



# FRANCE - CHARTRES GALERIE DE CHARTRES

La vente a lieu à la GALERIE DE CHARTRES  
7 rue Collin d'Harleville, 28000 Chartres

Email : chartres@galeriedechartres.com

[www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [interencheres.com/28001](http://interencheres.com/28001)

## Samedi 7 octobre 2017

### A 9H.30 et 13H.30

# CHEMIN DE FER écart. HO



n° 27

#### A 9 H.30 :

- Modélisme ..... n° 1 à 150
- T.T.R. - Trix – Trix Modell – Trix Express..... n° 151 à 289

#### A 13 H.30 :

- Märklin ..... n° 290 à 343
- Matériel américain..... n° 344 à 693
- VB ..... n° 694 à 706
- Écartements TT – HOm ..... n° 708 à 711
- Ecart. 00 : Jep Mignon, Bing et divers..... n° 712 à 723
- Diverses marques..... n° 724 à 842

*Catalogue et photographies visibles sur [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interencheres.com/28001](http://www.interencheres.com/28001)*

**Expositions : Vendredi 6 octobre de 15h. à 17h.**

**Samedi 7 octobre de 9h. à 12h.**

**Me Jean-Pierre LELIEVRE – Me Pascal MAICHE – Me Alain PARIS**

*Commissaires-priseurs associés*

## **Conditions de vente et de paiement**

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères

### **20 % TTC**

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
- (B) = avec sa boîte,
- (NB) = neuf dans sa boîte.
- *Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.*
- (B) = in its box,
- (NB) = new in its box.
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- *If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.*
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

### **Ordres d'achat - Absentee Bids**

Les Commissaires-priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente **à condition que ces derniers leur parviennent au plus tard à 18h. veille de la vente.** **Attention : Aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €uros** (il suffit de donner un ordre ferme).

- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
- *The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale*
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

### **Estimations - Estimates**

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

*Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.*

### **Expertise - Appraise**

Le Commissaire-priseur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.

*The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are digressive.*

## Expéditions - *Shipment*

- Les commissaires-priseurs ne sont pas tenus d'effectuer l'envoi des achats laissés sur ordre.
- En cas de demande d'expédition, l'adjudicataire décharge le commissaire-priseur de toute responsabilité concernant son envoi.
- Toutefois et dans la mesure du possible, la Galerie de Chartres peut effectuer ces expéditions moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (*minimum 20 €*) à la charge de l'acquéreur, sauf pour les objets trop volumineux ou trop fragiles pour être expédiés, dans ce cas, les achats restent à la disposition de l'acquéreur dans nos locaux ou la Galerie de Chartres peut mettre l'acquéreur en relation avec un transporteur ou un transitaire.
- Tout envoi par poste ou transporteur devra être vérifié à son arrivée en présence du livreur, le destinataire devra éventuellement faire les remarques qui s'imposent en cas d'incident et entamer les procédures auprès du transporteur, la Galerie de Chartres ne sera pas responsable d'un article arrivé brisé.
- S'agissant d'une facilité offerte aux acquéreurs, aucun délai d'envoi ne pourra être garanti.
- *The auctioneers are not obliged to send the purchases left on order.*
- *In the event of a request for dispatch, the successful tenderer shall discharge the auctioneer from all responsibility for his consignment.*
- *However, as far as possible, the Galerie de Chartres can make these shipments for a reimbursement of postage, packaging and insurance (minimum 20 €) payable by the purchaser, except for items that are too bulky or too fragile to be sent, in this case, the purchases remain at the disposal of the purchaser in our premises or the Gallery of Chartres can put the purchaser in relation with a carrier or a freight forwarder.*
- *Shipment by post or carrier must be checked on arrival in the presence of the delivery person, the addressee may have to make the necessary remarks in case of incident and initiate the procedures with the carrier, the Galerie de Chartres will not be responsible of an article arrived broken.*
- *In the case of a facility offered to purchasers, no delivery period can be guaranteed.*

Adresse de nos bureaux :

**GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180**

**Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS**

**Commissaires priseurs associés**

**10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex**

**Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20**

**E-mail : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com) – Sites web : [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interencheres.com/28001](http://www.interencheres.com/28001)**

**SOCIÉTÉ DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIÉES | IVOIRE FRANCE |**



**ivoire**

## A 9H30 : MODELISME

### **ALLARD**

1	sur base Märklin. Motrice électrique SNCF type CC 6001 verte.	120/180
2	Motrice diesel SNCF type CC 65530 verte.	100/150
3	Motrice électrique SNCF type 2D2 5302 verte, pantographes cuivre.	150/200
4	Motrice électrique SNCF type 2D2 5546 verte en 2 rails. Bel état.	150/200
5	Motrice électrique SNCF type CC 7001 vert ton sur ton.	100/150
6	Motrice électrique SNCF type BB 8102 verte en 3 rails.	80/100
7	Motrice électrique SNCF type CC 1012, caisse en bronze peint vert (non motorisée).	50/60
8	Motrice diesel SNCF type CC 65531 verte à filet jaune.	100/150
9	Motrice diesel SNCF type BB 66119 bleue à filet jaune, dans une boîte TAB.	70/100
10	Quatre locotenders Côte du Nord type 020 bordeaux ou vertes ou noires (certaines en état moyen). On y joint six wagons-tombereaux à essieux, deux voitures plateformes à essieux, tracteur PMP type 020 vert et locomotive Antal aérodynamique type 231 bleue (manque le tender).	120/180
11	Motrice électrique type 030 verte, marquage Bc501 en 3 rails. On y joint une locotender type 020 noire Côtes du Nord en 3 rails.	60/80

### **ANTAL**

12	Locomotive SNCF type 231H noire en 3 rails.	70/100
13	Locomotive SNCF type 231H verte en 3 rails (petites écaillures de peinture).	80/120
14	Locomotive SNCF type 231 H vert et noir en 3 rails. Bel état	70/100

### **BASCOU**

15	Locomotive SNCF type 231H vert et noir.	50/60
16	Locomotive SNCF type 231H vert et noir (B).	70/100

### **BLZ**

17	Motrice électrique SNCF type 2B2 verte en 3 rails. On y joint une voiture PLM 3e cl. à rivets (B).	80/120
18	Locomotive carénée SNCF noire type 231, tender fuel en 3 rails.	100/120
19	Locomotive carénée SNCF type 231 verte à filet jaune en 3 rails.	100/150
20	Rame de quatre voitures SNCF "saucisson" : 1e cl. (2 ex.) et 2e cl. (2 ex.).	50/60
21	Fourgon SNCF, voiture mixte fourgon/3e cl. fourgon CIWL. On y joint quatre wagons SMCF dont trois citernes et un couvert.	50/60
22	Deux voitures CIWL à boggies en tôle lithographiée dont une restaurant, une Pullman 2ème classe. On y joint une voiture SNCF 2ème classe verte.	100/150
23	Voiture Pullman 1e/2nd cl. classe à boggies, bleu et crème (NB).	100/150
24	Fourgon CIWL. On y joint trois wagons couverts Electrotren.	30/50
25	BLZ et divers. Deux voitures à boggies et deux voitures à essieux.	40/60

### **CONTI**

26	Co-Mo-Ge Rare autorail italien Il Settebello type E.T.R. 300 gris métallisé et vert.	300/500
27	Motrice électrique type 030 verte, pantographes cuivrés, en 2 rails (petits éclats de peinture).	150/200
28	Motrice électrique italienne type BB E424 beige en 3 rails.	100/150
29	Motrice électrique italienne type BB 424C beige.	100/150
30	Bel ensemble d'une locomotive FS type 030 en 2 rails ; locotender 020 en 2 rails ; deux locomotives électriques type 030 vert clair en 2 rails ; locotracteur type 020 marquage 3001 ; locotracteur FS type 020 marquage 390. On y joint une voiture courte 3e cl. rouge à 2 essieux et un wagon rancher à essieux.	400/600

<b>31</b>	Trois voitures CIWL : lit bleue, deux pullman marron. On y joint une 1e cl. bordeaux et crème et deux fourgons à boggies ; trois voitures italiennes courtes à 2 essieux ; wagon plat.	<i>100/150</i>
<b>32</b>	Co-Mo-Ge Voiture-lit CIWL réf. 528 (B) et fourgon FS réf. 562 (B).	<i>30/40</i>
<b>ELEC</b>		
<b>33</b>	Coffret avec locotender 020 vert et gris et deux voitures voyageurs belges vertes à 2 tons à essieux, rails.	<i>100/150</i>
<b>34</b>	Locomotive type 020 vert et noir en fonte d'aluminium, tender en tôle.	<i>50/60</i>
<b>HAG</b>		
<b>35</b>	Automotrice Suisse Flèche Rouge type RCe 2/4 rouge en 3 rails (B).	<i>100/150</i>
<b>36</b>	Automotrice Flèche Rouge SBB CFF type RCe 2/4 rouge en 3 rails. On y joint un fourgon SBB CFF à boggies (B).	<i>80/120</i>
<b>37</b>	Onze voitures suisses (B).	<i>60/80</i>
<b>HEINZL</b>		
<b>38</b>	Autorail bleu et crème à crémaillère (B). On y joint un autorail rouge à crémaillère, marquage BRB (B).	<i>80/120</i>
<b>39</b>	Motrice électrique suisse type BB 1991 verte.	<i>40/60</i>
<b>40</b>	Motrice électrique suisse type BB verte.	<i>50/60</i>
<b>41</b>	Deux petites machines Glaskasten (B).	<i>50/60</i>
<b>JEP</b>		
<b>42</b>	Motrice électrique SNCF type 2D2 9101. Rare dans cet état.	<i>50/60</i>
<b>43</b>	Coffret avec locomotive carénée type 232 noire à filet jaune en 3 rails, deux voitures "saucisson", rails. Bel état.	<i>100/150</i>
<b>44</b>	Coffret rouge avec locomotive carénée type 232R noire, deux voitures "saucisson", transformateur 5653, rails, notice.	<i>100/150</i>
<b>45</b>	Coffret bordeaux contenant huit voitures "saucisson" dont trois en boîtes. On y joint une voiture Hornby allemande.	<i>60/90</i>
<b>46</b>	Locomotive SNCF noire à filets jaunes, type 232 R carénée.	<i>50/60</i>
<b>47</b>	Locomotive carénée type 232R noire à filet jaune en 3 rails. On y joint une locotender J de P 00 type 020.	<i>70/100</i>
<b>48</b>	Deux locomotives SNCF carénées type 232R vertes à filet argent dont une manque le bissel arrière.	<i>70/100</i>
<b>49</b>	Trois voitures "saucisson" dont une 3e cl. avec restes de boîtes.	<i>40/60</i>
<b>JUCSIE</b>		
<b>50</b>	Coffret avec rare autorail Micheline rouge et gris, notice. Bel état.	<i>120/180</i>
<b>51</b>	Motrice électrique SNCF type BB verte en 3 rails (écaillures de peinture), dans une boîte Miniatrain.	<i>50/60</i>
<b>52</b>	Motrice électrique type BB 0401 verte, toit gris, en 3 rails (état moyen).	<i>40/60</i>
<b>JUNIOR</b>		
<b>53</b>	Motrice électrique type 1C1 11801 verte, marquage jaune en 3 rails.	<i>40/60</i>
<b>54</b>	Deux motrices électriques type 030 vertes (variantes de modèles) en 3 rails.	<i>60/80</i>
<b>55</b>	Motrice électrique verte type 030, marquage 11800 (état d'usage).	<i>20/30</i>
<b>LOCO DIFFUSION – LA MAISON DES TRAINS – MARTIN etc.</b>		
<b>56</b>	<b>Loco Diffusion.</b> Locomotive type 240P vert et noir (état moyen).	<i>60/80</i>
<b>57</b>	<b>La Maison des Trains.</b> Locomotive SNCF vert et noir type 240 sur base Jouef.	<i>200/300</i>
<b>58</b>	<b>Long.</b> Automotrice danoise type MO573 bordeaux, en 3 rails.	<i>70/90</i>

<b>59</b>	<b>Long.</b> Motrice diesel danoise type CC My 1103 bordeaux à filets crème, en 3 rails.	<i>50/60</i>
<b>60</b>	<b>Martin.</b> Deux voitures banlieue SNCF à 2 étages en métal.	<i>30/50</i>
<b>61</b>	<b>Merker &amp; Fischer.</b> Locomotive SNCF type 141 TA noire.	<i>50/60</i>
<b>62</b>	<b>MG Paris.</b> Voiture banlieue 3e cl. à 2 étages en métal (état moyen).	<i>15/20</i>
<b>MINIATRAN</b>		
<b>63</b>	Motrice électrique type 2C2 Midi bleu foncé à toit brun, en 3 rails (boîte d'origine) (petits éclats de peinture).	<i>300/400</i>
<b>64</b>	Motrice électrique Midi type 2C2 bleue, marquage E3102 (petites écaillures de peinture).	<i>200/300</i>
<b>65</b>	Motrice électrique Midi type 2C2 en 3 rails, marquage E3101 bleu-marine, toit brun (écaillures de peinture).	<i>200/300</i>
<b>66</b>	Coffret avec motrice électrique type 2C2 en 3 rails (état moyen, manque un pantographe), deux voitures et un fourgon, rails et transfo.	<i>100/150</i>
<b>67</b>	Locomotive SNCF type 231 P8 noire, tender diesel (3 rails).	<i>150/200</i>
<b>68</b>	Locomotive SNCF type 141 P5 vert et noir en 3 rails (boîte rouge).	<i>200/300</i>
<b>69</b>	Locomotive SNCF type 241 tender fuel vert et noir, en 3 rails, boîte rouge.	<i>180/200</i>
<b>70</b>	Locomotive SNCF type 150 A1 vert et noir en 3 rails, tender fuel	<i>180/220</i>
<b>71</b>	Locomotive noire type 231 en 3 rails, tender fuel.	<i>150/200</i>
<b>72</b>	Locomotive SNCF type 231 vert et noir, tender fuel en 3 rails (écaillures de peinture).	<i>80/120</i>
<b>73</b>	Locomotive SNCF type 150 A1 noire en 3 rails, tender fuel vert.	<i>120/180</i>
<b>74</b>	Locomotive SNCF noire type 141, tender fuel (3 rails).	<i>120/180</i>
<b>75</b>	Locomotive type 141 P noire en 3 rails, tender fuel, marquage 141P5.	<i>150/200</i>
<b>76</b>	Locomotive SNCF type 141 verte en 2 rails (pare-fumée à refixer, petites écaillures de peinture).	<i>100/120</i>
<b>77</b>	Locomotive SNCF type 231P noire, tender fuel, en 3 rails (petits accidents).	<i>70/100</i>
<b>78</b>	Locotender SNCF type 141T noire.	<i>150/200</i>
<b>79</b>	<b>Miniature Table Railway</b> Rare et beau coffret avec rame anglaise, comprenant : locotender mécanique 120 LNER, voiture LMS 1e cl. et rails.	<i>100/150</i>
<b>PMP</b>		
<b>80</b>	Deux autorails : l'un bleu et crème ; l'autre rouge et crème.	<i>200/300</i>
<b>81</b>	Rame Sprague du métro parisien en tôle lithographiée : voiture 1e cl. rouge (état moyen et deux voitures 2nd. cl. verte (l'une en état moyen ; l'autre en bon état).	<i>100/150</i>
<b>82</b>	Coffret avec motrice électrique SNCF type BB 8101 ; voiture et fourgon SNCF à boggies, transfo et rails (coffret à l'état moyen).	<i>70/100</i>
<b>83</b>	Coffret avec motrice électrique SNCF type BB 8108 verte en 3 rails, voiture-lit CIWL, six wagons, rails.	<i>70/100</i>
<b>84</b>	Coffret avec motrice SNCF type E244 verte en 3 rails et deux voitures SNCF vertes à boggies, rails.	<i>70/100</i>
<b>85</b>	Motrice électrique SNCF type CC 7001 vert ton sur ton en 3 rails, dans une boîte.	<i>100/150</i>
<b>86</b>	Motrice électrique SNCF type BB 8108 verte en 2 rails. Bel état.	<i>70/100</i>
<b>87</b>	Motrice électrique SNCF type BB 8108 en 3 rails.	<i>60/80</i>
<b>88</b>	Motrice électrique SNCF type BB 9001 verte ton sur ton, en 2 rails.	<i>100/150</i>
<b>89</b>	Motrice électrique SNCF type BB 8108 verte à pantographes cuivrés.	<i>60/80</i>
<b>90</b>	Motrice électrique SNCF type BB E244 verte à pantographes cuivrés.	<i>60/80</i>
<b>91</b>	Motrice électrique SNCF type BB E244, caisse en bronze peint vert.	<i>70/90</i>
<b>92</b>	Voiture-restaurant CIWL (2 ex.) ; voiture-poste. On y joint une voiture-poste Jep réf. 6657 (B).	<i>50/60</i>

