

VENTES SPÉCIALES

Date ouverture 10/05/2017
 Numéro 1017
 Libellé Vente Dinky Toys - 11 Mai 2017
 Quantité adjugée 586

VACATI	Description	Qté	
		586	
ARTICL	Description vente	Adjudication	Repris
— 1	Lot de 23 NOREV, 3 MINIALUXE, 9 MICRO-NOREV, état d'usage	110,00	
— 2	15 modèles 1/43 usagés dont DINKY TOYS, CORGI TOYS; F.J., MERCURY, JRD, MATCHBOX - on y joint 8 tacots plastique et 5 modèles à petite échelle MATCHBOX et HUSKY	80,00	
— 3	DINKY TOYS et divers, 16 modèles très usagés (manques et accidents sur certains)	120,00	
— 4	12 modèles usagés dont 7 DINKY TOYS , 1 CIJ Saviem semi-remorque citerne (accidents et manques), 4 NOREV Peugeot 203, 404, R8, 2cv Laden - manques sur certains	40,00	
— 5	DINKY FRANCE, 3 modèles repeints : ref 24Q Ford Vedette 1949 (chassis à petit lettrage) D+, ref 24N2 Citroën Traction avec malle noir, ref 530 Citroën DS19 bordeaux/ivoire (seule la partie bordeaux a été refaite, fort bien) on y joint un étui reproduit	40,00	
— 6	9 modèles de Traction-Avant Citroën : DINKY FRANCE ; 3 modèles décapés, NOREV d'époque 15cv familiale gris C.o, SOLIDO (3 versions : pompiers, FFI, TAXI gris) B+o, DINKY MATCHBOX 15cv A.o, DEL PRADO : 11 normale B+o	30,00	
— 7	DINKY FRANCE ref 884 camion Brockway poseur de pont B.o	50,00	
— 8	DINKY FRANCE, 3 modèles militaires : ref 826 Berliet dépanneuse B.o, ref 80D Berliet baché (chassis déserti) C.o, ref 80E obusier tractable C.o		
— 9	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 33B Simca Cargo benne basculante D.c, ref 50 grue Salev grue/rouge B.o on y joint une boite vide de basculeur ref 887	40,00	
— 10	DINKY FRANCE, 2 camions : ref 33C Simca Cargo miroitier gris/vert A.o (variante avec tête arrière pour crochet) et ref 36A Willème fardier aorange/jaune (variante à plafond quadrillé) B.o	60,00	
— 11	DS-COLLECTION (1/43ème, série courte en écrins plexi, fabrication par NOREV et UNIVERSAL HOBBIES) : 29 modèles dont 27 différents (les doubles sont les berlines 1962 et Belge 1963) - états A.a à A.b - 1 surboîte carton est manquante et 2 sont déchirées -	250,00	
— 12	lot de plus de 70 modèles Citroën DS 1/43ème, issus de la plupart des séries kiosques depuis 2000, majorité avec blisters de protection, ouverts ou non	270,00	
— 13	SEMI REMORQUES D'EXCEPTION (1/43ème) - 6 camions : Panhard citerne ESSO, Willème Fruehauf, Berliet TLM INTERFLORA, Citroën 55 Heuliez- Hydropneumatique, Unic Esterel porte-voitures, Berliet TBK JOKER - avec boites - peu fréquente série	110,00	
— 14	CAMIONS D'AUTREFOIS (1/43ème, porteurs) - 25 camions, avec boites -	200,00	
— 15	9 camions et bus 1/43 séries presse, dont 3 autocars (Chausson 2 types, Citroën), 1 Citroën 350 pompiers, 3 camions "GARAGES", 1 Renault dépannage, 1 Renault Perrier - avec blisters -	60,00	
— 16	9 modèles Citroën DS "séries presse ou abonnements" : ALTAYA (2) DS21 Pallas, PLR Michelin , VOITURES DE CHEFS D'ETATS (2) : DS19, DS23 , BLAKE et MORTIMER (2) beige "L'Affaire du Collier" et noire "Les Sarcophages du 6ème Continent" (on y joint l'avion "Le Secret de l'Espadon") , SPIROU et FANTASIO (1) ID19 ZORGLUB , "LA DS 21 de mon Père" (1) , "CLASSICS SPORTS CARS (1) coupé Le Dandy - avec boites ou blisters - - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.		60,00
— 17	22 modèles POLICE et GENDARMERIE 1/43ème : NOREV séries magasins (4) : 4L, CX, Nevada, Estafette , ELIGOR (4) 404 break-2 versions, 204 break, ,4cv , VEREM (1) Expert , SOLIDO (1) J7 (version toit métal) , SOLIDO COFRADIS (1) CX (sans décalques) , CORGI TOYS (1) Commer van (état C) , DIVERS SERIES PRESSE (11) DS, 4cv, Simca 1000, Dauphine, TUB HY, D3A, R14, R18, 4L, DS23, CX - avec boites ou blisters -	110,00	

—	18	14 modèles compétition (majorité de rallye) - séries presse - dans l'état	30,00
—	19	14 modèles rallye (séries magasins) dont 2 NOREV Peugeot 206 WRC Tour de Corse 2002 en coffret avec podium d'arrivée, Citroën C4 WRC, 6 SKID, 1 MINICHAMPS Mercedes DTM, 3 VITESSE, 1 UNIVERSAL HOBBIES Clio Trophy multicolore - états A, quelques plexis de boites félés	100,00
—	20	10 modèles rallye (séries magasins) dont 5 SAICO (1/38ème), 3 SPARK (Citroën DS3 WRC Monte Carlo 2013, DS3 WRC Finland 2011, DS3 WRC Monte Carlo 2012), 1 IXO C4 WRC Rallye de France 2010, 1 NOREV DS3 R3 - états A.a à A.b	80,00
—	21	85 modèles (éch 1/43 et divers) made in China (période 1980 à 2000) dont 26 en boites - états de B+ à A.o -	100,00
—	22	76 modèles 1/43 séries kiosques (Simca, Citroën, Renault, rallyes, Tour de France, etc...) dont 28 avec boites - dans l'état (possibilité de petits manques sur certaines)	100,00
—	23	BURAGO 1/43ème, 60 modèles état A dont 26 avec boites	
—	24	SOLIDO, 15 modèles en boites transparentes (dont 1 Dauphine NOREV et 1 4L Gendarmerie VEREM) - états de B+ à A.c+ - défaut de peinture sur la Chambord -	30,00
—	25	N.Z.G. (Allemagne 1/50ème), 2 rouleaux compresseurs BOMAG : ref 221 BWD 141 B.b, et ref 271 BW 75 roll A.b - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
—	26	5 poids-lourds et engins : CORGI MAJOR Ford "H" semi EXPRESS SERVICE, LION CAR DAF 3300 semi fourgon, SIKU HENSCHEL semi ARAL, N.Z.G (2) chargeur à pelle rétro JCB, chargeur SCHAEFF SKL - états B.o	80,00
—	27	CORGİ TOYS (d'époque) , 2 camions : Commer "Wall's ice cream" B.o, et ERF plateau bleu 2 tons B.o - peu fréquents	50,00
—	28	SOLIDO, 20 modèles Age d'Or, dont 6 modèles de la première série 100, à dé poussiérer, petits manques sur certaines	30,00
—	29	MAJORETTE et divers, 12 modèles	10,00
—	30	14 modèles dont DINKY FRANCE ref 90A Rouleau Compresseur Richier B.o, et 13 modèles divers 1/64ème - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
—	31	SOLIDO, 10 anciens modèles compétition - états de B+ à C+.o	40,00
—	32	SOLIDO, 9 modèles dont 8 "série 10" : 504 Gendarmerie A.o, CX 2200 marron métal A.o, R30 bleu métal A.o, 604 vert bronze B+.o, R12 champagne A.o (roues fondues), 4L pompiers B.o, Simca 1308 marron A.o, Ford Escort L vert A.o et un minibus Peugeot J7 AIR FRANCE A.o - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
—	33	SOLIDO, 3 modèles "série 100" : Citroën Ami 6 break bleu métal B+.o, Panhard 24BT prune B.o, Simca 1100 bleu métal A.o	100,00
—	34	SOLIDO, 4 modèles "série 100" : Alpine 1600 (bleu clair métal) A.o, Opel Manta gris/noir A.o, Alfa Tubolare rouge B+.o, Alfa Zagato Junior rouge A.o	55,00
—	35	50 tacots dont : RAMI (15), RIO (3), BRUMM (1), GUISVAL (13), HONG-KONG copies de MATCHBOX (6), CORGI CLASSICS (1), SAFIR (1), HUILOR (2), PLASTIQUE GERMANY (2), MATCHBOX (6), YATMING (1) - bon état, à dé poussiérer, petits manques possibles	50,00
—	36	16 tacots dont : SAFIR (11), RAMI (4), HUILOR (1) à dé poussiérer, petits manques ou accidents sur certains - on y joint une DINKY Delahaye pompiers usagée et 5 Majorette - 8 socles plastique Safir sont présents	20,00
—	37	11 modèles à grande échelle dont : BURAGO 1/18ème (3) Porsche 356 coupé et cabriolet, Bugatti 59, BURAGO 1/24ème (6) Ferrari Prost, Mac Laren, Benetton, Lotus-Honda, Pacific GP, Austin Metro, DIVERS 1/24 (2) Volvo 740, Ferrari 348 TB - états de B à A.o	30,00
—	38	2 modèles à grande échelle : MAISTO 1/18ème : Jaguar Mk II 3,8 litres A.b+ et Rolls-Royce 1931 faisant poste de radio (L : 24cm)	30,00
—	39	SOLIDO 1/18ème, 4 modèles DS19 1963 (séries limitées à 1250 exemplaires) : berline "paille"/toit noir, berline noir uni, berline gris clair uni, berline POLICE pie - états A.b - variantes particulièrement difficiles à obtenir	130,00
—	40	2 motocycles à grande échelle : Scooter Vespa avec sidecar éch. 1/6ème, état A.b, et un triporteur Peugeot "55" SOLIDO 1/12ème A.b+	40,00

—	41	12 modèles éch 1/18ème dont : 4 POLISTIL (Porsche 930, Jaguar E, Maserati 250, Fiat Ballila Coppa d'Oro , 3 MAISTO (Ferrari 348TB, Mercedes 300 S, Lamborghini Diablo) , 1 TROFEE (1) Mercedes 500SL , 1 GUILOY Ferrari Mythos , 2 MIRA (Buick Century, Ford Mustang) , 1 JOUEF-EVOLUTION Ferrari P4 - états de A.c+ à A.b	180,00
—	42	6 modèles éch 1/18ème : 5 BURAGO - Alfa Romeo 8C-2300 (3 versions), Jaguar SS 100, Ferrari Testa Rossa 1957 , 1 GIODI Ferrari Daytona - états de A.c+ à A.b+	70,00
—	43	5 modèles SOLIDO 1/18ème : Citroën XM (boite promo), Peugeot 605 (boite promo), Peugeot 203, Ford V8 pompiers, Ford V8 pick-up - états de A.c+ à A.b+	150,00
—	44	5 modèles dont 4 POLISTIL 1/25ème: Alpine 1600 B.o, Lancia Fulvia B.o (manque 1 antibrouillard), Lotus 72 JPS B+.o, Mac Laren M19 B+.o, et 1 MEBETOYS Tyrrell-Ford B.o	40,00
—	45	POLITOYS , 9 modèles : Rolls Royce Silver Cloud B.o, Fiat 125 B.o, Renault 5 A.o, Corvair Bertone B.o, Alfasud A.o, Citroën GS A.o, Datsun 240Z (Polistil) A.o, Porsche 91 2 B+.o (défaut sur une porte), Fiat 126 A.o	60,00
—	46	8 modèles dont 6 MERCURY : Fiat 124 coupé A.o, Fiat 128 B+.o, Fiat 127 B+.o, Fiat 595ss Abarth A.o, Ferrari 312P B.o, Maserati 3500GT B+.o , 1 MEBETOYS Fiat 124 A.o, 1 NACORAL Fiat Jack Demon's dragster B.o	210,00
—	47	14 modèles dont : 6 tacots MINIALUXE (Panhard, Peugeot, Renault, Citroën), 1 tacot EKO (Panhard), 7 ELIGOR (Panhard Dynamic, Peugeot 404 coupé et pick-up, Citroën 2xTraction et 2xRosalie) - états de B+ à A.o (petits manques possibles sur certains) - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
—	48	8 modèles : J.R.D. Citroën 11cv C.o, C.I.J. Juvaquatre repeinte, DINKY ATLAS (3) DS19, DS19, 2cv, DINKY G.B. (3) Alfa Scarabeo B.o, Mercedes c111 A.o, Mini Clubman A.o - on y joint une boite de panneaux Atlas 50/100 - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
—	49	15 modèles divers, tous états, manques sur certains	30,00
—	50	Gégé (Montbrizon, vers 1960) Circuit électrique "Grand Prix de Vincennes", avec sulkies, bel état,	160,00
—	51	VéBé (Victor Bonnet, Paris) Pigeon mécanique en tôle	
—	52	MÄRKLIN (Allemagne, v.1930) canon en bronze - Retiré pour le compte du vendeur à140 euros.	140,00
—	53	Autobus en tôle lithographiée, v. 1925 - Retiré pour le compte du vendeur à70 euros.	70,00
—	54	CKO (Kellermann, Allemagne, années 60) Autobus tôle laquée bleu , A.b	60,00
—	55	CKO (Kellermann, Allemagne, années 60) Autobus tôle laquée bordeauxDEUTSCHE BUNDESBAHN , A.b	60,00
—	56	DINKY G.B. camion bâché série 25 (1948) vert, C	50,00
—	57	DINKY G.B. camion benne basculante série 25 (1948), beige C - Retiré pour le compte du vendeur à40 euros.	40,00
—	58	DINKY G.B. limousine Vauxhall série 30, marron, D	50,00
—	59	JOUSTRA (Strasbourg, v.1960) camion de pompiers type Simca Cargo, tôle laquée	130,00
—	60	CIJ - LES JOUETS RENAULT (v.1935) camion échelle de pompiers en tôle laquée rouge (restauré, certaines pièces remplacées) - L :41cm, variante à volant non-directionnel - Retiré pour le compte du vendeur à390 euros.	390,00
—	61	MEMO (France, v.1958) camion Citroën U23 tractant une bétonnière, moteur fonctionne, tôle laquée, L : 36cm - bel état	200,00
—	62	TIPPCO (Allemagne, v.1940) camion militaire en tôle lithographiée camouflage, moteur ne fonctionne pas, avec chauffeur, L : 28cm - Retiré pour le compte du vendeur à240 euros.	240,00
—	63	JOUSTRA (Strasbourg, années 50) - personnage sonneur de clochette en tôle lithographiée, mécanique fonctionne H : 15cm	30,00
—	64	GAMA (Allemagne) Batmobile à piles , tôle lithographiée bleu L : 30cm - bon état d'usage (éraflures, boite à restaurer) - Retiré pour le compte du vendeur à180 euros.	180,00
—	65	VéBé (années 50) canonnière mécanique en tôle lithographiée, L : 19,5 cm - bel état	110,00
—	66	CHR (Rollet, France, 1965) camion de pompiers semi remorque BERNARD, filoguidé, 4 pompiers amovibles, bel état avec boite, L : 47,5 cm	150,00

