

**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT   | LIBELLE   | ADJUDICATION |
|---|---|--------------|
| 300, C.I.J. (Briare, v.1952)                    | Panhard Dyna berline en tôle laquée bleu, moteur à ressort, L : 18cm , C+.o   | 80           |
| 301, C.I.J. (Briare, v.1935)                    | Renault Vivasport cabriolet avec capote en tôle, amovible, L : 30 cm, moteur à ressort, repeinte en bleu franc  | 150          |
| 302, C.I.J. (Briare, 1956)                      | camion Renault Galion dépanneuse bachée, tôle laquée rouge, ridelles jaune d'or, L : 34cm, moteur à ressort , état B.o  | 220          |
| 303, C.I.J. (Briare, 1956)                      | camion Renault Galion baché, tôle laquée rouge, ridelles gris clair, L : 32cm, moteur à ressort, état B+.o (taches sur la bache)  | 250          |
| 304, C.I.J. (Briare, 1956)                      | camion renault Galion baché, tôle laquée rouge (fané au soleil) , ridelles repeintes gris, L : 32cm, moteur à ressort, état C.o, bache refaite  | 115          |
| 307, C.I.J. (Briare, 1945)                      | autocar Renault « Excursions » en tôle laquée turquoise/rouge , moteur fonctionne, L : 23 cm, B.o   | 110          |
| 308, C.I.J. (Briare, 1937)                      | cabriolet Renault Viva Grand sport en tôle laquée bleu foncé , L : 22cm, moteur à ressort, éraflures C.o  | 60           |
| 309, C.I.J. (Briare, 1937)                      | cabriolet Renault Viva Grand sport en tôle laquée bleu azur , L : 22cm, moteur à ressort, variante avec 3 personnages, éraflures C.o  | 80           |
| 310, C.I.J. (Briare, 1948)                      | cabriolet Renault Viva Grand sport en tôle laquée bleu , L : 22cm, moteur à ressort, variante avec 2 personnage et un caniche, éraflures C.o  | 80           |
| 311, C.I.J. (Briare, v.1945)                    | petit camion Renault à ridelles en tôle laquée bleu nuit, moteur à ressort, L : 15,5 cm, calandre en tôle perforée « masque à gaz » état C+.o   | 40           |
| 312, C.I.J. (Briare, v.1950-55)                 | 2 petits camions Renault à ridelles en tôle laquées, L : 15cm chacun, moteurs à ressort, petits manques   | 60           |
| 313, C.I.J. (Briare, v.1955)                    | petit camion Renault Faineant dépannage en tôle laquée jaune d'or, L : 18,5 cm, moteur à ressort, B.o   | 60           |
| 314, C.I.J. (Briare, 1953)                      | tracteur agricole Renault mécanique (fonctionne), tôle laquée orange, L : 21 cm, état B.b – manque un bras du conducteur, on y joint une boite carton reproduite (belle qualité)          | 200          |
| 315, C.I.J. Les Jouets Renault (Briare, v.1955) | , berline Renault Frégate , calandre à 3 barres, moteur électrique, tôle vernie rouge transparent, L : 31,5 cm – rare couleur B.o   | 300          |
| 316, C.I.J. réf 5/54E                           | Panhard Dyna Z en tôle laquée bleu nuit, L : 25 cm, version électrique (non essayée) oxydation dans logement des piles B.o  | 250          |
| 317, VéBé (Paris, v.1950)                       | camion Fargo citerne à essence remplissable en tôle laquée rouge, chassis noir, moteur à ressort fonctionne, bon état d'usage, avec boite (cerclages de citerne remplacés), L : 36 cm C.c | 240          |
| 318, VéBé (Paris, v.1950)                       | camion Fargo benne basculante en tôle laquée vert sapin, chassis noir, moteur à ressort fonctionne, L : 33 cm – bon état B.c  | 270          |
| 319, JEP (Paris, v. 1935) réf 7480              | voiture de course carénée, en tôle laquée bleu, L : 37cm, bon état, sautes de peinture, moteur à ressort  | 150          |
| 320, JEP (Paris, v.1950) réf 5915-11            | canot à cabine électrique, coque en tôle laquée blanc/bleu clair, L : 36 cm, état A. b  | 350          |
| 321, JEP (Paris, v.1939) réf 915-1              | canot mécanique Ruban Bleu n°1, en tôle laquée bleu/blanc, L : 34cm, état A.d+  | 190          |
| 322, JEP (Paris, v.1939) réf 911-4s             | canot mécanique « JEP 4 », en tôle laquée bleu clair/blanc, L : 47 cm, état B.d+  | 250          |
| 323, JEP (Paris, v.1939) réf 911-5              | grand canot mécanique « JEP 5 », en tôle laquée bleu foncé/blanc, L : 52 cm, rare modèle, en état exceptionnel, A.d+  | 1200         |
| 324, JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50)       | canot Ruban Bleu n°1 – tôle laquée crème/rouge foncé, moteur fonctionne , L : 37cm, état C+.o   | 150          |



**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT  | LIBELLE  | ADJUDICATION |
|------|--|--------------|
| 325, | JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°1 – tôle laquée blanc uni/filet rouge foncé, moteur fonctionne , L : 37cm, état C+.o   | 140          |
| 326, | JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°1 – tôle laquée blanc uni/filet bleu clair, moteur fonctionne , L : 37cm, état C+.o  | 110          |
| 327, | JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°0 – tôle laquée crème/rouge vif, moteur fonctionne , L : 33cm, état B.o  | 140          |
| 328, | JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°0 – tôle laquée ivoire/bleu foncé, moteur fonctionne , L : 33cm, état C+.o   | 130          |
| 329, | JEP (Paris, années 36-40 puis 45-50) canot Ruban Bleu n°2 – tôle laquée blanc/bleu clair, moteur fonctionne , L : 50 cm, 2 pares-brise état C.o  | 110          |
| 330, | JEP (Paris, années 38-39) canot « JEP 2 » – tôle laquée orange brique/ponton beige avec filets brique, moteur fonctionne , L : 31cm, état B.o – petite zone oxydée sous la coque   | 150          |
| 331, | JEP (Paris, années 36-40 ) canot « JEP 3 » – tôle laquée crème/orange brique, moteur fonctionne , L : 40cm, état C.o   | 100          |
| 332, | JEP (Paris, années 36-40) canot « JEP 4 » – tôle laquée blanc/rouge foncé, moteur fonctionne , L : 45cm, état C+.o   | 130          |
