

Crise sanitaire et conditions d'expéditions

Le port du masque est obligatoire

REMISE DES LOTS

La remise des lots s'effectue sur rendez-vous dans le respect des mesures sanitaires.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

En raison de la situation sanitaire actuelle, les conditions d'expéditions peuvent être modifiées, merci de vérifier directement avec la société MBE.

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions*.

A RÉCEPTION DE VOTRE BORDEREAU D'ACHAT, Veuillez LES CONTACTER POUR DEVIS DE L'EMBALLAGE ET DE L'ENVOI.

CONTACT : mbe2520sdv@mbefrance.fr ou 04 84 51 05 17

Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

***NOUS POUVONS EXCEPTIONNELLEMENT NOUS CHARGER DES EXPÉDITIONS DANS LES CAS SUIVANTS :**

-expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée – selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

**JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES
MINIATURES, DINKY TOYS**

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièr responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- 22,2%TTC - +3% HT pour les lots « ventes volontaires » acquis sur interenchères.com

PAIEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

SUR PLACE

-En espèces : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

-CB à distance : Montant inférieur à 800€.

-PAIEMENT SÉCURISÉ SUR LE SITE IVOIRE-NIMES.COM EN CLIQUANT SUR LE LIEN CI-DESSOUS:
<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Σ3D SECURE pour interencheres.com: **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Il est possible d'examiner certaines pièces sur rendez-vous le mercredi 7 juillet après-midi.
Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

Σ Enchères en direct via le service Live du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

Ces frais sont majorés :

Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC).

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 20 EUR HT par véhicule (soit +24 EUR TTC par véhicule).
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais habituels.

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

Σ Ordres d'achat secrets via interenchères.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interenchères.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée.

L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours. A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : **jusqu'à 300€ : 10€, de 300€ à 1000€ : 50€, de 1000€ à 5000€ : 100€**

A partir de 5000€ : 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelle raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, **c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.**

ΣPAIEMENT À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

-CB à distance : Montant inférieur à 800€.

Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE pour interenchères.com : **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

ENLEVEMENT-TRANSPORT

En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous. (Détails en cliquant [ici](#))

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

LES FRAIS D'EMBALLAGE ET LE COÛT DU TRANSPORT sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

NOTICE D'INFORMATION

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service. L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interenchères.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre. L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'encherir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interenchères.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS. L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ont tous deux la qualité de responsable de traitement. CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION: par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION 21, rue de l'Agau – 30 000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'encherisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'encherisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'encherisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'encherisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'encherisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interenchères.com)

PAYMENT

-DISTANCE PAYMENT

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : A MAXIMUM AMOUNT OF 800 EUROS

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interenchères.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER

PAYMENT ON SITE

- By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client
Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
- Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

-please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

-ADDRESS, PHONE NUMBER , COPY OF IDENTITY CARD

-MAXIMUM BID (WITHOUT COMMISSION)

-A BANK CHECK OR BANK DETAILS (BANK ACCOUNT STATEMENT EXTRACT FROM A BANK DOCUMENT)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ON - LINE BUYERS

TO BID ONLINE PLEASE REGISTER AT interenchères.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details. Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

ALL ONLINE BIDS ARE CONSIDERED AS AN IRREVOCABLE ACT OF PURCHASE.

3% COSTS (VAT EXCLUDED) WILL BE ADDED TO THE 22,2 % OR 16,60%(*) LEGAL COSTS.

SHIPPING CONDITIONS

COVID-19 pandemic : the shipping conditions can be delayed.

PLEASE CONTACT MAILBOXES ETC. AT : mbe2520sdv@mbefrance.fr or +33 (0)4 84 51 05 17.

Auction access restriction file

NOTICE

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

WHERE A BIDDER FAILS TO SETTLE AN AUCTION SALES INVOICE BY THE DUE DATE INDICATED ON THE INVOICE, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interencheres.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interencheres.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.<http://www.interencheres.com/>

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

AN UNPAID AUCTION SALES INVOICE SHALL BE AUTOMATICALLY DELETED WITHIN 24 MONTHS WHERE THE BIDDER IS INCLUDED ON ONE LISTING ONLY, AND WITHIN 36 MONTHS WHERE THE BIDDER IS INCLUDED ON MULTIPLE LISTINGS.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** both act in the capacity of data controller.

CPM IS RESPONSIBLE FOR OPERATING AND MAINTAINING THE TEMIS FILE, WHICH INVOLVES COLLECTING SUBSCRIBER DATA, SHARING AND COMMUNICATING THE PERSONAL DATA COLLECTED, AS WELL AS ENSURING THE PROTECTION OF INFORMATION SYSTEMS HOSTING THE TEMIS FILE.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for

the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- **For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- **For listings added by other Professional Subscribers:** by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

THE BIDDER MAY ALSO SUBMIT A COMPLAINT REGARDING THEIR LISTING ON THE TEMIS FILE TO THE FRENCH DATA PROTECTION AUTHORITY (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION of any changes to their contact details.

VACATION À 9H

FRAIS À 22,2%

— 1	30 modèles divers dont kits 1/43ème, tôles, ELIGOR, NOREV modernes, Crescent Toys etc.... manques et accidents sur la plupart – en l'état	50/100
— 2	5 véhicules militaires anciens, accidents sur certains, en l'état	30/60
— 3	Italie, années 50, Ferrari 500 en tôle laquée vert, L : 29,5 cm, à restaurer et compléter	50/80
— 4	7 jouets tôle à restaurer dont : ARNOLD : 2 Jeeps 17cm, JRD camion repeint 26cm, JOYAX Jeep pompiers + remorque 25cm, TIPPCO camion semi-remorque 30cm, canon 25cm, petit téléphone.	50/100
— 5	DINKY G.B., 4 modèles dont 2 ambulances D et 2 américaines repeintes	50/80
— 6	2 camions de pompiers dont : Dinky France réf 32E Berliet premier secours B.o Allemagne, camion échelle mécanique en tôle L : 14cm C.o	50/80
— 7	6 camions incomplets et usagés, pour pièces ou à restaurer, dont 2 J.R.D et 5 C.I.J.	100/150
— 8	Lot de pièces détachées, Dinky et Divers, origine et reproductions	50/100
— 9	Lot de 22 boites reproduites à plat (éditions SAFAM-Argus de la miniature) : 25D 2cv pompiers x2, 560 2cv PTT x 3, 562H 2cv Wegenwacht x2, 556 ID ambulance, 539 ID break x2, 557 Ami 6 , 24N traction noir , 24N Traction gris, 24UT Aronde taxi, 565 Estafette camping, 1429 404 police, 25JV Ford GMP, 25R Studebaker dépannage, 25M Studebaker benne, 25P Studebaker pick-up x2, 32AJ Panhard Kodak – on y joint une boite PHILIPS DAN TOYS et 9 tirages laser à plat de boites Club Dinky France - soit 32 unités au total	50/100
— 10	FRANCE-JOUETS (Marseille, 1962) Renault Floride cabriolet en zamac moulé peint vert métallisé, L : 28cm, C.c - petits manques (hard-top, cache du boitier à piles, 1 feu arrière)	100/200
— 11	WAMOO (Marseille, v. 1954) coupé Buick en tôle laquée bordeaux et crème, L : 22cm, D.c quelques manques, corrosion	40/80
— 12	GEM (Marseille, v.1960) cabriolet Pré-Catelan en tôle lithographiée rouge/crème, L : 26cm, filoguidée avec moteur mécanique (fonctionne) B+.o - bel état, fève au boitier de commande	80/140
— 13	JOUSTRA (Strasbourg, 1962) Austin Healey en tôle lithographiée rouge vif/hard-top noir, moteur à ressort, L : 20cm, manque pare-chocs arrière et cable, B.b usures	50/100
— 14	M.L. (Martinant et Larnaude, Paris, 1955) berline en tôle laquée grenat/toit beige, L : 29,5 cm, moteur à ressort, usures corrosion, D.d	40/60
— 15	C.I.J. (Briare, v.1950) Cabriolet Renault Viva grand sport en tôle laquée blanc, L : 22,5 cm, couple et chien, moteur à ressort, état C+.o	80/140
— 16	NOREV et divers plastique, 19 modèles usagés et sales, manques sur certains, on y joint quelques fragments de boites	40/80
— 17	27 modèles divers usagés dont MATCHBOX, DINKY TOYS, CORGI TOYS et divers, accidents et manques sur certaines - on y joint 4 catalogues Matchbox dont 2 incomplets	50/100
— 18	18 catalogues dont : 7 SOLIDO, 6 DINKY FRANCE, 1 dépliant SCALEXTRIC 68/69, 1 dépliant REVELL, 3 rares "Les Jouets Mattel" en français 1968/69 bon état - usures sur les autres	40/80
— 19	FLEISHMANN HO, coffret "1010" 110 volts comprenant une loco-tracteur, 2 tombereaux en tôle, 1 transfo 110, 10 voies courbes - complet de ses notices et catalogues d'époque	30/60
— 20	JOUEF HO réf 8571 motrice CC 72001 SNCF avec boite - on y joint 12 brochures HO dont JOUEF, HORNBY et divers	50/80
— 21	Saussine, Paris 1900 : boite "ATLAS GEOGRAPHIQUE" réunissant 3 puzzles en bois habillé de chromos : "Mappemonde", "Europe" et "France" , format 24 x 32 cm, bel état, boite polychrome 35 x 27 x 4,5 cm	100/150
— 22	GéGé (Montbrizon, v.1960) boite scientifique "Le Petit Biologiste n°6" - incomplète, 43 x 24,4 x 4,5 cm - en l'état	10/20
— 23	SCHUCO MICRO-RACER réf 1041 Sprint car mécanique, vert, L : 8cm, B.o	50/80

—	24	DINKY FRANCE, 3 engins : réf 36A Willème fardier (1ère variante avec plafond lisse et longerons "carrés") B.d (boite incomplète), réf 38A Unic multibenne gris/jaune C+.b, réf 50 Grue Salev, gris/rouge C.o	50/80
—	25	BURAGO 1/24ème, 4 formule 1 : MacLaren Honda, Bennetton Ford, et 2 Williams Renault dont une moins fréquente arborant des silhouettes de chameau. B+.o	20/40
—	26	10 véhicules à grande échelle dont 8 au 1/24ème - en l'état	30/50
—	27	2 anciens jouets en tôle incomplets et à restaurer dont : JOUET LATIL camion MIROR-LION NOIR L : 15,5 cm, J.M.L. voiture course L : 17 cm	50/80
—	28	10 véhicules à grande échelle dont 8 au 1/24ème - en l'état	30/50
—	29	JOUSTRA (v.1960) Cadillac en tôle laquée rouge/toit ivoire, L : 31cm, quelques manques et usures	100/120
—	30	6 figurines du Bebet Show, H : 7,5 cm chacune, désodorisantes – en l'état	20/40
—	31	Chine, années 70 : Un éléphant battery toys L : 20cm (non-testé), on y joint un moulin musique YAKARI et un cafetière « Belgium »	30/50
—	32	9 modèles repeints (manque et accident sur certains) dont, 5 Traction Dinky, 3 Peugeot 203 Dinky, 1 Traction JRD	50/100
—	33	Dinky France, 6 modèles : Réf 32D Delahaye pompiers B+.b+ (retouches, châssis repeint), réf 14a chariot élévateur D.o, réf 23D Auto Union D, réf 22a Maserati (retouches) C.o, réf 80B Jeep (accident), réf 23b Hotchkiss repeinte	50/100
—	34	7 modèles avec manques ou défauts, en l'état : SOLIDO : 2 Porsche Carrera 6 manque portes et divers, TEKNO Monza Gt sans boite et sans train avant, TEKNO Morris 1100 sans capot, boite incomplète, TEKNO Jaguar E très incomplète pour pièces, MERCURY Lincoln cabriolet repeinte pare-brise restauré, CORGI TOYS Ferrari F1 B.o	50/100
—	35	9 modèles ibériques : PAYA Seat 1400b taxi Barcelona L : 13cm A.o (friction ne fonctionne pas), METOSUL Mercedes 200 taxi de Lisboa (manque la girouette) A.b, GUIVAL Renault Espace A.b, JOAL Seat 132 berline A.b, PILEN Volvo 66 DL A.b, PILEN Citroën 2cv6 Safari A.o PILEN AHC Volvo 440 A.b, PILEN VW Scirocco A.b MIRA VW Scirocco A.b	50/100
—	36	C.I.J., 2 camions Renault Faineant porte-grue, dont 1 état C.d et un repeint	30/60
—	37	DINKY G.B., 12 modèles, petits accidents ou manques sur certains ou les boites (toit repeint sur la Ford Taunus 17m)	100/200
—	38	DINKY G.B., 5 modèles : Réf 170 Lincoln Continental B+.o, réf 131 Ford Mustang A.o, réf 169 Ford Corsair 2000E A.o, réf 151 Vauxhall 101 A.o, réf 127 Rolls Royce Silver Cloud III B+.o	50/100
—	39	Dinky Toys , 5 modèles course : Réf 1433 Surtees TS5 (1 déchirure à la boite) A.b, Réf 1417 Matra MS11 – F1 lég. maquettisée A.b, Réf 1422 Ferrari 312 F1 A.b Réf 223 McLaren M8A CAN AM A.b+ Réf 370 Dragster Set avec lanceur B.c	50/100

