

**JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES**  
MINIATURES, DINKY TOYS

\*\*\*\*\*

**INDICATIONS SUR LES COTATIONS**

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES  
(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

**CONDITIONS D'EXPEDITION**

Nous vous informons qu'un nouveau prestataire sera proposé pour un envoi rapide des lots.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez contacter la société

Mailboxes ETC pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : [mbe2520@mbefrance.fr](mailto:mbe2520@mbefrance.fr) ou 04 84 51 04 17

## **CONDITIONS DE VENTE**

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièvre responsabilité des acquéreurs.

### **FRAIS DE VENTE :**

- **21%TTC** - ventes volontaires
- **+3% HT** seront rajoutés aux frais ci-dessus pour les lots acquis via [interenchères-live.com](http://interenchères-live.com)

### **PAIEMENT**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

#### **·LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS**

#### **·SUR PLACE**

- **En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

**Carte bleue** : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

- **Chèque de banque**

#### **·À DISTANCE**

- **Virement bancaire en Euros** : Possibilité dans tous les cas, obligatoire pour les montants supérieurs à 800€. Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€ pour la zone Euro. Ce mode de règlement n'est pas accepté pour les paiements hors zone Euro.

### **LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES**

### **FACTURATION**

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

## **EXPOSITION – RESPONSABILITE**

**Une exposition préalable** permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

**Les indications portées** au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

## **ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

**Transmission des ordres par fax ou mail** accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

**Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H**

**Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€** et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

## **ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

**Une préinscription de l'adjudicataire** sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

**L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV** tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

**Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.**

Le procès verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

**L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite**, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

## **ENLEVEMENT-TRANSPORT**

**La délivrance des objets adjugés** s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

# **COLLECTABLE TOYS, DOLLS , « 0 » & « H0 » TRAINS, TOY VEHICLES, DINKY TOYS**

## **ITEMS' CONDITION SCALE**

### **ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION**

(given for information, in no way contractual)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted )

B : Very good condition, fast new (small defects)

C : Good condition (homogeneous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

## **AUCTION TERMS AND CONDITIONS**

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

### **Buyer's premium :**

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

- voluntary sales : 21 %

+ 3% vat excluded for items bought on interenchères-live.com

## **PAYMENT**

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

### **·CHECKS ARE NOT ACCEPTED**

### **·PAYMENT ON SITE**

**-By cash :** Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

**-Credit card :** VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

### **DISTANCE PAYMENT**

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.
- CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros for the Euro Zone. Not accepted for payment outside the Euro zone.

**UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.**

### **INVOICES**

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or address).

### **EXHIBITION – RESPONSIBILITY**

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

### **BIDS AND TELEPHONE LINES**

**A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.**

### **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

### **Absentee bids**

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid ( without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

## **TELEPHONE BIDS**

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.

2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction

4 pm.

## **ON - LINE BUYERS**

**A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.**

To bid online please register at [www.interenchères-live.com](http://www.interenchères-live.com)

once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 21 % or 14,4%(\*) or 16,60%(\*\*) legal costs.

## **SHIPPING CONDITIONS**

For a quick and safe delivery of your purchases, as soon as your invoice reception, please contact :

Mailboxes ETC      [mbe2520@mbefrance.fr](mailto:mbe2520@mbefrance.fr)   (phone) +33 (0)4 84 51 05 17

## VACATION JEUDI 11 MAI A 9H

### FRAIS À 21%

— 1	Lot de 23 NOREV, 3 MINIALUXE, 9 MICRO-NOREV, état d'usage	50/100
— 2	15 modèles 1/43 usagés dont DINKY TOYS, CORGI TOYS; F.J., MERCURY, JRD, MATCHBOX - on y joint 8 tacots plastique et 5 modèles à petite échelle MATCHBOX et HUSKY	50/100
— 3	DINKY TOYS et divers, 16 modèles très usagés (manques et accidents sur certains)	50/100
— 4	12 modèles usagés dont 7 DINKY TOYS , 1 CIJ Saviem semi-remorque citerne (accidents et manques), 4 NOREV Peugeot 203, 404, R8, 2cv Laden - manques sur certains	40/50
— 5	DINKY FRANCE, 3 modèles repeints : ref 24Q Ford Vedette 1949 (chassis à petit lettrage) D+, ref 24N2 Citroën Traction avec malle noir, ref 530 Citroën DS19 bordeaux/ivoire (seule la partie bordeaux a été refaite, fort bien) on y joint un étui reproduit	40/60
— 6	9 modèles de Traction-Avant Citroën : DINKY FRANCE ; 3 modèles décapés, NOREV d'époque 15cv familiale gris C.o, SOLIDO (3 versions : pompiers, FFI, TAXI gris) B+;o, DINKY MATCHBOX 15cv A.o, DEL PRADO : 11 normale B+.o	30/60
— 7	DINKY FRANCE ref 884 camion Brockway poseur de pont B.c	50/80
— 8	DINKY FRANCE, 3 modèles militaires : ref 826 Berliet dépanneuse B.o, ref 80D Berliet bâché (chassis désert) C.o, ref 80E obusier tractable C.o	50/80
— 9	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 33B Simca Cargo benne basculante D.c, ref 50 grue Salev grue/rouge B.o on y joint une boîte vide de basculeur ref 887	40/60
— 10	DINKY FRANCE, 2 camions : ref 33C Simca Cargo miroitier gris/vert A.o (variante avec téton arrière pour crochet) et ref 36A Willeme fardier aorange/jaune (variante à plafond quadrillé) B.o	60/80
— 11	DS-COLLECTION (1/43ème, série courrage en écrins plexi, fabrication par NOREV et UNIVERSAL HOBBIES) : 29 modèles dont 27 différents (les doubles sont les berlines 1962 et Belge 1963) - états A.a à A.b - 1 surboîte carton est manquante et 2 sont déchirées -	200/300
— 12	lot de plus de 70 modèles Citroën DS 1/43ème, issus de la plupart des séries kiosques depuis 2000, majorité avec blisters de protection, ouverts ou non	200/300
— 13	SEMI REMORQUES D'EXCEPTION (1/43ème) - 6 camions : Panhard citerne ESSO, Willème Fruehauf, Berliet TLM INTERFLORA, Citroën 55 Heuliez- Hydropneumatique, Unic Esterel porte-voitures, Berliet TBK JOKER - avec boîtes - peu fréquente série	80/150
— 14	CAMIONS D'AUTREFOIS (1/43ème, porteurs) - 25 camions, avec boîtes -	200/300
— 15	9 camions et bus 1/43 séries presse, dont 3 autocars (Chausson 2 types, Citroën), 1 Citroën 350 pompiers, 3 camions "GARAGES", 1 Renault dépannage, 1 Renault Perrier - avec blisters -	60/100
— 16	9 modèles Citroën DS "séries presse ou abonnements" : ALTAYA (2) DS21 Pallas, PLR Michelin , VOITURES DE CHEFS D'ETATS (2) : DS19, DS23 , BLAKE et MORTIMER (2) beige "L'Affaire du Collier" et noire "Les Sarcophages du 6ème Continent" (on y joint l'avion "Le Secret de l'Espadon") , SPIROU et FANTASIO (1) ID19 ZORGLUB , "LA DS 21 de mon Père" (1) , "CLASSICS SPORTS CARS (1) coupé Le Dandy - avec boîtes ou blisters -	60/100
— 17	22 modèles POLICE et GENDARMERIE 1/43ème : NOREV séries magasins (4) : 4L, CX, Nevada, Estafette , ELIGOR (4) 404 break-2 versions, 204 break, ,4cv , VEREM (1) Expert , SOLIDO (1) J7 (version toit métal) , SOLIDO COFRADIS (1) CX (sans décalques) , CORGI TOYS (1) Commer van (état C) , DIVERS SERIES PRESSE (11) DS, 4cv, Simca 1000, Dauphine, TUB HY, D3A, R14, R18, 4L, DS23, CX - avec boîtes ou blisters -	100/200
— 18	14 modèles compétition (majorité de rallye) - séries presse - dans l'état	30/60
— 19	14 modèles rallye (séries magasins) dont 2 NOREV Peugeot 206 WRC Tour de Corse 2002 en coffret avec podium d'arrivée, Citroën C4 WRC, 6 SKID, 1 MINICHAMPS Mercedes DTM, 3 VITESSE, 1 UNIVERSAL HOBBIES Clio Trophy multicolore - états A, quelques plexis de boîtes félés	60/90

— 20	10 modèles rallye (séries magasins) dont 5 SAICO (1/38ème), 3 SPARK (Citroën DS3 WRC Monte Carlo 2013, DS3 WRC Finland 2011, DS3 WRC Monte Carlo 2012), 1 IXO C4 WRC Rallye de France 2010, 1 NOREV DS3 R3 - états A.a à A.b	60/90
— 21	85 modèles (éch 1/43 et divers) made in China (période 1980 à 2000) dont 26 en boites - états de B+ à A.o -	100/200
— 22	76 modèles 1/43 séries kiosques (Simca, Citroën, Renault, rallyes, Tour de France, etc...) dont 28 avec boites - dans l'état (possibilité de petits manques sur certaines)	100/200
— 23	BURAGO 1/43ème, 60 modèles état A dont 26 avec boites	60/120
— 24	SOLIDO, 15 modèles en boites transparentes (dont 1 Dauphine NOREV et 1 4L Gendarmerie VEREM) - états de B+ à A.c+ - défaut de peinture sur la Chambord -	30/60
— 25	N.Z.G. (Allemagne 1/50ème), 2 rouleaux compresseurs BOMAG : ref 221 BWD 141 B.b, et ref 271 BW 75 roll A.b	50/80
— 26	5 poids-lourds et engins : CORGI MAJOR Ford "H" semi EXPRESS SERVICE, LION CAR DAF 3300 semi fourgon, SIKU HENSCHEL semi ARAL, N.Z.G (2) chargeur à pelle rétro JCB, chargeur SCHAEFF SKL - états B.o	80/120
— 27	CORGI TOYS (d'époque) , 2 camions : Commer "Wall's ice cream" B.o, et ERF plateau bleu 2 tons B.o - peu fréquents	50/80
— 28	SOLIDO, 20 modèles Age d'Or, dont 6 modèles de la première série 100, à dé poussiérer, petits manques sur certaines	30/60
— 29	MAJORETTE et divers, 12 modèles	10/30
— 30	14 modèles dont DINKY FRANCE ref 90A Rouleau Compresseur Richier B.o, et 13 modèles divers 1/64ème	40/80
— 31	SOLIDO, 10 anciens modèles compétition - états de B+ à C.o	40/80
— 32	SOLIDO, 9 modèles dont 8 "série 10" : 504 Gendarmerie A.o, CX 2200 marron métal A.o, R30 bleu métal A.o, 604 vert bronze B+.o, R12 champagne A.o (roues fondues), 4L pompiers B.o, Simca 1308 marron A.o, Ford Escort L vert A.o et un minibus Peugeot J7 AIR FRANCE A.o	50/100
— 33	SOLIDO, 3 modèles "série 100" : Citroën Ami 6 break bleu métal B+.o, Panhard 24BT prune B.o, Simca 1100 bleu métal A.o	50/90
— 34	SOLIDO, 4 modèles "série 100" : Alpine 1600 (bleu clair métal) A.o, Opel Manta gris/noir A.o, Alfa Tubolare rouge B+.o, Alfa Zagato Junior rouge A.c	60/90
— 35	50 tacots dont : RAMI (15), RIO (3), BRUMM (1), GUIVAL (13), HONG-KONG copies de MATCHBOX (6), CORGI CLASSICS (1), SAFIR (1), HUILOR (2), PLASTIQUE GERMANY (2), MATCHBOX (6), YATMING (1) - bon état, à dé poussiérer, petits manques possibles	50/100
— 36	16 tacots dont : SAFIR (11), RAMI (4), HUILOR (1) à dé poussiérer, petits manques ou accidents sur certains - on y joint une DINKY Delahaye pompiers usagée et 5 Majorette - 8 socles plastique Safir sont présents	20/40
— 37	11 modèles à grande échelle dont : BURAGO 1/18ème (3) Porsche 356 coupé et cabriolet, Bugatti 59, BURAGO 1/24ème (6) Ferrari Prost, Mac Laren, Benetton, Lotus-Honda, Pacific GP, Austin Metro, DIVERS 1/24 (2) Volvo 740, Ferrari 348 TB - états de B à A.o	30/60
— 38	2 modèles à grande échelle : MAISTO 1/18ème : Jaguar Mk II 3,8 litres A.b+ et Rolls-Royce 1931 faisant poste de radio (L : 24cm)	30/60
— 39	SOLIDO 1/18ème, 4 modèles DS19 1963 (séries limitées à 1250 exemplaires) : berline "paille"/toit noir, berline noir uni, berline gris clair uni, berline POLICE pie - états A.b - variantes particulièrement difficiles à obtenir	80/120
— 40	2 motocycles à grande échelle : Scooter Vespa avec sidecar éch. 1/6ème, état A.b, et un triporteur Peugeot "55" SOLIDO 1/12ème A.b+	30/50
— 41	12 modèles éch 1/18ème dont : 4 POLISTIL (Porsche 930, Jaguar E, Maserati 250, Fiat Ballila Coppa d'Oro , 3 MAISTO (Ferrari 348TB, Mercedes 300 S, Lamborghini Diablo) , 1 TROFEE (1) Mercedes 500SL , 1 GUILOY Ferrari Mythos , 2 MIRA (Buick Century, Ford Mustang) , 1 JOUEF-EVOLUTION Ferrari P4 - états de A.c+ à A.b	100/200
— 42	6 modèles éch 1/18ème : 5 BURAGO - Alfa Romeo 8C-2300 (3 versions), Jaguar SS 100, Ferrari Testa Rossa 1957 , 1 GIODI Ferrari Daytona - états de A.c+ à A.b+	60/120
— 43	5 modèles SOLIDO 1/18ème : Citroën XM (boite promo), Peugeot 605 (boite promo), Peugeot 203, Ford V8 pompiers, Ford V8 pick-up - états de A.c+ à A.b+	50/100

