

**JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES
MINIATURES, DINKY TOYS**

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multipièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS D'EXPEDITION

La société MBE ETC. est en charge de toutes nos expéditions.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbe2520@mbefrance.fr ou 04 84 51 04 17

CONDITIONS DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **21% TTC** - ventes volontaires
- **+3% HT** seront rajoutés aux frais ci-dessus pour les lots acquis via **interencheres-live.com**

PAIEMENT

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

·LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

·SUR PLACE

- **En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

- **Chèque de banque**

·À DISTANCE

- **Virement bancaire en Euros** : Possibilité dans tous les cas, obligatoire pour les montants supérieurs à 800€. Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€ pour la zone Euro. Ce mode de règlement n'est pas accepté pour les paiements hors zone Euro.

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Une préinscription de l'adjudicataire sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Le procès verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

COLLECTABLE TOYS, DOLLS , « 0 » & « H0 » TRAINS, TOY VEHICLES, DINKY TOYS

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION
(given for information, in no way contractuel)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)

B : Very good condtion, fast new (small defects)

C : Good condition (homgenuous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

- voluntary sales : 21 %

+ 3% vat excluded for items bought on interencheres-live.com

PAYMENT

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

·CHECKS ARE NOT ACCEPTED

·PAYMENT ON SITE

-By cash : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-Credit card : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

·DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.
- CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros for the Euro Zone. Not accepted for payment outside the Euro zone.

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

INVOICES

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

BIDS AND TELEPHONE LINES

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We

will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.

2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction

4 pm.

ON - LINE BUYERS

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

To bid online please register at www.interencheres-live.com

once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 21 % or 14,4%(*) or 16,60%(**) legal costs.

SHIPPING CONDITIONS

For a quick and safe delivery of your purchases, as soon as your invoice reception, please contact :

Mailboxes ETC : mbe2520@mbefrance.fr (phone) +33 (0)4 84 51 05 17

VACATION À 9H

FRAIS À 21%

— 1	10 modèles usagés dont 8 Dinky Toys et 2 J.R.D. - dans l'état	30/60
— 2	Un lot de petits jouets : personnage SCHUCO mécanique (fonctionne par intermitence), deux poupées mignonettes, deux petits ours, et un coq en carton-pâte	50/80
— 3	CORGI HERITAGE, 18 camions français : dont 4 SIMCA CARGO, 4 BERLIET, 1 BERNARD, 2 SAVIEM J.L., 2 CITROEN 55 semi-remorques, 4 RENAULT 120cv, 1 DIAMOND-T "R.V.I.", états A.b (manque 1 cale de boîte et quelques rétroviseurs)	100/200
— 4	2 modèles F1 à grande échelle : MINICHAMPS 1/18 Williams Renault FW19 A.b+, et ONYX Williams Renault FW16 (boitage promotionnel pour PLANET-WATTOHM) A.b+	40/80
— 5	13 camions semi remorques éch. 1/43ème (séries kiosques) avec boîtes	100/200
— 6	5 autocars 1/43ème (séries kiosques)	30/60
— 7	3 modèles 1/43ème : BRUMM Auto-Union "type D" A.c+, BIZARRE Bristol 450 LM54 A.b, A.c	30/60
— 8	Egypte, début XXème - felouque en bois peint, L : 38cm gouvernail compris - voile latine triangulaire (mat brisé à réparer) - peu fréquent, on y joint un ouvrage sur les voiliers et pirogues	50/100
— 9	LEBLON-DELIENNE copyright Marsu 1994 - "Gaston Lagaffe à la pêche" statuette en résine - H : 11,5 cm - avec boîte d'origine et certificat (n°1230/5000) sans la cale intérieure	100/150
— 10	LEBLON DELIENNE - 2 figurines en résine de SIPROU et FANTASIO sur un banc (2 pieds recollés) - les personnages sont en boîtes, gondolées par l'humidité	100/150
— 11	DECO TOYS - 2 coffrets de figurines Les Tuniques Bleues, en plomb : Blutch et Chestfield en clown sur un ballon, et résine : Blutch à cheval	100/150
— 12	6 figurines de personnages de Lucky Luke en résine - on y joint quelques unités supplémentaires à restaurer -	20/40
— 13	HORNBY "0" années 50, 4 wagons français, bel état, on y joint un tunnel JEP	50/80
— 14	JEU DE CONSTRUCTION (France, début XXème) pièces de bois en coffret 28 x 44 x 8 cm - en l'état	20/40
— 15	33 modèles divers dont series kiosques, Solido, divers et 2 Citroën DS19 Dinky Atlas - accidents ou usures sur la majorité	30/50
— 16	110 épaves Dinky, CIJ et divers - nombreux manques et accidents, pour pièces - en l'état	50/70
— 17	18 Albums de TINTIN d'époque (années 1947 à 1963) états très usagés, déchirures et graffitis	100/120
— 18	Cyclorameur d'enfant, de marque AUTO GOSS (Leon Domercq, Vichy, années 40) - tôle d'acier - L : 93cm, en l'état	100/120
— 19	Allemagne début XXème - machine à vapeur verticale "NORA" , H : 31cm - avec son brûleur - en l'état	50/100
— 20	37 véhicules miniatures dont : 6 DINKY ATLAS, 8 Collection Tintin, 21 modèles kiosque ATLAS (Citroën, La Poste, Utilitaires et divers, 2 rééditions Paya en tôle - on y joint un sachet de modèles usagés)	50/80
— 21	ELLEGI (Italie, v.1968) Alfa Romeo 33 tipo Le Mans, plastique filoguidée, L : 43cm état B, boîte c	100/150
— 22	KRATZ-BOUSSAC pour EUREKA (debut XXème) - cible en bois laqué à décor du Corbeau et du Renard - le fromage tombe du bec du Corbeau dans la gueule du Renard lorsque l'on fait mouche - 47 x 30cm - peu fréquent	100/150
— 23	FRANCE-JOUETS (Marseille, vers 1955) LE RAIL AERIEN - train futuriste sur monorail à 4 éléments démontables (tôle lithographiée)- boîte illustrée format 39 x 20 x 7 cm - longueur totale : 53 cm - bel état - peu fréquent	100/150
— 24	MAPOU (Marseille, v.1950) Picolo Le Cheval qui galope - cariole en plastique, châssis tôle, moteur à ressort - L : 20cm - boîte illustrée formant décor - amusante notice rédigée par le Cheval Picolo - rare jouet	100/150
— 25	DINKY G.B. , 3 modèles sport séries 38 , usagées : Lagonda, Alvis, Frazer-Nash - en l'état	30/60

26	SCALEX (Angleterre, v. 1953) Aston Martin DB2 en tôle laquée grenat, L : 13cm, peu courant, en l'état, friction à revoir	30/50
27	CKO (Allemagne, v. 1958) Opel Rekord break en tôle laquée vert métal, L : 12,5 cm - version à moteur électrique état B.o	30/50
28	NOREV (Villeurbanne, v. 1952) petite machine à coudre plastique, boîte illustrée signée P. Alaimé (boîte réparée au scotch) état B+.c	30/50
29	NOREV (Villeurbanne, v.1950) petit garage en tôle avec 2 voitures ech.1/64ème - bon état d'usage	30/50
30	France, années 30 - Course d'obstacles - ensemble de figurines: 10 chevaux en plomb avec cavalier, 3 accessoires bois, (2 accidentés)	100/150
31	J.CHEIN and Co, USA (années 50) Un orgue à manivelle en tôle lithographiée, H : 23cm, peu fréquent	150/200
32	Paris, v.1900 - 2 oiseaux en carton bouilli sur roulettes, à pousser 11 x 13cm	30/40
33	Paris, v. 1900 - 5 soufflets avec balles en celluloïd	20/30
34	Paris, v.1900 - un sifflet oiseau en tôle et une trompette 10cm	20/30
35	Paris, v.1900 - un camion en tôle signé C.P., L : 15cm, on y joint une brouette de la même époque	30/50
36	6 jouets tôle de camelots des trottoirs de Paris, v.1900 : 1 coccinelle, 1 moulin à musique, une crécelle mandoline (enbout en porcelaine), 2 oiseaux tourniquets, une crecelle métallique	50/100
37	France, début XXème - 5 marionnettes à main pour théâtre Guignol : Gendarme, Gnafron, L'avocat, La Grand-Mère, Guignol on y joint une tête Disney (Donald duck)	120/180
38	Jean MATET , illustrateur (1870-1936) - 2 ouvrages : Album à transformations 23 x 23cm "Les animaux travestis" et "A.B.C. Amusant" par l'Imagerie Pellerin à Epinal - livret imprimé sur tissu 19 x 19cm - peu fréquent	30/50
39	Une poupée de lit, tête en carton bouilli, mains et jambes en composition, robe en taffeta saumon, H : 80 cm	50/100
40	4 poupées anciennes dont 3 à restaurer : 1) UNIS FRANCE tête composition H : 38cm, 2) E.T UNIS FRANCE 301 tête porcelaine (félée) H : 38cm, 3) attribuée à JUMEAU 1907-5 tête porcelaine cassée-recollée H : 35cm, 4) "3/0" tête porcelaine cassée-manque - H : 34cm	100/150
41	4 poupées anciennes dans l'état : 1) inconnu taille 2 tête porcelaine cassée-recollée H : 40cm, Celluloïd H: 47cm, Celluloïd H: 31cm, "PCP 50 FRANCE" Celluloïd H : 46 cm	80/150
42	2 poupées anciennes à restaurer : 1) DEP tête porcelaine cassée-recollée-manque H : 50cm, 2) SFBJ 60 Paris - tête porcelaine cassée-recollée H: 60cm	50/80
43	UNIS-FRANCE - poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure bleus, dormeurs - bouche entrouverte laissant apparaitre 4 incisives - références UNIS-FRANCE 301-71-140-R-B dans le cou - H : 56cm, ombrelle et chaussures cuir d'époque -	100/150
44	Un lot de 4 peluches ou divers : 1) ours 59cm, 2) ours 55cm, 3) chien 31cm, 4) chien 23cm - dans l'état	50/80
45	" B / 00" poupée à tête de porcelaine, membres en composition ou celluloïd épais (fissures aux doigts)- yeux de sulfure bleu dormeurs - robe de dentelle blanche - H : 48 cm	50/80
46	UNIS FRANCE 301 - poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure bleu dormeurs, membres en bois endui et composition - petits éclats aux doigts - robe en coton brodé écru (taches) - H : 62 cm	80/120
47	France, années 50, 2 panoplies - (porte revolver et ceinture) de Cowboy, sur carton 38 x 36 cm	20/40
48	EUREKA (années 30) : pistolet en tôle avec 6 fléchettes fixées sur une cible carton 37 x 27cm, illustrée par Poulbot	40/80
49	SANCHIS (Espagne, v. 1960) voiturette Seat 600 taxi de Barcelone, plastique, L : 27cm - petits manques - modèle rare	50/80
50	JOUSTRA (Strasbourg 1953), trolleybus Renault 6 roues, directions TALLOIRES-BEAUMONT sur le toit, bel état de fraîcheur, rare version - manque les 2 portes - moteur et sonnerie fonctionnent, L : 30cm	100/150
51	JOUEF (v. 1950) voiture de course en tôle vernie bleu transparent - moteur 4,5 volts fonctionne (interrupteur defectueux) L : 33cm, bel état	80/140

52	GIEN - Une dinette en faïence - à décor de scènes du Petit Chaperon Rouge - composée de : douze assiettes plates - six assiettes à potage - deux plats ronds - un plat ovale - deux rapiers - un saladier - un légumier - époque vers 1900	80/140
53	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Montreuil, 1937-39) voiture de course Rosalie "VIII" tôle peinte vert (usures), moteur à ressort fonctionne, L : 37cm - avec son carton d'origine (usagé)	200/300
54	JEP (Paris, années 40) Sous-marin NAUTILUS en tôle peinte , moteur à ressort fonctionne, L : 41cm, en l'état, on y joint un présentoir et une clé	250/350
55	N.B.M. - T + W (Germany, années 50) - jeu de balançoires en tôle peinte, mécanique, 30 x 18 x 25 cm - bon état (manque 3 drapeaux sur le fronton)	200/300
56	DEPREUX, France, v.1960 - Station Service SHELL à 3 niveaux en isorel, format : H : 28 x prof 27 x L : 49cm - ascenseur à manivelle - bon état d'usage	30/60
57	SUN STAR 1/18ème, 9 versions de la Subaru Impreza WRC (de 1995 à 2008) états A.b+	150/250
58	5 modèles 1/18ème : SUN STAR Ford Focus WRC, RICKO Alfa Romeo 156 GTA, RICKO Fiat Punto rally 2003, SOLIDO Peugeot 207 WRC, SCHUCO Scooter Heinkel (1/10ème) - états A.b	100/200
59	SIGNATURE MODELS 1/18ème - Packard limousine 1941 - A.b+	30/60
60	9 engins de Travaux publics : NORSCOTT 1/16eme "Twenty tractor crawler" A.b, NORSCOTT 1/50ème Caterpillar side pipelayer A.b, 5 x NORSCOTT 1/87ème Caterpillars A.b, 1 NZG 1/87ème Hanomag B8 A.b, 1 NZG 1/50ème Mercedes Actros toupie à béton A.b+	100/200
61	JOUSTRA (Strasbourg, années 70 et 80), 7 voitures jouet FORMULES 1, certaines filoguidées, L moyenne 30cm	100/150
62	JOUSTRA (Strasbourg, années 80) 10 grandes voitures, tôle lithographiée ou plastique, en l'état	50/80
63	JOUSTRA (Strasbourg, années 70) 2 grands modèles éch. 1/12ème : Porsche 917 et Ligier JS2 - en l'état	100/150
64	SIF (Société Industrielle de Ferblanterie, années 1930-32) camionnette publicitaire en tôle lithographiée "CAFES - HUILES DES TROIS DOCTEURS" - L : 18cm - état d'usage, oxydation - pièce rare néanmoins	100/150
65	André OULIE (1898-1996) 4 planches originales Far-West de l'Aventure "Les Fils du Soleil" parue dans ZORRO (années 50) 41 x 37 cm - légères mouillures dans la marge en bas à droite - dans l'état	150/200
66	Jean PAPE (1920-2002) 4 planches originales à l'encre de Chine, d'une aventure de Jim Gordon (années 60) , 26,5cm x 18,8 cm - bel état	100/150
67	Pierre LE GOFF (né en 1932) 3 planches originales à l'encre de Chine, signées, d'une aventure d'AIRMAN (années 50) , format 31 x 21cm - une case remplacée à l'époque -	100/200
68	35 modèles séries kiosques (majorité Collection Ferrari) dont 30 sous blister, + 5 divers et 1 Citroën Xsara 1/18ème - en l'état	50/100
69	20 modèles FORD GT40 et dérivés dont 3 MINICHAMPS, 5 IXO (séries magasin), 2 BANG, 3 UNIVERSAL HOBBIES, 6 IXO (séries kiosques), 1 SOLIDO - états de B+ à A, boîtes b (surboîtes carton endommagées par l'humidité, 2 plexis fêlés) -	50/100
70	16 modèles séries magasins : 3 IXO Ferrari (612 Scaglietti, F430, 250 TR Le Mans 58) A.b, 2 BEST Ferrari BB (retroviseurs à coller), 1 "M4" Alfa 33 Targa Florio 67 A.b, 1 VITESSE Lancia Delta Tour de Corse 89 A.c, 3 SOLIDO (Porsche 904, Matra 530, Citroën DS avec transkit Yvette Horner) A.c, 1 HERPA Ferrari F40 B+.o, 3 JOUEF EVOLUTION Ferrari (GTO Evo, 250 LWB, 250 GTO 64 capot à refixer) B.o, 2 SCHUCO (Ford Capri B.o, Opel Manta A.b)	50/100
71	SPARKS (1/43ème, belle qualité), 2 modèles Ferrari F333 (Le Mans 1998 et FIA WORLD CHAMPION 2001) états A.b+	60/100
72	RED LINE-MINIMAX (1/43ème, belle qualité) Ferrari 312PB longue, seconde aux 24h du Mans 1973 (Merzario / Pace) - A.b+	40/80
73	3 modèles compétition : BRUMM (exclusivité pour le magasin REPLICARS) Ferrari 512BB Le Mans 1982 A.b, MINICHAMPS Williams Renault FW16 A.Senna A.c+, BBR Ferrari 360 Modena B+.c+ (plexi felé)	40/60
74	Résine 1/43ème - carrosserie de la Dino 206s exposée au Salon de Paris 1965 A.o	30/40
75	TRON (Italie, kits metal 1/43) 3 kits Ferrari : moteur 275 GTB dans sa caisse, 126 CK (1981), 312 B3 Spazzaneve 1972 - présumés complets	50/70