—	67	J.M.L. (Jouets Magnin, Lyon, années 50) manège mécanique avec cow-boys de cirque et un ours en cage, diam. 22cm, bel état - Retiré pour le compte du vendeur à 340 euros.	340,00
—	68	JOUETS MONT BLANC (v.1970) moto de course plastique , L : 21cm, à piles, fonctionne, rouge avec armature en fer permettant d'effectuer des acrobaties - bel état - Retiré pour le compte du vendeur à 40 euros.	40,00
—	69	REX (Allemagne) Autocar NEOPLAN en plastique L : 37cm - mouvement ARNOLD (d'origine) ne fonctionne pas - modèle rare AIR FRANCE en boite PUNCH pour les magasins PRISUNIC , B+.b	100,00
—	70	C.R. (Charles Roitel-Rossignol, v.1935-38) Avion en tôle lithographiée ref 503, envergure : 48cm, moteur à ressort "bobine", bon état d'usage - Retiré pour le compte du vendeur à 140 euros.	140,00
—	71	(France, années 1925-30) Avion biplan en tôle soudée, L : 29cm, rare jouet manufacturé, en l'état	100,00
—	72	JOUSTRA (Strasbourg) coffret CAR RAPIDO comprenant un car lithographié à friction et le garage en tôle ondulée à construire - Retiré pour le compte du vendeur à 240 euros.	240,00
—	73	JAPON, années 50 , 2 petits véhicules en tôle - Retiré pour le compte du vendeur à 40 euros.	40,00
—	74	SFA (France, années 30) ref 156 Moto Side-car avec mitrailleur, tôle lithographiée, L : 10,5 cm, bel état, moteur ne fonctionne pas - Retiré pour le compte du vendeur à 170 euros.	170,00
—	75	Une poupée, tête porcelaine (accident et collage à la tête) H : 38 cm, corps en composition, membres en bois endui - vêtements et chaussures d'époque - Retiré pour le compte du vendeur à 300 euros.	300,00
—	76	POLY-PLASTIC (Monte-Carlo, années 50) 2 boites de mobilier de poupée : Salon 9 pièces et Chambre à coucher - bon état, un couvercle à réparer - peu fréquent - Retiré pour le compte du vendeur à 50 euros.	50,00
—	77	UNIS-FRANCE - poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure bleus, dormeurs - bouche entrouverte laissant apparaître 4 incisives - références UNIS-FRANCE 301-71-140-R-B dans le cou - H : 56cm, ombrelle et chaussures cuir d'époque - N'a pas trouvé preneur à 300 euros.	300,00
—	78	PARIS 301 - poupée à tête en composition, yeux de sulfure bleus, fixes, H : 50cm, robe et chaussures cuir d'époque - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
—	79	DEP - poupée à tête de porcelaine - taille 10 (H : 61cm) - yeux de sulfure bleus, fixes, chaussures d'époque (ressemellées) - N'a pas trouvé preneur à 300 euros.	300,00
—	80	Pierre DUPUIS (1929-2004) - "CAP 7 sert d'appât" épisode complet de 28 pages (planches originales à l'encre), paru dans ZORRO n°236 - agrafées dans la marge - usures aux bords pouvant être rognées - Retiré pour le compte du vendeur à 140 euros.	140,00
—	81	Claude Henri JUILLARD dit Claude HENRI - LA VALLEE MORTE - Histoire complète en 34 planches originales à l'encre de Chine (parue dans PRESTO n°3 -années 60) 30 x 23 cm - agrafées - très bon état - Retiré pour le compte du vendeur à 200 euros.	200,00
—	82	LEBLON DELIENNE - "OLRIK dans son fauteuil Club" (personnage des aventures de BLAKE et MORTIMER) - statuette en résine massive 13,5 x 13,5 x 13,5 cm - accident à la main (poignet recollé, manque l'index - exemplaire n° 1060 /1500 - avec boite	50,00
—	83	Un lot de figurines comprenant 2 Gaston Lagaffe (PLASTOY 2004 (résine) et GIFT EGG (latex)) , une boite de 11 fèves en porcelaine TINTIN, une voiture Gaston (Quick), et une Ford T Tintin au Congo	20,00
—	84	DEL PRADO, 19 figurines de pompiers du monde, en plomb (accidents sur 2) - Retiré pour le compte du vendeur à 20 euros.	20,00
—	85	LEBLON DELIENNE - 2 figurines en résine de SIPROU et FANTASIO sur un banc (2 pieds recollés) - les personnages sont en boites, gondolées par l'humidité - Retiré pour le compte du vendeur à 150 euros.	150,00
—	86	DECO TOYS - 2 coffrets de figurines Les Tuniques Bleues, en plomb : Blutch et Chestefield en clown sur un ballon, et résine : Blutch à cheval - Retiré pour le compte du vendeur à 90 euros.	90,00
—	87	6 figurines de personnages de Lucky Luke en résine - on y joint quelques unités supplémentaires à restaurer - N'a pas trouvé preneur à 20 euros.	20,00
—	88	3 figurines DEMONS & MERVEILLES en résine massive : 2 personnages des dessinateurs Kox et Cauvin (ed Dupuis 2005, ex n°127/150) en coffret bois, et TAZ le diable de Tasmanie dévorant un réfrigérateur (1999) avec boite	50,00

89	EN VOITURE TINTIN, 29 voitures 1/43ème avec boites	150,00
90	Un ensemble photo comprenant un boitier ZENIT-ES (Made in URSS, années 70-80)- 24x36, 2 téléobjectifs 4,5-300mm, 1 téléobjectif 2,8-135mm, malette métallique d'origine PHOTO-SNIPER avec crosse, 8 filtres d'origine, un objectif Helios 2-58mm, un doubleur de focale - on y joint 2 flashes, un objectif Industar 3,5-50mm, un posemètre - Retiré pour le compte du vendeur à100 euros.	100,00
91	Appareil photo LEICA III c - Obj. Summicron 5cm - 1:2, avec étui, pare-soleil, guide - en l'état	280,00
92	LEICAMOTOR - moteur pour Leica III dans son étui -	360,00
93	LEITZ : écrin contenant diverses fixations pour Leica (serre-joint, rotule, etc..) et écrin avec visionneuse-loupe et dépoli	110,00
94	Appareil miniature MINOX, avec poignée d'origine, statif, viseur et notice	50,00
95	Appareil ROLLEIFLEX - Obj. Planar 1:2,8 - 80mm avec étui, notice, 2 guides ROLLEIFLEX, 1 étui de 7 filtres couleur et 1 pare-soleil, un Rolleimeter en étui	370,00
96	Appareil KODAK "N°1 -PANORAM-KODAK" début XXème format horizontal, 18,5 x 11 x 8,5cm avec étui - objectif orientable horizontalement monté sur soufflet, pour vues panoramiques 5,5 x 15,5 cm - bon état, fonctionnement à explorer	110,00
97	3 anciens flashes : BRAUN HOBBY en malette avec batterie, FIEULUX cylindrique en étui, KAKART (petit)	10,00
98	3 anciens posemètres : ZEISS, TEMPIPHOT, POLAROID - Retiré pour le compte du vendeur à20 euros.	20,00
99	Appareil KODAK STARFLASH en étui (vers 1960) - Retiré pour le compte du vendeur à10 euros.	10,00
100	JEP "0" locomotive Flèche d'Or 231 NORD type vapeur + tender, électrique (non-essayée) , longueur totale = 45cm (manque les tampons de la loco et le téton d'accroche du tender) - en l'état - on y joint un rhéostat	400,00
101	JEP "0" grand fourgon NORD à vigie, avec ses deux conteneurs d'extrémités, L : 27cm, (petites éraflures)	100,00
102	JEP "0" ref 5261 grand wagon POSTES & TELEGRAPHES "PARIS, boites aux lettres", tôle laquée grenat/toit crème, L : 36 cm, bel état avec boite (déchirures)	100,00
103	JEP "0" ref 5261 grand wagon voyageurs NORD "II" , tôle laquée marron/crème, fenêtres ovales, 4 portes coulissantes, L : 36,5 cm, bel état avec boite (déchirures)	100,00
104	JEP "0" ref 5261 grand wagon à bagages NORD , tôle laquée 2 tons de vert, toit crème, 4 doubles portes coulissantes, L : 36 cm, bel état avec boite (déchirures)	100,00
105	JEP "0" ref 4751 EP grande voiture salon pullman de la CIWL-GEE, tôle lithographiée brun et crème, tampographies or, complet de ses micas, L : 35,5 cm - bel état (petites éraflures sur le toit) - N'a pas trouvé preneur à 150 euros.	150,00
106	JEP "0", locomotive 222 carénée type vapeur avec tender NORD, électrique (moteur S.52, non essayé), longueur totale 42 cm - on y joint un réhestat - N'a pas trouvé preneur à 200 euros.	200,00
107	JEP "0", 2 fourgons 24cm : Postes et Télégraphes litho marron et litho gris-vert - (usures) - on y joint 2 cartons de protection	110,00
108	JEP "0", 2 pullmans 30 cm lithographiés bleu et crème - (usures) - on y joint 2 cartons de protection	40,00
109	JEP "0", 7 wagons de marchandises : fourgon STEF, citernes AUTOMOBILINE et STEF LAIT, double foudre, tombereau à bogies et portes ouvrantes, porte-planches double, porte grumes à bogies - bel état, 3 sont avec boites, 4 avec cartons de protection - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
110	JEP "0" et divers , lot comprenant 2 aiguillages, 1 croisements, 1 transfo, signaux, rails etc...	20,00
111	HORNBY "0" - rame "Etoile du Nord" comprenant locomotive type vapeur 221 SNCF carénée laquée marron (électrique), tender, et 2 voitures à fenêtres ovales lithographiées vert/crème - dans l'état, éraflures - longueur totale : 104 cm	360,00
112	JEP "O" (marquage J de P) - rame comprenant locomotive type vapeur "grosse 120" lithographiée noir/filets rouge (électrique), tender 4683T, 1 voiture CIWL teck et 1 voiture litho marron (manque 1 tampon, 1 bogie à refixer) - en l'état - éraflures sur la loco, belle litho sur les wagons - longueur totale : 86 cm - Retiré pour le compte du vendeur à340 euros.	340,00
113	Encyclopédie du Train-Jouet Français par Clive Lamming - ouvrage d'anthologie recensant la quasi-totalité des fabricants de trains	100,00

	jouets français échelle 1, O, HO - 332 pages avec illustrations, tableaux de références et chronologie des modèles - indispensable - exemplaire de travail, usagé - - Retiré pour le compte du vendeur à100 euros.	
114	HORNBY "O" 1921-25 , marques M-Ltd-L, (MECCANO Liverpool) - rame comprenant locomotive 020 type vapeur (mécanique, avec sa clé) laquée bordeaux (plaqué laiton 2710 rapportée), tender idoine et voiture "1-3" laquée marron/ivoire - RARE -	520,00
115	HORNBY "0" années 40 (France) - tombereau NORD - état d'usage - - Retiré pour le compte du vendeur à60 euros.	60,00
116	HORNBY "0" années 30 (France) - fourgon BANANES FYFFES - jaune d'or - ressorts du type "porte-jaretelles" - état d'usage - Retiré pour le compte du vendeur à120 euros.	120,00
117	HORNBY "0" années 30 (France) - wagon CITERNE P.L.M. rouge - ressorts du type "porte-jaretelles" - état d'usage - Retiré pour le compte du vendeur à120 euros.	120,00
118	HORNBY "0" années 30 (France) - wagon fourgon P.L.M. - ressorts du type "porte-jaretelles" - état d'usage manque 1 poignée - Retiré pour le compte du vendeur à110 euros.	110,00
119	BING "0" années 30 - grand wagon grue à bogies - complet de ses 2 chaînes d'origine - état d'usage - rare - - Retiré pour le compte du vendeur à170 euros.	170,00
120	HORNBY "0" - une boite contenant 10 personnages plastique, 1 plomb et 3 éclairages de wagons	30,00
121	Lot d'accessoires "0" : façade de gare J de P, Station J de P avec sémaphore, un signal disque rouge HORNBY, une sonnerie C.R. (à réparer) - Retiré pour le compte du vendeur à90 euros.	90,00
122	3 tenders divers "0" , tête lithographiée - Retiré pour le compte du vendeur à50 euros.	50,00
123	BING "0" wagon porte-tonneaux, complet - on y joint une wagon sans tonneaux et un petit fourgon lithographié - Retiré pour le compte du vendeur à90 euros.	90,00
124	HORNBY "0" années 50, wagon de secours avec grue mobile, bel état avec boite - Retiré pour le compte du vendeur à60 euros.	60,00
125	HORNBY "0" années 50, wagon à bestiaux n°2, bel état avec boite - Retiré pour le compte du vendeur à60 euros.	60,00
126	HORNBY "0" années 50, wagon couvert lithographié marron, 4 portes coulissantes, bel état avec boite	70,00
127	HORNBY "0" années 50, wagon citerne AZUR, argent, bel état avec boite	70,00
128	HORNBY "0" années 50, wagon travaux publics, bâché SAINT FRERES - caisse en plastique injecté - bel état (boite incomplète) - Retiré pour le compte du vendeur à50 euros.	50,00
129	HORNBY "0" années 50, wagon ARBEL (trémie) - bel état avec boite - Retiré pour le compte du vendeur à60 euros.	60,00
130	HORNBY "0" années 50, 2 wagons à ranchers, l'un avec ses grumes l'autre sans, les 2 en bel état avec boites défraîchies - Retiré pour le compte du vendeur à50 euros.	50,00
131	HORNBY "0" années 50, 2 wagons bâchés SAINT-FRERES (différences de couleurs et de graphismes) - en l'état, boites défraîchies - Retiré pour le compte du vendeur à60 euros.	60,00
132	HORNBY "0" années 50, 4 wagons , bel état, on y joint un tunnel JEP - N'a pas trouvé preneur à 70 euros.	70,00
133	HORNBY "0" années 50, 2 wagons, bel état : voiture restaurant CIWL et double foudre "BORDEAUX" - Retiré pour le compte du vendeur à60 euros.	60,00
134	un lot de rails "0" principalement droits - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
135	4 ouvrages dont 2 sur les trains et locomotives à vapeur et 2 sur les Jouets anciens - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00
136	un lot d'anciens chromos cartons à découper, plus divers décors carton pour réseau de trains (déchirures)	
137	un album de chromos à découper sur le thème du chemin de fer (locomotives, wagons, gares, décors) 12 pages en carton format 24 x 33cm	
138	HORNBY "0", 2 trains : un mécanique type vapeur (état d'usage) et un autorail Bugatti mécanique (usagé, chocs)	50,00
139	Lot de matériel "0" à restaurer : JEP "120" type vapeur (électrique), tombereau à bogies , HORNBY : motrice "PO" électrique,	50,00

