

DIMANCHE 15 NOVEMBRE 2020
A 10H ET 14H

7 bis rue Collin d'Harleville – 28000 CHARTRES

CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS 0 et I

De 10h à 13h - N° 701 à 888

Divers - Chemin de fer réel - L.R. - A.S

Importante collection Jep de M. X.

De 14h à 17h30 - N° 894 à 1137

Fer blanc - F.V. - J.P. - C.R

Divers – Edobaud

Modélisme – Fournereau

Märklin – Bing

Hornby français et anglais

Attention :

Vente à huis-clos selon les nouvelles règles sanitaires avec :

- les enchères téléphoniques,
- les ordres d'achats écrits,
- le live sur le site www.interencheres.com/28001

Frais de vente :

20 % TTC

(Pour les acheteurs sur interencheres-live.com 23,60 % TTC)

Vente en live sur :



Photographies des lots sur :

www.interencheres.com/28001 et sur www.ivoire-chartres.com

GALERIE DE CHARTRES Sarl – Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

10 rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Mes Elsa GODY-BAUBAU – Jean-Pierre LELIEVRE – Pascal MAICHE – Alain PARIS – Caroline RIVIERE

Conditions de vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères : **20 % TTC**
Pour les lots acquis via INTERENCHERES-LIVE.COM, les frais du Commissaire-Priseur à la charge de l'acquéreur, sont majorés de 3 points hors taxes du prix d'adjudication soit 23,60% TTC
- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.
Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

Ordres d'achat - *Absentee Bids*

- Les Commissaires-priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale
- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

Estimations – *Estimates*

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.
Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.

Expertise

Le Commissaire-priseur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.

The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are degressive.

Expéditions

Les commissaires-priseurs ne sont pas tenus d'effectuer l'envoi des achats laissés sur ordre. En cas de demande d'expédition, l'adjudicataire décharge le commissaire-priseur de toute responsabilité concernant son envoi.

Toutefois et dans la mesure du possible, la Galerie de Chartres peut effectuer ces expéditions moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 20 €) à la charge de l'acquéreur, sauf pour les objets trop volumineux ou trop fragiles pour être expédiés, dans ce cas, les achats restent à la disposition de l'acquéreur dans nos locaux ou la Galerie de Chartres peut mettre l'acquéreur en relation avec un transporteur ou un transitaire.

Tout envoi par poste ou transporteur devra être vérifié à son arrivée en présence du livreur, le destinataire devra éventuellement faire les remarques qui s'imposent en cas d'incident et entamer les procédures auprès du transporteur, la Galerie de Chartres ne sera pas responsable d'un article arrivé brisé.

S'agissant d'une facilité offerte aux acquéreurs, aucun délai d'envoi ne pourra être garanti.

Protections des données personnelles – RGDP

En application du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) entré en vigueur le 25 mai 2018, dans le cadre de ses activités de ventes aux enchères, la GdC est amenée à collecter des données à caractère personnel concernant le vendeur et l'acheteur. Ces derniers disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à l'OVV.

La GdC pourra utiliser ces données à caractère personnel afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment des opérations commerciales et de marketing).

Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

La Galerie de Chartres a recours à la plateforme TEMIS opérée par la société Commissaires-Priseurs Multimédia, aux fins de gestion du recouvrement des Bordereaux impayés. Dans ce cadre, en cas de retard de paiement, les données à caractère personnel relatives aux enchérisseurs, ou leurs représentants, (notamment identité et coordonnées des enchérisseurs, informations relatives à la vente, bordereaux) sont susceptibles d'être communiquées à CPM aux fins de gestion du recouvrement amiable de créance.

CPM intervient en qualité de sous-traitant au sens du Règlement général sur la protection des données (Règlement UE 2016/679 du 27 avril 2016).

De 10 h à 13h - N°701 à 888
Divers - Chemin de fer réel - L.R. - A.S
Importante collection Jep de M. X.

A 10h : Accessoires

701	USA ? début XXème, rare jeu de cubes alphabétiques avec chemin de fer primitif "Atlantic and Pacific Express Line", au revers parade de cirque, 12 éléments (accident à une face). 9,5x16,5 cm.	150 / 200
702	M.L, rare petit auto-rail triple SNCF mécanique bleu et crème. 39 cm.	30 / 50
703	Jouef, autorail Alger-Tombouctou mécanique, bon état d'usage, l. 20 cm.	70 / 100
704	Norev, "Le Paris-Lyon Electric" Rare petite rame lithographiée type Penny Toys. En coffret.	60 / 100
705	Joustra, l'autorail Minia Coffret. Etat neuf.	40 / 60
706	Joustra, autorail 800 : coffret avec autorail double mécanique SNCF rouge et crème, rails.	50 / 80
707	Joyax, coffret train mécanique avec jolie petite rame lithographiée : locomotive 020 mécanique, tender, deux wagons, gare et rails.	50 / 80
708	La Hotte Saint Nicolas, beau coffret avec rame porte-voitures état neuf, tracteur mécanique gris, wagon porte-voiture à bogies, wagon grue à bogies, deux voitures type Formule 1 en plastique, rails.	200 / 300
709	Hachette, autorail électrique rouge et crème. Bel état. En boîte (coffret déchiré).	100 / 150
710	Allemagne, Biller : deux rames d'entreprise avec deux locotenders, une électrique réf. 1500 noire, une mécanique réf. 013 verte, 14 wagons, important circuit de rails traverses bois, hangar, plaque tournante.	150 / 200
711	GEM, train HO "Circuit D-1 mécanique" avec locotender mécanique, trois wagons et rails.	70 / 100
712	La Hotte Saint Nicolas, "Chemins de fer industriels" Boîte n°1 contenant une rame verte et rouge avec locomotive 020 mécanique 305, 5 wagons et rails.	80 / 120
713	M.D.M, gare en bois avec quai. 48 cm.	80 / 120
714	"Bahnhof" grande gare en bois peint avec bâtiment central et deux bâtiments latéraux, passage. 66 cm.	100 / 150
715	Peco écart. O, trente-huit rails droits traverses plastique. L. 90 cm.	150 / 200

Documentation

720	Märklin, 1859 à 1954 15 volumes par Baecker, Haas et Jeanmaire : reproduction de catalogues.	150 / 200
721	Plus de vingt ouvrages modernes sur le chemin de fer réel.	50 / 100

Chemin de fer réel

726	"Le Chemin de fer", imagerie Pellerin à Epinal (humidité dans le haut).	20 / 30
727	SNCF, plaque émaillée "Dépôt de colis" par Laborde, (éclats). 30x45 cm.	100 / 150

728	SNCF, trompe de voie en laiton (35 cm) et deux plaques émaillées : logo rond SCNF (diam. 14 cm) et plaque rectangulaire à fond rouge "Important, il est dangereux de pénétrer derrière les protections pendant la marche de a machine" (12x23 cm). On y joint une lanterne de cheminot "Madec" (H. 25 cm).	30 / 60
729	Belle lanterne à main SNCF en cuivre à acétylène. Complète. H. 36 cm.	100 / 150
730	Poyard, lanterne de queue en tôle peinte noire, cheminée cuivrée, lampe acétylène, manque le verre. Dépôt de "La Villette". H. 50 cm.	150 / 200
731	Locomotive primitive 030, chaudière gainée bois : beau dessin à la plume rehaussé aquarelle. Vers 1860. Petits accidents. 34x55 cm. Bel encadrement.	150 / 200
732	Deux beaux dessins à la plume rehaussés couleur : locomotive primitive type 131 (29x44 cm) et voiture 1ère classe PO à trois essieux (22x42 cm). Bel encadrement.	200 / 300
733	Compagnie des chemins de fer à voies étroites du Tarn : 20 planches avec photographies annotées et divers. Dans une chemise des chemins de fer basques.	200 / 300
734	F. de La Hault (Président des chemins de fer Belge) Buste en bronze signé De Vigne, daté 1876, avec un envoi. A repatiner. H. 70 cm.	500 / 800

L.R

739	L.R, deux barrières de passage à niveau. On y joint un signal électrique à deux lumières GMP.	20 / 30
740	L.R, passage à niveau Bon état d'usage. En boîte.	20 / 30
741	L.R, coffret Le rapide 1051 avec rame en tôle lithographiée rouge : locomotive électrique 020 à pare-fumée, tender charbon à deux axes, deux voitures, rails et transfo.	50 / 80
742	L.R, deux boîtes réf. 4035, deux wagons à bogies gris, grue 40T et tombereau à portes ouvrantes PO et réf. 4001 : passage à niveau. Etat neuf.	70 / 100
743	L.R, quatre voitures frigorifiques à bogies : 3 Nestlé, dont une en boîte et une Köhler. Bon état d'usage. 23,5 cm.	100 / 150
744	L.R, belle rame de quatre voitures inox à bogies, SNCF. En boîte jaune d'origine réf. 3021, 2020, 2030 (2 ex.). 31,5 cm.	200 / 300
745	L.R, belle rame du Train Bleu avec quatre voitures à bogies : 3 de 32 cm : salon Pullman bleue et crème, restaurant bleu et crème, restaurant bleu et un bagages (27 cm).	100 / 150
746	L.R, beau coffret du Train Bleu, avec BB 8401 et trois voitures à bogies : deux salons Pullman et fourgon à bagages, avec rails.	200 / 300
747	L.R, wagon tombereau à essieux gris, (état moyen) avec ses 10 rares bonbonnes en composition.	50 / 80
748	L.R, rame PO de 7 voitures (23 cm) à bogies : 4 grises dont 3 à bagages et 3 voitures bleues 1ère classe, et tombereau à essieux.	150 / 200
749	L.R, trois voitures PLM à bogies (23 cm) bel état : 1ère classe verte, 2e classe jaune et Postes marron, deux en boîtes.	100 / 150
750	L.R, rame PLM de marchandises avec locotender mécanique vert, deux fourgons à essieux en boîte.	60 / 100
751	L.R, rame du Train Bleu, trois voitures à bogies en boîte : Salon et Pullman SNCF (31,5 cm) et bagages (27 cm) (restaurations de peinture).	70 / 100
752	L.R, trois wagons à bogies en boîte : bâché SNCF, transport de tonneau et ridelles.	40 / 60

