

# **JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS**

\*\*\*\*\*

## **INDICATIONS SUR LES COTATIONS**

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES  
(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

## **CONDITIONS D'EXPÉDITION**

*En raison de la situation sanitaire actuelle, les conditions d'expéditions peuvent être modifiées, merci de vérifier directement avec la société MBE.*

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbeavignon2520sdv@mbefrance.com ou 04 84 51 04 17

**Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.**

**L'HÔTEL DES VENTES VOUS PROPOSE CE PRESTATAIRE POUR L'EXPÉDITION DES ACHATS MAIS SE DÉGAGE DE TOUTE RESPONSABILITÉ CONCERNANT LE SUIVI DES EXPÉDITIONS ET LES ALÉAS DE TRANSPORT (VOL, PERTE, CASSE) DÈS L'ADJUDICATION PRONONCÉE.**

\*Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :

**-EXPÉDITIONS DE lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste – *selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire*).

**CONDITIONS DE VENTE live et en salle avec accès restreint au public.\***

**\*en fonction de l'évolution des directives gouvernementales**

En raison de la situation sanitaire actuelle, nos ventes se déroulent principalement en live, par téléphone ou ordre d'achat. L'accès au public est limité.

## **ENCHERES LIVE**

-L'adjudication en "Live" vaut adjudication définitive. L'acheteur devient propriétaire de l'objet dès le marteau tombé.

NB : Le nombre d'enchères sur internet étant plus élevé, les cas de doubles enchères ou enchères tardives peuvent être plus fréquents. Le Commissaire-priseur est très attentif aux enchères en ligne, mais il peut arriver qu'une enchère apparaisse au moment de l'adjudication. Le Commissaire-priseur est le seul à décider s'il est encore temps de reprendre les enchères.

**DE PLUS, IL EST CONSEILLÉ AUX INTERNAUTES D'ÊTRE ATTENTIFS AU MONTANT D'ADJUDICATION ET AUX ANNONCES DU COMMISSAIRE-PRISEUR AU MOMENT DE L'ADJUDICATION POUR ÉVITER TOUT MALENTENDU QUANT À L'ATTRIBUTION DÉFINITIVE D'UN LOT.**

-La publication des photos **vaut exposition publique**. Nous nous tenons à votre disposition pour toute demande de photos supplémentaires en nous contactant par e-mail à [hoteldesventes@hdv-nimes.fr](mailto:hoteldesventes@hdv-nimes.fr).

## **PAIEMENT ET REMISE DES LOTS**

### **PAIEMENT**

**-le paiement est comptant.**

Seuls les paiements à distance sont acceptés :

**-Virement bancaire** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

**-CB à distance** (montant inférieur 800 euros).

**-3D SECURE** pour interencheres.com : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

**-Paiement sécurisé** sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous :

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Un acompte de 10% peut être demandé pour les lots estimés à partir de 10 000€.

### **REMISE DES LOTS**

La remise des lots s'effectue sur rendez-vous dans le respect des mesures sanitaires.

## **CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE**

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièvre responsabilité des acquéreurs.

### **FRAIS DE VENTE :**

**- 22,2%TTC - +3% HT** pour les lots « ventes volontaires » acquis via **interencheres-live.com**

### **PAIEMENT (voir conditions « live only)**

**LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES.**

**EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.**

## **FACTURATION**

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

## **ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE**

**Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte)**

**Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H.**

**Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.**

## **ENCHERES EN LIGNE VIA INTERENCHERES.COM**

**Une préinscription de l'adjudicataire** sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

**L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.**

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

**Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.**

Le procès-verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

**L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite,** à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

## **ENLEVEMENT-TRANSPORT**

***En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous. (Détails en cliquant [ici](#))***

**La délivrance des objets adjugés** s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

**Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines** afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

**Les frais d'emballage et le coût du transport** sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

## **ITEM'S CONDITION REPORT**

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractual)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted )

B : Very good condition, fast new (small defects)

C : Good condition (homogeneous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

## **AUCTION TERMS AND CONDITIONS**

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

### **Buyer's premium :**

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interenchères.com)

## **PAYMENT**

**ONLY DISTANCE PAYMENT ARE ACCEPTED DURING THE COVID-19 PANDEMIC.**

### **SUMMARY OF PAYMENT METHODS**

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interenchères-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

**UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.**

**UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER**

**INVOICES WILL BE CHARGED WITHIN A DELAY OF 5 DAYS AFTER SALE IF WE HAVE NO OTHER INFORMATION ABOUT PAYMENT**

## **INVOICES**

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or address).

## **EXHIBITION - RESPONSIBILITY**

**NO EXHIBITION DURING THE COVID-19 PANDEMIC : please ask for photos and details by e-mail at**  
[hoteldesventes@hdv-nimes.fr](mailto:hoteldesventes@hdv-nimes.fr).

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

### **BIDS AND TELEPHONE LINES**

#### **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

#### **Absentee bids**

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid ( without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

#### **TELEPHONE BIDS**

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction  
4 pm.

### **SHIPPING CONDITIONS**

#### **COVID-19 pandemic : the shipping conditions can be delayed.**

Please contact Mailboxes ETC. at : mbeavignon@gmail.com ou +33 (0)4 84 51 04 17.

If you can't reach them, please contact us a t+33 (0)4 66 67 52 74.

## VACATION À 9H

### FRAIS À 22,2%

— 1	29 modèles usagés et/ou repeints ou incomplets dont 26 DINKY FRANCE, une NOREV et deux C.I.J	100/200
— 2	DINKY FRANCE, 7 modèles usagés de la période 1937/1950 dont : Peugeot 402, deux Simca 5, Hotchkiss, Auto-union, Mercedes course - accidents et manques sur certaines	100/200
— 3	6 modèles à grande échelle dont 5 au 1/18ème (3 x Mini Cooper, 1 Twingo, 1 Lamborgini Miura) et 1 au 1/25ème (Polistil VW Cabriolet) - bon état général	50/80
— 4	Lot comprenant 14 voitures à rétrofriction, 7 voitures briquets, une Citroen traction en cristal, un camion semi-remorque publicitaire Total, deux camionnettes publicitaires suisses Migros	50/100
— 5	11 tacots de grande taille - L : 25cm chacun en moyenne - dont 6 Tudor rose plastique (un peint et un incomplet) - 5 Roman (tôle et plastique) avec boites	50/100
— 6	2 motos Harley Davidson en fonte - L : 25cm environ - (réédition des années 90)	50/100
— 7	JBN (Nuremberg années 80) - 4 tacots en tôle laquée - L : de 26 à 30cm - (réédition dans le goût des anciennes Carette) - très bon état, manque pneus sur l'une	100/200
— 8	M.L (Paris vers 1935) - grande berline en tôle laquée rose brique - moteur à ressort (fonctionne) - éraflures, oxydation - L : 34cm	50/100
— 9	Burago (Italie années 80 à 2000) - 45 modèles 1/43	50/100
— 10	4 jouets en tôle : une auto tremblante, L : 23cm, URSS - une TN Japan Ford T, L : 21cm - une ITESS Tchécoslovaquie Jeep, L : 16cm - une Minister de luxe indienne, L : 24cm	50/100
— 11	5 jouets : une locomotive Pacifique Express, L : 32cm - une moto avec sidecar en tôle, L : 17cm - une Buick 1950 en tôle, L : 26cm - un tracteur agricole en tôle Kovap, L : 15cm - une Citroen 2 CV plastique de Yougoslavie	50/100
— 12	Lot comprenant : 8 camionnettes publicitaires à rétrofriction, 4 autocars (Majorette, Kovap, Welly, NZG Mercedes), 1 tacot en tôle soudée, L : 30cm	50/100
— 13	Une voiture de course en résine pour décoration, L : 67cm - petit accident	50/100
— 14	12 modèles dont 11 Dinky Matchbox et un coffret Lledo publicitaire pour Marks and Spencer	50/100
— 15	Buby-Collectors Classics (Argentine années 90) - 6 modèles américains dont une Ford 1953 "Indy Pacecar", une Chevrolet Bel Air 1955, une Mercury 1954, Studebaker Avanti 1954, Lincoln Continental 1946, Packard Caribbean 1956 - 4 possèdent leur certificat	100/200
— 16	SOLIDO (années 80/90) - 24 modèles pompiers et publicitaires - états A.a	50/80
— 17	SOLIDO (années 75/90) - 18 Citroen traction 15 CV - états A.b+ - dont séries limitées	80/150
— 18	SOLIDO (années 1978) - 4 modèles Citroen traction avant Réf 32 en version : Polizei (Allemagne), Politi (Pays-bas), Policia (Espagne), Polis (Suède) - séries confidentielles diffusées par le magasin Miniatures J.Bonnier - états A.a	80/140
— 19	SOLIDO (série 200 originale) - 19 modèles militaires - états A.b+ ou A.a	100/200
— 20	NOREV (Made in France, v.1990) 15 Citroën Traction Avant dont 10 berlines 11cv (couleurs assorties), 1 x 11A familiale, 1 x 11A cabriolet, 2 x 22cv roadster différents, 1 x 22cv familiale, états A.a, complètes de leur petit journal	80/150
— 21	NOREV (Made in France, v.1990) 3 modèles Bugatti EB 110 différents, états A.b+, complets de leur petit journal	50/100
— 22	25 modèles 1/43 à rétrofriction dont : 18 Talbot-Lago cabriolet, 2 Cadillac, 5 Buick, états B+ à A	30/60
— 23	B.B.R. (Italie 1/43 de grande qualité) Ferrari 456 GT (1992) , bleu métallisé, dans une version limitée à 500 exemplaires , écrin de luxe avec plinthe gainée de cuir (par Schedoni de Modène) et portant une plaque laiton gravée et datée (présentation du modèle au Salon de Bruxelles) - on y joint un stylo à bille OMAS édité pour le même événement et un échantillon de parfum. état du modèle BBR : A.b	50/100
— 24	7 essais de moulages résine d'anciens modèles Peugeot des années 30 ( réalisations d'amateur)	30/60

