

VENTES SPÉCIALES

Date ouverture 19/03/2018
 Numéro 7018
 Libellé Vente Dinky - 22 Mars 2018
 Quantité adjugée 550

Code	Description	Qté	
		550	
N°Cat	Description vente	Adjudication	Repris
601	5 modèles : DINKY FRANCE (2) ref 24L Vespa 400 B.b (pneus secs), ref 547 Panhard PL17 -3ème type parme B+.d (boite incomplète), DINKY G.B. (1) Ford Mustang blanc B+.o, DINKY ATLAS (1) Citroën DS19 A.b+, SOLIDO ref 147 Ford Mustang bleu ciel B+.b - N'a pas trouvé preneur à 70 euros.		70,00
602	DINKY FRANCE ref 588 Berliet GAK brasseur "Bieres, Limonades, Eaux Minérales", jaune/rouge et B, (boite d incomplète ét déchirée)	70,00	
603	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24Y : Studebaker Commander coupé : vert 2 tons (chassis sans échancrure) C+.o, et orange/toit beige (chassis avec échancrure arrière) B.o - Retiré pour le compte du vendeur à50 euros.		50,00
604	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 554 : Opel Rekord 1961 à 4 portes : brique/toit ivoire A.o (coffre lisse) , tilleul/toit ivoire (coffre quadrillé) C+.o	60,00	
605	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 24V Buick Roadmaster bleu/toit marine (1ère version à plafond lisse et jantes zamac brut) B.d+, ref 22A Maserati sport 2000 grenat foncé B.d (jantes piquées)	90,00	
606	DINKY FRANCE ref 808 camion de dépannage GMC vert armée, A.c (variante avec châssis marqué Dinky Toys et sans trou dans le siège)	100,00	
607	DINKY FRANCE, 3 modèles militaires : ref 825 DUKW amphibie (manques) B+.d, ref 822 Half-Track (sans chenilles) B+.d (boite incomplète) , ref 818 Berliet 6x6 baché B+.d	50,00	
608	SOLIDO , 4 modèles militaires (ancienne série 200) char PZ4 B+.c, char M7 US B+.c, char AMX 13 B+.c, camion Kaiser-Jeep B+.c (jantes fondues) - on y joint 3 boites de soldats AIRFIX à peindre - Retiré pour le compte du vendeur à40 euros.		40,00
609	livre DINKY TOYS par Dominique Pascal , éd. EPA, 2007 - 447 pages - volumineux ouvrage ou la production F et GB est classée par marque de véhicule - Retiré pour le compte du vendeur à40 euros.		40,00
610	DINKY TOYS, 16 modèles à restaurer ou pour pièces et 1 SOLIDO Baby barbouillée - accidents et/ou manques	70,00	
611	DINKY TOYS, Lot de 37 anciens catalogues originaux ; FRANCE 51usagé, 52usagé, 53, 54x2, 55, Avril 56, Septembre 56, 57x2, 58,59x2, 60, 60,61x2, 62x4, 63x3, 64x3, 65, 66, 67 56 Portugal, 64 Italie, 63 GB, 63 GB/NP, GENERAUX MECCANO 62, 63x2, 66, SCALEXTRIC 1973 - très bon état de l'ensemble	230,00	
612	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 24N2 Citroën 11BL gris clair C et ref 24Y Studebaker Commander coupé orange C.+d	50,00	
613	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 24F Peugeot 403 familiale B.c (jantes lég. piquées) et ref 1433 Surtees F1 B.b	50,00	
614	DINKY FRANCE ref 32D Delahaye échelle de pompiers rouge vif état de C+ à B, boite b	60,00	
615	2 ouvrages : HISTOIRE DES DINKY TOYS FRANÇAIS par J.-M. Roulet - éd. Adepte 1980 - 279 pages et DINKY TOYS and M.M. par Mike and Sue Richardson - New Cavendish Books 1981 - 305 pages (ex-libris C.Berthier sur ce dernier) - bon état d'usage	70,00	
616	LES DINKY TOYS et SUPERTOYS FRANÇAIS par J.-M. Roulet - éd EPA 1984 - 400 pages - bon état	50,00	
617	DINKY G.B., 9 modèles dont 4 kits (blisters abîmés) : char Scorpion, 155mm mobile gun, Chieftain, Bus Routemaster et 5 modèles normaux : Routemaster bus A.b, Austin Taxi A.b, Pelle mécanique A.d, Dumper Aveling Barford A.b, chargeur YALE B+.o	55,00	
618	DINKY FRANCE, 2 modèles usagés : ref 39A Unic semi-remorque porte voitures D.d et ref 35A Citroën U23 dépannage C.o	40,00	
619	QUIRALU, 2 modèles Simca Marly : a) une ambulance (1957) C+.o et b) un break avande/bleu (1990) B+.o	35,00	
620	DINKY FRANCE réf 24M Jeep militaire - la première nouveauté de 1945 : couleur vert olive avec pochoir de l'étoile U.S. sur le	200,00	

	capot, roues entièrement en zamac - cet exemplaire est typique de la fabrication de la période 1945-48, avec quelques défauts de fonderie, et métal fatigué homogène (fissures) - le moule de cette 1ère version militaire est spécifique car l'intérieur du capot est lisse (il sera muni d'une traverse, puis d'un croisillon sur les versions civiles de 1947-49) - un des Dinky Français les plus rares - état D+	
621	DINKY FRANCE réf 24M Jeep civile ROUGE VIF, modèle commercialisé en 1949 (variante à croisillon sous le capot), roues entièrement en zamac - bel état B pour ce modèle rare	700,00
622	DINKY FRANCE réf 24N1a Citroën 11BL bleu nuit, roues intégralement en zamac moulé - La traction Dinky originale, 1ère nouveauté tourisme annoncée dès 1948 et enfin livrée en juin 1949 en quantités mesurées, dans une France encore marquée par les restrictions - le caoutchouc étant réservé aux industries de première nécessité, les roues sont en zamac. Etat de jeu - pare-chocs remplacé, phares et plancher recollés - peinture bleue encore largement présente - modèle d'attente	160,00
623	DINKY FRANCE réf 24N1b Citroën 11BL argent légèrement rosé, variante de Juin 1950 équipée de roues rouge à pneus M - l'intérieur du toit est encore du 1er type - petite lunette arrière - état D - complète de tous ses accessoires d'origine (phares, pare-chocs, pneus)	100,00
624	DINKY FRANCE réf 24N1c Citroën 11BL avec roue de secours, noir brillant, variante de 1952, équipée de roues jaune d'or et pneus M - lunette arrière agrandie vers le bas - très bel état brillant B - minimes manques de peinture sur les arêtes, un retouche sur une aile	100,00
625	DINKY FRANCE réf 24N2b Citroën 11BL avec malle, noir/jantes crème, variante à plafond lisse, état B	70,00
626	DINKY FRANCE réf 24N2c Citroën 11BL avec malle, noir/jantes crème, variante à plafond quadrillé (pillier d'axe non-renforcé), C+	40,00
627	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL avec malle, GRIS CLAIR (nuance froide), dernière variante de 1955 à plafond quadrillé et pillier d'axe arrière renforcé, B	50,00
628	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL avec malle, GRIS CLAIR (nuance chaude), dernière variante de 1955 à plafond quadrillé et pillier d'axe arrière renforcé, B	90,00
629	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL avec malle, GRIS CLAIR (nuance intermédiaire plus proche de froid), dernière variante de 1955 à plafond quadrillé et pillier d'axe arrière renforcé B	80,00
630	DINKY FRANCE réf 24-O Studebaker State Commander 1938, vert métallisé, roues intégralement en zamac moulé, modèle vendu sous cette forme quelques mois de 1949 en attendant la sortie des vraies nouveautés tourisme françaises - état usagé entièrement d'origine D	50,00
631	DINKY FRANCE réf 24P Packard limousine 1937, cuivre métallisé, roues intégralement en zamac moulé, modèle vendu quelques mois de 1949 en attendant la sortie des vraies nouveautés tourisme françaises - état usagé entièrement d'origine D - peinture suffisamment présente pour être appréciée - moule de Dinky français considéré comme le plus rare -	160,00
632	DINKY FRANCE réf 24Q - 6 modèles Ford Vedette : bleu métal (petite gravure) D, bleu métal (grande gravure) D, bleu métal (grande gravure) C, beige (petite gravure) D+, beige (grande gravure) C, vert jade uni C+ - présentées dans une boîte de 6 pièces originale (état d+) - chaque pièce en état d'origine - N'a pas trouvé preneur à 150 euros.	150,00
633	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière GRENADE FONCE/jantes crème - 1ère version commercialisée en 1952 (petit bouchon sur l'aile - plafond lisse) - bel état C pour ce coloris fragile et rare - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
634	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière GRIS CLAIR UNI - 1er moule (petit bouchon sur l'aile - plafond lisse) - bel état C+ - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
635	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière GRIS CLAIR UNI (nuance différente de la précédente) - 1er moule (petit bouchon sur l'aile - plafond lisse) - bel état C+ - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
636	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière VERT CLAIR METALLISE/jantes crème - 1er moule (petit bouchon sur l'aile - plafond lisse) - C+	110,00
637	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 berline à petite lunette arrière BLEU-VERT METALLISE/jantes crème - 2ème moule (sans	40,00

	bouchon - plafond lisse) - peu fréquente variante intermédiaire pour ce coloris - D+	
— 638	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 berline à petite lunette arrière BLEU-VERT METALLISE/jantes crème - 3ème moule (sans bouchon - plafond quadrillé) - peu fréquente variante intermédiaire dans ce coloris - D+ (traces de peinture claire dans les gouttières) - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
— 639	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 berline à petite lunette arrière BLEU PETROLE UNI - 3ème moule (sans bouchon - plafond quadrillé) - D+ - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 640	DINKY FRANCE, 3 modèles réf 24R1c Peugeot 203 berlines à petite lunette arrière : a) GRIS UNI D, b) GRIS UNI C, c) BLEU PETROLE/jantes acier C - (versions 3ème moule : sans bouchon - plafond quadrillé) - N'a pas trouvé preneur à 70 euros.	70,00
— 641	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 berline à petite lunette arrière GRIS PALE/jantes chromées - 3ème moule (sans bouchon - plafond quadrillé) rare variante intermédiaire , dernière version de la 203 petite lunette - bel état B	100,00
— 642	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière GRIS PALE/jantes chromées - 4ème moule (avec trappe d'essence sur l'aile) C+ (micro oxydation sur certaines jantes) - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
— 643	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière BLEU PETROLE/jantes chromées - 4ème moule (avec trappe d'essence sur l'aile) C+ (micro oxydation sur certaines jantes)	40,00
— 644	DINKY FRANCE réf 24K Peugeot 402 tourisme, variante avec plancher tôle, roues zamac, belle couleur bleu vif (léger mouchetage blanc dû à une proximité dans l'atelier de peinture), tôle du plancher rendue granuleuse par l'oxydation - bel aspect homogène pour ce modèle rare B	360,00
— 645	DINKY FRANCE ref 24K Peugeot 402 tourisme marron uni - 1ère variante commercialisée - dépourvue de plancher et équipée de pneus Dunlop - état exceptionnel B	900,00
— 646	DINKY FRANCE ref 35A Simca 5 jaune vif, bel état de C+ à B	150,00
— 647	DINKY FRANCE ref 35A Simca 5 bleu soutenu- fissures de métal fatigue C	100,00
— 648	DINKY FRANCE ref 35A Simca 5 bleu moyen, version export à roues blanches - état D - métal sain - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
— 649	DINKY FRANCE ref 35A Simca 5 vert moyen, roues noires (une remplacée) - état D, métal sain	80,00
— 650	DINKY FRANCE : ensemble de 6 voitures de la série 24 à châssis croisilloné (période 1945-1948 à roues zamac) : 24B Conduite intérieure vert/noir D+, 24D berline de voyage rouge/noir restaurée, 24E Conduite Intérieure aérodynamique vert/noir B, 24F coupé Grand Sport marron/noir D+, 24G Grand Sport 4 places rouge/noir D, 24H roadster 2 places vert/noir B - tous ces modèles sont sains - joliment présentés dans un coffret reproduit	430,00
— 651	DINKY FRANCE réf 24S1a Simca 8 sport cabriolet, toute première version commercialisée en 1952, NOIR GRANITE/intérieur OCRE-BEIGE, pare-brise mince, jantes zamac brut, (pneus blanc d'époque à nettoyer) - il est à noter que le pochoir des finitions est spécifique à ce 1er tirage (calandre et pare-chocs av. sont séparés, ils seront peints d'un seul tenant sur les variantes ultérieures, info : courtoisie Jean-Michel Roulet) - bel état sincère pour ce modèle rare C	220,00
— 652	DINKY FRANCE réf 24S1a Simca 8 sport cabriolet, version de 1952-53, NOIR BRILLANT/intérieur ROUGE MAT, pare-brise mince, jantes zamac brut (pneus blanc d'époque à nettoyer, un à changer) B	80,00
— 653	DINKY FRANCE réf 24S1a Simca 8 sport cabriolet, version de 1953, GRIS FROID SOUTENU/intérieur ROUGE SATINE, pare-brise mince, jantes zamac brut, (pneus blancs d'époque légèrement fendillés) intéressante et peu fréquente nuance de gris vue habituellement sur les 2cv 24T - état A	160,00
— 654	DINKY FRANCE réf 24S1a Simca 8 sport cabriolet, version de 1953, GRIS CLAIR/intérieur ROUGE MAT, pare-brise mince, jantes zamac brut, (pneus blancs d'époque fendillés et sales) - état B	60,00
— 655	DINKY FRANCE réf 24S1b Simca 8 sport cabriolet, version de 1955, GRIS CLAIR/intérieur ROUGE SATINE, pare-brise mince, jantes ACIER POLI, C+ - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 656	DINKY FRANCE réf 24S1b Simca 8 sport cabriolet, version de 1955, NOIR BRILLANT/intérieur ROUGE SATINE, pare-brise mince, jantes ACIER POLI (micro-points d'oxydation) B	50,00

