

CHEMIN DE FER



Conditions de la vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

20 % TTC

- **Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.**
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Ordres d'achat

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

Estimations

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

Expertise

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

Catalogues et résultats en ligne

www.ivoire-chartres.com - www.interencheres.com/28001

Accès à Chartres

• Avion

Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).

• Autoroutes

Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.

• Pour les amateurs de trains,

Chartres est desservie par une gare S.N.C.F. en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

Parking :

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :
(forfait dimanche 3,80 €)

Parking : "Cœur de ville" : Entrée : "Epars"

Parking : "Cathédrale"

Parking de surface : Parking Sainte Foy
dit parking Monoprix

Expositions à la Galerie de Chartres 7 bis rue Collin d'Harleville

sous réserve des dispositions sanitaires (port du masque)

VENDREDI 23 AVRIL DE 14H À 18H

SAMEDI 24 AVRIL DE 9H À 12H

DIMANCHE 25 AVRIL DE 9H À 12H

GALERIE DE CHARTRES sarl

Société de ventes volontaires (2002 180)

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE

Alain PARIS - Caroline RIVIÈRE

Jean-Pierre LELIÈVRE

Commissaires priseurs



DE NOS BUREAUX

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard

28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28 - Fax : 02 37 88 28 20

email : chartres@galeriedechartres.com

N° TVA intra communautaire: FR : 37 442 358 776 000 15

Protection des données personnelles - RGPD

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées.

La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.



DIMANCHE 25 MARS 2021 À 10H ET 14H

**CHEMIN DE FER
ECARTEMENTS 0, I ET II**

DE 10H à 13H - N° 551 à 756

Accessoires - Fer blanc - A.S - Hornby - Chemin de fer réel - J de P - Jep

DE 14H à 17H - N° 759 à 944

Rare réseau Märklin écartement II vers 1902 dont le fameux train blindé
Märklin écartements I et 0 - Bing - Vapeur vive
Modélisme et divers

SAMEDI 24 MARS 2021 À 9H30 ET 14H

JOUETS DE COLLECTION

(VOIR CATALOGUE N° 1)

DONT MUSÉE PRIVÉ DE LA LOCOMOTION

exceptionnelle collection de M. X. (2^e partie)

Linéol et Elastolin - Attelages et jouets militaires

Rare ensemble de 60 attelages hippomobiles



Vous pouvez enchérir :
en salle en fonction des règles sanitaires
en vigueur
par téléphone ou sur internet



GALERIE DE CHARTRES SARL

10, RUE CLAUDE BERNARD - 28630 LE COUDRAY - FRANCE

TÉL. : 02 37 88 28 28 - FAX : 02 37 88 28 20 - CHARTRES@GALERIEDECHARTRES.COM

ELSA GODY BAUBAU - JEAN-PIERRE LELIÈVRE - PASCAL MAICHE - ALAIN PARIS - CAROLINE RIVIÈRE COMMISSAIRES-PRISEURS

FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

LES VENTES ONT LIEU À LA GALERIE DE CHARTRES
7 bis rue Collin d'Harleville - 28000 CHARTRES

chartres@galeriedechartres.com

www.interencheres.com/28001

www.ivoire-chartres.com



FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

DIMANCHE 25 AVRIL

À 10H - N° 551 à 756 **Accessoires - Documentation - L.R - Fer blanc - C.R - A.S - Hornby**
Chemin de fer réel - J de P - Jep

À 10h : Accessoires

551 Joustra, coffret "Train Monorail"

Semble complet.

40 / 60

552 La Hotte Saint Nicolas, rame Electro-entreprise grise et jaune

quatre motrices de manœuvres mécaniques 020 (une bel état, les autres états moyens), deux wagons grues, wagons porte-voitures et quatre petits wagons.

150 / 200

553 MDM ? gare de marchandises avec quai en bois

39x18 cm.

30 / 50

554 Kibri, chariot à journaux

avec dix journaux. 6 cm.

30 / 50

555 Grande-Bretagne, trains miniatures en métal

Star Models et Lesney : huit machines, un autorail et une rame en bois.

50 / 80

556 Allemagne, CKO : trois rames de trains

type Penny Toys : deux locomotives 220 vertes avec tender, une 020 grise (sans tender), sept voitures à boggies (8 cm), trois voitures à essieux (5 cm). Bel état sauf quelques points de rouille.

150 / 200



556



557

557 Allemagne, Distler (JDN), rare et beau circuit lithographié

mécanique, échelle Penny Toys représentant un chemin de fer tournant autour d'un village, locotender marquée "291 Made in Germany" sur la cabine, trois petites voitures avec roues en plomb, deux voitures incomplètes, village avec église, huit maisons et tunnel. 50x33cm.

300 / 500

- 558 Allemagne, chariot de gare mécanique**
en tôle lithographiée façon bois avec conducteur en composition. L. 11,5 cm.
70 / 100
- 559 Allemagne vers 1900, grande barrière de passage à niveau**
en tôle peinte à commande manuelle. Bel état (petites soudures sous le socle). L. 50,5 cm.
100 / 150
- 560 KBN, gare lithographiée avec deux auvents**
Bel état. 35x20 cm.
50 / 80
- 561 Allemagne, trois lampadaires en tôle peinte**
(mauvais état), 16 cm. On y joint deux lampes en plomb (incomplètes), 11 cm et deux arbuste, 21 cm).
50 / 100
- 562 Vingt personnages reproductions**
pour chemin de fer, en plâtre peint. Echelles I et II.
100 / 150

Documentation

- 564 The Hornby Company Series, Vol. 1, 2 et 4**
Ed. New Cavendish Books.
20 / 40
- 565 Clive Lamming, "3000 modèles réduits ferroviaires"**
deux volumes, édition Milan. On y joint des catalogues HO.
30 / 50
- 566 30 volumes modernes** sur le chemin de fer réel
100 / 120
- 567 30 volumes modernes** sur le chemin de fer réel
100 / 120
- 568 Revues ferroviaires vers 1950 : "Arts et tourisme cheminots" et "Notre métier".**
30 / 40

L.R

- 571 L.R, deux motrices : BB 0401 bon état**
et 2D2 SNCF mauvais état.
60 / 100
- 572 L.R, quatre wagons à boggies**
porte-plates, Primagaz... et neuf foudres en bois.
50 / 80
- 573 L.R, belle motrice 0401 verte**
50 / 80
- 574 L.R, coffret rouge avec cinq voitures**
à essieux dont deux rouges PLM, transformateur et rails. On y joint un coffret vide Hornby 1E.
50 / 80
- 575 L.R, BB SNCF 0401 verte**
(usures et métal fatigue aux boggies).
40 / 60

Fer blanc

- 578 Divers début XX^e, deux petites voitures**
de train de plaisir (7 cm) et un wagon basculant, roues en plomb (usures).
50 / 80



- 579 F.V, gare avec deux auvents**
en tôle peinte rose, rouge et bleu (rouille, manque le poteau télégraphique et la pancarte), 36x16 cm.
150 / 200



581



582



583

580 F.V écart. I, sémaphore pliant gris à contre-poids

et sémaphore fixe, pont roulant, rare grue de quai avec guérite (écaillures), h. max. 34 cm et reste de passage à niveau.

100 / 150

581 F.V, beau chemin de fer écartement I

vers 1870, comprenant une rame avec locomotive primitive mécanique type 110 peinte verte et noire (écaillures et petites usures d'usage), fonctionne, (17,5 cm), tender peint vert à deux axes, deux voitures plateformes à boggies (17,5 cm) : une rouge et une bleue, toit à lanterneau à aérateur, un fourgon bagages marron avec aérateur, à essieux (14 cm), deux réseaux de rails, l'un écartement O avec 12 courbes pleines vertes, et important réseau métallique en I : courbes, droits, croisements, aiguillages. et beaux accessoires : grande gare à trois passages peinte crème avec verrière (L. 26 cm), quai avec barrières bleues (L. 34 cm) et un rare moulin à vent, mécanisme à sable (H. 26 cm). L'ensemble en deux coffrets bois.

2 500 / 3 000

582 F.V, petite locomotive 120 mécanique

or et noire. Bon état d'usage, fonctionne. 12cm. On y joint une voiture rouge à essieux à trois fenêtres (7,5 cm) et un fourgon C.R lithographié vert.

150 / 200

583 FV, petite rame tourne en rond

avec locotender 110 mécanique (mécanisme à réviser) verte et or et deux petites voitures à essieux Paris-Lyon-Marseille lithographiées (7 cm) : une bleue, une rouge. Bel état d'usage.

200 / 300

C.R

586 C.R, rame de cinq voitures et wagons

lithographiés à essieux : rare wagon "Société Laitière n° 36" (usures d'usage) 14,5 cm, wagon grue tournant, fourgon et deux voitures rouges (15 cm).

100 / 150

587 C.R, deux voitures lithographiées

à boggies (19,5 cm) : fourgon 31 et Dining Car 28.

50 / 80

588 C.R écart. I, voiture à essieux

lithographiée n° 73 avec lanterneau. 18,5 cm.

30 / 50



589

589 C.R, rame de plancher

avec belle locomotive mécanique CR 4000 lithographiée rouge à filet jaune (31 cm) et deux voitures lithographiées à essieux (22 cm), voyageurs à fenêtres ajourées réf. 554 et fourgon vert 553 (bon état d'usage, manque les tampons).

250 / 300



590

590 C.R, locomotive de plancher CR400

marron à filets jaunes, type 030 (bon état d'usage), 35 cm. On y joint une voiture lits à essieux lithographiée jaune façon bois réf. 402 (28 cm).

