

CONDITIONS DE VENTE live et en salle avec accès restreint au public.

En raison de la situation sanitaire actuelle, nos ventes se déroulent principalement en live, par téléphone ou ordre d'achat. L'accès au public est limité à 20 personnes dans le respect des mesures sanitaires.

ENCHERES LIVE

-L'adjudication en "Live" vaut adjudication définitive. L'acheteur devient propriétaire de l'objet dès le marteau tombé.

NB : Le nombre d'enchères sur internet étant plus élevé, les cas de doubles enchères ou enchères tardives peuvent être plus fréquents. Le Commissaire-priseur est très attentif aux enchères en ligne, mais il peut arriver qu'une enchère apparaisse au moment de l'adjudication. Le Commissaire-priseur est le seul à décider s'il est encore temps de reprendre les enchères.

De plus, Il est conseillé aux internautes d'être attentifs au montant d'adjudication et aux annonces du Commissaire-priseur au moment de l'adjudication pour éviter tout malentendu quant à l'attribution définitive d'un lot.

-La publication des photos vaut exposition publique. Nous nous tenons à votre disposition pour toute demande de photos supplémentaires en nous contactant par e-mail à hoteldesventes@hdv-nimes.fr.

REMISE DES LOTS

La remise des lots s'effectue sur rendez-vous dans le respect des mesures sanitaires.

CONDITIONS D'EXPEDITION

En raison de la situation sanitaire actuelle, les conditions d'expéditions peuvent être modifiées, merci de vérifier directement avec la société MBE.

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions*.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbe2520sdv@mbefrance.fr ou 04 84 51 04 17

Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

*Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :
-expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée – selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **22,2% TTC - +3% HT** pour les lots « ventes volontaires » acquis sur interencheres.com

-ou **16,6% TTC - lots Crédit Municipal (*)**

PAIEMENT

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

LE PAIEMENT EST COMPTANT.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

Σ LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Σ SUR PLACE

-En espèces : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

ΣÀ DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€.

- Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Σ3D SECURE pour interencheres.com: **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

L'accès se fait dans le respect des mesures sanitaires. Il est limité à 20 personnes dans la salle d'exposition.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

Σ Enchères en direct via le service Live du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

Ces frais sont majorés :

Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC).

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 20 EUR HT par véhicule (soit +24 EUR TTC par véhicule).
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais habituels.

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

Σ Ordres d'achat secrets via interencheres.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée.

L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours. A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : **jusqu'à 300€** : 10€, **de 300€ à 1000€** : 50€, **de 1000€ à 5000€** : 100€

A partir de 5000€ : 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelle raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, **c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.**


ΣPAIEMENT À DISTANCE

-**Virement bancaire en Euros** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€.

- Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

 3D SECURE pour interencheres.com : **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

ENLEVEMENT-TRANSPORT

*En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font **UNIQUEMENT** sur rendez-vous. (Détails en cliquant [ic](#))*

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

NOTICE D'INFORMATION

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement

au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION: par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION 21, rue de l'Agau – 30 000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

- voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interencheres.com)
- or Crédit municipal: 16,6% (*)

PAYMENT

ONLY DISTANCE PAYMENT ARE ACCEPTED DURING THE COVID-19 PANDEMIC.

[?] DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.
- CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interencheres.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

**UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.
UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE
SENDING OF A REGISTERED LETTER**

ΣPAYMENT ON SITE

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-**Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

EXHIBITION with restricted access DURING THE COVID-19 PANDEMIC : please ask for photos and details by e-mail at hoteldesventes@hdv-nimes.fr.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES **REGISTER FOR BIDDING**

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of **10 000 euros and more.**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

- please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ON - LINE BUYERS

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

To bid online please register at interencheres.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 22,2 % or 16,60%(*) legal costs.

SHIPPING CONDITIONS

COVID-19 pandemic : the shipping conditions can be delayed.

Please contact Mailboxes ETC. at : mbe2520sdv@mbefrance.fr or +33 (0)4 84 51 04 17.

Auction access restriction file

NOTICE

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interencheres.com, in the drop-down menu "*Acheter aux enchères*" (Buy at auctions), under "*Les commissaires-priseurs*" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interencheres.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- **For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** by post to **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- **For listings added by other Professional Subscribers:** by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION of any changes to their contact details.

VACATION À 9H

FRAIS 22,2%

— 1	DINKY France, 38 modèles Citroën 11BL Traction Avant usagés et/ou repeints, manques sur certains, en l'état dont 9 avec roue de secours et 29 avec malle bombée – en l'état	80/150
— 2	TOOTSIETOY (USA, années 30) , lot comprenant 14 modèles Graham (restaurées et/ou usagées), 1 La Salle métal-fatiguée et divers modèles pour pièces – manques et accidents sur certains – en l'état - on y joint un livre sur la marque	80/150
— 3	TOOTSIETOY (USA, années 30) coffret 'Trucks » vide, à restaurer (38 x 35 x 5 cm) – on y joint 2 tracteurs Mack, 4 remorques et 2 wagonnets (accidents, restaurations et manques)	80/150
— 4	TOOTSIETOY (USA, années 30) boite vide du Mack à 3 remorques MILK, 34 x 4 x 4 cm – manque les extrémités	30/60
— 5	25 avions miniatures (1910 à 1940) dont 6 TOOTSIETOY en zamac, 10 plombs divers, 2 aluminium moulés, 1 HUBLEY zamac, 4 tôle, 1 L.R. plomb « Bloch MB130 » (accident à une aile), 1 DINKY Clipper – en l'état (usures, manques ou repeints sur certains) – on y joint un opérateur de DCA en plomb creux	100/200
— 6	SOLIDO démontables série BABY (1936-56) 17 modèles complets de leurs châssis (5 moteurs présents) plus 11 carrosseries seules – tous états	80/150
— 7	SOLIDO Junior démontables , Lot comprenant 8 modèles avec châssis dont 2 motorisés, 2 carrosseries seules – accidents, repeints et manques sur certains	50/100
— 8	SOLIDO Junior démontables (début des années 30) , 2 coffrets usagés comprenant 10 modèles + pièces – accidents , métal fatigue et manques – en l'état.	100/200
— 9	SOLIDO coffret vide réf C-2 (vers 1937-1940) – 28,5 x 16,5 x 4 cm – bon état	100/150
— 10	SOLIDO démontable (années 50) , chariot de gare mécanique, avec 3 remorques et portes-vélos – un morceau de potence cassé et manquant, manque 2 vélos – on y joint une lanterne et un conducteur assis – C.o	50/100
— 11	SOLIDO démontable (années 30 à 50) Lot comprenant 3 modèles Baby, 1 notice Baby, 2 modèles Junior, 4 carrosseries seules Junior, 1 trolley Chausson démontable, 1 camion avec remorque + diverses pièces - en l'état	70/100
— 12	DINKY TOYS et divers : 12 modèles 1935-1950 en épaves + pièces, modèles incomplets et/ou accidentés	100/130
— 13	Lot d'accessoires de garages et de routes , bois, tôle, aluminium, en l'état	50/100
— 14	40 figurines plomb de marins en blanc, H. de 5,5 à 6,5 cm, en l'état, usures et accidents possibles – on y joint 2 plastique, 1 chaloupe en bois, 2 écopes en plomb, 2 instruments de bord en plomb, 2 guérites en plomb, 1 guérite en bois	100/200
— 15	Un lot de 17 plaques de rallye en PVC (années 2000) petits accidents sur certaines	60/120
— 16	DINKY TOYS, 4 boites vides usagées : réf 972 grue Coles (usures), réf 592-35A dépanneuse Citroën (inscriptions, déchirures), réf 189 Triumph Hérald (incomplète), réf 150 Rolls Royce (incomplète)	10/20
— 17	DINKY FRANCE, réf 890 Berliet semi-remorque porte-char C+.c - on y joint une épave de 2cv JRD	40/60
— 18	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24M1 VW KarmannGhia coupé C.c+ (boite surchargée d'une illustration de 203) , réf 531 Fiat 1200 Grande Vue B.b+	50/80
— 19	DINKY FRANCE, 2 américaines : réf 531 Lincoln Première bleu ciel/toit argent, variante à jantes convexes - B.c+ (manque un petit flap de boite), réf 545 DeSoto Diplomat saumon/noir - variante sans les finitions aluminium sur les flancs C+.o	30/60

— 20	DINKY FRANCE, 5 modèles (manquies, accidents ou pièces remplacées sur certains) : réf 1420 Opel Commodore C+.o, Rekord coupé repeinte, coupé GT C+.o, Carabo Bertone D.o, Porsche Carrera 6 B+.c	50/80
— 21	SOLIDO, 41 modèles 1/43ème en boîtes plexi pour la plupart, modèles à revisser, petits accidents sur quelques unes	50/100
— 22	SOLIDO, 35 modèles 1/43ème en boîtes transparentes, dont tourisme et publicitaires, états A.b	50/100
— 23	SOLIDO, 43 modèles 1/43ème en boîtes transparentes, dont tourisme, vintage et compétitions, états A.b	60/120
— 24	SOLIDO série 100, 5 modèles usagés : Rolls Royce C.o, Opel GT C+.o, Alfa 2600 blanc C+.o, Alfa 2600 démontable bleu C.o, Lancia Flaminia C.o	50/100
— 25	TEKNO, 3 modèles usagés : Mercedes 230SL C.c (manque un flap et la roue de secours), Jaguar E C.o, DKW Junior D.o	30/60
— 26	5 modèles dont : VITESSE : 2cv publicitaire A.b, SOLIDO rééditions : Ferrari (2 modèles) et Porsche spyder A.b, CHAMPION Porsche 917 manque aileron	30/50
— 27	24 modèles divers dont séries kiosque et 3 Solido - en l'état	30/50
— 28	45 figurines plomb de marins en bleu, H : de 5,5 à 6,6cm, en l'état, usures et accidents possibles – on y joint 3 guérites en plomb, 1 marin en bois	100/200
— 29	Lot de figurines ferroviaires (personnels et voyageurs) dont 35 plomb (H. 5,5 cm), 8 Elastolin (H : 5,5cm), 19 plastique (H : 4cm, Starlux et Hornby), 1 remise en bois laqué et divers – état d'usage	80/150
— 30	Lot de 100 éléments et figurines de ferme en plomb pour la plupart – accidents et manques sur certains	100/200
— 31	40 éléments de décor en aluminium dont : 14 arbres ou végétaux, 2 panneaux « Tarascon-Arles-Uzès » et « Versailles-Saint Cyr », 5 chiens, 3 personnages, 15 éléments de cloture, 1 ensemble de 5 bornes d'attache. – on y joint : 5 éléments plastique, 1 lavoir en bois laqué, 4 portes-barrique en composition	100/200
— 32	50 végétaux en plomb plat, dont 5 treilles – accidents possibles sur certains	100/200
— 33	40 éléments de jardin d'acclimatation et divers dont 35 en plomb et 5 palmiers aluminium – accidents possibles sur certains	200/300
— 34	HORNBY Séries (v.1935) 7 arbres miniatures sur socles plomb verni portant la marque « Séries Hornby (France) - 6 de H : 12cm et 1 de H : 7cm	50/80
— 35	18 figurines plomb dont 8 scouts, 7 pionniers de l'Ouest, 2 feux de camp, 1 chien accidents sur certains – on y joint une tente tissus et 1 étoile shériff	30/60
— 36	15 éléments ou figurines dont 12 plomb (kiosque, 2 sièges de jardin, entrée du métro, fourneau, 2 bougeoirs d'autel miniature, 1 couple de mariés, 3 ecclésiastiques, 1 blanc japonais) et 3 baigneuses des années 20 en bois laqué - usures et accidents possibles	30/60
— 37	Lot de figurines militaires (35 pièces plomb, 10 cavaliers aluminium, 20 plastiques divers) – en l'état	50/100
— 38	France, début XXème, dans le goût de C.R. : petits ensemble de figurines en tôle ronde bosse (Hauteur du bouvier : 5,5cm) – état d'usage	50/80
— 39	France, 1920-40, 2 petits trains de plancher en tôle (longueur d'un wagon = 6cm) – on y joint une voie oblongue « BREVETE SGDG F.V. » , en l'état	30/60
— 40	Lot de façades de gares, éléments de décors ferroviaires en tôle lithographiée – en l'état	50/100
— 41	TRIX (France, vers 1950), 13 camions en tôle éch. 1/50ème inspirés du Peugeot DMA, bon état général	100/200

42	6 miniatures en tôle dont 5 penny toys incomplets à restaurer et 1 TRIANG MINIC Ford « Y » mécanique (fonctionne)	50/80
43	Lot comprenant : Un autorail tricolore (France, v.1940, tôle très épaisse, longueur d'un wagon : 10,3cm) boîte à restaurer, 5 autobus parisiens C.R. , L : 9,5 cm (oxydation) 1 autobus penny toy « France » usagé, peint manuellement L : 8,5 cm	100/150
44	6 modèles en plomb dont A.R. (Autajon et Roustan, Paris) , BIRK, MICRO (Danemark) etc – en l'état, à restaurer	100/150
45	A.R. - AUTAJON et ROUSTAN , Paris, 1931 - berline Peugeot 301 en plomb au 1/43ème, laqué rouge, publicité en relief sur le toit "ROUES AVANT INDEPENDANTES PEUGEOT" - L : 9,2 cm – manque un phare - état de C+ à B	200/300
46	L.R. (Louis Roussy, Paris 1935) avion de combat en plomb peint BLOCH MB130 de 1934, 100/200 L : 14cm, envergure : 19 cm - bon état d'origine B (pneus décomposés) – on y joint quelques figurines d'aviateurs et divers.	100/150
47	28 navires miniatures dont 27 en plomb (dimensions de 3 à 9 cm) et 1 paquebot Normandie en composition de 18cm de long	50/100
48	D.C. (Charles Dommage et Cie, Paris, années 30) paquebot Normandie « Le plus grand transatlantique » en plomb creux moulé, L : 20cm, état B.b - rare pièce	100/200
49	DINKY TOYS, 2 paquebots miniatures en zamac (manque un mat sur chaque): La Normandie, L : 17,5 cm état B.o, Queen Mary, L : 17,3 cm – monté sur rouleaux de laiton, état B.o	50/100
50	3 petits modèles en tôles mécaniques (1/43 approx) : TRIANG MINIC Ford Y mécanique rouge B.o, DRPa Germany coupé lithographié rouge/gris 1934 fonctionne, B.o Tipp and Co réf 751 coupé lithographié (ne fonctionne pas) C.o	50/100
51	8 modèles anciens 1/43ème et assimilés : MERCURY n°4 Americana (écaillée mais le métal semble sain) D.o TIMPO Armstrong Siddeley D BUCCANEER La Salle coupé C HUBLEY – camion benne cast-iron D (L : 9cm, 2 roues à refixer) MARX Toby Toys dépanneuse D CRESCENT Jaguar saloon repeinte, 2 ERZE GEBIRGE en bois incomplets	50/100
52	L.R., 2 motocyclette de pompiers en plomb – on y joint un camion en plat d'étain.	30/60
53	5 Auto-Union de record en tôle dont : 2 Gescha de L : 11cm (manque 2 roues) et 3 indéterminées de L : 10cm – en l'état	50/100
54	TIMPO TOYS (Angleterre, v.1950) coffret de 5 véhicules avec personnages et pompes , dimensions 40 x 30 x 3,5 cm - bon état, coins du couvercle à restaurer	400/500
55	DINKY G.B., 5 américaines, états de C.o à B.o	80/150
56	DINKY France, 5 modèles Citroën Traction 11BL en états d'origine D à C (manque les phares sur une)	80/150
57	Lot de 33 véhicules 1/43ème dont : 9 DINKY France, 12 DINKY G.B., 1 TEKNO, 1 SPOT-ON , 2 GAMA, 1 CORGI TOYS, 3 MERCURY, 1 MEBETOYS, 3 POLITOYS – état d'usage, manques, accidents et/ou repeints sur certains	80/150
58	DINKY TOYS, 22 véhicules usagés et/ou repeints, pièces manquantes ou remplacées sur la plupart.	80/150
59	TECHNOFIX et divers : 16 véhicules de circuit, tôle lithographiée, dont 13 mécaniques (fonctionnent), on y joint 7 clés de remontage	50/100

