

JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS D'EXPEDITION

En raison de la situation sanitaire actuelle, les conditions d'expéditions peuvent être modifiées, merci de vérifier directement avec la société MBE.

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbeavignon@gmail.com ou 04 84 51 04 17

Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

*Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :

-expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste – *selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire*).

CONDITIONS DE VENTE live et en salle avec accès restreint au public.

En raison de la situation sanitaire actuelle, nos ventes se déroulent principalement en live, par téléphone ou ordre d'achat. L'accès au public est limité à 30 personnes dans le respect des mesures sanitaires.

ENCHERES LIVE

-L'adjudication en "Live" vaut adjudication définitive. L'acheteur devient propriétaire de l'objet dès le marteau tombé.

NB : Le nombre d'enchères sur internet étant plus élevé, les cas de doubles enchères ou enchères tardives peuvent être plus fréquents. Le Commissaire-priseur est très attentif aux enchères en ligne, mais il peut arriver qu'une enchère apparaisse au moment de l'adjudication. Le Commissaire-priseur est le seul à décider s'il est encore temps de reprendre les enchères.

De plus, Il est conseillé aux internautes d'être attentifs au montant d'adjudication et aux annonces du Commissaire-priseur au moment de l'adjudication pour éviter tout malentendu quant à l'attribution définitive d'un lot.

-La publication des photos vaut exposition publique. Nous nous tenons à votre disposition pour toute demande de photos supplémentaires en nous contactant par e-mail à hoteldesventes@hdv-nimes.fr.

PAIEMENT ET REMISE DES LOTS

PAIEMENT

-le paiement est comptant.

Seuls les paiements à distance sont acceptés :

-Virement bancaire - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

-CB à distance (montant inférieur 800 euros).

-3D SECURE pour interencheres.com : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous :

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Un acompte de 10% peut être demandé pour les lots estimés à partir de 10 000€.

REMISE DES LOTS

La remise des lots s'effectue sur rendez-vous dans le respect des mesures sanitaires.

CONDITIONS D'EXPEDITION

*En raison de la situation sanitaire actuelle, les conditions d'expéditions peuvent être modifiées,
merci de vérifier directement avec la société MBE.*

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions*.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbe2520sdv@mbefrance.com ou 04 84 51 04 17

Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

*Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :

-expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée – selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **22,2%TTC** - **+3% HT** pour les lots « ventes volontaires » acquis via **interencheres-live.com**

PAIEMENT (voir conditions « live only)

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :

-expéditions de lots de bijoux et monnaies en valeur déclarée (la Poste) pour des valeurs d'achat jusqu'à 5000€.

-expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des lots mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

L'accès se fait dans le respect des mesures sanitaires. Il est limité à 20 personnes dans la salle d'exposition.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

ENCHERES EN LIGNE VIA INTERENCHERES.COM

Une préinscription de l'adjudicataire sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Le procès-verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

ΣÀ DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- CB à distance : Montant inférieur à 800€.

- Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Σ3D SECURE pour interencheres.com : **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

ENLEVEMENT-TRANSPORT

*En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font **UNIQUEMENT** sur rendez-vous. (Détails en cliquant [ici](#))*

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractual)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)

B : Very good condtion, fast new (small defects)

C : Good condition (homgenuous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interencheres.com)

PAYMENT

ONLY DISTANCE PAYMENT ARE ACCEPTED DURING THE COVID-19 PANDEMIC.

Σ DISTANCE PAYMENT

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interencheres-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER

INVOICES WILL BE CHARGED WITHIN A DELAY OF 5 DAYS AFTER SALE IF WE HAVE NO OTHER INFORMATION ABOUT PAYMENT.

INVOICES

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

NO EXHIBITION DURING THE COVID-19 PANDEMIC : please ask for photos and details by e-mail at hoteldesventes@hdv-nimes.fr.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES

REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

- please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction
4 pm.

SHIPPING CONDITIONS

COVID-19 pandemic : the shipping conditions can be delayed.

Please contact Mailboxes ETC. at : mbeavignon@gmail.com ou +33 (0)4 84 51 04 17.

If you can't reach them, please contact us a t+33 (0)4 66 67 52 74.

VACATION À 9H

FRAIS À 22,2%

— 601	BRUMM (Italie, 1/43), 19 modèles états A.a	50/100
— 602	DINKY G.B. 11 modèles dont Rolls Royce (2), Fiat 2300, Mercedes 600, Volvo P1800, Aston-Martin (2), Jensen, Monteverdi, Ford GT (2), - états de B à C.o - on y joint une caserne de pompiers MATCHBOX à nettoyer	50/150
— 603	DINKY G.B., 25 véhicules utilitaires et services, états de A à B , boîtes plus ou moins abîmées – 6 sont sans boîte , un est pâli par le soleil	100/200
— 604	3 ouvrages + 1 guide Michelin 1975 (Jouets de la Pub, Jeux et Jouets des Vins et Spiritueux, Pub qui roule)	30/60
— 605	CORGI CLASSICS, 14 grands transports en commun (10 tramways et 4 autobus) éch. 1/50ème – en l'état	20/50
— 606	CORGI CLASSICS, 28 grands camions publicitaires anciens – en l'état	50/70
— 607	CORGI HERITAGE, 5 camions dont : Citroën 55 Chambourcy, Renault 1000kgs Cinéma, Simca Cargo L'Air Liquide, Diamond T dépanneuse, American Lafrance aerial – états A.b+	30/60
— 608	CORGI CLASSICS, 2 coffrets militaires ; 50ème anniversaire de la Bataille d'Angleterre et Transports militaires – 5 véhicules au total – avec certificats – A.b+	30/60
— 609	CORGI CLASSICS, 6 modèles dont : 4 fourgonnettes réservées aux membres du Club de la marque, chacune état A.b avec leur carton individuel d'envoi, affranchi et coffret de 2 véhicules X-MEN A.b	50/100
— 610	CORGI TOYS réf GS16 transporteur de voitures de course ECURIE ECOSSE, couleur rare bleu clair métallisé, état A.b (manque la cale intérieure) sont présents dans le coffret : Jaguar E chromée A.o, B.R.M. F1 B+.o, Vanwall sans son pilote C+.o, Ferrari A.a et 3 figurines	300/500
— 611	J.R.D. réf 122 camion Unic citerne ANTAR rouge, C+.c+	80/120
— 612	CORGI TOYS, 3 modèles course : Jaguar E chromée A.o, Vanwall Trophy chromée (1 gros éclat sur la capot), Lotus Climax B.o	50/80
— 613	7 modèles 1/43ème publicitaires sur le thème du chocolat : VITESSE : Renault 4, camion Saurer et Mercedes 170 « SUCHARD », VW Kombi « Cote d'Or », VW Kombi « Mon Chéri », ELIGOR : Ford V8 'Côte d'Or » (série numérotée en boîte spécifique), NOREV (Made in France) Citroën ID19 BANANIA – états A.b	50/100
— 614	5 ouvrages : Catalogue Mondial des modèles réduits automobiles Greilsamer/Azema 1967 exemplaire de travail, usagé, Le Jouet en Belgique, Paul Herman 1984, Autocars et Autobus miniatures, Philippe Moro/Mick Duprat 1995, Model Cars & Road Vehicles 1983, et Guide Ramsay 1988	40/60
— 615	SOLIDO (Ivry la bataille, 1946-48) coffret de vehicules démontables "JUNIOR H bis" comprenant 2 chassis motorisés, 1 chassis roues libres, 1 coupé Graham vert clair roues libres, 1 camion semi remorque, et 7 carrosseries à monter sur les chassis : Matford bleu, Autocar rouge, BMW jaune, Graham vert foncé, limusine Nash rouge, limousine Nash marron, Tatra ivoire - état général B à B+, la Tratra est écaillée - avec petit feuillet notice - taches sur le couvercle	200/300
— 616	ARCADE (USA, 1939) Autocar Greyhound Lines 1937 , L : 23cm, fonte de fer (cast-iron), bleu/ivoire - poupe et proues en fonte nickelées - belle et rare pièce, C+	150/250
— 617	ARCADE (USA, 1934) Autobus de promenade GMC semi-remorque, réalisé à l'occasion de l'exposition "A century of progress" à Chicago en 1934 - jouet d'époque en fonte relaquée bleu/ivoire (les inscription d'origine ont été conservées sur le toit) - L : 18 cm (petit modèle)	50/100
— 618	ARCADE (USA, 1934) Autobus de promenade GMC semi-remorque, réalisé à l'occasion de l'exposition "A century of progress" à Chicago en 1934 - fonte de fer (cast-iron) , laqué bleu/ivoire, grand modèle (L : 26cm) - jouet d'époque - état D+	70/130
— 619	Lot comprenant une dépanneuse TOOTSietoY (USA, 1950) , 6 signaux routiers américains et un îlot de pompes à essence ESSO Matchbox - en l'état	70/130
— 620	2 modèles plastique américains 1/43ème : KILGORE voiture Nash 1935 Fire Chief, L : 10cm MARX Taxi Plymouth 1941 L : 10cm, états A	30/60