—	40	6 DINKY France : Réf 25R dépanneuse Ford C, réf 25B Peugeot Mazda C+.o, réf 24B Peugeot 403 noir (finitions alu ajourées) B.c (boîte incomplète), réf 24UT Aronde taxi B, réf 24X Ford Vedette C+.c, réf 25m Ford à benne C, SOLIDO Renault 4 fourgonnette B.o, J.R.D. Citroën Traction C+.o	100/150
—	41	24 modèles dont séries kiosques, 2 Dinky Atlas, et divers usagés et/ou incomplets – en l'état	50/100
—	42	8 locomotives HO usagées, en l'état (Jouef et Lima)	10/20
—	43	16 véhicules 1/43ème dont Renault, voitures présidentielles et divers, avec boîtes	30/60
—	44	13 véhicules 1/43ème dont voitures présidentielles, électorales, papale et divers dont une rare ABC Lancia Thesis limousine 2002 - petits accidents ou décolages sur certains.	50/100
—	45	6 véhicules dont : une Shelby 500GT 1/18ème (métal fatigué, alliage de mauvaise qualité), IXO 1/24ème Williams Renault, ONYX 1/43 Williams Renault, BRUMM 1.43ème Alfa, RIÖ 1/43ème alfa P3, PUB SHELL Ferrari F1	50/80
—	46	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) Porsche 356 en tôle lithographiée bleu, L : 21cm, friction fonctionne C+.o	70/120
—	47	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) Porsche 356 en tôle lithographiée rouge vif, L : 21cm, moteur à ressort fonctionne C+.o	70/120
—	48	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) Jaguar XK140 coupé en tôle lithographiée rouge/crème, L : 21cm, moteur à ressort fonctionne, C+.o	70/120
—	49	18 petites autos en tôle dont 11 JOYAX Marseille(, Austin Healey, Porsche, VM, Jaguar, Mercedes, années de 1960 à 1975 , L : 13,5 cm, et 6 divers	80/150
—	50	C.I.J. Panhard Dyna cabriolet , artisanal, L : 18cm	80/150
—	51	JOUSTRA (Strasbourg, 1961) Renault 4L, plastique bleu ciel, L : 18,5 cm, usagée, en l'état	20/40
—	52	IDEAL (USA, 1954) voiture Pegaso coupé Z102 , plastique vert olive L : 20cm B.o	60/80
—	53	IDEAL (USA, 1955) Ferrari 166MM barchetta, plastique blanc assemblé par vis, L : 19cm, sans le moteur B	40/60
—	54	IDEAL (USA, 1955) Ferrari 166mm spyder, plastique rouge foncé assemblé par vis, capot ouvrant avec ressort de rappel, moteur reproduit A.c+	80/120
—	55	J de P réf 7361, torpède Unic en tôle lithographiée grenat/châssis noir, capote artisanale, L : 16 cm, moteur à ressort, peu fréquent modèle produit de 1925 à 1934 , C+	150/250
—	56	P.F. (Pintel France, 1935-40) camion benne en tôle laquée rouge /jaune, L : 20 cm, moteur à ressort, A	80/120
—	57	LEHMANN (Allemagne, 1950) réf 827 SUSI, tortue mécanique en tôle lithographiée, L : 12,5 cm, surmontée d'un petit baigneur, A.b+	80/150
—	58	C.I.J. (Briare, années 30) oie mécanique en tôle laquée bleu / détails jaune au pochoir, , L : 19cm, moteur à ressort fonctionne en battant des ailes B.o	150/250
—	59	MATARASO (Argentine, v;1950), avion DC2 en tôle , argent/bleu, envergure : 22cm, L : 21,5 cm, B	100/180
—	60	LEHMANN (Allemagne, 1938) petit garage GNOM 21/43ème, réf 806 en tôle lithographiée - A	80/120
—	61	MINIALU-CBG (France, vers 1925) "La marchande de 4 saisons" - figurine en plomb poussant une charrette en alu L : 8cm, A.c	80/120
—	62	France, vers 1920 - chauffeur de voiture, tête en porcelaine, avec les traits peints, habillé en tenue moleskine - H ; 16cm - mains remplacées	100/150
—	63	France, début XXème, tirelire des enfants sages . reproduit dans la forme les grands distributeurs de chocolat présents dans les lieux publics à la même époque. Ce type de jouet tend à inculquer astucieusement le sens de l'épargne aux enfants en même temps que la consommation de chocolat avec modération. Une fois le distributeur vide, les pièces permettront d'acheter une nouvelle recharge. H : 27cm, riche lithographie à décor d'anges, de nains et d'enfants	200/300
—	64	"Eve, la pomme et le serpent", mascotte de radiateur en bronze argenté (usure) - H : 12,5 cm	100/150
—	65	T.N. SHOWA (Japon, 1970) avion biplan F3F en tôle lithographiée vert/jaune, envergure : 30cm, moteur électrique à piles entraînant les roues et hélice - A.b (trou dans le couvercle)	100/150

—	66	RICO réf 159 (Espagne, années 50) avion DC3 en tôle peinte aluminium/décor rouge, envergure 34cm, L : 28cm, moteur à ressort B.o	130/200
—	67	Avion bimoteur TWA en bois laqué (maquette d'agence à suspendre), envergure : 33cm - sans les hélice B	50/80
—	68	Avion Fokker F-28 en aluminium (modèle publicitaire de constructeur) envergure 24cm, L : 28cm, à nettoyer C+	50/80
—	69	P.F. (Pintel France, 1930) berline à entraînement par volant d'inertie et manivelle selon le système Hessmobil - L : 20cm, tôle laquée rouge, fonctionne	200/300
—	70	FIRESTONE Suisse, cendrier pneu - diam. 15 cm - A.c	30/50
—	71	GOODRICH roue publicitaire avec pneu et vide-poches central en verre - diamètre 16cm	30/50
—	72	MAJOLA roue publicitaire avec pneu et vide-poches central en verre - diamètre 16cm	30/50
—	73	GISLAVED roue publicitaire avec pneu et vide-poches central en verre - diamètre : 16cm	30/50
—	74	France, début XXème, tirelire-distributeur de chocolat en tôle lithographiée, en forme de véritable distributeur - H : 16cm - en l'état, sans clé	80/140
—	75	KINGSBURY (USA, 1929-30) voiture Sunbeam de record en tôle laquée rouge, L : 47cm, moteur fonctionne D+	200/300
—	76	STOPFIRE, ancien extincteur de voiture des années 30 - décor de St Christophe - H : 20cm	30/60
—	77	Lot comprenant 3 gobelets en métal argenté au sigle de l'ACS (Automobile Club Suisse) usure et un calice poinçonné de la marque Rolls Royce H : 12,5 cm	50/80
—	78	Lot de 4 objets d'automobilia : Ecusson Berliet (H : 6,5 cm), briquet Esso, boite de valves Michelin, enbout Michelin - en l'état	20/40
—	79	SHIOJI (Japon, 1960) voiture de course Watson Indianapolis, tôle laquée vert métallisé, roues démontables (écrous remplacés) friction fonctionne, crics pour changer les roues - L : 37cm B.o - manque le volant	200/400
—	80	Deux insignes Peugeot dont un écusson de calandre 301 (accidents et manques) et un écusson en zamac chromé DARL'MAT Paris	20/40
—	81	Deux insignes italiens dont Ducati (L : 15cm) et Arona (12 x 7 cm)	20/40
—	82	BANDAI (Japon, 1962) Lincoln Continental Mk III 1958 cabriolet, tôle laquée vert pistache, friction fonctionne, L : 29cm, A.b	250/400
—	83	SCHUCO réf 5505 Cadillac De Ville convertible 1967 - rouge vif, L : 29cm A.c+	50/100
—	84	MODERN TOYS (TM, Japon 1958) Oldsmobile sedan en tôle laquée rouge vif, L : 35cm, filoguidée, B+.o	300/500
—	85	ATC, Japon, 1968, Cadillac de Ville coupé rouge rubis, L : 42cm friction, B.c, peinture frisée par l'humidité	400/600
—	86	ELLEGI (Italie, v.1970) moto de course MV AGUSTA, plastique, L : 31cm, B.o	30/60
—	87	PAYA (Espagne, années 80) coupé de ville en tôle vert olive/noir, chauffeur, A.b avec certificat de série numéroté	50/100
—	88	MACK TRUCKS lot comprenant : un piston, un couvre moyeu en fonte et un logo en zamac	20/40
—	89	TIPPCO 5allemande, 1930° camion échelle de pompiers TC 9502, tôle lithographiée, L : 39cm, éclairage, sonnerie, moteur à ressort - manque 2 pompiers	150/250
—	90	6 personnages d'époque en tôle destinés à compléter des jouets dont 4 pompiers Joustra, 1 pompier divers, 1 pilote éjectable Joustra - en l'état	20/40
—	91	J.R.D. (Montreuil, 1946) voiture "tank" de course inspiré de Bugatti 57c, tôle laquée turquoise, L : 37 cm , moteur fonctionne C.c	150/250
—	92	SCHUCO réf 6080 d'époque, camion de pompiers à échelle pliable, L : 29cm, A.d	300/500
—	93	PAYA (Espagne 1991) coach en tôle lithographiée (Horch 1935) beige/rouge, moteur à ressort, éclairage, A.b+ certificat de propriété numéroté 31	200/300
—	94	IDEAL (USA, 1957) voiture Crystal Starflyte cabriolet en plastique cristal, montrant tous les organes mécaniques - L : 49cm, B.c	300/500

—	95	J de P (Paris, vers 1928) limousine Panhard et Levassor en tôle (anciennement repeinte) L : 33 cm, moteur à ressort (à revoir), une aile à ressouder	200/300
—	96	MECCANO - Locomobile routière, réalisation d'un passionné des années 80 - longueur : 62cm - motorisé électrique - on y joint un boîtier de commande ACEMO - en l'état	500/800
—	97	B.L.Z. "0", rame comprenant une motrice électrique SNCF 1-B-1 à carrosserie en zamac moulé, L : 25cm et 2 wagons - en l'état	100/180
—	98	J de P "0", réf 6069L motrice électrique "boîte à sel" PO-E1, lithographiée vert/noir, L : 22cm	100/180
—	99	MÄRKLIN (1) vers 1910, fourgon à ouverture latérale L : 15cm, toit repeint, et indicateur de directions "Paris, Rome, Lyon, Lausanne"	50/100
—	100	G.B.N. (Nuremberg, 1930) tombereau lithographié gris avec bâche en toile d'origine, L : 19cm	50/80
—	101	MECCANO France (1935) auto sport démontable en tôle laquée crème et grenat, moteur à ressort - petites restaurations	250/350
—	102	De Andreis EGDA (Marseille, 1933) camionnette Peugeot 201 en tôle lithographiée, SERVICE ROUTIER, L : 15,5 cm, petites éraflures, toit ouvrant formant boîte	80/140
—	103	65 albums de Bandes dessinées dont 18 Astérix, 27 Tintin, 5 Gaston, 5 Lucky Luke, 11 divers - usagés, déchirures et manques	30/50
—	104	22 disques 45 tours d'époque dont 13 Johnny Hallyday et 9 variétés diverses	30/60
—	105	ZIPPO, un briquet-tempête d'époque gravé "VIET NAM, HA TIEN 68-69" sur une face, et "Is a year shortened as a day ? Then I'll go home soon !" - état d'usage - on y joint un étui de ceinture, en cuir	40/80
—	106	ZIPPO, 8 briquets-tempête à décors ou effigies américains : Elvis, Johnny Halliday, Chef Indien, Harley Davidson (2 types), ZIPPO noir + stars, Liberty (2 types chrome et cuivre) - en l'état	40/60
—	107	ZIPPO, un coffret contenant un briquet granité noir à motif D-DAY NORMANDY 1944-1994 - état neuf	20/40
—	108	C.I.J. (années 30) 3 feuillets - catalogues encadrés sous verre 41 x 53 cm, différents : 2 double-faces et 1 simple - traces de plis et collages	100/200
—	109	Lot comprenant : 3 baigneurs celluloïd H : 33, 53, 55cm, les deux blancs sont à restaurer, 60 produits alimentaires ou ménagers miniatures, 1 service thé café miniature en alliage argenté (Made in England), 1 boîte-panier lithographié LU	40/80
—	110	Lot de souvenirs de rallye comprenant : 10 coupelles commémoration Rallye du Limousin (1959 à 1966), 2 assiettes miniatures "Tour Auto 1964", 1 coupelle "Maserati" - on y joint 2 médailles et une épinglette	30/60
—	111	HORNBY ACHO réf 610 coffret l'Aquilon comprenant motrice BB 16009 et 2 voitures vertes "Paris-Lille", avec rails et notice	80/150
—	112	HORNBY ACHO réf 615 coffret Le Vendéen comprenant motrice 060DB-5 et 2 voitures inox, rails, notice	100/150
—	113	HORNBY ACHO réf 6372 motrice CC 7121 avec boîte et notice	60/100
—	114	HORNBY ACHO réf 6386 motrice BB 8144 avec éclairage, boîte et notice	60/100
—	115	HORNBY ACHO, 6 wagons dont : réf 7453 voiture mixte inox, réf 737 voiture inox 1ère cl., réf 7390 restaurant CIWL, réf 733 voiture verte 2ème cl., réf 7310 fourgon de queue avec éclairage, réf 708 tombereau	50/80
—	116	JOUEF HO réf 760E Autorail Unifié 300cv, en coffret	60/100
—	117	JOUEF HO réf M761E rame inox Budd en coffret	60/100
—	118	FALLER HO, 5 boîtes de bâtiments à construire, neuves : réf 1101 Gare de St Julien, réf 1109 quai PLM, réf 1102 extension de la gare de St Julien (2 exemplaires) Réf 1110 abri de quai PLM.	50/100
—	119	MÄRKLIN HO réf 3030 motrice suédoise E884 carrosserie marron / toit gris, avec boîte bleu ciel	100/150