—	657	DINKY FRANCE réf 24S2 Simca 8 sport cabriolet, version de 1956-57, NOIR BRILLANT/intérieur ROUGE MAT, pare-brise épais, jantes ACIER POLI, C+	60,00
—	658	DINKY FRANCE réf 24S2 Simca 8 sport cabriolet, version de 1956-57, GRIS CLAIR/intérieur ROUGE MAT, pare-brise épais, jantes ACIER POLI (points d'oxydation), pneus sales, B	40,00
—	659	DINKY FRANCE réf 24S2 , 2 modèles Simca 8 sport cabriolet (pare-brises épais) : BLEU-VERT PALE (points d'oxydation sur les jantes,) B et BLANC (pneus d'origine secs) C - présentées dans une boite de 6 reproduites	130,00
—	660	DINKY FRANCE réf 24S2 , 2 modèles Simca 8 sport cabriolet (pare-brises épais) : BLEU-VERT PALE (points d'oxydation sur les jantes, pneus sales) C+ et BLANC (pneus à remplacer, micro retouches sur les bords de capote) C	80,00
—	661	DINKY FRANCE ref 24T boite revendeur contenant 6x Citroën 2cv, variantes à 1 seul feu arrière dont : 3 gris métallisé (versions avec axes arrière matés), 2 gris souris (versions à plafond lisse), 1 gris souris (plafond quadrillé) - états A, boite b (1 2cv gris souris est B+)	750,00
—	662	DINKY FRANCE réf 24T1a Citroën 2cv 1949 GRIS METALLISE (nuance beige-or), capote gris mat , toute première version commercialisée courant 1952 équipée de roues arrière sur axe non maté aux extrémités (peu fréquent) - plafond lisse et 1 seul feu arrière - état C	80,00
—	663	DINKY FRANCE réf 24T1b Citroën 2cv 1949 GRIS METALLISE (nuance beige) capote gris mat- plafond lisse et 1 seul feu arrière - variante améliorée de fin 1952 avec roues arrières montées sur un axe maté aux extrémités - C+ - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	664	DINKY FRANCE réf 24T1b Citroën 2cv 1953 GRIS FONCE FROID/capote gris mat/jantes CREME - plafond lisse et 1 seul arrière - variante conforme aux vraies 2cv de 1953-54 - B (cette variante était livrée en boites de 6 pièces)	60,00
—	665	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv (modèle 1950, variante à 3 feux arrière) - GRIS CLAIR/JANTES CREME (intérieur de toit quadrillé) B+.c (grafitis sur la boite) - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
—	666	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT - variante à chassis laqué noir, pneus caoutchouc crantés et porte n°2 - B.o	60,00
—	667	DINKY FRANCE réf 24T1c Citroën 2cv 1953 GRIS NUANCE VERDATRE/capote gris mat/jantes CREME - plafond QUADRILLE et 1 seul feu arrière - (première variante de 2cv livrée en boite individuelle, en 1955) - B.b	60,00
—	668	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24T2a Citroën 2cv 1953 GRIS CLAIR/capotes gris mat/jantes CREME (2 nuances différentes idem pour les capotes) - plafonds quadrillés et 3 feux arrière (1957-58) - états C+.o et B.o - N'a pas trouvé preneur à 70 euros.	70,00
—	669	DINKY FRANCE ref 24T/535 Citroën 2cv 1953 BORDEAUX GRANITEUX/capote gris mat/jantes CREME - plafond quadrillé et 3 feux arrière (1959) - état B+.b+ (1 éclat sur l'aile avant droite nous permet de constater que cet exemplaire a été gris clair avant d'être bordeaux), nouveau plancher laqué brillant - rare boite spécifique portant les 2 références 24T/535	100,00
—	670	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 535 Citroën 2cv 1953 à JANTES CONCAVES et plancher LAQUE BRILLANT/BORDEAUX/capote gris brillant (inhabituel) - défauts de surfaces d'origine B.o et BLEU PETROLE/capote bleu (pneus secs) D+.o - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	671	DINKY FRANCE réf 24U1a Simca 9 Aronde vert olive froid ,plafond lisse B.b+ manque de peinture aux jantes (1ère boite portant l'inscription "MINIATURES DINKY TOYS")	80,00
—	672	DINKY FRANCE, 3 modèles SIMCA ARONDE : réf 24U1a GRIS CLAIR (plafond lisse, 1ère calandre) C.o, ref 24U1b VERT OLIVE CHAUD (plafond quadrillé, 1ère calandre) peinture B, chassis bosselé, ref 24UTb Taxi jantes acier poli D+ (chassis desserti) - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	673	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde (2ème calandre 1957) gris pâle uni B.o - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	674	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde (2ème calandre 1957) bleu ciel uni (micro rayure et retouche sur le toit) B+.b - N'a pas trouvé preneur à 90 euros.	90,00
—	675	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde bicolore BLEU VIF/toit IVOIRE - peu fréquente dernière version avec renfort de plaque avant (info : courtoisie Gérard Goujon) et chassis laqué brillant B+.b (micro-rayures sur le toit)	100,00

—	676	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde bicolore GRIS CLAIR/toit EPINARD (variante chassis satiné) - B.b (pneus secs)	60,00
—	677	DINKY FRANCE ref 24U2 Simca Aronde bicolore GRIS CLAIR/toit EPINARD (variante chassis laqué brillant) - B+.o	60,00
—	678	DINKY FRANCE ref 24UTa Simca Aronde taxi rouge/toit bleu/jantes peintes rouge - pannonceau de toit décentré d'origine - B	80,00
—	679	DINKY FRANCE réf 24U2b Simca Aronde GRIS CLAIR/toit EPINARD (rare variante à ancien chassis satiné et plaque avant renforcée) A.b+	190,00
—	680	DINKY FRANCE ref 24UTb Simca Aronde taxi rouge/bleu/jantes acier poli , état de B+ à A (minimes frottements sur les reliefs d'ailes arrière)	90,00
—	681	DINKY FRANCE ref 24V Buick Roadmaster jaune paille/toit épinal - rare variante intermédiaire à plafond lisse et jantes acier poli A.b (micro éraflure sur le toit sur 3 mm)	100,00
—	682	DINKY FRANCE ref 24V Buick Roadmaster saumon/noir - couleur peu fréquente - nombreuses retouches, oxydation sur plancher - C+.b	80,00
—	683	DINKY FRANCE ref 24V Buick Roadmaster bleu/toit ivoire (couleur moins fréquente) B.c (déchirure) - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	684	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24V Buick Roadmaster de la 1ère série fabriquée (plafonds lisses et jantes en zamac brut) jaune paille/toit épinal et bleu 2 tons, états C+.o - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	685	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24V Buick Roadmaster de la 2ème série (plafonds quadrillés et jantes acier) : jaune paille/toit épinal C.o et bleu 2 tons D+.c (manque 1 petit flap de l'boite)	50,00
—	686	DINKY FRANCE ref 24Y Studebaker Commander coupé blanc cassé/toit et flancs grenat, état de B+ à A, boite c+	170,00
—	687	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24Y Studebaker Commander coupé (variantes avec échancrure dans le chassis) - vert 2 tons B+.c+ et orange/toit beige B.d (éraflures sur le toit)	80,00
—	688	DINKY FRANCE ref 24Y Studebaker Commander orange/toit beige , version originale de 1957 avec chassis non-échancré et boite non-illustrée A.c+	60,00
—	689	DINKY FRANCE ref 24Y Studebaker Commander vert 2 tons , version originale de 1957 avec chassis non-échancré et boite non-illustrée B+.c+	60,00
—	690	DINKY G.B. réf 169 Studebaker Golden Hawk coupé 1958, vert pâle/coffe beige B+.b	90,00
—	691	DINKY G.B., 3 américaines : réf 190 De Soto Fireflite gris/grenat (avec suspension) A.b+, réf 191 Dodge Royal crème A.b+, réf 178 Plymouth Plaza rose/vert (rare boite non-illustrée) A.b+	220,00
—	692	DINKY G.B. 3 voitures de police réf 258 : Cadillac A.b (manque l'antenne), Ford Fairlane A.b (antenne cassée), De Soto Fireflite A .b	100,00
—	693	DINKY G.B., 3 américaines (finitions ajoûtées à la main sur les baguettes et poignées) : réf 176 Hudson Hornet grenat/crème (1 rayure sur le toit) B.b, réf 179 Studebaker Président jaune/bleu B+.b, réf 180 Packard Clipper orange/gris B+.c+	170,00
—	694	DINKY G.B., 2 cabriolets (finitions ajoûtées à la main sur les baguettes et poignées) : réf 131 Cadillac Eldorado rose B+.c, réf 132 Packard cabriolet beige rosé B+.b+	80,00
—	695	DINKY G.B. ref 39a Packard 1937 vert olive C+	50,00
—	696	DINKY G.B., 2 camions Studebaker citerne réf 30p : ESSO B.o et MOBILGAS C.o	60,00
—	697	DINKY G.B. 2 modèles ; réf 173 Nash Rambler rose/bleu A.b+, réf 257 Nash Rambler Fire Chief A.b+	140,00
—	698	DINKY G.B., 2 modèles ; réf 265 Plymouth USA Taxi (finitions ajoûtées à la main sur les baguettes et poignées, éclat sur un montant) B+.b+ et réf 277 Supérior Ambulance bleu métal , version électrique, défaut sur le capot B+.b	120,00
—	699	DINKY G.B., 4 modèles ; 2 caravanes réf 188 bleu/crème A.b, 1 caravane réf 190 orange/crème A.c+ (rare boite sans illustration), réf 796 canot Healey sur remorque état A, remorque B (roues lisses moins fréquentes) , boite c	120,00
—	700	DINKY G.B. , 3 américaines : réf 344 Plymouth Estate Car A.c+, réf 449 Chevrolet El Camino A.b+, réf 172 Studebaker Land	140,00

	Cruiser ivoire/framboise A.o	
— 701	DINKY G.B. ref 147 Cadillac Sixty-Two 1960 vert métal A.b+	80,00
— 702	DINKY G.B. ref 181 Volkswagen Coccinelle bleu ciel, variante tardive à plancher en tôle galvanisée brillante A.b+	160,00
— 703	DINKY G.B., 3 américaines : ref 221 Corvette A.b+, ref 175 Mercury Cougar A.b, ref 115 Plymouth Fury cabriolet blanc (finitions ajoutées manuellement) B+.d	80,00
— 704	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord ivoire clair/rouge - jantes convexes A.b	60,00
— 705	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord vert 2 tons - jantes convexes A.b - N'a pas trouvé preneur à 70 euros.	70,00
— 706	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord ivoire clair/rouge - jantes concaves - micro-retouches sur les arêtes des phares et feux - état de B+ à A.b	80,00
— 707	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord vert 2 tons - jantes concaves - A.c	100,00
— 708	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24Z Simca Versailles : bleu/ivoire (chassis non-échantré et boite non-illustrée) C.c+, jaune/noir (chassis échantré - boite illustrée) C+.c (déchirures et collage)	50,00
— 709	DINKY FRANCE ref 24Z Simca Versailles bleu ciel/toit ivoire (variante à chassis échantré et boite illustrée) A.b (micro oxydation sur une jante, pneus secs) - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
— 710	DINKY FRANCE ref 542-24ZT Simca Ariane Taxi, 1ère variante avec jantes convexes et chassis satiné - état B.b (pneus secs, tache de décoloration sur le toit, inscriptions sur la boite)	50,00
— 711	DINKY FRANCE ref 542-24ZT Simca Ariane Taxi, noir/toit rouge rosé, variante à jantes convexes et chassis laqué brillant A.b+	80,00
— 712	DINKY FRANCE réf 542-24ZT Simca Ariane Taxi, noir/TOIT ROUGE CLAIR, variante à JANTES CONCAVES, châssis laqué brillant, B+.b	100,00
— 713	DINKY FRANCE réf 24Xa Ford Vedette 54 gris clair (plafond lisse) A.b - micro-picots d'oxydation sur 2 jantes - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 714	DINKY FRANCE réf 24Xa Ford Vedette 54 bleu marine (plafond lisse) B+.b+ - pneus secs - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 715	DINKY FRANCE réf 24Xb Ford Vedette 54 gris clair (plafond quadrillé) - peinture brillante A.c+ - N'a pas trouvé preneur à 70 euros.	70,00
— 716	DINKY FRANCE ref 24Xb Ford Vedette 54 bleu marine (plafond quadrillé) A.b	80,00
— 717	DINKY FRANCE réf 24Qb Ford Vedette 1949 beige brillant (grande gravure de chassis) B - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 718	DINKY FRANCE ref 24Qa Ford Vedete 1949 beige rosé satiné (petite gravure de chassis) D+ - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
— 719	DINKY FRANCE réf 29E Car Isobloc crème/bleu , état de C à C+ couleur difficile à trouver en bon état	100,00
— 720	DINKY FRANCE réf 29E Car Isobloc vert 2 tons, état D (plancher bosselé)	20,00
— 721	DINKY FRANCE, 3 autocars Isobloc réf 29E : bleu/argent (galerie lisse) D+, bleu/argent (galerie striée) D+, rouge/argent D+	60,00
— 722	DINKY FRANCE réf 29D Autobus Somua-Panhard (plafond lisse) B - on y joint un 32AB Panhard semi-remorque sans bache - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 723	DINKY FRANCE réf 29D Autobus Somua-Panhard (plafond quadrillé) B.b - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 724	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson beige/rouge B.d (boite très abîmée)	40,00
— 725	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson ivoire/bleu B.b - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
— 726	DINKY FRANCE réf 29ds Autobus parisien Renault, vert foncé/ivoire - variante économique de 1939 - roues en zamac et sans plancher - état C (petit choc au pare-brise) - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 727	DINKY FRANCE, 2 autobus Renault réf 29ds : version luxe 1939 (avec plancher et 3 pneus Dunlop, 1 lisse) état D (parties anciennement repeintes) et version 1948 (avec plancher et roues zamac) , état D	60,00
— 728	DINKY G.B. ref281 Autocar Luxury Coach, couleur sable avec filets orange, B+.c+ - N'a pas trouvé preneur à 90 euros.	90,00
— 729	DINKY G.B. réf 290 Autobus "Double Deck" rouge/crème "DUNLOP" A.b	70,00

—	730	DINKY G.B. ref 952 Autocar Vega Major (Bedford) blanc/bandes prune, variante à clignotants électriques et phares strass - A.c	60,00
—	731	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190 SL blanc cassé/toit noir, non-vitrée - première variante sortie courant 1958 - boîte non-illustrée , pneus blancs d'époque (2 lég. fendillés) A.c+	50,00
—	732	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190 SL blanc/toit noir, non-vitrée, édition de fin 1958 équipée d'un étui illustré, pneus noirs A.b	80,00
—	733	DINKY FRANCE réf 526 Mercedes 190 SL argent/toit noir, vitrée, édition 1960 - jantes convexes et boîte 24H surchargée d'une étiquette 526 aux extrémités (rare) - traces d'oxydation sur jantes et plaque de base - B.c	50,00
—	734	DINKY FRANCE réf 526 Mercedes 190 SL argent/toit noir, vitrée, édition 1961 - jantes CONCAVES, boîte 526 - raccords de noir sur le toit - B+.b+	50,00
—	735	DINKY FRANCE réf 526 Mercedes 190 SL blanc-ivoire/toit noir, édition 1961 - jantes CONCAVES, boîte 526 (graffitis) - C.c	30,00
—	736	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190SL blanc cassé/toit noir - version vitrée à jantes convexes - A.b	60,00
—	737	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900ss coupé rouge vif , 1ère version sortie en 1959, A.b+ (pneus secs)	60,00
—	738	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900ss coupé bleu fumé, couleur alternative moins fréquente (1959) B+.b+	110,00
—	739	DINKY FRANCE, 2 modèles Alfa Romeo 1900ss : réf 24J rouge vif (jantes convexes) C+.c+ et réf 527 bleu fumé (repeint en usine sur une base rouge) C.c+ pneus secs à changer	80,00
—	740	DINKY FRANCE réf 527 Alfa Romeo 1900ss coupé rouge clair (lég. granité) - jantes CONCAVES, B.c+	60,00
—	741	DINKY FRANCE réf 529 Vespa 400 orange (couleur rare de fin de production du modèle avec boîte spécifique 529) C+.b pneus secs à changer	150,00
—	742	DINKY FRANCE réf 529 Vespa 400 bleu (boîte spécifique 529 de fin de production) - B+.c pneus secs, 1 flap de boîte collé au scotch	50,00
—	743	DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 bleu B.b	40,00
—	744	QUIRALU, 3 modèles : Vespa 400 rouge (réédition de 1990) A.b+, Messerschmitt rouge (réédition de 1990) A.b+, Isetta Velam blanc (d'époque) C.o	50,00
—	745	DINKY FRANCE réf 24Ma VW Karmann-Ghia coupé type 1 rouge/noir A.a	90,00
—	746	DINKY FRANCE réf 24Ma VW Karmann-Ghia coupé type 1 rouge (nuance brique)/noir B.b	50,00
—	747	DINKY FRANCE réf 24Mb VW Karmann-Ghia type 2 rouge/noir B.b - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
—	748	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée BLANC, rare couleur alternative, plutôt destinée à l'export , plancher laqué brillant - micro retouches - B.b+	100,00
—	749	DINKY FRANCE réf 524 Renault Dauphine vitrée BLEU TURQUOISE, couleur alternative moins fréquente, JANTES CONCAVES avec pneus noirs (boîte spécifique réf 524) - B.b	90,00
—	750	DINKY FRANCE réf 524 Renault Dauphine vitrée BLEU BOBIGNY - ce coloris fait partie d'une série destinée à être offerte aux laureats de concours Meccano ou visiteurs de l'usine - état C+.o	200,00
—	751	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vitrée BLEU TURQUOISE, couleur alternative moins fréquente, jantes convexes avec pneus blancs (secs) - boîte d'un modèle non-vitré A.b - N'a pas trouvé preneur à 120 euros.	120,00
—	752	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée ROUGE FRAMBOISE, 1ère édition de 1957 avec plaque d'immatriculation peinte noir au pochoir, A.b+ - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
—	753	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée ROUGE FRAMBOISE, 1ère édition de 1957 avec plaque d'immatriculation peinte noir au pochoir, B.o - jantes piquées - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	754	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée VERT CLAIR, édition de 1958 avec plaque d'immatriculation non-peinte A.o - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
—	755	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée VERT CLAIR, édition de 1958 avec plaque d'immatriculation non-peinte B+.b	60,00