<b>93</b>	Six voitures en tôle lithographiée (B) : PLM 1e cl. voiture Pullman réf. 4284, voiture- restaurant CIWL réf. 1745, fourgon CIWL réf. 1240, voiture PLM Postes et Télégraphes, voiture PLM 3e cl.	<i>100/150</i>
<b>94</b>	Dix voitures à boggies (états divers). On y joint deux wagons couverts.	<i>50/70</i>
<b>95</b>	PMP et Pocher. 12 voitures dont banlieue SNCF, PMP, CIWL, voiture FS etc.	<i>50/60</i>
<b>96</b>	<b>RATEAU</b> Deux voitures PLM : 1e cl. bordeaux et noir ; 2nd. cl. marron et noir.	<i>40/60</i>
	<b>RMA</b>	
<b>97</b>	Deux motrices électriques SNCF type BB 16741 : l'une verte à filet noir ; l'autre verte à filet blanc.	<i>80/120</i>
<b>98</b>	Locotender SNCF type 141 TC vert et noir.	<i>120/180</i>
<b>99</b>	Locotender SNCF type 141 TC noire, caisse métal, en 3 rails (B).	<i>100/150</i>
<b>100</b>	Locotender 030 TA SNCF. On y joint une locotender type 120 de marque Electrotren équipée 3 rails.	<i>40/60</i>
<b>101</b>	<b>R.S.</b> Trois maisons allemandes en bois et carton. On y joint une gare allemande en tôle lithographiée avec tour horloge - L. 26 cm.	<i>50/60</i>
<b>102</b>	<b>SCELLE BELL</b> Coffret SNCF avec motrice type 030, trois wagons, transfo et rails en 3 rails.	<i>100/150</i>
	<b>SMCF</b>	
<b>103</b>	Motrice électrique SNCF type BB 12001 bleu/gris en 3 rails, caisse métal.	<i>80/120</i>
<b>104</b>	Huit voitures à rivets (B) : PLM 1e cl. PLM 2nd cl., 1e cl. SNCF, SNCF mixte fourgon/3e cl. fourgon, voiture postale, voiture-restaurant et voiture-lit CIWL.	<i>70/100</i>
<b>105</b>	Cinq voitures : trois grande banlieue (B) ; 1e cl. verte (B) ; inox.	<i>50/60</i>
<b>106</b>	Deux voitures rivetées à boggies : 2nd cl. SMCF et mixte fourgon/3e cl. PLM.	<i>30/40</i>
<b>107</b>	Trois voitures forestiers banlieue vertes (B).	<i>50/60</i>
<b>108</b>	Quatre voitures inox. On y joint deux voitures et un fourgon CIWL PMP. L'ensemble en bel état.	<i>70/90</i>
<b>109</b>	Cinq voitures courtes en métal à boggies : 1e cl. 3e cl., mixte/fourgon 3e cl., fourgon et voiture postale ; trois voitures courtes à 3 essieux : mixte 1e/2nd. cl. 2nd. cl. mixte 3e cl. /fourgon.	<i>80/100</i>
<b>110</b>	SMCF - PMP – Pocher. Deux voitures courtes à boggies, fourgon, voiture à boggies FS, dix wagons à essieux ou boggies en métal, voiture banlieue SNCF.	<i>50/60</i>
<b>111</b>	Cinq wagons métal (B).	<i>40/60</i>
<b>112</b>	Wagon Arbel (B) et wagon Evian (B).	<i>20/30</i>
<b>113</b>	Wagon-trémie Stemi à boggies en métal (B).	<i>15/20</i>
	<b>TAB – TAB GERARD – TAB R. GERARD – R. GERARD</b>	
<b>114</b>	<b>TAB R. Gérard.</b> Motrice électrique SNCF type CC 6526 en 2 rails.	<i>150/200</i>
<b>115</b>	<b>TAB Gérard.</b> Motrice électrique SNCF type CC 6524 gris, bordeaux et orange (B).	<i>150/200</i>
<b>116</b>	<b>TAB R. Gérard.</b> Motrice électrique SNCF type CC 7107 verte ton sur ton en 3 rails, boîte rouge.	<i>120/180</i>
<b>117</b>	<b>R. Gérard.</b> Motrice électrique SNCF type CC 7121, caisse en bronze, 3 rails avec boîte rouge.	<i>120/150</i>
<b>118</b>	<b>TAB R. Gérard.</b> Motrice électrique SNCF type CC 7100 grise ton sur ton en 2 rails (boîte rouge).	<i>120/180</i>
<b>119</b>	<b>R. Gérard.</b> Motrice électrique SNCF type CC 7107 vert ton sur ton en 3 rails, boîte rouge.	<i>120/180</i>
<b>120</b>	<b>R. Gérard.</b> Motrice électrique SNCF type CC 7121 verte ton sur ton.	<i>100/120</i>

121	<b>TAB.</b> Motrice diesel SNCF type CC 72022 bleu et gris, dans une mallette en plastique noir.	150/200
122	<b>TAB pour R M A.</b> Motrice diesel SNCF type BB 66119 bleue à filet jaune.	60/80
123	<b>TAB R. Gérard.</b> Locomotive SNCF type 141R, tender charbon noir. Très bel état, coffret bois.	150/200
124	<b>TAB R. Gérard.</b> Locomotive SNCF type 141 R vert et noir, tender charbon, en coffret.	120/180
125	<b>TAB R. Gérard.</b> Locomotive SNCF type 141R vert et noir, tender charbon. Bel état, en coffret.	120/180
126	<b>TAB.</b> Locomotive SNCF type 141R vert et noir, tender fuel, en coffret.	120/180
127	<b>TAB R. Gérard.</b> Locomotive SNCF noire type 141R, tender charbon, 3 rails.	80/120
128	<b>TAB R. Gérard.</b> Locotender type 050 TQ vert et noir en 3 rails	120/150
129	<b>TAB.</b> Locotender SNCF type 030 TB noire en 3 rails (B).	60/80
130	<b>TAB.</b> Locotender SNCF type 030 TB noire en 3 rails.	40/50
131	<b>TAB R. Gérard.</b> Locotender SNCF type 050 TQ noire en 3 rails.	50/60

### TENSHODO

132	Locomotive SNCF type 141R noire (manque le tender).	50/60
133	Locomotive SNCF type 141R tender fuel vert et noir. Bel état (B).	150/200
134	Locomotive SNCF type 141R tender charbon.	120/180
135	Locotender suédoise type 132 noire (B) réf. 151.	120/150
136	Locomotive bavaroise type 231 vert et gris à filet or, réf. 153. Bel état.	150/200
137	Locomotive DR type 231 noire, réf. 154 (B).	80/120
138	Locotender 030 peint noir, réf. 128 (B).	40/60

### MODELISME DIVERS

139	Modélisme ? Deux autorails allemands bicolores en 2 rails (état moyen, écaillures de peinture).	70/90
140	Maquette non motorisée et fixe du funiculaire du Peak à Hong Kong, dans son coffret.	30/40
141	Rame automotrice allemande rouge et crème en 2 éléments laiton peint.	50/60
142	Locomotive autrichienne type 020 en métal peint vert et noir (état moyen), en 3 rails. On y joint une locotender type 030 en laiton peint noir et or, en 2 rails.	50/60
143	Locomotive type 221 avec tender à boggies (état moyen).	30/40
144	Modélisme Locomotive anglaise Sir Nigel Crosley type 4.6.2. bleue (en l'état, à restaurer). On y joint quelques pièces de locomotive 141P Miniatrain.	30/50
145	Petite locotender bavaroise type 021. verte, marquage BRB.	40/60
146	(3 rails) Locotender type 132 noire, marquage Nr. 710.	70/100
147	Quatre voitures banlieue suisses vertes à boggies en métal repeint vert.	20/30
148	Modélisme métal Deux voitures banlieue SBB CFF : 3e cl. et fourgon en métal lithographié vert.	30/40

### Diverses marques

149	Six voitures CIWL (B) Pullman 1e cl. réf. 4045 ; voiture-restaurant CIWL réf. 4215 ; voiture pullman 1e cl. marron et crème ; voiture-restaurant CIWL réf. 4215 ; voiture-lit CIWL réf. 1495 ; voiture pullman 1e cl. réf. 4045.	60/80
150	Huit voitures SNCF : Voiture mixte 2nd cl. fourgon ; 1e cl. (5 ex.) ; voiture-postes ; fourgon.	70/100



## T.T.R. – TRIX – TRIX MODELL - TRIX EXPRESS

### T.T.R. (Trix Twin Railway)

151	Autorail allemand rouge et crème marqué LH en 2 éléments (état moyen).	30/40
152	Trix. Locomotive bavaroise type 230 verte, réf. 2408 (B) et locotender allemande noire type 131 réf. 203 (B).	60/80
153	Autorail Météor rouge et crème en 3 éléments (3 rails).	50/60
154	Automotrice anglaise Southern Railway en tôle lithographiée verte (3 rails).	40/60
155	Motrice électrique anglaise type BB 26010 noire à filet rouge (B) et une voiture Trix Twin Pullman marron et crème (B).	60/80
156	Motrice électrique anglaise Triton type BoBo 26056 verte, réf. F105 (B). On y joint un wagon Weltrol réf. 680 (B) ; grue de quai réf. 715 (B) ; set avec grue réf. 615 (B) ; voiture Royal Mail et deux wagons à boggies en l'état.	50/60
157	Motrice diesel London Transport type 0.4.0. bordeaux, marquage 19 (écaillures de peinture).	40/60
158	Trois motrices diesel anglaises type BoBo en 3 rails : Spartan brun rouge, Vanguard verte, Champion bleue.	60/80
159	Locotracteur AH type 030 vert en 3 rails avec un wagon plat. On y joint une locotender anglaise type 0.6.2. verte avec un wagon couvert.	30/50
160	Deux locomotives anglaises Scottsman type 4.6.2. vert et noir en 3 rails.	100/150
161	Locomotive L.M.S. type 4.4.0. bordeaux et noire en 3 rails. On y joint une motrice électrique anglaise type BB noire à filet rouge en 3 rails et une locotender type 0.6.2. noire.	40/60
162	Locomotive anglaise Scottsman type 4.6.2. vert et noir en 3 rails.	70/90
163	Locomotive anglaise Scottsman type 4.6.2. bleu et noir en 3 rails.	70/90
164	Locomotive anglaise Princess type 4.6.2. bordeaux et noire.	70/90
165	Locomotive carénée anglaise Coronation type 4.6.2. marron à filet jaune, en 3 rails (petites écaillures de peinture).	60/80
166	Locomotive Sir Nigel Cresley type 4.6.2. LNER bleue en 3 rails.	30/50
167	Deux locomotives anglaises en 3 rails : type 0.4.0. noire marquage 3747 ; type 4.4.0. verte marquage Dover.	30/50
168	Trois locomotives anglaises en 3 rails : 4.4.0. verte (2 ex.), 020 L.N.E.R. noire.	60/80
169	Deux locomotives anglaise en 3 rails : L.N.E.R. noire type 4.4.0. et une L.M.S. bordeaux type 4.4.0. (écaillures de peinture).	40/60
170	Quatre locomotives anglaises type 0.4.0. en 3 rails : LMS noire, 020 verte marquage 4825, Southern marquage 763 et 020 bleue marquage 46256.	50/60
171	Trois locomotives anglaises en 3 rails : 4.4.0. L.M.S. noire ; 4.4.0. L.N.E.R. vert et 4.4.0. L.M.S. bordeaux.	60/80
172	Quatre locomotives 0.4.0. et locotender 0.6.2. en 3 rails : LMS marquage 6138, Southern marquage 498, LNER marquage 8209, locotender marquage 46917.	60/80
173	Quatre locomotives anglaises type 0.4.0. en 3 rails : bleue marquage 60100, LNER verte marquage 2876, LMS bordeaux marquage 5647, LMS marquage 8209.	40/60
174	Locomotive anglaise L.N.E.R. type 4.6.2. vert et noir, dans une boîte Trix.	30/50
175	Quatre locotenders anglaises type 0.4.0. : LMS marquage 63, deux LNER marquage 2901, marquage 20054.	40/60
176	Quatre locotenders anglaises type 0.4.0. en 3 rails : LMS noire marquage 91 ; deux noires marquages 30 et 48 ; bleue marquage 49 (écaillures).	40/60
177	Trix Express et TTR. Locotender L.M.S. type 0.4.0. marquage 91 ; coffret de quatre wagons en tôle lithographiée et quatre boîtes de rails.	40/60
178	Locotender LNER type 0.4.0. marquage 298, en 3 rails. On y joint deux locotenders type 020 dont une Rivarossi et une Trix en plastique.	40/60