—	44	5 modèles dont 4 POLISTIL 1/25ème: Alpine 1600 B.o, Lancia Fulvia B.o (manque 1 antibrouillard), Lotus 72 JPS B+.o, Mac Laren M19 B+.o, et 1 MEBETOYS Tyrrell-Ford B.o	20/40
—	45	POLITOYS , 9 modèles : Rolls Royce Silver Cloud B.o, Fiat 125 B.o, Renault 5 A.o, Corvair Bertone B.o, Alfasud A.o, Citroën GS A.o, Datsun 240Z (Polistil) A.o, Porsche 91 2 B+.o (défaut sur une porte), Fiat 126 A.o	50/100
—	46	8 modèles dont 6 MERCURY : Fiat 124 coupé A.o, Fiat 128 B+.o, Fiat 127 B+.o, Fiat 595ss Abarth A.o, Ferrari 312P B.o, Maserati 3500GT B+.o , 1 MEBETOYS Fiat 124 A.o, 1 NACORAL Fiat Jack Demon's dragster B.o	50/100
—	47	14 modèles dont : 6 tacots MINIALUXE (Panhard, Peugeot, Renault, Citroën), 1 tacot EKO (Panhard), 7 ELIGOR (Panhard Dynamic, Peugeot 404 coupé et pick-up, Citroën 2xTraction et 2xRosalie) - états de B+ à A.o (petits manques possibles sur certains)	30/60
—	48	8 modèles : J.R.D. Citroën 11cv C.o, C.I.J. Juvaquatre repeinte, DINKY ATLAS (3) DS19, DS19, 2cv, DINKY G.B. (3) Alfa Scarabeo B.o, Mercedes c111 A.o, Mini Clubman A.o - on y joint une boite de panneaux Atlas 50/100	50/100
—	49	15 modèles divers, tous états, manques sur certains	30/50
—	50	Gégé (Montbrizon, vers 1960) Circuit électrique "Grand Prix de Vincennes", avec sulkies, bel état,	200/300
—	51	VéBé (Victor Bonnet, Paris) Pigeon mécanique en tôle	100/200
—	52	MÄRKLIN (Allemagne, v.1930) canon en bronze	200/400
—	53	Autobus en tôle lithographiée, v. 1925	100/150
—	54	CKO (Kellermann, Allemagne, années 60) Autobus tôle laquée bleu , A.b	60/100
—	55	CKO (Kellermann, Allemagne, années 60) Autobus tôle laquée bordeauxDEUTSCHE BUNDESBAHN , A.b	60/100
—	56	DINKY G.B. camion baché série 25 (1948) vert, C	50/80
—	57	DINKY G.B. camion benne basculante série 25 (1948), beige C	50/80
—	58	DINKY G.B. limousine Vauxhall série 30, marron, C	50/80
—	59	JOUSTRA (Strasbourg, v.1960) camion de pompiers type Simca Cargo, tôle laquée	60/100
—	60	CIJ - LES JOUETS RENAULT (v.1935) camion échelle de pompiers en tôle laquée rouge (restauré, certaines pièces remplacées) - L :41cm, variante à volant non-directionnel	400/600
—	61	MEMO (France, v.1958) camion Citroën U23 tractant une bétonnière, moteur fonctionne, tôle laquée, L : 36cm - bel état	300/400
—	62	TIPPCO (Allemagne, v.1940) camion militaire en tôle lithographiée camouflage, moteur ne fonctionne pas, avec chauffeur, L : 28cm	350/450
—	63	JOUSTRA (Strasbourg, années 50) - personnage sonneur de clochette en tôle lithographiée, mécanique fonctionne H : 15cm	30/60
—	64	GAMA (Allemagne) Batmobile à piles , tôle lithographiée bleu L : 30cm - bon état d'usage (éraflures, boite à restaurer)	200/300
—	65	VéBé (années 50) canonnière mécanique en tôle lithographiée, L : 19,5 cm - bel état	100/150
—	66	CHR (Rollet, France, 1965) camion de pompiers semi remorque BERNARD, filoguidé, 4 pompiers amovibles, bel état avec boite, L : 47,5 cm	200/300
—	67	J.M.L. (Jouets Magnin, Lyon, années 50) manège mécanique avec cow-boys de cirque et un ours en cage, diam. 22cm, bel état	400/450
—	68	JOUETS MONT BLANC (v.1970) moto de course plastique , L : 21cm, à piles, fonctionne, rouge avec armature en fer permettant d'effectuer des acrobaties - bel état	50/80
—	69	REX (Allemagne) Autocar NEOPLAN en plastique L : 37cm - mouvement ARNOLD (d'origine) ne fonctionne pas - modèle rare AIR FRANCE en boite PUNCH pour les magasins PRISUNIC , B+.b	100/150
—	70	C.R. (Charles Roitel-Rossignol, v.1935-38) Avion en tôle lithographiée ref 503, envergure : 48cm, moteur à ressort 'bobine", bon état d'usage	200/250

71	(France, années 1925-30) Avion biplan en tôle soudée, L : 29cm, rare jouet manufacturé, en l'état	200/250
— 72	JOUSTRA (Strasbourg) coffret CAR RAPIDO comprenant un car lithographié à friction et le garage en tôle ondulée à construire	250/350
— 73	JAPON, années 50 , 2 petits véhicules en tôle	50/80
— 74	SFA (France, années 30) ref 156 Moto Side-car avec mitrailleur, tôle lithographiée, L : 10,5 cm, bel état, moteur ne fonctionne pas	200/300
— 75	Une poupée, tête porcelaine (accident et collage à la tête) H : 38 cm, corps en composition, membres en bois endui - vêtements et chaussures d'époque	300/350
— 76	POLY-PLASTIC (Monte-Carlo, années 50) 2 boites de mobilier de poupée : Salon 9 pièces et Chambre à coucher - bon état, un couvercle à réparer - peu fréquent	50/80
— 77	UNIS-FRANCE - poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure bleus, dormeurs - bouche entrouverte laissant apparaître 4 incisives - références UNIS-FRANCE 301-71-140-R-B dans le cou - H : 56cm, ombrelle et chaussures cuir d'époque	300/400
— 78	PARIS 301 - poupée à tête en composition, yeux de sulfure bleus, fixes, H : 50cm, robe et chaussures cuir d'époque	100/150
— 79	DEP - poupée à tête de porcelaine - taille 10 (H : 61cm) - yeux de sulfure bleus, fixes, chaussures cuir d'époque (resemellées)	300/400
— 80	Pierre DUPUIS (1929-2004) - "CAP 7 sert d'appât" épisode complet de 28 pages (planches originales à l'encre), paru dans ZORRO n°236 - agrafées dans la marge - usures aux bords pouvant être rognées	150/200
— 81	Claude Henri JUILLARD dit Claude HENRI - LA VALLEE MORTE - Histoire complète en 34 planches originales à l'encre de Chine (parue dans PRESTO n°3 -années 60) 30 x 23 cm - agrafées - très bon état	200/350
— 82	LEBLON DELIENNE - "OLRIK dans son fauteuil Club" (personnage des aventures de BLAKE et MORTIMER) - statuette en résine massive 13,5 x 13,5 x 13,5 cm - accident à la main (poignet recollé, manque l'index - exemplaire n° 1060 /1500 - avec boite	50/100
— 83	Un lot de figurines comprenant 2 Gaston Lagaffe (PLASTOY 2004 (résine) et GIFT EGG (latex)) , une boite de 11 fèves en porcelaine TINTIN, une voiture Gaston (Quick), et une Ford T Tintin au Congo	20/30
— 84	DEL PRADO, 19 figurines de pompiers du monde, en plomb (accidents sur 2)	20/30
— 85	LEBLON DELIENNE - 2 figurines en résine de SIPROU et FANTASIO sur un banc (2 pieds recollés) - les personnages sont en boites, gondolées par l'humidité	150/200
— 86	DECO TOYS - 2 coffrets de figurines Les Tuniques Bleues, en plomb : Blutch et Chestefield en clown sur un ballon, et résine : Blutch à cheval	100/150
— 87	6 figurines de personnages de Lucky Luke en résine - on y joint quelques unités supplémentaires à restaurer	20/40
— 88	3 figurines DEMONS & MERVEILLES en résine massive : 2 personnages des dessinateurs Kox et Cauvin (ed Dupuis 2005, ex n°127/150) en coffret bois, et TAZ le diable de Tasmanie dévorant un réfrigérateur (1999) avec boite	50/80
— 89	EN VOITURE TINTIN, 29 voitures 1/43ème avec boites	150/200
— 90	Un ensemble photo comprenant un boitier ZENIT-ES (Made in URSS, années 70-80)- 24x36, 2 téléobjectifs 4,5-300mm, 1 téléobjectif 2,8-135mm, malette métallique d'origine PHOTO-SNIPER avec crosse, 8 filtres d'origine, un objectif Helios 2-58mm, un doubleur de focale - on y joint 2 flashes, un objectif Industar 3,5-50mm, un posemètre	100/150
— 91	Appareil photo LEICA III c - Obj. Summicron 5cm - 1:2, avec étui, pare-soleil, guide - en l'état	200/300
— 92	LEICAMOTOR - moteur pour Leica III dans son étui -	100/150
— 93	LEITZ : écrin contenant diverses fixations pour Leica (serre-joint, rotule, etc..) et écrin avec visionneuse-loupe et dépoli	30/50
— 94	Appareil miniature MINOX, avec poignée d'origine, statif, viseur et notice	50/80
— 95	Appareil ROLLEIFLEX - Obj. Planar 1:2,8 - 80mm avec étui, notice, 2 guides ROLLEIFLEX, 1 étui de 7 filtres couleur et 1 pare-soleil, un Rolleimeter en étui	200/300

96	Appareil KODAK "N°1 -PANORAM-KODAK" début XXème format horizontal, 18,5 x 11 x 8,5cm avec étui - objectif orientable horizontalement monté sur soufflet, pour vues panoramiques 5,5 x 15,5 cm - bon état, fonctionnement à explorer	50/100
— 97	3 anciens flashes : BRAUN HOBBY en malette avec batterie, FIEULUX cylindrique en étui, KAKART (petit)	10/30
— 98	3 anciens posemètres : ZEISS, TEMPIPHOT, POLAROID	20/40
— 99	Appareil KODAK STARFLASH en étui (vers 1960)	10/20
— 100	JEP "0" locomotive Flèche d'Or 231 NORD type vapeur + tender, électrique (non-essayée) , longueur totale = 45cm (manque les tampons de la loco et le têton d'accroche du tender) - en l'état - on y joint un rhéostat	250/350
— 101	JEP "0" grand fourgon NORD à vigie, avec ses deux conteneurs d'extrémités, L : 27cm, (petites éraflures)	80/120
— 102	JEP "0" ref 5261 grand wagon POSTES & TELEGRAPHES "PARIS, boites aux lettres", tôle laquée grenat/toit crème, L : 36 cm, bel état avec boite (déchirures)	100/150
— 103	JEP "0" ref 5261 grand wagon voyageurs NORD "II" , tôle laquée marron/crème, fenêtres ovales, 4 portes coulissantes, L : 36,5 cm, bel état avec boite (déchirures)	100/150
— 104	JEP "0" ref 5261 grand wagon à bagages NORD , tôle laquée 2 tons de vert, toit crème, 4 doubles portes coulissantes, L : 36 cm, bel état avec boite (déchirures)	100/150
— 105	JEP "0" ref 4751 EP grande voiture salon pullman de la CIWL-GEE, tôle lithographiée brun et crème, tampographies or, complet de ses micas, L : 35,5 cm - bel état (petites éraflures sur le toit)	150/200
— 106	JEP "0", locomotive 222 carénée type vapeur avec tender NORD, électrique (moteur S.52, non essayé), longueur totale 42 cm - on y joint un rhéostat	200/300
— 107	JEP "0", 2 fourgons 24cm : Postes et Télégraphes litho marron et litho gris-vert - (usures) - on y joint 2 cartons de protection	50/80
— 108	JEP "0", 2 pullmans 30 cm lithographiés bleu et crème - (usures) - on y joint 2 cartons de protection	50/80
— 109	JEP "0", 7 wagons de marchandises : fourgon STEF, citerne AUTOMOBILINE et STEF LAIT, double foudre, tombereau à bogies et portes ouvrantes, porte-planches double, porte grumes à bogies - bel état, 3 sont avec boites, 4 avec cartons de protection	100/200
— 110	JEP "0" et divers , lot comprenant 2 aiguillages, 1 croisements, 1 transfo, signaux, rails etc...	40/60
— 111	HORNBY "0" - rame "Etoile du Nord" comprenant locomotive type vapeur 221 SNCF carénée laquée marron (électrique), tender, et 2 voitures à fenêtres ovales lithographiées vert/crème - dans l'état, éraflures - longueur totale : 104 cm	300/400
— 112	JEP "0" (marquage J de P) - rame comprenant locomotive type vapeur "grosse 120" lithographiée noir/filets rouge (électrique), tender 4683T, 1 voiture CIWL teck et 1 voiture litho marron (manque 1 tampon, 1 bogie à refixer) - en l'état - éraflures sur la loco, belle litho sur les wagons - longueur totale : 86 cm	300/400
— 113	Encyclopédie du Train-Jouet Français par Clive Lamming - ouvrage d'anthologie recensant la quasi-totalité des fabricants de trains jouets français échelle 1, O, HO - 332 pages avec illustrations, tableaux de références et chronologie des modèles - indispensable - exemplaire de travail, usagé -	100/150
— 114	HORNBY "O" 1921-25 , marques M-Ltd-L, (MECCANO Liverpool) - rame comprenant locomotive 020 type vapeur (mécanique, avec sa clé) laquée bordeaux (plaqué laiton 2710 rapportée), tender idoine et voiture "1-3" laquée marron/ivoire - RARE -	400/600
— 115	HORNBY "0" années 40 (France) - tombereau NORD - état d'usage -	70/90
— 116	HORNBY "0" années 30 (France) - fourgon BANANES FYFFES - jaune d'or - ressorts du type "porte-jaretelles" - état d'usage	100/150
— 117	HORNBY "0" années 30 (France) - wagon CITERNE P.L.M. rouge - ressorts du type "porte-jaretelles" - état d'usage	100/150
— 118	HORNBY "0" années 30 (France) - wagon fourgon P.L.M. - ressorts du type "porte-jaretelles" - état d'usage manque 1 poignée	100/150
— 119	BING "0" années 30 - grand wagon grue à bogies - complet de ses 2 chaînes d'origine - état d'usage - rare -	150/200

— 120	HORNBY "0" - une boite contenant 10 personnages plastique, 1 plomb et 3 éclairages de wagons	30/50
— 121	Lot d'accessoires "0" : façade de gare J de P, Station J de P avec sémaphore, un signal disque rouge HORNBY, une sonnerie C.R. (à réparer)	100/150
— 122	3 tenders divers "0" , tôle lithographiée	50/80
— 123	BING "0" wagon porte-tonneaux, complet - on y joint une wagon sans tonneaux et un petit fourgon lithographié	80/120
— 124	HORNBY "0" années 50, wagon de secours avec grue mobile, bel état avec boite	60/80
— 125	HORNBY "0" années 50, wagon à bestiaux n°2, bel état avec boite	60/80
— 126	HORNBY "0" années 50, wagon couvert lithographié marron, 4 portes coulissantes, bel état avec boite	60/80
— 127	HORNBY "0" années 50, wagon citerne AZUR, argent, bel état avec boite	60/80
— 128	HORNBY "0" années 50, wagon travaux publics, bâché SAINT FRERES - caisse en plastique injecté - bel état (boite incomplète)	50/70
— 129	HORNBY "0" années 50, wagon ARBEL (trémie) - bel état avec boite	60/80
— 130	HORNBY "0" années 50, 2 wagons à ranchers, l'un avec ses grumes l'autre sans, les 2 en bel état avec boites défraichies	50/80
— 131	HORNBY "0" années 50, 2 wagons bâchés SAINT-FRERES (différences de couleurs et de graphismes) - en l'état, boites défraichies	60/80
— 132	HORNBY "0" années 50, 4 wagons , bel état, on y joint un tunnel JEP	80/120
— 133	HORNBY "0" années 50, 2 wagons, bel état : voiture restaurant CIWL et double foudre "BORDEAUX"	80/100
— 134	un lot de rails "0" principalement droits	50/80
— 135	4 ouvrages dont 2 sur les trains et locomotives à vapeur et 2 sur les Jouets anciens	40/80
— 136	un lot d'anciens chromos cartons à découper, plus divers décors carton pour réseau de trains (déchirures)	40/80
— 137	un album de chromos à découper sur le thème du chemin de fer (locomotives, wagons, gares, décors) 12 pages en carton format 24 x 33cm	20/40
— 138	HORNBY "0", 2 trains : un mécanique type vapeur (état d'usage) et un autorail Bugatti mécanique (usagé, chocs)	50/100
— 139	Lot de matériel "0" à restaurer : JEP "120" type vapeur (électrique), tombereau à bogies , HORNBY : motrice "PO" électrique, voiture pullmann , BING : tender 3 essieux, voiture CI WL	50/100
— 140	Lot de matériel "0" : 2 gares en tôle, 1 portique avec grue, état d'usage, chocs	50/100
— 141	3 grandes motrices sub-urbaines japonaises : ICHIKO (2) 47 et 48cm, à friction avec boites , LAPIN (1) CANARY EXPRESS 55cm à friction avec sonnerie (boite abîmée)	50/100
— 142	6 trains-jouets du monde entier : VALTOY (Espagne) Madrid-Barcelona 58cm , ATC (Japon pour le marché US) motrice SANTA-FE 55cm, TRAMBINO Tramway de Berlin-Est 32cm , ZIG-ZAG EXPRESS (Corée) 27cm , ELLEGI (Italie) 37cm , ANKARA EXPRESS (Inde) 50cm , états divers plutôt bon	80/150
— 143	Lot de matériel "0" à restaurer (Allemagne, début XXème) : 1 pont, 2 signaux, 1 tunnel, 1 poste de commande, 1 grue et divers	50/100
— 144	LIONEL (USA, écartement 0) : ensemble comprenant une locomotive 121 type vapeur avec tender PENNSYLVANIA, 5 wagons de marchandise, 2 croisements, et nombreux rails droits et courbes - on y joint un tunnel démontable et 2 aiguillages mécaniques HORNBY	100/150
— 145	JEP "0", locomotive 220 type vapeur NORD électrique Fléchette (état d'usage) avec son tender - on y joint une voiture SNCF 39cm bon état (manque un essieu) et un tender supplémentaire pour Flèche d'Or	150/200
— 146	HORNBY "0" (français, années 1925-30), lot en état d'usage comprenant : voiture Pullmann 33cm (sauts de peinture), tender NORD 31801 15cm, - on y joint un fourgon JEP et diverses voies	50/80