	(légère oxydation sur les jantes) - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	
— 756	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée ROUGE FRAMBOISE, édition de 1958 avec plaque d'immatriculation non-peinte B+.c (légère oxydation sur les jantes, déchirures à la boite) - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 757	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée ROUGE BRIQUE, édition de 1959 avec plancher laqué brillant état de C+ à B.o (légère oxydation sur les jantes) - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
— 758	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée VERT JADE, peu fréquent coloris sorti fin 1958 (a remplacé le vert clair classique), chassis ancien satiné - état C+.o	40,00
— 759	DINKY FRANCE réf 24E (524) Renault Dauphine vitrée ROUGE BRIQUE (coloration irrégulière due à des buses de pistolets non-nettoyées avant usage) - jantes CONCAVES - intéressant spéciment - état B.o	90,00
— 760	DINKY FRANCE ref 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel (nuance chaude) - chassis ancien satiné - B+.b (un rabat de boite déchiré, mais présent) - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 761	DINKY FRANCE ref 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel - chassis ancien satiné - B+.c+ (poussière à l'intérieur, jantes ternes) - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 762	DINKY FRANCE ref 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel - chassis laqué brillant - jantes CONCAVES - A.b	60,00
— 763	DINKY FRANCE ref 525 Peugeot 403 familiale bleu ciel (nuance froide) - chassis laqué brillant - jantes CONCAVES - peinture graniteuse - B.b (boite spécifique ref 525)	80,00
— 764	C.I.J. ref 3/46 Peugeot 403 familiale - variante non-vitrée - vert jade - pneus secs à changer A.b - Retiré pour le compte du vendeur à 120 euros.	120,00
— 765	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet (châssis marqué 1955) ROUGE SANG, état A.c - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
— 766	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet (châssis marqué 1955) JAUNE CITRON, état B.c	80,00
— 767	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet (châssis marqué 1955) BLEU METALLISE, état B.c+ (boite type sans millésime) - N'a pas trouvé preneur à 150 euros.	150,00
— 768	DINKY FRANCE, 3 modèles ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet usagés : ROUGE BRIQUE (peinture graniteuse, pare-brise felé) C.c, JAUNE CITRIQUE (différent du précédent) C.d (boite incomplète), BLEU METALLISE (jantes concaves) D+.o	90,00
— 769	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 BLEU NATTIER - 1ère version livrée en été 1956 avec châssis sans échancrure - pneus noirs - état de B+ à A.b (micro-rayure sur le coffre) - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
— 770	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 NOIR - 1ère version livrée en été 1956 avec châssis sans échancrure - état de C+ à B.c (détails ajoûtés à la peinture, pneus secs à changer)	50,00
— 771	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 BLEU NATTIER - 2ème version, chassis avec échancrure - pneus blancs secs - état de B+ à A.b (rayure sur aile arrière droite) - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
— 772	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 GRIS CLAIR (non-vitrée) - 2ème version, chassis avec échancrure - pneus blancs secs - B.c - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 773	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 GRIS CLAIR (non vitrée, nuance différente de la précédente) - 2ème version, chassis avec échancrure - pneus noirs - C+.o - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
— 774	DINKY FRANCE ref 521 Peugeot 403 GRIS CLAIR (vitrée) - jantes convexes - état de B+ à A.d - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
— 775	DINKY FRANCE ref 521 Peugeot 403 JAUNE PAILLE (vitrée) - jantes convexes - état A.c - pneus blancs secs - plancher mal serti à l'arrière	80,00
— 776	DINKY FRANCE ref 521 Peugeot 403 SABLE (vitrée) - jantes CONCAVES - rare couleur de fin de production, très différente du jaune paille - état de B+ à A.b	250,00
— 777	DINKY FRANCE ref 521 Peugeot 403 GRIS CLAIR (vitrée) - jantes CONCAVES - état de B+ à A.b - N'a pas trouvé preneur à 80	80,00

	euros.	
— 778	QUIRALU (édition à 100 exemplaires en 2008) Peugeot 403 bicolore bleu/gris avec publicité GPA (Pièces Détachées Auto à Livron 26) A.a	30,00
— 779	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 berline à petite lunette arrière BLEU-VERT METALLISE/jantes crème - 3ème moule (sans bouchon - plafond quadrillé) - peu fréquente variante intermédiaire dans ce coloris - C - on y joint une boîte carton reproduite - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
— 780	CLUB DINKY FRANCE (années 2000) ref CDF24 Peugeot 402B voiture d'état-major, peinture camouflage - A.b	30,00
— 781	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 vert/toit blanc, non vitrée, 1ère version livrée dès Novembre 1956, C+.b - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 782	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 blanc cassé/toit aubergine foncé, non-vitrée, 1ère version livrée dès Novembre 1956, A.b (impureté dans la peinture à l'avant du capot) - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
— 783	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vert/toit blanc, VITREE B.c - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
— 784	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 blanc cassé/toit aubergine foncé, VITREE, pneus blancs secs, état de B+ à A.c+	90,00
— 785	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 orange brûlé/toit ivoire, vitrée, jantes convexes, C.o - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
— 786	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën DS19 vitrés : JAUNE CITRIQUE/toit gris/jantes convexes - pneus secs à changer C.o et JAUNE VIF (différent du précédent)/toit gris/jantes CONCAVES - pneus secs à changer D.c (boîte spécifique portant la double référence 24CP-522) - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
— 787	DINKY FRANCE réf 522 Citroën DS19 vitrée ORANGE/toit ivoire, jantes concaves aluminium + pneus striés blancs (secs), plancher anodisé - fêle au pare-brise B.c (boîte ref 63-77)	50,00
— 788	DINKY FRANCE réf 522 Citroën DS19 vitrée JAUNE PAILLE/toit gris, jantes concaves aluminium + pneus striés blancs (secs), plancher anodisé, légère oxydation (boîte ref 62-148) B.c - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
— 789	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 AMBULANCE MUNICIPALE - roues acier, plancher anodisé sans référence, volant plastique noir A.b (petit accroc à Municipale gauche) - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
— 790	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 AMBULANCE MUNICIPALE - roues acier, plancher laqué noir avec référence 556, volant plastique noir A.b (petite touche de gris sur les sertissages) - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
— 791	DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break MARRON GLACE/toit ivoire - roues aluminium + pneus blancs crantés, plancher anodisé sans référence, volant plastique blanc A.c (boîte d'ambulance)	60,00
— 792	DINKY SPAIN ref 530 Citroën DS23 rubis foncé/toit noir B+.d+	70,00
— 793	DINKY FRANCE réf 501 Citroën DS19 POLICE blanc/bleu nuit, A.b (un petit trou dans la boîte)	140,00
— 794	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 RADIO TELEVISION LUXEMBOURG (en toutes lettres sur les flancs) gris/rouge , accessoires d'origine jamais sortis du sachet, A.b+	400,00
— 795	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 RADIO TELEVISION LUXEMBOURG (en toutes lettres sur les flancs) gris/rouge, A.o	150,00
— 796	J.R.D. (rééditions 1990), 2 modèles : Citroën DS19 pompiers (manque antenne de coffre) A.b, Citroën HY 1200 kgs Pompiers A.c	50,00
— 797	J.R.D., 3 modèles, dont 2 rééditions 1990 : Citroën DS19 Gendarmerie B+.o, Citroën 2cv 1961 blanc A.o et 1 modèle d'époque : fourgon HY 1200 kgs gris C.o (pneus à changer sur ce dernier) - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 798	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 25C Citroën HY 1200 kgs gris-doré métallisé : états B.o et B+.o (on y joint 2 boîtes usagées, dont une incomplète)	60,00
— 799	QUIRALU (rééditions), 4 modèles : Mercedes 300SL A.b, Rolls Royce A.b, Porsche 356 B+.b, Peugeot 404 cabriolet A.b	50,00
— 800	CORGİ TOYS (années 60) ,Gift Set 19 - Land Rover Cirque Chipperfields avec remorque portant cage et éléphant, A.b (petite déchirure à la boîte)	80,00
— 801	CORGİ TOYS (années 60) ref 1121 camion grue Cirque Chipperfields A.b+	80,00

—	802	CORGI TOYS (années 60) ref 503 camion Bedford TK porte-girafes (la grande girafe est sans taches) A.b	70,00
—	803	3 modèles dont 2 CORGI TOYS (années 60) : ref 484 Dodge Kew Fargo avec animaux de ferme (châssis légèrement cintré) B+.b, ref 487 Land Rover Chipperfields haut-parleurs et clown B.o (manque le singe), et 1 MATCHBOX KING SIZE pelle Hatra B+.c+	50,00
—	804	CORGI TOYS (années 60) ref 486 Chevrolet Impala Kennel Club, blanc/rouge, B+.b (complète de ses 4 chiens, chromes ternis et piqués) b	80,00
—	805	CORGI TOYS (années 60) ref 485 Austin Mini Countryman Surfing, complète de ses 2 planches et planchiste - vert turquoise, B+.b	150,00
—	806	CORGI TOYS (années 60) ref 499 Citroën Safari 1968 Winter Olympics Grenoble - blanc/bleu - complete de ses skieur, luggeur A.(boite b : rhodoïd percé, pli sur la carte)	100,00
—	807	CORGI TOYS (années 60) ref 267 Batmobile, 1ère version sans crochet d'attelage - état A (sauf petit manque de chrome sur une tubulure), boite c défraîchie et usée aux angles, présence de la notice du sachet en l'état avec grappe de munitions incomplète	170,00
—	808	CORGI TOYS (années 60) Gift Set 7 DAKTARI set Land Rover avec figurines - état A.b	125,00
—	809	CORGI TOYS (années 60), 2 modèles : ref 440 Ford Cortina avec golfeur A.b, et ref 256 Volkswagen East African Safari avec rhinocéros, état B+ (adhésif de capot sale), diorama c, boite extérieure déchirée, incomplète et mal réparée	150,00
—	810	CORGI TOYS (années 60) Gift Set 22 coffret agricole contenant 2 tracteurs avec accessoires, 1 Land Rover avec remorque, 1 moissonneuse Massey-Ferguson - semble complet, les pièces en état B+ à A - le couvercle nécessite une restauration, car un des côté a été détruit par l'humidité - rare et belle pièce néammoins	300,00
—	811	CORGI (versions d'époque), 4 grands modèles : Ford de Starsky et Hutch A.d+, Buick de Kojak A.d+, Ford Capri "Professionals" A.d+, Ford Mustang James Bond A.b et 5 modèles junior séries TV (blisters ouverts)	300,00
—	812	AB TOYS (Fabriqué à Macao pour la France, 1989) Messerschmitt Dragonball Z, L : 19cm, avec 4 figurines, sous blister	30,00
—	813	CORGI (années 1975-80), 9 modèles ; Rolls Royce Silver Shadow (2 couleurs), Gift Set Beach Buggy, VW Police, Citroën SM, Routemaster bus, Ford Capri dragster (x2), Box-garage Juniors - états A.b , le garage A.c	100,00
—	814	CORGI MAJOR, 9 poids-lourds , états A.b (le Mack porte-grue est A.d)	130,00
—	815	9 modèles militaires dont 8 CORGI états A.b / A.c et 1 side-car BMW Britains A.b	100,00
—	816	CORGI TOYS (d'époque) 2 modèles à parasol : ref 240 Fiat 600 Jolly bleu vif avec plagistes A.b et ref 430 Ford Thunderbird Bermuda taxi blanc A.b	180,00
—	817	DINKY G.B., 2 voitures de films : ref 100 Lady Penelope's FAB 1 rose (variante à petites jantes) état A (manque le missile avant) notice française et sachet de fusées présents, boite déchirée et incomplète c, et réf 106 Mini Moke The Prisoner B+.o (manque l'adhésif strié sur la capote)	140,00
—	818	IDEM (1/43 metal , made in France) 2 modèles : Turbotraction de Spirou B+.o et Panhard Dynavia A.o	100,00
—	819	DINKY G.B. ref 106 Austin Mini Moke THE PRISONER - blanc/rayures rouge - peu fréquent aussi complet A.b	200,00
—	820	GAMA (Allemagne) Batmobile à piles , tôle lithographiée bleu L : 30cm - bon état d'usage (éraflures, boite à restaurer)	200,00
—	821	4 livres sur les figurines : BATMAN Collector's guide (1998), PLAYMOBIL collector (1974-2004), Comicfiguren PVC (2002-2003), Objectif 3D (2003-2004)	40,00
—	822	CORGI TOYS (d'époque) Gift Set 58 Monte Carlo Rally contenant 3 modèles : Citroën DS19, Mini Cooper, Rover 2000 - état des voitures de B+ à A, coffret c (consolidation au scotch)	319,00
—	823	QUIRALU (d'époque) Simca Marly ambulance B+.c+	40,00
—	824	DINKY G.B. ref 420 (ex 25R) camion Leyland Forward Control rouge vif/jantes crème B+.c (manque un rabat et flap de boite)	50,00
—	825	DINKY G.B. 5 modèles militaires : réf 1037 Chieftain kit A.d, réf 656 "88mm GUN", réf 617 VW Kubelwagen + 50mm GUN A.o(sans blister), réf 680 Ferret armoured car A.b, réf 694 Half Track tank destroyer A.b - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	826	DINKY G.B. 19 modèles militaires : réf 692 medium gun (x2 A.b, x1 A.o), réf 693 howitzer A.b, réf 686 field gun A.b, réf 661 Scammell recovery A.b, réf 642 RAF pressure refueler B+.b, réf 697 attelage d'artillerie A.c+, réf 688 tracteur d'artillerie A.b, réf 677	370,00