<b>179</b>	Deux locotenders type 0.4.0. : l'une en plastique ; l'autre en métal (état moyen). On y joint deux tenders à essieux.	20/30
<b>180</b>	Locomotive noire type 020 en 3 rails, marquage Trix Twin et un wagon bâché marquage Trix (B).	30/40
<b>181</b>	Locomotive type 4.4.0. noire, sans marquage.	30/50
<b>182</b>	17 voitures courtes à boggies en tôle lithographiée.	50/60
<b>183</b>	Trix Modell et T.T.R. Douze voitures anglaises en métal pour divers réseaux.	60/90
<b>184</b>	Coffret contenant onze wagons en tôle lithographiée, transfo et rails.	60/80
<b>185</b>	Trix Modell et T.T.R. 38 wagons en métal : 6 citernes, 19 couverts et 13 tombereaux.	100/150
<b>186</b>	41 wagons à essieux ou à boggies en métal.	60/80
<b>187</b>	TTR et divers genre Mignon. Locotender 120 et 35 wagons.	100/150
<b>188</b>	Coffret Operating Mineral Train (incomplet), contenant les accessoires pour le charbon et deux voitures anglaises.	40/60
<b>189</b>	Gare tout en métal en trois coffrets réf. 3026 pour la gare centrale, réf. 3009 pour le dépôt et réf. 3003 pour la plateforme îlot.	100/150
<b>190</b>	Ensemble de lampadaires en métal : cinq grands modèles et dix petits modèles (les petits modèles en boîte). On y joint six boîtes de rails	30/50
<b>TRIX MODELL</b>		
<b>191</b>	Voiture-lit CIWL 20167.	20/30
<b>192</b>	Trois voitures : deux Mitropa restaurant et lit, réf. 20163 et 20164 ; fourgon bleu, réf. 20165.	40/60
<b>193</b>	Trix Modell et TTR. Vingt voitures courtes à boggies en tôle lithographiée : prussiennes, allemandes et CIWL.	60/80
<b>194</b>	Trix Modell et T.T.R. 22 wagons en métal dont 18 citernes.	70/90
<b>195</b>	Trix Modell et T.T.R. Quatorze wagons en métal ; six voitures courtes et deux voitures longues.	70/100
<b>196</b>	<b>TRIX TRAINS</b> Locomotive anglaise LNER carénée type 231 silver link, réf. 1188 (B).	30/40
<b>TRIX EXPRESS</b>		
<b>197</b>	Belle locomotive Nord type vapeur 220 avec son tender marron. Très bel état.	300/400
<b>198</b>	Rare et belle rame de quatre voitures vertes Nord à boggies (17 cm) : 1e cl., 2nd. cl., 3e cl. et fourgon.	300/500
<b>199</b>	Rame Nord : locomotive type 220 marron en 3 rails et quatre voitures Nord (1e cl. - 2nd. cl. - 3e cl. et fourgon). Bel état.	400/600
<b>200</b>	Voiture et fourgon Nord verts à boggies.	50/60
<b>201</b>	Locomotive SNCF type 231 grise (B).	50/60
<b>202</b>	Autorail hollandais en 3 éléments rouges à filet crème.	50/60
<b>203</b>	Autorail hollandais type VT08 en 2 éléments, réf. 2291 (B).	40/60
<b>204</b>	Autorail hollandais en 3 éléments verts à filet crème, réf. 2284 (B).	50/60
<b>205</b>	Trois motrices électriques suisses : type Ae 4/4 marron ; type AE 4/4 verte (2 ex.).	60/80
<b>206</b>	Motrice électrique BLS type Ae 4/4 verte en 3 rails, réf. 762 (B). On y joint un locotracteur type 030 marron en cours de modification.	50/70
<b>207</b>	Coffret de rame anglaise : locotender type 0.4.0. ; trois wagons ; transfo ; rails ; notice.	60/90
<b>208</b>	Automotrice DB rouge et crème et sa remorque (3 rails) (points de rouille (B)).	70/100
<b>209</b>	Automotrice DB type 150001 rouge à filets jaunes et sa remorque (3 rails). Bel état (B).	70/100
<b>210</b>	Autorail allemand bleu et crème en 2 éléments réf. 2500 (B).	50/60
<b>211</b>	Autorail allemand en tôle lithographiée rouge et crème.	50/60

<b>212</b>	Motrice électrique articulée DB type CC réf. 2441 (B).	50/60
<b>213</b>	Motrice articulée électrique DB type E94007 verte, 3 rails, dans son coffret d'origine gainé rouge. Bel état.	100/150
<b>214</b>	Motrice électrique allemande articulée type E94007 verte, en 3 rails, réf. 230 (B).	50/60
<b>215</b>	Motrice électrique allemande type E94007 verte en 3 rails (B).	40/60
<b>216</b>	Motrice électrique DB type BB E10003 bleue en métal.	50/60
<b>217</b>	Motrice électrique DB type BB E40, réf. 234 (B).	30/40
<b>218</b>	Motrice électrique DB articulée type CC, réf. 760 (état moyen) (B).	30/40
<b>219</b>	Motrice électrique DB type CC E50009 verte, caisse métal 3 rails.	50/60
<b>220</b>	Petite motrice électrique allemande bordeaux (nombreux éclats de peinture).	30/50
<b>221</b>	Locomotive allemande type 150 en 3 rails, réf. 205 (B).	50/60
<b>222</b>	Locomotive DB type 231 marquage 20057 en 3 rails, coffret.	100/150
<b>223</b>	Locomotive DB type 231 en 3 rails (écaillures de peinture).	50/60
<b>224</b>	Locomotive allemande type 220 noire.	40/60
<b>225</b>	Locomotive allemande type 231 noire en 3 rails (petites écaillures).	50/150
<b>226</b>	Locomotive allemande type 231 en 3 rails, réf. 763 (B).	50/60
<b>227</b>	Locomotive DB type 131 noire, en 3 rails (B).	70/90
<b>228</b>	Trois locomotives DB : locotender type 020 en 3 rails ; locomotive type 020 en 3 rails ; locomotive type 231 en 3 rails réf. 763 (B).	60/80
<b>229</b>	Deux locomotives allemandes : type 020 en 3 rails ; type 130 en 2 rails.	40/60
<b>230</b>	Deux petites locomotives allemandes type 020 en 3 rails.	40/60
<b>231</b>	Coffret réf. 7/1003 avec locotender 020 en 3 rails et trois wagons.	70/100
<b>232</b>	Locotender allemande type 120 (accidents et manque notamment à l'embellage). On y joint un wagon-trémie à boggies. Pour pièces.	30/40
<b>233</b>	Locotender type 121 noire et motrice électrique articulée type CC E94007 verte toit gris.	50/60
<b>234</b>	Locotender type 121 et locomotive type 020 noire. Les deux en 3 rails.	30/40
<b>235</b>	Deux locotenders type 030 en 3 rails. On y joint une motrice diesel type V36 en 2 rails et un locotracteur diesel DB type V100 1009.	60/80
<b>236</b>	Quatorze voitures à boggies : 9 CIWL et 5 prussiennes (accidents t points de rouille).	100/150
<b>237</b>	Voiture à boggies allemande, réf. 3771 (B).	10/15
<b>238</b>	Six voitures DB à boggies. On y joint deux tenders à 2 essieux, voiture à boggies façon teck, wagon-trémie à essieux et une épave de motrice électrique DB type E10 dans sa boîte.	30/40
<b>239</b>	Onze voitures courtes et un wagon dont dix en boîtes.	30/50
<b>240</b>	Six wagons (B).	30/40
<b>241</b>	Vingt wagons dont huit en boîtes.	40/60
<b>242</b>	Trente-six wagons, essentiellement en boîtes.	60/80
<b>243</b>	51 wagons en métal, divers modèles.	60/80
<b>244</b>	Quai de gare Trixville pour le marché français et quai de gare Trixstadt pour le marché allemand. On y joint une gare de campagne allemande "Burghalden" en métal (points de rouille).	100/150
<b>245</b>	Accessoires de réseau : boîte de six rails courbes avec ballast en bakélite, deux aiguillages, trois rails droits et un transformateur en boîte. On y joint une rare paire d'aiguillages Meccano en boîte verte et une boîte Trix Electro, jeu de construction.	50/60
<b>246</b>	Ensemble d'accessoires de voies en métal : lampadaire double, signaux, réservoir d'eau etc.	30/50
<b>247</b>	Seize boîtes vides.	15/20
<b>TRIX</b>		
<b>248</b>	Locomotive SNCF type 231A vert et noir.	50/60
<b>249</b>	Glaskasten bavaroise allemande type 020 verte, réf. 22410 (B) et une motrice	70/90

	électrique bavaroise type 1C2 20104 marron, réf. 2419 (B).	
<b>250</b>	Locomotive bavaroise de Louis II de Bavière type 120 Tristan verte à filet or, réf. 21230 (B).	70/100
<b>251</b>	Locomotive bavaroise type 230 verte à filet or, réf. TMN 22502 en coffret bois, dans son emballage d'origine.	100/150
<b>252</b>	Locomotive Flying Scotsman type 4.6.2. verte, en coffret réf. 1180.	30/50
<b>252</b>	Locomotive bavaroise type 231 verte, réf. 2407 (B).	40/60
<b>253</b>	Locomotive bavaroise type 231, réf. 52-2406 (B).	40/60
<b>254</b>	Deux locomotives bavaroises (B) : type 130 réf. 2426 ; locotender type 122 réf. 2430 ; motrice électrique type 1C2 20101 réf. 22420.	80/120
<b>255</b>	Locotender bavaroise type 031 verte, réf. 22405 (B).	40/60
<b>256</b>	Rame du premier train suisse "Spanish-Brötli-Bahn" avec locomotive Limat, trois voitures et un fourgon, en coffret réf. 21209.	100/150
<b>258</b>	Locomotive anglaise L.N.E.R. Flying Scotsman type 4.6.2. verte (B).	30/50
<b>259</b>	Automotrice Meteor trois éléments bleu et crème, réf. 277 (B).	60/80
<b>260</b>	Autorail DB type VT95 avec motrice et remorque : l'un en boîte 2 rails ; l'autre sans boîte 3 rails.	120/180
<b>261</b>	Coffret avec rame automotrice DB de 3 éléments, réf. 22492.	60/80
<b>262</b>	Automotrice type DW8 marron, réf. 22485 (B).	40/60
<b>263</b>	Automotrice électrique DR type 020 réf. 22478 (B).	40/60
<b>264</b>	Motrice diesel DR type 2C2 V3201, réf. 22510 (B).	50/60
<b>265</b>	Motrice électrique DB type CC E7021 bleue, réf. 22438 (B).	40/60
<b>266</b>	Motrice DR type 2C2 V120001 réf. 22511 (NB)	60/80
<b>267</b>	Trois motrices DB (B) : diesel type BB 221137 réf. 2456 ; électrique type BB 110438 réf. 2449 ; 1C1 type E05001 verte réf. 2440.	70/100
<b>268</b>	Trois motrices allemandes (B) : articulée type CC E94007 verte réf. 2441 ; diesel DB type BB 218005 réf. 2459 ; DB électrique type CC E50009 verte, réf. 2235 montée en 3 rails.	70/100
<b>269</b>	Cinq motrices DB : type BB E10138 bleue en 2 rails ; type BB V20035 bordeaux et bleu en 3 rails ; type BB 112499 en 3 rails ; type BB E10003 bleue en 3 rails ; type BB 184003 bleue en 2 rails.	80/120
<b>270</b>	Quatre locotracteurs allemands (B) : type 030 marquage 42 vert ; type V36257 vert réf. 2261 ; type 030 bordeaux réf. 2238 ; type V36257 noire réf. 2464.	60/80
<b>271</b>	Locomotive DR type 231 grise, réf. 52-2424.	40/60
<b>272</b>	Locomotive DR type 231 verte, caisse métal.	60/80
<b>273</b>	Locomotive allemande type 231 réf. 32206 (B).	40/60
<b>274</b>	Locomotive DB type 150 BR 42 en 2 rails.	30/40
<b>275</b>	Trois locomotives allemandes (B) : type 230 réf. 2409 ; locotender type 122 réf. 2236 ; locotender type 040 réf. 2412.	80/100
<b>276</b>	Deux locomotives type 231 noir et rouge en 3 rails (B).	60/90
<b>277</b>	Trois locomotives allemandes (B) : type 231 réf. 53-2222 ; type 231 grise réf. 32223 ; type 231 noire réf. 32304.	80/120
<b>278</b>	Locotender DB type 030.	20/30
<b>279</b>	Deux locotenders type 020 en plastique (3 rails).	20/30
<b>280</b>	Trois locotenders dont deux 030, marquage 80018 dont une avec un embiellage à restaurer ; la troisième type 020, marquage 20054 en 3 rails. On y joint une locotender 020 en 3 rails en plastique vert.	40/60
<b>281</b>	Huit voitures CIWL (B).	60/80
<b>282</b>	Trois voitures TEE (B) et trois voitures DR (B).	30/50
<b>283</b>	Deux voitures à boggies ; deux voitures courtes et un wagon (certains en boîtes).	20/30
<b>284</b>	Trix et divers. Trois voitures et quinze wagons.	30/50
<b>285</b>	Trix et divers Trois wagons et une voiture-restaurant CIWL.	30/50
<b>286</b>	Trix et divers. Douze wagons à essieux en métal, divers modèles.	30/50
<b>287</b>	Sept wagons couverts et tombereaux (B).	30/40

<b>288</b>	Wagon torpille réf. 24018 (B).	60/80
<b>289</b>	Petite gare de Willesden Junction en tôle lithographiée. L. 21.5 cm.	30/40