—	120	MÄRKLIN HO réf CE800 motrice de manœuvre en boîte rouge - choc au caténaire, couleur noire ajoutée - en l'état	50/80
—	121	MÄRKLIN HO réf TM800, loco-tender 030 , en boîte rouge	70/120
—	122	MÄRKLIN HO, 2 motrices de manœuvre avec boîtes bleu clair : réf 3044 électrique rouge et réf 3078 diesel DHG 500 bleu (petite rambarde à réparer)	100/180
—	123	MÄRKLIN HO, 2 locomotives en boîtes bleu clair : réf 3000 loco-tender type vapeur 030 , réf 3001 motrice de manœuvre électrique brun-rouge	100/180
—	124	MÄRKLIN HO réf 414 gare en première version de 1937 à 48 , tôle laquée, 26 x 12 x 9,5 cm, manque le petit mat	100/200
—	125	MÄRKLIN HO réf 423 quai en tôle, variante 1951 à 56 , 51 x 7,5 x 8 cm	80/150
—	126	MÄRKLIN HO réf 473/6 poste d'aiguillage, première version 1936/42	80/150
—	127	MÄRKLIN HO réf 411B remise à locomotive à 3 voies convergeantes, portières automatiques, en tôle (44 x 36 x 12cm)	50/80
—	128	MÄRKLIN HO, Lot d'accessoires comprenant : réf 7163 grand pont métallique (1957-69) réf 7161 petite rampe métallique (1957-69) réf 7168 paire de rampe métallique à treillis (1957-69) (2 paires), réf 7167 paire de rampes courbes réf 7064 paire de piles de pont (2 paires) réf 7065 boîte de 10 basements de piles de pont réf 7066 boîte de 10 plaques métallique sous-piles de pont	100/150
—	129	MÄRKLIN HO, réf 304s, 2 wagons citerne SHELL (1952) dans une boîte commune rouge	50/80
—	130	MÄRKLIN HO, réf 334 grand wagon à bogies citerne ESSO (1950) boîte en carton brut	40/60
—	131	MÄRKLIN HO, réf 308, 2 wagons porte-foudres à Bordeaux (1952) dans une boîte commune en carton rouge	40/60
—	132	MÄRKLIN HO, 3 wagons citernes anciens sans boîtes : réf 314E Esso (1949), réf 314s SHELL (1955), réf 314B "BP" (1950)	50/80
—	133	MÄRKLIN HO, 3 wagons plats anciens : réf 321 ridelles basses et ranchers (1947) boîte carton brut réf 322 ridelles et bache sur armature (1949) boîte carton brut (vigie écaillée) réf 323 ridelles basses avec vigie (1952) boîte carton rouge	50/90
—	134	MÄRKLIN HO, 4 voitures voyageurs en boîtes carton brut (1947) : 3 exemplaires de la réf 327 " 3ème classe" vert 1 réf 328 fourgon	60/120
—	135	MÄRKLIN HO, 2 fourgons KÜHLWAGEN blancs, dans une boîte commune en carton rouge	40/60
—	136	MÄRKLIN HO, 3 tombereaux anciens : réf 311g (oxydation salpêtre) 1950 - boîte carton brut, réf 311g -1952 - boîte carton rouge réf 315g - type avec guérite 1948 - boîte carton brut	40/60
—	137	MÄRKLIN HO, 2 tombereaux garnis, avec boîtes carton rouge : réf 311K/gr tombereau avec chargement de pierres (1950), réf 311Hg tombereau avec chargement de bois (1952)	40/60
—	138	MÄRKLIN HO, 3 fourgons : réf 310 vert à vigie surélevée (1950) boîte carton brut, réf 312 fourgon gris (1949) boîte carton brut (couvercle incomplet), réf 316 fourgon à guérite, boîte carton brut	50/90
—	139	MÄRKLIN HO, réf 330/1 et 330/2, 2 voitures 3ème classe à 3 essieux en boîtes rouge, dont voiture de queue	50/80
—	140	MÄRKLIN HO, 3 voitures voyageurs en boîtes carton rouge : réf 346/1 verte 2ème classe (1955) réf 346/2 rouge restaurant SPEISEWAGEN (1955), réf 346/3 rouge wagon-SCHLAFWAGEN (1955) - boîte de la réf 346/4	60/90

—	141	MÄRKLIN HO, 3 grands wagons de marchandises : réf 331 tombereau à bogies (1952) boite rouge, réf 361G porte-bois articulé (1947) boite carton brut - rare pièce réf 392K porte-grumes à ranchers + guérite (boite générique pour protection)	80/140
—	142	MÄRKLIN HO, 2 grands wagons de marchandises : réf 4515 plat à ridelles basses portant 2 camions (boite grise 391/2), réf 4517 plat à ridelles basses, bâché MÄRKLIN (1953, boite grise)	50/80
—	143	MÄRKLIN HO, 7 voitures voyageurs à essieux : réf 329/4 fourgon vert (1951, boite rouge), réf 329/4 fourgon vert (1955) sans boite, réf 321/1 : 3 voitures IIIè cl. sans boites , réf 4002 : 2 voitures IIè cl. (boite bleue et boite verte)	80/150
—	144	MÄRKLIN HO, 3 voitures voyageurs (époques différentes) : réf 4000 petite voiture IIIè. classe (1958 boite verte), réf 4022 voiture DB (boite de 4027 usagée) réf 4126 grande voiture mixte CFL (Luxembourg) (boite blanche 1994)	50/80
—	145	MÄRKLIN HO, 10 wagons de marchandises (boites bleues)	100/200
—	146	MÄRKLIN HO, 8 wagons de marchandises modernes dont 5 suisses et 3 allemands	60/120
—	147	MÄRKLIN HO, 10 wagons en kit "Bausatz"	80/150
—	148	MÄRKLIN HO réf 47035 coffret de 3 grands wagons à bache intégrale dont 2 FRET SNCF	30/60
—	149	MÄRKLIN HO, 3 coffrets de 2 wagons français : Réf 48449 : bennes minieres , Réf 44446 : bennes minières, Réf 46272 : fourgons marron	50/90
—	150	MÄRKLIN HO DIGITAL (HOBBY) réf 36851 motrice suisse BR 482 CARGO violet/gris/rouge	60/100
—	151	MÄRKLIN HO, 2 coffrets de 3 wagons formant une rame suisse SBB CFF "époque III" réf 42383 : 2 voitures. + 1 fourgon, réf 42384 : 3 voitures	50/100
—	152	MÄRKLIN HO, réf 43115, coffret de 3 voitures métalliques laquées grenat et beige destinées à compléter l'autorail Diesel VT 1.5	80/130
—	153	MÄRKLIN HO réf 0050, grand coffret du 50ème anniversaire de la marque (1985) réunissant deux rames (motrice boite à sel et 3 wagons) et (loco 020 type vapeur + tender et 3 voitures vertes) - avec certificats et médailles	150/250
—	154	HAG HO réf 100 automotrice "Flèche Rouge" premier modèle - à réparer (ne fonctionne pas, manque un tampon) avec boite	100/150
—	155	HAG HO, rame de 3 wagons rouge SBB-CFF avec boites : réf 400 voiture 2ème classe, réf 410 fourgon PTT, réf 405 Restaurant avec caténaire	60/100
—	156	HAG HO réf 200 motrice SBB-CFF articulée, vert /argent - avec boite	100/200
—	157	HAG HO réf 220 motrice SBB Re 4/4 I vert/argent - avec boite	100/180
—	158	HAG HO, rame de 4 voitures vertes/toit argent SBB-FFS, avec boites : réf 420 voiture pilote électrifiée, réf 415 voiture 1ère classe, réf 400 voiture 2ème classe (2 versions différentes : inscriptions en relief- portes dorées et inscriptions imprimées - portes argent)	100/140
—	159	HAG HO, rame de 5 wagons à marchandises en boites rouge	60/100
—	160	HAG HO réf 190 automotrice Bde 4/4 Bodensee/Togenburg - avec boite	100/200
—	161	HAG HO, rame de 4 wagons vert/crème/ivoire Bodensee-Toggenburg avec boites : réf 408 Restaurant avec caténaire, réf 430 voiture 1ère cl. réf 425 voiture 2ème classe (2 exemplaires)	80/120
—	162	HAG HO réf 250 automotrice Bde 4/4 WM rouge/gris - avec boite (problème d'inverseur)	100/200
—	163	HAG HO réf 470 voiture pilote électrifiée WM, gris/rouge, avec boite, peu fréquent	40/60
—	164	HAG HO réf 210 motrice SBB Re 4/4 II Swiss Express - orange/blanc/ gris - avec boite	100/180
—	165	HAG HO réf 468 voiture restaurant BLS bleu/beige/argent, catenaire, avec boite	30/50

—	166	HAG HO, rame de 5 wagons marchandises en boite carton brut (certaines portent un tampon "18 Août 1977" et "...utilisation partielle des brevets MAERKLIN..")	60/100
—	167	JOUEF HO, coffret TGV SUD-EST , format 68 x 40 x 6 cm - en l'état	50/70
—	168	HORNBY - O - coffret "OE-BV" contenant une motrice BB 8051 (L : 21cm), une voiture IIIè cl., un fourgon mixte, transfo et rails - en l'état	50/100
—	169	GéGé (Montbrison, v.1966) circuit électrique "Grand Prix de Vincennes" comprenant 2 sulkys attelés, des rails spécifiques verts, 2 poignées et divers - petits manques possibles, thermoformage du coffret abîmé - peu fréquente pièce	100/150
—	170	SCALEXTRIC (2012) circuit électrique STAR WARS "Battle of Endor", comprenant 2 véhicules "Biker scouts" avec personnages (Luke Skywalker et un Stormtrooper) , 1 transformateur, 2 poignées, rails décorés spécifiques, notice, et décors carton en 4 éléments - état B+, traces d'usures sur le coffret	100/200
—	171	SCALEXTRIC (1963-64) circuit électrique réf G.P.3 contenant 2 voitures Vanwall (1 verte et 1 bleue, françaises, état d'usage) , rails, 2 poignées, décor carton, barrières, 3 catalogues (62-63-64), 1 dépliant noir et blanc - en l'état	100/200
—	172	SCALEXTRIC (années 60), 4 accessoires de circuit, en l'état : un directeur de course sur son podium, deux boites de 6 figurines, une boite de 4 lampadaires	60/120
—	173	SCALEXTRIC (années 60), 3 voitures en boites, en l'état (Made in France) : réf MM-E1 Lister Jaguar vert , réf MM-E2 Aston Martin DBR1-300 rouge, réf C62 Ferrari 156 F1 rouge	60/100
—	174	SCALEXTRIC , lot comprenant : un livre bilingue Anglais-Français par Van den Abeele et De Ville, une brochure "36 TRACKS PLANS", 2 poignées, un dépliant Noir et Blanc années 60, 1 rail droit 34cm un élément rail "Compte-tours" en boite, une chicane 2 pièces en boite, 12 barrières souples en boite, 1 tribune montée collée, 1 stand monté collé, 1 transfo métallique 12 volts 2 ampères dans son carton, divers élévateurs de courbes et drapeaux	100/150
—	175	SCALEX Ferrari 4,5 litres en tôle laquée violet, jouet restauré, roues remplacées, friction fonctionne	50/80
—	176	JOUEF HO : locomotive type vapeur 241P SNCF + tender - maquettisée réaliste - (petit manque à un marchepieds) avec boite	50/100
—	177	TAMIYA 1/14ème camion semi-remorque FORD AEROMAX 3 essieux motorisé avec marche/arrière, bruitage, éclairage, freins etc... alimentation électrique (longueur du tracteur : 60cm et remorque fourgon 3 essieux attelable - longueur de l'ensemble attelé 150 cm - réalisation impecable - une valise de transport en bois a été confectionnée aux mesures du tracteur - pièce exceptionnelle - prix de revient des boites de montage : 1500 euros + main d'oeuvre	800/1000
—	178	POCHER (by Rivarossi, Italie, années 90) maquette de la Mercedes 540K roadster au 1/8ème – L : 57 cm – neuve jamais ouverte avant sa mise catalogue afin de contrôler l'intégrité du kit. pièces métal et plastique - maquette de prestige. rare dans cet état - coffret : 56 x 38 x 23 cm	400/600
—	179	DOYUSHA (Japon, années 2000) reprise d'un modèle OTAKI, Mercedes 450 SLC coupé 1976, échelle 1/12ème, neuve, non montée - en l'état avec ses notices (possibilité de l'équiper en version Europe ou USA) - rare sous cette forme - coffret 65 x 43 x 8cm	200/300
—	180	SCHUCO (Allemagne, années 70) boite ELEKTRO MONTAGE, contenant une Mercedes C111 à assembler à l'échelle 1/16ème, moteur électrique - format du coffret : 56 x 39 x 7 cm - A.c+	100/200
—	181	POCHER (Italie, années 80) maquette de la Mercedes 500K roadster au 1/8ème – exposée en châssis nu , L : 57 cm – on y joint la boite d'origine, la notice et les pièces de carrosserie et de sellerie - présumée complète – en l'état – Lot à emporter sur place car fragile.	100/150
—	182	VANSA (Espagne, v.1968) Ferrari 250 LM filoguidée en plastique, L : 33 cm B+.c (manque un morceau d'essuie-glace) « 275 Le Mans » sur la boite	60/100
—	183	Jouet Ferrari F1 des années 2000 en plastique éch. env. 1/12ème (L : 48cm)	100/120

