



Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
300,	C.I.J. (Briare, v.1952) Panhard Dyna berline en tôle laquée bleu, moteur à ressort, L : 18cm , C+.o	80
301,	C.I.J. (Briare, v.1935) Renault Vivasport cabriolet avec capote en tôle, amovible, L : 30 cm, moteur à ressort, repeinte en bleu franc	150
302,	C.I.J. (Briare, 1956) camion Renault Galion dépanneuse bachée, tôle laquée rouge, ridelles jaune d'or, L : 34cm, moteur à ressort , état B.o	220
303,	C.I.J. (Briare, 1956) camion Renault Galion baché, tôle laquée rouge, ridelles gris clair, L : 32cm, moteur à ressort, état B+.o (taches sur la bache)	250
304,	C.I.J. (Briare, 1956) camion renault Galion baché, tôle laquée rouge (fané au soleil) , ridelles repeintes gris, L : 32cm, moteur à ressort, état C.o, bache refaite	115
307,	C.I.J. (Briare, 1945) autocar Renault « Excursions » en tôle laquée turquoise/rouge , moteur fonctionne, L : 23 cm, B.o	110
308,	C.I.J. (Briare, 1937) cabriolet Renault Viva Grand sport en tôle laquée bleu foncé , L : 22cm, moteur à ressort, éraflures C.o	60
309,	C.I.J. (Briare, 1937) cabriolet Renault Viva Grand sport en tôle laquée bleu azur , L : 22cm, moteur à ressort, variante avec 3 personnages, éraflures C.o	80
310,	C.I.J. (Briare, 1948) cabriolet Renault Viva Grand sport en tôle laquée bleu , L : 22cm, moteur à ressort, variante avec 2 personnage et un caniche, éraflures C.o	80
311,	C.I.J. (Briare, v.1945) petit camion Renault à ridelles en tôle laquée bleu nuit, moteur à ressort, L : 15,5 cm, calandre en tôle perforée « masque à gaz » état C+.o	40
312,	C.I.J. (Briare, v.1950-55) 2 petits camions Renault à ridelles en tôle laquées, L : 15cm chacun, moteurs à ressort, petits manques	60
313,	C.I.J. (Briare, v.1955) petit camion Renault Faineant dépannage en tôle laquée jaune d'or, L : 18,5 cm, moteur à ressort, B.o	60
314,	C.I.J. (Briare, 1953) tracteur agricole Renault mécanique (fonctionne), tôle laquée orange, L : 21 cm, état B.b – manque un bras du conducteur, on y joint une boîte carton reproduite (belle qualité)	200
315,	C.I.J. Les Jouets Renault (Briare, v.1955) , berline Renault Frégate , calandre à 3 barres, moteur électrique, tôle vernie rouge transparent, L : 31,5 cm – rare couleur B.o	300
316,	C.I.J. réf 5/54E Panhard Dyna Z en tôle laquée bleu nuit, L : 25 cm, version électrique (non essayée) oxydation dans logement des piles B.o	250
317,	VéBé (Paris, v.1950) camion Fargo citerne à essence remplissable en tôle laquée rouge, châssis noir, moteur à ressort fonctionne, bon état d'usage, avec boîte (cerclages de citerne remplacés), L : 36 cm C.c	240
318,	VéBé (Paris, v.1950) camion Fargo benne basculante en tôle laquée vert sapin, châssis noir, moteur à ressort fonctionne, L : 33 cm – bon état B.c	270
319,	JEP (Paris, v. 1935) réf 7480 voiture de course carénée, en tôle laquée bleu, L : 37cm, bon état, sautes de peinture, moteur à ressort	150
320,	JEP (Paris, v.1950) réf 5915-11 canot à cabine électrique, coque en tôle laquée blanc/bleu clair, L : 36 cm, état A. b	350
321,	JEP (Paris, v.1939) réf 915-1 canot mécanique Ruban Bleu n°1, en tôle laquée bleu/blanc, L : 34cm, état A.d+	190
322,	JEP (Paris, v.1939) réf 911-4s canot mécanique « JEP 4 », en tôle laquée bleu clair/blanc, L : 47 cm, état B.d+	250
323,	JEP (Paris, v.1939) réf 911-5 grand canot mécanique « JEP 5 », en tôle laquée bleu foncé/blanc, L : 52 cm, rare modèle, en état exceptionnel, A.d+	1200
324,	JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°1 – tôle laquée crème/rouge foncé, moteur fonctionne , L : 37cm, état C+.o	150





Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
325,	JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°1 – tôle laquée blanc uni/filet rouge foncé, moteur fonctionne , L : 37cm, état C+.o	140
326,	JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°1 – tôle laquée blanc uni/filet bleu clair, moteur fonctionne , L : 37cm, état C+.o	110
327,	JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°0 – tôle laquée crème/rouge vif, moteur fonctionne , L : 33cm, état B.o	140
328,	JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°0 – tôle laquée ivoire/bleu foncé, moteur fonctionne , L : 33cm, état C+.o	130
329,	JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°2 – tôle laquée blanc/bleu clair, moteur fonctionne , L : 50 cm, 2 pares-brise état C.o	110
330,	JEP (Paris, années 38-39) canot « JEP 2 » – tôle laquée orange brique/ponton beige avec filets brique, moteur fonctionne , L : 31cm, état B.o – petite zone oxydée sous la coque	150
331,	JEP (Paris, années 36-40) canot « JEP 3 » – tôle laquée crème/orange brique, moteur fonctionne , L : 40cm, état C.o	100
332,	JEP (Paris, années 36-40) canot « JEP 4 » – tôle laquée blanc/rouge foncé, moteur fonctionne , L : 45cm, état C+.o	130
333,	JEP (Paris, années 46-55) canot « JEP 4 » – tôle laqué bleu ciel, ponton blanc, moteur fonctionne , L : 45cm, état B.o	210
334,	EXCEPTIONNEL : JEP (réf 5916, vendu de 1932 à 1935) grand canot électrique « n°5 » , L : 55cm, en tôle laquée (peinture imitant l'acajou), pont blanc avec filets bordeaux, pilote en composition – splendide pièce présentée dans un écrin-vitrine fabriqué à ses mesures en altuglas	2000