753	L.R, rame de marchandises avec BB électrique en tôle verte ton sur ton SNCF, deux voitures citerne à bogies, état moyen, et 7 wagons à bogies dont trois en boîtes.	70 / 100
754	LR, autorail SNCF électrique gris à filet bleu, bel état, l. 38 cm.	200 / 300
755	LR, autorail SNCF électrique rouge et gris, bel état, l. 38 cm.	200 / 300
756	LR, 5 poteaux téléphoniques en fonte d'aluminium, h. 22 cm, on y joint un lampadaire double.	50 / 80
757	LR, deux accessoires : quai de Trappes et viaduc (écaillures d'usage).	70 / 100
758	Batimétal, beau "Train électrique 1900" dit aussi petit train du jardin d'acclimatation dans son coffret d'origine avec une rare et intéressante notice, locomotive électrique 020, deux voitures ouvertes, cinq personnages humoristiques en fonte d'aluminium d'après Dubout, fabrication Cocoalu, réseau traverses bois avec son transformateur.	500 / 800
759	L.R, locomotive Super Rapide électrique type 240, carénée noire. Très bel état mais repeinte et restaurée. Avec son tender charbon à bogies.	500 / 800
760	L.R, beau hangar de marchandises avec grue tournante et éclairage. L. 36 cm. On y joint un quai "Trappes" toit repeint blanc. L. 59 cm.	150 / 200
761	L.R, rame de marchandises avec motrice 020 électrique repeinte grise et rouge et 20 wagons de marchandises dont 2 à bogies.	150 / 200
762	L.R, rame Flèche d'Or avec 3 voitures à bogies (32 cm) : salon Pullman, restaurant (2 ex.) et un fourgon bagages à bogies.	80 / 120
763	L.R, Flèche d'Or : tender charbon marron (usures d'usage), voiture restaurant à bogies (32 cm) et deux fourgons à bogies (24 cm) : Postes et bagages.	80 / 120
764	L.R, rame PO avec motrice 2D2 repeinte et restaurée et 3 voitures bleues à bogies (24 cm) : 1ère classe (2 ex.) et bagages.	120 / 180
766	L.R, PLM : deux locomotives électriques type 220 repeintes vertes et restaurées, très bel état avec leurs tenders charbon à trois axes et une voiture 1ère classe verte à bogies.	150 / 200
767	L.R, rame de marchandises avec locotender 020 électrique (repeinte et restaurée), deux wagons à bogies, trois wagons à essieux dont deux bâchés Maréchal Frères et un porte-charpente à bogies à trois essieux.	80 / 120
768	L.R, motrice PO 020 repeinte grise et rouge avec trois wagons à bogies porte-grumes.	60 / 80
769	L.R, quatre motrices en très bel état mais entièrement restaurées et repeintes : montagnarde PO (2 ex.), BB 0401 et locotender 121.	150 / 200
770	L.R, locomotive électrique type 221. Bel état mais repeinte grise, avec tender charbon.	50 / 100
771	L.R, motrice 2D2 PO bel état mais repeinte verte, toit crème, avec six wagons et voitures diverses.	100 / 150
772	L.R, locotender SNCF électrique 020 caisse plastique.	40 / 60
773	L.R, dix signaux ou lampadaires. On y joint un lampadaire Jep.	30 / 50
774	Batimétal, train dit du jardin d'acclimatation avec moteur mécanique marqué LR, locomotive 020, et deux voitures ouvertes (usures, sans personnages), avec rails.	200 / 250

A.S

779	AS, Locotender 040 TA SNCF verte et noire.	300 / 400
780	A.S, locomotive électrique PO grise type 231, dépôt de "Bordeaux" et son tender charbon (salissures et rouille aux toits).	250 / 400
781	A.S, Pacific Chapelon : locomotive électrique marron réseau Nord, dépôt de "Calais" avec tender charbon à bogies. Bel état, dans sa caisse de transport en bois.	500 / 800
782	A.S, belle motrice verte Z4900 PO - Midi. En boîte. 37 cm.	300 / 500
783	A.S, belle automotrice verte Z4900 SCNF. En boîte. 37 cm.	300 / 500
784	A.S, Pacific Chapelon : locomotive électrique verte réseau SCNF, dépôt de "La Chapelle" avec tender charbon à bogies. Bel état, dans sa caisse de transport en bois.	500 / 800
785	A.S, locotender électrique type 141 gris avec éclairage, PO, réf. 5452, dépôt de "Montluçon", plaque La Rotonde. 32 cm.	400 / 600
786	A.S, deux voitures CIWL à bogies : bagages et voiture-lit réf. 1660A. En boîte. 37 cm.	150 / 200
787	A.S, 24 rails courbes traverses plastique.	100 / 150
788	A.S, rame du métro "Vincennes - Neuilly" : trois voitures grises à bogies 2ème classe. L'une motorisée. En boîte. 32 cm.	400 / 600
789	A.S, trois voitures du métro parisien à bogies (32 cm) : 1ère classe rouge, 2ème classe verte (2 ex.). En boîte.	250 / 400

JEP

N° 794 À 869 :

Beau matériel provenant de la collection de M. X.

794	Jep, locotender 131, roues noires. Dans sa boîte, réf. 6066L. Bel état.	250 / 300
795	Jep, locotender 131, roues noires. Dans sa boîte, réf. 6066L, (petit métal fatigué au bissel avant).	200 / 250
796	Jep, belle motrice CC 7001 à deux bogies moteur, roues noires. Dans sa boîte réf. 6067L.	300 / 500
797	Jep, rame en coffret bordeaux avec BB 8101 moteur AP5, et trois voitures à bogies (29 cm) : deux vertes, et une lits bleue et transformateur 6052U. Bon état d'usage.	120 / 180
798	Jep, rame attelages automatiques avec CC 7001, roues rouges, deux bogies moteur, (bel état) et trois voitures (36 cm) à bogies : 2ème classe marron, bagages vert et poste rouge, rails et transformateur 6056U. Coffret déchiré.	500 / 700
799	Jep, Flèche d'Or : belle rame attelages à crocs en coffret bordeaux avec locomotive type 231 Nord peinte marron, tender charbon, une voiture Pullman et fourgon bagages Paris-Londres, transformateur type 555 et réseau de rails métalliques.	600 / 800
800	Jep, autorail double rouge et crème SNCF, roues rouges, moteur bass-volt, grand modèle. Bel état, dans sa boîte. 68 cm.	300 / 500
801	Jep, belle locomotive 141P gris foncé, dans sa boîte d'origine réf. 6075, moteur AP5, et son tender charbon à bogies. Avec paillon d'origine.	2000 / 3000
802	Jep, dans un coffret bordeaux : deux locomotives carénées électriques type 120 avec tender citerne : une marron et une noire à filets jaunes, roues rouges et trois voitures courtes attelages automatiques.	200 / 250