147	JEP-0- coffret "série 60-AP5" contenant une motrice BB 8101 (carrosserie en zamac, L : 25cm), 3 voitures 29cm, rails et transformateur - bon état (non-essayé)	150/250
— 148	Un lot de figurines dont artillerie du 1er Empire et canon	20/30
— 149	Petit lot de modèles échelle 1/64ème dont MAJORETTE, en l'état	20/30
150	JOUEF HO, 3 coffrets en état d'usage - Rame Inox Budd, Autorail unifié 300cv, Autorail gris/bleu 3 éléments	30/60
— 151	JOUEF HO - TGV orange en 4 éléments, bon état d'usage avec boites	30/60
— 152	JOUEF HO, 9 motrices usagées (manques et accidents sur certaines)	30/60
— 153	HORNBY HO (Anglais) rame British Rail (1 motrice et 3 voitures, bon état avec boites) - on y joint 2 voitures SNCF, 3 marchandises HORNBY ACHO, état d'usage	40/80
— 154	JOUEF HO, 8 locomotives type vapeur dont 6 avec tenders, 1 loco-tender, et 1 loco-tender 030 ETAT avec ses 5 petits wagons - états d'usage, petits manques ou accidents possibles	80/160
— 155	JOUEF HO, 50 voitures voyageurs en états d'usage (accidents et manques possibles sur certaines) - on y joint environ 30 boites vides usagées	100/200
— 156	46 wagons de marchandises, dont 24 JOUEF, 10 LIMA, 12 sans marque , état d'usage (manques et accidents sur certains) - on joint un petit lot de véhicules	50/100
— 157	Lot comprenant 16 voitures voyageurs LIMA, 3 locomotives LIMA usagées (manques), 1 train rapide LIMA (usagé), 1 locomotive western AHN, 1 fourgon LIFE-LIKE, et 3 wagons ROCO en boites	80/150
— 158	Important lot d'accessoires de réseau HO, de rails classés, de composants électriques, bâtiments, décors etc... lot volumineux à prendre sur place à l'étude.	150/300
— 159	JEP HO - lot en état d'usage comprenant une locomotive type vapeur 232 carénée (carrosserie en zamac) avec son tender, 4 voitures "saucisson" en tôle à fenêtres ovales, 1 motrice 2D2 (plastique abîmé), 7 wagons de marchandises - on y joint 4 voitures Made in France métalliques (années 50)	100/200
— 160	Lot de matériel "0" comprenant une locomotive 020 électrique JEP, 1 pullmann JEP, 1 pullmann HORNBY, 3 lampadaires à restaurer + divers	20/40
— 161	JOUEF HO : 33 wagons dont 25 voyageurs (dont 1 LIMA et 1 GéGé) et 8 marchandises - avec boites d'origine ou cartons de protection	80/150
— 162	SMCF, CPMR et divers HO : 9 wagons dont 4 en zamac moulé, 1 en tôle laquée, 4 plastique - avec boites d'origine ou cartons de protection	60/120
— 163	10 wagons dont 5 LIMA, 1 LILLIPUT, 1 V.B. inox Mistral, 2 ROCO avec boites d'origine, sauf 2	30/60
— 164	HORNBY ACHO, 10 wagons dont 8 marchandises et 2 voyageurs, dont 9 avec boites	50/100
— 165	2 locomotives HO type vapeur : PIKO 040 + tender avec boite, et MÄRKLIN loco-tender 030 sans boite	50/100
— 166	V.B. HO - motrice BB 9001 SNCF 2 tons de vert - carrosserie en zamac, avec boite	80/120
— 167	TAB Gérard HO - locomotive 141 R1-330 avec tender - sans boite - on y joint un couvercle TAB	150/250
— 168	HORNBY ACHO - 2 locomotives : CC 7121 électrique avec boite et loco-tender 131 avec écrin de protection	100/120
— 169	JOUEF HO - 3 motrices : CC 67001, Autorail Bugatti, Autorail Picasso - avec boites	100/200
— 170	2 cartons d'accessoires de décor HO, gares, bâtiment, nombreuses voies et composants divers	80/120
— 171	JOUEF - HOE - 2 rames pour voie étroite dont 1 loco + 5 voitures, 1 loco + 3 trémies, + divers voies et accessoires	100/200
— 172	9 ouvrages sur le thème des chemins de Fer : "3000 modèles réduits ferroviaires" par Clive Lamming, avec Argus, Train-Jouets en Russe, La belle époque de l'Orient-Express", "Les locomotives à vapeur" par Borgé/Viasnoff (excellent !), 3 fascicules "TRAINS D'AUTREFOIS", "Histoire des Trains de Luxe", Album "Les Chemins de Fer du Sud-Est "(compilation d'anciennes Cartes Postales")	100/200

—	173	MÄRKLIN HO 43 wagons marchandises et voyageurs avec boites + 12 sans	200/300
—	174	ROCO HO 17 wagons avec boites	80/120
—	175	ELECTROTREN HO 16 wagons avec boites	80/120
—	176	LILLIPUT HO 12 wagons avec boites + 2 sans	60/80
—	177	RIVAROSSI HO, 10 wagons avec boites	60/80
—	178	FLEISHMANN HO 9 wagons avec boites	50/70
—	179	6 wagons HO dont 4 JOUEF avec boites et 2 LIMA	20/40
—	180	7 wagons HO : 2 TRIX , 2 RMA, 2 FALLER, et 1 grand wagon transport de déchets nucléaires (petits manques sur certains)	50/80
—	181	MÄRKLIN HO, 5 locomotives type vapeur, dont :231 + tender, 230 + tender, et 3 locos-tender 030, 030, 040 (ref 3087, 3031, 3086, 3021, 3000) - avec 1 boite (boite de la 3000 abîmée)	200/300
—	182	MÄRKLIN HO ref 3151 motrice marron 1-C-2 avec boite (défaut de surface sur un flanc)	80/120
—	183	MÄRKLIN HO ref 3022 motrice crocodile E94 - bon état d'usage, boite défraîchie	80/120
—	184	MÄRKLIN HO ref 3089 locomotive type vapeur carénée 231 DB - bordeaux - avec boite	100/150
—	185	MÄRKLIN HO, 6 locomotives : 2 American Diesel ref 3062 (1 avec boite, 1 sans), 2 motrices électriques, 2 loco-tracteurs (ref 3075, 3080, 3040, 3065 boite défraîchie sur cette dernière)	200/300
—	186	MÄRKLIN HO, 3 locomotives type vapeur + tenders - 131 , 130, 141 - sans boites	150/200
—	187	FLEISHMANN HO, locomotive type vapeur + tender 150Z SNCF avec boite	100/150
—	188	Important lot d'accessoires toutes marques , majorité de "MÄRKLIN" dont rails sur ballast tôle, décors, bâtiments, pont, rotonde, composants, connections, etc... très bon état (4 grands cartons)	500/800
—	189	2 locomotives HO avec boites : ELECTROTREN motrice verte, RIVAROSSI loco-tender allemande	120/180
—	190	FLEISHMANN (années 50) une machine à vapeur sur base - bon état	50/100
—	191	SOLIDO série 100, 4 modèles compétition dont Ford Mustang - états B.o (avec décos ajoutées)	50/80
—	192	6 modèles FIAT et ZASTAVA (séries kiosques) - on y joint 4 étuis de protection	40/70
—	193	NOREV (d'époque) , 4 modèles : Jaguar Mk10, Fiat 1100, Fiat 500 jardinière, BMW 700 états B.o - " sont leur socle carton original	40/60
—	194	5 modèles FIAT DINO 1/43 (Norev et séries kiosques)	40/60
—	195	5 modèles FIAT 1800-2300 et SEAT (séries kiosques pour l'Espagne et STARLINE)	40/60
—	196	5 modèles (séries kiosques pour l'Espagne) : SEAT pick-up 'grua" (rare), 2 break Fiat 2300 (STARLINE), et 2 camionnettes EBRO	50/80
—	197	6 modèles FIAT et SEAT (séries kiosques et 2 Norev d'époque)	50/80
—	198	5 modèles : POLITICOYS Alfa Tubolare A.o, Alfa 1750ss A.o, MERCURY Fiat 124 coupé A.o, PILEN Seat 124 coupé A.o, DINKY Alfa 1900 coupé repeinte	60/90
—	199	Reproduction à l'identique du coffret cadeau DINKY TOYS 1968, contenant 6 voitures DINKY ATLAS : Fiat 850 jaune, Daf bordeaux, Simca 1500 break blanc, Opel Admiral rubis, Alfa romeo Giulia vert pâle, DS19 police pie état A.a	350/400
—	200	2 avions et buste en résine de Buck Danny	30/40
—	201	5 modèles plastique : NOREV d'époque (4) Peugeot 203 B.o, 403 (déformation) B+.o, 4cv (manque plaque d'immatriculation) B.o, Clé 1/48 Dyna Panhard B+.o	40/60
—	202	NOREV (d'époque) 6 modèles plastique Citroën : Ami 6, Ami 6 break, 3cv AK, 2cv Commerciale, Dyane, Mehari - états B.o - déformations normales sur certains	60/100
—	203	NOREV (d'époque) 6 modèles plastique : Renault 16, 4L HOOVER, Peugeot 404, Simca Chambord, Panhard 17 break, Jaguar Mk10 - états B.o - déformations normales sur certains	60/100

204	NOREV (d'époque) 8 modèles plastique : Simca 1000 rallye (décalques ajoutés) B.o, Panhard 24 CT , Mercedes 350SL, Mercedes 250SE (accident), VW 1300, Simca 1300, Fiat 1500 (vitres opacifiées), Ford Anglia, états de C+ à B.o - déformations	60/100
205	NOREV d'époque 9 modèles plastique, dont 7 Moyen-Age (déformations) : 201, Rosalie, Panhard, Fiat 525, Juvaquatre, Simca 5 (manque roue de secours), Simca 8-1200 et 2 semi-remorques UNIC, dans l'état	50/80
206	NOREV d'époque, 5 modèles JET-CAR 1ère génération : Alpine A310 rubis (chassis gris) A.o, Opel GT framboise (chassis gris) A.o, Alfa Montreal fushia (chassis gris, axe arrière à reclipser) B+.o, Peugeot 304 havane (vitrage rétréci) B+.o, Simca 1000 coupé bleu métal (lunette arrière opacifiée) B+.o	60/120
207	NOREV d'époque, 8 modèles JET-CAR (période 1973-75, jantes à inserts) R17 rallye B.o, Lancia Stratos B+.o, Maserati Ghibli jaune citrique A.o, Matra Bagheera bleu laiteux A.o, R.15TS orange fluo A.o, R17TS bleu saphir A.o, Peugeot 104 corail vif A.o, R16TX corail foncé A.o	80/150
208	NOREV d'époque, 8 modèles JET-CAR (période 1973-76, jantes chromées ou inserts) : Alfa 33, Fiat X1/9 Abarth, Ligier JS3, Ligier JS2 (manque 1 phare), GS Camargue, De Tomaso Pantera, R5 Coupe (manque 1 insert) - états de B+ à A.o	50/100
209	9 modèles dont 8 NOREV d'époque JET-CAR (période 1977-80, roues monobloc) : Alpine A310 Gendarmerie B+.o, 2cv6 corail (variante avec référence 843) B+.o, Renault 20TL cuivre métal (couleur peu fréquente sur ce modèle) A.o, Peugeot 305 ivoire A;o, Ford Fiesta (chassis France) corail A;o, Talbot Horizon corail A.o, R17 rallye B+.o, Porsche 924 Polizei A.o et 1 réédition Porsche 924 A.b+	50/100
210	MINIALUXE 1/43 , 6 modèles plastique : BMW 1500, Fiat 124 Special (manque au pare-chocs), Jaguar E (version simple sans moteur) A.o, R10 B+.o, Matra Djet A.o, Renault Floride B.o - déformations sur certaines -	50/100
211	MINIALUXE 1/43 Citroën DS21 berline 1968 bleu marine/toit gris métal - chassis monté vissé d'origine - B+.o	50/70
212	MINIALUXE 1/43 Citroën DS19 berline 1956 noir/toit rouge A.o - on y joint une boite reproduite	50/70
213	MINIALUXE 1/43, 2 modèles Citroën DS19 berline 1956 : une vert foncé/toit gris B.o et une rouge mordoré/toit blanc B+.c	80/120
214	NOREV d'époque ref 158 Citroën DS21 plastique 1968, BLEU CANARD, 1ère variante de ce modèle, 1ères roues à étoiles, chassis lisse, état de B+ à A.o (léger frottis sur le toit)	50/70
215	NOREV d'époque ref 158 Citroën DS21 plastique 1968, BLANC CASSE, 1ère variante de ce modèle, 1ères roues à étoiles, chassis lisse, état B+.o	50/70
216	NOREV d'époque ref 158 Citroën DS21 POLICE plastique 1968, 1ère variante de ce modèle, 1ères roues à étoiles, chassis lisse, état de B+ à A.o	60/80
217	NOREV d'époque ref 88 Citroën DS19 cabriolet plastique rouge, C+.o - on y joint un écrin Solido	40/60
218	NOREV d'époque ref 88 Citroën DS19 cabriolet plastique blanc/intérieur orange B.o	50/70
219	NOREV d'époque, 2 modèles ref 48 Citroën DS19 berline 1963 : orange/toit gris C+.o et gris-vert jade/toit blanc C+.o (suspension affaissée)	50/70
220	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën ID19 breaks : RADIO TELEVISION LUXEMBOURG avec cameraman et "RTL" voiture d'assistance - boites transparentes états A.b+	80/100
221	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 modèles Citroën ID19 breaks : Gendarmerie du Tour de France 1964, ambulance ASPRO, Service Presse PARIS-MATCH (exemplaire n°691/999) - boites transparentes - états A.b+	100/150
222	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 modèles Citroën ID19 break tourisme (couleurs issues du nuancier Citroën 1963) : vert olive , gris taupe , marron - boites transparentes - états A.b+	80/100
223	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 modèles Citroën ID19 breaks : Ambulance Municipale blanc uni, ambulance pompiers (en vente au stand Norev du salon du Jouet - Paris 1993), livraisons BANANIA jaune/rouge - boites transparentes - états A.b+	80/100