	camion blindé 6 roues A.b, ref 670 Daimler B.c, ref 621 Bedford baché A.b, ref 641 Austin baché A.b, ref 643 water tanker (x2 A.c+), ref 676 armoured personnel carrier B+.b, ref 673 scout car A.b, ref 623 army wagon A.o, ref 622 Foden baché A.o	
827	DINKY FRANCE, 16 modèles militaires : ref 818 Berliet A.c+, ref 80D Berliet A.c+, ref 821 Unimog A.b, ref 80E obusiers (x5 états A, 1 boite a, 3 boites c, 1 boite sinistrée), ref 823 cuisine roulante (x3 A.c+), ref 827 Panhard FL10 (x4 états A, 1 boite b, 1 boite c, 1 sans boite, manque les antennes), ref 80F EBR Panhard B+.o, ref 80A Jeep C.b	260,00
828	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 80D Berliet baché A.d et ref 80E obusier A.d - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
829	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 821 Unimog A.o, ref 822 Half-Track (avec mitrailleuse) A.o, ref 80F Ambulance Renault C+.o - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
830	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 814 AML Panhard (manque les antennes) B.o, ref 80C char AMX B.o, ref 80A EBR Panhard B.o - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
831	DINKY FRANCE, 4 modèles, 2 x Jeep, 1 cuisine roulante, 1 Unimog - quelques pièces manquantes - N'a pas trouvé preneur à 20 euros.	20,00
832	DINKY FRANCE ref 884 camion Brockway poseur de pont (manques parmi les éléments, reste seulement 7 pièces plates du pont) B.o - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
833	DINKY FRANCE, 3 variantes du Panhard EBR ref 80A à jantes convexes: 1ère version avec boite sans illustration-chassis satiné B.b+, 2ème version idem sauf boite illustrée A.b, 3ème version avec chassis laqué brillant A.b (nuances de kaki) - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
834	DINKY FRANCE ref 80B Jeep Hotchkiss-Willys - 1ère version sans conducteur, jantes convexes, A.b	50,00
835	DINKY FRANCE, 2 variantes de la Jeep Hotchkiss-Willys avec conducteur : 1) jantes convexes en boite ancienne 80B surchargée d'une étiquette 80BP sur les rabats A.b et 2) jantes concaves en boite portant les 2 références 80BP-816 (livrée en 1961 seulement) B.c+	80,00
836	DINKY FRANCE, 2 variantes du camion Berliet Tous Terrains baché ref 80D : 1) plancher embossé 80D laqué noir brillant B.o, 2) plancher embossé 80D peint kaki mat après montage A.c+ - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
837	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 80E obusier 155mm tractable (1ère version à jantes convexes) A.b, ref 80C Char AMX (1ère version sans antenne, chassis satiné (chenilles sèches) B+.c - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
838	DINKY FRANCE ref 80F Ambulance Renault-Carrier (1ère variante à jantes convexes) A.b	
839	DINKY FRANCE ref 816 Ambulance Renault-Carrier (2ème variante à jantes convexes et pneus Nylon Dunlop) B+.b	60,00
840	DINKY FRANCE ref 807 Ambulance Renault-Carrier 4x4 (ultime variante de 1972 , à plancher plastique et cheminée sur le toit - décalque PICARDIE sur le flanc gauche A.b	70,00
841	DINKY FRANCE ref 818 Berliet Tous Terrains, variante de 1968-70 à jantes concaves, plancher laqué kaki sans référence et chassis arrière sans identification (un pavé muet masque les anciennes inscriptions Berliet Tous-Terrains) A.c+ - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
842	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 822 Half-Track M3 : 1) sans mitrailleuse A.b, 1) avec mitrailleuse amovible B+.c - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
843	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 676 Daimler blindé B.d, ref 819 obusier 155mm (version 80E en boite 819) B.d - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
844	DINKY FRANCE, 2 variantes de l'EBR Panhard en boites peu communes : 1) ref 815 vert armée mat A.b et 2) kaki satiné en boite à double référence 80A-815 B+.b	60,00
845	DINKY FRANCE, 2 variantes de l'AML Panhard : 1) chassis noir avec inscriptions poinçonnées (fines), boite avec ref 814 dans un ovale A.c et 2) chassis gris avec inscriptions embossées (épaisses), boite avec ref 814 dans un bandeau noir (rare) A.b	80,00
846	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 827 Panhard FL10 (variante à chassis noirci par électrolyse) B+.c et ref 817 Char AMX (variante 80c sans antenne en boite 817) B+.b	50,00

847	DINKY FRANCE ref 827 Panhard FL10 - variante tardive équipée d'un plancher laqué GRIS et d'une boite MECCANO-TRIANG - avec cale intérieure et antenne A.b	50,00
848	DINKY FRANCE, 2 variantes rares de l'obusier 155mm tractable : 1) ref 819 couleur kaki nance grise, jantes concaves + boite MECCANO-TRIANG avec ref dans un bandeau VERT A.c+, et ref 802 kaki satiné, jantes concaves + boite MECCANO-FRANCE S.A. avec une face "camouflage" - le moule de cette dernière version a été privé des inscriptions "80E obusier 155" précédemment gravées dessous A.c+	140,00
849	DINKY FRANCE ref 826 Berliet dépannage vert armée (variante avec plancher anodisé) B+.b	50,00
850	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet Gazelle : ref 824 baché B.d et ref 816 lance fusée-drone C+.o - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
851	DINKY FRANCE, 2 modèles Mercedes Unimog ref 821 (boite avec et sans illustration) , états B.b (1 bache recollée)	30,00
852	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault Sinpar 4x4 ref 815 : 1 antenne grise A.o (manque radio) et 1 antenne noire avec filin acier (manque radio, capote vernie) C.d	40,00
853	DINKY FRANCE ref 825 camion amphibie DUKW avec accessoires A.b - Retiré pour le compte du vendeur à 80 euros.	80,00
854	DINKY FRANCE ref 825 camion amphibie DUKW avec accessoires A.b - Retiré pour le compte du vendeur à 100 euros.	100,00
855	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 883 AMX poseur de pont B.o (avec boite et notices reproduites), ref 828 Jeep lance-fusées A.b, ref 829 Jeep porte canon B+.d	
856	DINKY FRANCE ref 808 camion GMC dépannage sable B.o (pare-chocs av. lég cintré) - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
857	DINKY FRANCE ref 809 camion GMC baché (variante avec conducteur et chassis "DINKY TOYS"B+.o	80,00
858	DINKY FRANCE ref 813 canon automoteur chenillé de 155mm - état A, boit c+ (variante avec galets plastique, boite avec référence dans un bandeau bleu) - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
859	DINKY FRANCE ref 810 Dodge Command Car 4x4 A.b	60,00
860	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 883 AMX poseur de pont A.b+ et ref 829 Jeep porte-canon A.c+ - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
861	DINKY FRANCE réf 890 Berliet TBU semi-remorque porte char, vert armée, 1ère version commercialisée fin 1959, équipée de jantes convexes et d'une boite sans illustration - état B+.b+ (avec sa cale intérieure) - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
862	DINKY FRANCE réf 890 Berliet TBU semi-remorque porte-char, vert armée, 2ème version commercialisée de 1961 à 1965, équipée de jantes concaves sur le tracteur et convexes+pneus lisses sur la remorque - boite illustrée A.b+	60,00
863	DINKY FRANCE réf 890 Berliet TBU semi-remorque porte-char, vert armée, version commercialisée de 1967 à 1970, équipée de jantes concaves sur le tracteur (à plancher anodisé) et de jantes convexes+pneus nylon DUNLOP sur la remorque - boite illustrée - A.b - (avec sa cale intérieure) cette version est peu fréquente - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
864	DINKY FRANCE réf 884 camion Brockway poseur de pont flottant, complet des 2 canots, 10 éléments plastique, cale intérieure de boite A.b+ - N'a pas trouvé preneur à 120 euros.	120,00
865	C.I.J. ref 3/96 camion Renault Galion 2,5 tonnes porte-projecteur DCA et remorque-génératrice , (chassis fissuré de métal-fatigue) état superbe B+, boite b+ - Retiré pour le compte du vendeur à 100 euros.	100,00
866	C.I.J. ref 3/98 camion Renault Galion 2,5 tonnes porte-radar, A.b - Retiré pour le compte du vendeur à 150 euros.	150,00
867	PANHARD (?) véhicule militaire en polystyrène compressé, échelle 1/24ème (?) L : 24cm, maquette de présentation provenant de l'entreprise - dans son carton d'origine, état C+ (quelques impacts) - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
868	Tracteur LOHEAC à sellette, maquette d'époque en tôle épaisse laquée orange - quelques manques , état d'usage L : 31cm - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
869	DINKY G.B. ref 970 camion Bedford TK porte grue Jones Fleetmaster - couleur moins fréquente jaune citron , A.b avec notice	200,00
870	DINKY G.B. ref 945 camion AEC citerne ESSO blanc - toute première version commercialisée en 1966 présentant les	140,00

	caractéristiques suivantes : jantes et chassis GRIS CLAIR, publicité avec tigre à l'arrière, 2 ovales Esso de chaque côté de la citerne, boîte carton illustrée du véhicule en situation - B+.b - peu fréquent	
— 871	DINKY JUNIOR ref 102 Panhard PL17 bleu-gris (chassis anodisé, jantes acier, pneus noirs crantés) B+.b (micro-éclat sur le toit)	170,00
— 872	DINKY JUNIOR ref 102 Panhard PL17 bleu-gris (chassis anodisé, jantes alu, pneus nylon Dunlop) B.o (picots d'oxydation ça et là) - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
— 873	DINKY JUNIOR ref 102 Panhard PL17 bleu-gris (chassis anodisé, jantes acier, pneus crantés) C.o - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 874	DINKY JUNIOR ref 101 Peugeot 404 berline BRIQUE, plaque arrière lisse, plafond lisse, jantes alu + pneus nylon Dunlop - sertissages en dôme - état A, boîte d	300,00
— 875	DINKY JUNIOR ref 101 Peugeot 404 berline ORANGE, plaque arrière avec contour, plafond quadrillé, jantes acier + pneus crantés (secs) - Retiré pour le compte du vendeur à 70 euros.	70,00
— 876	DINKY JUNIOR ref 103 Renault 8 rouge foncé (chassis anodisé, jantes alu oxydées, pneus crantés) C+.o	50,00
— 877	DINKY JUNIOR ref 104 Simca 1000 vert tilleul (chassis anodisé oxydé, jantes alu, pneus crantés) C.o	35,00
— 878	DINKY JUNIOR, 2 variantes de la ref 100 Renault 4L : a) grandes roues acier/chassis laqué noir C.o et b) petites roues alu+chassis anodisé D+.o - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 879	Boîte vide originale pour Simca 1000 DINKY JUNIOR, état b+	140,00
— 880	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 Taxi G7 noir/rouge, complète, état A.c (choc à la boîte)	170,00
— 881	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 Taxi G7 noir/rouge, antenne cassée, A.c (lég. décoloration de la boîte)	100,00
— 882	DINKY FRANCE réf 1401 Alfa Romeo Giulia TI rallye, rouge (nuance claire) - suspension avant inefficace - B+.b	100,00
— 883	DINKY FRANCE réf 1402 Ford Galaxie berline prune/intérieur blanc A.b (manque le clip de fixation)	80,00
— 884	DINKY FRANCE réf 1402 Ford Galaxie berline beige métallisé (tirant sur le doré)/intérieur rouge A.b - N'a pas trouvé preneur à 90 euros.	90,00
— 885	DINKY FRANCE réf 1402 Ford Galaxie berline beige métallisé (tirant sur le sable)/intérieur rouge A.b	100,00
— 886	DINKY FRANCE réf 1403 Matra 530 orange B+.b+	60,00
— 887	DINKY FRANCE réf 1403 Matra 530 blanc B+.b+ (manque la fixation de boîte, peinture microporeuse ayant absorbé la poussière)	50,00
— 888	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 1405 Opel Rekord coupé gris-bleu métal (terne) B+.b et réf 1421 Opel GT bleu B+.b	80,00
— 889	DINKY FRANCE, 2 modèles ; réf 1406 Renault 4 Sinpar Michel Tanguy C.o (boîte reproduite, figurines d'époque) et réf 507 Simca 1500 break repeinte - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 890	DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100 gris métal (nuance argent) A.b	60,00
— 891	DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100 gris métal soutenu A.b	60,00
— 892	DINKY FRANCE réf 1408 Honda S 800 jaune d'or A.d	40,00
— 893	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.c+, et réf 1410 Moskvitch bordeaux A.c+	100,00
— 894	DINKY FRANCE réf 1411 Alpine A310 rouge A.c+	55,00
— 895	DINKY FRANCE réf 1412 Jeep dépannage rouge/jaune A.b	120,00
— 896	DINKY FRANCE réf 1413 Citroën Dyane (Made in France) - gris clair) intéressante boîte avec défaut d'impression ("CITROEN DYANE" en blanc sur fond jaune, illisible) B+.b - N'a pas trouvé preneur à 90 euros.	90,00
— 897	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini, (bandes craquelées, chassis dérivé et oxydé) B.b	100,00
— 898	DINKY FRANCE réf 1415 Peugeot 504 berline à 4 portes ouvrantes - bleu ciel - état de B+ à A.b+ - boîte plexi avec notice - N'a pas trouvé preneur à 70 euros.	70,00
— 899	DINKY FRANCE réf 1415 Peugeot 504 berline à 4 portes ouvrantes - bleu ciel - état de C+ à B.b - boîte plexi (manque la fixation)	60,00

