

CONDITIONS DE VENTE live et en salle avec accès restreint au public.

En raison de la situation sanitaire actuelle, nos ventes se déroulent principalement en live, par téléphone ou ordre d'achat. L'accès au public est limité à 20 personnes dans le respect des mesures sanitaires.

ENCHERES LIVE

-L'adjudication en "Live" vaut adjudication définitive. L'acheteur devient propriétaire de l'objet dès le marteau tombé.

NB : Le nombre d'enchères sur internet étant plus élevé, les cas de doubles enchères ou enchères tardives peuvent être plus fréquents. Le Commissaire-priseur est très attentif aux enchères en ligne, mais il peut arriver qu'une enchère apparaisse au moment de l'adjudication. Le Commissaire-priseur est le seul à décider s'il est encore temps de reprendre les enchères.

DE PLUS, IL EST CONSEILLÉ AUX INTERNAUTES D'ÊTRE ATTENTIFS AU MONTANT D'ADJUDICATION ET AUX ANNONCES DU COMMISSAIRE-PRISEUR AU MOMENT DE L'ADJUDICATION POUR ÉVITER TOUT MALENTENDU QUANT À L'ATTRIBUTION DÉFINITIVE D'UN LOT.

-La publication des photos vaut exposition publique. Nous nous tenons à votre disposition pour toute demande de photos supplémentaires en nous contactant par e-mail à hoteldesventes@hdv-nimes.fr.

REMISE DES LOTS

La remise des lots s'effectue sur rendez-vous dans le respect des mesures sanitaires.

CONDITIONS D'EXPEDITION

En raison de la situation sanitaire actuelle, les conditions d'expéditions peuvent être modifiées, merci de vérifier directement avec la société MBE.

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions*.

A RÉCEPTION DE VOTRE BORDEREAU D'ACHAT, VEUILLEZ LES CONTACTER POUR DEVIS DE L'EMBALLAGE ET DE L'ENVOI.

CONTACT : mbe2520sdv@mbefrance.fr ou 04 84 51 04 17

Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

*NOUS POUVONS EXCEPTIONNELLEMENT NOUS CHARGER DES EXPÉDITIONS DANS LES CAS SUIVANTS :
-expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée
- selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES
(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **22,2% TTC - +3% HT** pour les lots « ventes volontaires » acquis sur interencheres.com

- **ou 16,6% TTC - lots Crédit Municipal (*) (lots 400 à 414)**

PAIEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

- **LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS**

- **SUR PLACE**

-**En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

- **Carte bleue** : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

- **À DISTANCE**

-**Virement bancaire en Euros** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

-**CB à distance** : Montant inférieur à 800€.

-PAIEMENT SÉCURISÉ SUR LE SITE IVOIRE-NIMES.COM EN CLIQUANT SUR LE LIEN CI-DESSOUS:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- 3D SECURE pour interencheres.com: **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

L'accès se fait dans le respect des mesures sanitaires. Il est limité à 20 personnes dans la salle d'exposition.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

- **Enchères en direct via le service Live du site [interencheres.com](http://www.interencheres.com)**

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

Ces frais sont majorés :

Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC).

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 20 EUR HT par véhicule (soit +24 EUR TTC par véhicule).
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais habituels.

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

- **Ordres d'achat secrets via interencheres.com**

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée.

L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours. A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : **jusqu'à 300€ : 10€, de 300€ à 1000€ : 50€, de 1000€ à 5000€ : 100€**

A partir de 5000€ : 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelle raison que ce soit. En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, **c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.**

- **PAIEMENT À DISTANCE**

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

-CB à distance : Montant inférieur à 800€.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- **3D SECURE pour interencheres.com : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

ENLEVEMENT-TRANSPORT

En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous. (Détails en cliquant [ici](#))

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

LES FRAIS D'EMBALLAGE ET LE COÛT DU TRANSPORT sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

NOTICE D'INFORMATION

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION: par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION 21, rue de l'Agau – 30 000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interencheres.com)

-OR CRÉDIT MUNICIPAL: 16,6% (*)

PAYMENT

ONLY DISTANCE PAYMENT ARE ACCEPTED DURING THE COVID-19 PANDEMIC.

- **DISTANCE PAYMENT**

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : A MAXIMUM AMOUNT OF 800 EUROS

-SECURE PAYMENT on our website [ivoire-nimes.com](https://www.ivoire-nimes.com) by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interencheres.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER

- **PAYMENT ON SITE**

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client
Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-**Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

EXHIBITION with restricted access DURING THE COVID-19 PANDEMIC : please ask for photos and details by e-mail at hoteldesventes@hdv-nimes.fr.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

-please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

-ADDRESS, PHONE NUMBER , COPY OF IDENTITY CARD

-MAXIMUM BID (WITHOUT COMMISSION)

-A BANK CHECK OR BANK DETAILS (BANK ACCOUNT STATEMENT EXTRACT FROM A BANK DOCUMENT)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ON - LINE BUYERS

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

TO BID ONLINE PLEASE REGISTER AT interencheres.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

ALL ONLINE BIDS ARE CONSIDERED AS AN IRREVOCABLE ACT OF PURCHASE.

3% COSTS (VAT EXCLUDED) WILL BE ADDED TO THE 22,2 % OR 16,60%(*) LEGAL COSTS.

SHIPPING CONDITIONS

COVID-19 pandemic : the shipping conditions can be delayed.

PLEASE CONTACT MAILBOXES ETC. AT : mbe2520sdv@mbefrance.fr or +33 (0)4 84 51 04 17.

Auction access restriction file

NOTICE

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

WHERE A BIDDER FAILS TO SETTLE AN AUCTION SALES INVOICE BY THE DUE DATE INDICATED ON THE INVOICE, **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interencheres.com, in the drop-down menu "*Acheter aux enchères*" (Buy at auctions), under "*Les commissaires-priseurs*" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interencheres.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform. <http://www.interencheres.com/>

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

AN UNPAID AUCTION SALES INVOICE SHALL BE AUTOMATICALLY DELETED WITHIN 24 MONTHS WHERE THE BIDDER IS INCLUDED ON ONE LISTING ONLY, AND WITHIN 36 MONTHS WHERE THE BIDDER IS INCLUDED ON MULTIPLE LISTINGS.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** both act in the capacity of data controller.

CPM IS RESPONSIBLE FOR OPERATING AND MAINTAINING THE TEMIS FILE, WHICH INVOLVES COLLECTING SUBSCRIBER DATA, SHARING AND COMMUNICATING THE PERSONAL DATA COLLECTED, AS WELL AS ENSURING THE PROTECTION OF INFORMATION SYSTEMS HOSTING THE TEMIS FILE.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- **For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** by post to **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- **For listings added by other Professional Subscribers:** by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

THE BIDDER MAY ALSO SUBMIT A COMPLAINT REGARDING THEIR LISTING ON THE TEMIS FILE TO THE FRENCH DATA PROTECTION AUTHORITY (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION of any changes to their contact details.

VACATION À 9H

FRAIS À 22,2%

— 1	DINKY France, 40 modèles usagés états de B à C.o – petits manques ou défauts sur certains.	200/400
— 2	DINKY France, 11 utilitaires usagés : 2 balayeuses B.o, autobus Somua C+.o (à nettoyer), élévateur Coventry B.c+, remorque bachée B+.o, Panhard Esso C.o, Berliet porte-conteneur (hayon remplacé) C+.o (à nettoyer, axe arrière mal bouterollé), Panhard semi jaune D (manque la bâche Kodak), Citroën dépanneuse D.o (variante à crochet plastique et jantes concaves), Delahaye pompiers C.o, Unic multibenne C+.o	100/200
— 3	DINKY TOYS, lot comprenant 4 couvercles de boîtes abîmés (Berliet transfo, Borckway, Grue Coles, Tracteur chenillé), 3 boîtes abîmées (camion nacelle civil, Euclid, Euclid avec une face manquante), 1 box garage complet (boîte déchirée), 1 transfo plastique incomplet cassé, 35 signaux routiers usagés, 1 lot de catalogues usagés + pages dépareillées	50/100
— 4	DINKY France, 25 modèles repeints sommairement dans des couleurs ou version rares, voire uniques. Petits défauts ou accidents sur certains	100/200
— 5	DINKY France, 12 modèles usagés état D dont un Berliet et une Simca sport repeints	50/100
— 6	DINKY France, 6 modèles en variétés moins fréquentes, états C à B.o : Peugeot 403 berline et familiale (jantes concaves), Borgward Isabella (chassis satiné ancien), Ford Taunus 17m (chassis anodisé), Citroën 2cv 1950 bleue et 2CV 1961 (grande roues).	50/100
— 7	DINKY G.B., 28 modèles états A à C.o (6 boîtes plexi fêlées sont présentes) – petits manques ou défauts sur certains – dont 1 Rolls incluse dans un bloc de résine assez lourd et une autre transformée en « town sedan »	100/200
— 8	DINKY G.B. , 13 utilitaires usagés et/ou repeints, manques sur certains (Le tracteur série 22 a été cassé, ressoudé, les roues avant ne sont pas d'origine)	50/100
— 9	DINKY G.B., 9 modèles dont 7 camionnettes repeintes, 1 Land Rover fanée par le soleil, 1 camion Mobilgas écaillé – (la boîte Joseph Mason est une copie, pièces remplacées sur les Mini) - en l'état	50/80
— 10	18 modèles dont 11 DINKY ATLAS et 7 véhicules de police série kiosques - en l'état - on y joint un classeur et un coffret de panneaux Dinky	50/100
— 11	DINKY G.B., 10 modèles : 2 variantes de M.G.B (planchers mat et brillant, 2 nuances de blanc, pare-brises remplacés) C+.o, Triumph Spitfire (pare-brise remplacé, manque ceinture) C+.o, Jaguar 3,4 litres B+.o, Jaguar Mk 10 B.o, Ford Cortina C+.o, Rolls Royce Phantom V (2 coloris différents, l'une est équipée de rivets acier montés en usine) , Holden Sedan B.o, Standard minibus B.o	50/100
— 12	DINKY G.B., 15 américaines usagées (états de C à C+.o, manque la sirène de toit sur l'ambulance, chauffeur à fixer sur la Cadillac) on y joint une petite carte d'époque	150/250
— 13	DINKY G.B., 13 anglaises états divers : Morris Oxford vert uni B, Oxford bicolore C+.o (2 exemplaires), Austin Devon vert olive D+, Devon grenat C+, Devon bicolore D+.o, Rover 75 sable mat (sale) C+, Jaguar XK120 D.o, Austin Somerset B+, Triumph 1800 B, Riley vert (toit repeint noir) C+.o, Austin A105 bicolore (défaut sur le toit) B.o, Sunbeam Rapier B.o	100/200
— 14	DINKY TOYS, 8 modèles en état d'usage : Opel Admiral, Ferrari 250GT, Ford GT, Ford RV40, Ford Mustang, Aston Martin DB5, Rolls Royce Silver Cloud, Mercedes 600 rubis - manques sur certaines	50/80
— 15	POLITOYS, 3 modèles Ferrari dont : réf 562 "330 GTC" bleu B+.o, réf 504 "250 lusso" C.o, réf 536 Dino Pininfarina B+.o	50/80
— 16	4 modèles dont 3 POLITOYS (Ferrari 250 LM B.o, Ferrari P4 B.o, Chapparral salie façon course C.o) et SOLIDO Fiat 2300 cabriolet ivoire/gris B.o	50/80
— 17	POLITOYS-M , 3 modèles Maserati 3500 Gt réf 501, états C.o (manque les calandres)	30/60
— 18	MERCURY (Italie), 3 modèles : Ferrari 330P2 jaune (manque essuie-glace et un rétroviseur) B.d, Lancia Fulvia rallye C.o, Fiat Abarth Bialbero C.o	30/60

— 19	42 tacots 1/43ème dont majorité de RAMI et quelques Lesney, Ziss, Safir, etc.. - manques et accidents sur certaines	50/80
— 20	MÄRKLIN HO - Lot d'accessoires comprenant 26 signaux en boîtes (réf 7188 x12, réf 7038 x4, 7042 x 4, réf 7041 x 2, réf 7040 x 2, réf 7043 x2 - on y joint quelques pièces sans boîtes - en l'état	50/100
— 21	SCHÜCO (Allemagne, v. 1960), 12 poupées dont : 4 "bigo-fix" H:14cm (2 en boîtes) et 8 "mascott" H : 9cm (6 en boîtes) - quelques usures, petit manque - en l'état	50/100
— 22	SCHÜCO PICCOLO (Allemagne, v. 1960) 4 modèles d'époque : Citroën DS19 B.o, VW Coccinelle C+.o, Porsche Spyder D+.o, Mercedes tracteur seul C.o	30/60
— 23	SCHÜCO OLDTIMER (Allemagne, v.1965) tacot vibrant "Ford T" , L : 15,5 cm - sans la clé, C+.b - on y joint un ancien gonfleur "Hutchinson"	30/60
— 24	4 poupées dont 2 Peynet (taches et matériau décomposé), 1 "Vogue "Madagascar", 1 en costume XVIIIème	20/40
— 25	9 albums enfantins dont 6 "Martine" et 3 "Babette"	20/40
— 26	3 véhicules dont : DESORMEAUX Citroën 5HP incluse dans bloc de résine (usures), et 2 engins de travaux publics (Diapet Komatsu et Conrad Caterpillar) - en l'état	20/40
— 27	HERPA (Allemagne, 1/43, plastique assez détaillé), 6 modèles Ferrari : 348TB (2 exemplaires), 348TS, Testarossa 84, F40 (2 couleurs) - états A.b (petits manques aux fixations acier des socles de boîtes sur 2 modèles)	50/80
— 28	19 véhicules 1/87ème dont 10 camions HERPA et 9 autos allemandes (petits manques, notamment crochets de fixation)	20/40
— 29	10 véhicules 1/43ème séries kiosque, dont 1 camion Berliet, 3 Ferrari, 1 char AMX, 5 voitures anciennes	20/50
— 30	DINKY TOYS, 4 modèles militaires : réf 80c char AMX B+.b (galets intermédiaires postérieurement peints noir, chenilles fragiles comme toujours), réf 80B Jeep Hotchkiss Willys B+.b, réf 80A EBR Panhard A.b, réf 651 char Centurion A.b+	60/120
— 31	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 24Y Studebaker Commander vert 2 tons B+.b, réf 24T Citroën 2cv 1950 (1 seul feu arr, plafond quadrillé) B, réf 24 UT Simca Aronde Taxi rouge/bleu B+, réf 24Z Simca Versailles bleu/ivoire C+.b (frottements sur un côté)	60/100
— 32	2 modèles anciens 1/43ème : C.I.J. Chrysler Windsor 1955 bleu 2 tons A.c+, NOREV Renault Frégate Grand Pavois jaune paille/toit noir A.c (manque 1 rabat de boîte)	60/100
— 33	DINKY FRANCE, 2 fourgons : réf 25C Citroën HY 1200 kgs gris métallisé B+.d et réf 25B Peugeot D3A POSTE (lettrage au tampon) B+.d (boîte incomplète) - traces de frottement sur les toits	60/100
— 34	DINKY FRANCE réf 36A Willème semi-remorque fardier orange/jaune (manque 1 rancher acier à l'arrière) B+.d	40/60
— 35	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 33c Simca Cargo miroitier gris/vert A.o et réf 35A Citroën U23 dépannage B+.o - on y joint 2 boîtes incomplètes	60/100
— 36	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 34A Berliet benne carrière bleu/orange B+.c et réf 34B Berliet porte-conteneur rouge/gris (variante avec crochet acier rapporté) A.o	60/100
— 37	NOREV, attelage Simca Chambord gris/rouge avec caravane Henon , état B+.o	40/80
— 38	4 modèles : CORGI TOYS réf 468 Autobus Routemaster A.o QUIRALU Rolls Royce Silver Cloud gris/rouge B.o QUIRALU Etoile Filante B.b (peinture argent passée sur le châssis), C.I.J. Alpine Mille Miles blanc, vitrée (décoration course ajoutée) A.b	100/150
— 39	SOLIDO série 100, 9 modèles course, états divers, décorations ajoutées sur certaines, 1 Porsche repeinte, 1 accident sur la Maserati, 6 boîtes sont présentes. En l'état	80/140
— 40	8 modèles militaires dont : DINKY FRANCE : Brockway poseur de pont (complet des 10 éléments, sans les canots) A;o, Mercedes Unimog B.o, Ambulance Renault A.o, Jeep B+.o, Half-Track B+.o, E.B.R. Panhard C+.o, SOLIDO Combat-Car (manque les antennes) B.b, F.J. GMC Radar B.c	100/200
— 41	21 modèles 1/43ème usagés, et/ou repeints, manques et/ou accidents : 5 x C.I.J., 5 x QUIRALU, 5x SOLIDO courses, 1 Mercury SVA, 1 CORGI TOYS Lotus, 4 NOREV	50/100