—	25	9 modèles français 1/43ème en résine, d'artisans ou de petites séries : RECORD (Peugeot 202 berline et camionnette), ELYSEE (Traction 15 familiale, 15 Taxi du Vietnam, LEADER (203 familiale), NATIONALE 7 (Panhard Dyna), MVI (309), PRESTIGE (605 MV24) - états A.b+)	50/100
—	26	10 modèles 1/43ème dont : RECORD (résine et métal) 5 Chevrolet 1952 différentes, 1 Jaguar XK140, 2 DETAILS CARS (Jaguar XJS et Lamborghini), 1 TRAX (Holden coupé), 1 SARATOV UAZ 4x4 - états A.b+	50/100
—	27	Lot de 18 modèles dont : 1 BURAGO Traction, 1 AZUR MODEL Traction révolution, 2 Traction en bronze, 4 maquettes plastique non-montées, 4 SUPER-CHAMPION Ligier, Ferrari, Porsche 917, Lola T70, 3 NOREV KIOSQUES : Estafette, Panhard, SM Gendarmerie, 1 DANDY Rolls Royce Phantom 5, 2 CORGI CLASSICS camionnettes - très bon état pour l'ensemble	100/200
—	28	Lot de 11 modèles militaires dont : FJ Pacific porte canon atomique, et 3 GMC, SOLIDO, 4 Chars et 2 canons, TEKNO 1 camion, en l'état, à nettoyer, petits manques sur certains . On y joint 10 boites vides pour Chars Solido	50/100
—	29	DINKY TOYS, 10 modèles militaires dont 2 poseurs de ponts Brockway, 1 poseur de pont AMX, 1 Berliet semi remorque porte-char, 1 Berliet bâché, 2 camions anglais bâchés , 1 DUKW amphibie, 1 camion nacelle, 1 lance-fusée – modèles à nettoyer, manques sur certains	50/100
—	30	Lot comprenant 3 canons Solido démontables et 1 char en tôle GAMA, L : 18cm, usagé	40/60
—	31	Lot HO comprenant : HORNBY- ACHO motrice BB 16009 en boite, trois voitures voyageurs, deux wagons marchandises, une motrice supplémentaire à restaurer et une potence, un poste d'aiguillage et divers rails JOUEF : 4 locomotives, 6 wagons, petits accidents possibles - le tout en l'état	100/200
—	32	Fleischmann-HO : deux motrices, une BB 12040 SNCF, une E101312-DB bleu et crème - en l'état (légère oxydation)	60/100
—	33	JOUEF-HO : lot comprenant locomotive 241P SNCF plus tender, 7 voitures voyageurs, 5 wagons marchandises, un coffret Alpen rose, divers rails et accessoires - excellent état pour l'ensemble, avec boites (non essayé)	100/200
—	34	Lot de jouets de l'espace des années 80 dont Ulysse 31, accidents et manques - on y joint une machine à coudre jouet	10/30
—	35	JOUSTRA (Strasbourg vers 1960) : autorail trois éléments en tôle lithographiée gris argent - L : 47cm - rare état de neuf - en coffret 37x54x9cm - déchirures aux angles du couvercle	100/200
—	36	Lot comprenant : SCHUCO tacot mécanique vibrant L : 16cm, SOLIDO Camion Bernard, DINKY Atlas camion Panhard Esso, série kiosque camio Pinder, plus divers	30/60
—	37	CORGI The Beatles : 6 véhicules état A.b+ série limitée de 1997 - difficile à trouver aujourd'hui	100/200
—	38	MC FARLANE Toys (2000) The Beatles Yellow Submarine : 4 figurines psychédéliques H : 20cm, sous blister	100/200
—	39	MC FARLANE Toys : coffret The Beatles Yellow Submarine contenant 4 figurines H : 16cm, et un sous-marin - état A.c+	80/150
—	40	Germany années 50 : sulky et trotteur attelé "Arabian" ancienne version avec cheval et driver en composition (petit accident) et roues en plomb, L : 16cm - moteur à ressort fonctionne	50/80
—	41	JIBBY (Suisse 1950) : voiture mécanique à changement de vitesse, L : 13cm (fonctionne) - inspirée de SCHUCO - état B (petites retouches)	50/80
—	42	Lot comprenant trois cartons publicitaires anciens, un coffret de boites d'allumettes souvenirs d'URSS 1958, 8 assiettes publicitaires en tôle lithographiée	30/60
—	43	JEP (Paris, v. 19356) 4 petites berlines (L : 8cm) état d'usage C, manques sur certaines	30/60
—	44	J.R.D. (Montreuil, 1937) voiture Bluebird en plâtre et farine, vert, état C	100/120
—	45	C.I.J. (Briare, 1936) 4 voiture de course Delahaye en plâtre et farine (roues en bois) , L : 9cm chacune, recollage sur l'une, une roue cassée sur une autre. - états B	100/180
—	46	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1933) 3 voitures de record Rosalie en plâtre et farine (L : 9,2 à 9,8 cm) pneus remplacées sur l'une, états de C à B	80/150
—	47	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1933) 5 voitures de record Rosalie en plâtre et farine (L : 8,2 à 8,5 cm) roues remplacées sur l'une, états C+ à B+	100/200

—	48	DINKY FRANCE réf 24R - boite vide pouvant contenir 6 modèles Peugeot 203 - état C+	50/80
—	49	DINKY FRANCE, 5 modèles usagés, manques sur certains (panhard PL17, Fiat 1200 Grande Vue, 4L, Bptgward, Simca 1500 breaj)	50/80
—	50	SARATOV-URSS , 6 modèles dont : 4 Lada (2102, 2105, 2107, Niva), 1 ZIL 117, 1 Tchaika (chassis métal, variantes avec références), états A.b	50/100
—	51	SARATOV-URSS, 5 minibus RAF dont 1 tourismre, 2 ambulance, 2 milice (différents), états A.b	50/100
—	52	3 modèles Mercedes promotionnels 1/35: CONRAD coupé 230CE, break 240D, et NZG coupé 500SEC, états A.b	30/60
—	53	14 modèles allemands 1/43ème dont : 12 CONRAD (Audi, VW, Mercedes) et é NZG (Porsche), états A.b	50/100
—	54	TEKNO réf 448 camion Scania Vabis semi remorque fourgon rouge/blanc, A.b (déchirure à la boite)	80/130
—	55	TEKNO réf 432 camion porteur Volvo , rouge/gris/noir, A.b	80/130
—	56	Lot de 4 pièces comprenant : TEKNO Autocar Mercedes (zônes bleues repeintes) B.o, et 3 DINKY G.B. : Autobus PTT suisse A.b, Atlanteal orange/bleu A.b, coffret transports de londres A.b	50/100
—	57	MÄRKLIN réf 8002 tracteur agricole Lanz Bulldog rouge, A.b	80/130
—	58	MÄRKLIN réf 8014 Volkswagen Kombi minibus, beige/marron A.b	80/130
—	59	MÄRKLIN réf 8007 Volkswagen Bulli "GASOLIN" , rouge/blanc/gris, état de B+ à A.b	80/130
—	60	3 modèles dont : 1 CORGI TOYS réf 50 tracteur Massey Ferguson A.b+, et 2 MATCHBOX : Maissonneuse Major Pack A.b et pompes à essence BP "Accessory Pack" A.b	80/130
—	61	BROOKLIN MODELS (Angleterre, vers 1980, métal lourd de qualité) 2 modèles Ford A devunus difficiles à trouver : réf 3 Victoria et réf 5 coupé, états A.b	60/100
—	62	BROOKLIN MODELS (Angleterre, vers 1980, métal lourd de qualité) 2 modèles : réf 4 Chevrolet coupé 1937 vert et réf 9 Ford sedan delivery noir "Ford" (pneus à changer), états A.b	50/90
—	63	BROOKLIN MODELS (Angleterre, vers 1980, métal lourd de qualité), 3 modèles : réf 6 packard Light 8 coupé beige/marron, ref 7 Chrysler Airflow 1934 (couleur bleu pétrole brut, moins fréquente), et réf 8 Chrysler Newport 1940 orange (manque les deux pare-brises), états A.b	60/120
—	64	BROOKLIN MODELS (Angleterre, vers 1980, métal lourd de qualité), réf 16x Dodge 1936 van "Argus de la miniature" bleu , promotionnel réalisé en petit nombre, A.b	40/80
—	65	BROOKLIN MODELS (Angleterre, vers 1980, métal lourd de qualité), réf 11 Lincoln Continental MkII - 1955, couleur bleu vif métallisé, moins fréquente A.b	30/50
—	66	GASQUY (Belgique, v.1954) Chevrolet sedan 1952, vert moyen, modèle rare surtout dans cet état A.o	200/250
—	67	GASQUY (Belgique, v.1954) Chevrolet sedan 1952, bleu ro, modèle rare surtout dans cet état A.o (petites éraflures sur le châssis)	180/230
—	68	GASQUY (Belgique, v.1954) Jeep Station Wagon, repeinte bordeaux/flancs ocre , C+.o	50/100
—	69	GASQUY-SEPTOY (Belgique, v.1950) Jeep Willys bleu ciel / jantes rouge, version à pneus caoutchouc, axes oxydés B	50/100
—	70	GASQUY-SEPTOY (Belgique, v.1950) Jeep Willys jaune/jantes rouge, versions à pneus caoutchouc, axes oxydés, B	50/100
—	71	DINKY G.B., 8 modèles Plymouth Gran Fury 1974 dont 5 versions Stock Car et 3 taxis New-Yorkais, états A.b (ancien stock de magasin)	50/100
—	72	DINKY G.B., 2 coffrets dont : réf 304 pompiers (de 3 modèles) et réf 299 police (de 2 modèles), états A.b	50/100
—	73	DINKY G.B. 6 modèles dont : 3 réf 267 Paramedic truck et 3 Rover 3500 police, états A.b (ancien stock de magasin)	50/100
—	74	DINKY G.B., 7 modèles dont : 4 réf 207 Triumph TR7 Rally et 3 Range Rover, états A.b	50/100
—	75	DINKY G.B., 3 modèles Land Rover dont : réf 344 civile A.c (blister abîmé et jauni), réf 277 police A.b, réf 202 Customized jaune (rare) A.b	60/120

—	76	DINKY G.B., 6 modèles dont : 3 réf 180 Rover 3500 (made in Hong Kong), 2 Volvo 265 beige (couleur moins fréquente), 1 Volvo Police (Made in Italy), états A.b (ancien stock de magasin)	50/100
—	77	DINKY G.B. , 5 utilitaires : Mercedes bâché, ERF pompiers jaune, Ford D800 chasse-neige A.c (blister jauni), et 2 Bedford AA van , états A.b	60/120
—	78	DINKY G.B. réf 262 Volkswagen Coccinelle PTT Suisses , jaune/noir, en blister spécifique pour la Suisse (langue allemande) A.b+	50/90
—	79	DINKY G.B. réf 917 camion Mercedes bâché avec sa remorque, un rétroviseur cassé par John Gay lui-même, distributeur des produits Meccano en Angleterre, il joint un petit mot et un rétroviseur de remplacement . camion et remorque état A, diorama a, boite c	100/150
—	80	DINKY G.B. , 10 modèles militaires dont : 3 blindés en set 677, réf 682 Stalwart Alvis A.c+, réf 680 Ferrart armoured car (3 variantes différentes), réf 281 Hovercraft A.c+, réf 668 Foden bâché A.b, réf 618 AEC porte-hélicoptère A.c+	100/200
—	81	DINKY G.B. 3 anciens modèles militaires : réf 665 Honest John lance fusée A.c+, ref 622 Foden bâché A.o, réf 623 Army wagon C+.o	80/120
—	82	DINKY FRANCE, 3 modèles militaires dont : réf 825 DIKW amphibie, réf 822 Half Track, réf 810 Command Car sans boite (manques sur les 3 modèles, états A à B+ par ailleurs	50/100
—	83	DINKY FRANCE réf 815 Renault Ambulance Militaire Carrier - variante de 1967 équipée d'un châssis anodisé, de jantes concaves et de pneus nylon Dunlop - état A.o - on y joint une boite plus ancienne 80F	30/50
—	84	DINKY FRANCE réf 808 camion GMC dépannage, vert armée, état A.c (avec sa caisse intérieure de boite)	80/130
—	85	DINKY FRANCE réf 810 Dodge Command car, vert armée, A.b	80/130
—	86	DINKY G.B. réf 958 Guy Warrior chasse-neige jaune/noir, A.c+	60/100
—	87	DINKY G.B. réf 979 transport de chevaux "Racehorses Newmarket", gris/jaune, (retouche sur une porte) complet de 2 chevaux, état B+ , boite d'une rare qualité a	200/250
—	88	DINKY G.B. réf 921 Bedford "O" semi remorque jaune orangé/ailes noires, rare état de neuf A, boite b+ (portant la double référence 521-921)	150/250
—	89	DINKY G.B. réf 959 camion benne de carrière Foden avec lame bouteuse à l'avant, rouge, variante moins fréquente équipée de roues jaune, A.b	80/140
—	90	DINKY G.B. réf 972 camion grue Coles orange/jaune B+.b	50/80
—	91	DINKY G.B., 3 modèles : réf 165 Ford Capri violette A.b, ref 161 Mustang fastback 1965 blanc B+.o, réf 151 Vauxhall Victor rubis A.c (boite à rhodoïd déchiré)	60/120
—	92	DINKY G.B. réf 234 Ferrari course bleu - très rare version équipée de jantes plastique jaune, et décorée d'un triangle jaune à l'avant - (fin de fabrication, v.1964) état A.b	200/300
—	93	DINKY G.B. réf 231 Maserati course rouge/triangle blanc (écurie suisse) , rare version de fin de production équipée de jantes plastique jaune - A.o	120/180
—	94	DINKY G.B. réf 23g Cooper-Bristol vert - 1ère version commercialisée en 1954, B.o	80/120
—	95	DINKY G.B. réf 231 Maserati coupé rouge/triangle blanc, variante de 1962 équipée de jantes en aluminium poli, état B.o	80/120
—	96	DINKY G.B. réf 36g Taxi anglais, 1ère version à fenêtre arrière ouverte et jantes lisses, vert/noir , bel état de C+ à B	80/120
—	97	DINKY G.B. moto side car police 1945, vert/noir/bleu C	40/60
—	98	DINKY G.B. présentoir "rack" à pneus DUNLOP , vert, complet de ses 20 pneumatiques B+	40/60
—	99	DINKY G.B. réf 702 avion D.H. Comet "BOAC" , blanc/argent, A.a	100/200
—	100	NICKY TOYS (Calcutta, v.1978) réf 999 avion D.H. comet "BOAC" - variante tardive issue du moule Dinky Toys loué un temps à l'entreprise ATAMCO - très rare - A.b+	150/250
—	101	NICKY TOYS (Calcutta, v.1978) réf 708 avion Vickers Viscount "BEA" blanc/rouge variante tardive issue du moule Dinky Toys loué un temps à l'entreprise ATAMCO - très rare - A.b+	150/250
—	102	METTOY (Pays de Galles, années 50) petit avion en tôle lithographiée jaune "G-ACPT", mécanique fonctionne, envergure : 11,5 cm, B+.b+	70/120