60	BRIMTOY-POCKETOYS (Angleterre, 1955), Autobus Green Lines en tôle lithographiée vert, mécanique fonctionne, L : 11cm, B.b	50/80
61	BRIMTOY-POCKETOYS (Angleterre, 1955), Trolleybus Wells-Brimtoys en tôle lithographiée rouge, mécanique fonctionne, L : 11cm, B+.o – on y joint un carton à ses dimensions	50/80
62	BRIMTOY-POCKETOYS (Angleterre, 1955), camion citerne Regent, en tôle lithographiée bleu/rouge, mécanique fonctionne, L : 10,5 cm , B.c	50/80
63	BRIMTOY-POCKETOYS (Angleterre, 1955), Steam roller – rouleau compresseur en tôle lithographiée rouge :gris, mécanique fonctionne, L : 9,5 cm , A.b	50/80
64	3 motocyclettes en tôle, en l'état : SCHUCO Curvo 3000 L : 12cm (fonctionne, oxydation) SCHUCO Sport n°5 L : 12cm (fonctionne, oxydation) TIPP & Co BMW 1930 L : 12,8 cm (fonctionne, incomplète)	100/200
65	TRIANG MINIC (Angleterre, v.1955) Voiture Standard Vanguard en plastique châssis tôle, mécanique fonctionne, L : 9,5 cm B.o	50/80
66	12 camions dont : TRIX (France, vers 1950) , 9 en tôle L : 8cm, états divers certains restaurés ou incomplets, on y joint quelques tentatives de boites refaites, 2 Sésame et 1 penny toy.	50/80
67	5 modèles dont 3 tracteurs SIKU 1/32ème (Porsche, Lanz, Deutz) A.b, et 2 camionnettes tirelire ERTL (Kenworth FARMALL 18cm A.o et International « Smith & Wesson » 1/43ème A.b)	40/60
68	TEKNO réf 466-467 Tracteur International avec lame et brosse , B+.c - peu fréquent modèle	80/120
69	C.I.J. Tracteur Renault avec chauffeur , zamac, L : 10cm, B.o (oxydation sur les jantes)	50/80
70	DINKY G.B. Lot comprenant : Réf 405 Jeep Universal vert A.b, Réf 319 remorque basculante Weeks rouge A.b, Réf 324 herse tractable (oxydation sur les fers) A.c+, Réf 322 disqueuse tractable A.b Réf 122 (Meccano) boite contenant 5 sacs de toile (tâches)	100/150
71	CORGI TOYS, 2 tracteurs Massey-Ferguson « 65 » états B+.o (oxydation par endroits) – on y joint les deux boites sinistrées par l'humidité	50/80
72	TOOTSIETOYS (USA, v.1920) tracteur agricole en plomb moulé laqué bleu foncé/orange – L : 8cm, bel état B – rare pièce	100/180
73	AB (Allemagne, années 20) tracteur à chenilles mécanique en tôle lithographiée jaune :vert, L : 22,5 cm fonctionne (on y joint un chauffeur en composition)	200/300
74	3 engins de travaux publics : NZG pelle SCHAEFF HR25 hydraulique rétro sur chenilles B+.b, MÄRKLIN réf 8035 pelle en butte sur roues (oxydation) C+.o Sans marque : rouleau compresseur métal A.o	50/100
75	2 anciens camions maraîchers américains : SLIK TOYS – LANSING (Aluminium, 1950), L : 18cm C+ ARCOR (Caoutchouc dur laqué rouge/bleu, 1938) L : 14cm B+	60/100
76	2 anciens camions maraîchers américains en caoutchouc dur laqué : SUN RUBBER (1938) Zéphyr rouge/jaune, L : 14,5 cm C+ AUBURN RUBBER (1938) International Cabover vert olive L : 14cm C+	60/100
77	AC WILLIAMS (USA, v.1932, cast-iron) Packard 1930 cabriolet bleu/vert, L : 11cm, carrosserie interchangeable avec un camion maraicher Dodge (démontage rapide et aisé grâce à un clip acier) rare modèle - C+	100/200
78	8 véhicules dont 6 SIKU, 1 TEKNO, 1 ZISS, + divers accessoires – petits accidents ou manques sur certains	50/80

—	79	BOURBON (France, 1978) moissonneuse batteuse NEW HOLLAND - rare modèle promotionnel distribué assez parcimonieusement dans les concessions de la marque. plastique moulé jaune, L : 25cm (1/43ème) - l'exemplaire présenté ici est détenu par Monsieur T. collaborateur de l'entreprise New Holand, depuis 1978. avec son carton d'origine illustré - état A.b+	300/500
---	----	---	---------

FRAIS À 16,6%

—	80	* DE CLERCQ - voiture de course P38A en aluminium poli, L : 28cm - n° de série 107 datée 06/00 - état A avec sachet de feutrine	150/250
—	81	* DE CLERCQ - coupé surbaissé P38C en aluminium poli, L : 28cm, n° de série 107 daté 08/02, état A avec sachet de feutrine	150/250
—	82	* DE CLERCQ - monoplace de record P38R en aluminium poli, L : 33cm, n° de série 107, datée 02/02 - état A avec sachet de feutrine	150/250
—	83	* DONGFENG CITROEN ZX "EX 988" en métal à l'échelle 1/18ème - modèle ZX à 3 volumes spécifique à la Chine - miniature publicitaire distribuée par l'entreprise en 1998 - état A.c+ - rare - manque l'antenne de toit	50/80
—	84	* JOUSTRA (Strasbourg) camion Bernard ROYAL TURF - SPECIAL TIERCE - L : 37 cm, bo état C+.o (petits manques et accident) moteur fonctionne	50/80
—	85	* CORGI Gift Set 48 grand coffret Cirque Pinder - Jean Richard comprenant chapiteau et piste, gradins, tremolino, 3 véhicules + 2 remorques, et diverses figurines - semble complet - état A, couvercle c (usures, rhodoïd à remplacer) dimensions 54 x 33 x 7cm	100/200
—	86	* CORGI Gift Set 14 grand coffret Daktari comprenant 3 véhicules (camion porte girafes, Land Rover tigrée avec Lion mal voyant et tigre, camion Dodge porte-éléphant (hum) - véhicules état A, coffret c (déchirure et rhodoïd à remplacer)	100/150
—	87	* SOLIDO coffret de montage CARAVANING N°3 comprenant 1 Renault 30 verte, une CX 2000 rouge vif opaque (rare), caravane, bateau, tente - cellophane intérieur encore présent - A.b (usures aux angles du couvercle) - dimensions 47 x 27 x 5cm	100/200
—	88	* SOLIDO coffret de montage WEEK-END 2, sous cellophane jamais ouvert, présumé contenir une Ford Thunderbird, une caravane et un canot - état A.b+ - dimensions : 38 x 26,5 x 5 cm	100/200
—	89	* SOLIDO, Lot de 5 Renault 4 aux slogans des candidats présidentiels de 1981 dont : Mitterrand (avec deux R), Coluche, Giscard d'Estaing, Chirac, Marchais - états A.c - variantes moins fréquentes en blanc	100/200
—	90	* ELIGOR-MINIATURES LYON, coffret de 4 Renault Mégane à l'effigie de 4 candidats présidentiels 2007 et vélo du facteur Besancenot - état A. boîte déformée c - rare pièce	100/200
—	91	* NOREV-MINIATURES LYON, écrin transparent de 5 Citroën Picasso à l'effigie de 5 candidats de l'élection présidentielle de 2012 A.b	100/200
—	92	* TSM (True Scale Model, 1/43ème hyper détaillées), Suite de 3 Rolls Royce : Phantom V landaulet "Queen Elizabeth II" (1967) A.b+, Phantom V panoramique Canberra "HM The Queen" (1960) A.b+ Phantom III Mulliner "Monty's" (1936) A.b+	100/200
—	93	* 3 modèles de chefs d'états 1/43ème : ABREX Skoda Superb Milose Zemana (Rép. Tchèque 2013) A.b+, TSM Cadillac "75" limousine bubble top "Queen Elizabeth II" (1958) A.b+, DIP MODELS Mercedes S600 pullmann "Vladimir Poutine" A.b+	80/150
—	94	* BHM (British Heritage Models) 1/43 hyper détaillé, Rolls Royce Phantom IV landaulet du jubilé de "HM the Queen Elizabeth II" - exemplaire n° 20 d'une série de 99 - en écrin plexiglas avec certificat signé du manager de BHM - état A, plexi a, surboite c+	50/100
—	95	* CENTURY DRAGON (Chine, hyper détaillé 1/43ème), 3 limousines d'officiels : Hongqi CA7600J voiture d'inspection A.b+, Hongqi CA770 B+.b+ (petit fêle sur la boîte), Hongqi CA770TJ landaulet de parade A.b	100/200
—	96	* 3 limousines de chefs d'état 1/43ème : Russie résine - ZIS 110 de Joseph Staline A.b+, DIP Models - ZIL 41052 de Michaël Gorbatchev A.b+, MATRIX Volvo 264 landaulette - Nilsson (DDR) A;b+	100/200

97	* RIO (Italie, 1/43ème) 3 modèles Mercedes de chefs d'état : torpedo 11/40 (1924), 770 limousine Eva Braun (1938), 770 découverte voiture allemande saisie par les américains et utilisée par les sénateurs (1945) - états A;b+	50/100
98	* Lot de 18 modèles 1/43ème dont 7 VITESSE, 3 BRUMM, 4 ELIGOR, 2 NOREV COLECTION, 1 DUBRAY, 1 BELLE EPOQUE (résine artisanal 1/43ème) Renault Viva Grand Sport coupé 1939 (manque les pare-chocs) - état général assez bon, quelques boites abîmées ou absentes	50/100
99	* 12 modèles américains dont 10 BROOKLIN et 2 WESTERN MODELS, états de A.o à B+.o	100/200
100	* BROOKLIN MODELS, 2 versions de la Tucker Torpedo 1948 : réf 2 rose métallisé (1er moule) rose métallisé A.o, réf 2A gold (2ème moule) A.o	40/80
101	* DANBURY MINT, 2 grands modèles échelle 1/12ème, belle finition, sellerie en simili souple : Cadillac Eldorado cabriolet 1953 blanc cassé , avec emballage , Chevrolet Bel Air 1955 corail/blanc équipée de fender skirts, avec emballage.	100/200
102	* DINKY G.B., 4 modèles : réf 106 Mini Moke The Prisoner blanc (gros accroc sur l'adhésif de capote, un rabat de boite détaché B.c réf 601 Austin Para-Moke avec parachute et notice, A.c+ - version à speedwheels en boite carton, grapin souple cassé, réf 116 Volvo P1800s coupé rouge vif A.b, réf 152 Rolls Royce Phantom V bleu nuit A.b	100/200
103	* DINKY G.B. réf 106 Mini Moke "The Prisoner" A.b (petit fêle au cache roue de secours)	50/100
104	* DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 815 Renault 4 Sinpar Gendarmerie Militaire A.b+, réf 809 GMC camion baché B.o (petit choc sur le pare-chocs avant)	80/150
105	* CORGI TOYS, 6 modèles : réf 271 Aston-Martin DB5 James Bond 1/36ème (1986) complète de ses 2 méchants dont 1 de rechange A.b+ réf 270 Aston-Martin DB5 James Bond 1/43ème (1972) roues à rayons avec papillons téléscopiques à l'arrière (la commande du toit ouvrant ne fonctionne pas) B+.o, réf 277 Monkeemobile C+.o, réf 336 Toyota James Bond (sans James et sans fusées) B.o, réf 273 Rolls Royce Silver Shadow "golden jacks" bicolore C+.o, réf 355 Commer military police B.c	100/150
106	* 5 modèles répartis sur 3 boîtages : RIO Volkswagen Kdf cabrio avec personnage A.b+, RIO trio de Volkswagen Kdf 1938 avec personnage A.b+, MINICHAMPS Mercedes de parade à 6 roues type G4 A.b+	50/100
107	* 5 modèles de chefs d'état : TRON CLUB Lancia Flavia Ministérielle A.b MINIACARS Peugeot 607 Passation de pouvoir Paris 2007 A.b KESS Maserati Quattroporte Présidentielle Pertini 1983 A.b, K & R REPLICAS : Morris Oxford du Dalai Lama A.b (boite plastique seule) TRUE SCALE Rolls Royce Japanese Imperial 1950 A.b	100/200
108	* 8 modèles : 4 SARATOV (2 Lada, 1 Tchaïka, 1 Zil) A.d, 2 Oxford Daimler A.b, 1 IST Lada Niva A.b, 1 ATLAS Papamobile A.b	50/100
109	* CMC 1/18ème de grande qualité : Bugatti 35 Grand Prix 1924 - A.b	100/200
110	* F.J. (Marseille, v.1970) grande piste d'autos scooters en tôle avec ses voitures, 50 x 37 x 23cm - bon état, non-essayé, petits manques aux enseignes et au cache-piles	100/200
111	* ROSKO TOYS , 2 Clowns balayeurs DOZO , barttery toys H : 32cm, non-essayés, l'un en bon état avec boite et l'autre à restaurer - les compartiments à piles sont sains	30/60
112	* Japan vers 1970 , robot tôle et plastique, H : 28cm, non-essayé, en l'état	30/60
113	* CORGI coffret du Golden Jubilee de 2002 comprenant le carrosse découvert, 4 chevaux et 6 figurines - état A.b+ dimensions 44 x 25,5 x 11 cm - sans son fourreau carton de protection	30/60
114	* SOLIDO, Lot de 6 Renault 4 aux slogans des candidats présidentiels de 1981 dont : Mitterrand (2 versions : avec un R et avec deux R), Coluche, Giscard d'Estaing, Chirac, Marchais - états A.b	100/200