76	6 kits 1/43ème de Ferrari F1 non-montés : 2 TAMEO (312T5 et 126C3), 2 DALLARI (312B et 312B3), PROVENCE (Test Indy 1987 capot ouvrant), STARTER (F1 1988 - 2 modèles dans la boîte) - soit 7 modèles au total - présumés complets	80/120
77	5 kits 1/43ème de Ferrari non-montés : 2 BBR (512BB et 512 BB cabrio), 1 RENAISSANCE (Lancia-Ferrari D50), 2 PROVENCE (333SP Daytona 97, 275 GTB2) - présumés complets	80/120
78	PROVENCE MOULAGE, 4 kits 1/43ème de racers nautiques FERRARI : Arno 1957, Arno XI 1953 (en 3 versions), partiellement montés et peints - pièces et photo-découpes jointes (possibilité de petits manques) - peu fréquent	50/80
79	5 kits 1/43ème Ferrari, partiellement peints et/ou montés - petits manques : 1 BBR (250LM TdF 69), 3 STARTER (312P et 250LM 66, transkit 348TB base Herpa), 1 MERI KITS (312T3 peinte, à assembler) - on y joint 3 modèles à restaurer et diverses pièces détachées	50/80
80	Lot de trains HO comprenant : 4 locomotives : LIMA BB 9515, JOUEF 140+tender, ROCO 150 vapeur+tender, JOUEF CC-BB 67000, JOUEF CC 21000, 16 wagons + divers accessoires de réseau et transformateurs - (2 cartons)	150/200
81	JOUEF HO : locomotive type vapeur 241P SNCF + tender - maquettisée réaliste - (petit manque à un marchepieds) avec boîte	60/80
82	TENSHODO (HO) locomotive américaine BIG BOY avec tender - belle consctruction entièrement en laiton - manque porte de la boîte à fumée, 1 micro vis au bissel - en l'état - avec boîtes	300/500
83	MARESCOT (France, v.1933, écartement 0 qualité maquette. Locomotive type vapeur Pacific 231-612 ETAT avec son tender - construction entierement métallique (laiton et acier nickelé) Ce modèle, contemporain de la locomotive réelle, fut utilisé notamment comme maquette ou simulateur par les compagnies ETAT, NORD, PO, MIDI puis SNCF - moteur électrique - L : 32 cm + 19cm soit 52cm au total - en l'état	1000/1500
84	MARESCOT (France, années 30) voiture ETAT (classe I) L : 40cm - usagée - en l'état (toit repeint crème)	80/120
85	MARESCOT (France, années 30) voiture ETAT (classe III) L : 40cm - usagée - en l'état (toit noir mat	80/120
86	HORNBY (Angleterre, années 30) belle locomotive 220 COUNTY of BEDFORD type vapeur, laquée vert/noir avec son tender à 3 essieux GWR - robuste moteur à ressort	250/350
87	HORNBY (Angleterre) wagon BANANAS FYFFES, jaune/chassis vert/toit rouge, L : 13,5 cm bon état d'usage	50/80
88	HORNBY (Angleterre, années 30) 2 pièces : wagon à lait LMS à floquelles, chassis boulonné "Meccano", et rare tender 2710 estampé M.L.L. fabriqué en Angleterre pour vente en France	80/120
89	HORNBY (Angleterre, années 40) 3 wagons : tombereau GW (à floquelles, ressorts ajourés), plateau LMS (à floquelles , ressorts ajourés), plateau LMS à crochets	60/90
90	HORNBY (Angleterre) wagon atelier NE marron, 4 portes ouvrantes sur les plateformes	40/60
91	HORNBY (Angleterre) tombereau à bascule TRINIDAD LAKE ASPHALT, bel état	30/50
92	HORNBY (Angleterre) grand wagon grue à bogies , 3 portes ouvrantes	40/60
93	HORNBY (Angleterre), 2 grands wagons à bogies : porte-charpentes GW et porte-poteau	50/80
94	HORNBY (Angleterre), 5 wagons plats à essieux	50/80
95	HORNBY (Angleterre), 2 grands wagons à bogies : porte-charpentes GW et porte-poteaux	50/80
96	HORNBY (Angleterre), 4 wagons : NYC à plateformes ouvertes, 1 voiture litho, 1 fourgon mixte, 1 Réfrigérant,	60/90
97	HORNBY (Angleterre) 2 sémaphores n°2 (versions légèrement différentes), avec boîtes	80/120
98	MICRO-NOREV (rééditions années 2000) : 20 modèles dont 17 voitures et 3 poids-lourds, états A.a dans une boîte-présentoir	80/150

99	JEP "0" important lot de matériel comprenant : 5 wagons d'automotrice 30cm (1 bogie cassé sur l'un), 8 voitures 36cm, 1 gros transformateur 5658U, 1 cellule redresseuse, divers signaux, 3 lampadaires, 1 petit passage à niveau, 26 wagons de marchandises divers, 1 locomotive 231 Fleche d'Or NORD avec son tender (L. totale : 48cm, a servi, bel état, manque 1 essieu au tender), 1 locomotive 222 carénée + tender SNCF (L. totale : 42cm, apparemment neuve), 1 motrice BB 9201 zamac (pièces à refixer), 1 autorail 31cm SNCF (moteur mécanique incomplet) - bel état proche du neuf pour l'ensemble (on y joint de nombreux éléments de voies)	1000/2000
100	MEBETOYS-SPUTAFUOCO, 6 modèles 1/43 en boîtes bleues : Trantula dragster, A.b+ Silhouette A.b+, Twin Mill A.b+, Torpedo dragster A.b+, Ford Mark II A.c+, Chevrolet Astro II A.c	150/250
101	MEBETOYS, 6 modèles en boîtes plexi dont 3 SPUTAFUOCO : Mustang Boss A.b+, Alfa Romeo 33/3 A.b+, Ferrari 512s Pininfarina A.b+ et 3 GRAN TOROS : De Tomaso Pantera A.b+, Mc Laren A.b+, Abarth 3000 A.b+	120/180
102	MEBETOYS ref A9 Fiat 1100 R vert métallisé A.o	50/80
103	MEBETOYS ref A15 Fiat 1500 Vigili Urbani noir/blanc A.c+ (antenne fragilisée par son âge)	50/80
104	MEBETOYS ref A16 Fiat 124 berlina jaune métallisé A.c+	50/80
105	MEBETOYS, 4 modèles : Ferrari 365 GTC vert A (manque le plexi de boîte), Bertone Runabout A.b (manque l'étiquette de boîte), Rolls Royce Silver Shadow gris argent A.b, Chaparral 2F A.b	80/120
106	MEBETOYS/HOT WHEELS : 12 modèles 1/43ème : Alfetta A.b, Jeep Carabinieri A.b, Fiat Ritmo (2 versions A.o et A.b), Fiat 126 A.o, Fiat 127 A.o, Autobianchi A112 A.b, Ford Escort Mexico A.b, VW 1303 A.b, Alfa Giulietta A.b, Opel Monza A.b, Maserati Bora A.o	80/120
107	HOT WHEELS (Made in France, 1982) 15 camions semi-remorques (6 cabines : Mack R, GMC, Kenworth, Peterbilt, Ford LTS, White) éch 1/75ème - états A.b / A.c - une cabine Kenworth est écaillée, quelques boîtes déchirées	50/100
108	POLITOYS-E , 12 modèles : Ford GT, Mirage, Porsche 914, 917, Aston-Martin, Opel CD, Osi Bisiluro, Lamborghini 4000, Lotus Europa, Ferrari 512s, Abarth 3000, Honda 360, états A.b	120/240
109	POLITOYS EXPORT, 6 modèles : NSU typ 110, Iso Grifo, Autobianchi Primula, Ghia V280, Ferrari P5, Ford GT-J - états de A.b à A.c+	80/140
110	POLITOYS EXPORT, 2 modèles : Fiat 124 spyder A.c+, et Ferrari 330 GTC A.c+	60/90
111	POLITOYS-M , 5 modèles : Opel Kadett coupé, Aubianchi Primula et Banchina panoramica, Fiat 500 Giardinietta, Innocenti-Morris IM3s - états A.b	100/150
112	POLITOYS-M, 2 modèles : Alfa Romeo 2600 coupé Bertone et Ferrari 250 GT Lusso, états A.b	80/120
113	POLITOYS-M ref 526 Fiat 1100 D berlina, bleu métallisé A.b	50/80
114	POLITOYS-M, 5 modèles : Osi 1200s A.b, Alfa Canguro A.c, Iso Rivolta A.b, Lamborghini 3500 GT B+.b, Siata 1500 TS A.b, état A.b	80/120
115	POLITOYS-M, 5 modèles : Ferrari 250LM A.o, Lola GT A.o, Fiat 1500 Ghia A.o, Alfa GS Zagato B+c, Dragster Drago A.b	80/100
116	POLITOYS-M Alfa Romeo 2600 coupé Zagato blanc pur A.b+	50/80
117	POLITOYS-M, 8 modèles en boîtes plexi : Rolls Royce, De Tomaso Pantera, Abarth 2000, Iguana, Ferrari 512s, Lamborghini Uracco, Ferrari Modulo, Stratos Bertone - états A, boîtes b+ (1 plexi felé)	80/150
118	POLITOYS-M, 9 modèles en boîtes plexi : Alfa 33 (2 types), Howmet, Serenissima, Chaparral, Porsche 917, Chevron, March Canam, Matra-Simca, états A.b+	90/150
119	POLISTIL et POLITOYS (période de fin de production), 15 modèles :BMW M1, Honda Z (2 couleurs), Lancia Beta, GAZ 69, Autobianchi Y10, Alfa Giulia Polizia, VW 13003, Fiat Croma, Rolls Royce (2 types), Jeep CJ5, Land Rover, Peugeot 504 coupé, Alfasud - état de A.a à A.c	80/150
120	MEBETOYS, 7 modèles : Lamborghini Miura A.o, Ferrari P4 A.b+, Toyota 2000 GT A.b+, NSU Ro8à A.b+, Fiat Dino A.b+, Fiat 128 A.b, Alfasud A.b	100/150
121	INGAP (Italie, années 60) boîte contenant 5 modèles Fiat anciens plastique 1/32ème état A (manque le couvercle de boîte)	80/130

122	5 modèles : KYOSHO (1) Mazda Cosmo "MAT VEHICL" A.b+, VANGUARD (1) Vauxhall Cavalier A.b, SOLIDO (1) Alpine berlinette ref 181 (version d'époque) B.o, SARATOV-URSS (2) Moskvitch 403 A.o, Lada Niva A.o	40/80
123	6 modèles kiosque : 4 autocars et 2 voitures "La Route Bleue"	40/60
124	24 camions 1/43ème séries kiosques dont : 10 semi-remorques (1 sans-boite), 6 porteurs, 1 Bernard Pinder + remorque, 4 militaires, 2 pompiers, 1 Hotchkiss perrier	100/150
125	Lot de 150 véhicules d'urgences (séries Supermarché et Bazar) dont 46 en boites ou blisters individuels, 70 réparties en 18 coffrets, 34 sans boites	100/200
126	CAMIONS DE POMPIERS HACHETTE 1/43ème - 25 modèles dont 8 hors-blisters (petits manques sur ces derniers)	50/80
127	28 modèles pompiers kiosque (DEL PRADO et divers) dont 6 camions 1/43ème - petits manques et accidents sur certains	50/80
128	SOLIDO série magasins, 60 véhicules (quelques boites abîmées)	100/200
129	SOLIDO-HACHETTE, 115 modèles pompiers, la plupart sous blisters	100/200
130	VEREM, 46 modèles dont 1 coffret de 3 et 1 coffret Semi remorque porte Half-Track - états B+ à A.b+ - certains modèles portent une référence de collection ajoutée sur le châssis	80/150
131	SOLIDO boites plexi, 30 modèles dont 1 carton de 12 "Limited Edition"	50/80
132	ELIGOR, 47 modèles (dont 2 MACADAM et 1 IXO) comprenant 14 Renault, 11 Citroen, 7 Peugeot, 15 divers - états de A à B+, boites de b à c	100/200
133	7 modèles dont 4 SIBUR camions GMC (petits manques), 1 CHAMPION Traction Avant 1/20ème A.c+, 2 camions MAGIRUS de DIANO un monté A.o et 1 en kit sous sachet	50/80
134	SIKU (Allemagne) , 25 gros camions - années 90 à 2000 - dans l'état	100/200
135	SIKU (Allemagne), 6 véhicules spécifiques aux marchés export dont 5 FALCK (Danemark)et 1 BRANDWEER (Pays-Bas) - états A.b	60/120
136	SIKU (Allemagne), 13 véhicules légers sanitaires, états A.b -sauf 1 boite abîmée et 2 blisters ouverts	60/120
137	GAMA (Allemagne) 19 véhicules dont 8 voitures (manque 1 capot) - 3 sont sans boites, quelques manques aux retroviseurs - dans l'état	60/120
138	GAMA (Allemagne) 8 véhicules aux couleurs THW (organisme de secours allemand intervenant notamment en cas de catastrophes naturelles) : VW Coccinelle, VW Kombi, Jeep avec popote, DKW Munga, 4 camions - états de B+à A, boites b à c+ (manque 3 cales intérieures de boites)	100/200
139	GAMA (Allemagne) 5 véhicules Volkswagen : Coccinelle 1960 A.o, Kombi type 1 pick-up A.b, Kombi type 1 vitré A.b, Kombi type 2 vitré A.b, Kombi type 2 pick-up A.o - tuyaux desséchés	50/100
140	MATCHBOX COLLECTIBLES, 29 modèles luxe "FIRE SERVICE", états de B+ à A, boites b - à dépolier, quelques recollages à prévoir sur 6 modèles	100/200
141	MATCHBOX COLLECTIBLES, 5 modèles pompiers (années 50 et 60) : Citroën HY LONGUEVILLE, Land Rover + remorque, Ford van + motopompe, Dodge Fargo "Port Vincent", Dodge Food Truck-cantine - à dépolier - états A.b	40/80
142	MATCHBOX YESTERYEAR, 4 attelages de pompes à vapeur MERRYWEATHER (2) et SHAND MASON (2) - versions différentes - à dépolier - en l'état	40/80
143	MATCHBOX SUPERKINGS et autres série : 17 modèles dont 1 coffret K 119 Unimog A.b+ - certaines boites abîmées, incomplètes ou manquantes	100/200
144	MATCHBOX SUPERKINGS, 8 modèles rares et/ou versions export : K75 Plymouth Trail Duster (3 versions : France, Allemagne, GB-USA), K67 Dodge Monaco jaune vif (USA), K49 Ambulance Croix de Malte rouge (Allemagne), K11 dépanneuse rouge FALCK (Danemark), K64 Range Rover FALCK (Danemark, manque 1 sticker de portière) et 1 coffret BIG M-X comprenant une maison en flammes et un camion Merryweather à échelle mécanisable (manque une petite rampe du trottoir) peu fréquent A.b	100/200
145	PLAYART HONG-KONG (années 70, taille des CORGI CLASSICS) , 30 camion américains grande échelle, nacelles, pumpers - à dépolier, petits manques ou collages à prévoir - en l'état	80/150
146	VITESSE (Portugal, années 80) 17 modèles dont 5 camions et 1 VW Coccinelle RIO, états A, boites b à d	80/150