224	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën ID19 break d'assistance du S.A.V. Hydropneumatique - vert olive/toit gris - n° 247 sur une série de 250 exemplaires - boite transparente - A.b+	40/80
— 225	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën ID19 breaks : Salon du Jouet Nüremberg 1993 rouge/jaune/noir , Salon du Jouet Paris 1993 bleu-blanc-rouge (en vente sur le stand Norev) - boites transparentes - états A.b+	60/90
— 226	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën ID19 breaks, variantes éditées en exclusivité pour le Salon de la maquette de Genève 1993 dégradé gris / bleu roi et pour le Salao de l'Automobile de Genève 1993 dégradé bleu ciel/violet - boites transparentes - rare - états A.b+	60/90
— 227	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën ID19 breaks, variantes éditées en petit nombre pour le Salon RETROMOBILE 1993 noir uni (vente sur le salon) et pour le magazine GAZOLINE blanc/rouge "Service Presse" (n° 002 d'une série de 100 exemplaires !) - boites transparentes -états A.b+	80/120
— 228	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën ID19 breaks, éditions publicitaires pour les boutiques lyonnaises : MINIATURES - J.A. BONNIER jaune/noir et CLASSIC TOYS CARS Rue Laurencin vert épinard uni - boites transparentes - états A.b	60/90
— 229	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 berline MAJESTY 1965 par Chapron, NOIR UNI, boite carton illustrée - A.b	40/60
— 230	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 2 modèles Citroën DS19 berlines MAJESTY 1965 par Chapron, ACAJOU et BLEU OUTREMER, boites carton illustrées - A.b	80/120
— 231	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 cabriolet PALM BEACH 1965 par Chapron, VERT JADE METALLISE / sellerie VERTE , boite carton illustrée - A.b	40/60
— 232	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 3 cabriolets Citroën DS19 PALM BEACH 1965 par Chapron : ARGENT/sellerie MARRON , VERT JADE METALLISE/sellerie BEIGE , FRAMBOISE/sellerie MARRON - boites carton illustrées - A.b	120/180
— 233	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 3 cabriolets Citroën DS19 PALM BEACH 1965 par Chapron : ANTHRACITE/sellerie BEIGE , BLEU LAGON/sellerie BEIGE , FRAMBOISE/sellerie NOIR - boites carton illustrées - A.b	120/180
— 234	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 coach CONCORDE 1965 par Chapron : BRUN SCARABEE - boite carton illustrée - A.b	40/60
— 235	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 3 coaches Citroën DS19 CONCORDE 1965 : VERT BOUTEILLE , BLEU OUTREMER , LIE DE VIN (ces 3 coloris sont métallisés) - boites carton illustrées - A.b	120/180
— 236	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 coach CONCORDE 1965 GRIS ARGENT - boite carton illustrée - A.b	40/60
— 237	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 coupé DANDY 1965 ACAJOU METALLISE - version commercialisée lors du 9ème ICCC en 1992 au Danemark - boite carton illustrée - A.b	40/60
— 238	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 3 coupés Citroën DS19 DANDY 1965 par Chapron : FRAMBOISE , GRIS ARGENT , BLEU LAGON (ces 3 coloris sont métallisés) - boites carton illustrées - A.b	120/180
— 239	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 coupé PARIS 1958 par CHAPRON - BEIGE METALLISE équipé d'origine de pare-chocs 1963 - boite carton illustrée - A.b	40/60
— 240	NOREV "Ligne Noire" (Made in France, Lyon, années 1990) 3 coupés Citroën DS19 PARIS par Chapron : IVOIRE (1958, petit fèle à un phare) , BRUN SCARABEE (1958) , BLANC PUR (1963) - boites carton illustrées - A.b	120/180
— 241	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 cabriolet usine BRUN SCARABEE - boite transparente - A.b+	30/40
— 242	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 cabriolets usine Citroën DS19 : NOIR/sellerie ROUGE , VERT EPINARD/sellerie VERTE , GRIS ARGENT/sellerie FAUVE - boites transparentes - A.b+	90/120
— 243	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 cabriolets usine Citroën DS19 : NOIR/sellerie GRENAT , GRIS MOYEN METAL/sellerie NOIR , BORDEAUX/sellerie FAUVE - boites transparentes - A.b+	90/120

244	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 2 cabriolets usine Citroën DS19 couleurs rares : LAVANDE/intérieur BLEU FONCE et BLEU NUIT TITANE/intérieur FAUVE - boites transparentes - A.b+	80/100
245	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) Citroën DS19 cabriolet usine NOIR/intérieur FAUVE - édition originale de ce modèle tiré à 1000 exemplaire et livré au Club "IDéale DS" lors du Salon RETROMOBILE 1991 - exemplaire n°908/1000 - plinthe carton spécifique lisant "RETROMOBILE 15-24 FEVRIER 91" - boite transparente - rare - A.b+	50/80
246	NOREV (Made in France, Lyon, années 1990) 3 cabriolets usine Citroën DS19 de couleur VERT TRES PALE, avec variantes de selleries : ROUGE , GRENAT , NOIR - boites transparentes - A.b+	90/120
247	NOREV (Première production délocalisée en Chine, 1998) Citroën DS 19 coach PARIS 1958 (pare-chocs type 1963) GRENAT/NOIR - présente la particularité d'être entièrement en métal (carrosserie + chassis) - serait un exemplaire test envoyé au siège NOREV de Lyon pour bon à tirer - on y joint une boite carton de protection et une plaquette illustrée "Ligne Noire"	40/80
248	NOREV (Made in China à l'attention du Musée AIR FRANCE) Citroën ID19 break bleu azur/blanc , taxi d'aéroport, A.a sous cellophane clos	30/40
249	MINIROUTE (1/43 résine), 3 ambulances Citroën DS : Currus Pompiers (break normal surélevé) A.b (manque rétroviseurs), Currus (grand modèle élargi A.c+) , et modèle belge 1963 A.b	80/120
250	8 modèles Citroën DS : NOSTALGIE (4) : DS19 en 2 versions, DS21 Pallas en 2 versions A.b+ - un plexi felé, VITESSE Portugal (1) DS19 en boite spéciale pour un éditeur Allemand A.a, EAGLE RACE (2) DS19 en 2 versions A.b+, MINIA-GO (1) cabriolet DS19 au 1/38 A.b+	50/100
251	3 Citroen DS : 2 pendulettes de bureau (1/43, 1 zamac brossé et 1 laquée noir/ivoir) 1 briquet (accidents, restauration)	50/80
252	Pendulette Citroën DS19 1/43ème finition zamac brossé-satiné, toit poli portant la tampographie "1980-2003 - IDéale DS - Francilienne" exemplaire n°023/200 A.o	30/60
253	2 presse-papiers Citroën DS19 1/43 : ETAIN DE POLIGNY 1955-1985 exemplaire n° 31/50 , et ETAIN MASSIF pour CITROEN-REVUE (1995) , exemplaire n°186	50/100
254	CODES 3 d'artisans , 5 réalisations confidentielles sur bases modernes 1/43 : "AM 71" (3) DS21 break Gendarmerie, DS21 break Assistance TOTAL, DS19 berline MICHELIN, "ANMAY 40" (1) DS19 taxi de Madrid , INCONNU (1) DS bagagère Tissier "Les Jouets CITROEN" - états A.b (4 boites transparentes et 1 blister)	50/80
255	CLASSIQUES par CCC (résine 1/43ème) , 4 modèles Citroën DS à carrosseries spéciales : découvrable 4 portes Reuter 1960, cabriolet 'GéTé Bossaert" (exemplaire n° 184/500) , coupé Pichon-Parat (avec doubles-phares Panhard 24CT) en 2 versions - états A, boites b (1 plexi felé)	100/120
256	PARADCAR (résine 1/43ème) 3 modèles Citroën DS : Proto Rallye Portugal 1972, Proto Rallye Bandama 1972, Proto à moteur SM 1967, états A, boites b	60/80
257	3 modèles Citroen DS résine 1/43 : "CCC" coupé "Wanbergue" 1973 B+.b, MINIROUTE pick-up FR3 A.b , INCONNU berline modifiée avec bouclier avant C+.o (1 montant recollé)	50/80
258	5 modèles Citroën DS résine 1/43 non-montés : CCC (4) ID 19 Monte Carlo 1959, DS19 berline 1956 (manque le vitrage), Coque nue d'exposition, Coupé à moteur SM 1968 et MH (1) cabriolet 1969 (accident au pare-brise)	50/100
259	CCC (résine, chassis métal, 1/43ème), 2 coupés Citroën DS19 PARIS par Chapron, noir toil argent et vert toit noir, états A.o avec cartons de protection	60/90
260	2 anciens kits résine 1.43 montés : XVM DS21 Chapron LEMAN argent , PROVENCE MOULAGE DS21 DANDY anthracite - états B.o - avec carton de protection	30/50
261	J.R.D. "by BBY for MAGIC MODELS" (résine 1/43ème) Citroën DS19 coupé Chapron LEMAN - exemplaire n°20 sur 50 - dernier soubressaut de la marque fondée par Jean Rabier et Donnot - état A.b	50/80
262	CODES 3 d'artisans , 3 réalisations confidentielles sur bases modernes 1/43 - "CARMANIAC" DS19 découvrable Reutter (base Solido) A.c+, INCONNU (2) DS 21 coupé tôlé profilé (base Universal) B+.o , DS19 cabriolet orange (base Norev Chine) B+.o	30/50
263	2 modèles : C.I.J. (d'époque) Autocar Renault, ivoire/rouge (chassis rouge) B.o et J.R.D (d'époque) Citroën 11 normale C+.o	40/80

264	DINKY FRANCE, 2 modeles ref 24T Citroën 2cv à 1 feu arrière GRIS SOURIS/jantes crème : l'une à plafond lisse (1 pneu sec) D+ et l'autre à plafond quadrillé C.d (pneus secs, boite déchirée)	50/100
— 265	DINKY FRANCE ref 24T2 Citroën 2CV mod.1950 gris clair/jantes crème - intérieur de toit quadrillé - 3 FEUX ARRIERE - B+.o	50/80
— 266	DINKY FRANCE ref 24T2 Citroën 2CV mod.1950 gris clair/jantes crème convexes - intérieur de toit quadrillé - 3 feux arrière - variante de 1959 à chassis laqué brillant - A.o	80/130
— 267	DINKY SPAIN ref 011500 (référence sur la boite) Citroën 2cv 4 orange - variante à capot n°1, chassis vissé, volant noir, plaque arr. argent A.c+	60/90
— 268	J.R.D. 1/43 Citroën 2cv berline 1950 à malle arrière bombée D+.o	20/30
—		
269	DINKY FRANCE ref 24N2d Citroën 11BL noir - intérieur de toit quadrillé - piliers d'axes renforcés - grande lunette arrière - état C - 1 pneu sec - on y joint une boite de 6 reproduite	50/80
— 270	DINKY FRANCE ref 24N2c Citroën 11BL noir - intérieur de toit quadrillé - piliers d'axes fins - petite lunette arrière - état B - 2 pneus craquelés	50/80
— 271	DINKY FRANCE ref 24N2c Citroën 11BL noir - intérieur de toit quadrillé - piliers d'axes fins - petite lunette arrière - état C (retouches) - on y joint une boite de 6 reproduite	50/80
— 272	DINKY FRANCE ref 24N2b Citroën 11BL noir brillant - intérieur de toit lisse - petite lunette arrière - état de C+ à B	50/80
— 273	DINKY FRANCE ref 24N2b Citroën 11BL noir satiné - intérieur de toit lisse - GRANDE LUNETTE ARRIERE - état de C+ à B	50/80
— 274	DINKY FRANCE ref 24N1b Citroën 11BL "roue de secours" gris argent légèrement rosé -ROUES ZAMAC - 1 phare remplacé - bourelet en relief à l'arrière du plafond - état D - variante livrée fin 1949-début 1950 seulement	100/150
— 275	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 vert/toit ivoire C+.c	30/50
— 276	DINKY FRANCE ref 522 Citroën DS19 vitrée, jaune paille/toit gris clair, jantes convexes aluminium, pneus caoutchouc (1 à changer) - chassis anodisé - état D+.o (lunette arrière felée)	30/50
— 277	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 non-vitrée - 1956 - blanc cassé/toit aubergine, B+.b+	80/120
— 278	DINKY FRANCE ref 530 Citroën DS19 mod 1963 - vert tilleul/toit gris - variante à chassis argent - jantes acier (pneus durcis) - manque 1 phare-strass - B.o	60/80
— 279	DINKY SPAIN ref 530 Citroën DS23 - rubis/toit noir - leger frottis sur le toit - A.o	60/80
— 280	DINKY G.B. ref 255 Camion de pompiers d'aéroport avec gyrophare, B+.c	40/60
— 281	DINKY FRANCE : 3 modèles à restaurer ou compléter : ref 1403 Matra 530 blanc (sans son hard-top) B.o, ref 516 Mercedes 230SL (sans son hard-top) C+.o, ref 32D-899 Delahaye pompiers (chassis anodisé) - choc à une aile, échelle à refixer C+.o	50/100
— 282	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 547 Panhard PL17 parme (type 1) B.o, ref 538 Ford Taunus 12m corail A.o, ref 558 Citroën 2cv 1961 vert (chassis anodisé) B+.o	80/120
— 283	DINKY TOYS, 3 modèles des années 70 : ref 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.o, ref 1426 Carabo Bertone vert métal A.o, ref 165 Ford Capri violet métal A.o	60/100
— 284	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 509 Fiat 850 rouge B+.o, ref 507 Simca 1500 GLS break gris argent A.o - manque 1 phare-strass à chacune	60/90
— 285	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 1415 Peugeot 504 berline 4 portes ouvrantes bleu ciel A.o, ref 1324 Renault 12 moutarde B+.o, ref 510 Peugeot 204 ivoire C+.o	80/120