—	103	22 avions miniatures dont : 6 Dinky France après-guerre, 5 Dinky avant-guerre, 5 Solido, 2 Metallix aluminium, 1 Tekno, 3 Mercury - en l'état, usures et manques sur certains	80/150
—	104	DINKY G.B. réf 62k "The king's aeroplane", bimoteur argent/rouge, C.c, rare modèle	100/200
—	105	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline, toute première version commercialisée en 1956, équipoée d'un châssis sans échancrure à l'arrière - mocré éclat sur une aile arrière - A.b+	80/140
—	106	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS 19 berline non-vitrée, toute première version commercialisée en 1956 - vert printemps / toit ivoire clair, A.b	80/140
—	107	DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familliale bleu ciel A.b	50/80
—	108	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190 SL blanc cassé/toit noir, non-vitrée, toute première version commercialisée en 1958, équipoée d'une boîte sans illustration mais avec les caractéristiques techniques - A.b+	80/130
—	109	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo coupé vitré, rouge clair, état A.a	80/130
—	110	DINKY FRANCE réf 24M Volkswagen Karmann Ghia coupé rouge/noir C+.b	40/60
—	111	DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 bleu/capote grise, A.b+	50/80
—	112	DINKY FRANCE, 3 modèles, dont : réf 24K Simca chambord vert 2 tons (jantes concaves) B.o, réf 24U Silca 9 Aronde gris B.o, réf 24N Citroën 11BL gris D+ - certains pneus secs à changer	60/120
—	113	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster bleu 2 tons (variante à plafond quadrillé) - peinture frisée sur toute sa surface , A.b+	50/80
—	114	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24Y Studebaker Commander coupé 1955, dont 1 orange/toit beige et 1 autre vert 2 tons - variantes à châssis sans échancrure, états A.b	100/160
—	115	DINKY FRANCE réf 24Z Simca Versailles jaune/toit noir, (variante à châssis sans échancrure) A.b	80/130
—	116	DINKY FRANCE réf 24ZT-542 Simca Ariane taxi noir/toit rouge rosé, (variante à jantes concaves), immatriculations parisiennes d'époque aposées - A.b	80/130
—	117	DINKY FRANCE deux modèles ref 24D Peugeot 403 gris - C.o - ref 24U Simca Aronde D+.o	20/40
—	118	DINKY FRANCE ref 587 Citroën HY Fourgon d'exposition Phillips jaune/argent - A.b	180/280
—	119	IMIT TOYS (Andorre, années 2000) Renault 4cv vert amande - fabriquée en tout petit nombre, dans le goût de Dinky Toys, état A.a	80/120
—	120	DINKY FRANCE réf 25BV fourgon Peugeot D3A POSTES - bel exemple de la version avec inscriptions au tampon, chassis satiné - état A.b+ (légères traces de frottement sur le toit)	80/120
—	121	DINKY FRANCE réf 25C fourgon Citroën HY 1200 kgs - gris doré métallisé, (variante avec renforts intérieurs de caisse) , léger frottis sur le toit de cabine - A.c+	60/90
—	122	DINKY FRANCE réf 561 fourgon Citroën HY 1200 kgs - CIBIE - bleu turquise - (jantes convexes) - intéressante boîte du 25C surchargée d'étiquette 561 et Cibie - A.c+	100/150
—	123	DINKY FRANCE réf 25CG fourgon Citroën HY 1200 kgs - CH.GERVAIS - crème - A.c+	100/150
—	124	DINKY FRANCE réf 587 Citroën HY 1200 kgs camion d'exposition PHILIPS, jaune d'oeuf/argent, B.o	80/120
—	125	DINKY FRANCE réf 582 Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE, variante de 1963-64 équipée de jante concaves, de pneus striés, d'un plancher laqué brillant, et d'un crochet métallique - boîte correcte n°582. A.c+	80/130
—	126	DINKY FRANCE réf 580 Berliet GLM benne de carrière Marrel, bleu foncé/orange, variante à jantes avant concaves, plancher de cabine laqué brillant, chassis avec porte-roue de secours - A.d (boîte incomplète portant de l'adhésif)	50/80
—	127	DINKY FRANCE réf 33A Simca Cargo fourgon vert/orange, A.d (déchirure à la boîte)	50/80
—	128	DINKY FRANCE réf 578 (ex 33c) Simca Cargo benne basculante, variante à jantes concaves et b plancher de cabine laqué noir, roue de secours rivetée, A.b	70/120
—	129	DINKY FRANCE réf 32D Delahaye auto-échelle de pompiers, variante avec volant noir, état A.b+	80/130
—	130	DINKY FRANCE réf 32E Berliet 1er secours de pompiers, rouge foncé, petit pli sur le châssis,	80/130

		bel état A.b+	
—	131	DINKY FRANCE réf 25B fourgon Peugeot D3A repeint par un amateur en version pompiers, - en l'état	40/60
—	132	DINKY FRANCE, 3 poids-lourds, dont : réf 39A Unic porte-vitures état B, boite d+ (déchirure), réf 34A Berliet benne Marrel (manque crémaillère) C.o, réf 886 profileur Richier C+.d (boite incomplète)	50/100
—	133	DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF (1ère variante sérigraphiée, toutes lettres jaune), plafond cabine quadrillé, B+.b	70/100
—	134	DINKY FRANCE réf 32AJ Panhard semi-remorque baché "Films et Appareils KODAK", jaune d'oeuf uni, superbe spécimen état A	200/300
—	135	DINKY FRANCE réf 70 remorque bachée jaune d'or/vert, variante de 1959 équipée de jantes concaves A.b+	50/80
—	136	DINKY G.B., 3 modèles agricoles dont : réf 301 tracteur Field Marshall orange/roues zamac A.o, épendeur Massey Harris A.b, et triple tondeuse tractable B+.o	80/130
—	137	DINKY FRANCE réf 38A Unic multibenue Marrel à godet, jaune d'or/gris, A.a	60/100
—	138	DINKY FRANCE réf 893 Unic semi remorque porte pipi-line , couleur beige, A.b+	60/100
—	139	DINKY FRANCE réf 572 camion Berliet GBO benne carrière rouge/jaune (sans le panneau)A.c	100/180
—	140	DINKY FRANCE réf 584 camion Berliet GAK porteur baché, jaune vif/ bache verte A.c+	60/100
—	141	DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante bleu/orange, (1ère version avec 12 stries dans la benne) A.c+	60/100
—	142	DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante bleu/orange, (2ème version avec 24 stries dans la benne) A.b+	80/140
—	143	DINKY FRANCE réf 830 (ex 90A) rouleau compresseur Richier, jaune d'or, en étui carton fin simple, (fin de production du modèle) A.b	80/120
—	144	DINKY FRANCE réf 885 camion porte-fers Saviem S7 , gris clair/rouge, bel état A, boite b+ (un rancher cassé, à coller)	150/250
—	145	DINKY FRANCE réf 887 Unic semi-remorque citerne AIR-BP , blanc/jaune/vert B+.b+	80/120
—	146	DINKY TOYS, 2 modèles Citroën Dyane dont une réf 1413 espagnole A.c+ et une anglaise réf 149 A.b+	80/140
—	147	DINKY SPAIN, 3 modèles Renault dont : réf 518 4L bleu foncé (trace de colle et 1 éclat sur le capot) B.b, réf 518 4L bleu ciel A.b, réf 1453 R.6 gris A.b	80/140
—	148	DINKY SPAIN, 3 modèles Renault dont : réf 1424 R.12 A.b, réf 1451 R.17TS A.b, réf 1540 R.14 A.b+	80/140
—	149	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 537 Renault 16 dont : 1 bleu clair B+.c et 1 gris métallisé A.o (les 2 variétés avec la réf 537 gravée sur le châssis)	60/90
—	150	DINKY SPAIN, 3 variantes de la Renault 16 dont : réf 538 R16TX pune - jantes acier A.c+, réf 538 R16TX pune-jantes aluminium A.c+, réf 537 R.16 gris A.b	100/180
—	151	DINKY SPAIN, 3 modèles PEUGEOT dont : réf 510 204 beige clair A.b, réf 1415 504 portes ouvrantes crème B+.c+, réf 1452 504 marron métal A.c	100/180
—	152	DINKY SPAIN, 3 modèles : réf 1539 VW Scirocco A.b, réf 1541 Ford Fiesta A.c+, réf 1543 Opel Ascona A.b	80/140
—	153	DINKY FRANCE, 2 modèles Simca-Chrysler dont : réf 1409 berline 180 bleu lagon (rare boite "sans panneau", portant une étiquette noire recouvrant le dessin du panneau de signalisation offerts sur les premières versions A.b, et réf 1542 (Spain) berline 1308 GT bleu aqua A.b	80/150
—	154	DINKY SPAIN réf 1455 Citroën CX Pallas bleu métallisé A.b	50/80
—	155	DINKY FRANCE, 3 modèles sport dont : réf 1411 Alpina A310 A.b, réf 1421 Opel GT (manque panneau et porte-bagages) A.c+, réf 1454 Matra Baheera vert A.c+ (Spain)	80/140
—	156	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 1430 Fiat Abarth A.b, réf 1433 Surtees A.b, réf 1417 Matra F.A.A.b, réf 1425 Matra 630 A.o	80/140
—	157	DINKY FRANCE , 2 modèles réf 540 Opel Kadett : 1 rouge rosé A.b, et 1 vert très pâle A.c+	80/140

—	158	DINKY FRANCE, 2 modèles Opel : réf 513 Admiral rubis B.b et réf 1405 Rekord 1868 coupé bleu glacier A.o	50/80
—	159	DINKY FRANCE, 2 modèles Opel Rekord 1964 réf 542 (2 nuances de bleu métallisé, forme des sertissages différente), état A.c+ et B+.c+ (châssis légèrement piqué sur l'une)	60/90
—	160	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : réf 534 BMW 1500 vert tilleur A.b+ (janres acier - châssis anodisé) et réf 538 Ford Taunus 12m turquoise (jantes aluminium + pneus nylon Dunlop) A.c+	100/150
—	161	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 533 Mercedes 300SE coupé : une rouge ambré A.b et une bleu métallisé A.b	100/150
—	162	DINKY FRANCE réf 559 Ford Taunus 17m de 1960 , havane métallisé, bel exemplaire brillant, A.b+	80/120
—	163	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 parme clair/bandes noires A.b	100/150
—	164	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première 1958 bleu ciel/toit argent, équipée de jantes concaves (montage moins fréquent sur ce colori) - boite sans lucarne en losange A.b+	80/120
—	165	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : réf 552 Chevrolet Corvair turquoise A.b+ et réf 555 Ford Thunderbird 1958 cabriolet blanc A.b+	100/180
—	166	DINKY FRANCE, 2 modèles Simca 1500 dont : réf 523 berline bleu clair A.c+ et réf 507 break gris métallisé A.b	100/180
—	167	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot 404 dont : réf 553 berline vert pâle à chassis anodisé A.b+ (léger frottis sur le toit), et réf 525 break beige A.b	100/200
—	168	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : réf 520 Fiat 600 ivoire A.b et réf 1401 Alfa Giulia rallye B+.c+ (boite de réf 514)	80/150
—	169	DINKY FRANCE, 3 modèles sport dont : réf 515 Ferrari 250 GT bleu métallisé (léger frottis sur le toit) A.c+, réf 516 Mercedes 2320 SI rubis (manque le hard-top) A.b, réf 1421 Opel GT bleu avec sonpanneau sous sachet A.b	100/180
—	170	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance municipale, gris clair/toit blanc cassé, toute première version commercialisée en 1962, équipée du châssis laqué noir avec référence, et d'un volant en fil d'acier nté contre le tableau de bord - 1ère boite sans le bandeau "super détail" - A.b+	100/150
—	171	DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes rouge/ivoire, châssis anodisé, jantes aluminum, boite Tri-ang, (grabde déchirure sur la boite) B+.d+	60/100
—	172	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc bleu/argent, état de B+ à A, variante à plafond non-quadrillé	80/140
—	173	DINKY FRANCE réf 29d Autobus Parisien à plate forme, vert /ivoire, rare authentique version d'avant 1940, équipée de jantes lisses et de pneus caoutchouc DUNLOP, bel état C	100/200
—	174	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet Pininfarina, blanc pur A.b+ (micro-éclats sur les baguettes latérales habituels sur ce modèle)	100/160
—	175	DINKY FRANCE réf 22A Maserati Sport 2000 rouge foncé, première version avec châssis satiné, A.b+	60/100
—	176	MERCURY (Italie, 1962) réf 20 Alfa Romeo Giulietta T.I. berlina. BLEU AZUR A.c+	80/120
—	177	MERCURY (Italie, 1958) réf 3 Alfa Romeo Giulietta Sprint coupé BLANC (n° de course ajoûtés) A.b+	80/120
—	178	MERCURY (Italie, 1959) réf 5 Lancia Appia 3ème série, vitrée, BLEU AZUR, A.b+	80/120
—	179	MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla BLEU DUR/GRIS PALE, A.a	70/100
—	180	MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla JAUNE ORANGE / BEIGE CLAIR A.o – on y joint un étui reproduit	60/90
—	181	MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla VERT PALE / BLEU CIEL A.a	60/90
—	182	MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla , VERT D'EAU / VERT JADE, A.o	60/80
—	183	MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 mUltipla, BLEU CIEL/GREIGE A.o	60/80
—	184	MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla GRIS SOURIS/ GRIS PÂLE, B.o	40/60
—	185	MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla BLEU DUR / BLEU CIEL – finitions ajoûtées - B.o	40/60