—	900	DINKY FRANCE ref 1416P Renault 6 Pompiers de Paris - modèle issu d'une petite série diffusée confidentiellement en 1971-72 par la boutique MULTISPORT Bd de Sébastopol à Paris - ces modèles étaient décorés à l'usine à l'aide des écussons de la 2cv 25D - la plupart ont leurs jantes alu peintes en rouge vif, comme le spécimen présenté ici - (collection Christian Berthier) état A.o	700,00
—	901	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault 6 : ref 1416 rouge vif (1ère calandre, Made in France) C.b et ref 1416 jaune d'or (2ème calandre, Made in Spain) B+.c+ (trace de colle sur le chassis) - N'a pas trouvé preneur à 70 euros.	70,00
—	902	DINKY FRANCE, 3 modèles Formule 1 : ref 1417 Matra V12 A.b (avec ses panneau et décalques sous sachet) , ref 1422 Ferrari F1 B+.b	100,00
—	903	DINKY FRANCE ref 1419 Ford Thunderbird 1968 coupé vert métal / toit noir mat - peu fréquente combinaison issue de la première série commercialisée - A.b (manque le clip de boite) - N'a pas trouvé preneur à 130 euros.	130,00
—	904	DINKY FRANCE ref 1419 Ford Thunderbird 1968 coupé vert métal (nuance soutenue) - A.b (manque fixation de boite) - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
—	905	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1420 Opel Commodore coupé rouge/noir C.b, et ref 503 Porsche Carrera 6 blanc B.b (manque fixation de boite)	55,00
—	906	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1421 Opel GT (incomplète et accidentée) et ref 1454 Matra Bagheera vert A.o	30,00
—	907	DINKY FRANCE ref 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard - avec son panneau A.b	100,00
—	908	DINKY FRANCE ref 1424G Renault 12 Gordini bleu + bandes - variante phares argent - A.b - légers manques aux intersections des bandes, comme toujours	100,00
—	909	DINKY FRANCE ref 1424 Renault 12 berline caramel A.d+ - avec son panneau sous sachet - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	910	DINKY FRANCE ref 1424 Renault 12 berline Caramel A.b	40,00
—	911	DINKY FRANCE ref 1425 Matra 630 Le Mans B.b+ (peinture matée, accroc sur le n° de capot) avec ses notice, panneau et décalcomanies sous sachet scellé et DINKY G.B. ref 200 Matra 630 anglaise issue du moule français A.c+	80,00
—	912	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 1426 CARABO BERTONE : a) vert métal/chassis noir A.c+ et b) jaune d'oeuf/chassis gris clair C.c+	70,00
—	913	DINKY FRANCE ref 1428 Peugeot 304 berline blanc pur - état de B+ à A.b (petits éclats aux jonctions de portières) - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	914	DINKY FRANCE ref 1428 Peugeot 304 berline blanc cassé (tirant légèrement sur l'ivoire) - état de B+à A.b	55,00
—	915	DINKY FRANCE ref 1429 Peugeot 404 break POLICE , A.b+ avec panneau sous sachet, mais banquette arrière mobile cassée	140,00
—	916	DINKY FRANCE ref 1429 Peugeot 404 break POLICE, D+.b - manque banquette arrière	60,00
—	917	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE ref 525 Peugeot 404 break des Pompiers de Paris, couleur rouge vif assez clair - version fabriquée au début des années 70 en quelques exemplaires à la demande d'amateurs privilégiés et de la boutique MULTI-SPORTS Bd de Sébastopol à Paris - les exemplaires, assemblés à l'unité "en perruque" présentent des différences notables de l'un à l'autre - celui présenté ici est équipé d'un chassis anodisé, d'un intérieur rouge, de jantes acier chaussées de pneus caoutchouc striés (durcis par le temps mais non-déformés), d'un gyrophare métallique et d'un antenne type J7. Ses finitions à l'argenture ont été appliquées manuellement - son chassis est dûment serti - état A.o (infimes micro éclats sur les gouttières et à la jonction du hayon arrière, 2 jantes ternies) - (collection Christian Berthier) - modèle avec fort potentiel émotionnel	2 300,00
—	918	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle état B.b - trace de colle sur la lunette arrière + jonction du toit, manque cocarde de capot, peinture du capot matée - sont présents : la boîte, (socle rouge avec arrachage de scotch, fanion, notice et bulle originaux) - N'a pas trouvé preneur à 300 euros.	300,00
—	919	DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS Présidentielle, B.o (peinture cloquée sus le logement de la pile, fanion et cocarde reproduits) - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
—	920	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1430 Fiat Abarth 2000 B+.c (plexi félé, manque la fixation de boite), et ref 1432 Ferrari 312P A.b + - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
—	921	DINKY FRANCE réf 570P Peugeot J7 Pompiers (chassis "Meccano France S.A.") A.b+	360,00

—	922	DINKY FRANCE réf 570 Peugeot J7 "Allo Fret" bleu canard uni , A.c+ (manque l'antenne)	140,00
—	923	DINKY FRANCE réf 589A Berliet GAK dépannage Autoroutes - orange - avec panneau et antenne sous sachet A.b+	190,00
—	924	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK dépannage, rouge - A.b+ (jeu sur la fixation de cabine, micro-éclat sur nervure du toit)	80,00
—	925	DINKY FRANCE réf 588 Berliet GAK brasseur rouge:jaune - A.b+ (micro-éclats sur les nervures de toit)	120,00
—	926	DINKY FRANCE réf 585 Berliet GAK benne basculante bleu/orange (lit de benne avec 12 stries espacées) A.b+ (choc à la boite)	120,00
—	927	DINKY FRANCE réf 584 Berliet GAK plateau à ridelles , baché - jaune/vert, A.b	160,00
—	928	DINKY FRANCE réf 577 Berliet GAK bétailière, vert/jaune - A.b (à dépoussiérer, micro-éclat sur le toit de cabine)	150,00
—	929	DINKY FRANCE ref 586 Citroën 55 laitier blanc/bleu, B.b (un éclat majeur sur portière gauche, une rembarde fléchie, manque 11 casiers sur 30)	120,00
—	930	DINKY FRANCE réf 568 Berliet GBK grande échelle pompiers ROUGE CLAIR, bel état de B+ à A, boite b avec notice	210,00
—	931	DINKY FRANCE réf 568 Berliet GBK grande échelle pompiers ROUGE SOUTENU, bel état de B+ à A, boite b avec notice	310,00
—	932	DINKY FRANCE réf 572 Berliet GBO benne carrière - rouge/jaune - avec son panneau, bel état de B+ à A.b	220,00
—	933	TRES RARE : DINKY FRANCE ref 32E Berliet GLA fourgon 1er secours "Pompiers de Paris" - variante équipée des écussons destinés à la 2cv 25D - JANTE CONCAVES équipées de pneus lisses blancs (durcis et jaunis) - cette variété est mentionnée dans l'ouvrage de Jean-Michel Roulet, quelques exemplaires connus - la couleur rouge a une légère nuance brique - bel état de B+ à A (la patte en acier tenant l'échelle à l'arrière est oxydée) - boite c - (collection Christian Berthier)	650,00
—	934	DINKY FRANCE réf 32D Delahaye auto-échelle de pompiers , peu fréquente 1ère version de 1955 équipée du premier système de ressort "en U" et d'une crémaillère peinte noir, volant noir - couleur spécifique ROUGE NUANCE BRIQUE - bel état homogène C+ - échelle noircie par l'oxydation, pneus craquelés, boite c+	100,00
—	935	DINKY FRANCE réf 32D Delahaye auto-échelle de pompiers, variante de 1957-58, avec 2ème système de ressort (lame sous la crémaillère, qui est en zamac brut), volant toujours noir - couleur spécifique SANG DE BOEUF (proche de grenat) - bel état A, pneus d'origine durcis et fendillés, boite b+ - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
—	936	DINKY FRANCE réf 899 Delahaye auto-échelle de pompiers, variante de 1965-67, équipé de jantes concaves + pneus blancs crantés, et d'un volant ivoire. Curieusement, cet exemplaire n'est pas équipé du ressort freinant la manivelle, la commande en est un peu plus raide. - couleur spécifique ROUGE VIF - état C+ - on y joint un couvercle de boite 899	60,00
—	937	DINKY FRANCE réf 32E Berliet GLA fourgon 1er secours , version de 1958, couleur spécifique SANG DE BOEUF (proche de grenat) - superbe état A, boite b+ (portant un label de magasin d'époque)	160,00
—	938	DINKY FRANCE ref 32E Berliet GLA fourgon 1er secours, toute première version de Juin 1957 couleur SANG DE BOEUF, avec plafond de cabine SANS NERVURES en V (le remplissage du moule s'étant révélé imparfait, des gorges supplémentaires furent pratiquées ensuite dans le contre-moule intérieur) - peu fréquente version, état C+.o, pneus secs - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
—	939	DINKY FRANCE ref 596 arroseuse-balayeuse de voirie L.M.V., crème/vert, A.c+ - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
—	940	DINKY FRANCE ref 90A rouleau compresseur Richier, jaune d'or A.b (boite en 2 parties de carton fort)	50,00
—	941	DINKY FRANCE ref 830 rouleau compresseur Richier 90A , jaune d'or B+.d+ (étui carton souple)	50,00
—	942	CURIOSITE : rouleau compresseur Richier en acier épais, L : 22cm, probablement une maquette promotionnelle d'époque - était initialement jaune, mais a été relaquée orange "DDE" - belle et rare pièce - état d'usage - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
—	943	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo Miroitier gris clair/plateau vert foncé, toute première version sortie fin 1955 (l'arrière du chassis ne comporte pas le téton en relief du futur crochet de remorque....) - variante marchepied en creux - bel état A, avec 2 feuillets, boite c+	80,00
—	944	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo Miroitier JAUNE D'OR/plateau VERT VIF, variante vers 1958 avec roue de secours vissée - cette couleur plus gaie et moins fréquente était réservée pour 90% à l'exportation - variante marchepied en relief - bel état A.o - N'a	90,00

	pas trouvé preneur à 90 euros.	
— 945	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo Miroitier gris clair/plateau vert foncé, deuxième version sortie courant 1956 (l'arrière du chassis comporte un téton en relief qui servira à sertir le crochet d'attelage sur certaines versions) - variante marchepied en creux - bel état A, boite déchirée d+ - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 946	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo Miroitier JAUNE D'OR/plateau VERT VIF, variante vers 1960 avec roue de secours rivetée - couleur exportation - variante marchepied en creux - C.o	40,00
— 947	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo Miroitier GRIS CLAIR/plateau VERT FONCE, variante vers 1962 avec roue de secours rivetée et JANTES CONCAVES CREME - variante marchepied en relief - B.o - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 948	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante, vert foncé/havane première version commercialisée dès Juillet 1955 - se reconnaît à son absence de téton à l'arrière et à son LIT DE BENNE LISSE - variante marchepied en relief - B.c+ (rondelle de roue de secours a été remplacée) - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
— 949	DINKY FRANCE, 2 camions Simca Cargo à 1er chassis SANS TETON ARRIERE : ref 33B benne striée/marchepied en relief B.o et ref 33C miroitier marchepied en relief C+.o - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 950	DINKY FRANCE, 2 camions Simca Cargo : a) 1er chassis sans téton : Miroitier - marchepied en relief B.o (axes oxydés) et b) 2ème chassis avec téton - benne striée argent (manque la roue de secours) C+.o - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 951	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante "1958" : vert foncé-benne havane striée-chassis avec téton arrière - roue de secours vissée - marchepieds en creux - ancien plancher de cabine marbré A.c+	80,00
— 952	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante "1960" : vert foncé-benne argent - roue de secours rivetée - marchepieds en relief - plancher de cabine laqué noir C+.d (irrégularités de moulage) - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
— 953	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante "1961" : VERT EPINARD -benne argent -roue de secours rivetée - marchepieds en creux - plancher de cabine laqué noir - JANTES CONCAVES - de B+ à A.o	50,00
— 954	DINKY FRANCE ref 578 (ex 33B) Simca Cargo benne basculante "1965" : VERT EPINARD PLUS CLAIR -benne argent -roue de secours rivetée - marchepieds en relief - plancher de cabine ANODISE - JANTES CONCAVES et PNEUS STRIES - A.c+ - N'a pas trouvé preneur à 70 euros.	70,00
— 955	J.R.D (d'époque) ref 113 Berliet GAK pompiers-tonne, variante ROUGE CLAIR/AILES NOIRES, bel état de B+ à A (parties en métal nu ternes, micro-éclats sur la nervure du toit de cabine) - boite c - on y joint la facture d'achat originale au nom de M. Berthier	260,00
— 956	J.R.D.(d'époque) ref 113 Berliet GAK pompiers-tonne, variante ROUGE FONCE/AILES IVOIRE, bel état A (parties en métal nu ternes) - boite d (manque un rabat)	200,00
— 957	J.R.D. (d'époque) ref 109 Citroën 2cv "1961" fourgonnette pompiers , état A.c+ - un micro-éclat sur un coin arrière	370,00
— 958	J.R.D. (d'époque) ref 109 Citroën 2cv "1954" fourgonnette pompiers , état A.o - micro-éclats sur les canelures gauche - un pneu déformé a déjanté	150,00
— 959	J.R.D. (d'époque) ref 117 Citroën 2cv fourgonnette SECOURS ROUTIER, blanc pur, état de B+ à A.c	170,00
— 960	J.R.D. ref 123 camion Unic TRANSPORTS INTERNATIONAUX blanc/orange avec remorque assortie - bel état de B+ à A.o (une micro retouche sur le toit de la remorque)	650,00
— 961	J.R.D. ref 126 camion Unic fourgon HAFA MOTOR OIL bleu-violet / corail, B+.b	
— 962	J.R.D. ref 120 camion Berliet TLM semi-remorque KRONENBOURG, rouge/blanc A.c (boite réparée au scotch)	120,00
— 963	MINIALUXE (nouvelle production 1/43 metal) ref 39-7 : camion Berliet Stradair semi-remorque porte-autos (bleu lavande clair/remorque argent) avec son chargement de 5 Citroën 2cv fourgonnettes bleues (finitions luxe avec jantes métallisées, vitrage, phares cristal Svarovski et tampographie Minialuxe)- splendide ensemble de grande qualité , en coffret alvéolé 28 x 25 x 7cm complet de sa surboîte - Retiré pour le compte du vendeur à 240 euros.	240,00
— 964	J.R.D. (d'époque) ref 153 Mercedes 220SE berline anthracite métallisé - couleur rare pour ce superbe modèle au vrai 1/43ème - A.a	260,00
— 965	J.R.D. (d'époque) ref 155 Simca 1000, rarissime couleur ORANGE, état C.o	120,00