—	184	Une poupée à l'effigie de James Brown - H : 47cm, à piles, chante et bouge - avec boite	30/60
—	185	LES JOUETS MONT BLANC (France, 1970) Citroën SM filoguidée en plastique, L : 40cm, éraflures, C.o – en l'état	70/130
—	186	LE MEDAILLER FRANKLIN, 13 voitures classiques anciennes en métal au 1/24ème - Duesenberg x2, Cadillac 1913, Rolls Royce x3, Jaguar SS, MG TC, Maybach, Hispano-Suiza, Stutz, Auburn, Packard - accidents et manques sur la plupart – en l'état	50/70
—	187	LE MEDAILLER FRANKLIN, 12 voitures classiques anciennes en métal au 1/24ème – Porsche 911, Jaguar E, MG TC, Bugatti Atalante x2, Bugatti Royale x2, Rolls Royce Silver Ghost, Maybach, Stutz, Alvis, Packard – accidents et manques sur la plupart – en l'état	50/70
—	188	LE MEDAILLER FRANKLIN, 8 voitures anciennes en métal au 1/24ème – Ford Skyliner 1956, Ford Fairlane 1955, Cadillac 1959, Ford 1950, Ford Mustang 1964, Ford roadster 1936, Corvette 1953, Mercedes W196-1955 – accidents et manques - en l'état	50/70
—	189	LE MEDAILLER FRANKLIN, 3 voitures en métal au 1/24ème – GM Le Sabre 1951, Bentley Mk6 Franay 1947, Rolls Royce Corniche IV 1992 – petit manques possibles – en l'état	50/100
—	190	BUBY – Collector's Classics (Argentine, 1/43), 4 modèles : De Soto Fitreflite 56 rouge/blanc (chassis déformé par la métal fatigue) B+.b De Soto Fireflite 56 blanc/rouge (châssis déformé par la métal fatigue) B+.b, De Soto Fireflite anthracite/rouge B+.o Ford Sunliner 1953 vert 2 tons A.o	30/50
—	191	9 modèles SUPER-CHAMPION 1/43ème dont 6 Lola T70 et 3 Ferrari 512s – état A.b (sauf un plexi félé et 2 manquants)	50/100
—	192	SOLIDO série 100, 3 modèles dont : Porsche Spyder (manque pilote) A.b, Aston Martin (défaut de peinture) B+.b, Vanwall (manque saute-vent , une fissure) B.b	50/90
—	193	2 beaux modèles 1/43ème Made in Japan (années 70) : EDAI GRIP Lotus Esprit A.o et SAKURA Chevrolet Corvette 1976 A.o	30/50
—	194	2 modèles « Made in Germany » : MÄRKLIN Mercédès 300 vert D+.o GAMA Buick coupé 1960 rose métallisé/toit ivoire A.b	50/80
—	195	SCHUCO, 3 modèles des années 70 : VW Golf jaune A.b, VW Passat orange B+.b, Audi 80 B+.o (petit défaut de peinture)	50/80
—	196	SOLIDO, 3 modèles spéciaux dont : Citroën CX Gendarmerie A.b, Peugeot 504 "Heller-Solido" A.b, Voisin Carène "B.Azema" B.b -	50/80
—	197	3 modèles 1/43ème : POLITOYS E 555 Fiat 124 spyder jaune A.d LION CAR Daf 55 coupé rouge brique mat B+.b TEKNO réf 931 Monza GT spyder B+.b	50/80
—	198	POLISTIL réf E44 Peugeot 104 Taxi, jaune B+.o,	20/40
—	199	MIDGET CARS (France, années 50, éch 1/86ème, plomb), 2 modèles dont : Panhard Dyna cabriolet orange A.b et Vanwall F1 n°3 A.b	50/100
—	200	11 modèles à petite échelle dont : 4 BRITAINS en plomb, états B.o et 7 tacots CHARBENS états divers, avec boites, certaines usagées	30/50
—	201	TRIANG-MINIC (Angleterre, v.1950) autobus AEC REGENT "London Transport" en tôle laquée rouge, moteur à rassort, L : 18cm, état B.o	60/100
—	202	3 modèles 1/43ème : MINIA-JEP Panhard Dyna 56 bleu D.o (accident, usures), MERCURY Lancia D.50 C.o FARACARS STP Paxton Turbina Indianapolis 1968 A.b+	40/60
—	203	CORGI TOYS, 5 modèles : Réf 263 Rambler Marlin rouge/noir B+.b, Réf 246 Chrysler Impérial cabriolet (manques les personnage et caddy) B.b Réf 341 Mini Marcos GT 850 grenat A.c+, Réf 304s Mercedes 300SL (oxydation sur le chrome) C.c+, Réf 506 Police Panda Imp, blanc/noir A.d (déchirure sur la boite)	40/80

—	204	VILMER (Danemark 1/50ème), 2 camions Bedford dont : porte-projecteur (manques sur la cabine) B+.o, et grue de dépannage A.o	50/80
—	205	WINROSS (USA, 1/60ème) camion White « SWIFT'S PREMIUM » rouge/argent, A.b (petit défaut de moulage à l'arrière du fourgon, une des portes ne tient pas) peu fréquente pièce	40/60
—	206	WINROSS (USA, 1/60ème) camion White « GENESEE GAS and ELECTRIC, jaune/bleu A.c (défaut d'ajustage du capotage arrière) peu fréquent	40/60
—	207	WINROSS (USA, 1/60ème) camion White « FIRESTONE » rouge/blanc, A.c, peu fréquent	40/60
—	208	Lot comprenant : WINROSS camion plateau White rouge gris A.o, WINROSS camion de pompiers White B.o TEKNO remorque grande échelle A.d (manque un petit flap de boite)	50/100
—	209	Lot comprenant : Voiture de K 2000 au 1/24ème (ERTL numérotée) , 1 TONKA camion semi-remorque transport de chevaux, 8 voitures Tomte en vinyle - en l'état	30/50
—	210	DINKY ATLAS (collection Privilège) camion GMC Cirque PINDER avec remorque - avec certificat numéroté 0208/2000 - état A.b (un rabat de boite abîmé portant de l'adhésif)	100/150
—	211	DINKY ATLAS, 4 boites de pneus représentant environ 480 pneus de rechange : (120 lisses et 360 striés) dimensions et couleurs assorties (fabrications des années 2010)	100/200
—	212	DINKY ATLAS, 3 camions Berliet GLM dont benne Marrel, plateau et container normal, plateau et container Bailly - A.b+	40/60
—	213	DINKY ATLAS, 5 autocars ou autobus : Isobloc argent/rouge, Isobloc 2 tons de vert, Isobloc AIR FRANCE (rare), Chausson bleu/ivoire, Somua vert/crème, état A.a	80/120
—	214	DINKY ATLAS, 6 camions Studebaker série 25 et une remorque, états A.b+ (variantes de châssis de cabine)	80/120
—	215	DINKY ATLAS, 4 camions Berliet GAK, état A.b+	60/100
—	216	DINKY ATLAS (Collection Privilège) Berliet GAK bâché dans la couleur illustrée sur l'étui spécifique en carton mat, daté 2009 - état A.b+ - avec certificat n° 1071/2000	40/80
—	217	DINKY ATLAS, 5 camions Simca Cargo dont le fourgon "DINKY TOYS" (série limitée)	60/100
—	218	DINKY ATLAS, 3 camions Citroën dont : dépanneuse verte (série limitée), dépanneuse rouge (modèle d'appel), et laitier P55 complet de ses 30 casiers ainsi que d'un jeu de pneumatiques supplémentaires aux crampons différents (ceux montés d'origine n'ayant pas été jugés conformes par le service qualité) avec courrier original d'accompagnement	100/150
—	219	DINKY ATLAS, 3 Renault Estafette : Miroitier, bâché vert 2 tons, bâché orange et vert (cette dernière étant un modèle special du mini-catalogue de Noël 2010) état A.b+	40/60
—	220	DINKY ATLAS, 6 camions Panhard semi-remorque, dont bâché Kodak en boitage luxe (hors abonnement) - états A.a	100/150
—	221	2 camions Berliet Stradair dont : DINKY ATLAS basculable bilatéralement, vert clair A.b+ DAN TOYS plateau 3 essieux porte machine outil A.b+ (peu fréquent en Dan Toys)	50/80
—	222	DINKY ATLAS, 2 camions laitier dont Ford et Studebaker, en coffrets, A.a	40/80
—	223	DINKY ATLAS, 8 camions Ford Poissy, états A.b+ (différences d'estampes sur les planchers de cabine)	100/150
—	224	DINKY ATLAS, 5 utilitaires dont : Car Mercedes PTT suisses, Berliet pompiers, Jeep dépannage, Peugeot J7 Allo Fret, Saviem SB2 Van avec Sulky, états A.b+	60/120
—	225	DINKY ATLAS, 2 camions : Willème fardier et Berliet GBO saharien, A.a	40/60

—	226	DINKY ATLAS, Lot de 7 pièces : étui contenant 2 voitures de course 23a, autobus parisien Renault , 2 ilots Esso pompes à essenvce, 1 coffret de de pompes à essence type avant-guerre, 2 coffrets de panneau : Ville et Route. etats A.a	40/60
—	227	DINKY ATLAS, 11 modèles dont : 7 voitures de la première fabrication de 2008 (petites boites en carton mat sans cale intérieure thermoformée), 2 Ford Vedette (dont la beige en série limitée), 1 Alfa coupé, 1 VW Coccinelle PTT Suisses - états A.a	50/100
—	228	DINKY ATLAS, 3 coffrets de 2 modèles : prototypes 1958 (Mercedes 190SL bleue, 403 familiale noire), prototypes 1960 (Panhard PL17 jaune, Floride rose corail), 4L de légende (4L PTT châssis tole et 4L pompiers série confidentielle)	50/80
—	229	DINKY ATLAS, 3 coffrets de 2 modèles : "75 ème anniversaire" (Citroën HY bicolore et D3A BéBé Lorrain), Services Publics (D3A Postes, 2cv pompiers), Souvenirs d'Espagne (BMW Poch bleue, Taunus Poch jaune)	60/100
—	230	DINKY ATLAS série Privilège- ref 501 US - coffret Collector contenant 3 modèles en couleur spécifiques - Lincoln Premiere orange/toit gris, Buick Roadmaster turquoise/toit ivoire, Ford Thunderbird rose - états A.a - avec certificat n° 0342/2000 -	80/120
—	231	DINKY ATLAS série privilège réf 1400G coffret RENAULT GORDINI comprenant 3 modèles : R8 Gordini bleue, R 8 « S » jaune (variante sans conducteur), Dauphine « 1093 » blanc pur à jantes concaves – complet de son certificat numéroté 0760/2000 A.a	80/120
—	232	DINKY ATLAS - coffret privilège SALON DE PARIS - comprenant 3 modèles en couleurs spécifiques (Dauphine bleu foncé, 403 vert pâle, DS19 bordeaux/noir), certificat numéroté 1441/2000 - état A.b+	80/120
—	233	DINKY ATLAS, Lot de documents divers : environ 150 cartes-certificats, environ 120 fiches historiques de modèles réparties en 3 classeurs, 3 catalogues réédités, 2 porte-clés, 2 épinglettes, 1 plaque en tôle et un coffret du 75ème anniversaire contenant un Citroën HY et un Peugeot D3A BéBé Lorrain (craquelure sur le toit).	50/100
—	234	DINKY ATLAS série PRIVILEGE - coffret VOITURES DE SPORT contenant 3 modèles en couleurs spécifiques, produits à 2000 exemplaires chacun en 2009 - Austin Healey vert foncé, Mercedes 190SL orange toit beige (colori de la Studebaker 24Y), Alfa Romeo coupé blanc pur uni - états A.a - avec certificat n° 0604/2000	80/120
—	235	DINKY ATLAS, vitrine de la collection Privilège, vide, non montée - 63 x 48 x 17 cm (approx.) 5 tablettes - dans son carton d'origine (69 x 53 x 9cm) -1000 exemplaires auraient été fabriqués, celle-ci est le 373/1000 (numéro d'ordre sur le carton) - lot à emporter sur place -	60/100
—	236	DINKY ATLAS série PRIVILEGE - coffret VOITURES DE SPORT contenant 3 modèles en couleurs spécifiques, produits à 2000 exemplaires chacun en 2009 - Austin Healey vert foncé, Mercedes 190SL orange toit beige (colori de la Studebaker 24Y), Alfa Romeo coupé blanc pur uni - états A.a - avec certificat n° 0195/2000	80/120
—	237	CIJ par NOREV (vers 2010, d'après moules Dinky Atlas) coffret de 4 camions dont : Ford Poissy citerne PURFINA bleu, Studebaker laitier SAFR jaune clair, Studebaker bâché POTASSE D'ALSACE bleu/gris pâle, Ford benne à ordures "Ville de Poissy" vert état A.b+ - n°0118/1000	60/100
—	238	DAN TOYS (d'après moules Dinky Atlas), 2 modèles : Citroën HY 1200 kgs Pompiers de Paris A.b, Ford Poissy bâché Calberson jaune/noir A.b	30/50
—	239	DAN TOYS (d'après moules Dinky Atlas), 2 camions : Simca Cargo fourgon SAMARITAINE noir/bleu A.b+, Simca Cargo fourgon CASINO vert/blanc , A.b+	40/60
—	240	CIJ par NOREV (d'après moules Dinky Atlas) camion GMC dépannage bâché "atelier du Centre de Secours du Val d'Allier" , rouge/gris A.b+	30/50
—	241	25 épaves de camions, dont 23 DINKY FRANCE, 1 J.R.D. Berliet, 1 CORGI TOYS Chipperfields - manques et accidents sur certains (on y joint quelques pièces et remorques)	100/200

—	242	20 véhicules militaires usagés dont 8 Dinky france et 12 Solido (on y joint une remorque seule) - accidents et manques sur certains	40/80
—	243	Lot de 70 boites vides 1/43ème modernes, certaines incomplètes	10/20
—	244	2 camions usagés : DINKY G.B. Bedford porte-voitures Pullmore D.o TEKNO Scania baché + remorque D.o on y joint une remorque seule Pullmore et 2 rampes d'accès en tôle	20/40
—	245	8 modèles modernes (petit manques sur certains) : SOLIDO : Renault 8s A.b et dépanneuse Saviem B.o, NOREV : Renault 8 Gordini ELYSEE (résine) : Peugeot 404 cabriolet MINICHAMPS : BMW 507 DIVERS SANS MARQUE : BMW 326 et 501, Alfa Romeo cabriolet.	30/50
—	246	49 modèles usagés, accidents et/ou manques, repeints sur certains dont : 44 Dinky Toys, 2 Corgi Toys, 3 Solido	50/100
—	247	Lot comprenant : 2 camions SCUDERIA FERRARI 1/43ème à restaurer : EXOTO Alfa Romeo 1936 (portes arrière à refixer) A.b, et OLD CARS IVECO semi fourgon et NEW-RAY, 4 hélicoptères 1/43ème : 3 AGUSTA 109 POWER (différents), 1 EUROCOPTER EC 185 , états A.c+ - on y joint un chasseur F 104 de 2001 de marque ARMOUR, métal , L : 25cm (petits manques)	40/60
—	248	EMEK (Finlande), Carton de 10 miniatures Saab 9000 plastique promotionnel à l'échelle 1/20ème, couleurs assorties dont une rouge moins fréquente - état A.b (quelques rétroviseurs à coller)	180/250
—	249	ARTEC-PILEN (Espagne), Carton de 24 Mercedes fourgon MB100 , états A.a	100/150
—	249BIS	Un télescope PERL VIXEN 130 x 720 GP, avec son trépied, accessoires et mallettes de transport -notice, facture datée 2004 - on y joint 9 ouvrages sur l'astronomie - en l'état	500/800