115	* ELIGOR-MINIATURES LYON, 4 modèles Renault Mégane au effigies des candidats présidentiels 2007 - on y joint le vélo du Candidat Besancenot - états A.b+	100/200
116	* SOLIDO-MINIATURES LYON, Lot comprenant : coffret "Aux urnes, Citoyens" contenant 6 Renault 25 A.d, 6 Renault Espace "les Bagnoles de l'Info", état B.c (décalques abîmés), on y joint un avion Airbus "République Française" HERPA A.b	50/100
117	* TV MODELS base ELIGOR : Citroën HY "Centre de la Recherche Scientifique" figurant dans le film Fantomas se déchaîne - avec sa voiture téléguidée - avec son certificat n°35/100 - A.b	50/80
118	* Lot comprenant : 6 REX TOYS (dont 4 Rolls Royce et 2 Cadillac) état A.c, 2 SARATOV (dont 1 Zil et 1 Tchaïka) états A.d, 1 étui WIKING de 4 véhicules 1/87ème A.b 2 CORGI (Hélicoptère Sikorsky et Range Rover The Avengers) A.b 1 VANGUARD Rover 3500 avec diorama A.b	50/100
119	* DINKY FRANCE réf 1406 Renault 4 Michel Tanguy, vert armée avec camouflages état A, boîte c+ (1 figurine arrachée du décor) - antenne présente, manque les autocollants	80/120
120	* 13 modèles usagés dont Dinky Toys, Corgi Toys, Solido et divers	40/80
121	* MA COLLECTION (par Michel Sordet, maquettiste Carlo Brianza, 1/43ème artisanal des années 80) - 2 modèles : Citroën 15 présidentielle limousine, signée, numérotée 323 - à dépoussiérer - en l'état Citroën 15 présidentielle découvrable, signée, numérotée 183 - à dépoussiérer, en l'état	50/100
122	* 3 modèles artisanaux 1/43ème présidentiels, à dépoussiérer, en l'état : MA COLLECTION Rosengart Supertraction berline 1940 (signé C.Brianza), BELLE EPOQUE Renault Reinastella 1937, SOLIDO MODIFIEE Renault Reinastella 1932,	60/120
123	* DINKY G.B. ref 410 Bedford van "Vote for Jimmy Carter 1976" crème - d'une série de 100 exemplaires commandés à l'époque par Jean-Michel Roulet auprès de l'usine de Liverpool, puis diffusés confidentiellement - rare édition originale - A.b - défauts de surface d'origine sur le toit	50/100
124	* 5 miniatures Citroën : 2 RIO : DS de V.Giscard d'Estaing et du Gal de Gaulle A.a NOREV : DS5 présidentielle A.a, MATRIX : CX limousine RDA Erich Honneker A.a, VITESSE : DS19 sur ballon (grande boîte pour 40ème anniversaire de la DS) A.b	100/200
125	* CAR MANIAC (artisanal en résine 1/43) Citroën DS21 sur un canot hors-bord, inspirée de celle de Victor Pivert (Louis de Funès) dans le film Rabbi Jacob - état A.a	50/80
126	* MINICHAMPS, 11 voitures de chefs d'états, état A.b+ : Mercedes 350 SEL Helmut Schmidt, 300d Konrad Adenauer, Mercedes 300SEL Willy Brandt, 500SEL Helmut Kohl, Mercedes 770K Empereur Wilhelm II, G4 Francesco Franco, Mercedes 770k Hiro Hito, VW Phaeton Gerhard Schröder, Lincoln Continental avec couple Kennedey (ouverte), Lincoln Continental gardes du corps debouts n°2 (ouverte), Lincoln Contiental Johnson avec verrière.	150/250
127	* RIO, 8 voitures de dictateurs dont 5 Mercedes 770k (versions différentes), 1 Mercedes 11/40 de 1923, 1 Fiat 519 limousine, 1 camion Fiat de la milice. états A.b+	100/200
128	* 8 modèles dont 6 de chefs d'états, états de A.b à A.a : MATRIX Volvo 264TE limousine "DDR", ARTISANAL de luxe : Bentley State limousine 2002, 1-UAN (base RIO) Mercedes 770 "Operation Barbarossa" 1941, ABC Lancia Astura "Hitler - Mussolini" 1938 sous plexi, TSM Land Rover 1854 de la revue des troupes royales, SIGNATURE Mercedes 770 limousine 1938, DINKY G.B. Austin "Princess" 1976, CORGI Mini Mr Bean (édition de 2003 avec figurine)	100/200
129	* AUTO ART, 2 modèles échelle 1/18ème : Aston-Martin V8 Vantage A.b, et Lotus 72 F1 (1973) A.b+	50/100

FRAIS À 22,2%

— 130	Lot comprenant 5 scooters, 1 BMW Isetta Gama, 1 NOREV Peugeot 504 TdF + cyclistes – en l'état	50/70
— 131	Lot comprenant : 1 scooter Aludo (sans pilote, ni roues) 1 scooter Benbros, 7 scooters (pions du jeu Tour du Monde en Vespa) 12 anciens signaux en plomb	50/70
— 132	SABLON pour le CHOCOLAT JACQUES, 3 modèles : Mercedes camion baché C+.o, BMW 1600 Jubilee gris métallisé C+.o, BMW 2000CS transformée compétition(manques) C+.b	50/80
— 133	25 numéros de Modellers World, comportent de nombreux articles sur des marques peu souvent traitées comme AR, EDIL TOYS, SOLIDO démontables, CIJ, CHAD VALLEY, QUIRALU, CORGI TOYS, LION CARS, Tôles, etc....	20/40
— 134	Un ensemble de 261 voitures miniatures et V.L. échelle 1/87ème, la plupart avec boites	100/200
— 135	Un ensemble de 26 camions miniatures échelle 1/87ème, la plupart avec boites , une boite de conteneurs, et un Berliet militaire 1/43ème	50/100
— 136	POLICHINELLE par Gobin Daudé (Asnières,1945) char Sherman en tôle, L : 16cm, moteur à ressort fonctionne faiblement	30/60
— 137	EKO (1/87 Espagne) 25 modèles et 4 sachets d'accessoires – en l'état	50/80
— 138	15 modèles à petite échelle , état d'usage	50/80
— 139	LESNEY MATCHBOX (années 60) 4 modèles : Rolls Royce C.o, Ford Anglia A.o, Commer NESTLE'S C+.o, Foden Hoveringham B+.o	30/60
— 140	LESNEY-MATCHBOX (v.1969) ref MG-1 station service BP en plastique, démontable avec son tapis carton illustré, B+.c (un rabat de boite déchiré)	30/60
— 141	18 véhicules de pompiers dont : 2 MAJORETTE grande taille (Made in France) B+.o 4 SIKU grande taille états A.a / A.b, 4 SIKU grande taille états B.o (à dépoussiérer), 3 SIKU petits blisters dont 1 double A.a, 3 SCHUCO 1/87ème A.b+, 1 WIKING 1/87ème A.b+	50/100
— 142	35 véhicules à petite échelle, dont majorité de EFSI et BEST-BOX - en l'état	50/100
— 143	13 véhicules 1/87ème dont 3 TIBURY kits Traction avant, 5 BREKINA Traction avant, 6 WIKING	30/50
— 144	MERCURY (Italie, années 50) 5 voitures de course à l'échelle 1/76ème : Maserati A, Auto Union C+, Mercedes W163 blanc C+, Cisitalia 1100 bleu C+, Ferrari 1500 D?	50/100
— 145	SOLIDO série MOSQUITO (France, années 50) 4 modèles sprt éch. 1/64ème : Maserati A6 vert foncé B, Maserati A6 rouge B+ (chassis cintré), Tratrplan bleu ciel A, Tatraplan jaune C	50/100
— 146	4 modèles à petite échelle : NOREV Citroën HY BERGER (réédition), DINKY DUBLO camion Bedford plateau C+.o, LESNEY Morris Bullnose B.d, G.L.B. Italy voiture de course en tôle L : 7cm - en l'état	40/60
— 147	Gaspard et Gaubier, Paris, 1950, petite locomotive de plancher mécanique en tôle lithographiée vert L : 14cm, fonctionne, A.c (un rabat de boite détaché)	40/60
— 148	MICRO C.I.J. camion citerne TOTAL rouge/bleu/blanc - présumé être une fin de fabrication du modèle, fini à la main - B.o - on y joint un écrin plastique	30/50
— 149	MICRO C.I.J. autobus parisien Renault vert/ivoire B+.o - on y joint un écrin plastique	30/50
— 150	HORNBY 0 - Un coffret ref 2-VE comprenant une motrice PO électrique bleu métallisé - trois wagons - rails - transfo - bel état, couvercle abîmé	100/150
— 151	HORNBY 0 - Locomotive "OE" 020 électrique - type vapeur avec tender - laquée brun - bel état avec boite	100/150
— 152	HORNBY 0 - lot comprenant: un lampadaire - un croisement oblique - un wagon citerne ESSO - un tunnel démontable et divers - on y joint un moteur électrique MECCANO 20 volt	30/60

153	HORNBY DUBLO, coffret contenant une loco-tender 031 (ou 0-6-2) LMS type vapeur, électrique, carrosserie zamac, 3 wagons en tôle lithographiée, transfo et voies sur ballast tole - couvercle à restaurer	100/180
154	HORNBY DUBLO, coffret réf EDP1 Passenger Train "Sir Nigel Gresley" contenant : une locomotive "4-6-2" aérodynamique à carrosserie zamac (bissel à refixer) + tender LNER, 2 voitures teck en tôle lithographiée, transfo et voies sur ballast tôle - état d'usage, couvercle à restaurer	100/180
155	HORNBY DUBLO, coffret réf EDP22 "Royal Scot" contenant : une locomotive "Duchess of Montrose" "4-6-2" carénée type vapeur, électrique, carrosserie zamac, + tender British Railways, et 2 voitures en tôle lithographiée rouge , et vois sur ballast tôle - couvercle à restaurer	100/180
156	HORNBY DUBLO, 4 voitures voyageurs en tôle lithographiée dont 3 "Suburban coaches" B.b et 1 "LMS" London-Glasgow" B+.o	40/80
157	JEP HO coffret contenant une locomotive aérodynamique 232R type vapeur avec tender SNCF, carrosserie zamac, moteur "série 56", 2 voitures "saucisson" en tôle laquée VERT MOYEN / toits IVOIRE, transfo 5653 et voies sur ballast tôle - couvercle usé	100/200
158	JEP H0, lot comprenant une loco-tracteur Diesel Electrique verte (moteur AP 5), avec boîte, 2 voitures "saucisson" VERT FONCE/toits GRIS FONCE, et 3 aigullages manuels	50/100
159	SNCF (France, années 50) 4 wagons HO, fabrication en zamac moulé : 1 grand fourgon postal, 1 voiture rivetée, 1 frigo STEF, 1 tombereau gris - en l'état	60/100
160	GéGé HO (Montbrizon, v.1968) Ensemble comprenant : un coffret l'Aigillon (motrice BB 9240, 2 voitures "inox", boîtier d'alimentation, voies, un Tunnel plastique en boîte, une Gare à 3 éléments en boîte. le tout en l'état	100/150
161	MÄRKLIN H0 réf G 800 locomotive 140 type vapeur avec son tender - couvercle rouge avec solide fond en bois artisanal	100/150
162	MÄRKLIN H0 réf F 800 locomotive 231 type vapeur avec son tender - ancienne boîte rouge	100/50
163	MÄRKLIN H0 réf SE 800 motrice électrique verte/toit argent - ancienne boîte rouge	60/100
164	MÄRKLIN HO, 2 locomotives type vapeur avec tenders, en anciennes boîtes rouge : réf RM 800 petite 030 réf DA 800 loco 131 n° 23 014 (graffiti sur la boîte)	100/200
165	MÄRKLIN HO, réf 3016 autorail urbain rouge avec sa remorque DB 800b , en 2 anciennes boîtes rouge	50/100
166	MÄRKLIN HO réf 3148 coffret rouge contenant une locomotive 231 réf 3048 n° 01 097 avec tender, 4 voitures en tôle, et voies sur ballast tôle - usures sur le coffret	150/250
167	MÄRKLIN H0 réf 3200 coffret rouge contenant une petite loco-tender 030 CM 800, 3 wagons de marchandises et voies sur balast tôle - couvercle usé	100/180
168	MÄRKLIN H0 réf 3237 coffret rouge contenant une motrice E 41024 verte / toit argent, 4 wagons de marchandises et voies sur ballast tôle - légères usures au couvercle	100/200
169	MÄRKLIN HO, 3 anciens wagons en boîtes rouge : réf 332 fourgon à portes coulissantes, construction plastique peint marron et patiné, état d'usage, boîte abîmée, réf 346/1 wagon frein en tôle, vert/toit gris sali, électrifié, réf 346/6 (4014) voiture bleue Deutsche Bundesbahn (grandes lignes)	80/140
170	MÄRKLIN HO, 2 accessoires en tôle avec cartons d'origine, en l'état : réf ST 411 B remise à locomotive 3 voies convergeantes, portières automatiques, en tôle, avec carton d'origine (44 x 36 x 12cm) , réf 410 NG rotonde électrifiée diamètre 35 cm, on y joint un interrupteur et 4 connections.(la boîte a été judicieusement renforcée par une armature bois)	70/120
171	MÄRKLIN HO réf 3148 coffret bleu ciel contenant une locomotive 231 réf 3048 n° 01 097 avec tender (avec fumigène), 4 voitures en tôle, et voies sur ballast tôle - usures sur le coffret	200/300
172	MÄRKLIN HO réf 3100 coffret bleu ciel contenant une petite loco-tender 030 "3000 89 028" et 3 voitures voyageurs à plateformes, en tôle. Avec voies sur ballast tôle - bel état	80/140
173	MÄRKLIN HO réf 3121 coffret bleu ciel contenant une motrice rouge/gris V 200056 DB et 3 voitures en tôle, + voies sur ballast tole - usures au couvercle	100/200
174	MÄRKLIN HO réf 3038 motrice française BB 9223 verte , boîte usagée	50/80