| 333, | JEP (Paris, années 46-55) canot « JEP 4 » – tôle laqué bleu ciel, ponton blanc, moteur fonctionne , L : 45cm, état B.o   | 210          |
| 334, | EXCEPTIONNEL : JEP (réf 5916, vendu de 1932 à 1935) grand canot électrique « n°5 » , L : 55cm, en tôle laquée (peinture imitant l'acajou), pont blanc avec filets bordeaux, pilote en composition – splendide pièce présentée dans un écrin-vitrine fabriqué à ses mesures en altuglas                                       | 2000         |
| 335, | JEP (Paris, années 50) sous-marin Nautilus réf 919 en tôle laquée gris 2 tons, L : 40cm, puissant moteur à ressort, complet de ses clé et boite d'origine - état B.c+ - on y joint un écrin-vitrine sur mesures en altuglas avec son ber de présentation   | 400          |
| 336, | FLEISHMANN (Allemagne, années 50) bateau pétrolier « tanker » en tôle laquée rouge/noir, détails blanc/brun/vert – L : 50cm – splendide pièce  | 1150         |
| 337, | FLEISHMANN (Allemagne, années 50) paquebot transatlantique en tôle laquée blanc/bleu, ponts brun et gris – L : 51 cm – splendide pièce   | 1500         |
| 338, | HORNBY (France, v.1939) « Neptune » canot limousine en tôle, L : 42cm, tôle laquée vert/crème , bel état B+.c, minimes points d'oxydation sous la coque – boite d'origine usée aux angles, avec ses 3 notices  | 400          |
| 339, | CHAMARE – QUIRALU (années 50) chaloupe en bois laqué blanc/bleu (repeinte), garnie de 4 marins en aluminium – L : 32 cm  | 231          |
| 340, | JOUETS GIL (Gilbert Dutrou, Paris, vers 1955) vedette de plaisance en tôle laquée blanc/bleu/rouge , L : 51cm, bel état, électrique, cabine hermétisée à la poussière et maquétisée par endroit  | 880          |
| 341, | JOUETS GIL (Gilbert Dutrou, Paris, vers 1950) vedette militaire « U-25 » en tôle laquée gris , L : 50 cm, électrique, coque du 1er type, nervurée et poupe inclinée -état d'usage D+, avec fond de boite d'origine   | 320          |
| 342, | JOUETS GIL (Gilbert Dutrou, Paris, vers 1955) vedette militaire « U-25 » en tôle laquée gris , L : 50 cm, électrique, coque du 2ème type, lisse et poupe verticale -état proche du neuf B+, avec boite reproduite par l'artisan J.L.B.   | 440          |
| 343, | CURIOSITE : ancienne maquette en bois du canot figurant dans l'album TINTIN « L'ILE NOIRE » L : 76 cm – cette maquette aurait été exposée au Palais des Beaux Arts de Bruxelles le 28 juin 1959 à l'occasion de la sortie de l'ouvrage « LE MONDE DE TINTIN » de Pol Vandromme – on y joint l'édition originale de ce livre. | 440          |
| 345, | VOGU'ENMER (V.1950) réf V.G. 40, sloop de plaisance à gréement aurique, de bassin en bois laqué vert/rouge, L : 51cm, H : 64 cm, quille lestée   | 190          |
| 346, | Barque rudimentaire en bois sculpté, bordée de cordages, L : 41 cm   | 15           |



**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT   | LIBELLE  | ADJUDICATION |
|---|--|--------------|
| 347, 3 ouvrages :   |  | 30           |
|   | Les Voiliers Jouets en France 1863-2009, par Thierry Vincent, éd. LR 2009,   |              |
|   | Les jouets en bois et leurs fabricants, par Philippe Guillotel, éd. Mémoria, |              |
|   | Catalogue de l'exposition Des Jouets et des Hommes, Grand palais, 2012       |              |
| 348, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up laitier MOLKEREI, tôle lithographiée blanc/bleu , friction fonctionne, L : 23,5 cm ,complet de ses 10 casiers plastique - B.b – on y joint un étui carton reproduit                                 |  | 600          |
| 349, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up laitier MOLKEREI, tôle lithographiée blanc/bleu , friction fonctionne, L : 23,5 cm ,manques – pannonceau longitudinal et casiers à bouteilles remplacés – B.b – on y joint un étui carton reproduit |  | 530          |
| 351, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen Kombi vitré en tôle lithographiée 2 tons de vert (rare couleur), L : 23cm, friction fonctionne, état B.b – on y joint un étui carton reproduit  |  | 550          |
| 352, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen Bulli Deutsche Bundespost, en tôle lithographiée jaune d'or, L : 23cm, friction frictionne, état B+.b – on y joint un étui carton reproduit   |  | 400          |
| 353, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen Bulli Deutsche Bundespost, en tôle lithographiée jaune d'or, L : 23cm, friction frictionne, état d'usage C.b – on y joint un étui carton reproduit  |  | 180          |
| 354, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up COCA-COLA, en tôle lithographiée jaune d'or/rouge, L : 23 cm, friction fonctionne, complet de ses casiers à bouteilles, état A.b – on y joint un étui carton reproduit                              |  | 600          |
| 355, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen kombi POLICE, en tôle lithographiée blanc/bande noire, L : 23cm, friction ne fonctionne pas, manque les 2 petits haut-parleurs, état B.b – on y joint un étui reproduit                                     |  | 400          |
| 356, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up dépannage SERVICE, en tôle lithographiée, friction fonctionne, L : 25 cm, B+.o  |  | 550          |
| 357, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up grande échelle de pompiers , en tôle lithographiée rouge , état C+.o  |  | 450          |
| 358, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen Kombi vitré « 21 windows » à toit ouvrant, en tôle lithographiée rouge/noir/gris perle, friction fonctionne, B+.b – on y joint un étui carton reproduit   |  | 450          |
| 359, TIPPCO (Allemagne, années 50) Volkswagen pick-up laitier MOLKEREI, tôle lithographiée blanc/bleu , friction ne fonctionne pas, L : 23,5 cm ,manques – pannonceaux publicitaires et casiers à bouteilles remplacés – B.o                              |  | 400          |