120 / 180

591 C.R, rame de plancher écart. I

avec locomotive 030 réf. 600, Etat, orange à filets jaunes, tender rouge et voiture teck des Grands Express Européens, à essieux. L. Totale 51 cm. Coffret défraîchi.

80 / 120

A.S

594 A.S, rame de trois voitures de métro (32 cm) :

une nord-sud lère classe jaune et rouge, une remorque "Vincennes-Neuilly" grise et une remorque lère classe rouge.

120 / 180

595 A.S, rame de trois voitures vertes, réseau Etat

à boggies (32,5 cm) : lère, llème et llème classe. Neuves, en boîte.

150 / 200

596 A.S, deux voitures anglaises

à boggies, marron et bleu "Third Class". Neuves, en boîte. 35 cm.

100 / 150

597 A.S, métro parisien : belle rame

six éléments avec motrice llème classe verte, une voiture lère classe rouge, une mixte l-llème classe et trois voitures llème classe verte. Neuves, en boîte.

600 / 800

598 A.S, rame du métro "Vincennes-Neuilly"

quatre éléments lithographiés gris avec voiture llème classe motorisée, voiture type motrice non motorisée et deux remorques llème classe. Neufs, en boîte.

400 / 600



595



596



597



598



599



601



602



603

599 A.S, rame du métro Nord-Sud

gris et bleu, cinq éléments avec motrice 11ème classe, voiture type motrice non motorisée, voiture jaune 1ère classe et deux voitures 11ème classe (variantes). Neuf, en boîte.

400 / 600

600 A.S, deux remorques grises

à boggies du métro "Vincennes-Neuilly" 11ème classe. En boîte.

100 / 150

601 A.S, voiture salon dite du Khédive

de la CIWL, blanche à boggies. Neuve, en boîte. 35 cm.

100 / 150

602 A.S, deux voitures Rheingold à boggies :

1ère classe et fourgon.

150 / 200

603 A.S, quatre voitures CIWL à boggies

bleu et crème, neuves en boîtes : voiture bar, Pullman 1ère classe (2) n°4008 et n°4028, et fourgon. 37,5 cm.

250 / 400

604 A.S, deux voitures CIWL à boggies

bleues, neuves en boîtes : restaurant et fourgon. 37,5 cm.

150 / 200

605 A.S, rame de cinq voitures PLM

à boggies lithographiées, neuves en boîte : 1ère classe, 2ème classe, 3ème classe, fourgon bagages gris et postes-télégraphes rouge. 32,5 cm.

200 / 300

606 A.S, rame de cinq voitures PLM

à boggies lithographiées à fenêtres ajourées, toit à lanterneau, 32,5 cm, neuves en boîte : 1ère classe, 2ème classe, 3ème classe, fourgon bagages court (22,5 cm) et postes-télégraphes rouge.

200 / 300

607 A.S, rame de quatre voitures réseau Est

à boggies lithographiées à fenêtres ajourées, toit rond, neuves en boîte : 1ère classe rouge, 2ème classe verte, 3ème classe jaune, fourgon bagages vert. 32,5 cm.

250 / 400



605



606



607



608



612



614



615

608 A.S. rame de cinq voitures CIWL

lithographiées façon teck, à boggies, à fenêtres ajourées, toit blanc à lanterneau, neuves en boîte : salon, restaurant, lits mixte 1ère/2ème classe, lits 3ème classe et fourgon Postes et bagages. 37,5 cm.

300 / 500

609 A.S. fourgon Postes

rouge à boggies, en tôle lithographiée. Neuf, en boîte. 37,5 cm.

60 / 100

610 A.S. deux voitures PLM à boggies

lithographiées à fenêtres ajourées, toit rond : 3ème classe, et mixte 3ème classe/fourgon bagages. Neuves, en boîte. 37,5 cm.

150 / 200

611 A.S. fourgon réseau Etat

vert à boggies. Neuf, en boîte. 32,5 cm.

50 / 80

612 A.S. voiture 3ème classe verte PO-Midi,

en tôle lithographiée, intérieur aménagé en bois, à boggies. 32,5 cm.

150 / 200

613 A.S. petit fourgon de queue PLM vert

à boggies, avec éclairage. 14,5 cm.

30 / 50

614 A.S. rame du métro parisien

lithographiée, à boggies : une remorque motorisée électrique verte et deux voitures : 1ère classe rouge et 2ème classe verte. Très bel état. 32 cm.

250 / 400

615 A.S. rame du métro parisien

lithographiée à boggies : deux voitures 2ème classe vertes. Très bel état. 32 cm.

150 / 200

Hornby

618 Hornby anglais, rame du Metropolitan londonien

lithographié brun et or : locomotive électrique 020 et deux voitures à boggies (32,5 cm). Restaurations et usures de la lithographie.

250 / 400

619 Hornby, cinq aiguillages télécommandés

un aiguillage électrique et un signal d'arrêt automatique en boîte.

40 / 60

620 Hornby, gare démontable n°13 Antibes (1948)

en aggloméré peint. Bel état, en boîte rouge.

20 / 40

621 Hornby, gare "Bookstall"

bon état d'usage, quai socle vert. On y joint un passage à niveau n° 1, en boîte.

70 / 100



625



629

622 Hornby, carton d'accessoires en boîte :

paire d'aiguilles, butoir, gare démontable et boîte complémentaire n°22, signal d'arrêt automatique, tunnel plastique, passage à niveau plastique (acc.), passerelle n°2 avec sémaphore.

50 / 80

623 Hornby, coffret le Bourguignon

avec motrice BB 8051 verte à filet rouge, deux wagons à essieux : Stef et bâché, rails et transfo (HS). On y joint quatre wagons Hornby en boîte : porte-bois à boggies, secours avec grue à boggies, benne basculante à essieux et voiture verte PLM 2ème classe.

100 / 150

624 Hornby anglais, Great Western : belle locotender n° 2

mécanique type 221 réf. 221, verte et noire à filet or. Dans sa boîte (déchirée et incomplète).

200 / 300

625 Hornby anglais, coffret "Riviera Blue"

avec locomotive bordeaux mécanique type 221 réf. 31240 et un tender Nord réf. 31801 et deux voitures bleues à boggies : restaurant et lits. L'ensemble état moyen.

200 / 300

626 Hornby anglais, "Lord Nelson" locomotive

verte mécanique type 221 et tender Southern A759. Etat moyen.

100 / 150

627 Hornby anglais, trois voitures à boggies :

Arcadia (2 ex. l'une repeinte), et Iolanthe. Mauvais état.

50 / 100

628 Hornby, locomotive Etoile du nord

carénée marron type 221 avec tender citerne. Bel état.

200 / 300

629 Hornby anglais, deux voitures Pullman n°2

marron, toit gris, avec fenêtres, LNER 137. En boîte (l'une déchirée). 32,5 cm.

300 / 400

630 Hornby, motrice SNCF 20 volt

verte en boîte, type 0E.

60 / 100

631 Hornby, rame avec BB 8051 et trois voitures

restaurant bleues à boggies (2 en boîtes), bel état.

80 / 120

632 Hornby, rame avec locomotive 221

marron sans pare-fumée, n° 31240 (manque la cheminée), tender Nord n° 31801 et deux voitures bleues à boggies, tampons laiton, bel état, restaurant et lits.

150 / 200

633 Hornby, huit wagons à boggies

dont trois secours avec grue, deux transports de chevaux. Bon état d'usage (manque une boggie).

80 / 120

634 Hornby, rame avec BB 9200 dite panoramique

bon état d'usage et trois wagons à boggies en boîte.

100 / 150

635 Hornby, douze wagons à essieux en boîte

certaines déchirées, deux séries différentes.

80 / 120

636 Hornby anglais, trois wagons surbaissés
dont un porte-câbles et un porte-rouleau compresseur, et deux wagons plats.

60 / 100

637 Hornby pour le marché américain, six wagons lithographiés
à essieux. Etat moyen.

40 / 60

638 Hornby anglais, Snow plough
wagon chasse-neige à essieux dans sa boîte, jaune et bleu.

40 / 60

639 Hornby anglais, onze wagons à essieux
dont cinq ajourés : 2 bananas, 2 LMS, fourgon, transports de bestiaux...

100 / 150

640 Hornby anglais, seize wagons à essieux
En boîte.

100 / 150



641

641 Hornby, motrice SNCF 20 volts
type PO kaki, petits éclats.

70 / 100

642 Hornby, locotender 020 SNCF noire
et deux motrices type PO, une noire, une verte.

60 / 100

643 Hornby, rame de marchandises : wagon bois
à boggies en boîte, quatre wagons à essieux dont citernes, foudre double, et deux à boggies : grue PLM et fourgon Nord (petites restaurations).

40 / 60

644 Hornby, autorail double Bugatti
mécanique SNCF. Bel état, dans sa boîte.

100 / 150

645 Hornby, coffret M6 avec petite BB 8051
mécanique, deux wagons et rails. Très bel état. On y joint un passage à niveau n° 1 en boîte.

30 / 50

646 Hornby, coffret Le Mistral OBBV
avec BB électrique 8051, deux voitures vertes à boggies, transformateur n° 0 et rails.

70 / 100

647 Hornby, coffret valise vert
avec rame ME2 électrique, avec locomotive verte type 020, tender 2528 et deux voitures Pullman à essieux, station, passerelle, passage à niveau, transformateur, rails, notice et catalogue 1937-38.