### **A 13 H 30 : MÄRKLIN**

<b>290</b>	Motrice électrique type 1D1, réf. MS 800 verte (petites écaillures).	200/300
<b>291</b>	Motrice électrique type 030, réf. RSM 800 verte, pantographes cuivrés.	200/300
<b>292</b>	Coffret rouge avec motrice RS 800 verte (léger métal fatigue) et quatre voitures vertes à boggies (17 cm) : trois voitures mixtes 1e/2nd. cl. et fourgon 344, rails.	200/300
<b>293</b>	Coffret rouge RS 827 avec locomotive électrique 020 en zamak (petits éclats), tender métal et deux voitures à essieux et plateforme réf. 327, rails.	150/200
<b>294</b>	Coffret vert avec locomotive type 231 réf. HR 800 noire (petits éclats de peinture et une roue accidentée) ; deux voitures courtes Mitropa : restaurant et lit réf. 342 et 343 ; voiture mixte 1e/2nd. cl. ; fourgon réf. 344 ; rails et un signal.	400/600
<b>295</b>	Locomotive allemande type 231, réf. HR800 avec son tender (accidents, maladie du zamak dont manque un pare-fumée et boggie arrière cassé).	70/100
<b>296</b>	Locomotive type 131, réf. DA 800 (Boîte rouge).	60/80
<b>297</b>	Coffret rouge avec locomotive carénée type 232 réf. SK 800 ; deux voitures Mitropa : restaurant et lit, réf. 352 et 353 ; voiture 2nd. cl. réf. 351 ; fourgon réf. 354 ; rails.	300/500
<b>298</b>	Locomotive carénée type 232, réf. SK 800 (petites écaillures de peinture).	150/200
<b>299</b>	Locomotive carénée type 232 réf. SK 800 (écaillures de peinture).	150/200
<b>300</b>	Locomotive carénée type 231, réf. SK 800.	150/200
<b>301</b>	Locomotive DB type 150, réf. G800, tender en état moyen.	40/60
<b>302</b>	Locomotive DB type 150, réf. 3047.	50/60
<b>303</b>	Locomotive type 150, réf. 3047 (B).	60/90
<b>304</b>	Locomotive DR type BR 53K, réf. 33021 (B).	60/80
<b>305</b>	Locomotive DB type BR52K, réf. 34171 (B).	60/80
<b>306</b>	Coffret réf. 3205 avec locomotive type 131 et trois voitures DB, rails.	40/60
<b>307</b>	Locotender 020 T800 (éclats), quai de gare avec banc et voiture-restaurant réf. 352J (rouille et boggies accidentées).	100/150
<b>308</b>	Locotender type 030 réf. TM800.	40/60
<b>309</b>	Märklin Hamo. Locotender DR type Mallet, réf. 8396 (B).	50/60
<b>310</b>	Motrice électrique SNCF type BB 9223, réf. 3038.	40/60
<b>311</b>	Motrice électrique SNCF Capitole BB 9291, réf. 3059.	50/60
<b>312</b>	Märklin Hamo. Motrice électrique SNCF type BB 20011 (B).	60/80
<b>313</b>	Märklin Locomotive SNCF type 150X verte en 3 rails.	60/80
<b>314</b>	Hamo. Locomotive SNCF type 150X verte, réf. 8346 (B).	60/80
<b>315</b>	Primex. Coffret Orient-Express réf. 2701 : locomotive SNCF type 230F marron et trois voitures CIWL.	50/60
<b>316</b>	Locomotive bavaroise Murnau verte type 120, réf. 3797.	50/60
<b>317</b>	Locomotive danoise type 150, réf. 3045 (B).	60/80
<b>318</b>	Locomotive bavaroise type 030 BVI verte, réf. 3497 (B).	60/80
<b>319</b>	Motrice électrique hollandaise type BB 1101 réf. SEH 800 bleue (écaillures).	70/90
<b>320</b>	Coffret réf. 29848 contenant deux rames américaines dont une rame Santa Fe avec motrice diesel 2 éléments gris-métallisé, rouge et jaune ; deux voitures et un fourgon ; rame marchandises Union Pacific avec locomotive type 4.8.8.4. marquage 4015, six wagons couverts et un caboose, rails, transfo.	150/200
<b>321</b>	Motrice diesel américaine The Milwaukee Road type EMD F7 A+B, réf. 37623 (B).	100/150
<b>322</b>	Motrice diesel Rio Grande 2 éléments réf. 3062 et 4062 noir et jaune. On y joint deux wagons couverts américains.	60/80
<b>323</b>	Motrice diesel Santa Fe 2 éléments, réf. 3060 et 4060 (B)..	60/90
<b>324</b>	Motrice électrique suisse verte type Re 4/4, réf. RET 800.	60/80

<b>325</b>	Motrice électrique Krokodil verte, réf. 3015.	200/300
<b>326</b>	Coffret réf. 3300 avec deux Krokodil : Suisse type Be 6/8 et DB type BR 194.	100/150
<b>327</b>	Motrice électrique Suisse type De 6/6 marron, réf. 37521 (B).	50/60
<b>328</b>	Schienenbus réf. 3016 (B). On y joint un Schienenbus Trix réf. 2489 (B).	40/60
<b>329</b>	Hamo. Deux motrices diesel DB type V160000 : l'une gris foncé et bordeaux ; l'autre gris-clair et bordeaux (la dernière modifiée en 3 rails).	50/60
<b>330</b>	Motrice électrique DB verte type E41024. réf. 3037 1er modèle (B).	40/60
<b>331</b>	Voiture-lit Mitropa réf. 343 en tôle lithographiée rouge et or. Bel état d'usage.	50/60
<b>332</b>	Huit voitures en tôle lithographiée dont trois CIWL (L. 20 cm) : réf. 346 2J (2 ex.) et 346 3J ; quatre voitures Mitropa (L. 17 cm) réf. 342 et 343 (B), réf. 342 et 343 (sans boîte) ; voiture- restaurant CIWL réf. 342 et voiture mixte 1e/2nd. cl.	120/180
<b>333</b>	Coffret de cinq wagons et voitures américaines réf. 4863.	50/60
<b>334</b>	Deux coffrets de deux wagons russes réf. 47897 et 47899.	40/60
<b>335</b>	Douze wagons dont huit en boîtes orange.	40/50
<b>336</b>	Neuf wagons, voitures courtes et fourgons dont sept en boîtes bleues.	30/40
<b>337</b>	Quatre wagons en boîtes bleues réf. 4617 - 4629 - 4632 - 4635 ; 5 boîtes vides de locomotives et transfo 32 volts.	30/40
<b>338</b>	Grue de quai réf. 7051 (B).	60/80
<b>339</b>	Gare en métal avec tour horloge - L. 35 cm (manque le fanion).	100/150
<b>340</b>	Petite gare en tôle lithographiée et peinte. L. 26 cm.	100/150
<b>341</b>	Deux rampes de pont suspendu en métal brun clair.	30/40
<b>342</b>	Transformateur type 6113.	10/15
<b>343</b>	Documentation	30/50
	Petit ensemble de catalogues Märklin, Faller et divers.	
	On y joint les volumes 1 et 2 du Koll's Price 2014 et les volumes 1 e 2 de 2015.	

## MATERIEL AMERICAIN

### ADACHI - AKANE

<b>344</b>	<b>Adachi.</b> Locomotive en métal peint noir type 2.8.2.	50/60
<b>345</b>	<b>Akane.</b> Locomotive Chesapeake & Ohio type 2.6.6.6. noire (B).	80/120
<b>346</b>	<b>Akane.</b> Locomotive type 2.8.0. verte à toit rouge (B).	60/90

### ALCO

<b>347</b>	Motrice électrique américaine type BoCoCoBo en laiton non peint (B).	70/90
<b>348</b>	Motrice électrique The Milwaukee Road type CC E114 noir et orange.	70/100
<b>349</b>	Motrice électrique Great Northern type 1D1 5006 verte.	60/90
<b>350</b>	Motrice diesel Union Pacific 2 éléments, marquage 701, en coffret.	100/150
<b>351</b>	Motrice Union Pacific type DD-40X en laiton non peint (B).	70/100
<b>352</b>	Motrice électrique Pennsylvania type 0-1C en laiton non peint (B).	60/80
<b>353</b>	Motrice diesel Baldwin "Shark Noze" RF-16 A&B en laiton non peint (B).	70/90
<b>354</b>	Motrice diesel AT & SP noir et brun (B).	50/60
<b>355</b>	Locomotive américaine type 2.8.4. en laiton non peint.	60/80
<b>356</b>	Locomotive américaine type 6.8.6. Turbine en laiton non peint (B).	70/100

<b>357</b>	<b>American Flyer</b>	30/50
	Locomotive américaine New York Central type 232 en métal peint noir (état moyen).	
<b>358</b>	<b>American Flyer et divers</b>	30/50
	Dix wagons américains en métal à boggies.	
<b>359</b>	<b>Aristo-Craft</b>	70/100
	Locomotive américaine type 0.6.6.0. noire avec pare-buffle (B).	

### ATHEARN

<b>360</b>	Motrice diesel Union Pacific type CC 2802, réf. 3422 version salie (B).	40/60
<b>361</b>	Locomotive Boston & Maine type 4.6.2. marquage 3710.	30/40
<b>362</b>	Athearn et divers. Sept wagons américains (B) montés ou à monter.	20/30
<b>363</b>	Athearn et divers. Quatre wagons dont un en bois à construire.	15/20
<b>364</b>	Athearn ? Deux wagons grues en métal, boggies à 3 essieux (état moyen).	30/40
<b>BACHMANN</b>		
<b>365</b>	Motrice diesel japonaise type CC DF 1101 rouge et crème (B).	50/60
<b>366</b>	Locomotive chinoise type 141, réf. 36839 (B). On y joint un wagon américain de marque Walthers (B).	30/40
<b>367</b>	Locomotive LNER Dominion of Canada carénée type 4.6.2. bleue en série limitée, dans son coffret bois d'origine.	60/90
<b>368</b>	<b>BALBOA</b>	70/100
	Motrice diesel Erie - Lackawanna gris et bordeaux à filets jaunes (B).	
<b>369</b>	<b>BARR-NIXON</b>	30/50
	Kit en partie monté de motrice diesel type FM (B).	
<b>BOWSER</b>		
<b>370</b>	Locomotive américaine noire type 4.6.6.4. marquage 7120, en coffret bois.	80/120
<b>371</b>	Deux locomotives américaines : New-York Central type 4.6.2. ; Pennsylvania type 4.8.0. et neuf wagons.	40/60
<b>372</b>	Locomotive américaine type 4.6.6.4. noir et argent (état moyen) (B).	40/60
<b>373</b>	Locomotive américaine type 2.8.4. noire à filet or.	70/100
<b>374</b>	Bowser et divers modélisme. Motrice diesel Boston & Maine 2 éléments, marquage 4215 bordeaux et jaune ; locomotive Santa Fe type 4.8.4. noire et locomotive Mallet type 4.6.6.4. marquage 1054.	80/120
<b>375</b>	<b>FAMOCO</b>	40/60
	Kit de motrice électrique Pennsylvania type GG1 non monté, en coffret.	
<b>FLEISCHMANN</b>		
<b>376</b>	Rame Union Pacific : motrice diesel 1341, deux voitures et un fourgon.	60/80
<b>377</b>	Motrice diesel Santa Fe 2 éléments, réf. 4700 et 4701 (B).	50/60
<b>378</b>	Motrice diesel Santa Fe 2 éléments marquage 1341 et 1342. On y joint une locomotive Tenshodo Canadian Pacific type 4.6.4. vert et noir, marquage 4002 et une locomotive américaine de marque United en laiton non peint type 4.8.4.	100/150
<b>379</b>	Motrice diesel type Baldwin, marquage 1340 vert et jaune, réf. 1340 (B).	30/50
<b>380</b>	Deux voitures et un fourgon Pennsylvania en métal.	20/30
<b>381</b>	Trois voitures et un fourgon Pennsylvania (B). On y joint deux wagons-citernes de marques diverses.	50/60
<b>382</b>	<b>FRANKLIN</b>	80/100
	Locomotive New-York Central type 4.6.4. noire marquage 5405.	
<b>383</b>	<b>FRATESCHI</b>	40/60
	Motrice électrique brésilienne type 2CC2, réf. 3050 (B).	
<b>FUJIYAMA</b>		
<b>384</b>	Motrice diesel Southern Pacific type SD-45 gris et rouge (B).	70/100
<b>385</b>	Locomotive américaine A & LM type 4.6.0. noire (B).	80/100
<b>386</b>	Locomotive Northern Pacific type 4.8.4. noire (B).	100/150
<b>387</b>	Locomotive North Western type 4.8.4. (B).	80/120

<b>388</b>	<b>GENERAL HOBBIES</b> Locomotive Baltimore & Ohio type 4.4.2. noire (B).	50/60
<b>389</b>	<b>GENESIS</b> locomotive Union Pacific type 4.6.6.4. challenger type 3964 (NB).	150/200
<b>390</b>	<b>G.H.C.</b> Motrice électrique Pennsylvania type 2CC2 en métal peint bordeaux à filet jaune (B).	70/90
<b>391</b>	<b>G.H.C.</b> Motrice électrique Pennsylvania type 2CC2 (B).	40/60
<b>392</b>	<b>GILBERT</b> Coffret American Flyer avec locomotive New-York Central type 4.6.4. ; quatre wagons ; rails, petits accessoires et notice.	70/100
<b>393</b>	<b>GILBERT AMERICAN FLYER</b> Coffret avec locomotive New-York Central type 4.6.4., quatre wagons, rails (coffret état moyen).	60/90
<b>HALLMARK</b>		
<b>394</b>	Locomotive américaine Frisco type 2.8.2. noire avec tender à cabine.	70/100
<b>395</b>	Locomotive Southern Pacific type 4.6.2. noir, orange et rouge (B).	80/120
<b>HOBBY TOWN</b>		
<b>396</b>	Motrice diesel New-York Central type EMC E-7 en métal 2 éléments peints gris ton sur ton (B).	70/90
<b>397</b>	Motrice diesel Central New England 2 éléments orange et noir, marquage 900.	70/90
<b>398</b>	Motrice diesel Santa Fe type BB 890 bleue à filet jaune.	50/60
<b>399</b>	Motrice diesel New Haven type BB 0516 noire à cabine orange.	50/60
<b>400</b>	Motrice diesel Santa Fe type CC 2105 noir et argent.	50/60
<b>401</b>	Motrice diesel Katy Valley Lines en 2 éléments noirs à filet jaune (B). On y joint un élément du même modèle (sans boîte).	60/90
<b>402</b>	Deux motrices diesel américaines : Santa Fe type CC 2101 noire ; sans marquage noir et gris (état moyen).	60/80
<b>403</b>	Hobby Town et divers. Quatre motrices diesel américaines (états divers) dont une non peinte et quatre voitures divers réseaux.	60/80
<b>404</b>	<b>HORNBY DUBLO</b> Locomotive Canadian Pacific type 4.6.2. noir et bordeaux (état moyen).	30/40
<b>405</b>	<b>KASINER</b> Trois voitures inox (B).	20/30
<b>406</b>	<b>KAWAI</b> Deux motrices électriques japonaises en laiton peint bordeaux, type 2B2, en 2 rails.	70/100
<b>407</b>	<b>KAWAI</b> Motrice électrique japonaise type BB ED 141 bleu lavande à filets jaunes.	30/50
<b>K.M.T.</b>		
<b>408</b>	Motrice électrique CDDC Milwaukee en laiton non peint (B).	80/120
<b>409</b>	Motrice diesel Union Pacific 2 éléments, marquage 951952.	80/120
<b>410</b>	Locomotive New-York Central type 4.8.4. noire.	80/120
<b>411</b>	Locomotive Chicago & North Western type 4.6.4. noire à filet or (petites écaillures).	50/60
<b>412</b>	<b>KNAPP</b> Deux locomotives New-York Central type 4.8.2. noires (état moyen).	60/90



**K.T.M.**

- 413 Motrice électrique japonaise type CCC EF 8030 rouge. 70/100  
414 Motrice électrique japonaise type BBB EF 60507 bleu et crème (B). 60/80  
415 Motrice électrique japonaise type BBB EF 65017 bleu et crème (B). 60/80  
416 Locomotive Southern Pacific type 4.10.2. marquage 900 (B). 100/150  
417 Locomotive D Mand I Ry type 2.10.4 avec grand tender à 2 boggies et 3 axes (B). 100/150  
418 Locomotive Union Pacific type 4.8.4. marquage 844 (B). 70/90

**419 KYOTO MOKEY**

Automotrice japonaise en 2 éléments noirs à filets jaunes (B).