—	186	MERCURY (Italie, 1959) réf 1 Fiat Nuova 500 rouge vif A.b+	60/100
—	187	MERCURY (Italie, 1959) réf 1 Fiat Nuova 500 bleu dur A.b+	60/100
—	188	MERCURY (Italie, 1953) réf 10 Fiat 500c vert jade A.o	100/150
—	189	MERCURY (Italie, 1953) réf 10 Fiat 500c bleu dur foncé , état de B+ à A.o – chassis avec vis à l'arrière	100/150
—	190	MERCURY (Italie, 1953) réf 13 Fiat 1100 type 1 à calandre rapportée, BLEU TRES PALE, avec boite blanche – châssis fixé par 3 sertissages au lieu de 3 – très rare variété - B+.b+	150/250
—	191	MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres NON-PEINTE (rare), VERT JADE, A.o	80/120
—	192	MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres, ROUGE VIF,micro-retouches B.o	60/90
—	193	MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres, VERT JADE, A.b	100/150
—	194	MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres, BLEU DUR, A.o	80/120
—	195	MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres, VERT JADE, PNEUS NOIRS, A.o	80/120
—	196	MERCURY (Italie, 1956) réf 13 Fiat 1100 type 3 à calandre 1956, VERT AMANDE, A.o	80/120
—	197	MERCURY (Italie, 1956) réf 13 Fiat 1100 type 3 à calandre 1956, BLEU CIEL, B+.o	60/100
—	198	MERCURY (Italie, 1956) réf 13 Fiat 1100 type 3 à calandre 1956, BLEU FUME, PNEUS GRIS, A.o,	80/120
—	199	MERCURY (Italie, 1958) réf 13 Fiat 1100 type 4 avec grands phares moulés avec les ailes, VERT SAPIN, A.b (arrachage sur une face de la boite)	100/150
—	200	MERCURY (Italie, 1958) réf 13 Fiat 1100 type 4 avec grands phares moulés avec les ailes, ROUGE VIF, A.b+	100/150
—	201	MERCURY (Italie, 1958) réf 13 Fiat 1100 type 4 avec grands phares moulés avec les ailes, BLEU CANARD, A.b+	100/150
—	202	MERCURY (Italie, 1956) réf 17 Alfa Romeo Giulietta berlina, ORANGE SOUTENU, A.b+	100/150
—	203	MERCURY (Italie, 1956) réf 17 Alfa Romeo Giulietta berlina, ORANGE CLAIR, (finitions ajoutées) A.o	60/90
—	204	MERCURY (Italie, 1956) réf 17 Alfa Romeo Giulietta berlina, ROUGE VIF, de B+à A.o	60/90
—	205	MERCURY (Italie, 1956) réf 17 Alfa Romeo Giulietta berlina, VERT JADE, A.o	60/80
—	206	MERCURY (Italie, 1956) réf 17 Alfa Romeo Giulietta berlina, VERT AMANDE, A.o	60/90
—	207	MERCURY (Italie, 1962) réf 20 Alfa Romeo Giulietta T.I. berlina avec aménagements et suspensions, ROUGE, A.b	100/150
—	208	MERCURY (Italie, 1962) réf 20 Alfa Romeo Giulietta T.I. berlina avec aménagements et suspensions, BLANC, état de B+ à A.b	90/140
—	209	MERCURY (Italie, 1962) réf 20 Alfa Romeo Giulietta T.I. berlina avec aménagements et suspensions, PARME CLAIR, A.o	90/140
—	210	MERCURY (Italie, 1955) réf 16 Alfa Romeo 1900 berlina , HAVANE METALLISE, rare couleur, de B+ à A.o	100/200
—	211	MERCURY (Italie, 1955) réf 16 Alfa Romeo 1900 berlina VERT JADE , A.o	60/90
—	212	MERCURY (Italie, 1955) réf 16 Alfa Romeo 1900 berlina BLEU CIEL, A.o	60/90
—	213	MERCURY (Italie, 1955) réf 16 Alfa Romeo 1900 berlina BLEU CANARD, A.o – on y joint un étui reproduit	60/90
—	214	MERCURY (Italie, 1955) réf 16 Alfa Romeo 1900 berlina ROUGE VIF, A.b+	100/150
—	215	MERCURY (Italie, 1959) réf 3 Alfa Romeo Giulietta Sprint coupé BLEU DUR, A.b+	100/150
—	216	MERCURY (Italie, 1959) réf 3 Alfa Romeo Giulietta Sprint coupé BLEU CANARD, A.b+	100/150
—	217	MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) VERT JADE, pneus BLANCS, A.b	100/150

—	218	MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) BLEU GRISE, pneus gris, de B+ à A.o	80/100
—	219	MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) BLEU GRISE (lég. nuance avec le lot précédent), pneus gris, A.o	80/100
—	220	MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) BLEU FONCE, pneus gris, A.o	80/100
—	221	MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) GREIGE CLAIR, pneus gris, de B+ à A.o	80/100
—	222	MERCURY (Italie, 1956) réf 14 Lancia Appia (type 2 à grands phares moulés dans les ailes) BLEU CIEL, châssis chromé et pneus noirs, A.o	80/120
—	223	MERCURY (Italie, 1956) réf 14 Lancia Appia (type 2 à grands phares moulés dans les ailes), ROUGE VIF, châssis chromé et pneus noirs, de B+ à A.o	80/100
—	224	MERCURY (Italie, 1959) réf 5 Lancia Appia 3ème série, vitrée, ROUGE VIF, de B+ à A.b	100/150
—	225	MERCURY (Italie, 1955) réf 18 Fiat 600 VERT PALE , A.b	60/90
—	226	MERCURY (Italie, 1955) réf 18 Fiat 600 ROUGE VIF, A.c+	60/90
—	227	MERCURY (Italie, 1955) réf 18 Fiat 600 VERT AMANDE, A.c (arrachage sur une face de la boite)	60/90
—	228	MERCURY (Italie, 1955) réf 18 Fiat 600 GREIGE CLAIR, B+.o	50/70
—	229	MERCURY (Italie, 1959) réf 8 Lancia Flaminia bleu clair/bleu ciel A.o	80/120
—	230	MERCURY (Italie, 1971) Lada berlina, rare évolution de la Fiat 124, vendue très brièvement par Mercury, bleu métallisé, B.o	100/200
—	231	MERCURY (Italie, 1957) réf 234 balai mécanique miniature B.o	40/60
—	232	MERCURY (Italie, 1965) 2 modèles, dont : réf 38 Fiat 850 rouge A.b+, et réf 33 Lancia Fulvia berline bleu métallisé (1 portière métal-fatiguée à changer) A.b	60/80
—	233	MERCURY (Italie, 1965) 2 modèles sport, dont : réf 23 Fiat 2300 coupé champgne métallisé A.b , et réf 24 Maserati 3500 GT coupé rouge A.b	80/140
—	234	MERCURY (Italie, 1960) réf 10 Innocenti 950 spider, VERT TURQUOISE, léger défaut de surface sur le capt, A.o	50/70
—	235	MERCURY (Italie, 1956-58), 3 modèles course dont : Farrari Supersqualo A.b, Lancia D24 A.b, Lancia D50 A.b	100/180
—	236	MERCURY (Italie, 1956-58), 4 modèles course dont : Ferrari Supersqualo B+.b, Mercedes W196 B+.b, Mercedes Carénée B.o, Lancia D50 repeinte , boite c+	80/120
—	237	MERCURY (italie, années 50) réf 35 Alfa Romeo Alfetta GP rouge n°1 - pneus blancs , avec pilote accessoire d'origine B.o	60/80
—	238	MERCURY (italie, années 50) réf 36 Ferrari "125" GP rouge N°7 - pneus gris et pilote accessoire d'origine B.o	60/80
—	239	MERCURY (italie, années 50) réf 34 Maserati "4clt" GP rouge n°9 - pneus gris et pilote accessoire - A.o	60/80
—	240	MERCURY (italie, années 50) réf 37 Cisitalia 1100 GP bleu gauloises n°6 - pneus gris et pilote accessoire d'origine- B+.o	60/80
—	241	MERCURY (italie, années 50) réf 39 SVA 1500 GP vert n°5 - pneus noirs et pilote accessoire d'origine - A.o	60/80
—	242	MERCURY (italie, années 50) réf 38 Cisitalia "360" argent n°5 - pneus noirs et pilote accessoire d'origine A.o	60/80
—	243	MERCURY (italie, années 50), 2 modèles dont : réf 52 Maserati "250F" rouge n° 84 A.o et réf 35 Maserati "4clt" rouge (n° 18 remplacé) pneus gris B+.o	60/100
—	244	MERCURY (italie, années 50) réf 31 Maserati (1939) GP rouge - pneus lissesrose pâle - B+.o	60/80
—	245	MERCURY (italie, années 50) réf 35 Alfa Romeo Alfetta GP rouge n°5 - pneus gris , avec pilote accessoire d'origine B+.o	60/80

—	246	MERCURY (italie, années 50) réf 52 Maserati "250F" GP - rouge n°66 - avec pilote accessoire d'origine - B+.o	40/60
—	247	MERCURY (Italie, années 50) réf 9 Cadillac 1949 sedan, blanc cassé, une extrémité de pare-chocs avant manque, C+.o	100/150
—	248	MERCURY (Italie, v.1950) camion grue à treillis de la première période, bleu/noir, bel état A	80/130
—	249	MARCHESEINI (Italie, v.1960) Alfa Romeo Giulietta coupé en tôle laquée orangr, friction fonctionne, L : 11cm, A	50/80
—	250	MARC TOYS (Marchesini, Bologna, 1970), 3 modèles sport éch. 1/21ème dont : Lamborghini Miura, Maserati Mistral, Ferrari GT0 64 - états B+.d, réaction chimique aux pneus et éclat sur le toit de la Mistral	100/150
—	251	MERIT (maquettes plastique 1/24 des années 1955-1965), 3 modèles : Gordini montée (Sitaplex France), Maserati "250F" (France, neuve non-montée), Alfa Romeo Alfetta GP (neuve non-montée, England, couvercle percé)	80/120
—	252	INGAP (Italie, v.1960, plastique) 2 modèles Fiat 500c dont un coach bleu et une jardinière bicolore, L : 11cm chacune, états A	80/140
—	253	INGAP (Italie, v.1960) plastique) Fiat 1100 sport 1948, bleu, L : 13cm , A	40/70
—	254	MAGICAR SPOT-ON (1.43 plastique) Ferrari 400 Superfast n blanc, A.o , rare modèle	80/120
—	255	TEKNO réf 802 Alfa Romeo cabriolet 2500 violet, A.b (petit trou dans la boite)	80/140
—	256	MERCURY (Italie, 1958) camion citerne Viberti "AQUILA" , bleu/blanc (petit éclat sur la citerne) B+.o	80/140
—	257	CASADIO REVIVAL (Italie, métal, 1/20ème, années 70) Alfa Romeo P3 Grand Prix, capot ouvrant et moteur détaillé B+.o	50/100
—	258	Gaspard et Gaubier (Paris, 1958) voiturette Isetta Velam en tôle lithographiée, L : 10,5 cm, B.o	50/80
—	259	B.S. (Beuzen et Sordet, Oyonnax, 1958) voiturette Isetta Velam en plastique blanc, L : 8,5 cm, B	40/60