175	MÄRKLIN HO, 2 motrices électrique en boites bleu ciel : réf 3014 SBB CFF (Suisse) "427" vert/toit argent, réf 3034 DB E 41024 bleu marine/toit argent ,	100/180
176	MÄRKLIN HO, 2 grandes locomotives à vapeur avec tenders (boites bleu ciel) : réf 3005 : type "131" n° 23 014, réf 3027 : type "140" n° 44 690	150/200
177	MÄRKLIN HO, 3 petites loco-tenders (boites bleu ciel) : réf 3000 : type "030" n° 89 006 DB caisse plastique (boite abîmée), réf 3031 : type "040" n° 81 004" (caisse métal noir satiné) réf 3031 : type "040" n° 81 004 (caisse métal noir mat)	100/150
178	MÄRKLIN HO réf 3048 grande locomotive "241" n° 01 097 avec tender, en boite bleue	100/150
179	MÄRKLIN HO, 2 grandes loco-tenders (années 80) : ref 3096 : type "141" n° 86 173 DB (boite carton) réf 3309 : type "151" n° 85 007 DB (écran rhodoïd jauni au soleil)	100/180
180	MÄRKLIN HO, 2 motrices électrique : réf 3072 Diesel-Electrique V100 2215 rouge (boite bleu ciel), réf 3151 type "Ae 3/6" Suisse n°10460 marron, embellissage spécifique (boite années 90)	100/180
181	MÄRKLIN HO, 2 motrices électriques allemandes : Réf 3042 type BR 111 DB beige/bleu, boite années 90, Réf 3081 type BR 220 DB bleu/beige, boite années 90	100/200
182	MÄRKLIN HO, 2 motrices électriques suisses SBB CFF : réf 37324 : type Re 6/6 f "Gelterkinden"vert foncé/toit argent (boite années 2000) réf 3323: type Re 4/4 gris/rouge (boite années 80)	100/200
183	MÄRKLIN HO, 2 motrices électriques hollandaises : réf 3526 : type Reihe 1600 "1657" jaune/gris, (boite blanche années 2000), réf 3168 : type Co Co Br 1213 gris/jaune (boite années 80)	100/180
184	MÄRKLIN HO, 2 motrices électriques européennes : réf 3042 : type BB Rc 1018 orange/gris- Suède (boite années 80) réf 3154 : type BR 1141 orange/toit argent - Autriche (boite années 80)	80/140
185	MÄRKLIN HO, 2 motrices européennes : réf 3467 : CC Diesel série 55 - vert/jaune Belgique (boite blanche v.1995), réf 3167 : Bo Bo série E424 grise/rouge - Italie (boite blanche v.1995)	100/150
186	MÄRKLIN Digital HO réf 37695 coffret autorail diesel VT 11.5 rapide TEE à 4 éléments grenat/beige,	150/250
187	MÄRKLIN Digital HO réf 26530 coffret train de banlieue belge avec motrice BB "série 25" et 3 voitures bordeaux "type M2" dont celle de queue	130/200
188	MÄRKLIN HO réf 0050 coffret de la réédition en 1985 du premier train HO fabriqué par la marque en 1935. motrice verte et 3 wagons de marchandises en tôle lithographiée - avec certificat et médaille	100/200
189	MÄRKLIN HO réf 43115 coffret de 3 voitures supplémentaires pouvant s'intégrer à l'autorail diesel VT 11.5	100/150
190	MÄRKLIN HO (années 1990/2000, boites blanches), 5 voitures allemandes dont 4 vertes et 1 wagon lit bordeaux/argent DSG	50/100
191	MÄRKLIN HO (années 60 pour la plupart), 12 voitures allemandes en tôle, dont un wagon mixte DSG électrifié - manque les roues sur l'un	100/200
192	MÄRKLIN HO, 2 wagons surbaissés : réf 4617 porte transformateur, réf 4618 porte-conteneur "BAHIA'	40/60
193	MÄRKLIN HO, 17 wagon de marchandises (période 1955-1968)	100/200
194	MÄRKLIN HO, 6 grands wagons industriels : 2 wagons-grue "Krupp-Ardelt" réf 4611 (1 à réassembler) 2 grandes citernes à gaz "VTG" réf 4628 1 grande citerne à gaz BRÜNINGHAUS réf 4630, 1 grand tombereau baché "MÄRKLIN" réf 4517	100/180
195	MÄRKLIN HO, 8 wagons industriels (années 80-90)	100/200

—	196	MÄRKLIN HO, 3 voitures voyageurs dont 2 françaises "inox" (une électrifiée), et 1 belge orange - en l'état	40/60
—	197	MÄRKLIN HO, 2 voitures suédoises en tôle, dont 1 mixte à bagages	50/70
—	198	MÄRKLIN HO, 5 wagons suisses SBB-CFF dont 3 voitures vertes, 1 voiture panoramique moderne, 1 citerne.	60/100
—	199	MÄRKLIN HO, Un lot d'accessoires anciens (années 50) : réf 3600 coupon avec signal, réf 3600 MW 5 paires d'aiguillages électriques, réf 3600 DKWS , croisement électrique réf 3700 A, 2 boîtes de 10 rails courbes, réf 3900 AA un rail courbe avec connection réf 3900 D1/1 boîte de 10 rails droits réf 7054 passage à niveau, réf 446/1 signal électrique réf 446/13 sémaphore électrique réf 462 butoir	150/300
—	200	ERIA-QUIRALU (années 1990) Renault Estafette essai de couleur du début de production, gris clair B+.b (châssis monté à l'envers) rare curiosité	50/80
—	201	QUIRALU (v.1957) Simca Régence crème/anthracite métallisé, peu fréquente couleur, B+.c+° (boite Trianon, avec un rabat incomplet)	60/90
—	202	ELIGOR Citroën 3cv AK fourgonnette blanc/rouge, éditée en 2009 à 528 exemplaires pour les lecteurs du magazine Gazoline A.a	30/50
—	203	NOREV Collection Made in France, Citroën DS19 cabriolet couleur lavande , édition limitée de 1992 pour le 9ème rassemblement ICCCR au Danemark A.a	30/60
—	204	HAJI (Japon, 1960) Citroën DS19 en tôle laquée jaune/noir , friction fonctionne, L : 15 cm B+ avec son sachet d'origine à côté	80/120
—	205	3 modèles Renault Estafette en l'état: C.I.J. fourgon orange repeint ERIA fourgon bleu C.o ERIA fourgon ivoire repeint	30/50
—	206	3 modèles Simca : MINIALUXE 1/32 Versailles à friction,crème/bleu B.o, B.S. 1/43 Ariane ECF gris B.o, JEP 1/43 Versailles gris verdâtre (accidents et manques) C.o	50/80
—	207	MINIALUXE 1/32 Citroën DS 21 bordeaux/toit noir « Service de Presse » B+.o	40/60
—	208	HONGRIE 1/32 Citroën DS 19 jaune, plastique/châssis tôle, friction fonctionne, L : 15,5 cm B.o	30/50
—	209	INJECTAPLASTIC 1/33 Citroën DS break jaune PTT, B.o	30/50
—	210	NOREV, 4 modèles (légères déformation sur les plastique) : Citroën ID19 break gris pâle verdâtre B.o, Citroën 2cv 1961 gris pâle B+.o, Simca 1000 coupé bleu B.o, Simca 1100 S Jet Car gris clair (hayon ne tient pas) B+.o	50/90
—	211	NOREV Renault 18 berline vert à retro friction – prototype non commercialisé – état B+.o (petites taches noires d'usine)	50/80
—	212	SOLIDO, 6 modèles : Renault 25 jaune ("Porte Ouverte 1988") cadeau remis aux visiteurs de l'usine d'Oulins A.b, Citroën SM champagne (1ère version, manque la cale de boîte) A.b, Alpine A310 vert pomme B.o (éclat sur le capot), Alpine A310 argent A.o, R30 vert avec crochet A.o, R30 vert avec skis et canot A.o	60/100
—	213	CORGI TOYS réf 475 Citroën ID19 Safari « Corgi Ski Club » blanc A.c (la deuxième paire de skis est montée sur la figurine)	50/80
—	214	DINKY France réf 546 Citroën ID19 break bronze métallisé/toit ivoire B+.o (pneus durcis)	50/80

—	215	DINKY Junior réf 104 Simca 1000 jaune clair, repeinte, pneus remplacés	30/60
—	216	21 véhicules miniatures modernes 1/43 séries kiosques dont 16 Renault et 5 Simca – en l'état	40/80
—	217	10 véhicules sur le thème du dépannage et des secours (dont SOLIDO, ELIGOR, 1 CORGI, 1 C.I.J. transformée) en l'état	50/80
—	218	11 véhicules sur le thème de l'équipement / DDE, (dont SOLIDO, 1 MAJORETTE, 2 ELIGOR, 1 NOREV) en l'état	50/80
—	219	T.N. Nomura Toys Japon, (années 70) avion Boeing 707 SABENA en tôle et plastique, électrique non-testé, L : 36 cm, envergure : 32cm – B.o (petite bosse à gauche)	50/80
—	220	TIPPCO (Allemagne, années 70) avion Boeing Europa Jet 727 LUFTHANSA en tôle lithographiée, filoguidé – dérive à refixer, manque le train d'atterrissage gauche, non-testé, L : 38cm, envergure : 36cm	50/80
—	221	JOUSTRA (Strasbourg, v.1962) avion Caravelle en tôle lithographiée, à friction, L : 40cm, envergure : 43cm – état d'usage	30/50
—	222	METTOY (Pays de Galles, 1950) avion monoplan en tôle lithographiée JAUNE / ROUGE G-A MTY - envergure : 34cm, moteur à ressort fonctionne B+.o	150/250
—	223	METTOY (Pays de Galles, 1950) avion de ligne bimoteur en tôle lithographiée CREME / détails BLEU FONCE GA - AGX , Envergure : 50 cm, Longueur : 40,5 cm, moteur à ressort avec frein - retouche à l'avant (anciennement Collection B. Macaire) rare pièce	300/500
—	224	METTOY (Pays de Galles, 1948) avion monoplan en tôle lithographiée GRIS ACIER / ROUGE G-A MTY - envergure 43cm, L : 3écm, moteur à ressort, état B.o	150/250
—	225	MEMO (MERY - GUTMANN, Rue Popincourt, Paris 11ème, v.1936) avion biplan en tôle lithographiée BLEU : BLANC / ROUGE, décor Arc en ciel, moteur à ressort, Envergure : 33,5 cm, moteur ne fonctionne pas - C+	100/180
—	226	M.L. (Martinant et Larnaude, Paris, v.1936) grand avion monoplan en tôle lithographiée CREME / BLEU FONCE "670" , moteur à ressort, Envergure : 50cm, L : 40cm, B	200/300
—	227	M.L. (Martinant et Larnaude, Paris, 1925) avion monoplan bimoteur en tôle laquée BLEU CLAIR / JAUNE, cocardes en papirers collé, moteur à ressort, L : 33cm, envergure : 35cm état C	150/250
—	228	JOUETS MONT BLANC (France, v.1956) avion de ligne Vickers Viscount quadrimoteur en tôle lithographiée AIR FRANCE, Envergure : 44cm, L : 39,5 cm, mouvement à friction entraînant les hélices B.o	150/250
—	229	T.N. (Nomura Toys, Japon, v.1975) avion de ligne bimoteur en tôle lithographiée et plastique ALL NIPPON AIRWAYS, battery toy, Envergure : 46cm, L : 41cm, état A.c (rare boîte pour le marché intérieur japonais)	150/250
—	230	RHOEN (Allemagne, v.1940) avion jouet"Rhonoplan" ultraléger en fine toile et fil de fer, L : 23cm - états d'usage avec boîte usagée - peu fréquente pièce	30/50
—	231	DINKY G.B. réf 726 avion de chasse Messerschmitt Bf 109E camouflé sable / points verts , A.b , complet de sa planche de décalcomanies	50/100
—	232	DINKY G.B. réf 718 avion de chasse Hawker Hurricane MK IIc A.b complet de sa planche de décalcomanies	50/100
—	233	DINKY G.B. réf 677 « Armoured Command Vehicle » camion entièrement blindé vert armée A.c	50/100
—	234	DINKY G.B. réf 697 ensemble artillerie 3 pièces , A.b	50/100
—	235	DINKY TOYS, 3 véhicules militaires : Réf 651 Char Centurion (variante tardive à plancher mat) A.o, Réf 827 Panhard FL10 (variante tardive à plancher laqué gris) B+.o, Réf 673 Scout car A.b	60/100