—	966	J.R.D. (d'époque) ref 113 Citroën HY 1200 kgs "LA VACHE QUI RIT" (à gauche) et BONBEL (à droite) - version hors commerce offerte contre des preuves d'achats par la Fromagerie BEL à Lons-le-Saulnier, Jura - état de C+ à B.o - - RARE	650,00
—	967	EXCEPTIONNEL : C.I.J. 1/43ème Renault Galion 2,5 tonnes plateau brasseur livraisons "EAUX MINERALES - BOISSONS GAZEUSES" selon le panonceau dactylographié - chassis et cabines en zamac, partie arrière en tôle laquée orange, le tout dûment serti d'usine - le hasard d'une succession et de plusieurs changements de mains ont fait que ce modèle d'exception, réputé unique est arrivé dans l'étude IVOIRE-NIMES en compagnie de 4 autres modèles uniques qui seront proposés durant 2018 - De par le niveau de finition, comparable aux modèles réguliers, on peut gager que nous ayons affaire à un modèle d'avant-série destiné à être exposé en foire ou un échantillon de représentant. Etat A	3 500,00
—	968	C.I.J. ref 3/94 camion Renault Galion 2,5 tonnes plateau EVIAN "Si pure....Si légère" blanc/rouge, complet de ses 12 casiers à bouteilles, A.b	200,00
—	969	C.I.J. ref 3/23 camion Berliet GLC citerne SHELL, rouge/jaune - équipé à postériori d'un filtre à air sur l'aile av gauche - A.c+ - Retiré pour le compte du vendeur à200 euros.	200,00
—	970	C.I.J. ref 3/60 fourgon Renault 1000kgs PRIMISTERE - modèle promotionnel réalisé à la demande de la chaîne de magasins alimentaires - bicolore vert celadon/ivoire - rare - état C+.o (belle fraîcheur , éclats sur le toit) - Retiré pour le compte du vendeur à280 euros.	280,00
—	971	C.I.J. ref 4/50 camion Renault Galion 2,5 tonnes bâtaillère rouge/jaune - A.b	130,00
—	972	C.I.J. ref 3/89B fourgon Citroën HY 1200 kgs BRANDT - jaune/bleu - rare variante tardive - chassis lisse sans inscriptions - A.c+ - Retiré pour le compte du vendeur à300 euros.	300,00
—	973	C.I.J. ref 3/16 Plymouth Belvedère 1955 rouge vif/ivoire - la plus jolie des couleurs de ce modèle, moins fréquente - A.b	100,00
—	974	C.I.J. ref 3/12 Mercedes 220 berline 1956 brun acajou - colori peu fréquent - A.b - Retiré pour le compte du vendeur à120 euros.	120,00
—	975	C.I.J. ref 3/56T Renault Dauphine Taxi rouge/noir , métal fatigué sur la carrosserie (fissures déformations), boîte état b	70,00
—	976	C.I.J. ref 3/60 fourgon Renault 1000 kgs PTT avec remorque porte-poteaux, gris, état A, boîte b	140,00
—	977	QUIRALU (d'époque) Mercedes 300SL bicolore rouge/gris, A.a rare dans cet état	90,00
—	978	QUIRALU (d'époque) Isetta Velam blanc/toit gris , A.a rare dans cet état	120,00
—	979	TEKNO ref 811 Renault 4cv bleu foncé, avec anomalies de montage : vitrage omis et roues d'un type non-conforme - B+.c+	200,00
—	980	TEKNO ref 406 VW Kombi pick-up SHELL jaune A.b	200,00
—	981	SOLIDO ref 203 Renault 4x4 bâché - rouge foncé / bâches gris foncé (pneus fendillés) A.c+	100,00
—	982	SOLIDO ref 203 Renault 4x4 bâché - rouge foncé / bâches gris clair A.b	120,00
—	983	DINKY FRANCE ref 805 Unic multibenne et citerne PRIMAGAZ, rouge/noir/gris A.b	250,00
—	984	DINKY FRANCE ref 567 Mercedes Unimog chasse-neige, jaune/noir/bâche marron - micro défaut de moulage sur le capot - A.b+	150,00
—	985	DINKY FRANCE ref 887 Unic Esterel semi remorque citerne remplissable AIR BP, blanc/vert/jaune - (usures sur la sellette d'attelage) état A.b+ par ailleurs - N'a pas trouvé preneur à 110 euros.	110,00
—	986	DINKY FRANCE réf 888 Berliet GBO saharien - variante avec crochet métal - beige (nuance SABLE) - état de B+ à A.b+	130,00
—	987	DINKY FRANCE réf 888 Berliet GBO saharien - variante avec crochet métal - beige (nuance MARRON CLAIR) - état de B+ à A.c+ - avec notice	100,00
—	988	DINKY FRANCE réf 972 camion grue Coles - version avec plancher embossé "ASSEMBLE EN FRANCE" - état D+.d - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
—	989	DINKY FRANCE réf 893 Unic semi-remorque porte Pipe-Line saharien, couleur beige - rare variante de fin de production équipée de JANTES CONCAVES à l'avant et d'ALVEOLEs BOUCHEES sur la remorque - état A.b+	160,00
—	990	DINKY FRANCE réf 893 Unic semi-remorque porte Pipe-Line saharien, couleur beige, jantes convexes à l'avant et alvéolees de remorque ouvertes - état A.b	80,00

—	991	DINKY FRANCE réf 36A Willème semi-remorque fardier , orange/jaune - 1ère variante à longerons anguleux - état de B+ à A.b+	60,00
—	992	DINKY FRANCE réf 36A Willème semi-remorque fardier , orange/jaune - 1ère variante à longerons anguleux - état B+.b (petit graffiti sur la boite)	50,00
—	993	DINKY FRANCE réf 894 Unic semi remorque porte-voitures - gris/orange - variante de fin de production - équipée de jantes concaves - 2ème moule de remorque avec "Y" et "point" après 39A. bel état B+.b	120,00
—	994	DINKY FRANCE réf 39A Unic semi-remorque porte-voitures - gris/orange - jantes normales convexes - 2ème moule de remorque avec "Y" et "point" après 39A - manque le crochet d'attèle sur le tracteur - tracteur C, remorque B+, boite b	70,00
—	995	DINKY FRANCE réf 32C Panhard semi-remorque citerne ESSO (ailes parfaitement dessinées, très fines) ,couleur ROUGE CLAIR, les 2 planchers tôle satinés, plafond de cabine LISSE - rare 1ère version commercialisée dès Septembre 1954 - A.b+	280,00
—	996	DINKY FRANCE réf 32C Panhard semi-remorque citerne ESSO (grandes ailes aux traits épais), couleur ROUGE MOYEN, les 2 planchers toile satinés, plafond de cabine quadrillé - version livrée fin 1955-début 1956 - A.b	80,00
—	997	DINKY FRANCE réf 32C Panhard semi-remorque citerne ESSO (petites ailes) couleur ROUGE-GRENAT, les 2 planchers tôle satinés, plafond de cabine quadrillé - ce rouge très foncé fut utilisé chez Meccano vers 1957-58 - B+.o	60,00
—	998	DINKY FRANCE réf 32C Panhard semi-remorque citerne ESSO (petites ailes) couleur ROUGE VIF CLAIR, les 2 planchers tôle laqués brillant, version de 1959 (accident à l'échelle) C+.c+ - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	999	DINKY FRANCE réf 32C (livré sous la réf 576) Panhard semi-remorque citerne ESSO (petites ailes) couleur ROUGE MOYEN, les 2 planchers tôle laqués brillant, jantes CONCAVES , version de 1961 - la bande longitudinale habituellement blanche est ici du rose de la Chrysler Saratoga - B+.o - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
—	1000	Un avion de capot pour De Soto Diplomat 1955 - zamac chromé - 26 x 30cm	30,00
—	1001	DINKY TOYS ATLAS réf 24Y Studebaker Commander JAUNE/toit ROUGE - modèle ayant servi de test "bon à tirer" pour délimiter la zone de toit à couvrir de la 2ème couleur pour toutes les Studebaker 24Y à venir - approuvé par J.-M. Roulet le 11 mai 2009 - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état B.a (éraflures notamment sur le coffre) - N'a pas trouvé preneur à 250 euros.	250,00
—	1002	DINKY TOYS ATLAS réf 24Y Studebaker Commander PARME PALE/toit BLEU FONCE - essai de couleur en vue de la future sortie de la Fiat 1800 familiale - ce test fut approuvé par J.-M. Roulet le 15 décembre 2009 - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état B+.b+	300,00
—	1003	DINKY TOYS ATLAS réf 24Y Studebaker Commander ORANGE FONCE UNI - essai de couleur en vue de la future sortie de la Panhard PL17 type 3 - le coloris de ce modèle test ne fut pas retenu - exemplaire unique parvenu aux Editions ATLAS le 20 janvier 2014 état A.a	200,00
—	1004	DINKY TOYS ATLAS coffret COLLECTOR "BELLES AMERICAINES" contenant 2 modèles : Studebaker Commander JAUNE PAILLE/toit VERT FONCE et Buick Roadmaster MARRON/toit CREME - Ce coffret fut fabriqué en 15 exemplaires dont 11 furent distribués aux lauréats du Concours "LA GRANDE COURSE n°2" - L'exemplaire présenté ici est l'un des 4 non-distribués et restés à Paris au siège des Editions Atlas - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a - - N'a pas trouvé preneur à 1300 euros.	1 300,00
—	1005	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport cabriolet VERT VIF/sièges NOIR - essai de couleur prévu pour l'Austin-Healey contenue dans le coffret Privilège - ce coloris vif ne fut pas retenu - 2 exemplaires seulement auraient été réalisés dont celui proposé ici - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a - splendide modèle	420,00
—	1006	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport cabriolet BLEU AZUR/sièges BEIGE - modèle distribué aux 50 lauréats du Concours " La Grande Course n°4" - quelques exemplaires supplémentaires étaient en réserve, dont celui présenté ici . état A, boite spécifique portant des macarons "special" et une étiquette "24SB "Concours d'Elégance " sur chaque languette - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+ (défaux de surface d'origine sur la plaque de base) - splendide modèle - N'a pas trouvé preneur à 300 euros.	300,00
—	1007	DINKY TOYS ATLAS réf 24N Citroën Traction Avant 11BL dite "Slough" ROUGE - modèle réalisé à environ 60 exemplaires destinés	300,00

—	1008	aux lauréats du Concours "La Grande Course n°3" - le modèle présenté ici provient du reliquat de quelques exemplaires non-distribués - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+ splendide modèle DINKY TOYS ATLAS réf 35A Citroën U23 dépannage VERT CLAIR/jantes ROUGE - essai de couleur réalisé le 13 Juillet 2015 en vue de la production de l'édition de Noël 2015 - cette nuance claire de vert n'a pas été retenue - ce spécimen d'essai est équipé des jantes rouge du modèle normal et aussi de son étui, recouvert d'une étiquette mentionnant la ref du vert RAL 6032 - il n'a pas reçu de finition de calandre ni de tampographie latérale - détail intéressant, sa masselotte de fonderie a été conservée dans l'encadrement de la fenêtre droite - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	350,00
—	1009	DINKY TOYS ATLAS réf 29E Autocar Isobloc - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (7 décembre 2015) - présente plusieurs différences de moule avec la version de série (rectangle en relief en avant de la galerie, différences de gravure sur le logo Isobloc et épaisseurs de certains traits) - le gris métallisé est trop foncé, il devra être remplacé par de l'argent lumineux - une page de consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	150,00
—	1010	DINKY TOYS ATLAS réf 555 Ford Thunderbird cabriolet NOIR BRILLANT - modèle fabriqué à environ 60 exemplaires et offert aux 50 lauréats arrivés en tête du Concours "La Grande Course n°5" - l'exemplaire présenté ici provient du petit reliquat non-distribué - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+	250,00
—	1011	DINKY TOYS ATLAS réf 552 Chevrolet Corvair BLEU ROI - modèle fabriqué à environ 60 exemplaires et distribué aux 50 gagnants de la tombola organisée à la suite de l'annulation du concours "La Grande Course n°6" - l'exemplaire présenté ici provient du petit reliquat non-distribué - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+	250,00
—	1012	DINKY TOYS DE AGOSTINI réf 531 Fiat 1200 Grande Vue MARRON UNI (nuance CHOCOLAT) - essai de couleur en vue de la production de la Fiat 1200 marron glacé/toit ivoire, non-retenu, car très différent de la couleur prévue - modèle fabriqué en au moins 2 exemplaires en 2017 - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+ (présenté dans un étui ATLAS car le DE AGOSTINI n'était pas encore réalisé)	260,00
—	1013	DINKY TOYS ATLAS réf 25-09 coffret "75ème anniversaire" contenant 2 fourgons en essais de couleur réalisés en 2009 : a) 1 Citroën HY 1200 kgs aux couleurs DINKY TOYS JAUNE PAILLE / OCRE (sera JAUNE PAILLE / ORANGE en série) avec quelques différences de tampographie : inscription "75ème anniversaire" sur le hayon arrière (sera au dessus du Pare-brise en série) et dates "1934-2009" du hayon arrière par sticker autocollant (seront tampographiées en série). b) 1 Peugeot D3A publicité "B.B. LORRAIN" couleur GRIS ref Pantone Grey 4C (sera Pantone Grey 5C en série) avec jantes JAUNE VIF (seront crème en série) - Ces modèles d'avant-série sont sans étui, mais présentés dans un coffret définitif - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire- état A.a - N'a pas trouvé preneur à 300 euros.	300,00
—	1014	DINKY TOYS ATLAS réf 563 : 2 exemplaires de la Renault Estafette bâchée : a) modèle NON-PEINT pour contrôle du zamac brut en boîte carton blanc pour contrôle du format, avec cales intérieures thermoformées comportant l'alvéole de la roue de secours - b) modèle peint VERT FONCE (échantillon en boîte normale portant une étiquette NOT DECO SAMPLE), avec cales intérieures sans alvéole, la roue de secours est donc insérée sur le véhicule) - les 2 bâches en plastique vert sont de teintes différentes et également différentes de la version finale - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b (boîte blanche) et A.a (boîte illustrée)	200,00
—	1015	DINKY TOYS ATLAS réf 541 Autocar Mercedes ROUGE/CREME SOUTENU - modèle-test d'avant-série comportant de nombreuses différences de moule, notamment l'oubli de la colonnette de sertissage à l'avant et une couleur de toit inexacte - Cette version fut donc refusée par J.-M. Roulet pour la série et une liste de modifications à apporter au moule fut adressée à l'usine - une page illustrée de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	250,00
—	1016	DINKY TOYS ATLAS réf 25C Citroën HY 1200 kgs ROUGE VIF/jantes ROUGE CLAIR - modèle test d'avant série de 2009 destiné au coffret Privilège - par suite d'une confusion de code couleur, l'entourage de l'ovale Esso a été fait en JAUNE au lieu de BLEU - la porte latérale a travaillé et est devenue bombée - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui) - N'a pas trouvé preneur à 150 euros.	150,00
—	1017	DINKY TOYS ATLAS réf 548 Fiat 1800 Familliale BLEU PARME CLAIR/TOIT BLEU FONCE - 1er essai de décoration finale sur ce	200,00