335,	JEP (Paris, années 50) sous-marin Nautilus réf 919 en tôle laquée gris 2 tons, L : 40cm, puissant moteur à ressort, complet de ses clé et boîte d'origine - état B.c+ - on y joint un écrin-vitrine sur mesures en altuglas avec son ber de présentation	400
336,	FLEISHMANN (Allemagne, années 50) bateau pétrolier « tanker » en tôle laquée rouge/noir, détails blanc/brun/vert – L : 50cm – splendide pièce	1150
337,	FLEISHMANN (Allemagne, années 50) paquebot transatlantique en tôle laquée blanc/bleu, ponts brun et gris – L : 51 cm – splendide pièce	1500
338,	HORNBY (France, v.1939) « Neptune » canot limousine en tôle, L : 42cm, tôle laquée vert/crème , bel état B+.c, minimes points d'oxydation sous la coque – boîte d'origine usée aux angles, avec ses 3 notices	400
339,	CHAMARE – QUIRALU (années 50) chaloupe en bois laqué blanc/bleu (repeinte), garnie de 4 marins en aluminium – L : 32 cm	231
340,	JOUEETS GIL (Gilbert Dutrou, Paris, vers 1955) vedette de plaisance en tôle laquée blanc/bleu/rouge , L : 51cm, bel état, électrique, cabine hermétisée à la poussière et maquétisée par endroit	880
341,	JOUEETS GIL (Gilbert Dutrou, Paris, vers 1950) vedette militaire « U-25 » en tôle laquée gris , L : 50 cm, électrique, coque du 1er type, nervurée et poupe inclinée -état d'usage D+, avec fond de boîte d'origine	320
342,	JOUEETS GIL (Gilbert Dutrou, Paris, vers 1955) vedette militaire « U-25 » en tôle laquée gris , L : 50 cm, électrique, coque du 2ème type, lisse et poupe verticale -état proche du neuf B+, avec boîte reproduite par l'artisan J.L.B.	440
343,	CURIOSITE : ancienne maquette en bois du canot figurant dans l'album TINTIN « L'ILE NOIRE » L : 76 cm – cette maquette aurait été exposée au Palais des Beaux Arts de Bruxelles le 28 juin 1959 à l'occasion de la sortie de l'ouvrage « LE MONDE DE TINTIN » de Pol Vandromme – on y joint l'édition originale de ce livre.	440
345,	VOGU'ENMER (V.1950) réf V.G. 40, sloop de plaisance à gréement aurique, de bassin en bois laqué vert/rouge, L : 51cm, H : 64 cm, quille lestée	190
346,	Barque rudimentaire en bois sculpté, bordée de cordages, L : 41 cm	15





Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
347, 3 ouvrages :	Les Voiliers Jouets en France 1863-2009, par Thierry Vincent, éd. LR 2009, Les jouets en bois et leurs fabricants, par Philippe Guillotel, éd. Mémoire, Catalogue de l'exposition Des Jouets et des Hommes, Grand palais, 2012	30
348, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up laitier MOLKEREI, tôle lithographiée blanc/bleu , friction fonctionne, L : 23,5 cm ,complet de ses 10 casiers plastique - B.b – on y joint un étui carton reproduit		600
349, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up laitier MOLKEREI, tôle lithographiée blanc/bleu , friction fonctionne, L : 23,5 cm ,manques – pannonceau longitudinal et casiers à bouteilles remplacés – B.b – on y joint un étui carton reproduit		530
351, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen Kombi vitré en tôle lithographiée 2 tons de vert (rare couleur), L : 23cm, friction fonctionne, état B.b – on y joint un étui carton reproduit		550
352, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen Bulli Deutsche Bundespost, en tôle lithographiée jaune d'or, L : 23cm, friction fonctionne, état B+.b – on y joint un étui carton reproduit		400
353, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen Bulli Deutsche Bundespost, en tôle lithographiée jaune d'or, L : 23cm, friction fonctionne, état d'usage C.b – on y joint un étui carton reproduit		180
354, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up COCA-COLA, en tôle lithographiée jaune d'or/rouge, L : 23 cm, friction fonctionne, complet de ses casiers à bouteilles, état A.b – on y joint un étui carton reproduit		600
355, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen kombi POLICE, en tôle lithographiée blanc/bande noire, L : 23cm, friction ne fonctionne pas, manque les 2 petits haut-parleurs, état B.b – on y joint un étui reproduit		400
356, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up dépannage SERVICE, en tôle lithographiée, friction fonctionne, L : 25 cm, B+.o		550
357, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up grande échelle de pompiers , en tôle lithographiée rouge , état C+.o		450
358, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen Kombi vitré « 21 windows » à toit ouvrant, en tôle lithographiée rouge/noir/gris perle, friction fonctionne, B+.b – on y joint un étui carton reproduit		450
359, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up laitier MOLKEREI, tôle lithographiée blanc/bleu , friction ne fonctionne pas, L : 23,5 cm ,manques – pannonneaux publicitaires et casiers à bouteilles remplacés – B.o		400
360, SCHUCO 1/18ème fourgon Volkswagen Bulli « Deutsche Bundespost » jaune moutarde – édition numérotée 130/500 – fabrication extrêmement détaillée – A.a		80
361, SOLIDO 1/18ème Volkswagen Bulli fourgon « Peace and Love » violet, éphémère version devenue difficile à trouver – A.d		20
362, GOSO (Allemagne, 1954) Volkswagen pick-up en tôle lithographiée rouge , friction ne fonctionne pas, L : 17 cm, état d'usage D+.o		80