— 236	DINKY France, 2 véhicules militaires : Réf 816 Jeep avec conducteur (pare-chocs av. lég. cintré) B+.b, Réf 815 EBR Panhard (rare boîte à double référence) B+.c+	60/90
— 237	2 modèles militaires : POLITOYS camion baché Bedford B+.b, YONEZAWA DIAPET Char ref D-011 (accident dû à la métal fatigue) D.c	30/50
— 238	DINKY G.B., 2 modèles spatiaux : Réf 357 vaisseau Klingon de la série Star Trek (1978) A.b, Réf 601 Armoured Command Car designed by Gerry Anderson A.b	80/150
— 239	DINKY G.B. réf 288 Cadillac Superior ambulance A.c (rhodoïd de boîte déchiré)	50/80
— 240	DINKY G.B. réf 178 Mini Clubman , rare couleur de fin de production ROUGE VIF, phares moulés, vis cruciforme, absence de plaques d'immatriculation (stock épuisé en 1979) et boîte carton datée 1978 A.b	50/100
— 241	DINKY G.B. réf 211 Triumph TR7 , rare couleur de début de production BLEU AQUA METALLISE, série livrée à la British Leyland pour la promotion de la vraie Triumph. Un petit supplément fut vendu dans le circuit normal. Le châssis est moulé en gris foncé et non en noir – boîte spécifique de grand format portant l'appellation « Sport Car » et datée 1975 A.b	70/120
— 242	DINKY G.B., 2 modèles : Réf 124 Rolls Royce Phantom V bleu métallisé A.b, Réf 255 Mini Clubman police bleu/blanc A.b	60/100
— 243	DINKY G.B. réf 135 Triumph 2000 saloon , rare variante promotionnelle livrée aux concessionnaires Triumph en 1966 – couleur LAVANDE / toit NOIR – état C.o	200/300
— 244	DINKY G.B. , 2 modèles réf 127 Rolls Royce Silver Cloud III : Turquoise métallisé en boîte fragile rhodoïd, châssis sans trous A.c, Or métallisé en boîte plexi, châssis avec trous de fixation A.b	100/150
— 245	DINKY G.B. réf 177 Opel Kapitän bleu ciel A.b	60/90
— 246	DINKY G.B. réf 194 Bentley S2 cabriolet gris clair /intérieur rouge vif A.b	60/90
— 247	DINKY G.B. réf 183 Fiat 600 vert pistache A.c (manque un petit flap de boîte)	60/90
— 248	DINKY G.B. réf 160 Austin A30 saloon chamois A.b	60/90
— 249	DINKY G.B., 2 modèles : Réf 276 Vauxhall Victor ambulance A.c, Réf 195 Jaguar 3,4 litres crème B+.d	60/100
— 250	DINKY TOYS, 2 modèles : Réf 116 Volvo 1800s coupé rouge B+.b, Réf 533 Mercedes 300SE bleu métallisé B+.o	60/80
— 251	5 modèles compétition (usures et manques sur certains) 3 DINKY G.B. (Ford GT, Alfa 33, Lotus F1) et 2 CORGI TOYS (Mini Cooper, Hillman Hunter)	50/80
— 252	DINKY G.B. réf 292 Autobus Atlantean 1er type REGENT, ivoire/rouge B.c	30/50
— 253	DINKY G.B. réf 411 Bedford camion benne fixe, vert vif uni A.b	100/150
— 254	DINKY G.B. réf 934 Leyland Octobus tombereau à 8 roues, jaune/vert, A.b	150/250
— 255	DINKY France réf 38A Unic camion multi-benne gris/jaune B.c	40/60
— 256	DINKY France, 2 modèles : Réf 70 remorque bachée rouge/vert A.b, Réf 14c chariot élévateur (manque cale intérieure, pilote, ficelle à raccrocher) C.c	40/60
— 257	7 catalogues généraux MECCANO-DINKY TOYS-HORNBY dont : 1953, 55, 56, 57, 59, 60-61, 61-62 - bon état (la couverture du 56 usagée)	40/70
— 258	DINKY G.B. « Space War station » décor spatial en carton, à assembler, pièce rare produite en 1978 seulement – état neuf sous emballage nylon A.c+ - on y joint 5 catalogues années 70's	40/60

- 259 DINKY G.B. , 3 modèles : ref 211 Triumph TR7 A.c, ref 241 Taxi Silver Jubilee A.c, ref 124 Rolls Royce Phantom V bleu clair A.b 50/80
- 260 DINKY France réf 589A Berliet GAK dépannage Autoroutes B.o - on y joint 4 figurines et 3 panneaux 50/80

VACATION À 13H30

FRAIS À 22,2%

— 261	CORGI TOYS, Lot comprenant 10 pièces : coffret de 2 véhicules "THE BEANOS" A.b+ avec certificat, réf 901 Ford T bleu avec capote fermée et mécanicien A.b, réf 900 Bentley Le Mans avec chauffeur A;b, réf 9032 Renault 1910 jaune paille A.b, réf 9013 Ford T noir ouverte avec couple A.b,(tache sur la boîte) réf 9021 Daimler corail avec 4 personnages A.b, réf 155 Cooper-Maserati bleu nuit A.o, réf 336 Toyota James bond B+.o (version d'époque, sans fusées) réf 266 Chitty Chitty Bang bang B+.o (version d'époque, complète) réf 9041 Rolls Royce limousine B+.o	150/250
— 262	TRES RARE : J.M. DUBRAY (pour la boutique MODELISME à Paris, 1972) Bugatti 51 carrosserie Dubos dans le gout de l'Atlantic - Cette Bugatti, unique est désignée "Birth" par les initiés du nom de son propriétaire de l'époque - la miniature réalisée en quelques dizaines d'exemplaires fut le prélude de la carrière de J.M. Dubray comme fabricant - modèle monogrammé dans la masse - état A. - on y joint un carton de protection	100/200
— 263	Peugeot 201 torpedo découvrable finement réalisée sur une base Norev. présumé être une des premières réalisations de J.M. Dubray. A.b	50/100
— 264	4 modèles dont 3 J.M. DUBRAY (Peugeot 402 pompiers, et 2 Renault Viva Sport) A.b, et NOREV moderne Citroën HY Currus pompiers A.b	80/150
— 265	MA COLLECTION, par Michel Sordet, 4 modèles créés par Carlo Brianza (quelques décollages) en l'état : n° 11 Salmson S4 "61" cabriolet 1945, n° 50 Hotchkiss 20cv GS Monte Carlo 1939, n° XX Salmson 2300 coupé 1954 (traces de colle), n° 48 Salmson S4 "61" coupé 1949	100/200
— 266	MA COLLECTION, par Michel Sordet, 4 modèles créés par Carlo Brianza (quelques décollages) en l'état : réf 27 Hotchkiss Grégoire berline réf 49 Hotchkiss Grégoire cabriolet réf 6 Talbot Lago Record cabriolet 1938 réf 33 Talbot Lago spécial coach 1939	100/200
— 267	MA COLLECTION, par Michel Sordet, 4 modèles créés par Carlo Brianza (quelques décollages) en l'état : réf 41 Renault celtaquatre cabriolet 1937, réf 29 Ford SAF Comete coupé 1954 réf 43 Peugeot 601 d coach profilé 1935-36 réf 37 Facel Vega Facel II coupé 1962	100/200
— 268	MA COLLECTION, par Michel Sordet, 4 modèles créés par Carlo Brianza (quelques décollages) en l'état : réf 54 Delahaye 135 MS cabriolet Antem 1947, réf 38 Bugatti 44 berline 1928, réf 19 Delahaye 135 MS Figoni (traces de colle), réf 56 Bugatto 57 Atalante 1936	100/200
— 269	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel B.o	40/70
— 270	DINKY FRANCE, 2 versions de la grue Salev réf 50 : a) potence acier fixée par sertissage zamac B+.c+, b) potence acier fixée par rivet nickelé rapporté C+.c+	80/140
— 271	DINKY FRANCE, 2 remorques bachées réf 70 : a) jaune/bache verte A.b,(boite "6-1139" avec les 2 rabats en français) b) rouge bache verte de B+ à A.c+ (boite "8-960" avec un rabat en français et un rabat en 6 langues)	80/140
— 272	DINKY FRANCE réf 503 box garage en plastique bleu et gris, bel état A, boîte c+ (déchirure), avec notice (déchirure), et grappe de numéros (manque les 1 et 2, les 4 et 7 sont fixés sur a façade)	80/120
— 273	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson bleu/ivoire B+.b+(un éclat sur la girouette)	50/100

—	274	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc rouge/argent état de B+ à A, exceptionnellement frais	100/150
—	275	DINKY FRANCE réf 38A Unic camion multibenne à godet Marrel gris/jaune B+.b	60/100
—	276	DINKY FRANCE réf 597 Chariot à fourche Coventry, variante tardive à jantes avant concaves et plancher laqué brillant, B+.b+ (sans la cale intérieure)	50/80
—	277	DINKY FRANCE, 2 engins : réf 887 Badcuteur Automoteur crème A.b (coins de boîte déchirés), réf 885 Bulldozer orange/gris, complet de ses cales intérieures,, chenilles d'époque fragilisées, B+.b+	70/100
—	278	DINKY FRANCE, 2 engins : réf 90A Rouleau Richier B.b, réf 886 Profileur Richier B+.c	70/100
—	279	DINKY FRANCE réf 893 Unic semi remorque saharien porte pipi-line , sable - variante à jantes avant convexes et remorque ajourée, A.b	70/100
—	280	DINKY FRANCE réf 32E-583 Berliet pompiers 1er secours, version de fin de production équipée de jantes concaves, de pneus blancs striés (secs et durs), d'un plancher en tôle laquée noir brillant et d'un boîte portant une double référence (1 accroc sur une extrémité) A.b	100/150
—	281	DINKY FRANCE réf 890 Berliet semi-remorque porte-char, bel état A.b+ (petit trait de stylo sur le couvercle)	80/130
—	282	DINKY FRANCE réf 827 engin blindé FL10 Panhard - rare version de fin de production sortant de l'usine de Calais (1974-76) - équipé d'un plancher laqué et gris et très faiblement estampé, tant la matrice était usée - boîte spécifique portant le logo MECCANO FRANCE imprimée durant la fin de l'occupation de Bobigny - &tat B+.b (petit choc sur un garde-boue)	60/100
—	283	DINKY FRANCE réf 822 Half Track M3 - rare version de fin de production, fabriquée à Calais, équipée d'un plancher en tôle anodisée non-peinte, ét d'une boîte portant les logos MECCANO chaque jouet un découverte - A.b	100/150
—	284	DINKY FRANCE réf 821 camion baché Mercedes Benz Unimog, boîte de la période 1968-71 signée MECCANO-TRIANG et portant la référence dans un bandeau noir A.b	50/80
—	285	DINKY FRANCE, Lot de 4 pièces : réf 25BV Peugeot D3A POSTES (variante décalque) B+.o, réf 49D llot de pompes Esso B.c, réf 812 remorque monoroue , ivoire A.o,(1 têtton de charnière cassé) réf 811 caravane (version toit strié) A.c	50/100
—	286	DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel - première variante équipée d'un châssis en tôle satinée - plaque d'immatriculation arrière peinte noire postérieurement A.b	40/60
—	287	DINKY FRANCE réf 506 Aston Martin DB3s vert n°16 A.b+	80/120
—	288	DINKY FRANCE réf 22A Maserati sport 2000 rouge foncé/châssis laqué brillant A.b	60/100
—	289	DINKY FRANCE, Lot de 3 pièces : réf 25p Studebaker pick-up type 2, jaune/rouge C+ réf 25s remorque bâchée jaune:marron B réf 25t remorque à 4 roues vert B+	80/120
—	290	DINKY FRANCE, 2 américaines : réf 545 De Soto Diplomat saumon/noir A.b (léger frottis sur le toit), réf 552 Chevrolet Corvair turquoise A.b	100/160
—	291	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride vert clair métallisé, 1ère série avec l'intérieur du capot arrière lisse - B+.b (frottis sur le toit)	60/100
—	292	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1961 vert clair tilleul/ivoire , intérieur du coffre quadrillé B+.c+	40/60
—	293	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes Benz 230SL gris argent/hardtop ivoire A.c	50/80
—	294	DINKY FRANCE réf 511 (ex 23J) Ferrari course n°34 - pilote rose et jantes concaves - A.b (léger défaut de sertissage à l'avant)	100/200
—	295	DINKY FRANCE réf 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/toit ivoire A.b	50/80
—	296	DINKY FRANCE réf 546 Austin-Healey 100 blanc A.b	50/80
—	297	DINKY FRANCE réf 32E Berliet 1er secours pompiers, rouge clair A.b+	80/120

—	298	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 29D Autobis Parisien Somua Panhard , vert /ivoire (plafond quadrillé) B+.b, réf 70 remorque bachée rouge/vert B+.b	60/100
—	299	DINKY FRANCE coffret d'avions n°60 contenant Vickers Viscount C+, Vautour C+, Mystère IV C+, Sikorsky hélicoptère B - coffret état b	300/500
—	300	DINKY G.B. réf 290 Autobus à étage (2ème calandre type Leyland) vert/crème/jantes vert clair, "DUNLOP", châssis plein sans référence (1955-56) état A.a	80/130
—	301	DINKY G.B. réf 512 camion Guy plateau "flat truck" - variante moins fréquente BLEU AZUR/plateau ROUGE VIF serti (et non vissé) - châssis gravé DINKY TOYS (et non SUPERTOYS), etat de B+ à A.b (micro éclat sur le toit de cabine)	150/250
—	302	DINKY G.B. réf 660 Mighty Antar semi remorque porte char , version non-vitrée, A.c+(rondelle de roue de secours oxydée)	60/100
—	303	Lot de 5 modèles : DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo miroitier B+.c (manque les glaces), DINKY FRANCE réf 24M VW Karmann Ghia B+.c+, DINKY FRANCE réf 548 Fiat 1800 familiale jaune paille/noir B+.o, DINKY FRANCE réf 25BV Peugeot D3A vert (défaut de surface sur la peinture, adhérences sur le toit) B.o, MEBETOYS Lotus Europa (défaut de peinture, colle aux doigts) B.b	80/150
—	304	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance municipale gris/ivoire B.b	50/80
—	305	DINKY FRANCE réf 25V Ford Poissy camion benne à ordures (variante à plafond de cabine lisse et X derrière le hayon) B	50/80
—	306	DINKY FRANCE réf 35A Citroën dépanneuse DINKY SERVICE, toute première version sortie fin 1955 - moule avec réservoir plein, grande caisse à outils . B.o	50/80
—	307	CLUB DINKY FRANCE ref CDF42 camion saharien Berliet T100 couleur sable, A.b	200/300
—	308	DINKY FRANCE réf 35Ab Citroën U23 dépanneuse DINKY SERVICE - 2ème variante avec réservoir d'essence creux et petite caisse à outils B.c - micro retouches sur le toit	40/60
—	309	DINKY FRANCE réf 14a triporteur jaune d'or/jantes vert, version de 1951 équipée de petits pneus "M" état B	100/180
—	310	DINKY FRANCE réf 14a triporteur vert /jantes jaune, version de 1951 équipée de gros pneus "M" (fendillés) état C+	80/140
—	311	DINKY FRANCE réf 14a triporteur rouge (repeint) version de 1938-40 équipée de jantes lisses et pneus Dunlop - fissure sur le torse	50/100
—	312	DINKY FRANCE réf 25M Ford Poissy benne basculante , bel état B+	60/100
—	313	DINKY FRANCE réf 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT, châssis anodisé, n°1 dans la porte arrière A.o (on y joint un étui reproduit)	80/140
—	314	DINKY FRANCE réf 1415 Peugeot 504 berline bleu ciel A.b (boite carton de 1452)	50/70
—	315	DINKY G.B. réf 231 Maserati course - variante à jantes plastique jaune A.o	50/80
—	316	DINKY G.B., 2 modèles course : réf 23G Cooper-Bristol vert pilote repeint blanc B+.o réf 234 Ferrari (rare version avec triangle), pilote et jantes repeints	60/100
—	317	DINKY G.B. réf 702 avion D.H. Comet "BOAC" , blanc/argent, A.a	80/120
—	318	NICKY TOYS (Calcutta, v.1978) réf 999 avion D.H. comet "BOAC" - variante tardive issue du moule Dinky Toys loué un temps à l'entreprise ATAMCO - très rare - A.b+	80/120
—	319	SOLEX - BROSOL (Bresil, v.1968) Cooper F1 en zamak, très rare modèle, conception fortement inspirée par la Dinky G.B. ref 241 - vert uni n°1 / capot arrière bleu, état A.o	150/250
—	320	DINKY G.B. réf 24c Town sedan bleu nuit/châssis noir, métal-fatigue, retouches et consolidations - on y joint un carton de protection	150/300
—	321	DINKY G.B. réf 24a Ambulance gris clair/châssis rouge vif – 2ème variante de châssis croisillonné, jantes plates du type Tootsietoy – bel état B , quelques traces d'oxydation sur les jantes, pneus fendillés - (châssis présumé repeint - corp cenral d'origine) on y joint un carton de protection	200/400
—	322	DINKY G.B. réf 34b Royal Mail van rouge/noir état C (retouches) – on y joint 3 postiers, 1 boîte aux lettres et 2 accessoires de quai – dans une boîte de protection	50/100