147	27 modèles italiens , dont 21 OLD CARS (années 80, Italie 1/43ème) Iveco, Fiat, Unic (9xA.b, 1xA.d, 11xA.o) , 4 BRUMM Fiat A.b+, et 1 OFF43 fourgon ROMEO A.a	100/200
148	OLD CARS (Italie, années 80, 1/43) : 2 engins : IVECO semi remorque porte chargeur FIAT-ALLIS FL20, B+.b (carton) et pelle retro FIAT-ALLIS (chenilles à réparer)	50/100
149	5 VW kombi en plastique 1/43ème : CURSOR (2 modèles rééditions avec et sans échelle) A.a, CURSOR : 1 modèle d'époque A.o, WIKING : 1 modèle réédition A.o, JEAN PLASTIC 1 modèle 1/50ème A.o	50/100
150	120 modèles échelle 1/64ème et approchantes, majorité de Made in China, état d'usage pour la plupart	50/100
151	32 camions dont 29 CONRAD (pompiers US EMERGENCY ONE et A-M LAFRANCE pour la plupart), 1 CURSOR Panther 8x8 Beijing, 1 NZG Simba 8x8, 1 WIKING Man Rosenbauer - avec boîtes, dépoussiérage et petits recollages ou manques à prévoir sur certains	200/400
152	CORGI CLASSICS, 8 semi-remorques porte-échelle "Aerial" Américains, différents, états A, boîtes de a à b (à dépoussiérer, références de collection ajoutées dessous)	100/200
153	CORGI CLASSICS, 17 camions "Pumpers" Américains différents, états A, boîtes de a à b (à dépoussiérer, références de collection ajoutées dessous)	100/200
154	CORGI CLASSICS, 14 camions dont DENNIS, AEC, LEYLAND, E-ONE CYCLONE, WHITE, BEDFORD, différents, états A, boîtes de a à b, certains à dépoussiérer - on y joint une caserne à monter CORGI	100/200
155	CORGI HERITAGE, 3 camions : Berliet GLR grande échelle, Renault Citerne, Unic Saverne POMPES GUINARD, états A, boîtes b à a	20/40
156	CORGI (années 80) 12 modèles EXPORT : coffret REGA set (pour la Suisse) Mercedes Ambulance + hélicoptère, coffret NOTRUF (pour l'Allemagne) Ford Sierra, Escort, Dennis échelle , Ford Transit dépannage FALCK, 2 x Ford Transit FALCK SERVICE VOHGN et SYGETRANSPORT, 2 ambulances Mercedes FALCK différentes (manque l'étoile sur l'une), Ford Sierra BRANDCHEF - états A, boîtes de b+ à c+ - belle réunion de modèles rares	100/200
157	CORGI, 3 gros modèles de camions d'aéroport : ref 1103 Chubb Pathfinder (modèle avec sirène) A.d, ref 1118 Chubb Pathfinder (modèle sans sirène) A.c, ref 94660 Supertruck nacelle électronique A.b - manque les poires à eau et cales carton sur les Chubb -	50/100
158	CORGI TOYS, 3 modèles Chevrolet Impala Fire-Chief, états A.c, A.b, B.o	150/200
159	CORGI TOYS, 3 modèles Bedford Fire Tender (grand pare-brise B.o, double pare-brise A.o, "AFS" vert A.d	100/150
160	CORGI TOYS , Jaguar 2,4 litres Fire Chief A.o	50/80
161	TRIANG-MINIC (Angleterre, v.1950, tôle laquée) camion Streamline "Leyland Cub" mécanique (fonctionne) avec clé, boîte et dépliant - parties en caoutchouc séchées, une échelle cassée - B+.c+	200/300
162	Angleterre, années 50, 3 véhicules : BRIMTOY-POCKETOYS fourgon C.o, et 2 auto-échelles en zamac "pocket money" KEMLOW L : 9,5 cm et DCMT 11cm états B	100/150
163	METTOY "CASTOY" (Pays de Galles, v.1953) camion échelle (3 parties emboîtables) mécanique fonctionne, L : 18,5 cm - carrosserie et châssis en zamac - gamme ayant précédé les CORGI TOYS chez ce fabricant - état B.o	80/120
164	METTOY (Pays de Galles, v.1950) caserne en tôle lithographiée crème rouge, 2 portes battantes, 21 x 20 x H : 12cm - en l'état	80/120
165	27 camions éch. 1/43ème RENAULT, MACK dont : 22 CEF-REFLEX, 3 LBS, 2 ELIGOR - manque et accidents (retroviseurs, gyrophares, antennes, pièces rapportées....) - dépoussiérages et collages à prévoir - 13 boîtes sont présentes	100/200
166	CEF-COFRADIS 1/43, 3 camions lance-mousse d'aéroport SIDES S-2000 : DUBAI B+.b, GENEVE A.b, version présentation B.c (lance à refixer sur ce dernier)	50/100
167	URSS et Russie (SARATOV, OMO et divers fabricants), 16 camions de pompiers anciens 1/43ème de marques AMO, GAZ, ZIL - petits accidents et manques, metal fatigue sur certains - passage en atelier obligatoire - avec boîtes	100/200
168	SARATOV URSS, 5 modèles : Lada Niva (metal fatigue) B.b, UAZ 469 B+.b, Volga 3102 B+.b, UAZ 452B minibus A.b, RAF 977 minibus A.b	100/150
169	URSS, camion-échelle ZIL en tôle laquée rouge, L : 18cm, état B.o - peu fréquent	80/120

170	4 camions italiens : 2 GIODI Fiat porte-auto A.b, Peterbilt porte-hélicoptère A.b, 1 BARLUX Fiat 697 (bras-nacelle à refixer) B.b, 1 FORMA-PLAST Fiat nacelle (accident au pantographe, pare-chocs absent) B.o	40/80
171	BURAGO 1/43ème , 3 camions FIAT 50NC : dépanneuse FALCK, échelle FALCK (ces 2 versions export Danemark rare), échelle VIGILI DEL FUOCO - états A.o (2 gyrophares à replacer, on y joint 2 boites sans cale intérieure)	50/80
172	HOT WHEELS (1980, Made in Italy, continuation de MEBETOYS), 2 camions futuristes 1/43ème AIRPORT RESCUE (petits manques) B+.o et VIGILI DEL FUOCO B+.o - on y joint 2 boites abîmées - peu fréquents modèles	30/50
173	MEBETOYS ref A21 Fiat 1500 Vigili del Fuoco A.c (antenne fragilisée par son age)	30/50
174	3 modèles Fiat 128 Vigili Del Fuoco : 2 MERCURY (phares ronds, 2 portes B+.b et phares carrés 4 portes A avec présentoir plastique) et 1 MEBETOYS ref A50 A.o - (antennes fragilisées par l'age)	50/80
175	9 modèles italiens : 3 MERCURY (Fiat Campagnola avec et sans remorque, Fiat 131 berlina) A.b, 3 MEBETOYS (Alfetta, Land Rover Pompieri A.O et Jeep maquettisée B.o) , 2 POLISTIL (Range Rover, Alfa Giulia) A.b, 1 PENNY Lancia Esadelta Vigili del Fuoco A.o - manque les cales intérieures de boites - en l'état	50/80
176	MERCURY ref 94c camion CICLOPE porte-échelles, rouge/bleu/beige, (accident à une échelle) B+.b	80/120
177	INGAP (Italie) ref PD-VF 966 camion-échelle 1950 à cabine avancée, tôle lithographiée, 2 personnages en cabine, moteur fonctionne, L : 17cm - bel état, micro-éraflures	50/80
178	INGAP (Italie, années 1928-30) ref 556 et 557 : 2 camions en tôle lithographiée (1 échelle et 1 auto-pompe), avec chauffeurs, moteurs à ressort (l'un fonctionne, l'autre est gommé), L : 17,5 cm chacun - bel état	200/300
179	7 jouets italiens années 50 : 2 INGAP (tôle 13,5 cm et plastique/tôle 12,5cm), et 5 MARCHESINI (3 litho et 2 échelles rouge) - bon état général (échelle cassée sur 1 Marchesini) - on y joint une boite à restaurer	100/150
180	2 ouvrages italiens sur les jouets anciens : "Enciclopedia Auto Giocatollo 1890-1940" Paolo Rampini (relié toilé, édité à compte d'auteur en 1985, 156 pages avec inventaire) et "Autohobby" par Marco Bossi (217 pages avec inventaire) - bon état d'usage - on y joint un découpage FIAT	50/100
181	8 modèles artisanaux italiens 1/43ème : 2 ANTOINE (par C.Brianza) camion Fiat 1936 et O.M. "Tigre 63", 3 R.MODELLI (Lancia Aurélia 2 versions, Mercedes 220), 1 F.D.S. Fiat Campagnola 1er type, 1 ERREGI Fiat 238 furgone, 1 NON IDENTIFIE résine Fiat 683 double cabine - bon état général , petits accidents ou manques ou recollages à prévoir	100/200
182	ARISTON (artisanal base RIO, 1/43), 2 modèles Isotta Fraschini, bel état (petits décollages possibles à postériori)	50/80
183	PORTUGAL, 6 modèles 1/43ème : 4 METOSUL (Citroën DS19 Bomberos A.b , Mercedes 220 "CO-IA" A.c+, camion Citerne A.c+, camion baché A.c+ et 2 LUSO-TOYS (Citroën GS break + canot A.c boite à restaurer, Ford Escort "Socoros a Naufragos" A.b boite Citroën)	100/180
184	PORTUGAL (années 50) , 4 camions en tôle : 1 de 18cm et 3 de 14cm - bon état	60/100
185	ESPAGNE, 8 modèles 1/43ème Bomberos : 4 PILEN (Oldsmobile A.b, Renault 12 A.b, Talbot 150 A.b, Range Rover A.b), 2 MIRA (Chrysler 150 A.b, VW Scirocco A.o), 2 Ford Capri GUISSVAL 1/37ème A.B (variantes différentes)	80/120
186	RICO (Espagne, années 60, 1/40 plastique et tôle) 2 camionnettes D.K.W. Parque Bomberos, 1 état A.b, l'autre B+.o	80/130
187	ESPAGNE, 6 modèles années 60-70 : 2 ALBACETE PLASTICOS Citroën 2cv A.o (1 adhésif manque sur l'une), 1 GUISSVAL Scammell bomberos A.b, 3 Non Identifiés (2 camions Pegaso plastique et 1 Land Rover métal) A.o	80/120
188	GUISSVAL (Espagne, années 60, 1/43ème plastique) Berliet TBK semi-remorque citerne PARQUE DE BOMBEROS, fabrication inspirée de Minialuxe - L : 37cm, A.o - peu fréquent modèle	50/100
189	ESPAGNE (années 80-90) 16 véhicules divers marques JOAL, RICO, PAYVA, GUISSVAL, MIRA, GUILLOY, PLAY/ME - dont 4 répartis sur 2 coffrets - bon état général, petits accidents (notamment aux pales de d'hélicoptère) - quelques boites présentes	50/100
190	PAYA (Espagne, années 30) 2 penny-toys lithographiés, 1 camion-échelle et 1 autopompe, L : 9,7 cm chacun, l'un est mécanique, manque une roue - bon état	50/80

191	RICO (Espagne, v. 1925-28) penny toy voiture échelle lithographiée, L : 11,5 cm, moteur à ressort, bon état, modèle rare - manque le pompier debout derrière -	100/150
192	2 ouvrages espagnols sur les jouets anciens : LA JOGUINA A CATALUNYA pat J. Corredor-Matheos - panorama étonamment vaste de la pléthorique production catalane de jouets, historique, fabricants, photographies de pièces inédites - 283 pages (1981) bon état, jaquette déchirée - et guide des musées européens du jouet "NUESTROS JUGUETES" -	30/50
193	JAPON (années 70 et 80) - 11 modèles (Minivans Toyota Hi-Ace, Lite-Ace, Nissan Vanette, etc....) dont ambulances, marques DIAPET, TOMICA-DANDY et divers - états A, boîtes b+ à c	60/100
194	JAPON (années 70 et 80) - 22 camions de marques DIAPET, DANDY et divers - états B, boîtes de b à d - 1 sans boîte - 2 petits accidents	100/200
195	JAPON (années 70 et 80) - 18 voitures d'intervention (berlines, breaks, coupés, 4x4 TOYOTA, NISSAN, MITSUBISHI), marques DIAPET, TOMICA DANDY, SAKURA et divers - états de A à B+ , boîtes de a à c+ - 3 sont sans boîtes	100/200
196	TOMICA DANDY (Japon, 1978-80) , 3 modèles Volkswagen : Coccinelle Notruf A.c, Kombi Notruf A.b, Kombi "THW" A.b	50/90
197	REEN REPLICAS (Japon, 1978) Toyopet Corona 1957 berline du Chef des Pompiers A.b	40/50
198	DIAPET (Japon, début des années 70) 6 modèles d'intervention : 1 Crown ambulance A.b, 1 Crown ambulance avec sirène A.b, 2 Toyota Hi-Ace court ambulance et pompiers A.b, 1 Toyota Hi-Ace long ambulance A.b, 1 Nissan Skyline GTR fire-chief A.o	150/250
199	JAPON (années 60) 3 anciennes ambulance : DIAPET ref D-151 Toyopet Crown A.o (on y joint une boîte de protection), ATC-MODEL PET Toyopet Masterline 1958 B+.o et Masterline 1961 C+.c (oxydation à l'arrière sur cette dernière)	120/160
200	MINICAR COLLECTION par Noboru NAKAJIMA, ouvrage sur les véhicules miniatures publié en 1980 par ce collectionneur du Japon - relié rigide 19,5 x 13 cm - 275 pages - peu fréquent dans cette édition - on y joint 9 catalogues japonais	30/60
201	YONE (Japan, vers 1950) camion échelle lithographié avec 5 pompiers, L : 19cm, friction bloquée par les pneus déformés - état B.o	150/250
202	"JOSTEELE F.F. 110" (Japan, vers 1948) camion échelle lithographié avec 5 pompiers, L : 16cm, friction fonctionne - état B.o	120/180
203	MODERN TOY - MT (Japan, vers 1948) camion échelle lithographiée avec chauffeur, clochette et mouvement à friction actionné par l'échelle (fonctionne) - L : 13cm - état C+.o	100/150
204	JAPON (années 50 et 60) , 9 petits véhicules en tôle lithographiée, tailles de 8,5 à 12,5 cm - états B, une boîte est présente	100/150
205	"Y-H" (Japan, années 30) camion FIRE ENGINE lithographié avec 3 pompiers, roues à double coquilles "TOKYO JAPAN", moteur fonctionne, L : 18cm bel état C+ - très rare pièce	300/400
206	JAPON (Vers 1930) camion échelle avec 3 pompiers, tôle lithographiée rouge/ocre , moteur à ressort, L : 13,5 cm - état B+ - rare	100/150
207	JAPON (vers 1930) camion échelle avec 3 pompiers, tôle lithographiée rouge/filets jaune; moteur à rsort, L : 13,5 cm - état B+ - rare	120/180
208	"Y-H" (Japan, vers 1935) camion échelle avec chauffeur, tôle lithographié rouge/filets jaune, moteur à ressort, L : 15cm - état B - rare	100/150
209	"K.K." (Japan, vers 1932) penny toy camion échelle avec chauffeur, tôle lithographiée rouge avec détails jaune et bleu, L : 10cm - état C+ - rare	80/120
210	JAPON (vers 1948) 3 Jeep en tôle lithographiée : 2 à friction : 11,5cm B.o, 9,3 cm B+.b+, et 1 à roues libres 8,2cm A.o	80/120
211	JAPON (vers 1950) camion lithographié rouge/détails jaune , échelle dépliable, mouvement à friction, L : 13cm, état B+	100/150
212	MARUSAN (Japan, vers 1950) camion-échelle richement lithographié "Fire Chief", avec chauffeur, mouvement à friction, L : 13,5 cm, manque 1 roue, état B	80/130
213	YONE (Japan, vers 1950) camion échelle lithographié avec 4 pompiers, mouvement à friction actionné par l'échelle (fonctionne) - L : 18,5 cm, état B+.b+ (boîte illustrée) l'échelle doit se démonter pour entrer dans la boîte	150/200