364, TIPPCO (Allemagne, années 50) réf TCO-598 Moto de tourisme avec sacoches, tôle lithographiée rouge/bleu/jaune, L : 28 cm, friction fonctionne, état neuf A.o		550
365, BANDAI (Japon, 1960) Volkswagen Kombi minibus , tôle laquée rouge/blanc, L : 25 cm, électrique (non-essayé) – clignotants fonctionnels, hayon arrière réparé		180
366, LUMAR – HAYASHI (Japon, 1960) fourgon Hino « MAIN STREET BAKERY » , tôle lithographiée saumon/blanc , friction à sirène, L : 23,5 cm , C+.o		120
367, MASUDAYA par OSAKA TIN TOY INSTITUTE (1990) – triporteur de livraison en tôle laquée turquoise, bache nylon rapportée, L : 22 cm, A.b+, peu fréquent		180
368, SSS (Japon, 1955) autobus d'aéroport AIR PORTER, tôle laquée blanc, pièces nickelées rapportées, friction fonctionne, L : 20cm, état B+.o		90





Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
369,	S.H. (Japon, v.1963) capsule spatiale « Friend Ship » en tôle lithographiée rouge, L : 23cm, mouvement à friction actionnant la rotation du spationaute comme en apesanteur, bel état A..c+	220
370,	DAIYA (Japon, v.1964) voiture de course ASTRO RACER, en tôle lithographiée rouge/blanc , moteur électrique (non essayé) , compartiment moteur sain, L : 30cm, A.b	350
371,	YONEZAWA (Japon, v.1966) Lotus-Ford Indianapolis, en tôle lithographiée rouge, moteur électrique (non-essayé), L : 41 cm – état d'usage D+.o	200
372,	MASUDAYA (Japon, v.1960) Racer Indianapolis en tôle lithographiée rouge n°301, L : 46cm , moteur électrique (non-essayé), compartiment à piles sain, bel état B+.o	300
373,	BANDAI (Japon, v.1950) Racer en tôle lithographiée, friction fonctionne en produisant étincelles, L : 18,5 cm, usures dessous , C.o	70
374,	GEM (Georges et Ernest MERLI, Marseille, 1957) racer Monthlery en tôle lithographiée , L : 47 cm – jouet issu d'un outillage créé en 1952 par YONEZAWA, et acquis par GEM en 1957 - friction fonctionne par intermitence – état d'usage modéré -	1600
375,	MARCHESINI pour le liquoriste TOSCHI, Ferrari 500 F2 – 1952 en aluminium moulé, L : 55 cm, la carrosserie se soulève et servait de présentoir à des flacons de liqueur – usures et restaurations (vendu avec un pilote)	950
376,	BANDAI (Japon, 1960) Opel Rekord break 1960, tôle laquée grenat/toit ivoire, friction fonctionne, L : 20,5 cm , B.o	60
377,	IRCO (Japon, 1956), Chrysler New Yorker sedan 1955, tôle laquée rouge/noir, L : 22cm, état A.o	120
378,	ICHIKO (Japon, 1966) Buick sedan 1965 POLIZEI , tôle lithographiée vert/blanc , L : 39cm, antenne extensible, tachymètre de contrôle sur le coffre, rare modèle spécifique au marché allemand – bel état B+.o	180
379,	CHINE, (vers 1968) réf MF 720 Citroën ID 19 break en tôle laquée bleu azur/toit blanc , friction fonctionne, L : 20 cm, A.a - rare modèle issu d'une matrice BANDAI	160
380,	A.T.C. ASAHI TOYS (Japon, 1964) Ferrari 250 GT California cabriolet , tôle laquée blanc, friction fonctionne, L : 24,5 cm, état A.b+	370
383,	CRASTAN (Japon, 1966, pour distribution aux USA) Buick sedan 1962 « Stock Car », tôle lithographiée rouge, L : 29,5cm , A.c – complète de ses cales de boîte	160
385,	MARUSAN – LINEMAR (Japon, 1953) Chevrolet Bel Air 1952 , tôle laquée gris taupe/toit noir , friction fonctionne C+.b – on y joint une boîte reproduite	300
386,	SSS – SHIOJI (Japon, 1962) Cadillac sedan 1961, tôle laquée 2 tons de vert, L : 43 cm, friction fonctionne, état C+.o – éraflures dessous	300
387,	BANDAI (Japon, 1962) Cadillac convertible 1961, tôle laquée rouge vif, L : 43 cm, friction fonctionne, état B.o – (manque rétroviseurs)	360
391,	KOSUGE-MARUSAN (Japon, 1954) Ford Customline sedan FIRE DEPT – tôle lithographiée rouge, 2 personnages à l'intérieur, moteur électrique (non-essayé), compartiment à piles sain, L : 25,5 cm B+.o	200
392,	MATSUDAYA – KKY (Japon, 1966) Ford Galaxie 1965 hard top sedan, tôle lithographiée crème/noir , friction fonctionne, L : 28,5 cm – C+.o	110
394,	YONEZAWA (Japon, 1957) Grande Ford Fairlane police 1956 , tôle lithographiée noir/blanc , friction fonctionne, L : 39 cm, C.o	120
395,	T.N. (NOMURA TOYS, Japon, 1959) Plymouth Belvedere 1958, tôle laquée rouge/blanc, friction fonctionne , L : 28,5 cm, peu fréquent modèle B.o	250
396,	RICO (France, 1964) Ford Galaxie sedan 1963, tôle laquée ivoire/rouge, L : 47cm, friction fonctionne, B.o	265
397,	YANOMAN (Japon, 1964) Mercedes 230 SL pagode hard-top coupé, tôle laquée rouge vif/toit blanc L : 37 cm, repeinte professionnellement, B+.o	220





Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
398,	YONEZAWA (Japon, 1960) Camion Ford pick-up , tôle lithographiée crème/rouge , friction fonctionne, L : 38 cm, B.o	210
399,	SANKEI-OKUMA (Japon, 1960) Oldsmobile 1959 Hardtop coupé, tôle lithographiée bleu violet/toit orange, L : 30cm, C+.b – éraflures - superbe et rare modèle – on y joint une boîte reproduite de qualité	250
401,	MASUDAYA – ICHIKO (Japon, 1957) Lincoln Première sedan 1957, tôle laquée bleu azur/toit ivoire, friction très douce fonctionne, L : 32cm , B.b – éraflures dessous – on y joint une boîte reproduite de qualité	290
402,	T.N. NOMURA (Japon, 1968) Ford Torino coupé 1967 en tôle laquée Bleu métallisé , superbe modèle de 40 cm de long, bel état A.b – – on y joint une boîte reproduite de qualité	380