—	323	DINKY TOYS, 5 modèles restaurés dans les années 60 : Réf 24d Conduite intérieure Vogue avec roue de secours dans l'aile, repeinte grenat/gris – (roues remplacées), Réf 24f coupé sport repeint vert/noir, roues remplacées, Réf 24g cabriolet 4 places repeint mauve/ocre/noir, roues remplacées (4 pneus Dunlop d'origine), Réf 24h roadster 2 places repeint vert/ivoire (roues remplacées), Réf 30g caravane tractable repeinte bleu/grège (pneus aplatis)	100/200
—	324	DINKY France réf 24e conduite intérieure aérodynamique vert vif/châssis bleu – jantes remplacées mais les 4 pneus DUNLOP ont été conservés – traces de métal fatigue sur la coque verte .Etat C - on y joint une boîte de protection	60/120
—	325	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 gris souris, rare version de 1948-49 équipée de roues entièrement en zamac - état D+ , alliage sain	100/200
—	326	DINKY France , série des 6 camions série 25 équipés de pneus DUNLOP (1935-38) : réf 25a benne entrepreneur rouge/noir D réf 25b camion baché vert/marron/crème D (métal fatigue au châssis avec manques), réf 25c plateau nu turquoise/noir D réf 25d citerne STANDARD sur les flancs, Essolube à l'arrière D, calandre remplacée réf 25e benne basculante bleu/jaune/marron D (petit manque au châssis à l'arrière), ref 25f maraicher D (déformation sur les flancs des ridelles) les pneus d'origine sont secs et/ou déformés	200/400
—	327	DINKY France, 2 camions série 25 d'avant-guerre (les roues ont été remplacées dans les années 60, et les pare-chocs peints argent) : Réf 25d citerne Essolube sur les flancs et ESSO à l'arrière, rouge/gris (oxydation sur un côté) C (les 4 pneus Dunlop d'origine ont été conservés), Réf 25f maraicher vert pâle/noir C+ (crochet arrière ébréché)	100/200
—	328	DINKY France, 3 camions de la série 25 (versions de 1948-49 à roues entièrement en zamac) Réf 25c plateau nu vert/gris (métal fatigue au châssis) C, Réf 25d citerne ESSO sur les flancs et Esso à l'arrière, rouge/noir D, Réf 25e benne basculante rouge/crème/noir C (ridelle arrière de tient pas)	100/200
—	329	DINKY France , 2 camions de la série 25 après-guerre : Réf 25o Ford laitier NESTLE complet de ses 10 pots à lait C.o Réf 25m Studebaker type 2 benne basculante (défaut bloquant la benne) C	80/120
—	330	DINKY G.B. réf 36b boîte vide de 6 pièces pour Bentley coupé , en l'état, croisillon intérieur refait	100/150
—	331	DINKY G.B. réf 30c boîte vide de 6 pièces pour Daimler saloon, bon état avec son croisillon d'origine	100/150
—	332	DINKY FRANCE réf 24 (années 30) coffret vide destiné aux voitures série 24 croisillonée - couvercle bleu ciel 34,5 x 14 x 3,4cm et fond jaune avec abattant portant l'étiquette "DINKY TOYS N°24 - AUTOMOBILES" - sans le carton alvéolé - usures aux angles - pièce rarissime	800/1200
—	333	NOREV Simca Beaulieu, jaune citrique/toit noir , couleur peu fréquente A.c+légère réaction chimique aux jantes	50/80
—	334	NOREV Renault Ondine à servo-direction, saumon fluo, couleur peu fréquente, légère réaction chimique aux jantes A.o	40/60
—	335	NOREV Simca Ariane, bleu franc A.b	50/80
—	336	NOREV Ford Vedette dépanneuse, bleu franc, A.b - réaction chimique aux jantes	50/80
—	337	NOREV Renault Frégate Amiral , bleu ciel, A.b (manque l'antenne), boîte du modèle Gd Pavois	40/60
—	338	NOREV, 2 modèles Simca Aronde : berline 1955 à plancher doré (manque l'antenne et une extrémité de boîte) A.b, berline Elysée turquoise (manque l'antenne) A.b	50/100
—	339	NOREV, 2 modèles Simca Sport : coupé Plein Ciel turquoise/noir A.b (manque l'antenne), cabriolet Océane blanc (manque l'antenne) A.b	60/100
—	340	NOREV Renault 4cv grège (manque l'antenne et une extrémité de boîte) A.b	40/60

—	341	NOREV, 2 modèles Peugeot : berline 404 servo-direction saumon B+.o berline 204 blanc A.d	40/60
—	342	NOREV, 4 modèles "Europe" (réaction chimique aux jantes) : Daffodil blanc A.c, Mercedes 220SE servo-direction lavande A.o Volkswagen 113 gris clair A.o Simca 1000 lavande A.o	60/80
—	343	NOREV, 2 modèles : Renault 16 bleu layette A.b Citroën Ami 6 break lavande A.c	60/120
—	344	3 modèles : NOREV Jet Car Talbot 1510 bleu aqua clair A;o, NOREV BMW 635 blanc A.c, MEBETOYS 1/25 BMW 3.20 B+.o	40/60
—	345	NOREV Peugeot 203 berline jaune clair avec suspensions arrière, complète de son étiquette rhodialite A.b+	100/150
—	346	NOREV Ford Vedette ambulance blanc B+.c (un rabat de boîte déchiré)	80/120
—	347	NOREV Alfa Romeo Giulietta coupé bleu clair A.b	60/90
—	348	ANGUPLAS 1/43ème (Espagne, v.1965) Fiat Balilla 1934 , en rhodialite selon la technique du partenaire Norev - état B+.b+ complet de son sachet contenant galerie et bagages	60/100
—	349	NOREV Peugeot 404 camionnette bâchée, vert olive/bâche noir, étiquette « Domaine de Laborde » ajoutée postérieurement sur les flancs B+.o	50/80
—	350	MINIALUXE, 2 modèles HOTCHKISS GREGOIRE grises dont une mécanique , états B+.o	80/120
—	351	MINIALUXE, Simca Aronde vert avec galerie de toit (caisse légèrement vrillée comme toutes les Minialuxe des années 50) B+.o	40/60
—	352	MINIALUXE, Simca Aronde vert avec moteur à friction, B.o	40/60
—	353	France, plastique, fourgon portant la publicité A LA BOTTE D'OR, CHATELLERAULT sur le flanc gauche, L : 8,5 cm B+	40/60
—	354	3 modèles Peugeot 1/43 plastique publicitaires pour les établissements ECF : B.S. berline 203 (sièges bougent, traces de colle sur le châssis), B.S. berline 403 rouge B+ DEPEUX (attribuée à) berline 404 orange B+	50/80
—	355	KDN (Tchécoslovaquie, v. 1980-85), 2 modèles Skoda 1/43 : Berline 110 L bleu ciel A .b, Berline 120LS vert A.b	50/70
—	356	2 modèles Tchécoslovaques (petits manques) : SMER (Praha) Tatra de course, monoplace en celluloïd à friction (fonctionne), L : 16cm, B.o, IGRA Tatra 603 en bakélite noire L : 8,5 cm	50/70
—	357	MINIALUXE (Made in Algérie, 1988) Ford Mark 4 en plastique rose vif , châssis violet, fabrication simplifiée très éphémère – rare - B	30/50
—	358	MINIALUXE (Made in Algérie, 1988) Ford Mark 4 en plastique vert vif , châssis jaune, fabrication simplifiée très éphémère – rare - B	30/50
—	359	MINIALUXE (Made in Algérie, 1988) Ford Mark 4 en plastique bleu irisé , châssis rouge, fabrication simplifiée très éphémère – rare - B - (fèle à l'arrière du châssis, la qualité du plastique n'étant pas adaptée au système de rivetage)	30/50
—	360	ALGERIE, 1988, d'après moule acquis chez Clément Gaget (Clé) Mercedes W196 à l'échelle 1/32ème en plastique dur vert/châssis jaune – B (défauts de surface) - rare pièce, peu produite	30/50

—	361	ALGERIE, 1990 d'après moule acquis à Ibi (Espagne) Scooter Vespa 50cc en plastique dur rose clair, L : 14cm, rare pièce, relativement peu produite, état A – on y joint 8 signaux routiers algériens issus de moules PP-Monaco	30/50
—	362	ALGERIE, 1990 d'après moule acquis à Ibi (Espagne) VW Coccinelle plastique bleu, L : 18cm, moulage rustique, rare et peu connu , B	40/60
—	363	MINIALUXE 1/43ème, 3 variantes de la Ferrari 312B-F1 : a) Moteur noir/aileron blanc B+.o b) Moteur noir/aileron rouge B+.o c) Moteur chromé/aileron blanc B+.o	50/80
—	364	MINIALUXE 1/43ème, 2 exemplaires de la Matra MS80 -F1 (différentes nuances de bleu), état B+.o – on y joint un plexi de boîte et 2 décors carton d'origine	30/50
—	365	O & K , Hong Kong, v. 1970 , Citroën DS 19 en plastique au 1/43ème , copie du moule GÉGÉ, B+.o, peu fréquent modèle,	70/130
—	366	ALGERIE, d'après moule Clément Gaget, Matra 620 en plastique au 1/43ème, vert vif - cette variante bazar fut vendue sans vitrage, aussi les montant de pare-brise ont été créés en Algérie - rare et éphémère pièce de la fin des années 80 - état A	50/80
—	367	LES ROULIERS (France, Lure, v.1960) , 2 modèles : Renault Etoile Filante plastique 1/43 C.c (châssis fondu par les pneus) Renault fourgon tonneau BYRRH 1/60ème C.o	40/80
—	368	MIDGET TOYS (France, v.1958) Vespa 400 au 1/43ème en plomb laqué vert amande, A.a	100/150
—	369	MIDGET TOYS (France, v.1958) Vespa 400 au 1/43ème en plomb laqué, couleur rare BLANC PUR, A.a	150/250
—	370	MIDGET TOYS (France, v.1958) Vespa 400 au 1/43ème en plomb laqué, couleur rare NOIR, A.a	150/250
—	371	ERIA (Jura, entreprise fondée par M. Monneret, fabricant de jouets en bois et inventeur du Baby-Foot - en 1960, M. Monneret repris les outillages et la fabrication des voitures et camions QUIRALU, sous la marque ERIA. Le Berliet GBO "ERIA" ex-Quiralu reste pourtant inconnu et aucun exemplaire n'est encore parvenu jusqu'à nous. L'existence de cette boîte que nous proposons reste un mystère, elle était peut-être destinée à contenir les derniers exemplaires du Berliet encore en stock. dimensions : 22,5 x 10 x 7 cm -	250/400
—	372	ERIA-PUNCH authentique boîte vide d'époque pour Citroën ID19 commerciale, à plat	80/120
—	373	ERIA-PUNCH authentique boîte vide d'époque pour Renault Dauphine, à plat	80/120
—	374	ERIA-PUNCH authentique boîte vide d'époque pour Peugeot 403, à plat	80/120
—	375	ERIA-PUNCH authentique boîte vide d'époque pour Vespa 400, à plat	80/120
—	376	QUIRALU (v. 1958) Mercedes Benz 300 SL bleu vif/blanc B+.b - petit défaut de sertissage à l'arrière, boîte du modèle uni	60/80
—	377	QUIRALU (v. 1958) Simca Marly grège/toit vert, A.b	60/80
—	378	QUIRALU (v. 1958) Peugeot 403 berline non vitrée noir/toit gris clair A.d+	60/80
—	379	QUIRALU (v. 1958) Jaguar XK 140 cabriolet bleu dur, C+.c+ pneus sales	50/70
—	380	QUIRALU (v. 1958) Isetta Velam blanc/capote grise, B.b	50/80
—	381	QUIRALU (v. 1958) Vespa 400 blanc cassé/capote grise – boîte portant le tampon « rouge », B+.b	60/80
—	382	TOOTSIETOY (v.1958) ancien autocar Greyhound Scenicruiser, L : 17cm, état C+	50/70
—	383	TOOTSIETOY (v.1938) autocar Greyhound à capot, L : 14cm, intéressante variante avec plancher tôle – pneus desséchés	80/120
—	384	2 modèles : NOREV pour le musée AIR France : Peugeot DMA fourgon, avec certificat n° 1/1500 A.b+, C.I.J. Renault autocar crème C+.o	50/90