70/90

**420 LAWRENCE LINE**

Motrice diesel Lehigh Valley bordeaux à filet noir.

30/50

**421 LINDSAY**

Motrice diesel Frisco en 2 éléments noire à filet jaune (B).

60/80

**LIONEL**

- 422 Motrice électrique Pennsylvania type BB 0581 marron (B). 30/40  
423 Motrice électrique Pennsylvania type 2CC2 2332 vert foncé. On y joint deux voitures américaines Varney à boggies. 30/50  
424 Motrice diesel Great Northern type T12002 orange et noir avec voiture Great Northern de marque Beauty Line et kit incomplet de fourgon Illinois Central. 30/50  
425 Motrice diesel New-York Central type F3A-A marquage 2333 gris ton sur ton, dans sa boîte d'origine avec sa vitrine de présentation. 100/150  
426 Motrice diesel Union Pacific à quatre boggies à 2 axes avec un wagon-citerne à 2 boggies à 3 axes. 60/80  
427 Locomotive Lionel Line type 6.8.6., marquage 671 ; locomotive type 4.6.4. (manque le tender) et douze wagons. 70/100

**L.M.B.**

- 428 L.M.B Models par KMT. Motrice diesel Union Pacific type GE marquage Dependable Transportation (B). 100/150  
429 Motrice américaine type 2.8.2. noir et argent en coffret bois. 70/100  
430 Locomotive New-York Central type 2.8.2. noire avec tender fuel (B). 80/120  
431 Locomotive américaine Union Pacific type 4.10.2. noir et argent. Bel état (B). 80/120  
432 Locomotive New-York Central type 4.6.4. grise (B). 100/150  
433 Locomotive New-York Central inox type 4.6.4., marquage 5429 (B). 80/100  
434 Locomotive Rio Grande type 4.6.6.4. noir et argent (B). 80/120  
435 Locomotive américaine type 2.10.4. noire. 70/100  
436 Locomotive américaine type 2.8.8. en laiton non peint (B). 150/200

**MANTUA**

- 437 Locomotive Reading type 4.6.2. en métal peint noir. 30/50  
438 Locomotive New-York Central type 4.6.4. noire. 30/50  
439 Locomotive Baltimore & Ohio type 0.6.0. On y joint une locomotive Lionel Southern Pacific type 4.6.2. marquage 0645. 50/60  
440 Locomotive américaine BF & K type 2.6.0. verte, toit rouge. 30/50  
441 Locomotive Santa Fe type 4.6.4. 20/30  
442 Locomotive Pennsylvania verte à filets or type 4.4.4.4. et motrice fuel Pennsylvania en 2 éléments marron marquages 9703 et 9706. 40/60  
443 Deux locomotives américaines : Chesapeake & Ohio 4.8.2 ; l'autre sans marquage 4.8.2. 60/80  
444 Deux locomotives Pennsylvania : 2.10.0. marquage 4936 ; 2.8.0. marquage 36872. 60/80

<b>445</b>	Deux locomotives américaines type 4.4.0. avec pare-buffle. On y joint un wagon avec creuset. L'ensemble en métal.	<i>50/60</i>
<b>446</b>	Deux petites locomotives américaines type 020 noire en métal dont une marquée Santa Fe.	<i>40/60</i>
<b>447</b>	Deux locomotives américaines modifiées SNCF, type 141 et 232 (état moyen).	<i>30/50</i>
<b>448</b>	Trois locomotives américaines : deux type 4.6.2. et une type 4.4.2.	<i>50/70</i>
<b>449</b>	Mantua ? Locomotive Pennsylvania en métal peint type 2.10.0., marquage 1234 vert, noir et orange.	<i>30/40</i>
<b>450</b>	Mantua et divers. Trois locomotives américaines anciennes dont deux type 4.4.0. ; la troisième type 4.6.0. et quatre wagons couverts.	<i>30/50</i>
<b>451</b>	Quinze wagons (B).	<i>40/60</i>
<b>452</b>	<b>MODEL ENGINEERING WORKS</b> Locotracteur Baltimore & Ohio bleu-gris (B).	<i>20/30</i>
<b>453</b>	<b>MODEL RAIL ROAD</b> Quatre voitures américaines courtes à boggies (B). On y joint deux voitures à boggies japonaises de marque Tenshodo, réf. 704, 705.	<i>40/60</i>
<b>454</b>	<b>NICKEL PLATE</b> Motrice électrique South Shore Railroad marron et orange (B).	<i>50/60</i>
<b>N.J.</b>		
<b>455</b>	Motrice électrique Cascade Tunnel en laiton non peint (B).	<i>60/80</i>
<b>456</b>	Locomotive américaine Western Maryland type 4.6.6.4. non motorisée en laiton non peint.	<i>50/60</i>
<b>457</b>	Locomotive Chesapeake & Ohio type 4.6.4. (B).	<i>100/150</i>
<b>458</b>	Locomotive américaine type 2.8.4. en laiton non peint (B).	<i>70/90</i>
<b>OLYMPIA</b>		
<b>459</b>	Locomotive Chesapeake & Ohio type 4.6.4. (B).	<i>80/120</i>
<b>460</b>	Locomotive Consolation Reading type 2.8.0. en métal non peint (B).	<i>70/100</i>
<b>461</b>	Locomotive Boston & Maine type 4.8.2. en laiton non peint (B).	<i>80/120</i>
<b>462</b>	<b>OLYMPIC EXPRESS</b> Locomotive Challenger type 4.6.6.4. gris métallisé, marquage 3910 (B).	<i>100/150</i>
<b>463</b>	<b>ORIENTAL LIMITED</b> Motrice diesel City of Los Angeles type EMD E-2 LA-1 jaune et rouge (B).	<i>60/80</i>
<b>464</b>	<b>PACIFIC PIKE</b> Locomotive New-York Central type 4.6.4. noire marquage 5431 (B).	<i>70/90</i>
<b>PENN LINE</b>		
<b>465</b>	Motrice électrique Pennsylvania type 2CC2, marquage 4059 (B).	<i>30/50</i>
<b>466</b>	Deux motrices électriques Pennsylvania type 2CC2 : 4917 bordeaux et 4890 noire.	<i>60/90</i>
<b>467</b>	Locotracteur américain Steel type 0.4.0. (B). On y joint une voiture inox Pennsylvania de marque Tyco ; deux voitures Illinois Central de marque Varney et une voiture Illinois Terminal de marque Soho.	<i>20/30</i>
<b>468</b>	Locomotive américaine type 4.6.2. noire avec tender à boggies (état moyen) (B).	<i>3050</i>
<b>469</b>	Locomotive américaine Pennsylvania type 4.4.4.4. avec tender à 2 boggies, réf. T800.	<i>70/100</i>
<b>470</b>	Deux locomotives Pennsylvania (B) : 2.8.2. et 4.4.2.	<i>60/80</i>
<b>471</b>	<b>QIAN JIN</b> Deux locomotives chinoises (NB) : type 151 marquage 6800 et type 151 marquage 7141.	<i>70/100</i>

## **RIVAROSSI**

<b>472</b>	Motrice diesel Western Pacific 2 éléments gris et orange (B).	40/60
<b>473</b>	Motrice diesel Western Pacific gris et orange en 2 éléments (boîte en état moyen).	30/50
<b>474</b>	Locomotive Chesapeake & Ohio type 2.6.6.6., réf. R5454 (NB).	120/150
<b>475</b>	Locomotive Southern Pacific type 4.4.2. en métal noir, marquage 3000.	50/60
<b>476</b>	Locomotive américaine type 2.8.0. (accidentée, pour pièce) (B).	20/30
<b>477</b>	Locomotive Southern Pacific type 4.4.2. marquage 3000.	30/50
<b>478</b>	Locomotive Southern Pacific type 4.4.2. (B) et trois wagons.	60/80
<b>479</b>	Rivarossi ? Locomotive américaine Southern Pacific Line type 4.4.2. avec tender en métal noir et argent.	60/80

<b>480</b>	<b>SAKAI</b> Locomotive Hudson Pacific type 2.6.2. (B).	30/50
------------	------------------------------------------------------------	-------

## **SAMHONGSA**

<b>481</b>	Motrice électrique Great Northern type 1B1 5010 verte.	60/80
<b>482</b>	Locomotive Canadian Pacific type 4.6.2. G3 en laiton gris, bordeaux et ocre (NB).	100/150
<b>483</b>	Locomotive Union Pacific type 4.6.6.4. noir et gris (B).	100/150
<b>484</b>	Deux locomotives Union Pacific type Big Boy 4.8.8.4., marquages 4018 et 4021.	200/300

<b>485</b>	<b>SCALE - CRAFT</b> Locomotive North Western type 4.8.4. noire, marquage 3001, dans un coffret en bois.	70/100
------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

<b>486</b>	<b>SCALE - CRAFT Co.</b> Fourgon bagages réf. 615 (B).	20/30
------------	-----------------------------------------------------------	-------

## **TENSHODO**

<b>487</b>	Motrice électrique Great Northern type 1CC1 brun foncé, marquage 5016 (B). On y joint un wagon couvert américain.	100/150
<b>488</b>	Motrice électrique Great Northern type 1CC1 réf. 168 (B).	70/100
<b>489</b>	Motrice électrique japonaise type 1CC1 EF5715 brun foncé, réf. 489 (B).	70/90
<b>490</b>	Motrice électrique japonaise type 2CC2 EF 5843 marron. Bel état.	70/90
<b>491</b>	Motrice électrique japonaise type 2CC2 brun foncé. Bel état.	120/180
<b>492</b>	Motrice électrique japonaise type EF 3015 en laiton peint inox, réf. 451 (B).	60/90
<b>493</b>	Motrice électrique japonaise type EF 3015 en laiton peint inox (B).	70/100
<b>494</b>	Fausse motrice pour le Ginza Tokyo rouge et crème, réf. 455 (B) (petites écaillures).	30/50
<b>495</b>	Motrice électrique type 1CC1 brun foncé (B), réf. 168.	80/120
<b>496</b>	Motrice diesel Baltimore & Ohio type CC 762, réf. 141 (B).	70/100
<b>497</b>	Motrice diesel Baltimore & Ohio 2 éléments, bleu, gris à filet jaune.	70/90
<b>498</b>	Motrice diesel Baltimore & Ohio type EMD F9 en deux éléments bleu-gris à filet orange, réf. 131 - 132 (B).	80/120
<b>499</b>	Motrice diesel Canadian Pacific marquage 8515 bordeaux, gris et jaune, réf. 230 (B). On y joint une voiture Vista Dôme à monter en laiton non peint, réf. 609 (B).	60/80
<b>500</b>	Motrice diesel Canadian National, marquage 9600, bleu, vert et orange.	50/60
<b>501</b>	Motrice diesel CNR type EMDF9, réf. 131/132 (B).	70/90
<b>502</b>	Motrice diesel Canadian National type EMD F9 bleu, vert et jaune en deux éléments, réf. 131 et 132 (B).	80/120
<b>503</b>	Motrice diesel Canadian Pacific type EMD F9 marron et gris à filets jaunes, réf. 131/2 (B).	80/120