100 / 150

648 Hornby, coffret 04E avec rame : locomotive électrique 020
et son tender charbon deux axes, voiture et fourgon bagages, transfo et rails (déchirures à la boîte, petites usures).

50 / 80

649 Hornby anglais, réseau LMS : wagon surbaissé à boggies
deux porte-planches à essieux ajourés, l'un repeint.

50 / 100

650 Hornby anglais, trois wagons lithographiés à essieux
en boîte : LMS rouge mixte 1ère/3ème classe, LMS rouge wagon frein et LNER marron wagon frein.

30 / 50

651 Hornby anglais, MLL : wagon transport de poudre
à essieux, rouge, toit blanc, LNRW.

100 / 150

652 Hornby anglais, deux voitures à boggies
type Flèche d Or, marron et crème : lolanthe (tampons laiton) et Pullman. 33 cm. (toits repeints).

200 / 250



657



659

- 653 Hornby anglais, deux wagons couverts LMS**
à essieux ajourés, gris, toit blanc : l'un en boîte MLL. Etat d'usage (restaurations de peinture dont les toits). On y joint un wagon poudre LNWR marquage "Gun Powder" non d'origine.

30 / 50

- 654 Hornby anglais, sept wagons à essieux lithographiés :**
deux tombereaux, un fourgon Fish à portes coulissantes et quatre fourgons. Différents réseaux. Etat divers.

50 / 80

- 655 Hornby anglais, locotender mécanique 020**
LMS bordeaux, un dôme doré.

100 / 150

- 656 Hornby, beau lot de rails.**

50 / 80

- 657 Hornby, sujets miniatures incassables n° 10**
Neuf, en boîte.

50 / 80

- 658 Hornby français et anglais, deux portiques**
avec quatre sémaphores manuels, et six signaux divers, bon état d'usage.

150 / 200

- 659 Hornby series, grande remise lithographiée**
à 8 cheminées et 2 voies (piqûres de rouille d'usage).

200 / 300

- 660 Hornby, deux aiguillages talonnables**
télécommandés en boîte, droite et gauche et une paire d'aiguilles talonnables électriques en boîte (usures et rouille).

50 / 80

- 661 Hornby, quatre accessoires en bois en boîte (défraichies) :**
deux gares démontables n° 18 et 19, quai à marchandises et cabine sémaphorique.

50 / 80

- 662 Hornby, trois accessoires démontables plastique**
en boîte : gare n° 22, quai à voyageurs, et tunnel. On y joint une paire de signaux disque en boîte (défraichie).

60 / 100

- 663 Hornby, trois gares Bookstall**
en tôle lithographiée avec deux rampes. Etat moyen.

40 / 60



664

- 664 Hornby, trois tunnels :**
un anglais en tôle lithographiée, deux français en carton.

60 / 100

- 665 Hornby, deux quais à marchandises démontables**
en boîtes (défraichies).

30 / 50

- 666 Hornby, accessoires :**
accessoires de chemins de fer n° 2 en boîte, halte "Bookstall" lithographiée en boîte et végétation.

50 / 80

- 667 Hornby français, rhéostat 60 volts**
En boîte verte.

30 / 50

Chemin de fer réel



671



672

678

677

696

670 SNCF, médaille commémorative en bronze

"Electrification Paris-Lyon, oct. 1950" dans son écrin. On y joint un presse-papier en métal "British Empire Exhibition London 1924", 13 cm.

10 / 20

671 Silhouette de BB SNCF 8144

panneau de bois peint signé René Bruyère. H. 144 cm. Larg. 105 cm.

100 / 150

672 SNCF, trompette d'annonceur

en laiton et métal marqué "SNCF" sur le pavillon. L. 36 cm.

15 / 20

673 Lanterne à main en cuivre

marquée de "Mende", manque le verre avant, équipée électriquement, poignée bois. H. 37 cm.

100 / 150

674 SNCF, lanterne de signalisation manuelle

annonçant le début de chantier en tôle laqué grise et verre rouge. 36 cm.

20 / 30

675 Deux lanternes de signalisation à pétrole

en cuivre et laiton l'une avec un verre bleu, l'autre un verre rouge (accidentée et incomplète). XIX^e siècle. H. 47 et 37 cm.

50 / 100

676 Plaque en bronze

des "Ateliers de construction du Nord de la France et des Mureaux - Blanc-Misseron 1932". 14x30 cm.

30 / 50

677 Lanterne d'applique de gare de la maison Luchère

en tôle repeinte verte. Complète avec lampe et réflecteur. H. 60 cm

100 / 150

678 SNCF, trompe de chantier en cuivre.

30 / 40

679 L'arrivée du train à vapeur

Huile sur toile milieu XX^e, signée F. Rembeau. 43x51 cm.

100 / 150

680 Lanterne de queue en tôle peinte noire,

avec laiton et cuivre, lampe acétylène. H. 58 cm.

150 / 200

681 Lanterne SNCF à main en cuivre

du dépôt de "Semelle - Les Aubrais" avec verres de couleur. H. 34 cm.

100 / 150

682 Lanterne d'aiguillage SNCF n° 8215

peinte noire, cheminée en cuivre. H. 49 cm.

80 / 120

683 SNCF, sacoche de contrôleur en cuivre

avec deux clés et pince chromée.

40 / 60

684 Lanterne carrée à main

en cuivre et laiton, verres de couleur. H. 38 cm.

60 / 100

- 685 Deux lanternes à main :**
une PO carrée en tôle peinte noire par Maisonneuve (H.≈34 cm) et une SNCF à pétrole.
50 / 100
- 686 Sacoche carrée SNCF**
en cuir avec pince.
50 / 80
- 687 Trompe pneumatique SEV Marchal**
en métal chromé avec un sac publicitaire en nylon et quatre vis à tête carrée.
40 / 60
- 688 SNCF, trois casquettes en drap bleu**
40 / 60
- 689 Plaques émaillées :**
quatre plaques Email Laborde dont "Ne traversez pas..." (éclats, 38x27 cm), "Il est interdit de monter sur le toit...". On y joint quatre plaques aluminium et une photographie.
150 / 200
- 690 Onze boutons d'uniformes :**
Alsace Lorraine (3), Est (2), PO (5) et SNCF (1).
40 / 60
- 691 SNCF, trois lanternes à main électriques :**
une en bakélite avec batterie et deux en aluminium.
40 / 60
- 692 SNCF, deux affiches avec rames**
un panneau éducatif avec rame de marchandises et affiche Paul Colin.
30 / 50
- 693 SNCF, boîte à pétard en tôle rouge**
étui à lunettes avec paire de lunettes, panneau carré et cendrier en aluminium.
70 / 100
- 694 PLM, bidon "Huile Gaz" de 2 kg**
bidon verseur, deux lanternes de fiacre et reste de trompe.
40 / 60

- 695 SNCF, grande sacoche en cuir**
avec clé aluminium.
40 / 60
- 696 G-B ? Chalwyn : lanterne à main**
laquée rouge, avec feu sur trois côtés. Complète avec sa lampe, (SMCB). H. 39 cm.
30 / 50
- 697 Lanterne à main en tôle noire**
marquée de la gare de "Chemaze", deux Lampes à pétrole en laiton pour intérieur de lanterne, l'une marquée Etat, pot de peinture noire pour signaux, sifflet avec chaîne et trompette SNCF.
70 / 100

J de P - Jep



699



700

- 699 J de P, locomotive de plancher**
mécanique 030, lithographiée marron. 33 cm.
100 / 150
- 700 Jep, coffret Pacific Mignon (Noël 1926 ?)**
avec locotender électrique type 120, noire à filets rouges, deux voitures, rhéostat avec lampe et circuit de rails. Coffret défraîchi sinon bon état.
200 / 300

- 701 Jep en boîte jaune : BB 8101 moteur AP5**
roues noires, réf. 6069L et une voiture lits bleue. *150 / 200*
- 702 Jep, CC 7001 à deux boggies moteur AP5**
roues rouges. Bel état, dans sa boîte (défraîchie). *300 / 500*
- 703 Jep, locomotive Pacific 231**
Flèche d'Or, roues rouges, peinture marron, pare-fumée et son tender lithographié à boggies, attelages à crocs. Bel état. *400 / 600*
- 704 Jep, wagon bagages de la rame Flèche d'Or**
à boggies, attelages à crocs. Usures d'usage. *60 / 100*
- 705 Jep, grande gare avec éclairage**
en tôle lithographiée. Bel état, en boîte réf. 5343. *150 / 200*
- 706 Jep, autorail double rouge et crème SNCF**
moteur bass-volt, grand modèle. Bel état, dans sa boîte. 68 cm. *300 / 500*
- 707 Jep, locotender type 131**
moteur AP5, roues noires (légères usures, un tampon accidenté). En boîte réf. 6066 LT 7. *150 / 200*
- 708 Jep, motrice diesel 2B2**
verte et crème, attelage à croc, roues rouges, moteur bass-volt. 27 cm. *100 / 150*
- 709 Jep, belle motrice CC 7001 verte ton sur ton**
à deux boggies moteur AP5, roues noires, (manque une ampoule). *250 / 400*
- 710 Jep, autorail électrique vert ton sur ton**
et sa remorque, légère variante de ton, avec éclairage. Bel état. *300 / 500*



701



702



703



704



705



707



706



710



711



712



713

711 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton
à deux boggies moteur AP5, roues noires, (manque un tampon).

250 / 400

712 Jep, motrice BB-8101 verte
moteur AP5, roues noires, (légères traces). Dans sa boîte réf. 6069 L.7.

100 / 150

713 Jep, locomotive type 141P
noire à pare-fumée et cabine coupe-vent, moteur AP5, roues noires, et son tender charbon à boggies. L. totale 28 cm. Très bel état.