803	Jep, coffret bordeaux avec rame attelages à crocs : motrice vert clair PO E.501 type 2B2, roues rouges, trois voitures à boggies, toit crème : grand Pullman (29 cm), fourgon gris (24 cm) et fourgon poste à lanterneau (24 cm), transformateur 554, réseau de rails métalliques.	300 / 500
804	Jep, bel autorail triple Nord bleu et crème. Complet avec les soufflets. Dans son coffret bordeaux (déchiré).	3000 / 5000
805	Jep, autorail triple rouge Nord dans un grand coffret bordeaux, malheureusement en partie repeint, avec réseau de rails métalliques, transformateur bass-volt.	2000 / 3000
806	Jep, Flèche d'Or : rame attelages à crocs avec locomotive Pacifique Nord type 231 (repeinte), tender charbon (repeint), deux voitures Salon-Pullman à boggies et fourgon Paris-Londres.	500 / 800
807	Jep, autorail double rouge et crème SNCF, roues rouges, moteur bass-volt, grand modèle. Bon état d'usage.	250 / 400
808	Jep, locomotive 141P gris foncé moteur AP5, (bon état sauf petit accident à l'emballage), avec tender charbon à boggies (une échelle désolidarisée). En boîte jaune réf. 6075.	1500 / 2000
809	Jep, rame 141P réf. 4665V : voiture salon Pullman bleu et crème. Bel état, en boîte.	150 / 200
810	Jep, rame 141P réf. 4665V Est : voiture lits bleu foncé. Bel état. En boîte.	150 / 200
811	Jep, rame 141P réf. 4665V Est : voiture lits bleu clair, avec éclairage. Bel état. En boîte.	150 / 200
812	Jep, voiture réf. 4661V verte, toit noir, mixte 1ère/2ème classe. Bel état, en boîte. 36 cm.	50 / 80
813	Jep, voiture restaurant réf. 4661R bleue et crème, toit noir. En boîte. 36 cm.	100 / 150
814	Jep, série 60 : autorail vert ton sur ton à deux boggies dont un moteur, roues rouges. Bel état, dans sa boîte.	200 / 300
815	Jep, dans un coffret bordeaux : rame de voyageurs attelages automatiques avec BB 8101 moteur AP5, trois voitures (29 cm) à boggies : deux vertes et une lits bleue. On y joint sept wagons de marchandises dont quatre à boggies.	200 / 300
816	Jep, motrice CC 7001 à deux boggies moteur, roues noires. Bon état d'usage (petites oxydations). Dans sa boîte réf. 6067L.	250 / 400
817	Jep, belle motrice CC 7001 à deux boggies moteur AP5, roues rouges.	300 / 500
818	Jep, deux motrices BB 8101 moteur AP5, en boîte réf. 6069L (l'une incomplète) : l'une roues rouges, l'autre roues noires.	250 / 300
819	Jep, locomotive Pacific 231 peinte marron pare-fumée Nord, roues rouges et son tender charbon, attelages à crocs. Bon état d'usage.	400 / 600
820	Jep, deux fourgons bagages de la rame Flèche d'Or Paris-Londres, attelages automatiques : l'un très bel état, l'autre petites oxydations.	150 / 200
821	Jep, locomotive 141P moteur AP5 gris foncé, avec tender charbon à boggies. Bel état d'usage (petites oxydations).	1200 / 1800
822	Jep, deux locotenders moteur AP5 : l'une 120 roues rouges, l'autre type 131 (état moyen).	150 / 200
823	Jep, autorail et sa remorque vert ton sur ton réf. 6085, roues rouges. Dans leur boîte. 30 cm.	300 / 500
824	Jep, attelages à crocs : motrice PO E1 peinte vert foncé, moteur bass-volt. Bel état, en boîte.	100 / 150

825	Jep, dix-huit beaux wagons attelages automatiques, modèles différents sauf deux : onze à essieux et sept à bogies.	200 / 300
826	Jep, dix-huit beaux wagons attelages automatiques, modèles différents sauf deux : dix à essieux et huit à bogies.	200 / 300
827	Jep, motrice CC 7001 vert ton sur ton dont vert clair à un moteur AP5. Dans sa boîte réf. 6076L	250 / 400
828	Jep, belle rame de quatre voitures (36 cm) réf. 4661, toit crème : deux avec éclairage, attelages automatiques : 2ème classe marron et crème (2 ex.), bagages vert et poste rouge.	150 / 200
829	Jep, rame de quatre voitures réf. 4761 en boîte (29 cm) : deux vertes : 1ère/2ème classe, 3ème classe/fourgon, une lits bleue et une poste rouge.	120 / 180
830	Jep, fourgon bagages réf. 4661B vert, toit noir. 36 cm. Dans sa boîte.	50 / 80
831	Jep, voiture restaurant réf. 4661R bleue et crème, toit noir. En boîte. 36 cm.	100 / 150
832	Jep, fourgon bagages réf. 4661 toit crème. Neuf, en boîte.	50 / 80
833	Jep, deux voitures voyageurs réf. 4661 vertes, toit noir, mixte 1ère/2ème classe. En boîte.	100 / 150
834	Jep, deux voitures réf. 4661 toit noir : restaurant bleu et crème et lits 1ère/2ème classe verte. 36 cm	100 / 150
835	Jep, wagon Poste réf. 4661 toit crème. Neuf, en boîte. 36 cm.	50 / 80
836	Jep, voiture Pullman Flèche d'Or attelage à crocs (manque un crochet). En boîte.	100 / 150
837	Jep, rame 141P : voiture lits 4675 bleu clair. En boîte jaune.	150 / 200
838	Jep, six wagons en boîte, différentes époques.	60 / 100
839	Jep, rame 141P : deux voitures à bogies, CIWL, réf. 4675 : Salon Pullman bleu foncé et crème et voiture lits bleu foncé.	200 / 300
840	Jep, rame 141P : deux voitures à bogies, CIWL : salon Pullman bleu clair et crème et voiture lits bleu clair.	200 / 300
841	Jep, petite rame de guerre carénée : locomotive mécanique 120 noire KF3, tender citerne, deux voitures courtes à bogies et une mixte bleu et crème 2ème/3ème classe (19 cm). Etat moyen.	60 / 100
842	Jep, passage à niveau électromagnétique Neuf en boîte, réf. 63-63.	30 / 50
843	Jep, deux boîtes de personnages de chemin de fer incassables "Les As".	40 / 60
844	Jep, traverses plastique beau réseau en boîte jaune : passage à niveau réf. 60-13, trois aiguilles (deux droites et une gauche), deux boîtes de douze courbes CEO, deux boîtes de douze droites DEO, cinq quarts de rails crocodile et une boîte de douze demi CE et divers.	300 / 500
845	Jep, cinq accessoires en boîte : deux signaux automatiques (un double et un simple), deux ponts métalliques réf. 60-7 et un passage à niveau manuel réf. 63.	100 / 150
846	Jep, sept accessoires en boîte jaune : trois butoirs lumineux, une station avec éclairage, un signal automatique et deux "Block système automatique".	100 / 150
847	Jep, quatre aiguilles électromécaniques en boîte jaune : deux gauches et deux droits.	100 / 150
848	Jep, traverses plastique, dix boîtes jaunes : douze courbes CEO, vingt-quatre droits DEO, passage à niveau réf. 60-14, douze demi-courbes CEO, signal automatique réf. 65-37, block système automatique réf. 60-37 (2 ex.) et butoir lumineux.	250 / 400

849	Jep avant-guerre, neuf accessoires : deux aiguillages électromécaniques (un gauche et un droit), deux lampadaires doubles, deux butoirs lumineux, un signal Lartigue, un viaduc et un signal quatre feux.	120 / 180
850	Jep, traverses plastique, en boîte jaune : douze courbes CEP, vingt-quatre droits DE, quatre aiguillages (trois gauches et un droit).	200 / 300
851	Jep, rare tunnel en carton pressé, avec éclairage. Dans sa boîte.	30 / 50
852	Jep, avant guerre : quatre lampadaires doubles, huit lampadaires simples, deux butoirs lumineux et sept signaux lumineux divers. Etat moyen.	150 / 200
853	Jep, après-guerre : trois potences à trois feux, quatre lampadaires doubles, un lampadaire simple, quatre signaux trois feux et trois signaux automatiques, trois croisements métalliques en boîte, un butoir simple, deux butoirs lumineux, une station avec éclairage et un signal automatique 63-39-2.	120 / 180
854	Jep, deux "Block système automatique" En boîte jaune réf. 60-39.	50 / 80
855	Jep, avant guerre : accessoires en boîte un pont viaduc trois éléments, deux ponts simples, butoir lumineux, sonnette et six aiguilles électromécaniques (deux droites, quatre gauches). Etat moyen.	150 / 200
856	Jep, huit signaux à feu fixe. En boîte réf. 63-35.	150 / 200
857	Jep, transformateur 6056U Semble en bel état.	70 / 100
858	Jep, transformateur 6056U. Dans sa boîte.	70 / 100
859	Jep, en boîte jaune : vingt-quatre droits traverses plastique DEO, un signal automatique, trois signaux à feu fixe, gare-station, poste de commande, rails de raccordement et signal de ralentissement.	100 / 150
860	Jep, carton d'accessoires : épaves.	30 / 50
861	Jep, important réseau de rails traverses plastique dans l'état, poussière, oxydation et rouille. Et cartons de rails métalliques.	50 / 100
862	Jep, coffret bordeaux avec paire d'aiguilles mécaniques et son bloc commande.	60 / 100
863	Jep, coffret bordeaux avec paire d'aiguilles mécaniques et son bloc commande.	60 / 100
864	Jep, beau passage à niveau électrique, traverses plastique. En boîte réf. 60-16.	40 / 60
865	Jep, gare petit modèle avec éclairage. Bel état. En boîte (déchirée) réf. 5343-1.	70 / 100
866	Clive Lamming, deux ouvrages : "Encyclopédie du train-jouet français" et "Cent ans de trains jouets en France".	30 / 50
867	Jep, "Le Jouet de Paris" par Clive Lamming Edition Maeght.	30 / 50
868	Jep, classeur de catalogues, notices et modes d'emploi dont le grand catalogue de 1950.	100 / 150
869	Catalogue de fabricant Jep, HO et lot de catalogues de ventes aux enchères.	30 / 50
870	Jep, belle gare verrière lithographiée trois éléments dans sa boîte (déchirée), l. 35,5 cm.	50 / 80
871	Jep, deux voitures à bogies, toit crème : fourgon vert et poste rouge. Bel état. 36 cm.	70 / 100