405,	ALPS (Japon, 1953) Cadillac convertible 1952 , tôle laquée bleu ciel, friction fonctionne, 29 cm, état B+.b	850
406,	ATC – ASAHI TOYS (Japon, 1962) Ford Ranch wagon , tôle lithographiée noir uni, friction fonctionne, L : 30,5 cm, rare état de neuf, A.b – on y joint une boîte reproduite de belle qualité	350
407,	YONEZAWA (Japon, 1963) Cadillac Fleetwood sedan 1962, tôle laquée rubis, friction fonctionne, L : 35,5 cm, A.b	450
409,	ICHIKO (Japon, 1962) Plymouth Ranch Wagon 1961, tôle laquée parme/toit rouge, L : 31cm, friction fonctionne, rare état de neuf A.c	380
411,	ATC – ASAHI TOYS (Japon, 1960) Toyopet Crown De Luxe , tôle laquée bleu métallisé uni, L : 23cm, A.b	400
412,	ATC -ASAHI TOYS (Japon, 1960) Plymouth convertible 1959 (l ; 28cm) tractant un canot hors-bord en bois laqué - moteur amovible pour le canot – très rare ensemble – A.b	820
413,	KOSUGE-MARUSAN (Japon, 1952) Cadillac sedan 1951 , tôle laquée noir, friction très douce fonctionne, L : 31 cm – éraflures et petit impact sur le toit – on y joint une boîte reproduite de qualité	400
414,	T.N. NOMURA TOYS (Japon, 1967) Dodge Charger « Roof-o-Matic » avec agents secrets lithographiés et mitrailleuses escamotables sur le toit – tôle laquée noir brillant, L : 40 cm, état A.c – rare et spectaculaire modèle – fonctionne	700
415,	T.N. NOMURA TOYS (Japon, 1963) Chevrolet Impala sedan , tôle laquée rouge/toit ivoire, friction fonctionne, L : 44 cm , B+.c+	510
416,	ICHIKO (Japon, 1960) Buick Invicta sedan 1960, tôle laquée crème/toit et flancs bordeaux, friction fonctionne, L : 44cm, état C+.c	1020
417,	MARUSAN (Japon, 2001) Cadillac Eldorado Brougham 1957, tôle laquée beige kenya métallisé/toit gris argent, L : 37 cm A.b+ avec surboîte	410
418,	ATC – ASAHI (Japon, 1962) Chrysler Imperial sedan, en tôle laquée noir uni, friction fonctionne, L : 39 cm. Ce modèle de prestige fut créé à l'attention du marché américain – Sa finition plus poussée que les autres modèles, et son prix de revient important en limita la diffusion – il s'agit d'un des modèles les plus difficiles à trouver – état B (insigne de capot remplacé) – on y joint une boîte reproduite et un écrin sur mesures en altuglas .	3500
419,	ASAHI – ICHIKO (Japon, 1958) Buick Century 1958 Two-doors coupé , tôle laquée crème/toit blanc cassé, friction fonctionne, L : 36,5 cm – superbe restauration - – on y joint une boîte reproduite de qualité	450
420,	ICHIKO (Japon, 1960) Buick Invicta sedan 1960, tôle laquée ivoire/toit et flancs bleu métallisé, friction fonctionne, L : 44cm, superbe restauration	460
423,	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1933) Rosalie Coupé SICAL jaune d'or/noir, superbe état d'origine, B (petites zones d'oxydation) L : 32cm, moteur fonctionne	1150
424,	LES JOUETS CITROËN par J.R.D. cabriolet roadster 7cv Traction Avant, en tôle laquée bleu turquoise, ailes noires, avec couple de personnages en composition, L : 28,5 cm, moteur à ressort fonctionne, bel état B.b on y joint un étui carton reproduit de la version pompiers	600





Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
425,	LES JOUETS CITROËN par J.R.D. roadster-cabriolet 7cv Traction Avant de pompiers, en tôle laquée rouge, ailes noires, conducteur d'origine en composition, L : 28,5 cm, moteur à ressort fonctionne, bel état C+.d (quelques sautes de peinture de stockage) avec boîte d'origine incomplète	900
426,	LES JOUETS CITROËN par J.R.D. faux cabriolet 7cv Traction Avant, en tôle laquée vert sombre, toit beige, ailes noires, L : 28,5 cm, moteur à ressort fonctionne, bel état B+.o (éraflures sur le toit)	700
427,	LES JOUET CITROEN (Paris, 1936) Rosalie V des record en tôle épaisse laquée orange, L : 43 cm, rare variante équipée d'un phare central – bel état , micro oxydation sous la pile – état B+.c – carton d'origine	850
428,	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1930) châssis démontable C6 montrant les organes : bloc moteur, radiateur, dynamo, longerons, arbre de transmission – tôle d'acier laquée noir, certaines pièces nickelées – L : 41cm – bel état B.o	310
429,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1925) camionnette B2 « Service de Livraison » en tôle laquée jaune orangé/toit et châssis noir, L : 38 cm, portes arrière ouvrantes, bel état général C+.o restaurations d'usage, lettrage refait	3450
430,	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1935) camion plateau U23 en tôle laquée noir/vert, cabine zamac moulé, plateau bois garni de 4 futs en tôle (1 avec robinet) , bel état, éraflures, L : 47 cm, moteur fonctionne	1200
432,	LES JOUETS CITROËN par J.R.D. (Montreuil, 1937) camion plateau U23 à cabine ouverte, en tôle laquée vert pré, plateau en bois, on y joint 2 cages de volailler – jantes en tôle chaussées de pneus MICHELIN – SUPERCONFORT – phares en zamac moulé - belle fraîcheur – L : 45 cm, moteur fonctionne	500
434,	LES JOUETS CITROËN par J.R.D. (Montreuil, v.1939) camion U23 plateau à cabine ouverte, militaire transport de troupes (garni de 12 fusiliers marins en résine), moteur fonctionne, L : 45 cm, restauré en kaki sur base vert pré.	450