| 360, SCHUCO 1/18ème fourgon Volkswagen Bulli « Deutsche Bundespost » jaune moutarde – édition numérotée 130/500 – fabrication extrêmement détaillée – A.a   |  | 80           |
| 361, SOLIDO 1/18ème Volkswagen Bulli fourgon « Peace and Love » violet, éphémère version devenue difficile à trouver – A.d  |  | 20           |
| 362, GOSO (Allemagne, 1954) Volkswagen pick-up en tôle lithographiée rouge , friction ne fonctionne pas, L : 17 cm, état d'usage D+.o   |  | 80           |
| 364, TIPPCO (Allemagne, années 50) réf TCO-598 Moto de tourisme avec sacoches, tôle lithographiée rouge/bleu/jaune, L : 28 cm, friction fonctionne, état neuf A.o   |  | 550          |
| 365, BANDAI (Japon, 1960) Volkswagen Kombi minibus , tôle laquée rouge/blanc, L : 25 cm, électrique (non-essayé) – clignotants fonctionnels, hayon arrière réparé   |  | 180          |
| 366, LUMAR – HAYASHI (Japon, 1960) fourgon Hino « MAIN STREET BAKERY », tôle lithographiée saumon/blanc , friction à sirène, L : 23,5 cm , C+.o   |  | 120          |
| 367, MASUDAYA par OSAKA TIN TOY INSTITUTE (1990) – triporteur de livraison en tôle laquée turquoise, bache nylon rapportée, L : 22 cm, A.b+, peu fréquent   |  | 180          |
| 368, SSS (Japon, 1955) autobus d'aéroport AIR PORTER, tôle laquée blanc, pièces nickelées rapportées, friction fonctionne, L : 20cm, état B+.o  |  | 90           |



**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT  | LIBELLE   | ADJUDICATION |
|------|---|--------------|
| 369, | S.H. (Japon, v.1963) capsule spatiale « Friend Ship » en tôle lithographiée rouge, L : 23cm, mouvement à friction actionnant la rotation du spationaute comme en apesanteur, bel état A..c+   | 220          |
| 370, | DAIYA (Japon, v.1964) voiture de course ASTRO RACER, en tôle lithographiée rouge/blanc , moteur électrique (non essayé) , compartiment moteur sain, L : 30cm, A.b   | 350          |
| 371, | YONEZAWA (Japon, v.1966) Lotus-Ford Indianapolis, en tôle lithographiée rouge, moteur électrique (non-essayé), L : 41 cm – état d'usage D+.o  | 200          |
| 372, | MASUDAYA (Japon, v.1960) Racer Indianapolis en tôle lithographiée rouge n°301, L : 46cm , moteur électrique (non-essayé), compartiment à piles sain, bel état B+.o  | 300          |
| 373, | BANDAI (Japon, v.1950) Racer en tôle lithographiée, friction fonctionne en produisant étincelles, L : 18,5 cm, usures dessous , C.o   | 70           |
| 374, | GEM (Georges et Ernest MERLI, Marseille, 1957) racer Monthlery en tôle lithographiée , L : 47 cm – jouet issu d'un outillage créé en 1952 par YONEZAWA, et acquis par GEM en 1957 - friction fonctionne par intermittence – état d'usage modéré - | 1600         |
| 375, | MARCHESINI pour le liquoriste TOSCHI, Ferrari 500 F2 – 1952 en aluminium moulé, L : 55 cm, la carrosserie se soulève et servait de présentoir à des flacons de liqueur – usures et restaurations (vendu avec un pilote)                           | 950          |
| 376, | BANDAI (Japon, 1960) Opel Rekord break 1960, tôle laquée grenat/toit ivoire, friction fonctionne, L : 20,5 cm , B.o   | 60           |
| 377, | IRCO (Japon, 1956), Chrysler New Yorker sedan 1955, tôle laquée rouge/noir, L : 22cm, état A.o  | 120          |
| 378, | ICHIKO (Japon, 1966) Buick sedan 1965 POLIZEI , tôle lithographiée vert/blanc , L : 39cm, antenne extensible, tachymètre de contrôle sur le coffre, rare modèle spécifique au marché allemand – bel état B+.o                                     | 180          |
| 379, | CHINE, (vers 1968) réf MF 720 Citroën ID 19 break en tôle laquée bleu azur/toit blanc , friction fonctionne, L : 20 cm, A.a - rare modèle issu d'une matrice BANDAI   | 160          |
| 380, | A.T.C. ASAHI TOYS (Japon, 1964) Ferrari 250 GT California cabriolet , tôle laquée blanc, friction fonctionne, L : 24,5 cm, état A.b+  | 370          |
| 383, | CRAGSTAN (Japon, 1966, pour distribution aux USA) Buick sedan 1962 « Stock Car », tôle lithographiée rouge, L : 29,5cm , A.c – complète de ses cales de boite   | 160          |
| 385, | MARUSAN – LINEMAR (Japon, 1953) Chevrolet Bel Air 1952 , tôle laquée gris taupe/toit noir , friction fonctionne C+.b – on y joint une boite reproduite  | 300          |
| 386, | SSS – SHIOJI (Japon, 1962) Cadillac sedan 1961, tôle laquée 2 tons de vert, L : 43 cm, friction fonctionne, état C+.o – éraflures dessous   | 300          |
| 387, | BANDAI (Japon, 1962) Cadillac convertible 1961, tôle laquée rouge vif, L : 43 cm, friction fonctionne, état B.o – (manque rétroviseurs)   | 360          |
| 391, | KOSUGE-MARUSAN (Japon, 1954) Ford Customline sedan FIRE DEPT – tôle lithographiée rouge, 2 personnages à l'intérieur, moteur électrique (non-essayé), compartiment à piles sain, L : 25,5 cm B+.o   | 200          |
| 392, | MATSUDAYA – KKY (Japon, 1966) Ford Galaxie 1965 hard top sedan, tôle lithographiée crème/noir , friction fonctionne, L : 28,5 cm – C+.o   | 110          |
| 394, | YONEZAWA (Japon, 1957) Grande Ford Fairlane police 1956 , tôle lithographiée noir/blanc , friction fonctionne, L : 39 cm, C.o   | 120          |
| 395, | T.N. (NOMURA TOYS, Japon, 1959) Plymouth Belvedere 1958, tôle laquée rouge/blanc, friction fonctionne , L : 28,5 cm, peu fréquent modèle B.o  | 250          |
| 396, | RICO (France, 1964) Ford Galaxie sedan 1963, tôle laquée ivoire/rouge, L : 47cm, friction fonctionne, B.o   | 265          |
| 397, | YANOMAN (Japon, 1964) Mercedes 230 SL pagode hard-top coupé, tôle laquée rouge vif/toit blanc L : 37 cm, repeinte professionnellement, B+.o   | 220          |



**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT  | LIBELLE   | ADJUDICATION |
|------|---|--------------|
| 398, | YONEZAWA (Japon, 1960) Camion Ford pick-up , tôle lithographiée crème/rouge , friction fonctionne, L : 38 cm, B.o   | 210          |