214	NOMURA - TN (Japan, 1955) camion échelle lithographié avec 4 pompiers + chauffeur - friction en roue libre - L : 19cm, état C+.o	100/150
215	USAGIYA (Lapin, Japan, 1955) camion échelle avec nacelle, lithographié avec chauffeur, friction, L : 23cm, état B+.o	100/150
216	"K.O." (Japan, 1955) camion échelle lithographié avec 3 pompiers, friction, L : 17,5 cm, état A.c (boîte illustrée)	100/150
217	ALPS - "K" (Japan, v.1953) caserne à mouvement expulsant un camion "Américan LaFrance" en tôle lithographiée à friction L : 16cm - état B+, boîte à restaurer	100/150
218	MODERN TOY - MT (Japan, 1955) camion-échelle American-LaFrance en tôle lithographiée avec 5 pompiers, friction, L : 22cm, état A.d	80/130
219	2 ouvrages sur les Jouets Japonais : TIN TOYS Vol.1 et "1000 TIN TOYS"	30/50
220	DINKY G.B. ref 956 Berliet GBK grande échelle ROUGE OPAQUE/plateforme NOIR - A.b+ avec notice (micro-éclats d'origine sur le porte-échelle, picots d'oxydation sur les hubcaps)	100/200
221	DINKY G.B. ref 956 Berliet GBK grande échelle ROUGE METAL/plateforme NOIR - A.b avec notice (micro-éclats d'origine sur le porte-échelle, picots d'oxydation sur 2 hubcaps)	100/200
222	DINKY G.B. ref 956 Berliet GBK grande échelle ROUGE METAL/plateforme BLANC - B+.b (micro-éclats d'origine sur le porte-échelle, picots d'oxydation sur les hubcaps)	100/200
223	DINKY G.B. ref 956 Berliet GBK grande échelle ROUGE METAL/plateforme ARGENT - A.a avec notice (micro-éclats d'origine sur le porte-échelle)	100/200
224	DINKY G.B. ref 956 Berliet GBK grande échelle ROUGE OPAQUE/plateforme ARGENT- B.b	100/200
225	DINKY FRANCE ref 568 Berliet GBK grande échelle ROUGE VIF - B+.b avec notice - micro-ponits d'oxydation sur l'échelle	150/250
226	DINKY G.B. ref 956 Berliet GBK-FALCK grande échelle ROUGE OPAQUE/plateforme ARGENT - modèle spécifique au marché danois - fêle au pare-brise - état B+.c - peu fréquent	100/200
227	DINKY G.B. ref 956 Berliet GBK-FALCK grande échelle ROUGE METAL/plateforme ARGENT - modèle spécifique au marché danois - état B.o - peu fréquent - on y joint une brochure "FALCK in DENMARK" datée 1978	80/120
228	DINKY G.B. ref 288 Cadillac Superior ambulance FALCK , NOIR/toit blanc - modèle spécifique au marché danois - état B+.c+ - peu fréquent	80/120
229	DINKY G.B. ref 288 Cadillac Superior ambulance FALCK , ROUGE/toit et flancs blanc - modèle spécifique au marché danois - variante à vitrage bleu et grandes roues - état A.b (manque le mica de la boîte) peu fréquent	100/140
230	DINKY G.B. ref 288 Cadillac Superior ambulance FALCK , ROUGE/toit et flancs blanc - modèle spécifique au marché danois - variante à vitrage incolore et petites roues - état A.d (blister abîmé) peu fréquent	100/140
231	DINKY G.B. ref 442 Land Rover dépanneuse FALCK , ROUGE UNI - variante à phares moulés et gyrophares bleus - modèle spécifique au marché danois - état de B+ à A (2 micro-éclats) ,base a, transparent du blister d - peu fréquent	60/80
232	DINKY G.B. ref 442 Land Rover dépanneuse FALCK , BLANC/ROUGE- variante à phares strass rapportés et gyrophares orange - modèle spécifique au marché danois - état de B+ à A, base a, transparent du blister d - peu fréquent	50/70
233	DINKY G.B. ref 282 Land Rover intervention FALCK, rouge uni - variante à phares strass rapportés - modèle spécifique au marché danois - état A, blister b - peu fréquent	60/80
234	DINKY G.B. ref 286 Ford Transit (1er type) FALCK ZONEN, rouge métallisé/chassis bleu métallisé - modèle spécifique au marché danois - état B, boîte c+ (un rabat à recoller, inscriptions ajoutées) - rare modèle	80/140
235	DINKY G.B. ref 286 Ford Transit (2ème type) FALCK ZONEN, rouge vif - modèle spécifique au marché danois - état A, base a, transparent du blister d - peu fréquent	60/80
236	DINKY G.B. ref 285 Merryweather Marquis camion FALCK , rouge rosé - modèle spécifique au marché danois - état B+.b - peu fréquent 1	100/150
237	DINKY G.B. ref 266 E.R.F. camion échelle FALCK rouge rosé/chassis jaune - modèle spécifique au marché danois - état A.c - peu fréquent	60/80

238	DINKY G.B. , 5 modèles BEDFORD VAN ref 410/412 - versions vendues à l'époque en exclusivité par les détaillants JOHN GAY (London Brigade, Manchester, Feuerwehr) et RALPH HORTON (FALCK et Control Unit) - états de B+ à A, boîtes de c à d - peu fréquentes versions	80/130
239	DINKY G.B. 5 modèles : ref 384 Convoy nacelle, ref 385 Convoy baché "LOS ANGELES FIRE" (John Gay), et 3 BEDFORD 410-412 : Los Angeles, Fire Service (John Gay) et Fire Rescue Unit (Ralph Horton) - états A, boîtes b à c (le baché est sans boîte)	50/80
240	DINKY G.B. , 4 modèles : ref 267 Paramedic truck (avec figurines) A.b+, ref 263 Airport Rescue tender jaune A.c, ref 266 E.R.F. Tender (fèle au pare-brise) A.d, ref 285 Merryweather FALCK (1 sticker abîmé et 1 manquant) B.o	100/150
241	DINKY G.B., 2 modèles Ford Transit : ref 286 (1er type) rouge vif A.d et ref 271 (2ème type) rouge vif A.o (on y joint une base carton)	80/120
242	DINKY G.B., 2 camions Merryweather ref 285 (différences de détails) : 1 rouge métal A.o et 1 rouge vif opaque A.o (livré sans tuyau) - on y joint une base de blister	100/150
243	DINKY G.B., 2 camions : ref 259 fourgon porte-échelle A.d (manque un rabat de boîte) et ref 276 lance-mousse d'aéroport A.d (déchirures aux coins de boîte)	50/80
244	DINKY G.B. ref 250 Streamline Fire Engine rouge rosé B.o	40/80
245	DINKY G.B. ref 25k Streamline Fire Engine with 6 firemen - très rare version "luxe" d'avant-guerre équipée de 6 pompiers lithographiés d'une seule pièce agrafée sur le plancher tôle spécifique à cette variante - métal-fatigue sur les jantes, 3 pneus d'époque fendillés, un pneu remplacé, bel aspect général C en l'état - on y joint une petite guérite Hornby	300/400
246	DINKY G.B. ref 555 Commer Extending Ladder - 1ère version commercialisée en 1952 rouge avec échelle laquée BEIGE - non vitrée - pneus gris, châssis satiné-marbré ref 555, boîte bleue avec étiquette orange - état brillant de B+ à A, boîte b	120/200
247	DINKY G.B. ref 955 Commer Extending Ladder - dernière version commercialisée jusqu'en 1970 - rouge brillant, cabine vitrée, échelle laquée aluminium, châssis noir mat ref 955, jantes plastique + pneus noirs, boîte Supertoys illustrée d'une scène animée - état brillant de B+ à A, boîte c+	100/150
248	DINKY G.B. ref 956 Bedford grande échelle - version tardive à cabine vitrée et jantes plastique - état B+ (1 éclat sur la cabine, échelle rugueuse demandant à être polie) - avec notice , 2 coins de boîte déchirés -	80/120
249	DINKY G.B. ref 957 coffret FIRE SERVICE SET contenant 3 modèles : ref 555 Commer non-vitré (échelle argent) B+, ref 956 Bedford échelle (non-vitré) B zone oxydée sur le châssis, ref 256 Nash Rambler Fire Chief A - coffret état d (usures, déchirures aux coins) - rare pièce - on y joint 7 figurines de pompiers de la même marque dont un spécialement prévu pour s'accrocher à l'échelle	150/200
250	DINKY G.B. ref 954 Fire Station kit - caserne de pompiers en plastique (montée, manque une fenêtre), on y joint son coffret ayant contenu le kit - A.c+ - peu fréquent	50/100
251	DINKY G.B. ref 139 Ford Cortina 1963 bleu ciel B+.b	40/60
252	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL17 type 1 (4 clignotants latéraux) parme C.b	40/60
253	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL17 type 2 (2 clignotants latéraux) parme A.b	60/90
254	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL17 type 2 (2 clignotants latéraux) orange vif A.b	100/150
255	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL17 type 3 (2 clignotants avant, portes avant dans le "bon sens") parme B+.b	80/120
256	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 548 Fiat 1800 familiale : lavande/toit bleu C+.b (pneus secs déformés), jaune paille/toit noir B.b (pneus durcis)	80/120
257	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 548 Fiat 1800 familiale : lavande/toit noir B.b (micro oxydation sur les jantes), jaune paille/toit havanne (peu fréquent) pneus secs avec plats, retouches B.b	80/120
258	DINKY FRANCE ref 549 Borgward Isabella turquoise , châssis satiné sans inscription Bté SGD, B.c+	40/60
259	DINKY FRANCE ref 549 Borgward Isabella gris argent B+.b	100/150
260	DINKY FRANCE ref 550 Chrysler Saratoga rose pâle/bandes blanc rosé presque invisibles (couche fine) - châssis ancien satiné et marbré - intérieur de capot quadrillé - B.c	40/60

— 261	DINKY FRANCE ref 550 Chrysler Saratoga ROSE VIF/bandes rose pâle presque invisibles (couche fine) - châssis noir satiné - intérieur de capot lisse - imperfection de peinture sur 2 mm sur le toit côté gauche - B+b	60/80
— 262	DINKY FRANCE ref 550 Chrysler Saratoga parme/bandes noires - châssis noir laqué - intérieur de capot quadrillé, pneus striés durcis B+.b	100/120
— 263	DINKY FRANCE ref 551 Rolls Royce Silver Wraith 2 tons de gris A.b	60/80
— 264	DINKY FRANCE ref 551 Ford Taunus 17m POLIZEI - modèle réservé au marché allemand - peu fréquent A.o	180/250
— 265	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 552 Chevrolet Corvair turquoise C+.c, et rouge B.b	60/80
— 266	DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 berline ivoire/intérieur grenat, 1er moule avec grand sigle de capot - B.b	50/80
— 267	DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 berline vert pâle bleuté/intérieur rouge vif, 1er moule avec grand sigle de capot - A.b+	100/130
— 268	DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 berline ivoire/intérieur rouge, 2ème moule avec petit sigle de capt, châssis anodisé - jantes acier, pneus striés - état de B+ à A.b+	100/150
— 269	DINKY FRANCE ref 554 Opel Rekord 1961 brique/toit ivoire - fond de coffre quadrillé - B+.c+	40/60
— 270	DINKY FRANCE ref 554 Opel Rekord 1961 jaune tilleul/toit ivoire - fond de coffre quadrillé - B+.b	40/60
— 271	DINKY FRANCE ref 555 Ford Thunderbird cabriolet blanc, B.c	40/60
— 272	DINKY FRANCE ref 555 Ford Thunderbird grenat/intérieur bleu pâle - châssis anodisé - jantes acier - pneus striés secs avec plats B+.b	60/80
— 273	DINKY FRANCE ref 556 Citroën ID19 ambulance municipale (1ème variante à volant acier noir et châssis portant la ref 556) C+.c	40/60
— 274	DINKY FRANCE ref 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc - variante avec pneu sous le capot, GRANDES ROUES, châssis laqué noir B.b	60/80
— 275	DINKY FRANCE ref 557 Citroën Ami 6 bleu ciel/toit blanc - variante à pneu sous le capot - petites roues acier - châssis laqué noir - C+.c+	40/60