—	385	C.I.J. réf 3/3 Facellia coupé hard-top rubis métallisé.toit noir, B.b	60/80
—	386	C.I.J. réf 3/56 Renault Dauphine vert amande uni, A.b+	100/150
—	387	C.I.J., 2 modèles Renault Dauphine réf 3/56 : Beige/jantes plastique chromé C+.o, Beige rosé/jantes rouge B.o	60/80
—	388	C.I.J. réf 3/10 VW Coccinelle lunette arrière ovale, gris verdâtre métallisé A.o	60/90
—	389	C.I.J., 2 modèles Renault : Réf 3/42 Prairie Savane beige – pneus fendillés B.b (manque un rabat de boîte) Réf 3/43 Prairie Colorale vert foncé – pneus fendillés C+.o	50/70
—	390	C.I.J. 2 fourgons Renault (on y joint 2 étuis reproduits) : Réf 3/63 panier à salade « Police » (inscriptions remplacées par des letraset) C+.o Réf 3/61 ambulance municipale blanc B+.o	50/70
—	391	C.I.J. ref 3/60A Renault 1000 kgs fourgon ASTRA jaune - B.d - boîte incomplète à restaurer	200/300
—	392	C.I.J. ref 3/60T Renault 1000 kgs fourgon TEINTURERIE jaune clair - A.c (boîte de la version autocar)	500/700
—	393	C.I.J. réf 4/47 Panhard Dyna mécanique rouge tomate B.o	50/80
—	394	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv rouge tomate/chassis laqué noir C+.o	50/100
—	395	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv bleu métallisé, coloris de fin de production (1962) peu fréquent C+.o	80/140
—	396	C.I.J. réf 3/61m Renault 1000 kgs ambulance militaire B+.o – on y joint un étui reproduit	50/80
—	397	QUIRALU (V.1958) Mercedes 300SL rouge/toit blanc B+.o	40/60
—	398	LION CAR (Hollande, v. 1960) Renault 4cv beige D+.o	30/60
—	399	J.R.D. Citroën 2cv à malle bombée "Speed" , gris foncé, B+.o	60/100
—	400	MINIALUXE (plastique 1/43ème) Autobus parisien Somua Panhard, vert/crème, L : 22 cm, état A.o – on y joint un carton de protection	80/120
—	401	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, plastique 1/32ème) Peugeot 203 berline vert pale, version non-motorisée A	40/60
—	402	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, plastique 1/32ème) Peugeot 203 commerciale Secours Routier, chocolat, version non-motorisée A	40/60
—	403	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, plastique 1/32ème) Peugeot 203 ambulance gris pâle, variante non-motorisée A	40/60
—	404	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, plastique 1/32ème) Renault Dauphinoise ambulance crème, variante non-motorisée, A	40/60
—	405	PLASTICA (Oyonnax, 1935) voiture mécanique La Virolette en celluloïd ROSE FLUO , fait demi-tout ne tombe pas de la table lorsqu'elle arrive au bord - variante avec plancher celluloïd , L : 10,5 cm - inspirée de Peugeot 301 aérodynamique - fonctionne très bien	100/200
—	406	PLASTICA (Oyonnax, 1935) voiture mécanique La Virolette en celluloïd ORANGE FLUO , fait demi-tout ne tombe pas de la table lorsqu'elle arrive au bord - variante avec plancher en tôle laquée, L : 10,5 cm - inspirée de Peugeot 301 aérodynamique - fonctionne paresseusement	100/200
—	407	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, 1935) rare trio de voitures de course en plomb, largement inspirées de la Dinky Toys 23a – L : 7,5 cm chacune : Vert amande B, gris souris B+, ocre C+	300/400
—	408	Les Jouets Citroën, 1933 , petite Rosalie de record en plâtre et farine BLEU FONCE (remplie de pâte à modeler pour aller plus vite), L : 8,5 cm, roues en plomb, tampon des chevrons à l'arrière , état B+	100/150
—	409	Les Jouets Citroën, 1933 , petite Rosalie de record en plâtre et farine ROUGE VIF, L : 8,8 cm, roues en plomb, tampon des chevrons à l'arrière , état C	50/80

410	J.R.D. voiture de course Delahaye dite Bouboule en plâtre et farine blanc/bleu, L : 9,6 cm etat C+ pneus remplacés	80/140
411	J.R.D. voiture de course Delahaye dite Bouboule en plâtre et farine rouge uni, roues monobloc en buis, L : 9,3cm , état B+	80/140
412	Les Jouets Citroën, (par C.D. 1929) 2 modèles B14 en plomb, repeints : camion maraîcher jaune/noir et limousine marron	100/200
413	SOLIDO série Junior démontable Peugeot 403 berline bleu nuit, état de B+ à A.o	80/120
414	SOLIDO-BROSOL (Brésil 1970) Chevrolet Opala Policia orange/ toit noir - A.c - très rare (micro-éclat sur l'aile avant droite, couvercle de boîte cassé)	600/900
415	DINKY ATLAS réf 24E Renault Dauphine BLEU Pantone 307c (dit Bobigny) Cet essai de couleur pour le coffret Privilège réalisé chez Norev fin 2009 est le seul à avoir été équipé de vitres. A.a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	180/280
416	DINKY ATLAS réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti VERT PASTEL, exemplaire test n°4 après modifications successives de ce modèle dont la gestation fut laborieuse. sur ce spécimen existant en 2 exemplaires sous cette forme, les feux arrière et les jantes sont d'un type différent de la série. L'ajustage n'étant pas encore achevé, les ouvrants sont bloqués fermés - A.o - on y joint un bon à tirer de la boîte de la Giulia Rallye (différent de l'étui de série) - deux certificats d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet seront fournis à l'adjudicataire	180/280
417	DINKY ATLAS réf 24B Peugeot 403 berline NOIR - modèle d'avant-série réalisé fin 2008 nécessitant plusieurs modifications de moule avant validation (mascotte de capot, diverses nervures et joints de moulures, calandre), de plus le châssis possède une échancrure à l'arrière ce qui est erroné sur cette version - A.b (étui d'origine blanc sans impression) - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
418	DINKY ATLAS réf 36B Willème semi-remorque bachée Fruehauf - essai de couleur provisoire n°2 utilisé pour le rouge du tracteur, non-validé. Finitions non-appliquée sur ce test qui est unique sous cette forme - superbe modèle, emblématique - A.b+ - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	300/500
419	DINKY ATLAS réf 36A Willème semi-remorque fardier - 1er essai de décoration de ce camion hors-série, il se distingue par son plancher de cabine peint noir mat, ses pneus, et à ses trons d'arborescence (en plastique moulé) de forme non-conforme (extrémités en biseau) - complet de sa boîte d'origine portant l'étiquette "deco sample" - A.a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250/350
420	DINKY ATLAS réf 563 Renault Estafette VERT/bâche VERT VIF - exemplaire test pour validation de la bache mais la nuance proposée étant trop vive, elle fut refusée - A.a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250
421	DINKY ATLAS réf 563 Renault Estafette ZAMAC BRUT/bâche VERT FONCE - 2ème échantillon d'injection, daté du 18 décembre 2009 - exemplaire unique, validé pour la fonderie avant la mise en peinture - notons que ce modèle est complet de son étui en carton blanc non-imprimé et que ses jantes concaves sont laquées gris A.b - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	180/280
422	DINKY ATLAS réf 563 Renault Estafette ORANGE/bâche VERT CLAIR - modèle échantillon pour valider la production de version éditée pour le mini-catalogue de Noël 2010 - colori refusé et désigné par dérision "vert ...chewing-gum à la chlorophylle" - état A;a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250
423	DINKY De Agostini réf 539 Citroën ID19 break JAUNE PERSEPOLIS METALLISE - premier essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 20 mars 2018 - le coloris, très éloigné du bronze doré demandé fut bien évidemment refusé - reste ce magnifique modèle - état A.a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	300/500
424	DINKY ATLAS réf 507P Simca 1500 break police blanc/bleu nuit - premier échantillon décoré, réalisé à l'usine Norev le 4 avril 2016 - Ce prototype possède des phares rosés au lieu de jaune, la garniture de hayon est rouge au lieu de blanc et l'antenne est trop souple - exemplaire unique - état A;a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
425	DINKY ATLAS réf 1407 Simca 1100 gris argent - premier exemplaire de ce modèle, reçu de l'usine Norev le 5 novembre 2014 - calandre avec 2 stries verticales, non-définitive, et marque Simca absente du capot - de plus l'intérieur est moulé noir et peint noir au lieu d'être directement moulé en beige et les jantes sont moulées et chromées au lieu d'être décollées - exemplaire unique sous cette forme - A.a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250

426	DINKY ATLAS réf 1425 Matra 630 bleu - premier essai peint, partiellement décoré, jantes non-conformes, ouvrants non-ajustés - s'ouvrant et se fermant mal - la décoration compétition finale est absente car intervenant au dernier stade de la conception - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250
427	DINKY ATLAS réf 1455 Citroën CX Pallas bleu métallisé - second échantillon décoré de ce modèle fabriqué à l'usine Welltrip le 28 juillet 2015 - les jantes sont de type non-conforme et le dessus du coffre arrière est entièrement noir et ne laisse pas apparaître de bande bleue comme demandé - il en a été réalisé 2 exemplaires - A.o - on y joint le projet de boîte "artwork" différant sur plusieurs points de l'étui définitif - A.a - deux certificats d'origine rédigés par Jean-Michel Roulet seront fournis à l'adjudicataire	180/280
428	DINKY ATLAS réf 1421 Opel GT 1900 coupé bleu foncé - premier essai d'assemblage réalisé à l'usine Welltrip le 20 janvier 2017 - de nombreuses inexactitudes y ont été constatées : ouies de capot absentes, jantes incorrectes, pare-chocs et divers joints à retoucher, "Matte" au lieu de "Mattel" sur la base, qui est aussi trop brillante - état A, on y joint le projet de boîte "artwork" différant sur plusieurs points de l'étui définitif - A.a - deux certificats d'origine et une fiche technique rédigés par Jean-Michel Roulet seront fournis à l'adjudicataire	200/300
429	DINKY De Agostini réf 35A Simca 5 voiturette de couleur DORE VERNI METALLISE - premier assemblage avec moule corrigé (De Agostini à la place d'Atlas" réalisé à l'usine Norev le 17 avril 2017 - roues blanc cassé au lieu de noir, étui avec impression non-définitive portant un adhésif avec ideogrammes chinois - joli modèle emblématique - A.a - on y joint le projet de boîte "artwork" différant sur plusieurs points de l'étui définitif - A.a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250
430	DINKY ATLAS, 4 camions "secours et urgence" : réf 570A Peugeot J7 Autoroutes A.a réf 570 P Peugeot J7 pompiers A.a réf 589 Berliet GAK dépannage rouge A.a réf 589A Berliet GAK dépannage AUTOROUTES A.a,	50/100
431	DINKY France, 2 boîtes vides d'époque de 6 pièces : Réf 24XT pour Vedette Taxi Réf 24UT pour Aronde Taxi , bel état b avec les croisillons d'origine	100/200
432	DINKY France réf 25C Citroën HY 1200 kgs gris métallisé portant la publicité du magasin de jouets « Auriez » à Alger sur le flanc gauche. Etat C.o	100/200
433	DINKY France, Lot comprenant : Réf 23H Talbot Lago rare double numéro à jantes peintes, très usagée D Réf 25k Ford Poissy maraicher bleu métallisé, châssis cassé net par la métal fatigue, On y joint une boîte vide Dan Toys et une boîte reproduite vide de 6 Talbot-Lago	50/80
434	DINKY France, 2 modèles Peugeot D3A réf 25B/25BV : - Repeint en bleu marine et patiné artificiellement , - POSTES avec châssis laqué noir brillant B.o (décalque abîmé)	50/80
435	DINKY France réf 25R Studebaker type 2 dépannage DINKY SERVICE rouge mat granitieux B	50/80
436	DINKY France réf 25V Ford Poissy benne à ordures – première version avec hayon arrière lisse à l'intérieur, glissières des couvercles rectilignes et conduits d'injection du moule spécifiques. Etat B	60/120
437	DINKY TOYS, 2 camions : Réf 25M Ford Poissy benne basculante (plafo,d de cabine quadrillé) C+ Réf 22b Motor truck 1938 vert vif C+	50/80
438	DINKY France réf 32 E Berliet premier secours rouge sang, peu fréquente première variante de moule, sans renfort en « V » au plafond de cabine A.b (pneus sales)	100/150
439	DINKY France réf 32 E Berliet premier secours rouge foncé (+ sombre que le précédent), variante avec « V » au plafond , B+.c	50/80
440	DINKY France réf 32D Delahaye grande échelle de pompiers rouge assez clair nuance brique, premier type de ressort avec crémaillère initialement peinte en noir, comme le volant. Etat B, boîte c	40/60
441	DINKY France, 4 modèles usagés : Réf 24T1 Citroën 2cv axes arrière non-matés – pneus blancs D Réf 24T1 Citroën 2cv axes arrière non-matés – pneus noirs D Réf 25JJ Ford type 1 CALBERSON D Réf 25U Ford Poissy citerne Esso D	100/200