## VACATION À 14H

### FRAIS A 21%

- 286 DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1414 Renault 8 Gordini (décalques ajoûtés) B+.o et ref 517 R8 jaune clair (variante roues aluminium et chassis anodisé) B+.o 80/120
- 287 DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs fourgon GLACES GERVAIS, blanc/bleu, variante à chassis anodisé, C+.o 50/80
- 288 DINKY FRANCE ref 1423 Peugeot 504 cabriolet B+.o 50/80
- 289 DINKY FRANCE ref 528 Peugeot 404 cabriolet blanc B+.o 50/80
- 290 DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel (pare brise felé à la base) B+.o 50/80
- 291 DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé (non-vitré) BLANC/toit noir - 1ère variante commercialisée en 1956 - boite non illustrée - de B+ à A.b 60/80
- 292 DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé (non-vitré) GRIS ARGENT/toit noir - 1ère variante commercialisée en 1956 - boite non illustrée - de B+ à A.b - ce colori est peu fréquent en version non-vitrée 80/100
- 293 DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé (non-vitré) BLANC/toit noir - 1ère variante commercialisée en 1956 - boite non illustrée - A.b+ 80/100
- 294 DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé (non-vitré) BLANC/toit noir - 2ème variante commercialisée en 1957 - boite illustrée (incomplète)- B+.d 40/60
- 295 DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé vitré, GRIS ARGENT (nuance claire)/toit noir - variante à JANTES CONVEXES - commercialisée en 1958 - état de B+ à A.b+ (immatriculation ajoutée à l'arrière) 80/100
- 296 DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190SL coupé vitré BLANC CASSE/toit noir - variante à JANTES CONVEXES commercialisée en 1958 - A.c+ 70/90
- 297 DINKY FRANCE ref 526 Mercedes 190SL coupé vitré GRIS ARGENT(nuance foncée)/toit noir - variante à JANTES CONCAVES (pneus noirs lisses) commercialisée en 1959-60 - de B+ à A.d - rare boite de transition (usagée) surchargée d'étiquettes 526 100/150
- 298 DINKY FRANCE ref 526 Mercedes 190SL coupé vitré BLANC CASSE(nuance ivoire)/toit noir - variante à JANTES CONCAVES (pneus noirs lisses) commercialisée en 1959-60 - état B+.a (2 retouches de noir sur le toit) - boite spécifique ref 526 80/130
- 299 DINKY FRANCE ref 526 Mercedes 190SL coupé vitré BLANC CASSE(nuance grisâtre)/toit noir - variante à JANTES CONCAVES (pneus noirs crantés) et CHASSIS ANODISE, commercialisée en 1961 - état de B+ à A.o - on y joint une boite d'époque ref 24H 100/150
- 300 DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 non-vitrée - 1956 - blanc cassé/toit aubergine B+.b 80/120
- 301 DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 vitrée - blanc cassé/toit aubergine, B.o on y joint une boite 24C (c+) 100/120
- 302 DINKY SPAIN ref 530 Citroën DS23 - rubis/toit noir mat - 1ère variante à intérieur de coffre plat - A.b 100/150
- 303 DINKY POCH ref 530 Citroën DS 19 GRIS METALLISE UNI assemblée par l'importateur Meccano à Barcelone : POCH - Afin de pallier aux quotas d'importation des produits finis en Espagne franquiste, l'entreprise Poch importa en 1968 quelques références de Dinky toys en pièces détachées afin d'être peints et assemblés localement - ceci donna des variantes de Dinky Toys très spécifiques - hormis sa couleur, cette DS 19 possède des pneus nylon PIRELLI montés sur jantes acier avec bouterollage des axes spécifique de forme pointue à une extrémité, et une plaque d'immatriculation arrière "B 560-530" - cette couleur n'est connue qu'à quelques unités dans les collections européennes - état C+.o - 1200/1500
- 304 DINKY FRANCE ref 1460 coffret cadeau contenant 6 modèles (Opel Admiral, Daf, Fiat 850, DS19 police, Simca 1500 break, Alfa Romeo Giulia) - bel état B+, véhicules A - la cale intérieure en carton gris a été remplacée 1500/2500

- 305 DINKY FRANCE ref 22A Maserati sport ROUGE CLAIR, chassis laqué brillant - impression de la boite décentrée - B.b+ 60/80
- 306 DINKY FRANCE ref 22A, 2 variantes de la Maserati sport : ROUGE CLAIR, chassis laqué brillant (numeros et finitions ajoûtées) B.b et ROUGE FONCE, chassis satiné C+.b 70/120
- 307 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°22 - A 80/120
- 308 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°23 - C+ 50/80
- 309 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°24 - A 80/120
- 310 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°25 - A 80/120
- 311 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°26 - A 80/120
- 312 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - jantes CHROMEES - chassis laqué BRILLANT - n°27 - de B+ à A 80/120
- 313 DINKY TOYS, belle réunion de 23 anciens catalogues originaux : FRANCE 1951, 52, 53, 54, 55, Avril 56, Supplément septembre 56, 57, 58, 59, 61, 64 (édition Avril), 64 (édition Octobre), 65 (édition Avril), 65 (édition octobre), 66, 68 - Généraux Meccano 55, 57, 58, 59, 62 - bon état dans l'ensemble, quelques croix ajoûtées - on y joint un anglais éd. Autriche 1959 usagé 150/250
- 314 DINKY FRANCE ref 24S1a Simca 8 sport (pare-brise fin) noir granitieux, intérieur rouge mat - jantes en ZAMAC BRUT - pneus "M" noirs - variante livrée de fin 1952 à Avril 1955 - état de C+ à B 40/60
- 315 DINKY FRANCE ref 24S1a Simca 8 sport (pare-brise fin) gris clair, intérieur rouge mat - jantes en ZAMAC BRUT - pneus blancs (secs) - variante livrée de fin 1952 à Avril 1955 - état B 60/90
- 316 DINKY FRANCE ref 24S1b Simca 8 sport (pare-brise fin) noir brillant, intérieur rouge mat - jantes nickelées (minimes picots d'oxydation) - pneus blancs (secs) - variante livrée de Juin 1955 à début 1956, la peinture est à présent bien brillante - état B+ 60/90
- 317 DINKY FRANCE ref 24S1b Simca 8 sport (pare-brise fin) gris clair, intérieur rouge mat - jantes nickelées - pneus blancs - variante livrée de Juin 1955 à début 1956, peinture brillante - état de B+ à A (plaqué d'immatriculation ajoûtée en décalque à l'arrière) 80/120
- 318 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 1 au tampon sur le flanc droit - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B (retouche sur la tête) 60/90
- 319 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 2 au tampon sur le flanc droit - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B (chassis lég. piqué) 60/90
- 320 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 3 au tampon sur le flanc droit - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B (pointe arrière usée) 60/90
- 321 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 4 au tampon sur le flanc droit - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B+ 100/140
- 322 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 5 au tampon sur le flanc droit - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B+ 100/140
- 323 DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago - n° 6 au tampon sur le flanc droit (partiellement effacé) - 1ère série commercialisée en 1953 seulement - rare - état B 60/90
- 324 DINKY FRANCE ref 23H boite vide originale pouvant contenir 6 Talbot-Lago - état c - croisillon intérieur remplacé 50/100
- 325 DINKY FRANCE ref 24R1a Peugeot 203 petite lunette arrière, bouchon sur l'aile, plafond lisse, VERT METAL CLAIR satiné, tirant sur l'argenté, état C+ 60/90
- 326 DINKY FRANCE ref 24R1ba Peugeot 203 petite lunette arrière, sans bouchon, plafond lisse (rare variante intermédiaire de fonderie), BLEU METAL , état C+ 60/90
- 327 DINKY FRANCE ref 24R1ba Peugeot 203 petite lunette arrière, sans bouchon, plafond lisse (rare variante intermédiaire de fonderie), GRIS CLAIR nuance soutenue , état C+ 60/90
- 328 DINKY FRANCE ref 24R1b Peugeot 203 petite lunette arrière, sans bouchon, plafond QUADRILLE, BLEU METAL, état C+ 60/90

329	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 grande lunette arrière BLEU PETROLE (quadrillage du plafond étendu), état C+	40/60
330	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 grande lunette arrière GRIS CLAIR (quadrillage du plafond limité à un carré central), état B+	60/90
331	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°33 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état B.b (écailles sur la tête)	80/120
332	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°34 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état B.b (un rabat de boîte à coller)	80/120
333	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°35 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état B+.c+ (graffiti)	80/120
334	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°36 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état A.a	130/180
335	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°37 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état de B+ à A.b+ (inscription manuscrite sur un rabat)	80/120
336	DINKY FRANCE ref 511 Ferrari course n°38 - ROUGE BRIQUE - fin de fabrication du modèle (1962) - JANTES CONCAVES - chassis laqué brillant - état C.c+	50/80
337	DINKY FRANCE ref 511 Surboîte en carton gris vide pouvant contenir 6 Ferrari course état B - TRES RARE	100/150
338	DINKY FRANCE ref 546 Opel Rekord Taxi, noir uni, pneus blancs crantés, (variante : pannonceau à lettres jaune), modèle spécifique au marché germanique - les inscriptions de la boîtes sont en allemand - modèle rare dans un état rare A, boîte a - mini accroc sur un face provenant d'une étiquette arrachée sans soin ( 5 x 10 mm)	300/500
339	DINKY FRANCE ref 551 Ford Taunus POLIZEI, vert foncé/blanc - modèle spécifique au marché germanique - les inscriptions de la boîtes sont en allemand - modèle rare - état A (défauts de surface : micro-bulles et éclats dans la peinture sur le capot et le flanc gauche), boîte b+ (référence barrée remplacée par 559 bis)	200/300
340	EXCEPTIONNEL : DINKY JUNIOR ref 103 Renault 8 Gordini rouge vif, version simplifiée dépourvue d'aménagements - cet exemplaire se distingue par le fait que les 4 phares sont moulés en creux, il s'agit d'une toute première fabrication antérieure à la modification du moule en "Junior" c'est à dire avec logements des strass de la Gordini 1414 - seul exemplaire recensé à ce jour - état A.o - on y joint un étui de protection apocryphe	2500/3500
341	NOREV d'époque ref 88 Citroën DS19 cabriolet rouge vif A.a	80/120
342	NOREV d'époque Ford Vedette dépanneuse rouge, jantes fondues, A.b+	50/80
343	NOREV d'époque Citroën DS19 jaune citron/toit noir, immatriculation 323 AL 06, A.o	40/70
344	NOREV d'époque, 8 modèles "Moyen-Age" ; Peugeot 172R (2 couleurs), Citroën Rosalie (2 couleurs), Peugeot 201, Panhard 35cv, Renault NN, Simca 5, états A.b+	100/150
345	NOREV d'époque, 8 modèles "Moyen-Age" : Renault NN A.o (avec socle carton), Citroën 1 1cv B+.o (avec socle carton), Peugeot 201 A.o, Mercedes SSK A.o (avec socle carton), Fiat 525 A.o, Renault Juvaquatre A.o, Panhard 35cv A.o, Citroën 5HP A.b+	80/120
346	NOREV d'époque, 2 modèles "Moyen-Age" en couleurs moins fréquentes : Citroën Rosalie marron A.o (avec rhodoïd seul) et Peugeot 201 noir uni A.b+	50/80
347	NOREV d'époque, 5 modèles : Ford Vedette dépanneuse A.o, Lancia Flavia B+.o (avec socle carton), BMW 2000 A.o (avec socle carton), Citroën Ami 8 A.o, Alpine A110 (version à 2 phares) A.o - déformations normales sur certaines	70/130
348	NOREV JET-CAR d'époque ref 701 Peugeot 404 coupé vert métallisé A.b+	80/120
349	NOREV JET-CAR d'époque, 3 modèles : ref 701 Peugeot 404 coupé havane métallisé A.o, ref 810 Citroën GS gris-beige (couleur exacte des premières GS) en boîte plexi (carton plié) A.c+, ref 801 Peugeot 204 coupé bleu métallisé en boîte plexi (carton découpé) A.c+	100/150
350	NOREV JET-CAR d'époque ref 806 Citroën DS21 berline VERT CLAIR METALLISE - variante à chassis gris, phares rapportés, jantes à inserts chromés - rare état A, boîte b - complète de ses cales intérieures, carte et autocollant de Jimmy	80/120

351	NOREV d'époque, 2 modèles sport : ref 601 Matra F2 Jet-Car bleu franc, sous blister-carte (bulle aplatie) A.b et ref 161 CD 24h du Mans , couleur moins fréquente bleu gendarmerie uni A.b	60/100
352	NOREV JET-CAR d'époque (1973), 4 modèles sport (jantes chromées + pneus) : Ligier JS2 vert aqua A.b+, Ligier JS3 vert/chassis fluo A.b+, Chevron B23 (avec cale spécifique "Jimmy Mieusset" et dépliant) A.b+, Alpine A220 gris-bleuté métallisé A.b+	80/130
353	NOREV JET-CAR d'époque (1973), 4 modèles G.T. (jantes à inserts chromés) : Mercedes 350SL vert laiteux A.b+, Ferrari Dino 246 rouge laiteux A..b+, GS Camargue framboise A.b+, Lancia Stratos civile rouge vif A.b+	80/130
354	NOREV JET-CAR d'époque (1974-75) 7 modèles sport et compétition (jantes chromées + pneus) : Porsche Carrera RSR, Matra 670 (2 versions), Ferrari 008, Alpine A440, Lola T294, De Tomaso Pantera, états A.b+	80/130
355	NOREV JET-CAR d'époque (1975-76) 6 modèles tourisme (roues à inserts ou monoblocs) : Peugeot 604 vert lime (couleur peu fréquente), Renault 20 rubis, Peugeot 504 bleu laiteux, Citroën CX argent, Alpine A310 rallye bleu nuit, Renault 30 vert clair métallisé - états A.b	80/130
356	NOREV JET-CAR d'époque (1978-80) 8 modèles "Services Publics" : VW Golf ADAC, VW Golf POLIZEI, Porsche 924 POLIZEI, Mercedes SAMU, Simca 1308 EUROPE 1 (manque l'antenne), BX Medecin, R18 POLICE, Mercedes TAXI-RADIO - états A.b	80/130
357	NOREV JET-CAR d'époque (fin de la production à Villeurbanne, vers 1984-86), 14 modèles : Alfa 6, Fuego, 505, Mustang, BX, Talbot Solara (2 variantes de roues), R9, R18 break, Mercedes 280, Volvo 264 et 265, Ford Fiesta, Peugeot 305 (cette dernière Made in Portugal) - états A en blisters non-ouverts b (2 sont aplatis)	80/150
358	NOREV "SERIE PROMOTION" (fin de fabrication d'anciens modèles plastique, équipés de roues monoblocs 1979-80) 3 modèles PEUGEOT : ref 32 break 204 rouge, ref 32 break 204 bleu foncé, ref 28 break 404 caramel, états A.b+	80/120
359	NOREV "SERIE PROMOTION" (fin de fabrication d'anciens modèles plastique, équipés de roues monoblocs 1979-80) 2 modèles : ref 59 Alpine A110 bleu foncé, ref 54 Citroën Ami 6 berline caramel, états A.b+	80/120
360	NOREV JET-CAR d'époque (1978-80) 10 modèles sport et compétition : BMW 635 (3 versions), Fuego Rexona, Escort XR3, VW Golf, 504 safari, Stratos Marlboro, Visa Trophée, 505 DININ, état A.b / A.b+	80/120
361	NOREV JET CAR d'époque ref 838 Citroën SM présidentielle A.b	30/50
362	NOREV d'époque, 4 modèles : ref 173 Ligier JS2 TdF plastique (peu fréquent) A.b+ , ref 182 Camargue Bertone bleu (plastique, roues à inserts, avec dépliant et autocollant Jimmy) A.b+, ref X Visa marron A.o, ref 1000BL1 Pontiac Firebird à friction 1/43 A (avec son blister Hong-Kong, ouvert)	40/60
363	NOREV COLLECTION séries magasin, 3 modèles CITROËN : SM présidentielle A.b+, C3 Pluriel gris (boite "Actualité") A.b+, C3 Pluriel orange (boite pour concessionnaires) A.b	50/80
364	NOREV COLLECTION séries magasin, 3 modèles CITROËN Traction Avant : 22 limousine bleu nuit (grande boite carton avec dépliants) A.b+, 22 coupé bleu clair (boite "Tour Eiffel") A.b+, 15-SIX 1953 (boite blanche) A.b+	50/80
365	NOREV COLLECTION séries magasin, 4 modèles PEUGEOT 203 : Darl'Mat bordeaux (boite noire) , Darl'Mat bleu nuit (boite blanche), Darl'Mat dorée (boite CEC), camionnette bachée (boite noire), états A.a	70/100
366	NOREV COLLECTION , Peugeot 203 camionnette bachée, bleu et gris, issue d'une série spéciale pour les électriciens et gaziers de France, A.b+ (sous cellophane non-ouvert)	30/50
367	5 modèles PEUGEOT : AQUAVIT (3) cabriolet 204 rouge, cabriolet 304 blanc, coupé 304 safran, NOREV COLLECTION (1) coupé 304 S havane, "NATIONALE 7 par PROVENCE MOULAGE" (1) coupé 204 - états A.a	150/250
368	NOREV COLLECTION séries magasin , 5 modèles PEUGEOT : 505 SR blanc, 604 STI anthracite, 404 coupé argent (boite C.E.C.), 307cc argent, 607 bleu outremer - états A.b / A.a	80/120
369	SESAME, 5 camions citerne semi-remorques	30/50
370	coffret illustré comprenant 3 modèles DINKY ATLAS Renault Estafette : Orange bachée (code 3), Rouge miroitier, bleu camping - superbe travail d'un artisan français, réalisé à quelques unités	150/200