872	Jep, trois voitures à bogies, toit noir : CIWL bleue et crème, mixte 1ère/2ème classe verte et fourgon bagages vert. Très bel état. 36 cm.	200 / 300
873	Jep, deux voitures à bogies, toit noir : mixte 1ère et 2ème classe verte et fourgon bagages vert. Très bel état. 36 cm. On joint une poste rouge (toit repeint noir).	120 / 180
874	Jep, rame de marchandises avec motrice BB-8101 à un moteur AP5 et dix wagons dont huit à bogies et deux à essieux.	250 / 400
875	Jep principalement, accessoires dont stations, potences. On y joint une voiture à bogies J de P réf. 4681 (24 cm) et un wagon Jep avec projecteur électrique, une mallette de petites pièces Jep ou Hornby pour réparation et rails.	50 / 80
876	Jep, rame carénée avec locomotive électrique 120 marron, tender citerne, deux voitures bleues et crème à bogies, poste rouge, attelages automatiques, rails et transformateur. Bel état. Dans un coffret refait.	150 / 200
877	Jep, petit autorail double rouge et crème SNCF, avec rails. En coffret.	30 / 50
878	Jep, rame en coffret bordeaux série 60 avec motrice CC 7001, à 2 bogies moteur AP5, et trois voitures à bogies (36 cm) : bagages vert avec éclairage, 2ème classe beige et brun, et Postes et Télégraphes rouges, transfo 6056U et rails.	400 / 600
879	Jep série 59, beau coffret bordeaux avec rame : locomotive électrique carénée 120 bass-volt moteur S59, tender, trois voitures à bogies : deux Pullman et Poste rouge, transfo et rails.	120 / 180
880	Jep, petite rame carénée en coffret (réparé) avec locomotive électrique 120 SNCF noire, roues rouges, tender citerne et une voiture Pullman, transfo et rails, (rouille).	50 / 80
881	Jep, coffret vert Jep luxe n°2, rame carénée avec locomotive mécanique 120 SNCF noire, tender et voiture Pullman à essieux, rails.	40 / 60
882	Jep, locomotive 141P moteur AP5 (accidents aux tampons avant et emballages incomplets) et son tender charbon à bogies (manque un tampon).	400 / 600
883	Jep, autorail triple Nord peint bleu et crème, petit modèle.	150 / 200
884	Jep, coffret avec petite rame mécanique locomotive 020 et tender, 2 voitures, façade de gare, personnages...	100 / 150
885	Jep, grande gare en tôle lithographiée à trois entrées, deux annexes, avec auvent, avec éclairage. Etat grenier (rouille). 46x20x24 cm	50 / 100
886	Jep, rame avec locomotive 222 carénée, tender citerne (usures) et fourgon bagages.	150 / 200
887	Jep, 6 accessoires en boîte : deux butoirs lumineux réf. 6334, sémaphore automatique 61-2, signaux 6337-3, 6337-2, gare-station 47-4.	100 / 150
888	Jep, passage à niveau électromagnétique. Dans sa boîte, réf. 6363.	30 / 40

Interruption de la vente entre 13h et 14h

A 14h : Fer blanc

894	Allemagne, JLH : petite rame lithographiée type Penny Toys avec locomotive et son tender sur trois roues, et six voitures et fourgons à essieux. Bel état.	100 / 150
895	France vers 1900, amusant train de plancher à traîner en fer blanc : locomotive et deux voitures, vernis gris, rouge et or, (usures). L. Totale 51 cm. Ecart. 55 mm.	50 / 100
896	FV, gare en tôle peinte avec deux auvents crème, vert, toit rouge. 31x14,5 cm.	150 / 200
897	FV, grande gare buvette buffet à deux auvents latéraux, peinte crème et bleu, fenêtre lithographiée, (écaillures sur la peinture crème). 36x15,5 cm.	200 / 300
898	FV, deux petites gares de campagne en tôle peinte avec auvent latéraux (écaillures à l'une, restaurations à l'autre). 25x9 cm.	150 / 200
899	FV, gare en tôle peinte avec deux auvents latéraux crème, bleue et rouge (écaillures d'usages). 30,5x14,5 cm.	150 / 200
900	FV, locomotive primitive mécanique, type 110 chaudière dorée et son tender chardon à deux axes, quatre roues en plomb, n°15. L. Totale 19 cm. Avec douze rails courbes en tôle verte. Usures d'usage.	300 / 500
901	FV, rame avec petite locomotive mécanique 020 marron et verte, tender charbon à deux axes, deux voitures à plateforme, 1ère, 2ème classe, une orange, une rouge et un fourgon, (usures d'usage).	300 / 500
902	FV, petite rame tourne en rond avec locotender 110 mécanique verte et or et deux petites voitures à essieux Paris-Lyon-Marseille lithographiées (7 cm) : une bleue, une rouge. Bel état.	250 / 400
903	FV, petite gare avec verrière, façade ajourée peinte crème, orange et bleu (écaillures d'usage, L. 18 cm) avec deux entrées de tunnel peint façon brique.	150 / 200
904	FV, grande façade de gare avec passage, peinte crème (écaillures d'usage, manque la verrière). 26x23,5 cm.	150 / 200
905	FV, grand tunnel avec rocher (L. 21) : deux éléments.	40 / 60
906	FV, jolie gare vers 1900 façade ajourée, peinte crème et bleue avec verrière, (écaillures d'usage). L. 12 cm. H. 20 cm. On y joint 8 accessoires dont indicateur de direction, deux passerelles, une halte, trois petits bâtiments...	200 / 300
907	FV, bel ensemble de 12 accessoires : deux ponts, quatre bâtiments, halte, deux poteaux téléphoniques, deux disques ronds et un disque carré.	200 / 300
908	FV, accessoires en tôle peinte : petite gare de campagne, peinte bleue avec disque, deux entrées de tunnel, potence, deux gares de campagne et divers.	200 / 300
909	SIF - JP, coffret "Nouveauté sensationnelle", contenant une rame avec locomotive mécanique 021, verte à filet or et rouge, tender, deux voitures et fourgons, façade de gare (écaillures) et accessoires. Déchirures au coffret.	300 / 500
910	SIF, beau coffret à deux étages : "Nouveauté sensationnelle" avec rame mécanique lithographiée, type 021, tender charbon, une voiture (12,5 cm), un fourgon, gare en tôle peinte, auvent, réservoir d'eau et circuit de rails dans la partie inférieure. Bel état.	250 / 400
911	J de P, coffret Pacific Mignon, avec rame et réseau électrique : locomotive 120 noire à filets rouges, trois voitures à essieux, son circuit de rails, barrières et rhéostat à lampe verte.	200 / 300

912	J de P, Pacific Mignon : rame trolley avec motrice lithographiée verte type 1B1 (rouille), 3 voitures (état moyen) et circuit de rails avec caténaires, rhéostat.	200 / 300
913	JP, petite rame avec locomotive 020 mécanique noire à filet or et rouge, tender charbon orange, voiture mixte 1ère/2ème classe jaune et fourgon gris.	100 / 150
914	J de P, locomotive "Petite Flèche d'Or" type 230 lithographiée marron et noire, réf. 5475 (bel état) et son tender Nord à bogies.	300 / 500
915	J de P, locomotive électrique Nord type 020 noire lithographiée et tender charbon deux axes (36 cm), attelage en H. Bel état d'usage, (manque le bissel avant). Et voiture lithographiée.	100 / 150
916	J de P, rails courbes et un rhéostat.	10 / 20

C.R

921	C.R, petit train à traîner en coffret peint rouge, trois éléments. 30 cm.	20 / 30
922	C.R, coffret "Train Eclair" avec autorail triple mécanique CR 20 lithographié rouge et crème, ensemble d'accessoires et réseau. Bon état. Coffret défraîchi.	100 / 150
923	C.R, coffret avec locomotive de plancher CR 600 réseau Etat type 030 et tender noir 601.	60 / 100
924	C.R, jolie rame de parquet réf. 600 verte et jaune avec locomotive mécanique 030, tender 601, voiture 602 et fourgon 603.	150 / 200
925	C.R, coffret avec petit autorail CR162 mécanique vert ton sur ton (15 cm) et sa remorque, rails et accessoires.	40 / 60
926	C.R, belle rame CR70 lithographiée verte avec filets or et rouge, avec locomotive mécanique 220 (fonctionne) réf. 70, tender charbon n°71, voiture à bogies n°72, fourgon n°74, passage à niveaux deux éléments avec maison de garde-barrières et quatre signaux, petite maison de garde-barrières, 5 signaux et sonnette, wagon grue état moyen, chariot bagages et circuit de rails.	400 / 600
927	France début XXème, C.R rare coffret bordeaux "Chemin de fer" contenant une très belle rame de plancher avec locomotive mécanique (ressort décroché) type 030 CR 400 Ouest, lithographiée verte, tender charbon 557, voiture dames-fumeurs 554 à essieux lithographiée marron (26 cm), et fourgon 555 peint vert (26 cm). Très bel état (déchirures au coffret).	700 / 1000
928	C.R, rame lithographiée avec locomotive mécanique 220 CR 66 avec cheminée en plomb à refixer, tender 207, grande voiture G.E.E à bogies, petite voiture à essieux 203 et fourgon vert.	200 / 250
929	CR, locotender de plancher CR6000 mécanique type 030 en tôle lithographiée vert à filet or, bel état, l. 21 cm.	200 / 300
930	C.R, deux belles gares lithographiées : l'une avec lampadaire (L. 31 cm), l'autre gare de campagne avec sémaphore (L. 20 cm).	100 / 150
931	C.R, jolie rame avec locomotive mécanique 221 lithographiée rouge et verte n°206, tender n°207, quatre voitures à bogies des grands express européens 1ère classe, 2 rouges, 2 bleues, l. 19 cm, différentes époques et deux voitures à essieux GEE façon bois, l. 11 cm (état moyen).	150 / 200
932	C.R, gare avec sémaphore (L. 30 cm), gare avec sémaphore (L. 20 cm), petite gare CR 33 (L. 21 cm), sonnette, 6 signaux ou poteaux télégraphiques, tunnel CR25 et divers.	100 / 150