	voiture pullmann , BING : tender 3 essieux, voiture CIWL	
— 140	Lot de matériel "0" : 2 gares en tôle, 1 portique avec grue, état d'usage, chocs	65,00
— 141	3 grandes motrices sub-urbaines japonaises : ICHIKO (2) 47 et 48cm, à friction avec boites , LAPIN (1) CANARY EXPRESS 55cm à friction avec sonnerie (boite abîmée)	50,00
— 142	6 trains-jouets du monde entier : VALTOY (Espagne) Madrid-Barcelona 58cm , ATC (Japon pour le marché US) motrice SANTA-FE 55cm, TRAMBINO Tramway de Berlin-Est 32cm , ZIG-ZAG EXPRESS (Corée) 27cm , ELLEGI (Italie) 37cm , ANKARA EXPRESS (Inde) 50cm , états divers plutôt bon - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
— 143	Lot de matériel "0" à restaurer (Allemagne, début XXème) : 1 pont, 2 signaux, 1 tunnel, 1 poste de commande, 1 grue et divers	60,00
— 144	LIONEL (USA, écartement 0) : ensemble comprenant une locomotive 121 type vapeur avec tender PENNSYLVANIA, 5 wagons de marchandise, 2 croisements, et nombreux rails droits et courbes - on y joint un tunnel démontable et 2 aiguillages mécaniques HORNBY	100,00
— 145	JEP "0", locomotive 220 type vapeur NORD électrique Fléchette (état d'usage) avec son tender - on y joint une voiture SNCF 39cm bon état (manque un essieu) et un tender supplémentaire pour Flèche d'Or	380,00
— 146	HORNBY "0" (français, années 1925-30), lot en état d'usage comprenant : voiture Pullmann 33cm (sautes de peinture), tender NORD 31801 15cm, - on y joint un fourgon JEP et diverses voies	50,00
— 147	JEP-0- coffret "série 60-AP5" contenant une motrice BB 8101 (carrosserie en zamac, L : 25cm), 3 voitures 29cm, rails et transformateur - bon état (non-essayé)	340,00
— 148	Un lot de figurines dont artillerie du 1er Empire et canon - N'a pas trouvé preneur à 20 euros.	20,00
— 149	Petit lot de modèles échelle 1/64ème dont MAJORETTE, en l'état - N'a pas trouvé preneur à 20 euros.	20,00
— 150	JOUEF HO, 3 coffrets en état d'usage - Rame Inox Budd, Autorail unifié 300cv, Autorail gris/bleu 3 éléments	110,00
— 151	JOUEF HO - TGV orange en 4 éléments, bon état d'usage avec boites	30,00
— 152	JOUEF HO, 9 motrices usagées (manques et accidents sur certaines)	70,00
— 153	HORNBY HO (Anglais) rame British Rail (1 motrice et 3 voitures, bon état avec boites) - on y joint 2 voitures SNCF, 3 marchandises HORNBY ACHO, état d'usage - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
— 154	JOUEF HO, 8 locomotives type vapeur dont 6 avec tenders, 1 loco-tender, et 1 loco-tender 030 ETAT avec ses 5 petits wagons - états d'usage, petits manques ou accidents possibles	110,00
— 155	JOUEF HO, 50 voitures voyageurs en états d'usage (accidents et manques possibles sur certaines) - on y joint environ 30 boites vides usagées	100,00
— 156	46 wagons de marchandises, dont 24 JOUEF, 10 LIMA, 12 sans marque , état d'usage (manques et accidents sur certains) - on joint un petit lot de véhicules	90,00
— 157	Lot comprenant 16 voitures voyageurs LIMA, 3 locomotives LIMA usagées (manques), 1 train rapide LIMA (usagé), 1 locomotive western AHN, 1 fourgon LIFE-LIKE, et 3 wagons ROCO en boites	80,00
— 158	Important lot d'accessoires de réseau HO, de rails classés, de composants électriques, bâtiments, décors etc... lot volumineux à prendre sur place à l'étude.	100,00
— 159	JEP HO - lot en état d'usage comprenant une locomotive type vapeur 232 carénée (carrosserie en zamac) avec son tender, 4 voitures "saucisson" en tôle à fenêtres ovales, 1 motrice 2D2 (plastique abîmé), 7 wagons de marchandises - on y joint 4 voitures Made in France métalliques (années 50)	120,00
— 160	Lot de matériel "0" comprenant une locomotive 020 électrique JEP, 1 pullmann JEP, 1 pullmann HORNBY, 3 lampadaires à restaurer + divers	10,00
— 161	JOUEF HO : 33 wagons dont 25 voyageurs (dont 1 LIMA et 1 GéGé) et 8 marchandises - avec boites d'origine ou cartons de protection	80,00

—	162	SMCF, CPMR et divers HO : 9 wagons dont 4 en zamac moulé, 1 en tôle laquée, 4 plastique - avec boites d'origine ou cartons de protection	110,00
—	163	10 wagons dont 5 LIMA, 1 LILLIPUT, 1 V.B. inox Mistral, 2 ROCO avec boites d'origine, sauf 2	30,00
—	164	HORNBY ACHO, 10 wagons dont 8 marchandises et 2 voyageurs, dont 9 avec boites - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	165	2 locomotives HO type vapeur : PIKO 040 + tender avec boite, et MÄRKLIN loco-tender 030 sans boite	50,00
—	166	V.B. HO - motrice BB 9001 SNCF 2 tons de vert - carrosserie en zamac, avec boite	80,00
—	167	TAB Gérard HO - locomotive 141 R1-330 avec tender - sans boite - on y joint un couvercle TAB - Retiré pour le compte du vendeur à150 euros.	150,00
—	168	HORNBY ACHO - 2 locomotives : CC 7121 électrique avec boite et loco-tender 131 avec écrin de protection	110,00
—	169	JOUEF HO - 3 motrices : CC 67001, Autorail Bugatti, Autorail Picasso - avec boites - Retiré pour le compte du vendeur à180 euros.	180,00
—	170	2 cartons d'accessoires de décor HO, gares, bâtiment, nombreuses voies et composants divers	80,00
—	171	JOUEF - HOE - 2 rames pour voie étroite dont 1 loco + 5 voitures, 1 loco + 3 trémies, + divers voies et accessoires	130,00
—	172	9 ouvrages sur le thème des chemins de Fer : "3000 modèles réduits ferroviaires" par Clive Lamming, avec Argus, Train-Jouets en Russe, La belle époque de l'Orient-Express", "Les locomotives à vapeur" par Borgé/Viasnoff (excellent !), 3 fascicules "TRAINS D'AUTREFOIS", "Histoire des Trains de Luxe", Album "Les Chemins de Fer du Sud-Est "(compilation d'anciennes Cartes Postales") - N'a pas trouvé preneur à 100 euros.	100,00
—	173	MÄRKLIN HO 43 wagons marchandises et voyageurs avec boites + 12 sans	200,00
—	174	ROCO HO 17 wagons avec boites	80,00
—	175	ELECTROTREN HO 16 wagons avec boites	120,00
—	176	LILLIPUT HO 12 wagons avec boites + 2 sans - Retiré pour le compte du vendeur à50 euros.	50,00
—	177	RIVAROSSI HO, 10 wagons avec boites	80,00
—	178	FLEISHMANN HO 9 wagons avec boites	50,00
—	179	6 wagons HO dont 4 JOUEF avec boites et 2 LIMA	20,00
—	180	7 wagons HO : 2 TRIX , 2 RMA, 2 FALLER, et 1 grand wagon transport de déchets nucléaires (petits manques sur certains) - Retiré pour le compte du vendeur à40 euros.	40,00
—	181	MÄRKLIN HO, 5 locomotives type vapeur, dont :231 + tender, 230 + tender, et 3 locos-tender 030, 030, 040 (ref 3087, 3031, 3086, 3021, 3000) - avec 1 boite (boite de la 3000 abîmée) - Retiré pour le compte du vendeur à280 euros.	280,00
—	182	MÄRKLIN HO ref 3151 motrice marron 1-C-2 avec boite (défaut de surface sur un flanc) - Retiré pour le compte du vendeur à70 euros.	70,00
—	183	MÄRKLIN HO ref 3022 motrice crocodile E94 - bon état d'usage, boite défraîchie - Retiré pour le compte du vendeur à70 euros.	70,00
—	184	MÄRKLIN HO ref 3089 locomotive type vapeur carénée 231 DB - bordeaux - avec boite	100,00
—	185	MÄRKLIN HO, 6 locomotives : 2 American Diesel ref 3062 (1 avec boite, 1 sans), 2 motrices électriques, 2 loco-tracteurs (ref 3075, 3080, 3040, 3065 boite défraîchie sur cette dernière) - Retiré pour le compte du vendeur à280 euros.	280,00
—	186	MÄRKLIN HO, 3 locomotives type vapeur + tenders - 131 , 130, 141 - sans boites - Retiré pour le compte du vendeur à140 euros.	140,00
—	187	FLEISHMANN HO, locomotive type vapeur + tender 150Z SNCF avec boite - Retiré pour le compte du vendeur à100 euros.	100,00
—	188	Important lot d'accessoires toutes marques , majorité de "MÄRKLIN" dont rails sur ballast tôle, décors, bâtiments, pont, rotonde, composants, connections, etc... très bon état (4 grands cartons) - Retiré pour le compte du vendeur à500 euros.	500,00
—	189	2 locomotives HO avec boites : ELECTROTREN motrice verte, RIVAROSSI loco-tender allemande - Retiré pour le compte du vendeur à110 euros.	110,00
—	190	FLEISHMANN (années 50) une machine à vapeur sur base - bon état	50,00

—	191	SOLIDO série 100, 4 modèles compétition dont Ford Mustang - états B.o (avec décos ajoutées) - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.		50,00
—	192	6 modèles FIAT et ZASTAVA (séries kiosques) - on y joint 4 étuis de protection - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.		30,00
—	193	NOREV (d'époque), 4 modèles : Jaguar Mk10, Fiat 1100, Fiat 500 jardinière, BMW 700 états B.o - " sont leur socle carton original	60,00	
—	194	5 modèles FIAT DINO 1/43 (Norev et séries kiosques) - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.		30,00
—	195	5 modèles FIAT 1800-2300 et SEAT (séries kiosques pour l'Espagne et STARLINE)		
—	196	5 modèles (séries kiosques pour l'Espagne) : SEAT pick-up "grua" (rare), 2 break Fiat 2300 (STARLINE), et 2 camionnettes EBRO - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.		40,00
—	197	6 modèles FIAT et SEAT (séries kiosques et 2 Norev d'époque)	50,00	
—	198	5 modèles : POLITICOYS Alfa Tubolare A.o, Alfa 1750ss A.o, MERCURY Fiat 124 coupé A.o, PILEN Seat 124 coupé A.o, DINKY Alfa 1900 coupé repeinte - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.		50,00
—	199	Reproduction à l'identique du coffret cadeau DINKY TOYS 1968, contenant 6 voitures DINKY ATLAS : Fiat 850 jaune, Daf bordeaux, Simca 1500 break blanc, Opel Admiral rubis, Alfa romeo Giulia vert pâle, DS19 police pie état A.a - Retiré pour le compte du vendeur à 340 euros.		340,00
—	200	2 avions et buste en résine de Buck Danny - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.		30,00
—	201	5 modèles plastique : NOREV d'époque (4) Peugeot 203 B.o, 403 (déformation) B+.o, 4cv (manque plaque d'immatriculation) B.o, Clé 1/48 Dyna Panhard B+.o	40,00	
—	202	NOREV (d'époque) 6 modèles plastique Citroën : Ami 6, Ami 6 break, 3cv AK, 2cv Commerciale, Dyane, Mehari - états B.o - déformations normales sur certains		110,00
—	203	NOREV (d'époque) 6 modèles plastique : Renault 16, 4L HOOVER, Peugeot 404, Simca Chambord, Panhard 17 break, Jaguar Mk10 - états B.o - déformations normales sur certains		110,00
—	204	NOREV (d'époque) 8 modèles plastique : Simca 1000 rallye (décalques ajoutés) B.o, Panhard 24 CT, Mercedes 350SL, Mercedes 250SE (accident), VW 1300, Simca 1300, Fiat 1500 (vitres opacifiées), Ford Anglia, états de C+ à B.o - déformations		60,00
—	205	NOREV d'époque 9 modèles plastique, dont 7 Moyen-Age (déformations) : 201, Rosalie, Panhard, Fiat 525, Juvaquatre, Simca 5 (manque roue de secours), Simca 8-1200 et 2 semi-remorques UNIC, dans l'état		60,00
—	206	NOREV d'époque, 5 modèles JET-CAR 1ère génération : Alpine A310 rubis (chassis gris) A.o, Opel GT framboise (chassis gris) A.o, Alfa Montreal fushia (chassis gris, axe arrière à reciper) B+.o, Peugeot 304 havane (vitrage rétréci) B+.o, Simca 1000 coupé bleu métal (lunette arrière opacifiée) B+.o		80,00
—	207	NOREV d'époque, 8 modèles JET-CAR (période 1973-75, jantes à inserts) R17 rallye B.o, Lancia Stratos B+.o, Maserati Ghibli jaune critique A.o, Matra Bagheera bleu laiteux A.o, R.15TS orange fluo A.o, R17TS bleu saphir A.o, Peugeot 104 corail vif A.o, R16TX corail foncé A.o		80,00
—	208	NOREV d'époque, 8 modèles JET-CAR (période 1973-76, jantes chromées ou inserts) : Alfa 33, Fiat X1/9 Abarth, Ligier JS3, Ligier JS2 (manque 1 phare), GS Camargue, De Tomaso Pantera, R5 Coupe (manque 1 insert) - états de B+ à A.o		50,00
—	209	9 modèles dont 8 NOREV d'époque JET-CAR (période 1977-80, roues monobloc) : Alpine A310 Gendarmerie B+.o, 2cv6 corail (variante avec référence 843) B+.o, Renault 20TL cuivre métal (couleur peu fréquente sur ce modèle) A.o, Peugeot 305 ivoire A.o, Ford Fiesta (chassis France) corail A.o, Talbot Horizon corail A.o, R17 rallye B+.o, Porsche 924 Polizei A.o et 1 réédition Porsche 924 A.b+ - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.		50,00
—	210	MINIALUXE 1/43, 6 modèles plastique : BMW 1500, Fiat 124 Special (manque au pare-chocs), Jaguar E (version simple sans moteur) A.o, R10 B+.o, Matra Djet A.o, Renault Floride B.o - déformations sur certaines -		70,00
—	211	MINIALUXE 1/43 Citroën DS21 berline 1968 bleu marine/toit gris métal - chassis monté vissé d'origine - B+.o - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.		50,00
—	212	MINIALUXE 1/43 Citroën DS19 berline 1956 noir/toit rouge A.o - on y joint une boîte reproduite - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.		50,00

—	213	MINIALUXE 1/43, 2 modèles Citroën DS19 berline 1956 : une vert foncé/toit gris B.o et une rouge mordoré/toit blanc B+.o - N'a pas trouvé preneur à 70 euros.	70,00
—	214	NOREV d'époque ref 158 Citroën DS21 plastique 1968, BLEU CANARD, 1ère variante de ce modèle, 1ères roues à étoiles, chassis lisse, état de B+ à A.o (léger frottis sur le toit)	50,00
—	215	NOREV d'époque ref 158 Citroën DS21 plastique 1968, BLANC CASSE, 1ère variante de ce modèle, 1ères roues à étoiles, chassis lisse, état B+.o - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
—	216	NOREV d'époque ref 158 Citroën DS21 POLICE plastique 1968, 1ère variante de ce modèle, 1ères roues à étoiles, chassis lisse, état de B+ à A.o - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	217	NOREV d'époque ref 88 Citroën DS19 cabriolet plastique rouge, C+.o - on y joint un écrin Solido	40,00
—	218	NOREV d'époque ref 88 Citroën DS19 cabriolet plastique blanc/intérieur orange B.o	50,00
—	219	NOREV d'époque, 2 modèles ref 48 Citroën DS19 berline 1963 : orange/toit gris C+.o et gris-vert jade/toit blanc C+.o (suspension affaissée)	50,00
—	220	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën ID19 breaks : RADIO TELEVISION LUXEMBOURG avec cameraman et "RTL" voiture d'assistance - boites transparentes états A.b+	80,00
—	221	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 modèles Citroën ID19 breaks : Gendarmerie du Tour de France 1964, ambulance ASPRO, Service Presse PARIS-MATCH (exemplaire n°691/999) - boites transparentes - états A.b+	100,00
—	222	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 modèles Citroën ID19 break tourisme (couleurs issues du nuancier Citroën 1963) : vert olive , gris taupe , marron - boites transparentes - états A.b+	80,00
—	223	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 modèles Citroën ID19 breaks : Ambulance Municipale blanc uni, ambulance pompiers (en vente au stand Norev du salon du Jouet - Paris 1993), livraisons BANANIA jaune/rouge - boites transparentes - états A.b+	80,00
—	224	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën ID19 break d'assistance du S.A.V. Hydropneumatique - vert olive/toit gris - n° 247 sur une série de 250 exemplaires - boite transparente - A.b+	40,00
—	225	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën ID19 breaks : Salon du Jouet Nüremberg 1993 rouge/jaune/noir , Salon du Jouet Paris 1993 bleu-blanc-rouge (en vente sur le stand Norev) - boites transparentes - états A.b+	60,00
—	226	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën ID19 breaks, variantes éditées en exclusivité pour le Salon de la maquette de Genève 1993 dégradé gris / bleu roi et pour le Salao de l'Automobile de Genève 1993 dégradé bleu ciel/violet - boites transparentes - rare - états A.b+	60,00
—	227	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën ID19 breaks, variantes éditées en petit nombre pour le Salon RETROMOBILE 1993 noir uni (vente sur le salon) et pour le magazine GAZOLINE blanc/rouge "Service Presse" (n° 002 d'une série de 100 exemplaires !) - boites transparentes -états A.b+	80,00
—	228	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën ID19 breaks, éditions publicitaires pour les boutiques lyonnaises : MINIATURES - J.A. BONNIER jaune/noir et CLASSIC TOYS CARS Rue Laurencin vert épинard uni - boites transparentes - états A.b	60,00
—	229	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 berline MAJESTY 1965 par Chapron, NOIR UNI, boite carton illustrée - A.b	40,00
—	230	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën DS19 berlines MAJESTY 1965 par Chapron, ACAJOU et BLEU OUTREMER, boites carton illustrées - A.b	80,00
—	231	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 cabriolet PALM BEACH 1965 par Chapron, VERT JADE METALLISE / sellerie VERTE , boite carton illustrée - A.b	40,00
—	232	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 3 cabriolets Citroën DS19 PALM BEACH 1965 par Chapron : ARGENT/sellerie MARRON , VERT JADE METALLISE/sellerie BEIGE , FRAMBOISE/sellerie MARRON - boites carton illustrées -	120,00