371	coffret illustré comprenant 3 camions Berliet GAK DINKY ATLAS : bâché jaune/vert, benne bleu/orange, bâtaillère vert/jaune - présentation réalisée à quelques unités	150/200
— 372	coffret illustré comprenant 3 cabriolets PEUGEOT : 404 blanc pur DINKY ATLAS, 204 rouge vif DAN TOYS et 504 bleu canard/intérieur beige DAN TOY - ensemble réalisé à quelques unités	150/200
— 373	coffret illustré réunissant 2 bennes à ordures DINKY ATLAS - le Ford Poissy 25V et le Studebaker qui n'exista à l'époque que sous forme de prototype - coffret réalisé à quelques unités	120/180
— 374	coffret illustré contenant 4 Triumph TR2 DINKY ATLAS : bleu compétition (De Agostini), rose compétition, gris tourisme, jaune tourisme à roues vertes (code 3) - réalisation d'artisan à quelques unités	150/200
— 375	SOLIDO 1/18ème Ford V8 pick-up multicolore avec chargement de briquettes LEGO - modèle vendu uniquement lors d'une exposition de réalisations LEGO A.b rare	50/80
— 376	DALIA-SOLIDO (Espagne, 1/43) Seat 1400c berline vert clair/toit noir - A.d (peinture d'origine assez fine laissant apparaître les imperfections de l'alliage	150/200
— 377	DALIA-SOLIDO (Espagne, 1/43) Seat 1500 policia noir uni - B.o (manque la décalque côté droit, celle du côté gauche abîmée)	50/100
— 378	DALIA-SOLIDO (Espagne, 1/43) Ferrari 250 GT ivoire, roues aluminium pleines - (chassis marqué SOLIDO Made in France, comme toujours sur ce modèle) état de B+ à A.c	100/200
— 379	SOLIDO-BUBY ref 22 Renault 12 break VERT POMME, assemblé et peint en Argentine - très rare - A.b+	200/300
— 380	POLITOYS FIBREGLASS - ref 90 Alfa Romeo Giulia coupé vert métallisé A.b - peu fréquent	80/130
— 381	6 modèles : 5 CORGI TOYS : VW 1200 Polizei vert (version réservée au marché allemand) A.o, Porsche 911 polizei B+.o, Citroën SM rose métallisé (couleur moins fréquente) A.o, Porsche Carrera 6 B+.o, Mini Cooper (avec signatures sur le toit) décalque BMC ajouté B.o, et une GAMA VW 1600TL A.o	100/150
— 382	Ouvrage CITROEN DS IN MINIATURE par Marten Boersma et Marc Hermans - inventorie l'intégralité des ID-DS miniatures , toutes échelles produites depuis les origines - 450 pages illustrées - état neuf	60/80
— 383	EXCEPTIONNEL : J.R.D. (d'époque, v. 1958) Citroën HY 1200kgs fourgon publicitaire COMAP - ce modèle rarissime, hors-commerce à l'époque, fut produit en infime quantité par JRD pour servir de cadeau publicitaire à la Robinetterie COMAP - Le modèle probablement trop coûteux en regard de sa porte coulissante rapportée fut délaissé au profit de la 2cv fourgonnette portant la même publicité, sensiblement plus répandue. Il reste que le fourgon HY n'est connu qu'à une poignée d'exemplaires dans les collections et pas toujours en bon état. Le spécimen proposé ici est dans un état A, il possède ses décalcomanies spécifiques sur les flancs, le panneau arrière, au dessus du pare-brise et sur la portière gauche - sa boîte d'origine de couleur orange est dans un état de c+ à b	4000/6000
— 384	DINKY ATLAS, coffret SERIE NOIRE comprenant 3 modèles en coloris spéciaux noir uni : Renault Dauphine, Simca Chambord, Citroën DS 19, ce coffret mythique réalisé en 15 exemplaires fut remis à chaque lauréat du 1er concours DINKY TOYS "La Grande Course-Testez vos connaissances" (avec certificat numéroté 11/15) état A.a - un coffret similaire (le n° 3/15) a été adjugé 2350 euros à Nîmes le 21 décembre 2012 - état A.a - avec certificat et documents.	2000/3000
— 385	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 16 Case Tractor A.b, 58 Crawler orange A.b, 16 Scammel snow-plough A.b, 63 Dodge Crane truck A.a, 29 Denver Fire pumper A.b+, 7 Ford D800 refuse truck A.b	100/200
— 386	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 12 Land Rover safari bleu A.b, 43 remorque-van A.c+, 69 Hatra shovel orange A.b, 48 Dodge tipper rouge A.b, 49 Unimog beige B+.b, 50 John Deere tractor B.b+	100/200
— 387	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 57 Land Rover fire A.c+, 69 Hatra shovel orange A.b+, 72 Jeep Standard A.b, 62 Commer RADIO RENTALS van (complet, peu fréquent) A.b, 58 Crawler rouge vif A.b, 9 AEC Merryweather pompiers (roues gris clair, peu fréquent) A.b	100/200
— 388	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 62 Commer Rentaset van (complet) A.b+, 38 moto Honda sur remorque orange (peu fréquent), 50 Tracteur John Deere (neus noirs) A.c+, 14 Lomas ambulance A.b+, 35 Snow-Trac inscriptions en relief (chenilles sèches) A.c+, 1 Roller A.b+	100/200
— 389	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 9 AEC Merryweather (échelle or brillant) A.b+, 72 Fordson tractor (pneus gris) A.b, 38 moto Honda remorque jaune A.b, 47 Commer snack	100/200

	Lyons Maid bleu clair A.b, 8 Caterpillar tractor (chenilles sèches) A.b, 64 Scammel recovery A.b	
— 390	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles regular : 27 Mercedes 230SL A.b, 38 Vauxhall Victor (roues gris metal, peu fréquent) A.b, 33 Lamborghini Miura A.b, 52 B.R.M. F1 A.b, 53 Mercedes 220SE grenat A.b, 46 Mercedes 300SE vert jardin A.b	100/200
— 391	LESNEY MATCHBOX, 3 modèles régular : 10 Sugar Container (roues gris métalisé) A.b+, 13 Ford Thames wreck A.b+, 72 Fordson tracteur (pneus noirs) A.c+	60/90
—		
392	LESNEY MATCHBOX, 4 modèles regular : 31 Ford USA wagon jaune (MOKO, roues zamac) A.b, ref 27 Cadillac Sixty (roues gris clair) A.b, ref 39 Pontiac cabriolet jaune (roues gris clair) A.b+, Vauxhall victor (roues gris clair, peu fréquent)	80/120
— 393	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles regular MOKO : 40 Bedford tipper (roues zamac) A.b+, 6 Euclid gris/orange (roues zamac) A.b+	70/90
— 394	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles regular MOKO : 60 Commer van NESTLE'S (roues gris clair) A.b+, 25 Bedford van DUNLOP (roues zamac) A.b+	70/90
— 395	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles regular MOKO : 3 bétonnière A.c , 15 Scammel mountainer A.b	60/80
— 396	LESNEY MATCHBOX MOKO ref 22 Vauxhall Cresta bordeaux/toit blanc A.b+	50/80
— 397	LESNEY MATCHBOX ref 71 Jeep Gladiator pick-up - peu fréquente variante à intérieur VERT - A.b+	40/60
— 398	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles ASTON MARTIN DB2 : une vert métallisé (roues gris clair) B+.o, une grenat (rare couleur, roues noires) C+.o	40/60
— 399	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles FERRARI 250GT Lusso : une vert menthe à roues flasquée (rare) B.o et une vert émeraude à roues à rayons A.o	40/60
— 400	C.I.J. Alfa Romeo P2 en tôle laquée bleu foncé, bon état d'usage, bouchons, volant, et 2 roues remplacées	3000/5000
— 401	C.R. (années 30) tramway lithographié "ETOILE - PLACE BLANCHE - BASTILLE" (petits manques)	300/400
— 402	LES JOUETS CITROEN (France, 1929) berline C6 en tôle laquée gris 2 tons, chassis noir, 1ère version présentant les caractéristiques suivantes : moteur à ressort boulonné au chassis (fonctionne) , phares 1er type (coupés), plaques d'immatriculuation "1513 RD 5", grand pare-soleil - une porte remplacée - L : 39cm	1000/1500
— 403	livre "JEP - Le Jouet de Paris" par Clive LAMMING, histoire illustrée de la production de 1902 à 1968 avec répertoire, références et dimensions de l'ensemble des jouets produits - 300 pages - éd. Maeght, 1988 - bel état dans son fourreau carton	100/150
— 404	Livre Les Jouets Citroën par Clive Lamming, éditions Adrien Maeght, 275 pages - très bon état	100/150
— 405	livre LES JOUETS C.R. par Mick DUPRAT, éditions Massin, 1998, 251 pages couleur avec inventaire	50/80
— 406	livre TEDDY BEAR BOOK par Pauline COCKRILL - 128 pages - anglais -pour dater et indentifier les ours en peluches	30/50
— 407	Une voiture à pédales, vers 1950, L : 88cm, dans l'état	250/350
— 408	ancien cyclorameur d'enfant, de marque AUTO GOSS (Leon Domercq, Vichy) - tôle d'acier - L : 93cm, à restaurer	150/200
— 409	calandre d'automobile SIMCA 8 - acier chromé - 58 x 37 cm - en l'état	30/50
— 410	une ancienne trottinette en acier - France, années 30 - pneus Bergougnan	30/50
— 411	JOUET CITROEN (France, 1930) camion C4 en tôle peinte rouge moucheté, chassis noir avec plateau nu en bois, moteur à ressort L : 43cm	1400/1800
— 412	C.R. (Charles Roitel-Rossignol, Paris 1935) camion de pompiers en tôle lithographiée, moteur à ressort, bon état d'usage	300/400
— 413	C.I.J. Les Jouets Renault (France, 1936-40) camion plateau nu , tôle peinte bleu nuit/noir - moteur à ressort , L : 42cm - bon état d'usage	600/800
— 414	J.R.D. (France, 1955) camion semi-remorque SIMCA CARGO, tôle bleu métallisé (repeint), L : 48cm, bel aspect	300/400

—	415	JOUSTRA (France, v.1960) camion Simca Cargo benne basculante, moteur à ressort, rouge/gris L : 42cm - bon état d'usage	100/150
—	416	C.R. (Charles Roitel-Rossignol, Paris 1950), camion bâché en tôle lithographiée jaune/rouge , bâche en toile verte "TRANSPORTS ECLAIR" - moteur à ressort - L : 40cm, bel état	400/600
—			
417	TRES RARE : JOUET CITROEN (début 1932) berline Rosalie d'avant série avec calandre rapportée SANS CHEVRONS, reproduisant le modèle diffusé par la presse à époque du lancement du nouveau modèle Citroën "8-10-15" - Les versions définitives livrées courant 1932 porteront de grands chevrons dans la calandre, visage caractéristique que les Citroën garderont jusqu'en 1957 ! - Cette version du jouet est très peu fréquente - tôle laquée bleu foncé sur chassis noir - inscriptions au pochoir "JOUET A PROPULSION ANDRE CITROEN" - mouvement par volant d'inertie en plomb - L : 14cm, état C+	200/300	
—	418	JOUET CITROEN (1933) berline Rosalie en tôle laquée JAUNE D'OR/chassis noir - inscriptions au pochoir "JOUET A PROPULSION ANDRE CITROEN"mouvement par volant d'inertie en plomb - L : 14cm, état B+	100/200
—	419	JOUET CITROEN (1933) berline Rosalie en tôle laquée VERT PRE/chassis noir - inscriptions au pochoir "JOUET A PROPULSION ANDRE CITROEN"mouvement par volant d'inertie en plomb - L : 14cm, état B+	100/200
—	420	JOUET CITROEN (1933) berline Rosalie en tôle laquée ROUGE VIF/chassis noir - inscriptions au pochoir "JOUET A PROPULSION ANDRE CITROEN"mouvement par volant d'inertie en plomb - L : 14cm, état C	100/200
—	421	JOUET CITROEN (1935) berline Traction Avant "7" mécanique en zamac laqué ROUGE/ailes NOIRES état C+ (L : 12cm, neuf mais éclats de stockage) , dans son garage en bois laqué crème (19 x 11 x 12cm, poussière)	150/250
—	422	LES JOUETS CITROEN par JRD (v.1938) - camion type U 23 torpedo en tôle laquée camouflage orange et brun sur vert, portant un obusier - moteur à ressort - L : 44,5 cm, bel état, sécheresse aux roues - on y joint 6 soldats reproduits	1800/2200
—	423	C.I.J. (France, années 40 à 50) 3 camions Renault en tôle, L : 16 cm chacun - bon état d'usage	100/200
—	424	J.M.L. (Jouets Magnin, Lyon, v.1935-38) manège mécanique en tôle (sauts de peinture) avec dirigeables type Zeppelin lithographiés - un des dirigeables est motorisé et son hélice commande la rotation du manège - H : 40 cm avec le drapeau - rare jouet	600/700
—	425	Fernand Martin (France, début XXème) attelage mécanique "Le Cab" - L : 22cm - estampe ARTICLE FRANCAIS n° 138 - fonctionne	800/1000
—	426	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Paris, 1937) 2 modèles Bugatti 57G Le Mans en tôle laquée , L : 18cm chacune - moteurs fonctionnent, pneus Michelin orange - une bleu état B+ et une ivoire état C	150/250
—	427	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Paris 1938-39) 2 modèles Bugatti 57G Le Mans (versions avec dérive centrale et chassis rapporté), L : 20cm - moteurs fonctionnent, pneus sans marque - une bleu état B+ et une verte état C+	150/250
—	428	C.I.J. (France, v.1937) cabriolet Renault Viva Grand Sport en tôle laquée ROUGE TOMATE , mécanique, L : 22cm, état A	150/250
—	429	C.I.J. (France, v.1935) berline Celta 4 en tôle laquée bleu/chassis noir, mouvement à inertie par volant en plomb, L : 15cm, état C+, avec son garage RENAULT en tôle laquée orange (état d'usage, manque porte)	100/200
—	430	C.I.J. (France, années 50) Panhard Dyna X en tôle laquée rouge, mécanique, L : 17,5 cm, bel état B+ et son garage d'origine en bois laqué état de B+ à A - peu fréquent	300/400
—	431	C.I.J. (France, 1955) Renault 4cv en tôle laquée bleu nuit - mécanique, L : 18cm (fixation du chassis à revoir) éraflures	100/150
—	432	LES JOUETS CITROEN (1925) Torpedo B12 au 1/10ème, en tôle laquée rouge/chassis noir - moteur à ressort, L : 36cm, bel état - restaurations	2200/2500