Divers

937	Angleterre écart. O, Mickey et Minnie sur une draisine mécanique, personnages en plastique dur (accident à l'un). 19 cm.	150 / 200
938	Allemagne, KB début XXème écart. I, rare rame lithographiée avec locomotive verte mécanique 020 roues en fonte, 21 cm, (éraflures), tender charbon à essieux n° 6580 et deux voitures à essieux et à plateforme (19 cm sans les attelages), toit à lanterneau, une voyageurs bleue et jaune et une postale jaune et rouge (usures d'usage).	400 / 600
939	KB, petite rame avec locomotive mécanique 020, tender et 3 voitures à essieux, l. 11 cm.	50 / 80
940	GMP, rame Vire-Caen, trois voitures à essieux, 1ère classe rouge, 2ème classe jaune, 3ème classe verte et fourgon de queue vert avec éclairage, (rouille aux toits).	150 / 200
941	BLZ, rame avec motrice 1B1 verte de quatre voitures à bogies, 32 cm : 1ère classe rouge, 3ème classe verte, lits bleue et fourgon (état grenier, points de rouille).	200 / 300
942	Edobaud, deux voitures CIWL : une Pullman bleue et crème et une lits. Bel état d'usage. 45 cm.	250 / 400
943	Edobaud, belle voiture Postes rouge à bogies (petites écaillures). 45 cm.	150 / 200
944	Edobaud, deux wagons à bogies : plat bleu et tombereau jaune. 35 cm.	100 / 150
945	Edobaud, deux wagons à bogies : Shell et bâché "Plisson". Etat moyen. 35 cm.	150 / 200
946	Edobaud, beau wagon foudre double Cinzano à bogies (petites oxydations). 35 cm.	200 / 300
947	Edobaud, beau wagon porte-tonneaux Graphiliner avec ses 7 tonneaux. 35 cm.	200 / 300
948	Edobaud, rame de 3 voitures à bogies (état grenier, rouille et éclats) : 1ère classe rouge, wagon-lits bleu et voiture bleue et crème de la CIWL. 45 cm.	200 / 300
949	Edobaud, wagon-lits de la CIWL à bogies, bleu (quelques écaillures). 45 cm.	150 / 200
950	Edobaud, beau pont viaduc. Complet avec ses rails, rampe, poteaux téléphoniques. On y joint quatre barrières en bois peint gris avec structure métallique rouge.	200 / 300
951	Edobaud, 5 accessoires en boîte, état neuf : signal carré électrique et 4 ordinaires : sémaphore (2 ex.), signal carré et signal triangle.	150 / 200
952	BLZ, belle motrice CC électrique verte, roues rouges, deux pantographes. Bel état (sauf une roue à refixer). 42,5 cm.	300 / 500
953	BLZ, trois voitures vertes à bogies, 32,5 cm : 1ère classe et deux fourgons.	100 / 150
954	BLZ et GMP, rame de marchandises avec motrice électrique 1B1 vert clair ton sur ton et wagon de queue GMP avec éclairage, citerne Shell à bogies GMP, wagon citerne à guérite à bogies BLZ, foudre-double à essieux BLZ et trois wagons BLZ.	150 / 200
955	Fournereau ? locomotive 231 PO, trois rails, moteur Fournereau et tender charbon. Fonctionne. Maquette probablement réalisée à partir des plans de "La maquette Froment". 55 cm.	1000 / 1200
956	Fournereau, belle locomotive Pacific Etat 231 réf. 612, sans pare-fumée, peinte verte et noire d'origine (quelques éclats), porte l'étiquette tricolore RM et son tender charbon à bogies 22-120. L. Totale 52 cm.	800 / 1200

957	ACE écart. O, rame de trois voitures à bogies réseau Etat : mixte I/II classe (2 ex.) et une 3ème classe. Très bel état, en coffret.	100 / 150
958	Lima, partie de coffret avec rame Capitole motrice BB 67001 rouge deux rails, trois voitures à bogies dont deux SNCF réf. 518710-181677 A vert et gris et un Gril Express rouge et gris, rails et transfo.	100 / 150
959	Lima écart. O, deux voitures à bogies : SNCF et Suisse et un rail de présentation.	30 / 50
960	Exley (Grande-Bretagne), belle rame de cinq voitures à bogies LMS bordeaux : restaurant, lits, mixte 1ère/3ème classe et 3ème classe (2 ex.), intérieur aménagé. Bel état (légers éclats). 32 cm.	250 / 400
961	E.T.S, coffret bois contenant une rame écart. O, avec locotender 131 noire et trois wagons ambulances à essieux, lithographiés verts. Avec certificat.	150 / 200
962	USA, MTH : tracteur General Electric C30-7 diesel type CC 7015 CSX, à deux bogies moteur à trois axes, métal et plastique, gris, bleu et jaune. En boîte. 44 cm.	300 / 400
963	L.G.B, locotender "Europalok" type 030 Corpet Louvet, verte et noire. Neuve en boîte.	200 / 300
964	L.G.B, cinq wagons ou voitures à essieux, différents réseaux.	100 / 150
965	L.G.B, beau coffret avec tramway 1968-1988 "du vingtième anniversaire Lehmann" avec sa remorque et personnages.	200 / 300
966	L.G.B, beau tramway rouge et blanc et sa remorque (34 cm). Dans leurs boîtes d'origine réf. 2036 et 3006. Avec personnages neufs.	200 / 300
967	Allemagne, épave de fourgon à bogies en tôle lithographiée vert et jaune. Etat d'usage (manque une porte). 22 cm.	10 / 15

Modélisme

972	Radiguet ?, belle locomotive à vapeur vive type 110, noire et or, deux cylindres oscillants. Complète avec brûleur. Etat grenier. 19 cm.	300 / 500
973	France, rare tramway électrique sur voie circulaire Decauville, jouet scientifique fin XIXème avec un tramway en bronze et cuivre à deux essieux avec moteur électrique magnétique, (14 cm), cercle de six rails laiton, traverses bois (écart. 60 mm), notice. Très bel état sauf coffret défraîchi.	1000 / 1500
974	Maquette de locomotive primitive type 110 en bronze et laiton, chaudière carénée bois, grande finesse. Vers 1980. 25 cm. Ecart. 70 mm.	700 / 1000
975	Beau tender à essieux à charbon maquette en bronze et laiton d'époque primitive. Vers 1980. 16 cm. Ecart. 75 mm.	150 / 200
976	Maquette en cours de réalisation d'une automobile vis-à-vis en bronze et laiton réalisée par la maquettiste des deux lots précédents. 26 cm.	100 / 150
977	Fournereau, locomotive Etat Pacific type 231-581D avec pare-fumée, noire à filets rouges, avec tender charbon à bogies réf. 22-120. L'ensemble bel état. Belle restauration générale (peinture, moteur...). L. Totale 52 cm.	800 / 1200
978	Fournereau, locotender Etat type Boer 030, modèle avant-guerre, en bronze et métal repeinte noire. Bel état. 21 cm.	300 / 500

979	Marescot, coffret rouge avec belle rame Etat verte : locomotive Pacific 231-612, tender 22120 et deux voitures à bogies, toit gris (40,5 cm) : Ière et IIIème classe. Bel état d'origine pour l'ensemble. Avec rhéostat et rails traverses bois.	1000 / 1500
980	Marescot-Fournereau, rame de quatre voitures à bogies (40 cm), type PLM : 1ère classe rouge, 2ème classe jaune (2 ex., restaurations de peinture) et fourgon bagages avec éclairage et deux avec étiquettes tricolores.	150 / 200
981	Lombardi pour Fulgurex écart. O, motrice brune type crocodile DR 616 n° 15301 à un pantographe, électrique deux rails. 31 cm. Bel état, en boîte.	1200 / 1800
982	Modélisme Besenhardt écart. O, fourgon couvert italien à essieux avec cabine serre frein, tout en métal. Patine de salissure. 22,5 cm.	150 / 200
983	Modélisme Besenhardt écart. O, fourgon brasseur à essieux "Brasserie de l'Aigle St Imier" SBB CFF à essieux, en carton et métal. Bel état. 18 cm.	150 / 200
984	Modélisme Marcel Rossi, écart. O : belle voiture salon bar CIWL n° 4162 bleue, en bois, carton et métal à bogies, intérieur aménagé avec personnages et éclairage, soufflet. Vers 1961. 55 cm.	1000 / 1500
985	Modélisme Marcel Rossi, écart. O : belle voiture lits CIWL bleue n° 3902 type Y en bois, carton et métal, à bogies. Vers 1952. 55 cm. Bel intérieur aménagé avec femmes en déshabillés, éclairage (intérieur réaménagé vers 1985 par Astrid Cachin-Darphin).	1000 / 1500
986	Modélisme, belle voiture restaurant façon teck en bois à bogies, toit à lanterneau, intérieur aménagé, avec éclairage. 48 cm. Rossi ?	200 / 300
987	Modélisme, voiture restaurant CIWL bleue, à bogies, en bois, intérieur aménagé de nombreux personnages, avec éclairage. Etat moyen. 53 cm. Rossi ?	200 / 300
988	Munier, belle voiture restaurant bleue de la CIWL à bogies, intérieur aménagé. 53 cm.	200 / 300
989	Fournereau-Marescot, locomotive Pacific Etat type 231-612 sans pare-fumée, noire à filet or, avec tender charbon réf. 22120. Bel état mais repeinte et restaurée. L. Totale 52 cm.	700 / 1000
990	Fournereau, belle locomotive Nord "Super Pacific" 231 réf. 3.1251, repeinte marron et son tender 35.238. Bel état (très belle restauration). L. Totale 53 cm.	1200 / 1800
991	Marescot, coffret rouge avec belle rame : comprenant 220 verte et noire sans pare-fumée, réf. 2305, tender à trois axes et quatre voitures Etat vertes, toit crème, à bogies (40,5 cm) : Ière classe, IIème classe (2 ex.) et fourgon, rhéostat, rails traverses bois et motrice.	700 / 1000
992	Fournereau-Marescot, rame de cinq voitures à bogies vertes (40 cm) : 2ème classe Etat (écaillures), 3ème classe Etat avec éclairage et intérieur aménagé, fourgon bagages portant l'étiquette tricolore, belle voiture 3ème classe avec étiquette tricolore et voiture 3ème classe avec éclairage, (état grenier, piqûres de rouille au toit).	200 / 250
993	Pièces détachées pour maquette : tender 232 U et châssis, pièces pour locomotive Corpet-Louvet et pièces pour locotender 020.	150 / 200
994	Modélisme 5 pouces (135 mm), maquette de wagon monofoudre avec cabine de conducteur "Saint Paxent" en bois, châssis métal. Sur son rail. L. 46 cm.	200 / 300
995	Modélisme (anglais ?), beau tracteur à vapeur vive type 020 "Midge" peint vert et noir, en acier, tôle et divers. Ecart. 130 mm. Semble complète et fonctionnel ? L. 60 cm.	400 / 600