— 621	TOOTSIETOY (USA, premières productions en plomb, v.1928) camion Mack US MAIL – AIR MAIL SERVICE, orange/beige, L : 8cm, bel état	50/80
— 622	MANOIL (USA, v.1937) coupé futuriste orange/noir à phare central, L : 11cm, bel état B (pneus secs et déformés)	50/80
— 623	MANOIL (USA, v.1937) dépanneuse profilée orange/noir , L : 12cm, bel état B+ (pneus secs et déformés)	50/80
— 624	MANOIL (USA, v.1940) coupé futuriste à carrosserie enveloppante , bleu/argent, L : 11,5 cm C	40/70
— 625	KENTON (USA, v.1932) Austin Bantam coach en fonte de fer (cast-iron) bleu nuit, L : 9,5 cm, C	50/80
— 626	SAVOYE (USA, v.1930) camionnette MILK GRADE « A » en plomb creux, blanc D+ .	40/70
— 627	ARCADE (USA, 1937) Pontiac dépanneuse - fonte de fer (Cast-Iron) - L : 10,5 cm (1/43ème) - vert pois - superbe état B+ -	100/180
— 628	MICRO MODELS (Nouvelle Zélande, 1/43ème approx.) ancien camion de pompiers Fordson à double cabine, A.o	30/60
— 629	TEKNO (Danemark) camion Dodge 1948 charbonnier KUL & KOKS et sa remorque COAL & COKE, bel état B+.o	60/100
— 630	TEKNO (Hollande) Autocar Scania des Postes Suisses LUGANO-St BERNARDINO - CHUR - jaune orangé / ivoire A.b	40/60
— 631	TEKNO (Hollande) Ford D-800 camion plateau porte-véhicule, rouge FALCK ZONEN , A.b (transparent de boîte percé)	40/60
— 632	JUE (Brésil, d'inspiration TEKNO) Scania Vabis semi-remorque citerne LEITE PAULISTA, orange/argent A.o - on y joint une boîte de protection	60/100
— 633	LION CAR (Hollande, année 1975) 2 camions semi-remorques DAF 2800 : fourgon P.I.E. transport, rouge/jaune A.c+ et citerne TEXACO rouge vif A.c+	50/100
— 634	3 modèles pompiers : CORGI Mack CF (version originale de 1979) A.b, DINKY G.B. réf 276 Airport Fire Engine B.o, DINKY G.B. réf 266 ERF Fire Engine A.o	30/60
— 635	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boîtes John Gay) CAM2 MOTOR OIL Jaune, SUNOCO rouge/bleu, SPRATTS MOTOR SPIRIT vert vif, état B.b	100/150
— 636	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boîtes John Gay) NEW MAN jaune, RICA LEWIS blanc, COCA COLA rouge, états B+.b	100/150
— 637	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boîtes John Gay) FIRST NATIONAL CITY blanc/bleu, GOLD FLAKES cigarettes jaune, LUCKY STRIKE vert, états B.b – taches d'oxydation sur les châssis	100/150
— 638	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boîtes John Gay) GEMINI CAR ALARM gris argent/bleu, DANISH POST jaune/noir, GRIS flancs rouge (oxydation du châssis sur ce dernier), états B.b	100/150
— 639	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boîtes John Gay) SILVER JUBILEE 1977 argent, HORNBY TRAINS rouge (tache sur le châssis), MECCANO noir, états B+.b	100/150
— 640	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boîtes John Gay) Noir flancs rouge, rose flancs rouge, or flancs bleus, états B.b (tâches d'oxydation sur les châssis)	100/150
— 641	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boîtes John Gay) Gris flancs bleus, vert lime flancs rouge, or flancs rouge, états B+.b (tâches d'oxydation sur les châssis)	100/150
— 642	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF dont 2 réf 410 (codes 3 en boîtes John Gay) et & réf 412 : AIR BP jaune/vert, TOTAL blanc, vert olive avec girouette de toit, états de C+ à B.b	100/150

— 643	DINKY G.B., 3 variantes du fourgons Bedford van CF réf 410 « ROYAL MAIL » : Boite 1977, châssis laqué marron, étiquette type 1 A.c Boite 1978, châssis galvanisé, étiquette type 1, A.b, Boite 1978, châssis galvanisé, roues importées de Hong-Kong car stock épuisé, siège thermoformé bleu au lieu de blanc, étiquette type « Convoy » car stock du type 1 épuisé A.b (Peu fréquente fin de série de 1979)	100/150
— 644	DINKY G.B. réf 300 coffret London Scene contenant Autobus et Taxi, A.b+ (rare référence commercialisée quelques mois de 1979, peu avant la fermeture de Liverpool)	100/150
— 645	DINKY G.B. , 2 coffrets de camions Convoy (cabine dessinée par le bureau Ogle pour la marque Leyland) ref 399 contenant chacun 3 versions dont : version 1977 (roues avec tampographie chromée, dumper à benne grise) et version 1979 (roues noires, dumper à benne noire), états A.c	60/120
— 646	DINKY G.B. réf 512 camion Guy plateau "flat truck" - variante moins fréquente BLEU AZUR/plateau ROUGE VIF serti (et non vissé) - châssis gravé DINKY TOYS (et non SUPERTOYS), état de B+ à A.b (micro éclat sur le toit de cabine)	200/250
— 647	DINKY G.B. réf 512 camion Guy plateau "flat truck" bleu nuit/rouge vif A.c+	100/150
— 648	DINKY G.B. réf 905 camion 8 roues Foden plateau à chaînes rouge/gris clair, bël état A.b (léger frottement sur le crochet d'attelage)	130/180
— 649	DINKY G.B. réf 410 camion benne basculante Bedford "O" rouge/crème (cabine non-vitrée), A.c+	80/130
— 650	DINKY G.B. réf 660 Mighty Antar semi remorque porte char , version non-vitrée, A.c+ (rondelle de roue de secours oxydée)	80/130
— 651	DINKY G.B. réf 290 Autobus à étage (2ème calandre type Leyland) vert/crème/jantes vert clair, "DUNLOP", châssis plein sans référence (1955-56) état A.a	80/130
— 652	DINKY G.B., 2 modèles réf 195 Jaguar 3,4 litres : une gris clair A.b et une crème B.d (retouches, boîte incomplète)	50/100
— 653	DINKY G.B., 2 modèles attelés : réf 796 canot Healey sur remorque B+.b et réf 150 Rolls Royce silver Wraith A.c (manque l'insigne, boîte mal réparée)	50/100
— 654	DINKY G.B. réf 405 Jeep Universal vert A.d (manque 2 flaps de boîte)	30/50
— 655	DINKY G.B. ref 264 Ford Fairlane RCMP (police montée canadienne) bleu nuit, 2 personnages à l'intérieur, état A.c (boîte incomplète, manque l'antenne)	60/100
— 656	DINKY G.B. réf 191 Dodge Royal sedan, crème/ailerons chamois, A.c, équipée de pneus lisses	60/100
— 657	DINKY G.B. , 2 modèles : réf 186 Mercedes 220 SE gris-bleu A.c+ et réf 449 Chevrolet El Camino Pick-up turquoise/flanc ivoire A.b (un flap déchiré)	60/100
— 658	DINKY G.B. réf 918 camion Guy EVER READY bleu foncé, état B+.o	70/100
— 659	DINKY G.B. réf 514 camion Guy SLUMBERLAND rouge rosé uni, état B.o	70/100
— 660	DINKY G.B. réf 979 camion transporteur de chevaux gris/jaune A.b - couleur peu fréquente - 1 accroc sur la boîte	150/250
— 661	DINKY TOYS , 15 affichettes détaillant originales présentant les nouveautés anglaises 1958-1962 (édition belge) : 9 sont de format 22 x 13 cm verticales recto-verso, 3 sont 22 x 13 cm horizontales, 3 sont 22 x 13cm dépliantes à 2 volets – certaines cornées ou pliées	50/150
— 662	DINKY TOYS, un certificat authentique de membre du club , type « parchemin » 20,5 x 13,5 cm , vierge, encadré – on y joint 2 formulaires d'inscription au Club, bilingues (français / flamand)	50/150
— 663	DINKY TOYS, 4 rares documents : dépliant-tarif belge 1948 (produits Meccano) 30x 23cm (déchirures), dépliant-tarif belge daté 1er Juin 1949 (produits Meccano) 15 x 20 cm – 3 volets, dépliant-tarif belge 1961 (produits Meccano) 13,5 x 26cm – 2 volets, affichette nouveautés belge datée avril 1964 27,5 x 21,5 cm (cornée) -	50/150
— 664	DINKY G.B. réf 442 Land Rover dépanneuse FALCK, variante spécifique au BENELUX , état A, avec socle carton (manque la bulle rhodoïd)	50/80
— 665	DINKY G.B. réf 975 pelle à câble en butte Ruston-Bucyrus 38 RB _ jaune/vert/rouge état C+.o – modèle peu fréquent -	50/120