1 500 / 2 000

714 Jep, CIWL : voiture-lits sleeping-car I-II classe
bleue à boggies, toit noir. Bel état, en boîte jaune réf. 4675-S. 35 cm.

150 / 200

715 Jep, CIWL : voiture-salon Pullman
bleu nuit et crème à boggies, toit noir. Bel état, en boîte jaune réf. 4675-V. 35 cm.

150 / 200

716 Jep, CIWL : voiture-lits sleeping-car I-II classe
bleue à boggies, toit noir, (trace d'étiquette). 35 cm.

120 / 180

**717 Jep, CIWL, deux voitures :
salon Pullman réf. 4675V**
et lits sleeping-car réf. 4675S, variante bleu marine, à boggies, toit noir, (traces d'étiquettes). 35 cm.

200 / 400

718 Jep, wagon d'automotrice
rouge et crème à boggies. Très bel état, dans sa boîte réf. 5880 V.

150 / 250



714



715



716



717



718



719



720



721



722

719 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton

à une boggie moteur AP5, roues noires. Dans sa boîte réf. 6076 L. (manque une ampoule).

300 / 500

720 Jep, voiture voyageurs mixte

1ère/2ème classe verte, toit noir, avec éclairage. En boîte jaune réf. 4661V. 36 cm.

70 / 100

721 Jep, voiture voyageurs mixte

1ère/2ème classe verte et fourgon bagages, toit noir. En boîtes jaunes réf. 4661 V et B (étiquette corrigée). 36 cm.

100 / 150

722 Jep, wagon restaurant réf. 4661R

bleu et crème, à boggies, toit noir. Dans sa boîte jaune. 36 cm.

60 / 100

723 Jep, fourgon postes et télégraphes

rouge à boggies, toit noir. 36 cm.

50 / 80

724 Jep, wagon restaurant réf. 4661R

bleu et crème, à boggies, toit noir. Dans sa boîte jaune. 36 cm.

60 / 100



723



724



726

725 Jep, motrice BB 8101 verte

moteur AP5, roues noires, (manque 2 tampons et 1 remplacé, un pantographe neuf à refixer). Dans sa boîte réf. 6069 L.

70 / 100

726 Jep, motrice BB-8101 verte

moteur AP5, roues noires. Bel état (traces d'étiquettes). Dans sa boîte réf. 6069 L.7 avec fiche de garantie, et étiquette "Jouets scientifiques, La maison des trains".

150 / 200

727 Jep, coffret vert bass-volt

avec locomotive lithographiée 120 noire à filet rouge, pare-fumée Nord, tender, voiture Pullman et fourgon à essieux, sous station, rails.

100 / 150



727

728 Jep, bel autorail double SNCF grand modèle
rouge et crème, moteur AP5. Dans sa boîte (défraîchie).
300 / 500

729 Jep, rame de voyageurs attelages automatiques
avec fausse BB électrique verte ton sur ton, moteur AP5,
voiture Pullman (24 cm), fourgon poste et fourgon bagages.
70 / 100

730 Jep, deux locomotives carénées 120 noires
l'une mécanique, l'autre électrique avec leur tender citerne
et trois wagons, attelages à crocs.
70 / 100

731 Jep, autorail double Nord électrique
petit modèle, rouge et crème.
70 / 100



732

732 Jep, autorail double Nord grand modèle
Bon état d'usage (manque une trompe). En boîte.
250 / 400

733 Jep, rame carénée avec locomotive électrique
120 incomplète et tender citerne, deux voitures Pullman à
boggies et fourgon poste.
100 / 150

734 Jep, rame électrique avec motrice 020
verte ton sur ton
deux voitures Pullman et fourgon poste à boggies, carénés.
100 / 150

735 Jep, quatre voitures SNCF et fourgon bagages
courts, carénés à boggies, attelages à crocs : 2 bleues,
1 vert-bronze, 1 lithographiée Pullman. Mauvais état.
50 / 80

736 Jep, rame de quatre voitures lithographiées
à boggies, très bel état :
deux Pullman mixtes 1ère/2ème classe, une 3ème classe
verte réf. 4761V et voiture-lits CIWL bleue réf. 4761S (1 boggie
à réparer, deux dans des boîtes jaunes rapportées).
60 / 100



737

737 Jep, locomotive type 141P
noire à pare-fumée et cabine coupe-vent, moteur AP5,
roues noires, et son tender charbon à boggies. L. Totale
28 cm. Bel état mais manque un tampon au tender et bissel
avant, métal fatigué.
700 / 1 000

738 Jep, "boîte à sel", attelages à crocs
motrice PO E1 peinte vert foncé, moteur bass-volt. Bel état.
Dans sa boîte avec paillon.
100 / 150

739 Jep, rame Flèche d'Or, attelages à crocs
en boîte : voiture Pullman et fourgon bagages réf. 4675B
en tôle lithographiée, à boggies, (boggie à restaurer pour
la voiture, manques à la boîte, petites piqures et écaillures
au fourgon).
100 / 150

740 Jep, rame Flèche d'Or : fourgon bagages
lithographié, à boggies, (légères usures). 26 cm.
60 / 100

- 741 Jep, rame de cinq voitures SNCF Pullman et fourgon bagages**
courts, carénés et lithographiés, à boggies, attelages à crocs. Variantes. Etat moyen, deux en boîte réf. 5251V.
60 / 80
- 742 Jep, rame de marchandise en boîtes, attelage à croc :**
6 wagons à boggies : fourgon avec grue, citerne, porte-bois, porte-grumes, foudre-double, tombereau, et quatre à essieux dont projecteur avec éclairage, grue...
100 / 150
- 743 Jep, rame de marchandises : 10 wagons attelages à crocs**
dont 7 en boîte, 4 à boggies : fourgon, 2 tombereaux, porte-rails, et 3 à essieux dont projecteur avec éclairage. On y joint 3 à boggies sans boîtes : 2 porte-grumes et citerne.
100 / 150
- 744 Jep, rame de marchandises, 4 wagons**
dont Réservoir Stef à boggies en boîte réf. 4692, porte-charpente en boîte jaune, fourgon et porte-bois.
30 / 50
- 745 Jep, autorail électrique vert ton sur ton,**
boggies moteur, roues rouges rapportées à refixer, et carrosserie de remorque.
150 / 200
- 746 Jep, automotrice électrique**
rouge et crème à une boggie moteur, toit repeint.
100 / 150
- 747 Jep, jeu d'embellissage pour locomotive 141P**
30 / 50
- 748 Jep, réseau de rails traverses plastique**
en boîte jaune : vingt-quatre DE, douze CE, douze CEP, un passage à niveau, quatre aiguilles mécaniques (deux gauches et deux droites), paire d'aiguilles électromécaniques, un bloc système et quart de rails.
250 / 400
- 749 Jep, rails traverses plastique, en boîte jaune :**
vingt-quatre DE, vingt-quatre CE, vingt-quatre CEP, un passage à niveau, douze demi DE, douze demi CE, paire d'aiguillages électromécaniques, paire d'aiguillages mécaniques, deux croisements et divers.
250 / 400
- 750 Jep, rails traverses plastique, en boîte jaune :**
douze CE, douze DE, trois aiguillages, trois paires d'aiguillages électromécaniques, un passage à niveau.
200 / 300
- 751 Jep, accessoires de réseau avant-guerre :**
cinq lampadaires simples, deux lampadaires doubles, un tunnel, douze signaux à feu fixe, trois butoirs lumineux, une sonnette, un pont trois éléments et un transformateur réf. 6056U.
200 / 300
- 752 Jep, accessoires de réseau après-guerre :**
station avec éclairage, deux potences, bloc système, cinq signaux automatiques, sept signaux à feu fixe dont quatre en boîte, un butoir lumineux, une petite station avec éclairage en boîte jaune, un passage à niveau réf. 63 en boîte, un signal automatique réf. 6339 en boîte jaune et un transformateur réf. 6066U dans l'état (?).
100 / 150
- 753 Jep, transformateur réf. 6056U** en boîte.
80 / 120
- 754 Jep, accessoires : signal quatre feux, transformateur**
et passage à niveau électromagnétique 6053U.
30 / 50
- 755 Jep, une caisse de rails plastiques**
30 / 50
- 756 Jep, passage à niveau automatique**
Neuf, en boîte jaune avec fiche de garantie, réf. 6363.
30 / 50

Interruption de la vente entre 13h et 14h



760



Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

DIMANCHE 25 AVRIL

À 14H - N° 759 à 944 **Märklin écartement II - Märklin écartement O**
Bing - Carette - Vapeur vive - Modélisme et divers

Märklin écartement II

- 759 Märklin, large chariot de gare**
sur trois roues (réf. 2106), peint marron à filet rouge.
On y joint un diable.
L. 13 cm.

100 / 150



761

- 760 Märklin écart. II (réf. 2142), début XX^e, grande gare**
pour le marché français "Télégraphe - Chef de gare -
Bagage - Salle d'attente" avec passage central, tour au
sommet, verrière à l'avant, intérieurs aménagés.
Bel état sauf manque un toit, les lanternes et les poteaux
extérieurs. 64,5x39 cm.

2 500 / 4 000

- 761 Märklin écart II, début XX^e : grande verrière**
avec double banc.
Etat grenier (manque les chaînes, un fronton latéral).
L. 48 cm.

