

# JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS

\*\*\*\*\*

## INDICATIONS SUR LES COTATIONS

### ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

### CONDITIONS D'EXPEDITION

*En raison de la situation sanitaire actuelle, les conditions d'expéditions peuvent être modifiées, merci de vérifier directement avec la société MBE.*

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbeavignon2520sdv@mbefrance.com ou 04 84 51 04 17

**Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.**

**L'HÔTEL DES VENTES VOUS PROPOSE CE PRESTATAIRE POUR L'EXPÉDITION DES ACHATS MAIS SE DÉGAGE DE TOUTE RESPONSABILITÉ CONCERNANT LE SUIVI DES EXPÉDITIONS ET LES ALÉAS DE TRANSPORT (VOL, PERTE, CASSE) DÈS L'ADJUDICATION PRONONCÉE.**

\*Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :

**-EXPÉDITIONS DE lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste – *selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire*).

**CONDITIONS DE VENTE live et en salle avec accès restreint au public.\***

**\*en fonction de l'évolution des directives gouvernementales**

En raison de la situation sanitaire actuelle, nos ventes se déroulent principalement en live, par téléphone ou ordre d'achat. L'accès au public est limité.

## ENCHERES LIVE

-L'adjudication en "Live" vaut adjudication définitive. L'acheteur devient propriétaire de l'objet dès le marteau tombé.

NB : Le nombre d'enchères sur internet étant plus élevé, les cas de doubles enchères ou enchères tardives peuvent être plus fréquents. Le Commissaire-priseur est très attentif aux enchères en ligne, mais il peut arriver qu'une enchère apparaisse au moment de l'adjudication. Le Commissaire-priseur est le seul à décider s'il est encore temps de reprendre les enchères.

**DE PLUS, IL EST CONSEILLÉ AUX INTERNAUTES D'ÊTRE ATTENTIFS AU MONTANT D'ADJUDICATION ET AUX ANNONCES DU COMMISSAIRE-PRISEUR AU MOMENT DE L'ADJUDICATION POUR ÉVITER TOUT MALENTENDU QUANT À L'ATTRIBUTION DÉFINITIVE D'UN LOT.**

-La publication des photos **vaut exposition publique**. Nous nous tenons à votre disposition pour toute demande de photos supplémentaires en nous contactant par e-mail à [hoteldesventes@hdv-nimes.fr](mailto:hoteldesventes@hdv-nimes.fr).

## PAIEMENT ET REMISE DES LOTS

### PAIEMENT

**-le paiement est comptant.**

Seuls les paiements à distance sont acceptés :

**-Virement bancaire** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

**-CB à distance** (montant inférieur 800 euros).

**-3D SECURE** pour interencheres.com : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

**-Paiement sécurisé** sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous :

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Un acompte de 10% peut être demandé pour les lots estimés à partir de 10 000€.

### REMISE DES LOTS

La remise des lots s'effectue sur rendez-vous dans le respect des mesures sanitaires.

## CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

### FRAIS DE VENTE :

**- 22,2%TTC - +3% HT** pour les lots « ventes volontaires » acquis via **interencheres-live.com**

### PAIEMENT (voir conditions « live only)

**LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES.**

**EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.**

## **FACTURATION**

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

## **ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE**

**Transmission des ordres par fax ou mail** accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte)

**Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H.**

**Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€** et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

## **ENCHERES EN LIGNE VIA INTERENCHERES.COM**

**Une préinscription de l'adjudicataire** sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

**L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV** tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

**Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.**

Le procès-verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

**L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite,** à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

## **ENLEVEMENT-TRANSPORT**

*En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font **UNIQUEMENT** sur rendez-vous. (Détails en cliquant [ici](#))*

**La délivrance des objets adjugés** s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

**Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.**

**Les frais d'emballage et le coût du transport** sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

## **ITEM'S CONDITION REPORT**

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractual)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted )

B : Very good condtion, fast new (small defects)

C : Good condition (homgenuous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

## **AUCTION TERMS AND CONDITIONS**

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

### **Buyer's premium :**

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interencheres.com)

## **PAYMENT**

**ONLY DISTANCE PAYMENT ARE ACCEPTED DURING THE COVID-19 PANDEMIC.**

### **ΣDISTANCE PAYMENT**

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interencheres-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

**UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.**

**UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER**

**INVOICES WILL BE CHARGED WITHIN A DELAY OF 5 DAYS AFTER SALE IF WE HAVE NO OTHER INFORMATION ABOUT PAYMENT**

## **INVOICES**

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or adress).

## **EXHIBITION - RESPONSIBILITY**

**NO EXHIBITION DURING THE COVID-19 PANDEMIC : please ask for photos and details by e-mail at [hoteldesventes@hdv-nimes.fr](mailto:hoteldesventes@hdv-nimes.fr).**

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

## **BIDS AND TELEPHONE LINES**

### **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

#### **Absentee bids**

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid ( without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

#### **TELEPHONE BIDS**

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

- please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction  
4 pm.

## **SHIPPING CONDITIONS**

**COVID-19 pandemic : the shipping conditions can be delayed.**

**Please contact Mailboxes ETC. at : [mbeavignon@gmail.com](mailto:mbeavignon@gmail.com) ou +33 (0)4 84 51 04 17.**

If you can't reach them, please contact us at +33 (0)4 66 67 52 74.

## VACATION À 9H

### FRAIS À 22,2%

|      |  |         |
|------|--|---------|
| — 1  | 29 modèles usagés et/ou repeints ou incomplets dont 26 DINKY FRANCE, une NOREV et deux C.I.J   | 100/200 |
| — 2  | DINKY FRANCE, 7 modèles usagés de la période 1937/1950 dont : Peugeot 402, deux Simca 5, Hotchkiss, Auto-union, Mercedes course - accidents et manques sur certaines   | 100/200 |
| — 3  | 6 modèles à grande échelle dont 5 au 1/18ème (3 x Mini Cooper, 1 Twingo, 1 Lamborghini Miura) et 1 au 1/25ème (Polistil VW Cabriolet) - bon état général   | 50/80   |
| — 4  | Lot comprenant 14 voitures à rétrofriction, 7 voitures briquets, une Citroen traction en cristal, un camion semi-remorque publicitaire Total, deux camionnettes publicitaires suisses Migros   | 50/100  |
| — 5  | 11 tacots de grande taille - L : 25cm chacun en moyenne - dont 6 Tudor rose plastique (un peint et un incomplet) - 5 Roman (tôle et plastique) avec boites   | 50/100  |
| — 6  | 2 motos Harley Davidson en fonte - L : 25cm environ - (réédition des années 90)  | 50/100  |
| — 7  | JBN (Nuremberg années 80) - 4 tacots en tôle laquée - L : de 26 à 30cm - (réédition dans le goût des anciennes Carette) - très bon état, manque pneus sur l'une  | 100/200 |
| — 8  | M.L (Paris vers 1935) - grande berline en tôle laquée rose brique - moteur à ressort (fonctionne) - éraflures, oxydation - L : 34cm  | 50/100  |
| — 9  | Burago (Italie années 80 à 2000) - 45 modèles 1/43   | 50/100  |
| — 10 | 4 jouets en tôle : une auto tremblante, L : 23cm, URSS - une TN Japan Ford T, L : 21cm - une ITESS Tchékoslovaquie Jeep, L : 16cm - une Minister de luxe indienne, L : 24cm  | 50/100  |
| — 11 | 5 jouets : une locomotive Pacifique Express, L : 32cm - une moto avec sidecar en tôle, L : 17cm - une Buick 1950 en tôle, L : 26cm - un tracteur agricole en tôle Kovap, L : 15cm - une Citroen 2 CV plastique de Yougoslavie  | 50/100  |
| — 12 | Lot comprenant : 8 camionnettes publicitaires à rétrofriction, 4 autocars (Majorette, Kovap, Welly, NZG Mercedes), 1 tacot en tôle soudée, L : 30cm  | 50/100  |
| — 13 | Une voiture de course en résine pour décoration, L : 67cm - petit accident   | 50/100  |
| — 14 | 12 modèles dont 11 Dinky Matchbox et un coffret Lledo publicitaire pour Marks and Spencer  | 50/100  |
| — 15 | Buby-Collectors Classics (Argentine années 90) - 6 modèles américains dont une Ford 1953 "Indy Pacecar", une Chevrolet Bel Air 1955, une Mercury 1954, Studebaker Avanti 1954, Lincoln Continental 1946, Packard Caribbean 1956 - 4 possèdent leur certificat  | 100/200 |
| — 16 | SOLIDO (années 80/90) - 24 modèles pompiers et publicitaires - états A.a   | 50/80   |
| — 17 | SOLIDO (années 75/90) - 18 Citroen traction 15 CV - états A.b+ - dont séries limitées  | 80/150  |
| — 18 | SOLIDO (années 1978) - 4 modèles Citroen traction avant Réf 32 en version : Polizei (Allemagne), Politi (Pays-bas), Policia (Espagne), Polis (Suède) - séries confidentielles diffusées par le magasin Miniatures J.Bonnier - états A.a  | 80/140  |
| — 19 | SOLIDO (série 200 originale) - 19 modèles militaires - états A.b+ ou A.a   | 100/200 |
| — 20 | NOREV (Made in France, v.1990) 15 Citroën Traction Avant dont 10 berlines 11cv (couleurs assorties), 1 x 11A familiale, 1 x 11A cabriolet, 2 x 22cv roadster différents, 1 x 22cv familiale, états A.a, complètes de leur petit journal  | 80/150  |
| — 21 | NOREV (Made in France, v.1990) 3 modèles Bugatti EB 110 différents, états A.b+, complets de leur petit journal   | 50/100  |
| — 22 | 25 modèles 1/43 à rétrofriction dont : 18 Talbot-Lago cabriolet, 2 Cadillac, 5 Buick, états B+ à A   | 30/60   |
| — 23 | B.B.R. (Italie 1/43 de grande qualité) Ferrari 456 GT (1992) , bleu métallisé, dans une version limitée à 500 exemplaires , écrin de luxe avec plinthe gainée de cuir (par Schedoni de Modène) et portant une plaque laiton gravée et datée (présentation du modèle au Salon de Bruxelles) - on y joint un stylo à bille OMAS édité pour le même événement et un échantillon de parfum. état du modèle BBR : A.b | 50/100  |
| — 24 | 7 essais de moulages résine d'anciens modèles Peugeot des années 30 ( réalisations d'amateur)  | 30/60   |

|    |  |         |
|----|--|---------|
| 25 | 9 modèles français 1/43ème en résine, d'artisans ou de petites séries : RECORD (Peugeot 202 berline et camionnette), ELYSEE (Traction 15 familiale, 15 Taxi du Vietnam, LEADER (203 familiale), NATIONALE 7 (Panhard Dyna), MVI (309), PRESTIGE (605 MV24) - états A.b+  | 50/100  |
| 26 | 10 modèles 1/43ème dont : RECORD (résine et métal) 5 Chevrolet 1952 différentes, 1 Jaguar XK140, 2 DETAILS CARS (Jaguar XJS et Lamborghini), 1 TRAX (Holden coupé), 1 SARATOV UAZ 4x4 - états A.b+   | 50/100  |
| 27 | Lot de 18 modèles dont : 1 BURAGO Traction, 1 AZUR MODEL Traction révolution, 2 Tractions en bronze, 4 maquettes plastique non-montées, 4 SUPER-CHAMPION Ligier, Ferrari, Porsche 917, Lola T70, 3 NOREV KIOSQUES : Estafette, Panhard, SM Gendarmerie, 1 DANDY Rolls Royce Phantom 5, 2 CORGI CLASSICS camionnettes - très bon état pour l'ensemble | 100/200 |
| 28 | Lot de 11 modèles militaires dont : FJ Pacific porte canon atomique, et 3 GMC, SOLIDO, 4 Chars et 2 canons, TEKNO 1 camion, en l'état, à nettoyer, petits manques sur certains . On y joint 10 boites vides pour Chars Solido  | 50/100  |
| 29 | DINKY TOYS, 10 modèles militaires dont 2 poseurs de ponts Brockway, 1 poseur de pont AMX, 1 Berliet semi remorque porte-char, 1 Berliet baché, 2 camions anglais bachés , 1 DUKW amphibie, 1 camion nacelle, 1 lance-fusée – modèles à nettoyer, manques sur certains  | 50/100  |
| 30 | Lot comprenant 3 canons Solido démontables et 1 char en tôle GAMA, L : 18cm, usagé   | 40/60   |
| 31 | Lot HO comprenant : HORNBY- ACHO motrice BB 16009 en boite, trois voitures voyageurs, deux wagons marchandises, une motrice supplémentaire à restaurer et une potence, un poste d'aiguillage et divers rails<br>JOUEF : 4 locomotives, 6 wagons, petits accidents possibles - le tout en l'état  | 100/200 |
| 32 | Fleischmann-HO : deux motrices, une BB 12040 SNCF, une E101312-DB bleu et crème - en l'état (légère oxydation)   | 60/100  |
| 33 | JOUEF-HO : lot comprenant locomotive 241P SNCF plus tender, 7 voitures voyageurs, 5 wagons marchandises, un coffret Alpen rose, divers rails et accessoires - excellent état pour l'ensemble, avec boites (non essayé)   | 100/200 |
| 34 | Lot de jouets de l'espace des années 80 dont Ulysse 31, accidents et manques - on y joint une machine à coudre jouet   | 10/30   |
| 35 | JOUSTRA (Strasbourg vers 1960) : autorail trois éléments en tôle lithographiée gris argent - L : 47cm - rare état de neuf - en coffret 37x54x9cm - déchirures aux angles du couvercle  | 100/200 |
| 36 | Lot comprenant : SCHUCO tacot mécanique vibrant L : 16cm, SOLIDO Camion Bernard, DINKY Atlas camion Panhard Esso, série kiosque camio Pinder, plus divers  | 30/60   |
| 37 | CORGI The Beatles : 6 véhicules état A.b+ série limitée de 1997 - difficile à trouver aujourd'hui  | 100/200 |
| 38 | MC FARLANE Toys (2000) The Beatles Yellow Submarine : 4 figurines psychédéliques H : 20cm, sous blister  | 100/200 |
| 39 | MC FARLANE Toys : coffret The Beatles Yellow Submarine contenant 4 figurines H : 16cm, et un sous-marin - état A.c+  | 80/150  |
| 40 | Germany années 50 : sulky et trotteur attelé "Arabian" ancienne version avec cheval et driver en composition (petit accident) et roues en plomb, L : 16cm - moteur à ressort fonctionne  | 50/80   |
| 41 | JIBBY (Suisse 1950) : voiture mécanique à changement de vitesse, L : 13cm (fonctionne) - inspirée de SCHUCO - état B (petites retouches)   | 50/80   |
| 42 | Lot comprenant trois cartons publicitaires anciens, un coffret de boites d'allumettes souvenirs d'URSS 1958, 8 assiettes publicitaires en tôle lithographiée   | 30/60   |
| 43 | JEP (Paris, v. 19356) 4 petites berlines (L : 8cm) état d'usage C, manques sur certaines   | 30/60   |
| 44 | J.R.D. (Montreuil, 1937) voiture Bluebird en plâtre et farine, vert, état C  | 100/120 |
| 45 | C.I.J. (Briare, 1936) 4 voiture de course Delahaye en plâtre et farine (roues en buis) , L : 9cm chacune, recollage sur l'une, une roue cassée sur une autre. - états B  | 100/180 |
| 46 | LES JOUETS CITROEN (Paris, 1933) 3 voitures de record Rosalie en plâtre et farine (L : 9,2 à 9,8 cm) pneus remplacées sur l'une, états de C à B  | 80/150  |
| 47 | LES JOUETS CITROEN (Paris, 1933) 5 voitures de record Rosalie en plâtre et farine (L : 8,2 à 8,5 cm) roues remplacées sur l'une, états C+ à B+   | 100/200 |