	A.b		
— 233	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 3 cabriolets Citroën DS19 PALM BEACH 1965 par Chapron : ANTHRACITE/sellerie BEIGE , BLEU LAGON/sellerie BEIGE , FRAMBOISE/sellerie NOIR - boites carton illustrées - A.b	120,00	
— 234	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 coach CONCORDE 1965 par Chapron : BRUN SCARABEE - boite carton illustrée - A.b	40,00	
— 235	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 3 coaches Citroën DS19 CONCORDE 1965 : VERT BOUTEILLE , BLEU OUTREMER , LIE DE VIN (ces 3 coloris sont métallisés) - boites carton illustrées - A.b	120,00	
— 236	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 coach CONCORDE 1965 GRIS ARGENT - boite carton illustrée - A.b	40,00	
— 237	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 coupé DANDY 1965 ACAJOU METALLISE - version commercialisée lors du 9ème ICCCR en 1992 au Danemark - boite carton illustrée - A.b	40,00	
— 238	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 3 coupés Citroën DS19 DANDY 1965 par Chapron : FRAMBOISE , GRIS ARGENT , BLEU LAGON (ces 3 coloris sont métallisés) - boites carton illustrées - A.b	130,00	
— 239	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 coupé PARIS 1958 par CHAPRON - BEIGE METALLISE équipé d'origine de pare-chocs 1963 - boite carton illustrée - A.b	50,00	
— 240	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 3 coupés Citroën DS19 PARIS par Chapron : IVOIRE (1958, petit fèle à un phare) , BRUN SCRABEE (1958) , BLANC PUR (1963) - boites carton illustrées - A.b	120,00	
— 241	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 cabriolet usine BRUN SCARABEE - boite transparente - A.b+	50,00	
— 242	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 cabriolets usine Citroën DS19 : NOIR/sellerie ROUGE , VERT EPINARD/sellerie VERTE , GRIS ARGENT/sellerie FAUVE - boites transparentes - A.b+	100,00	
— 243	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 cabriolets usine Citroën DS19 : NOIR/sellerie GRENADE , GRIS MOYEN METAL/sellerie NOIR , BORDEAUX/sellerie FAUVE - boites transparentes - A.b+	100,00	
— 244	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 cabriolets usine Citroën DS19 couleurs rares : LAVANDE/intérieur BLEU FONCE et BLEU NUIT TITANE/intérieur FAUVE - boites transparentes - A.b+	80,00	
— 245	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 cabriolet usine NOIR/intérieur FAUVE - édition originale de ce modèle tiré à 1000 exemplaire et livré au Club "IDéale DS" lors du Salon RETROMOBILE 1991 - exemplaire n°908/1000 - plinthe carton spécifique lisant "RETROMOBILE 15-24 FEVRIER 91" - boite transparente - rare - A.b+	50,00	
— 246	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 cabriolets usine Citroën DS19 de couleur VERT TRES PALE, avec variantes de selleries : ROUGE , GRENADE , NOIR - boites transparentes - A.b+	110,00	
— 247	NOREV (Première production délocalisée en Chine, 1998) Citroën DS 19 coach PARIS 1958 (pare-chocs type 1963) GRENADE/NOIR - présente la particularité d'être entièrement en métal (carrosserie + chassis) - serait un exemplaire test envoyé au siège NOREV de Lyon pour bon à tirer - on y joint une boite carton de protection et une plaquette illustrée "Ligne Noire"	50,00	
— 248	NOREV (Made in China à l'attention du Musée AIR FRANCE) Citroën ID19 break bleu azur/blanc , taxi d'aéroport, A.a sous cellophane clos - N'a pas trouvé preneur à 30 euros.	30,00	
— 249	MINIROUTE (1/43 résine), 3 ambulances Citroën DS : Curus Pompiers (break normal surélevé) A.b (manque rétroviseurs), Curus (grand modèle élargi A.c+) , et modèle belge 1963 A.b	80,00	
— 250	8 modèles Citroën DS : NOSTALGIE (4) : DS19 en 2 versions, DS21 Pallas en 2 versions A.b+ - un plexi felé, VITESSE Portugal (1) DS19 en boite spéciale pour un éditeur Allemand A.a, EAGLE RACE (2) DS19 en 2 versions A.b+, MINIA-GO (1) cabriolet DS19 au 1/38 A.b+	80,00	
— 251	3 Citroen DS : 2 pendulettes de bureau (1/43, 1 zamac brossé et 1 laquée noir/ivoir) 1 briquet (accidents, restauration)	50,00	
— 252	Pendulette Citroën DS19 1/43ème finition zamac brossé-satiné, toit poli portant la tampographie "1980-2003 - IDéale DS - Francilienne" exemplaire n°023/200 A.o		

—	253	2 presse-papiers Citroën DS19 1/43 : ETAIN DE POLIGNY 1955-1985 exemplaire n° 31/50 , et ETAIN MASSIF pour CITROEN-REVUE (1995) , exemplaire n°186	
—	254	CODES 3 d'artisans , 5 réalisations confidentielles sur bases modernes 1/43 : "AM 71" (3) DS21 break Gendarmerie, DS21 break Assistance TOTAL, DS19 berline MICHELIN, "ANMAY 40" (1) DS19 taxi de Madrid , INCONNU (1) DS bagagère Tissier "Les Jouets CITROEN" - états A.b (4 boites transparentes et 1 blister)	50,00
—	255	CLASSIQUES par CCC (résine 1/43ème) , 4 modèles Citroën DS à carrosseries spéciales : découvrable 4 portes Reuter 1960, cabriolet 'GéTé Bossaert" (exemplaire n° 184/500) , coupé Pichon-Parat (avec doubles-phares Panhard 24CT) en 2 versions - états A, boites b (1 plexi félé)	150,00
—	256	PARADCAR (résine 1/43ème) 3 modèles Citroën DS : Proto Rallye Portugal 1972, Proto Rallye Bandama 1972, Proto à moteur SM 1967, états A, boites b	90,00
—	257	3 modèles Citroen DS résine 1/43 : "CCC" coupé "Wanbergue" 1973 B+.b, MINIROUTE pick-up FR3 A.b , INCONNU berline modifiée avec bouclier avant C+.o (1 montant recollé)	90,00
—	258	5 modèles Citroën DS résine 1/43 non-montés : CCC (4) ID 19 Monte Carlo 1959, DS19 berline 1956 (manque le vitrage), Coque nue d'exposition, Coupé à moteur SM 1968 et MH (1) cabriolet 1969 (accident au pare-brise)	130,00
—	259	CCC (résine, chassis métal, 1/43ème), 2 coupés Citroën DS19 PARIS par Chapron, noir toit argent et vert toit noir, états A.o avec cartons de protection	80,00
—	260	2 anciens kits résine 1.43 montés : XVM DS21 Chapron LEMAN argent , PROVENCE MOULAGE DS21 DANDY anthracite - états B.o - avec carton de protection	45,00
—	261	J.R.D. "by BBY for MAGIC MODELS" (résine 1/43ème) Citroën DS19 coupé Chapron LEMAN - exemplaire n°20 sur 50 - dernier soubressaut de la marque fondée par Jean Rabier et Donnot - état A.b	50,00
—	262	CODES 3 d'artisans , 3 réalisations confidentielles sur bases modernes 1/43 - "CARMANIAC" DS19 découvrable Reutter (base Solido) A.c+, INCONNU (2) DS 21 coupé tôlé profilé (base Universal) B+.o , DS19 cabriolet orange (base Norev Chine) B+.o	50,00
—	263	2 modèles : C.I.J. (d'époque) Autocar Renault, ivoire/rouge (chassis rouge) B.o et J.R.D (d'époque) Citroën 11 normale C+.o	40,00
—	264	DINKY FRANCE, 2 modeles ref 24T Citroën 2cv à 1 feu arrière GRIS SOURIS/jantes crème : l'une à plafond lisse (1 pneu sec) D+ et l'autre à plafond quadrillé C.d (pneus secs, boite déchirée) - Retiré pour le compte du vendeur à70 euros.	70,00
—	265	DINKY FRANCE ref 24T2 Citroën 2CV mod.1950 gris clair/jantes crème - intérieur de toit quadrillé - 3 FEUX ARRIERE - B+.o	60,00
—	266	DINKY FRANCE ref 24T2 Citroën 2CV mod.1950 gris clair/jantes crème convexes - intérieur de toit quadrillé - 3 feux arrière - variante de 1959 à chassis laqué brillant - A.o	90,00
—	267	DINKY SPAIN ref 011500 (référence sur la boite) Citroën 2cv 4 orange - variante à capot n°1, chassis vissé, volant noir, plaque arr. argent A.c+	80,00
—	268	J.R.D. 1/43 Citroën 2cv berline 1950 à malle arrière bombée D+.o	20,00
—	269	DINKY FRANCE ref 24N2d Citroën 11BL noir - intérieur de toit quadrillé - piliers d'axes renforcés - grande lunette arrière - état C - 1 pneu sec - on y joint une boite de 6 reproduite	50,00
—	270	DINKY FRANCE ref 24N2c Citroën 11BL noir - intérieur de toit quadrillé - piliers d'axes fins - petite lunette arrière - état B - 2 pneus craquelés	70,00
—	271	DINKY FRANCE ref 24N2c Citroën 11BL noir - intérieur de toit quadrillé - piliers d'axes fins - petite lunette arrière - état C (retouches) - on y joint une boite de 6 reproduite	50,00
—	272	DINKY FRANCE ref 24N2b Citroën 11BL noir brillant - intérieur de toit lisse - petite lunette arrière - état de C+ à B	50,00
—	273	DINKY FRANCE ref 24N2b Citroën 11BL noir satiné - intérieur de toit lisse - GRANDE LUNETTE ARRIERE - état de C+ à B	50,00
—	274	DINKY FRANCE ref 24N1b Citroën 11BL "roue de secours" gris argent légèrement rosé -ROUES ZAMAC - 1 phare remplacé - bourelot en relief à l'arrière du plafond - état D - variante livrée fin 1949-début 1950 seulement	90,00

—	275	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 vert/toit ivoire C+.c	40,00
—	276	DINKY FRANCE ref 522 Citroën DS19 vitrée, jaune paille/toit gris clair, jantes conves aluminium, pneus caoutchouc (1 à changer) - chassis anodisé - état D+.o (lunette arrière felée)	30,00
—	277	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 non-vitrée - 1956 - blanc cassé/toit aubergine, B+.b+	80,00
—	278	DINKY FRANCE ref 530 Citroën DS19 mod 1963 - vert tilleul/toit gris - variante à chassis argent - jantes acier (pneus durcis) - manque 1 phare-strass - B.o	
—	279	DINKY SPAIN ref 530 Citroën DS23 - rubis/toit noir - leger frottis sur le toit - A.o	90,00
—	280	DINKY G.B. ref 255 Camion de pompiers d'aéroport avec gyrophare, B+.o	40,00
—	281	DINKY FRANCE : 3 modèles à restaurer ou compléter : ref 1403 Matra 530 blanc (sans son hard-top) B.o, ref 516 Mercedes 230SL (sans son hard-top) C+.o, ref 32D-899 Delahaye pompiers (chassis anodisé) - choc à une aile, échelle à refixer C+.o - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	282	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 547 Panhard PL17 parme (type 1) B.o, ref 538 Ford Taunus 12m corail A.o, ref 558 Citroën 2cv 1961 vert (chassis anodisé) B+.o	85,00
—	283	DINKY TOYS, 3 modèles des années 70 : ref 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.o, ref 1426 Carabo Bertone vert métal A.o, ref 165 Ford Capri violet métal A.o	70,00
—	284	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 509 Fiat 850 rouge B+.o, ref 507 Simca 1500 GLS break gris argent A.o - manque 1 phare-strass à chacune	65,00
—	285	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 1415 Peugeot 504 berline 4 portes ouvrantes bleu ciel A.o, ref 1324 Renault 12 moutarde B+.o, ref 510 Peugeot 204 ivoire C+.o	80,00
—	286	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1414 Renault 8 Gordini (décalques ajoûtés) B+.o et ref 517 R8 jaune clair (variante roues aluminium et chassis anodisé) B+.o	140,00
—	287	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs fourgon GLACES GERVAIS, blanc/bleu, variante à chassis anodisé, C+.o	60,00
—	288	DINKY FRANCE ref 1423 Peugeot 504 cabriolet B+.o	80,00
—	289	DINKY FRANCE ref 528 Peugeot 404 cabriolet blanc B+.o	80,00
—	290	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel (pare brise felé à la base) B+.o	60,00
—	291	DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé (non-vitré) BLANC/toit noir - 1ère variante commercialisée en 1956 - boite non illustrée - de B+ à A.b	50,00
—	292	DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé (non-vitré) GRIS ARGENT/toit noir - 1ère variante commercialisée en 1956 - boite non illustrée - de B+ à A.b - ce colori est peu fréquent en version non-vitrée	210,00
—	293	DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé (non-vitré) BLANC/toit noir - 1ère variante commercialisée en 1956 - boite non illustrée - A.b+	70,00
—	294	DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé (non-vitré) BLANC/toit noir - 2ème variante commercialisée en 1957 - boite illustrée (incomplète)- B+.d	
—	295	DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé vitré, GRIS ARGENT (nuance claire)/toit noir - variante à JANTES CONVEXES - commercialisée en 1958 - état de B+ à A.b+ (immatriculation ajoutée à l'arrière)	80,00
—	296	DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé vitre BLANC CASSE/toit noir - variante à JANTES CONVEXES commercialisée en 1958 - A.c+ - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
—	297	DINKY FRANCE ref 526 Mercedes 190SL coupé vitre GRIS ARGENT(nuance foncée)/toit noir - variante à JANTES CONCAVES (pneus noirs lisses) commercialisée en 1959-60 - de B+ à A.d - rare boite de transition (usagée) surchargée d'étiquettes 526	120,00
—	298	DINKY FRANCE ref 526 Mercedes 190SL coupé vitre BLANC CASSE(nuance ivoire)/toit noir - variante à JANTES CONCAVES (pneus noirs lisses) commercialisée en 1959-60 - état B+.a (2 retouches de noir sur le toit) - boite spécifique ref 526	80,00