VACATION À 14H

FRAIS À 21%

— 276	DINKY FRANCE ref 25JV camion Ford bachelé "GRANDS MOULINS DE PARIS" gris/noir, camion état B, bache d+, un pneu affaissé	50/80
— 277	P.R. (Pierre Roger, France, 1955) camion Renault publicitaire "Savon Le Chat", version d'époque, bel état B.o - figurine de chat d'origine - vitrage bouge comme toujours	80/140
— 278	6 modèles : JOUEF HO 2 autocars Chausson, SESAME Estafette, MATCHBOX Porsche 910 ELF, LES ROULIERS Autocar HO, MICRO-C.I.J. camion citerne - états divers	20/40
— 279	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 510 Peugeot 204 ivoire verdâtre (jantes aluminium + pneus nylon Dunlop) B+.o et ref 24ZT Simca Ariane taxi C.o	40/60
— 280	3 modèles : DINKY SPAIN ref 1424 Renault 12 jaune (feux arr peints postérieurement, boîte type français) A.b+, ref 1411 Alpine A310 rouge B+.o, AUTO PILEN Renault 12 Gordini B+.o	100/120
— 281	DINKY FRANCE ref 563 Renault Estafette bachelée orange/vert - état de B+ à A.o (manque la roue de secours)	40/60
— 282	DINKY JUNIOR ref 104 Simca 1000 repeinte en jaune clair (aspect graniteux), châssis anodisé, jantes aluminium, pneus remplacés	30/40
— 283	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 507 Simca 1500 break : 1 gris métallisé A.o (immatriculation monégasque ajoutée à l'arrière) et 1 blanc pur état de B+ à A.o - complètes de leurs tables de pique-nique	80/100
— 284	DINKY SPAIN, 2 modèles : ref 1407 Simca 1100 vert bronze A.o et ref 1540 Renault 14 vert vif A.o	60/80
— 285	2 modèles : DINKY SPAIN ref 1455 Citroën CX Pallas bleu métal A.b et AUTO PILEN Citroën CX Pallas marron métal A.o	60/80
— 286	DINKY FRANCE ref 530 Citroën DS19 grenat/toir ivoire (variante à châssis noir, jantes acier, pneus striés) état de B+ à A, boîte b	80/120
— 287	DINKY FRANCE ref 536 Citroën ID19 break bronze/toit ivoire - défaut de surface sur le toit, moulage imparfait - variante) jantes aluminium et pneus striés blancs (durcis) A.o	60/80
— 288	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord, vert 2 tons, jantes concaves A.o	60/90
— 289	DINKY FRANCE ref 24Z Simca Versailles bleu ciel/toit ivoire - variante à châssis échancré - état A, boîte c+	60/80
— 290	DINKY FRANCE ref 524 boîte vide pour Dauphine vitrée état de b+ à a	40/60
— 291	DINKY FRANCE ref 535 Citroën 2cv mod. 1950 - version à 3 feux arrière - gris pâle/jantes crème/châssis laqué brillant A.b	150/200
— 292	DINKY FRANCE ref 24N1c Citroën 11BL avec roue de secours - GRIS ARGENT - rare couleur très différente du gris-beige métallisé des 24N1a et 24N1b - ce spécimen possède le même type de moulage que les premières 11BL noires, pare-chocs arrière renforcé, avant dit "en ski" et absence de bouelette à l'arrière du plafond - jantes rouge et pneus - pare-chocs avant incomplet - état de C à D+ (châssis intact)	250/350
— 293	DINKY FRANCE ref 24N2d Citroën 11BL avec malle arrière - gris nuance bleutée - très rare variété de gris issue d'une petite série de fin de production du modèle (1958) . Selon Jean-Michel Roulet, Il pourrait s'agir d'un mélange de peinture accidentel - état de B+ à A	250/400
— 294	SCHUCO MICRORACER ref 1036/1 Mercer35J Oldtimer - bordeaux - moteur à ressort, roues directionnelle par vis arrière - B.o	50/80
— 295	14 modèles Citroën DS (berlines et breaks) dont 7 NOREV séries kiosques, 3 SOLIDO, 3 UNIVERSAL HOBBIES, 1 ALTAYA, 1 VITESSE , états A.o	50/80
— 296	12 modèles Citroën 2cv dont 1 CORGI, 2 VITESSE, et 9 NOREV séries kiosques, états A.o	50/80
— 297	7 modèles CITROEN : 2 RIO (ID break bleu canard, DS19 découvrable "Général de Gaulle"), 1 NOREV (série Collection Made in France) DS19 cabriolet grenat (châssis et assemblage différent de la version kiosque), 3 ELIGOR fourgons HY (3 versions), 1 UNIVERSAL HOBBIES fourgon HY - états A.o	70/100

298	J.R.D., 3 modèles Citroën DS19 cabriolet : 2 versions d'époque : 1 bleu roi B.o (pneus secs à changer), 1 orange B.o (détails ajoutés à la peinture, pare-brise et pneus remplacés), 1 réédition 1985 vert pâle (pneus secs à changer) A.b+	100/150
299	ELIGOR Citroën 2cv fourgonnette AK - promotionnel pour le magazine GAZOLINE - issue d'un tirage de 528 exemplaires A.a	30/50
300	NOREV série magasin, Made in Lyon : Citroën DS19 cabriolet BLEU LAVANDE/intérieur BLEU FONCE - modèle vendu lors du 9ème ICCCR au Danemark en 1992 - état A.a	40/60
301	NOREV plastique - ref 158 Citroën DS 21 plastique 1970-72, NOIR UNI/intérieur rouge, rare couleur imitant les voitures ministérielles - 1ères roues à étoiles, châssis lisse B.o	50/70
302	NOREV plastique ref 88 Citroën DS19 cabriolet rouge vif A, écrin c+	50/70
303	15 modèles Citroën DS cabriolet dont 3 WEELY, 6 NOREV série kiosques, 3 UNIVERSAL HOBBIES, 2 SOLIDO - états A.o	50/80
304	ERIA-PUNCH (France, années 60, métal éch. 1/45) Citroën ID19 break corail/ivoire - très rare modèle sorti à la fin d'activité de la marque ERIA-MONNERET dans le créneau des miniatures 1/43 - l'assemblage de la plupart des modèles ayant été défectueux, un grand nombre de carrosseries ont été rebutées et fort peu furent livrées et vendues à l'époque - Le spécimen que nous proposons a été monté, vendu et utilisé, ce qui est rarissime - châssis normalement lisse sans inscriptions, dûment serti - C+.o	100/150
305	ERIA - PUNCH (d'époque 1960-62) boîte vide pour la Citroën ID19 break civil - état a	100/150
306	2 modèles : METOSUL Citroën DS19 Bombeiros A.a et POLITOYS-M Simca 1500 vert bronze A.o	50/80
307	CORGI TOYS ref 436 Citroën ID19 SAFARI jaune d'or, bagages sur le toit et occupants A.b	70/100
308	CORGI TOYS ref 475 Citroën ID19 Olympic Winter Sports 1964 (Jeux Olympiques) - état de B+ à A, boîte b - manque skieur et une paire de skis	60/90
309	CORGI TOYS ref 475 Citroën ID19 Corgi Ski Club - état A, boîte c+ - manque skieur et une paire de skis	60/90
310	CORGI TOYS ref 513 Citroën ID19 ALPINE RESCUE blanc/rouge avec luge, skieur et St Bernard - (petite tache d'origine sur aile av. gauche) A.b+	100/150
311	NOREV , 4 modèles dont 3 plastique : Simca 1000 coupé B.o, Citroën 2cv61 gris B+.o, Citroën ID19 break civil gris pâle B+.o et 1 JET-CAR Simca 1100s gris clair B+.o (hayon ne tient pas)	80/120
312	NOREV, 2 modèles Simca Versailles : 1 bleu/ivoire A.c (jantes légèrement désaxées, manque 1 rabat de boîte) et 1 gris-vert/toit ivoire MECANIQUE (fonctionne) B+.o (jantes désaxées, lég. éraflures sur le plancher) - on y joint 2 boîtes incomplètes ARIANE et TRIANON	80/120
313	MINIALUXE 1/32ème - Renault Dauphine beige/toit rouge, adhésif Rallye Monte Carlo 1958, complète de ses immatriculations 6194 EN75, légères déformations habituelles état B+.b+ - rare	80/120
314	MINIALUXE 1/32ème - Simca Présidence bleu nuit, châssis gravé Beaulieu, légères déformations habituelles sur le coffre ouvrant - état A.b (petit déchirure sur un rabat de boîte) - rare modèle	80/120
315	MINIALUXE 1/32ème - Simca Versailles beige clair/toit bleu, état B.o	50/70
316	2 modèles SIMCA : B.S.-ECF Ariane gris 1/43 A.o et MINIA-JEP 1/43 Versailles (accidents et manques)	30/40
317	MINIALUXE 1/32ème - Citroën DS21 noir uni sur un socle carton CORTEGE OFFICIEL avec 3 motards - état A (manque l'écrin rhodoïd)	70/100
318	MINIALUXE 1/32ème - Citroën DS21 grenat/toit noir - stickers SERVICE DE PRESSE B+.o	50/80
319	2 Citroën DS plastique : INJECTAPLASTIC DS break PTT 1/33ème B.o et HONGRIE DS19 à friction châssis tôle 1/30ème B+.o	60/90
320	HAI TOYS CORPORATION (HTC) Japon, v.1958 - Citroën DS19 en tôle laquée jaune paille/toit noir, friction fonctionne, L : 15cm (éch. 1/32ème) état de B+ à A avec son sachet d'origine	80/120
321	Clé 1/48ème (Clément Gaget à Oyonnax, plastique, années 60) 2 modèles Citroën HY 1200 kgs : 1 publicitaire VETEMENTS MAYA B+, et 1 BONUX B (petit manque au pare-choc sur ce dernier)	50/80

322	TOMICA DANDY (1/43ème Japon, 1978) Citroën HY fourgon "export" (2 portes coulissantes) jaune d'or publicités CITROEN A.c	50/80
323	NOREV (Villeurbanne, vers 1980) Renault 18 berline vert pré à friction "MOTOR JET" - variante très rare dont très peu d'exemplaires furent livrés et vendus - une poignée d'exemplaires furent récupérés lors de la fermeture de l'usine vers 1988	30/50
324	NOREV (période 1988-90, fabrication portugaise), 4 modèles dont 3 destinés au marché local (Peugeot 604 BOMBEIROS, Renault 18 CORREOS, Renault 18 POLICIA) et 1 SM présidentielle capotée fabriquée en exclusivité du magasin batave REPLICARS - états A.o	50/80
325	NOREV - JET CAR, 11 modèles : Fuego B.o, R18 A.o, R15 redécorée SALOMON B.o, R17 rallye B.o, BW redécorée HERTZ B.o, R9 A.o, 2cv vert vif métallisé (rare 1ère série avec la ref sous le chassis) A.o, 2cv noir B.o, SM présidentielle (un personnage cassé) B+.o, CX repeinte présidentielle, DS21 repeinte présidentielle (sans les phares) - on y joint un Kangoo Mini Toys redécoré DURACELL	50/80
326	QUIRALU-ERIA, Renault Estafette vitrée, gris clair - erreur de montage : le plancher est serti face vers l'intérieur, ce qui bloque les roues B+.o	40/60
327	C.I.J. (versions d'époque) 2 Renault Estafette fourgons : Crème/bleu A.o (jantes sales) et Bleu/filets orange A.o	100/150
328	C.I.J. d'époque ref 3/4 Citroën ID19 break orange/toit blanc (avec galerie) - état B+.b (poignées de portes peintes alu)	60/80
329	QUIRALU (d'époque) Simca Régence anthracite/ivoire B+c (boîte de Trianon, un rabat déchiré)	40/60
330	SOLIDO, 3 modèles SIMCA 1100 : 2 réf 164 : bleu glacier A.o et grenat A.c (déchirure à la boîte) et 1 ref 34 "Ti" rouge brique A.o	80/120
331	C.I.J. ref 3/7 Simca 1000 framboise, état A.a	80/120
332	C.I.J. ref 3/9 Simca 1000 coupé MARRON IRISE, très rare couleur de fin de production du modèle - boîte spécifique en carton mat, non-glacé - B.b	400/600
333	C.I.J. ref 3/46 H Peugeot 403 familiale vitrée vert jade état A.b+ (2 micro-taches sur le toit)	120/180
334	J.R.D. ref 151 Peugeot 404 berline bleu-vert pâle / intérieur rouge - volant maron de B+ à A.b (micro-éclats sur la baguette droite)	100/150
335	C.I.J. ref 3/13 Peugeot 404 berline ROUGE VIF/intérieur rouge - volant jaune - état A.c+ - ex-modèle JRD repris par CIJ - très rare variante présentant les caractéristiques suivantes : jantes aluminium CIJ, pas de suspension, boîte JRD surchargée de 2 étiquettes avec ref CIJ - (production très courte, commercialisée vers 1966)	500/700
336	C.I.J. ref 3/93 Renault Estafette Gendarmerie bleu nuit A.b	200/250
337	MIDGET TOYS (France, 1/43 , 1956) Vespa 400 découvrable, couleur rare VERT BOUTEILLE - état neuf provenant d'un lot oublié dans l'usine - A.b+	60/90
338	MIDGET TOYS (France, 1/43 , 1956) Vespa 400 découvrable, NOIR BRILLANT - état neuf provenant d'un lot oublié dans l'usine A.b+- couleur inédite inconnue à ce jour	200/300
339	MIDGET TOYS (France, 1/43 , 1956) Vespa 400 découvrable, BLANC PUR - état neuf provenant d'un lot oublié dans l'usine A.b+- couleur inédite inconnue à ce jour	200/300
340	MERCURY ref 28 Cadillac Eldorado 1955 cabriolet, BEIGE CLAIR, intérieur CUIVRE, capote GRIS , A.c	180/250
341	MERCURY ref 9 Cadillac Sixty 1950 sedan, bleu ciel/cjassis chromé, bleu azur uni (légère décoloration au bas de la portière gauche) A.o	100/150
342	MERCURY ref 6 Studebaker coupé 1947 bleu uni B.o - on y joint une caravane verte C+.o	100/150
343	MERCURY, 2 camions Viberti : citerne AQUILA C+.o, AGIP B+.o	100/200
344	MERCURY ref 10 Fiat 500c rouge B+.o	60/90
345	France, 1936-46 - 16 avions miniatures en métal (aluminium, plomb, zamac, tôle) dont METALLIX (3 MORANE-SAULNIER et 2 BREGUET 690) - on y joint 2 mécaniciens ALUDO et un jeu LOTO PATIENCE AVION en l'état -quelques hélices manquantes	100/200
346	DINKY FRANCE, ref 64c - boîte vide de 6 avions Potez - on y joint 3 avions monoplans dont 1 incomplet	50/80

347	DINKY G.B. ref 67a Junkers Ju89 Heavy Bomber, quadrimoteurs, noir mat/dessous bleu ciel , état B+.c+ - L : 12cm, envergure : 16cm - modèle rare surtout dans cet état de préservation (vendu en 1940 seulement !)	800/1000
348	SOLIDO-MAQUETTES - Hélicoptère Alouette II - plastique 1/60ème non-monté - complet	20/40
349	TEKNO , 4 avions quadrimoteurs DC 7c : The Flying Dutchman, SABENA, SAS, SWISSAIR - chacun dans leur écrin avec une hélice de rechange - états A.b	200/300
350	TIPPCO (attribué à, Allemagne, années 20) avion monoplan en tôle lithographiée orange et bleu avec cocardes, envergure : 41cm, L : 41cm - moteur à ressort entraînant l'hélice, état d'usage	100/200
351	JOUSTRA (années 50, Strasbourg) avion 6 hélices entrainées par 2 moteurs, tôle lithographiée ALBA CROIX DU SUD AIR FRANCE, envergure : 59cm, L : 52 cm - bon état	200/300
352	JOUSTRA (années 30, Strasbourg) avion 1 hélice, tôle lithographiée rouge/jaune F-POU - AIR FRANCE - moteur à ressort, envergure : 31cm, L : 29cm - bon état d'usage	100/150
353	JOUSTRA (années 50, Strasbourg) avion à 2 hélices (absentes), tôle lithographiée bleu 2 tons F-POU - AIR FRANCE - fonctionnement du moteur à revoir - petits manques - état d'usage	50/80
354	SIF (France, Années 30) Avion monoplan à roues libres en tôle lithographiée crème + cigogne + cocardes - envergure : 19cm, L : 22cm - état d'usage	50/80
355	2 petits avions en tôle : PAYA rouge à ailes pliables - envergure : 21cm, L: 17cm moteur (réédition des années 80) et GERMANY rouge lithographié Z-A , envergure : 21cm , L : 19cm bon état d'usage	80/130
356	T.N. (Nomura Toys, Japan, v. 1970) avion Boeing 707 à roues libres (sans friction), fabrication mixte plastique + tôle lithographiée SABENA" - envergure : 32cmL : 36 cm - dans l'état	80/120
357	GAMA (Allemagne, années 60) avion Boeing 727 filoguidé (non-essayé) , tôle lithographiée bleu/blanc/argent LUFTHANSA, envergure : 35cm, L : 36 cm - manque le train d'atterrissage gauche -	50/80
358	JOUSTRA (années 60, Strasbourg) avion Caravelle AIR FRANCE en tôle lithographiée, petite porte coulissante laissant apparaître l'hotesse de l'air - mouvement à friction, envergure : 44cm L : 39cm, bon état d'usage (éraflures)	100/150
359	HAJI (Japan, années 70) hélicoptère Boeing Vertol 107 - tôle lithographiée NEW YORK - PAN AM, accident à la plaque de base plastique, traces de colle à nettoyer sur le côté gauche - L : 33cm	50/80
360	JEP (France, années 30) grand canot mécanique RUBAN BLEU n°2, tôle laquée blanc/bleu, L : 52 cm gouvernail compris - moteur fonctionne - sans clé ni fanion - bon état	200/300
361	TEKNO ref 723 Mercedes 180 berline vert métallisé A.b+	100/140
362	TEKNO ref 730 Mercedes 220 Ambulance, Croix rouge, blanc uni, A.b (petit accroc sur un rabat de boîte)	100/140
363	TEKNO ref 810 Volvo 122 Amazon POLIZEI, blanc/noir - A.o (petits manques sur un décalque blanc)	80/130
364	TEKNO ref 830 Volvo 221 Amazon break bleu RAF - A.b (1 rabat de boîte recollé)	100/140
365	TEKNO ref 822 Volvo PV544 gris souris A.b+	100/140
366	TEKNO ref 810 Volvo 122 Amazon noir uni A.b (1 rabat de boîte à demi déchiré)	100/140
367	TEKNO ref 827 Saab 96 - 1ère calandre - bleu lavande A.b+	100/150
368	TEKNO ref 828 Saab 96 - 2ème calandre - blanc A.b+	100/130
369	TEKNO ref 823 Ford Taunus 17m (1957) blanc/vert jade A.b+	100/130
370	TEKNO ref 806 Opel Olympia Rekord (1954) crème/vert jade A.b	100/130
371	TEKNO ref 925 Mercedes 300SL Hard-Top vert métallisé/noir A.b+	100/150
372	TEKNO ref 804 M.G. TD Midget rouge vif A.b+	100/150
373	TEKNO ref 819 Volkswagen Coccinelle bordeaux A.b (1 accroc sur rabat de boîte)	100/130
374	TEKNO ref 819 Volkswagen Coccinelle PTT Suisse jaune/noir A.b+	100/150