Märklin

1000	Märklin écart. II, belle locomotive à vapeur vive FE 4022 type 222, noire à filets rouges, à cabine coupe-vent, complète avec son brûleur (rayures et usures d'usage, manque une lampe à l'avant), avec son tender charbon à bogies. L. Totale 58 cm.	2500 / 4000
1001	Märklin écart. I, locomotive Atlantic électrique type 221 anglaise, marron et noire, avec son tender charbon à trois axes des N.B.R. Bel état d'usage. L.Totale 60 cm.	1200 / 1800
1002	Märklin écart. I pour le marché anglais, locomotive électrique 020 (110-220 volts), noire à filets rouges, n° 326 sur la cabine, deux lampes à l'avant et son tender (écaillé) à deux axes. Bel état. 40 cm. Porte la plaque du magasin Gambs à Lyon.	200 / 300
1003	Märklin écart. I, rame avec locomotive 020 à vapeur vive, chaudière anciennement chromé, tender noir à deux axes, trois voitures à essieux : 11884 bleu (20 cm), IIIème classe bordeaux (22 cm) et poste vert 18761 (24 cm) et trois wagons à essieux : pétrole, tombereau à portes ouvrantes à cabine serre-frein et transport de chevaux. L'ensemble état moyen : rouille, éclats et usures. Avec un important réseau et notice.	200 / 300
1004	Märklin écart. I, deux wagons à essieux marron, 24 cm : fourgon à vigie et poste-bois.	40 / 60
1005	Märklin écart. I, beau réseau de rails électriques. droits, aiguillages.	30 / 50
1006	Märklin écart O, locomotive type Pacific 231 électrique noire réf. HR70, roues rouges, 20 Volts B et son tender charbon à bogies avec éclairage. Bon état d'usage.	1000 / 1500
1007	Märklin écart. O, autorail électrique TWE réf. 12930, rouge et crème. Bon état d'usage. 32 cm.	250 / 400
1008	Märklin écart. O, autorail double mécanique TW970 bordeaux et crème. Etat moyen. 50 cm.	100 / 150
1009	Märklin écart. O, locomotive électrique 220 noire à filets rouges, (dôme restauré) et son tender charbon à trois axes.	100 / 150
1010	Märklin, pont roulant avec grue en tôle peinte bleue, réf. 2583 (petites écaillures d'usage). Larg. 19 cm.	300 / 500
1011	Märklin, poste d'aiguillage à six entrées en tôle peinte. Bon état d'usage.	100 / 150
1012	Märklin écart. O, deux tenders à essieux réf. 909 et 919.	30 / 50
1013	Märklin, fourgon PLM peint à essieux, (attelage à refixer). On y joint deux wagons tombereaux imprimés (manque un essieu).	40 / 60
1014	Märklin écart. O, gare 1930-1935 avec bâtiment central et tour avec éclairage. Bon état d'usage. 51,5x19,5 cm.	150 / 200
1015	Märklin écart. O, poste d'aiguillage à 12 sorties réf. 13729, peint crème avec éclairage. L. 42 cm.	100 / 150

Bing

1020	Bing écart. O, bel ensemble : train et son réseau locomotive électrique 020, cabine coupe-vent, deux dômes chromés, avec son tender charbon à essieux, deux voitures à bogies (23 cm), un sémaphore, important circuit avec un beau rhéostat avec lampe à pointe.	250 / 400
1021	Bing écart. O, rame mécanique avec locomotive 220 lithographiée verte et noire à filets rouge et jaune, tender, deux voitures teck à bogies, toit ouvrant Speisewagen et Schlafwagen, circuit de rails avec plan. Bel état d'usage.	200 / 250

1022	Bing écart. O, petite rame mécanique avec locomotive 020 verte à filets rouge et or, tender charbon, voiture. On y joint deux accessoires pour machine à vapeur.	100 / 150
1023	Carette écart. O, motrice électrique du tramway lithographiée bleu et crème, réf. 35. 17 cm.	200 / 300
1024	Bing pour Bassett, deux voitures LMS à bogies, bordeaux : 1ère et 3ème classe, toit gris.	100 / 150
1025	Bassett Lowke, voiture Royal Mail LMS lithographiée bordeaux avec mécanisme automatique pour délivrer les sacs, (oxydation et rouille au toit). 35 cm.	50 / 100
1026	Bing pour Bassett écart. O, deux belles voitures à bogies LNER, lithographiées façon bois : 1ère classe et mixte 3ème classe/bagages. 35 cm.	100 / 150
1027	Bassett Lowke, locomotive "Royal Scot" réf. 6100 type 230 mécanique bordeaux avec tender charbon LMS à trois axes (usures et éraflures).	200 / 300
1028	Bassett Lowke, deux voitures anglaises à bogies : Dinning Saloon réf. 13210, marron et crème LNWR. Etat d'usage 35 cm.	70 / 100
1029	Bing écart. O, gare lithographiée avec verrière, passage central. A partir de 1912, réf. 13183. Bel état. L 33 cm.	150 / 200
1030	Bing, deux locomotives mécaniques 020 sans tender : une noire écart. O, une verte écart. I.	50 / 100
1031	Bing écart. O, wagon restaurant à bogies toit gris à lanterneau, intérieur aménagé avec trois personnages en composition. Bel état d'origine; 23 cm.	30 / 50
1032	Bing écart. O, rame avec locomotive 020 à vapeur vive, chaudière bleu nuit, cabine noire coupe-vent à filet rouge, tender charbon trois axes et trois voitures à essieux (20 cm) : bleue, rouge et fourgon.	150 / 200
1033	Bing écart. I, tramway électrique avant 1914, vert, crème, rouge et noir, moteur d'origine, avec sa perche. 21 cm.	300 / 500
1034	Bing écart. I, locomotive à vapeur vive type 020, chaudière bleue, peinte noire à filet rouge, et son tender charbon à essieux.	200 / 300
1035	Bing écart. I, boîte à sel montagnarde peinte verte ton sur ton, une lampe à l'avant, électrique trois rails avec deux roues crantées. Bon état d'usage (écaillures au toit et à la cabine).	400 / 600
1036	Bing écart. I, locomotive mécanique 220 verte et noire. Mauvais état (écaillures, manque les lanternes) et tender charbon à deux axes. L. Totale 50 cm.	150 / 200
1037	Bing, beau lampadaire électrique bleu, socle marron, avec son globe d'origine. H. 34 cm.	100 / 150
1038	Bing, gare avec passage central et verrière en tôle peinte (restaurations et repeints, principalement à la verrière et au toit), 32,5x13 cm.	200 / 300
1039	Allemagne (?), gare en tôle peinte avec passage (écaillures). Début XXème. 33x14 cm.	300 / 500
1040	Allemagne principalement Bing, début XXème trois bâtiments en tôle peinte ou lithographiée : guérite, poste de campagne... On y joint une barrière de passage à niveau état moyen et trois lampadaires français, pieds en fonte.	70 / 100
1041	Allemagne, Doll : pont roulant avec son portique gris ton sur ton, Bel état, sauf usures d'usage. L. 36 cm.	200 / 300

Hornby

N° 1046 à 1070 :

Ce matériel a été restauré voire transformé, nous ne garantissons pas les marquages.