<b>504</b>	Motrice diesel Chicago & North Western type EMD F9 noir et jaune en 2 éléments, réf. 131 - 132 (B).	80/120
<b>505</b>	Motrice diesel Chicago & Northern en deux éléments noir, vert et jaune type EMD F7, réf. 119 et 120 (B).	80/120
<b>506</b>	Motrice diesel Chicago & North Western en 2 éléments, type EMD F9, réf. 131/132 (B).	80/120
<b>507</b>	Motrice diesel North Western type CC 1708 vert et jaune (B).	70/100
<b>508</b>	Motrice diesel Great Northern type EMD F9 en 2 éléments. On y joint quatre voitures réf. 423 - 426 - 428 - 430 (B).	100/150
<b>509</b>	Motrice diesel Great Northern type CC 575 (B).	70/100
<b>510</b>	Motrice diesel Great Northern type 1CC1, réf. 168 (B).	70/90
<b>511</b>	Motrice diesel Great Northern type GP9, marquage 602, orange, noir et jaune (B).	60/80
<b>512</b>	Motrice diesel Great Northern 2 éléments bleu et inox, marquage 472 B et 472 C (B).	60/90
<b>513</b>	Motrice diesel New-York Central type BB 5802 grise ton sur ton.	70/90
<b>514</b>	Motrice diesel New York Central type BB 1600 marron (écaillures de peinture).	50/60
<b>515</b>	Motrice diesel New-York Central type GP20, marquage 5802, réf. 149 (B).	60/90
<b>516</b>	Motrice diesel New-York Central 2 éléments, marquage 182, réf. 106/107 (B).	70/100
<b>517</b>	Motrice diesel New-York Central 2 éléments gris ton sur ton, marquage 1822, réf. 131/132 (B).	70/100
<b>518</b>	Motrice diesel New-York Central 2 éléments noirs, marquage blanc (petites écaillures de peinture), réf. 131/132 (B).	80/100
<b>519</b>	Motrice diesel Northern Pacific type FT 6000 noir et jaune à filet rouge (B).	80/100
<b>520</b>	Motrice diesel Pennsylvania type EMD F-9 en 2 éléments bordeaux à filet or (B).	80/120
<b>521</b>	Motrice diesel Pennsylvania type A1A A1A SD24, marquage 8589 (B).	60/80
<b>522</b>	Motrice diesel Rio Grande en 2 éléments type EMD F9 (B).	80/120
<b>523</b>	Motrice diesel Route of The Streamliners North Western, marquage 1571, vert et jaune (B).	60/90
<b>524</b>	Motrice diesel Santa Fe type SD24 marquage 4294, réf. 141 (B).	60/80
<b>525</b>	Deux motrices diesel Santa Fe (B) : type GP20 marquage 1107 réf. 140 ; type SD24 marquage 419 réf. 141.	80/120
<b>526</b>	Motrice diesel Santa Fe 2 éléments type EMD F7, réf. 119/120 (B).	60/90
<b>527</b>	Motrice diesel Santa Fe type EMD FT réf. 106/107 en deux éléments gris, rouge à filets jaunes (B).	80/100
<b>528</b>	Motrice diesel Southern Pacific orange ton sur ton en 2 éléments, marquage 6266.	60/90
<b>529</b>	Motrice diesel Southern Pacific type EMD F9 deux éléments rouge et orange à filets blancs, réf. 131 et 132 (B).	80/120
<b>530</b>	Motrice diesel Southern type EMD F7 en 2 éléments vert et argent à filet jaune, réf. 119 - 120 (B).	80/120
<b>531</b>	Motrice diesel Union Pacific jaune à filet rouge en 2 éléments non marqués (petits accidents).	60/80
<b>532</b>	Motrice diesel Union Pacific type GP-20, réf. 140 (B).	60/80
<b>533</b>	Motrice diesel Union Pacific 2 éléments, réf. 206 (B).	60/90
<b>534</b>	Motrice diesel Western Pacific type EMD F7 en deux éléments gris et orange, réf. 119 - 120 (B).	80/120
<b>535</b>	Motrice diesel Western Pacific type SD9 gris et orange, réf. 169 (B).	60/90
<b>536</b>	Locotracteur électrique type 020 E8120 marron, réf. 452 (B).	50/60
<b>537</b>	Locomotive Baltimore & Ohio type 0.8.0. noir et gris.	70/100
<b>538</b>	Locomotive Canadian Pacific type 4.6.4. marron, gris et noir, marquage 2860 (B), réf. 166.	150/200
<b>539</b>	Locomotive Great Northern type 2.6.6.2., marquage 1901 (B).	120/180
<b>540</b>	locomotive Great Northern type 0.8.0. classe C1 noire (B).	80/120

<b>541</b>	Locomotive Great Northern type 4.8.4. marquage 2552 (petites écaillures) (B)	80/120
<b>542</b>	Locomotive Great Northern type 4.8.4. noir et argent, réf. 143 (B).	100/150
<b>543</b>	Locomotive Great Northern type 4.8.4. noir et argent, marquage 2552 (B).	100/150
<b>544</b>	Locomotive Great Northern type 2.8.8.0. grise ton sur ton avec tender fuel -B).	150/200
<b>545</b>	Locomotive Great Northern type 2.8.2. réf. 172 (B).	80/120
<b>546</b>	Locomotive Great Northern type 2.8.2. noire, marquage 2517 (B).	80/120
<b>547</b>	Locomotive Great Northern type 4.8.4. vert, marron et noir, marquage 2554, réf. 164 (B).	80/120
<b>548</b>	Locomotive américaine Great Northern type 4.8.2. noire, en coffret bois.	120/180
<b>549</b>	Locomotive Great Northern type 2.8.2. (B).	100/120
<b>550</b>	Locomotive Great Northern 4.6.6.4. noire, réf. 165 (B).	120/180
<b>551</b>	Locomotive Great Northern type 4.6.6.4. noire (B).	120/150
<b>552</b>	Locomotive Great Northern type 4.8.4. vert, gris et marron avec tender fuel à 2 boggies.	100/150
<b>553</b>	Locomotive Great Northern type 2.10.2 noire, réf. 155 (B). On y joint un fourgon Dwarf en kit à monter Kasiner (B) et une voiture Kasiner (B).	100/150
<b>554</b>	Locomotive Great Northern type 2.10.2. noir et argent avec tender fuel, réf. 155 (B).	100/150
<b>555</b>	Locomotive noire New-York Central type 4.10.2., marquage 3010.	80/120
<b>556</b>	Locomotive New-York Central type 4.6.4. marquage 5428, dans un coffret en bois.	80/120
<b>557</b>	Locomotive New York Central type 4.6.4. noire, marquage 5405 noir et argent.	70/90
<b>558</b>	Locomotive New York Central type 4.6.4. noire, réf. 110 (B).	100/150
<b>559</b>	Locomotive New-York Central type 4.8.2. Mohawk, réf. 136 (B).	80/120
<b>560</b>	Deux locomotives New York Central dont une 4.8.2. marquage 3058 et une 4.6.2. marquage 5433.	80/120
<b>561</b>	Kit de locomotive New-York Central type 4.8.2., réf. 236 (B) (Kit non vérifié quant à son intégralité).	50/60
<b>562</b>	Locomotive Northern Pacific type 4.6.6.4. noir et gris.	100/150
<b>563</b>	Locomotive North Western type 4.6.2. marquage 128, réf. 111 en coffret bois.	70/100
<b>564</b>	Locomotive North Western type 4.4.2. noire, marquage 128.	70/90
<b>565</b>	Locomotive North Western type 4.4.2. noire, dans un coffret bois.	70/90
<b>566</b>	Locomotive Rock Island type 0.8.0. noire, réf. 144 (B).	80/100
<b>567</b>	Locomotive Santa Fe "The Blue Goose" type 4.6.4. bleue ton sur ton, réf. 163 (B).	150/200
<b>568</b>	Locomotive Santa Fe noire type 4.6.4. marquage 3462.	70/100
<b>569</b>	Locomotive Santa Fe type 4.6.4. noire.	80/100
<b>570</b>	Locomotive Union Pacific Big Boy 4.8.8.4. noir et argent (B).	120/180
<b>571</b>	Locomotive japonaise type 4.6.2. C5520 noire à filet argent, réf. 495 (NB).	100/150
<b>572</b>	Locomotive japonaise type 4.6.2. marron, en coffret réf. 487/2.	100/150
<b>573</b>	Locomotive type 2.8.2. (manque bissel avant) et deux tenders. L'ensemble en laiton non peint avec une boîte.	60/90
<b>574</b>	Locomotive américaine type 4.4.2. en laiton non peint, modèle avec pare-buffle.	60/90
<b>575</b>	Locomotive américaine type 2.10.4. noire avec tender fuel.	80/100
<b>576</b>	Deux locomotives américaines type 0.8.0. noires : l'une avec marquage Great Northern ; l'autre sans marquage.	80/100
<b>577</b>	Tenshodo et divers. Quatre locomotives américaines : Southern Pacific 4.8.4. ; A.T. & S.F. ; Southern Pacific 4.6.2. ; New-York Central 4.6.4.	150/250
<b>578</b>	Sept voitures Great Northern marron foncé et orange à filets jaunes.	50/60
<b>579</b>	Trois voitures Great Northern (B), réf. 424 - 425 - 429.	30/50
<b>580</b>	Belle rame de huit voitures et fourgon Pennsylvania bordeaux à filets or. Bel état.	100/150
<b>581</b>	Sept voitures Union Pacific rouge et orange (B).	50/60
<b>582</b>	Sept voitures américaines, réf. 401 - 404 - 424 - 425 - 430 (B).	40/60
<b>583</b>	Dix voitures américaines divers réseaux, montées ou à monter (B).	50/60

<b>584</b>	Tenshodo et divers. Quatre wagons à essieux en métal dont trois en boîtes.	<i>20/30</i>
<b>585</b>	Wagon grue Baltimore & Ohio, réf. 116 (B).	<i>30/50</i>
<b>T.T.R. (Trix Twin Railway)</b>		
<b>586</b>	Locomotive américaine type 0.4.0. noire avec pare-buffle, en 3 rails (B).	<i>50/60</i>
<b>587</b>	Locomotive américaine type 0.4.0. en 3 rails, réf. 9/525 (B).	<i>60/80</i>
<b>UNITED</b>		
<b>588</b>	Locomotive DM & IR type 0102 en laiton non peint (B).	<i>80/120</i>
<b>589</b>	Locomotive Milwaukee type 4.6.4., marquage 6403 (B).	<i>70/100</i>
<b>590</b>	Locomotive Norfolk & Western type 2.6.6.4. livrée camouflage (petit accident au dôme avant) (B).	<i>100/150</i>
<b>591</b>	Locomotive Santa Fe type 2.10.4. Bel état (B).	<i>100/150</i>
<b>592</b>	Locomotive Santa Fe type 4.8.4. marquage 3780 (B).	<i>100/150</i>
<b>593</b>	Locomotive Santa Fe type 2.8.4. noir et argent.	<i>80/120</i>
<b>594</b>	Locomotive Southern type 4.6.2. verte à filets jaunes, dans une boîte LMB.	<i>70/100</i>
<b>595</b>	Locomotive Southern Pacific type 4.8.4. noir, orange et rouge.	<i>80/120</i>
<b>596</b>	Locomotive Union Pacific type 4.8.4. marquage 819 (B).	<i>100/150</i>
<b>597</b>	Locomotive Western Pacific type 4.6.2. en laiton non peint (B).	<i>80/120</i>
<b>598</b>	Locomotive américaine type 2.6.2. noire.	<i>60/90</i>
<b>599</b>	Locomotive Climax en laiton non peint. Bel état (B).	<i>100/120</i>
<b>600</b>	Locomotive américaine type 2.8.4. en laiton non peint (B).	<i>80/120</i>
<b>601</b>	Locomotive américaine type 4.6.4. en laiton non peint.	<i>70/90</i>
<b>602</b>	Locomotive américaine Shay en laiton non peint.	<i>60/90</i>
<b>VARNEY</b>		
<b>603</b>	Locomotive Atlantic Central & Cascade type 4.6.6.4. en laiton peint noir (état moyen).	<i>60/80</i>
<b>604</b>	Motrice diesel Santa Fe argent, rouge et jaune en 2 éléments.	<i>60/80</i>
<b>605</b>	Motrice diesel américaine Pennsylvania type BB 5925 noire.	<i>30/40</i>
<b>606</b>	Motrice diesel américaine type BB noire (B) et locomotive carénée type 4.6.4. tender fuel (B).	<i>60/80</i>
<b>607</b>	Deux motrices diesel américaines type BB : l'une brune ; l'autre noire. On y joint une caisse supplémentaire et une voiture Illinois Central modélisme bois et carton. L'ensemble état moyen.	<i>30/40</i>
<b>608</b>	Motrice diesel Great Northern en 3 éléments orange marron à filet jaune, marquage 258A.	<i>60/90</i>
<b>609</b>	Motrice diesel Chicago & North Western noir, jaune et vert en 2 éléments. On y joint une motrice North Western noir, jaune et vert.	<i>60/90</i>
<b>610</b>	Trois motrices diesel type BB : Pennsylvania marquage 5873 ; Baltimore & Ohio marquage 633 ; Union Pacific marquage 395.	<i>60/90</i>
<b>611</b>	Quatre motrices diesel américaines type BB (état moyen) : Pennsylvania noire, Great Northern orange et marron ; Streamliners jaune ; Burlington Route gris et noir	<i>70/100</i>
<b>612</b>	Locomotive Central Long Island type 2.8.4.	<i>50/60</i>
<b>613</b>	Locomotive Hudson type 4.6.4. carénée en laiton non peint (manque le tender) (B).	<i>30/50</i>
<b>614</b>	Locomotive américaine type 2.8.8.4. tender fuel (petites écaillures de peinture). On y joint le même modèle en état moyen	<i>70/90</i>
<b>615</b>	locomotive carénée type 4.6.2. noire (état moyen).	<i>50/60</i>
<b>616</b>	Deux locomotives américaines : 4.6.2. tender fuel et 2.8.0 tender fuel (état moyen).	<i>70/90</i>
<b>617</b>	Trois locomotives américaines en métal (état moyen) : New-York Central 4.6.4. marquage 3148 ; Baltimore & Ohio 4.6.2. Royal Blue ; 280 noire.	<i>60/80</i>