VACATION À 13H30

—	250	DINKY France réf 24XT boite vide pouvant contenir 6 Ford Vedette Taxi , état c+	30/60
—	251	DINKY France réf 828 Jeep Porte-Fusées SS10 – rare ultime version assemblée dans l'usine de Calais en 1972 – Elle se distingue par sa couleur kaki nuancée gris, son absence de plancher en tôle à l'avant (cette pièce non-indispensable était épuisée) et son étui carton spécifique portant le nouveau logo « Meccano, chaque jouet une découverte », et une référence d'imprimerie qui lui est propre. A.b+	100/150
—	252	DINKY France réf 814 Automitrailleuse Panhard AML – rare ultime version assemblée dans l'usine Calais en 1972 – Elle se différencie par une nuance de coloris moins vert, par son plancher en tôle très faiblement estampé (car la matrice était usée) et laqué gris moyen – L'étui est aussi particulier en ce sens que l'inscription TRIANG a été supprimée, ne reste que MECCANO, et les flaps portent les référence et logo MECCANO France S.A. A.b (petit pli accordéon à une extrémité)	100/150
—	253	DINKY France réf 814 Automitrailleuse Panhard AML – deuxième version assemblée à Bobigny (1968-71) équipée d'un plancher en tôle anodisée – manque une antenne - boite normale MECCANO TRIANG A.c+	50/80
—	254	DINKY France réf 827 blindé FL10 Panhard – dernière version assemblée dans l'usine de Calais en 1972 – Nuance de coloris kaki grisâtre, plancher en tôle laquée gris moyen – étui spécifique avec inscription TRIANG supprimée, ne reste que MECCANO et les flaps portent les référence et logo MECCANO France S.A. – avec filet de camouflage d'origine A.b (à noter une jante montée à l'envers)	100/150
—	255	DINKY France, 2 modèles militaires : Réf 814 Automitrailleuse Panhard AML (première version en boite Meccano de 1962-65) plancher laqué noir – la tourelle est d'une nuance différente du corps de la carrosserie - B+.c Réf 827 blindé FL 10 Panhard – planché anodisé – boite MECCANO TRIANG – manque l'antenne B+.c+	100/150
—	256	DINKY France, lot comprenant : Réf 810 Dodge Command Car (petits manques) B+.c, Réf 829 Jeep porte-canon A.o, Réf 593 coffret de 12 panneaux plastique (version d'époque) B.c On y joint quelques figurines STARLUX et un feuillet nouveautés 1971	30/60
—	257	DINKY France (and friends) camion porte-voitures Boilot équipé d'un tracteur à cabine Renault Faineant C.I.J. particulièrement bien ajustée au châssis Unic - réalisation unique d'un amateur	50/80
—	258	Camion Unic Esterel porteur bâché au 1/43ème, réalisation d'un amateur utilisant des composants Dinky France (cabine) et Dinky G.B. (châssis du Mercedes) – peint à la main en 2 tons de vert et signé P.SIGGEN, daté 1977	30/50
—	259	DINKY France réf 39A Unic semi-remorque porte-voitures Boilot – variante avec Y et point après la référence – B.d+	100/150
—	260	CORGI TOYS réf 1106 Decca Mobile Airfield, camion porte-radar crème/orange, A.c+	100/180
—	261	DINKY FRANCE réf 32D Delahaye grande échelle de pompiers, variante à volant noir (pneus sales) B.c	40/60
—	262	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM dont : réf 34A plateau porte conteneur rouge/gris B.o réf 34B benne carrière Marrel bleu/orange B.o	40/60
—	263	DINKY FRANCE réf 893 Unic semi-remorque porte pipe-line, beige soutenu, variante moins fréquente avec la poutre non-ajourée, B.b	50/80
—	264	DINKY G.B. réf 958 Guy Warrior chasse-neige "Snow Plough" jaune/noir B+.b gyrophare recollé	80/120
—	265	DINKY Spain réf 1450 Simca 1100 Police A.b+	50/80
—	266	DINKY G.B. réf 254 Austin Taxi vert/jaune A.b+	70/130
—	267	DINKY G.B. réf 258 DeSoto Fireflite police A.b+	50/100
—	268	DINKY G.B. réf 189 Triumph Hérald blanc/bleu A.b+	50/80

—	269	DINKY G.B. réf 148 Ford Fairlane vert pale A.b+	70/120
—	270	DINKY G.B. réf 137 Plymouth Fury cabriolet rose/capote olive B+.b+	70/120
—	271	DINKY G.B., 3 modèles : Réf 36E British Salmson roadster 2 places, bleu/noir C Réf 36A Armstrong Siddeley limousine bleu/noir C Réf 38F Jaguar SS roadster bleu C	80/140
—	272	DINKY G.B. réf 29d Double decker bus, rare variante avec radiateur « AEC » et sans publicités produit uniquement entre 1946 et 1948 – bel état B+	80/140
—	273	DINKY G.B. , 3 modèles : Réf 292 Atlantean bus ivoire/rouge « Regent » B.o, Réf 29E single deck bus 2 tons de bleu B.o Réf 482 Bedford van « Dinky Toys », crème/orange C+.o	80/140
—	274	DINKY G.B. réf 49 coffret de 4 pompes à essence et distributeur d'huiles A.c (déchirure au coffret)	50/80
—	275	DINKY France, 3 modèles militaires en boites « MECCANO-TRIANG » : réf 821 Mercedes Unimog bâché A.b+ réf 829 Jeep porte-canon A.b+ réf 814 Automitrailleur légère Panhard , chassis anodisé A.b+	100/200
—	276	DINKY France réf 541 Autocar Mercédès rouge/ivoire, châssis anodisé, jantes aluminium, B+.o	50/80
—	277	DINKY France, 2 modèles : réf 1415 Peugeot 504 berline bleu ciel B+.o, réf 1407 Ford Galaxie 500 beige B.o	50/80
—	278	D.G. Models , 3 modèles dans le goût de Dinky G.B. ; Bentley camionnette MECCANO Bentley camionnette Silver Shred Bentley camionnette OXO (décalques abîmées sur les 3)	50/100
—	279	2 modèles white metal en kits : D.G. Models Jaguar 2,2 litre saloon , MIKANSUE Triumph 1800 tourer	30/50
—	280	DINKY France ref 23B1 Renault Nervasport, rouge/argent, tampon n°6, jantes crème, peu fréquent modèle B+	100/150
—	281	DINKY France réf 23C Mercedes course argent, variante de 1950 C	80/140
—	282	DINKY France , 2 modèles : Réf 512 Kart Leskokart Midjet bleu/jaune A.c+ Réf 512 Kart Leskokart Midjet bleu/rouge A.b	60/140
—	283	Dinky Toys, Lot comprenant ; Réf 24Y Studebaker Commander orange (châssis laqué brillant, peinture graniteuse) C+.o, réf 105b roue B+, réf 25 : 3 remorques Studebaker dont 2 bâchées C+ (pneus à remplacer sur l'une), 6 pompes à essence, 2 feux de signalisation, 1 pancarte publicitaire et un sachet de casiers à bouteilles	100/200
—	284	DINKY France, catalogue d'époque 1962, 12 x 15 cm, en bon état, portant les tampons « BéBé Lorrain » et « Club Dinky Toys » . 22 pages hormis la couverture	50/70
—	285	DINKY France, 3 catalogues dont 1961 (sans tampon), et 1970-I, 1971 et 1 affiche nouveautés 71 tous portant le tampon MINIATURES-LYON	50/80
—	286	DINKY FRANCE ref 548 carrosserie non-sertie de Fiat 1800 familiale - couleur lavande/toit bleu - collection William Leroy - état C.o un certificat de traçabilité sera fourni à l'adjudicataire	50/80
—	287	Lot de documentation comprenant : Catalogue général « Le Meccano 62 » destiné aux professionnels (27 pages A4 avec conseils de vente et conditionnements des articles Hornby, Dinky, Meccano et autres, Catalogue général 1959 pour 1960 – 14 pages A4 (manque la couverture), Dépliant professionnel HORNBY, 3 catalogues clients 59, 60, 61	100/150

—	288	Lot de 13 affichettes nouveautés Dinky Toys pour la Belgique dont 11 annonçant la Jaguar E et le Muir Hill, 1 annonçant l'Octopus Esso et 1 annonçant le Mighty Antar porte-hélice – on y joint 2 formulaires d'inscription au Club Dinky Toys Belge (1959) et un mini catalogue 1961	50/80
—	289	3 anciennes factures établies par la succursale MECCANO de Bruxelles au détaillant Peret-Delhaye, datées 1937, 38, et 1948 pour des miniatures Dinky Toys – format 28 x 14 cm, dûment timbrées et affranchies par timbres-taxes - rares et instructifs documents	100/150
—	290	D.G. Models, 2 modèles dans le goût des Dinky G.B. séries 36 : Bentley coupé streamline beige/olive A.o, Bentley faux-cabriolet vert wagon/noir A.o – on y joint 2 cartons de protection	60/80
—	291	DINKY France, 2 modèles : Réf 24L Vespa 400 bleu A.b+ Réf 531 Fiat 1200 Grande vue A.b+	100/140
—	292	DINKY France, petit lot d'accessoires d'époque : en l'état (les pneus sont durs)	20/40
—	293	DINKY France réf 14c chariot élévateur repeint en livrée AIR FRANCE blanc/bleu par un amateur, - on y joint une boîte reproduite	30/60
—	294	DINKY France réf 14c chariot élévateur repeint en livrée PAN AM blanc/bleu	30/50
—	295	DINKY G.B. réf 198 Rolls Royce Phantom V , 2 tons de gris (moins fréquent) B+.d (boîte usagée incomplète)	30/50
—	296	DINKY G.B. réf 165 Humber Hawk vert avec flancs noirs - variante de fin de production du modèle (toit vert et plaque d'immatriculation à l'avant) A;b	100/180
—	297	DINKY G.B. réf 491-30v "JOB'S DAIRY" électrique van - rare décoration réalisée en 1960 pour cette entreprise qui en avait commandé 3000, mais le moule devint inutilisable au bout de 1176 modèles, dont celui proposé ici. état B.b+	150/250
—	298	DINKY France réf 35A Citroën 23 dépannage (2ème version à petite caisse à outils et réservoir évidé) - B+.o	50/80
—	299	DINKY France réf 32D Delahaye grande échelle de pompiers, A.b	100/150
—	300	DINKY France réf 887 Basculeur Automoteur crème B.c	40/60
—	301	DINKY France réf 24R1 Peugeot 203 berline à petite lunette, variante intermédiaire à plafond lisse et sans bouchon d'essence sur l'aile - vert bleuté métallisé/jantes crème C	60/100
—	302	DINKY France réf 25-O camion laitier Studebaker NESTLE, tout premier type de 1949 à ancienne cabine étroite, roues zamac noires et caisse arrière beige clair - très peu fréquente variété - A.b	500/800
—	303	DINKY France, réf 25JJ camion Ford Poissy bâché CALBERSON, premiers types de moule et de décoration B	400/600
—	304	DINKY France, réf 25P Studebaker pick-up type 2 jaune/rouge C+ on y joint une remorque bâchée B	80/140
—	305	DINKY France, 3 camions : Réf 888 Berliet GBO saharien C+.o (manque le crochet) Réf 893 Unic semi-remorque porte pipe-line B.o Réf 39A Unic semi-remorque porte-voitures Boilot (1ère version sans le Y sur la remorque) C+	60/100
—	306	DINKY France, 4 camions Simca Cargo à nettoyer : Réf 33A fourgon vert/orange (roue de secours remplacée) C.o, Réf 33AN déménageur BAILLY jaune/blanc B.o, Réf 33B benne basculante (1ère version lisse) C+.o Réf Miroitier gris/vert C+.o	80/140

—	307	DINKY Toys , 7 modèles : Réf 36B Willème semi-remorque bâché C+.o (2 exemplaires) Réf 70 remorque bâché B.o, réf 34A Berliet porte-containier (manque la porte) C+.o Réf 25Y Jeep Universal C+ ?o, réf 27d Land Rover C+.o Réf 796 canot Healey C+.o – on y joint des buches de fardier, une boîte 36B usagée et un transformateur plastique incomplet	60/120
—	308	DINKY France réf 29F Autocar Chausson AP52 crème/rouge B+.o	70/100
—	309	Lot de 3 modèles : MATCHBOX M.4 train routier GMC-Fruehauf à 2 trémies, rouge.gris A.c+, DINKY G.B. réf 427 Muir Hill chargeur B+.c+ DINKY G.B. réf 173 Nash Rambler turquoise B.o	50/90
—	310	DINKY France réf 32D Delahaye auto-échelle de pompiers, variante tardive équipée de jantes concaves, pneus blancs striés (durcis), et d'un châssis en tôle laquée noir brillant état de B+ à A.o	60/90
—	311	DINKY France réf 90A rouleau compresseur Richier, jaune d'or, A.b	50/80
—	312	DINKY France réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris, B+.b	80/120
—	313	DINKY France réf 24T/535 Citroën 2cv berline à 3 feux arrière - grenat/capote gris satiné, B.o	60/90
—	314	DINKY France réf 546 Austin Healey 100 blanc – équipée postérieurement de pneus DUNLOP striés B+.c+	50/80
—	315	DINKY France réf 506 Aston-Martin DB3s vert n°13 (numéro réputé nettement plus rare que les autres) A.o	50/80
—	316	DINKY France réf 24S2 Simca 8 sport cabriolet noir (fin de production du modèle avec plancher noir brillant) B+ (début d'oxydation sur les jantes)	70/100
—	317	DINKY France réf 24S1 Simca 8 sport cabriolet gris clair (modèle à pare-brise fin) A	100/150
—	318	DINKY France réf 24E Renault Dauphine (non-vitrée) blanc cassé, jantes convexes et châssis brillant, état A.o (feux et détails peints postérieurement)	50/100
—	319	DINKY France réf 543 Renault Floride vert métallisé (intérieur du capot arrière quadrillé) B.b	50/80
—	320	2 curiosités : Peugeot 203 au 1/43ème en bronze (cassée puis soudée au milieu) Simca 8 berline au 1/43ème en alliage massif argenté (usures)	50/80
—	321	HUBLEY (USA, années 50), 3 camions de pompiers usagés dont 2 repeints (zamac, L : 18,5, 17 et 15 cm)	30/50
—	322	KENTON (USA, vers 1930), 2 camions de pompiers Cast-Iron : Porte-échelle L : 13,5cm C+ Porte-chaudière L : 13cm C+ (1 pneu cassé, 1 remplacé)	80/100
—	323	2 camions de pompiers Cast-Iron américains des années 30 : HUBLEY porte-chaudière Marmon, kk L : 12cm C, ARCADE porte-échelle Pontiac L : 11,5 cm C (roues d'origine déformées)	80/120
—	324	3 camions en caoutchouc dur laqué : SUN RUBBER bâti-échelle aérodynamique V. 1937 rouge L : 10,5 cm C+ sans marque camion Ford 1934 militaire vert olive mat portant un tampon « U.S.A. » L : 12cm C+ sans marque ambulance Ford panel 1934, blanc cassé, L : 11 cm C	40/60
—	325	HUBLEY (USA, années 30) 2 dépanneuses en Cast-Iron Modèle aérodynamique à capot L : 13,5 cm C+ Cabine avancée L : 13,5 cm C	100/150
—	326	HUBLEY (USA, années 30), 2 camions aérodynamiques en Cast-Iron (pneus remplacés) Citerne vert clair L : 14cm D+ Benne basculante L : 13,5 cm C	80/140