|      |   |         |
|------|---|---------|
| — 48 | DINKY FRANCE réf 24R - boîte vide pouvant contenir 6 modèles Peugeot 203 - état C+  | 50/80   |
| — 49 | DINKY FRANCE, 5 modèles usagés, manques sur certains (panhard PL17, Fiat 1200 Grande Vue, 4L, Bptguard, Simca 1500 breaj)   | 50/80   |
| — 50 | SARATOV-URSS , 6 modèles dont : 4 Lada (2102, 2105, 2107, Niva), 1 ZIL 117, 1 Tchaika (chassis métal, variantes avec références), états A.b   | 50/100  |
| — 51 | SARATOV-URSS, 5 minibus RAF dont 1 tourisme, 2 ambulance, 2 milice (différents), états A.b  | 50/100  |
| — 52 | 3 modèles Mercedes promotionnels 1/35: CONRAD coupé 230CE, break 240D, et NZG coupé 500SEC, états A.b   | 30/60   |
| — 53 | 14 modèles allemands 1/43ème dont : 12 CONRAD (Audi, VW, Mercedes) et é NZG (Porsche), états A.b  | 50/100  |
| — 54 | TEKNO réf 448 camion Scania Vabis semi remorque fourgon rouge/blanc, A.b (déchirure à la boîte)   | 80/130  |
| — 55 | TEKNO réf 432 camion porteur Volvo , rouge/gris/noir, A.b   | 80/130  |
| — 56 | Lot de 4 pièces comprenant : TEKNO Autocar Mercedes (zônes bleues repeintes) B.o, et 3 DINKY G.B. : Autobus PTT suisse A.b, Atlanteal orange/bleu A.b, coffret transports de Londres A.b  | 50/100  |
| — 57 | MÄRKLIN réf 8002 tracteur agricole Lanz Bulldog rouge, A.b  | 80/130  |
| — 58 | MÄRKLIN réf 8014 Volkswagen Kombi minibus, beige/marron A.b   | 80/130  |
| — 59 | MÄRKLIN réf 8007 Volkswagen Bulli "GASOLIN" , rouge/blanc/gris, état de B+ à A.b  | 80/130  |
| — 60 | 3 modèles dont : 1 CORGI TOYS réf 50 tracteur Massey Ferguson A.b+, et 2 MATCHBOX : Maissonneuse Major Pack A.b et pompes à essence BP "Accessory Pack" A.b   | 80/130  |
| — 61 | BROOKLIN MODELS (Angleterre, vers 1980, métal lourd de qualité) 2 modèles Ford A devenus difficiles à trouver : réf 3 Victoria et réf 5 coupé, états A.b  | 60/100  |
| — 62 | BROOKLIN MODELS (Angleterre, vers 1980, métal lourd de qualité) 2 modèles : réf 4 Chevrolet coupé 1937 vert et réf 9 Ford sedan delivery noir "Ford" (pneus à changer), états A.b   | 50/90   |
| — 63 | BROOKLIN MODELS (Angleterre, vers 1980, métal lourd de qualité), 3 modèles : réf 6 packard Light 8 coupé beige/marron, ref 7 Chrysler Airflow 1934 (couleur bleu pétrole brut, moins fréquente), et réf 8 Chrysler Newport 1940 orange (manque les deux pare-brises), états A.b | 60/120  |
| — 64 | BROOKLIN MODELS (Angleterre, vers 1980, métal lourd de qualité), réf 16x Dodge 1936 van "Argus de la miniature" bleu , promotionnel réalisé en petit nombre, A.b  | 40/80   |
| — 65 | BROOKLIN MODELS (Angleterre, vers 1980, métal lourd de qualité), réf 11 Lincoln Continental MkII - 1955, couleur bleu vif métallisé, moins fréquente A.b  | 30/50   |
| — 66 | GASQUY (Belgique, v.1954) Chevrolet sedan 1952, vert moyen, modèle rare surtout dans cet état A.o   | 200/250 |
| — 67 | GASQUY (Belgique, v.1954) Chevrolet sedan 1952, bleu ro, modèle rare surtout dans cet état A.o (petites éraflures sur le châssis)   | 180/230 |
| — 68 | GASQUY (Belgique, v.1954) Jeep Station Wagon, repeinte bordeaux/flancs ocre , C+.o  | 50/100  |
| — 69 | GASQUY-SEPTOY (Belgique, v.1950) Jeep Willys bleu ciel / jantes rouge, version à pneus caoutchouc, axes oxydés B  | 50/100  |
| — 70 | GASQUY-SEPTOY (Belgique, v.1950) Jeep Willys jaune/jantes rouge, versions à pneus caoutchouc, axes oxydés, B  | 50/100  |
| — 71 | DINKY G.B., 8 modèles Plymouth Gran Fury 1974 dont 5 versions Stock Car et 3 taxis New-Yorkais, états A.b (ancien stock de magasin)   | 50/100  |
| — 72 | DINKY G.B., 2 coffrets dont : réf 304 pompiers (de 3 modèles) et réf 299 police (de 2 modèles), états A.b   | 50/100  |
| — 73 | DINKY G.B. 6 modèles dont : 3 réf 267 Paramedic truck et 3 Rover 3500 police, états A.b (ancien stock de magasin)   | 50/100  |
| — 74 | DINKY G.B., 7 modèles dont : 4 réf 207 Triumph TR7 Rally et 3 Range Rover, états A.b  | 50/100  |
| — 75 | DINKY G.B., 3 modèles Land Rover dont : réf 344 civile A.c (blister abîmé et jauni), réf 277 police A.b, réf 202 Customized jaune (rare) A.b  | 60/120  |



|     |   |         |
|-----|---|---------|
| 76  | DINKY G.B., 6 modèles dont : 3 réf 180 Rover 3500 (made in Hong Kong), 2 Volvo 265 beige (couleur moins fréquente), 1 Volvo Police (Made in Italy), états A.b (ancien stock de magasin)   | 50/100  |
| 77  | DINKY G.B. , 5 utilitaires : Mercedes baché, ERF pompiers jaune, Ford D800 chasse-neige A.c (blister jauni), et 2 Bedford AA van , états A.b  | 60/120  |
| 78  | DINKY G.B. réf 262 Volkswagen Coccinelle PTT Suisses , jaune/noir, en blister spécifique pour la Suisse (langue allemande) A.b+   | 50/90   |
| 79  | DINKY G.B. réf 917 camion Mercedes baché avec sa remorque, un rétroviseur cassé par John Gay lui-même, distributeur des produits Meccano en Angleterre, il joint un petit mot et un rétroviseur de remplacement . camion et remorque état A, diorama a, boîte c | 100/150 |
| 80  | DINKY G.B. , 10 modèles militaires dont : 3 blindés en set 677, réf 682 Stalwart Alvis A.c+, réf 680 Ferrart armoured car (3 variantes différentes), réf 281 Hovercraft A.c+, réf 668 Foden baché A.b, réf 618 AEC porte-hélicoptère A.c+                       | 100/200 |
| 81  | DINKY G.B. 3 anciens modèles militaires : réf 665 Honest John lance fusée A.c+, ref 622 Foden baché A.o, réf 623 Army wagon C+.o  | 80/120  |
| 82  | DINKY FRANCE, 3 modèles militaires dont : réf 825 DIKW amphibie, réf 822 Half Track, réf 810 Command Car sans boîte (manques sur les 3 modèles, états A à B+ par ailleurs   | 50/100  |
| 83  | DINKY FRANCE réf 815 Renault Ambulance Militaire Carrier - variante de 1967 équipée d'un châssis anodisé, de jantes concaves et de pneus nylon Dunlop - état A.o - on y joint une boîte plus ancienne 80F   | 30/50   |
| 84  | DINKY FRANCE réf 808 camion GMC dépannage, vert armée, état A.c (avec sa cale intérieure de boîte)  | 80/130  |
| 85  | DINKY FRANCE réf 810 Dodge Command car, vert armée, A.b   | 80/130  |
| 86  | DINKY G.B. réf 958 Guy Warrior chasse-neige jaune/noir, A.c+  | 60/100  |
| 87  | DINKY G.B. réf 979 transport de chevaux "Racehorses Newmarket", gris/jaune, (retouche sur une porte) complet de 2 chevaux, état B+ , boîte d'une rare qualité a   | 200/250 |
| 88  | DINKY G.B. réf 921 Bedford "O" semi remorque jaune orangé/ailes noires, rare état de neuf A, boîte b+ (portant la double référence 521-921)   | 150/250 |
| 89  | DINKY G.B. réf 959 camion benne de carrière Foden avec lame bouteuse à l'avant, rouge, variante moins fréquente équipée de roues jaune, A.b   | 80/140  |
| 90  | DINKY G.B. réf 972 camion grue Coles orange/jaune B+.b  | 50/80   |
| 91  | DINKY G.B., 3 modèles : réf 165 Ford Capri violette A.b, ref 161 Mustang fastback 1965 blanc B+.o, réf 151 Vauxhall Victor rubis A.c (boîte à rhodoïd déchiré)  | 60/120  |
| 92  | DINKY G.B. réf 234 Ferrari course bleu - très rare version équipée de jantes plastique jaune, et décorée d'un triangle jaune à l'avant - (fin de fabrication, v.1964) état A.b  | 200/300 |
| 93  | DINKY G.B. réf 231 Maserati course rouge/triangle blanc (écurie suisse) , rare version de fin de production équipée de jantes plastique jaune - A.o   | 120/180 |
| 94  | DINKY G.B. réf 23g Cooper-Bristol vert - 1ère version commercialisée en 1954, B.o   | 80/120  |
| 95  | DINKY G.B. réf 231 Maserati couge rouge/triangle blanc, variante de 1962 équipée de jantes en aluminium poli, état B.o  | 80/120  |
| 96  | DINKY G.B. réf 36g Taxi anglais, 1ère version à fenêtre arrière ouverte et jantes lisses, vert/noir , bel état de C+ à B  | 80/120  |
| 97  | DINKY G.B. moto side car police 1945, vert/noir/bleu C  | 40/60   |
| 98  | DINKY G.B. présentoir "rack" à pneus DUNLOP , vert, complet de ses 20 pneumatiques B+   | 40/60   |
| 99  | DINKY G.B. réf 702 avion D.H. Comet "BOAC" , blanc/argent, A.a  | 100/200 |
| 100 | NICKY TOYS (Calcutta, v.1978) réf 999 avion D.H. comet "BOAC" - variante tardive issue du moule Dinky Toys loué un temps à l'entreprise ATAMCO - très rare - A.b+   | 150/250 |
| 101 | NICKY TOYS (Calcutta, v.1978) réf 708 avion Vickers Viscount "BEA" blanc/rouge variante tardive issue du moule Dinky Toys loué un temps à l'entreprise ATAMCO - très rare - A.b+  | 150/250 |
| 102 | METTOY (Pays de Galles, années 50) petit avion en tôle lithographiée jaune "G-ACPT", mécanique fonctionne, envergure : 11,5 cm, B+.b+   | 70/120  |