## VACATION À 14H

### FRAIS À 22,2%

—	260	NOREV d'époque, Peugeot 203 berline à suspension gris souris dans une rare boite glacée portant le tampon gris - A.a	50/80
—	261	NOREV d'époque, Simca Océane cabriolet jaune poussin - A.a - légère réaction chimique aux jantes	50/80
—	262	NOREV d'époque, Renault 4 CV vert clair - A.b+ - un rabat de boite déchiré	50/80
—	263	NOREV d'époque, Ford Vedette dépanneuse bleu canard - A.a	50/80
—	264	NOREV d'époque, Renault Frégate grand pavois saumon/toit gris - A.a	50/80
—	265	NOREV d'époque, Peugeot 403 bleu azur - A.a	50/80
—	266	NOREV d'époque, deux modèles Simca : Ariane Miramas orange - A.a Versailles vitrée lavande/toit noir - A.a	80/150
—	267	NOREV d'époque, deux modèles Simca : Chambord deux tons de bleu - boite carton glacée - A.a Aronde P60 bleu azur - A.a	80/150
—	268	NOREV d'époque, deux modèles rares : Peugeot 203 bleu franc à suspension - A.o Renault 4 CV rouge fluorescent - A.o	80/150
—	269	NOREV d'époque, cinq modèles : Vespa 400 bleu - A.b - Panhard PL17 vert clair - A.a - Jaguar grenat - A.b - Citroen 2 CV jaune paille - A.b+ (manque un petit retour de rabat) - Simca Marly - B+.a (manque les fanions, réaction chimique aux roues)	100/200
—	270	NOREV d'époque, six modèles : Peugeot 404 Servo jaune clair, Ondine Renault Servo bleu ciel, VW 113 corail, Fiat 1500 marron brique (couleur rare), Citroen 2 CV Kodak sans suspension ( manque un phare), Citroen DS19 Servo rouge et noir	100/200
—	271	NOREV d'époque, 16 modèles tourisme - états de B à A.o - numéros de course ajoutés sur deux - manque une antenne	150/300
—	272	C.I.J deux modèles Renault Frégate : berline bicolore gris/bleu - A.o - pneus secs brek ambulance blanc/bleu - A.o	150/250
—	273	C.I.J deux modèles Simca 1000 : berline bleu ciel - A.o coupé bleu métallisé - A.o	100/180
—	274	C.I.J quatre modèles : Dauphine beige décalques ajoutées - B.o - Peugeot 404 break vert jade - B.o pneus secs - Mercedes 220 noire - B+.o - Renault taxi C.o	80/140
—	275	Märklin quatre modèles : BMW 507 rouge - A.o (manque un pneu) - Porsche 356 beige - A.o - Mercedes course - A.o - Mercedes 190SL beige - A.o	150/250
—	276	C.I.J. ref 3/60P Renault 1000 kgs fourgon PRIMISTERE vert clair/ivoire - rare modèle hors commerce distribué par les épiceries de cette enseigne contre des points d'achat (vers 1957) C+.d boite spécifique incomplète à restaurer	450/650
—	277	C.I.J. ref 3/60A Renault 1000 kgs fourgon ASTRA jaune - B.d - boite incomplète à restaurer	200/300
—	278	C.I.J. ref 3/60P Renault 1000 kgs fourgon POSTES BELGES rouge vif uni - rare modèle vendu très brièvement en Belgique vers 1958/1959 - B+.c (boite spécifique portant le tampon B	700/1000
—	279	C.I.J. ref 3/60T Renault 1000 kgs fourgon TEINTURERIE jaune clair - A.c (boite de la version autocar)	500/700
—	280	C.I.J. Citroën HY 1200 kgs fourgon BRANDT jaune et bleu - A.o - modèle JRD produit tardivement par C.I.J équipé d'un plancher lisse sans inscription - (pli sur le châssis)	300/500
—	281	DALIA (Espagne 1968) Seat 1500 Policia - B+.o - petits manques sur les décalcomanies, traces de colle d'origine autour des phares	150/300
—	282	SOLIDO-BROSOL (Brésil 1970) Chevrolet Opala Policia orange/ toit noir - A.c - très rare (micro-éclat sur l'aile avant droite, couvercle de boite cassé)	600/900

—	283	SPOT-ON Morris 1100 vert lime vif - A.o	50/80
—	284	SPOT-ON deux modèles : Jaguar E bleu ciel - A.a Daimler SP250 rouge - A.a	100/150
—	285	SPOT-ON deux modèles : Jaguar E bleu ciel - A.a Goggomobil Super vert d'eau - A.a	100/150
—	286	SPOT-ON quatre modèles : Sunbeam Alpine turquoise - A.o Triumph TR3 vert (numéro ajouté) - B+.o Jaguar XKSS repeinte vert Austin Healey bleu métal (numéro ajouté) - B+.o	100/150
—	287	TEKNO Réf 830 Volvo 221 break gris foncé - A.a	100/150
—	288	TEKNO deux modèles : Morris 1100 blanc - A.a MG 1100 beige - A.a	80/130
—	289	TEKNO Réf 727 DKW Junior crème toit vert olive - A.a	50/80
—	290	TEKNO Réf 824 MGA coupé bleu lavande - A.b+	80/130
—	291	TEKNO deux modèles : Mercedes 180 berline bleu métallisé - A.o - petits défauts sur la lunette arrière Triumph TR2 vert pistache - A.o - décalques ajoutés	80/140
—	292	TEKNO deux modèles : réf 828 VW 1500 bleu ardoise - A.o réf Opel cadette beige - A.o	60/100
—	293	TEKNO trois modèles : Austin Healey rouge - numéro de course ajouté - B+.o Ferrari Monza rouge - décoration ajoutée - B+.o Cooper Norton jaune - B+.o	60/100
—	294	JRD Citroen Ami 6 berline vert tilleul toit blanc (couleur peu fréquente) A.o	80/130
—	295	JRD trois modèles : Citroen 2 CV fourgonnette gris - C+ Simca 1000 bleu ciel - B+ Mercedes 220S - B+ ( griffes sur le capot)	80/140
—	296	JRD Citroen DS19 cabriolet bleu franc - A.o (pare-brise arrondi aux angles par souci de réalisme)	80/120
—	297	JRD Réf 151 Peugeot 404 vert d'eau - A.b+ - pneus très légèrement aplatis	100/150
—	298	JRD Réf 112 Citroen 11CV traction avant noir - A.b - petites taches aluminium sur une porte, d'origine	80/130
—	299	PR (Pierre Roger, Paris 1958) camion publicitaire de la caravane du Tour de France savon ambré Le Chat complet de sa figurine d'origine - vitrage bouge comme toujours - C+.b	150/250
—	300	JOUSTRA (1968) Renault 8 Gordini mécanique (fonctionne) en plastique rouge, châssis tôle - L : 31cm - usures et manques (deux roues remplacées) - D.o	50/80
—	301	JOUSTRA (années 60) - deux berlines Peugeot 404 en tôle laquée - L : 31cm - usures, oxydation - états C.o	80/150
—	302	JOUSTRA (vers 1955) Cadilhac 1950 Sedan en tôle laquée corail/ivoire - manque câble de filoguidage et micas des vitres - L : 33cm - état B.o	200/400
—	303	JEP (Paris 1955) deux berlines Simca Aronde en plastique - châssis tôle - L : 27cm - usures, manques et déformations - D.o	50/80
—	304	JMF (Marseille 1951) cabriolet Simca 8 sport en tôle laquée noire (repeinte) - L : 37cm - ne fonctionne pas	600/800
—	305	CHINE (années 80) - Buick 1950 en tôle laquée rouge coquelicot - L : 30cm - friction fonctionne - légère oxydation aux chromes	40/80

—	306	JOUSTRA (vers 1968) Peugeot 404 berline découverte en tôle laquée bordeaux/châssis noir (repeinte) - L : 31cm - avec chauffeur et téléphone (non essayée) - oxydation sur le châssis - C+.o	150/250
—	307	C.I.J (Briare 1952) Berline Renault Frégate en tôle laquée bleu marine - L : 33cm - moteur à ressort fonctionne - usures, légère oxydation - C.o	300/500
—	308	C.I.J (Briare 1956) berline Renault Frégate à calandre ovale - moteur électrique non essayé - repeinte en vert amande - L : 33cm - C.o	200/300
—	309	C.I.J (Briare 1955) Renault 4 CV en tôle laquée gris clair - L : 18cm - moteur à ressort fonctionne - C.o	80/120
—	310	JRD (1960) Citroen 2 CV berline en tôle laquée bleu-gris (oxydation) - friction fonctionne - L : 19cm	50/100
—	311	C.R. (Roitel-Rossignol, Paris 1950) Jeep Willis en tôle lithographiée vert olive - marquage américain - L : 23cm - moteur à ressort fonctionne - usures et légère oxydation	100/150
—	312	JEP (Paris 1929) coupé Renault Vivasix en tôle lithographiée verte et jaune - portes et spider ouvrants (deux charnières cassées) - moteur à ressort ne fonctionne pas - L : 31cm - oxydation très superficielle - C+.o	500/800
—	313	C.R. (Roitel-Rossignol Paris 1935) coupé Peugeot 601 en tôle lithographiée jaune, rouge et noire - L : 36cm - moteur à ressort fonctionne - usures - D+.o	100/200
—	314	C.I.J (Briare 1936) cabriolet Renault Vivasport en tôle laquée vert amande (entièrement repeinte) - porte et spider ouvrants garnis de figurines reproduites - L : 31cm - moteur à ressort - C+.o	200/300
—	315	C.I.J (Briare 1945) cabriolet Renault Viva grand sport en tôle laquée bleu foncé - L : 23cm - moteur à ressort fonctionne - bel état - B+	100/150
—	316	C.I.J (Briare 1946) - cabriolet Renault Viva grand sport en tôle laquée bleu clair - moteur à ressort ne fonctionne pas - usures - L : 23cm - garnie de trois personnages - Do	50/80
—	317	C.I.J (Briare 1937) Renault Vivasport cabriolet en tôle laquée bleu ciel avec capote fermée crème - porte conducteur ouvrante - L : 33cm - moteur à ressort - carton d'origine à restaurer	300/500
—	318	JEP (Paris 1950 ref 7585bis) Coach Delahaye en tôle laquée rouge tomate - L : 34cm - porte conducteur ouvrante - moteur à ressort fonctionne - bel état - B+.d+ ( boite à restaurer)	400/600
—	319	JEP (Paris 1950 ref 7585 ) Coach Delahaye en tôle repeinte gris et noir - L : 34cm - porte conducteur ouvrante - moteur à ressort fonctionne - quelques manques et pièces remplacées - Co	100/150
—	320	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) Citroen traction avant berline 11 CV carrosserie en zamac moulé - ailes et châssis en tôle - restaurée en bleu métallisé - L : 42cm - moteur à ressort - éclairage électrique fonctionne - cinq roues d'origine avec craquelures - B.o	1000/1800
—	321	LES JOUETS CITROEN par JRD (1937) Citroen traction avant roadster en tôle laquée vert vif - châssis noir - banquette montée à l'envers avec chauffeur d'origine usagé - L : 27cm- bon état d'usage - petites érafures - C+.o	300/500
—	322	LES JOUETS CITROEN (Paris 1936) Citroen traction avant roadster en tôle laquée rouge châssis noir - L : 16cm - mouvement à inertie (manque le volant de plomb) - bon état d'usage - C.o	100/180
—	323	LES JOUETS CITROEN (1935) traction avant berline 7 en tôle laquée bleu nuit et noire - L : 15cm - roues remplacées - manque le moteur - C.o	100/150
—	324	LES JOUETS CITROEN (Paris 1936) Citroen traction avant roadster en tôle laquée vert châssis noir - L : 16cm - mouvement à inertie (manque le volant de plomb) - état d'usage- oxydation, pneus remplacés - C.o	50/100
—	325	C.I.J (Briare 1938) berline Renault Celta4 en tôle laquée bleu pétrole - L : 16.5cm - moteur à ressort fonctionne - bel état B+	100/200
—	326	LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) camionnette C4 échelle 1/24 en tôle laquée vert et noir - plateau à demi couvert - L : 23cm - mouvement à inertie fonctionne - état d'usage, oxydation et calandre remplacée - C.o	100/200
—	327	LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) camion C6 châssis long - plateau porte barriques - en tôle laquée bleu et noir - L : 32cm - bel état B+.o	500/800