—	327	3 camions de pompiers américains vers 1930 : KILGORE porte-échelle cast-iron L : 9,5 cm C+, BARCLAY porte-échelle slush (plomb creux) L : 7,5 cm C+, SAVOYE porte-échelle slush (plomb creux) L : 9,5 cm B (1 pneu remplacé)	80/140
—	328	2 anciens véhicules américains des années 30 : HUBLEY Packard pick-up 1937 en zamac, repeint, L : 13,5 cm C+, BARCLAY camion brasseur « BEER » en plomb C+ L : 9,5 cm, (roues déformées)	50/80
—	329	4 anciens modèles américains des années 30 : BARCLAY Packard roadster 1929 slush (plomb creux) L : 8cm C, BARCLAY Graham roadster 1933 slush (plomb creux) L : 8,5 cm D, AC WILLIAMS carrosserie démontable cast-iron de Packard roadster 1930 L : 9 cm C, VERRE MOULE coach « Sedanet » 1946 L : 11,5 cm B+	100/150
—	330	TOOTSIETOY (USA, années 30) camion citerne TEXACO rouge uni - pneus décomposés - C	30/50
—	331	HUBLEY TINY TOYS (USA, vers 1955), 2 camions « LaFrance » : Porte-échelle plastique/châssis zamac L : 15 cm C+.o Premier secours plastique/châssis zamac L : 10,5 cm C+.o	30/50
—	332	TOOTSIETOY (1931, USA) Graham Town sedan 6 roues, état d'origine, zamac sain, pneus d'origine D+	70/140
—	333	TOOTSIETOY (1939, USA) Graham ambulance militaire, état d'origine, rare variante de fin de production avec carrosserie en plomb et roues monobloc caoutchouc C+ (pare-chocs avant cassé net, à recoller)	70/140
—	334	3 modèles américains : BANTHRICO Cadillac 1954 tirelire L : 20cm, D HUBLEY (zamac/châssis tôle) Cadillac Taxi 1942, L : 17,5cm, D HUBLEY (zamac/châssis tôle) Cadillac Taxi 1942, L : 17,5 cm, C	50/100
—	335	HUBLEY, 1937, camion de pompiers Marmon, cast-iron porte-échelle, L : 12,5 cm, échelles et pneus remplacés C+	50/80
—	336	SUN RUBBER (USA, 1938) Cadillac V16 Town sedan, laquée vert, L : 13cm, état superbe pour ce modèle rare A	100/150
—	337	MANOIL (USA, 1937) dépanneuse aérodynamique, L : 11 cm, oxydation sur le châssis, pneus d'origine secs et déformés D+	50/80
—	338	SOLIDO (années 30), un boite contenant diverses pièces Junior, 4I carrosseries Major, et une Studebaker 1953 Junior – métal fatigue sur certaines pièces – en l'état	50/80
—	339	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, 1932) autobus parisien Renault en plomb peint vert toit rapporté en tôle laquée ivoire, L : 9,5 cm C+	50/80
—	340	3 coupés en celluloïd, L : 8,3 cm chacun, fissure sur l'un	30/50
—	341	SUN RUBBER Co (USA, caoutchouc dur laqué, L : 10cm chacune), 3 modèles : coupé rouge/crème C+, Station Wagon vert/crème C, ambulance Ford V8-78 crème C+	50/80
—	342	Lot comprenant : BANTHRICO Ford Thunderbird, tirelire métallique publicitaire pour le Harrah's museum à Reno dans le Nevada, L : 18cm, A.c AUBURN 2 camions de pompiers en vinyle L : 18,5 cm	50/80
—	343	TOOTSIETOY (USA, 1937) camion citerne SINCLAIR, vert/argent, L : 14,5 cm D+	40/60
—	344	TOOTSIETOY (USA, 1947-55) 3 camions : Citerne SHELL orange L : 15 cm D Citerne TEXACO rouge, L : 15cm, C Mack semi-échelle de pompiers L : 23cm B+	30/60
—	345	TOOTSIETOY (USA, 1936-40), 5 camions de 11cm de long, en l'état	50/80
—	346	TOOTSIETOY (USA, 1934) La Salle coupé, restaurée en beige/grenat, calandre remplacée, zamac sain	50/80

—	347	TOOTSIETOY (USA, 1933) Graham coupé « 4 roues » lavande/châssis bleu marine C	100/150
—	348	TOOTSIETOY (USA, 1933) Graham coupé « 6 roues » vert/toit beige/châssis rouge D+	60/80
—	349	TOOSIETOY (USA, 1936) Graham roadster « 5 roues », rouge vif/châssis noir – peinture très brillante de fin de production C+	80/130
—	350	DINKY Atlas "La Saga des ouvrants", 30 modèles différents avec parties ouvrantes, états A.	300/500
—	351	DINKY Atlas 'Collection UK trucks", 4 camions à 4 essieux : réf 935 Leyland Octopus à chaines vert/gris A.a réf 943 Leyland Octopus tanker ESSO A.a, réf 905 Foden plateau à chaines, vert uni A.a, réf 901 Foden plateau à ridelettes rouge/gris, A.a	100/200
—	352	DINKY Atlas "Collection UK truck", 4 camions Guy : réf 917 Guy Vixen "SPRATT"S" crème/rouge A.b, réf 514 Guy Vixen "LYONS" bleu nuit A.a, réf 512 Guy Vixen flat truck bleu/rouge A.a, réf 920 Guy Warrior "HEINZ" ketchup, A.a	100/200
—	353	DINKY Atlas "Collection UK", 4 modèles : réf 435 Bedford TK benne basculante, orange/gros/bleu A.a, réf 413 Austin Covered wagon bleu/jaune A;a, réf 157 Jaguar XK 120 gris/jaune A.a réf 182 Porsche 356A crème A.a	50/100
—	354	DINKY Atlas, 3 fourgons H Citroën : réf 25CG GERVAIS (première version avec garde au sol trop haute et référence de la boite imprimée à l'envers A.b réf 566 Car Police (non-électrique, gyrophare à refixer), A.b réf 587 Fourgon-magasin PHILIPS A.a	60/100
—	355	DINKY Atlas, 3 modèles de la série 1400 : réf 1435 Citroën Présidentielle (peinture mate, sans système électrique) A.b, réf 1403 Matra 530 corail A.a, réf 1402 Ford Galaxie prune A.a	60/100
—	356	DINKY Atlas, 4 utilitaires : réf 570A Peugeot J7 Autoroutes, A.b réf 570P Peugeot J7 pompiers, A.b réf 805 Unic Multibenne PRIMAGAZ A.a réf 588 Berliet GAK brasseur KRONENBOURG A.b	80/120
—	357	DINKY Atlas, 4 utilitaires : réf 885 camion porte-fers Saviem S7 gris/rouge A.b, réf 572 Berliet GBO benne rouge/jaune A.b, réf 541 Autocar Mercedes rouge/crème A.b, réf 567 Mercedes Unimog chasse neige jaune/brun A.b	80/120
—	358	DINKY Atlas, 3 semi-remorques : réf 36A Willème fardier (les bois sont en plastique !) A.b, réf 36B Willème semi-remorque bâché Fruehauf A.b, réf 893 Unic porte pipe-line saharien, A.b	50/80
—	359	DINKY JUNIOR réf 100 Renault 4L vert amande A.b	180/280
—	360	DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 vert tilleul, spécimen n'ayant pas reçu de finitions argent à l'avant C.c	100/130
—	361	DINKY JUNIOR réf 105 Citroën 2cv gris uni C+.o	
—	362	DINKY France, 2 modèles : réf 22A Maserati C.c réf 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel B+.c+ (détails peints)	50/80
—	363	DINKY France, 3 modèles : réf 011451 Renault 17TS B+.o réf 1411 Alpine A310 rouge A.b réf 1422 Ferrari F1 avec notice et sacjet non-ouvert)	60/100
—	364	MINIALUXE 1/43ème, 2 exemplaires de la Matra MS80 -F1 (différentes nuances de bleu), état B+.o – on y joint un plexi de boite et 2 décors carton d'origine	20/40

—	365	EXCEPTIONNEL : DINKY France réf 24E Renault Dauphine prototype avec moule différent - (grille arrière, plafond lisse, écusson positionné différemment, pas de clignotants latéraux) - historique connu depuis l'origine, même propriétaire depuis 1970 - modèle restauré en 2005 - un certificat de traçabilité et d'authenticité sera fourni à l'adjudicataire - deux exemplaires de ce type sont recensés.	1500/2000
—	366	DINKY France réf 24A Chrysler New Yorker "1955" rouge vif/intérieur crème, plancher laqué brillant de fin de production A.b	100/150
—	367	DINKY France réf 24A Chrysler New Yorker (1ère variante sans mention de l'année) jaune citron/intérieur vert, B+.b (micro retouches)	60/100
—	368	DINKY France réf 24B Peugeot 403 berline bleu nattier - 2ème version avec plancher échancre - dans une boite de la version 521 - B+.a	60/100
—	369	DINKY France réf 24CP Citroën DS19 vitrée vert printemps/toit ivoire, pneus secs dont 1 déformé B.b (boite 24C portant une pastille 24CP à une seule extrémité)	60/100
—	370	DINKY France réf 24CP Citroën DS19 vitrée orange/toit ivoire, jantes convexes, plancher noir brillant sertissages en dôme, B+.b	100/140
—	371	DINKY France réf 24E Renault Dauphine rouge (nuance brique) A.b (boite incomplète)	60/100
—	372	DINKY France réf 24E Renault Dauphine rouge (nuance framboise), A.b	80/130
—	373	DINKY France réf 525 (en boite 24F) Peugeot 403 familiale, variante d'ultime production équipée de jantes concaves chaussées de pneus striés blancs - un examen rapproché montre que ces pneus sont intacts et durcis sur les jantes confirmant la thèse de la monte d'origine. très peu fréquente variété - A.b+	100/150
—	374	DINKY France réf 526 Mercedes 190SL coupé vitré, blanc cassé (nuance différence des version non-vitrées) toit noir, jantes concaves chaussées de pneus noirs lisses - état de B+ A.b	100/150
—	375	DINKY France réf 24M Volkswagen Karmann Ghia coupé, rouge/noir - très peu fréquente variété dont l'intérieur du toit est lisse - A.b+	100/150
—	376	DINKY France réf 24M Volkswagen Karmann Ghia coupé, issue du deuxième moule dit "à l'avant plat", identique aux Karmann-Ghia anglaises . A.b	80/130
—	377	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride vert métallisé - première variante de moule avec l'intérieur du capot arrière lisse - équipée d'une rare boite de fin de production en carton glacé (réf 62-435) - B+.b+	80/140
—	378	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride marron glacé - première variante de moule avec l'intérieur du capot arrière lisse - dans sa boite en carton mat (réf 61-179) A.b+	70/120
—	379	DINKY France réf 545 DeSoto diplomat saumon/toit noir - variante avec baguette latérales saumon au milieu - A.b	80/140
—	380	DINKY France réf 559 Ford Taunus 17m marron glacé - variante de début de production à plancher laqué noir brillant, volant "tulipe", pneus blancs lisses A.b	70/120
—	381	DINKY France réf 559 Ford Taunus 17m havane clair - variante de fin de production équipée d'un plancher anodisé, d'un volant plat - les jantes sont en acier chaussée de pneus striés (remplacés) B+.o	50/80
—	382	DINKY France réf 532 Lincoln Première vert métallisé/toit épinard - jantes convxes - B+.c+	60/90
—	383	DINKY France réf 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent - jantes convexes - état de B+ à A, boite c (peu fréquente boite sans lucarne en losange)	80/100
—	384	DINKY France réf 533 Mercedes 300SE coupé ambre métallisé (jantes acier + pneus caoutchouc striés) B.b	60/80
—	385	DINKY France réf 533 Mercedes 300SE coupé bleu clair métallisé (jantes aluminium + pneus nylon DUNLOP), B.d (manque une extrémité de boite)	40/60
—	386	CURIOSITE : DINKY France réf 533 Mercedes 300SE coupé de fin de production (jates aluminium + pneus nylon DUNLOP), de couleur ambre soutenu transludique - aspect inhabituel de la peinture, résultant d'un mélange hétérogène - C+.o	80/120
—	387	DINKY France réf 549 Borward Isabella coupé turquoise - aspect inhabituel du châssis, laqué d'un noir très épais, quoique brillat - l'estampage est également imparfait A.b	80/130
—	388	DINKY France réf 553 Peugeot 404 berline vert pâle, variété avec petit sigle de capot B+.b+	80/130