—	375	TEKNO ref 819 Volkswagen Coccinelle POLIZEI vert/blanc A.o	80/100
—	376	TEKNO (Danemark, années 48-54) caserne ZONEN en bois laqué pour véhicules 1/43ème - 33 x 33 x 33cm (drapeau compris) - bon état d'usage - peu fréquent	300/400
—	377	TEKNO (Danemark, v.1950) Packard ambulance FALCK restaurée en bleu nuit B.o (manque le drapeau)	50/80
—	378	TEKNO (Danemark, v.1950) Packard ambulance ZR-ZONEN blanc-ivoire C+.o	60/100
—	379	TEKNO (Danemark, v.1950) Packard ambulance ZR-ZONEN noir/corail B.o (drapeau remplacé)	60/100
—	380	TEKNO (Danemark, v.1950) Buick ambulance FALCK noir B.o (drapeau remplacé) pneus secs avec plats	80/130
—	381	LANGE LEGETOJ (Danemark, v.1950) Buick ambulance ZR-ZONEN rouge - jantes Dodge C+.o (manque le drapeau) pneus secs	60/100
—	382	TEKNO (Danemark, v.1955) Buick ambulance FALCK blanc pur - jantes Dodge B+.o	100/150
—	383	TEKNO (Danemark, v.1953) Buick ambulance FALCK rouge soutenu - jantes Dodge B.o (manque le drapeau)	60/100
—	384	TEKNO (Danemark, v.1952) 2 berlines Mercury ZR corail, une avec haut-parleurs - états C.o - pneus à changer sur l'une	80/120
—	385	TEKNO (Danemark, v.1946) camion Ford V8 à gazogène ZONEN - rouge/noir - roues en tôle - état B.o - rare modèle	300/500
—	386	TEKNO (Danemark, v.1950) camion Ford V8 ZONEN benne baculante - corail/noir - jantes Triangel - C+.o	80/130
—	387	TEKNO (Danemark, v.1950) dépanneuse Ford V8 ZR-ZONEN corail/noir - une jante Triangel - B+.b	100/150
—	388	TEKNO (Danemark, v.1952) dépanneuse Ford V8 ZR-ZONEN corail uni - B.o	80/120
—	389	TEKNO (Danemark, v.1950) remorque moto-pompe ZONEN corail+noir - jantes V8 - B.o	50/80
—	390	TEKNO (Danemark, v.1952) grand camion plateau Dodge FALCK'S REDNINGSKORPS rouge vif uni - B+.o	80/100
—	391	TEKNO (Danemark, 1952-55) 2 modèles side-car d'assistance routière portant l'aigle FALCK : un Harley noir et un Indian jaune - états B+.o (manque les selles) - on y joint une boîte état c	80/130
—	392	TEKNO (Danemark, v.1952) camion Triangel porte-échelle ZR-ZONEN rouge vif/noir C+.o	60/100
—	393	TEKNO (Danemark, v.1950) fourgon 1er secours Triangel ZR-ZONEN corail/noir B.o	60/100
—	394	TEKNO (Danemark, v.1955) camion Triangel porte-échelle FIRE DEPT rouge foncé/noir - version export USA - peu fréquent - B+.o	150/200
—	395	TEKNO (Danemark, v.1955) fourgon 1er secours Triangel FIRE DEPT rouge foncé/noir - version export USA - peu fréquent - B+.o	150/200
—	396	TEKNO (Danemark, v.1952) camion Triangel porte-échelle ZR-ZONEN corail/noir - manque la pièce bloquant l'échelle en position haute - une fissure à la calandre - C.o	40/80
—	397	TEKNO (Danemark, v.1955) 2 modèles VW Kombi ambulance : 1 FALCK et 1 ZONEN , états B.o pneus fendillés sur l'un -	80/120
—	398	TEKNO (Danemark, v.1956) 2 modèles Dodge : projecteur et grande échelle (démontable), états B+.o - on y joint une boîte incomplète	80/120
—	399	TEKNO (Danemark, v.1956) camion baché Dodge civil , rouge/vert A.o - on y joint une boîte militaire incomplète	50/80
—	400	TEKNO (Danemark, v.1945-50) caserne bois FALCK à 3 double-portes, peut contenir 3 véhicules tôle 1/32 - dimensions 47 x 25 x H35 cm (drapeau compris) - quelques craquelures sur le rouge et sautes de peinture à l'arrière - bel aspect - peu fréquent	300/400
—	401	TEKNO (Danemark, vers 1945-48) camion à gazogène, tôle laquée corail "FALK", avec chauffeur et drapeau - L : 18cm bel état B.o - peu fréquente version	300/400
—	402	TEKNO (Danemark, vers 1945-48) camion de dépannage , tôle laquée corail/chassis noir "FALCK'S REDNINGSKORPS", avec drapeau - L : 17cm - rare état de neuf de B+ à A, avec son carton d'origine, état c	200/300

403	TEKNO (Danemark, vers 1948-52) camion de premiers secours , tôle laquée corail/chassis noir "FALCK", complet de ses 4 dévidoirs et 2 échelles, L: 17,5 cm - manque la plaque d'immat. avant - rare état de neuf de B+ à A.o	150/200
404	TEKNO (Danemark, vers 1948-52) camion porte caisson à matériel, tôle laquée corail/chassis noir "FALCKS REDNINGSKORPS", manque une hache - bel état de B+ à A.o	120/180
405	TEKNO (Danemark, v.1962) 2 modèles Mercedes 220 ambulance (versions sans drapeau et avec gyrophare) : FALCK noir/blanc B.o et "A9" rouge/noir B+.o (une vitre felée) - on y joint une boîte incomplète	80/130
406	TEKNO (Danemark, v.1962) 2 modèles Mercedes 220 ambulance (versions avec drapeau) : rouge uni A.o et rouge/noir B+.o	100/150
407	TEKNO (Danemark, v.1965) Mercedes 220 ambulance bleu/gris argent - modèle repeint aux couleurs de la Suède - drapeau remplacé	40/60
408	TEKNO (Danemark, 1968 à 70) 3 berlines pompiers : Volvo 144 avec conducteur A.b, Mercedes 220SE B+.b, Ford Taunus 17m B.d (pare-brise felé, boîte incomplète)	100/150
409	2 ouvrages sur la marque TEKNO - quelques annotations sur l'un	30/50
410	TEKNO , VW kombi porte-échelle rouge, écussons FALCK, B.b (manque un petit flap de boîte)	50/80
411	TEKNO, 2 fourgons Ford Taunus Transit FALCK : un blanc uni avec gyrophare A.o, et un noir/blanc sans gyrophare B+.o (défaut sur porte arrière)	80/120
412	TEKNO, 2 modèles : Jeep FALCK avec remorque B.o et Volkswagen Coccinelle "P.1" rouge vif A.o	80/120
413	TEKNO, camion Volvo dépanneuse FALCK (ancien graphisme, jantes moulées) avec remorque porte-voiture état B.o, remorque A.o - on y joint une boîte incomplète	50/80
414	TEKNO, camion Volvo dépanneuse FALCK (2ème graphisme, jantes à enjoliveur acier) avec remorque porte-voiture, état B+.b, remorque A.o	80/120
415	TEKNO, camion Ford D-800 plateau porte-véhicule FALCK ZONEN A.o	50/80
416	TEKNO, camion SCANIA 110 porte échelle rouge vif - complet de son dévidoir arrière - B+.o	50/80
417	BIRK - METALLO (Danemark, années 1935 à 45, plomb 1/43) voiture de pompiers Graham - 5 pompiers et échelle amovible - restauration ancienne	100/200
418	Danemark, années 30, plomb 1/43 : auto Graham avec caisson arrière, haches et 2 pompiers - construction inspirée par Tootsietoy - état d'origine - un oeillet d'axe avant cassé - calandre remplacée - rareté	100/200
419	ALADDIN - STULA , (Danemark, aluminium matricé env. 1/43, 1946-50) 2 camions portant caissons ZONEN et FALCK en bois laqués, amovibles - dans l'état - un éclat important sur une aile avant - on y joint un troisième caisson Croix Rouge - peu fréquents modèles	100/200
420	Danemark, années 50 , 2 modèles plastique 1/43 : LEGO fourgon Chevrolet à friction A.o et JOHTA autopompe à eau (manque phares et fanion) B+.o	50/80
421	LEGO, Danemark, bois laqué : tracteur avec remorque surbaissée FALCKS redningskorp état C+.o et remorque motopompe FALCK A.c	60/100
422	TEKNO (Danemark, v.1945-50) caserne bois ZONEN à 3 double-portes, peut contenir 3 véhicules tôle 1/32 - dimensions 47 x 25 x H:35 cm (drapeau compris) - version avec éclairage (non-essayé) - quelques craquelures sur le rouge et sautes de peinture sur les parties jaune - bel aspect - peu fréquent	300/400
423	TEKNO (Danemark, vers 1948-52) camion porte projecteur électrique, tôle laquée corail/chassis noir "FALCKS REDNINGSKORPS" - complet de son drapeau, L : 16cm - B.o	120/180
424	TEKNO (Danemark, vers 1945-48) ambulance en tôle laquée bleu nuit - L : 18cm - manque la plaque d'immatriculation avant - C+.o - peu fréquente version	100/150
425	TEKNO (Danemark, vers 1945-48) dépanneuse en tôle laquée corail uni "FALCKS REDNINGSKORPS" au tampon - L : 17cm (manque l e drapeau et un bras du chauffeur)	100/150
426	TEKNO (Danemark, v. 1950) lot comprenant une tour de séchage en bois laqué avec pompe à essence "FALCK" H : 22cm, 2 remorques en tôle "FALCK" (au tampon et par décalque), 2 insignes d'époque et 1 sifflet embossé de l'aigle Falck	100/150

427	VILMER (Danemark, v.1968) 3 camions Ford Thames Trader : grue FALCK ZONEN B.o, grue FALK (accident à la crémaillère) B+.o, multibenne FALK ZONEN B+.o	80/120
428	VILMER (Danemark, v.1962)65 2 camions Big Bedford dépanneuses FALCK : 1 à 3 essieux flèche à treillis C+.o, 1 à 2 essieux, flèche hydraulique B+.o	50/80
429	VILMER (Danemark, v.1958) 4 camions Dodge : baché, dépanneuse, grande-échelle (amovible), projecteur (amovible), états de C+ à B.o - le projecteur a sa boîte état c+	100/150
430	VILMER (Danemark, v.1960) 2 camions Chevrolet : porte-projecteur (amovible) B+.o , et grue FALCK (flèche cassée à emplacer) état B+.o par ailleurs	50/80
431	VILMER (Danemark, v.1968) 2 camions Mercedes ; dépanneuse à sabots FALCK B+.o et grande échelle B+.c+ (plexi de boîte félé)	50/80
432	VILMER (Danemark, v.1970) 3 camions Volvo : 2 grandes échelles B+.b et 1 dépanneuse à sabot B+.o	100/150
433	TAYLOR & BARRETT (plomb, années 30, env. 1/43ème) - Streamline Fire Engine rouge, calandre Rolls Royce, - L : 11,5 cm - état exceptionnel B+.o	300/400
434	TAYLOR & BARRETT (plomb, années 30, env. 1/43ème) - Voiture rouge transport de personnel, 4 pompiers rapportés, calandre Rolls Royce, L : 10,3 cm - état exceptionnel B+.o	300/400
435	TAYLOR & BARRETT (plomb, années 30, env. 1/43ème) - échelle roulante rouge avec allonge coulissante, état B.o et 4 pompiers : 2 avec hache, 1 avec lanterne, 1 marchant - états de B+ à A	100/180
436	TAYLOR & BARRETT (plomb, années 30, env. 1/43ème) - ref 16 Voiture rouge porte-échelle roulante détachable, 4 pompiers rapportés, calandre Rolls Royce, L : 12,5 cm, - version particulièrement rare équipée de roues tout plomb - état exceptionnel B+.c - avec sa boîte d'origine en carton gris (étiquette arrachée)	400/500
437	TAYLOR & BARRETT (plomb, années 30, env. 1/43ème) - ref 15 Voiture rouge à grande échelle rotative à 2 allonges - 2 pompiers rapportés , calandre Rolls Royce - modèle emblématique du fabricant T & B - état exceptionnel de B+ à A, carton d'origine état b - L : 13,5 cm (échelle repliée) -	500/800
438	TAYLOR & BARRETT (plomb, 1940, env. 1/43ème) - Streamline Fire Engine GRIS CLAIR, rare couleur période de guerre, calandre Rolls Royce, - L : 11,5 cm - état exceptionnel B+.o	350/450
439	TAYLOR & BARRETT (plomb, 1940, env. 1/43ème) - Voiture transport de personnel GRIS CLAIR, rare couleur période de guerre,, 4 pompiers rapportés, calandre Rolls Royce, L : 10,3 cm - bel état B.o	300/400
440	TAYLOR & BARRETT (plomb, 1940, env. 1/43ème) - ref 16 Voiture porte-échelle roulante détachable GRIS CLAIR, couleur période de guerre, 4 pompiers rapportés, calandre Rolls Royce, L : 12,5 cm, - manque le volant - état de C+ à B.o	200/300
441	TAYLOR & BARRETT (plomb, 1940, env. 1/43ème) - motopompe sur remorque GRIS CLAIR, couleur période de guerre, avec 2 pompiers avec masque à gaz et 1 porte-lance, bel état B.o	120/150
442	TAYLOR & BARRETT (plomb, 1940, env. 1/43ème) - échelle roulante GRIS CLAIR, couleur période de guerre, avec allonge coulissante, état B.o et 2 pompiers : 1 grim pant et 1 porte-lance	100/130
443	CHARBENS (Angleterre, v.1948, zamac) camion MICKEY'S FIRE BRIGADE, L : 10cm - avec sa double échelle et 5 figurines de Mickey pompiers (1 manquante a été reproduite) - état B, boîte illustrée c+ - très rare pièce	100/200
444	CHARBENS (Angleterre, v.1950, zamac) camion FIRE ENGINE avec double-échelle roulante détachable, 3 pompiers assis, L : 10cm, B., boîte illustrée c+	100/200
445	MODERN PRODUCT (par D.C.M.T., Angleterre, v.1950, zamac) camion FIRE ENGINE avec double échelle roulante, clochette en laiton rapportée, L : 10,5 cm, A, boîte illustrée b	100/200
446	JOHILLCO (Angleterre, années 30, plomb) voiture premier secours avec 6 pompiers, échelle, clochette, L : 9,3 cm - rare pièce aussi complète - état B, boîte d'origine en carton marouflé de kraft état c	200/300
447	CRESCENT by DCMT (Angleterre, v.1950, zamac) camion échelle avec pompier grim pant, L : 10,5 cm - état B+.o	80/120
448	MORESTONE (Angleterre, v.1950, zamac) camion à double échelle roulante, L : 13,5 cm, clochette fonctionnelle dessous - état B.o	80/120