— 666	DINKY G.B. , 2 modèles Ferrari 312 B2 formule 1 dont une couleur rare originale rouge vif (commercialisée peu de temps à la sortie du modèle) – décalques posés A.b et une cuivre métallisée (couleur commune) B+.o	50/100
— 667	DINKY G.B. réf 116 Volvo P1800s ROUGE RUBIS METALLISE/intérieur BLEU, couleur rare de fin de production du modèle A.b	100/180
— 668	DINKY G.B. réf 116 Volvo P1800s rouge vif/intérieur blanc A.c+	50/90
— 669	SPOT-ON réf 110/2b camion AEC Mammoth plateau nu, rouge brique, de la LONDON BRICK COMPANY, B.o (petits éclats sur la cabine)	100/150
— 670	SPOT-ON réf 109/3 camion ERF plateau à ridelles, vert clair/lit de benne argent, B+o	100/150
— 671	CHAD VALLEY (Angleterre, V.1952) camionnette Guy Van publicité « Chad Valley », rouge corail, moteur fonctionne, pneus Dunlop d'origine, avec sa clé C.c	80/150
— 672	DINKY HONG KONG réf 57/003 - Chevrolet Impala - jaune paille/toit blanc - état A - boîte c+ (un ruban adhésif à enlever)	120/180
— 673	DINKY HONG KONG réf 57/001 Buick Riviera 1965 bleu ciel/toit blanc A;o	80/120
— 674	SUPERMINI ARPRA Brazil, Autocar Mercedes 0-364 - micro retouches sur le toit - rare modèle - B.o	50/100
— 675	OLD CARS (Italie 1/43, semi-artisanal) , 2 transporteurs d'écurie de course FIAT BARTOLETTI : dont SCUDERIA FERRARI A.b et MASERATI A.o (manque le petit hayon arrière) - on y joint une Ferrari 125s d'ELIGOR-EVRAT en résine B.o	50/100
— 676	TRUE SCALE 1/43 - Rolls Royce Phantom V John Lennon A.a	40/80
— 677	3 modèles Peugeot 403 dont : ELIGOR berline "40ème anniversaire" (1995) A.a, berline en plastique gris clair non-peint A.o, NOREV fourgonnette tôle promotionnel FACOM B.o	30/60
— 678	DINKY G.B. ref 581 camion HORSE BOX, grenat, bel état B.o	50/80
— 679	WESTERN MODELS (Angleterre, 1/43ème, white métal, montage d'usine), Bluebird 1933 voiture de record à moteur d'aviation Rolls Royce construite et menée par Malcolm Campbell, bleu pétrole uni, L : 19,5 cm - A.c	50/80
— 680	ALAIN WIBRATTE - Elf-Tyrrell P34-2 Grand Prix de Suède 1976 - maquette en bronze à l'échelle du 1/43ème - exemplaire n°19 sur socle bois avec son carton de protection d'origine - Très rare	200/350
— 681	KANDAI (Japon, v. 1975) Honda F1- 1966 de Richie Ginther - en bronze 1/43ème B+.o	100/180
— 682	MINUS BAGNOLE (France, résine 1/43ème, 1978) camion Mercedes transporteur d'écurie de course MARTINI RACING - rare modèle artisanal - L : 25,5 cm A.b	80/150
— 683	A.M.R. (André-Marie Ruf, modèles artisanaux 1/43 en métal blanc montés, 1977) BMW 2002 JAGERMEISTER orange (série "X" base SOLIDO) A.o	30/50
— 684	A.M.R. (André-Marie Ruf, modèles artisanaux 1/43 en métal blanc montés, 1975) Porsche Carrera Turbo n°22 (Le Mans 1974) - exemplaire n° 671 sur 1200 (n° de série frappé sur le chassis) - mythique miniature, coûteuse à l'époque - état A.b	100/200
— 685	A.M.R. (André-Marie Ruf, modèles artisanaux 1/43 en métal blanc montés, 1976) Daimler Double six berline blanc profond - exemplaire n° 85 sur 300 (n° de série frappé sur le chassis) A.a	50/100
— 686	3 véhicules du Cirque Pinder : SOLIDO Citroën 15cv, DUVI Renault Estafette, CORGI Renault camion cuisine , états A.b	30/60
— 687	J.R.D. réf 126 Unic Izoard HAFA MOTOR OIL, corail/bleu, B.o pneus secs	100/150
— 688	TEKNO (Danemark) camion Ford V8 (1945) benne à ordures, vert/corail B+.o	50/100
— 689	LONE STAR (Angleterre, V.1960, carrosserie zamac et chassis plastique) Daimler Conquest cabriolet, rouge vif, L : 11cm, bel état A.o (finitions passées à l'argenture) peu fréquent modèle	50/100
— 690	DINKY FRANCE ref 29F Autocar Chausson bleu nuit/ivoire A.b	80/120
— 691	DINKY FRANCE ref 29F Autocar Chausson rouge/crème A.b	80/120

—	692	DINKY FRANCE, 2 camions : ref 25U camion citerne Ford Esso - rouge - peinture graniteuse C ref 25R dépanneuse Ford - rouge (peu fréquente variante à plafond lisse) B (2 éclats assez visibles)	80/120
—	693	DINKY FRANCE, 3 camions laitiers réf 25-o : Studebaker type 1, Studebaker type 2, Ford Nedtlé - avec 10 pots d'origine et 20 pots reproduits - états D.o	50/80
—	694	DINKY FRANCE, 2 camions bachés CALBERSON réf 25JJ (états C et D, bâches de types différents)	50/100
—	695	DINKY FRANCE, 2 camions bachés Ford dont : GRANDS MOULINS DE PARIS et SNCF , états C et C+	60/120
—	696	DINKY FRANCE réf 25U Ford citerne Esso, C+	40/80
—	697	DINKY FRANCE réf 25R Ford dépanneuse DINKY SERVICE rouge (variante à plafond quadrillé) C	40/70
—	698	DINKY FRANCE, 2 camions Ford : réf 25m benne basculante (parties repeintes, oxydation) et benne à ordures (crémaillère remplacée) C	40/60
—	699	DINKY FRANCE, 2 camions Studebaker : réf 25R dépanneuse DINKY SERVICE C, réf 25M benne basculante (repeint sauf la benne) - on y joint une remorque bachée eér 25s	40/60
—	700	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24L Peugeot 402 taxi sans chassis, repeinte et réf 14a Triporteur repeint rouge	50/100
—	701	DINKY FRANCE, 3 modèles course dont : 2 réf 23D Auto Union barbouillées et une réf 23H Talbot Lago C	30/50
—	702	DINKY FRANCE, réf 24N1 Citroën Traction Avant : 11BL avec roue de secours, usagée mais saine et complète	30/50
—	703	DINKY FRANCE, 6 modèles dont 5 repeints : Citroën traction, Aronde, 2cv, 203, Vedette et 1 Traction écaillée	30/60
—	704	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën D19 dont : une réf 24C vert/ivoire C+.c+ et une réf 24CP orange/beige C+.b (oxydation)	50/90
—	705	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 24U1 Aronde C.o, réf 24U2 Ellysée D+.o, réf 24Q Vedette D, réf 24S Simca sport repeinte	30/50
—	706	DINKY FRANCE, 4 modèles américains : réf 24V Buick Roadmaster (2 exemplaires état C+.o), réf 24D Plymouth Belvédère C.o, réf 24Y Studebaker Commander C.o	30/50
—	707	DINKY FRANCE, 2 modèles SIMCA : réf 24K Chambord blanc/rouge B.d, et réf 24ZT Ariane Taxi C+.o	30/50
—	708	DINKY FRANCE, 2 modèles PEUGEOT : réf 24R berline 203 grande lunette grise C+, réf 24F familiale 403 bleu ciel C+.d (boîte incomplète)	30/50
—	709	DINKY FRANCE, 2 fourgons Peugeot D3A : réf 25B "LAMPE MAZDA" B.d (boîte incomplète) et réf 25BV "POSTES" D+/o	30/50
—	710	DINKY FRANCE, 2 utilitaires : réf 29D Autobus Somua Panhard C.o, et réf 25CG Citroën HY CH.GERVAIS C+.o	30/60
—	711	DINKY FRANCE, 2 camions Willème : réf 36A fardier repeint en boîte d, et réf 36B semi-remorque baché B.o	40/80
—	712	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 34A Berliet benne C.c+ et réf 38A Unic multibenne gris/jaune citron (couleur moins rréquente) C+.o (retouches)	30/60
—	713	DINKY FRANCE, 2 camions Panhard : réf 32C citerne Esso C.c et réf 32AB baché SNCF D+.à	40/80
—	714	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 35A Citroën dépanneuse D.o, et réf 32D Berliet premier secours B.o (chassis lég. piqué)	30/60
—	715	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson crème/rouge C.o	30/60
—	716	DINKY FRANCE réf 32D Delahaye Auto échelle de pompiers C+.b	40/70
—	717	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 32E Berliet premier secours D+.b et réf 32C Panhard semi remorque Esso B.o (remorque dessertie, boîte repro)	40/70