—	389	DINKY France réf 546 Opel Rekord Taxi, noir uni, lettrage du pannonceau jaune, pneus striés durcis - bel état A.b+ pour ce modèle "export"	250/400
—	390	TRES RARE : DINKY France réf 556 Citroën ID19 break sanitaire - variante export vers les Pays Bas, délibérément dépourvue d'origine de décalcomanies de portières - il s'agit de la viété équipée d'un volant plastique noir, plancher laqué noir brillant avec référence 556 - la boite est du type "SUPER-DETAIL" avec languette de réassortissement - A.a	200/300
—	391	DINKY France réf 556 Citroën ID19 break ambulance, gris clair/ivoire, première version commercialisée en 1962, équipée d'un volant en fil d'acier noir, et d'un plancher laqué noir avec référence 556 - la boite est du premier type en carton mat sans les fameux bandeaux "Super Détail"- état de B+ à A.b	80/140
—	392	DINKY France réf 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT jaune - dernière variante commercialisée équipée d'un plancher anodisé et de pneus nylon DUNLOP - "2" dans la porte arrière - avec une boite ancienne signé "MECCANO" tout court - état de B+ à A.b	100/200
—	393	DINKY France réf 562H Citroën 2cv Wegenwacht (secours routier des Pzys Bas) toute première version de ce modèle export équipée de jantes concaves acier, de pneus noirs lisses, d'un plancher noir portant la référence 25D, et sans numero dans la porte arrière - B+.o - micro-retouches	130/180
—	394	DINKY France réf 562H Citroën 2cv Wegenwacht, production tardive, équipée cde jantes aluminium chaussées de pneus nylon DULOP, d'un plancher anodisé, "2" dans la porte arrière - spécimen d'époque largement retouché	70/120
—	395	DINKY France réf 518 Renault 4L "Made in Spain" de couleur bleu foncé, étui du premier type portant le dessin fushia - A.b+ (trace d'arrache sur une face)	80/140
—	396	DINKY France réf 1425E Matra 630, dans sa rare boite export en carton - état B+.c	80/140
—	397	DINKY G.B. réf 144 Volkswagen 1500 ivoire - variante de fin de producytion équipée d'un plancyer noir mat A.b+	100/150
—	398	RARE : DINKY G.B. réf 274 Mini AA van - variante de fin de production portant les nouveaux logos de l'organisation - boite spécifique A.b	200/250
—	399	PEU FREQUENT : DINKY G.B. réf 274 Mini AA van - variété intermédiaire - dernière version dans la première boite , A.a	150/200
—	400	DINKY ATLAS réf 25CR Citroën 1200 kgs HY publicité ESSO, rouge vif - essai de couleur réalisé chez NOREV fin 2009 - à la suite d'une erreur de référence couleur, l'entourage de l'ovale Esso a été tampographié JAUNE au lieu de bleu. Il n'existe que 3 exemplaires de cette variante accidentelle - état A.o - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250/350
—	401	DINKY De Agostini réf 24N Citroën 11BL GRIS METALLISE VERNI. Essai de couleur réalisé le 27 juillet 2017 pour la Traction à roue de secours prévue dans les collections anglaises et italiennes - Sa particularité est d'avoir été réalisé sur un modèle avec malle ! - exemplaire unique - état A.a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	300/500
—	402	DINKY ATLAS réf 24CP essai de couleur VERT VIF UNI, réalisé en trois exemplaires chez Norev en 2009 - état A.o - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	300/500
—	403	DINKY ATLAS réf 920 camion Guy Warrior HEINZ KETCHUP exemplaire de pré-production comportant un essai de tampographie non-validé pour la série - la bouteille n'est pas conforme (relief, contours, caractères, taille) - plaque de base de cabine vissée et non-sertie - 2 exemplaires de ce type, réalisés le 10 novembre 2015, sont connus - celui-ci est le n°2/2 - état A.b+ - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	300/500jkj
—	404	DINKY ATLAS réf 514 camion Guy Vixen SLUMBERLAND exemplaire de pré-production équipé des roues "poids lourds", alors que les classiques jantes convexes à moyeu avaient été demandées - la décoration de la boite est également non-conforme car arborant 3 étiquettes blanches au lieu d'un unique bandeau. 2 exemplaires de ce type, réalisés le 28 Mars 2017 sont connus - celui ci est le n° 1/2 - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250/350
—	405	DINKY ATLAS réf 917 camion Guy Vixen SPRATT'S exemplaire de pré-production comportant un essai de tampographie non-validé (dessin du chien trop petit et trop fin, ligne de texte en lettres trop étroites - 2 exemplaires de ce types ont été réalisés le 12 mai 2016 - état A.a - la boite est un bon à tirer du type Slumberland dont le numéro de lot n'est pas renseigné - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250/350

—	406	DINKY ATLAS réf 33B camion Simca Cargo à benne basculante vert/havane - exemplaire test "bon à tirer" non validé car équipé par erreur d'un crochet de remorquage sur à l'arrière et de jantes concaves - exemplaire unique sous cette forme, réalisé chez Norev en 1er Août 2013 - état A.o - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
—	407	DINKY De Agostini réf 532 Lincoln Première BLEU SAPPHIRE RAL 5003 uni - premier essai de couleur de la variante bleu cobalt prévue pour le coffret Dan Toys. Cet exemplaire équipé d'un châssis Dinky Toys a été réalisé en 2 exemplaires le 20 juillet 2017 -, l'autre a été acquis directement en Chine par un collectionneur français - état A.o - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250/400
—	408	DINKY ATLAS réf 24V Buick Roadmaster GRIS PÂLE/TOIT TOMATE, essai de couleur destiné à la collection anglaise, réalisé chez Norev le 22 novembre 2013 - la nuance trop foncée (RAL 7044) ne fut pas validée pour la série - ce prototype a été réalisé en 2 exemplaires - état A.o - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
—	409	DINKY ATLAS réf 24P Packard Eight sedan DORE VERDATRE METALLISE MAT - essai de couleur réalisé le 1er avril 2012, non-validé car très différent de celui demandé pour la série. la plaque de base est correctement estampillée "MATTEL", alors que curieusement tous les modèles distribués portent "MATTE", à la suite d'une erreur apparue après le BAT. état A.o - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
—	410	DINKY ATLAS réf 520 Simca 1000 Rallye vert métallisé/capot noir - exemplaire test "BON A TIRER" non-validé, réalisé chez WELLTRIP le 3 octobre 2014 - présente les défauts suivants : phares additionnels avec un creux central, bandes de capot continues sur les aérateurs, estampe du châssis trop faible et peu lisible, sur base noir mat (au lieu de brillant) - boîte d'origine carton blanc annotée - A.b+. Un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250/350
—	411	DINKY De Agostini réf 519 Simca 1000 TURQUOISE BLEUTE - essai de couleur en prélude à la sortie du Coffret Afrique du Sud - modèle non-validé, une nuance nettement moins bleutée lui ayant été préférée - modèle unique dans cette nuance, complet de son étui prototype comportant les informations consommateur sur la face supérieure visible et non en dessous. Cette boîte n'existe qu'en deux exemplaires. état A.a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
—	412	DINKY ATLAS : Duo de prototypes Simca Aronde "ZAMAC" réf 24U : l'une à JANTES GRISES A L'AVANT, CALANDRE TROP CREUSEE ET CAISSE SURBAISSEE A L'AVANT (exemplaire de travail unique sous cette forme), l'autre "BON A TIRER" après correction, validé (exemplaire unique) - un certificat d'origine commun aux deux modèles, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250
—	413	DINKY ATLAS réf 565 Renault Estafette camping - 1er modèle "bon à Tirer", non validé au motif de plusieurs détails dont 'police de caractère de l'immatriculation, toit en plastique mat au lieu de brillant, parties ouvrantes en plastique laqué bleu (et non teintées dans la masse) etc.. réalisé le 12 Mai 2015 - A.o - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
—	414	DINKY ATLAS réf 548 Fiat 1800 familiale en ZAMAC BRUT, modèle test "Bon à tirer" destiné à valider la gravure de la calandre - réalisé chez Norev le 3 février 2010, il est équipé de la "mauvaise" plaque de base à longerons "plats et d'un volant rouge sur intérieur rouge" état A.o - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250
—	415	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui Citroën HY PHILIPS - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	20/40
—	416	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui de la Simca 1000 Junior - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	20/40
—	417	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui du car Mercedes - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	20/40
—	418	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui du rouleau compresseur Richier - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	20/40
—	419	HUILES RENAULT (v.1925-30), petit vide poches en cuivre en forme de bidon d'huile, L : 9cm, diamètre 6 cm, marquage du R des Huiles Renault sur chaque extrémité	80/150
—	420	G.W. (Japan, v.1950) canot « SPEEDSTER » en bois laqué, L : 30cm, moteur électrique, carton d'origine	150/200

—	421	VéBé (Paris, v.1950) canonière en tôle lithographiée, L : 23 cm, moteur fonctionne	70/130
—	422	C.I.J. (v. 1936) croiseur « Brest » en bois laqué bleu/jaune, L : 24,5 cm	100/200
—	423	HORNBY, canot mécanique L : 41 cm, moteur fonctionne, mais a été repeint . Etat d'usage, manques – on y joint une coque de « JEP 1 » L : 18cm	30/50
—	424	Lot de 8 maquettes de navires : 2 en bois L : 31 et 33cm 1 plastique L : 39cm, 2 en bois sous écrin L : 20cm, 1 maquette plastique France sous écrin l : 35cm, 1 paquebots France Dinky Toys L : 26cm (manques) Fragile, accidents ou manques possibles à posteriori	30/60
—	425	C.I.J. (v. 1937) jouet en bois peint « Ecole de Parachutiste CAUDRON-RENAULT, mat démontable de 1,10 de haut – parachute en soie, à restaurer - rare pièce	300/500
—	426	9 jouets Chinois et des pays de l'Est des années 80 dont : Poule, Oiseaux, tricycle, Panda, Coq, Zèbre, Oie. Certains avec boites	50/100
—	427	France, années 30, 2 jeux de pistes pour auto « AUTO-CHUT (petit manque) et AUTO LOOPING	50/100
—	428	C.I.J. (Briare, années 30), 2 cages en bois 9 x 13 x 5 cm, garnies de volailles en composition, chargement destiné au camion Renault volailler - d'époque et d'origine – rare	100/200
—	429	C.I.J. (Briare, années 30), 12 casiers à bouteilles en composition, format 6 x 3,5 x 3,2cm chacun, Destinés au camion Renault brasseur/limonadier – d'époque et d'origine – rare	100/200
—	430	C.I.J. et divers, ensemble d'accessoires d'époque pour garnir les jouets : 1 diable en bois, 1 tréteau incomplet, 3 barriques tournées, 1 hotte de vendangeur, 2 volatiles, 3 groupes de prunes, 1 étal d'oranges (écréché), 1 bonbone paillée, 1 cagette, 1 quartier de porc, 1 boite à bonbons démontable en bois avec proverbes, 1 caisse d'oranges miniatures postée de San Francisco en 1944.	100/200
—	431	Jouets Citroën et divers, ensemble d'accessoires d'époque pour garnir les jouets : 4 caisses d'huile en composition dont 3 avec étiquette Mobiloil, 1 pyrogène incomplet en dorme de pompe à essence Esso (plomb), 1 soldat en composition pour camion U23, 1 fut en tôle Graphiline, 1 tonneau métallique, 1 bidon d'huile en tôle, 2 anciens emballages de chewing-gum 'Esso et Labo », 2 pompes à essence en bois, une enseigne de garage.	100/200
—	432	C.I.J. (Briare, années 30) jouet « AUTRUCHAUTO » en bois et tôle, L : 17cm, en l'état (ne fonctionne pas)	50/80
—	433	Lot comprenant : 1 catalogue publicitaire d'époque Citroën C4-C6, 13 x 18 cm, 8 pages, 2 fut d'huile CITROËN reproduits en résine (H : 7,5 cm) 2 phares reproduits en plomb pour Jouets Citroën C4-C6 au 1/10ème	50/80
—	434	C.I.J. (Briare, années 30) accessoires d'époque pour jouets et divers. Bloc « chien + valise + carton à chapeau » en composition pour cabriolet Renault, 2 casiers à bouteilles en composition pour camion limonadier, 1 landau de bébé en composition formant tirelire ;	50/100
—	435	C.I.J. (Briare), 3 jouets à restaurer, en l'état : 2 camions Renault et une Dyna Panhard sans moteur, repeinte	30/50
—	436	ICHIKO (Japon, v.1961) Buick Electra sedan , rouge/toit crème, L : 44cm, friction A.c (micro-rayure sur le capot, d"chirure au couvercle)	600/800
—	437	Livre LES JOUETS par Leo Clarétie - Ancienne Maison Quantin éditeur (vers 1893) Histoire et fabrication des jouets - 324 pages, relié 25,5 x 22cm, état d'usage, manque des planches couleur	50/100
—	438	8 jouets mécaniques divers dont : chat, chien, Anes, zèbre, oiseau, moto, avion - en l'état	40/80
—	439	MODEL TOYS (USA 1953), grande M.G. Midget TD en zamac, châssis acier, L : 39cm	300/400