436,	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1930) Autocar de montage type C6 en tôle laquée bleu moyen, filets rouge, châssis noir, moteur à ressort fonctionne, L : 44 cm, belle fraîcheur d'ensemble, soudure à la base du pare-brise (sans personnages)	1500
437,	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1926) torpédo B14 en tôle laquée vert clair, châssis noir, moteur à ressort, L : 40cm, état d'usage, nombreuses sautes de peinture	480
438,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1929) camionnette C4 en tôle laquée bleu électrique moucheté, châssis noir – moteur fonctionne – L : 43cm - bel état d'origine C+.o (éraflures sur le toit) – on y joint un conducteur d'époque, en composition	800
439,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) fourragère C4 en tôle laquée jaune d'or, châssis noir – roues à pneus caoutchouc – moteur fonctionne – L : 43cm – restaurations et parties repeintes – C+.o	1100
440,	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1930) camion citerne C4 en tôle laquée rouge vif, citerne argent remplissable, roues à pneus caoutchouc – moteur fonctionne – L : 43cm – bon état d'origine (citerne légèrement piquée d'oxydation) C+.o	730
441,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) camion de pompiers C4 en tôle laquée rouge vif, complet de ses échelles et 3 pompiers d'époque – phares électriques – moteur fonctionne – L : 43cm – état exceptionnel de conservation – B+.o	1100
442,	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1928) berline B14 en tôle laquée violet/bleu , châssis noir, moteur fonctionne, L : 40cm – petites restaurations et pièces remplacées – C+.o	950
443,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1931) faux-cabriolet C4 en tôle laquée turquoise/bleu canard, moteur fonctionne, L : 40cm, état d'origine sauf partie supérieure repeinte – C.o	540
444,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1935) berline 11cv Traction Avant, châssis en tôle, carrosserie en zamac moulé, laquée vert clair irisé – restauration ancienne, manque une poignée de porte – on y joint un couple en composition, L : 42cm, roues avant motrices et directrices – C+	1500





Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
445,	FONTENELLE (France, années 80) cabriolet 11cv Traction Avant Citroën , carrosserie en zamac, chassis tôle , portes et spider ouvrants – métal fatigue et craquelure sur le capot et l'arrière – L : 42cm	600
446,	4 personnages assis en matériau moulé, à l'échelle des Jouets Citroën 1/15ème (reproductions des années 90)	90
447,	2 ouvrages : Encyclopédie des Jouets et Miniatures CITROËN, par Hermans et Sabatès, Citroën H, la camionnette star, par Antoine Grégoire	51
448,	2 personnages destinés aux grands jouets Citroën, JEP, CIJ 2 dames « 1925 » articulées	90
449,	9 personnages en résine moulée destinés aux grands jouets Citroën, CIJ, JEP, etc (réalisations récentes d'artisan) et 2 pots à lait aluminium	190
450,	12 sacs de toile destinés à garnir les camions Jouets Citroën et C.I.J. dont 6 Engrais Dior (productions récentes)	80
451,	3 ouvrages : 50 ans de tôle par R.Siry, Antique Motorcycle Toys par Bill Bertoia, Schiffer Book, avec côtes, L'Age d'Or des Jouets par Remise et Fondin, EDITA 1967 CORRECTION : PAS PRESENT DANS LE LOT : Album de l'exposition « Des Jouets et des Hommes »,	70
452,	6 ouvrages sur les jouets en tôle japonais : 1000 Tin Toys par Kitahara et Shimizu, Buriki, par Joe Earle, Collecting THE TIN TOY CAR 1950-1070 par Dale Kelley, Greenberg's Guide tu Cadillac models and Toys pat Jeffery Gursky, TOY CARS of Japan and Hong Kong, par Andrew Ralston, Modern Toys from Japan 1940-1980 par William Gallagher	90
453,	3 ouvrages: JOUSTRA par Nicolas Léonard, Les Camions Joustra par Christian MONNIER, TOUT JOUSTRA par Lionel de Pommery	100
454,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) camion LAITERIE MODERNE en tôle laquée grise, chassis noir , échelle 1/25ème, L : 29,5 cm, moteur à ressort, bon état d'usage, avec 9 pots à lait en plomb	500
455,	LES JOUETS CITROËN par J.R.D. (Montreuil, 1947-50) camion à cabine avancée en tôle laquée bleu pétrole, moteur à ressort, benne basculante, état d'usage, L : 30,5 cm	160
456,	C.I.J. (Briare, v.1932) Alfa Romeo Grand Prix P2 en tôle laquée rouge clair , L : 53cm, puissant moteur à ressort, version dite luxe avec amortisseur et bourelet latéral – bel état général d'origine avec sa clé d'époque – on y joint 2 personnages et un coffret carton de rangement, illustré, réalisé par l'artisan spécialisé J.L.B. COMPLEMENT D'INFORMATION : crémaillère cassée, bouchon de remplissage remplacé avec sa goulotte	8000
457,	JEP (Paris, 1930) voiture de course Renault « AUTO BOLIDE » , en tôle laquée blanc, calandre Renault en tôle nue vernie, puissant moteur à ressort, L : 46 cm, bel état d'usage – complète de son système de filoguidage – on y joint un pilote en matière moulée	3250
458,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1924) torpédo 5HP « Cul de Poule » en tôle laquée jaune paille, châssis noir, L : 31cm, variante à gros pneus (roues coquille) et calandre en papier collé – en l'état	1150





Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