|     |   |         |
|-----|---|---------|
| 103 | 22 avions miniatures dont : 6 Dinky France après-guerre, 5 Dinky avant-guerre, 5 Solido, 2 Metallix aluminium, 1 Tekno, 3 Mercury - en l'état, usures et manques sur certains   | 80/150  |
| 104 | DINKY G.B. réf 62k "The king's aeroplane", bimoteur argent/rouge, C.c, rare modèle  | 100/200 |
| 105 | DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline, toute première version commercialisée en 1956, équipée d'un châssis sans échancrure à l'arrière - moco éclat sur une aile arrière - A.b+  | 80/140  |
| 106 | DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS 19 berline non-vitrée, toute première version commercialisée en 1956 - vert printemps / toit ivoire clair, A.b  | 80/140  |
| 107 | DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel A.b  | 50/80   |
| 108 | DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190 SL blanc cassé/toit noir, non-vitrée, toute première version commercialisée en 1958, équipée d'une boîte sans illustration mais avec les caractéristiques techniques - A.b+                       | 80/130  |
| 109 | DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo coupé vitré, rouge clair, état A.a  | 80/130  |
| 110 | DINKY FRANCE réf 24M Volkswagen Karmann Ghia coupé rouge/noir C+.b  | 40/60   |
| 111 | DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 bleu/capote grise, A.b+  | 50/80   |
| 112 | DINKY FRANCE, 3 modèles, dont : réf 24K Simca Chambord vert 2 tons (jantes concaves) B.o, réf 24U Simca 9 Aronde gris B.o, réf 24N Citroën 11BL gris D+ - certains pneus secs à changer   | 60/120  |
| 113 | DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster bleu 2 tons (variante à plafond quadrillé) - peinture frisée sur toute sa surface, A.b+   | 50/80   |
| 114 | DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24Y Studebaker Commander coupé 1955, dont 1 orange/toit beige et 1 autre vert 2 tons - variantes à châssis sans échancrure, états A.b   | 100/160 |
| 115 | DINKY FRANCE réf 24Z Simca Versailles jaune/toit noir, (variante à châssis sans échancrure) A.b   | 80/130  |
| 116 | DINKY FRANCE réf 24ZT-542 Simca Ariane taxi noir/toit rouge rosé, (variante à jantes concaves), immatriculations parisiennes d'époque apposées - A.b  | 80/130  |
| 117 | DINKY FRANCE deux modèles ref 24D Peugeot 403 gris - C.o - ref 24U Simca Aronde D+.o  | 20/40   |
| 118 | DINKY FRANCE ref 587 Citroën HY Fourgon d'exposition Phillips jaune/argent - A.b  | 180/280 |
| 119 | IMIT TOYS (Andorre, années 2000) Renault 4cv vert amande - fabriquée en tout petit nombre, dans le goût de Dinky Toys, état A.a   | 80/120  |
| 120 | DINKY FRANCE réf 25BV fourgon Peugeot D3A POSTES - bel exemple de la version avec inscriptions au tampon, châssis satiné - état A.b+ (légeres traces de frottement sur le toit)   | 80/120  |
| 121 | DINKY FRANCE réf 25C fourgon Citroën HY 1200 kgs - gris doré métallisé, (variante avec renforts intérieurs de caisse), léger frottis sur le toit de cabine - A.c+   | 60/90   |
| 122 | DINKY FRANCE réf 561 fourgon Citroën HY 1200 kgs - CIBIE - bleu turquoise - (jantes convexes) - intéressante boîte du 25C surchargée d'étiquette 561 et Cibié - A.c+  | 100/150 |
| 123 | DINKY FRANCE réf 25CG fourgon Citroën HY 1200 kgs - CH.GERVAIS - crème - A.c+   | 100/150 |
| 124 | DINKY FRANCE réf 587 Citroën HY 1200 kgs camion d'exposition PHILIPS, jaune d'oeuf/argent, B.o  | 80/120  |
| 125 | DINKY FRANCE réf 582 Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE, variante de 1963-64 équipée de jante concaves, de pneus striés, d'un plancher laqué brillant, et d'un crochet métallique - boîte correcte n°582. A.c+                     | 80/130  |
| 126 | DINKY FRANCE réf 580 Berliet GLM benne de carrière Marrel, bleu foncé/orange, variante à jantes avant concaves, plancher de cabine laqué brillant, châssis avec porte-roue de secours - A.d (boîte incomplète portant de l'adhésif) | 50/80   |
| 127 | DINKY FRANCE réf 33A Simca Cargo fourgon vert/orange, A.d (déchirure à la boîte)  | 50/80   |
| 128 | DINKY FRANCE réf 578 (ex 33c) Simca Cargo benne basculante, variante à jantes concaves et b plancher de cabine laqué noir, roue de secours rivetée, A.b   | 70/120  |
| 129 | DINKY FRANCE réf 32D Delahaye auto-échelle de pompiers, variante avec volant noir, état A.b+  | 80/130  |
| 130 | DINKY FRANCE réf 32E Berliet 1er secours de pompiers, rouge foncé, petit pli sur le châssis,  | 80/130  |

|       |  |         |
|-------|--|---------|
|       | bel état A.b+  |         |
| — 131 | DINKY FRANCE réf 25B fourgon Peugeot D3A repeint par un amateur en version pompiers, - en l'état   | 40/60   |
| — 132 | DINKY FRANCE, 3 poids-lourds, dont : réf 39A Unic porte-votures état B, boîte d+ (déchirure), réf 34A Berliet benne Marrel (manque crémaillère) C.o, réf 886 profileur Richier C+.d (boîte incomplète)   | 50/100  |
| — 133 | DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF (1ère variante sérigraphiée, toutes lettres jaune), plafond cabine quadrillé, B+.b  | 70/100  |
| — 134 | DINKY FRANCE réf 32AJ Panhard semi-remorque baché "Films et Appareils KODAK", jaune d'oeuf uni, superbe spécimen état A  | 200/300 |
| — 135 | DINKY FRANCE réf 70 remorque bachée jaune d'or/vert, variante de 1959 équipée de jantes concaves A.b+  | 50/80   |
| — 136 | DINKY G.B., 3 modèles agricoles dont : réf 301 tracteur Field Marshall orange/roues zamac A.o, épandeur Massey Harris A.b, et triple tondeuse tractable B+.o   | 80/130  |
| — 137 | DINKY FRANCE réf 38A Unic multibenne Marrel à godet, jaune d'or/gris, A.a  | 60/100  |
| — 138 | DINKY FRANCE réf 893 Unic semi remorque porte pipi-line , couleur beige, A.b+  | 60/100  |
| — 139 | DINKY FRANCE réf 572 camion Berliet GBO benne carrière rouge/jaune (sans le panneau)A.c  | 100/180 |
| — 140 | DINKY FRANCE réf 584 camion Berliet GAK porteur baché, jaune vif/ bache verte A.c+   | 60/100  |
| — 141 | DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante bleu/orange, (1ère version avec 12 stries dans la benne) A.c+   | 60/100  |
| — 142 | DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante bleu/orange, (2ème version avec 24 stries dans la benne) A.b+   | 80/140  |
| — 143 | DINKY FRANCE réf 830 (ex 90A) rouleau compresseur Richier, jaune d'or, en étui carton fin simple, (fin de production du modèle) A.b  | 80/120  |
| — 144 | DINKY FRANCE réf 885 camion porte-fers Saviem S7 , gris clair/rouge, bel état A, boîte b+ (un rancher cassé, à coller)   | 150/250 |
| — 145 | DINKY FRANCE réf 887 Unic semi-remorque citerne AIR-BP , blanc/jaune/vert B+.b+  | 80/120  |
| — 146 | DINKY TOYS, 2 modèles Citroën Dyane dont une réf 1413 espagnole A.c+ et une anglaise réf 149 A.b+  | 80/140  |
| — 147 | DINKY SPAIN, 3 modèles Renault dont : réf 518 4L bleu foncé (trace de colle et 1 éclat sur le capot) B.b, réf 518 4L bleu ciel A.b, réf 1453 R.6 gris A.b  | 80/140  |
| — 148 | DINKY SPAIN, 3 modèles Renault dont : réf 1424 R.12 A.b, réf 1451 R.17TS A.b, réf 1540 R.14 A.b+   | 80/140  |
| — 149 | DINKY FRANCE, 2 modèles réf 537 Renault 16 dont : 1 bleu clair B+.c et 1 gris métallisé A.o (les 2 variétés avec la réf 537 gravée sur le châssis)   | 60/90   |
| — 150 | DINKY SPAIN, 3 variantes de la Renault 16 dont : réf 538 R16TX pune - jantes acier A.c+, réf 538 R16TX pune-jantes aluminium A.c+, réf 537 R.16 gris A.b   | 100/180 |
| — 151 | DINKY SPAIN, 3 modèles PEUGEOT dont : réf 510 204 beige clair A.b, réf 1415 504 portes ouvrantes crème B+.c+, réf 1452 504 marron métal A.c  | 100/180 |
| — 152 | DINKY SPAIN, 3 modèles : réf 1539 VW Scirocco A.b, réf 1541 Ford Fiesta A.c+, réf 1543 Opel Ascona A.b   | 80/140  |
| — 153 | DINKY FRANCE, 2 modèles Simca-Chrysler dont : réf 1409 berline 180 bleu lagon (rare boîte "sans panneau", portant une étiquette noire recouvrant le dessin du panneau de signalisation offerts sur les premières versions A.b, et réf 1542 (Spain) berline 1308 GT bleu aqua A.b | 80/150  |
| — 154 | DINKY SPAIN réf 1455 Citroën CX Pallas bleu métallisé A.b  | 50/80   |
| — 155 | DINKY FRANCE, 3 modèles sport dont : réf 1411 Alpina A310 A.b, réf 1421 Opel GT (manque panneau et porte-bagages) A.c+, réf 1454 Matra Baheera vert A.c+ (Spain)   | 80/140  |
| — 156 | DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 1430 Fiat Abarth A.b, réf 1433 Surtees A.b, réf 1417 Matra FA A.b, réf 1425 Matra 630 A.o  | 80/140  |
| — 157 | DINKY FRANCE , 2 modèles réf 540 Opel Kadett : 1 rouge rosé A.b, et 1 vert très pâle A.c+  | 80/140  |

|     |   |         |
|-----|---|---------|
| 158 | DINKY FRANCE, 2 modèles Opel : réf 513 Admiral rubis B.b et réf 1405 Rekord 1868 coupé bleu glacier A.o   | 50/80   |
| 159 | DINKY FRANCE, 2 modèles Opel Rekord 1964 réf 542 (2 nuances de bleu métallisé, forme des sertissages différente), état A.c+ et B+.c+ (châssis légèrement piqué sur l'une)   | 60/90   |
| 160 | DINKY FRANCE, 2 modèles dont : réf 534 BMW 1500 vert tilleur A.b+ (janres acier - châssis anodisé) et réf 538 Ford Taunus 12m turquoise (jantes aluminium + pneus nylon Dunlop) A.c+  | 100/150 |
| 161 | DINKY FRANCE, 2 modèles réf 533 Mercedes 300SE coupé : une rouge ambré A.b et une bleu métallisé A.b  | 100/150 |
| 162 | DINKY FRANCE réf 559 Ford Taunus 17m de 1960 , havane métallisé, bel exemplaire brillant, A.b+  | 80/120  |
| 163 | DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 parme clair/bandes noires A.b   | 100/150 |
| 164 | DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première 1958 bleu ciel/toit argent, équipée de jantes concaves (montage moins fréquent sur ce color) - boîte sans lucarne en losange A.b+   | 80/120  |
| 165 | DINKY FRANCE, 2 modèles dont : réf 552 Chevrolet Corvaire turquoise A.b+ et réf 555 Ford Thunderbird 1958 cabriolet blanc A.b+  | 100/180 |
| 166 | DINKY FRANCE, 2 modèles Simca 1500 dont : réf 523 berline bleu clair A.c+ et réf 507 break gris métallisé A.b   | 100/180 |
| 167 | DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot 404 dont : réf 553 berline vert pâle à châssis anodisé A.b+ (leger frottis sur le toit), et réf 525 break beige A.b   | 100/200 |
| 168 | DINKY FRANCE, 2 modèles dont : réf 520 Fiat 600 ivoire A.b et réf 1401 Alfa Giulia rallye B+.c+ (boîte de réf 514)  | 80/150  |
| 169 | DINKY FRANCE, 3 modèles sport dont : réf 515 Ferrari 250 GT bleu métallisé (léger frottis sur le toit) A.c+, réf 516 Mercedes 2320 SL rubis (manque le hard-top) A.b, réf 1421 Opel GT bleu avec sonpanneau sous sacchet A.b  | 100/180 |
| 170 | DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance municipale, gris clair/toit blanc cassé, toute première version commercialisée en 1962, équipée du châssis laqué noir avec référence, et d'un volant en fil d'acier nté contre le tabeau de bord - 1ère boîte sans le bandeau "super détail" - A.b+ | 100/150 |
| 171 | DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes rouge/ivoire, châssis anodisé, jantes aluminium, boîte Tri-ang, (grabde déchirure sur la boîte) B+.d+   | 60/100  |
| 172 | DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc bleu/argent, état de B+ à A, variante à plafond non-quadrillé  | 80/140  |
| 173 | DINKY FRANCE réf 29d Autobus Parisien à plate forme, vert /ivoire, rare authentique version d'avant 1940, équipée de jantes lisses et de pneius caoutchouc DUNLOP, bel état C   | 100/200 |
| 174 | DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet Pininfarina, blanc pur A.b+ (micro-éclats sur les baguettes latérales habituels sur ce modèle)   | 100/160 |
| 175 | DINKY FRANCE réf 22A Maserati Sport 2000 rouge foncé, première version avec châssis satiné, A.b+  | 60/100  |
| 176 | MERCURY (Italie, 1962) réf 20 Alfa Romeo Giulietta T.I. berlina. BLEU AZUR A.c+   | 80/120  |
| 177 | MERCURY (Italie, 1958) réf 3 Alfa Romeo Giulietta Sprint coupé BLANC (n° de course ajoutés) A.b+  | 80/120  |
| 178 | MERCURY (Italie, 1959) réf 5 Lancia Appia 3ème série, vitrée, BLEU AZUR, A.b+   | 80/120  |
| 179 | MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla BLEU DUR/GRIS PALE, A.a   | 70/100  |
| 180 | MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla JAUNE ORANGE / BEIGE CLAIR A.o – on y joint un étui reproduit   | 60/90   |
| 181 | MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla VERT PALE / BLEU CIEL A.a   | 60/90   |
| 182 | MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla , VERT D'EAU / VERT JADE, A.o   | 60/80   |
| 183 | MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 mUltipla, BLEU CIEL/GREIGE A.o   | 60/80   |
| 184 | MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla GRIS SOURIS/ GRIS PÂLE, B.o   | 40/60   |
| 185 | MERCURY (Italie, 1957) réf 19 Fiat 600 Multipla BLEU DUR / BLEU CIEL – finitions ajoutées - B.o   | 40/60   |