| 399, | SANKEI-OKUMA (Japon, 1960) Oldsmobile 1959 Hardtop coupé, tôle lithographiée bleu violet/toit orange, L : 30cm, C+.b – éraflures - superbe et rare modèle – on y joint une boite reproduite de qualité  | 250          |
| 401, | MASUDAYA – ICHIKO (Japon, 1957) Lincoln Première sedan 1957, tôle laquée bleu azur/toit ivoire, friction très douce fonctionne, L : 32cm , B.b – éraflures dessous – on y joint une boite reproduite de qualité   | 290          |
| 402, | T.N. NOMURA (Japon, 1968) Ford Torino coupé 1967 en tôle laquée Bleu métallisé , superbe modèle de 40 cm de long, bel état A.b – on y joint une boite reproduite de qualité   | 380          |
| 405, | ALPS (Japon, 1953) Cadillac convertible 1952 , tôle laquée bleu ciel, friction fonctionne, 29 cm, état B+.b   | 850          |
| 406, | ATC – ASAHI TOYS (Japon, 1962) Ford Ranch wagon , tôle lithographiée noir uni, friction fonctionne, L : 30,5 cm, rare état de neuf, A.b – on y joint une boite reproduite de belle qualité  | 350          |
| 407, | YONEZAWA (Japon, 1963) Cadillac Fleetwood sedan 1962, tôle laquée rubis, friction fonctionne, L : 35,5 cm, A.b  | 450          |
| 409, | ICHIKO (Japon, 1962) Plymouth Ranch Wagon 1961, tôle laquée parme/toit rouge, L : 31cm, friction fonctionne, rare état de neuf A.c  | 380          |
| 411, | ATC – ASAHI TOYS (Japon, 1960) Toyopet Crown De Luxe , tôle laquée bleu métallisé uni, L : 23cm, A.b  | 400          |
| 412, | ATC -ASAHI TOYS (Japon, 1960) Plymouth convertible 1959 (l ; 28cm) tractant un canot hors-bord en bois laqué - moteur amovible pour le canot – très rare ensemble – A.b   | 820          |
| 413, | KOSUGE-MARUSAN (Japon, 1952) Cadillac sedan 1951 , tôle laquée noir, friction très douce fonctionne, L : 31 cm – éraflures et petit impact sur le toit – on y joint une boite reproduite de qualité   | 400          |
| 414, | T.N. NOMURA TOYS (Japon, 1967) Dodge Charger « Roof-o-Matic » avec agents secrets lithographiés et mitrailleuses escamotables sur le toit – tôle laquée noir brillant, L : 40 cm, état A.c – rare et spectaculaire modèle – fonctionne  | 700          |
| 415, | T.N. NOMURA TOYS (Japon, 1963) Chevrolet Impala sedan , tôle laquée rouge/toit ivoire, friction fonctionne, L : 44 cm , B+.c+   | 510          |
| 416, | ICHIKO (Japon, 1960) Buick Invicta sedan 1960, tôle laquée crème/toit et flancs bordeaux, friction fonctionne, L : 44cm, état C+.c  | 1020         |
| 417, | MARUSAN (Japon, 2001) Cadillac Eldorado Brougham 1957, tôle laquée beige kenya métallisé/toit gris argent, L : 37 cm A.b+ avec surboîte   | 410          |
| 418, | ATC – ASAHI (Japon, 1962) Chrysler Imperial sedan, en tôle laquée noir uni, friction fonctionne, L : 39 cm. Ce modèle de prestige fut créé à l'attention du marché américain – Sa finition plus poussée que les autres modèles, et son prix de revient important en limita la diffusion – il s'agit d'un des modèles les plus difficiles à trouver – état B (insigne de capot remplacé) – on y joint une boite reproduite et un écrin sur mesures en altuglas . | 3500         |
| 419, | ASAHI – ICHIKO (Japon, 1958) Buick Century 1958 Two-doors coupé , tôle laquée crème/toit blanc cassé, friction fonctionne, L : 36,5 cm – superbe restauration - – on y joint une boite reproduite de qualité  | 450          |
| 420, | ICHIKO (Japon, 1960) Buick Invicta sedan 1960, tôle laquée ivoire/toit et flancs bleu métallisé, friction fonctionne, L : 44cm, superbe restauration  | 460          |
| 423, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1933) Rosalie Coupé SICAL jaune d'or/noir, superbe état d'origine, B (petites zones d'oxydation) L : 32cm, moteur fonctionne   | 1150         |
| 424, | LES JOUETS CITROËN par J.R.D. cabriolet roadster 7cv Traction Avant, en tôle laquée bleu turquoise, ailes noires, avec couple de personnages en composition, L : 28,5 cm, moteur à ressort fonctionne, bel état B.b on y joint un étui carton reproduit de la version pompiers  | 600          |



**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT  | LIBELLE   | ADJUDICATION |
|------|---|--------------|
| 425, | LES JOUETS CITROËN par J.R.D. roadster-cabriolet 7cv Traction Avant de pompiers, en tôle laquée rouge, ailes noires, conducteur d'origine en composition, L : 28,5 cm, moteur à ressort fonctionne, bel état C+.d (quelques sautes de peinture de stockage) avec boîte d'origine incomplète         | 900          |
| 426, | LES JOUETS CITROËN par J.R.D. faux cabriolet 7cv Traction Avant, en tôle laquée vert sombre, toit beige, ailes noires, L : 28,5 cm, moteur à ressort fonctionne, bel état B+.o (éraflures sur le toit)  | 700          |
| 427, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1936) Rosalie V des records en tôle épaisse laquée orange, L : 43 cm, rare variante équipée d'un phare central – bel état, micro oxydation sous la pile – état B+.c – carton d'origine   | 850          |
| 428, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) châssis démontable C6 montrant les organes : bloc moteur, radiateur, dynamo, longerons, arbre de transmission – tôle d'acier laquée noir, certaines pièces nickelées – L : 41cm – bel état B.o   | 310          |
| 429, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1925) camionnette B2 « Service de Livraison » en tôle laquée jaune orangé/toit et châssis noir, L : 38 cm, portes arrière ouvrantes, bel état général C+.o restaurations d'usage, lettrage refait  | 3450         |
| 430, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1935) camion plateau U23 en tôle laquée noir/vert, cabine zamac moulé, plateau bois garni de 4 fûts en tôle (1 avec robinet), bel état, éraflures, L : 47 cm, moteur fonctionne  | 1200         |