433	"AUTOMOBILE VIVANT". Crée par le fabricant parisien F.V. en 1899. Voiture en tôle soudée puis peinte manuellement. L : 30 cm , Jouet de haut de gamme. Son prix à l'époque est élevé. Elle est animée par un mouvement à ressort, elle peut évoluer en décrivant des parcours différents (des boucles, des "esses", des "huit", etc...les différentes cames manquent) au choix. En 1901, ce jouet se retrouve dans le catalogue J de P sous la référence 885-9 et il y demeure jusqu'en 1906 (source : Les Jouets JEP de Clive Lamming) - Les sièges ont été postérieurement garnis de feutrine, les pneus ont été remplacés - on y joint une photographie d'époque 23,5 x 29 illustrant une voiture similaire - restaurations d'usage	6000/8000
— 434	JOUETS MONT BLANC (1955-60) Très rare suite de 9 motos "de cross" en tôle lithographiée rouge et damiers, moteurs ressorts - L : 21cm - chacune porte un numéro différent (desur les dossards 1 à 9) - avec 10 clés d'origine et une boite vide (ex stock de magasin)	1800/2400
435	DISTLER (Allemagne, 1957) Porsche 356 cabriolet en tôle laquée rouge - ref ELECTROMATIC 7500 SF - L : 26cm - avec sa clé de contact en cuir et son filoguidage - fonctionne , 2 vitesses + marche arrière - Bel état (petit chocs sur l'aile av. gauche et piqûres d'oxydation dans le boîtier à piles	800/1200
— 436	LES JOUETS CITROEN (1940-46) camion plateau type U23, version à cabine ouverte , en tôle laquée bleu nuit - 3 roues à double coquille et 1 roue motrice en bois - essai de fabrication économique au début ou au sortir de la guerre - L : 47cm - peu fréquent - bon état d'usage	700/900
— 437	M.J.L. (France, années 1925) Jeu de cubes 23 x 27 x 5,5 cm, complet de ses 5 vignettes - celle du couvercle illustrant des enfants avec une voiture à pédales - rare dans cet état	150/200
— 438	C.I.J. (France, 1955-56) - valise destinée à contenir le camion Renault Faineant 120cv Electronic - dimensions 44 x 27 x 19 cm - rare opportunité d'acquérir ce contenant -	400/600
— 439	RAMI-MANIA / AUTOMOBILIA - étonnant dossier d'époque concernant la course PARIS-VIENNE de Juin 1902, notamment l'organisation de la sécurité lors de la traversée des villes de Melun, Versailles, Troyes, Chaumont, Vesoul, Belfort, (télégrammes émanants de la Sûreté du Territoire vers les Préfets concernés, différents courriers de la Préfecture de l'Aube aux maires des villes traversées par la course, courrier du Ministère de l'intérieur au Préfet de l'Aube, notes des Ponts et Chaussées, courriers aux Forces de l'Ordre, 2 listes dactylographiées ronéotées des 208 engagés avec leurs noms, adresses, véhicules dont célébrités de l'époque et pionniers de l'automobile (ex Henri Farman, Louis et Marcel Renault, Charles Rolls, Herbert Austin, Henri de Rothschild, etc.....)	200/400
— 440	lanterne à pétrole d'automobile, vers 1900, en laiton, vitre lenticulaire, H : 30cm - avec brûleur - marque HELIOS	100/200
— 441	phare à acétylène d'automobile , vers 1910-1914 - sans la vitre - ø 20cm - avec brûleur - marque LUCIFER modèle 135	100/200
— 442	lanterne à pétrole d'automobile, vers 1905, en laiton, vitre fendue, H : 35cm - avec brûleur - marque B.R.C. type 350 Lenticulaire parabolique -	100/200
— 443	important phare à acétylène d'automobile, vers 1908-1914, H : 39cm, ø 26cm - avec brûleur - marque DUCELLIER -	200/300
— 444	L'ILLUSTRATION AUTOMOBILE & TOURISTIQUE : 13 numéros spéciaux Salon Octobre 1924, 1926, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1937, 1941 (particulièrement documenté sur les véhicules de substitution de la période de guerre), 1946, 1948 - incroyable documentation d'époque - dans l'état, quelques déchirures - on y joint 6 numéros de LA VIE AUTOMOBILE (années 20)	100/200
— 445	RETROVISEUR - importante collection de ce magazine sur les autos anciennes depuis le n°1 - approximativement 230 numéros parus entre 1988 et 2008 bon état, lot à enlever sur le lieu de stockage à Arles (13)	100/200
— 446	Collection de 70 photographies de presse d'engins de la conquête de l'espace, provenant de MARTIN MARIETTA AEROSPACE, NORTH AMERICAN ROCKWELL, ERNO, AEROSPATIALE, LOCKHEED MISSILES & SPACE, NASA, AERITALIA, FIAT (Satellite SIRIO), - Les documents NASA sont imprimés, les autres sont des tirages argentiques glacés - 44 format 18x24cm, 19 petits formats, 7 NASA imprimées - la plupart comportent leur notice descriptive au verso - bel état - rare	200/300

447	Collection de 285 photographies de presse d'avions civils et militaires, hélicoptères, provenant de LOCKHEED, FAIRCHILD, AVIONS DASSAULT, FOKKER, DE HAVILLAND, CESSNA, BEECHCRAFT, AEROSPATIALE, CONCORDE (dont fascicule technique de 86 pages du Secretariat General à l'Aviation Technique), DORNIER, PUP, HAWKER SIDDELEY, GRUMMAN, REIMS, BOEING, PILATUS, SAAB, FIAT, CANADAIR, MITSUBISHI, NORTH AMERICAN ROCKWELL, B.A.C, etc... dont 200 tirages argentiques glacés format 18 x 24cm et 85 en formats inférieurs - 50% comportent leur notice descriptive au verso	400/600
— 448	C.I.J. (France, v.1938-40) flotte française - jouet flottant comprenant 4 bateaux en bois laqué bleu/jaune (Cherbourg x 2, Brest, Toulon) groupés sur une armature mue par une hélice à élastique - L : 81 cm - rare	200/300
— 449	C.I.J. (France, v.1938) Autobus Parisien Renault en tôle laqué vert/ivoire, moteur fonctionne actionnant la clochette, passagers en tôle au pochoir, conducteur et contrôleur en bois sécoupé, laqué - ligne BASTILLE - CHAMP DE MARS - L : 23cm, bel état (petits éclats)	200/300
— 450	C.I.J. (France, v.1935) Vedette Renault "85" , canot en bois laqué bleu/pont vernis avec pochoirs rouge, puissant moteur fonctionne, L : 42cm, bel état	300/400
— 451	C.I.J. (France, v.1939) Autorail "SNCF" en bois laqué caramel, moteur à ressort, L : 28 cm, bon état (éraflures)	100/200
— 452	C.I.J. (France, v. 1935) Jeu : Ecole de Parachutistes CAUDRON-RENAULT en bois laqué rouge, H : 114 cm (le mat se démonte en 2 parties) - déchirures au parachute, fils emmêlés - bon état grenier (petits décollages et poussière) - rare	500/700
— 453	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1931) Peugeot 201 cabriolet en plomb peint jaune d'or/chassis noir (couleur moins fréquente) C+	100/150
— 454	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1932-34) 3 camionnettes Peugeot 301 en plomb : laitier (complet de ses 11 bidons), camionnette POSTES, tapissière (variante peu fréquente), états C	150/250
— 455	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1935-36) Peugeot 402 Andreau - limousine aérodynamique - plomb laqué gris, chassis tôle avec suspension avant - pneus d'origine aplatis - pavillon légèrement fléchi à gauche, montant central felé à sa base, moteur absent - état C+ par ailleurs	500/800
— 456	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1934) Peugeot 301 berline en tôle laquée GRIS 2 tons, L : 15cm, suspension avant, version roues libres - publicité "ROUES AVANT INDEPENDANTES PEUGEOT" au pochoir dessous - bel état de C+ à B	500/800
— 457	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1934) Peugeot 301 berline en tôle laquée ROUGE BRIQUE/chassis MARRON, L : 15cm, suspension avant, version à moteur, publicité "ROUE AVANT INDEPENDANTES PEUGEOT" au pochoir dessous - état D+ à C (pneus d'origine aplatis)	400/600
— 458	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1934-37) camionnette Delahaye en plomb laqué bleu clair, partie arrière en tôle, portant 2 barriques en bois, avec conducteur, moteur à ressort, L : 15cm, état exceptionnel B+	500/800
— 459	France, 1936-39 , 2 berlines Renault Celtaquatre en plomb, L : 10 cm chacune, état exceptionnel B+	200/300
— 460	M.L. (Martinan et Larnaude, Paris v. 1935) , boîte détaillant contenant 10 berlines en tôle lithographiée (L : 8,5 cm chacune) numérotées 1,2,3,4,5,7,9 et deux non-numérotées - états A, exceptionnel	150/250
— 461	J.R.D. (Jean Rabier & Donnot, 11 rue Diderot, Montreuil, 1937) Bugatti 57G tank Le Mans 1937 en plâtre et farine, VERT, L : 9,8 cm, 3 pneus d'origine MICHELIN orange (secs) 1 pneu remplacé, état C+ (manques de peinture sur le côté gauche)	300/400
— 462	A.R. - (AUTAJON et ROUSTAN, Paris, 1932-38) 3 autobus parisiens Renault en plomb peints vert/ivoire , 3 versions : roues libres en plomb, roues libres à pneus, mécanique roues en plomb - les 3 revêtent des vêtements différents - L : 9,5 cm chacun - états exceptionnels de B+ à A - rare trio	500/800
— 463	D.C. (Domage et Cie, par Charles Domage, 15 rue Gambey, Paris , 1944-45, entreprise devenue ALUDO) coffret sur le thème de la Libération de la France en 1944, comprenant 16 figurines en plomb et 3 véhicules en composition peint camouflage (Jeep et 2 blindés) - format du coffret 49 x 19 x 8 cm - état exceptionnel B+.b (déchirure au couvercle)	500/800
— 464	L.R. (Louis Roussy, Paris, années 30) 2 camions de pompiers Laffly (plomb, L : 13cm chacun) sur carton avec figurines en plomb , bel état B+ (timon à refixer)	200/400

465	France, plomb (années 36-39) et BEFFALU ( France, aluminium, v.1944-45) 8 voitures de course inspirées par la DINKY TOYS ref 23 MG racing car : 3 en plomb , 3 en aluminium moulage assez net, 2 en aluminium moulage grossier signées BEFFALU FRANCE - L : 9,5 cm chacune - états de D+ à B - rare et instructif	150/250
— 466	A.BARRATA à Moustier , Citroën Traction Avant en faïence, L : 11,5 cm	20/40
— 467	HACHETTE (France, 1957) Peugeot 403 filoguidée à l'échelle 1/32ème - une des rares tentatives, très éphémère de l'éditeur dans le domaine du jouet - cette 403 chère à l'époque, fut peu diffusée et apparait très rarement sur le marché actuel - état B, boite b	300/500
— 468	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A fourgon L'EQUIPE-Le Parisien - PEUGEOT - gris anthracite irisé, rare couleur de fin de production - variante sans plancher - A	80/120
— 469	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A fourgon L'EQUIPE-Le Parisien - FLANDRIA - vert pâle, couleur peu fréquente - variante sans plancher - C+	80/120
— 470	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A fourgon L'EQUIPE-Le Parisien - GITANES - gris clair, couleur peu fréquente - variante avec plancher noir - B	80/120
— 471	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A fourgon L'EQUIPE-Le Parisien - PEUGEOT - vert pré - variante sans plancher - A	80/120
— 472	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A voiture-balai L'EQUIPE-Le Parisien - GILAC - couleur rare JAUNE D'OEUF - haut-parleurs bleu clair - variante avec plancher noir - B+ (petit manque au décalque "VOITURE" gauche)	80/120
— 473	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A voiture-balai L'EQUIPE-Le Parisien - GILAC - jaune citron - haut-parleurs turquoise clair - variante avec plancher noir - C+	80/120
— 474	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot D3A voiture-balai L'EQUIPE-Le Parisien - GILAC - jaune citron - haut-parleurs vert jade - variante avec plancher noir - C	80/120
— 475	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Citroën HY carrosserie LEBASTARD - ambulance ASPRO - blanc cassé - C+	40/60
— 476	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 404 "PEUGEOT-BP" - 1ère génération - blanc cassé - intérieur rouge - chassis alu peint noir - C+	80/120
— 477	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 404 "SONOLOR-LEJEUNE" - 1ère génération - blanc - intérieur rouge - chassis alu peint fauve - B	80/120
— 478	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 404 "FAGOR" - dernières fabrications - blanc - intérieur peint bleu - chassis alu brut - A	80/120
— 479	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 404 "KAS-KASCOL" - blanc - intérieur bleu - chassis alu brut - A	80/120
— 480	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 404 "PEUGEOT-BP" - ultime fabrication, à l'aube des années 80 - blanc pur - intérieur gris - atelier arrière amovible - chassis alu brut - A	100/150
— 481	C.I.J. (rééditions par NOREV) - 2 véhicules du Tour de France : Renault 1000 kgs "SAVON LE CHAT" A.a et Ford Poissy WATERMAN avec voiturette-encrier De Rovin A.a - 2 modèles qui furent rapidement épuisés dès leur parution - sortis de leur emballage sous cellophane la 1ère fois pour la photo -	60/100
— 482	LES ROUTIERS (France, années 50, métal, L : 5,4 cm) camion Renault 1400 kgs tonneau BYRRH - rouge vif / face grenat / roues gris clair état B+.b - très rare lorsque la boite est présente	150/200
— 483	DAN TOYS (rééditions Dinky Toys par Norev) 4 modèles Citroën ID19 break, voitures de reportages pour "ORTF" , RTL (3 versions : rouge "RTL" T plein, rouge "RTL" T en damiers, orange "RTL" T en damiers - états A.a (modèles jamais sortis de leur emballage, sous cellophane)	80/150
— 484	LES ROUTIERS (France, années 50, métal, L : 5,4 cm) camion Renault 1400 kgs tonneau BYRRH - rouge vif / face grenat / roues noires D+.o	50/80
— 485	P.R. (Pierre ROGER, France, années 50) camion Ford Poissy WATERMAN, ivoire, B.o - rare	100/150
— 486	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID19 break "RADIO TELE LUXEMBOURG" (en toutes lettres) , rouge foncé / gris clair - complète de ses hayon, antenne et cameraman d'origine - B+.o - on y joint un étui reproduit	120/180