<b>618</b>	Varney et divers Six wagons américains (B).	20/30
<b>619</b>	Quatre wagons américains (B).	20/30
<b>620</b>	Varney et divers. Quarante wagons américains (états divers).	40/60
<b>WALTHERS</b>		
<b>621</b>	Sept voitures Santa Fe (B).	30/50
<b>622</b>	Quatre voitures américaines en kits à monter (B).	20/30
<b>WESTSIDE</b>		
<b>623</b>	Locomotive Pennsylvania type 4.4.6.4. noire, dans son coffret d'origine.	80/120
<b>624</b>	Westside Model Company. Locomotive Santa Fe type 2.10.10.2. en laiton non peint (B).	150/200
<b>625</b>	Westside Model. Locomotive américaine Southern Pacific type 4.8.4. en laiton non peint (B).	70/100
<b>626</b>	Locomotive américaine type 4.8.2. en laiton non peint.	70/90
<b>627</b>	<b>WINTON</b> Kit de locomotive Chesapeake & Ohio type 2.6.6.6. dans son coffret d'origine (kit non vérifié quant à son intégralité).	40/60
<b>MODELISME</b>		
<b>628</b>	Motrice diesel Boston & Maine, marquage 3800 en métal rouge et jaune.	60/80
<b>629</b>	Harry Garret. Kit incomplet en bronze de motrice diesel Baldwin (B), - Bowser. Kit de motrice diesel type FM.	40/60
<b>630</b>	Motrice diesel The Milwaukee Road orange, gris et bordeaux.	40/60
<b>631</b>	Deux motrices électriques américaines : Pennsylvania type 4.6.6.4. (manque un bissel) et le même modèle (manque les bissels). On y joint une voiture, un fourgon et un wagon. L'ensemble en état moyen.	40/60
<b>632</b>	Belle locomotive Crusader type 4.6.2. de la Compagnie Reading en fonte et aluminium.	100/150
<b>633</b>	Modélisme japonais. Locomotive américaine Cable Bac noire New-York Central.	70/90
<b>634</b>	Locomotive North Western type 4.8.4. noir et argent.	60/90
<b>635</b>	Locomotive Northern Pacific type 4.8.4. tender mixte (état moyen).	70/90
<b>636</b>	Locomotive Northern Pacific type 2.8.4. patiné gris, marquage 5500 (petits éclats de peinture).	70/90
<b>637</b>	Locomotive Pennsylvania type Duplex 4.4.4.4. noire marquage 5511 (repeinte).	50/60
<b>638</b>	Locomotive Southern Pacific Daylight type 4.8.4. noir, rouge et orange, dans une boîte.	70/90
<b>639</b>	Locomotive Union Pacific type 4.6.6.4. patinée.	70/100
<b>640</b>	Modélisme japonais. Locomotive Union Pacific type 4.10.2. noire, marquage 8808.	70/100
<b>641</b>	Locomotive américaine type 4.8.2. marquage 5402 avec important tender et deux boggies à 4 essieux.	70/100
<b>642</b>	Locomotive américaine type 4.6.4. avec pare-buffle, tender charbon à boggies.	60/80
<b>643</b>	Modélisme américain. Locomotive type 4.6.0. en métal laqué noir.	30/50
<b>644</b>	Locomotive américaine type Du Bousquet en laiton non peint et une locomotive type Garratt en laiton non peint et non motorisée.	70/90
<b>645</b>	Modélisme américain de marques diverses. Quatre locomotives, trois motrices diesel (à restaurer).	100/150
<b>646</b>	Modélisme bois, carton et métal Cinq voitures New-York Central, boggies à 3 essieux vert foncé marquage jaune.	30/40
<b>647</b>	Modélisme bois et métal Rame de cinq voitures Pennsylvania à boggies et un wagon couvert.	30/40

<b>648</b>	Modélisme bois et métal Cinq voitures américaines à boggies, diverses lignes (état moyen).	30/50
<b>649</b>	Modélisme américain et divers Onze wagons américains en bois et métal dont sept couverts, deux à claires-voies, citerne et caboose.	30/50
<b>650</b>	Modélisme américain Wagon grue à deux boggies et 3 essieux avec son wagon d'accompagnement à cabine.	30/50
<b>DIVERSES MARQUES</b>		
<b>651</b>	Motrice diesel américaine type CC vert et jaune (état moyen).	30/40
<b>652</b>	Motrice diesel Pennsylvania type BB 5796 de marque Penn Line et motrice diesel Tyco type BB (état moyen).	30/50
<b>653</b>	Motrice diesel Great Northern en l'état. On y joint un wagon grue à 2 boggies, marques E.Y.P.	30/50
<b>654</b>	Motrice diesel Santa Fe type BB 3647, quinze voitures, trois Caboose et un wagon.	40/60
<b>655</b>	Motrice diesel américaine type BB bleu et orange. On y joint dix voitures divers réseaux.	30/40
<b>656</b>	Élément intermédiaire de motrice diesel City of Los Angeles, marquage LA-2 jaune et brun.	20/30
<b>657</b>	Quatre motrices diesel américaines : type BB HW&C, type BB HW&CRR, type BB Pennsylvania, type BB marron à filet jaune (état moyen).	60/80
<b>658</b>	Kit de motrice diesel en 2 éléments, de marque Globe. On y joint deux wagons et une voiture en kit à monter (kits non vérifiés quant à leur intégralité).	30/50
<b>659</b>	Locomotive Frisco type 210-0 noir et argent, marquage 1617.	100/150
<b>660</b>	Diverses marques - Akane. Locomotive américaine noir et argent type 2.8.8.4. (petites écaillures), - Lionel. Locomotive type 2.8.4. marquage 726, - Tenshodo. Motrice diesel New-York Central noire, marquage 1600.	150/200
<b>661</b>	Quatre locomotives américaines : New-York Central type 4.6.4. en 3 rails Lionel ; New-York Central type 4.8.4. en 2 rails Lionel ; sans marquage 4.6.4. Lionel en 2 rails ; type 230 verte (état moyen).	70/100
<b>662</b>	dont modélisme américain : dix tenders.	20/30
<b>663</b>	Quatre voitures New-York Central et quatre voitures Santa Fe.	30/50
<b>664</b>	Quatre voitures : deux Southern Pacific, deux Canadian Pacific de marque Tyco. On y joint deux wagons réfrigérés Walthers.	30/40
<b>665</b>	Treize voitures américaines en métal dont Pennsylvania, Baltimore & Ohio, Illinois Central.	40/60
<b>666</b>	Huit voitures Pennsylvania Silver Star.	30/40
<b>667</b>	Huit voitures américaines : Santa Fe, Pennsylvania.	20/30
<b>668</b>	17 voitures américaines essentiellement en métal diverses lignes et sept wagons. On y joint sept wagons en l'état (pour pièces).	30/50
<b>669</b>	Six voitures américaines en kits.	30/40
<b>670</b>	Sept voitures américaines diverses lignes On y joint une voiture et un wagon Japon.	30/50
<b>671</b>	Quatre voitures et un wagons américains en kits montés ou à monter.	20/30
<b>672</b>	Douze voitures Streamliner en métal dont une panoramique deux queues de convoi (trois en boîtes de marque The Modeler's)	30/50
<b>673</b>	Huit voitures inox américaines Streamliner dont une Vista Dôme.	30/40
<b>674</b>	43 voitures américaines diverses lignes et 6 wagons américains.	50/60
<b>675</b>	Deux voitures américaines dont une Tyco ; l'autre en l'état.	10/15
<b>676</b>	23 wagons américains dont six citernes.	30/40
<b>677</b>	33 wagons couverts américains en métal ou plastique.	50/60



678	66 wagons américains bois, métal, carton et plastique.	80/120
679	Huit wagons couverts et deux voitures kits à monter.	30/40
680	Huit wagons et deux voitures américaines en l'état.	30/50
681	Diverses marques américaines. Huit wagons et une voiture.	30/40
682	Quatorze wagons américains (B). On y joint un support de pont de marque Gilbert.	30/50
683	dont Athearn : 21 wagons dont 14 en boîtes.	40/60
684	Trente wagons couverts américains.	40/60
685	Vingt wagons couverts américains.	40/60
686	32 wagons couverts américains.	40/60
687	Quatorze wagons couverts américains.	30/50
688	Treize wagons américains essentiellement en métal (état moyen).	30/40
689	Quatorze wagons couverts américains en bois, carton ou plastique.	30/40
690	Vingt-six wagons couverts américains.	40/60
691	Sept wagons américains : cinq citernes en métal à boggies ; quatre couverts en tôle Fleischmann.	40/60
692	62 wagons américains (B) dont Globe Models, Varney, Roundhouse.	200/300
693	Pièces détachées de modélisme voies et métal américain, essentiellement wagons et voitures (pour pièces).	20/30

### V.B.

694	Wagon plat à essieux avec deux cadres jaunes marquage MR.	100/150
695	Rame Electro-Entreprise en 5 éléments : couvert à boggies, couvert à essieux, trémie, trémie à boggies, citerne à essieux, grue( modifiée).	400/600
696	Trémie de Pont à Mousson à boggies brun foncé et bifoudre Cazanave à essieux brun moyen.	70/100
697	Cinq wagons dont un plat à essieux avec trois réservoirs de lait (B), deux tombereaux dont un chargé de charbon, un plat avec tubes et un citerne à boggies marquage n° 1 V.B.	100/150
698	Motrice électrique SNCF type BB 9001 verte ton sur ton (B).	50/60
699	Deux motrices électriques SNCF type BB 9211 vertes, dans une boîte.	60/80
700	Motrice diesel SNCF type CC 060 DB37 bleu et crème.	50/60
701	Fourgon générateur réf. 261 (B).	15/20
702	Automotrice inox et sa remorque. On y joint une motrice électrique SNCF type BB 9001 verte ton sur ton, ensemble de rails droits et courbes et quatre aiguilles.	100/120
703	Autorail Budd en inox, élément motrice (B).	30/40
704	Voiture banlieue inox (B).	10/15
705	Environ 30 poteaux porte-caténaires (B).	30/50
706	VB et divers. Réseau de rails droits, courbes et divers.	30/40

### ECARTEMENTS TT – HOm

708	<b>HOBBY, écart. TT</b> Locomotive DR type 140 (B).	30/40
709	<b>WESA (HOM)</b> Motrice électrique SNCF type CC 7121 vert ton sur ton.	50/60
710	<b>WESA écart. TT</b> Rame avec locotender type 050 et deux voitures DR à boggies.	40/60
711	<b>Ecart. TT</b> Deux voitures à boggies dont une état moyen).	15/20

## ECARTEMENT 00 : JEP MIGNON – BING et divers

712	<b>JEP</b> Coffret Pacific Mignon avec locotender type 120, trois voitures à 2 essieux, rails, transfo, accessoires de voies. Bel état.	200/300
713	<b>JEP Mignon</b> Deux rames en tôle lithographiée avec deux locomotives type 120, six voitures et fourgons, deux wagons couverts, deux wagons-citernes, deux tombereaux, petits accessoires et épaves pour pièces détachées.	120/150
714	<b>JEP</b> <b>Coffret Pacific-Mignon, écart. 00</b> avec locotender type 120, deux voitures à essieux, rails, transfo.	100/150
715	<b>JEP Mignon</b> Reste de coffret contenant : locotender type 120, deux voitures, trois bâtiments, petit ensemble de rails et transfo (manque le couvercle du coffret).	100/150
716	<b>JEP Mignon</b> Trois locotenders type 120 dont deux mécaniques et une électrique (l'une accidentée et manques) et une motrice électrique type 1B1.	100/150
717	<b>JEP genre Mignon</b> Trois voitures à essieux, rails et accessoires (état moyen).	30/50
718	<b>BING - JEP Mignon et divers.</b> Neuf locotenders type 120 ; onze wagons et voitures en tôle lithographiée (états divers).	100/150
719	<b>Allemagne écart. 00</b> Coffret contenant deux locomotives type 020 : motrice électrique type 020, trois voitures à 2 essieux, rails.	100/150
719 B	<b>BING écart. 00</b> Petite gare marquage Bing Station en tôle lithographiée (état moyen). L. 27 cm.	20/30
720	<b>Type JEP Mignon</b> Petit réseau de rails, aiguillages, croisements (état moyen).	20/30
721	<b>Petit réseau de rails 00 type Mignon</b> le ballast en tôle lithographiée.	30/40
722	<b>TRIX EXPRESS</b> Coffret contenant un ensemble écart. 00 avec 5 locotenders type 120, 18 voitures.	150/200
723	<b>TRIX EXPRESS</b> Coffret avec matériel 00, comprenant 5 locotenders type 120 et 19 voitures.	150/200

## DIVERSES MARQUES ECART. HO

724	<b>BRAWA</b> Voiture salon du train de Louis II de Bavière en coffret bois et boîte carton.	70/90
	<b>BUCO</b>	
725	Trois autorails suisses rouges en 2 éléments, type RBe 4/8 (B) réf. 51/81.	120/180
726	Buco ? Motrice suisse verte type 1C1 marquage 5111 en 3 rails.	30/40
727	Locomotive SBB type 230 noire en 3 rails réf. 51/51-1 (B).	50/60
728	Locomotive Suisse type 230 noire en 3 rails.	30/40
729	Locomotive Suisse type 230 noire en 3 rails.	30/40
730	Locomotive SBB type 230 noire en 3 rails, réf. 51/51 (B).	50/60
731	Cinq voitures Paris Bâle à boggies dont trois en boîtes.	30/40
732	Quatre voitures et fourgons courts suisses à essieux. On y joint dix wagons dont trois en boîtes.	40/60
733	Motrice allemande type 1D2 10901 verte réf. 51/15 en 3 rails (B).	50/60
734	Locomotive type 230 montée en 3 rails.	30/40

<b>735</b>	Ensemble de rails plastique ballast gris.	20/30
<b>736</b>	<b>DISTLER</b> Locomotive type 231 en tôle noire. On y joint une voiture-restaurant CIWL en tôle et neuf wagons Trix Express, TTR et divers.	40/60
<b>737</b>	<b>ELC</b> Locomotive type 020 verte ; locomotive type 130 noire et trois voitures courtes à essieux en tôle verte ton sur ton. L'ensemble en état moyen.	30/50
	<b>ELECTROTREN</b>	
<b>738</b>	Locotender type 120 (B). On y joint un wagon Jouef pour la FFMF.	20/30
<b>739</b>	Quatre voitures espagnoles : deux à boggies et deux à essieux.	20/30
<b>740</b>	Electrotren et divers. 19 wagons.	40/60
<b>741</b>	Vingt wagons (B).	60/80
<b>742</b>	Douze wagons à boggies.	40/60
<b>743</b>	Douze wagons à essieux.	50/60
<b>744</b>	24 wagons, la plupart en boîtes.	50/60
<b>745</b>	Wagon-citerne à 3 essieux (B). On y joint un fourgon pour chevaux Hornby Dublo (B).	15/20
<b>746</b>	<b>ESPEWE</b> Locomotive Russe type 230 en plastique, non motorisée.	15/20
	<b>FLEISCHMANN</b>	
<b>747</b>	Quatre motrices diesel : SNCF type 040 DG vert et jaune, type BB 1340 bordeaux, type BB 1340 noire, type BB 1340 vert ton sur ton. On y joint une motrice hollandaise électrique type CC 1215 marron, un autorail allemand en 2 éléments rouge et crème et un autorail brun. L'ensemble en métal.	150/200
<b>748</b>	Motrice électrique italienne type 2BB2 marron, réf. 1339 (B). Bel état.	70/90
<b>749</b>	Locotracteur Suisse type Ee 3/3 marron, caisse métal.	30/40
<b>750</b>	Locotracteur suisse type Ee 3/3 vert, marquage 1330.	20/30
<b>751</b>	Motrice électrique allemande type BoBo E44 1952 marron, réf. 1335B (B).	50/60
<b>752</b>	Locomotive DB type 150 en 3 rails, réf. 1176 (B).	40/60
<b>753</b>	<b>FORMO, échelle 00</b> Coffret avec rame anglaise : locotender type 2.6.4., quatre wagons à essieux, rails (en 3 rails).	70/100
<b>754</b>	<b>GEN</b> Petite rame avec locomotive carénée type 030 et quatre voitures courtes en tôle.	30/40
	<b>GRAHAM FARISH</b>	
<b>755</b>	Motrice anglaise type 4.6.0. noire (B).	30/50
<b>756</b>	Deux locomotives anglaises : type 4.6.0. dont une Great Western King John verte ; l'autre noire sans marquage.	40/60
<b>757</b>	<b>GÜNTHER</b> Automotrice 2 éléments DB type V188001.	50/60
	<b>GÜTZOLD</b>	
<b>758</b>	Autorail DR 3 éléments violet, crème et gris, en coffret réf. 108/1048.	40/60
<b>759</b>	Motrice électrique allemande type BB E460701 bordeaux et une locomotive allemande type 150 noire.	60/80
<b>760</b>	Locomotive DR type 231 (état moyen).	20/30
<b>761</b>	Locotender type 131.	30/40