|   |     |   |         |
|---|-----|---|---------|
| — | 186 | MERCURY (Italie, 1959) réf 1 Fiat Nuova 500 rouge vif A.b+  | 60/100  |
| — | 187 | MERCURY (Italie, 1959) réf 1 Fiat Nuova 500 bleu dur A.b+   | 60/100  |
| — | 188 | MERCURY (Italie, 1953) réf 10 Fiat 500c vert jade A.o   | 100/150 |
| — | 189 | MERCURY (Italie, 1953) réf 10 Fiat 500c bleu dur foncé , état de B+ à A.o – chassis avec vis à l'arrière  | 100/150 |
| — | 190 | MERCURY (Italie, 1953) réf 13 Fiat 1100 type 1 à calandre rapportée, BLEU TRES PALE, avec boîte blanche – châssis fixé par 3 sertissages au lieu de 3 – très rare variété - B+.b+ | 150/250 |
| — | 191 | MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres NON-PEINTE (rare), VERT JADE, A .o   | 80/120  |
| — | 192 | MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres, ROUGE VIF,micro-retouches B.o   | 60/90   |
| — | 193 | MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres, VERT JADE, A.b  | 100/150 |
| — | 194 | MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres, BLEU DUR, A.o   | 80/120  |
| — | 195 | MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres, VERT JADE, PNEUS NOIRS, A.o   | 80/120  |
| — | 196 | MERCURY (Italie, 1956) réf 13 Fiat 1100 type 3 à calandre 1956, VERT AMANDE, A.o  | 80/120  |
| — | 197 | MERCURY (Italie, 1956) réf 13 Fiat 1100 type 3 à calandre 1956, BLEU CIEL, B+.o   | 60/100  |
| — | 198 | MERCURY (Italie, 1956) réf 13 Fiat 1100 type 3 à calandre 1956, BLEU FUME, PNEUS GRIS, A.o,   | 80/120  |
| — | 199 | MERCURY (Italie, 1958) réf 13 Fiat 1100 type 4 avec grands phares moulés avec les ailes, VERT SAPIN, A.b (arrachage sur une face de la boîte)                                     | 100/150 |
| — | 200 | MERCURY (Italie, 1958) réf 13 Fiat 1100 type 4 avec grands phares moulés avec les ailes, ROUGE VIF, A.b+  | 100/150 |
| — | 201 | MERCURY (Italie, 1958) réf 13 Fiat 1100 type 4 avec grands phares moulés avec les ailes, BLEU CANARD, A.b+  | 100/150 |
| — | 202 | MERCURY (Italie, 1956) réf 17 Alfa Romeo Giulietta berlina, ORANGE SOUTENU, A.b+  | 100/150 |
| — | 203 | MERCURY (Italie, 1956) réf 17 Alfa Romeo Giulietta berlina, ORANGE CLAIR, (finitions ajoutées) A.o  | 60/90   |
| — | 204 | MERCURY (Italie, 1956) réf 17 Alfa Romeo Giulietta berlina, ROUGE VIF, de B+à A.o   | 60/90   |
| — | 205 | MERCURY (Italie, 1956) réf 17 Alfa Romeo Giulietta berlina, VERT JADE, A.o  | 60/80   |
| — | 206 | MERCURY (Italie, 1956) réf 17 Alfa Romeo Giulietta berlina, VERT AMANDE, A.o  | 60/90   |
| — | 207 | MERCURY (Italie, 1962) réf 20 Alfa Romeo Giulietta T.I. berlina avec aménagements et suspensions, ROUGE, A.b  | 100/150 |
| — | 208 | MERCURY (Italie, 1962) réf 20 Alfa Romeo Giulietta T.I. berlina avec aménagements et suspensions, BLANC, état de B+ à A.b   | 90/140  |
| — | 209 | MERCURY (Italie, 1962) réf 20 Alfa Romeo Giulietta T.I. berlina avec aménagements et suspensions, PARME CLAIR, A.o  | 90/140  |
| — | 210 | MERCURY (Italie, 1955) réf 16 Alfa Romeo 1900 berlina , HAVANE METALLISE, rare couleur, de B+ à A.o   | 100/200 |
| — | 211 | MERCURY (Italie, 1955) réf 16 Alfa Romeo 1900 berlina VERT JADE , A.o   | 60/90   |
| — | 212 | MERCURY (Italie, 1955) réf 16 Alfa Romeo 1900 berlina BLEU CIEL, A.o  | 60/90   |
| — | 213 | MERCURY (Italie, 1955) réf 16 Alfa Romeo 1900 berlina BLEU CANARD, A.o – on y joint un étui reproduit   | 60/90   |
| — | 214 | MERCURY (Italie, 1955) réf 16 Alfa Romeo 1900 berlina ROUGE VIF, A.b+   | 100/150 |
| — | 215 | MERCURY (Italie, 1959) réf 3 Alfa Romeo Giulietta Sprint coupé BLEU DUR, A.b+   | 100/150 |
| — | 216 | MERCURY (Italie, 1959) réf 3 Alfa Romeo Giulietta Sprint coupé BLEU CANARD, A.b+  | 100/150 |
| — | 217 | MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) VERT JADE, pneus BLANCS, A.b   | 100/150 |

|   |     |   |         |
|---|-----|---|---------|
| — | 218 | MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) BLEU GRISE, pneus gris, de B+ à A.o  | 80/100  |
| — | 219 | MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) BLEU GRISE (lég. nuance avec le lot précédent), pneus gris, A.o                        | 80/100  |
| — | 220 | MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) BLEU FONCE, pneus gris, A.o  | 80/100  |
| — | 221 | MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) GREIGE CLAIR, pneus gris, de B+ à A.o  | 80/100  |
| — | 222 | MERCURY (Italie, 1956) réf 14 Lancia Appia (type 2 à grands phares moulés dans les ailes) BLEU CIEL, châssis chromé et pneus noirs, A.o                       | 80/120  |
| — | 223 | MERCURY (Italie, 1956) réf 14 Lancia Appia (type 2 à grands phares moulés dans les ailes), ROUGE VIF, châssis chromé et pneus noirs, de B+ à A.o              | 80/100  |
| — | 224 | MERCURY (Italie, 1959) réf 5 Lancia Appia 3ème série, vitrée, ROUGE VIF, de B+ à A.b  | 100/150 |
| — | 225 | MERCURY (Italie, 1955) réf 18 Fiat 600 VERT PALE , A.b  | 60/90   |
| — | 226 | MERCURY (Italie, 1955) réf 18 Fiat 600 ROUGE VIF, A.c+  | 60/90   |
| — | 227 | MERCURY (Italie, 1955) réf 18 Fiat 600 VERT AMANDE, A.c (arrachage sur une face de la boîte)  | 60/90   |
| — | 228 | MERCURY (Italie, 1955) réf 18 Fiat 600 GREIGE CLAIR, B+.o   | 50/70   |
| — | 229 | MERCURY (Italie, 1959) réf 8 Lancia Flaminia bleu clair/bleu ciel A.o   | 80/120  |
| — | 230 | MERCURY (Italie, 1971) Lada berlina, rare évolution de la Fiat 124, vendue très brièvement par Mercury, bleu métallisé, B.o                                   | 100/200 |
| — | 231 | MERCURY (Italie, 1957) réf 234 balai mécanique miniature B.o  | 40/60   |
| — | 232 | MERCURY (Italie, 1965) 2 modèles, dont : réf 38 Fiat 850 rouge A.b+, et réf 33 Lancia Fulvia berline bleu métallisé (1 portière métal-fatiguée à changer) A.b | 60/80   |
| — | 233 | MERCURY (Italie, 1965) 2 modèles sport, dont : réf 23 Fiat 2300 coupé champagne métallisé A.b , et réf 24 Maserati 3500 GT coupé rouge A.b                    | 80/140  |
| — | 234 | MERCURY (Italie, 1960) réf 10 Innocenti 950 spider, VERT TURQUOISE, léger défaut de surface sur le capt, A.o  | 50/70   |
| — | 235 | MERCURY (Italie, 1956-58), 3 modèles course dont : Ferrari Supersqualo A.b, Lancia D24 A.b, Lancia D50 A.b  | 100/180 |
| — | 236 | MERCURY (Italie, 1956-58), 4 modèles course dont : Ferrari Supersqualo B+.b, Mercedes W196 B+.b, Mercedes Carénée B.o, Lancia D50 repeinte , boîte c+         | 80/120  |
| — | 237 | MERCURY (italie, années 50) réf 35 Alfa Romeo Alfetta GP rouge n°1 - pneus blancs , avec pilote accessoire d'origine B.o                                      | 60/80   |
| — | 238 | MERCURY (italie, années 50) réf 36 Ferrari "125" GP rouge N°7 - pneus gris et pilote accessoire d'origine B.o   | 60/80   |
| — | 239 | MERCURY (italie, années 50) réf 34 Maserati "4clt" GP rouge n°9 - pneus gris et pilote accessoire - A.o   | 60/80   |
| — | 240 | MERCURY (italie, années 50) réf 37 Cisitalia 1100 GP bleu gauloises n°6 - pneus gris et pilote accessoire d'origine- B+.o                                     | 60/80   |
| — | 241 | MERCURY (italie, années 50) réf 39 SVA 1500 GP vert n°5 - pneus noirs et pilote accessoire d'origine - A.o  | 60/80   |
| — | 242 | MERCURY (italie, années 50) réf 38 Cisitalia "360" argent n°5 - pneus noirs et pilote accessoire d'origine A.o  | 60/80   |
| — | 243 | MERCURY (italie, années 50), 2 modèles dont : réf 52 Maserati "250F" rouge n° 84 A.o et réf 35 Maserati "4clt" rouge (n° 18 remplacé) pneus gris B+.o         | 60/100  |
| — | 244 | MERCURY (italie, années 50) réf 31 Maserati (1939) GP rouge - pneus lisses rose pâle - B+.o   | 60/80   |
| — | 245 | MERCURY (italie, années 50) réf 35 Alfa Romeo Alfetta GP rouge n°5 - pneus gris , avec pilote accessoire d'origine B+.o                                       | 60/80   |

|   |     |   |         |
|---|-----|---|---------|
| — | 246 | MERCURY (italie, années 50) réf 52 Maserati "250F" GP - rouge n°66 - avec pilote accessoire d'origine - B+.o  | 40/60   |
| — | 247 | MERCURY (Italie, années 50) réf 9 Cadillac 1949 sedan, blanc cassé, une extrémité de pare-chocs avant manque, C+.o  | 100/150 |
| — | 248 | MERCURY (Italie, v.1950) camion grue à treillis de la première période, bleu/noir, bel état A   | 80/130  |
| — | 249 | MARCHESINI (Italie, v.1960) Alfa Romeo Giulietta coupé en tôle laquée orangr, friction fonctionne, L : 11cm, A  | 50/80   |
| — | 250 | MARC TOYS (Marchesini, Bologna, 1970), 3 modèles sport éch. 1/21ème dont : Lamborghini Miura, Maserati Mistral, Ferrari GT0 64 - états B+.d, réaction chimique aux pneus et éclat sur le toit de la Mistral         | 100/150 |
| — | 251 | MERIT (maquettes plastique 1/24 des années 1955-1965), 3 modèles : Gordini montée (Sitaplex France), Maserati "250F" (France, neuve non-montée), Alfa Romeo Alfetta GP (neuve non-montée, England, couvercle percé) | 80/120  |
| — | 252 | INGAP (Italie, v.1960, plastique) 2 modèles Fiat 500c dont un coach bleu et une jardinière bicolore, L : 11cm chacune, états A  | 80/140  |
| — | 253 | INGAP (Italie, v.1960) plastique) Fiat 1100 sport 1948, bleu, L : 13cm , A  | 40/70   |
| — | 254 | MAGICAR SPOT-ON (1.43 plastique) Ferrari 400 Superfast n blanc, A.o , rare modèle   | 80/120  |
| — | 255 | TEKNO réf 802 Alfa Romeo cabriolet 2500 violet, A.b (petit trou dans la boîte)  | 80/140  |
| — | 256 | MERCURY (Italie, 1958) camion citerne Viberti "AQUILA" , bleu/blanc (petit éclat sur la citerne) B+.o   | 80/140  |
| — | 257 | CASADIO REVIVAL (Italie, métal, 1/20ème, années 70) Alfa Romeo P3 Grand Prix, capot ouvrant et moteur détaillé B+.o   | 50/100  |
| — | 258 | Gaspard et Gaubier (Paris, 1958) voiturette Isetta Velam en tôle lithographiée, L : 10,5 cm, B.o  | 50/80   |
| — | 259 | B.S. (Beuzen et Sordet, Oyonnax, 1958) voiturette Isetta Velam en plastique blanc, L : 8,5 cm, B  | 40/60   |