| 432, | LES JOUETS CITROËN par J.R.D. (Montreuil, 1937) camion plateau U23 à cabine ouverte, en tôle laquée vert pré, plateau en bois, on y joint 2 cages de volailler – jantes en tôle chaussées de pneus MICHELIN – SUPERCONFORT – phares en zamac moulé - belle fraîcheur – L : 45 cm, moteur fonctionne | 500          |
| 434, | LES JOUETS CITROËN par J.R.D. (Montreuil, v.1939) camion U23 plateau à cabine ouverte, militaire transport de troupes (garni de 12 fusiliers marins en résine), moteur fonctionne, L : 45 cm, restauré en kaki sur base vert pré.   | 450          |
| 436, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) Autocar de montage type C6 en tôle laquée bleu moyen, filets rouge, chassis noir, moteur à ressort fonctionne, L : 44 cm, belle fraîcheur d'ensemble, soudure à la base du pare-brise (sans personnages)   | 1500         |
| 437, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1926) torpèdo B14 en tôle laquée vert clair, chassis noir, moteur à ressort, L : 40cm, état d'usage, nombreuses sautes de peinture   | 480          |
| 438, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1929) camionnette C4 en tôle laquée bleu électrique moucheté, chassis noir – moteur fonctionne – L : 43cm - bel état d'origine C+.o (éraflures sur le toit) – on y joint un conducteur d'époque, en composition  | 800          |
| 439, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) fourragère C4 en tôle laquée jaune d'or, chassis noir – roues à pneus caoutchouc – moteur fonctionne – L : 43cm – restaurations et parties repeintes – C+.o  | 1100         |
| 440, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) camion citerne C4 en tôle laquée rouge vif, citerne argent remplissable, roues à pneus caoutchouc – moteur fonctionne – L : 43cm – bon état d'origine (citerne légèrement piquée d'oxydation) C+.o   | 730          |
| 441, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) camion de pompiers C4 en tôle laquée rouge vif, complet de ses échelles et 3 pompiers d'époque – phares électriques – moteur fonctionne – L : 43cm – état exceptionnel de conservation – B+.o  | 1100         |
| 442, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1928) berline B14 en tôle laquée violet/bleu , chassis noir, moteur fonctionne, L : 40cm – petites restaurations et pièces remplacées – C+.o   | 950          |
| 443, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1931) faux-cabriolet C4 en tôle laquée turquoise/bleu canard, moteur fonctionne, L : 40cm, état d'origine sauf partie supérieure repeinte – C.o  | 540          |
| 444, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1935) berline 11cv Traction Avant, chassis en tôle, carrosserie en zamac moulé, laquée vert clair irisé – restauration ancienne, manque une poignée de porte – on y joint un couple en composition, L : 42cm, roues avant motrices et directrices – C+                   | 1500         |



**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT  | LIBELLE  | ADJUDICATION |
|------|--|--------------|
| 445, | FONTENELLE (France, années 80) cabriolet 11cv Traction Avant Citroën , carrosserie en zamac, chassis tôle , portes et spider ouvrants – métal fatigue et craquelure sur le capot et l'arrière – L : 42cm   | 600          |
| 446, | 4 personnages assis en matériau moulé, à l'échelle des Jouets Citroën 1/15ème (reproductions des années 90)  | 90           |
| 447, | 2 ouvrages :<br>Encyclopédie des Jouets et Miniatures CITROËN, par Hermans et Sabatès,<br>Citroën H, la camionnette star, par Antoine Grégoire   | 51           |
| 448, | 2 personnages destinés aux grands jouets Citroën, JEP, CIJ 2 dames « 1925 » articulées   | 90           |
| 449, | 9 personnages en résine moulée destinés aux grands jouets Citroën, CIJ, JEP, etc (réalisations récentes d'artisan) et 2 pots à lait aluminium  | 190          |
| 450, | 12 sacs de toile destinés à garnir les camions Jouets Citroën et C.I.J. dont 6 Engrais Dior (productions récentes)   | 80           |
| 451, | 3 ouvrages :<br>50 ans de tôle par R.Siry,<br>Antique Motorcycle Toys par Bill Bertoia, Schiffer Book, avec côtes,<br>L'Age d'Or des Jouets par Remise et Fondin, EDITA 1967<br>CORRECTION : PAS PRESENT DANS LE LOT : Album de l'exposition « Des Jouets et des Hommes »,   | 70           |
| 452, | 6 ouvrages sur les jouets en tôle japonais :<br>1000 Tin Toys par Kitahara et Shimizu,<br>Buriki, par Joe Earle,<br>Collecting THE TIN TOY CAR 1950-1070 par Dale Kelley,<br>Greenberg's Guide to Cadillac models and Toys par Jeffery Gursky,<br>TOY CARS of Japan and Hong Kong, par Andrew Ralston,<br>Modern Toys from Japan 1940-1980 par William Gallagher   | 90           |
| 453, | 3 ouvrages:<br>JOUSTRA par Nicolas Léonard,<br>Les Camions Joustra par Christian MONNIER,<br>TOUT JOUSTRA par Lionel de Pommery  | 100          |
| 454, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) camion LAITERIE MODERNE en tôle laquée grise, chassis noir , échelle 1/25ème, L : 29,5 cm, moteur à ressort, bon état d'usage, avec 9 pots à lait en plomb  | 500          |
| 455, | LES JOUETS CITROËN par J.R.D. (Montreuil, 1947-50) camion à cabine avancée en tôle laquée bleu pétrole, moteur à ressort, benne basculante, état d'usage, L : 30,5 cm  | 160          |
| 456, | C.I.J. (Briare, v.1932) Alfa Romeo Grand Prix P2 en tôle laquée rouge clair , L : 53cm, puissant moteur à ressort, version dite luxe avec amortisseur et bourelat latéral – bel état général d'origine avec sa clé d'époque – on y joint 2 personnages et un coffret carton de rangement, illustré, réalisé par l'artisan spécialisé J.L.B.<br>COMPLEMENT D'INFORMATION : crémaillère cassée, bouchon de remplissage remplacé avec sa goulotte | 8000         |
| 457, | JEP (Paris, 1930) voiture de course Renault « AUTO BOLIDE » , en tôle laquée blanc, calandre Renault en tôle nue vernie, puissant moteur à ressort, L : 46 cm, bel état d'usage – complète de son système de filoguidage – on y joint un pilote en matière moulée  | 3250         |