— 42	C.I.J., 2 camions Renault : réf 3/75 porte pile atomique, C+.c+, réf 3/73 fardier porte bois, C+.c (jantes fondues, manque la roue de secours)	80/150
— 43	SPOT-ON (Irlande), 3 modèles sport : Triumph TR3 B.o, MGA D.o, Jaguar XK-SS bleu métal (manque pare-brise) B+.o	50/80
— 44	20 modèles à petite échelle, dont 17 Lesney - manques sur certains	50/80
— 45	6 modèles dont : 3 SOLIDO (Ford Mustang B.o, Cooper B+.o, Harvey B+.o), 1 Floride C.I.J. B.o, 1 Isetta Quiralu A.o, 1 MAJORETTE Bernard B.o	50/100
— 46	15 modèles anciens divers, métal ou plastique, état divers, manques ou repeints sur certains	40/80
— 47	DINKY G.B., 8 véhicules spéciaux : réf 351 SHADO UFO INTERCEPTOR vert métallisé B+.o, réf 101 vaisseau THUNDERBIRD II vert B.o, réf 104 Spectrum poursuit véhicule bleu métallisé B.o (manque la fusée) B+.o, réf 106 Mini Moke Le Prisonnier (manque l'adhésif rayé de bâche) B.o, réf 108 Sam's car chromée à rétro-friction B.o, réf 100 Rolls Lady Penelope rose B+.o (manque les fusées) réf 370 Dragster (manque le lanceur) B.o, réf 724 Hélicoptère Sea King	150/300
— 48	CORGI TOYS (années 60) , 4 véhicules spéciaux : Batmobile tractant le batbateau état B+.o (manque le Batman du bateau), Oldsmobile UNCLE (Agents très spéciaux) bleu B.o Chevrolet Astro 1 avec couple en tenue de soirée B+.o, Chitty Chitty Bang Bang B+.o (manque 1 personnage)	150/300
— 49	CORGI TOYS (années 60), 6 véhicules : Karrier Ice Cream C+.o, Mini Monte Carlo 1965 "N°52" C+.o, Ghia bleue B+.o, Austin Motor School (Lhd) B.o, Cadillac Ambulance B.o (pile d'époque présente), Chrysler Imperial cabriolet (vitres et personnages manquants) C+.o	50/80
— 50	DINKY G.B., 4 modèles : réf 127 Rolls Royce Silver Cloud III dorée B.b, réf 551 Rolls Royce Silver Wraith gris 2 tons (châssis français) A.o, réf 142 jaguar Mk 10 bleu métallisé C+.o réf 199 Austin Seven Countryman bleu ciel B.o	80/150
— 51	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 525 Peugeot 404 familiale bleu marine B+.o, réf 519 Simca 1000 bleu ciel B.o, réf 524 Panhard 24c anthracite B.o, réf 24M VW Karmann Ghia coupé rouge/noir A.o	80/150
— 52	TEKNO (Danemark) 6 modèles : VW Kombi pompiers B.o, Mercedes 300SL bleu métallisé A.o (pare-chocs oxydés), Mercedes 230SL blanc B+.o, Jaguar E Hardtop (défaut sur lunette arrière) B+.o, Jaguar E roadster rouge (vitres cassées et manquantes) B.o, Corvair Monza B+.o	80/150
— 53	SCHUCO MICRORACER réf 1047 Porsche 356 cabriolet capoté, mécanique, en zamac laqué gris/capote ivoire, A.c (boîte portant des traces d'ancien scotch, un rabat détaché)	50/100
— 54	SCHUCO MICRORACER, 3 modèles mécaniques (sans les clés) : réf 1040/1 Ferrari F1 A.o, réf 1047/1 Jaguar E , A.o, réf 1047 Porsche 356 crème/capote noire (pare-brise félé) B.o	80/140
— 55	SCHUCO MICRORACER, 2 modèles mécaniques (sans les clés, pneus secs déformés) : réf 1043/2 Mercedes course A.o, réf 1037 Porsche course A.o	80/120
— 56	DINKY FRANCE réf 566 Citroën HY 1200 kgs police (manque une vitre latérale, B.o	50/80
— 57	SCHUCO réf 4014 Ford T en tôle laquée or, voiture musicale - remontoir en dessous, rare modèle, ne fonctionne pas, L : 16 cm - en l'état	50/80
— 58	CORGI (2001) coffret de 4 véhicules de James Bond 1/36ème (Aston Martin DB5, Lotus Esprit, BMW Z3, Aston Martin DBS) en forme de boîte de bobine de film 35mm - état A.b+ (traces d'usures sur la surboîte)	50/80
— 59	CORGI (2003) coffret de 8 véhicules de James Bond 1/60ème (Lotus, Rolls, Aston-Martin, BMW, Jaguar, navette spatiale, hélicoptère) dans une boîte évoquant une bobine de film 35mm, étrat A.b+ - usures sur la surboîte	50/80

— 60	ANDROMEDA par GiGi, licence MEGO 1978 - L'étalon stellaire du Baron Karza, petit manque sur la planche adhésive, usures notamment sur la boîte	80/120
— 61	Lot comprenant un accessoire Goldorak "Foreuse atomique" (CEJI 1978), et 2 mini téléviseurs "PIXEL CHIX" (2007)	30/50
— 62	A BUG'S LIFE, "HOPPER" la sauterelle, personnage parlant à monter (H : 25cm) , du film de Disney-Pixar titre français : 1001 pattes , édition canadienne de vers 19988, portant les titres anglais et québécois (une vie de bestiole), coffret 32 x 30 x 7cm, non-ouvert, mais traces d'usures - pièce peu commune	30/60
— 63	2 personnages en blisters dont : footballeur "SOCCER SERIE" "Dennis Bergkamp" Arsenal (H : 14cm), The SIMPSONS "Radioactive man and Fallout Boy" (H : 12cm)	20/40
— 64	SUN AI (Taiwan, 1985) Star-Robot plastique électrique, H : 34cm - petit manque au couvercle des piles	30/60
— 65	O.S. (Japan, 2001) moteur thermique T2M Rocket Fuel "61 FX" (9,95cc, 1,90cv, plage d'utilisation de 2000 à 16.000 tours/minutes, données du constructeur), avec boîte et pot d'échappement (on y joint un second pot d'un modèle différent)	150/250
— 66	DINKY G.B. 7 modèles sport : Austin Healey tourisme (bien restaurée), Austin Healey (châssis français) C+.o, Triumph TR2 turquoise C+.o, TR2 rose C.o, Cunninghamham B.o, Jaguar XK 120 olive C+.o, Maserati Suisse (décolorée au soleil) B+.o (on y joint une boîte à plat, incomplète)	50/100
— 67	DINKY G.B., 10 utilitaires des années 50, états d'origine divers de D+ à B+.o (on y joint une boîte vide de Austin bâché)	100/200
— 68	DINKY G.B., 3 camions : Foden plateau (repeint), Foden tombereau bleu D.o, Leyland Comet maraicher rouge/jaune D+.o	50/100
— 69	DINKY TOYS, 5 caravanes dont 3 Caravelair (B+.o, C.o, C.o) et 2 anglaises « 190 » (B.o, B+.o, 2 variantes de roulette avant)	50/100
— 70	DINKY G.B. 5 camions série 25 dont 2 d'avant-guerre (maraicher type 1, bâché type 2) états D, métal fatigue, et 3 d'après-guerre (maraicher type 2, maraicher type 3, entrepreneur type 4) – états D (pneus remplacés ou à remplacer) on y joint une remorque plateau B+	50/100
— 71	Lot divers comprenant 3 camions Dinky série 25 avant guerre (métal fatigue, repeints, manques) 1 camion Ford SNCF repeint , 2 remorques série 33 avant-guerre (métal fatigue), 1 Tekno Ford Transit redécoré (retouches) C.o, 1 Tekno Ford Transit POLITIKEN (métal fatigue généralisée) A.o, 1 Corgi VW Kombi NIVEA A.o	50/70
— 72	5 jouets publicitaires : LBS Berliet LACROIX A.c+, fourgon CARGASS en mousse, plastique années 50 fourgon GILOTIN, Volvo 1927 promo pour concessions A.b, boîte à bonbons en tôle SIMPKINS (avec ses bonbons) en l'état	50/70
— 73	48 véhicules divers des années 80 dont majorité de 1/64ème Majorette, Hot Wheels, et 4 au 1/43ème (Renault F1 Edai Grip, FARACARS STP Indianapolis, CHAMPION Ferrari et Ligier F1) – en l'état	50/80
— 74	Petit lot de jouets des années 80, dont transformers BANDAI, et divers – état d'usage, manques sur certains	20/40
— 75	G.K. Japon, 1982 – MR-10 FIREROBO de la série MACHINEROBO , rare état de neuf en emballage japonais 10 x 7 x 3 cm. A.b+	20/40
— 76	HESS (USA – Hong Kong), 2 camions citernes plastique publicitaires pour le pétrolier : un semi-remorque de 1977 A.b (L : 34cm) et un porteur ancien de 1980 (L : 28cm) B+.o	100/150
— 77	Plastique promotionnel 1990 : grand camion Ford LTS semi-remorque (L : 53cm) portant une vraie bouteille de bière jamais ouverte de marque ALTENMÜNSTER, bel état, petits manques aux tubulures d'échappement, peu fréquente pièce	50/100
— 78	RALSTOY (USA métal, éch 1/43ème, années 70), 4 vans publicitaires de type Grumman: dont Peter Ottenheimer et MARQUE PRODUCTS – états A.o	40/80
— 79	30 tacots dont : 2 WIKING, 2 TINTIN, 3 RAMI, 2 SAFIR, 3 HUILOR, 3 AMT montées, 8 SOLIDO dont une ancienne Voisin noire et un coffret de 5 Citroën C4, un kit monté Jim Varney, un tacot en verre moulé etc... manques sur certains	50/100

— 80	Lot BMW comprenant une maquette BANDAI « 2002 Turbo » 1/20ème non-montée, présumée complète avec notice, 2 SCHUCO 1/43ème d'époque 520 et 320 , 1 JOUEF « 3.0 CSL » de circuit en blister, et 1 clé de contact de vraie « 2002 Turbo » avec porte-clé « M » en l'état	30/50
— 81	BRUMM (Italie, 1/43) 30 modèles FERRARI différents, avec boîtes - manque 1 plexi et plusieurs vis de fixation sur les socles - en l'état	50/100
— 82	IXO RACING (1/43) 4 modèles FERRARI F1 en coffrets métalliques : 500F2 Ascari (1952), 156F1 Surtees (1963), 126C3 Arnoux (1983), 156/85 Arnoux (1985) - états A.a les surboîtes carton état b avec identification manuscrite dessous	40/80
— 83	HERPA (1/43) 6 modèles FERRARI (Testarossa 84, Spider, cabriolet, F40, 348 TB, 348 TS,) états A.b (manque les fixation dans les boîtes et deux plexi)	30/60
— 84	9 modèles Ferrari F1 au 1/43ème dont : 4 ONYX (F1-89, F1-87/88, F93A Alesi, F93A Berger) 2 MINICHAMPS (312T4 Villeneuve, F1-97), et écrin HOT-WHEELS spécial Michael Schumacher de 3 modèles (F1 - 2000/2001/2002) - quelques manques aux emballages (plexi, vis, etc)	40/80
— 85	HOT WHEELS 1/43, 5 modèles FERRARI F1 Historiques : 312B2 Andretti, 312T2 Villeneuve, 312T3 Villeneuve, 312T5 Villeneuve, 126CK Villeneuve - états A.b	50/80
— 86	HOT WHEELS 1/43, 5 modèles FERRARI F1 : F1-2000 Schumacher (manque le pilote), F2007 Massa, F60 Massa, F10 Alonso, F2012 Alonso - en l'état	50/80
— 87	5 modèles FERRARI 1/43 : 2 RIO (Daytona GTB et GTS), 2 JOUEF EVOLUTION (GTO Evoluzione et GTO 64), et 1 IXO 250LM - quelques manques aux emballages (vis de fixation, plexis, etc..) en l'état	40/70
— 88	7 modèles FERRARI (Made in Italy) dont : 5 BOX (GTO jaune, 330 P2, 250LM gris métallisé, 275 GTB Le Mans 67, 250 Tdf), 1 PROGETTO 250 testarossa 58, 1 BEST 750 Monza - petits manques aux boîtages - en l'état	50/80
— 89	7 modèles dont 5 Ferrari (4 VEREM 512s manque 1 petit volet),, 512m, BB cabrio (déformée), 312PB) 1 VITESSE 250 California) et 2 RIO Alfa Romeo P3 (roues simples et jumelées) - en l'état	30/60
— 90	HOT WHEELS 1/43, 11 Modèles FERRARI (F12, La Ferrari, 458 spider, F599 Panamerican, 458 Challenge, F430GT3, 599XX, 599 GTO, FF, 360 Challenge Stradale, 356 GT4) états A.b (manque 3 étuis carton)	80/150
— 91	HOT WHEELS 1/43, 3 modèles FERRARI (458 Italia, California, BB512 LM 1982) - manque un rétroviseur sur chacune et un plexi de boîte - en l'état	10/20
— 92	OLD CARS (Italie 1/43) camion Iveco d'écurie Ferrari , L : 35cm A.o (manque la sellette d'attelage sur le tracteur)	30/50
— 93	FUTURE MODELS (artisanal en résine, Italie, v.1995) fourgon officiel de l'écurie Ferrari en 1952, L : 12cm, rétroviseurs pliés, manque un essuie-glace - état A.b - rare modèle	70/120
— 94	MG MODELS (artisanal en résine, Italie, v.1995) Ferrari 166MM Campana - rare et joli modèle (un garde-boue à consolider) B+.b	30/50
— 95	REDLINE by MINIMAX (1/43 de grande qualité, série de 500 à 1200 exemplaires par pièce) : 6 modèles FERRARI : F430 spyder, FXX 2005, F599 GTB, 612 Scaglietti (petit accroc sur une aile), F340 Challenge, 360 GTC - états A.b	150/250
— 96	REDLINE by MINIMAX (1/43 de grande qualité) Ferrari F575 Maranello Le Mans 2004 - d'une série de 1000 pièces, état A.b (plexi de boîte remplacé)	30/50
— 97	3 modèles FERRARI Formule 1 artisanaux en métal 1/43 : TAMEO "412 T2 Alesi" (une roue à refixer, manque un rétroviseur), et 2 BBR : "F300" (une roue et un rétroviseur à fixer) , "412T2 Alesi" - boîtes d'origine	50/100
— 98	4 modèles FERRARI artisanaux (endurance années 60-70) dont : LEADER métal 312PB Varelunga, PROVENCE MOULAGE résine : 330 spider NART 1967, 312P Monza 1969, DAYtona NART Le Mans 74 (entourage de vitre à coller) - avec cartons de protection	60/90
— 99	4 modèles FERRARI artisanaux (années 80-90) dont : PROVENCE MOULAGE : 348 Evoluzione, F355, 333SP, et RECORD : F.40 - avec cartons d'origine, quelques manques et collages à prévoir	40/80
— 100	MÄRKLIN « voie 1 » (années 2000), loco-tender 232 « DB 78-459 » L : 46cm, carrosserie en matière plastique, petits manques, sans boîte – on y joint 20 coupons de voies	200/400