## VACATION À 14H

### FRAIS À 22,2%

|       |  |          |
|-------|--|----------|
| — 260 | NOREV d'époque, Peugeot 203 berline à suspension gris souris dans une rare boîte glacée portant le tampon gris - A.a   | 50/80    |
| — 261 | NOREV d'époque, Simca Océane cabriolet jaune poussin - A.a - légère réaction chimique aux jantes   | 50/80    |
| — 262 | NOREV d'époque, Renault 4 CV vert clair - A.b+ - un rabat de boîte déchiré   | 50/80    |
| — 263 | NOREV d'époque, Ford Vedette dépanneuse bleu canard - A.a  | 50/80    |
| — 264 | NOREV d'époque, Renault Frégate grand pavois saumon/toit gris - A.a  | 50/80    |
| — 265 | NOREV d'époque, Peugeot 403 bleu azur - A.a  | 50/80    |
| — 266 | NOREV d'époque, deux modèles Simca :<br>Ariane Miramas orange - A.a<br>Versailles vitrée lavande/toit noir - A.a   | 80/150   |
| — 267 | NOREV d'époque, deux modèles Simca :<br>Chambord deux tons de bleu - boîte carton glacée - A.a<br>Aronde P60 bleu azur - A.a   | 80/150   |
| — 268 | NOREV d'époque, deux modèles rares :<br>Peugeot 203 bleu franc à suspension - A.o<br>Renault 4 CV rouge fluorescent - A.o  | 80/150   |
| — 269 | NOREV d'époque, cinq modèles :<br>Vespa 400 bleu - A.b - Panhard PL17 vert clair - A.a - Jaguar grenat - A.b - Citroen 2 CV jaune paille - A.b+ (manque un petit retour de rabat) - Simca Marly - B+.a (manque les fanions, réaction chimique aux roues) | 100/200  |
| — 270 | NOREV d'époque, six modèles :<br>Peugeot 404 Servo jaune clair, Ondine Renault Servo bleu ciel, VW 113 corail, Fiat 1500 marron brique (couleur rare), Citroen 2 CV Kodak sans suspension (manque un phare), Citroen DS19 Servo rouge et noir            | 100/200  |
| — 271 | NOREV d'époque, 16 modèles tourisme - états de B à A.o - numéros de course ajoutés sur deux - manque une antenne   | 150/300  |
| — 272 | C.I.J deux modèles Renault Frégate :<br>berline bicolore gris/bleu - A.o - pneus secs<br>brek ambulance blanc/bleu - A.o   | 150/250  |
| — 273 | C.I.J deux modèles Simca 1000 :<br>berline bleu ciel - A.o<br>coupé bleu métallisé - A.o   | 100/180  |
| — 274 | C.I.J quatre modèles : Dauphine beige décalques ajoutées - B.o - Peugeot 404 break vert jade - B.o pneus secs - Mercedes 220 noire - B+.o - Renault taxi C.o   | 80/140   |
| — 275 | Märklin quatre modèles : BMW 507 rouge - A.o (manque un pneu) - Porsche 356 beige - A.o - Mercedes course - A.o - Mercedes 190SL beige - A.o   | 150/250  |
| — 276 | C.I.J. ref 3/60P Renault 1000 kgs fourgon PRIMISTERE vert clair/ivoire - rare modèle hors commerce distribué par les épiceries de cette enseigne contre des points d'achat (vers 1957) C+.d boîte spécifique incomplète à restaurer                      | 450/650  |
| — 277 | C.I.J. ref 3/60A Renault 1000 kgs fourgon ASTRA jaune - B.d - boîte incomplète à restaurer   | 200/300  |
| — 278 | C.I.J. ref 3/60P Renault 1000 kgs fourgon POSTES BELGES rouge vif uni - rare modèle vendu très brièvement en Belgique vers 1958/1959 - B+.c (boîte spécifique portant le tampon B  | 700/1000 |
| — 279 | C.I.J. ref 3/60T Renault 1000 kgs fourgon TEINTURERIE jaune clair - A.c (boîte de la version autocar)  | 500/700  |
| — 280 | C.I.J. Citroën HY 1200 kgs fourgon BRANDT jaune et bleu - A.o - modèle JRD produit tardivement par C.I.J équipé d'un plancher lisse sans inscription - (pli sur le châssis)  | 300/500  |
| — 281 | DALIA (Espagne 1968) Seat 1500 Policia - B+.o - petits manques sur les décalcomanies, traces de colle d'origine autour des phares  | 150/300  |
| — 282 | SOLIDO-BROSOL (Brésil 1970) Chevrolet Opala Policia orange/ toit noir - A.c - très rare (micro-éclat sur l'aile avant droite, couvercle de boîte cassé)  | 600/900  |



|   |     |   |         |
|---|-----|---|---------|
| — | 283 | SPOT-ON Morris 1100 vert lime vif - A.o   | 50/80   |
| — | 284 | SPOT-ON deux modèles :<br>Jaguar E bleu ciel - A.a<br>Daimler SP250 rouge - A.a   | 100/150 |
| — | 285 | SPOT-ON deux modèles :<br>Jaguar E bleu ciel - A.a<br>Goggomobil Super vert d'eau - A.a   | 100/150 |
| — | 286 | SPOT-ON quatre modèles :<br>Sunbeam Alpine turquoise - A.o<br>Triumph TR3 vert (numéro ajouté) - B+.o<br>Jaguar XKSS repeinte vert<br>Austin Healey bleu métal (numéro ajouté) - B+.o | 100/150 |
| — | 287 | TEKNO Réf 830 Volvo 221 break gris foncé - A.a  | 100/150 |
| — | 288 | TEKNO deux modèles :<br>Morris 1100 blanc - A.a<br>MG 1100 beige - A.a  | 80/130  |
| — | 289 | TEKNO Réf 727 DKW Junior crème toit vert olive - A.a  | 50/80   |
| — | 290 | TEKNO Réf 824 MGA coupé bleu lavande - A.b+   | 80/130  |
| — | 291 | TEKNO deux modèles :<br>Mercedes 180 berline bleu métallisé - A.o - petits défauts sur la lunette arrière<br>Triumph TR2 vert pistache - A.o - décalques ajoutés                      | 80/140  |
| — | 292 | TEKNO deux modèles :<br>réf 828 VW 1500 bleu ardoise - A.o<br>réf Opel cadette beige - A.o  | 60/100  |
| — | 293 | TEKNO trois modèles :<br>Austin Healey rouge - numéro de course ajouté - B+.o<br>Ferrari Monza rouge - décoration ajoutée - B+.o<br>Cooper Norton jaune - B+.o                        | 60/100  |
| — | 294 | JRD Citroen Ami 6 berline vert tilleul toit blanc (couleur peu fréquente) A.o   | 80/130  |
| — | 295 | JRD trois modèles :<br>Citroen 2 CV fourgonnette gris - C+<br>Simca 1000 bleu ciel - B+<br>Mercedes 220S - B+ ( griffes sur le capot)   | 80/140  |
| — | 296 | JRD Citroen DS19 cabriolet bleu franc - A.o (pare-brise arrondi aux angles par souci de réalisme)   | 80/120  |
| — | 297 | JRD Réf 151 Peugeot 404 vert d'eau - A.b+ - pneus très légèrement aplatis   | 100/150 |
| — | 298 | JRD Réf 112 Citroen 11CV traction avant noir - A.b - petites taches aluminium sur une porte, d'origine  | 80/130  |
| — | 299 | PR (Pierre Roger, Paris 1958) camion publicitaire de la caravane du Tour de France savon ambré Le Chat complet de sa figurine d'origine - vitrage bouge comme toujours - C+.b         | 150/250 |
| — | 300 | JOUSTRA (1968) Renault 8 Gordini mécanique (fonctionne) en plastique rouge, châssis tôle - L : 31cm - usures et manques (deux roues remplacées) - D.o                                 | 50/80   |
| — | 301 | JOUSTRA (années 60) - deux berlines Peugeot 404 en tôle laquée - L : 31cm - usures, oxydation - états C.o   | 80/150  |
| — | 302 | JOUSTRA (vers 1955) Cadilhac 1950 Sedan en tôle laquée corail/ivoire - manque câble de filoguidage et micas des vitres - L : 33cm - état B.o  | 200/400 |
| — | 303 | JEP (Paris 1955) deux berlines Simca Aronde en plastique - châssis tôle - L : 27cm - usures, manques et déformations - D.o  | 50/80   |
| — | 304 | JMF (Marseille 1951) cabriolet Simca 8 sport en tôle laquée noire (repeinte) - L : 37cm - ne fonctionne pas   | 600/800 |
| — | 305 | CHINE (années 80) - Buick 1950 en tôle laquée rouge coquelicot - L : 30cm - friction fonctionne - légère oxydation aux chromes  | 40/80   |

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| — 306 | JOUSTRA (vers 1968) Peugeot 404 berline découverte en tôle laquée bordeaux/châssis noir (repeinte) - L : 31cm - avec chauffeur et téléphone (non essayée) - oxydation sur le châssis - C+.o  | 150/250   |
| — 307 | C.I.J (Briare 1952) Berline Renault Frégate en tôle laquée bleu marine - L : 33cm - moteur à ressort fonctionne - usures, légère oxydation - C.o   | 300/500   |
| — 308 | C.I.J (Briare 1956) berline Renault Frégate à calandre ovale - moteur électrique non essayé - repeinte en vert amande - L : 33cm - C.o   | 200/300   |
| — 309 | C.I.J (Briare 1955) Renault 4 CV en tôle laquée gris clair - L : 18cm - moteur à ressort fonctionne - C.o  | 80/120    |
| — 310 | JRD (1960) Citroen 2 CV berline en tôle laquée bleu-gris (oxydation) - friction fonctionne - L : 19cm  | 50/100    |
| — 311 | C.R. (Roitel-Rossignol, Paris 1950) Jeep Willis en tôle lithographiée vert olive - marquage américain - L : 23cm - moteur à ressort fonctionne - usures et légère oxydation  | 100/150   |
| — 312 | JEP (Paris 1929) coupé Renault Vivasix en tôle lithographiée verte et jaune - portes et spider ouvrants (deux charnières cassées) - moteur à ressort ne fonctionne pas - L : 31cm - oxydation très superficielle - C+.o  | 500/800   |
| — 313 | C.R. (Roitel-Rossignol Paris 1935) coupé Peugeot 601 en tôle lithographiée jaune, rouge et noire - L : 36cm - moteur à ressort fonctionne - usures - D+.o  | 100/200   |
| — 314 | C.I.J (Briare 1936) cabriolet Renault Vivasport en tôle laquée vert amande (entièrement repinte) - porte et spider ouvrants garnis de figurines reproduites - L : 31cm - moteur à ressort - C+.o   | 200/300   |
| — 315 | C.I.J (Briare 1945) cabriolet Renault Viva grand sport en tôle laquée bleu foncé - L : 23cm - moteur à ressort fonctionne - bel état - B+.o  | 100/150   |
| — 316 | C.I.J (Briare 1946) - cabriolet Renault Viva grand sport en tôle laquée bleu clair - moteur à ressort ne fonctionne pas - usures - L : 23cm - garnie de trois personnages - Do   | 50/80     |
| — 317 | C.I.J (Briare 1937) Renault Vivasport cabriolet en tôle laquée bleu ciel avec capote fermée crème - porte conducteur ouvrante - L : 33cm - moteur à ressort - carton d'origine à restaurer   | 300/500   |
| — 318 | JEP (Paris 1950 ref 7585bis) Coach Delahaye en tôle laquée rouge tomate - L : 34cm - porte conducteur ouvrante - moteur à ressort fonctionne - bel état - B+.d+ (boite à restaurer)  | 400/600   |
| — 319 | JEP (Paris 1950 ref 7585 ) Coach Delahaye en tôle repeinte gris et noir - L : 34cm - porte conducteur ouvrante - moteur à ressort fonctionne - quelques manques et pièces remplacées - Co  | 100/150   |
| — 320 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) Citroen traction avant berline 11 CV carrosserie en zamac moulé - ailes et châssis en tôle - restaurée en bleu métallisé - L : 42cm - moteur à ressort - éclairage électrique fonctionne - cinq roues d'origine avec craquelures - B.o | 1000/1800 |
| — 321 | LES JOUETS CITROEN par JRD (1937) Citroen traction avant roadster en tôle laquée vert vif - châssis noir - banquette montée à l'envers avec chauffeur d'origine usagé - L : 27cm- bon état d'usage - petites éraflures - C+.o  | 300/500   |
| — 322 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1936) Citroen traction avant roadster en tôle laquée rouge châssis noir - L : 16cm - mouvement à inertie (manque le volant de plomb) - bon état d'usage - C.o  | 100/180   |
| — 323 | LES JOUETS CITROEN (1935) traction avant berline 7 en tôle laquée bleu nuit et noire - L : 15cm - roues remplacées - manque le moteur - C.o  | 100/150   |
| — 324 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1936) Citroen traction avant roadster en tôle laquée vert châssis noir - L : 16cm - mouvement à inertie (manque le volant de plomb) - état d'usage- oxydation, pneus remplacés - C.o   | 50/100    |
| — 325 | C.I.J (Briare 1938) berline Renault Celta4 en tôle laquée bleu pétrole - L : 16.5cm - moteur à ressort fonctionne - bel état B+.o  | 100/200   |
| — 326 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) camionnette C4 échelle 1/24 en tôle laquée vert et noir - plateau à demi couvert - L : 23cm - mouvement à inertie fonctionne - état d'usage, oxydation et calandre remplacée - C.o   | 100/200   |
| — 327 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) camion C6 châssis long - plateau porte barriques - en tôle laquée bleu et noir - L : 32cm - bel état B+.o  | 500/800   |