| 458, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1924) torpédo 5HP « Cul de Poule » en tôle laquée jaune paille, chassis noir, L : 31cm, variante à gros pneus (roues coquille) et calandre en papier collé – en l'état  | 1150         |



**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT  | LIBELLE  | ADJUDICATION |
|------|--|--------------|
| 459, | Conductrice articulée pour Jouet Citroën ou autre – belle réalisation d'amateur vers 1980  | 55           |
| 460, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1928) B14 brocanteuse / torpédo commercial, tôle laquée rouge brique, chassis noir, L : 41 cm , moteur fonctionne , original et peu fréquent modèle – état C+.o – on y joint un chauffeur et 4 sacs de toile                              | 2450         |
| 461, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) Torpedo famillial à 6 places , tôle laquée vert clair/filets rouge, L : 43cm, moteur fonctionne, restauré – pièces remplacées   | 550          |
| 462, | 5 casiers à bouteille en résine et 4 fûts en bois tourné   | 60           |
| 463, | LES JOUETS CITROËN par J.R.D. (Montreuil, 1937) camion U23 plateau à ridelles, tôle laquée rouge vif (y compris la cabine) , L : 48 cm, bon état d'usage C.o – on y joint 6 fûts en bois tourné  | 540          |
| 464, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) torpédo pompiers 1er secours C4, en tôle laquée rouge, avec porte échelle latéral, moteur fonctionne, L : 41cm, complet de ses 2 pompiers d'époque – phares électriques, bon état d'origine, éraflures                              | 830          |
| 465, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1931) cabriolet découvrable C6 en tôle laquée vert vif/vert pré, chassis noir, capote en toile écrue, L : 41cm, moteur fonctionne, bel état de conservation, B.o  | 920          |
| 466, | LES JOUETS CITROËN (Paris, 1930) faux cabriolet C6 en tôle laquée bleu royal / bleu marine / toit caramel, chassis noir, L : 41cm, moteur fonctionne, pneus neufs – bel état de conservation B.o   | 800          |
| 467, | MÄRKLIN réf 70-10 grand fourgon REICHPOST démontable en tôle épaisse laquée JAUNE/NOIR – L : 37,5 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b – peu fréquent modèle   | 195          |
| 468, | MÄRKLIN réf 1989 grand fourgon REICHPOST démontable en tôle épaisse laquée GRENAT/NOIR – L : 37,5 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b – avec galerie de toit  | 180          |
| 469, | MÄRKLIN réf 1993 grand camion citerne STANDARD démontable en tôle épaisse laquée ROUGE/VERT/BLEU– L : 42 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b  | 180          |
| 470, | MÄRKLIN réf 1992 grand camion baché MÄRKLIN démontable en tôle épaisse laquée ROUGE/VERT– L : 41 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.c  | 220          |
| 471, | JOUSTRA (Strasbourg, 1958) autocar à calandre Cargo « SPECIAL » en tôle lithographiée beige clair, motifs rouge, friction fonctionne, L : 39cm, belle version complète de ses chauffeur et valises carton . B+.o   | 120          |
| 472, | JOUSTRA (Strasbourg, 1964) Peugeot 404 break GENDARMERIE en tôle lithographiée bleu nuit, friction fonctionne, L : 29,5 cm, gyrophares électriques, bel état B.o   | 220          |
| 473, | JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Peugeot 404 découvrable avec chauffeur et téléphone – tôle laquée grenat (peinture refaite) , fonctionne électriquement, L : 30cm – superbe modèle  | 400          |
| 474, | JOUSTRA (Strasbourg , 1964) Peugeot 404 berline TAXI avec compteur et galerie de toit, modèle restauré dans la couleur parue dans le catalogue d'époque mais jamais commercialisée – L : 30cm  | 230          |
| 475, | JOUSTRA (Strasbourg, 1958) Ford Fairlane hard-top, coffre ouvrant, tôle lithographiée rouge/toit ivoire, issue d'une matrice BANDAI, L : 28,5 cm – bon état B.o (petites éraflures)  | 150          |
| 476, | JOUSTRA (Strasbourg, 1958) camion Simca Cargo semi remorque porte-voitures , complet de son chargement, L : 48 cm état C+.d (boîte d'origine incomplète à restaurer)   | 140          |
| 477, | JOUSTRA (Strasbourg, 1955) cabriolet avec hard-top escamotable dans le coffre, tôle laquée crème/toit rouge, L : 33cm, état B+.o   | 200          |
| 478, | JOUSTRA (Strasbourg, V.1970) rare berline Peugeot 404 en tôle lithographiée bleu pétrole, peu fréquente variante de fin de production du modèle, moteur à ressort remontable par en dessous (fonctionne), toit ouvrant transparent, bel état B+.b                    | 280          |
| 479, | JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) fourgon de déménagements TRANSPORTS INTERNATIONAUX en tôle lithographiée crème/rouge – L : 32,5 cm, moteur à ressort fonctionne, éclairage électrique, modèle rare surtout complet de ses portes arrière et de sa boîte illustrée. A.c+ | 300          |



**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT   | LIBELLE  | ADJUDICATION |
|-------|--|--------------|
| 480,  | JOUSTRA (Strasbourg, v.1959) Renault Floride cabriolet en tôle lithographiée blanc, coffre avant ouvrant par bouton, friction fonctionne, L : 20cm, état B+.c+   | 170          |
| 481,  | JOUSTRA (Strasbourg, v.1970) Autocar « INTERNATIONAL CAR » en tôle lithographiée gris clair, filets rouge vif, friction fonctionne, L : 38,5 cm, ultime version de 1970 de ce modèle né dans les années 50 , équipé ici d'une calandre Mercedes et d'une girouette mobile « Bruxelles, Rome, Luxembourg, Paris, Amsterdam »– état A . carton b | 100          |
| 482,  | JOUSTRA (Strasbourg, v.1970) Citroën ID19 break Ambulance privée, tôle lithographiée bleu glacier/toit gris clair, L : 21cm, rare version, A.o   | 140          |