449	C.R. (Charles Rossignol , 133, rue du Chemin-Vert, Paris, v. 1890)- attelage "Pompe à feu", en tôle agrafée colorée au vernis, 4 roues à rais en plomb, tirée par 2 chevaux gris au pas - variante sans cocher - L : 21cm - il s'agit de l'exemplaire illustré dans le livre de Mick Duprat "Les Jouets CR", page 89 -	250/350
450	C.R. (Charles Rossignol , 133, rue du Chemin-Vert, Paris, v. 1890)- attelage "Pompe à feu", en tôle agrafée colorée au vernis, 4 roues à rais en tôle estampée, tirée par 2 chevaux gris au trot - variante avec pompier-cocher et fouet - L : 22,3 cm	350/450
451	C.R. (Charles Rossignol, 133 rue du Chemin-Vert, Paris, v.1895) - autopompe à vapeur (automobile) , en tôle agrafée peinte rouge, or et noir, avec 3 pompiers en plomb (sur 4) et lanterne avant - accident au volant - en l'état - L : 16,5 cm	600/900
452	C.R. (Charles Rossignol, 133 rue du Chemin-Vert, Paris v.1890) - attelage "Pompe à Feu", en tôle soudée, peinte rouge, chaudière vernie or, 1 pompier-cochet avec fouet, cheval marron au trot - L : 21cm	150/250
453	F.V. (Emile Faivre, Paris, v.1890) - attelage "pompe à Feu" en tôle soudée peinte rouge, chaudière en laiton, 2 ompiers en plomb dont un avec fouet, 2 chevaux marron au trot - L : 25cm	
454	JOUETS CITROEN par J.R.D. : cabriolet Traction Avant cabriolet avec dévidoir - on y joint 2 pompiers assis en composition - tôle laquée grenat/ailles noir - éraflures - L : 29cm - moteur bloqué - manque 2 pneus	150/250
455	JOUSTRA (Strasbourg, 1960) Renault Dauphine en tôle laquée rouge "Service Incendie" - zones d'oxydation sur le toit, éraflures - L : 30 cm - friction fonctionne - compartiment à piles intact	100/150
456	C.I.J. (Briare, v.1958) ref 6/25 camion Renault Galion porte échelle - tôle laquée rouge "Sapeurs Pompiers Ville de Paris" - curieux modèle dont l'ensemble arrière est en bois laqué au lieu du plastique habituel - il s'agit de toute évidence du projet de présentation - le moule estiné au plastique sera calqué sur ce maître modèle en bois - avec 4 tuyaux et dévidoir - bon état d'usage (éraflures) - exemplaire vraisemblablement unique - L : 30cm	500/800
457	J.R.D. (v.1955) Citroën 2cv fourgonnette porte-échelle en tôle laquée rouge brillant - aux armes de la Ville de Paris - friction fonctionne - état exceptionnel de fraîcheur - L : 18,5 cm	300/500
458	C.I.J. (Briare, v.1955) Renault 4cv berline tôle SAPEURS POMPIERS rouge brillant, moteur à ressort fonctionne, belle fraîcheur (notamment 1 éclat sur le toit) - avec boîte incomplète	150/250
459	M.L. (Martinant et Larnaud, Paris, v.1936) grand fourgon en tôle lithographiée, pompiers en trompe l'oeil, mécanique fonctionne, L : 33cm - bel état, défauts d lithographie par endroits	250/350
460	J.R.D. (v.1955) Citroën plateau HY porte-échelle, tôle laquée rouge aux armes de la Ville de Paris, , moteur à ressort légèrement gommé, L : 37cm - échelle à refixer - état d'usage (éraflures)	100/200
461	C.R. (Roitel-Rossignol, Paris, années 30) camion-échelle Renault en tôle lithographiée - 2 personnages - L : 23cm, moteur fonctionne - haubannage des ailes avant à refixer	100/200
462	JEP-UNIS FRANCE (Paris, années 30) camion-échelle Renault en tôle fine lithographiée - 2 personnages - L : 19cm, mécanique - bel état	100/200
463	C.R. (Roitel-Rossignol, Paris, années 30) camion échelle Renault en tôle lithographiée - modèle simple beige/rouge - L : 17cm, moteur fonctionne - bel état	80/150
464	C.R. (Roitel-Rossignol, Paris, années 30) camion échelle Renault en tôle lithographiée rouge/filets jaune, avec chauffeur, L : 17cm , variante à roues libres - bel état	100/150
465	2 penny-toys français des années 30 : R.L. 14,5 cm et C.R. 8cm - bon état, micro-éraflures	50/80
466	JOUET FRANÇAIS - PINARD - grande caserne des Pompiers de Paris en tôle peinte 40 x 35 x 32cm (sautes de peinture) abritant 2 voitures : 1 premier secours et 1 échelle inclinable, portant des écussons embossés aux armes de la Ville de Paris - L : 27cm chacune - état d'usage	
467	IVH (Industrias Vazquez Hermanos, Argentine, 1/43 tôle estampée) 3 modèles Ford Falcon : berline à 1 gyrophare, berline à 2 gyrophares, fourgonnette "cubo" - états A.b - rare	60/90
468	BUBY (Argentina, 1/43 metal) Peugeot 504 berline BOMBEROS "Unitad Commando" A.c+	50/80
469	ARGENTINE, 2 modèles : COCCO (1/32 tôle estampée dans le goût de CKO) Fiat 128 break tôle Bomberos Voluntarios A.b et PLOM-UR (1/43 white metal) Chevrolet Nova SS coupé A.o	60/80
470	GALGO (Argentine, 1/43 zamac) : 4 modèles : 2 Renault 18 SALVATJES (variantes différentes) A.o et A.b , 1 VW Kombi B+.b, 1 Ford F150 Bomberos A.o	60/90

471	3 modèles dont GORGO (Argentine, approx. 1/43ème) 2 camions "FRONTAL" élévateur et citerne, états A.b et QUALITOY (par CORGI TOYS, v.1968) camion pompiers qui inspira les GORGO état A + blister ouvert	50/80
472	BRESIL, 2 modèles 1/43ème metal : MINIMAC Jeep Ford A.c+ et ARPRA camion Mercedes "FEUERWEHR" (petits collages à prévoir) B+.o	50/80
473	REI (Bresil, années 80) BMW 635 coupé Fire Chief - (fabrication délocalisée du modèle SCHUCO avec décoration adaptée au marché local) A.b	40/80
474	SOLIDO BROSOL , Chevrolet Opala berline "Corpo de Bomberos", état A.o - on y joint une boîte de 504 BUBY	100/150
475	NOREV par KIKO (Bresil, 1/43, metal) Maserati Ghibli Fire Chief avec gyrophare, A.o -	80/120
476	ROLY TOYS (antenne brésilienne de MATCHBOX-LESNEY, métal, 1/64ème) VW Kombi minibus rouge A.b	50/100
477	CHICO TOYS (Colombie, métal 1/43ème, utilisation de moules VILMER) camion échelle Volvo, A.b - plexi de boîte félé	50/80
478	CHIQUI CARS (Colombie, plastique 1/43ème, fabrication sous licence espagnole NACORAL) Land Rover break court avec échelle, rouge A.b (déchirure à un rabat de la boîte) - rare pièce	100/150
479	MEXIQUE : camion citerne TUTSIETOY 1/43 (utilisation de moules US TOOTSIETOY) "Cuerpo de Bomberos" état A.o) on y joint 7 camions plastique bazar mexicains	50/80
480	FIDART METAL (Bresil 1/43) camion citerne Dodge Kew Fargo - métal fatigue importante sur ce modèle rare (accidents) -	20/40
481	H.E.N (Hans Eberl, Nuremberg, v. 1910) paire de camions en tôle lithographiée : échelle coulissante 22,5 cm et porte-chaudière 23,5 cm, formant départ - moteurs à ressort	1000/1500
482	DISTLER ref 1614 (Allemagne, années 20) camion échelle Fire Brigade , tôle lithographiée , L : 29cm moteur à ressort, avec son garage "FIRE HOUSE" 30 x 15 x 20cm	500/600
483	OROBR (Brandenburg, Allemagne, début XXème) attelage de premier-secours en tôle agrafée - 2 chevaux au trot, 5 pompiers lithographiés, 2 échelles, moteur à ressort , L : 29cm	400/600
484	OROBR (Brandenburg, Allemagne, début XXème) attelage avec chaudière, tôle agrafée, 2 chevaux au trot, (manque une perche en tôle) moteur à ressort (décroché) , L : 30cm	400/700
485	GUNTHERMANN (Nuremberg, fin XIXème) auto-pompe en tôle agrafée, chaudière en laiton, moteur à ressort, pneus à bandages, 2 pompiers rapportés - L : 14cm	400/600
486	GUNTHERMANN (Nuremberg, fin XIXème) POMPE A VAPEUR VIVE en tôle, avec son brûleur, hippomobile, tirée par 2 chevaux au pas, L : 32cm au total	1000/1500
487	GUNTHERMANN (Nuremberg, fin XIXème) attelage Pompe à Vapeur, tôle peinte, montage par soudures, 4 pompiers, 2 chevaux au trot (personnages et chevaux sont tôle de zinc) moteur à ressort - peinture s'écaille - L : 28cm	300/500
488	GUNTHERMANN (Nuremberg, fin XIXème) attelage échelle détachable et coulissante - 2 chevaux au trot, 1 cocher, moteur à ressort - peinture s'écaille - L : 28cm	300/400
489	OROBR (Brandenburg, Allemagne, début XXème) pompe automobile avec chauffeur et ses 2 perches amovibles, tôle lithographiée, moteur à ressort, L : 21cm	400/800
490	OROBR (Brandenburg, Allemagne, début XXème) pompe automobile avec chauffeur (conduite avancée), tôle lithographiée, moteur à ressort, L : 16cm	200/400
491	Allemagne, début XXème, autopompe en tôle lithographiée agrafée , mouvement par volant à inertie, L : 15cm - avec chauffeur (manque le guidon du chauffeur et couvercle de la chaudière à refixer) - clochette avertisseur actionné par l'essieu avant	300/400
492	"G und K" (appelé aussi GUNDKA, Greppert & Kelch, Allemagne, années 1925-30) auto-échelle en tôle lithographiée rouge vermillon, 3 pompiers rapportés, moteur à ressort à revoir, L : 19cm - dernière production de la firme avant sa disparition en 1930 -	250/350
493	OROBR (Brandenburg, Allemagne, v.1910-1914) trio de camions en tôle lithographiée formant départ (personnels, chaudière, échelle) - moteur à ressort sur chacun, L : 15cm - manque un chauffeur	500/700
494	Allemagne, vers 1910 , paire de voitures de pompiers en tôle lithographiée agrafée, échelle et chaudière formant départ, L : 15,5 cm chacunes - moteurs HS - en l'état	300/400
495	Allemagne, début XXème : 3 penny toys (L de 7,(à 8cm) : auto-échelle, pompe à vapeur lithographiée, pompe avec échelle - chacune avec chauffeur	200/300

496	Allemagne, vers 1910 : 3 penny-toys ; 2 auto-échelles (capots et roues différents) L : 9,5 cm et pompe à vapeur-échelle extra longue (rare) L : 14,5 cm	200/300
497	Allemagne, début XXème : 4 penny toys en tôle agrafée rouge et or , L : 8,5 cm chacun : citerne, auto-pompe, dévidoir avec pompiers, échelle	200/400
498	H.E.N (Hans Eberl, Nuremberg, v. 1910) autopompe en tôle lithographiée, avec chauffeur, moteur à ressort (à débloquer), L : 21 cm - manque pompier debout à l'arrière	300/500
499	OROBR (Brandenburg, Allemagne, v.1920-1925) paire de camions en tôle lithographiée formant départ : porte-échelles amovibles avec 5 pompiers, et échelle orientable avec 3 pompiers - L : 21cm chacuns - 1 des 2 moteurs à revoir , 1 porte-échelle à souder	600/800
500	CKO (Allemagne, années 20) Trio de camions de pompiers lithographiés formant départ (dévidoir, auto-échelle, pompe à vapeur) L : 13cm chacun - en l'état	300/400
501	OROBR (Brandenburg, Allemagne, début XXème) trio d'attelages en tôle agrafée, formant départ : échelle, citerne, pompe à mains - L : 20cm chacune - en l'état	500/800
502	JOUET CITROEN C4 dévidoir central et 4 pompiers, plâtre et farine - chassis tôle - L : 8,5 cm , état C	50/100
503	JOUET CITROEN C4 dévidoir arrière et 2 pompiers, plâtre et farine - chassis tôle - L : 8,5 cm , état B	80/130
504	JOUET CITROEN C4 échelle relevable et 2 pompiers, plâtre et farine - chassis tôle - L : 8,5 cm, état C+	80/130
505	JOUET CITROEN (1925) torpédo 5HP, tôle peinte jaune "beurre frais" craquelée/chassis et ailes noir - moteur à ressort - L : 30cm - roues coquilles remplacées - restaurations d'usage - bel aspect	1000/1200
506	JOUET CITROËN (1930) camionnette C4 plateau restaurée en version inédite charbonnier à ridelles bois - tôle laquée vert/ailes et chassis noir - plateau et ridelles en lattes collées et vernies, hayon arrière rabattable - réalisation de qualité - L : 42cm - moteur à ressort, phares électriques -on y joint 6 sacs de charbon et un bougnat articulé	800/1200
507	JOUET CITROEN (1930) camionnette C4 à benne basculante (petit modèle au 1/24ème, L : 22,5 cm) - mouvement à inertie par volant en plomb - belle restauration en rouge moucheté jaune	200/300
508	JEP (v.1936) racer Bugatti en tôle lithographiée bleu "N°4" - moteur à ressort fonctionne - L : 30cm, pneus craquelés - manque la tête - bon état d'usage, éraflures	100/150
509	Pyrogène en régule en forme de pompe à essence STANDARD (France, années 30) - H : 24cm - en l'état	100/150
510	EUREKA (France, années 30) voiture d'enfant à pédales Delage D8 roadster 1935 (type Super Junior 35)- tôle laquée framboise/marron - coffre ouvrant, pare-chocs à lame nickelées rapportées - siège en silmili capitoné - L : 1,21m - restauration de qualité par un professionnel de l'automobile ancienne	1000/1500
511	EUREKA, Un siècle de jouets de rêve" - par M. Grandvoinet - ouvrage complet traitant de l'historique et la production de la marque - large part aux voitures à pédales et armes - 203 pages (1991) - état excellent - indispensable	50/80
512	TAMIYA 1/14ème camion semi-remorque FORD AEROMAX 3 essieux motorisé avec marche/arrière, bruitage, éclairage, freins etc... alimentation électrique (longueur du tracteur : 60cm et remorque fourgon 3 essieux attelable - longueur de l'ensemble attelé 150 cm - réalisation impeccable - une valise de transport en bois a été confectionnée aux mesures du tracteur - pièce exceptionnelle - prix de revient des boites de montage : 1500 euros + main d'oeuvre	800/1000
513	VéBé (Victor Bonnet, France, v.1955) grue routière ref 310 en tôle laquée gris moucheté rouge, avec godet preneur et barre d'attelage - longueur flèche repliée : 40cm (cette grue est identique à celle du camion porte-grue) - moteur à ressort - bon état - rare	180/250
514	J de P (France, v.1928) torpedo Delage en tôle laquée vert olive/chassis noir , L : 33cm, quelques manques notamment 2 roues et les ailes côté gauche - dans l'état	400/500
515	Paquebot début XXème en tôle de zinc, moteur à ressort (décroché), quelques manques - L : 41cm	450/650
516	M.L. (attribué à) fourgon en tôle lithographiée vert TRANSPORTS formant boîte à biscuits, L : 27cm - le hayon arrière coulisse - rare pièce	200/300