	modèle (les précédents essais ont été effectués sur Studebaker Commander et Citroën DS19 car le moule Fiat n'était pas encore prêt) - Cependant ce modèle Fiat doit encore recevoir des modifications : la gravure de la calandre est incomplète, il manque les nervures horizontales, et les feux arrières sont à revoir - Le chassis a ses longerons plats et non en ronde-bosse comme sur la version définitive - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b en étui provisoire blanc - N'a pas trouvé preneur à 200 euros.	
1018	DINKY TOYS ATLAS ref 547 Panhard PL17 type 1 de couleur GRIS FUMEE - exemplaire réalisé en 2009 pour servir d'essai couleur à la future Simca Aronde 24U dont le moule n'était pas encore réalisé - ce coloris ne fut pas retenu - En outre cette Panhard est équipée de vitres "loupe" et de jantes métallisées, accessoires non-validés en série pour les PL17 livrées aux abonnés - Au moins 2 exemplaires de ce type auraient été produits - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	250,00
1019	DINKY TOYS ATLAS ref 36B tracteur Willème avec remorque savoyarde Fruehauf - 2ème proposition de couleur envoyée par l'usine chinoise BG / WT en janvier 2016 - sous forme de carrosseries non-rivetées, dépourvues d'accessoires - coque du tracteur ROUGE TROP FONCE (refusé), coque de la remorque ORANGE (validé) - Un seul exemplaire aurait été réalisé sous cette forme - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - N'a pas trouvé preneur à 150 euros.	150,00
1020	DINKY TOYS ATLAS ref 24CP Citroën DS19 berline vitrée de couleur VERT VIF UNI (Pantone 364 C) - essai pour la couleur destinée à la future Estafette bachée (non-validée, jugée trop crue) - n'a jamais reçu de finitions aluminium - ce modèle auraît été réalisé en 3 exemplaires - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	300,00
1021	DINKY TOYS ATLAS ref 24R Peugeot 203 berline à grande lunette arrière - VERT AMANDE SOUTENU - 1er essai de couleur réalisé en vue de la réalisation de la célèbre 203 "Tilleul" - ce colori n'a pas été validé - En outre il est équipé d'un chassis à longerons plats au lieu de ronde-bosse, non-validé lui non-plus. Livrée en boite blanche - 3 exemplaires auraient été produits dont 2 sont connus - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b	500,00
1022	DINKY TOYS ATLAS ref 546 Austin-Healey roadster en zamac brut - spécimen de validation après modification du moule pour ajouter une poignée de coffre (30 novembre 2009) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o	100,00
1023	DINKY TOYS ATLAS ref 566 Citroën HY Currus Police - exemplaire d'avant-série non-validé car le moule devait être corrigé car le bouchon de réservoir a été reproduit DE CHAQUE CÔTE - En outre le gyrophare est beaucoup trop haut, les glaces ces portes coulissantes mal positionnées et le système sonore ne fonctionne pas - une page illustrée de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui) - N'a pas trouvé preneur à 400 euros.	400,00
1024	DINKY TOYS ATLAS ref 888 - Ensemble comprenant 2 camions Berliet GBO Sahariens dont : a) Essai de couleur SABLE CLAIR (non-validé car trop pâle) avec crochet NOIR et cheminée ARGENT, état A , et b) Essai de couleur BEIGE (validé) mais avec crochet et cheminée ARGENT (seront noir en série), état A - Selon J.M. Roulet, deux exemplaires de chaque couleur auraient été réalisés - ces modèles d'avant-série n'ont jamais reçu de boîte - un certificat d'origine explicatif sera fourni à l'adjudicataire	
1025	DINKY TOYS ATLAS ref 511 Peugeot 204 cabriolet ROUGE VIF - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (30 Mars 2016) - 9 modifications sont à apporter (phares, couvre-capote, sièges, logos à ajouter, pare-chocs, gravure du chassis non-conforme, teinte rouge RAL 3020 trop claire à remplacer par RAL 3001, etc... - une liste de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	
1026	DINKY TOYS ATLAS ref 1429 Peugeot 404 break POLICE - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (24 Septembre 2015) - 15 modifications importantes sont à apporter tant aux moules qu'aux finitions - la plus flagrante état la plaque de base DEPOURVUE DE TOUTES INSCRIPTIONS - une liste de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	
1027	DINKY TOYS ATLAS ref 1424 Renault 12 moutarde - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (13 décembre 2016) - 4 modifications sont à apporter - la plus flagrante est la base marquée "ONS ATLAS" au lieu de "EDITIONS ATLAS" - une liste de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	
1028	DINKY TOYS ATLAS ref 1425 Matra 630 - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (6 janvier 2016) - 8	

	modifications sont à apporter - les plus importantes sont les jantes non-ajourées et inesthétiques, l'ouverture du capot arrière si mal conçue qu'il est recommandé de ne pas chercher à l'ouvrir et une planche de décalcomanies largement inexacte - une liste de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire, état A avec sa planche de décalcomanies non-validée - (n'a jamais reçu d'étui)	
1029	DINKY TOYS ATLAS ref 1412 Jeep de dépannage - pré-tirage en zamac brut pour déterminer les modifications à apporter au moule et aux pièces rapportées - tige du volant trop longue, BASE DEPOURVUE DE TOUTES INSCRIPTIONS, roue de secours rivetée sous le chassis (par méconnaissance du modèle d'origine), pare-brise à renforcer - En outre les pièces plastique sont moulées en blanc - modèle produit à deux exemplaires sous cette forme - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire A. (n'a jamais reçu d'étui)	
1030	DINKY TOYS ATLAS ref 1416 Renault 6 ROUGE - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (19 Août 2015) - 11 modifications sont à apporter au moule, ce modèle étant d'une conception complexe, les occasions de se tromper sont très nombreuses pour les prototypistes (phares, calandre, nervures du capot, pare-chocs, pas de bouchon de réservoir, couleur inexacte, etc...). - une liste de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A. (n'a jamais reçu d'étui)	300,00
1031	DINKY TOYS ATLAS ref 1416 Renault 6 JAUNE (calandre et pare-chocs du 1er type !) - exemplaire réalisé en vue du BAT de fabrication pour la R6 JAUNE 2ème calandre (espagnole) - Le fabricant probablement dans un souci de gain de temps et de coût s'est borné à refaire le même modèle que R6 rouge en jaune, sans lire la fiche technique qui lui a pourtant été fournie. Donc tout est à refaire, comme indiqué dans la page explicative qui sera fournie à l'adjudicataire . Modèle particulièrement désirables . état A.(n'a jamais reçu d'étui)	300,00
1032	DINKY TOYS ATLAS ref 435 camion BEDFORD TK benne basculante à ridelles rabatables - bleu pâle, toit bleu moyen, benne orange - Premier jet de fabrication non-validé - encore une fois, les prototypistes ont voulu aller trop vite et ils ont simplement dupliqué et inversé le côté droit du chassis pour réaliser le côté gauche, ce qui a donné un chassis avec 2 lignes d'échappement et pas de réservoir d'essence qui existe sur le modèle original - A ceci s'ajoutent les imperfections suivantes ridelles latérales ne tenant pas en position baissée car les pinces latérales sont incomplètement conçues, les roues sont trop grandes et ne tournent pas, le dessin des jantes arrière est incorrect - RARE ET SINGULIERE VERSION - état A.(n'a jamais reçu d'étui)	
1033	CIJ par NOREV (2014) coffret 80ème anniversaire de SIMCA, contenant une Aronde noire, une Régence bleu/blanc, un cabriolet 8 sport grenat - exemplaire n° 307/400 - A.a	80,00
1034	CIJ par NOREV (2014) coffret "Salon de Paris 1949" contenant une Peugeot 203 noire, une Ford Vedette vert foncé, une Citroën 2cv gris argent - exemplaire n°099/400 - A.a	70,00
1035	DINKY ATLAS, 2 coffrets : ref 29D Autobus Parisien Renault A.a et ref 49 5 pompes à essence, états A.a	
1036	DINKY ATLAS - ref 25B fourgon Peugeot D3A bleu et jaune "PEUGEOT SERVICE" A.a	80,00
1037	DINKY ATLAS - ref 501 US - coffret NASHVILLE contenant 3 modèles en couleur spécifiques - Lincoln Premiere orange/toit gris, Buick Roadmaster turquoise/toit ivoire, Ford Thunderbird rose - états A.a - avec certificat n° 0338/2000 -	100,00
1038	DINKY ATLAS (série privilège) ref 584 Berliet GAK baché, couleur d'avant-série cabine ROUGE, benne GRIS PALE, bache verte - avec certificat n° 1067/2000 A.a - peu courant car difficile à obtenir et rapidement épousé - Retiré pour le compte du vendeur à 80 euros.	80,00
1039	DINKY ATLAS (série privilège) ref 584 Berliet GAK baché, couleur d'avant-série cabine ROUGE, benne GRIS PALE, bache verte - avec certificat n° 1067/2000 A.a - peu courant car difficile à obtenir et rapidement épousé - Retiré pour le compte du vendeur à 80 euros.	80,00
1040	21 modèles espagnols dont : 17 AUTO-PILEN, 3 MIRA, 1 INTERCARS - en boites plexi - bon état général mais fêles sur les plexis ou petits accidents possibles	160,00
1041	DINKY-MATCHBOX (1988-90) 19 modèles 1/43ème, états A.c	180,00
1042	DINKY SPAIN, 3 modèles CITROËN : ref 011500 2cv 6 orange soutenu/capot + clair(capot 1, plaque argent, volant standard) A.b, ref 500 2cv AZAM gris/jantes gris (suspension affaissée, en boite 2cv6) B.b, ref 1413 Dyane gris pâle A.b	100,00

—	1043	DINKY SPAIN, 3 modèles allemands : ref 011541 Ford Fiesta A.b, ref 011539 VW Scirocco A.b, ref 011543 Opel Ascona A.b	90,00	
—	1044	DINKY SPAIN, 2 variantes peu connues de la 504 Peugeot ref 1452 : Marron métallisé (nuance chocolat) et bronze-brun métallisé, états A.b et A.c - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.		100,00
—	1045	DINKY SPAIN ref 1415 Peugeot 504 berline crème à 4 portes ouvrantes (variante éphémère) A.c+	150,00	
—	1046	DINKY SPAIN ref 1428 Peugeot 304 berline vert métallisé A.b	50,00	
—	1047	DINKY SPAIN, 2 modèles : ref 1453 Renault 6 gris A.b, et ref 510 Peugeot 204 beige clair (jantes oxydées) B.c	60,00	
—	1048	DINKY SPAIN, 2 modèles ref 1451 Renault 17TS en 2 nuances d'orange (manque les ouies de custodes sur l'une) états A.b - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.		80,00
—	1049	DINKY SPAIN, 3 modèles de fin de production : ref 011542 Chrysler-Simca 1308GT A.b, ref 011540 Renault 14 A.b, ref 011454 Matra Bagheera A.b	120,00	
—	1050	DINKY SPAIN ref 1424G Renault 12 Gordini A.b+	130,00	
—	1051	DINKY SPAIN ref 538 Renault 16 TX prune A.b	65,00	
—	1052	DINKY SPAIN ref 011455 Citroën CX Pallas bleu métal A.b	80,00	
—	1053	DINKY SPAIN ref 518 Renault 4L bleu ciel A.b	60,00	
—	1054	DINKY SPAIN, 2 modèles : ref 1424 Renault 12 jaune d'or A.b et ref 1424G Renault 12 Gordini B+.o	120,00	
—	1055	DINKY SPAIN, 2 modèles : ref 518 Renault 4L bleu foncé B.b (traces de colle sur le chassis), et ref 1450 Simca 1100 police C.b	75,00	
—	1056	DINKY SPAIN, 2 modèles : ref 1407 Simca 1100 vert métallisé B.+b et ref 1451 Simca 1100 police A.b - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.		100,00
—	1057	DINKY FRANCE ref 544 Simca Aronde P60 crème/toit rouge brique, jantes concaves chaussées de pneus blanc crantés (durcis mais non déformés), état de neuf A pour cette couleur rare de fin de production, variante de boite sans lucarne (état b)	3 200,00	
—	1058	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 510 Peugeot 204 BLANC PUR, pneus PIRELLI, plaques d'immatriculation B-560-510 à l'avant et à l'arrière - état A.b+	2 500,00	
—	1059	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 530 Citroën DS 19 GRIS METALLISE UNI - hormis sa couleur spécifique, cette DS 19 possède des pneus nylon PIRELLI montés sur jantes acier, et des plaques d'immatriculation arrière et avant "B 560-530" - cette couleur n'est connue qu'à quelques unités dans les collections européennes - un petit fève sur la glace latérale avant gauche - état de C+ à B.o	1 450,00	
—	1060	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 560E - Citroën 2cv Furgoneta - couleur vert clair uni - chassis anodisé, jantes et pneus PIRELLI spécifiques - quelques dizaines d'exemplaires seulement auraient été fabriqués si l'on en juge par le faible nombre de survivants - variante avec n°1 à l'intérieur de la porte arrière- état d'usage D.o - Retiré pour le compte du vendeur à 650 euros.	650,00	
—	1061	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé (nuance et opacité de la couleur différente de la version française) est équipée de pneus PIRELLI et d'une plaque d'immatriculation arrière rapportée "B 570 514" - en outre les sertissage du chassis et bouterollage des axes sont également spécifiques - très rare - état A.o (micro éclat sur la portière arrière droite)	1 000,00	
—	1062	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 559 Ford Taunus 17m JAUNE CITRIQUE -- quelques centaines produites pour le marché local - équipée de pneus PIRELLI, bouterollage des axes spécifique - très rare - état A.o	1 700,00	

—	1063	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 530 Citroën DS19 BLEU ROI - version spécifique assemblée en 1968 par l'importateur MECCANO en Espagne - quelques dizaines d'exemplaires seulement auraient été fabriqués si l'on en juge par le faible nombre de survivants (cette couleur n'est connue qu'à quelques unités dans les collections européennes) - équipée de pneus PIRELLI - immatriculation arrière "B 560-530" - très rare - curiosité: les têtons de serrissage sont resté vierges - état C+.o	1 600,00
—	1064	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 559 Ford Taunus 17m : a) havane métallisé B+.b, b) ivoire (granuleux) B.b - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
—	1065	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 543 Renault Floride : a) vert métallisé B.b (1 pneu à changer), b) marron glacé C+.d (chassis granuleux)	60,00
—	1066	DINKY FRANCE ref 540 Opel Kadett "1960" rouge rosé, A.c (peinture lég. granuleuse à gauche)	40,00
—	1067	DINKY FRANCE , 2 modèles allemands : ref 549 Borgward Isabella turquoise (variante à ancien chassis satiné)B.c+ et ref 538 Ford Taunus 12m turquoise B.o (chassis gondolé)	40,00
—	1068	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 vert 2 tons - variante à chassis anodisé et GRANDES ROUES (peu fréquent) A.b	160,00
—	1069	DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 bleu ciel - rare variante de début de production avec intérieur rouge - B+.c+	350,00
—	1070	DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 rouge clair - B+.c+	60,00
—	1071	DINKY FRANCE ref 528 Peugeot 404 cabriolet ivoire - petit fève au centre du pare-brise B+.o	60,00
—	1072	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel A.b+ - N'a pas trouvé preneur à 120 euros.	120,00
—	1073	DINKY FRANCE ref 551 Ford Taunus Polizei vert/blanc - modèle rare destiné à l'époque aux marchés suisse et allemand - état exceptionnel A, boite a	600,00
—	1074	DINKY FRANCE ref 546 Opel Rekord 1961 taxi noir uni - modèle rare destiné à l'époque aux marchés suisse et allemand - pneus secs, A.b - Retiré pour le compte du vendeur à 350 euros.	350,00
—	1075	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première vert métallisé/toit épinard, variante de fin de production équipée de jantes concaves, pneus blancs striés 'durcis' et d'un chassis anodisé, de B+ à A.b	100,00
—	1076	DINKY FRANCE ref 546 Opel Rekord 1961 taxi noir uni - modèle rare destiné à l'époque aux marchés suisse et allemand - bel état B+.o (pneus secs)	110,00
—	1077	DINKY FRANCE ref 25JV camion Ford baché GRANDS MOULINS DE PARIS, gris légèrement bleuté/bache noir/jantes rouge - bel état C+ - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
—	1078	DINKY FRANCE ref 25JB camion Ford baché SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FERS FRANÇAIS - bleu outremer/bache bleu nuit/jantes noires - bel état C+	100,00
—	1079	DINKY FRANCE ref 25JJ camion Ford baché CALBERSON (sigle avec camion sortant du O" jaune ocre/bache noir/jantes rouge - bel état C+ - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
—	1080	DINKY FRANCE ref 25JJ rare bache d'origine CALBERSON (lettage rectiligne sur fond noir avec carte de France) état B+ - cette bache correspond normalement aux Ford de type 1 - on y joint un Ford de type 2 très usagé	50,00
—	1081	DINKY FRANCE ref 25J camion Ford rouge sang avec bache marron - type 1, roues zamac noir, petites équerres de renfort sous l'axe arrière, bel état C	145,00
—	1082	DINKY FRANCE ref 25J camion Ford bleu électrique avec bache crème - type 1, roues zamac noir, traverse de renfort sous l'axe arrière - état D	50,00
—	1083	DINKY FRANCE ref 25 i camion Ford entrepreneur, gris argent/jantes rouge - type 2 - bel état C+	170,00
—	1084	DINKY FRANCE, 4 camions Ford 1949-1951 : entrepreneur type 1 roues zamac, entrepreneur type 1 à pneus, entrepreneur type 2, brasseur roues zamac - très usagés, manques sur certains - bon document sur l'évolution de ce moule	80,00