| 483,  | JOUSTRA (Strasbourg, v.1968) Citroën Ami 6 break en tôle lithographiée bleu nuit/toit gris clair, friction fonctionne, L : 19,5 cm, état A.c   | 190          |
| 484,  | JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) trolleybus Gare-Mairie , tôle lithographiée vert/crème, moteur et sonnerie fonctionne, L : 38,5 cm , état B, boite incomplète à restaurer   | 190          |
| 485,  | JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Autocar d'aéroport « AIR FRANCE » en tôle lithographiée bleu/gris clair, friction fonctionne actionnant les essuie-glaces, L : 38,5 cm, calandre Simca cargo, chauffeur, aérateur de toit, 2 valises en carton, état A.d (manque un rabat de boite)   | 230          |
| 486,  | JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) trolleybus Gare-Mairie , tôle lithographiée vert/crème, moteur et sonnerie fonctionne, L : 38,5 cm , état C+.o,   | 160          |
| 487,  | JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Autocar « Ile de France », en tôle lithographiée rouge vif/gris argent, friction fonctionne actionnant les essuie-glaces, L : 38,5 cm, calandre Simca Cargo, chauffeur, toit panoramique ouvrant, galerie avec ses 3 valises en carton, état B+.b   | 230          |
| 488,  | C.R. (Roitel – Rossignol, Paris, v.1958) étonnante Peugeot 403 utilitaire porte-grue à godet, en tôle lithographiée orange, toit beige, L : 33 cm, friction fonctionne, éclairage, état B+, boite d'origine à restaurer  | 180          |
| 489,  | C.R. (Roitel – Rossignol, Paris, v.1955) camion à cabine avancée, baché « TRANSPORTS ECLAIR »en tôle lithographiée jaune/rouge,bel état de neuf, L : 39 cm, B.o  | 390          |
| 491,  | JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Renault Dauphine en tôle laquée rouge brique, friction fonctionne, L : 30 cm, superbe état de B+ à A.c+   | 300          |
| 492,  | JOUSTRA (Strasbourg, 1965) camion Simca Cargo semi-remorque fourgon déménageur INTERNATIONAL TRANSPORT, tôle lithographiée rouge corail / argent, L : 47cm, état B.o   | 220          |
| 493,  | JOUSTRA (Strasbourg, 1958) fourgon déménageur EUROPE ROUTE SERVICE RAPIDE, en tôle lithographiée rouge/filets crème, moteur fonctionne, éclairage électrique , L : 44 cm , complet de sa porte arrière , état B+.o   | 220          |
| 494,  | JOUSTRA (Strasbourg, 1956) bulldozer en tôle lithographiée jaune, L : 31cm, électrique, bel état , complet de son cable de guidage, état B+, avec boite à restaurer  | 140          |
| 495,  | JOUSTRA (Strasbourg, v.1959) Renault Floride coupé en tôle lithographiée blanc/hard top grenat, coffre avant ouvrant par bouton, friction fonctionne, L : 20cm, état A.o   | 130          |
| 496,  | JOUSTRA (Strasbourg, v.1967) Renault 4 Parisienne, plastique, chassis tôle, friction ne fonctionne pas, couleur bleu roi avec adhésifs cannage d'origine, L : 19 cm , rare modèle qui plus est sans déformation du toit C+.o   | 150          |
| 496,1 | JOUSTRA (Strasbourg, v.1965) réf 606 fourgon de frêt EXPRESS EUROPE en tôle lithographiée blanc/rouge – L : 32,5 cm, moteur à ressort fonctionne, complet de ses portes arrières, porte latérale et escalier escamotable – rare et original modèle B+.o  | 150          |
| 497,  | JOUSTRA (Strasbourg, v.1960) Ford pick-up porte caméra RADIO TELEVISION, en tôle lithographiée rouge corail, toit crème , L : 30 cm , moteur à ressort, état B.o   | 360          |
| 498,  | JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Renault Dauphine en tôle laquée rouge vif « SERVICE INCENDIE », moteur électrique (non-essayé), L : 30 cm, bel aspect B.o – oxydation dessous   | 190          |
| 499,  | KBN – Karl Bub, Nuremberg (Allemagne, années 30) gare en tôle « 0 » lithographiée , 35 x 20,5 x 23 cm – état C+ à B.o  | 150          |



**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT  | LIBELLE  | ADJUDICATION |
|------|--|--------------|
| 500, | Georges CARETTE (Allemagne, 1906) tonneau 4 places en tôle lithographiée – bel état général pour ce modèle rare – restaurations d'usage – 2 personnages, L : 32cm, moteur fonctionne - on y joint un écrin-vitrine sur mesures en altuglas   | 2800         |
| 502, | JEP (Paris, 1930) berline Renault KZ en tôle laquée crème et bordeaux, L : 38 cm, moteur fonctionne – restaurations  | 1300         |
| 503, | JEP (Paris, années 30) hydravion type Dewoitine en tôle lithographiée rouge vif « F.260 » à décor de cigogne – moteur fonctionne, complet de sa clé – on y joint une boîte carton reproduite par l'artisan spécialisé JLB – bon état, petites restaurations d'usage – L : 32 cm, envergure : 47cm (aile principale repeinte) | 2000         |
| 504, | C.R. (Roitel – Rossignol, Paris, 1931) AUTO GARAGE en tôle lithographiée 38,5 x 17,5 x 25 cm – état exceptionnel de conservation – on y joint une boîte de qualité reproduite par l'artisan spécialisé J.L.B.  | 500          |
| 505, | C.R. (Roitel – Rossignol, Paris, 1929) berline Delage D-6 en tôle lithographiée à motif veiné imitant les carrosseries en cuir Weymann. Moteur fonctionne, L : 36 cm – Ce jouet fut illustré dans certaines publicités Louis Vuitton – bon état d'usage  | 520          |
| 506, | VéBé (Paris, 1948) camion Fargo grande échelle de pompiers, tôle laquée , L : 39cm, oxydation, 4 pompiers remplacés  | 120          |
| 507, | JOUSTRA (Strasbourg, v.1956) fourgon lithographié ACTUALITES REPORTAGES TELEVISION, en tôle lithographiée bleu/crème , camera et antenne sur le toit – L : 30 cm, moteur fonctionne, bon état d'usage C+.o   | 380          |
| 508, | JEP réf 7485 berline Renault 1935 en tôle lithographiée bleu clair/rouge, L : 32 cm , moteur fonctionne, état d'usage D+.o   | 200          |
| 509, | MECCANO (France, 1936-39) voiture démontable mécanique en tôle laquée rouge/bleu , L : 20 cm – bel état  | 550          |