2 000 / 3 000



762

- 762 Märklin écart. II, début XX^e :**
wagon transport de bétail
réf. 1809 (Viehswagen), peint vert, toit rond noir, roues en tôle.
16 cm.

300 / 500



763



766



767



768



769

763 Märklin écart. II, début XXe : fourgon à vigie marron
n° 1060 (réf. 1804) marron, toit rond noir, roues en fonte
ajourée, attelages à boucles. 16 cm.

150 / 200

764 Märklin écart. II, début XXe : fourgon ouvert
(réf. 1803), marron, toit rond noir, un essieu à roues en fonte
ajourée, l'autre non d'origine, attelages à boucles. 14,5 cm.

100 / 150

765 Märklin écart. II, début XXe, wagon double truck
porte-charpente.

200 / 300

766 Märklin écart. II, début XXe : belle voiture IIe classe
orange à filets noirs (réf. 1855), marquée 506, quatre portes
ouvrantes, toit rond noir ouvrant, attelages à boucles,
marchepied, roues en fonte ajourée, (petites écaillures,
manque deux poignées). 16 cm.

400 / 600

**767 Märklin écart. II, début XXe :
voiture postale (réf. 1802)**
peinte verte à filets rouge et jaune, quatre portes ouvrantes,
toit rond noir ouvrant, marchepied, roues en fonte ajourée,
attelages à boucles (manque un). Petites écaillures, manque
une poignée. 14,5 cm.

300 / 500

768 Märklin écart. II, début XXe : deux voitures à essieux
roues en fonte ajourée (réf. 1806), attelages à boucles, toit
noir ouvrant : une mixte Ière/IIème classe bleue n° 20 (petites
écaillures) et une IIIème classe rouge n° 60. 14,5 cm.

500 / 800

**769 Märklin écart. II, début XXe :
fourgon à essieux 10 000 kg**
peint gris, n° 922, à plateformes, attelages à boucles, roues
en tôle toit ouvrant à lanterneau, deux portes coulissantes.
Etat moyen (écaillures, brûlures du verni et restaurations au
toit ?). 26 cm.

200 / 300



770



770 Märklin écart. II, début XX^e :
rare et beau train blindé

(rendu célèbre pendant la guerre des Boers)

trois éléments, peint gris-vert, bleu-noir et marron. Très bel état sauf rares éclats, attelages à boucles : wagon de tête avec trois mitrailleuses (réf. 1853) 22,5 cm, carrosserie à adapter sur une locomotive réf. 6019, 29 cm et wagon avec système de mitrailleuses, réf. 1852, . 22,5 cm, H. 15 cm. Les deux systèmes de mitrailleuses sont fonctionnels.

6 000 / 10 000



771

771 Märklin écart. II, début XX^e (1904) : rare locomotive

mécanique avec chasse-bœuf, type 020, peinte verte et noire avec filets jaune et rouge. Semble complète (quelques écaillures), 30 cm. Et son tender charbon à trois axes à roues en fonte ajourée, 11 cm).

500 / 800



772

- 772 Märklin écart. II, début XX° (vers 1904) : voiture dite de la rame du Kaiser :** voiture restaurant 1ère classe bleue et blanche, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, quatre portes ouvrantes (une à refixer), roues en fonte, attelages à boucles, (écaillures). 35 cm.

800 / 1 200



773

- 773 Märklin écart. II, début XX° (vers 1904), voiture dite de la rame du Kaiser :** voiture Pullman 1ère classe marron et crème, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, quatre portes ouvrantes, attelages à boucles, roues en fonte. Bel état (manque un essieu). 35 cm.

1 000 / 1 500



774

- 774 Märklin écart. II début XX° (1902) : rare locomotive** type 020 à vapeur vive (réf. 4022), en cuivre et laiton à deux dômes chromés, roues en fonte rouge à filets jaunes. Etat grenier (manque les vis de fixation et les lanternes avant, usures d'usage). Sans tender. 29 cm.

500 / 800



775

- 775 Märklin écart. II (réf. 2140/2), début XX° : belle gare** pour le marché français marquée "R F - Salle d'attente, chef de gare, bagage, télégraphe". Bon état (manque les poteaux arrière, sonnette d'époque postérieure). 43,5x32 cm.

3000 / 5000



777



778



776 Märklin écart. II, début XX^e : verrière incomplète
(manque un côté des poteaux). 39x25 cm.

150 / 200

777 Märklin début XX^e, deux rares décor de montage
en tôle peinte avec maisons (réf. 1213). L. de chaque 58 cm.

800 / 1 200

778 Märklin écart. II, début XX^e :
rare montagne avec fontaine

en tôle peinte (réf. 1218 ?), avec passage de voie ferrée
au centre, système hydraulique de fontaine, maisons au
sommet. Bel état grenier (manque la tour). 50x51 cm.

3 000 / 5 000

779 Märklin, dix poteaux télégraphiques

socles en fonte. 27,5 cm.

250 / 400

780 Märklin écart. II, vers 1904 : important réseau de rails

mécaniques : dix aiguillages droits, courbes, 1/4 et 1/2 rails.

150 / 200

781 Märklin, deux chariots de gare

sur trois roues, l'un peint façon bois, l'autre marron. Ecaillures. 11 cm.

150 / 200

782 Märklin, deux parties d'accessoires :

socle pour maison de garde-barrières, petite maison et partie d'accessoire pour machine à vapeur.

50 / 100

783 Märklin écart. II, wagon tombereau à ridelles

et à essieux. Incomplet et restaurations. 16,5 cm.

50 / 100



784

784 Märklin écart. II, début XX^e : grand tunnel

avec tour (manque), route d'accès avec maisons, château... Eclats. 50,5x28 cm.

200 / 300

785 Märklin écart. II, début XX^e : plaque tournante

manuelle à six entrées, (réf. 1037) peinte marron. Bon état. Diam. 38 cm.

150 / 200

786 Märklin écart. II, début XX^e : pont trois éléments

élément central avec double barrières bleues, deux rampes et quatre rails.

100 / 150

787 Märklin écart. II, début XX^e (1904), locomotive mécanique type 011

(réf. 1022) peinte noir-vert à filets rouge et or, deux dômes, boîtier du mécanisme en laiton, attelages à boucles. Mauvais état, chaudière enfoncée, écaillures (sans tender). 22 cm.

300 / 500

Märklin écartement I



788



789

788 Märklin écart. I, vers 1902 : wagon citerne à vigie

et à essieux (réf. 1826), gris, noir et vert, avec son robinet. Bel état (retouches de peinture ? et écaillures au toit de la vigie). 13,5 cm.

150 / 200

789 Märklin écart. I, vers 1909 : deux wagons peints

à essieux, 13,5 cm : basculant marron et vert (réf. 1811) avec système de blocage et tombereau à vigie marron avec deux sacs (réf. 1817S).

400 / 600



790

791

- 790 Märklin écart. I, vers 1909: beau wagon ajouré**
transport de lait, à boggies, bleu ton sur ton, toit rond noir.
Petites écaillures d'usage. 25 cm.

300 / 500

- 791 Märklin écart. I, début XX° : wagon grue tournante**
10000 K, bleu ton sur ton, à essieux (essieux non d'origine), réf.
1859. Bon état grenier (petits éclats). 17 cm.

250 / 400

- 792 Märklin écart. I, début XX° : deux voitures à essieux**
à six fenêtres à motif oriental : 1ère classe bleue et
IIème classe rouge. Bon état d'usage (quelques écaillures).
12 cm.

200 / 300

- 793 Märklin écart. I, locomotive mécanique 020**
noire à filets rouges, un dôme chromé, (bielles et tampons
non d'origine) et son tender. Etat moyen. L. Totale 38 cm.

150 / 200

- 794 Märklin écart. I début XX°, locomotive mécanique 020**
boîtier du mécanisme en laiton, deux dômes chromés,
manque les bielles (24,5 cm), et un tender à deux axes.
Accidents et écaillures.

200 / 300

- 795 Märklin écart. I, vers 1904 : wagon à essieux**
transport d'animaux, à portes coulissantes, marron, réf.1809.
Ecaillures d'usage. 15 cm.

150 / 200



792

796

- 796 Märklin écart. I, début XX° : wagon à benne basculante**
avec système de blocage, à essieux en fonte ajourée,
attelages à boucle. 10, 5 cm.

150 / 200

- 797 Märklin écart. I, vers 1910 : wagon transport de chevaux**
à essieux, (réf. 2865) pour le marché anglais, marqué GNR
809, marron, avec sa rare rampe d'accès et deux chevaux
en composition .Etat moyen (manque le toit).
22, 5 cm.

200 / 300

- 798 Märklin écart. I, motrice 2B1 verte réf. CS66/12921**
à deux pantographes, trois lampes à l'avant.
Bel état. 39,5 cm.

1 200 / 1 800



797

798



799

- 799 Märklin écart. I, locotender mécanique TM 1021 type 120,**
verte et noire. Bel état. 31 cm.

700 / 1 000



800

- 800 Märklin écart. I, locomotive type Atlantic 221**
pour la marché anglais, électrique, marron et noire, deux
lampes à l'avant. Bel état (sans tender).

600 / 800

- 801 Märklin écart. I, vers 1910 : wagon-lit**
de la Société Internationale des Wagons-Lits (réf. 1843),
peint façon teck, à boggies, toit ouvrant à lanterneau,
intérieur aménagé. Etat moyen (manque un marchepied et
poignées de portes). 32 cm.

150 / 200

- 802 Märklin écart. I, vers 1910 : fourgon postal (réf. 1946)**
marron à boggies, toit rond noir ouvrant, intérieur aménagé.
Ecaillures et usures (manque les lanterneaux). 25 cm.