—	718	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 33AN Simca Cargo BAILLY B.o et réf 584 Berliet GAK baché jaune/vert C+.o (on y joint deux boites très incomplètes)	60/90
—	719	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën : réf 25c fourgon H-1200 kgs C.c+, et réf 556 break ID19 ambulance D+.o (hayon remplacé, on y joint une boîte reproduite)	40/80
—	720	DINKY FRANCE, 2 utilitaires : réf 563 Renault Estafette bachée orange/vert C+.b, et réf 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA B.o (on y joint un étui reproduit)	60/90
—	721	DINKY FRANCE, 2 modèles Simca Versailles réf 24Z : une jaune/noir (1ère série à chassis non échancré à l'arrière) B.b et une bleu/ivoire (2ème série à chassis échancré pour caravane) B.o (éclat sur le toit)	50/80
—	722	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24E Renault Dauphine framboise C.d (peinture frisée, boîte incomplète) et réf 544 Simca P60 gris/gris B.d	50/80
—	723	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën : réf 25D fourgonnette 2cv pompiers B.b (adhésif sur la boîte), et réf 1413 Dyane française B.o (on y joint un étui reproduit)	60/90
—	724	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot 403 familiale réf 24F en 2 nuances différentes de bleu ciel, états B.c+	60/90
—	725	DINKY FRANCE, 2 berlines : réf 24B Peugeot 403 bleu nattier (1ère variante à chassis sans échancrure de caravane) C+.o et réf 24X Ford Vedette 1953 bleu marine B.o (retouches) - on y joint deux étuis reproduits	30/60
—	726	DINKY FRANCE, 2 américaines : réf 550 Chrysler Saratoga rose C+.c (pneus craquelés) et réf 24D Plymouth Belvédère gris/tomate B.c	50/80
—	727	DINKY FRANCE, 2 coupés : réf 24H Mercedes 190SL blanc/noir C+.d et réf 549 Bogward Isabella turquoise B+.o (on y joint un étui reproduit)	30/60
—	728	DINKY FRANCE réf 586 camion laitier Citroën P55 blanc/bleu, complet de ses 30 casiers, (retouches sur le blanc) B.o	100/150
—	729	DINKY FRANCE, 3 camions Berliet GAK : Bétaillère vert/jaune (complet des vaches) B.o, belle basculante (variante benne à 12 stries espacées) B.o (pare-brise rayé), brasseur C.o (pare-brise félé)	80/140
—	730	DINKY FRANCE, 2 modèles pompiers : réf 584 Berliet GAK grande échelle (retouches, un téton d'échelle cassé) B.o, et réf 570P Peugeot J7 C.o	100/150
—	731	DINKY FRANCE, 2 fourgons Citroën H-1200 kgs : réf 561 Glaces Gervais D.o, réf 561 Cibié D.o	50/80
—	732	boîte publicitaire BAROCLEM en plastique noir - couvercle repeint et bornes et adhésif remplacés	50/80
—	733	DINKY FRANCE, 2 modèles Estafette Renault : réf 563 pick-up baché orange/vert B+.d, et réf 564 Miroitier corail C+.d	40/80
—	734	DINKY FRANCE, 2 modèles Camping : réf 565 Estafette surélevée (ouvrants décolorés) C.o, et réf 564 caravane Caravelair blanc/bleu B.o	30/60
—	735	DINKY FRANCE réf 570P Peugeot J7 AUTOROUTES, orange, retouches, ouvrants, accessoires et emballages remplacés par des reproductions de pauvre qualité. D.o - en l'état	10/30
—	736	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën DS19 : réf 501 berline Police (retouches, fêle au pare-brise) C.o (on y joint un étui reproduit) , et réf 530 berline vert tilleul/toir gris C.o	30/60
—	737	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 557 Citroën Ami 6 : l'une vert tilleul/moteur sous le capot-chassis anodisé-jantes alu + pneus nylon, et l'autre bleu ciel/pneu sous le capot/chassis lzaqué noir/petites roues acier - états C.o	50/90
—	738	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 511 Peugeot 204 cabriolet : l'une bleu ciel et l'autre rouge vif , états C+.o - on y joint 2 écrans de protection	50/90
—	739	DINKY FRANCE, 2 coffrets de panneaux, Ville et Route C+.c	40/60
—	740	DINKY FRANCE, Lot comprenant un ilot Esso (pannonceau remplacé), 2 pompes avant-guerre, 2 karts état B.o et 1 kart repeint et un box-garage plastique	30/60
—	741	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia gris métallisé B.o (manque un feu arrière)	30/50
—	742	DINKY FRANCE, 3 modèles Ferrari : une "275 GTB" (manques et éclats) C.o, une "250GT" rouge D+.o, une "250GT" bleu métallisé repeinte	30/50

— 743	DINKY FRANCE, 3 américaines : réf 552 Corvaire rouge C+.o, réf 555 Thunderbird blanc (pare-brise fêlé) B.b, réf 550 Chrysler Saratoga rose B.o (retouches)	30/60
— 744	DINKY FRANCE, 3 modèles : 2x réf 519 Simca 1000 rouge C.o (retouches ou éclats), et une réf 544 Aronde P60 gris/gris C+.o	30/60
— 745	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault 4L réf 518 : une "bleu-gris" (A sous le capot) B.b, châssis dérivé, et une "AUTOROUTES" orange C.o	50/80
— 746	DINKY FRANCE, 3 modèles Renault : réf 519 "R8" jaune C+.o, réf 103 "R8 Junior" rouge repeinte, réf 538 "R16TX" prune C.o	30/60
— 747	DINKY FRANCE, 4 modèles Fiat : réf 520 "600 rouge" C+.b, réf 520 "600 beige" C.o, réf 509 "850 rouge" 'retouches C.o, réf 548 "1800 familiale" parme C.c	30/60
— 748	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 553 Peugeot 404 (ivoire, intérieur grenat, ancien sigle de capot) B.o (chassis ressorti), réf 510 "204 espagnole" beige C.c, réf 500 "2cv espagnole" orange (chassis déserti) C.o, réf 560 "2cv PTT" repeinte	30/60
— 749	DINKY FRANCE, 3 allemandes : réf 533 Mercedes 300SE bleu métal (1 tache latérale) B+.b, réf 534 BMW 1500 rouge C+.b, réf 549 Borgward Isabella turquoise C+.b	50/90
— 750	DINKY FRANCE, 3 allemandes : réf 554 Opel Rekord brique/ivoire C+.o, réf 559 Ford Taunus ivoire C.o, réf 513 Opel Admiral rubis B.o	30/60
— 751	DINKY FRANCE, 2 anglaises : réf 551 Rolls Royce Silver Wraith B.c et réf 546 Austin Healey C.o	30/50
— 752	DINKY FRANCE réf 802 rare canon de 155mm en version assemblée en 1972 à Calais, présentant les caractéristiques suivantes : couleur vert grisâtre, références 80E, obusier, 155 effacées de ce moule ancien remis brièvement en service, ressort acier supérieur supprimé. boîte avec impression camouflage, avec son filet de camouflage . A.b	100/150
— 753	DINKY FRANCE réf 676 engin blindé Daimler en version assemblée en 1972 à Calais - il s'agit d'un moule prêté par Liverpool afin de compléter la gamme militaire d'alors, ultime rejeton de la production de Bobigny - Ce modèle simple se prêtait bien à la francisation (roues à pneus remplaçant les Speewheels) - avec son filet de camouflage B+.b	50/100
— 754	DINKY FRANCE réf 807 ambulance militaire Renault "Carrier", version 4x4 surélevée, évolution tardive (1972) de l'antique "80F-815", améliorée de quelques détails et d'un châssis plastique et grandes roues - nettement moins fréquente que l'ancienne version. A.b	80/130
— 755	DINKY FRANCE, 3 modèles militaires fabriqués en 1972 dans l'usine de Calais : réf 676 blindé Daimler A.o (maque l'antenne), réf 810 Dodge Command Car (manque le filet et la planche déco) A.c, réf 800 4L Sinpar 4x4 A.o	100/150
— 756	DINKY FRANCE réf 80F Renault Ambulance militaire "Carrier" A.b	50/70
— 757	DINKY FRANCE, 3 blindés : réf 814 AML A.b, réf 815 E.B.R. A.b, réf 80c AMX A.c	60/90
— 758	DINKY FRANCE, attelage de 2 modèles : réf 80D Berliet 6x6 baché et obusier de 155mm, états A.b	50/80
— 759	DINKY FRANCE réf 808 camion G.M.C. de dépannage ,couleur sable moins fréquente, A.d (boîte déchirée et tachée)	50/100
— 760	DINKY FRANCE réf 816 camion lance fusée Berliet Gazelle A.c	80/140
— 761	DINKY FRANCE, réf 808 camion G.M.C. de dépannage, couleur vert armée A.c (boîte de GMC baché, tachée)	40/80
— 762	DINKY FRANCE, 5 modèles militaires : ref 808 G.M.C. citerne (capuchons cassés et manquants) B+.o, Berliet Gazelle lance fusée (fusée anglaise) C.o, char AMX (chassis anodisé) A.o, réf 813 canon automoteur A.o, réf 80A EBR Panhard C.o	80/140
— 763	DINKY FRANCE, 2 modèles Jeep Hotchkiss-Willys : ref 80B toute première version sans conducteur, avec jantes convexes A.b, et réf 816-80BP version avec conducteur et jantes convexes A.d	60/90
— 764	DINKY FRANCE, 3 modèles utilitaires : réf 805 Unic multibenne rouge/gris/noir (variante avec godet plastique détachable, manque la bonbonne) D.o, réf 596 balayeuse LMV crème/vert C.c, ref 70 remorque bachée C+.b	60/90
— 765	DINKY FRANCE réf 803 camion semi remorque Unic Esterel fourgon PAM-PAM SNCF B.d (ridelle arrière remplacée, pièce d'attelage desservie - adhésifs gras comme toujours	50/80