| 510, | C.R. (Roitel – Rossignol, Paris 1954) grande voiture de course monoplace carénée à calandre Delahaye 235, tôle lithographiée beige/détails bordeaux, L : 31cm, friction fonctionne, éclairage électrique, rare modèle B.d (boîte d'origine à restaurer)  | 260          |
| 511, | NOREV 1/18ème Mercedes Benz 280 SL « pagode » cabriolet capoté, rouge vif, intérieur beige A.b+  | 40           |
| 512, | MIALANA RACING MODEL (Angleterre,sur base C.M.C. 1/18ème) Auto-Union type C , voiture du Grand Prix de Suisse 1937 pilotée par Hans Stuck père – modèle extrêmement détaillé accompagné d'une réduction de son moteur, à côté – le toit sous écrin plexiglas (1 face félée)  | 250          |
| 513, | JEP (Paris, 1929) Hispano-Suiza phaëton en tôle laquée jaune et rouge, puissant moteur à ressort, transmission par arbre et joint de Cardan – L : 51 cm – avec chauffeur – très bel aspect – repeints et restaurations d'usage – modèle emblématique – on y joint un écrin-vitrine sur mesures en altuglas                   | 3550         |
| 514, | LES JOUETS RENAULT par C.I.J. (Briare, 1939) camion 5,5 tonnes plateau à ridelles, en tôle laquée bleu pétrole, L : 43 cm, moteur à ressort, état d'usage  | 310          |
| 515, | LES JOUETS J.R.D. (Montreuil, 1955) camion de pompiers Simca Cargo en tôle laquée rouge vif, L : 41 cm – moteur à ressort – 2 portes remplacées, on y joint 4 pompiers en résine   | 140          |
| 517, | MÄRKLIN réf 19040 grand fourgon SINALCO démontable en tôle épaisse laquée jaune, L : 37,5 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b – peu fréquent modèle   | 300          |
| 518, | MÄRKLIN réf 19041 voiture HORCH coupé « Stromlinien » démontable en tôle épaisse laquée BEIGE/BLEU NUIT – L : 36 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b – rare couleur pour ce modèle, habituellement vert   | 280          |
| 519, | MÄRKLIN réf 1103 voiture de course à ailes vélo inspirée de la Mercédès SSK, démontable en tôle épaisse laquée ROUGE/IVOIRE, n°7 – tamponnage MÄRKLIN sur la pointe arrière – L : 37 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b – beau modèle compétition                              | 300          |



**Résultat de la vente du 14/11/2020**  
**Jouets 2<sup>ème</sup> partie**

| LOT  | LIBELLE   | ADJUDICATION |
|------|---|--------------|
| 520, | MÄRKLIN réf 1991 grand camion de pompiers à grande échelle « GÖPPINGEN WERKSFEUERWEHR » démontable en tôle épaisse laquée ROUGE VIF – L : 37,5 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.b                                   | 450          |
| 521, | MÄRKLIN réf 1992 grand camion bâché MÄRKLIN démontable en tôle épaisse laquée ROUGE/VERT– L : 41 cm, puissant moteur à ressort testé en usine – transmission par arbre - état A.c   | 145          |
| 523, | TIPPCO (Allemagne , 1956) réf 112 Mercedes 220S ponton berline, gris très clair/toit gris foncé, L : 31cm, friction fonctionne, état B – avec boite reproduite  | 830          |
| 524, | TIPPCO (Allemagne, 1956) réf 112 Mercedes 220S ponton découvrable, blanc, L : 31cm, état B, friction fonctionne, détails maquettisés  | 1000         |
| 525, | TIPPCO (Allemagne, 1956) réf 112 Mercedes 220 S ponton découvrable, bleu clair, L : 31 cm, état B, roues libres, boite reproduite   | 820          |
| 526, | JNF (Allemagne, 1956) Mercedes W196 Grand Prix, en tôle laquée rouge tomate, friction fonctionne, L : 24cm, état C (chassis usé) , boite reproduite   | 170          |
| 527, | JNF (Allemagne, 1955) Mercedes 300 limousine en tôle laquée gris clair, friction fonctionne, L : 23cm, état exceptionnel de neuf A.c  | 300          |
| 529, | ARNOLD (Allemagne, 1956) Opel Olympia Rekord berline transformable en cabriolet, tôle laquée bleu ciel ciel, toit amovible gris clair, 4 personnages, L : 25 cm, filoguidée, A.c  | 400          |
| 530, | ARNOLD (Allemagne, 1956) Opel Olympia Rekord berline 2 portes en tôle laquée noir/toit amovible gris clair, L : 25cm, friction fonctionne, état A.c   | 400          |
| 531, | RARE : S.G – GUNTHERMANN (Allemagne, 1952-55) berline Ford Fordor 1951 en tôle laquée grenat, moteur mécanique avec inverseur avant/arrière, L : 27,5 cm, châssis lithographié des organes du véhicule réel, état exceptionnel A.c+                               | 600          |
| 532, | EXCEPTIONNEL : S.G. – GUNTHERMANN (Allemagne, 1955) cabriolet d'inspiration Chrysler 1957, en tôle laquée blanc/flanc parme, L : 28 cm, rarissime version électrique (les piles se placent sous le capot ouvrant) , complète de ses 2 personnages, état neuf A.c+ | 800          |
| 533, | GAMA (Allemagne, 1953-56) réf 350 – Cadillac Convertible 1952 , tôle laquée rose soutenu, friction fonctionne, état A.b – on y joint une boite reproduite   | 800          |
| 534, | GAMA (Allemagne, 1952-56) réf 400 - Opel Kapitan berline en tôle laquée sable/toit ivoire, L : 25cm, friction fonctionne, état B.b – on y joint une boite reproduite  | 270          |
| 535, | SCHUCO réf 00061 Mercedes 170V cabriolet en tôle laquée crème/rouge, échelle 1/18ème, A.b   | 50           |
| 537, | SCHUCO (Allemagne, v.1955) Mercedes 220 ponton coupé « ROLLFIX 1085 » , en tôle laquée blanc/toit grenat, lanceur à ficelle (non testé), état exceptionnel de fraicheur, L : 25cm , A.c   | 1000         |
| 538, | ARNOLD (Allemagne, 1953) cabriolet Opel Olympia 1952 en tôle laquée corail, L : 24,5 cm, complète de ses personnages – bon état d'usage C+.o  | 190          |
| 539, | Colonne Morris – distributeur de chocolat Menier (années 30) , tôle laquée argent avec publicités lithographiées – H : 26cm, oxydation  | 140          |
| 540, | ROAD SIGNATURE 1/18ème, 2 modèles américains en métal dont : une Edsel Citation 58 cabriolet A.a et une Packard Caribbean 1955 A.a – les deux n'ont jamais été sortis des boites.   | 60           |
| 541, | SOLIDO , 26 modèles de la collection Hachette, sans boites  | 60           |
|      |   | 107702       |

Nombre de lots : 215