200 / 300

- 803 Märklin écart. I, vers 1920 : deux voitures restaurant**
façon teck, à boggies, intérieur aménagé. Etat moyen.
33,5 cm.

150 / 200

- 804 Märklin écart. I, début XX^e :**
deux wagons transport de bière
à essieux, l'un attelages à boucles. Etat moyen.

150 / 200



805

- 805 Märklin écart. I, vers 1935 :**
voiture allemande à plateforme
réf. 18071 à essieux. Transformée ambulance. 27 cm. On y
joint six personnages de l'infirmerie en composition dont
Elastolin, Linéol...

100 / 150

- 806 Märklin écart. I, vers 1910 :**
wagon double truck porte-charpente

100 / 150

- 807 Märklin écart. I, vers 1930 :**
wagon tombereau à portes ouvrantes
avec bois, à boggies. 32 cm.

100 / 150



808

- 808 Märklin écart. I, vers 1920 :**
motrice RS 1031 mécanique
type 020. Etat moyen. 30 cm.

200 / 300

809 Märklin, quatre poteaux téléphoniques
piétement en fonte en forme de feuillage : trois verts et un
jaune (variantes). 28 cm.

100 / 150

**810 Märklin écart. I, quatre heurtoirs :
deux en tôle peinte**
imitant la pierre et deux bleus.

50 / 100

811 Quatre wagons divers à essieux
Mauvais état, dans l'esprit allemand.

50 / 100

812 Märklin écart. I, wagon ambulance
à boggies, repeint. 29 cm.

100 / 150

813 Märklin, passerelle bleue trois éléments
On y joint deux restes de passage à niveau.

100 / 150

814 Märklin écart. I, épave de wagon foudre double
21 cm.

30 / 50

815 Märklin écart. I, tender charbon
à essieux, noir à filets rouges. 14 cm.

40 / 60

816 Bing et Märklin, sémaphore double à plateforme
et sémaphore manuel. Etat moyen. H. 45 et 31 cm.

50 / 100

**817 Märklin écart. I, vers 1935 :
wagon citerne Shell à vigie**
et fourgon réf. 17911 (restaurés et repeints). 24 et 27 cm.

50 / 100

818 Märklin écart. I, remise à trois entrées
en tôle peinte, avec rails mécaniques, avec plaque
tournante manuelle à huit entrées (diam. 42 cm). Ecaillures
et importantes usures sur les parties basses. L. 67 cm. H. 31 cm.

200 / 300

819 Märklin écart. I, vers 1920 : wagon plateforme
à boggies (réf. 1881) pour transport d'avion. 28 cm. On y joint
un avion (reproduction, manque les ailes).

100 / 150

820 Märklin écart. I, vers 1930 : wagon plateforme
à boggies (réf. 1881) pour transport d'avion. 28 cm. Avec bel
avion en tôle peinte vert ton sur ton. 31,5 cm.

250 / 400

821 Märklin écart. I, vers 1930 : wagon transport d'acide
à essieux et à vigie, (réf. 1913) avec huit bonbonnes
couvertes. Bel état. 17 cm.

300 / 400

**822 Märklin écart. I, avant 1914 : motrice
dite montagnarde P.O E.1** mécanique. Eclats. 25,5 cm.

200 / 300

823 Märklin écart. I, wagon rancher porte-planches
à essieux, (réf. 1833) peint vert à filets rouges, avec planches.
19 cm.

150 / 200



820



821



822



823

- 824 Märklin écart. I, vers 1920/30 : trois wagons à essieux :**
frigorifique (manque les portes) 21 cm, bâché (bâche non d'origine) 24,5 cm et tombereau vert 19,5 cm.

100 / 150

- 825 Märklin écart. I, petit wagon tombereau rancher**
marron et vert. Bel état. 13 cm.

150 / 200

- 826 Märklin écart. I, vers 1920 : fourgon peint marron**
à essieux, à vigie et à portes coulissantes. 16,5 cm.

100 / 150



827

- 827 Märklin écart. I, début XX° : grand pont mécanique**
avec tablier et deux rampes doubles, (réf. 2065/1) avec quatre lampadaires (reproductions) et deux panneaux (reproductions). L. Totale 180 cm.

400 / 600

- 828 Märklin ? trois personnages en composition**
peint (H. 5 cm) et trois en métal (H. 4,5 cm).

50 / 80



829



830



831

- 829 Maquette reproduisant le rare tramway Märklin écart. I "Neuilly-Saint Cloud"**

deux voitures à plateforme et à boggies "Traction Electrique", toit à lanterneau, intérieur aménagé, peint marron, crème et vert. Bel état. Fin XX°. 33,5 cm (chaque voiture).

500 / 800

Écartement 0

- 830 Märklin écart. O pour le marché américain, rare fourgon à boggies, bleu ton sur ton**

à portes coulissantes dont deux ajourées, marqué "S.P.R.R Capacity 40000 LBS". Bel état d'usage. 15 cm.

700 / 1 000

- 831 Märklin écart. O pour le marché anglais, locomotive 020** peinte verte et noire, châssis rouge et tender charbon LNER.

150 / 200

- 832 Märklin écart. O, petite rame électrique**

avec locomotive 020, une lampe à l'avant, lithographiée noire à filets rouges, tender et wagon tombereau marron à essieux (11,5 cm).

150 / 200

- 833 Märklin écart. O, vers 1910 : "Export Beer"**

wagon transport de bière à essieux, une porte coulissante. 9,5 cm.

100 / 150

- 834 Märklin écart. O, motrice dite boîte à sel** mécanique réf. V1020, (verni brûlée). 21,5 cm.

100 / 150



835

- 835 Märklin écart. O, vers 1930 : hall de gare (réf. 2078)**
formant verrière en tôle peinte à trois passages latéraux, à trois fenêtres avec éclairage (deux pointes rapportées). 43x30 cm.

200 / 300

- 836 Märklin écart. O, quatre voitures vertes à essieux**
3ème classe à plateforme (18,5 cm) n° 17270 (2 ex.) et fourgon bagages bel état n° 17280.

40 / 60

- 837 Märklin écart. O, deux voitures Mitropa**
à boggies bordeaux : Speisewagen et Schlafwagen, et trois voitures vertes à boggies (24 cm) : Pullman, Postes et bagages. Etat moyen.

70 / 100

- 838 Märklin écart. O, voiture Speisewagen Mitropa**
à boggies, rouge, n° 18420. Bon état d'usage. 29,5 cm.

40 / 60

- 839 Märklin écart. O, autorail électrique TWE 12930**
électrique, à une boggie moteur, rouge et crème. 31 cm.

150 / 200



839



840



841



842

- 840 Märklin écart. O, locomotive mécanique 020**
pour le marché américain avec chasse-bœuf, noire et verte, restaurations de peinture et moteur non d'origine, tender charbon lithographié. L. Totale 25 cm.

150 / 200

- 841 Märklin écart. O, rame de trois petites voitures**
à essieux, toit rond noir : deux rouges et une jaune. 8 cm.

150 / 200

- 842 Märklin pour le marché américain, fourgon de queue**
(caboose) des P.R.R. réf. 90309, rouge et noir. 12,5 cm.

200 / 300

- 843 Märklin, vers 1920, beau tunnel réf. 2530**
en tôle peinte, 35x24 cm et pont rouge n° 2499 en boîte.

100 / 150

- 844 Märklin écart. O, remise à deux voies électriques**
en tôle grise, verte et marron. Bon état d'usage, 35x55 cm.

150 / 200

- 845 Allemagne, petite rame début XX°**
Märklin et Schoenner, repeinte et restaurée avec locomotive électrique 020, voiture à plateforme fougé à essieux et fourgon marron. L. Totale 38 cm. Présentée dans une vitrine diorama.

200 / 300

- 846 Märklin écart. O, autorail double mécanique**
TW 970, mauve et crème. Petits éclats d'usage. 52 cm.

200 / 250

Bing

848 KB, Nuremberg : petit coffret rouge avec rame mécanique

locomotive 020 à cabine coupe-vent, tender, deux voitures à essieux et rails.

80 / 120

849 Bing écart. Mignon, bel ensemble

avec deux locomotives mécaniques type 120 noires à filets rouges, trois voitures à essieux (7,5 cm), important réseau de rails, tunnel, quai...

250 / 400

850 Bing, petite gare distributeur de billets

à deux fenêtres (points de rouille et usures d'usage). 16x16 cm. On y joint une petite gare sans toit, 16x26 cm.

200 / 300

851 Bing écart. O, deux bâtiments en tôle lithographiée : hangar à deux portes et une voie, 16x27 cm (état d'usage) et gare à fond rose (bel état) 23x11 cm.

60 / 100

852 Bing écart. O, motrice américaine 2B2

bordeaux et grise, à deux pantographes, une lampe à l'avant. 23 cm.

200 / 300

853 Bing écart. O, rame en tôle avec locomotive mécanique

type 120 verte à filets or et tender charbon à essieux et trois voitures à essieux dont deux lithographiées (10 et 11 cm).

100 / 150



850



852

854 Bing écart. O, rame LMS de trois voitures mixtes

1ère/3ème classe à huit portes ouvrantes. Bel état, l. 24,5 cm (une avec boîte réf. 62/160/o).

150 / 200

855 Bing écart. O, une voiture LNER

façon bois à boggies, huit portes ouvrantes, (toit repeint ?). 24,5 cm.