459,	Conductrice articulée pour Jouet Citroën ou autre – belle réalisation d'amateur vers 1980	55
460,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1928) B14 brocanteuse / torpédo commercial, tôle laquée rouge brique, châssis noir, L : 41 cm , moteur fonctionne , original et peu fréquent modèle – état C+.o – on y joint un chauffeur et 4 sacs de toile	2450
461,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) Torpedo familial à 6 places , tôle laquée vert clair/filets rouge, L : 43cm, moteur fonctionne, restauré – pièces remplacées	550
462,	5 casiers à bouteille en résine et 4 fûts en bois tourné	60
463,	LES JOUETS CITROËN par J.R.D. (Montreuil, 1937) camion U23 plateau à ridelles, tôle laquée rouge vif (y compris la cabine) , L : 48 cm, bon état d'usage C.o – on y joint 6 fûts en bois tourné	540
464,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) torpédo pompiers 1er secours C4, en tôle laquée rouge, avec porte échelle latéral, moteur fonctionne, L : 41cm, complet de ses 2 pompiers d'époque – phares électriques, bon état d'origine, éraflures	830
465,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1931) cabriolet découvrable C6 en tôle laquée vert vif/vert pré, châssis noir, capote en toile écrue, L : 41cm, moteur fonctionne, bel état de conservation, B.o	920
466,	LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) faux cabriolet C6 en tôle laquée bleu royal / bleu marine / toit caramel, châssis noir, L : 41cm, moteur fonctionne, pneus neufs – bel état de conservation B.o	800
467,	MÄRKLIN réf 70-10 grand fourgon REICHPOST démontable en tôle épaisse laquée JAUNE/NOIR – L : 37,5 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b – peu fréquent modèle	195
468,	MÄRKLIN réf 1989 grand fourgon REICHPOST démontable en tôle épaisse laquée GRENAT/NOIR – L : 37,5 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b – avec galerie de toit	180
469,	MÄRKLIN réf 1993 grand camion citerne STANDARD démontable en tôle épaisse laquée ROUGE/VERT/BLEU– L : 42 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b	180
470,	MÄRKLIN réf 1992 grand camion baché MÄRKLIN démontable en tôle épaisse laquée ROUGE/VERT– L : 41 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.c	220
471,	JOUSTRA (Strasbourg, 1958) autocar à calandre Cargo « SPECIAL » en tôle lithographiée beige clair, motifs rouge, friction fonctionne, L : 39cm, belle version complète de ses chauffeur et valises carton . B+.o	120
472,	JOUSTRA (Strasbourg, 1964) Peugeot 404 break GENDARMERIE en tôle lithographiée bleu nuit, friction fonctionne, L : 29,5 cm, gyrophares électriques, bel état B.o	220
473,	JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Peugeot 404 découvrable avec chauffeur et téléphone – tôle laquée grenat (peinture refaite) , fonctionne électriquement, L : 30cm – superbe modèle	400
474,	JOUSTRA (Strasbourg , 1964) Peugeot 404 berline TAXI avec compteur et galerie de toit, modèle restauré dans la couleur parue dans le catalogue d'époque mais jamais commercialisée – L : 30cm	230
475,	JOUSTRA (Strasbourg, 1958) Ford Fairlane hard-top, coffre ouvrant, tôle lithographiée rouge/toit ivoire, issue d'une matrice BANDAI, L : 28,5 cm – bon état B.o (petites éraflures)	150
476,	JOUSTRA (Strasbourg, 1958) camion Simca Cargo semi remorque porte-voitures , complet de son chargement, L : 48 cm état C+.d (boite d'origine incomplète à restaurer)	140
477,	JOUSTRA (Strasbourg, 1955) cabriolet avec hard-top escamotable dans le coffre, tôle laquée crème/toit rouge, L : 33cm, état B+.o	200
478,	JOUSTRA (Strasbourg, V.1970) rare berline Peugeot 404 en tôle lithographiée bleu pétrole, peu fréquente variante de fin de production du modèle, moteur à ressort remontable par en dessous (fonctionne), toit ouvrant transparent, bel état B+.b	280
479,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) fourgon de déménagements TRANSPORTS INTERNATIONAUX en tôle lithographiée crème/rouge – L : 32,5 cm, moteur à ressort fonctionne, éclairage électrique, modèle rare surtout complet de ses portes arrière et de sa boîte illustrée. A.c+	300





Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
480,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1959) Renault Floride cabriolet en tôle lithographiée blanc, coffre avant ouvrant par bouton, friction fonctionne, L : 20cm, état B+.c+	170
481,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1970) Autocar « INTERNATIONAL CAR » en tôle lithographiée gris clair, filets rouge vif, friction fonctionne, L : 38,5 cm, ultime version de 1970 de ce modèle né dans les années 50 , équipé ici d'une calandre Mercedes et d'une girouette mobile « Bruxelles, Rome, Luxembourg, Paris, Amsterdam »— état A . carton b	100
482,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1970) Citroën ID19 break Ambulance privée, tôle lithographiée bleu glacier/toit gris clair, L : 21cm, rare version, A.o	140
483,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1968) Citroën Ami 6 break en tôle lithographiée bleu nuit/toit gris clair, friction fonctionne, L : 19,5 cm, état A.c	190
484,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) trolleybus Gare-Mairie , tôle lithographiée vert/crème, moteur et sonnerie fonctionne, L : 38,5 cm , état B, boîte incomplète à restaurer	190