1046	Hornby anglais, cinq wagons à essieux.	50 / 80
1047	Hornby anglais, deux locotenders mécaniques 020 LMS : l'une noire réf. 2912, l'autre bordeaux réf. 2270.	60 / 100
1048	Hornby anglais, deux wagons à essieux ajourés des réseaux LMS, en boîte : couvert n° 1 transport de chevaux et porte charpente.	20 / 30
1049	Hornby français, wagon n°1 tombereau bâché à essieux ajourés, gris, réseau Nord.	20 / 30
1050	Hornby anglais, locomotive mécanique type 220 noire, un dôme doré, du réseau LMS, avec tender trois axes 2711, (rayures).	100 / 150
1051	Hornby anglais, locotender mécanique type 221 noire à filet rouge des LNER, réf. 5154. En boîte.	100 / 150
1052	Hornby anglais, locotender mécanique type 222 noire à filet rouge des LMS, réf. 2052. En boîte. (restaurations ?).	100 / 150
1053	Hornby anglais, locotender mécanique type 222 noire à filets, des LNER, un dôme doré.	100 / 150
1054	Hornby anglais, deux locotenders mécaniques type 222, noire, un dôme doré, l'une avec fausse marque S.A.R.	120 / 180
1055	Hornby anglais, gare Bookstall lithographiée avec deux rampes. On y joint un passage à niveau n° 1 (état moyen).	80 / 120
1056	Hornby anglais, deux locotenders 222 avec fausse marque des réseaux argentins : une mécanique et une électrique.	200 / 300
1057	Hornby anglais, "The Bramham Moor" locomotive n° 2 mécanique type 220 noire à filet blanc, réf. 201 avec tender charbon à trois axes des LNER. Restaurée et repeinte.	150 / 200
1058	Hornby anglais, "County of Bedford" locomotive n° 2 mécanique type 220, verte à filet jaune, réf. 3821 avec tender à trois axes Great Western. Restaurée et repeints.	150 / 200
1059	Hornby anglais, locomotive électrique n° 2 type 220 noire à filet or, réf. 1185 avec tender charbon à trois axes LMS.	150 / 200
1060	Hornby anglais, locomotive mécanique n° 2 type 220 bordeaux à filet or, réf. 1185 avec tender charbon à trois axes LMS. (restaurations ?).	100 / 150
1061	Hornby anglais, locomotive mécanique n° 2 type 220 noire à filet rouge, réf. 955 avec tender charbon à trois axes. (restaurations).	100 / 150
1062	Hornby anglais, locomotive mécanique n° 2 type 220 noire à filet rouge, réf. 955 avec tender charbon à trois axes. (restaurations).	100 / 150
1063	Hornby anglais, locomotive mécanique n° 2 type 220 verte à filet blanc, réf. 1185 avec tender charbon à trois axes Southern 604. (restaurations).	100 / 150
1064	Hornby anglais, "Yorkshire" Locomotive mécanique 220 noire à filets, réf. 234 avec tender à trois axes LNER.	100 / 150
1065	Hornby anglais, wagon transport de lait à essieux ajourés, "Limited Dairies".	30 / 50
1066	Hornby anglais, quatre wagons couverts à essieux et deux wagons n° 2 des NE.	100 / 150
1067	Hornby anglais, deux accessoires en boîte : Cutting n° 0, boîte bleue et passage à niveau n° 1 boîte rouge.	50 / 100
1068	Hornby anglais, deux voitures Pullman à bogies, marron et crème : mixte bagages "Verona" et Pullman "Iolanthe". Etat moyen.	100 / 150
1069	Hornby, locomotive 220 rouge mécanique MLL réf. 2711, un dôme doré et tender à trois axes. Restauré et repeint.	100 / 150

1070	Hornby Meccano et anglais, quatre wagons couverts n° 2, différents réseaux. Repeints.	70 / 100
1071	Hornby anglais écart. 90 mm, rame Rocket Stephenson à vapeur vive, avec locomotive et son tender en métal et plastique. Bon état. On y joint une voiture maquette bois.	200 / 300
1071B	Hornby, deux motrices PO E1 type 020 électriques : l'une vert bronze bel état, l'autre vert repeinte et restaurée.	100 / 150
1072	Hornby Série, autorail double électrique lithographié. En boîte.	100 / 150
1073	Hornby, beau coffret OBBV Le Mistral avec BB 8051, deux voitures à bogies (25 cm), transformateur n° O et rails.	70 / 100
1074	Hornby anglais, coffret "Clockwork train n°1" special passenger set" avec rame mécanique LMS bordeaux : locotender 020 réf. 2270, trois voitures à essieux et rails.	70 / 100
1075	Hornby, neuf wagons : 4 à bogies dont deux Arbel et 5 à essieux dont porte-tonneaux, benne basculante...	60 / 80
1076	Hornby anglais, 5 wagons à essieux dont Trinidad Lake Asphalt, Portland Cement Blue Circle et grue.	40 / 60
1077	Hornby, deux wagons à essieux : foudre simple avec vigie et chasse-neige jaune.	50 / 80
1078	Hornby anglais, Breakdown van and crane, wagon de secours à bogies avec grue, réseau LMS. Très bel état, en boîte.	50 / 80
1079	Hornby, accessoires : "passage à niveau M" en boîte, passage à niveau avec maison, viaduc avec rampes, 7 signaux dont deux en boîte, château d'eau, gare Bookstall en tôle lithographiée.	100 / 150
1080	Hornby, rame électrique avec motrice BB 8051 verte à filets rouges et trois voitures à bogies : CIWL salon 4025, 2ème classe mixte fourgon, 3ème classe en boîte et fourgon bagages à essieux. On y joint deux signaux.	70 / 100
1081	Hornby, rame électrique avec motrice BB 8051 verte à filets rouges, 3 wagons à essieux en boîte : foudre double, bâché n°1, réservoir Esso et 2 wagons à bogies, un tombereau et un porte-bois avec une boîte. On y joint un heurtoir en boîte et un passage à niveau (usures).	70 / 100
1082	Hornby France, "Loco n°1E" motrice PO vert bronze. Neuve, en boîte.	200 / 300
1083	Hornby, rame avec motrice PO E1 31 électrique verte, avec éclairage et cinq voitures : 1ère classe (3 ex.) et 2ème classe (2 ex.). On joint un autorail double électrique bleu et crème réseau PLM (restaurations).	80 / 120
1084	Hornby, beau coffret Etoile du Nord réf. 41E avec locomotive type 221 Atlantic, tender citerne, transformateur n° 2, deux voitures saucisson, rails. Bel état.	400 / 600
1085	Hornby anglais (M.L.L), coffret gaufré marron avec rame LMS mécanique : locomotive 020 noire à filets rouge et or, un dôme doré, tender 2710 et wagon tombereau gris à essieux ajourés.	150 / 200
1086	Hornby anglais "County of Bedford" Belle locomotive mécanique type 220 verte et noire, n° 3821, avec son tender Southern 900 à trois axes.	300 / 500
1087	Hornby anglais, MLL : coffret "the Hornby Clockword Train" avec belle rame mécanique verte, avec locomotive 220 réf. 2711, tender charbon à deux essieux, deux belles voitures : Dining Saloon et Pullman.	500 / 800
1088	Hornby Serie anglais, Princess Elizabeth belle locomotive électrique type 231 marron et noire, cabine n° 6201 à filets or (manque deux essieux) et son tender charbon à trois axes LMS. Dans sa boîte rouge en bois d'origine.	1000 / 1500

1089	Hornby anglais MLL, coffret "Clockwork Train" avec rame mécanique LMS : locomotive noire type 020, tender 2710 et wagon tombereau à essieux ajourés LMS gris.	150 / 200
1090	Hornby anglais, "Great Western" belle locotender n° 2 mécanique type 221 réf. 221, verte et noire à filet or. Dans sa boîte (déchirée et incomplète).	200 / 300
1091	Hornby anglais, "Royal Scott" beau coffret avec locomotive mécanique 221 bordeaux, sans pare-fumée, tender charbon à trois axes 6100 et deux belles voitures Pullman : "Iolanthe" et "Arcadia" marron et crème, à bogies, rails.	400 / 600
1092	Hornby, quatre voitures Salon Pullman Flèche d'Or marron et crème, à bogies. Etat moyen (entre 1929 et 1936).	120 / 180
1093	Hornby (made in England), deux voitures à bogies CIWL du Train Bleu : restaurant et lits, toit crème. Bel état d'usage, avec mica.	100 / 150
1094	Hornby (série Hornby série), voiture lits à bogies du Train Bleu. Bel état d'usage, en boîte.	80 / 120
1095	Hornby (Meccano Paris), deux voitures à bogies du Train Bleu, toit crème, tampons laiton : restaurant et lits. Etat moyen (usures, rayures, écaillures).	70 / 100
1096	Hornby (série Hornby), voiture restaurant du Train Bleu, toit crème. Bon état d'usage.	70 / 100
1097	Hornby (fabriqué en Angleterre), "Loco n° 2 bleu mécanique" marron type 221 en boîte rouge réf. 31240 et un tender Nord à bogies réf. 31801.	200 / 300
1098	Hornby (fabriqué en Angleterre), "Loco n° 1 bleu mécanique 4 volts électrique" marron type 221 en boîte rouge réf. 31240 et un tender Nord à bogies réf. 31801.	300 / 400
1099	Hornby (fabriqué en Angleterre), locomotive Riviera mécanique bordeaux type 221 réf. 31801 et tender PLM à bogies réf. 31801 (Hornby série).	200 / 300
1100	Hornby, locomotive mécanique type 221 en boîte rouge anglaise "Loco n° 2 bleue Clock Work" réf. 31240 et un tender Nord à bogies réf. 31801 (Meccano Paris).	200 / 300
1101	Hornby, locomotive électrique type 221 Riviera n° 2 en boîte verte (restaurée) réf. 31801 et un tender Nord 31801.	300 / 400
1102	Hornby Série, deux wagons surbaissés à bogies : PLM marron et Nord vert.	40 / 60
1103	Hornby Série, six wagons à essieux en boîte dont 1S.	40 / 60
1104	Hornby français, neuf wagons anciens réseaux dont cinq à essieux ajourés et deux frigorifiques PLM et Nord. Etat divers.	80 / 120
1105	Hornby anglais, "Flying Scotsman" locomotive électrique verte réf. 4472 et son tender LNER à quatre axes dans sa boîte (n°2 Special Tender).	200 / 300
1106	Hornby MLL, wagon tombereau à essieux gris avec lettres en relief PLM. 14 cm.	30 / 50
1107	Hornby anglais, locomotive mécanique bordeaux et noire type 020 réf. 5600 et son tender LMS.	30 / 50
1108	Hornby, petite rame avec locomotive mécanique 020 réf. 2528 marron, tender et deux petites voitures Pullman (13 cm).	30 / 50
1109	Hornby et divers : accessoires : pont viaduc, cabine d'aiguillage anglaise...	50 / 80