|   |     |   |           |
|---|-----|---|-----------|
| — | 328 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1928) coupé B14 échelle 1/15 - en tôle laquée deux tons de vert et noir - L : 30cm - moteur fonctionne faiblement - bon état, éraflures- avec carton d'origine - C.c  | 800/1400  |
| — | 329 | Michel AROUTCHEFF (France vers 1995) Citroen traction avant 11 CV roadster en résine massive laquée rouge et noire - L : 37cm - exemplaire numéroté 7/500, signé - accidents et réparation au pare-brise - poussière - B.o  | 300/400   |
| — | 330 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie 10CV en tôle laquée deux tons de gris châssis noir - (restaurations anciennes, craquelures sur le gris clair) - moteur à ressort - L : 32cm   | 800/1200  |
| — | 331 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) Rosalie 10 CV coupé SICAL en tôle laquée rouge et noire - entièrement restaurée - moteur à ressort - L : 31cm - pièces remplacées   | 400/700   |
| — | 332 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) cabriolet Rosalie 10 CV en tôle laquée vert et noir (repeinte) - moteur à ressort - L : 31cm - en l'état C.o  | 400/700   |
| — | 333 | J.F (JOUEF vers 1948) roadster Delahaye Figoni-Falascchi en aluminium moulé repeint noir et crème - moteur à ressort fonctionne - L : 24cm - C+.o   | 100/150   |
| — | 334 | C.I.J (Briare 1935) Renault Vivasport cabriolet, capote fermée en tôle - porte conducteur ouvrante - moteur à ressort - L : 33cm - repeinte en bleu clair - C+.o  | 200/300   |
| — | 335 | C.I.J (Briare 1935) Renault Vivasport cabriolet, capote fermée en tôle - porte conducteur ouvrante - moteur à ressort - L : 33cm - repeinte en orange- C+.o   | 150/250   |
| — | 336 | VéBé (Victor Bonnet Paris 1950) camion Fargo plateau bache - en tôle laquée vert et noir - L : 36cm - moteur à ressort fonctionne - bel état - petits points d'oxydation - volant cassé - avec son couvercle de boîte - C+.c  | 300/500   |
| — | 337 | VéBé (Victor Bonnet Paris 1950) camion Fargo plateau à ridelles en tôle laquée bleu métallisé et noir - oxydation - une charnière de porte à réparer - L : 33cm - moteur à ressort fonctionne - manque une poignée de porte - C.o   | 200/250   |
| — | 338 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) cabriolet C6 en tôle laquée argent, rouge, noir - capote en toile repliable - L : 38cm - réparations et parties repeintes   | 800/1200  |
| — | 339 | JEP (Paris 1936) berline Renault de 1935 en tôle laquée trois tons, filets crème - L : 32cm - deux portières ouvrantes - moteur à ressort fonctionne - C+.o   | 400/600   |
| — | 340 | C.I.J (Briare 1935) caravane à tracteur en tôle laquée crème, bandes rouges - L : 35cm - entièrement restaurée - pièces remplacées  | 100/200   |
| — | 341 | C.I.J (Briare 1938) camion Renault en tôle laquée bleu foncé - L : 42cm - état d'usage - un phare cassé à ressouder - moteur à ressort  | 300/500   |
| — | 342 | C.I.J (Briare 1946) camion Renault en tôle laquée rouge - L : 42cm - état d'usage - moteur à ressort  | 300/500   |
| — | 343 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) camion U23 en tôle repeinte noir/bleu - cabine en zamac - modèle agrémenté de reproductions des pots d'échappement, arbres de transmission et réservoir d'essence - roues arrière jumelées - L : 46cm - banquette en bakélite cassée  | 300/400   |
| — | 344 | CR (Roitel-Rossignol Paris 1934) camion de pompiers Renault en tôle lithographiée - échelle relevable - garni de trois pompiers assis - L : 35cm - moteur à ressort ne fonctionne pas - état d'usage C+.o   | 200/300   |
| — | 345 | Chenillette Citroen type 10 HP traversée du Sahara réalisation en tôle inspirée du jouet Citroen d'époque - puissant moteur à ressort - L : 34cm - bel état B+.o - on y joint deux personnages en costumes coloniaux, deux fûts en tôle, une caisse en bois, un sac de toile - porte une plaque en dessous monogrammée HP et datée 2018 | 1000/1500 |
| — | 346 | Fontenelle années 90 - Citroen traction avant berline découvrable - carrosserie en zamac moulé gris argent - châssis en tôle laquée - L : 43cm - état B+.o - à dépoussiérer - rare modèle réalisé à quelques unités   | 1000/1500 |
| — | 347 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie 10CV en tôle laquée deux tons de marron châssis noir - moteur à ressort - L : 32cm - deux pneus légèrement aplatis - bel état d'origine - défauts de surface sur le toit  | 1200/2000 |

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| — 348 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1923) torpedo 5HP dit "Cul de poule" en tôle soudée laquée bleu indigo - moteur à ressort - L : 32cm - premier type équipé d'une calandre grillagée et de pneus fins dits haute pression - marchepied rapporté en aluminium - immatriculation 142-E-3 par adhésif - superbe état d'origine - manque un enjoliveur de phare, une roue à refixer | 1500/2500 |
| — 349 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1931) châssis démontable type C6 complété de la boîte n2 (ailes, capot et phares) une banquette artisanale a été ajoutée - L : 40cm - bon état B.o   | 600/800   |
| — 350 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) coupé C6 en tôle laquée vert toit brun, châssis noir - moteur à ressort - L : 40cm - état d'usage C.o  | 600/900   |
| — 351 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) berline C6 en tôle laquée jaune, rouge et noir échelle 1/15 - L : 30cm - moteur à ressort fonctionne - état d'usage D+.o   | 400/600   |
| — 352 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) coupé B14 en tôle laquée jaune, rouge et noir échelle 1/15 - L : 30cm - moteur à ressort ne fonctionne pas - bon état d'usage C+.o   | 400/600   |
| — 353 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) camionnette C4 en tôle laquée rouge moucheté/noire - plateau arrière en bois - L : 43cm - moteur à ressort - bon état B.o (une aile arrière à ressouder, un pneu craquelé)   | 800/1200  |
| — 354 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1924) torpedo B12 en tôle laquée bleu indigo châssis noir - intérieur garni de simili, plancher en papier imprimé, tableau de bord aluminium avec deux compteurs rapportés - version de début de production équipée d'une calandre grillagée et de marchepieds aluminium rapportés - moteur à ressort - L : 37cm - bel état de C+ à B.o        | 1000/1800 |
| — 355 | FRANCE-JOUETS (Marseille 1968) Citroen torpedo 5HP en tôle laquée jaune et plastique - moteur électrique (non essayé) - L : 33cm - bel état B.o  | 100/150   |
| — 356 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) Rosalie coupé SICAL repeinte jaune et noire (assez mal) - moteur à ressort - L : 31cm  | 300/500   |
| — 357 | JEP (Paris 1926) torpedo Renault en tôle laquée bleu marine, filets rouges - moteur à ressort fonctionne - L : 35cm - carrosserie centrale repeinte - une aile avant à refixer   | 600/900   |
| — 358 | JEP (Paris 1928) limousine Delage en tôle lithographiée vert olive et noire - L : 33cm - moteur fonctionne - état d'usage, oxydation D.o   | 400/600   |
| — 359 | C.I.J (Briare 1936) cabriolet Renault Vivasport en tôle repeinte violet et crème - L : 33cm - capote en tôle recouverte de simili - moteur à ressort - état C.o  | 150/250   |
| — 360 | Märklin (Allemagne 1938) grand coupé Horch en tôle laquée deux tons de vert - (une porte refaite, démontable) - L : 37cm - puissant moteur à ressort - rare version d'époque, pneus desséchés, éraflures - état C+.o   | 800/1200  |
| — 361 | Märklin (Allemagne vers 1990) camion baché démontable en tôle laquée rouge/vert - moteur à ressort - L : 40cm - B+.o   | 200/300   |
| — 362 | POCHER (Italie vers 1975) grande maquette de Rolls Royce Phantom II (Maharadja) en plastique solide et nombreuses pièces métal - L : 66cm - à dépoussiérer, semble complète - quelques pièces à refixer - lot à emporter sur place   | 200/300   |
| — 363 | LES JOUETS PIPO (Givors vers 1950) camionnette Simca 8 carrosserie en aluminium moulé laqué rouge , caisse arrière en bois - L : 50cm - état C+.o (objet publicitaire Simca diffusé parcimonieusement dans certaines concessions)  | 1000/1500 |
| — 364 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle laquée noire châssis rouge - mouvement à inertie - L : 14cm - état C   | 100/150   |
| — 365 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle laquée rouge châssis noir - mouvement à inertie - L : 14cm - état C - une roue remplacée   | 80/120    |
| — 366 | LES JOUETS CITROËN (1934) camion type U23 plateau à ridelles blanc ivoire - cabine zamac (recollages) - inscriptions LAITERIE MODERNE ajoutées - on y joint 8 pots à lait refabriqués en carton peint - L : 46 cm, moteur à ressort - manque les phares  | 1200/1500 |
| — 367 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle laquée bleu marine châssis noir - mouvement à inertie - L : 14cm - état D+   | 80/120    |
| — 368 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle laquée bleu outre-mer châssis noir - mouvement à inertie - L : 14cm - état D+ - manque le volant de plomb  | 50/80     |

|   |     |   |         |
|---|-----|---|---------|
| — | 369 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle repeinte vert châssis noir - mouvement à inertie - L : 14cm - manque le volant de plomb   | 50/80   |
| — | 370 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1933) berline Rosalie en tôle repeinte ocre châssis noir - mouvement à inertie - L : 14cm - rare version à calandre sans chevrons - manque le volant de plomb               | 50/80   |
| — | 371 | Un ancien sigle Citroen en bronze soudé postérieurement sur une base aluminium - L : 12cm   | 50/80   |
| — | 372 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 7 en tôle laquée blanc - mouvement à inertie - L : 15.5cm - état B   | 200/300 |
| — | 373 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 7 en tôle laquée rouge tomate - mouvement à inertie - L : 15.5cm - état B - roues remplacées   | 150/250 |
| — | 374 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 7 en tôle laquée vert moyen - mouvement à inertie - L : 15.5cm - état D+   | 100/150 |
| — | 375 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 7 en tôle repeinte brique - mouvement à inertie - L : 15.5cm - deux roues remplacées - état C  | 80/120  |
| — | 376 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 11 en tôle laquée vert - mouvement à inertie - L : 15.5cm - état D+ - pneus remplacés  | 100/150 |
| — | 377 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline traction 11 en tôle laquée orange - moteur à ressort entraînant les roues avant (fonctionne) - L : 16 cm - pneus d'origine craquelés - état C                 | 200/300 |
| — | 378 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé traction 11 en tôle laquée rouge vif - moteur à ressort entraînant les roues avant (fonctionne) - L : 16 cm - pneus remplacés - état C                          | 150/250 |
| — | 379 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé traction 11 en tôle laquée rouge vif - moteur à ressort entraînant les roues avant (fonctionne) - L : 16 cm - pneus remplacés - état C+ - manque les pare-chocs | 150/250 |
| — | 380 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé traction 11 en tôle laquée vert châssis noir - manque le volant en plomb - L : 16 cm - pneus d'origine craquelés - état C                                       | 100/150 |
| — | 381 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé traction 11 en tôle laquée beige châssis noir - manque le volant en plomb - L : 16 cm - roues en bakélite - état C  | 150/200 |
| — | 382 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé traction 11 en tôle repeinte noir - manque le volant en plomb - L : 16 cm - roues en bakélite - calandre artisanale refaite                                     | 50/80   |
| — | 383 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) roadster traction 11 en tôle laquée vert émeraude - moteur à ressort entraînant les roues avant (fonctionne) - L : 16 cm - pneus d'origine craquelés - état C+        | 200/300 |
| — | 384 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) roadster traction 11 en tôle laquée orange châssis noir - mouvement à inertie - L : 16cm - état D+ - pneus et calandre remplacés                                      | 100/150 |
| — | 385 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) roadster traction 11 en tôle laquée gris clair châssis noir - mouvement à inertie - L : 16 cm - roues en bakélite - état C  | 100/180 |
| — | 386 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) deux roadsters 11 - L : 15.5cm - usagés (manques)   | 80/150  |
| — | 387 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline 11 CV en zamac laqué vert - moteur à ressort (fonctionne) - L : 11cm - état C+  | 100/180 |
| — | 388 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé 11 CV en zamac laqué bleu - moteur à ressort (fonctionne) - L : 11cm - état C+  | 100/180 |
| — | 389 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) berline 11 CV en zamac laqué jaune - moteur à ressort entraînant les roues avant - L : 11cm - état D  | 80/130  |
| — | 390 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) deux roadsters 11 CV en zamac usagés - petits manques - en l'état   | 80/140  |
| — | 391 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1935) coupé 11 CV en zamac repeint crème - moteur remplacé par un essieu simple - L : 11cm  | 40/60   |
| — | 392 | C.I.J (Briare 1935) berline Celta 4 en tôle laquée jaune d'or - L : 15.5cm - mouvement à inertie - D+ - roue de secours ajoutée   | 80/120  |
| — | 393 | C.I.J (Briare 1935) trois berlines Renault Celta 4 - L : 15cm - usures et manques   | 60/100  |
| — | 394 | C.I.J (Briare 1935) trois berlines Renault Celta 4 - L : 15cm - usures et manques   | 60/100  |
| — | 395 | C.I.J (Briare 1937) cinq berlines Celta 4 avec malles - usagées, manques  | 100/150 |