485,	JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Autocar d'aéroport « AIR FRANCE » en tôle lithographiée bleu/gris clair, friction fonctionne actionnant les essuie-glaces, L : 38,5 cm, calandre Simca cargo, chauffeur, aérateur de toit, 2 valises en carton, état A.d (manque un rabat de boîte)	230
486,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) trolleybus Gare-Mairie , tôle lithographiée vert/crème, moteur et sonnerie fonctionne, L : 38,5 cm , état C+.o,	160
487,	JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Autocar « Ile de France », en tôle lithographiée rouge vif/gris argent, friction fonctionne actionnant les essuie-glaces, L : 38,5 cm, calandre Simca Cargo, chauffeur, toit panoramique ouvrant, galerie avec ses 3 valises en carton, état B+.b	230
488,	C.R. (Roitel – Rossignol, Paris, v.1958) étonnante Peugeot 403 utilitaire porte-grue à godet, en tôle lithographiée orange, toit beige, L : 33 cm, friction fonctionne, éclairage, état B+, boîte d'origine à restaurer	180
489,	C.R. (Roitel – Rossignol, Paris, v.1955) camion à cabine avancée, bache « TRANSPORTS ECLAIR » en tôle lithographiée jaune/rouge, bel état de neuf, L : 39 cm, B.o	390
491,	JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Renault Dauphine en tôle laquée rouge brique, friction fonctionne, L : 30 cm, superbe état de B+ à A.c+	300
492,	JOUSTRA (Strasbourg, 1965) camion Simca Cargo semi-remorque fourgon déménageur INTERNATIONAL TRANSPORT, tôle lithographiée rouge corail / argent, L : 47cm, état B.o	220
493,	JOUSTRA (Strasbourg, 1958) fourgon déménageur EUROPE ROUTE SERVICE RAPIDE, en tôle lithographiée rouge/filets crème, moteur fonctionne, éclairage électrique , L : 44 cm , complet de sa porte arrière , état B+.o	220
494,	JOUSTRA (Strasbourg, 1956) bulldozer en tôle lithographiée jaune, L : 31cm, électrique, bel état , complet de son cable de guidage, état B+, avec boîte à restaurer	140
495,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1959) Renault Floride coupé en tôle lithographiée blanc/hard top grenat, coffre avant ouvrant par bouton, friction fonctionne, L : 20cm, état A.o	130
496,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1967) Renault 4 Parisienne, plastique, châssis tôle, friction ne fonctionne pas, couleur bleu roi avec adhésifs cannage d'origine, L : 19 cm , rare modèle qui plus est sans déformation du toit C+.o	150
496,1	JOUSTRA (Strasbourg, v.1965) réf 606 fourgon de frêt EXPRESS EUROPE en tôle lithographiée blanc/rouge – L : 32,5 cm, moteur à ressort fonctionne, complet de ses portes arrières, porte latérale et escalier escamotable – rare et original modèle B+.o	150
497,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1960) Ford pick-up porte caméra RADIO TELEVISION, en tôle lithographiée rouge corail, toit crème , L : 30 cm , moteur à ressort, état B.o	360
498,	JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Renault Dauphine en tôle laquée rouge vif « SERVICE INCENDIE », moteur électrique (non-essayé), L : 30 cm, bel aspect B.o – oxydation dessous	190
499,	KBN – Karl Bub, Nuremberg (Allemagne, années 30) gare en tôle « 0 » lithographiée , 35 x 20,5 x 23 cm – état C+ à B.o	150





Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
500,	Georges CARETTE (Allemagne, 1906) tonneau 4 places en tôle lithographiée – bel état général pour ce modèle rare – restaurations d'usage – 2 personnages, L : 32cm, moteur fonctionne - on y joint un écriin-vitrine sur mesures en altuglas	2800
502,	JEP (Paris, 1930) berline Renault KZ en tôle laquée crème et bordeaux, L : 38 cm, moteur fonctionne – restaurations	1300
503,	JEP (Paris, années 30) hydravion type Dewoitine en tôle lithographiée rouge vif « F.260 » à décor de cigogne – moteur fonctionne, complet de sa clé – on y joint une boîte carton reproduite par l'artisan spécialisé JLB – bon état, petites restaurations d'usage – L : 32 cm, envergure : 47cm (aile principale repeinte)	2000
504,	C.R. (Roitel – Rossignol, Paris, 1931) AUTO GARAGE en tôle lithographiée 38,5 x 17,5 x 25 cm – état exceptionnel de conservation – on y joint une boîte de qualité reproduite par l'artisan spécialisé J.L.B.	500
505,	C.R. (Roitel – Rossignol, Paris, 1929) berline Delage D-6 en tôle lithographiée à motif veiné imitant les carrosseries en cuir Weymann. Moteur fonctionne, L : 36 cm – Ce jouet fut illustré dans certaines publicités Louis Vuitton – bon état d'usage	520
506,	VéBé (Paris, 1948) camion Fargo grande échelle de pompiers, tôle laquée , L : 39cm, oxydation, 4 pompiers remplacés	120
507,	JOUSTRA (Strasbourg, v.1956) fourgon lithographié ACTUALITES REPORTAGES TELEVISION, en tôle lithographiée bleu/crème , camera et antenne sur le toit – L : 30 cm, moteur fonctionne, bon état d'usage C+.o	380
508,	JEP réf 7485 berline Renault 1935 en tôle lithographiée bleu clair/rouge, L : 32 cm , moteur fonctionne, état d'usage D+.o	200
509,	MECCANO (France, 1936-39) voiture démontable mécanique en tôle laquée rouge/bleu , L : 20 cm – bel état	550