—	766	CLUB DINKY France réf CDF 67 (White métal dans le gout de Dinky Toys) Berliet frigorifique « Oranges d'Afrique du Nord », vert , L : 16 cm, B+.b+	50/80
—	767	CLUB DINKY France réf CDF 61 (White métal dans le gout de Dinky Toys) fourgon électrique Sovel « Société Nationale des Chemins de Fers Français », bleu nuit, L : 11,5 cm	40/70
—	768	CLUB DINKY France réf CDF 65 (White métal dans le gout de Dinky Toys) Citroën HY 1200 kgs (modèle à grand pare-brise) MIROITIER SAINT GOBAIN, jaune orangé, avec chevalet latéral	50/90
—	769	CLUB DINKY France réf CDF 69 (White métal dans le gout de Dinky Toys) Citroën U23 à capot court, plateau à ridelles, vert wagon, A.b+	40/60
—	770	CLUB DINKY France réf CDF 57 (White métal dans le gout de Dinky Toys) Autobus Parisien Somua-Panhard OP5-3 avec portes centrales sur le côté droit, A.b	50/80
—	771	CLUB DINKY France réf CDF H3 (White métal dans le gout de Dinky Toys) Autorail X 5700 (dérivé du car Isobloc) crème/rouge, L : 12cm A.b	50/80
—	772	CLUB DINKY France réf CDF H4 (White métal dans le gout de Dinky Toys) remorque pour l'autorail X 5700, crème/rouge, L : 10cm, A.b	40/70
—	773	CLUB DINKY France réf CDF 15 (White métal dans le gout de Dinky Toys) Peugeot 302 camionnette bâchée bleu pétrole/bache verte, L : 10 cm, A.b (boîte blanche anonyme)	40/70
—	774	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys) 2 modèles : Réf CDF 15 Peugeot 403 fourgonnette Pompiers de Bobigny, rouge vif, A.b Réf CDF 68 Peugeot 403 fourgonnette Dinky Magazine, blanc, A.b (boîte blanche muette)	80/160
—	775	CLUB DINKY France réf CDF 62 (White métal dans le gout de Dinky Toys) berline surbaissée Peugeot 203 Darl'Mat, grenat irisé, A.b (boîte blanche muette)	50/80
—	776	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys) 2 modèles : Réf CDF 23 Peugeot 402 B avec malle arrière bombée gris clair A.b, Réf CDF 24 Peugeot 402 B voiture d'état major, camouflée, A.b	60/100
—	777	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys) 2 modèles : Réf CDF 53 Citroën 2cv belge Touring Secours jaune/noir A.b, Réf CDF 28 Citroën 2cv Sahara bimoteur, sable, A.b	80/160
—	778	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys) 2 américaines : Réf CDF 4 Studebaker coupé Chef des Pompiers , rouge A.b Réf CDF 5 Buick Viceroy Yellow Taxi , jaune/rouge A.b	80/150
—	779	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys) 2 américaines : Réf CDF 52 Plymouth Belvédère cabriolet rose/blanc A.b Réf CDF 71 Chrysler Saint Régis blanc/rouge A.b	80/150
—	780	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys) 2 américaines : Réf CDF 40 Cadillac 1951 limousine, noir A.b Réf CDF 58 Buick Roadmaster 1953 Estate Wagon, vert métal A.b	80/150
—	781	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles Simca Aronde : Réf CDF 50 Intendante P60 camionnette bâchée , noir, A.b, Réf CDF 48 Intendante 1957 camionnette bâchée, bleu, A.b	60/100
—	782	CLUB DINKY France réf CDF 38 (White métal dans le gout de Dinky Toys) Talbot Lago « le Mans 1952 » - version spécifique à conduite décalée à droite, ailes « vélo » et roue de secours latérale A.b	40/80
—	783	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles : Réf CDF 70 Bugatti 101 coach bleu A.b, Réf CDF 60 Bugatti 101 cabriolet rouge A.b (boîte blanche)	80/150
—	784	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys) 2 modèles inspirés de la série 24 croisillonnée : Réf CDF 14 Ambulance Bentley à châssis croisillonné et roues métal A.b Réf CDF 11 Coupé de Ville à châssis croisillonné et roues métal, A.b	60/100
—	785	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles militaires : Réf CDF 30 camion "série 25" porte projecteur, vert armée, A.o réf CDF 31 camion " série 25" porte canon, vert armée, A.o	60/120

— 786	P.P. COPY (White métal dans le gout de Dinky Toys), réf 125e camion citerne version 1940 en version camouflée - ce Dinky Toys militarisé a réellement été commercialisé en 1940 et on en connaît une paire de survivants. A.b	30/50
— 787	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles : réf CDF 45 Volkswagen Karmann Ghia cabriolet vert pâle A.b, réf CDF 39 Porsche 356 B cabriolet rouge, A.b	80/150
— 788	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles : réf CDF 17 Cheval mécanique PLM vert/noir/crème A;b, réf CDF 26 fourgonnette Postale "série 28" A.b	60/100
— 789	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles : réf CDF 3 Citroën 2cv fourgonnette gris clair A.b, réf CDF 10 Citroën DS19 présidentielle noir A.b	60/100
— 790	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles Simca : réf CDF 41 berline Présidence noir (roue de secours extérieure) A.b - léger défaut de surface sur le capot, réf CDF 27 Aronde Grand Large 1953 rouge/blanc A.b	80/150
— 791	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles : réf CDF 64 Lotus Seven vert/jaune A.b réf CDF 44 Alpine F 2 bleu, A.b,	50/80
— 792	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles : réf CDF 37 Renault Goëlette camion laitier A.b réf CDF 59 Renault Goëlette caravane de campeurs A.b	80/150
— 793	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles : réf CDF H2 Unimog chasse neige ferroviaire rouge A.b réf CDF H1 Unimog mixte rail/route, orange, A.b	60/100
— 794	P.P. COPY (White métal dans le gout de Dinky Toys), 4 reproductions de camionnettes introuvables : Austin "Omnisport" bleu, Van réf 28-1 "W.E. BOYCE" vert/rouge, Van réf 28-2 "DE BIJENKORF" cramel, Van 28-2 "Maison de Bonneterie" rouge - états A.b	80/160
— 795	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles : réf CDF 66 Packard 1937 convertible (issu de la limousine série 39) jaune paille A.b, réf CDF 33 Jaguar XK 120 roadster gris argent A.b	60/100
— 796	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 5 modèles : réf CDF 25 Triporteur du Père Noël, réf CDF 43 Vespa du Père Noël, réf CDF 36 sidecar du Père Noël, et 2 voitures à pédales miniatures - états A.b	100/180
— 797	CLUB DINKY France (White métal dans le gout de Dinky Toys), 2 modèles : P.P. COPY Citroën 11BL bleu marine (en boîte CDF) A.b, réf CDF 56 Land Rover PTT (issue du modèle Mersey Tunnel) gris (boîte blanche muette)	40/80
— 798	BUCCANEER MODELS (Angleterre, 1976-80) Voiture record à 8 roues. Parmi les premiers rééditeurs d'anciens Dinky Toys, Buccaneer leur ajouta un zeste de détails en plus , à savoir pour ce Thunderbolt, le nombre correct de roues (8) et des nervures sur la carrosserie - état A.o	30/50
— 799	DINKY CLUB OF AMERICA, 2 véhicules commémorant les 75 ans de la marque Dinky toys en 2009 : Holland Coachcraft van et Streamline bus avec tampographie or - états A.b	50/100
— 800	livre Histoire des Dinky toys Français par J.-M. Roulet , éd. Adepté 1978 - bon état	50/80
— 801	5 livres sur les Dinky Toys Français dont les 4 volumes souples par T.Redemps/C.Wagner/N.Touillez aux éditions Drivers et 1 volume relié par Hervé Bernard, éd. E.T.A.I	50/100
— 802	5 livres et/ou fascicules sur les Dinky toys français : Les modèles Français 1934-40 par Claude Wagner et Jean Dujardin), grand DINKY TOYS par D.Pascal, guide par Edward Force, 2 numéros spéciaux Argus. bon état	50/70
— 803	2 livres sur les Dinky Toys Français par J.-M. Roulet : grand E.P.A. édition 1992, petit guide E.P.A. édition 1994	40/80
— 804	grand livre Dinky Toys-Supertoy français par J.-M. Roulet , éditions Atlas de 2012 - l'ouvrage le plus complet et le plus abouti sur le sujet 527 pages - bon état	50/80
— 805	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 taxi G7 (variante à baguettes longitudinales noires) A.o	50/90

—	806	DINKY FRANCE réf 1401 Alfa Romeo Giulia TI rallye, rouge, C.o	20/40
—	807	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 1402 Ford Galaxie : une beige B+.o (on y joint un fond de boîte) et une prune C+.o	40/60
—	808	DINKY FRANCE réf 1403 Matra 530 orange B+.o	30/40
—	809	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 1404 Citroën ID 19 RADIO TELEVISION LUXEMBOURG, gris/rouge, états C.o (hayons remplacés)	50/80
—	810	DINKY FRANCE, 6 modèles fabriqués par Solido pour le marché anglais, Citroën 2cv, BMW 5.30, Citroën Visa, Fiat Ritmo, Peugeot 504, Alfa coupé, états de B+ à A, boîtes c à b	50/80
—	811	DINKY FRANCE, 6 modèles course : 1 Matra 630, 1 Matra F1, 2 Surtees, 2 Ferrari F1 - états divers	50/100
—	812	DINKY FRANCE, 4 modèles Simca Chrysler : réf 1409 Chrysler 180 A.d, réf 1407 Simca 1100 gris B+.c, ref 011542 Chrysler 1308 GT A.b, réf 011454 Matra Bagheera vert A.b	80/150
—	813	DINKY FRANCE, 4 modèles Renault : réf 1424 Renault 12jaune A.o, réf 011451 R.17 TS ocre A.b, réf 011540 R.14 vert A.b, réf 1411 Alpine A310 rouge A.b	80/150
—	814	DINKY FRANCE, 4 modèles divers : réf 1408 Honda S800 jaune B+.b, réf 1410 Moskvitch A.c+, réf 1430 Fiat Abarth A.b (manque le clip de boîte), réf 1426 Carabo Bertone jaune B+.o	80/120
—	815	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 1413 Citroën Dyane : une française A.c et une espagnole A.b+	60/100
—	816	DINKY FRANCE, 3 modèles Renault 6 : réf 1616 française rouge (taches claires sur la carrosserie) B.b+, réf 1416 espagnole jaune A.o, réf 1453 espagnole gris A.b	60/120
—	817	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini bleu, décalques ajoutées B+.o	50/100
—	818	DINKY FRANCE, 3 modèles Renault : réf 1424 R.12 moutarde B.c+, réf 1424G R12 Gordini bleu (décalques ajoutées) B.b+, réf 537 R.16 gris (chassis avec réf 537) gris métal B.c	60/120
—	819	DINKY FRANCE, 2 modèles sport : réf 1408 Honda S 800 jaune d'or A.b, réf 1421 Opel GT bleu foncé, B+.c	60/90
—	820	DINKY FRANCE (SPAIN) , 3 modèles allemands : réf 011453 Opel Ascona A.b, réf 011541 Ford Fiesta A.b, réf 011539 Volkswagen Scirocco A.b	60/120
—	821	DINKY FRANCE réf 1432 Ferrari 312P sport prototype de 1970, A.b	40/80
—	822	DINKY FRANCE réf 1419 Ford Thunderbird coupé 1968 vert métallisé / toit noir satiné - peu fréquente livrée de 1ère série - état B.b - manque clip de fixation de boîte	50/80
—	823	DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS Présidentielle , état B+, cocarde et fanion remplacés - boîte d'origine portant des traces d'ancien adhésif (à nettoyer à l'essence F) , complète de sa bulle rhodoid jaunie et de sa notice - manque le socle carton rouge	100/200
—	824	DINKY FRANCE réf 1429 Peugeot 404 break de police , chassis en plastique moulé, A.o	80/140
—	825	DINKY FRANCE réf 525-1429 Peugeot 404 break de police , carrosserie équipée postérieurement d'un intérieur rouge repeint en gris et d'un chassis tôle - décalcomanies incomplètes - modèle curieux façonné à la manière d'un prototype d'avant série. en l'état	80/140
—	826	DINKY FRANCE (SPAIN), 2 modèles : réf 011452 Peugeot 504 marron métallisé A.c+, réf 1450 Simca 1100 police pie A.b	80/120
—	827	DINKY SPAIN réf 1428 Peugeot 304 berline vert métallisé A.b (un encadrement de portière cassé et manquant)	30/60
—	828	DINKY FRANCE réf 1428 Peugeot 304 berline blanc B+.c+	30/60
—	829	DINKY SPAIN réf 011455 Citroën CX Pallas bleu métallisé A.c	40/80
—	830	DINKY FRANCE réf 1406 Renault 4 Sinpar Les Chevaliers du Ciel - complète de ses deux figurines et de son antenne - manque les adhésifs A.o	50/90