— 101	A.S. (France, écartement O, construction métallique de qualité), locomotive type vapeur 231 E 41 SNCF LA CHAPELLE, peinte vert olive, cabine légèrement faussée, avec tender à charbon, avec boîtes d'origine – à dépoussiérer, en l'état	300/500
— 102	BING (Allemagne, début XXème), train comprenant une locomotive coupe-vent "1-48" type 020 mécanique, verte à filets rouge/blanc (marquage GBN Patent), L : 30cm équipée de 2 lanternes, un tender L : 20cm, 1 voiture Teck "CIWL-EXPRESS" , 1 voiture Bagages-Postes, 1 voiture-lit, les 3 avec lanterneau - toit ouvrant L : 36cm, 4 portes ouvrantes . rare ensemble	800/1400
— 103	BING (Allemagne, début XXème), voiture à lanterneau POSTES BAGAGES EXPRESS, charge 3000 kg, couleur bleu et marron foncé, toit ouvrant sur compartiments aménagés pour le tri du courrier (chaise, table, étagères) L : 36cm	400/600
— 104	CARETTE (vers 1911-17), écartement 1, locomotive 120 à vapeur vive, avec son tender « 2350 », noir/filets or – état d'usage, choc sur le toit de cabine, L. totale 50cm – en l'état	300/500
— 105	EDOBAUD (Oyonnax) , écartement 0, grosse motrice électrique de forme « Boite à Sel » 2-C-2, L : 35cm, carrosserie relaquée vert et noir, manque un tampon, dans son coffret d'origine contenant 12 rails bois et laiton – on y joint 12 rails droits divers, à traverses bois	300/500
— 106	EDOBAUD (Oyonnax), écartement 0, grande voiture voyageurs IIIème classe, en tôle laquée vert, éraflures et sautes de peinture sur les flancs, L : 45cm	100/200
— 107	B.L.Z. (Bourdeaux, Lheure et Zedda, à Paris, vers 1950) rame comprenant une motrice électrique type « New York Central » SNCF 1-B-1/711 à carrosserie en zamac moulé, L : 25cm, (sautes de peinture , non testée) et 2 wagons (porte-grumes et porte-foudres)	100/200
— 108	J de P (écartement 0) réf 5470 , motrice électrique « boite à sel » PO-E1, lithographiée vert/noir, L : 22cm, bon état ; non testée	100/180
— 109	JEP (écartement 0) réf 6069L, motrice électrique BB 8101, carrosserie en zamac moulé laqué vert et gris , moteur AP5 série 60 (non-testé), L : 25cm, bon état, boîte usagée	100/180
— 110	J de P (écartement 0) vers 1925, rame comprenant petite locomotive 020 mécanique, L : 17,5 cm, tender ETAT, et fourgon 44622 – état d'usage, éraflures	50/80
— 111	JEP (écartement 0) années 50, 2 grands wagons L : 35cm dont un pullmann C.I.W.L. et un fourgon « vert wagon » - avec boîtes défraîchies	80/140
— 112	JEP (écartement 0) années 38 à 55, lot comprenant : 1 passage à niveau avec maisonnette, 1 pont à 3 éléments, quelques rails, 1 butoir, 6 wagons à marchandises	50/100
— 113	MÄRKLIN (écartement 1) vers 1900, locomotive mécanique 020 type vapeur, L : 25cm, on y joint un tender à charbon – état d'usage, manques et repeints	50/100
— 114	G.B.N. (Nüremberg, vers 1905) écartement 0, rame comprenant une locomotive 020 mécanique VICTORIA, son tender et 3 voitures lithographiées, L. totale des 5 pièces :50 cm – état usagé	50/100
— 115	K.B.N. (Karl Bub, Nüremberg, vers 1925) écartement 0, rame comprenant une locomotive 020 mécanique, son tender, 1 voiture voyageurs, 1 tombereau, L/ totale des 4 pièces : 43cm, bon état d'usage	40/80
— 116	MÄRKLIN (écartement 1) vers 1910, fourgon à ouverture latérale sans porte, L : 15cm (toit repeint), et indicateur de directions « Paris, Rome, Lyon, Lausanne »	100/200
— 117	Allemagne (1910 à 1930, Bing et divers), 6 accessoires dont : 1 réservoir (manques et accident), 1 pont voie 1 à 3 éléments (repeint), 1 indicateur de directions «Lyon, Cologne, Paris, Bruxelles », 1 sonnette, 1 cabane de signalisation, 1 butoir	100/200
— 118	Lot comprenant : une rotonde (voie 0, moteur cassé), 3 poteaux télégraphique, 3 réverbères, 3 signaux, quelques rails mécaniques - en l'état	30/60
— 119	G.B.N. (Nüremberg, v.1910), 2 wagons pour voie 1 , dont un voyageurs 33 cm et un tombereau 19cm, sautes de peinture et repeints	40/80
— 120	G.B.N. (Nüremberg, v.1930) tombereau lithographié gris avec bâche en toile, d'origine – en l'état	50/100
— 121	Allemagne, vers 1910, 2 chariots de gare en tôle peinte, dont : un G.B.N. L : 13cm (état d'origine) et un sans marque (restauré) L : 10,5 cm	50/100

—	122	France, vers 1910, 2 chariots de gare en tôle lithographiée et fines roues en plomb, L : 8cm chacun, l'un avec 3 malles , l'autre avec 2. – bon état	50/80
—	123	France, vers 1950, 2 chariots de gare mécaniques en tôle laquée, dont un VéBé bleu bon état (L. totale : 25cm) et sans marque vert/jaune, usagé (L. totale : 29cm) on y joint quelques accessoires formant chargement	50/100
—	124	curiosité : bouée – balise en fer laqué rouge au sigle des sauveteurs en mer « S.N.S.M. » - H : 16 cm	50/80
—	125	LINEOL (Allemagne, v.1939) soldat français en composition grim pant à un poteau télégraphique, H. totale : 20,5 cm	50/80
—	126	Lot d'accessoires miniatures en plomb et divers, anciens et modernes – accidents et manques sur certains	20/40
—	127	HORNBY O - France, 1938, ensemble comprenant une locomotive 020 PLM type vapeur (électrique) avec son tender, 2 fourgons EST et ETAT, 1 ancien transformateur à lampe – en l'état	100/200
—	128	HORNBY O – Angleterre, 1938, Lot comprenant 2 locomotives mécaniques LMS bordeaux dont : une 020 repeinte et une 122 état d'usage, et 1 grand wagon plat de la première génération (estampage « MECCANO ANGLETERRE ») et 1 wagon chasse-neige usagé	100/180
—	129	HORNBY O – France, v.1960, Lot comprenant une motrice BB 8051 bicolore (carrosserie tôle), 5 wagons de marchandises, 3 voitures voyageurs, 3 butoirs – en l'état	100/150
—	130	HORNBY O – France, v.1958, motrice électrique TZB « BB 13001 » SNCF, carrosserie en zamac moulé laqué bleu, L : 23cm, bel état, non-testée, boîte déchirée	100/150
—	131	HORNBY O – Angleterre, v. 1950, Lot comprenant 5 wagons de marchandises, 1 butoir, et un petit ensemble d'accessoires tôle – en l'état	100/200
—	132	C.R. ECLAIR (France, v.1939) autorail type Bugatti en tôle lithographiée rouge/crème, L : 26cm, mécanique, avec rails, éraflures, boîte à restaurer, on y joint quelques signaux lithographiés	80/120
—	133	JEP – 0 (1938) grand autorail « NORD » à 2 éléments, électrique, tôle laquée crème/rouge avec soufflet central, L : 70cm, bon état, moteur non testé, sautes de peintures dessous – coffret incomplet et usé, à restaurer.	200/350
—	134	JEP – 0 – (1938) coffret comprenant une locomotive 120 NORD mécanique (fonctionne) avec son tender (L : 18 + 11cm) , 2 wagons, rails, bon état, coffret usé	80/140
—	135	JEP – 0 – (1938) coffret comprenant une motrice électrique PO en tôle lithographiée vert/or, L : 15cm, non-testée, interrupteur à lampe (présente), 2 wagons, rails, bon état , coffret usé et incomplets de ses côtés du couvercle	100/150
—	136	2 distributeurs de ticket en tôle peinte dont : – Allemagne (v. 1910) ocre (sautes de peinture) H : 13cm et France (années 30) bleu H : 11cm	50/80
—	137	Allemagne (années 1910 à 1920) , 3 lampadaires dont un G.B.N. H : 39cm et 2 à base plomb H : 25cm	50/100
—	138	Lot de jouets comprenant : 1 hydravion démontable Meccavion L : 23cm, usagé, 1 voiture Jouef mécanique L : 16,5 cm fonctionne, 1 canot Pacific Jouef mécanique L : 23cm, fonctionne, 2 Jeep Fauvel Marseille usagées, 1 voiture en bois, 1 livre-plaquette Le Jouet de Marseille (2000) 1 catalogue MASSILIA TOYS (expo au Mucem en 2019)	50/100
—	139	Lot comprenant : TN (Nomura Toy, Japon) Tacot battery toy L : 23cm avec boîte, 5 boîtes tôle en forme de voitures, 6 boîtes diverses en tôle lithographiée, 1 tracteur mécanique e en tôle, 1 porte crayons en tôle peinte à décor d'écolière, 1 réveil CARREZ à restaurer.	50/100

—	140	L.R.(écartement O) wagon du train du jardin d'acclimatation avec ses 2 personnages créées par Dubout - L : 18cm, état d'usage	50/80
—	141	La Hotte St Nicolas (écartement O) - Train de manoeuvre en 3 éléments - tôle lithographiée - mécanique, longueur totale : 55cm	50/100
—	142	C.R. (Roitel-Rossignol, Paris, 1930) petit train bazar de plancher en tôle légère, dans son carton illustré réf CGB 1528/4 - dimensions du coffret 22 x 15 x 4 cm - longueur du train : 40 cm - bon état, petits points d'oxydation sur la locomotive - on y joint quelques signaux	40/80
—	143	Lot de trains comprenant : MÄRKLIN HO : autorail rouge avec sa remorque, JOUÉF HO : loco de manoeuvre verte, tender NORD motorisé, HORNBY HO : un wagon plat, HORNBY O : 2 wagons, 2 autorails HO statiques, 1 boîte de Meccano années 60, JOUSTRA : petite remorque d'autorail, + divers	50/100
—	144	Lot de 50 modèles kiosque dont : 11 Volvo, 10 autobus, 5 Dinky Atlas, 1 NOREV-TACOT Citroën DS coupé Chapron 1/18ème, 1 station service, 8 modèles anciens usagés - en l'état (accidents et manques)	50/100
—	145	Lot comprenant : 2 modèles DAN TOYS (Studebaker benne et car Isobloc, A.b sans les certificats), un coffret de pompes à essences (rééditions), un cendrier "Benne Marrel"	50/100
—	146	Lot de 14 ours dont : 1 Winnie souple Delacoste 1968, 2 Yogi, 1 Boyds Jefferson peluche, 1 mécanique, et 1 chien Bendu Rolf 1977, 1 âne "Sylvie Thierrez" en chiffon - on y joint 2 boîtes en tôle lithographiée	50/100
—	147	STAR WARS (1995 à 2002) 4 vaisseaux ou personnages, boîtes ouvertes, manques, Djabba est sans boîte, C3-PO est en bon état (bister non-ouvert)	10/20
—	148	8 bâtiments en composition, dont 6 de format 1/43ème et 2 petits de marque Vibro, en l'état	50/100
—	149	4 parcours automobiles en tôle, + quelques pièces	50/100
—	150	Lot de plus de 28 éléments de décors en tôle lithographiée, dont JEP, Hornby, KBN, en l'état	50/100
—	151	Lot de 8 penny-toys et 2 cartons publicitaires – (accidents et manques sur certains)	20/40
—	152	Lot de fortifications : 5 éléments en tôle lithographiée, 5 éléments en carton + plomb, 4 éléments crénelés en tôle, 1 casemate en bois crépi, 1 puzzle, 1 canon tractable en tôle – état d'usage	50/100
—	153	France, années 30 : Lot de 8 carrousels manuels : 3 avions, 1 chevaux, 1 motos, 3 voitures. (utilisent des composants Gobin-Daudé (avions et autos en tôle)) et NIL (motos et chevaux plastique) . en l'état (il est préférable d'emporter ce lot sur place, car les pièces sont fr agiles)	100/200
—	154	France années 30-40, Lot de 5 parcours automobiles mécaniques ou par gravité, dont : AUTO-CHUT, AUTO-LOOPING, LOUFOC'AUTO (Jouets Mont-Blanc), AUTO-BOLIDE (Jouef), LUNA-PARK (S & MF, manque deux éléments) – en l'état, avec boîtes d'origine	100/200
—	155	France, 1935-40, parcours en 8 en bois laqué vert, 2 pistes pour diorama de voitures 1/43ème. 1 élément droit, 1 élément « pont », et 12 coupons courbes - peut se monter aussi en ovale – rare et insolite article, idéal pour présenter vos modèles des années 30 ! (en l'état)	50/80
—	156	3 anciens jeux de cubes dont un grand 35 x 27 cm (complet de ses 48 cubes et 5 images, état usagé) et 2 de 30 cubes 17 x20cm en bon état	20/50
—	157	C.I.J. (années 1935-40), 3 animaux à pousser en bois laqué, dont : une autruche à pousser H : 34cm, un lapin H : 33cm, un chien sur roulettes H : 22cm -	100/150
—	158	HORNBY MODELLED MINIATURES n°1 (1934) coffret de 6 figurines plomb « Station Staff » état C+.c	50/100
—	159	DINKY G.B., ref 34b Royal Mail van état B, on y joint une boîte aux lettres et 2 postiers en plomb	50/80
—	160	Lot d'anciennes figurines, principalement sur le thème de la ferme et en plomb pour la plupart : 200 pièces dont : végétaux, barrières, animaux, accessoires et divers – accidents surcertains – semi vrac, lot fragile à emporter sur place de préférence	100/200