30 / 50

856 Bing, fourgon lithographié à boggies n°105107

(21 cm), deux sémaphores doubles noir et crème (H. 36 cm) et gare lithographiée façon brique (L. 24 cm).

60 / 100

857 Bing écart. O, locomotive électrique 020

cabine coupe-vent, noire à filet rouge et tender charbon à essieux. Etat moyen.

60 / 80

858 Bing écart. I, deux wagons pétrole gris à essieux

Etat moyen. 14 cm.

80 / 120

859 Bing écart. I, deux wagons lithographiés

à essieux : Shell (19 cm) et transport de bière (20 cm).

50 / 80

860 Bing écart. I, pour le marché anglais, fourgon postal

lithographié "Mail Express" avec rare double système de portes ouvrantes et deux rails avec système de chargement et système de réception des sacs postaux de l'autre (usures et écaillures).

200 / 300

861 Bing écart. I, deux wagons à boggies,

toits ouvrants à lanterneau : "Schlafwagen" intérieur aménagé et "Baggage - Express - Gepäck". 34 cm.

100 / 150

862 Bing, quatre accessoires, état moyen :

indicateur de direction, distributeur de billets, deux heurtoirs et quelques rails.

100 / 150

Carette

- 865 Allemagne, Schoënner ? écart. II, wagon tombereau** à cabine serre-frein et à essieux (manque un), 18 cm (écaillures) et un wagon Carette ? écart. I demi-citerne, 15 cm).

100 / 150

- 866 Distler écart. I, wagon à essieux "Sensation Circus Attraction"**

lithographié. 16 cm. On y joint un wagon citerne à essieux. 13,5 cm.

50 / 80

Vapeur vive

- 869 Locomotive de plancher à vapeur vive** en cuivre et laiton, type 110, avec deux pistons oscillants. Complète avec brûleur, écart. 80 mm.

250 / 300



870

- 870 Bing écart. I, rame avec belle locomotive à vapeur vive**

type 020, cabine peinte verte, noire à filets rouge et jaune, chaudière avec un dôme doré (27 cm), tender charbon à essieux et trois wagons ou voiture à essieux lithographiés : 3ème classe bleue (13 cm), mixte 1ère/2ème classe rouge (19 cm) et citerne 10487 (19,5 cm).

300 / 500



871



873

- 871 Locomotive de plancher à vapeur vive**

type 110, en laiton et cuivre rouge, écart. 80 mm (petits accidents, manque le brûleur et les tampons). 17,5 cm.

150 / 200



872

- 872 Bing pour Bassett Lowke écart. II (54 mm), Black Prince**

Locomotive à vapeur vive anglaise type 220, noire à filets rouges, n° 1902, complète avec brûleur (manque les deux lampes à l'avant). Et son tender charbon à trois axes marqué "Lowko". Bel état mais chaudière et toit repeint. L. Totale 60 cm.

1 200 / 1 800

- 873 Locomotive à vapeur vive type 110 écart. 75 mm**

en bronze, cuivre et laiton avec son brûleur, deux cylindres oscillants, (soudures anciennes). 26 cm.

250 / 400



874

**874 Bing pour Bassett Lowke écart. III
(67 mm ou 2 1/2 pouces)**

Rare locomotive anglaise à vapeur vive type Atlantic 221 peinte marron à filets rouge et jaune, n° 868, châssis en fonte, roues en bronze. Semble complète (sauf les lampes à l'avant et le brûleur).

Très bel état d'usage sauf traces de chauffe sur la peinture de la chaudière.

Et son tender charbon à trois axes des NBR,
L. 32 cm. L. Totale 80 cm.

1 200 / 1 800



875

**875 Pour Bassett Lowke écart. III, 67 mm :
rare locomotive**

anglaise à vapeur vive type 221 en bronze et laiton peinte verte (usures d'usage, manque le réchaud de la chaudière) et son tender charbon à trois axes GNR 1147 (manque deux tampons).

L. Totale 77 cm.

1 200 / 1 800

Modélisme et divers

878 Jama, voiture à boggies 1ère classe verte
métal et plastique. Bel état. 29,5 cm.

50 / 100

879 Lima, deux motrices BB E 444 italiennes
bleues et grises et une épave de BB française.

60 / 80

880 Lima, motrice italienne BE E 44 bleue et grise
(37 cm) et deux voitures allemandes (DB) à boggies (49 cm),
intérieur aménagé : une rouge et crème et une Scharnow-Reisen.

70 / 100

881 Lima, rame SNCF avec BB SNCF 67001 bleue
(37,5 cm) et trois voitures vertes à boggies, intérieur aménagé
(48 cm).

80 / 120



882 Lima, rame avec belle motrice BB SNCF 67001
bleu-gris (37,5 cm) et trois wagons plastique : deux fourgons
à essieux et un Butan Gas Citerne à boggies (31,5 cm).

70 / 100



883

**883 LGB - Lehmann,
locotender 131**
de la Deutschbahn,
n°996001, réf. 2080.
Neuve, en boîte.
39 cm.

300 / 500



- 884 LGB - Lehmann,
motrice de manœuvre n° 102**
verte et rouge.
Neuve, en boîte réf. 2050.

884

150 / 200

- 885 LGB - Lehmann,
5 wagons à boggies, neufs en boîte :**
plat à ridelles réf. 4060 (2), plat réf. 4061, tombereau réf. 4062,
et porte-containers réf. 4069.

150 / 200

- 886 LGB - Lehmann,
trois voitures à plate-forme en boîte**
avec éclairage et personnages : 1ère classe jaune,
2ème classe verte et 2ème classe rouge.

100 / 150

- 887 LGB - Lehmann,
quatre fougons allemands à essieux**
réf. 3019, 4030 (2), 4035.

80 / 120

- 888 LGB - Lehmann,
trois wagons à essieux en boîte :**
Shell réf. 4060S, grue réf. 4042, tombereau réf. 4021.

80 / 120

- 889 LGB - Lehmann,
quatre wagons à essieux en boîte :**
Esso réf. 4040E, grue réf. 4042, transport de vrac réf. 4011, plat
réf. 4010.

80 / 120

- 890 LGB - Lehmann,
beau réseau principalement en boîte :**
8 grands rails (60 cm), 18 droits (32 cm), 24 droits (30 cm),
16 courbes, 7 petits courbes, 3 aiguillages, 1 croisement,
transformateur n° 5000, personnages, signaux, passage à
niveaux, etc.

300 / 500

891



- 891 Edobaud, voiture 1ère classe rouge à boggies**
Bel état. 45 cm.

100 / 150

- 892 Edobaud, motrice 2B2**
électrique verte, noire et crème. Bon état d'usage, (manque
le pantographe).

250 / 400

- 893 Edobaud, ensemble état moyen ou mauvais état**
avec deux motrices 2B2 incomplètes ou à remonter, voiture-
lits bleue usagée, voiture verte rouillée, rhéostat.

200 / 300



894

- 894 Edobaud, deux wagons à boggies :**
foudre avec cinq tonneaux et porte-grumes. Bel état.
35,5 cm.

200 / 300

- 895 Paya, petite rame type Penny Toys**
en tôle lithographiée sur quatre roues. 14 cm.

40 / 60

- 896 Paya contemporain, trois wagons à boggies :**
frigorifique, atelier grue et bestiaux. On y joint deux wagons
à essieux en boîte.

70 / 100

- 897 Paya contemporain, quatre voitures à boggies**
avec éclairage, 27 cm dont restaurant, lits (2, variantes) et
voiture poste.

100 / 150



898

- 898 Paya contemporain, belle rame de cinq voitures**
à boggies avec éclairage, neuves en boîte : 1ère classe
bleue, 2ème classe verte, 3ème classe marron, restaurant
marron et crème et lits bleue et crème. 35,5 cm.

250 / 400

- 899 Paya, locomotive électrique type 131**
en tôle noire, trois rails, avec système sonore et son tender
charbon. Bel état, en boîte d'origine.

150 / 200



900

- 900 Paya, locomotive électrique type 131**
en tôle verte, trois rails, avec système sonore et son tender
charbon. Bel état, en boîte d'origine.

150 / 200



901

- 901 Batimétal, "Tram 1900" : coffret avec rame**
du Jardin d'Acclimatation : locomotive électrique 020 et
deux voitures ouvertes.

250 / 400

- 902 GMP, trois wagons à essieux :**
tombereau gris, tombereau noir et un ciment.

70 / 100

- 903 G.M.P, wagon Arbel noir à boggies en boîte,**
fourgon tombereau à essieux marron, feu triple en boîte,
passerelle métallique grise trois éléments. On y joint un
ensemble de cinq aiguillages ou croisements Gastou, rails
laiton, traverses bois.

100 / 150

- 904 GMP, trois wagons à essieux :**
ciment, tombereau, et fourgon de queue (état moyen).

40 / 60

- 905 GMP, rame de trois voitures SNCF à boggies**
toit gris : 2ème classe état neuf, 2ème classe état d'usage et
poste rouge à lanterneau bon état d'usage. 41,5 cm.

200 / 250



906

- 906 GMP, rame de quatre voitures**
à boggies, toit gris : 2ème classe vertes (2), mixte 3e classe/
fourgon, postes bordeaux. 40,5 cm.

250 / 400



907

907 BLZ et divers, motrice CC électrique verte
roues rouges, deux pantographes, caisse très certainement d'origine BLZ avec boggies d'un autre fabricant.
Bel état (sauf une roue à refixer). 42,5 cm.