|   |     |   |           |
|---|-----|---|-----------|
| — | 396 | C.I.J (Briare 1938) berline Renault Celta 4 avec malle arrière, moteur à ressort fonctionne, L : 16cm, bel état B   | 80/120    |
| — | 397 | C.I.J. (Briare, 1946-50) 2 berlines Renault Juvaquatre en tôle laquée, 1 seul moteur fonctionne, L : 12cm chacune, états C+ à B   | 50/80     |
| — | 398 | C.I.J. (Briare, 1946-50) 5 berlines Renault Juvaquatre en tôle laquée, 1 seul moteur fonctionne, L : 12cm chacune, usagées, états D   | 50/80     |
| — | 399 | SCHUCO (Allemagne 1945/50) deux voitures mécaniques : une Examico 4001 - L : 13.5cm - et une Kommando Anno 2000 - L : 13cm - fonctionnent- états de C+ à B.o  | 80/140    |
| — | 400 | AUTO-CENTOR (France 1935) voiture Matford en caoutchouc durci - L : 12cm - jouet publicitaire - pneus fondus - état C   | 40/80     |
| — | 401 | 4 jouets usagés dont Mettoy caravane en tôle lithographiée, voiture Jowett repeinte, cabriolet celluloïd, Citroen DS Gaspard Gaubier - usures et manques  | 40/80     |
| — | 402 | L.R (Louis Roussy Paris 1937) voiture de circuit électrique en zamac moulé relaquée gris argent (restaurations anciennes) - L : 19cm (non essayée) - en l'état  | 50/100    |
| — | 403 | J de P (Paris vers 1920) coupé chauffeur en tôle lithographiée ocre et noir - L : cm - moteur ne fonctionne pas - en l'état   | 100/200   |
| — | 404 | JOUET CITROËN (1930) châssis nu C6 sur présentoir 6 lumineux électrique (110 volts)<br><br>entièrement refabriqué sur le modèle - tôle épaisse laquée et décorée au pochoir, sur base en bois mouluré - une silhouette de conducteur, reproduite, a été ajoutée - dimensions H :30cm, L : 52cm, p : 27cm - travail de qualité | 4000/5000 |
| — | 405 | BING (Allemagne 1910) voiture de course Renault en tôle lithographiée marron - moteur à ressort - L : 14cm - avec pilote penché en avant - bel état B   | 1000/1500 |
| — | 406 | Fernand Martin (Paris vers 1905) attelage "Handsom cab" tôle peinte cheval lithographié - moteur à ressort fonctionne - L : 20cm - C+   | 600/1000  |
| — | 407 | LEHMANN (Allemagne vers 1905) tricycle avec chauffeur et teneur d'ombrelle en tôle peinte agrafée - moteur à ressort (ne fonctionne pas) - L : 12cm - bel état C+   | 500/700   |
| — | 408 | C.R (Roitel Rossignol Paris vers 1925) autobus parisien en tôle lithographiée "Trocadéro Gare de l'Est" - L : 21cm - moteur à ressort fonctionne - superbe état de neuf A.B (carton d'origine)  | 800/1400  |
| — | 409 | METTOY (Pays de Galles vers 1948) coach en tôle lithographiée bleu/crème - L : 20cm - moteur à ressort fonctionne - rare état de neuf A   | 300/500   |
| — | 410 | CHAD VALLEY (Angleterre vers 1938) cabriolet en tôle lithographiée rouge et noir - démontable - L : 25cm - moteur à ressort fonctionne - état C+  | 250/350   |
| — | 411 | SAINT MIHIEL JOUETS (1935) berline Renault Monasix en tôle lithographiée rouge, jaune, filets blancs - L : 17cm - moteur à ressort fonctionne - état B  | 120/180   |
| — | 412 | SAINT MIHIEL JOUETS (1935) berline Renault Monasix en tôle laquée vert toit noir - L : 17cm - moteur à ressort fonctionne - état B  | 100/150   |
| — | 413 | SAINT MIHIEL JOUETS (1935) berline Renault Monasix en tôle laquée rouge uni - L : 17cm - rare version roues libres - état A   | 100/150   |
| — | 414 | C.I.J (Briare 1935) berline Renault Celta 4 en tôle laquée rouge vif châssis noir - L : 15cm - moteur à ressort fonctionne - état C+  | 80/120    |
| — | 415 | C.I.J (Briare 1937) berline Renault Celta 4 avec malle arrière en tôle laquée bleu marine - L : 15cm - moteur à ressort (ne démarre pas) - état A   | 100/140   |
| — | 416 | C.I.J (Briare 1936) deux berlines Viva Grand Sport en tôle laquée - L : 9cm - deux versions différentes, une seule fonctionne - en l'état   | 80/120    |
| — | 417 | Gaspard Gaubier (Paris 1955) berline Renault Frégate en tôle laquée bleu deux tons - L : 15cm - moteur à ressort fonctionne - état A  | 100/150   |
| — | 418 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1930) petit faux cabriolet C4 en plâtre et farine vert châssis tôle - L : 8cm - rare état de neuf A   | 100/200   |
| — | 419 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1928) trois modèles B14 en plomb, L : 8.5cm : berline (partie repeinte), Torpedo, coupé - en l'état   | 200/400   |

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| — 420 | C.I.J. camion Renault 5,5 tonnes citerne HUILES RENAULT, tôle laquée rouge/jaune, sur base C.I.J. d'époque, L : 42cm, moteur et éclairage fonctionnels, pneus neufs - exemplaire unique  | 1200/1400 |
| — 421 | C.I.J. camion Renault 5,5 tonnes plateau à ridelles bâché, tôle laquée, y compris la bache, sur base C.I.J. d'époque. Publicité Nimoise par décalcomanie - mécanique et éclairage fonctionnels, pneus neufs, exemplaire unique | 1200/1400 |
| — 422 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1932) Rosalie des records en tôle laquée gris - roues en plomb jaunes - L : 8cm - état B   | 100/150   |
| — 423 | LES JOUETS CITROEN (Paris 1932) Rosalie des records en tôle laquée rouge - roues en plomb - L : 8cm - état C   | 60/90     |
| — 424 | JEP (Paris 1935) trio de voitures Delage course en tôle lithographiée - L : 8.5cm - états B  | 150/250   |
| — 425 | MECCAVION (France années 30) hydravion biplan démontable en tôle laquée bleu et argent - L : 23cm - envergure : 26cm - avec pilote - état B  | 100/200   |
| — 426 | JD (Paris années 30) avion biplan - moteur à ressort bloqué bien que neuf - en tôle agrafée - L : 22cm - envergure : 20cm  | 100/150   |
| — 427 | JML (jouets Magnin Lyon) petit avion "le canari" en fine tôle lithographiée - L : 18 - envergure : 18cm - moteur à ressort fonctionne - état B   | 80/130    |
| — 428 | METTOY (Pays de Galles 1948) avion monoplan en tôle lithographiée jaune et rouge "G-A MTY" - L : 26cm - envergure : 33cm - moteur à ressort fonctionne - état B+   | 100/200   |
| — 429 | DINKY FRANCE Réf 24A Chrysler New Yorker 1955 variante de fin de production équipée d'un châssis laqué brillant - A.c+ - pare-brise arrondi aux extrémités par souci de réalisme   | 50/80     |
| — 430 | DINKY FRANCE Réf 521 ex 24B Peugeot 403 vitrée jaune paille - jantes concaves - A.o  | 70/100    |
| — 431 | DINKY FRANCE Réf 522 Citroen DS19 vitrée orange toit beige - A.a - deux pneus avant remplacés - boîte portant la référence 63-77 sur une languette   | 100/150   |
| — 432 | DINKY FRANCE Réf 24D Plymouth belvédère havane marron glacé - jantes convexes - A.a - légers frottis sur le toit   | 150/250   |
| — 433 | DINKY FRANCE Réf 24E-524 Renault dauphine vitrée turquoise - jantes convexes - A.o   | 80/130    |
| — 434 | DINKY FRANCE, deux modèles Peugeot :<br>ref 24F Familiale 403 bleu ciel, châssis ancien satiné - B+.c - un flap déchiré<br>ref 510 Berline 204 rubis - A.a   | 80/140    |
| — 435 | DINKY FRANCE Réf 24H-523 Mercedes 190SL vitrée blanc toit noir - jantes concaves - châssis anodisé - B+.o  | 50/80     |
| — 436 | DINKY FRANCE, deux modèles :<br>ref 24J Alpha Romeo rouge rosé - A.a<br>ref 549 Borgward Isabella turquoise - A.a  | 80/140    |
| — 437 | DINKY FRANCE, deux modèles :<br>ref 24J Alpha Roméo coupé rouge rosé - B+.a<br>ref 22A Maserati Sport 2000, châssis laqué brillant - A.o   | 60/100    |
| — 438 | DINKY FRANCE, trois modèles :<br>ref 24K Simca Chambord blanc et rouge - B+.a<br>ref 24X Ford Vedette 53 gris clair - A.b - déchirures à la boîte<br>ref 24ZT Simca Ariane taxi - A.c  | 100/180   |
| — 439 | DINKY FRANCE Réf 529 (ex 24L) Vespa 400 bleu capote grise - A.a - pneus secs et fendillés - rare boîte référence 529 en carton glacé   | 100/150   |
| — 440 | DINKY FRANCE Réf 24M Volkswagen Karmann Ghia rouge toit noir - jantes concaves - avant dit plat - de B+ à A.a - deux pneus aplatis   | 80/140    |
| — 441 | DINKY FRANCE Réf 24N Citroen 11BL gris clair - C+  | 50/70     |
| — 442 | DINKY FRANCE Réf 24R Peugeot 203 à grande lunette arrière - bleu pétrole assez clair - châssis laqué brillant - A - pneus secs   | 80/130    |
| — 443 | DINKY FRANCE Réf 24S Simca 8 Sport à pare-brise épais - noir intérieur rouge - A   | 80/120    |
| — 444 | DINKY FRANCE Réf 535 ex 24T Citroen 2 CV bleu ardoise - capote bleu foncé - jantes concaves peintes gris - A.a   | 100/150   |

|   |     |  |         |
|---|-----|--|---------|
| — | 445 | DINKY FRANCE Réf 535 ex 24T Citroen 2 CV grenat capote grise - jantes concaves peintes gris - A.a  | 100/150 |
| — | 446 | DINKY FRANCE, deux modèles Simca Aronde :<br>ref 24U Elysée 1957 bleu toit ivoire - A.o<br>ref 24UT Taxi rouge et bleu - jantes chromées - A - deux pneus aplatis  | 100/150 |
| — | 447 | DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster deux tons de bleu A.b+   | 60/100  |
| — | 448 | DINKY FRANCE Réf 527 ex 24J Alfa Romeo coupé rouge rosé - jantes concaves - numéros de course ajoutés - A.a  | 80/130  |
| — | 449 | DINKY FRANCE Réf 511 ex 23J Ferrari course numéro 23 - jantes concaves - A.a   | 100/150 |
| — | 450 | DINKY FRANCE Réf 511 ex 23J Ferrari course numéro 24 - jantes concaves - A.a   | 100/150 |
| — | 451 | DINKY FRANCE Réf 511 ex 23J Ferrari course numéro 27 - jantes concaves - A.a   | 100/150 |
| — | 452 | DINKY FRANCE, trois modèles sport :<br>ref 506 Aston Martin DB3S vert numéro 15 - A.a<br>ref 506 Aston Martin DB3S numéro 16 - A.b<br>ref 546 Austin Healey blanc - B+.b   | 120/200 |
| — | 453 | DINKY FRANCE, deux modèles Renault Floride :<br>ref 543 bronze doré - fond du capot arrière quadrillé - A.c+<br>ref 543 bronze soutenu - fond du capot arrière lisse - B+.o - légers frottis sur le toit                                   | 80/130  |
| — | 454 | DINKY TOYS, quatre modèles sport numéros de course ajoutés :<br>ref 546 Austin Healey blanc - A.o<br>ref 157 Jaguar XK 120 vert olive - A.o<br>ref 182 Porsche 356 crème - A.o<br>ref 23J Ferrari course - B.o                             | 80/140  |
| — | 455 | DINKY GB, quatre modèles compétition :<br>ref 236 Connaught vert clair - A.o<br>ref 239 Vanwall - jantes aluminium - A.o<br>ref 237 Mercedes blanc - B+.o<br>ref 133 Cunningham - jantes aluminium - A.c+ (déchirures)                     | 100/180 |
| — | 456 | DINKY GB Réf 102 Sunbeam Alpine turquoise - peu fréquente version tourisme à jantes aluminium - A.o  | 100/180 |
| — | 457 | DINKY GB, trois modèles sport :<br>ref 111 Triumph TR2 civil jaune - jantes vertes - B+.o<br>ref 108 MG midget blanc numéro 28 - B.o<br>ref 112 Austin Healey Sprite rouge - A.o   | 100/150 |
| — | 458 | DINKY GB, trois modèles sport :<br>ref 167 AC Aceca gris rouge - jantes aluminium - B+.o<br>ref 167 AC Aceca gris rouge - jantes rouges - B.o - une retouche sur le toit et un numéro ajouré<br>ref 120 Jaguar E Hard-top rouge noir - A.o | 60/100  |
| — | 459 | DINKY GB, quatre modèles :<br>ref 199 Austin Countryman - bleu - A.o<br>ref 195 Jaguar 3.4l crème - A.o<br>ref 195 Jaguar 3.4l numéro ajouté - B.o<br>ref 189 Triumph Herald - A.o   | 80/140  |
| — | 460 | DINKY GB, deux modèles sport :<br>ref 114 Triumph Spitfire rouge vif - A.a<br>ref 113 MGB - A.b - manque un bras du chauffeur  | 100/180 |
| — | 461 | DINKY GB, deux modèles :<br>ref 142 Jaguar Mark X bleu métallisé - A.a<br>ref 168 Singer Gazelle gris vert - A.a   | 100/180 |
| — | 462 | DINKY FRANCE, deux modèles Simca :<br>ref 523 berline 1500 gris métal - B+.a<br>ref 24K Chambord rouge et blanc - C+.d   | 80/130  |
| — | 463 | DINKY FRANCE Réf 544 Simca Aronde P60 deux tons de gris - jantes concaves - A.b  | 60/100  |
| — | 464 | DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 , deux tons de gris, jantes convexes, A.b+   | 60/100  |
| — | 465 | DINKY FRANCE Réf 560 Citroen 2 CV fourgonnette PTT - pneus striés caoutchouc - châssis anodisé - porte arrière numéro 1 - de B+ à A.a  | 100/150 |