— 831	DINKY FRANCE, 2 cabriolets Peugeot : réf 528 "404 Pininfarina" bleu métallisé (variante à jantes aluminium chaussées de pneus Dunlop) A.o et réf 1423 "504" bleu canard A;o	80/160
— 832	DINKY SPAIN réf 1407 Simca 1100 vert métallisé A.b	50/80
— 833	DINKY SPAIN réf 011455 Citroën CX Pallas bleu métallisé A.c (lunette arrière felée)	20/40
— 834	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 1416 Renault 6 (2 types de boîtes et 2 nuances différentes) états A.c+	40/80
— 835	DINKY FRANCE coffret d'avions n°60 contenant Vickers Viscount C+, Vautour C+, Mystère IV C+, Sikorsky hélicoptère B - coffret état br	350/550
— 836	DINKY FRANCE réf 33AN Simca Cargo fourgon déménageur BAILLY, jaune/toit blanc mat, variante de cabine avec marchepieds en relief, état de B+ à A.b	100/150
— 837	DINKY FRANCE réf 32E Berliet 1er secours pompiers, rouge clair A.b+	80/140
— 838	DINKY FRANCE réf 39A Unic semi remorque porte voitures Boilot, B.b (toit de cabine écaillé, pneus secs avec léger plat)	70/120
— 839	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes Benz 230SL rouge rubis métallisé/toit ivoire, jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop, A.c (jeu dans l'ouverture du capot, un petit flap de boîte déchiré)	70/120
— 840	DINKY FRANCE réf 1428 Peugeot 304 berline blanc B+.c+	30/60
— 841	DINKY FRANCE, 3 modèles allemands : réf 513 Opel Admiral rouge rubis A.c+, réf 542 Opel Rekord 1964 B.c+, réf 538 Ford Taunus 12m corail A.d	60/120
— 842	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella turquoise - intéressante variante équipée d'un châssis satiné ancien - état B+.o	30/50
— 843	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé uni, état de B+ à A.o (1 éclat au dessus du pare-brise)	30/50
— 844	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 525 Peugeot 404 break beige B+.b, réf 524 Panhard 24c anthracite A.o (on y joint un étui reproduit), réf 508 Daf "33" beige A.b	60/120
— 845	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 552 Chevrolet Corvair rouge rosé (intéressante variante équipée du 1er châssis à la gravure imparfaite, laqué noir, commun sur la version turquoise et beaucoup moins sur la rouge rosé) état B.b (pneus secs à remplacer), réf 24UT Simca Aronde taxi rouge/bleu, variante à jantes peintes rouge B+	50/90
— 846	DINKY FRANCE ref 587 Citroën HY 1200 kgs camion d'exposition PHILIPS jaune orangé/argent, A.o	50/100
— 847	DINKY FRANCE réf 566 Citroën HY 1200 kgs fourgon panier à salade POLICE, B+.à	50/90
— 848	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën HY 1200 kgs CH.GERVAIS (fond de la pub bleu canard) A.c	60/100
— 849	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën HY 1200 kgs CH.GERVAIS (fond de la pub bleu marine) B+.o	50/80
— 850	DINKY FRANCE réf 25C Citroën HY 1200 kgs gris métallisé (nuance havane) B.b - pli sous le châssis	50/80
— 851	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 570 Peugeot J7 Allo fret, bleu canard uni B+.o, réf 571 Saviem SB2 transport de trotteur avec son sulky (têton du brancard gauche cassé) A.o	80/180
— 852	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK dépannage (inscriptions au tampon en jaune), rouge, A.o	50/100
— 853	DINKY FRANCE réf 569 Berliet Stradair benne basculante latéralement, et amovible, vert pclair, B+.o	50/100
— 854	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 567 Unimog chasse neige jaune/brun B+.o, réf 1412 Jeep dépannage rouge/jaune (choc à l'arrière) B.o	60/100

—	855	DINKY FRANCE réf 572 Berliet GBO benne baculante rouge/jaune, A.b	100/180
—	856	DINKY FRANCE réf 589A Berliet GAK dépannage autoroutes, orange A.c	100/180
—	857	DINKY FRANCE réf 584 Berliet GAK porteur baché, jaune/vert A.c+	80/140
—	858	DINKY FRANCE réf 588 Berliet GAK plateau brasseur jaune/rouge B.o	50/90
—	859	DINKY FRANCE réf 898 Berliet TBU semi remorque porte transformateur , orange, A.b (éclats de peinture sur la sellette) complet de sa cale intérieure	100/180
—	860	DINKY FRANCE réf 888 Berliet GBO saharien, sable, C.c+	40/60

VACATION À 14H

FRAIS À 22,2%

— 861	DINKY G.B., 4 modèles : réf 192 Range Rover cuivre métallisé A.b, réf 159 Ford Cortina 1968 blanc A.b, réf 162 Triumph 1300 bleu ciel A.b, réf 168 Ford Escort bleu ciel A.b (boîte réparée à l'adhésif)	80/150
— 862	DINKY G.B., 4 modèles : réf 186 Mercedes 220SE gris-bleu A.b, réf 194 Bentley S2 gris clair A.c, réf 173 Pontiac Parisienne rouge rubis A.b, réf 174 Mercury Cougar bleu (chassis vernis) A.b	100/200
— 863	DINKY G.B., 5 modèles : réf 217 Alfa Osi Scarabéo rouge B+.b, réf 221 Chevrolet Corvette cuivre métallisé A.o, réf 128 Mercedes 600 rubis (1ère version avec personnages) A.o, réf 172 Fiat 2300 break blanc bleuté/toit bleu A.o, réf 171 Austin 1800 bleu irisé A.o	100/150
— 864	DINKY G.B. réf 158 Rolls Royce Silver Shadow bleu métallisé, couleur moins fréquente que le rouge, A.o	50/90
— 865	DINKY G.B. réf 163 Bristol 450 Le Mans, vert, B+.c - défaut de surface sur le capot, un rabat de boîte réparé à l'adhésif	40/80
— 866	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser bleu/jantes chamois A.b	40/80
— 867	DINKY G.B., 4 modèles : réf 139 Ford Cortina 1963 bleu métallisé A.c+, réf 165 Ford Capri violette A.c+, réf 145 Singer Vogue vert métallisé A.c, réf 136 Vauxhall Viva bleu métallisé A.c	80/140
— 868	DINKY G.B. réf 138 Hillmann Imp rubis métallisé, belle et rare couleur de fin de production du modèle, A.b	50/90
— 869	DINKY G.B. réf 196 Holden special sedan, cuivre métallisé/toit ivoire, A.c+	40/80
— 870	DINKY G.B. réf 114 Triumph Spitfire doré clair/chassis zamak brut brillant B.c+	30/60
— 871	DINKY G.B. réf 147 Cadillac Sixty-Two sedan 1960, vert métallisé, A.d - modèle ayant reçu 2 rivets acier en usine, manque 2 petits flaps de boîte	30/60
— 872	DINKY G.B. réf 194 Bentley S2 cabriolet CUIVRE METALLISE, rare couleur de fin de production du modèle, équipé d'un chassis noir mat - A.b+petit fêle au pare-brise	100/200
— 873	DINKY G.B. réf 198 Rolls Royce Phantom V , 2 tons de gris pâle, couleur de fin de production, moins fréquente, chassis noir mat, B+.d (manque un petit rabat de boîte)	50/90
— 874	DINKY G.B., 2 modèles : réf 146 Daimler 2,5 litres turquoise métallisé A.b, et réf 184 Volvo 122s grenat A.c	80/140
— 875	DINKY G.B. réf 278 Vauxhall Victor ambulance, blanc B+c+ - modèle assez peu fréquent	30/60
— 876	DINKY G.B. réf 165 Humber Hawk vert avec flancs noirs - rare variante de fin de production du modèle, avec le toit entièrement vert et présence de la plaque d'immatriculation sous le pare-chocs avant A.b	100/200
— 877	DINKY G.B. réf 430-25x Commer dépanneuse DINKY SERVICE, couleur peu fréquent GRIS SOURIS/ arrière BLEU NUIT, état B.o	80/150
— 878	DINKY G.B. réf 491-30v N.C.B. électrique van - très rare décoration réalisée à 1176 exemplaires en août 1960 pour cette entreprise de livraison de lait (la commande originelle auprès de Meccano était de 3000 pièces, mais l'outillage usé de ce modèle ancien se révéla inutilisable au delà des 1176 exemplaires, dont celui proposé ici) . état de B à B+, boîte b+	200/300
— 879	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 limousine Taxi, bleu/jaune, version avec châssis, C+	300/500
— 880	DINKY FRANCE réf 35a voiturette Simca Cinq, peinture d'origine bleu roi, C+(petit défaut de moulage à l'aile avant droite)	100/200
— 881	DINKY FRANCE réf 24b limousine 6 glaces à chassis croisilonné, version de 1938, jaune orangé/châssis rouge, pneus Dunlop - état D	50/80
— 882	DINKY FRANCE réf 24b limousine 6 glaces à chassis croisilonné, version de 1948, crème/chassis noir/ roues zamac brut, bel état C+	100/200
— 883	DINKY G.B. réf 36a limousine 6 glaces bleu à chassis plein noir, état D, métal sain	40/60
— 884	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker cabriolet "1955", belle couleur jaune citron , état de B+ à A, boîte c+	80/140