—	161	Lot d'anciennes figurines en plomb sur le thème de la ferme : 90 pièces ou éléments, accidents sur certains – semi vrac, lot fragile à emporter sur place de préférence	100/200
—	162	Lot de figurines en plomb, plats ou demi-ronde bosse, dont 7 façades d'habitations, et végétaux, personnages accessoires : environ 50 éléments au total – accidents possibles	50/80
—	163	Lot d'accessoires de garage, dont 1 distributeur L.R. en plomb, 1 voiture de course alu 10cm, 1 autre en plomb 10 cm, et divers .	100/200
—	164	GASQUY (Belgique, 1952) Studebaker Commander noir uni, repeinte, on y joint 15 signaux routiers moulés en plomb de marque CLYDE BELGIUM.	50/100
—	165	Lot de 56 accessoires routiers, la plupart en aluminium (sauf 5 bornes en plastique) : 16 bornes, 12 panneaux routiers, 3 poteaux télégraphiques, 8 sergents de ville, 9 motos SALZA suiveuses du Tour de France, 3 cyclistes, 4 balises, 1 ambulance ASPRO – états divers d'usure	50/100
—	166	Lot militaire comprenant 8 anciens engins (de 7,5 à 11cm de long), 4 petits canons, 3 figurines, 1 mur de défense, en plomb, un mur écroulé en plomb plat – en l'état	50/100
—	167	Lot comprenant 5 niches, 11 chiens, 5 personnages, 1 traineau, plomb ou aluminium, état d'usage, accidents et manques sur certains	50/100
—	168	12 figurines de personnels soignants ou blessés + 1 panneau au croissant – plomb pour la plupart, état d'usage	30/60
—	169	QUIRALU moto side-car de pompiers (usagée , manque le guidon) – on y joint 3 éléments en plomb plat dont une maison en flammes	50/70
—	170	France, années 50, Station de graissage en tôle laquée, 18 x 11 x 8cm, on y joint une Citroën 2cv Dinky Toys – en l'état	50/80
—	171	HORNBY et divers, lot d'accessoires de quai O dont : 28 personnages en plomb (H. moyenne : 4cm), 1 passerelle HO, 2 pèses-personnes, divers chariot à bagages, malles en plomb et en tôle lithographiées, bancs, diables, signaux LR, 1 kiosque à journaux HO, un coffret chariot + pots à lait – en l'état	100/200
—	172	Lot d'accessoires de quai en plomb pour la plupart dont : 33 figurines (H. moyenne : 6 cm, certains avec bras mobile), 2 distributeurs de tickets, 2 distributeurs de chocolat, 1 viaduc zamac, 12 panneaux, et divers – en l'état	100/200
—	173	8 motos aluminium, plomb et divers, usagées, manque une tête – on y joint un scooter Tekno sans roues et un triporteur Mercury cassé	40/80
—	174	TOOTSIETOY (années 20) ensemble sanitaire pour maison de poupée, en plomb laqué mauve, 6 pièces, en l'état (L. de la baignoire : 8,5 cm)	30/50
—	175	CODEG (Angleterre, v.1950) Salle de bain miniature en zamac, L. de la baignoire : 11cm, en l'état, C.c	20/40
—	176	DINKY TOYS – HORNBY, 7 coffrets de figurines métal ou accessoires : N°1 Station Staff, contenant 5 personnels ferroviaires A.b+ N°1 Station Staff contenant 5 personnels ferroviaires A.b N°1 Station Staff contenant 5 personnels d'hôtel B.b N°2 Farmyard set contenant 6 animaux B.d, N°2 Milk cans and trucks (chariot et 6 pots à lait B.b, N°5 Train and Hôtel staff contenant 5 personnels d'hôtel B.b, N° 003 Passengers (manque le fond carton) C.c	100/200
—	177	DINKY TOYS n°2 « voyageurs », coffret recomposé avec diverses figurines plomb d'époque – en l'état	50/80
—	178	Lot de figurines métal (Hornby en plomb, Dinky Toys en zamac, et divers plomb) dont : 45 personnages, 7 animaux, 3 chariots, 3 diables, 4 tonneaux bois, 6 ballots de toile, 2 sacs. En l'état	50/100

— 179	Lot de 77 figurines dont : 25 plastiques (Hornby), 35 plomb plats et petits format, 17 plombs H : 5 cm et 10 éléments de trains Dinky Toys – en l'état	50/100
— 180	5 modèles FERRARI 1/43 artisanaux (prototypes et études de style) dont : RECORD 365P, PROVENCE MOULAGE 348 Barchetta, ALEZAN Mythos Pininfarina, 408 prototype, Pininfarina CX25 - bel état A, boîtes b (petits décollages possibles à postériori)	100/150
— 181	3 modèles FERRARI 1/43 artisanaux (années 50-60) dont : PROVENCE MOULAGE break Giavanni Agnelli, 400 SA, et HOSTARO : 375 MM (dans la boîte d'un autre modèle)	60/90
— 182	4 modèles FERRARI 1/43ème artisanaux (années 50-60) dont : PROVENCE MOULAGE Cunningham Le Mans, HOSTARO-MPA 250 GTO David Piper verte, PRECISION MINIATURES métal 410 spéciale Buenos Aires, MG Model - base PROGETTO Fiat 238 fourgon d'incendie - avec cartons d'origine	80/140
— 183	5 modèles FERRARI 1/43ème artisanaux (Formules 1 années 50) dont : PROVENCE MOULAGE Lancia D50, Dino 246 nez court, RENAISSANCE Lancia D50, type 801, STARTER Lancia D50 Monaco 1955 - en l'état - avec cartons d'origine	80/120
— 184	7 modèles FERRARI 1/43 artisanaux (années 80-90) dont : BBR 550 Maranello cabriolet, F355GTS, PROVENCE MOULAGE 348 spider, 348 Zagato, RECORD Mondial T cabriolet, FDS 308 cabriolet, TRON 308 GTB - petits manques ou pièces décollées sur certaines - en l'état	80/140
— 185	4 modèles FERRARI 1/43 artisanaux avec des manques et accidents : BBR F50, MOG 412, M.F. Mondial 8 cabriolet, PROVENCE MOULAGE 400 SA. - avec boîtes d'origine	20/30
— 186	DINKY ATLAS, 8 modèles "1939-1953" : Peugeot 402 bleu uni, 203 tilleul, 203 grenat, Studebaker 240, Packard 24p, Jeep 24m jaune, Simca 5 marron, Triporteur jaune - états A.b	80/140
— 187	DINKY ATLAS, 35 modèles tourisme, états A.b	200/400
— 188	DINKY ATLAS, 7 modèles Junior, édités en série limitée dans le cadre de la collection Privilège pour 3 d'entre eux (2cv, R8, 404) et des éditions de Noël pour les 4 autres (Kadett, Panhard, Simca 1000, 4L) - bel ensemble état A.b+	100/200
— 189	DINKY ATLAS, 6 modèles en couleurs chatoyantes dont 5 rééditions "Afrique de Sud" (Opel bleue, 404 anthracite, Ford Thunderbird bleu vif, Corvaire vert fumé, Opel Kapitän jaune) et 1 Ford Thunderbird vert vif métallisé (évocation du prototype de catalogue) - état A.b+	60/120
— 190	DINKY ATLAS, 7 modèles "1935-39" dont coffret de 6 couleurs de la Simca 5 et une Peugeot 402 Taxi bleu/jaune - états A.b+	50/80
— 191	DINKY ATLAS, 6 américaines en couleurs spéciales (dont éditions limitées de Noël) ; Buick gris pâle/toit corail, Buick ivoire/toit bleu glacier, Lincoln Premiere argent/toit grenat, Lincoln Premiere bleu vif/toit argent, Studebaker 2 tons de vert, Ford Thunderbird blanc pur uni - états A.b+	50/100
— 192	DINKY ATLAS, 5 modèles CITROËN dont : réf 558 : 2cv 1961 verte (du coffret Stars de Javel), réf 522 - DS19 vitrée orange/toit beige (du Coffret Stars de Javel), réf 522 - DS19 vitrée jaune citron/toit gris (édition Noël 2010), réf 24CP - DS19 vitrée vert sapin foncé/toit blanc (première édition vitrée de fin 2008, en petite boîte satinée sans cale thermoformée), réf 24C - DS19 non-vitrée vert amande saturé/toit blanc (édition test de début 2008 avant le lancement de la collection, petite boîte en carton mat, jantes de type C.I.J. chaussées de pneus à gorge) - états A.b+	150/250
— 193	DINKY ATLAS - coffret privilège SALON DE PARIS - comprenant 3 modèles en couleurs spécifiques (Dauphine bleu foncé, 403 vert pâle, DS19 bordeaux/noir), certificat numéroté 0792/2000 - état A.b+	100/150
— 194	DINKY ATLAS, 5 fourgons Citroën HY 1200 kgs, répartis comme suit : Coffret "L'indispensable..." de 2 pièces : gris uni et CIBIE, Coffret Privilège de 3 pièces : LAMPE MAZDA, SNCF, ESSO, certificat n° 1316/2000, états A.b+	120/180
— 195	DINKY ATLAS, 5 taxis : Simca 9 Aronde, Simca Aronde Elysée, Versailles rouge, Ariane, Vedette, états A.a	50/80
— 196	DINKY ATLAS, 6 modèles période 1967-1975 : Opel Rekord, BMW 1500, Simca 1000 rallye, Peugeot 504 cabriolet, Ford Galaxie, Carabo Bertone, on y joint coffret de 12 panneaux plastique	50/100
— 197	DAN TOYS réf 013 Citroën HY 1200 kgs fourgon d'exposition TELEAVIA-FRIGEAVIA, crème/bleu (léger froissé à gauche) A.b+ - modèle devenu difficile à trouver	50/100

—	198	DAN TOYS réf 013 Citroën HY 1200 kgs fourgon d'exposition FRIGIDAIRE bleu foncé/blanc A.b+ - modèle devenu difficile à trouver	50/100
—	199	SOLIDO série 100, 6 modèles compétion : ref 134 Porsche V8 Le Mans (jantes standard) A.b ref 129 Ferrari 2,5 l (jantes à rayons) B.o ref 113 Fiat abarth de record (jantes standard) B.o ref 138 Harvey Aluminium Indianapolis rouge foncé A.o ref 138 Harvey Aluminium Indianapolis bleu clair A.o ref 110 DB Panhard bleu (jantes standard) B+.o	50/100
—	200	CLUB DINKY France, 19 modèles réalisés en séries limitées pour les membres du club (2 Vespa 400 du Père Noël, sidecar du Père Noël, 2 voitures à pédales, Town sedan 24c, Renault laitier, Triporteur du Père Noël, ambulance 24b, Renault camping, Simca Présidence, Aronde Grand Large, Jaguar XK 120 roadster, Peugeot 402B (limousine et militaire), Alpine F3, Lotus Seven, 403 tôlée CDF, 403 tôlée pompiers de Bobigny). Etats A.b	300/500
—	201	P.P. COPY (Angleterre, années 1990-2000) 20 modèles en white metal copies de Dinky Toys rares : Chrysler Airflow, Air Mail car, 28-series vans, aviation refueller, 22d tractor, Triumph Dolomite série 38, Town sedan, Streamlined tourer ref 22d, Holland Coachcraft van réf 31, etc... états A.b+ (une camionnette est B)	200/400
—	202	P.P. COPY (Angleterre, vers 1995) 4 modèles roadsters et coupés série 22 françaises (répliques des Dinky originales en plomb de 1934) , 2 avec pneus et 2 avec roues plomb. Etats A.b+	100/200
—	203	P.P. COPY (Angleterre, vers 1995) 2 modèles série 22 anglaises, roadster et coupé surbaissé (répliques des Dinky originales en plomb de 1933), A.b+	70/120
—	204	32 accessoires de stations-service d'époque (plomb, zamac, aluminium, une en plastique) en l'état	50/100
—	205	STEIFF (Allemagne) Bill Badger en peluche, de la série Rupert, H : 28cm bel état avec boîte et certificats	40/80
—	206	SCHUCO (Allemagne, édition vers 1990) canot mécanique NAUTICO 30001, en tôle laquée crème/rouge, robuste moteur à ressort inboard, trappe ouvrante , remontage par clé, avec statif de présentation, jouet de qualité. L : 40 cm, état A.b	300/500
—	207	C.I.J. (Briare, années 50) garage en bois laqué avec portail à double battant, 22,5 x 17 x 15 cm B	80/120
—	208	C.I.J. (Briare, 1955) autocar Renault , en tôle laquée vert amande/filets et toit crème, moteur à ressort, L : 23 cm, rare et ultime version sobre avant l'arrêt de production du modèle. état exceptionnel de neuf A	200/300
—	209	JOUSTRA (Strasbourg 1955) "Jim le sauteur à la corde" - singe mécanique en tôle lithographiée - H : 12cm - Etat A.c+	80/100
—	210	VATY (France, 1953) voiture en aluminium moulé, moteur électrique (sans les cable et boîtier), état d'usage	100/200
—	211	C.I.J. (Briare, 1963) camion Saviem JL en tôle laquée vert armée, L : 31cm, moteur à ressort fonctionne, manque la bache et les soldats - bel état B.o	80/140
—	212	3 jouets anciens usagés à restaurer : J.R.D. Citroën HY "Esso" gris (manque les roues arrière, moteur à refixer, MONT BLANC Berliet GLC porteur à ridelles (manques), MONT BLANC Berliet GLC chassis cabine nu (manques)	50/100
—	213	JEP (Paris, années 30) canot automobile à moteur « Ruban bleu n°2 » en tôle peinte crème/rouge, L : 52cm , usagé, fonctionne très bien, clé refaite	100/150
—	214	4 anciens canots-jouets en tôle (usagés, en l'état) : SUTCLIFFE Comet jaune L : 24cm ne fonctionne pas , ALPS Japan « Sea Hawk » L : 24cm, fonctionne avec sirène, TW « Flying Fish » Robin L : 13cm (propulsion par air chaud), Super Boat L : 13cm (propulsion par air chaud)	50/100
—	215	JEP (Paris, années 30) sous-marin en tôle soudée, crème/rouge « Corsaire 918 » orné d'un trèfle à 4 feuille au pochoir, L : 40 cm – bouchon supérieur ré-usiné en laiton, usagé, moteur ne fonctionne pas –	100/150

—	216	C.I.J. (Briare, v.1955) tracteur Renault en tôle épaisse laquée orange, moteur fonctionne L : 20cm - en l'état - on y joint un pilote en costume de ville -	50/100
—	217	C.I.J. (Briare, années 30) , 3 voitures Renault Nervasport de record : une mécanique en tôle, L : 34cm, usagée, fonctionne, une mécanique en tôle, L : 18cm, éraflures, fonctionne, une plâtre et farine L : 9,5cm, usagée recollée au centre. (on y joint 2 clés de remontage compatibles)	100/200
—	218	3 voitures-jouets de course : JEP "Bugatti" en tôle, L : 30cm, usagée, fonctionne, JRD Talbot "8" en tôle, L : 15cm, usagée, fonctionne, Simca Gordini plastique et tôle, L: 18cm, friction fonctionne	100/200
—	219	Pierre Guy (attribué à) voiture de course 1930 en tôle peinte bleu, L : 31cm, remontage par manivelle avant - restauration ancienne, en l'état	100/200
—	220	Gaspard et Gaubier (Paris, 1956), 2 voitures Isetta Velam en tôle, L : 10,5 cm chacune - usagées mais complètes de leurs phares (rare), manque une roue et un axe.	50/80
—	221	SCHUCO (Allemagne, 1965-70) , 2 voitures de course mécaniques : Ferrari V12 F1 1967 L : 24cm et BMW F2 1967 L:23cm, en l'état	60/80
—	222	C.R. (Roitel, Paris 1930) Autobus Parisien en tôle lithographiée, usagé oxydé, manque une roue - L : 29cm	80/150
—	223	Japon années 50, 2 vedettes marines en tôle ithographiée, L : 31cm chacune , l'une porte la marque MARX et l'autre "K" (Kosuge) - en l'état	100/200
—	224	JOUSTRA, 3 voitures Porsche 356-911 en tôle lithographiée, à restaurer (L : 22cm chacune)	100/200
—	225	JOUSTRA, 6 voitures incomplètes et/ou usagées à restaurer : 5 Peugeot 404 et 1 Renault Dauphine (cette dernière repeinte) - en l'état	100/200
—	226	JOUSTRA Peugeot 404 berline découvrable avec chauffeur au téléphone, L: 30cm, à restaurer, en l'état	100/200
—	227	JOUSTRA, 2 voitures Austin Healey L: 20cm, usagées, en l'état	50/100
—	228	6 grandes votures-jouets dont 5 JOUSTRA (4 Porsche L : 28cm et 1 Alpine L : 46cm) et 1 SANCHIS Porsche Carrera 6 L : 30cm - en l'état	100/200
—	229	JEP (Paris, 1935) voiture coupé en tôle - mécanique fonctionne, L : 24cm, état d'usage	50/100
—	230	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 24U1b Simca Aronde vert olive (plafond quadrillé) A.o réf 24D Plymouth Belvédère gris/tomate A.b (châssis collé postérieurement, jantes repeintes aluminium) réf 24T1 Citroën 2cv gris métallisé C+	60/120
—	231	DINKY TOYS, 6 modèles : Réf 211 Triumph TR7 rouge A.b, réf 165 Ford Capris repeinte vert bouteille A.b, réf 1430 Fiat Abarth Pininfarina (manque phares) A.o, réf 1403 Matra 530 orange (avec son toit) B+.o, réf 1404 Citroën ID 19 RTL (hayon remplacé et cassé) C.o réf 543 Renault Floride bronze A.o	100/180
—	232	DINKY France, ensemble PINDER comprenant : (chocs et usures) réf 881 camion GMC avec remorque cage C+.o réf 882 Peugeot 404 avec caravane C.o pièces remplacées sur la remorque Fauves	100/200
—	233	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 510 Peugeot 204 berline rubis B+.b, réf 563 Renault Estafette bachée B+.b, réf 29D Autobis Somua-Panhard C+.o	60/100
—	234	LOT de 27 modèles présentant des défauts (manques, accidents, repeints tout ou partie) dont 15 DINKY TOYS, 4 SOLIDO, 1 MERCURY, 1 CIJ, 3 NOREV etc...	50/100
—	235	SABLON (Belgique, 1968), 5 modèles : Mercedes 250SE, 200 (manque l'étoile), BMW-Glas 1600GT, BMW 1600 Jubilee, Lamborghini Marzal - états A.o, les jantes sont toutes fondues, 3 écrans transparents sont présents - cette série de modèles sortait de l'usine liégeoise Gasquy	50/100
—	236	Lot de 14 modèles 1/43ème dont : 8 INTERCARS, 3 SARATOV, 2 LUSO TOYS, 1 Golf plastique Hongrie - en l'état	50/100