|     |  |           |
|-----|--|-----------|
| 466 | DINKY FRANCE Réf 560 Citroen 2 CV fourgonnette PTT - châssis laqué noir - pneus caoutchouc striés - porte arrière numéro 2 - A.o   | 80/120    |
| 467 | DINKY FRANCE, trois modèles Opel :<br>ref 513 Admiral bleu métallisé - A.d<br>ref 542 Opel rekord 1964 havane - A.a<br>ref 540 Kadett vert pâle - A.b  | 120/200   |
| 468 | DINKY FRANCE, trois modèles allemands :<br>ref 524 Opel rekord 1960 brique toit ivoire - A.o<br>ref 538 Ford Tonus 12M turquoise - A.o<br>ref 533 Mercedes 300SE coupé bleu métallisé - A.o  | 80/130    |
| 469 | DINKY FRANCE, deux modèles Citroen :<br>ref 556 ID19 ambulance municipale - gris ivoire - A.o<br>ref 539 ID19 break bronze toit ivoire - A.o - pneus à changer   | 80/120    |
| 470 | DINKY FRANCE , deux modèles taxi :<br>ref 24ZT Simca Ariane noire rouge - jantes convexes - pneus craquelés - A.o<br>ref 24XT Ford Vedette noir toit ivoire mat - A  | 80/120    |
| 471 | DINKY FRANCE, trois modèles :<br>ref 517 Renault 8 jaune - A.o<br>ref 519 Simca 1000 rouge - A.o<br>ref 534 BMW 1500 vert clair - châssis laqué brillant - A.o   | 80/140    |
| 472 | DINKY FRANCE, trois modèles :<br>ref 547 Panhard PL17 parme - B.o (impact sur le capot)<br>ref 524 Panhard 24c anthracite - A.o<br>ref 558 Citroen 2 CV 1961 jaune paille - A.o  | 80/130    |
| 473 | DINKY TOYS, trois modèles break :<br>ref 525 Peugeot 404 bleu foncé - A.o<br>ref 548 Fiat 1800 lavande toit noir - A.o<br>ref 172 Fiat 2300 blanc cassé toit bleu - A.o  | 80/130    |
| 474 | DINKY TOYS, trois modèles américains :<br>ref 131 Cadillac Eldorado rose chair - B+.o<br>ref 263 ambulance Criterion - A.o<br>ref 552 Chevrolet Corvair turquoise - A.o - pneus aplatis  | 100/200   |
| 475 | DINKY FRANCE, deux modèles américains :<br>ref 555 Ford Thunderbird 58 blanc - A.b - pneus aplatis<br>ref 545 Desoto Diplomate - A.a - légers frottis sur le toit  | 100/180   |
| 476 | DINKY FRANCE, deux modèles allemands :<br>ref 549 Borgward Isabella turquoise - A.b<br>ref 559 Ford Tonus 17M beige clair - A.a - pneus aplatis  | 80/130    |
| 477 | DINKY FRANCE, trois modèles Fiat :<br>ref 548 familiale 1800 jaune paille toit noir - A.b+<br>ref 531 grande vue 1200 marron glacé toit ivoire - pneus craquelés - A.b+<br>ref 520 coach 600 rouge rosé - A.a  | 100/200   |
| 478 | DINKY TOYS France (Bobigny, 1960) maquette d'étude en bois sculpté monobloc de la Chrysler Saratoga, Echelle 1/43ème (L : 12,5cm) pour visualisation et validation par la direction de Meccano, Exemple unique sous cette forme - ce modèle faisait partie d'un groupe de prototypes acquis en 1987 par Jean Marie Gianni, collectionneur aguerri. Un certificat de traçabilité sera fourni à l'acquéreur - on y joint une Saratoga de série pour comparaison. | 4000/6000 |
| 479 | DINKY FRANCE Réf 1435 Citroën DS Présidentielle 1970, complète des ses boites, bulle rhodoïd, notice, drapeau et cocarde de capot A.b+ rare dans cet état  | 400/600   |
| 480 | DINKY FRANCE Réf 557 Citroen Ami6 berline bleu ciel toit blanc - châssis laqué noir - roue de secours sous le capot - A.a  | 70/110    |
| 481 | DINKY FRANCE Réf 557 Citroën Ami 6 berline bleu ciel/toit blanc , de B+ à A.b  | 60/100    |
| 482 | DINKY FRANCE Réf 524 Panhard 24C anthracite - A.c - rare boîte export - rhodoïd percé  | 50/100    |
| 483 | DINKY FRANCE Réf 524 Panhard 24C anthracite - A.b+ - boîte au Pont du Gard   | 50/100    |
| 484 | DINKY FRANCE Réf 517 Renault 8 bleu équipée de grandes roues de 15mm (variante moins fréquente) - légers manques de peinture sur la portière avant gauche - A.a  | 60/100    |

|       |  |         |
|-------|--|---------|
| — 485 | DINKY FRANCE, lot comprenant :<br>ref 510 Peugeot 204 rubis - intérieur beige (inhabituel) - jantes aluminium et pneus nylon Dunlop<br>ref 592-49D ilot de pompe Esso B+.b (rare boîte à double référence)   | 100/150 |
| — 486 | DINKY FRANCE, deux modèles :<br>ref 537 Renault 16 gris métal - variante avec référence sous le châssis - A.b+ - légers frottis sur le toit<br>ref 518 Renault 4L bleu ciel (AB sous le capot) - A.a   | 100/150 |
| — 487 | DINKY FRANCE Réf 530 Citroen DS 19 1963 grenat toit ivoire - A.a   | 100/150 |
| — 488 | DINKY FRANCE Réf 553 Peugeot 404 berline ivoire - toute première version commercialisée en 1961 équipée d'un intérieur grenat foncé et d'un gros sigle de capot - A.a  | 100/150 |
| — 489 | DINKY FRANCE Réf 528 Peugeot 404 cabriolet bleu métallisé - A.b  | 100/130 |
| — 490 | DINKY FRANCE, trois utilitaires :<br>ref 25BV Peugeot D3A poste lettrage au tampon - intérieur de toit lisse - B.b+ - pneus remplacés<br>ref 563 Renault estafette bachée - A.o<br>ref 564 Renault estafette miroitier - A.o   | 100/180 |
| — 491 | DINKY FRANCE réf 560H Citroën 2cv fourgonnette Wegenwacht jaune A.o  | 500/800 |
| — 492 | DINKY TOYS, deux modèles attelables :<br>ref 811 caravane à toit lisse crème/blanc - A.a<br>ref 796 canot Healey - B.b - manque le pare-brise  | 40/60   |
| — 493 | DINKY FRANCE Réf 516 Mercedes Benz 230SL rouge métallisé - B+.a  | 60/90   |
| — 494 | DINKY FRANCE Réf 541 Petit autocar Mercedes rouge soutenu et ivoire - jantes acier - châssis laqué noir brillant - A.o   | 60/80   |
| — 495 | DINKY FRANCE Réf 39A Unic camion semi-remorque porte-voitures - B+.a   | 80/120  |
| — 496 | DINKY FRANCE Réf 887 Unic Esterel camion semi-remorque citerne AirBP blanc, jaune, vert - A.a - avec sa notice   | 100/150 |
| — 497 | DINKY FRANCE Réf 893 Unic camion semi-remorque porte pipe-line - A.a - cabine métal fatigué, très fissuré  | 50/70   |
| — 498 | DINKY FRANCE Réf 586 Citroen camion laitier type 55 blanc et bleu - complet de ses 30 casiers plastique - B+.a - peinture frisée et rugueuse sur la partie avant   | 120/180 |
| — 499 | DINKY SUPERTOYS, trois engins de chantier :<br>ref 961 Bulldozer Blaw-knox jaune - chenilles cassées - A.b+<br>ref 972 Camion grue Coles - D+.b<br>ref 887 Dumper Muir-Hill - C.o  | 60/90   |
| — 500 | DINKY FRANCE Réf 886 Profiler 100 Richier jaune - rare état de neuf - A.a - complet de ses deux cales intérieures et deux notices  | 100/150 |
| — 501 | DINKY FRANCE, quatre camions :<br>ref 36A Willeme fardier - B.b+<br>ref 34B Berliet benne Marrel - C+.o<br>ref 34A Berliet porte-conteneur - D+<br>ref 32D Delayahe échelle de pompier ( ressort type 1) - C+.o  | 80/100  |
| — 502 | DINKY GB, cinq modèles militaires :<br>ref 688 tracteur d'artillerie - A.a<br>ref 641 camion 1 tonne - A.a<br>ref 674 Austin Champ - A.b (un flap déchiré)<br>ref 692 canon 5.5 - A.a<br>ref 693 obusier 7.2 - A.a   | 100/150 |
| — 503 | DINKY FRANCE, huit modèles militaires :<br>ref 80D Berliet baché - A.b<br>ref 80C char AMX (deux exemplaires chenilles séchées)<br>ref 80A EBR Panhard - A.a<br>ref 821 Mercedes Unimog - capote desséchée - B+.c<br>ref 816 Jeep Hotchkiss (deux exemplaires dont un accidenté)<br>ref 823 cuisine roulante - A.b | 100/200 |
| — 504 | DINKY GB, deux camions :<br>ref 252 Bedford benne à ordures version vitrée - chamois/vert - A.b<br>ref 9xx Châssis d'essai Leyland - B+.o  | 60/100  |

|   |     |   |         |
|---|-----|---|---------|
| — | 505 | DINKY FRANCE, deux utilitaires :<br>ref 584 camion Berliet Gak porteur baché - A.o<br>ref 596 balayeuse de voirie LMV crème/vert - C+.o   | 60/100  |
| — | 506 | DINKY FRANCE, trois camions Simca cargo :<br>ref 33A fourgon vert et orange - C+.o<br>ref 33B-578 benne basculante vert et argent - jantes concaves - A.o<br>ref 33C miroitier gris et vert - C.o - manque les vitres | 60/100  |
| — | 507 | DINKY TOYS, trois modèles compétition :<br>ref 241 Lotus formule 1 vert - A.a<br>ref 23H Talbot Lago numéro 3 - B+<br>ref 22A Maserati peinture frisée - jantes concaves - C.o  | 60/100  |
| — | 508 | DINKY FRANCE Réf 870 Paquebot France - A.b - sans l'étui carton   | 50/70   |
| — | 509 | "POPEYE" (copyright 1929 par Dean's Rag Book, Angleterre) - poupée de chiffon - H: 37cm - état d'usage, manque la pipe  | 100/150 |
| — | 510 | Un ancien camion citerne en tôle - L: 37cm - état d'usage, oxydation, citerne remplissable  | 100/150 |
| — | 511 | CRESCENT TOYS 4 modèles : Mercedes A.b, Maserati A.b, Jaguar "D" A.b, Vanwall B.b   | 100/200 |
| — | 512 | CRESCENT TOYS 4 modèles : Gordini A.o, Cooper Bristol A.o, Ferrari B+.o, Aston Martin B.o   | 80/150  |
| — | 513 | LION CAR (Hollande 1958) voiture DKW bleu azur - A.o  | 60/100  |
| — | 514 | LION CAR (Hollande années 60) trois modèles DAF :<br>DAFFODIL rouge, A.b - pick-up baché jaune, A.b - fourgonnette bleu, A.b  | 150/250 |
| — | 515 | LION CAR (Hollande années 70) trois modèles DAF 44/55 :<br>coach vert foncé, A.a - break rouge, A.a - coupé rouge, A.a  | 120/180 |
| — | 516 | SOLIDO ref 123 Ferrari 250 GT blanc - couleur peu fréquente - B+.o  | 80/120  |
| — | 517 | SOLIDO ref 143 Panhard 24BT bleu ciel - A.a   | 80/120  |
| — | 518 | SOLIDO Série 100 deux cabriolets : Renault Floride rose (métal fatigué), B+.d<br>Peugeot 403 bleu, B.b+   | 60/100  |
| — | 519 | SOLIDO Série 100 deux modèles Ford Thunderbird ref 113B : une rose (métal fatigué au châssis (dans une boîte ref 128, déchirée, et une bleu métallisé, B.b (manque le conducteur)                                     | 60/100  |
| — | 520 | SOLIDO Série 100 trois modèles :<br>ref 133 Fiat 2300S bleu métallisé (bandes ajoutées), A.b<br>ref 127 NSU Prinz gris métal, A.b<br>ref 121 Lancia Flaminia gris brun métallisé, A.b                                 | 100/150 |
| — | 521 | 2 modèles RENAULT SPORT artisanaux en résine 1/43 :<br>PROVENCE MOULAGE R.8 Gordini "Tour de Corse 1966" B+.o,<br>PROVENCE MOULAGE R.21 Turbo "Championnat production" B+.o - avec cartons de protection              | 30/60   |
| — | 522 | 2 modèles compétition anciens, artisanaux en résine 1/43 :<br>EPOKIT Bugatti 251 F1 1956 B+ (manque au saute-vent)<br>HECO MODELE Talbot T26GS B+ (manque au saute-vent) - avec cartons de protection                 | 30/60   |