—	1085	DINKY FRANCE ref 25-O camion Ford Poissy laitier NESTLE (variante tamponé fin lettres pleines) bleu /blanc, dans son coffret complet de ses 10 pots - très rare dans cet état A, coffret b+	300,00
—	1086	DINKY FRANCE ref 25A camion Ford maraicher bleu-violet métallisé/jantes jaune - 2ème type avec cercles d'injecteurs au centre du chassis - rare état de neuf brillant A	190,00
—	1087	DINKY FRANCE ref 25M camion Ford benne basculante vert foncé/benne havane - très rare variante sortie fin 1950 équipée de jantes peintes noir + pneus "M" - le moule est bien sûr du type 1 (cercles d'injecteurs sous le pare-chocs) - état B	100,00
—	1088	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne de voirie vert très foncé uni - rare variante sortie dès fin 1950, le chassis est type 1 (cercles d'injecteurs sous le pare-chocs), les glissières des couvres-benne sont rectilignes et l'intérieur du hayon est lisse - Intéressante version historiquement B+ - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
—	1089	DINKY FRANCE ref 25U camion citerne Ford ESSO, rouge vif B+	100,00
—	1090	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne de voirie vert très foncé uni - rare variante sortie dès fin 1950, le chassis est type 1 (cercles d'injecteurs sous le pare-chocs), les glissières des couvres-benne sont rectilignes et l'intérieur du hayon est lisse - malheureusement il a perdu sa crème-jaune. Version digne d'intérêt au demeurant - C+ - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
—	1091	DINKY FRANCE ref 25-O camion Ford laitier NESTLE (variante tampon à lettre AJOURREES) bleu/blanc, ultime version de ce joli camion (plafond de cabine quadrillé, sorti début 1955) dans son coffret complet de ses 10 pots - très rare dans cet état A, coffret b+	300,00
—	1092	DINKY FRANCE ref 25R camion Ford dépannage rouge - variante à plafond quadrillé - C+ - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	1093	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne de voirie vert foncé uni, variante de fin de production avec plafond de cabine quadrillé (livré seulement début 1955, puis rayé du catalogue) - bel état C+ - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
—	1094	DINKY FRANCE, 2 camions Ford : ref 24A maraicher gris (chassis type 1 de 1950) D+ et ref 25-O laitier NESTLE (tampon lettres fines pleines) complet de ses 10 pots d'origine D+	80,00
—	1095	DINKY G.B. Gift Set n°1 "Farm Gear" ensemble agricole comprenant 5 références : 27a tracteur Massey Harris B+, 27b remorque à foin B, 27c épandeur Massey Harris B+, 27h disqueuse A, 27g triporteur "Moto Cart" A - coffret commercialisé en 1953 seulement aux USA sous cette forme - belle fraîcheur de l'ensemble (les 2 cales intérieures sont présentes)	1 000,00
—	1096	DINKY G.B. Gift Set n°4 "Racing Cars" ensemble de 5 voitures de course : 23f Alfa Romeo C, 23g Cooper-Bristol C, 23h Ferrari C, 23n Maserati C - on y joint un coffret reproduit	210,00
—	1097	DINKY G.B. ref 990 Gift Set n°990 "Pullmore Car Transporter with four cars" : Bedford semi-remorque porte autos "Pullmore", variante à cabine bleu foncé non-vitrée et remorque bleu ciel uni (la remorque a été détéleée, traces de frottement sur la sellette de jonction, état A par ailleurs) - avec 4 voitures : Austin Somerset jaune/rouge B+, Hillmann Minx vert/crème B+, Rover 75 bleu/crème B+, Ford Zephyr vert/ivoire B+ - coffret état b - complet de sa rampe de chargement en tôle - peu fréquente pièce	1 100,00
—	1098	DINKY G.B. ref 920 Guy Warrior fourgon HEINZ Ketchup - rouge/jaune d'or - rare modèle commercialisé durant quelques mois de 1960 B.c+ - Retiré pour le compte du vendeur à 900 euros.	900,00
—	1099	DINKY G.B. ref 923 Big Bedford fourgon HEINZ Ketchup (très rare variante illustrée d'une bouteille de ketchup, commercialisée quelques mois de 1959 seulement) - état splendide de B+ à A, boite b (traces d'anciens graffitis)	2 100,00
—	1100	DINKY G.B. ref 514 Guy fourgon SPRATT'S (biscuits pour chiens) - crème/rouge état splendide A, boite b - Retiré pour le compte du vendeur à 600 euros.	600,00
—	1101	DINKY G.B.ref 514 Guy fourgon LYONS (thé) - bleu nuit uni - bel état B, boite d+	
—	1102	DINKY G.B; ref 919 Guy fourgon GOLDEN SHRED (bonbons) - rouge rosé uni - bel état B+ (micro-retouches sur quelques parties saillantes), boite c+ à b - modèle assez difficile à trouver - Retiré pour le compte du vendeur à 600 euros.	600,00
—	1103	DINKY G.B. ref 918 Guy fourgon EVER READY (piles et batteries) - bleu foncé - B.c - Retiré pour le compte du vendeur à 300 euros.	300,00
—	1104	DINKY G.B. ref 943 camion Leyland Octopus (8 roues) citerne ESSO, rouge foncé - B+.c - Retiré pour le compte du vendeur à 250 euros.	250,00

—	1105	DINKY G.B. ref 942 camion Foden 8 roues citerne à essence REGENT, bleu marine/rouge - état de B+ à A, boite b - Retiré pour le compte du vendeur à 300 euros.	300,00
—	1106	DINKY G.B. ref 424 coffret Commer semi-remorque convertible (ridelles à clairevoie ou bache bleue, interchangeables) B+.c - Retiré pour le compte du vendeur à 150 euros.	150,00
—	1107	DINKY G.B. ref 522 Bid Bedford lorry , bleu/jaune C+.o - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	1108	DINKY G.B. ref 960 Albion cement mixer, orange/gris B.b+	
—	1109	DINKY G.B. ref 971 Coles grue routière , jaune/noir A.b	
—	1110	DINKY G.B. ref 771 grand coffret de 24 panneaux de signalisation - A.b+	170,00
—	1111	DINKY G.B. ref 962 Muir Hill dumper (basculeur de chantier) - jaune pamplemousse, roues en zamac , bel état A.b (avec cale intérieure) - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
—	1112	DINKY FRANCE ref 562 Dumper basculeur automoteur - jaune d'or, roues en zamac, variante importée en France en 1951 puis munie d'une boite spécifiquement française - peu fréquent - B+.b	90,00
—	1113	DINKY FRANCE ref 887 Basculeur Automoteur (Dumper Muir Hill) - crème, roues rouge à pneus caoutchouc - version assemblée et peinte à Bobigny - B+.b - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	1114	DINKY FRANCE ref 30e camion de dépannage 1935 , rouge/chassis noir/grue lavande, pneus Dunlop blancs, bel état D+ pour ce modèle rare - N'a pas trouvé preneur à 200 euros.	200,00
—	1115	DINKY FRANCE, 3 remorques pour Studebaker : rouge/vert bachée C+, jaune/marron bachée C+, rouge/roues crème (version tardive moins réquente) B	
—	1116	DINKY FRANCE ref 14a triporteur vert/jantes jaune C+	90,00
—	1117	DINKY FRANCE ref 14a triporteur jaune/jantes vertes C	
—	1118	DINKY FRANCE ref 14a triporteur rouge/jantes rouge C+	80,00
—	1119	DINKY FRANCE ref 22c roadster en plomb, argent/rouge, roues à pneus, bel état D+ pour la première automobile Dinky Toys française produite !	200,00
—	1120	DINKY FRANCE ref 26 autorail simple en plomb sur rouleaux verts, laqué ivoire/bleu foncé - 1ère variante signée seulement MECCANO FRANCE à l'intérieur - L : 10cm, superbe état B	100,00
—	1121	DINKY FRANCE ref 26 autorail simple en plomb sur rouleaux verts, laqué ivoire/orange - 2ème variante signée DINKY TOYS - MECCANO FRANCE à l'intérieur - L : 10cm, superbe état B	100,00
—	1122	DINKY FRANCE ref 16 autorail articulé en zamac sur roues à pneus, laqué lavande et bleu - manque 1 élément sur 3 - quelques fissures - très rare modèle sous toutes ses formes - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
—	1123	DINKY FRANCE ref 25-O camion Studebaker laitier NESTLE (lettres pleines par décalque)) toute première version de 1949 - Se reconnaît facilement grâce à sa cabine imprécise et naïve, ses roues zamac noires, et sa caisse arrière peinte en ivoire-rosé au lieu de blanc - complet de ses 10 pots d'origine - état exceptionnel B+ pour cette rareté - N'a pas trouvé preneur à 200 euros.	200,00
—	1124	DINKY FRANCE ref 25-O camion Studebaker laitier NESTLE (lettres pleines au tampon) type 1 à pneus (1950-51), bleu plus soutenu, caisse arrière peinte blanc (le blanc a un problème d'adhérence et se décolle par plaques) , état proche de A pour le bleu, coffret b, complet de ses 10 pots d'origine	120,00
—	1125	DINKY FRANCE ref 25M camion Studebaker benne basculante vert foncé/benne havane - très rare variante sortie courant 1950 équipée de jantes peintes noir + pneus "M" - le moule est bien sûr du type 1 - il pourrait s'agir d'une version export contemporaine du modèle à roues zamac vendu en France, le caoutchouc, matériau rare et cher dans l'après-guerre étant alors réservé à l'exportation. Cette thèse est accréditée par la découverte de tels exemplaires en Belgique notamment. état C	95,00
—	1126	CURIOSITE : DINKY FRANCE ref 25R Studebaker de dépannage, rouge vif, dans une étonnante version intermédiaire non encore recensée : il s'agit d'un type 2 (cabine large) possédant quelques attributs des types 1, à savoir flancs de benne sans inscriptions (l'espace est trop étroit pour le recevoir) - le plancher est du type 1 (lettage large est imprécis) - bel état B pour ce modèle rare	140,00

—	1127	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker de dépannage , rouge satiné, type 2, tampographie DINKY SERVICE sur les flancs, bel état B - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
—	1128	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker de dépannage , rouge satiné, type 2, tampographie DINKY SERVICE sur les flancs, C+ - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
—	1129	DINKY FRANCE ref 25L Studebaker tapissière, type 2, bleu roi/bache marron, B+ (bache un peu gondolée)	100,00
—	1130	DINKY FRANCE ref 25M Studebaker benne basculante, vert foncé/havanne, type 2, état C	40,00
—	1131	DINKY FRANCE ref 25L camion Studebaker tapissiere, rouge/bache jaune, type 1 à pneus, bel état C+	100,00
—	1132	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs fourgon BAROCLEM bleu - variante hors-commerce distribuée dans les années 60 par les revendeurs de batteries - peu d'exemplaires subsistent dans cet état de neuf - A.o - cet exemplaire est certifié authentique et présente toutes les garanties et caractéristiques idoines - on y joint une batterie en plastique pouvant faire office de boite (manque une cosse) et un écrin contenant 2 jeux de cartes publicitaires, neufs. - Retiré pour le compte du vendeur à 1500 euros.	1 500,00
—	1133	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs fourgon CIBIE, turquoise, jantes concaves - porte un décalque "MAIVET HABILLE BIEN LES JEUNES" sur le chassis - état A, boite b (inscriptions manuscrites sur un rabat)	150,00
—	1134	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs fourgon CIBIE, turquoise,jantes convexes, état de B+ à A.a	150,00
—	1135	DINKY FRANCE ref 25CG Citroën HY 1200 kgs fourgon CH.GERVAIS, crème, état de B+ à A.c+ (boite 25C portant des pastilles 25CG)	120,00
—	1136	DINKY FRANCE ref 25-O camion Studebaker laitier NESTLE (lettres pleines par décalque), type 2 (1953-54), bleu clair /jantes bleu roi du maraîcher, complet de ses 10 pots d'origine, bel état C+.o - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
—	1137	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs fourgon GLACES GERVAIS, blanc/bleu, A.b - première variante à chassis laqué noir et pneus caoutchouc crantés	300,00
—	1138	DINKY FRANCE ref 25C Citroën HY 1200 kgs fourgon gris-beige métallisé (plafond quadrillé), bel état A, boite c	60,00
—	1139	DINKY FRANCE ref 566 Citroën HY 1200 kgs Currus POLICE, blanc/bleu nuit, avec système pin-pon B.o - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
—	1140	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT - variante à chassis laqué noir et pneus caoutchouc crantés - B.b	90,00
—	1141	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT - variante à chassis anodisé et pneus nylon Dunlop - défaut de moulage à un passae d'axe B.o - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	1142	DINKY FRANCE ref 25D Citroën 2cv fourgonnette Pompiers - rouge - jantes convexes, B+.b	70,00
—	1143	DINKY FRANCE ref 25D Citroën 2cv fourgonnette Pompiers - rouge brillant - jantes concaves B.c - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
—	1144	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM : ref 34A benne carrière bleu/orange B+.c et ref 34B plateau porte-container grenat/gris (version roue de secours vissée et anneau du container moulé) A.d+	
—	1145	DINKY FRANCE ref 49D boite revendeur contenant 6x postes de ravitaillement ESSO en état strictement neufs A.a, complets de leur cale carton intérieure - 5 sont en variante "DINKY TOYS" et 1 en variante "MINIATURES DINKY TOYS" - la surboîte est en état c (déchirures consolidées au scotch) - possibilité de minimales sautes de peinture lors de l'emboîtement d'usine - rare pièce	460,00
—	1146	DINKY FRANCE ref 586 camion Citroën "55" laitier blanc/bleu, complet des 30 casiers encore maintenus par le ruban adhésif d'origine, peinture d'origine légèrement granitée A.b	350,00
—	1147	DINKY FRANCE ref 596 camion Berliet Stradair, benne basculante bi-latéralement, vert pâle/chassis vert foncé A.c+	250,00
—	1148	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE, rouge brillant, A.b (déchirure à un rabat de boite)	50,00
—	1149	DINKY FRANCE ref 580 (ex 34A) Berliet GLM benne carrière, version moins fréquente de 1965-66, équipée de jantes concaves, du chassis avec porte-roue de secours et laqué d'un bleu plus clair - boite spécifique portant la ref 580 (60-75 à l'intérieur des languettes...) A.c+	100,00

—	1150 DINKY FRANCE ref 34B Berliet GLM plateau porte container, rouge)brun/gris, première variante avec anneau du container rapporté- état B+, boite sans illustration état d	50,00
---	--	-------