— 237	6 modèles course dont 4 FARACARS Indianapolis (dont 3 avec planche déco non-posées), et 2 CRESCENT TOYS (Gordini A.b et Mercedes A.c+ boîte de Gordini)	50/100
— 238	3 modèles 1/43ème : J.R.D. Citroën 11cv pompiers (édition de 1985) A.b, BUDGIE TOY Wolseley police B+.o (retouche sur le toit), TOOTSIETOY Packard "Jumbo" vert C	50/100
— 239	9 modèles anciens repeints : 4 TOOTSIETOY, 1 HUBLEY KIDDIE, 3 CRESCENT, 1 DCMT - en l'état	40/80
— 240	DINKY FRANCE, 3 camions militaires : réf 824 G.M.C. citerne (parties repeintes, capuchons remplacés) C+.o, réf 826 Berliet Wrecker dépannage B.d, ref 884 Brockway poseur de pont, complet de ses accessoires , B.d	100/200
— 241	DINKY FRANCE réf 809 camion G.M.C. baché, B+.c (étoile de capot écaillée, hayon arrière remplacé)	80/140
— 242	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 828 Jeep lance fusées A.c, réf 829 Jeep porte-canon A.c+, réf 823 cuisine roulante tractable B.c (cheminée remplacée, 1 rabat déchiré)	60/80
— 243	DINKY ATLAS, 3 variantes de Jeep (réf 24M, réf 80B, réf 1412 potence cassée sur la dépanneuse) , états A.b+	40/60
— 244	DINKY FRANCE, 5 modèles militaires : réf 825 DUKW amphibie (manque 1 pale d'hélice), A.c+, réf 883 char AMX poseur de ponts B+.d, réf 824 Berliet Gazelle baché B+.c, réf 821 Mercedes Unimog baché (bache parfaitement souple) B+.o, réf 822 Half-Track (chenilles durcies à ne pas manipuler) B.o	50/100
— 245	DINKY FRANCE réf 898 Berliet semi remorque porte transformateur, C.o - on y joint 3 transformateurs (3 nuances de gris, petit manque sur l'un) états B.o et 1 état A.c	100/200
— 246	DINKY FRANCE, 3 modèles utilitaires : réf 805 Unic multibenne rouge/gris/noir (variante avec godet plastique détachable, manque la bonbonne) D.o, réf 596 balayeuse LMV crème/vert C.c, ref 70 remorque bachée C+.b	40/60
— 247	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 567 Unimog chasse neige jaune/brun B+.o, réf 1412 Jeep dépannage rouge/jaune (choc à l'arrière) B.o	40/60
— 248	DINKY FRANCE, 2 camions usagés : réf 887 Saviem porte-fers (accidents et usures, lanterne et rétroviseurs remplacés) D.o réf 888 Berliet GBO saharien D.o	40/80
— 249	DINKY FRANCE, collection de 20 catalogues dont : 1954, 55, 56, 57 (avec supplément avril), 58, 59 déchiré, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69/1, 70/1, 70/2, 71 - taches ou usures sur certains - en l'état	100/200
— 250	DINKY FRANCE, collection de 13 sachets de pneus d'origine, non-ouverts, tous formats de la Vespa 400 au Berliet GBO (références 835, 836 x4, 8370 x 2, 837, 6676, 7067, 842, 11.190, 853)	50/80
— 251	DINKY FRANCE, 17 sachets d'accessoires dont : 3 réf 850 (casiers à bouteilles), 2 réf 849 (caisses beige), 1 réf 847 (tonneaux), 3 réf 854 (casiers laitiers), 1 réf 846 (futs gris), 1 réf 851 (assortis), 1 réf 845 (barrières Vauban), 1 réf 844 tubes pipe line, 4 sachets recomposés non référencés	100/200
— 252	DINKY G.B. 8 boîtes de pneus de rechange d'époque plus ou moins complètes, 85 pneus au total	50/100
— 253	DINKY G.B. réf 10118 boîte de 12 petites roues caoutchouc pour véhicules de la série 35 dont la Simca 5 - bonne qualité , toujours souples	40/80
— 254	DINKY FRANCE, 4 accessoires d'origine d'époque (en l'état) : réf 862 : 2 lampes pour car police , réf 861 : 3 lampes pour camion Air BP, Réf 11.146 : 10 élastiques pour Delahaye pompiers, sans réf : tourelle et mitrailleuse pour Half-Track.	50/80

—	255	DINKY FRANCE, 5 accessoires d'origine d'époque : réf 594 feu tricolore lumineux A.c+, réf 40 coffret de 6 panneaux métalliques Ville A.c+, réf 41 coffret de 6 panneaux métalliques Route A.c+, réf 592 coffret de 12 panneaux plastique Ville A.c, réf 593 coffret de 12 panneaux plastique Route A.c+	100/150
—	256	DINKY TOYS , Lot d'accessoires en l'état : 12 signaux métalliques, 1 borne, 1 palette plastique, 3 soldats métalliques assis, 1 boîte aux lettres anglaise en plomb (prob. Britains), 1 caravane 811 C+.o	30/60
—	257	DINKY G.B., 3 sachets d'accessoires : réf 790 graviers granite , réf 791 graviers charbon, réf 757 cales plastique pour porte-autos réf 974	40/80
—	258	DINKY G.B., 2 sachets d'accessoires d'époque : réf 008 : 6 pompiers plastique avec tuyau, réf 007 : couple de pompistes et 4 planches de 3 numéros de course pour voitures sport série 100 - en l'état	50/80
—	259	Lot de 6 modèles usagés : 4 DINKY (Peugeot 203, Simca sport, Car Somua, Berliet militaire), manques et accidents sur certains, F.J. camion GMC, hélicoptère MINILUXE	30/50
—	260	Lot de 5 modèles usagés : 3 C.I.J. (Renault semi baché, Renault semi fardier, 4cv) , 2 DINKY (Citroën U23 dépannage, Chrysler New Yorker) accident et manques sur certains	50/100

VACATION A 13H30

— 261	DINKY G.B., 3 modèles en boîtes plexi : Réf 175 Cadillac Eldorado 1968 violet/noir A.o (manque le plexi de boîte) Réf 161 Ford Mustang Fastback 1965 blanc A.b Réf 154 Ford Taunus 17m paille/toit blanc A.b	100/150
— 262	DINKY G.B., 3 modèles : Réf 131 Jaguar E violette (rare) B+.o, manque un rétroviseur Réf 151 Vauxhall Victor rubis B.d, Réf 171 Austin 1800 bleu métal A.d	100/150
— 263	DINKY G.B. , 3 modèles : Réf 268 Plymouth Plaza taxi B.o, Réf 264 Cadillac R.C.M.P. (police canadienne) B.o (manque antenne) Réf 252 Pontiac Parisienne police B.o (manque rétroviseur)	60/120
— 264	DINKY G.B. , 2 modèles : Réf 116 Volvo 1800 rubis (rare) A.b, plexi de boîte félé Réf 110 Aston Martin DB5 (intérieur noir moins fréquent) A.b	100/200
— 265	DINKY G.B., 3 modèles : Réf 226 Ferrari 312B F1 rouge (rare) A.b Réf 226 Ferrari 312B FA cuivre métallisé B+.o (vitrage cassé), Réf 216 Ferrari Dino bleu métallisé B+.o (rare dernière variante avec sa base carton, le moule est spécifique car un des orifices du châssis a été obturé)	100/150
— 266	DINKY G.B., 4 modèles : Réf 129 VW 1300 sedan bleu glacier métallisé A.o, Réf 129 VW 1300 bleu vif métal – speedwheels A.o, Réf 262 VW 1300 PTT Suisses – C.o, Réf 262 VW 1300 PTT Suisses – speedwheels – B.o (capot ne ferme pas)	100/200
— 267	DINKY G.B. réf 117 caravane « four berth » (4 places), couleur moins fréquente JAUNE UNI, A.c	100/150
— 268	DINKY G.B. réf 262 VW Swiss postal jaune/noir B.d (oxydation sur les axes, boîte incomplète et abîmée)	50/80
— 269	DINKY G.B., 2 modèles réf 261 Téléphone service van, états A.d (boîtes déchirées)	60/100
— 270	DINKY FRANCE réf 524 (ex 24E) Renault Dauphine vitrée rouge brique foncé, jantes concaves, B+.c (un sertissage loupé, boîte tachée sur une face)	100/150
— 271	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée, blanc cassé (couleur moins fréquente) , de C+ à B.d	50/80
— 272	DINKY SPAIN, 3 modèles : réf 1413 Citroën Dyane gris-beige pâle A.b, réf 011451 Renault 17TS orange clair A.b, réf 01454 Matra Simca Bagheera vert A.b	100/180
— 273	DINKY FRANCE réf 39A Unic semi-remorque porte voitures gris argent/orange A.b (variante avec le point après la référence et le "Y" sous la remorque)	80/120
— 274	DINKY G.B. , 2 modèles Talbot-Lago réf 230 : Châssis satiné, jantes convexes, anciens pneus gris (durcis) A.o, Châssis brillant, jantes aluminium, pneus section carrée (durcis) B.o	100/150
— 275	DINKY G.B. réf 104 Aston-Martin DB3s civile, bleu ciel C.o	50/70
— 276	DINKY G.B. réf 110 Aston Martin DB3s compétition, vert pale (rare) C+.o	50/80
— 277	DINKY G.B., 2 modèles : Réf 140b Rover 75 crème uni /jantes bleues B+ Réf 156 Rover 75 crème/bleu (rayures sur le bleu) B.o	100/150
— 278	DINKY G.B. réf 40b Standard Vanguard , toute première version de 1948 couleur chamois avec arches de roues arrières ouverte, châssis à petite gravure et porte-axe arrière rapporté à la manière des premières Ford Vedette réf 24Q – peu fréquente version surtout dans cet état B+ (peinture irrégulière, d'origine)	100/150

— 279	DINKY France, réf 24UT, 2 modèles Simca Aronde Taxi dont : L'une rouge foncé nuance brique/jantes rouge (immatriculation ajoutées, pneus remplacés) B L'autre rouge framboise / jantes polies (pneus secs) B On y joint une boîte vide de 6 pièces en bel état pour les ranger	100/150
— 280	DINKY TOYS, 3 modèles : Réf 27F Plymouth canadienne « Estate car » chamois B+ Réf 24X Ford Vedette 1953 gris clair (plafond lisse) B+.o Réf 24XT Ford Vedette taxi (jantes oxydées) B	100/150
— 281	DINKY France, 3 modèles : Réf 530 Citroën DS19 vert tilleul/toit gris B+.o Réf 539 Citroën ID19 break marron métallisé/ivoire (jantes acier) B+.o, Réf 539 Citroën ID19 break marron métallisé/ivoire (jantes aluminium) B+.o (nuances de marron différentes, pneus secs)	100/200
— 282	DINKY France réf 576 (ex 32C) Panhard semi-remorque citerne Esso, variante de fin de production équipée de jantes concaves, bande latérales rose pâle au lieu de blanc B.o	50/80
— 283	DINKY France réf 32AB Panhard semi-remorque baché SNCF » rare version immédiatement postérieure à la version KODAK, avec publicité imprimée sur support en décalcomanie (sortie en 1954 seulement) – plafond de cabine lisse et absence de renfort sous l'axe de remorque - état B	50/80
— 284	DINKY France réf 30E camion avec grue de dépannage, vert/chassis noir / pneus jaune Dunlop. Retouches anciennes sur le vert, accident réparé à la grue, chassis métal fatigué fissuré, pneus secs et sales – manque le crochet acier – dans un carton de protection pour le transport état D	50/80
— 285	Dinky France réf 19 train PO comprenant une motrice en zamac couleur parme et 7 wagons voyageurs en plomb dont 5 vert et 2 rouge état C+.o	100/200
— 286	DINKY TOYS, 15 affichettes d'époque (éditions belges 1958-62) - en l'état	20/50
— 287	DINKY TOYS-MECCANO, 4 rares documents : 3 dépliant tarif belges 1948, 1949, 1961 et une affichette - en l'état	20/50
— 288	6 catalogues Dinky Toys : 1966 (carnet épais GB), 1956 (GB pour Belgique), 1957 (France pour Belgique/Hollande), 1962 (GB pour Belgique /Hollande), 1966 (GB pour Belgique), Chocolat Nestlé 1958 (Dinky cadeaux) – état d'usage	50/100
— 289	DINKY TOYS G.B. , bel ensemble de 8 engins militaires 1945 dont : Réf 151a Medium tank B+ Réf 151b camion baché 6 roues (jantes lisses) B Réf 151c cooker trailer (remorque popote) B+, Réf 152a light tank B+, Réf 152b reconnaissance car (6 roues baché) B+, Réf 161b canon Anti aérien tractable sur 4 roues B+, Réf 162a tracteur à chenilles Light Dragon B+, Réf 162c 18-pounder gun – canon B+	1000/1500
— 290	HORNBY SERIES réf 22f (1933) char blindé en plomb, couleur rouge mignun /tourelle verte – les extrémités des garde-boues ont été remplacées/réparées – les chenilles sont neuves – bel état pour ce modèle rare, ancêtre de tous les Dinky toys	100/200
— 291	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course n°6 rouge foncé - calandre quadrillée non-peinte en noir (oubli d'usine) B+.o	50/80
— 292	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course n°1 rouge - première variante sortie avec calandre lisse, C+.c	50/80
— 293	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course n°3 rouge clair - variante tardive avec châssis laqué brillant B+.b+	80/120
— 294	DINKY FRANCE, 2 modèles sport : réf 23J Ferrari n°6 C.d (boîte déchirée incomplète) et réf 22A Maserati (peinture graniteuse d'origine, numero peint sur le capot) B.c	40/60
— 295	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course n°37 rouge/pilote rose B+.o (éclat sur la tête du pilote, pneus durcis)	50/80
— 296	DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 rubis métallisé, A.b	50/90