—	328	LES JOUETS CITROEN (Paris 1928) coupé B14 échelle 1/15 - en tôle laquée deux tons de vert et noir - L : 30cm - moteur fonctionne faiblement - bon état, éraflures- avec carton d'origine - C.c	800/1400
—	329	Michel AROUTCHEFF (France vers 1995) Citroen traction avant 11 CV roadster en résine massive laquée rouge et noire - L : 37cm - exemplaire numéroté 7/500, signé - accidents et réparation au pare-brise - poussière - B.o	300/400
—	330	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie 10CV en tôle laquée deux tons de gris châssis noir - (restaurations anciennes, craquelures sur le gris clair) - moteur à ressort - L : 32cm	800/1200
—	331	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) Rosalie 10 CV coupé SICAL en tôle laquée rouge et noire - entièrement restaurée - moteur à ressort - L : 31cm - pièces remplacées	400/700
—	332	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) cabriolet Rosalie 10 CV en tôle laquée vert et noir (repeinte) - moteur à ressort - L : 31cm - en l'état C.o	400/700
—	333	J.F (JOUUF vers 1948) roadster Delahaye Figoni-Falaschi en aluminium moulé repeint noir et crème - moteur à ressort fonctionne - L : 24cm - C+.o	100/150
—	334	C.I.J (Briare 1935) Renault Vivasport cabriolet, capote fermée en tôle - porte conducteur ouvrante - moteur à ressort - L : 33cm - repeinte en bleu clair - C+.o	200/300
—	335	C.I.J (Briare 1935) Renault Vivasport cabriolet, capote fermée en tôle - porte conducteur ouvrante - moteur à ressort - L : 33cm - repeinte en orange- C+.o	150/250
—	336	VéBé (Victor Bonnet Paris 1950) camion Fargo plateau bâché - en tôle laquée vert et noir - L : 36cm - moteur à ressort fonctionne - bel état - petits points d'oxydation - volant cassé - avec son couvercle de boîte - C+.c	300/500
—	337	VéBé (Victor Bonnet Paris 1950) camion Fargo plateau à ridelles en tôle laquée bleu métallisé et noir - oxydation - une charnière de porte à réparer - L : 33cm - moteur à ressort fonctionne - manque une poignée de porte - C.o	200/250
—	338	LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) cabriolet C6 en tôle laquée argent, rouge, noir - capote en toile repliable - L : 38cm - réparations et parties repeintes	800/1200
—	339	JEP (Paris 1936) berline Renault de 1935 en tôle laquée trois tons, filets crème - L : 32cm - deux portières ouvrantes - moteur à ressort fonctionne - C+.o	400/600
—	340	C.I.J (Briare 1935) caravane à tracter en tôle laquée crème, bandes rouges - L : 35cm - entièrement restaurée - pièces remplacées	100/200
—	341	C.I.J (Briare 1938) camion Renault en tôle laquée bleu foncé - L : 42cm - état d'usage - un phare cassé à ressouder - moteur à ressort	300/500
—	342	C.I.J (Briare 1946) camion Renault en tôle laquée rouge - L : 42cm - état d'usage - moteur à ressort	300/500
—	343	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) camion U23 en tôle repeinte noir/bleu - cabine en zamac - modèle agrémenté de reproductions des pots d'échappement, arbres de transmission et réservoir d'essence - roues arrière jumelées - L : 46cm - banquette en bakélite cassée	300/400
—	344	CR (Roitel-Rossignol Paris 1934) camion de pompiers Renault en tôle lithographiée - échelle relevable - garni de trois pompiers assis - L : 35cm - moteur à ressort ne fonctionne pas - état d'usage C+.o	200/300
—	345	Chenillette Citroen type 10 HP traversée du Sahara réalisation en tôle inspirée du jouet Citroen d'époque - puissant moteur à ressort - L : 34cm - bel état B+.o - on y joint deux personnages en costumes coloniaux, deux fûts en tôle, une caisse en bois, un sac de toile - porte une plaque en dessous monogrammée HP et datée 2018	1000/1500
—	346	Fontenelle années 90 - Citroen traction avant berline découvrable - carrosserie en zamac moulé gris argent - châssis en tôle laquée - L : 43cm - état B+.o - à dépoluisierer - rare modèle réalisé à quelques unités	1000/1500
—	347	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie 10CV en tôle laquée deux tons de marron châssis noir - moteur à ressort - L : 32cm - deux pneus légèrement aplatis - bel état d'origine - défauts de surface sur le toit	1200/2000

—	348	LES JOUETS CITROEN (Paris 1923) torpedo 5HP dit "Cul de poule" en tôle soudée laquée bleu indigo - moteur à ressort - L : 32cm - premier type équipé d'une calandre grillagée et de pneus fins dits haute pression - marchepied rapporté en aluminium - immatriculation 142-E-3 par adhésif - superbe état d'origine - manque un enjoliveur de phare, une roue à refixer	1500/2500
—	349	LES JOUETS CITROEN (Paris 1931) châssis démontable type C6 complété de la boite n2 (ailes, capot et phares) une banquette artisanale a été ajoutée - L : 40cm - bon état B.o	600/800
—	350	LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) coupé C6 en tôle laquée vert toit brun, châssis noir - moteur à ressort - L : 40cm - état d'usage C.o	600/900
—	351	LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) berline C6 en tôle laquée jaune, rouge et noir échelle 1/15 - L : 30cm - moteur à ressort fonctionne - état d'usage D+.o	400/600
—	352	LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) coupé B14 en tôle laquée jaune, rouge et noir échelle 1/15 - L : 30cm - moteur à ressort ne fonctionne pas - bon état d'usage C+.o	400/600
—	353	LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) camionnette C4 en tôle laquée rouge moucheté/noire - plateau arrière en bois - L : 43cm - moteur à ressort - bon état B.o (une aile arrière à ressouder, un pneu craquelé)	800/1200
—	354	LES JOUETS CITROEN (Paris 1924) torpedo B12 en tôle laquée bleu indigo châssis noir - intérieur garni de simili, plancher en papier imprimé, tableau de bord aluminium avec deux compteurs rapportés - version de début de production équipée d'une calandre grillagée et de marchepieds aluminium rapportés - moteur à ressort - L : 37cm - bel état de C+ à B.o	1000/1800
—	355	FRANCE-JOUETS (Marseille 1968) Citroen torpedo 5HP en tôle laquée jaune et plastique - moteur électrique (non essayé) - L : 33cm - bel état B.o	100/150
—	356	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) Rosalie coupé SICAL repeinte jaune et noire (assez mal) - moteur à ressort - L : 31cm	300/500
—	357	JEP (Paris 1926) torpedo Renault en tôle laquée bleu marine, filets rouges - moteur à ressort fonctionne - L : 35cm - carrosserie centrale repeinte - une aile avant à refixer	600/900
—	358	JEP (Paris 1928) limousine Delage en tôle lithographiée vert olive et noire - L : 33cm - moteur fonctionne - état d'usage, oxydation D.o	400/600
—	359	C.I.J (Briare 1936) cabriolet Renault Vivasport en tôle repeinte violet et crème - L : 33cm - capote en tôle recouverte de simili - moteur à ressort - état C.o	150/250
—	360	Märklin (Allemagne 1938) grand coupé Horch en tôle laquée deux tons de vert - (une porte refaite, démontable) - L : 37cm - puissant moteur à ressort - rare version d'époque, pneus desséchés, éraflures - état C+.o	800/1200
—	361	Märklin (Allemagne vers 1990) camion bâché démontable en tôle laquée rouge/vert - moteur à ressort - L : 40cm - B+.o	200/300
—	362	POCHER (Italie vers 1975) grande maquette de Rolls Royce Phantom II (Maharadja) en plastique solide et nombreuses pièces métal - L : 66cm - à dépoussiérer, semble complète - quelques pièces à refixer - lot à emporter sur place	200/300
—	363	LES JOUETS PIPO (Givors vers 1950) camionnette Simca 8 carrosserie en aluminium moulé laqué rouge , caisse arrière en bois - L : 50cm - état C+.o (objet publicitaire Simca diffusé parcimonieusement dans certaines concessions)	1000/1500
—	364	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle laquée noire châssis rouge - mouvement à inertie - L : 14cm - état C	100/150
—	365	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle laquée rouge châssis noir - mouvement à inertie - L : 14cm - état C - une roue remplacée	80/120
—	366	LES JOUETS CITROËN (1934) camion type U23 plateau à ridelles blanc ivoire - cabine zamac (recollages) - inscriptions LAITERIE MODERNE ajoûtées - on y joint 8 pots à lait refabriqués en carton peint - L : 46 cm, moteur à ressort - manque les phares	1200/1500
—	367	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle laquée bleu marine châssis noir - mouvement à inertie - L : 14cm - état D+	80/120
—	368	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle laquée bleu outre-mer châssis noir - mouvement à inertie - L : 14cm - état D+ - manque le volant de plomb	50/80

—	369	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle repeinte vert châssis noir - mouvement à inertie - L : 14cm - manque le volant de plomb	50/80
—	370	LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle repeinte ocre châssis noir - mouvement à inertie - L : 14cm - rare version à calandre sans chevrons - manque le volant de plomb	50/80
—	371	Un ancien sigle Citroen en bronze soudé postérieurement sur une base aluminium - L : 12cm	50/80
—	372	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 7 en tôle laquée blanc - mouvement à inertie - L : 15.5cm - état B	200/300
—	373	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 7 en tôle laquée rouge tomate - mouvement à inertie - L : 15.5cm - état B - roues remplacées	150/250
—	374	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 7 en tôle laquée vert moyen - mouvement à inertie - L : 15.5cm - état D+	100/150
—	375	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 7 en tôle repeinte brique - mouvement à inertie - L : 15.5cm - deux roues remplacées - état C	80/120
—	376	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 11 en tôle laquée vert - mouvement à inertie - L : 15.5cm - état D+ - pneus remplacés	100/150
—	377	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 11 en tôle laquée orange - moteur à ressort entraînant les roues avant (fonctionne) - L : 16 cm - pneus d'origine craquelés - état C	200/300
—	378	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé traction 11 en tôle laquée rouge vif - moteur à ressort entraînant les roues avant (fonctionne) - L : 16 cm - pneus remplacés - état C	150/250
—	379	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé traction 11 en tôle laquée rouge vif - moteur à ressort entraînant les roues avant (fonctionne) - L : 16 cm - pneus remplacés - état C+ - manque les pare-chocs	150/250
—	380	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé traction 11 en tôle laquée vert châssis noir - manque le volant en plomb - L : 16 cm - pneus d'origine craquelés - état C	100/150
—	381	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé traction 11 en tôle laquée beige châssis noir - manque le volant en plomb - L : 16 cm - roues en bakélite - état C	150/200
—	382	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé traction 11 en tôle repeinte noir - manque le volant en plomb - L : 16 cm - roues en bakélite - calandre artisanale refaite	50/80
—	383	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) roadster traction 11 en tôle laquée vert émeraude - moteur à ressort entraînant les roues avant (fonctionne) - L : 16 cm - pneus d'origine craquelés - état C+	200/300
—	384	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) roadster traction 11 en tôle laquée orange châssis noir - mouvement à inertie - L : 16cm - état D+ - pneus et calandre remplacés	100/150
—	385	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) roadster traction 11 en tôle laquée gris clair châssis noir - mouvement à inertie - L : 16 cm - roues en bakélite - état C	100/180
—	386	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) deux roadsters 11 - L : 15.5cm - usagés (manques)	80/150
—	387	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline 11 CV en zamac laqué vert - moteur à ressort (fonctionne) - L : 11cm - état C+	100/180
—	388	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé 11 CV en zamac laqué bleu - moteur à ressort (fonctionne) - L : 11cm - état C+	100/180
—	389	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline 11 CV en zamac laqué jaune - moteur à ressort entraînant les roues avant - L : 11cm - état D	80/130
—	390	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) deux roadsters 11 CV en zamac usagés - petits manques - en l'état	80/140
—	391	LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé 11 CV en zamac repeint crème - moteur remplacé par un essieu simple - L : 11cm	40/60
—	392	C.I.J (Briare 1935) berline Celta 4 en tôle laquée jaune d'or - L : 15.5cm - mouvement à inertie - D+ - roue de secours ajoutée	80/120
—	393	C.I.J (Briare 1935) trois berlines Renault Celta 4 - L : 15cm - usures et manques	60/100
—	394	C.I.J (Briare 1935) trois berlines Renault Celta 4 - L : 15cm - usures et manques	60/100
—	395	C.I.J (Briare 1937) cinq berlines Celta 4 avec malles - usagées, manques	100/150