## **HORNBY DUBLO**

<b>762</b>	Motrice électrique anglaise type CC verte, réf. 2232 (B) et locotender GWR type 2.6.2. verte.	40/60
<b>763</b>	Locomotive anglaise Dorchester type 4.6.2. en 3 rails, réf. 3235 (B).	30/50
<b>764</b>	Locomotive King George V verte type 4.6.0. ; locomotive King Charles 1er bleue type 4.6.0.	40/60
<b>765</b>	Locomotive anglaise Silver King carénée type 231, en 3 rails, réf. 2211 (B).	30/50
<b>766</b>	Coffret avec une locomotive Silver King type 4.6.2. verte en 3 rails ; deux voitures en tôle lithographiée et rails	60/80
<b>767</b>	Locomotive BR type LMR 280 noire, réf. 2224 (B).	50/60
<b>768</b>	Deux locomotives anglaises : Merchant Navy Class bleue type 4.6.2. et Merchant Navy Class verte type 4.6.2. (manque le bissel arrière).	40/60
<b>769</b>	Coffret avec rame marchandise anglaise : locotender type 4.2.2., quatre wagons en tôle lithographiée, rails.	70/100
<b>770</b>	- Locotender BR type 2.6.4. (B), - Locomotive Duchess of Montrose type 4.6.2. verte et son tender (B), - Motrice diesel BR type Bobo (B).	60/90
<b>771</b>	Locotender anglaise type 030, réf. 2207 (B) ; locotracteur D3302 réf. 2231 (B). On y joint une boîte de deux butoirs réf. 2450. On y joint six voitures Hornby Dublo divers réseaux dont quatre en boîtes.	40/60
<b>772</b>	Six voitures anglaises à boggies en tôle lithographiée et un tender LNER en plastique.	20/30
<b>773</b>	Trois voitures L.N.E.R. en tôle lithographiée marron.	30/40
<b>774</b>	Voiture Royal Mail avec son quai de déchargement, dans sa boîte d'origine.	50/60
<b>775</b>	Breakdown Crane, réf. 4820 et la voiture Royal Mail avec quai spécial, réf. 2400 (B).	60/90
<b>776</b>	Dix wagons. On y joint huit wagons Pocher et deux wagons Trix.	50/60
<b>777</b>	<b>HORNBY</b> Locotender SNCF type 131 TB réf. 6360 (B).	30/40
<b>778</b>	<b>JYESU</b> Fourgon espagnol à boggies.	10/15
<b>779</b>	<b>KIBRI</b> Quatre accessoires de voies dont passerelle à deux escaliers, passerelle avec poste d'aiguillage, réservoir à eau et passerelle à deux pylônes (écaillures de peinture).	50/60
<b>KLEINBAHN</b>		
<b>780</b>	Motrice électrique articulée type CC verte (état moyen).	30/50
<b>781</b>	Locotender DB type 232T en 3 rails. On y joint une locomotive autrichienne type 142.	50/70
<b>LILIPUT</b>		
<b>782</b>	Motrice électrique suédoise type 1D1 marron (caisse plastique déformée). On y joint cinq accessoires de quai anglais en métal et onze personnages en métal.	50/60
<b>783</b>	Motrice électrique articulée type CC E94 verte (B), montée en 3 rails (B).	40/60
<b>784</b>	<b>LILIPUT EXPRESS</b> Coffret incomplet, contenant : petite gare de campagne en tôle lithographiée, passage à niveau, rails et transfo.	40/60
<b>785</b>	<b>MARKSCHEFFEL &amp; LENNARTZ</b> Rame Russe comprenant une locomotive type 040, deux voitures courtes à essieux, en coffret d'origine.	40/60
<b>786</b>	<b>NTL</b> Wagon de transport des déchets nucléaires (B).	20/30

<b>787</b>	<b>ORTWEIN</b> Voiture complémentaire d'une rame automotrice allemande.	
	<b>PAYA</b>	
<b>788</b>	Autorail TAF en métal moulé argent à filet vert (B).	50/60
<b>789</b>	Coffret avec une locomotive type 231, marquage 1632, quatre voitures à boggies, locomotive type 140 marquage 16021, rails et transfo.	100/150
<b>790</b>	Reproduction moderne d'une rame ancienne, réf. 874 comprenant : locomotive 020 avec tender, trois voitures, gare, quai et rails, dans son coffret d'origine.	50/60
	<b>PIKO</b>	
<b>791</b>	Autorail allemand bordeaux et crème (B), réf. ME0401.	30/40
<b>792</b>	Motrice électrique SNCF type CC 7001, réf. 5121/25/20 (B).	30/40
<b>793</b>	Locomotive SNCF type 150Y (B).	30/50
<b>794</b>	Express Coffret avec locomotive carénée type 020, trois voitures et rails.	60/90
<b>795</b>	Express Locomotive 020 carénée noire à filets rouges, marquage ME 101.	30/40
<b>796</b>	Locomotive carénée type 020 noire, marquage ME 101.	40/60
<b>797</b>	Locomotive type 150 grise.	30/40
	<b>POCHER</b>	
<b>798</b>	Motrice électrique SNCF type CC 7107 vert ton sur ton, en 3 rails, réf. 801/3 (B).	60/80
<b>799</b>	Motrice électrique SNCF type CC 7107 vert ton sur ton en 2 rails, réf. 801/2 (B).	60/80
<b>800</b>	Motrice électrique SNCF type CC 7107 vert ton sur ton, en 3 rails.	60/80
<b>801</b>	Deux locomotives anciennes type 111 Bayard : l'une peinte ; l'autre en laiton non peint, avec une boîte.	70/100
<b>802</b>	Quatorze voitures divers réseaux : PLM, Italie, Suisse etc. dont sept en boîtes.	60/80
<b>803</b>	Huit voitures (B) : Trois FS, deux suisses, trois CIWL.	50/60
<b>804</b>	Cinq voitures SNCF à boggies (B).	40/60
<b>805</b>	Quatre voitures à boggies : trois CIWL et une FS. On y joint six wagons (B).	40/60
<b>806</b>	Cinq voitures allemandes (B).	30/50
<b>807</b>	Wagon surbaissé avec bulldozer et deux citernes de quai Shell.	30/50
<b>808</b>	Quatre wagons (B). On y joint un wagon-citerne en métal de marque Kleinbahn.	30/40
<b>809</b>	Pylône avec deux projecteurs, réservoir d'eau. On y joint un piétement de pylône en métal.	20/30
<b>810</b>	Citerne de quai dans sa boîte avec sa notice.	30/40
	<b>RIVAROSSO</b>	
<b>811</b>	Rivarossi métal. Rame automotrice italienne en trois éléments, brun ton sur ton, marquage FNM.	50/60
<b>812</b>	Rivarossi ? Autorail type ALn 772 (accidenté à une des extrémités).	30/40
<b>813</b>	Motrice électrique italienne type E626001 marron.	40/60
<b>814</b>	Deux motrices électriques FS : type BBB marron E626.001 ; articulée deux éléments marron.	60/90
<b>815</b>	Motrice diesel FS type V36, réf. 1772 (B).	30/40
<b>816</b>	Locomotive Nord type 231 marron (B).	40/60
<b>817</b>	Locomotive allemande type 221 en métal noir avec tender accidenté (B).	30/50
<b>818</b>	Trois voitures courtes allemandes à essieux, réf. 42910 (B).	20/30
<b>819</b>	<b>RUCO</b> Dix-huit wagons suisses (B).	60/80
<b>820</b>	<b>SCHICHT</b> Deux boîtes de deux voitures banlieue à 2 étages Pologne et Tchécoslovaquie.	30/40

<b>821</b>	<b>TESMO ET DIVERS</b> Deux motrices diesel DB type V80000 : l'une bordeaux foncé en 3 rails ; l'autre rouge moyen en 2 rails.	<i>60/80</i>
<b>822</b>	<b>TRACKMASTER</b> Locotender anglaise type 0.6.2. marquage British Railways 69561, mécanique (B).	<i>30/50</i>
<b>823</b>	<b>TRI-ANG</b> Locomotive type 4.6.2., marquage TR 2335.	<i>30/40</i>
<b>824</b>	<b>VEB</b> Deux wagons de réparation en métal avec personnages (B).	<i>40/60</i>
<b>825</b>	<b>VIQUIM</b> Quatre voitures MFV , fourgon et quatre wagons en métal (état moyen).	<i>40/60</i>
<b>826</b>	<b>WRENN</b> Locomotive anglaise Princess Margaret type 4.6.2. (repeinte noir et rouge) (B), réf. W2213.	<i>30/40</i>
	<b>DIVERSES MARQUES</b>	
<b>827</b>	Trois petites motrices allemandes : Trix Express type 020 verte diesel en 3 rails ; deux Piko type 020 M102, l'une vert foncé ; l'autre vert clair en 2 rails pour l'une et en 3 rails pour l'autre.	<i>60/80</i>
<b>828</b>	Locomotive LNER (Pérégrine) type 4.6.0. bleu et noir (manque le bissel avant).	<i>30/40</i>
<b>829</b>	Allemagne. Petite locotender mécanique 020 en tôle noire. On y joint deux voitures : DB et BLS.	<i>20/30</i>
<b>830</b>	Six voitures et wagons américains. On y joint un ensemble de boîtes vides.	<i>20/30</i>
<b>831</b>	Deux voitures Pacific Southern en métal ; fourgon en bois et carton ; six wagons-trémies métal bois ou carton ; deux wagons en métal à l'état d'épave et six wagons Athearn et divers en boîtes.	<i>30/40</i>
<b>832</b>	Trois wagons Electrotren (B) dont bifoudre et voiture-restaurant CIWL Pocher (B).	<i>30/40</i>
<b>833</b>	Sept wagons (états divers).	<i>30/40</i>
<b>834</b>	Sept wagons et deux voitures courtes dont citerne Esso Märklin et citerne Esso Hornby.	<i>30/50</i>
<b>835</b>	Wagon grue en métal. On y joint un wagon à benne basculante Trix.	<i>30/40</i>
<b>836</b>	Quai Hornby réf. 691 ; réservoir Pocher (petit accident) et passage à niveau Kibri (mauvais état).	<i>15/20</i>
<b>837</b>	Ensemble de 22 maquettes construites, divers bâtiments : gares, postes d'aiguillages, maisons etc. dont rotonde	<i>50/60</i>
<b>838</b>	Deux rails de présentation On y joint un ensemble de boîtes vides diverses marques.	<i>15/20</i>
<b>839</b>	Pour pièces détachées Locotender type 020 Trix accidentée, sept tenders Märklin et divers.	<i>20/30</i>
<b>840</b>	Pièces détachées dont caisses de locomotives, roues et divers.	<i>20/30</i>
<b>841</b>	Petit ensemble de pièces détachées épaves, décalcomanies et divers.	<i>20/30</i>
<b>842</b>	Ensemble de pièces détachées Caisses de voitures ou de wagons, épaves.	<i>30/40</i>

# FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

Membre du groupe IVOIRE FRANCE

## ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID FORM CHEMIN DE FER ECART. HO DU SAMEDI 7 OCTOBRE 2017

M.....  
Adresse .....  
.....  
Tél.....  
E-mail.....  
Références bancaires : .....

Prie Maître Jean-Pierre LELIEVRE, Maître Pascal MAICHE et Maître Alain PARIS de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre (1)

N°	Titre	Prix limite
<b>Aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 euros.</b> <b>Tout ordre d'achat qui nous parviendra</b> <b><u>APRES 18 heures VEILLE DE LA VENTE</u> NE SERA PAS PRIS EN COMPTE</b>		

A le Signature

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 20 % - Joindre références bancaires obligatoires : IBAN – BIC – RIB.

P.S. : La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 20 €).

**ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs.**

♦ **LES ORDRES D'ACHAT DOIVENT PARVENIR À L'ÉTUDE AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE À 18 H PAR POSTE OU FAX. DANS LE CAS CONTRAIRE, LES COMMISSAIRES PRISEURS DÉGAGENT TOUTE RESPONSABILITÉ QUANT À LA NON EXÉCUTION DES ORDRES TARDIFS.**

♦ **AUCUNE GARANTIE N'EST DONNÉE QUANT À LA SUITE DES ORDRES REÇUS PAR EMAIL EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'ÉMETTEUR.**

♦ **LA RESPONSABILITÉ DES COMMISSAIRES PRISEURS N'EST PAS ENGAGÉE EN CAS DE NON EXÉCUTION DES DEMANDES DES APPELS TÉLÉPHONIQUES.**

♦ **ATTENTION : ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE : POUR ÉVITER LES ERREURS ET LES ABUS : 1°/ AUCUNE ENCHÈRE PAR TÉLÉPHONE NE SERA ACCEPTÉE POUR LES LOTS DONT L'ESTIMATION MINIMUM EST INFÉRIEURE À 150 € (IL SUFFIT DE DONNER UNE ENCHÈRE FERME PAR ÉCRIT) – 2°/ TOUT ENCHÉRISSEUR PAR TÉLÉPHONE SERA RÉPUTÉ ACQUÉREUR AU MINIMUM DE L'ESTIMATION.**

**N.B.** : Les Commissaires-Preseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats s'il apparaît que l'état ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue.

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS

Commissaires priseurs associés

10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20

E-mail : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com) – Sites web : [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interencheres.com/28001](http://www.interencheres.com/28001)

SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIEES | IVOIRE FRANCE | [WWW.IVOIRE.FRANCE.FR](http://WWW.IVOIRE.FRANCE.FR)



ivoire