— 297	DINKY FRANCE réf 25o camion laitier Ford, bleu/blanc, publicités NESTLE au tampon, variante de 1955 avec l'intérieur de cabine quadrillé, bel état brillant B+.b	400/600
— 298	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière, gris clair A	80/130
— 299	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière, bleu pétrole, A (petit choc sur la mascotte)	80/100
— 300	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline noir B+.b	50/100
— 301	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL Traction Avant (malle anguleuse, plafond quadrillé) noir/jantes crème B+	60/100
— 302	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 berline à petite lunette arrière, variante sans bouchon, plafond quadrillé, jantes acier B	50/80
— 303	DINKY FRANCE réf 24Vb Buick Roadmaster jaune paille/toit épinard , (peinture du toit lég. frisée)), variante à plafond quadrillé et jantes acier B+.b	60/100
— 304	DINKY FRANCE réf 32C Panhard semi remorque citerne ESSO rouge, B+.c+	60/100
— 305	DINKY FRANCE réf 32D Delahaye auto échelle de pompiers , rouge, A.b+	60/100
— 306	SOLIDO (métal 1/300ème) avion Super Constellation TWA - bleu métallisé / blanc A.b (1 coin de boîte déchiré)	40/80
— 307	MERCURY (Italie, v.1954) Fiat 1100 gris (variante à phares rapportés) B+.o (défaut sur le capot, frottement sur le toit, on y joint une boîte très incomplète)	50/90
— 308	QUIRALU (d'époque) Mercedes 300SL bicolore blanc cassé/toit marine A.c+	50/80
— 309	DINKY FRANCE réf 24Va Buick Roadmaster jaune paille/toit épinard , toute première variante à plafond lisse et jantes zamac brut B.d - sur cet exemplaire de première série, les finitions aluminium latérales ont été omises (rare)	80/130
— 310	DINKY FRANCE réf 35A Citroën U23 dépannage rouge A.o	40/60
— 311	DINKY FRANCE réf 575 (ex 32AB) Panhard semi-remorque baché "SNCF" - dernière variante équipée de jantes concaves - écusson à fond vert quadrillé - A.o	80/120
— 312	DINKY G.B., 2 modèles : réf 155 Ford Anglia turquoise B+.b+, et réf 186 Mercedes 220 SE gris A.b+	80/120
— 313	SOLIDO série 100, 8 modèles course états de B+ à A, boîtes b : DB Panhard, 3 x Maserati F1, 2x Porsche spyder (manque 1 volant), 1 Aston-Martin 3 litres - numéros ajoutés sur certaines	150/300
— 314	SOLIDO réf 116 Cooper F1 jaune omelette, peu fréquente couleur A.b	50/100
— 315	SOLIDO série 100, 6 modèles sport, états A.o : 2x Ferrari TRC, Aston Martin DB4, Jaguar Le Mans, DB Panhard, Mercedes 220 SE - numéros de course ajoutés sur certaines	80/150
— 316	SOLIDO série 100, 9 modèles "F1" états de B+ à A.o : 3x Cooper, 3x Lola-Climax, 1x BRM, 1x Ferrari, 1x Maserati (cette dernière avec boîte) numéros ajoutés sur certaines	100/200
— 317	J.R.D., boîte vide d'époque pour camion Unic Kronenbourg - quelques déchirures aux angles	30/60
— 318	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1965) camion Pacific semi-remorque lance fusée , bleu métallisé, version simple, d'origine sans radar en boîte rouge, A.b (manque une extrémité de la boîte)	50/100
— 319	CORGI TOYS, 3 modèles : réf 202 Austin Cambridge bleu turquoise B.b+, réf 202 Morris Cowley bleu roi B.b+ réf 206 Hillman Husky marron C+.b+	90/160
— 320	CORGI TOYS réf 300 Austin Healey crème A.b	60/100
— 321	CORGI TOYS, 3 modèles : réf 251 Hillman Imp bleu métallisé A.b+ réf 316 NSU Prinz sport fushia métallisé A.b+ réf 239 VW KarmannGhia 1500 crème A.b+	100/180
— 322	CORGI TOYS, 3 modèles : réf 245 Buick Riviera or métallisé A.c+ réf 320 Ford Mustang fastback bleu métallisé B+.b+ réf 232 Fiat 2100 parme (accident à une vitre) B.b+	80/140

—	323	CORGI TOYS, 4 modèles : réf 309 Aston Martin DB4 vert/blanc n°1 A.b+, réf 150 Vanwall vert (manque n° de capot) A.b+, réf 154 Ferrari F1 avec pilote B+.b (boîte Solido) réf 154 Ferrari F1 manque pilote A.b+	100/150
—	324	CORGI TOYS réf 1126 camion Ecurie Ecosse bleu foncé métallisé, A.o (à dépoussiérer dans les coins)	100/180
—	325	CORGI TOYS, 8 modèles : Austin A60 Motor School (left hand drive) A.o, Simca 1000 coupé A.o (légers picots sur le chrome), Jaguar E roadster A.o, Triumph TR2 vert salade A.o, Mercedes 300SL B+.o, Bluebird Campbell A.o, Mini Van police A.o	150/300
—	326	CORGI TOYS, 9 modèles course : Vanwall, 3x B.R.M., Triumph TR2, TR3, Lotux XI, Jaguar E, MGA, états B à B+.o, numéros de course ajoutés sur certaines	60/130
—	327	CRESCENT TOYS (Angleterre, v.1956), 5 modèles en boîtes : Jaguar D A.b (x 2 ex), Maserati A.b, Maserati B.b, Cooper Bristol B+.b	150/250
—	328	CRESCENT TOYS (Angleterre, v.1958) 4 modèles Jaguar D vert foncé, états de B à A.o	100/180
—	329	CRESCENT TOYS (Angleterre, v.1957) 4 modèles : Mercedes A.o, Ferrari B+.o, Aston-Martin DB3s B.o, Cooper-Bristol C.o	80/120
—	330	GAMA (Allemagne, 1965) 3 modèles : BMW 1800 berline bordeaux A.b+, Opel Rekord 1964 turquoise (défauts de peinture, colle aux doigts et une coulure d'origine) A.o Mercedes 220 S berline gris (peinture colle aux doigts) A.b+	60/100
—	331	WIKING (1/43 plastique, Allemagne) VW Kombi pick-up baché, modèle promotionnel d'époque, bordeaux/gris, A.o	50/100
—	332	CORGI TOYS (années 50 et 60), 4 véhicules : Triumph TR3 vert métal A.o, Hillman Husky bicolore bleu/argent B+.o, Vanwall rouge à suspensions B+.o, Jaguar Fire Chief B+.o	60/100
—	333	CORGI TOYS (années 60), 4 véhicules : Land Rover Chipperfields B.o, Chevrolet Kennel Club B.o, Ford Mustang Psychedelic B.o, Aston-Martin DB5 James Bond (le système du pare-balles bloqué) B.o	100/200
—	334	SOLIDO réf 123 Ferrari 250GT acajou métallisé, couleur rare qui plus est sur cette première variante à phares moulés - B+.o (torsion au pare-chocs avant gauche)	50/80
—	335	EDIL TOYS (Italie, 1967) Ferrari 275 GTb gris métallisé B.b	500/800
—	336	POLITOYS-M réf 531 Alfa Romeo Giulia Ti polizia - vert sombre D+.o	50/80
—	337	CORGI TOYS, 3 modèles Whizzwheels : réf 418 Austin Taxi noir A.b+ réf 389 Reniant Bond Bug orange A.b+ réf 283 Osi Daf City rouge/noir A.b+	50/100
—	338	CORGI TOYS réf 422 Bedford CA van jaune/bleu "CORGI TOYS", rare odèle A.b, manque une extrémité de boîte, phares réargentés	100/130
—	339	CORGI TOYS réf 441 Volkswagen fourgon Toblerone, bleu clair, A.a	150/250
—	340	CORGI TOYS réf 224 Bentley Continental coupé noir/gris A.b+(léger griffonage sur la boîte)	80/120
—	341	CORGI TOYS réf 300 MGA cabriolet rouge A.b (boîte d'Austin-Healey)	100/140
—	342	CORGI TOYS réf 208s Jaguar 2,4 litres Mk1 jaune, version à suspensions A.b (boîte de la réf 208)	100/140
—	343	CORGI TOYS réf 208m Jaguar 2,4 litres Mk1 bleu métal, version mécanique à friction (fonctionne) A.o	100/140
—	344	ABINGDON CLASSICS pour TOP MARQUES (1/43 en métal lourd), berline M.G. Magnette vert jade A.b	40/80
—	345	WESTERN MODELS (1/43 en métal lourd, Made in England) Bentley S3 saloon , bleu lagon métallisé, A.a , splendide modèle (les mascotte et rétroviseur fournis à part, n'ont jamais été montés)	50/80

—	346	BROOKLIN MODELS (1/43 en métal lourd) réf 4X Chevrolet 1937 coupé de la Police de San-Francisco - rare et beau modèle tiré à 300 exemplaires en 1991 pour les membres du Club Brooklin - état A.b+	50/80
—	347	BROOKLIN MODELS (1/43 en métal lourd) réf 16X Dodge 1936 pick-up avec chargement, vert/beige, d'une série de 400 exemplaire tirée en 1984 - A.b+	50/80
—	348	DURHAM (1/43 en metal lourd, Made in Canada dans le goût de Brooklin), Ford 1939 panel van SHELL OIL, rouge, A.a - d'une série de 250 exemplaires, avec dépliant d'origine	50/80
—	349	CHAD VALLEY (Angleterre, 1950) fourgon publicitaire Guy "CHAD VALLEY", bleu nuit, mécanique fonctionne, chassis postérieurement fixé par vis pour pouvoir accéder au ressort - bel état B+.o	100/150
—	350	A.R. AUTAJON et ROUSTAN, Paris 1930, 5 camionnettes en plomb dont : 1 Peugeot POSTES bel état B, 2 Peugeot non-peintes (accident sur une), 1 Peugeot latier usagée, 1 Latil pompiers C+	100/150
—	351	A.R. - AUTAJON et ROUSTAN , Paris, 1931 - berline Peugeot 301 en plomb au 1/43ème, laqué vert, publicité en relief sur le toit "ROUES AVANT INDEPENDANTES PEUGEOT" - un montant de pare brisé fissuré, depuis l'origine, semble-t-il, belle patine d'ensemble pour ce rare modèle - L : 9,2 cm - C+	200/300
—	352	GULLIVER (france, 1947) 2 camions Berliet à benne basculante en aluminium, L : 13,5 cm chacun : l'un alu brut, l'autre repeint avec cabine ajourée artisanalement; (sans baches ni étiquettes)	50/100
—	353	C.I.J. réf 3/56 Renault Dauphine non-vitrée crème/noir A.d (boite incomplète, micro éraflures sur le toit)	80/120
—	354	C.I.J. réf 3/6 Ami 6 berline bleu ciel/toit blanc A.b+	80/120
—	355	C.I.J. réf 3/3 Facel Vega Facellia gris métal/noir B+.c+ (un petit rabat déchiré)	60/90
—	356	C.I.J. réf 3/52 Renault Frégate bicolore (découpe en racine carrée), gris/rouge B+.o - pneus secs	60/100
—	357	C.I.J. réf 3/15 Chrysler Windsor 1955, 2 tons de vert, A.c+(1 rabat de boîte refait)	80/120
—	358	QUIRALU Peugeot 403 berline non-vitrée, bleu layette uni, A.c+	100/140
—	359	2 modèles : DINKY réf 24B Peugeot 403 gris clair B.o (pneus sales) et QUIRALU Simca Trianon vert foncé uni (peu fréquente couleur) C+.o	60/80
—	360	QUIRALU, 2 modèles (on y joint un policier de la route en aluminium) : Jaguar XK 140 noir , de B+ à A.o, Peugeot 403 noir/toit gris, non-vitrée A.c (manque 1 rabat de boîte)	60/120
—	361	SOLIDO, 2 modèles démontables série Baby, version non-motorisées, pneus secs : Peugeot 203 berline jaune bouton d'or (rare) B Peugeot 203 cabriolet capoté gris B (fissure à l'avant,	80/140
—	362	SOLIDO série Junior, Cadillac 1950 sedan, rose métallisé, version non-motorisée, superbe état A (pneus secs)	100/150
—	363	MINIA-JEP 1/43ème Citroën DS19 crème/toit noir B+.o	100/150
—	364	MINIA-JEP 1/43ème Citroën DS19 noir/toit crème B+.b+ (boite portant le tampon "NOIR" dessous	200/250
—	365	C.I.J. réf 4/43 Renault Prairie mécanique (fonctionne), peu fréquente version, surtout dans sa boîte spécifique A.c	150/250
—	366	C.I.J. réf 3/43 Renault Savanne beige (lég. réaction chimique sur les bords des jantes) A.b	60/100
—	367	Lot de 7 modèles usagés : 3 NOREV (Mercedes course, Chrysler New Yorker, Traction familiale police), 1 Kart MINIALUXE, Isatta Velam tôle de Gaspard Gaubier, 2 Lesney Matchbox - en l'état	50/100
—	368	C.I.J. réf 3/42 Renault Prairie Taxi rouge/bleu A.b+ -légère réacyion chimique aux jantes)	50/100
—	369	C.I.J., 3 modèles : réf 3/63 Renault 1000kgs police bleu nuit (1 micro-retouche) A.b, réf 3/5 Panhard Dyna junior capotée, rouge tomate, B.o, réf 3/1 voiturette R. de Rovin bordeaux, B+.o	100/200
—	370	EXCEPTIONNEL C.I.J. réf 3/60P Renault 1000kgs fourgon DEUTSCHE BUNDESPOST, rare version fabriquée pour le marché allemand, vers 1958. état A.b	7/10000

—	371	PLASTICA (France, 1955) Simca Châtelaine (break Aronde 1955) jaune, version taille crayon, rare modèle A	60/100
—	372	PLASTICA (France, 1955) 2 modèles peu fréquents : Delahaye 235 coupé gris clair (version de début de production) A, Ford Comète taille-crayon avec canot plastique soufflé A	80/120
—	373	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv rouge tomate, rare colori issu brièvement en début de production (1948) roues zamac C+	100/200
—	374	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv bleu métallisé, coliris de fin de production (1962) peu fréquent C+.o	80/140
—	375	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv vert amande, roues zamac C+	80/140
—	376	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv vert bouteille, roues à pneus, A.c+ (manque 1 rabat de boîte, micro-éraflures sur le châssis)	60/100
—	377	J.R.D. pour les Jouets Citroën - camion U23 1934 , torpedo 1er secours portant 4 pompiers en plâtre et farine sur câssis en tole, roues en bakélite - modèle très peu fréquent, L : 9cm - état C	200/300
—	378	JEP (Paris, v.1937) Bugatti de course en tôle lithographiée rouge, moteur à ressort fonctionne , L : 20cm, très fraîche, état B	150/250
—	379	MERCURY (Italie) n°3 Lancia Aprilia rouge, L : 11cm, superbe état de B+ à A.o	200/300
—	380	MERCURY (Italie) n°5 Lincoln cabriolet 1948 bleu, L : 12,2 cm - métal fatigue sur la capot , accident au pare-brise, état de peinture B+.o	70/100
—	381	TOOTSIETOY (USA, 1934) Graham coupé "6 roues" tricolore ROUGE/VERT/BEIGE, métal sain et état exceptionnelpour ce genre de modèle B+ (pare-chocs cassé net à recoller)	80/150
—	382	C.I.J. camion Renault 5,5 tonnes plateau à ridelles bâché, tôle laquée,. Publicité Nimoise par décalcomanie - mécanique et éclairage fonctionnels, pneus neufs, superbe restauration	800/1200
—	383	DINKY G.B. réf 39b Oldsmobile six sedan 1938, gris clair , B+	60/120
—	384	DINKY G.B. réf 36b Vauxhall vert olive /ailes noir, rare dans cet état B+	60/120
—	385	DINKY G.B. réf 39d Buick Viceroy beige souteu, rare variante export de 1952 équipée de jantes beige - état A	180/280
—	386	DINKY FRANCE réf 24o Studebaker State Commander coupé 1938, crème/roues zamac noir - rare variante française vendue en 1949 C+	300/500
—	387	DINKY FRANCE réf 24h roadster à chassis croisilloné, variante à roues zamac, état exceptionnellement sain , vert/noir, B.	200/300
—	388	DINKY FRANCE, 4 modèles de la série 24 croisillonée : réf 24b limousine entièrement restaurée (pièces remplacées), réf 24e coupé aérodynamique vert/bleu (métal fatigue, calandre remplacée), réf 24g cabriolet 4 places entièrement restauré (calandre remplacée), réf 24h roadster 2 places bleu/rouge (métal fatigue, colle, vernis, pneus et calandre remplacés)	100/200
—	389	DINKY FRANCE, 2 modèles de la série 24 croisillonée : réf 24b limousine orange/noir à pneus Dunlop D+ , réf 24f coupé gris/bordeaux à roue de secours -restauration ancienne, jantes remplacées mais pneus Dunlop d'époque,	200/400
—	390	DINKY FRANCE réf 24 (années 30) coffret vide destiné aux voitures série 24 croisillonée - couvercle bleu ciel 34,5 x 14 x 3,4cm et fond jaune avec abattant portant l'étiquette "DINKY TOYS N°24 - AUTOMOBILES" - sans le carton alvéolé - usures aux angles - pièce rarissime	1000/1500
—	391	DINKY FRANCE réf 23b Hotchkiss de record, rouge/flèche argent/jantes crème - peu fréquente variante française vendue brièvement en 1950 état B	80/140
—	392	DINKY FRANCE réf 25JB camion Ford Poissy baché SNCF, deuxième type, rare état de neuf A - pneus d'origine fendillés	500/800
—	393	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 25V Ford Poissy camion benne à ordures (variante plafond lisse) B, réf 29E Autocar Isobloc argent/rouge B réf 24X Ford Vedette 1953 bleu marine (plafond quadrillé) A.o	100/200
—	394	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 552 Chevrolet Corvaire : l'une avec bouchon d'essence gravé en creux A.b+ l'autre avec bouchon bossu en relief A.b (légères nuances de turquoise entre les 2)	100/200