—	885	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker cabriolet "1955" rouge foncé, A.b	50/90
—	886	DINKY FRANCE réf 24B-521 Peugeot 403 berline vitrée gris clair, jantes concaves post-1959 - pneus blancs secs avec plat, bel état A, boîte de la version non-vitrée	50/90
—	887	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline non-vitrée, bleu natier, toute première version à chassis non-échancré à l'arrière, sortie en 1956 - état de B+ à A.b	50/90
—	888	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 berline non-vitrée de 1956, ivoire/toit aubergine, B.o (retouches)	30/50
—	889	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère, exemplaire de pré-série vert/noir, avec plafond quadrillé sans la grande croix en "X" - état C+.c - pneus sales - rare version	50/80
—	890	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère, ultime version de moule, avec la croix en "X" dans le plafond , surchargée de 5 cercles d'injecteurs - ce type de moule correspond habituellement aux couleurs havanne/marron ou blanc/bleu - il est très rare sur la vert/noir - le plancher est du type laqué brillant - état A.c	100/180
—	891	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine blanche non-vitrée, bel état A.o - détails ajoutés à la peinture : feux, poignées, plaques d'immatriculation)	80/140
—	892	DINKY FRANCE réf 24E-524 Renault Dauphine vitrée, turquoise, état C+ à B.o - jantes concaves	60/90
—	893	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vitrée rouge framboise, état A.b	60/100
—	894	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée vert-gris clair, version originale avec la plaque d'immatriculation avant laquée noir au pochoir - état A, boîte b portant des tampons 4 SEPT 1959	70/100
—	895	DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familiale; bleu ciel A.b+	50/80
—	896	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190 SL non vitrée blanc/toit noir, A.c+	50/80
—	897	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190SL vitrée blanc cassé/toit noir, version peu fréquente lorsque équipée de jantes convexes comme ici - B.o	50/70
—	898	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190SL vitrée, gris argent/toit noir, jantes convexes, B.c+ plancher lég. piqué	40/60
—	899	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24J Alfa Romeo coupé rouge B+.b et réf 24L Vespa 400 bleu A.b	60/100
—	900	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord blanc/rouge A.b	50/80
—	901	DINKY FRANCE réf 24Mb Volkswagen Karmann Ghia rouge/noir - peu fréquente variante avec l'avant resculpté dans le moule - A.b (pneus secs)	100/150
—	902	DINKY FRANCE réf 24Ma Volkswagen Karmann Ghia rouge/noir A.b	50/70
—	903	DINKY FRANCE ref 24N1 Citroën 11BL version avec malle plate épousant la roue de secours - noir granité, jantes crème (touche d'aluminium ajoutées) - bel état B	80/140
—	904	DINKY FRANCE réf 24N2 Citroën 11BL malle bombée, plafond quadrillé, ultime version de 1957, état de B+ à A	60/90
—	905	DINKY FRANCE réf 24Q Ford Vedette 1949 couleur bleu métallisé, roues rouge, état B	60/100
—	906	DINKY FRANCE réf 24Q Ford Vedette 1949 couleur mastic, bel état B	60/100
—	907	DINKY FRANCE réf 24R Peugeot 203 petite lunette - 1er moule avec bouchon d'essence sur l'aile droite - gris uni - état C+	50/80
—	908	DINKY FRANCE réf 24R Peugeot 203 petite lunette - rare variante intermédiaire :plafond lisse et pas de bouchon d'essence - vert bleuté métallisé / jantes crème, état C très homogène	80/140
—	909	DINKY FRANCE réf 24S1 Simca 8 sport à pare-brise mince, gris clair, état A	80/130
—	910	DINKY FRANCE réf 24S2 Simca 8 sport à pare-brise épais, vert d'eau , état B+	80/130
—	911	DINKY FRANCE réf 24T1 Citroën 2cv 1950 - gris métallisé / capote gris brillant- toute première version commercialisée en 1953 - elle se reconnaît à ses axes arrière non-matés, ce qui impliquait une grande dextérité des ouvrières assembleuses - quelques semaines après avoir perdu moult roues et axes sur le sol, il fut décidé d'équiper la 2cv d'axes garnis de roues et sertis à leurs extrémités - un réel progrès - rapellons que cette variante n'a jamais eu d'étui individuel, car vendue en boîtes de 6 pièces - état de C+ à B - peu fréquent	100/150

—	912	DINKY FRANCE réf 24T2 Citroën 2cv 1950 - bordeaux - variante à 3 feux arr et plafond quadrillé - chassis satiné -B.c	40/60
—	913	DINKY FRANCE réf 24T2-535 Citroën 2cv 1950 - bordeaux - variante à 3 feux arr et plafond quadrillé - chassis laqué brillant - B+.d - boîte n°535 avec grafitis	50/80
—	914	DINKY FRANCE réf 24T2-535 Citroën 2cv 1950 - gris clair - variante à 3 feux arr. et plafond quadrillé - chassis laqué brillant , A.b (boîte à double référence)	100/150
—	915	DINKY FRANCE, 2 taxis : réf 24 UT Simca Aronde rouge/bleu B et réf 24XT Ford Vedette B	60/90
—	916	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24Xb Ford Vedette 1953 gris clair (plafond quadrillé) A.c+ et réf 24ZT Ariane taxi noir/rouge B+.c+	60/100
—	917	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24Z Simca Versailles bleu/ivoire B+.b et réf 24ZT Ariane Taxi noir/rouge B.b	60/100
—	918	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24Y Studebaker Commander orange/toit beige A.b et réf 24Z Simca Versailles jaune/toit noir B.c	50/80
—	919	DINKY FRANCE, 2 modèles Studebaker Commander réf 24Y : une vert 2 tons B+.c (boîte d'un modèle anglais) et une orange/toit beige B+.b+	50/80
—	920	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster jaune paille/toit épinard , A.c+ - rare dans cet état	100/150
—	921	DINKY France, 5 modèles : Réf 24L Vespa 400 bleu/gris A.b (pneus à changer), Réf 24E Renault Dauphine framboise C+.o (tache sur le capot) Réf 548 Fiat 1800 familiale parme/noir B.c Réf 24F Peugeot 403 familiale bleu (chassis satiné) B.b, Réf 545 De Soto Diplomat saumon/noir B.d (frottis sur le toit)	100/180
—	922	DINKY France, 3 modèles : Réf 545 De Soto Diplomat saumon/noir B+.c+ (frottis sur le toit), Réf 548 Fiat 1800 familiale parme/noir B.d Réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers C+.b	80/140
—	923	DINKY France, 2 modèles : Réf 546 Austin Healey blanc B+.c+, Réf 531 Fiat 1200 Grande Vue marron/toit ivoire A.c+	60/90
—	924	DINKY France réf 898 Berliet TBU semi-remorque porte transformateur orange, (petits manques au transfo) – ressort d'attelage à remplacer et raccrocher, état de B+ a A.b	80/140
—	925	DINKY France , 2 camions sahariens : Réf 893 Unic porte pipe line (variante à jantes avant convexes) A.c+, Réf 888 Berliet pétrolier avec chèvre (ficelle à remplacer) B.c	80/140
—	926	DINKY France, 3 camions : Ref 583 Berliet GAK benne basculante bleu/orange (lit de benne à 12 stries espacées) B.o Réf 584 Berliet GAK porteur bâché jaune/vert (pare-brise felé) B.o Réf 33C Simca Cargo miroitier jaune/vert (manque les vitres) B.o	50/100
—	927	13 modèles dont 12 Norev plastique et 1 ECF Panhard – état d'usage, quelques manques et déformations	50/100
—	928	NOREV plastique, lot comprenant 1 camion Berliet, 5 voitures 1/43ème et une remorque micro garnie de 6 véhicules – état d'usage, manques et déformations	50/100
—	929	NOREV petit train Interlude de Maurice Bruno, réédition de 2008, en coffret. A.b	30/60
—	930	LESNEY MATCHBOX, 7 anciens modèles régular de fin de série, équipés de roues plastique gris clair : 43 Hillmann A.b, 19 MGA A.b, 22 Cresta (boîte de modèle différent) A.b, 46 Minor A.c (grafitis sur la boîte), 53 Aston DB2 A.d (manque un rabat de boîte), 59 Ford 'Singer » A.b , 23 caravane Berkeley A.c (un rabat de boîte déchiré) - certaines ont reçu une fine touche de rouge sur les feux -	50/100
—	931	LESNEY MATCHBOX, 5 anciens modèles regular équipées de roues métal : 36 Austin A.b, 30 Ford Prefect A.c, 19 MG Midget A.b, 33 Ford Zodiac A.b, 44 Rolls Royce B.b – certaines ont reçu une touche de rouge sur les feux	50/100
—	932	LESNEY MATCHBOX, 38 anciens modèles dont 36 regular et 2 Yesteryear, états divers plutôt bon	50/100
—	933	22 modèles à petite échelle, dont Penny, Majorette, Gitanes et divers – états d'usage	40/80