—	299	DINKY FRANCE ref 526 Mercedes 190SL coupé vitre BLANC CASSE(nuance grisâtre)/toit noir - variante à JANTES CONCAVES (pneus noirs crantés) et CHASSIS ANODISE, commercialisée en 1961 - état de B+ à A.o - on y joint une boite d'époque ref 24H	230,00
—	300	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 non-vitrée - 1956 - blanc cassé/toit aubergine B+.b	80,00
—	301	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 vitrée - blanc cassé/toit aubergine, B.o on y joint une boite 24C (c+)	170,00
—	302	DINKY SPAIN ref 530 Citroën DS23 - rubis/toit noir mat - 1ère variante à intérieur de coffre plat - A.b	140,00
—	303	DINKY POCH ref 530 Citroën DS 19 GRIS METALLISE UNI assemblée par l'importateur Meccano à Barcelone : POCH - Afin de pallier aux quotas d'importation des produits finis en Espagne franquiste, l'entreprise Poch importa en 1968 quelques références de Dinky toys en pièces détachées afin d'être peints et assemblés localement - ceci donna des variantes de Dinky Toys très spécifiques - hormis sa couleur, cette DS 19 possède des pneus nylon PIRELLI montés sur jantes acier avec bouterollage des axes spécifique de forme pointue à une extrémité, et une plaque d'immatriculation arrière "B 560-530" - cette couleur n'est connue qu'à quelques unités dans les collections européennes - état C+.o -	1250,00
—	304	DINKY FRANCE ref 1460 coffret cadeau contenant 6 modèles (Opel Admiral, Daf, Fiat 850, DS19 police, Simca 1500 break, Alfa Romeo Giulia) - bel état B+, véhicules A - la cale intérieure en carton gris a été remplacée	1510,00
—	305	DINKY FRANCE ref 22A Maserati sport ROUGE CLAIR, chassis laqué brillant - impression de la boite décentrée - B.b+	60,00
—	306	DINKY FRANCE ref 22A, 2 variantes de la Maserati sport : ROUGE CLAIR, chassis laqué brillant (numeros et finitions ajoûtées) B.b et ROUGE FONCE, chassis satiné C+.b	80,00
—	307	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°22 - A	80,00
—	308	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°23 - C+	50,00
—	309	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°24 - A	100,00
—	310	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°25 - A	120,00
—	311	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°26 - A	140,00
—	312	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°27 - de B+ à A	120,00
—	313	DINKY TOYS, belle réunion de 23 anciens catalogues originaux : FRANCE 1951, 52, 53, 54, 55, Avril 56, Supplément septembre 56, 57, 58, 59, 61, 64 (édition Avril), 64 (édition Octobre), 65 (édition Avril), 65 (édition octobre), 66, 68 - Généraux Meccano 55, 57, 58, 59, 62 - bon état dans l'ensemble, quelques croix ajoûtées - on y joint un anglais éd. Autriche 1959 usagé	210,00
—	314	DINKY FRANCE ref 24S1a Simca 8 sport (pare-brise fin) noir granitieux, intérieur rouge mat - jantes en ZAMAC BRUT - pneus "M" noirs - variante livrée de fin 1952 à Avril 1955 - état de C+ à B	40,00
—	315	DINKY FRANCE ref 24S1a Simca 8 sport (pare-brise fin) gris clair, intérieur rouge mat - jantes en ZAMAC BRUT - pneus blancs (secs) - variante livrée de fin 1952 à Avril 1955 - état B - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
—	316	DINKY FRANCE ref 24S1b Simca 8 sport (pare-brise fin) noir brillant, intérieur rouge mat - jantes nickelées (minimes picots d'oxydation) - pneus blancs (secs) - variante livrée de Juin 1955 à début 1956, la peinture est à présent bien brillante - état B+	
—	317	DINKY FRANCE ref 24S1b Simca 8 sport (pare-brise fin) gris clair, intérieur rouge mat - jantes nickelées - pneus blancs - variante livrée de Juin 1955 à début 1956, peinture brillante - état de B+ à A (plaquette d'immatriculation ajoûtée en décalque à l'arrière)	80,00
—	318	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 1 au tampon sur le flanc droit - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B (retouche sur la tête)	60,00
—	319	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 2 au tampon sur le flanc droit - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B (chassis lég. piqué)	
—	320	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 3 au tampon sur le flanc droit - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B (pointe arrière usée) - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00

—	321	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 4 au tampon sur le flanc droit - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B+	120,00
—	322	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 5 au tampon sur le flanc droit - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B+	100,00
—	323	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 6 au tampon sur le flanc droit (partiellement effacé) - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B	60,00
—	324	DINKY FRANCE ref 23H boite vide originale pouvant contenir 6 Talbot-Lago - état c - croisillon intérieur remplacé	90,00
—	325	DINKY FRANCE ref 24R1a Peugeot 203 petite lunette arrière, bouchon sur l'aile, plafond lisse, VERT METAL CLAIR satiné, tirant sur l'argenté, état C+	60,00
—	326	DINKY FRANCE ref 24R1ba Peugeot 203 petite lunette arrière, sans bouchon, plafond lisse (rare variante intermédiaire de fonderie), BLEU METAL , état C+	60,00
—	327	DINKY FRANCE ref 24R1ba Peugeot 203 petite lunette arrière, sans bouchon, plafond lisse (rare variante intermédiaire de fonderie), GRIS CLAIR nuance soutenue , état C+	60,00
—	328	DINKY FRANCE ref 24R1b Peugeot 203 petite lunette arrière, sans bouchon, plafond QUADRILLE, BLEU METAL, état C+	
—	329	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 grande lunette arrière BLEU PETROLE (quadrillage du plafond étendu), état C+	40,00
—	330	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 grande lunette arrière GRIS CLAIR (quadrillage du plafond limité à un carré central), état B +	110,00
—	331	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°33 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état B.b (écailles sur la tête)	90,00
—	332	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°34 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état B.b (un rabat de boite à coller)	90,00
—	333	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°35 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état B+.c+ (graffiti)	90,00
—	334	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°36 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état A.a	210,00
—	335	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°37 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état de B+ à A.b+ (inscription manuscrite sur un rabat)	150,00
—	336	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°38 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état C.c+	50,00
—	337	DINKY FRANCE ref 511 Surboite en carton gris vide pouvant contenir 6 Ferrari course état B - TRES RARE	100,00
—	338	DINKY FRANCE ref 546 Opel Rekord Taxi, noir uni, pneus blancs crantés, (variante : pannonceau à lettres jaune), modèle spécifique au marché germanique - les inscriptions de la boites sont en allemand - modèle rare dans un état rare A, boite a - mini accroc sur un face provenant d'une étiquette arrachée sans soin (5 x 10 mm)	450,00
—	339	DINKY FRANCE ref 551 Ford Taunus POLIZEI, vert foncé/blanc - modèle spécifique au marché germanique - les inscriptions de la boites sont en allemand - modèle rare - état A (défauts de surface : micro-bulles et éclats dans la peinture sur le capot et le flanc gauche), boite b+ (référence barrée remplacée par 559 bis)	400,00
—	340	EXCEPTIONNEL : DINKY JUNIOR ref 103 Renault 8 Gordini rouge vif, version simplifiée dépourvue d'aménagements - cet exemplaire se distingue par le fait que les 4 phares sont moulés en creux, il s'agit d'une toute première fabrication antérieure à la modification du moule en "Junior" c'est à dire avec logements des strass de la Gordini 1414 - seul exemplaire recensé à ce jour - état A.o - on y joint un étui de protection apocryphe	2500,00
—	341	NOREV d'époque ref 88 Citroën DS19 cabriolet rouge vif A.a	120,00
—	342	NOREV d'époque Ford Vedette dépanneuse rouge, jantes fondues, A.b+	50,00

—	343	NOREV d'époque Citroën DS19 jaune citron/toit noir, immatriculation 323 AL 06, A.o	40,00
—	344	NOREV d'époque, 8 modèles "Moyen-Age" ; Peugeot 172R (2 couleurs), Citroën Rosalie (2 couleurs), Peugeot 201, Panhard 35cv, Renault NN, Simca 5, états A.b+	100,00
—	345	NOREV d'époque, 8 modèles "Moyen-Age" : Renault NN A.o (avec socle carton), Citroën 11cv B+.o (avec socle carton), Peugeot 201 A.o, Mercedes SSK A.o (avec socle carton), Fiat 525 A.o, Renault Juvaquatre A.o, Panhard 35cv A.o, Citroën 5HP A.b+ - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
—	346	NOREV d'époque, 2 modèles "Moyen-Age" en couleurs moins fréquentes : Citroën Rosalie marron A.o (avec rhodoïd seul) et Peugeot 201 noir uni A.b+	70,00
—	347	NOREV d'époque, 5 modèles : Ford Vedette dépanneuse A.o, Lancia Flavia B+.o (avec socle carton), BMW 2000 A.o (avec socle carton), Citroën Ami 8 A.o, Alpine A110 (version à 2 phares) A.o - déformations normales sur certaines	90,00
—	348	NOREV JET-CAR d'époque ref 701 Peugeot 404 coupé vert métallisé A.b+	90,00
—	349	NOREV JET-CAR d'époque, 3 modèles : ref 701 Peugeot 404 coupé havane métallisé A.o, ref 810 Citroën GS gris-beige (couleur exacte des premières GS) en boite plexi (carton plié) A.c+, ref 801 Peugeot 204 coupé bleu métallisé en boite plexi (carton découpé) A.c+	140,00
—	350	NOREV JET-CAR d'époque ref 806 Citroën DS21 berline VERT CLAIR METALLISE - variante à chassis gris, phares rapportés, jantes à inserts chromés - rare état A, boite b - complète de ses cales intérieure, carte et autocollant de Jimmy	120,00
—	351	NOREV d'époque, 2 modèles sport : ref 601 Matra F2 Jet-Car bleu franc, sous blister-carte (bulle aplatie) A.b et ref 161 CD 24h du Mans , couleur moins fréquente bleu gendarmerie uni A.b	120,00
—	352	NOREV JET-CAR d'époque (1973), 4 modèles sport (jantes chromées + pneus) : Ligier JS2 vert aqua A.b+, Ligier JS3 vert/chassis fluo A.b+, Chevron B23 (avec cale spécifique "Jimmy Mieusset" et dépliant) A.b+, Alpine A220 gris-bleuté métallisé A.b+	100,00
—	353	NOREV JET-CAR d'époque (1973), 4 modèles G.T. (jantes à inserts chromés) : Mercedes 350SL vert laiteux A.b+, Ferrari Dino 246 rouge laiteux A..b+, GS Camargue framboise A.b+, Lancia Stratos civile rouge vif A.b+	90,00
—	354	NOREV JET-CAR d'époque (1974-75) 7 modèles sport et compétition (jantes chromées + pneus) : Porsche Carrera RSR, Matra 670 (2 versions), Ferrari 008, Alpine A440, Lola T294, De Tomaso Pantera, états A.b+ - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
—	355	NOREV JET-CAR d'époque (1975-76) 6 modèles tourisme (roues à inserts ou monoblocs) : Peugeot 604 vert lime (couleur peu fréquente), Renault 20 rubis, Peugeot 504 bleu laiteux, Citroën CX argent, Alpine A310 rallye bleu nuit, Renault 30 vert clair métallisé - états A.b	90,00
—	356	NOREV JET-CAR d'époque (1978-80) 8 modèles "Services Publics" : VW Golf ADAC, VW Golf POLIZEI, Porsche 924 POLIZEI, Mercedes SAMU, Simca 1308 EUROPE 1 (manque l'antenne), BX Medecin, R18 POLICE, Mercedes TAXI-RADIO - états A.b	80,00
—	357	NOREV JET-CAR d'époque (fin de la production à Villeurbanne, vers 1984-86), 14 modèles : Alfa 6, Fuego, 505, Mustang, BX, Talbot Solara (2 variantes de roues), R9, R18 break, Mercedes 280, Volvo 264 et 265, Ford Fiesta, Peugeot 305 (cette dernière Made in Portugal) - états A en blisters non-ouverts b (2 sont aplatis)	90,00
—	358	NOREV "SERIE PROMOTION" (fin de fabrication d'anciens modèles plastique, équipés de roues monoblocs 1979-80) 3 modèles PEUGEOT : ref 32 break 204 rouge, ref 32 break 204 bleu foncé, ref 28 break 404 caramel, états A.b+	110,00
—	359	NOREV "SERIE PROMOTION" (fin de fabrication d'anciens modèles plastique, équipés de roues monoblocs 1979-80) 2 modèles : ref 59 Alpine A110 bleu foncé, ref 54 Citroën Ami 6 berline caramel, états A.b+	80,00
—	360	NOREV JET-CAR d'époque (1978-80) 10 modèles sport et compétition : BMW 635 (3 versions), Fuego Rexona, Escort XR3, VW Golf, 504 safari, Stratos Marlboro, Visa Trophée, 505 DININ, état A.b / A.b+	90,00
—	361	NOREV JET CAR d'époque ref 838 Citroën SM présidentielle A.b	30,00
—	362	NOREV d'époque, 4 modèles : ref 173 Ligier JS2 TdF plastique (peu fréquent) A.b+ , ref 182 Camargue Bertone bleu (plastique, roues à inserts, avec dépliant et autocollant Jimmy) A.b+, ref X Visa marron A.o, ref 1000BL1 Pontiac Firebird à friction 1/43 A (avec son blister Hong-Kong, ouvert)	40,00