— 395	DINKY TOYS, 4 modèles : réf 155 Ford Anglia turquoise B+.o réf 1406 Renault 4 Sinpar Les Chevaliers du Ciel A.o, réf 33C Simca Cargo miroitier B+.o Réf 24L Vespa 400 bleu, A.o (pneus secs)	100/200
— 396	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson crème/rouge B+.d+(pneus sales)	80/120
— 397	DINKY FRANCE réf 36B Willème semi remorque baché rouge/orange/vert B+.b - pneus secs à remplacer	80/120
— 398	DINKY FRANCE , 2 modèles : réf 24CP Citroën DS19 vitrée citron/toit gris C.o réf 24Y Studebaker Commander coupé orange/toit coquille d'oeuf A.o on y joint 2 boîtes très incomplètes	90/140
— 399	SOLIDO, 2 modèles série 100 : Lancia Flaminia rouge foncé (phares moulés) A.c (boîte incomplète) Aston Martin 3 litres vert moyen B+.c (boîte incomplète)	60/100

FRAIS À 16,6%

— 400	*2 voitures Citroën 5HP longueur 32cm dont : FRANCE JOUETS jaune/noir avec moteur B.o, MARCOFRANCE jaune/noir non-motorisée B.o	50/100
— 401	*3 grandes voitures à dépoussiérer : MONT BLANC Citroën SM rouge à friction L : 39cm B.o, SANCHIZ Citroën 2cv fourgonnette AK-400 L : 29cm, B+.o RADIOMATIC Ligier barquette poste de radio (non essayé) L : 31cm B.o (pare-brise cassé à recoller)	100/200
— 402	*3 grandes voitures à dépoussiérer : JYE (Espagne) Seat 1400c à friction, grenat, L : 36 cm ("en rodage") B+.o MARCHESINI (Bologna, Italie) Fiat 125 berline orange, électrique, L : 25cm B.o RICO (Espagne) Seat 1400c taxi Barcelona, friction, L : 22,5 cm C+.o	100/200
— 403	*3 grandes voitures américaines en tôle : FIFTIES Cadillac coupé 1950 ç fructuon, noir uni B+.o, L : 27,5 cm, DAIYA Ford Fairlane 1960 police à friction B.o, L : 22cm, HAJI Chevrolet Impala 1961 ambulance à friction C+.o L : 20cm	60/120
— 404	*RICO (Espagne, années 60) grande Land Rover TELFONOS en plastique, châssis tôle, friction fonctionne, L : 31cm, bache refaite, une collage au pare-chocs	50/100
— 405	*3 modèles : MINICHAMPS 1/18ème Bentley Blower B+.b, RIO Mercedes 770 Mussolini B+.b+, OXFORD Humber des Rothchilds A.c+	50/100
— 406	*2 modèles 1/43ème peu fréquents : MATRIX (1/43ème) Citroën CX Limousine d'Erich Honecker à la tête de l'Allemagne de l'Est de 1971 à 1986 - exemplaire n°100 d'une série de 408 exemplaires - état A.a (boîte jamais sortie de sa protection plastique), NOREV (1/43ème) Renault VelSatis berline bleu foncé métal - édition de luxe pour le Festival de Cannes avec caméra et opérateur, dans un coffret imitant une boîte de film cinéma; A.a	100/150
— 407	*VEREM - SOLIDO, 24 modèles aux couleurs du Cirque PINDER, états A.b+ à A.a - rare ensemble aussi neuf et complet	200/400
— 408	*VEREM - SOLIDO, 6 coffrets du Cirque PINDER dont : 2 x réf 952 "Dressage-Cages", 2x réf 953 "Dressage-piste", 1 réf 951 "Chapiteau", 1 réf 950 "4 véhicules anciens" - états A.b - pièces devenues difficiles à trouver en bon état	150/250
— 409	*DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS présidentielle anthracite/gris moyen , rare aussi neuve et complète (cocarde, fanion, notice) - au chapitre des défauts qui sont strictement d'origine, on peut noter de légères taches plus foncées sur le coffre, et des traces de colle autour des feux arrière - la bulle rhodoïd est naturellement jaunie. Le compartiment à pile est parfaitement sain . A.b+	300/500
— 410	*DONG FENG "Golden Dragon 1958" - Miniature 1/20ème des années 2000 de la première voiture de tourisme "conçue" sous Mao Zedong - En réalité, la carrosserie est celle d'une Simca Versailles modifiée, les cosmétiques sont issus d'une Ford américaine et le moteur est celui de la Mercedes 180 ponton. Les ingénieurs pressés par le temps et la hiérarchie, ont mixés les divers composants de véhicules occidentaux achetés pour l'occasion. peu fréquent . B+.b (petit défaut de peinture sur le capot) - toutes parties ouvrantes	30/60

— 411	*OLD GARAGE MODELS (1992, modèle artisanal en résine lourde, au 1/18ème), Mercedes 770 voiture de parade, sellerie en cuir, pontage en bois verni, les parties en zamac nickelé sont oxydées (poignées , étoile, etc...) modèle signé et numéroté 038 sur une série de 100 exemplaires - B+ sur plinthe bois et cloche plexiglas.	80/150
— 412	*SIGNATURE MODELS - PREMIUM EDITION 1/18ème industriel de qualité, métal - Mercedes 770K voiture de parade, très détaillée, capt, portières ouvrantes - A.b+	50/80
— 413	*JOUETS MONT BLANC 1/20ème plastique - camion benne Berliet GBH 280 jaune, variante électrique moins fréquente - L : 42cm - modèle diffusé à l'époque dans les concessions de la marque - état A.b+	100/200
— 414	*3 modèles 1/43ème de prestige : MINICHAMPS Bentley State limousine A.b+, ARTISANAL résine Rolls Royce Phantom V landaulet en écriin plexi A.b+, CHROME résine Delage D8 à portes coulissantes (figurées) présidentielle A.b+	100/200

FRAIS À 22,2%

— 415	MÄRKLIN (Allemagne, 1938-40) réf 5521/10 Mercedes voiture de parade, noir, belle restauration ancienne, L : 12cm - rare et emblématique modèle	200/300
— 416	MÄRKLIN (Allemagne, 1939-41) réf 8021/23 voiture-radio blindée SD-kfz 233 à 8 roues, L : 11cm, métal sain, bel état B.o	200/300
— 417	TEKNO , VW Kombi (petit modèle) gris avec publicités "ZOO - Restaurant, dîner transportable" modèle réalisé à l'époque à l'attention du marché belge - état B.o	100/180
— 418	TEKNO réf 815, caravane camping 1960, gris marbré/ailes rouge, B+.o - triangle d'attelage oxydé	50/80
— 419	DINKY ATLAS réf 500 Citroën 2cv6 orange vif uni - exemplaire test présumé unique reçu le 6 janvier 2016 - non-validé car le bouchon d'essence sur l'aile a été oublié - état A.o - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250
— 420	DINKY ATLAS réf 500 Citroën 2cv6 orange clair/capot orange vif - exemplaire test présumé unique, reçu le 14 Mars 2016 et non validé pour les raisons suivantes : couleur du capot différente, moteur non-argenté, décoration des feux arrière non-conforme - état A.o un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250
— 421	DINKY ATLAS réf 517P Renault 8 police noir/blanc - exemplaire test présumé unique, non-validé car l'intérieur est GRENAT au lieu de rouge vif et le mot POLICE sur le capot est trop grand - A.a un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
— 422	DINKY ATLAS réf 181 Volkswagen Coccinelle - exemplaire test de moule "first test shot", daté du 20 mai 2010, validé car parfait du premier coup - zamac brut y compris les jantes, plancher en tôle nue brillante - A	150/250
— 423	DINKY ATLAS réf 32A Panhard Movic semi-remorque bachée en zamac brut - il s'agit du tout premier test de moulage en prélude du Kodak - il est dépourvu de toute gravure sur les châssis et plancher de cabine - état A	200/300
— 424	DINKY ATLAS réf 25JJ camion Ford Poissy jaune d'or bâché noir - essai de couleur RAL 1003 en prévision du futur Calberson, non-validé. De plus ce spécimen a 2 fentes à l'arrière de la benne, héritées du brasseur dont il est issu. état A - superbe modèle	200/300
— 425	DINKY ATLAS réf 25R Studebaker dépanneuse rouge - modèle test non-validé car : le rouge n'est pas celui demandé (RAL 3001), de plus les jantes ont été (fort bien) laquée arbitrairement gris clair (au lieu du rouge demandé) et les pneus "M" sont blancs au lieu de noir. la tampographie DINKY SERVICE est absente - état A - - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
— 426	DINKY ATLAS réf 23D Auto Union de record, essai de couleur VERT CLAIR, bien plus clair que la version demandée, reçu le 1er Mars 2012 et validé pour la décoration mais pas pour la couleur A.a - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300

— 427	DINKY ATLAS réf 24N Citroën 11BL Traction Avant avec malle bombée, modèle test non-validé loin s'en faut, car les modification à apporter sont nombreuses : pare-chocs arrière beaucoup trop gros , Calandre non peinte et pare-chocs trop argentés phares rapportés laqués en gris clair, Axe arrière trop reculé augmentant l'empattement du modèle Etui jaune mal imprimé (les dessins sont sur les mauvaises faces. ce type de boîte ne sera pas distribué, les exemplaires fabriqués serviroient à expédier les Simca 8 sport bleues LGC4 - elles se reconnaissent facilement à leur référence 2 083 010. état A.a (argentures des pare_chocs éraflée) - - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
— 428	DINKY ATLAS réf 23c Mercedes Benz W25 de course - Deuxième "test shot" en zamac brut après correction du premier, châssis en tôle galvanisée brillante, jantes laquée gris, un beau petit modèle, état A, - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250
— 429	DINKY ATLAS réf 24Y Studebaker Commander coupé - ivoire grisâtre/toit et flancs grenat - exemplaire "bon à tirer" non-validé, car nécessite une nouvelle empreinte de tampographie sur le toit avec les bords grenats affleurant les gouttières, et la mascotte de capot d'une forme inexacte - reue le 19 janvier 2011 - état A.o (minime rayure sur le toit)	200/300
— 430	DINKY ATLAS réf 153A Jeep Willys US ARMY , modèle test non-validé pour les motifs suivants ; peinture trop brillante volant à 3 branches incorrect, absence d'étoiles latérales. - état A.a	150/250
— 431	DINKY ATLAS réf 557 Citroën Ami 6 berline vert tilleul/toit gris pâle - modèle test "Bon à Tirer" daté du 3 Avril 2015, non-validé pour les motifs suivants : Axe avant trop court, jeu de la lunette arrière, châssis noir mat (au lieu de brillant), petits têtons d'ailes avant trop préminents - état A.o	150/250
— 432	DiNKY De Agostini réf 531 Fiat 1200 Grande Vue - essai de couleur CHOCOLAT AU LAIT (réf 8005) devant aboutir après plusieurs essais à la fameuse "marron glacé/toit ivoire" que nous connaissons tous. cet exemplaire daté du 26 septembre 2016 ne fut bien évidemment pas validé - A.a - - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
— 433	DINKY De Agostini réf 534 BMW 1500 berline - essai de couleur VERMILLON VIF daté du 15 mars 2017 et non validé bien évidemment à cause de la couleur très différente du rouge final demandé, mais aussi à cause des pneus striés blancs, et des feux arrière ARGENT/ROUGE/ARGENT au lieu de ROUGE/ARGENT/ORANGE - A.a- - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200/300
— 434	OMISSION	
— 435	RICHTER & Co (Allemagne, v.1910) Voiture tonneau à 4 places avec chauffeur, en tôle lithographiée blanc/filets rouge/ailes or , L : 20cm, moteur à ressort assez puissant , roues avant directrices commandées par le volant. superbe état B+ avec boîte d'origine (un trou a été pratiqué dans le couvercle)	1000/1800
— 436	JOUSTRA (vers 1955) Cadillac 1950 Sedan en tôle laquée corail/ivoire - manque câble de filoguidage et micas des vitres - L : 33cm - état B.o	150/200
— 437	JMF (Marseille 1951) cabriolet Simca 8 sport en tôle laquée noire (repeinte) - L : 37cm - en l'état	600/800
— 438	C.I.J (Briare 1952) Berline Renault Frégate en tôle laquée bleu marine - L : 33cm - moteur à ressort fonctionne - usures, légère oxydation - C.o	250/350
— 439	C.I.J (Briare 1956) berline Renault Frégate à calandre ovale - moteur électrique non essayé - repeinte en vert amande - L : 33cm - C.o -	150/250
— 440	JEP (Paris 1929) coupé Renault Vivasix en tôle lithographiée verte et jaune - portes et spider ouvrants (deux charnières cassées) - moteur à ressort ne fonctionne pas - L : 31cm - oxydation très superficielle - C+.o -	400/600
— 441	C.I.J (Briare 1945) cabriolet Renault Viva grand sport en tôle laquée bleu foncé - L : 23cm - moteur à ressort fonctionne - bel état - B+o -	100/150
— 442	JEP (Paris 1950 ref 7585bis) Coach Delahaye en tôle laquée rouge tomate - L : 34cm - porte conducteur ouvrante - moteur à ressort fonctionne - bel état - B+.d+ (boîte à restaurer)	350/500