—	396	C.I.J (Briare 1938) berline Renault Celta 4 avec malle arrière, moteur à ressort fonctionne, L : 16cm, bel état B	80/120
—	397	C.I.J. (Briare, 1946-50) 2 berlines Renault Juvaquatre en tôle laquée, 1 seul moteur fonctionne, L : 12cm chacune, états C+ à B	50/80
—	398	C.I.J. (Briare, 1946-50) 5 berlines Renault Juvaquatre en tôle laquée, 1 seul moteur fonctionne, L : 12cm chacune, usagées, états D	50/80
—	399	SCHUCO (Allemagne 1945/50) deux voitures mécaniques : une Examico 4001 - L : 13.5cm - et une Kommando Anno 2000 - L : 13cm - fonctionnent- états de C+ à B.o	80/140
—	400	AUTO-CENTOR (France 1935) voiture Matford en caoutchouc durci - L : 12cm - jouet publicitaire - pneus fondus - état C	40/80
—	401	4 jouets usagés dont Mettoy caravane en tôle lithographiée, voiture Jowett repeinte, cabriolet celluloïd, Citroen DS Gaspard Gaubier - usures et manques	40/80
—	402	L.R (Louis Roussy Paris 1937) voiture de circuit électrique en zamac moulé relaquée gris argent (restaurations anciennes) - L : 19cm (non essayée) - en l'état	50/100
—	403	J de P (Paris vers 1920) coupé chauffeur en tôle lithographiée ocre et noir - L : cm - moteur ne fonctionne pas - en l'état	100/200
—	404	JOUET CITROËN (1930) châssis nu C6 sur présentoir 6 lumineux électrique (110 volts)	4000/5000
		entièrement refabriqué sur le modèle - tôle épaisse laquée et décorée au pochoir, sur base en bois mouluré - une silhouette de conducteur, reproduite, a été ajoutée - dimensions H :30cm, L : 52cm, p : 27cm - travail de qualité	
—	405	BING (Allemagne 1910) voiture de course Renault en tôle lithographiée marron - moteur à ressort - L : 14cm - avec pilote penché en avant - bel état B	1000/1500
—	406	Fernand Martin (Paris vers 1905) attelage "Handsom cab" tôle peinte cheval lithographié - moteur à ressort fonctionne - L : 20cm - C+	600/1000
—	407	LEHMANN (Allemagne vers 1905) tricycle avec chauffeur et teneur d'ombrelle en tôle peinte agrafée - moteur à ressort (ne fonctionne pas) - L : 12cm - bel état C+	500/700
—	408	C.R (Roitel Rossignol Paris vers 1925) autobus parisien en tôle lithographiée "Trocadéro Gare de l'Est" - L : 21cm - moteur à ressort fonctionne - superbe état de neuf A.B (carton d'origine)	800/1400
—	409	METTOY (Pays de Galles vers 1948) coach en tôle lithographiée bleu/crème - L : 20cm - moteur à ressort fonctionne - rare état de neuf A	300/500
—	410	CHAD VALLEY (Angleterre vers 1938) cabriolet en tôle lithographiée rouge et noir - démontable - L : 25cm - moteur à ressort fonctionne - état C+	250/350
—	411	SAINT MIHEL JOUETS (1935) berline Renault Monasix en tôle lithographiée rouge, jaune, filets blancs - L : 17cm - moteur à ressort fonctionne - état B	120/180
—	412	SAINT MIHEL JOUETS (1935) berline Renault Monasix en tôle laquée vert toit noir - L : 17cm - moteur à ressort fonctionne - état B	100/150
—	413	SAINT MIHEL JOUETS (1935) berline Renault Monasix en tôle laquée rouge uni - L : 17cm - rare version roues libres - état A	100/150
—	414	C.I.J (Briare 1935) berline Renault Celta 4 en tôle laquée rouge vif châssis noir - L : 15cm - moteur à ressort fonctionne - état C+	80/120
—	415	C.I.J (Briare 1937) berline Renault Celta 4 avec malle arrière en tôle laquée bleu marine - L : 15cm - moteur à ressort (ne démarre pas) - état A	100/140
—	416	C.I.J (Briare 1936) deux berlines Viva Grand Sport en tôle laquée - L : 9cm - deux versions différentes, une seule fonctionne - en l'état	80/120
—	417	Gaspard Gaubier (Paris 1955) berline Renault Frégate en tôle laquée bleu deux tons - L : 15cm - moteur à ressort fonctionne - état A	100/150
—	418	LES JOUETS CITROËN (Paris 1930) petit faux cabriolet C4 en plâtre et farine vert châssis tôle - L : 8cm - rare état de neuf A	100/200
—	419	LES JOUETS CITROËN (Paris 1928) trois modèles B14 en plomb, L : 8.5cm : berline (partie repeinte), Torpedo, coupé - en l'état	200/400

—	420	C.I.J. camion Renault 5,5 tonnes citerne HUILES RENAULT, tôle laquée rouge/jaune, sur base C.I.J. d'époque, L : 42cm, moteur et éclairage fonctionnels, pneus neufs - exemplaire unique	1200/1400
—	421	C.I.J. camion Renault 5,5 tonnes plateau à ridelles bâché, tôle laquée, y compris la bache, sur base C.I.J. d'époque. Publicité Nimoise par décalcomanie - mécanique et éclairage fonctionnels, pneus neufs, exemplaire unique	1200/1400
—	422	LES JOUETS CITROEN (Paris 1932) Rosalie des records en tôle laquée gris - roues en plomb jaunes - L : 8cm - état B	100/150
—	423	LES JOUETS CITROEN (Paris 1932) Rosalie des records en tôle laquée rouge - roues en plomb - L : 8cm - état C	60/90
—	424	JEP (Paris 1935) trio de voitures Delage course en tôle lithographiée - L : 8.5cm - états B	150/250
—	425	MECCAVION (France années 30) hydravion biplan démontable en tôle laquée bleu et argent - L : 23cm - envergure : 26cm - avec pilote - état B	100/200
—	426	JD (Paris années 30) avion biplan - moteur à ressort bloqué bien que neuf - en tôle agrafée - L : 22cm - envergure : 20cm	100/150
—	427	JML (jouets Magnin Lyon) petit avion "le canari" en fine tôle lithographiée - L : 18 - envergure : 18cm - moteur à ressort fonctionne - état B	80/130
—	428	METTOY (Pays de Galles 1948) avion monoplan en tôle lithographiée jaune et rouge "G-A MTY" - L : 26cm - envergure : 33cm - moteur à ressort fonctionne - état B+	100/200
—	429	DINKY FRANCE Réf 24A Chrysler New Yorker 1955 variante de fin de production équipée d'un châssis laqué brillant - A.c+ - pare-brise arrondi aux extrémités par souci de réalisme	50/80
—	430	DINKY FRANCE Réf 521 ex 24B Peugeot 403 vitrée jaune paille - jantes concaves - A.o	70/100
—	431	DINKY FRANCE Réf 522 Citroen DS19 vitrée orange toit beige - A.a - deux pneus avant remplacés - boite portant la référence 63-77 sur une languette	100/150
—	432	DINKY FRANCE Réf 24D Plymouth belvédère havane marron glacé - jantes convexes - A.a - légers frottis sur le toit	150/250
—	433	DINKY FRANCE Réf 24E-524 Renault dauphine vitrée turquoise - jantes convexes - A.o	80/130
—	434	DINKY FRANCE, deux modèles Peugeot : ref 24F Familiale 403 bleu ciel, châssis ancien satiné - B+.c - un flap déchiré ref 510 Berline 204 rubis - A.a	80/140
—	435	DINKY FRANCE Réf 24H-523 Mercedes 190SL vitrée blanc toit noir - jantes concaves - châssis anodisé - B+.o	50/80
—	436	DINKY FRANCE, deux modèles : ref 24J Alpha Romeo rouge rosé - A.a ref 549 Borgward Isabella turquoise - A.a	80/140
—	437	DINKY FRANCE, deux modèles : ref 24J Alpha Roméo coupé rouge rosé - B+.a ref 22A Maserati Sport 2000, châssis laqué brillant - A.o	60/100
—	438	DINKY FRANCE, trois modèles : ref 24K Simca Chambord blanc et rouge - B+.a ref 24X Ford Vedette 53 gris clair - A.b - déchirures à la boîte ref 24ZT Simca Ariane taxi - A.c	100/180
—	439	DINKY FRANCE Réf 529 (ex 24L) Vespa 400 bleu capote grise - A.a - pneus secs et fendillés - rare boîte référence 529 en carton glacé	100/150
—	440	DINKY FRANCE Réf 24M Volkswagen Karmann Ghia rouge toit noir - jantes concaves - avant dit plat - de B+ à A.a - deux pneus aplatis	80/140
—	441	DINKY FRANCE Réf 24N Citroen 11BL gris clair - C+	50/70
—	442	DINKY FRANCE Réf 24R Peugeot 203 à grande lunette arrière - bleu pétrole assez clair - châssis laqué brillant - A - pneus secs	80/130
—	443	DINKY FRANCE Réf 24S Simca 8 Sport à pare-brise épais - noir intérieur rouge - A	80/120
—	444	DINKY FRANCE Réf 535 ex 24T Citroen 2 CV bleu ardoise - capote bleu foncé - jantes concaves peintes gris - A.a	100/150

—	445	DINKY FRANCE Réf 535 ex 24T Citroen 2 CV grenat capote grise - jantes concaves peintes gris - A.a	100/150
—	446	DINKY FRANCE, deux modèles Simca Aronde : ref 24U Elysée 1957 bleu toit ivoire - A.o ref 24UT Taxi rouge et bleu - jantes chromées - A - deux pneus aplatis	100/150
—	447	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster deux tons de bleu A.b+	60/100
—	448	DINKY FRANCE Réf 527 ex 24J Alfa Romeo coupé rouge rosé - jantes concaves - numéros de course ajoutés - A.a	80/130
—	449	DINKY FRANCE Réf 511 ex 23J Ferrari course numéro 23 - jantes concaves - A.a	100/150
—	450	DINKY FRANCE Réf 511 ex 23J Ferrari course numéro 24 - jantes concaves - A.a	100/150
—	451	DINKY FRANCE Réf 511 ex 23J Ferrari course numéro 27 - jantes concaves - A.a	100/150
—	452	DINKY FRANCE, trois modèles sport : ref 506 Aston Martin DB3S vert numéro 15 - A.a ref 506 Aston Martin DB3S numéro 16 - A.b ref 546 Austin Healey blanc - B+.b	120/200
—	453	DINKY FRANCE, deux modèles Renault Floride : ref 543 bronze doré - fond du capot arrière quadrillé - A.c+ ref 543 bronze soutenu - fond du capot arrière lisse - B+.o - légers frottis sur le toit	80/130
—	454	DINKY TOYS, quatre modèles sport numéros de course ajoutés : ref 546 Austin Healey blanc - A.o ref 157 Jaguar XK 120 vert olive - A.o ref 182 Porsche 356 crème - A.o ref 23J Ferrari course - B.o	80/140
—	455	DINKY GB, quatre modèles compétition : ref 236 Connaught vert clair - A.o ref 239 Vanwall - jantes aluminium - A.o ref 237 Mercedes blanc - B+.o ref 133 Cunningham - jantes aluminium - A.c+ (déchirures)	100/180
—	456	DINKY GB Réf 102 Sunbeam Alpine turquoise - peu fréquente version tourisme à jantes aluminium - A.o	100/180
—	457	DINKY GB, trois modèles sport : ref 111 Triumph TR2 civil jaune - jantes vertes - B+.o ref 108 MG midget blanc numéro 28 - B.o ref 112 Austin Healey Sprite rouge - A.o	100/150
—	458	DINKY GB, trois modèles sport : ref 167 AC Aceca gris rouge - jantes aluminium - B+.o ref 167 AC Aceca gris rouge - jantes rouges - B.o - une retouche sur le toit et un numéro ajouré ref 120 Jaguar E Hard-top rouge noir - A.o	60/100
—	459	DINKY GB, quatre modèles : ref 199 Austin Countryman - bleu - A.o ref 195 Jaguar 3.4l crème - A.o ref 195 Jaguar 3.4l numéro ajouté - B.o ref 189 Triumph Herald - A.o	80/140
—	460	DINKY GB, deux modèles sport : ref 114 Triumph Spitfire rouge vif - A.a ref 113 MGB - A.b - manque un bras du chauffeur	100/180
—	461	DINKY GB, deux modèles : ref 142 Jaguar Mark X bleu métallisé - A.a ref 168 Singer Gazelle gris vert - A.a	100/180
—	462	DINKY FRANCE, deux modèles Simca : ref 523 berline 1500 gris métal - B+.a ref 24K Chambord rouge et blanc - C+.d	80/130
—	463	DINKY FRANCE Réf 544 Simca Aronde P60 deux tons de gris - jantes concaves - A.b	60/100
—	464	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 , deux tons de gris, jantes convexes, A.b+	60/100
—	465	DINKY FRANCE Réf 560 Citroen 2 CV fourgonnette PTT - pneus striés caoutchouc - châssis anodisé - porte arrière numéro 1 - de B+ à A.a	100/150