510,	C.R. (Roitel – Rossignol, Paris 1954) grande voiture de course monoplace carénée à calandre Delahaye 235, tôle lithographiée beige/détails bordeaux, L : 31cm, friction fonctionne, éclairage électrique, rare modèle B.d (boîte d'origine à restaurer)	260
511,	NOREV 1/18ème Mercedes Benz 280 SL « pagode » cabriolet capoté, rouge vif, intérieur beige A.b+	40
512,	MIALANA RACING MODEL (Angleterre,sur base C.M.C. 1/18ème) Auto-Union type C , voiture du Grand Prix de Suisse 1937 pilotée pans Hans Stuck père – modèle extrêmement détaillé accompagné d'une réduction de son moteur, à côté – le toit sous écriin plexiglas (1 face fêlée)	250
513,	JEP (Paris, 1929) Hispano-Suiza phaëton en tôle laquée jaune et rouge, puissant moteur à ressort, transmission par arbre et joint de Cardan – L : 51 cm – avec chauffeur – très bel aspect – repeints et restaurations d'usage – modèle emblématique – on y joint un écriin-vitrine sur mesures en altuglas	3550
514,	LES JOUETS RENAULT par C.I.J. (Briare, 1939) camion 5,5 tonnes plateau à ridelles, en tôle laquée bleu pétrole, L : 43 cm, moteur à ressort, état d'usage	310
515,	LES JOUETS J.R.D. (Montreuil, 1955) camion de pompiers Simca Cargo en tôle laquée rouge vif, L : 41 cm – moteur à ressort – 2 portes remplacées, on y joint 4 pompiers en résine	140
517,	MÄRKLIN réf 19040 grand fourgon SINALCO démontable en tôle épaisse laquée jaune, L : 37,5 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b – peu fréquent modèle	300
518,	MÄRKLIN réf 19041 voiture HORCH coupé « Stromlinien » démontable en tôle épaisse laquée BEIGE/BLEU NUIT – L : 36 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b – rare couleur pour ce modèle, habituellement vert	280
519,	MÄRKLIN réf 1103 voiture de course à ailes vélo inspirée de la Mercédès SSK, démontable en tôle épaisse laquée ROUGE/IVOIRE, n°7 – tampographie MÄRKLIN sur la pointe arrière – L : 37 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b – beau modèle compétition	300





Résultat de la vente du 14/11/2020
Jouets 2^{ème} partie

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
520,	MÄRKLIN réf 1991 grand camion de pompiers à grande échelle « GÖPPINGEN WERKSFEUERWEHR » démontable en tôle épaisse laquée ROUGE VIF – L : 37,5 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b	450
521,	MÄRKLIN réf 1992 grand camion baché MÄRKLIN démontable en tôle épaisse laquée ROUGE/VERT– L : 41 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.c	145
523,	TIPPCO (Allemagne , 1956) réf 112 Mercedes 220S ponton berline, gris très clair/toit gris foncé, L : 31cm, friction fonctionne, état B – avec boîte reproduite	830
524,	TIPPCO (Allemagne, 1956) réf 112 Mercedes 220S ponton découvrable, blanc, L : 31cm, état B, friction fonctionne, détails maquettisés	1000
525,	TIPPCO (Allemagne, 1956) réf 112 Mercedes 220 S ponton découvrable, bleu clair, L : 31 cm, état B, roues libres, boîte reproduite	820
526,	JNF (Allemagne, 1956) Mercedes W196 Grand Prix, en tôle laquée rouge tomate, friction fonctionne, L : 24cm, état C (chassis usé) , boîte reproduite	170
527,	JNF (Allemagne, 1955) Mercedes 300 limousine en tôle laquée gris clair, friction fonctionne, L : 23cm, état exceptionnel de neuf A.c	300
529,	ARNOLD (Allemagne, 1956) Opel Olympia Rekord berline transformable en cabriolet, tôle laquée bleu ciel ciel, toit amovible gris clair, 4 personnages, L : 25 cm, filoguidée, A.c	400
530,	ARNOLD (Allemagne, 1956) Opel Olympia Rekord berline 2 portes en tôle laquée noir/toit amovible gris clair, L : 25cm, friction fonctionne, état A.c	400
531,	RARE : S.G – GUNTHERMANN (Allemagne, 1952-55) berline Ford Fordor 1951 en tôle laquée grenat, moteur mécanique avec inverseur avant/arrière, L : 27,5 cm, châssis lithographié des organes du véhicule réel, état exceptionnel A.c+	600
532,	EXCEPTIONNEL : S.G. – GUNTHERMANN (Allemagne, 1955) cabriolet d'inspiration Chrysler 1957, en tôle laquée blanc/flanc parme, L : 28 cm, rarissime version électrique (les piles se placent sous le capot ouvrant) , complète de ses 2 personnages, état neuf A.c+	800
533,	GAMA (Allemagne, 1953-56) réf 350 – Cadillac Convertible 1952 , tôle laquée rose soutenu, friction fonctionne, état A.b – on y joint une boîte reproduite	800
534,	GAMA (Allemagne, 1952-56) réf 400 - Opel Kapitän berline en tôle laquée sable/toit ivoire, L : 25cm, friction fonctionne, état B.b – on y joint une boîte reproduite	270
535,	SCHUCO réf 00061 Mercedes 170V cabriolet en tôle laquée crème/rouge, échelle 1/18ème, A.b	50
537,	SCHUCO (Allemagne, v.1955) Mercedes 220 ponton coupé « ROLLFIX 1085 » , en tôle laquée blanc/toit grenat, lanceur à ficelle (non testé), état exceptionnel de fraîcheur, L : 25cm , A.c	1000
538,	ARNOLD (Allemagne, 1953) cabriolet Opel Olympia 1952 en tôle laquée corail, L : 24,5 cm, complète de ses personnages – bon état d'usage C+.o	190
539,	Colonne Morris – distributeur de chocolat Menier (années 30) , tôle laquée argent avec publicités lithographiées – H : 26cm, oxydation	140
540,	ROAD SIGNATURE 1/18ème, 2 modèles américains en métal dont : une Edsel Citation 58 cabriolet A.a et une Packard Caribbean 1955 A.a – les deux n'ont jamais été sortis des boîtes.	60
541,	SOLIDO , 26 modèles de la collection Hachette, sans boîtes	60
		107702

Nombre de lots : 215