—	440	METTOY (Pays de Galles, 1948) voiture en tôle lithographiée bleu/crème, L : 20cm , moteur à ressort, état A	100/150
—	441	14 petites voitures en tôle (dont 12 de 5,5 à 8 cm) , un tramway 9,5 cm, Une voiture JMB de 16cm, 4 scarabées (moules à sable), 2 boxeurs birmans, 1 train Western	40/80
—	442	ARNOLD (Allemagne, v.1950), Jeep en tôle lithographiée, L 17cl, mécanique fonctionne, avec ses 3 personnages en composition, C+ (jerrycan remplacé)	100/150
—	443	VéBé (Paris, v.1939) Camion semi remorque L : 18cm bon état , on y joint un tracteur seul usagé, - moteurs fonctionnent	50/80
—	444	Lot de 90 notices pour jouet CIJ Funiculaire Renault – réimpressions des années 80 – format A4 sur papier bistre	40/60
—	445	4 documents : 2 notices d'époque MECAVION 13,5 x 18,5 cm, 25 et 31 pages, 1 notice MECANIC de J de P (futur Forgeacier de JEP) 60 pages,j 1 pochette SIM 1942 contenant un plan pour construire un avion avec parachute (rare)	100/150
—	446	un classeur contenant 20 anciennes notices MECCANO toutes époques et 1 catalogue général 1937-38 – état d'usage	30/50
—	447	M.L. (Martinant & Larnaude, Paris, v.1955) camion publicitaire en tôle lithographiée aubergine/marron clair "AMEUBLEMENT MODERNE KUOM", moteur à ressort, L : 30cm - ce jouet à l'époque hors-commerce était éventuellement offert à certains acheteurs de mobilier de la marque - rare surtout dans cet état de B+ à A.	600.800
—	448	M.L. (Martinant & Larnaude, Paris, v.1937) grande berline en tôle lithographiée rouge et crème, immatriculation 525-ML 4 , pneu de secours lithographié BERGOUGNAN, moteur à ressort, L : 34cm - rare version luxe avec chauffeur, pneus caoutchouc, pare-chocs et bicolorisme art déco - bel état B	500/800
—	449	RICO réf 158 (Espagne, années 50) avion DC4 en tôle peinte alu/décor rouge, superbe réalisation bien proportionnée, envergure : 34cm, L : 28cm, état superbe A.o - rare pièce (visible dans l'ouvrage de F.Marchand tome II p 33	
—	450	C.R.-UNIS FRANCE (Roitel-Rossignol, Paris, 1928) Autobus parisien en tôle lithographiée vert/ivoire, filets jaune et rouge "OPERA -PORTE st MARTIN - FILLES DU CALVAIRE -BASTILLE " - moteur à ressort filaire enroulé, fonctionne - L : 21 cm B - superbe et peu fréquente pièce	800/1200
—	451	MOKO (Moses Kohnstam, Allemagne, années 20) réf 5487/2 barque avec un rameur mécanique et un barreur – tôle peinte orange – personnages lithographiés – fonctionne - L : 26 cm -	400/600
—	452	LEHMANN ZICK ZACK (Allemagne, années 1910-1914, brevets de 1903 et 1907) chariot vis-à-vis gyroscopique avec 2 personnages (manque 1 bras) – H : 12cm, L : 13cm, état d'usage, fonctionnement paresseux	400/600
—	453	GAMA – DRGM (Allemagne, années 30) insecte Coccinelle mécanique avec coque en tôle lithographiée , L : 15,5 cm – ne fonctionne pas	50/80
—	454	2 réverbères électriques, l'un en bronze, l'autre en plomb, H : 25cm	50/80
—	455	petite fontaine 18 x 18 cm, accessoire de machine à vapeur, début XXème – en l'état	50/80
—	456	J.N.F (1955) ., Mercedes W196 monoplace , tôle laquée rouge, friction fonctionne, L : 23cm, état B.o	100/150
—	457	JEP (v.1936) racer Bugatti en tôle lithographiée bleu "N°4" - moteur à ressort fonctionne - L : 30cm, pneus craquelés - manque la tête - bon état d'usage, éraflures	100/150
—	458	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1965) camion Hanomag (créé par TIPPCO) porteur bâché "LIVRAISONS A DOMICILE', tôle lithographiée bleu nuit et crème , L : 21cm, moteur à ressort, bel état B+.o - on y joint une remorque à ridelles, assortie	70/120
—	459	Célestin (France, années 20 à 30) coffret de figurines en composition, dont : le jeune porcher, la maman truie et ses 4 porcelets - H : de Celestin : 12,5 cm. Etat neuf , figurines jamais sorties du coffret illustré par Robinson état A.b belle et rare pièce	100/200

—	460	VéBé, Paris, v.1938 , 4 camions en tôle (moteurs fonctionnent) : porteur-citerne rouge L : 15cm B porteur à ridelles rouge L : 15cm B benne de carrière vert L : 13cm B semi-remorque jaune L : 18cm B	150/250
—	461	13 beaux véhicules de pompiers au 1/43ème, dont 4 MINICHAMPS (Magirus, Mercedes, Unimog) et 9 SCHUCO (Mercedes, Opel Blitz, Unimog, Citroën H) état A.b+ (manque uns surboite sur l'un)	100/200
—	462	VEREM, 17 véhicules dont certains résine - en l'état	80/120
—	463	SOLIDO TONERGAM, 31 modèles en boites dont modèles de fin de production, moins diffusés	80/150
—	464	ELIGOR, 25 voitures de pompiers sous écrin transparent, en l'état	80/130
—	465	ELIGOR, 13 gros camions de pompiers modernes, éch. 1/43ème, états A.b+	130/260
—	466	ELIGOR, 9 camions et V.L. de pompiers, dernières productions de la maques, dont dérivés du Citroën H, 1 Hotchkiss, 1 Berliet GLA, 1 Renault Master. - avec boites	80/140
—	467	NOREV MODERNES (séries magasins), 10 modèles dont : Cotriën Méhari, C3, C5, 504 beak surélevé, Unimog U5000, 2 x Renault Galion 2,5 tonnes, Trafic, Mascott, Fiat Campagnola - états A.b	80/150
—	468	NOREV vers 2000, Berliet GCK grande échelle Magirus des Pompiers de Draguignan, A.b - une des dernières variantes de ce camion	20/40
—	469	SOLIDO, 15 modèles en boites dures transparentes - en l'état	40/60
—	470	8 véhicules dont : 4 FPM (2 Ctroën Hy et 2 Sinpar Castor), 2 ALERTE (1 Didge et 1 Renault), 1 IXO-COFRADIS Citroën HY Servoce Incendie de l'Usine Citroën, 1 EBBRO triporteur Mazda 1950 - états A.b à A.a	100/140
—	471	11 véhicules dont : 6 VITESSE (2 Saurer, 2 Mack, 1 VW Kombi, 1 Land Rover), 1 Schuco Isetta, 3 BRUMM Fiat, 1 PROGETTO Alfetta berlina - en l'état	80/140
—	472	VEREM réf 914 Berliet semi-remorque T12 portant une grue Richier (en lieu et place de l'habituel half-track) A.c	50/80
—	473	SOLIDO réf 211 Berliet T12 porte-char B.b (roues fondues), on y joint 2 chars - quelques manques sur chacun des 3 modèles	30/50
—	474	SOLIDO réf 7015 coffret Montagne de 3 pièces A.c	30/50
—	475	SOLIDO, 10 modèles transformés par amateurs ou artisans, ou petites séries - en l'état	40/60
—	476	23 modèles divers dont pompiers modernes et anciens	40/60
—	477	10 modèles en tôle, artisanaux et industriels	50/100
—	478	6 modèles Citroen 2cv Pompiers dont SOLIDO, VEREM, NOREV, BELARD, ELIGOR	50/80
—	479	8 camions de pompiers anciens dont : 2 Russes, 4 Conrad, 1 Diano, 1 Brumm Fire - en l'état	50/100
—	480	GéGé 1/43ème Peugeot 203 berline beige à friction (maque pare-chocs arrière et lentilles de phares) C.o - peu fréquent modèle	40/80
—	481	JEP 1/43ème - Panhard Dyna Z (1954) gris clair A.b (manque un retour de pare-chocs arrière)	30/60
—	482	JEP 1/43ème - Citroën DS19 jaune paille/toit noir B+.o	60/90
—	483	C.I.J. réf 3/3 Facel Vega Facellia rouge rubis/hard top noir B+.b+	30/60
—	484	C.I.J. réf 3/16 Plymouth Belvédère bleu/crème A.c (un rabat réparé à l'adhésif)	50/80
—	485	GAMDA (Israel, 1/43) American Buick blanc/rouge B.o (un éclat majeur sur le toit)	50/80
—	486	TEKNO, camion Ford V8 benne de voirie, vert/rouge B+.o	60/90
—	487	TEKNO, camion Scania 76 semi remorque citerne ESSO A.o	60/90
—	488	TEKNO réf 459 camion de pompiers Volvo rouge vif (version export sans décoration FALK ZONEN) - A.b	50/80

—	489	TEKNO, 2 modèles : réf 927 Jaguar E rouge vif /hard top noir A.b, réf 832 MG 1100 bordeaux B+.o	50/80
—	490	TEKNO réf 912 camion benne à ordures Mercedes vert/argent, C+.o (on y joint 4 illustration provenant de la boîte découpée)	40/60
—	491	TEKNO réf 851 Autocar Scania CR76 PTT Suisses A.c+	30/60
—	492	BUBY (Argentine) Chevrolet Chevy bleu roi uni A.b	40/60
—	493	MÄRKLIN réf 8019 Mercedes 300SL bleu A.b+	70/100
—	494	MÄRKLIN réf 8022 BMW 507 rouge A.b+	70/100
—	495	RW MODELL - Jeep promotionnel pour la bière WICKULER blanc, A.c	50/90
—	496	SOLIDO JUNIOR Cadillac sedan 1950 démontable, non-motorisée , rose métallisé, état A, pneus secs	80/130
—	497	SOLIDO ref 4004 Mercedes SSKL gris métallisé/gris moyen, dans sa première boîte avec étui carton (1984) couleur moins fréquente	20/30
—	498	MATCHBOX COLLECTIBLES 1/43ème, série complète des 6 camionnettes Whisky, étas A.b avec certificats et cales intérieures - peu fréquent	50/80
—	499	14 modèles dont 9 MATCHBOX et 5 LLEDO	30/60
—	500	MATCHBOX COLLECTIBLES, Collection de 40 véhicules de pompiers, dont 35 format normal et 5 grand format dont le rare Ahrens-Fox Coca-Cola- Père Noël - on y joint un catalogue	200/400
—	501	FIRST GEAR (USA-Chine, 1/34ème) dépanneuse GMC 1952, A.b	20/40
—	502	UNIVERSAL HOBBIES, 4 tracteurs agricoles anciens à l'échelle du 1/16ème : Massey-Ferguson MF35, Fordson Power Major, Renault D22 (1956), Valmet 20	50/100
—	503	4 engins dont 3 tracteurs agricoles : ERTL Farmall "B" (1/16ème), SCHUCO : Ferguson TE20 (1/18ème), SIKU Massey Ferguson 894 (1/32ème) et JOAL chargeur JCB "435" (1/35ème)	50/100
—	504	4 camions de pompiers modernes dont CEF Renault EPA30 A.b, et CONRAD (3) Emergency One, Steyr, Rosenbauer (ces 3 derniers à nettoyer et petits manques possibles)	30/60
—	505	8 modèles pompiers artisanaux (kits ou transformations) - petits manques possibles	40/80
—	506	6 modèles artisanaux (à dépoussiérer, petits manques possibles) : MMT : Cournil VLR, PARADE : Citroën 55 Drouville, FIRETECH (4) : Renault Galion échelle, Ford 798 Guinard, Berliet GLA Lille, Saviem SG2 porte-échelle mobile	80/150
—	507	5 modèles artisanaux (certains à dépoussiérer, petits manques possibles) : PARADE (2) Berliet GBC citerne, Mercedes L1500S, MINITRUCKS : Renault AGP 1 torpedo, MVI Berliet GBH, CCC Berliet FPGPD	80/150
—	508	6 voitures pompiers artisanales 1/43ème : PARADCAR Jeep Cherokee, DUVI (2) Renault 6, Simca Aronde tôlée, DUBRAY C.4 tôlée, FIRETECH Juvaquatre tôlée, AQUAVIT Peugeot D3A - en l'état (boîte de la Dubray jaunie par le soleil)	40/80
—	509	Lot de 9 véhicules divers à dépoussiérer , en l'état (manques ou accidents sur certains) : BURAGO (2) Range Rover, Lamborghini Cheetah, SOLIDO 1/18 Ford citerne, NZG lance mousse, GAMA échelle surbaissée, JOYAX Jeep en tôle, VEREM Cirque Pinder (3 véhicules + accessoires)	30/60
—	510	40 véhicules 1/43ème dont 37 SOLIDO TONERGAM, 1 Norev 4L, 1 Weely Mercedes, 1 Victoria VW Kubelwagen - à nettoyer en profondeur, petits manques possibles - en l'état	20/50
—	511	14 véhicules à grande échelle dont 9 au 1/18ème et 5 au 1/24ème - accidents et manques - à nettoyer en profondeur	20/30
—	512	CORGI MODERNES, 20 véhicules de pompiers, petits, moyens et grands - 3 boîtes sont endommagées par le soleil ou l'humidité	100/200
—	513	SCHABAK, 22 modèles allemands 1/43ème (dont VW, Audi, BMW, etc....) avec boîtes	50/80

—	514	Lot de 6 jouets : C.I.J. Nervasport de record L : 35cm, usagée, C.I.J. Celtaquatre berline L : 15 cm , repeinte, C.I.J. Viva sport cabriolet L : 22cm, à restaurer et réassembler, Angleterre, racer aluminium barbouillé, à restaurer, L : 16cm, Réplique en fonte du racer HUBLEY n°5, L : 24cm, petit lot d'accessoires en plomb d'usine à vapeur	50/100
—	515	TIPPCO (1939-42) , camion semi remorque allemand en tôle, L : 32cm - restauré	50/100
—	516	3 grandes voitures en tôle : NYLINT (USA, v.1970) Ford T hot Rod A.b, NYLINT (USA, v1970) Ford T roadster A.o, TAIYO (Japan, v.1970) Voiture "FBI - Godfather" A.b	50/100
—	517	4 grandes voitures en tôle : CHINE (v.1980) 2 coupés Volkswagen Karmann Ghia L : 24cm A.b CHINE (v.1980) Buick 1950 cabriolet , L : 27cm A.c, ROMAN (Espagne,v.1977) Citroën 15 cv (tôle et plastique) L : 27cm A.b	50/100
—	518	8 utilitaires : CKO originaux (2) Mercedes échelle, Mercedes Beton Mixer, états A.b, ZISS -RW MODELL (3) citerne BP, autocar, camion porteur, A.c+, promo suisse : camion MIGROS A.b, MINIC camion plateau 1936 C+.o CONRAD : chargeur Furukawa A.b	100/200
—	519	7 véhicules 1/43ème : SIBUR : Citroën C6 Croisière Jaune en plastique (3 exemplaires) A.b, SOLIDO : Citroën C4 promo pour HACHETTE A.a, SOLIDO : Citroen C4 et Traction en boites métalliques A.b+, MEBETOYS Jeep US Army A.c	50/100
—	520	CORGI MODERNES, 26 modèles, camions et voitures, états A.a	80/140