—	363	NOREV COLLECTION séries magasin, 3 modèles CITROËN : SM présidentielle A.b+, C3 Pluriel gris (boite "Actualité") A.b+, C3 Pluriel orange (boite pour concessionnaires) A.b - N'a pas trouvé preneur à 50 euros.	50,00
—	364	NOREV COLLECTION séries magasin, 3 modèles CITROËN Traction Avant : 22 limousine bleu nuit (grande boite carton avec dépliants) A.b+, 22 coupé bleu clair (boite "Tour Eiffel") A.b+, 15-SIX 1953 (boite blanche) A.b+	50,00
—	365	NOREV COLLECTION séries magasin, 4 modèles PEUGEOT 203 : Darl'Mat bordeaux (boite noire) , Darl'Mat bleu nuit (boite blanche), Darl'Mat dorée (boite CEC), camionnette bachée (boite noire), états A.a	70,00
—	366	NOREV COLLECTION , Peugeot 203 camionnette bachée, bleu et gris, issue d'une série spéciale pour les électriciens et gaziers de France, A.b+ (sous cellophane non-ouvert)	30,00
—	367	5 modèles PEUGEOT : AQUAVIT (3) cabriolet 204 rouge, cabriolet 304 blanc, coupé 304 safran, NOREV COLLECTION (1) coupé 304 S havane, "NATIONALE 7 par PROVENCE MOULAGE" (1) coupé 204 - états A.a	170,00
—	368	NOREV COLLECTION séries magasin , 5 modèles PEUGEOT : 505 SR blanc, 604 STI anthracite, 404 coupé argent (boite C.E.C.), 307cc argent, 607 bleu outremer - états A.b / A.a	
—	369	SESAME, 5 camions citerne semi-remorques	60,00
—	370	coffret illustré comprenant 3 modèles DINKY ATLAS Renault Estafette : Orange bachée (code 3), Rouge miroitier, bleu camping - superbe travail d'un artisan français, réalisé à quelques unités - Retiré pour le compte du vendeur à 160 euros.	160,00
—	371	coffret illustré comprenant 3 camions Berliet GAK DINKY ATLAS : baché jaune/vert, benne bleu/orange, bétailière vert/jaune - présentation réalisée à quelques unités - Retiré pour le compte du vendeur à 150 euros.	150,00
—	372	coffret illustré comprenant 3 cabriolets PEUGEOT : 404 blanc pur DINKY ATLAS, 204 rouge vif DAN TOYS et 504 bleu canard/intérieur beige DAN TOY - ensemble réalisé à quelques unités	170,00
—	373	coffret illustré réunissant 2 bennes à ordures DINKY ATLAS - le Ford Poissy 25V et le Studebaker qui n'exista à l'époque que sous forme de prototype - coffret réalisé à quelques unités - Retiré pour le compte du vendeur à 130 euros.	130,00
—	374	coffret illustré contenant 4 Triumph TR2 DINKY ATLAS : bleu compétition (De Agostini), rose compétition, gris tourisme, jaune tourisme à roues vertes (code 3) - réalisation d'artisan à quelques unités - Retiré pour le compte du vendeur à 150 euros.	150,00
—	375	SOLIDO 1/18ème Ford V8 pick-up multicolore avec chargement de briquettes LEGO - modèle vendu uniquement lors d'une exposition de réalisations LEGO A.b rare	70,00
—	376	DALIA-SOLIDO (Espagne, 1/43) Seat 1400c berline vert clair/toit noir - A.d (peinture d'origine assez fine laissant apparaître les imperfections de l'alliage	170,00
—	377	DALIA-SOLIDO (Espagne, 1/43) Seat 1500 policia noir uni - B.o (manque la décalque côté droit, celle du côté gauche abîmée)	50,00
—	378	DALIA-SOLIDO (Espagne, 1/43) Ferrari 250 GT ivoire, roues aluminium pleines - (chassis marqué SOLIDO Made in France, comme toujours sur ce modèle) état de B+ à A.o	240,00
—	379	SOLIDO-BUBY ref 22 Renault 12 break VERT POMME, assemblé et peint en Argentine - très rare - A.b+ - Retiré pour le compte du vendeur à 220 euros.	220,00
—	380	POLITOYS FIBREGLASS - ref 90 Alfa Romeo Giulia coupé vert métallisé A.b - peu fréquent	170,00
—	381	6 modèles : 5 CORGI TOYS : VW 1200 Polizei vert (version réservée au marché allemand) A.o, Porsche 911 polizei B+.o, Citroën SM rose métallisé (couleur moins fréquente) A.o, Porsche Carrera 6 B+.o, Mini Cooper (avec signatures sur le toit) décalque BMC ajouté B.o, et une GAMA VW 1600TL A.o	110,00
—	382	Ouvrage CITROEN DS IN MINIATURE par Marten Boersma et Marc Hermans - inventorie l'intégralité des ID-DS miniatures , toutes échelles produites depuis les origines - 450 pages illustrées - état neuf	60,00
—	383	EXCEPTIONNEL : J.R.D. (d'époque, v. 1958) Citroën HY 1200kgs fourgon publicitaire COMAP - ce modèle rarissime, hors-commerce à l'époque, fut produit en infime quantité par JRD pour servir de cadeau publicitaire à la Robinetterie COMAP - Le modèle probablement trop coûteux en regard de sa porte coulissante rapportée fut délaissé au profit de la 2cv fourgonnette portant la même publicité, sensiblement plus répandue. Il reste que le fourgon HY n'est connu qu'à une poignée d'exemplaires dans les	3500,00

	collections et pas toujours en bon état. Le spécimen proposé ici est dans un état A, il possède ses décalcomanies spécifiques sur les flancs, le panneau arrière, au dessus du pare-brise et sur la portière gauche - sa boîte d'origine de couleur orange est dans un état de c+ à b	
384	DINKY ATLAS, coffret SERIE NOIRE comprenant 3 modèles en coloris spéciaux noir uni : Renault Dauphine, Simca Chambord, Citroën DS 19, ce coffret mythique réalisé en 15 exemplaires fut remis à chaque lauréat du 1er concours DINKY TOYS "LaGrande Course-Testez vos connaissances" (avec certificat numéroté 11/15) état A.a - un coffret similaire (le n° 3/15) a été adjugé 2350 euros à Nîmes le 21 décembre 2012 - état A.a - avec certificat et documents.	2800,00
385	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 16 Case Tractor A.b, 58 Crawler orange A.b, 16 Scammel snow-plough A.b, 63 Dodge Crane truck A.a, 29 Denver Fire pumper A.b+, 7 Ford D800 refuse truck A.b	110,00
386	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 12 Land Rover safari bleu A.b, 43 remorque-van A.c+, 69 Hatra shovel orange A.b, 48 Dodge tipper rouge A.b, 49 Unimog beige B+.b, 50 John Deere tractor B.b+	120,00
387	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 57 Land Rover fire A.c+, 69 Hatra shovel orange A.b+, 72 Jeep Standard A.b, 62 Commer RADIO RENTALS van (complet, peu fréquent) A.b, 58 Crawler rouge vif A.b, 9 AEC Merryweather pompiers (roues gris clair, peu fréquent) A.b	120,00
388	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 62 Commer Rentaset van (complet) A.b+, 38 moto Honda sur remorque orange (peu fréquent), 50 Tracteur John Deere (neufs noirs) A.c+, 14 Lomas ambulance A.b+, 35 Snow-Trac inscriptions en relief (chenilles sèches) A.c+, 1 Roller A.b+	120,00
389	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 9 AEC Merryweather (échelle or brillant) A.b+, 72 Fordson tractor (pneus gris) A.b, 38 moto Honda remorque jaune A.b, 47 Commer snack Lyons Maid bleu clair A.b, 8 Caterpillar tractor (chenilles sèches) A.b, 64 Scammel recovery A.b	140,00
390	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 27 Mercedes 230SL A.b, 38 Vauxhall Victor (roues gris métal, peu fréquent) A.b, 33 Lamborghini Miura A.b, 52 B.R.M. F1 A.b, 53 Mercedes 220SE grenat A.b, 46 Mercedes 300SE vert jardin A.b	130,00
391	LESNEY MATCHBOX, 3 modèles régular : 10 Sugar Container (roues gris métallisé) A.b+, 13 Ford Thames wreck A.b+, 72 Fordson tracteur (pneus noirs) A.c+	100,00
392	LESNEY MATCHBOX, 4 modèles regular : 31 Ford USA wagon jaune (MOKO, roues zamac) A.b, ref 27 Cadillac Sixty (roues gris clair) A.b, ref 39 Pontiac cabriolet jaune (roues gris clair) A.b+, Vauxhall victor (roues gris clair, peu fréquent) - N'a pas trouvé preneur à 140 euros.	140,00
393	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles regular MOKO : 40 Bedford tipper (roues zamac) A.b+, 6 Euclid gris/orange (roues zamac) A.b+ - N'a pas trouvé preneur à 80 euros.	80,00
394	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles regular MOKO : 60 Commer van NESTLE'S (roues gris clair) A.b+, 25 Bedford van DUNLOP (roues zamac) A.b+	70,00
395	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles regular MOKO : 3 bétonnière A.c , 15 Scammel mountainer A.b - N'a pas trouvé preneur à 60 euros.	60,00
396	LESNEY MATCHBOX MOKO ref 22 Vauxhall Cresta bordeaux/toit blanc A.b+	50,00
397	LESNEY MATCHBOX ref 71 Jeep Gladiator pick-up - peu fréquente variante à intérieur VERT - A.b+	40,00
398	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles ASTON MARTIN DB2 : une vert métallisé (roues gris clair) B+.o, une grenat (rare couleur, roues noires) C+.o - N'a pas trouvé preneur à 40 euros.	40,00
399	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles FERRARI 250GT Lusso : une vert menthe à roues flasquée (rare) B.o et une vert émeraude à roues à rayons A.o	40,00
400	C.I.J. Alfa Romeo P2 en tôle laquée bleu foncé, bon état d'usage, bouchons, volant, et 2 roues remplacées	4600,00
401	C.R. (années 30) tramway lithographié "ETOILE - PLACE BLANCHE - BASTILLE" (petits manques) - Retiré pour le compte du vendeur à 300 euros.	300,00
402	LES JOUETS CITROEN (France, 1929) berline C6 en tôle laquée gris 2 tons, chassis noir, 1ère version présentant les	1650,00

	caractéristiques suivantes : moteur à ressort boulonné au chassis (fonctionne) , phares 1er type (coupés), plaques d'immatriculation "1513 RD 5", grand pare-soleil - une porte remplacée - L : 39cm - éraflures	
403	livre "JEP - Le Jouet de Paris" par Clive LAMMING, histoire illustrée de la production de 1902 à 1968 avec répertoire, références et dimensions de l'ensemble des jouets produits - 300 pages - éd. Maeght, 1988 - bel état dans son fourreau carton	120,00
404	Livre Les Jouets Citroën par Clive Lamming, éditions Adrien Maeght, 275 pages - très bon état	100,00
405	livre LES JOUETS C.R. par Mick DUPRAT, éditions Massin, 1998, 251 pages couleur avec inventaire	
406	livre TEDDY BEAR BOOK par Pauline COCKRILL - 128 pages - anglais -pour dater et identifier les ours en peluches	
407	Une voiture à pédales, vers 1950, L : 88cm, dans l'état - Retiré pour le compte du vendeur à 240 euros.	240,00
408	ancien cyclorameur d'enfant, de marque AUTO GOSS (Leon Domercq, Vichy) - tôle d'acier - L : 93cm, à restaurer - Retiré pour le compte du vendeur à 150 euros.	150,00
409	calandre d'automobile SIMCA 8 - acier chromé - 58 x 37 cm - en l'état	30,00
410	une ancienne trottinette en acier - France, années 30 - pneus Bergougnan	30,00
411	JOUET CITROËN (France, 1930) camion C4 en tôle peinte rouge moucheté, chassis noir avec plateau nu en bois, moteur à ressort L : 43cm	1400,00
412	C.R. (Charles Roitel-Rossignol, Paris 1935) camion de pompiers en tôle lithographiée, moteur à ressort, bon état d'usage	
413	C.I.J. Les Jouets Renault (France, 1936-40) camion plateau nu , tôle peinte bleu nuit/noir - moteur à ressort , L : 42cm - bon état d'usage	600,00
414	J.R.D. (France, 1955) camion semi-remorque SIMCA CARGO, tôle bleu métallisé (repeint), L : 48cm, bel aspect - Retiré pour le compte du vendeur à 300 euros.	300,00
415	JOUSTRA (France, v.1960) camion Simca Cargo benne basculante, moteur à ressort, rouge/gris L : 42cm - bon état d'usage - Retiré pour le compte du vendeur à 90 euros.	90,00
416	C.R. (Charles Roitel-Rossignol, Paris 1950), camion baché en tôle lithographiée jaune/rouge , bache en toile verte "TRANSPORTS ECLAIR" - moteur à ressort - L : 40cm, bel état - Retiré pour le compte du vendeur à 400 euros.	400,00
417	TRES RARE : JOUET CITROËN (début 1932) berline Rosalie d'avant série avec calandre rapportée SANS CHEVRONS, reproduisant le modèle diffusé par la presse à l'époque du lancement du nouveau modèle Citroën "8-10-15" - Les versions définitives livrées courant 1932 porteront de grands chevrons dans la calandre, visage caractéristique que les Citroën garderont jusqu'en 1957 ! - Cette version du jouet est très peu fréquente - tôle laquée bleu foncé sur chassis noir - inscriptions au pochoir "JOUET A PROPULSION ANDRE CITROËN" - mouvement par volant d'inertie en plomb - L : 14cm, état C+	280,00
418	JOUET CITROËN (1933) berline Rosalie en tôle laquée JAUNE D'OR/chassis noir - inscriptions au pochoir "JOUET A PROPULSION ANDRE CITROËN'mouvement par volant d'inertie en plomb - L : 14cm, état B+	350,00
419	JOUET CITROËN (1933) berline Rosalie en tôle laquée VERT PRE/chassis noir - inscriptions au pochoir "JOUET A PROPULSION ANDRE CITROËN'mouvement par volant d'inertie en plomb - L : 14cm, état B+	320,00
420	JOUET CITROËN (1933) berline Rosalie en tôle laquée ROUGE VIF/chassis noir - inscriptions au pochoir "JOUET A PROPULSION ANDRE CITROËN'mouvement par volant d'inertie en plomb - L : 14cm, état C	230,00
421	JOUET CITROËN (1935) berline Traction Avant "7" mécanique en zamac laqué ROUGE/ailes NOIRES état C+ (L : 12cm, neuf mais éclats de stockage) , dans son garage en bois laqué crème (19 x 11 x 12cm, poussière)	270,00
422	LES JOUETS CITROËN par JRD (v.1938) - camion type U 23 torpedo en tôle laquée camouflage orange et brun sur vert, portant un obusier - moteur à ressort - L : 44,5 cm, bel état, sécheresse aux roues - on y joint 6 soldats reproduits - Retiré pour le compte du vendeur à 1500 euros.	1500,00
423	C.I.J. (France, années 40 à 50) 3 camions Renault en tôle, L : 16 cm chacun - bon état d'usage	
424	J.M.L. (Jouets Magnin, Lyon, v.1935-38) manège mécanique en tôle (sauts de peinture) avec dirigeables type Zeppelin lithographiés - un des dirigeables est motorisé et son hélice commande la rotation du manège - H : 40 cm avec le drapeau - rare	500,00

	jouet - Retiré pour le compte du vendeur à 500 euros.	
— 425	Fernand Martin (France, début XXème) attelage mécanique "Le Cab" - L : 22cm - estampe ARTICLE FRANCAIS n° 138 - fonctionne - Retiré pour le compte du vendeur à 700 euros.	700,00
— 426	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Paris, 1937) 2 modèles Bugatti 57G Le Mans en tôle laquée , L : 18cm chacune - moteurs fonctionnent, pneus Michelin orange - une bleu état B+ et une ivoire état C	150,00
— 427	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Paris 1938-39) 2 modèles Bugatti 57G Le Mans (versions avec dérive centrale et chassis rapporté), L : 20cm - moteurs fonctionnent, pneus sans marque - une bleu état B+ et une verte état C+	150,00
— 428	C.I.J. (France, v.1937) cabriolet Renault Viva Grand Sport en tôle laquée ROUGE TOMATE , mécanique, L : 22cm, état A	260,00
— 429	C.I.J. (France, v.1935) berline Celta 4 en tôle laquée bleu/chassis noir, mouvement à inertie par volant en plomb, L : 15cm, état C+, avec son garage RENAULT en tôle laquée orange (état d'usage, manque porte)	
— 430	C.I.J. (France, années 50) Panhard Dyna X en tôle laquée rouge, mécanique, L : 17,5 cm, bel état B+ et son garage d'origine en bois laqué état de B+ à A - peu fréquent	300,00
— 431	C.I.J. (France, 1955) Renault 4cv en tôle laquée bleu nuit - mécanique, L : 18cm (fixation du chassis à revoir) éraflures - Retiré pour le compte du vendeur à 100 euros.	100,00
— 432	LES JOUETS CITROEN (1925) Torpedo B12 au 1/10ème, en tôle laquée rouge/chassis noir - moteur à ressort, L : 36cm, bel état - restaurations	
— 433	"AUTOMOBILE VIVANT". Créé par le fabricant parisien F.V. en 1899. Voiture en tôle soudée puis peinte manuellement. L : 30 cm , Jouet de haut de gamme. Son prix à l'époque est élevé. Elle est animée par un mouvement à ressort, elle peut évoluer en décrivant des parcours différents (des boucles, des "esses", des "huit", etc...les différentes cames manquent) au choix. En 1901, ce jouet se retrouve dans le catalogue J de P sous la référence 885-9 et il y demeure jusqu'en 1906 (source : Les Jouets JEP de Clive Lamming) - Les sièges ont été postérieurement garnis de feutrine, les pneus ont été remplacés - on y joint une photographie d'époque 23,5 x 29 illustrant une voiture similaire - restaurations d'usage - Retiré pour le compte du vendeur à 4900 euros.	4900,00
— 434	JOUETS MONT BLANC (1955-60) Très rare suite de 9 motos "de cross" en tôle lithographiée rouge et damiers, moteurs ressorts - L : 21cm - chacune porte un numéro différent (desur les dossards 1 à 9) - avec 10 clés d'origine et une boite vide (ex stock de magasin) - Retiré pour le compte du vendeur à 1500 euros.	1500,00
— 435	DISTLER (Allemagne, 1957) Porsche 356 cabriolet en tôle laquée rouge - ref ELECTROMATIC 7500 SF - L : 26cm - avec sa clé de contact en cuir et son filoguidage - fonctionne , 2 vitesses + marche arrière - Bel état (petit chocs sur l'aile av. gauche et piqûres d'oxydation dans le boîtier à piles - Retiré pour le compte du vendeur à 800 euros.	800,00
— 436	LES JOUETS CITROEN (1940-46) camion plateau type U23, version à cabine ouverte , en tôle laquée bleu nuit - 3 roues à double coquille et 1 roue motrice en bois - essai de fabrication économique au début ou au sortir de la guerre - L : 47cm - peu fréquent - bon état d'usage - Retiré pour le compte du vendeur à 600 euros.	600,00
— 437	M.J.L. (France, années 1925) Jeu de cubes 23 x 27 x 5,5 cm, complet de ses 5 vignettes - celle du couvercle illustrant des enfants avec une voiture à pédales - rare dans cet état - Retiré pour le compte du vendeur à 120 euros.	120,00
— 438	C.I.J. (France, 1955-56) - valise destinée à contenir le camion Renault Faineant 120cv Electronic - dimensions 44 x 27 x 19 cm - rare opportunité d'acquérir ce contenant - - Retiré pour le compte du vendeur à 400 euros.	400,00
— 439	RAMI-MANIA / AUTOMOBILIA - étonnant dossier d'époque concernant la course PARIS-VIENNE de Juin 1902, notamment l'organisation de la sécurité lors de la traversée des villes de Melun, Versailles, Troyes, Chaumont, Vesoul, Belfort, (télégrammes émanants de la Sûreté du Territoire vers les Préfets concernés, différents courriers de la Préfecture de l'Aube aux maires des villes traversées par la course, courrier du Ministère de l'intérieur au Préfet de l'Aube, notes des Ponts et Chaussées, courriers aux Forces de l'Ordre, 2 listes dactylographiées ronéotées des 208 engagés avec leurs noms, adresses, véhicules dont célébrités de l'époque et pionniers de l'automobile (ex Henri Farman, Louis et Marcel Renault, Charles Rolls, Herbert Austin, Henri de Rothschild, etc....) - N'a pas trouvé preneur à 200 euros.	200,00
— 440	lanterne à pétrole d'automobile, vers 1900, en laiton, vitre lenticulaire, H : 30cm - avec brûleur - marque HELIOS - Retiré pour le	90,00