487	4 modèles Citroën ID19 break : 3 NOREV séries magasins : RADIO TELEVISION LUXEMBOURG (avec et sans caméra), PETROLE HAHN, et 1 UNIVERSAL HOBBIES " ORTF" bleue - états A.b+	70/100
— 488	4 modèles diecast des années 60-70 : CORGI TOYS (3) : Citroën Ds pick-up Paramount (antenne recollée) B+.o, R16 Tour de France C.o, R16 Tour de France D.o, POLISTIL Renault 12 Le Parisien C+.o	80/120
— 489	NOREV MODERNES (1/43ème série magasin, modèles fabriqués en collaboration avec PROVENCE MOULAGE-, 3 camions de la caravane du Tour de France : LE NAIN GOURMAND, Tonneau BYRRH, tube VITABRILL, états A.a (plexis soius cellophanes non-ouverts)	100/150
— 490	VEHICULES PUBLICITAIRES (1/43ème) - 7 modèles : Hotchkiss Perrier, Delahaye "KLEBER-COLOMBES", Citroën HY MERE PICON, Renault tonneau BYRRH, Renault BUTAGAZ, Colorale ASPRO, semi remorque PATHÉ-MARCONI - sous blisters, avec fascicules	80/120
— 491	5 camions 1/43ème séries kiosques (Berliet Sradair, Citroën P55, Somua, Unic, Berliet GLC) A.o	50/70
— 492	5 camions 1/43ème séries kiosques (Willème, Bernard, Berliet GAK, Saviem SG2, Unic ZU)	50/70
— 493	7 modèles Renault 1/43 dont 6 "4cv" et 1 Prairie (séries kiosques)	50/80
— 494	5 modèles de Citroën traction avant (séries kiosques) dont voiture du Tour de France d'Yvette Horner	40/60
— 495	5 modèles de VW Coccinelle (séries kiosques) - on y joint 5 étuis reproduits	40/60
— 496	5 modèles Citroën 1/43 (séries kiosques) : 2cv des Dupont-Dupond, Dyane Caban, 2cv Café NADI, et 2 DS - on y joint 3 écrins et 1 étui reproduits	40/60
— 497	5 modèles Citroën 2cv fourgonnettes 1/43 (séries kiosques) publicitaires - on y joint 5 étuis de protection DAN TOYS	40/60
— 498	CONVERT (plastique 1/43) Peugeot 403 break tôle PUPIER-JACQUEMAIRE - jouet publicitaire d'époque - complet non-monté dans sa boite A.b	40/60
— 499	JOUET GYL (Gilbert SALZA, frère de Victor, 1951-54) Jeep Delahaye VLR en aluminium matricé, roues en buis, tampographie TOUR 53 et JOUETS GYL - état D - très rare	80/120
— 500	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) 2 modèles Peugeot 203 porte-vélos (1ère génération avec volants en tôle) - état d'usage D - avec 6 vélos reproduits	80/140
— 501	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 203 porte-velos - GAZZOLA - état D	60/80
— 502	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 203 porte-velos - MIKO MERCIER - couleur blanc cassé, recto-verso (inhabituel), ratelier amovible - 2 figurines peintes rapportées - état A	100/120
— 503	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 203 porte-velos - FLANDRIA - couleur blanc pur, recto-verso (inhabituel) - état A	100/120
— 504	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Peugeot 203 porte-velos - S.C.I.C. - couleur blanc , recto-verso, finitions gris foncé (inhabituel) - état A	80/120
— 505	8 cyclistes aluminium - années 50	20/30
— 506	2 JEEPS : POLICHINELLE (France, tôle 1/43) Jeep avec 2 personnages et ratelier (sans vélos) C+ et MIGNOT (plomb) Jeep L'Equipe avec porte-roues état B	70/100
— 507	2 modèles peu fréquents : VITESSE Cadillac 1953 "LA VACHE QUI RIT" (Tour de France 58) A.o, et UNIVERSAL HOBBIES Renault Juvaquatre VITELLOISE (Tour de France 50) C+.o	50/70
— 508	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) Jeep CIRCULATION ROUTIERE du Tour de France, vert-brun, avec ses deux gendarmes en bleu foncé - état C+ - antenne à refixer	50/70
— 509	Victor SALZA (Val de Marne, 1960 - v1978) 3 modèles Jeep CIRCULATION ROUTIERE du Tour de France, couleurs différentes sur les voitures et gendarmes - (manquent volants et antennes) - états D	50/90
— 510	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France peinte turquoise clair, 2 personnages - décoration ajoûtée - manque antenne - modèle datant de la toute fin d'activité de la marque B+	40/70

511	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, bleue PRESSE FILMEE avec caméra et 2 personnages - C+	40/70
— 512	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, bleue PRESSE FILMEE avec caméra et 1 personnage -roue de secours sur le capot C	40/60
— 513	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, vert peint sur rouge, avec 2 personnages, haut-parleurs, roue sur le capot D+	40/60
— 514	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep de la Gendarmerie du Tour de France, bleu nuit/argent - 2 gendarmes en beige - antenne remplacée - C+	40/60
— 515	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, vert armée, CIRCULATION ROUTIERE avec 2 gendarmes en bleu B	50/70
— 516	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, rouge "Le Parisien", avec 2 personnages, haut-parleurs argent D+	50/70
— 517	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, rouge, avec 2 personnages, haut-parleur remplacé C+	40/60
— 518	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France, blanc laqué recto-verso (dernières productions) KAS-Kascol - Le Parisien - avec ratelier porte-vélos horizontal amovible (rare) A	60/80
— 519	Victor SALZA (1960-v.1978) 3 Jeeps du Tour de France blanches, avec rateliers à vélos verticaux - états de C+ à D - quelques vélos et personnages ont été remplacés	60/90
—		
520	Victor SALZA (1960-v.1978) 2 Jeeps de Tour de France blanches SCIC et SOLO, avec conducteurs , avec rateliers à vélos horizontaux (probablement des réalisations d'amateurs, en aluminium fort bien ajustées ) B+	80/100
— 521	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France MIKO-MERCIER, blanche avec conducteur et ratelier vertical B+	40/60
— 522	Victor SALZA (1960-v.1978) Jeep du Tour de France de fin de production,ratelier à vélos horizontal - décos ajoutées	40/60
— 523	Victor SALZA (1960-v.1978) 3 Jeeps de Tour de France blanches dont 2 avec rateliers - quelques vélos ou personnages remplacés - B	80/120
— 524	METALLIX (France, aluminium, années 50) 3 motards solo (type Renet Gillet) - états d'usage	50/80
— 525	METALLIX (France, aluminium, années 50) 3 motards solo (type Harley militaire, plus gros) - états d'usage	50/80
— 526	NOREV séries magasins, 7 modèles PEUGEOT 404 des Tours de France 1966 et 1969 - équipes PEUGEOT-BP, FORD FRANCE, SOLO, FERRYS, BIC, SALVARANI, états A, boites b - 3 sont sans leurs sur-boite carton	120/180
— 527	NOREV séries magasins, 6 modèles PEUGEOT du Tour de France : 604 L'Equipe, 504 L'Equipe, 504 MAVIC (en boite MAVIC, rare, mais un coin de surboite abîmé), 504 MAVIC (en boite NOREV), 504 PEUGEOT-BP, 505 "U" - états A.b	100/130
— 528	NOREV séries magasins, 3 modèles du Tour de France : Dauphine portes échancrees + ratelier, Peugeot 402 Le Parisien, Renault 16 RADIO MONTE CARLO - états de A.a à A.b	60/80
— 529	NOREV séries magasins, 3 modèles du Tour de France : Skoda BOUYGUES, Fiat Stilo "LA BOULANGERIE", Fiat Stilo CREDIT AGRICOLE, états A.a	60/80
— 530	ABREX (République Tchèque, 1/43) 3 Skoda Felicia du Tour de France : EUSKADI (orange), MILRAM (bleu/argent), GEROLSTEINER (bleu pâle) - états A.b - peu fréquent	80/120
— 531	ABREX (République Tchèque, 1/43) 3 Skoda Felicia du Tour de France : CREDIT AGRICOLE (vert/blanc), LAMPRE (blanc/rose/violet), RABOBANK (orange/violet), état A.b - peu fréquent	80/120
— 532	ABREX (République Tchèque, 1/43) 4 Skoda Felicia du Tour de France : SHIMANO (violet), PREDICTOR LOTTO (blanc/bleu), CSC (noir), Coca-Cola - états A.b - peu fréquent	100/140
— 533	VUELTA (Espagne, années 60) coffret de course cycliste, à l'effigie de Louison Bobet sur le couvercle - comprenant 3 véhicules et cyclistes - état A, boite b	100/150
— 534	STARLUX (France, années 2010) 2 grands coffrets Tour de France, comprenant chacun une voiture Peugeot, un peloton de cyclistes et un podium	60/80

535	RARE : DINKY FRANCE ref 24Q Boite de 6 Ford Vedette 1949, état strictement neuf A - boite état c+ - cette boite invendue fut acquise dans les années 70 dans une boutique - il s'agit de son contenu d'origine	800/1200
536	CURIOSITE : DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette BLEU PETROLE dans une singulière boite en carton fin blanc (sale) portant le tampon 6 MAI 1958 intérieur et extérieur et une étiquette de prix "BHV 185 francs"- il pourrait s'agir d'un boitage individuel ajoûté par le grand magasin - une Traction Avant 24N dans une boite similaire est également connue - modèle état A, boite état c	500/700
537	DINKY FRANCE ref 25JB camion Ford baché SNCF bleu - type 1 à crochet arrière moulé et roues zamac - peu fréquent de C à C+	130/180
538	DINKY FRANCE ref 25R camion Ford dépannage rouge vif - ridelle arrière lisse portant la tampographie DINKY SERVICE (variante à intérieur de cabine lisse) état de C+ à B	80/130
539	DINKY FRANCE ref 25M camion Ford benne basculante vert foncé/havane, (variante à intérieur de toit lisse) A	80/130
540	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne à ordures vert très foncé - 1ère variante avec intérieur du hayon lisse, et glissières rectilignes B	100/140
541	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne à ordures vert épinard - 2ème variante avec CROIX à l'intérieur du hayon et glissières évasées aux extrémités - A	100/140
542	DINKY FRANCE ref 25o camion Ford laitier NESTLE bleu/blanc (avec ses 10 pots d'origine) métal fatigué, chassis fragilisé par une fissure au milieu - boite reproduite	80/130
543	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE variante à JANTES CONCAVES - rouge assez vif, chassis laqué noir, crochet métal, boite 35A - état B+.c+	70/90
544	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE variante classique à jantes convexes, rouge foncé A.d (boite très usée)	60/80
545	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE - toute première version rouge vif (peinture picoteuse) - grande caisse à outil et réservoir d'essence plein - de B+ à A, boite c+	100/150
546	DINKY FRANCE ref 25o Studebaker laitier NESTLE - cabine étroite (type 1), roues à pneus, complet de ses 10 pots à lait - cabine état A, caisse état B, on y joint un coffret fort bien reproduit	140/180
547	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker dépannage , type 1 à cabine étroite, première variante sans inscriptions latérales, roues à pneus "M" - bel état B+	150/200
548	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker dépannage, type 2, tampographie DINKY SERVICE sur les flancs, rouge vif granitieux, B+	80/130
549	DINKY FRANCE ref 25M Studebaker benne basculante type 2 vert très foncé/havanne, superbe état B+	80/130
550	DINKY FRANCE ref 25s remorque bachée jaune d'or/marron, superbe état A (pneus fendus)	50/80
551	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv - carrosserie nickelée jamais sertie - 1ere version à un seul feu arrière et intérieur de toit lisse - modèle obtenu dans les années 60 par M. William LEROY auprès de M. MATHIEU, chef des traitements de surface chez MECCANO - état B+	500/800
552	DINKY FRANCE ref 549 Borgward Isabella TS - carrosserie seule jamais sertie - tout première variante à montants de portières et pare-brise très fins - s'étant révélés très fragiles lors dès différentes opérations (démoulage, ébarbage, bonderisation), ils furent notamment épaissis pour la fabrication en série - la couleur grenat (identique à celle des anciennes 203) est une simple couche primaire permettant d'évaluer la qualité du moulage - état C	500/800
553	DINKY FRANCE ref 520 Fiat 600 - carrosserie seule jamais sertie - modèle d'essai réalisé à l'initiative de M. William LEROY - en couleur BLANC PUR avec simulation du toit ouvrant en GRIS FONCE - exemplaire unique - état C+	300/500
554	Très rare, probablement unique, matrice d'imprimerie en métal destinée à illustrer une page d'annonce Meccano Magazine Concours "Connaissez-vous bien le code de la route ?" montrant un accident mettant en scène 2cv, 203, Aronde et citerne Panhard - H : 4,8 cm, l : 12,3 cm	100/150
555	DINKY FRANCE ref 578 Simca cargo benne basculante vert épinard/argent - variante produite vers 1960 : jantes convexes (utilisation d'une fin de stock), chassis de cabine laqué brillant, boite 578 - A.b	90/130

556	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne badculante vert très foncé/havane - variante à benne striée , mais toujours sans ergot de rivetage de crochet à l'arrière - état A.b	70/90
557	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo miroitier gris/vert - variante avec ergot de rivetage de crochet à l'arrière A.c+	70/90
558	DINKY FRANCE ref 34A Berliet GLM benne carrière Marrel orange/bleu , état de B+ à A.c	70/90
559	DINKY FRANCE ref 34B Berliet GLM plateau porte-container rouge brillant/gris - variante à anneau du container moulé - A.c	70/90
560	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°1 - variante à jantes chromées - état B+ (légères traces d'oxydation sur 2 jantes) - les Talbot-Lago à jantes chromées et n° simples sont peu fréquentes	70/90
561	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°2 - variante à jantes chromées - état C+	50/70
562	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°3 - variante à jantes chromées - état de B+ à A	80/100
563	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°4 - variante à jantes chromées - état C	30/40
564	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°5 - variante à jantes chromées - état D+	20/30
565	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago n°6 - variante à jantes chromées - état B+	70/90
566	DINKY FRANCE ref 24N2a Citroën Traction Avant 11BL noir granite/jantes crème - chassis à PETITE GRAVURE - B+	100/150
567	DINKY FRANCE ref 24U1a Simca 9 Aronde vert olive, intérieur de toit lisse B.o	40/60
568	DINKY FRANCE ref 24UT Simca Aronde Taxi, rouge/bleu - jantes chromées B+	50/70
569	DINKY FRANCE ref 24U1b Simca 9 Aronde gris clair, intérieur de toit quadrillé, - état A.o (sauf référence du chassis recouverte d'argenture)	60/80
570	DNKY G.B. ref 268 Renault Dauphine Minicab taxi publicitaire , rouge (éphémère modèle anglais réalisé sur le moule français 24E) vitrée, A.b+	150/250
571	DINKY FRANCE ref 524 Renault Dauphine vitrée de couleur bleu canard, dit "BLEU BOBIGNY" - cette série de quelques centaines d'exemplaires ne fut pas commercialisée, et les modèles furent distribués aléatoirement en diverses occasions. En 1960, quelques membres du Club réussirent à en obtenir, en 1962 les lauréats du concours "Actualités Meccano" la gagnèrent, et certains visiteurs du site de Bobigny se la virent offrir, entre 1960 et 1964 - 2 micro-retouches - plaque av. peinte noir - état de B+ à A, avec une boite 24E état b	800/1200
572	DINKY FRANCE ref 24XT Ford Vedette taxi B	40/60
573	DINKY FRANCE ref 24X Ford Vedette 1953 gris clair (intérieur de toit lisse) A.b - pneus secs	60/80
574	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère marron clair/havane - peu fréquente couleur de fin de production - état B+ à A.b+ - pneus durcis	250/350
575	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère gris clair/rouge tomate - A.c+	40/60
576	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New-Yorker cabriolet jaune citron B+.b	60/80
577	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv 1950 grenat/jantes crème B+ - on y joint un étui reproduit	60/80
578	DINKY FRANCE ref 24M VW Karmann Ghia (avant du 2ème type) rouge/toit noir B+.b	80/100
579	DINKY FRANCE ref 24M VW Karmann Ghia (avant du 2ème type) rouge brique/toit noir - C+.c+	40/60
580	DINKY FRANCE ref 24T boite vide en carton gris pouvant contenir 6 Citroën 2cv - sans le croisillon intérieur - état C+ (une extrémité à nettoyer d'une ancienne surcharge d'étiquette)	50/80
581	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL17 du 3ème type, couleur orange vif, chassis anodisé, jantes aluminium + pneus crantés - état de B+ à A.o	50/80
582	DINKY FRANCE ref 1401 Alfa Romeo Giulia rallye, rouge B.c	30/50
583	DINKY FRANCE ref 40 et 41, 2 boites de signaux routiers , états B.b - complètes de leurs notices	60/80
584	DINKY FRANCE, tapis de jeu en papiers 52 x 80cm, double face (ville et route), destiné à mettre en situation les véhicules et signaux routiers - rare document - légères déchirures sur les plis	20/40

- 585 DINKY FRANCE ref 569 Berliet Stradair benne basculante latérale vert clair avec notices A.c+ 200/300
- 586 DINKY FRANCE ref 898 Berliet TBU semi remorque porte-transformateur B.b 150/200