517	C.I.J. (v.1955) camion Renault Faineant en tôle laquée vert, L : 35cm, moteur électrique fonctionne, cabine à 2 portes ouvrantes - bon état d'usage	250/400
518	DINKY FRANCE ref 518 Renault 4L brique clair, châssis anodisé, état de C+ à B.o	50/80
519	DINKY FRANCE ref 518A Renault 4 AUTOROUTES orange - A.b (sans le panneau)	100/150
520	DINKY FRANCE ref 589A Berliet GAK dépannage AUTOROUTES orange - A.b (sans le panneau)	100/150
521	DINKY FRANCE ref 1406 Renault Sinpar 4x4 Michel Tanguy A.b (sans la notice)	100/150
522	DINKY JUNIOR ref 103 Renault 8 rouge vif - variante à châssis anodisé, jantes aluminium et pneus nylon Dunlop - état de B+ à A.o	90/140
523	DINKY JUNIOR ref 104 Simca 1000 vert amande - variante à châssis anodisé, jantes aluminium et pneus nylon Dunlop - état A.o	100/150
524	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle anthracite/gris métal, complète de ses boîte, bulle, fanion et cocarde - A.b (traces de colle d'origine autour des feux arrière)	300/400
525	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE ref 25 BR (référence attribuée par l'auteur Jean-Michel Roulet) Peugeot D3A fourgon des Pompiers de Paris, couleur rouge clair/jantes rouge sombre, pneus blancs (secs) - issue d'une petite série fabriquée vers 1959 (cf. Jean-Michel Roulet) - intérieur du toit lisse à l'avant et quadrillé à l'arrière - châssis dûment serti - ses finitions à l'argentine ont été appliquées manuellement - décalcomanies de la 2cv - fantastique modèle - état de B+ à A.o - Ancienne acquisition de Christian Berthier -	4000/6000
526	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE ref 518 Renault 4 des Pompiers de Paris, couleur rouge nuance brique - version fabriquée au début des années 70 en quelques exemplaires à la demande d'amateurs privilégiés et de la boutique MULTI-SPORTS Bd de Sébastopol à Paris - les exemplaires, assemblés à l'unité "en perruque" présentent des différences notables de l'un à l'autre - celui présenté ici est équipé d'un châssis anodisé, de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop, d'un gyrophare métallique et d'un antenne type J7 collée sur le toit, ses finitions à l'argentine ont été appliquées manuellement - son châssis est dûment serti - l'intérieur du capot ne porte aucune lettre A ou AB, ce qui montre que la coque utilisée provient d'un stock datant du début de la production - état B.o (usures sur les gouttières et sur un décalque) - Christian Berthier ne put manquer d'obtenir à l'époque ce modèle très spécial -	2000/3000
527	DINKY JUNIOR ref 101 Peugeot 404 berline orange-brique, peu fréquente variante tardive équipée de jantes aluminium, pneus nylon DUNLOP, plaque d'immatriculation arrière lisse sans contour, plafond lisse - état A.o	200/280
528	DINKY JUNIOR ref 100 Renault 4L vert amande - variante à châssis anodisé, jantes aluminium et pneus nylon Dunlop - état A.o	100/150
529	AUTO PILEN ref 202 Renault 4L (moule Dinky à 2ème calandre) jaune clair/intérieur rouge A.o	50/80
530	TEKNO ref 811 Renault 4cv turquoise - modèle charmant et peu fréquent, état A.b (boîte illustrant les 4cv, Dauphine et Frégate)	200/300
531	SOLIDO ref 42 Renault 4 fourgonnette jaune/blanc, publicité "service RENAULT" par sticker papier - modèle présumé être un prototype exposé au Salon du Jouet (années 1977 à 79) mais jamais fabriqué en série - un exemplaire similaire quoique différent est illustré dans l'ouvrage de B.Azema, page 153 - état de B+ à A.o	30/60
532	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépanneuse DINKY SERVICE - issue du 1er tirage commercialisé en Juin 1955 - présente les caractéristiques suivantes : large caisse sur le plateau, réservoir "plein", irrégularités de moulage sur les bords des ridelles - couleur rouge vif normal - état C+, boîte d+	40/60
533	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépanneuse DINKY SERVICE - issue du 2ème tirage du début 1956 - le moule a été modifié afin d'obtenir une plus grande finesse de moulage - la re-gravure de certaines parties du moule a entraîné la modification de la caisse à outils, réduite en largeur, du réservoir à présent évidé et du bord des ridelles légèrement épaissi et au moulage parfait - couleur rouge foncé - état A, boîte b	80/100
534	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépanneuse DINKY SERVICE - spécimen datant de 1958-59 - couleur ROUGE VIF assez clair - châssis laqué brillant - état A, boîte c+ (1 rabat recollé)	80/100
535	DINKY FRANCE ref 35A-582 Citroën U23 dépanneuse DINKY SERVICE - spécimen datant de fin 1959 - couleur ROUGE VIF, châssis laqué brillant - JANTES CONCAVES et PNEUS STRIES - état A, rare boîte spécifique à double référence c+	80/120

536	DINKY FRANCE ref 582 Citroën U23 dépanneuse DINKY SERVICE - spécimen datant de fin 1959 - couleur ROUGE assez clair, nuance chaude - châssis laqué brillant - JANTES CONCAVES et PNEUS LISSES - état B, boîte spécifique ref 582 c (un rabat déchiré)	50/80
537	DINKY FRANCE ref 582 Citroën U23 dépanneuse DINKY SERVICE - spécimen datant de 1964-66 - couleur ROUGE CLAIR - châssis non-peint anodisé (très foncé) - JANTES CONCAVES et PNEUS STRIES - état A, boîte spécifique ref 582 c+ - crochet métal -	100/130
538	DINKY FRANCE ref 34A Berliet GLM benne carrières bleu foncé/orange - châssis sans support de roue de secours A.b	80/100
539	DINKY FRANCE ref 580 Berliet GLM benne carrière bleu foncé (différent des 1er types)/orange - châssis avec support de roue de secours - plancher de cabine laqué NOIR BRILLANT - JANTES CONCAVES - boîte spécifique ref 580 (en carton mat ref 60-75) état A, boîte c+	100/150
540	DINKY FRANCE ref 34B Berliet GLM plateau porte-container (anneau en acier rapporté), spécimen issue de la 1ère fabrication de février 1956 de couleur MARRON-BRIQUE (légère altération solaire), plateau gris très clair - boîte spécifique sans illustration - état B+, boîte c	60/80
541	DINKY FRANCE ref 34B Berliet GLM plateau porte-container (anneau moulé avec), variante de 1957, couleur grenat, plateau gris moyen - état C, boîte illustrée état c+	30/50
542	DINKY FRANCE ref 33A Simca Cargo fourgon - peu fréquente couleur vert/jaune d'or issue de la 1ère série livrée en avril 1955 - bien évidemment sans crochet de remorquage - bel état de B+ à A, boîte c+	100/150
543	DINKY FRANCE ref 33A Simca Cargo fourgon - 2ème série de 1956 - vert/orange (version sans crochet de remorquage) - état C, boîte c+	30/50
544	DINKY FRANCE ref 33AN Simca Cargo fourgon BAILLY DEMENAGEMENTS GARDE-MEUBLES, jaune vif /toit blanc, bel état de B+ à A, boîte c+	100/150
545	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante vert sombre/benne doré verdâtre - 1ère série livrée en Juillet 1955, reconnaissable à son lit de benne entièrement lisse (le moule fut ensuite regravé avec des stries pour faciliter l'extraction des pièces du moule) - état C+, boîte b - manque la roue de secours	50/80
546	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante - vert sombre/benne havanne (lit strié) - variante rare livrée courant 1956 équipée par erreur des roues VERT CLAIR du 33A - le châssis est toujours du 1er type sans support de crochet - état B.o	60/80
547	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante - vert sombre/benne havanne (lit strié) - variante de 1957-58 - avec support de crochet de remorquage - état B.o	40/60
548	DINKY FRANCE ref 578 Simca Cargo benne basculante - vert épinard (assez clair)/benne ARGENT - variante tardive livrée vers 1966 - équipée de jantes concaves + pneus striés, roue de secours sertie (et non-plus vissée), plancher de cabine anodisé (picots d'oxydation sur les bords), sertissages en dôme - état A.b+	100/150
549	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine vert clair (variante avec plaque d'immatriculation avant noire) A.b+	100/130
550	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine vitrée - bleu turquoise - jantes convexes équipée de pneus blancs (durcis) - châssis laqué brillant - état A.b	160/220
551	DINKY G.B. ref 268 Renault Dauphine Minicab (taxi) - rouge foncé portant des publicités KENWOOD, MECCANO, BRITAX etc - éphémère modèle commercialisé en Angleterre en 1962 (le moule français 24E fut prêté à l'usine de Liverpool pour la circonstance) - ce modèle eut peu de succès et le stock dura jusqu'en 1967 - état de B+ à A.o (plancher avec micro-picots d'oxydation)	140/180
552	DINKY FRANCE ref 24Vb Buick Roadmaster , peu courante livrée bleu azur/toit ivoire - variante à jantes chromées et plafond quadrillé - bel état A.b+	100/150
553	DINKY FRANCE ref 24Va Buick Roadmaster, jaune clair/toit épinard - jantes chromées et plafond lisse (peu fréquente variante intermédiaire) - bel état A.b	80/120
554	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première vert métallisé/vert épinard - peu fréquente variante de fin de production équipé d'un châssis anodisé , jantes acier + pneus striés blancs (sales) - état de B+ à A.b+	130/180
555	DINKY FRANCE ref 537 Renault 16 gris métal - 1ère série commercialisée portant la ref 537 sur le châssis A.b	70/90
556	DINKY FRANCE ref 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard - A.b+	150/200

557	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel A.b+	150/180
558	DINKY G.B. ref 106 Austin Mini Moke THE PRISONER - blanc/rayures rouge - peu fréquent A.b	200/250
559	COLLECTION MICHEL VAILLANT : 4 modèles sport (années 70) - sur bases avec personnages	40/60
560	COLLECTION MICHEL VAILLANT : 4 modèles sport (années 50 et 60) - dont 3 sur bases, avec personnages	40/60
561	DINKY FRANCE ref 36A Willème semi-remorque fardier orange/jaune (1ère variante avec longerons à angle droit et poutre centrale ajourée) bel état de B+ à A.b	80/120
562	DINKY FRANCE ref 36B Willème semi-remorque fourgon savoyard baché rouge/orange/vert - (2ème variante avec longerons en pointes - plancher de cabine laqué noir) - état C - portes arrières à réparer (têtons de charnières cassés) - belle boîte état b	50/70
563	DINKY FRANCE ref 38A Unic ZU multibenne Marrel - gris/jaune citron (nuance moins fréquente) C+, belle boîte b	50/70
564	DINKY FRANCE ref 38A Unic ZU multibenne Marrel - gris/jaune d'or - état de B+ à A, belle boîte b	60/90
565	DINKY FRANCE ref 571 Grue Roulante jaune d'or/noir - éphémère modèle importé de Liverpool en 1950 pour étoffer la gamme Dinky France assez réduite à l'époque - cette variante française ne possède pas d'inscription COLES à l'arrière et sa boîte est typiquement française - sur l'illustration figure un camion Ford Poissy à ranchers jamais sorti dans la gamme - état B+, boîte c+ (étiquette fanée, mais complète de ses 2 cales intérieures avec instructions - instructions également dans le couvercle) modèle rare et atypique	100/150
566	DINKY FRANCE ref 572 Berliet GBO rouge avec benne baculante en plastique jaune, état A, boîte c+ - complet de sa base carton	120/180
567	DINKY FRANCE ref 569 Berliet Stradair benne latérale vert pale/chassis vert foncé - état B, boîte c	100/140
568	DINKY FRANCE ref 584 Berliet GAK plateau à ridelles baché, jaune d'or/bache verte - a été démonté, vitrage remplacé - C+.c	40/60
569	DINKY FRANCE ref 585 Berliet GAK benne basculante , bleu/benne orange (2ème version avec 25 stries dans la benne) A.b	100/150
570	DINKY FRANCE ref 577 Berliet GAK bétailière vert/jaune - état A.b	120/180
571	DINKY FRANCE ref 588 Berliet GAK plateau brasseur jaune/rouge - état A.b+ (une micro-retouche sur le toit de cabine)	100/150
572	DINKY FRANCE ref 589 Berliet GAK dépanneuse rouge A.b	100/140
573	DINKY FRANCE ref 589A Berliet GAK dépanneuse Autoroutes orange - état d'usage D+.o	30/40
574	DINKY FRANCE ref 588 Citroën HY 1200 kgs PHILIPS jaune d'or/argent - état de B+ à A.o	100/150
575	DINKY FRANCE ref 572 Saviem SB2 van bleu/beige/blanc - état de B+ à A.o - sans les accessoires (sulky, etc...)	80/120
576	DINKY FRANCE ref 586 Citroën "55" camion laitier, blanc/bleu - état superbe de B+ à A, boîte b+	150/250
577	DINKY FRANCE ref 570P Peugeot J7 "Pompiers" (chassis "MECCANO FRANCE SA" état de B+ à A.b (1 rabat à demi déchiré)	120/180
578	DINKY FRANCE ref 570 Peugeot J7 ALLO FRET bleu canard uni (chassis MECCANO TRIANG, adhésifs tachés comme toujours) A.b+	100/130
579	DINKY FRANCE ref 570 Peugeot J7 ALLO FRET bleu canard/toit blanc (chassis MECCANO TRIANG, adhésifs abîmés) C+.b	60/80
580	DINKY FRANCE ref 885 Saviem S7 camion porte-fers rouge/gris - état B.b (rétroviseurs à réparer, manque la lanterne rouge)	100/150
581	CURIOSITE : DINKY FRANCE ref 1414 carrosserie de Renault 8 Gordini jamais sertie provenant du stock restant à l'usine Meccano de Bobigny après la fermeture du site - état B+, manque un strass de phare	150/180