	compte du vendeur à 90 euros.	
— 441	phare à acétylène d'automobile , vers 1910-1914 - sans la vitre - ø 20cm - avec brûleur - marque LUCIFER modele 135 - Retiré pour le compte du vendeur à 100 euros.	100,00
— 442	lanterne à pétrole d'automobile, vers 1905, en laiton, vitre fendue, H : 35cm - avec brûleur - marque B.R.C. type 350 Lenticulaire parabolique - - Retiré pour le compte du vendeur à 100 euros.	100,00
— 443	important phare à acétylène d'automobile, vers 1908-1914, H : 39cm, ø 26cm - avec brûleur - marque DUCELLIER - - Retiré pour le compte du vendeur à 200 euros.	200,00
— 444	L'ILLUSTRATION AUTOMOBILE & TOURISTIQUE : 13 numeros spéciaux Salon Octobre 1924, 1926, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1937, 1941 (particulièrement documenté sur les véhicules de substitution de la période de guerre), 1946, 1948 - incroyable documentation d'époque - dans l'état, quelques déchirures - on y joint 6 numeros de LA VIE AUTOMOBILE (années 20)	130,00
— 445	RETRORISEUR - importante collection de ce magazine sur les autos anciennes depuis le n°1 - approximativement 230 numeros parus entre 1988 et 2008 bon état, lot à enlever sur le lieu de stockage à Arles (13)	
— 446	Collection de 70 photographies de presse d'engins de la conquête de l'espace, provenant de MARTIN MARIETTA AEROSPACE, NORTH AMERICAN ROCKWELL, ERNO, AEROSPATIALE, LOCKHEED MISSILES & SPACE, NASA, AERITALIA, FIAT (Satellite SIRIO) - Les documents NASA sont imprimés, les autres sont des tirages argentiques glacés - 44 format 18x24cm, 19 petits formats, 7 NASA imprimées - la plupart comportent leur notice descriptive au verso - bel état - rare	150,00
— 447	Collection de 285 photographies de presse d'avions civils et militaires, hélicoptères, provenant de LOCKHEED, FAIRCHILD, AVIONS DASSAULT, FOKKER, DE HAVILLAND, CESSNA, BEECHCRAFT, AEROSPATIALE, CONCORDE (dont fascicule technique de 86 pages du Secretariat General à l'Aviation Technique), DORNIER, PUP, HAWKER SIDDELEY, GRUMMAN, REIMS, BOEING, PILATUS, SAAB, FIAT, CANADAIR, MITSUBISHI, NORTH AMERICAN ROCKWELL, B.A.C, etc... dont 200 tirages argentiques glacés format 18 x 24cm et 85 en formats inférieurs - 50% comportent leur notice descriptive au verso	300,00
— 448	C.I.J. (France, v.1938-40) flotte française - jouet flottant comprenant 4 bateaux en bois laqué bleu/jaune (Cherbourg x 2, Brest, Toulon) groupés sur une armature mue par une hélice à élastique - L : 81 cm - rare	680,00
— 449	C.I.J. (France, v.1938) Autobus Parisien Renault en tôle laqué vert/ivoire, moteur fonctionne actionnant la clochette, passagers en tôle au pochoir, conducteur et contrôleur en bois sécoupé, laqué - ligne BASTILLE - CHAMP DE MARS - L : 23cm, bel état (petits éclats)	550,00
— 450	C.I.J. (France, v.1935) Vedette Renault "85" , canot en bois laqué bleu/pont vernis avec pochoirs rouge, puissant moteur fonctionne, L : 42cm, bel état	720,00
— 451	C.I.J. (France, v.1939) Autorail "SNCF" en bois laqué caramel, moteur à ressort, L : 28 cm, bon état (éraflures)	400,00
— 452	C.I.J. (France, v. 1935) Jeu : Ecole de Parachutistes CAUDRON-RENAULT en bois laqué rouge, H : 114 cm (le mat se démonte en 2 parties) - déchirures au parachute, fils emmelés - bon état grenier (petits décollages et poussière) - rare	
— 453	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1931) Peugeot 201 cabriolet en plomb peint jaune d'or/chassis noir (couleur moins fréquente) C+	100,00
— 454	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1932-34) 3 camionnettes Peugeot 301 en plomb : laitier (complet de ses 11 bidons), camionnette POSTES, tapissière (variante peu fréquente), états C	150,00
— 455	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1935-36) Peugeot 402 Andreak - limousine aérodynamique - plomb laqué gris, chassis tôle avec suspension avant - pneus d'origine aplatis - pavillon légèrement fléchi à gauche, montant central felé à sa base, moteur absent - état C+ par ailleurs	1350,00
— 456	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1934) Peugeot 301 berline en tôle laquée GRIS 2 tons, L : 15cm, suspension avant, version roues libres - publicité "ROUES AVANT INDEPENDANTES PEUGEOT" au pochoir dessous - bel état de C+ à B	550,00
— 457	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1934) Peugeot 301 berline en tôle laquée ROUGE BRIQUE/chassis MARRON, L : 15cm, suspension avant, version à moteur, publicité "ROUE AVANT INDEPENDANTES PEUGEOT" au pochoir dessous - état D+ à C (pneus d'origine aplatis)	400,00

—	458	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1934-37) camionnette Delahaye en plomb laqué bleu clair, partie arrière en tôle, portant 2 barriques en bois, ave conducteur , moteur à ressort, L : 15cm, état exceptionnel B+	700,00
—	459	France, 1936-39 , 2 berlines Renault Celtaquatre en plomb, L : 10 cm chacune, état exceptionnel B+	200,00
—	460	M.L. (Martinan et Larnaude, Paris v. 1935) , boite détaillant contenant 10 berlines en tôle lithographiée (L : 8,5 cm chacune) numérotées 1,2,3,4,5,7,9 et deux non-numérotées - états A, exceptionnel	460,00
—	461	J.R.D. (Jean Rabier & Donnot, 11 rue Diderot, Montreuil, 1937) Bugatti 57G tank Le Mans 1937 en plâtre et farine, VERT, L : 9,8 cm, 3 pneus d'origine MICHELIN orange (secs) 1 pneu remplacé, état C+ (manques de peinture sur le côté gauche)	300,00
—	462	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1932-38) 3 autobus parisiens Renault en plomb peints vert/ivoire , 3 versions : roues libres en plomb, roues libres à pneus, mécanique roues en plomb - les 3 revêtent des verts différents - L : 9,5 cm chacun - états exceptionnels de B+ à A - rare trio	
—	463	D.C. (Domage et Cie, par Charles Domage, 15 rue Gambey, Paris , 1944-45, entreprise devenue ALUDO) coffret sur le thème de la Libération de la France en 1944, comprenant 16 figurines en plomb et 3 véhicules en composition peint camouflage (Jeep et 2 blindés) - format du coffret 49 x 19 x 8 cm - état exceptionnel B+.b (déchirure au couvercle)	500,00
—	464	L.R. (Louis Roussy, Paris, années 30) 2 camions de pompiers Laffly (plomb, L : 13cm chacun) sur carton avec figurines en plomb , bel état B+ (timon à refixer)	320,00
—	465	France, plomb (années 36-39) et BEFFALU (France, aluminium,v.1944-45) 8 voitures de course inspirées par la DINKY TOYS ref 23 MG racing car : 3 en plomb , 3 en aluminium moulage assez net, 2 en aluminium moulage grossier signées BEFFALU FRANCE - L : 9,5 cm chacune - états de D+ à B - rare et instructif	
—	466	A.BARRATA à Moustier , Citroën Traction Avant en faïence, L : 11,5 cm	20,00
—	467	HACHETTE (France, 1957) Peugeot 403 filoguidée à l'échelle 1/32ème - une des rares tentatives, très éphémère de l'éditeur dans le domaine du jouet - cette 403 chère à l'époque, fut peu diffusée et apparait très rarement sur le marché actuel - état B, boite b	300,00
—	468	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A fourgon L'EQUIPE-Le Parisien - PEUGEOT - gris anthracite irisé, rare couleur de fin de production - variante sans plancher - A	130,00
—	469	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A fourgon L'EQUIPE-Le Parisien - FLANDRIA - vert pâle, couleur peu fréquente - variante sans plancher - C+	80,00
—	470	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A fourgon L'EQUIPE-Le Parisien - GITANES - gris clair, couleur peu fréquente - variante avec plancher noir - B	80,00
—	471	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A fourgon L'EQUIPE-Le Parisien - PEUGEOT - vert pré - variante sans plancher - A	80,00
—	472	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A voiture-balai L'EQUIPE-Le Parisien - GILAC - couleur rare JAUNE D'OEUF - haut-parleurs bleu clair - variante avec plancher noir - B+ (petit manque au décalque "VOITURE" gauche)	80,00
—	473	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A voiture-balai L'EQUIPE-Le Parisien - GILAC - jaune citron - haut-parleurs turquoise clair - variante avec plancher noir - C+	80,00
—	474	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A voiture-balai L'EQUIPE-Le Parisien - GILAC - jaune citron - haut-parleurs vert jade - variante avec plancher noir - C	80,00
—	475	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Citroën HY carrosserie LEBASTARD - ambulance ASPRO - blanc cassé - C+	40,00
—	476	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 404 "PEUGEOT-BP" - 1ère génération - blanc cassé - intérieur rouge - chassis alu peint noir - C+	80,00
—	477	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 404 "SONOLOR-LEJEUNE" - 1ère génération - blanc - intérieur rouge - chassis alu peint fauve - B	160,00
—	478	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 404 "FAGOR" - dernières fabrications - blanc - intérieur peint bleu - chassis alu brut - A	140,00

—	479	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 404 "KAS-KASCOL" - blanc - intérieur bleu - chassis alu brut - A	100,00
—	480	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 404 "PEUGEOT-BP" - ultime fabrication, à l'aube des années 80 - blanc pur - intérieur gris - atelier arrière amovible - chassis alu brut - A	100,00
—	481	C.I.J. (rééditions par NOREV) - 2 véhicules du Tour de France : Renault 1000 kgs "SAVON LE CHAT" A.a et Ford Poissy WATERMAN avec voiturette-encrier De Rovin A.a - 2 modèles qui furent rapidement épuisés dès leur parution - sortis de leur emballage sous cellophane la 1ère fois pour la photo -	60,00
—	482	LES ROUTIERS (France, années 50, métal, L : 5,4 cm) camion Renault 1400 kgs tonneau BYRRH - rouge vif / face grenat / roues gris clair état B+.b - très rare lorsque la boite est présente	150,00
—	483	DAN TOYS (rééditions Dinky Toys par Norev) 4 modèles Citroën ID19 break, voitures de reportages pour "ORTF", RTL (3 versions : rouge "RTL" T plein, rouge "RTL" T en damiers, orange "RTL" T en damiers - états A.a (modèles jamais sortis de leur emballage, sous cellophane)	
—	484	LES ROUTIERS (France, années 50, métal, L : 5,4 cm) camion Renault 1400 kgs tonneau BYRRH - rouge vif / face grenat / roues noires D+.o	
—	485	P.R. (Pierre ROGER, France, années 50) camion Ford Poissy WATERMAN, ivoire, B.o - rare	130,00
—	486	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID19 break "RADIO TELE LUXEMBOURG" (en toutes lettres), rouge foncé / gris clair - complète de ses hayon, antenne et cameraman d'origine - B+.o - on y joint un étui reproduit	170,00
—	487	4 modèles Citroën ID19 break : 3 NOREV séries magasins : RADIO TELEVISION LUXEMBOURG (avec et sans caméra), PETROLE HAHN, et 1 UNIVERSAL HOBBIES "ORTF" bleue - états A.b+	60,00
—	488	4 modèles diecast des années 60-70 : CORGI TOYS (3) : Citroën Ds pick-up Paramount (antenne recollée) B+.o, R16 Tour de France C.o, R16 Tour de France D.o, POLISTIL Renault 12 Le Parisien C+.o	100,00
—	489	NOREV MODERNES (1/43ème série magasin, modèles fabriqués en collaboration avec PROVENCE MOULAGE-, 3 camions de la caravane du Tour de France : LE NAIN GOURMAND, Tonneau BYRRH, tube VITABRILL, états A.a (plexis soius cellophanes non-ouverts)	110,00
—	490	VEHICULES PUBLICITAIRES (1/43ème) - 7 modèles : Hotchkiss Perrier, Delahaye "KLEBER-COLOMBES", Citroën HY MERE PICON, Renault tonneau BYRRH, Renault BUTAGAZ, Colorale ASPRO, semi remorque PATHÉ-MARCONI - sous blisters, avec fascicules	
—	491	5 camions 1/43ème séries kiosques (Berliet Sradair, Citroën P55, Somua, Unic, Berliet GLC) A.o	
—	492	5 camions 1/43ème séries kiosques (Willème, Bernard, Berliet GAK, Saviem SG2, Unic ZU)	
—	493	7 modèles Renault 1/43 dont 6 "4cv" et 1 Prairie (séries kiosques)	
—	494	5 modèles de Citroën traction avant (séries kiosques) dont voiture du Tour de France d'Yvette Horner	
—	495	5 modèles de VW Coccinelle (séries kiosques) - on y joint 5 étuis reproduits	
—	496	5 modèles Citroën 1/43 (séries kiosques) : 2cv des Dupont-Dupond, Dyane Caban, 2cv Café NADI, et 2 DS - on y joint 3 écrins et 1 étui reproduits	
—	497	5 modèles Citroën 2cv fourgonnettes 1/43 (séries kiosques) publicitaires - on y joint 5 étuis de protection DAN TOYS	
—	498	CONVERT (plastique 1/43) Peugeot 403 break tôle PUPIER-JACQUEMAIRE - jouet publicitaire d'époque - complet non-monté dans sa boite A.b	40,00
—	499	JOUET GYL (Gilbert SALZA, frère de Victor, 1951-54) Jeep Delahaye VLR en aluminium matricé, roues en buis, tampographie TOUR 53 et JOUETS GYL - état D - très rare	170,00
—	500	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) 2 modèles Peugeot 203 porte-vélos (1ère génération avec volants en tôle) - état d'usage D - avec 6 vélos reproduits	60,00
—	501	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 203 porte-velos - GAZZOLA - état D	60,00