—	466	DINKY FRANCE Réf 560 Citroen 2 CV fourgonnette PTT - châssis laqué noir - pneus caoutchouc striés - porte arrière numéro 2 - A.o	80/120
—	467	DINKY FRANCE, trois modèles Opel : ref 513 Admiral bleu métallisé - A.d ref 542 Opel rekord 1964 havane - A.a ref 540 Kadett vert pâle - A.b	120/200
—	468	DINKY FRANCE, trois modèles allemands : ref 524 Opel rekord 1960 brique toit ivoire - A.o ref 538 Ford Tonus 12M turquoise - A.o ref 533 Mercedes 300SE coupé bleu métallisé - A.o	80/130
—	469	DINKY FRANCE, deux modèles Citroen : ref 556 ID19 ambulance municipale - gris ivoire - A.o ref 539 ID19 break bronze toit ivoire - A.o - pneus à changer	80/120
—	470	DINKY FRANCE , deux modèles taxi : ref 24ZT Simca Ariane noire rouge - jantes convexes - pneus craquelés - A.o ref 24XT Ford Vedette noir toit ivoire mat - A	80/120
—	471	DINKY FRANCE, trois modèles : ref 517 Renault 8 jaune - A.o ref 519 Simca 1000 rouge - A.o ref 534 BMW 1500 vert clair - châssis laqué brillant - A.o	80/140
—	472	DINKY FRANCE, trois modèles : ref 547 Panhard PL17 parme - B.o (impact sur le capot) ref 524 Panhard 24c anthracite - A.o ref 558 Citroen 2 CV 1961 jaune paille - A.o	80/130
—	473	DINKY TOYS, trois modèles break : ref 525 Peugeot 404 bleu foncé - A.o ref 548 Fiat 1800 lavande toit noir - A.o ref 172 Fiat 2300 blanc cassé toit bleu - A.o	80/130
—	474	DINKY TOYS, trois modèles américains : ref 131 Cadillac Eldorado rose chair - B+.o ref 263 ambulance Criterion - A.o ref 552 Chevrolet Corvair turquoise - A.o - pneus aplatis	100/200
—	475	DINKY FRANCE, deux modèles américains : ref 555 Ford Thunderbird 58 blanc - A.b - pneus aplatis ref 545 Desoto Diplomate - A.a - légers frottis sur le toit	100/180
—	476	DINKY FRANCE, deux modèles allemands : ref 549 Borgward Isabella turquoise - A.b ref 559 Ford Tonus 17M beige clair - A.a - pneus aplatis	80/130
—	477	DINKY FRANCE, trois modèles Fiat : ref 548 familiale 1800 jaune paille toit noir - A.b+ ref 531 grande vue 1200 marron glacé toit ivoire - pneus craquelés - A.b+ ref 520 coach 600 rouge rosé - A.a	100/200
—	478	DINKY TOYS France (Bobigny, 1960) maquette d'étude en bois sculpté monobloc de la Chrysler Saratoga, Echelle 1/43ème (L : 12,5cm) pour visualisation et validation par la direction de Meccano, Exemplaire unique sous cette forme - ce modèle faisait partie d'un groupe de prototypes acquis en 1987 par Jean Marie Gianni, collectionneur aguerri. Un certificat de traçabilité sera fourni à l'acquéreur - on y joint une Saratoga de série pour comparaison.	4000/6000
—	479	DINKY FRANCE Réf 1435 Citroën DS Présidentielle 1970, complète des ses boites, bulle rhodoïd, notice, drapeau et cocarde de capot A.b+ rare dans cet état	400/600
—	480	DINKY FRANCE Réf 557 Citroen Ami6 berline bleu ciel toit blanc - châssis laqué noir - roue de secours sous le capot - A.a	70/110
—	481	DINKY FRANCE Réf 557 Citroën Ami 6 berline bleu ciel/toit blanc , de B+ à A.b	60/100
—	482	DINKY FRANCE Réf 524 Panhard 24C anthracite - A.c - rare boite export - rhodoïd percé	50/100
—	483	DINKY FRANCE Réf 524 Panhard 24C anthracite - A.b+ - boite au Pont du Gard	50/100
—	484	DINKY FRANCE Réf 517 Renault 8 bleu équipée de grandes roues de 15mm (variante moins fréquente) - légers manques de peinture sur la portière avant gauche - A.a	60/100

—	485	DINKY FRANCE, lot comprenant : ref 510 Peugeot 204 rubis - intérieur beige (inhabituel) - jantes aluminium et pneus nylon Dunlop ref 592-49D ilot de pompe Esso B+.b (rare boîte à double référence)	100/150
—	486	DINKY FRANCE, deux modèles : ref 537 Renault 16 gris métal - variante avec référence sous le châssis - A.b+ - légers frottis sur le toit ref 518 Renault 4L bleu ciel (AB sous le capot) - A.a	100/150
—	487	DINKY FRANCE Réf 530 Citroen DS 19 1963 grenat toit ivoire - A.a	100/150
—	488	DINKY FRANCE Réf 553 Peugeot 404 berline ivoire - toute première version commercialisée en 1961 équipée d'un intérieur grenat foncé et d'un gros sigle de capot - A.a	100/150
—	489	DINKY FRANCE Réf 528 Peugeot 404 cabriolet bleu métallisé - A.b	100/130
—	490	DINKY FRANCE, trois utilitaires : ref 25BV Peugeot D3A poste lettrage au tampon - intérieur de toit lisse - B.b+ - pneus remplacés ref 563 Renault estafette bachée - A.o ref 564 Renault estafette miroitier - A.o	100/180
—	491	DINKY FRANCE réf 560H Citroën 2cv fourgonnette Wegenwacht jaune A.o	500/800
—	492	DINKY TOYS, deux modèles attelables : ref 811 caravane à toit lisse crème/blanc - A.a ref 796 cannot Healey - B.b - manque le pare-brise	40/60
—	493	DINKY FRANCE Réf 516 Mercedes Benz 230SL rouge métallisé - B+.a	60/90
—	494	DINKY FRANCE Réf 541 Petit autocar Mercedes rouge soutenu et ivoire - jantes acier - châssis laqué noir brillant - A.o	60/80
—	495	DINKY FRANCE Réf 39A Unic camion semi-remorque porte-voitures - B+.a	80/120
—	496	DINKY FRANCE Réf 887 Unic Esterel camion semi-remorque citerne AirBP blanc, jaune, vert - A.a - avec sa notice	100/150
—	497	DINKY FRANCE Réf 893 Unic camion semi-remorque porte pipe-line - A.a - cabine métal fatigué, très fissuré	50/70
—	498	DINKY FRANCE Réf 586 Citroen camion laitier type 55 blanc et bleu - complet de ses 30 casiers plastique - B+.a - peinture frisée et rugueuse sur la partie avant	120/180
—	499	DINKY SUPERTOYS, trois engins de chantier : ref 961 Bulldozer Blaw-knox jaune - chenilles cassées - A.b+ ref 972 Camion grue Coles - D+.b ref 887 Dumper Muir-Hill - C.o	60/90
—	500	DINKY FRANCE Réf 886 Profiler 100 Richier jaune - rare état de neuf - A.a - complet de ses deux cales intérieures et deux notices	100/150
—	501	DINKY FRANCE, quatre camions : ref 36A Willeme fardier - B.b+ ref 34B Berliet benne Marrel - C.+.o ref 34A Berliet porte-conteneur - D+ ref 32D Delayahé échelle de pompier (ressort type 1) - C+.o	80/100
—	502	DINKY GB, cinq modèles militaires : ref 688 tracteur d'artillerie - Aa ref 641 camion 1 tonne - A.a ref 674 Austin Champ - A.b (un flap déchiré) ref 692 canon 5.5 - A.a ref 693 obusier 7.2 - A.a	100/150
—	503	DINKY FRANCE, huit modèles militaires : ref 80D Berliet baché - A.b ref 80C char AMX (deux exemplaires chenilles séchées) ref 80A EBR Panhard - A.a ref 821 Mercedes Unimog - capote desséchée - B+.c ref 816 Jeep Hotchkiss (deux exemplaires dont un accidenté) ref 823 cuisine roulante - A.b	100/200
—	504	DINKY GB, deux camions : ref 252 Bedford benne à ordures version vitrée - chamois/vert - A.b ref 9xx Châssis d'essai Leyland - B+.o	60/100

—	505	DINKY FRANCE, deux utilitaires : ref 584 camion Berliet Gak porteur bâché - A.o ref 596 balayeuse de voirie LMV crème/vert - C+.o	60/100
—	506	DINKY FRANCE, trois camions Simca cargo : ref 33A fourgon vert et orange - C+.o ref 33B-578 benne basculante vert et argent - jantes concaves - A.o ref 33C miroitier gris et vert - C.o - manque les vitres	60/100
—	507	DINKY TOYS, trois modèles compétition : ref 241 Lotus formule 1 vert - A.a ref 23H Talbot Lago numéro 3 - B+ ref 22A Maserati peinture frisée - jantes concaves - C.o	60/100
—	508	DINKY FRANCE Réf 870 Paquebot France - A.b - sans l'étui carton	50/70
—	509	"POPEYE" (copyright 1929 par Dean's Rag Book, Angleterre) - poupée de chiffon - H: 37cm - état d'usage, manque la pipe	100/150
—	510	Un ancien camion citerne en tôle - L: 37cm - état d'usage, oxydation, citerne remplissable	100/150
—	511	CRESCENT TOYS 4 modèles : Mercedes A.b, Maserati A.b, Jaguar "D" A.b, Vanwall B.b	100/200
—	512	CRESCENT TOYS 4 modèles : Gordini A.o, Cooper Bristol A.o, Ferrari B+.o, Aston Martin B.o	80/150
—	513	LION CAR (Hollande 1958) voiture DKW bleu azur - A.o	60/100
—	514	LION CAR (Hollande années 60) trois modèles DAF : DAFFODIL rouge, A.b - pick-up bâché jaune, A.b - fourgonnette bleu, A.b	150/250
—	515	LION CAR (Hollande années 70) trois modèles DAF 44/55 : coach vert foncé, A.a - break rouge, A.a - coupé rouge, A.a	120/180
—	516	SOLIDO ref 123 Ferrari 250 GT blanc - couleur peu fréquente - B+.o	80/120
—	517	SOLIDO ref 143 Panhard 24BT bleu ciel - A.a	80/120
—	518	SOLIDO Série 100 deux cabriolets : Renault Floride rose (métal fatigué), B+.d Peugeot 403 bleu, B.b+	60/100
—	519	SOLIDO Série 100 deux modèles Ford Thunderbird ref 113B : une rose (métal fatigué au châssis (dans une boîte ref 128, déchirée, et une bleu métallisé, B.b (manque le conducteur)	60/100
—	520	SOLIDO Série 100 trois modèles : ref 133 Fiat 2300S bleu métallisé (bandes ajoutées), A.b ref 127 NSU Prinz gris métal, A.b ref 121 Lancia Flaminia gris brun métallisé, A.b	100/150
—	521	2 modèles RENAULT SPORT artisanaux en résine 1/43 : PROVENCE MOULAGE R.8 Gordini "Tour de Corse 1966" B+.o, PROVENCE MOULAGE R.21 Turbo "Championnat production" B+.o - avec cartons de protection	30/60
—	522	2 modèles compétition anciens, artisanaux en résine 1/43 : EPOKIT Bugatti 251 F1 1956 B+ (manque au saute-vent) HECO MODELE Talbot T26GS B+ (manque au saute-vent) - avec cartons de protection	30/60