— 443	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) Citroen traction avant berline 11 CV carrosserie en zamac moulé - ailes et châssis en tôle - bleu métallisé - L : 42cm - moteur à ressort - éclairage électrique fonctionne - cinq roues d'origine avec craquelures - B.o - Superbe restauration	1500/2000
— 444	LES JOUETS CITROEN (Paris 1928) coupé B14 échelle 1/15 - en tôle laquée deux tons de vert et noir - L : 30cm -éraflures- avec carton d'origine - C.c	1000/1500
— 445	LES JOUETS CITROEN (Paris 1923) torpedo 5HP en tôle laquée BLEU INDIGO -coloris moins fréquent) - moteur à ressort - L : 32cm - premier type équipé d'une calandre grillagée et de pneus fins dits haute pression - marchepied rapporté en aluminium - immatriculation 142-E-3 par adhésif - superbe état d'origine - (manque un enjoliveur de phare, une roue à refixer)	1500/2000
— 446	LEHMANN (Allemagne vers 1905) tricycle avec chauffeur et teneur d'ombrelle en tôle peinte agrafée - moteur à ressort (ne fonctionne pas) - L : 12cm - bel état C+	400/600
— 447	C.I.J. (années 30) Alfa Romeo P2 Grand Prix en tôle laquée rouge, L : 53cm, bon état d'usage d'origine , moteur fonctionne - même propriétaire depuis 35 ans - inhabituels bouchons en laiton (Il est avéré que C.I.J. a utilisé exceptionnellement du laiton au lieu de l'acier, des exemples sont connus sur des Citroën)	4000/6000
— 448	JEP (Paris, années 30) avion Dewoitine en tôle lithographiée bleu - moteur à ressort fonctionne, entraîne les roue et l'hélice - avec son pilote, L : 32,5 cm - envergure : 48cm, peu fréquent jouet produit de 1933 à 1941 , puis présent au catalogue de 1948 à 1955	1000/1800
— 449	C.I.J. (Briare, 1955) camion Renault Faineant en tôle laquée gris clair, moteur électrique non-essayé, L : 42cm - bel état, manque une petite vitre de phare, minimes éraflures	600/800
— 450	LES JOUET CITROEN (Paris, 1932) chassis démontable C6, équipé des ailes, capot et moteur électrique d'origine , L : 40cm, bon état grenier	400/600
— 451	DOEPKE / ROSSMOYNE / MODEL TOYS (USA, v. 1953), grande voiture M.G. Midget TD en zamac moulé, construction réaliste et solide, longerons du chassis en acier. L : 39cm, bel état d'origine B	300/500
— 452	TIPPCO (Allemagne, 1958), avion de ligne D.H. Comet en tôle lithographiée blanc/gris , L : 31cm, envergure : 31cm, aile démontable, friction, état B+.o - peu fréquent	200/300
— 453	C.I.J. Les jouets Renault (v.1934) caravane de camping, forme escargot, tôle peinte beige/filets orange (peinture très bien refaite autour des pochoirs d'origine), peu fréquente pièce qui peut s'atteler à la Renault Vivasport - L : 37cm	300/500
— 454	LES JOUETS CITROEN (Paris 1924) torpedo B12 en tôle laquée BLEU INDIGO / châssis noir - intérieur garni de simili, plancher en papier imprimé, tableau de bord aluminium avec deux compteurs rapportés - version de début de production équipée d'une calandre grillagée et de marchepieds aluminium rapportés - moteur à ressort - L : 37cm - bel état C+	1000/1500
— 455	Märklin (Allemagne 1938) grand coupé Horch en tôle laquée deux tons de vert - (une porte refaite, démontable) - L : 37cm - puissant moteur à ressort - rare version d'époque, pneus desséchés, éraflures - état C+.o	800/1400
— 456	Märklin (Allemagne vers 1990) camion baché démontable en tôle laquée rouge/vert - moteur à ressort - L : 40cm - B+.o -	200/300
— 457	J de P (Paris vers 1920) coupé chauffeur en tôle lithographiée ocre et noir - L : 16 cm - moteur ne fonctionne pas - en l'état -	100/200
— 458	METTOY (Pays de Galles vers 1948) coach en tôle lithographiée bleu/crème - L : 20cm - moteur à ressort fonctionne - rare état de neuf A -	200/300
— 459	C.I.J. camion Renault 5,5 tonnes citerne HUILES RENAULT, tôle laquée rouge/jaune, L : 42cm, moteur et éclairage fonctionnels, pneus neufs - belle restauration	800/1200
— 460	Fernand Martin (Paris vers 1905) attelage "Handsom cab" tôle peinte cheval lithographié - moteur à ressort fonctionne - L : 20cm - C+	500/800
— 461	mascotte Citroën Rosalie à décor d'ailes de cygne stylisées, zamac nickelé (lég. piqué), thermomètre inclus, diamètre ext. 9,5 cm - monté sur base en bois	200/250
— 462	mascotte Citroën Boyce Motor Meter - thermomètre de radiateur, chromé, H : 12,5 cm, on y joint une base chromée pour exposition	200/300
— 463	mascotte "Lévrier à la course" pour voiture Lincoln 1929-31 - bronze nickelé, usures, sur son bouchon original - on y joint une base en bois pour exposition	300/400
— 464	Mascotte "Coq chantant", bronze signé H.Payen sur bouchon de radiateur	250/350

— 465	2 insignes nickelés : 1 "BRDC" (British Racing Drivers club) et Mercedes (ancien modèle avec étoile attachée à un ressort)	20/30
— 466	4 insignes d'anciennes marques françaises (refabrications des années 70) : Suere, Paris L : 15,5 cm, Charron, Paris L : 10cm, Sigma, Paris diam : 6cm, Brasier, le trèfle à 4 feuilles diam : 5cm - belle qualité , bronze émaillé .	50/100
— 467	Lalique France "Chrysis", verre moulé satiné, signé sous la base, H : 13,7 cm	
— 468	Lot comprenant une plaque d'immatriculation mexicaine, une maquette avion années 50, 1 éléphant en régule, 1 mascotte Jaguar (réplique), 1 écusson émaillé d'époque du RAC (Royal automobile Club)	30/60
— 469	Un lot d'anciennes bandes dessinées comprenant : Les Timour éd. Dupuis, 5 albums, Khéna et le Scrameustache (Dupuis, dos rond 1973), 23 numéros de Spirou 1959-60, 4 numeros de Nono et Nanette (1961), 2 albums TARZAN grand format, 2 anciens Bibi Fricotin et divers. état usagé pour la plupart	20/40
— 470	10 ouvrages ou documents sur l'Automobile : Carte routière GULF Benelux - (v.1950) déchirée, Notice d'entretien Citroën ID19 familiale - 1963, Notice d'Entretien Borgward Isabella en allemand, 2 prospectus belges Ford Taunus 17m, Brochure historique Fiat de la 508 à la 128 (1969), Cours d'Automobile, relié, Belgique, v.1950, Calvo-Les aventures de Rosalie (réédition de 1996, relié dos toilé), Etui de 2 albums BD "Les Autos de l'Aventure" (pub pour Citroën) 1 prospectus Panhard 24	30/60
— 471	"La Bête est morte", en 2 albums illustrés par Calvo, éditions originales (T.1 de 1944, usagé, dédicace anonyme en page de garde) et T.2 de 1945, bon état)	30/60
— 472	6 anciens albums illustrés belges (usagés) : Jules Barigoule contre Al Coquin (Liège, 1936), Les Aventures du Capitaine Bricket (Liège, 1936), Flic et Piaff (Liège 1935), 2 albums Gringalou (Liège, non datés, vers 1938), Album relié Wrill n°5 (années 50)	30/60
— 473	5 anciens albums illustrés belges et français (usagés) : L'oiseau de France (2 tomes, années 50), Le Secret du Calumet (vers 1939), La Sauterelle (Paris, 1933) La Grande Menace (années 50)	20/40
— 474	15 anciens illustrés, éditions d'époque, usagés dont : 5 Samedi Jeunesse (1964-6()), Red Ryder 4 et 5, Stanley, Pinocchio pour piano (1940), Le Lièvre contre la Tortue (Disney 1937), Bobby reporter, Niki lapin, Les Nérovingiens, Wrill relié n°5, Jouets et poupées	20/30
— 475	15 albums souples dont : 1 Jimmy Torrent, 7 Gil Jourdan, 3 Johan et Pirlouit, 1 Tif et Tondu, 3 Tuniques bleues - états divers	30/50
— 476	8 albums Dupuis à dos rond : 4 La Ribambelle, 3 Spirou, 1 Johan et Pirlouit - en l'état	50/100
— 477	12 albums dont : 1 Corentin (dos toilé 1952), 8 Corentin (glacés années 70-80), 2 Corentin souples usagés, 1 L'agent 212 (tirage de tête de 1983 dans son carton), 1 compilation Betty Boop de 2009?	40/80
— 478	15 disques vinyles anciens dont 7 "25cm" d'artistes japonais non-identifiés, 6 "25cm" TINTIN d'époque, 1 "45tours" Le temple du Soleil, 1 "45 tours" Lucky Luke	20/40
— 479	34 affiches sur le thème BD dont : 2 affiches 60x44cm (personnages Dupuis, années 70) 2 affiches Gaston 92 x 61 cm (1992), 1 affiche 156 x 122cm Credit Agricole Lombard 1984, 1 affiche 176 x 119cm Carnaval de la BD à Bron 1993, 3 affiches publicitaires Tintin, 3 affiches "Musée imaginaire " de Tintin, 6 affiches divers personnages de Tintin, 6 affiches publicitaires rondes Tintin -toutes roulées, adhésif, déchirures et cornes sur certaines	50/100
— 480	GEN-CLO (Claude Chebille, né en 1949) - MARIC (Raymond Chiavarino dit, 1927-2005) - Suite de 2 planches originales à l'encre de Chine TOM & JERRY (années 70) format 41 x 29 (chacune en 2 parties 20 x 29 réunies) - numérotées 6 et 7 - la 6 est signée	100/200

— 481	Maurice TOUSSAINT "D'Artagnan, l'enlèvement", Histoire en 14 pages 31 x 24cm numérotées de 1 à 15 (manque la 6) - planches originales à l'encre de chine sur papier mat tramé - histoire parue en mai 1955 dans ZAPPY n°14	100/150
— 482	LES ARCHIVES TINTIN , 14 albums reliés toilés (éditions Moulinsart), dont 9 TINTIN, 4 Jo, Zette et Jocko, 1 Quick et Flupke) état neuf sous cellophane non-ouvert, on y joint un index.	100/200
— 483	S.R. (Simon et Rivollet, Paris début XXème), petit train en plomb finition patinée, 4 élément, accident et manques, avec carton d'origine - en l'état	40/80
— 484	De Andreis - EGDA (Marseille, années 30), camionnette Peugeot 201 en tôle lithographiée, SERVICE ROUTIER, L : 15,5 cm - petite éraflures, toit ouvrant formant boîte	100/150
— 485	MECCANO France, (années 30) auto sport démontable, en tôle laquée crème et grenant (quelques éléments relaqués), pneus remplacés, moteur à ressort	300/400
— 486	SSS (Shidiya Seisakaushyo, Japon, années 60) voiture Studebaker Erskine sedan , tôle laquée rouge/noir, moteur à friction, roues à rayons en tôle, L : 26cm - rare état de neuf A.o	100/200
— 487	JOUSTRA (Strasbourg, v.1958) avion quadrimoteur Super G Constellation en tôle lithographiée blanc/bleu/argent , L : 47,5 cm, envergure : 49 cm, double friction entraînant les hélices, bel état B.o	100/200
— 488	HUKI (Allemagne - zone US, années 1946-50) avion DC4 quadrimoteur en tôle laquée rouge/ivoire, L : 20cm, envergure : 25 cm, moteur fonctionne, bel état B.o	100/200
— 489	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 vert pré/toit ivoire B+.c	60/90
— 490	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L brique (variante avec AB sous le capot) A.b	80/120
— 491	DINKY JUNIOR réf 100 Renault 4L vert amande, état B+.o en peinture mais les jantes et châssis sont oxydés	40/60
— 492	DINKY G.B. réf 157 Jaguar XK 120 blanc/jantes beige, (boîte portant la pastille blanche idoine) - état de B+ à A.a	150/250
— 493	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961 sable (nuance moins fréquente) B+.o	80/100
— 494	DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv 1950 grenat/jantes convexes crème (3 feux arrière, châssis satiné) A.b	100/150
— 495	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 500 Citroën 2cv 1966 grise (variante Spain avec jantes aluminium) B+.o, réf 508 Daf 33 variomatic beige avec conductrice A.b+	100/150
— 496	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën ID19 break : réf 556 ambulance municipale (variante réf 556 sur le châssis) B+.c, réf 539 havane métallisé / toit ivoire B+.c+	80/120
— 497	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 (carrosserie type 3) corail B+.b+	60/100
— 498	DINKY FRANCE, 2 modèles Panhard : réf 547 berline PL17 parme (carrosserie type 1) B+.b, réf 524 coupé 24c vert âle dit absynthe B+.b	80/120
— 499	DINKY FRANCE réf 24Qb Ford Vedette 1949 (à dos rond) , beige uni, bel état B	50/80
— 500	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline 1952 (à petite lunette arrière et bouchon d'essence sur l'aile), gris uni , B	50/80
— 501	DINKY FRANCE , 2 modèles Ford Taunus : réf 538 coach 12m turquoise (jantes acier, pneus durs) A.b+, réf 559 coach 17m havane métallisé (jantes acier, pneus durs) A.b (petit angle déchiré)	60/100
— 502	DINKY FRANCE, 2 modèles Opel : réf 542 coach Rekord 1964 bleu clair métallisé (jantes acier, pneus durs) A.c+, réf 540 coach Kadett 1961 vert pâle (jantes acier) A.c+	60/100
— 503	DINKY FRANCE, 2 modèles Simca : réf 544 Aronde P60 marron/toit ivoire rosé A.b, réf 523 berline 1500 bleu clair A.b	80/140
— 504	DINKY FRANCE réf 551 Ford Taunus Polizei C+.o	80/130
— 505	DINKY FRANCE réf 506 Ferrari 275 GTB jaune (couleur moins fréquente), B+b (manque une contre-porte en papier	60/80

—	506	2 modèles Ferrari au 1/24ème : JOUF EVOLUTION : 330 P4 rouge (fèle au pare-brise) A.b BURAGO Italia : 275 GTB4 jaune vif A;o	40/80
—	507	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot 404 : réf 553 berline vert d'eau intérieur rouge petit sigle de capot châssis anodisé, jantes acier , vitrage ajouré au centre B.b, réf 525 break bleu nuit , jantes acier, manque la banquette rabatable B.b	60/80
—	508	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 510 Peugeot 204 beige B+.b+, réf 507 Simca 1500 break GRIS argent A.o	60/80
—	509	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault 16 gris argent, réf 537 française deuxième série (sans référence sur le châssis, jantes aluminium et pneus nylon Dunlop) manque la tablette arrière A.b+ réf 537 espagnole (suspensions supprimées, boîte espagnole spécifique) retouches de noir sur le châssis A.c	60/80
—	510	DINKY FRANCE, 2 camions Ford Poissy : réf 25k maraîcher gris métallisé (jantes rafraichies à la peinture) B, réf 25r dépanneuse Dinky service (variante à plafond quadrillé) C+	80/120
—	511	DINKY FRANCE réf 25u camion citerne Esso Ford Poissy, état C+	50/80
—	512	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers de Paris, rouge vif, A.b (grafiti 562 sur une extrémité de boîte)	80/120
—	513	DINKY JUNIOR réf 105 Citroën 2cv 1961 - peu fréquente version dépouillée, sans vitres ni aménagements - petites retouches - C+.o	300/450
—	514	DINKY JUNIOR réf 102 Panhard PL17 bleu-gris clair - important manque de peinture sur le toit C+.o	50/100
—	515	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 ponton 1956 rare couleur brique A.b+	130/180
—	516	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 ponton 1956 noir brillant A.b+	120/160
—	517	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 ponton 1956 gris clair A.b+	100/150
—	518	SOLIDO réf 100 Jaguar D vert foncé n°7 A.b	80/120
—	519	SOLIDO réf 100 Jaguar D vert clair n°2 A.c+	70/100
—	520	SOLIDO réf 10 Renault 5 TL , rare couleur crème de tout début de production (1972), intérieur noir, et chassis sans la mention "Bté S.G.D.G." A.b	50/80
—	521	DINKY FRANCE, 3 modèles Peugeot : réf 1415 berline 504 à 4 portes ouvrantes C.d, réf 1400 taxi 404 G7 repeinte au pinceau C.o, réf 525 break 404 à châssis tôle repeint en police C.o	50/100
—	522	GéGé 1/43ème - Simca Versailles bleu ciel/toit noir/finitions simples - friction bloquée - modèle rare - B.o	100/150
—	523	GéGé 1/43ème - Simca Versailles jaune paille/toit noir/finitions chromées - friction bloquée - modèle rare - B.o	100/150
—	524	Bon lot de 13 ouvrages sur les jouets, trains, et divers : Emile Gallé et le verre 'collection du Musée de l'ecole de Nancy", Argus Inestimables Corgi, Cij, Jrd, Brooklin....2013, Le monde Fantastique de Norev, par Beaujardin, Botté, Darotchétché, Les Jouets C.R. par Mick Duprat, Train-Jouets - Jean Claude Fournet, Encyclopédie du Train-Jouet - Clive Lamming, Les Objets du Train - Victor et Fraise, Trains de France - Jérôme Camand, The Golden Tears of Tin Toy Trains - Schiphorst Blechspielzeug Eisenbahnen (= trains jouets en tôle), Le temps des chemins de Fer en France - Laming-Marseille, Collector Guide Toy trains - Mac Crindell, Trains Jouets 1870-1970 - Allen Levy	100/200
—	525	SOLIDO 1/18ème, Renault 4cv tôle "Service Renault" , orange A, boîte c+, un des derniers modèles de la marque à avoir été monté en France - peu fréquent car essentiellement diffusé à travers le réseau Renault	50/80