—	502	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 203 porte-velos - MIKO MERCIER - couleur blanc cassé, recto-verso (inhabituel), ratelier amovible - 2 figurines peintes rapportées - état A	
—	503	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 203 porte-velos - FLANDRIA - couleur blanc pur, recto-verso (inhabituel) - état A	100,00
—	504	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 203 porte-velos - S.C.I.C. - couleur blanc , recto-verso, finitions gris foncé (inhabituel) - état A	
—	505	8 cyclistes aluminium - années 50	20,00
—	506	2 JEEPS : POLICHINELLE (France, tôle 1/43) Jeep avec 2 personnages et ratelier (sans vélos) C+ et MIGNOT (plomb) Jeep L'Equipe avec porte-roues état B	70,00
—	507	2 modèles peu fréquents : VITESSE Cadillac 1953 "LA VACHE QUI RIT" (Tour de France 58) A.o, et UNIVERSAL HOBBIES Renault Juvaquatre VITELLOISE (Tour de France 50) C+.o	50,00
—	508	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Jeep CIRCULATION ROUTIERE du Tour de France, vert-brun, avec ses deux gendarmes en bleu foncé - état C+ - antenne à refixer	
—	509	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) 3 modèles Jeep CIRCULATION ROUTIERE du Tour de France, couleurs différentes sur les voitures et gendarmes - (manquent volants et antennes) - états D	50,00
—	510	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France peinte turquoise clair, 2 personnages - décoration ajoûtée - manque antenne - modèle datant de la toute fin d'activité de la marque B+	30,00
—	511	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, bleue PRESSE FILMEE avec caméra et 2 personnages - C+	30,00
—	512	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, bleue PRESSE FILMEE avec caméra et 1 personnage -roue de secours sur le capot C	30,00
—	513	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, vert peint sur rouge, avec 2 personnages, haut-parleurs, roue sur le capot D+	30,00
—	514	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep de la Gendarmerie du Tour de France, bleu nuit/argent - 2 gendarmes en beige - antenne remplacée - C+	30,00
—	515	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, vert armée, CIRCULATION ROUTIERE avec 2 gendarmes en bleu B	30,00
—	516	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, rouge "Le Parisien", avec 2 personnages, haut-parleurs argent D+	30,00
—	517	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, rouge, avec 2 personnages, haut-parleur remplacé C+	30,00
—	518	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, blanc laqué recto-verso (dernieres productions) KAS-Kascol - Le Parisien - avec ratelier porte-vélos horizontal amovible (rare) A	60,00
—	519	Victor SALZA (1960-v.1978) 3 Jeeps du Tour de France blanches, avec rateliers à vélos verticaux - états de C+ à D - quelques vélos et personnages ont été remplacés	60,00
—	520	Victor SALZA (1960-v.1978) 2 Jeeps de Tour de France blanches SCIC et SOLO, avec conducteurs , avec rateliers à vélos horizontaux (probablement des réalisations d'amateurs, en aluminium fort bien ajustées) B+	60,00
—	521	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France MIKO-MERCIER, blanche avec conducteur et ratelier vertical B+	40,00
—	522	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France de fin de production,ratelier à vélos horizontal - décos ajoutsées	
—	523	Victor SALZA (1960-v.1978) 3 Jeeps de Tour de France blanches dont 2 avec rateliers - quelques vélos ou personnages remplacés - B	70,00
—	524	METALLIX (France, aluminium, années 50) 3 motards solo (type Renet Gillet) - états d'usage - Retiré pour le compte du vendeur à 50 euros.	50,00
—	525	METALLIX (France, aluminium, années 50) 3 motards solo (type Harley militaire, plus gros) - états d'usage - Retiré pour le compte du vendeur à 50 euros.	50,00
—	526	NOREV séries magasins, 7 modèles PEUGEOT 404 des Tours de France 1966 et 1969 - équipes PEUGEOT-BP, FORD FRANCE, SOLO, FERRYS, BIC, SALVARANI, états A, boites b - 3 sont sans leurs sur-boîte carton	140,00

—	527	NOREV séries magasins, 6 modèles PEUGEOT du Tour de France : 604 L'Equipe, 504 L'Equipe, 504 MAVIC (en boite MAVIC, rare, mais un coin de surboite abîmé), 504 MAVIC (en boite NOREV), 504 PEUGEOT-BP, 505 "U" - états A.b	120,00
—	528	NOREV séries magasins, 3 modèles du Tour de France : Dauphine portes échancrées + ratelier, Peugeot 402 Le Parisien, Renault 16 RADIO MONTE CARLO - états de A.a à A.b	60,00
—	529	NOREV séries magasins, 3 modèles du Tour de France : Skoda BOUYGUES, Fiat Stilo "LA BOULANGERIE", Fiat Stilo CREDIT AGRICOLE, états A.a	100,00
—	530	ABREX (République Tchèque, 1/43) 3 Skoda Felicia du Tour de France : EUSKADI (orange), MILRAM (bleu/argent), GEROLSTEINER (bleu pâle) - états A.b - peu fréquent - Retiré pour le compte du vendeur à80 euros.	80,00
—	531	ABREX (République Tchèque, 1/43) 3 Skoda Felicia du Tour de France : CREDIT AGRICOLE (vert/blanc), LAMPRE (blanc/rose/violet), RABOBANK (orange/violet), état A.b - peu fréquent - Retiré pour le compte du vendeur à80 euros.	80,00
—	532	ABREX (République Tchèque, 1/43) 4 Skoda Felicia du Tour de France : SHIMANO (violet), PREDICTOR LOTTO (blanc/bleu), CSC (noir), Coca-Cola - états A.b - peu fréquent	
—	533	VUELTA (Espagne, années 60) coffret de course cycliste, à l'effigie de Louison Bobet sur le couvercle - comprenant 3 véhicules et cyclistes - état A, boite b	
—	534	STARLUX (France, années 2010) 2 grands coffrets Tour de France, comprenant chacun une voiture Peugeot, un peloton de cyclistes et un podium	90,00
—	535	RARE : DINKY FRANCE ref 24Q Boite de 6 Ford Vedette 1949, état strictement neuf A - boite état c+ - cette boite invendue fut acquise dans les années 70 dans une boutique - il s'agit de son contenu d'origine	920,00
—	536	CURIOSITE : DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette BLEU PETROLE dans une singulière boite en carton fin blanc (sale) portant le tampon 6 MAI 1958 intérieur et extérieur et une étiquette de prix "BHV 185 francs"- il pourrait s'agir d'un boitage individuel ajouté par le grand magasin - une Traction Avant 24N dans une boite similaire est également connue - modèle état A, boite état c	500,00
—	537	DINKY FRANCE ref 25JB camion Ford baché SNCF bleu - type 1 à crochet arrière moulé et roues zamac - peu fréquent de C à C+	130,00
—	538	DINKY FRANCE ref 25R camion Ford dépannage rouge vif - ridelle arrière lisse portant la tampographie DINKY SERVICE (variante à intérieur de cabine lisse) état de C+ à B	80,00
—	539	DINKY FRANCE ref 25M camion Ford benne basculante vert foncé/havane, (variante à intérieur de toit lisse) A	80,00
—	540	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne à ordures vert très foncé - 1ère variante avec intérieur du hayon lisse, et glissières rectilignes B	
—	541	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne à ordures vert épinal - 2ème variante avec CROIX à l'intérieur du hayon et glissières évasees aux extrémités - A	140,00
—	542	DINKY FRANCE ref 250 camion Ford laitier NESTLE bleu/blanc (avec ses 10 pots d'origine) métal fatigué, chassis fragilisé par une fissure au milieu - boite reproduite	80,00
—	543	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE variante à JANTES CONCAVES - rouge assez vif, chassis laqué noir, crochet métal, boite 35A - état B+.c+ - Retiré pour le compte du vendeur à60 euros.	60,00
—	544	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE variante classique à jantes convexes, rouge foncé A.d (boite très usée)	
—	545	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE - toute première version rouge vif (peinture picoteuse) - grande caisse à outil et réservoir d'essence plein - de B+ à A, boite c+	100,00
—	546	DINKY FRANCE ref 250 Studebaker laitier NESTLE - cabine étroite (type 1), roues à pneus, complet de ses 10 pots à lait - cabine état A, caisse état B, on y joint un coffret fort bien reproduit	140,00
—	547	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker dépannage , type 1 à cabine étroite, première variante sans inscriptions latérales, roues à pneus "M" - bel état B+	300,00

—	548	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker dépannage, type 2, tampographie DINKY SERVICE sur les flancs, rouge vif granitieux, B+ - Retiré pour le compte du vendeur à 80 euros.	80,00
—	549	DINKY FRANCE ref 25M Studebaker benne basculante type 2 vert très foncé/havanne, superbe état B+	110,00
—	550	DINKY FRANCE ref 25s remorque bâchée jaune d'or/marron, superbe état A (pneus fendus)	50,00
—	551	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv - carrosserie nickelée jamais sertie - 1ere version à un seul feu arrière et intérieur de toit lisse - modèle obtenu dans les années 60 par M. William LEROY auprès de M. MATHIEU, chef des traitements de surface chez MECCANO - état B+	500,00
—	552	DINKY FRANCE ref 549 Borgward Isabella TS - carrosserie seule jamais sertie - tout première variante à montants de portières et pare-brise très fins - s'étant révélés très fragiles lors d'opérations (démoulage, ébarbage, bonderisation), ils furent notamment épaisse pour la fabrication en série - la couleur grenat (identique à celle des anciennes 203) est une simple couche primaire permettant d'évaluer la qualité du moulage - état C	500,00
—	553	DINKY FRANCE ref 520 Fiat 600 - carrosserie seule jamais sertie - modèle d'essai réalisé à l'initiative de M. William LEROY - en couleur BLANC PUR avec simulation du toit ouvrant en GRIS FONCE - exemplaire unique - état C+	380,00
—	554	Très rare, probablement unique, matrice d'imprimerie en métal destinée à illustrer une page d'annonce Meccano Magazine Concours "Connaissez-vous bien le code de la route ?") montrant un accident mettant en scène 2cv, 203, Aronde et citerne Panhard - H : 4,8 cm, l : 12,3 cm	100,00
—	555	DINKY FRANCE ref 578 Simca cargo benne basculante vert épinaud/argent - variante produite vers 1960 : jantes convexes (utilisation d'une fin de stock), chassis de cabine laqué brillant, boîte 578 - A.b	150,00
—	556	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante vert très foncé/havane - variante à benne striée , mais toujours sans ergot de rivetage de crochet à l'arrière - état A.b	100,00
—	557	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo miroitier gris/vert - variante avec ergot de rivetage de crochet à l'arrière A.c+ - Retiré pour le compte du vendeur à 70 euros.	70,00
—	558	DINKY FRANCE ref 34A Berliet GLM benne carrière Marrel orange/bleu , état de B+ à A.c	
—	559	DINKY FRANCE ref 34B Berliet GLM plateau porte-conteneur rouge brillant/gris - variante à anneau du container moulé - A.c	
—	560	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°1 - variante à jantes chromées - état B+ (légères traces d'oxydation sur 2 jantes) - les Talbot-Lago à jantes chromées et n° simples sont peu fréquentes	80,00
—	561	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°2 - variante à jantes chromées - état C+	70,00
—	562	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°3 - variante à jantes chromées - état de B+ à A	120,00
—	563	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°4 - variante à jantes chromées - état C	80,00
—	564	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°5 - variante à jantes chromées - état D+	20,00
—	565	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°6 - variante à jantes chromées - état B+	120,00
—	566	DINKY FRANCE ref 24N2a Citroën Traction Avant 11BL noir granitieux/jantes crème - chassis à PETITE GRAVURE - B+	100,00
—	567	DINKY FRANCE ref 24U1a Simca 9 Aronde vert olive, intérieur de toit lisse B.o	60,00
—	568	DINKY FRANCE ref 24UT Simca Aronde Taxi, rouge/bleu - jantes chromées B+	40,00
—	569	DINKY FRANCE ref 24U1b Simca 9 Aronde gris clair, intérieur de toit quadrillé, - état A.o (sauf référence du chassis recouvert d'argenture)	60,00
—	570	DINKY G.B. ref 268 Renault Dauphine Minicab taxi publicitaire , rouge (éphémère modèle anglais réalisé sur le moule français 24E) vitrée, A.b+	230,00
—	571	DINKY FRANCE ref 524 Renault Dauphine vitrée de couleur bleu canard, dit "BLEU BOBIGNY" - cette série de quelques centaines d'exemplaires ne fut pas commercialisée, et les modèles furent distribués aléatoirement en diverses occasions. En 1960, quelques membres du Club réussirent à en obtenir, en 1962 les lauréats du concours "Actualités Meccano" la gagnèrent, et certains visiteurs	1000,00

	du site de Bobigny se la virent offrir, entre 1960 et 1964 - 2 micro-retouches - plaque av. peinte noir - état de B+ à A, avec une boite 24E état b	
— 572	DINKY FRANCE ref 24XT Ford Vedette taxi B	40,00
— 573	DINKY FRANCE ref 24X Ford Vedette 1953 gris clair (intérieur de toit lisse) A.b - pneus secs	60,00
— 574	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère marron clair/havane - peu fréquente couleur de fin de production - état B+ à A.b+ - pneus durcis	250,00
— 575	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère gris clair/rouge tomate - A.c+	40,00
— 576	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New-Yorker cabriolet jaune citron B+.b	60,00
— 577	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv 1950 grenat/jantes crème B+ - on y joint un étui reproduit	70,00
— 578	DINKY FRANCE ref 24M VW Karmann Ghia (avant du 2ème type) rouge/toit noir B+.b	
— 579	DINKY FRANCE ref 24M VW Karmann Ghia (avant du 2ème type) rouge brique/toit noir - C+.c+	40,00
— 580	DINKY FRANCE ref 24T boite vide en carton gris pouvant contenir 6 Citroën 2cv - sans le croisillon intérieur - état C+ (une extrémité à nettoyer d'une ancienne surcharge d'étiquette)	50,00
— 581	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL17 du 3ème type, couleur orange vif, chassis anodisé, jantes aluminium + pneus crantés - état de B+ à A.o	200,00
— 582	DINKY FRANCE ref 1401 Alfa Romeo Giulia rallye, rouge B.o	90,00
— 583	DINKY FRANCE ref 40 et 41, 2 boites de signaux routiers , états B.b - complètes de leurs notices	60,00
— 584	DINKY FRANCE, tapis de jeu en papiers 52 x 80cm, double face (ville et route), destiné à mettre en situation les véhicules et signaux routiers - rare document - légères déchirures sur les plis	30,00
— 585	DINKY FRANCE ref 569 Berliet Stradair benne basculante latérale vert clair avec notices A.c+	300,00
— 586	DINKY FRANCE ref 898 Berliet TBU semi remorque porte-transformateur B.c	150,00