1110	Hornby, petit coffret du Train Bleu avec locomotive mécanique PLM type 020 bordeaux, tender 2710 et deux voitures à essieux ajourés et six portes ouvrantes : 1ère classe rouge et 2ème classe verte. Couvercle mauvais état.	150 / 200
1111	Hornby, coffret Le Mistral OBBV avec BB 8051, deux voitures vertes à bogies, transformateur n° 0, rails et notice.	80 / 120
1112	Wagons et épaves diverses.	50 / 100
1113	Hornby, accessoires : sémaphore double manuel trois disques ronds manuels, paire d'aiguilles talonnables en boîte, deux transformateurs, six aiguillages différents modèles et sept feux électriques n° 1 en boîte.	70 / 100
1114	Hornby, autorail triple rouge et crème mécanique, réseau Etat. Bel état d'usage. Dans sa boîte réf. M3.	150 / 200
1115	Hornby, beau coffret Etoile du Nord 4-1E avec locomotive électrique carénée 220, tender citerne, deux voitures saucissons, transformateur n° 2, 20 volts, et rails. Très bel état.	400 / 600
1116	Hornby, coffret Le Lorrain avec motrice électrique BB 13001 bleue dite Metz-Thionville, deux wagons à bogies, transformateur-contrôleur type S.T., notices et rails (déchirures au coffret).	200 / 300
1117	Hornby, coffret Le Drapeau avec motrice électrique BB 8051 gris-vert ton sur ton, deux voitures CIWL à bogies : Pullman et restaurant, transformateur-contrôleur type S.T., notice, broches d'assemblages et rails. Bel état (légères usures à la boîte).	70 / 100
1118	Hornby, coffret Le Breton avec locomotive électrique 020 SNCF noire à pare-fumée et cabine coupe-vent, roues rouges, et son tender charbon deux axes, deux fourgons à essieux, rails, transfo.	80 / 120
1119	Hornby, train aérodynamique en coffret avec rame PLM carénée articulée en tôle lithographiée : locomotive électrique 020, tender et deux voitures à essieux, rails et transfo.	150 / 200
1120	Hornby, coffret Le Bourguignon avec motrice électrique BB 8051 verte à filets et roues rouges, deux wagons à essieux : réfrigérant Stef et bâché Saint Frères, rails et transfo.	60 / 100
1121	Hornby, coffret Le Mistral avec rame SNCF : motrice électrique BB 8051 verte, deux voitures à bogies : 3ème classe et 2ème classe mixte fourgon, rails et transfo.	60 / 100
1122	Hornby, coffret avec motrice électrique SNCF 020 noire (roues fatiguées), deux voitures 1S à essieux en tôle lithographiée, 3ème classe et Postes et Télégraphes rouge, transfo lithographié et rails.	80 / 120
1123	Hornby, locomotive électrique TNB dite panoramique, type BB 9201, bleue. En boîte.	150 / 200
1124	Hornby, autorail double dit Bugatti électrique SNCF rouge et crème en tôle lithographiée. Bel état, en boîte.	120 / 180
1125	Hornby anglais, locomotive Royal Scott électrique type 221 rouge à filet or, avec son tender charbon 6100 trois axes (boîte pour le tender, reproduction de boîte pour la locomotive).	250 / 300
1126	Hornby, deux voitures lit du Train Bleu Pullman CIWL à bogies, bleu, toit crème. Bel état d'usage. 32 cm.	150 / 200
1127	Hornby anglais, trois wagons à essieux : Snow Plough gris et rouge réseau LMS (essieux ajourés), transport de lait Southern 6T 2435 et fourgon NE.	100 / 150
1128	Hornby, quatre wagons à bogies : fourgon à grue SNCF brun, Arbel en boîte, fourgon PLM lithographié en boîte, Saint Frères plastique en boîte.	70 / 100
1129	Hornby, huit wagons à essieux. Certains en boîte, dont foudre-double, grue, citerne Esso, flat truck...	80 / 120

1130	Hornby, deux boîtes d'accessoires : "Sujets n°5" complet en boîte et "Accessoires de chemin de fer n°3" six pièces en boîte.	40 / 60
1131	Hornby, "Sujets n°11" Boîte avec une vingtaine personnages plastique.	50 / 80
1132	Hornby anglais, "Water tank" château d'eau rouge et jaune. En boîte.	30 / 50
1133	Hornby, passerelle n°2 en boîte avec deux sémaphores, bel état.	30 / 50
1134	Hornby, motrice 13001 dite Metz-Thionville. En boîte verte réf. TZB.	150 / 200
1135	M.D.M, Hornby et divers : vingt-cinq personnages en plomb, chariot de gare et trois malles.	100 / 150
1136	Principalement Hornby, plus de trente-cinq personnages de gare en plomb creux dont deux Bécassine.	200 / 300
1137	Hornby, petit hangar à quatre cheminées et divers.	80 / 120

Fin de la vente vers 17h30

GALERIE DE CHARTRES SARL - Agrément n° 2002-180
Mes Elsa GODY-BAUBAU - Jean-Pierre LELIÈVRE - Pascal MAICHE
Alain PARIS - Caroline RIVIÈRE
10 rue Claude Bernard - BP 70129 - 28003 CHARTRES CEDEX
Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20 - E-mail: chartres@galeriedechartres.com

**Ventes aux enchères publiques du dimanche 15 novembre 2020 – Chemin de fer écart. O et I
ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID**

Nom (*last name*) :
Prénom (*first name*) :
Adresse (*address*) :

Téléphone : Email :
Date de naissance (Date of Birth) : / /

Date de naissance (Date of Birth) : .. / .. / ..

N° de lot (lot number)	Description du lot (lot description)	Limite en € hors frais * (Maximum bid - do not include premium and taxes)
<p style="color: red; text-align: center;">Aucune enchère téléphonique pour les lots dont l'estimation est inférieure à 300 € (No phone bid for lots whose estimate is less than 300 €)</p>		

** s'ajoutent à ces prix les frais légaux 20 % TTC – Buyer's Premium 20 % TTC*

- Les conditions générales de vente sont disponibles sur simple demande auprès de l'étude ou sur nos sites internet.

- Les ordres d'achats ne seront pris en compte que si le présent formulaire est correctement rempli et joint de la copie recto-verso d'une pièce d'identité et de votre RIB. *Bids will only be accepted if the present form is filled properly, and a passport copy and your bank references are joined.*

- Ils doivent parvenir à l'étude au plus tard avant 18h la veille de la vente par email (chartres@galeriedechartres.com), par courrier (Galerie de Chartres SARL – 10 rue Claude Bernard – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex) ou par fax (02.37.88.28.20). *They must reach the study at the latest before 18h the day before the sale by email (chartres@galeriedechartres.com), by mail (Galerie de Chartres SARL - 10 rue Claude Bernard - BP 70129 - 28003 Chartres Cedex) or by fax (02.37.88.28.20).* - Les ordres d'achats sont une facilité pour les clients, les Commissaires-Priseurs ne sont pas responsables d'avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause comme le mauvais fonctionnement d'une ligne téléphonique ou si ceux-ci nous parviennent tardivement par exemple. *Absentee order bids are a way to ease the bidders, therefore under any circumstance auctioneers are made responsible of missing a bid such as busy lines or if these we arrive late for example.*

- Les adjudicataires seront contactés par courrier, fax ou email selon les coordonnées fournies le plus rapidement possible après la vente et devront faire parvenir leur règlement par retour. *Successful bidders will be notified the following days of the auction by regular mail, fax or email regarding the information we have. Payment is expected right after notifications arrive.*

- Pour le règlement, le moyen le plus rapide et le plus sûr est d'effectuer le paiement de votre facture sur le site Ivoire directement en vous rendant sur l'onglet "Acheter" puis "Paiement". *For payment, the quickest and safest way is to make the payment of your bill on this site directly by going to the tab "Buy" then "Payment!".*
Tout bordereau adjudication demeuré impayé auprès de la SARL Galerie de Chartres ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMPS.

- La Galerie de Chartres peut se charger d'expédier les achats dans la mesure du possible ou de les faire expédier par Mail Boxes Etc ou par tout autre moyen à votre convenance, moyennant le paiement de frais de port, d'emballage et d'assurance (minimum 20 €). Les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. *We can arrange to ship the purchases as far as possible or have them shipped by Mail Boxes Etc or by any other means at your convenience, for a refund of postage, packing and insurance (minimum 20 €). Shipments are made under the responsibility of the buyers.*

Date :

Signature obligatoire (*required signature*) :