250 / 400

908 BLZ, sept wagons à essieux :
Shell, tombereau, foudre, rancher (4 ex.) et Ciment GMP (2 ex.).

150 / 200



909

909 BLZ, rare wagon monofoudre à essieux
à cabine serre-frein. 14,5 cm.

70 / 100

910 France, trois wagons à essieux :
foudre-double BLZ et deux GMP, plat à ridelles en boîte et fourgon de queue (manque une porte).

70 / 100

911 GMP, deux wagons à boggies :
Arbel gris et plat en boîte.

50 / 80

912 BLZ, quatre belles voitures SNCF à boggies
vertes : 1ère classe (2), 3ème classe (2). 32,5 cm.

150 / 200

913 BLZ, rame avec motrice 1B1
et trois voitures vertes à boggies (une boggie acc.).

120 / 180

914 BLZ, ensemble complet avec motrice 1B1
verte à filets jaunes (usures d'usage et rouille), trois voitures vertes à boggies : 3ème classe (2 ex.) et fourgon, trois wagons dont un Shell à essieux. Beau réseau de rails laiton, traverses bois, transformateur.

200 / 300

915 BLZ, rame de marchandises
avec motrice 1B1 verte, trois wagons plats à essieux (manque un) et petit réseau de rails laiton, traverses bois.

100 / 150

916 Suisse (Bucu ?), deux voitures à boggies
SBB CFF : 3ème classe verte et fourgon rouge. On y joint un plat vert à essieux (accidents à deux boggies).

30 / 50

917 Hag, Suisse: motrice BB verte SBB CFF
toit gris, pantographe à refixer. 33 cm.

200 / 300



918

918 Metropolitan écart. O belle voiture suisse
type UIC verte des SBB CFF, 2ème classe avec éclairage. En boîte. 49 cm.

200 / 300



919

919 Fulgurex écart. O, belle voiture-lits allemande
rouge des DSG à boggies, toit rond gris, intérieur aménagé, soufflets. 43 cm.

300 / 500

920 Munier, fourgon court
à essieux vert SNCF. 21,5 cm.

50 / 80



920

921



- 921 Guillermet, voiture SNCF 2ème classe couchette**
à boggies, toit rond noir. Bel état, en boîte. 45 cm.

200 / 300

922



- 922 Munier, belle voiture-restaurant bleue**
à boggies de la CIWL, intérieur aménagé avec personnages. 45 cm.

200 / 300



923

- 923 Fournereau, belle rame de 4 voitures à boggies**
marque au drapeau sous le châssis, avec système d'éclairage, toit gris sauf la 2ème classe : 1ère classe rouge, 2ème classe jaune, 3ème classe et fourgon vert. En boîte. 40,5 cm.

400 / 600

- 924 Fournereau, rare voiture mixte**

fourgon/3ème classe, plancher bois. Usures d'usage. 40,5 cm.

70 / 100

- 925 Marescot, voiture verte à filet jaune SNCF**

mixte fourgon/2ème classe, tampons laiton. En boîte. 40,5 cm.

- 926 Fournereau, trois voitures vertes,**

certaines avec la marque au drapeau : 1ère classe, 2ème classe et fourgon Etat. Etat moyen et rouille.

100 / 150

- 927 Fournereau-Marescot, rame de trois voitures à boggies**

(41 cm) : deux vertes avec étiquette drapeau tricolore : 1ère classe et fourgon, toit gris et une 2ème classe jaune, toit blanc (écaillures).

150 / 200

- 928 Fournereau, locomotive électrique type 220**

verte et noire (écaillures et rouille), sans tender.

100 / 150

- 929 Fournereau, deux boîtes de "construction"**

kits de voitures à monter, 311TB et 313TB.

60 / 100

929



930



- 930 Bassett Lowke, petit fourgon lithographié NE**

réf. 1371. En boîte. 14,5 cm.

30 / 50

- 931 Bassett Lowke, trois voitures à boggies**

en boîte (état moyen) : deux rouges et crème (35 cm) et une verte LSWR (30 cm).

80 / 120

- 932 Bassett Lowke, locomotive mécanique 220**
noire à filets rouges, réf. 41109, avec tender charbon à trois axes des B.R.

120 / 150

- 933 Modélisme anglais écart. O, voiture à boggies**
"Ocean Mails" des Great Western, marron et crème n° 1110, éclats d'usage. 42 cm.

50 / 80



934

- 934 Grande-Bretagne, maquettes anglaises (Exley ?)**
deux voitures à boggies, deux LMS plancher bois (42 cm) : dinning-car n° 313 intérieur aménagé, toit noir et voyageurs rouge n° 583, et une bordeaux en plastique dur (32 cm).

150 / 200

- 935 Marx toy, USA : motrice Santa Fe**
deux éléments, électrique, lithographiée grise et rouge.

100 / 150

- 936 Lionel écart. O, deux voitures grises Santa Fe**
en boîte, motrice Rio Grande avec chasse-neige n° 8459, draineuse, et quatre wagons à mécanisme dont un déchargement de bétail. On y joint quatre wagons lithographiés à boggies.

70 / 100

- 937 Lionel écart. O, Pre-War, trois wagons à boggies :**
automobile furniture n° 2814, tombereau vert n° 2812 et caboose n° 2817. Bon état d'usage.

80 / 120



938

- 938 Lionel écart. O, Pre-War : rame avec locomotive**

électrique type 121 noire n° 262E, tender charbon à essieux, trois voitures marrons à boggies l. 26 cm, fourgon n°615, Pullman n°613, Observation n°614, deux voitures vertes à boggies : Pullman n°607 et Observation n°608 avec éclairage et deux cabooses. L'ensemble état moyen, (usures et rouille).

200 / 300



939

- 939 Lionel, motrice 2CC2 Pennsylvania PRR**
marron à filet or. Bel état.

300 / 400



940

- 940 Lionel, Streamliner inox**
trois éléments, réf. 617. Bel état. 83 cm.

200 / 300

941 American Flyer, Streamliner inox
en trois éléments, électriques, marquage non d'origine :
Burlington - Zephyr. 81 cm.

150 / 200

942 Fleischmann, US Zone : quatre petits wagons
à essieux, roues plastique dur.

30 / 50

943 Ecart. I, deux wagons maquettes à boggies
en bois et aluminium, style 1900, à lanterneau. 32 cm.

50 / 100



944

**944 Modélisme 5 pouces (135 mm),
maquette de wagon monofoudre**
avec cabine de conducteur Saint Paxent en bois, châssis
métal. Sur son rail. L. 46 cm.

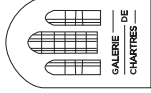
200 / 300

Fin de la vente vers 17h

En préparation :
Automne 2021
INTÉGRALE JOUSTRA
Neuf en boîte



Exceptionnelle collection alsacienne
de M. L.



FRANCE - CHARTRES

GALERIE DE CHARTRES

DIMANCHE 25 AVRIL 2021 à 10H ET 14H

CHEMIN DE FER

ATTENTION :
ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE
(Voir au dos)

La liste des résultats de la
vente dès le lundi 16 heures
sur le site :
www.intencheres.com/28001

Ordre d'achat

M E-mail :

Adresse :

Tél. : E-mail :

Prie Maîtres **Elsa GODY-BAUBAU, Jean-Pierre LELIEVRE, Pascal MAICHE, Alain PARIS**
et Caroline RIVIÈRE de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite
des offres ci-contre. (1)

N°	Titre	Prix limite en €
----	-------	------------------

Aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots
dont l'estimation minimum est inférieure à 150 Euros

A

le

Signature

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 20 % TTC - Joindre références bancaires obligatoires : **(IBAN - BIC - RIB et la copie recto-verso de la pièce d'identité)**
P.S. La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais (minimum 20 €). **ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs.** Une assurance peut être souscrite pour un prix très modique sur simple demande : dans ce cas n'oubliez pas d'ouvrir votre paquet à l'arrivée.

GALERIE DE CHARTRES : Téléphone : 02 37 88 28 28 - TEmail : chartres@galeriedechartres.com

Les Commissaires Priseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats, s'il apparaît que l'état ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue.

Galerie de Chartres sarl



Attention ordre d'achat

Fax : En raison du nombre important d'ordres d'achat, nous vous remercions d'adresser vos ordres par mail si possible
au plus tard la veille de la vente à 18 heures.

Email : aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par Email, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur

Téléphone : La responsabilité des Commissaires priseurs

n'est pas engagée en cas de non exécution des demandes des appels téléphoniques

Attention : enchères par téléphone :

pour éviter les erreurs et les abus

1^{er} : aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 Euros

(il suffit de donner une enchère ferme par écrit)

2^e : tout enchérisseur par téléphone sera réputé acquéreur au minimum de l'estimation.

PROCHAINES VENTES DE LA GALERIE DE CHARTRES

Mardi 11 mai
Art de la publicité



Samedi 29 mai
Montres, bijoux, horlogerie, orfèvrerie



Samedi 5 juin
Poupées de collection



Dimanche 6 juin
Automates, musique mécanique
Phonographes, arts du spectacle



Samedi 19 juin
Militaria, armes de collection



Mardi 22 juin
à l'Espace des Ventes du Coudray
TSF, téléphones, sciences techniques



Samedi 26 juin
Tableaux, mobilier, objets d'art

VENTES SPÉCIALISÉES SANS CATALOGUE

Samedi 3 juillet
Jouets et chemin de fer

Mardi 6 juillet
Autour de la poupée

DIMANCHE 25 AVRIL 2021



CHEMIN DE FER

Elsa GODY-BAUBAU - Jean-Pierre LELIÈVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS - Caroline RIVIÈRE