—	442	DINKY France réf 24Z Simca Versailles bleu/toit ivoire, 1ère version à châssis non-échancré à l'arrière, légers points d'oxydation sur les jantes A.b	100/150
—	443	DINKY France réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière et bouchon d'essence sur l'aile, gris , état C+	60/100
—	444	DINKY France, 2 modèles réf 541 Opel Kadett 1962 : L'une à petites roues acier , rouge rosé soutenu A.b L'autre à grandes roues acier (lég.oxydation), rouge rosé clair B+.o	60/100
—	445	DINKY G.B. réf 504 camion citerne Foden 1er type rouge/grège, bel état B.o, complet de 9 pneus « fishbones » d'origine	100/200
—	446	DINKY G.B. réf 902 camion plateau nu Foden 2ème type orange/vert, bel état B+.o	100/180
—	447	DINKY G.B. réf 944 camion citerne Leyland Octopus SHELL BP, blanc/jaune, bel état B.o – on y joint un couvercle de boîte avec un coin déchiré	100/140
—	448	CLUB DINKY France réf CDF61 camion électrique Sovel « SNCF » bleu nuit A.b+	50/80
—	449	CLUB Dinky France réf CDF69 camion à ridelles Citroën U23 vert foncé A.b+	30/60
—	450	Lot comprenant : Un présentoir CORGI TOYS thermoformé d'époque 15,5 x 8,5 x4,5 cm (manques) 3 catalogues DINKY TOYS belges, état neuf 4 affichettes nouveautés.	50/100
—	451	SOLIDO, 3 modèles série 100 : Aston -Martin DB4 bordeaux C.c, Lancia Flaminia rubis B+.c Ferrari 250 GT gris métal B+.d	60/90
—	452	SOLIDO réf 302 Willème semi-remorque à ridelles, rouge rosé/gris A.d+	60/90
—	453	SOLIDO réf 301 Unic semi-remorque portant 4 cuves plastique, bleu/blanc, B+.d+	80/140
—	454	SOLIDO réf 303 Berliet GBO à benne de carrière, rouge rosé, A.b	80/120
—	455	SOLIDO réf 300 Berliet TBO pétrolier porte-derrick - accidents et manques au derrick, manque 3 ranchers à la remorque - usures - C.d	50/70
—	456	SOLIDO série 200, 5 véhicules et engins dont 2x camions Renault 4x4, un Unic lance-fusée, un Combat Car M.20, un canon antiaérien - états de C à B, petits manques sur certains, certaines boîtes déchirées ou incomplètes - en l'état - on y joint une base rotative de canon d'avant-guerre	50/80
—	457	FRANCE JOUETS réf P.5 camion Pacific semi-remorque porte canon atomique, complet des ses mitrailleuse, fusées, notice, C+.c+ (à dépoussiérer)	50/80
—	458	CORGI TOYS, 4 modèles dont : réf 1104 Bedford semi-surbaissée (boîte de la réf 1100) D.c+, réf 50 Tracteur Massey Ferguson C.b, réf 414 Bedford minibus ambulance B.b réf 101 remorque B.c - on y joint une boîte vide réf 51	60/100
—	459	CORGI TOYS réf 238 Jaguar Mk 10 framboise métallisé A.b	50/80
—	460	DINKY FRANCE réf 898 Berliet semi-remorque surbaissée porte-transformateur - état C+, boîte c+, petit manque sur le transfo	50/80
—	461	DINKY FRANCE, 4 poids-lourds dont : réf 888 Berliet GBO saharien D.d réf 34A Berliet GLM benne de carrière bleu/orange D.d, réf 584 Berliet GAK baché (pare-brise félé) C.d, réf 36B Willème semi-remorque baché D.d	50/80
—	462	DINKY TOYS, 13 modèles militaires usagés, accidents et/ou manques sur certains - en l'état	50/100
—	463	DINKY TOYS, 9 modèles usagés en boîtes usagées - 24J Alfa Romeo, 24M VW Karmann Ghia, 547 Panhard PL17, 543 Renault Floride, 545 DeSoto Diplomat, 150 Rolls Royce, 811 caravane, 548 Fiat 1800, 531 Fiat 1200 - en l'état	50/100

—	463BIS	40 épaves très usagées, manques, repeints, accidents, DINKY TOYS pour la plupart (non-comptées les remorques seules)	50/100
—	464	DINKY TOYS, 5 camions en l'état : ref 893 Unic pipi-line D.c, réf 965 Euclid benne (version vitrée) C.c, réf 437 Muir Hill chargeur B.b, réf 886 profileur Richier (petit accident et manque) C+.b, réf 884 camion Brockway poseur de pont (petits accidents, complet de ses 10 éléments + 2 canots, manque les bouchons) C.c	100/150
—	465	DINKY FRANCE réf 826 dépanneuse lourde Berliet vert armée A.c	40/80
—	466	DINKY TOYS, 5 modèles en l'état : réf 552 Chevrolet Corvaire turquoise C.c, réf 542 Opel Rekord havanne B.o, réf 543 Borgward Isabella turquoise C.c, réf 550 Chrysler Saratoga rose C.c, réf 191 Dodge Royal vert anis C.c (un rabat de boîte déchiré)	60/100
—	467	DINKY G.B., 3 modèles : réf 449 Chevrolet El Camino A.b, réf 340 Land Rover orange C.d (boîte déchirée), ref 341 remorque orange B.b	60/80
—	468	8 engins très usagés dont 7 DINKY TOYS (monte-charge, chariot élévateur, Unic multibenne, Richier rouleau, Dumper, Bulldozer, Grue Salev et 1 Estafette Renault C.I.J. - en l'état, manques sur certains	30/60
—	469	3 modèles usagés (accidents et manques) : MERCURY Cadillac cabriolet, TEKNO Mercedes 300SL (chassis métal fatigué) , Avion Mystère - on y joint quelques boîtes abîmées et/ou incomplètes	10/30
—	470	MERCURY (Italie, 1965) 2 modèles dont : réf 38 Fiat 850 rouge A.b+ et réf 33 Lancia Fulvia berline bleu métallisé (1 portière métal-fatiguée à changer) A.b	50/70
—	471	Bâtiment de ferme en carton et isorel 50 x 33 x 20n 2 véhicules et 22 figurines plastique - état d'usage, poussière	100
—	472	Garage miniature en bois 40 x 22 x 29 cm, 2 épaves de voitures en tôle (Citroën Traction et Renault Celtaquatre), et 14 accessoires ou végétaux - état d'usage, poussière	100
—	473	Garage miniature en bois 46 x 27 x 25 cm, 1 épave de voiture Schuco , 3 figurines, 3 végétaux - état d'usage, poussière	100
—	474	2 garages miniatures en bois et/ou isorel, état d'usage, poussière	50
—	475	garage miniature années 50 en fer et isorel, état d'usage, poussière	50
—	476	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1965) camion Hanomag (créé par TIPPCO) porteur bachelé "LIVRAISONS A DOMICILE", tôle lithographiée bleu nuit et crème , L : 21cm, moteur à ressort, bel état B+.o - on y joint une remorque à ridelles, assortie	100/200
—	477	JEAN HÖFLER (Allemagne, v.1960), autocar Setra "Express" en tôle lithographiée bleu/rouge/jaune, L : 27cm, mouvement à friction, beau et rare modèle, état B.o	100/200
—	478	MINIALUXE (France, v.1970) écrin transparent "les Gitans" comprenant une roulotte attelée et figurines, 34 x 9 x 6 cm, A.b+ - peu fréquent dans cet état	100/180
—	479	GLEN DIMENSION USA (attribué à) v.1953 racer Indianapolis du début des années 50 avec poste conduite décalé sur la gauche, plastique rouge épais, L : 23cm - moteur à ressort (la clé n'entraîne pas le mécanisme) - bel aspect	50/100
—	480	Célestin (France, années 20 à 30) coffret de figurines en composition, dont : le jeune porcher, la maman truie et ses 4 porcelets - H : de Celestin : 12,5 cm. Etat neuf , figurines jamais sorties du coffret illustré par Robinson état A.b belle et rare pièce	100/200
—	481	METTOY (Pays de Galles, v.1948) voiture en tôle lithographiée BLEU / CREME, L : 20cm, moteur à ressort, état A	150/250
—	482	MÄRKLIN (Allemagne, 1937) coupé Horch démontable, en tôle 2 tons de vert, L : 37cm, moteur à ressort, version d'époque C+ - un porte remplacée	500/800
—	483	C.I.J. Les Jouets Renault (1934) caravane de camping, restaurée, L : 37cm	200/300
—	484	ROSSMOYNE - MODEL TOYS (USA, 1953) grande M.G. Midget TD en zamac moulé, réaliste et solide, chassis acier, L : 39cm, B.o beau et peu fréquent modèle	300/400
—	485	C.I.J. (Briare, 1956) camion Renault "Faineant" en tôle laquée gris clair, moteur électrique (non-testé), L : 42cm, bel état, petit manque	500/700

486	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1935) Citroën Traction Avant 11cv carrosserie en zamac, ailes et châssis en tôle bleu métallisé - L : 42cm - moteur à ressort - éclairage électrique fonctionne - belle restauration	1200/1800
487	JMF (Marseille 1951) cabriolet Simca 8 sport en tôle laquée noir L : 37cm - belle restauration	500/800
488	DINKY FRANCE lot comprenant : une Ferrari F1 réf 1422 B.o (petits détails peints), et 2 catalogues en excellent état, 1961 et 1963 ("D" manuscrit sur ce dernier)	40/60
489	C.I.J par Norev (années 2010) camion citerne Ford Poissy bleu PURFINA, A.o	30/50
490	JEP (France, v.1925) - limousine Panhard et Levassor - en tôle laquée marron et noir - L : 34cm - manque la mécanique et les roues arrière - état grenier	100/200
491	JEP France v.1925 - limousine Voisin en tôle laquée bordeaux et noir - L : 34cm - manque la mécanique - on y joint quatre roues coquille - état grenier	100/200
492	Paya Espagne vers 1968 - Ferrari 250 le Mans en plastique filoguidée - L : 41cm - complète de ses notices et permis de conduire - état B.d	50/100
493	Paya Bugatti 35 - en tôle - moteur à ressort - L : 47cm - repeinte bleu, rouge et jaune	200/300
494	TOSCHI - MARCHESINI (Italie 1958) - Ferrari 500 Grand Prix en aluminium moulé - repeinte en rouge - volant cassé, saute vent refait - servait de présentoir à une bouteille de liqueur - L : 54cm	500/800
495	JOUSTRA (Strasbourg v.1955) - voiture de pompier en tôle lithographiée - L : 32cm - électrique - rare version export pour l'Angeterre - manque le pare-brise - B.d (boîte à restaurer)	50/80
496	TIPPCO (Allemagne v.1935) - chenillette mécanique en tôle lithographiée vert de gris - L : 22.5cm - complète de ses neuf figurines en composition - bel état - B.o	400/600
497	MAMOD (Angleterre v.1970) - voiture à vapeur vive - construction en tôle épaisse - L : 40cm - état d'usage C+.c+	100/180
498	Japon vers 1957 - trois personnages mécaniques - JOJA, un sportif - TN , un marchand de ballons - un ours au téléphone	30/50
499	FRANCE début XXeme - un papillon en tôle lithographiée - Envergure : 22cm - bat des ailes en roulant - manque le bâton de bois	30/50
500	CHINE et divers années 1970 - Trois animaux mécaniques : deux crocodiles - L : 23cm - une tortue - L : 12cm	20/40
501	Années 1950 - quatre animaux mécaniques habillés de feutrine ou peluche : un chat, un chien, deux ânes (usures) - L : 10 à 15cm	20/40
502	Deux jouets mécaniques en tôle : un attelage clown et zèbre (copie hongroise du Lehmann) - L : 19cm - et un oiseau - L : 18cm (URSS) - accident à une patte	30/60
503	Trois animaux mécaniques : un singe grimpeur - H : 22cm (copie chinoise du Lehmann) - une grenouille H : 12cm (Hongrie) - une souris L : 17cm (RDA)	40/80
504	France v.1955 - trois animaux mécaniques dont WAMOO, lapin plastique, JOUSTRA, un lapin en tôle, GEGE, moineau plastique - ce dernier ne fonctionne pas	30/40
505	Chine années 1970 - deux jouets mécaniques en tôle : une moto à friction - L : 12cm - un avion looping copié sur le modèle Jouef - état A.b+	20/40
506	Lot de 5 modèles dont : DINKY Berliet benne, manque pneus C.o - QUIRALU Etoile Filante C+.o - CORGI TOYS Ferrari C+.o - CIJ Etoile Filante B.o et de Rovin C+.o	30/60
507	HUBLEY (USA, années 1936-40) 2 modèles en zamac injecté (manques) : racer Indianapolis L : 17,5 cm D camion de pompiers "Seagrave" L : 18,5 cm D	20/40
508	LES JOUETS par Leo Clarétie - Ancienne Maison Quantin éditeur - (vers 1893) Histoire et fabrication des jouets - 324 pages, relié 25,5 x 22cm, état d'usage , manque des planches couleur	100/200
509	Chambre photographique Charles MENDEL, Paris (début XXème), en noyer blond ciré, optique en laiton, format 13 x 18, soufflet de toile, avec un châssis et sac d'origine	150/250
510	ABINGDON CLASSICS pour TOP MARQUES (1/43 en métal lourd), berline M.G. Magnette vert jade A.b	40/80

—	511	6 modèles Citroën de chefs d'états 1/43ème : LABEL 43 : berline XM à 3 volumes par Heuliez ID-DS MINI PASSION : DS19 "1963" Présipauté de Groland (exemplaire n°03/10) base NOREV, RIO : DS19 cabriolet Général de Gaulle "Djibouti 1959", RIO : DS19 berline 1958 papale "Giovanni XXIII", NOREV : limousine C6 bleu foncé métal (boîte publicitaire Citroën), NOREV : berline découvrable présidentielle 1958/1963	100/200
—	512	7 modèles Peugeot de chefs d'état dont modèles d'artisans 1/43 : ORIGINAL MINIATURES (résine) : 604 limousine Heuliez découvrable anthracite, ORIGINAL MINIATURES (résine) : 604 limousine Heuliez découvrable papale blanche, ORIGINAL MINIATURES (résine) : 604 berline longue de cortège officiel, ORIGINAL MINIATURES (résine) : 604 landaulet de cortège officiel, MINISTYLE (résine) : 605 allongée au pied-milieu, MINIACARS 43 (résine) : 607 palladine Passassion de pouvoir 2007, NOREV (zamac) : 607 berline bleu nuit avec fanion.	130/230
—	513	CORGI COMICS réf 802 Popeye Paddle wagon (voiture-bateau de Popeye, Olive et Mimosa dans sa chaloupe, bon état, à dépoussiérer (manque les têtes de Timothée et Gontran)	100/120
—	514	SOLIDO, 100 véhicules de pompiers sous blisters - Camions et engins lourds	100
—	515	SOLIDO, 59 véhicules de pompiers sous blisters - Berline, fourgonnettes et quelques VL	80
—	516	DEL PRADO, 39 véhicules de pompiers de tous les pays, dont certains en blisters	60
—	517	SOLIDO, 25 véhicules de pompiers sous blisters	50
—	518	LES JOUETS MONT-BLANC, camion Berliet GLC plateau à ridelles en tôle - L: 37cm manques, à restaurer	50/80
—	519	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) Trolleybus mécanique en tôle, L : 37cm, manques, état grenier	50/80
—	520	PAYA (Espagne, 1986) coffret de 2 penny toys de L : 10cm, avec certificat numéroté	40/80
—	521	Asie, années 1990-2000, camion de pompiers 1910 en tôle soudée, dans le goût de Pinard, L : 35cm	50/100
—	522	M.F. Chine, années 80, 4 camions à friction en tôle dont 2 de 27cm de long et 2 de 16cm - avec boîtes	50/80
—	523	3 jouets pompiers en tôle dont 2 Jeeps marseillaises et 1 camion chinois	50/80
—	524	SIGNATURE SERIES, 5 camions de pompiers anciens dont 4 au 1/32ème et 1 au 1/43ème	30/60
—	525	ICHIKO (Japon, v.1961) Buick Electra sedan, rouge/toit crème, L : 44cm, friction A.c (micro-rayure sur le capot, déchirure au couvercle)	600/800