— 934	NOREV (période Ligne Noire), 4 pavés duplicateurs en résine verte (éch.1/43) permettant de refaire les moules en caoutchoucs lorsque ceux-ci sont usés ou déchirés ! Citroën DS Palm-Beach, DS Paris, 2cv de record, 2cv Dagonnet	100/200
— 935	4 pavés duplicateurs en résine ocre (éch.1/43ème) permettant de réaliser des empreintes de moules : Alpine A110, Dodge Viper, Mac Laren, Porsche 911GT1 – en l'état	50/100
— 936	A.M.R. (André-Marie Ruf, kits métal 1/43) 7 boîtes de kits dont : Sehicar LM 83, Ferrari 400i cabriolet, Jaguar XK 150 coupé, XK 150 cabriolet, Lamborghini 350 GT coupé, Ferrari GTO 62 (plusieurs versions possibles), présumés complets, et Ferrari 250 Gt spider (possibilité de manques sur cette dernière) – en l'état	50/100
— 937	NOREV (années 2000) Peugeot 202 camionnette promotionnel HEDIARD, rouge/noir, A.c	20/40
— 938	WESTERN MODELS (Angleterre, white métal 1/24ème) Ferrari 250 GTO , kit à terminer – à manipuler avec précaution	50/100
— 939	SOLIDO, 22 modèles Citroën C4 utilitaires – quelques manques – en l'état	40/80
— 940	3 modèles 1/43ème : TOMICA DANDY 2x Citroën HY (1 rouge, 1 gris, en boîtes blanches muettes) et CCC Panhard Dyna canadienne tôlée – artisanal résine	30/60
— 941	9 modèles 1/43ème : FALLER : 4 x Mercedes 220 « Ponton » différentes A.b, MINICHAMPS : Horch 853 cabriolet A.b, PROMO-ECMA : Impéria cabriolet résine (pare-brise à coller) A.b, ABINGDON : MGA (manque pare-brise) C+.o, F.D.S. : Ferrari 250 SWB (petits manques) B.o, PROVENCE MOULAGE Renault Clio Maxi Jordan 1995 (kit neuf non-monté)	40/80
— 942	A.M.R. (André Marie Ruf) Porsche 917 K Pink Pig, modèle fabriqué spécialement pour le magasin Jacques Grelley de Chicago – exemplaire n° 0067/1200 - état B+.o – présenté dans un coffret Minichamps.	40/80
— 943	livre The Golden Book of Model Cars , par Paolo Rampini, auto-éditeur, 800 pages – le plus complet des inventaires de la production des véhicules miniatures 1/43ème fabriqués entre 1900 et 1975 – indispensable	50/80
— 944	22 modèles 1/43 modernes dont : 17 SPARK (compétition dont Le Mans), 2 PREMIUM X Ford Mustang, , 1 IXO Matra, 1 DETAIL CARS Ford Capri, 1 kit résine monté Ferrari 400 i – états A.b (1 plexi cassé)	100/200
— 945	10 modèles de voitures de record + 1 livre sur le sujet « VITESSE ILLIMITEE » : 2x R-MODELLI (résine par Paolo Rampini, 1976) : Mercedes 1939 (montée) et Goldenrod (carrosserie seule en apprêt), 2x UNIVERSAL HOBBIES : Renault 40cv et Citroën Rosalie, 2 kits résine non montés : Renault Nervasport et Citroën Rosalie, 1 SPARK Austin Healey Bonneville A.c, 3 BUCCANEER (2x Thunderbold et MG Magnette)	50/100
— 946	5 modèles de voitures de record : BIZARRE Goldenrod 1965 A.b, ETRURIA MODELS 2 x Bluebird CN7 (avec et sans dérive, cette dernière à coller) B+.o, « DPS » (China, 2000, zamac laqué) Spirit of America A.o, « MISTRAL » (fabrication Norev années 90) carrosserie seule en résine brute de Bluebird CN7 (L : 37,5 cm)	50/100
— 947	WESTERN MODELS (white métal, montage usine, quelques manques et collages à prévoir) 7 voitures de record : 2 x Bluebird 1933, 1 Thunderbold (manque 1 dérive et 1 tube latéral), 1 MG Gardner, 1 Golden Arrow (1 jupe à coller, manques), 1 Sunbeam 1000 HP, 1 Railton Mobil	100/200
— 948	5 véhicules issus de fims dont : 4 CORGI : Aston J.Bond dorée édition 1997, ne fonctionne pas A.c, Aston J.Bond argent édition THUNDERBALL 2015 A.b, Bluesmobile des Blues Brothers A.b, Mini de Mr. Bean A.b, et 1 MINICHAMPS Aston Martin J.Bond chromée façon or A.b	50/100
— 949	GAMA (Allemagne, 1966) réf 4900 Aston Martin DB5 de James Bond, carrosserie plastique, châssis tôle, rare état de neuf avec notice et cales de boîte, L : 25 cm A.b	200/300
— 950	CORGI TOYS réf 270 Aston Martin DB5 James Bond gris métallisé verni, gadgets fonctionnent, petit choc sur un coin du pare-brise, avec fêle – présenté dans sa bulle d'origine – état B.c	80/150
— 951	SCALEX MINIMODELS (Angleterre, V.1955) Aston Martin DB 2 en tôle laquée bleu métallisé, L : 13cm, patin de friction usé, éraflures sur le toit C+.o	50/100

—	952	Lot de 22 véhicules format 1/43ème ou plus petit, en tôle, parfois mécaniques – tous états, manques sur certains	50/100
—	953	DINKY TOYS, Lot de 80 véhicules utilitaires usagés et/ou repeints, manques et/ou accidents sur certains (Lot à enlever sur place, ne sera pas expédié)	100/200
—	954	DINKY TOYS et divers, Lot de 60 véhicules divers usagés et/ou repeints, manques et/ou accidents sur certains – on y joint quelques 1/64ème Championnettes (lot à enlever sur place, ne sera pas expédié)	50/100
—	955	Lot de 310 véhicules miniatures 1/64ème dont 210 MAJORETTE, 100 Maisto et divers Chine (années 1990 et 2000) état d'usage	100/200
—	956	Lot de 285 véhicules miniatures 1/64ème HOT-WHEELS (années 2000) état d'usage	100/200
—	957	DINKY G.B., 2 camions de pompiers dont : ref 276 Airport Fire Engine B+.d et ref 259 Fire Engine B+.d	40/80
—	958	DINKY FRANCE, 2 modèles RENAULT ESTAFETTE dont : ref 565 Camping bleu/blanc B+.d (manque un rabat de boîte) et ref 563 Pick-up baché (manque la roue de secours)	50/90
—	959	DINKY France, 2 modèles Citroën HY : Réf 587 fourgon d'exposition PHILIPS (galerie remplacée) C+.o Réf 566 fourgon cellulaire de la police parisienne B+.o	80/150
—	960	SOLIDO , 4 modèles démontables JUNIOR, non-motorisés (1953) : Nash bleu métallisé A, Cadillac rose métallisé B, Renault Frégate noire (légère fissures sur le capot) B, coupé à toit tourelle 1947 vert B+ (quelques pneus aplatis)	100/200
—	961	SOLIDO, 4 modèles démontables JUNIOR (1945 – 1955) : Oldsmobile bleu métallisé (non motorisée) B+, Renault frégate noire (non-motorisée) B, Graham limousine 1939 motorisée vert amande C+, Mercedes 300 (non-motorisée) gris métal C (quelques pneus aplatis)	100/200
—	962	SOLIDO, 1 modèles démontable BABY (1953) + 3 carrosseries : Kaiser Henry J vert amande non-motorisée A, et coques de : Nash bordeaux B+, Ford Consul bleu métallisé B+, Kaiser Henry J bordeaux (fissures sur le capot)	50/80
—	963	SOLIDO démontables , Lot de pièces JUNIOR comprenant : Studebaker 1950 motorisée repeinte blanc, 5 carrosseries abîmées (accidents sur certaines), 4 châssis, 1 moteur, 3 clés, 1 fourgon BABY incomplet, 2 Mosquito incomplètes	50/100
—	964	SOLIDO (1935-40), Lot comprenant un char d'assaut mécanique et diverses pièces de canons, revolver et avion	50/100
—	965	SOLIDO série 10 (1972 à 1979) , 36 modèles d'époque , états A.b (1 boîte non-correspondante)	150/300
—	966	SOLIDO série 100 (1968 à 1976), 19 modèles d'époque, état A.b	150/300
—	967	SOLIDO série 100, 6 modèles d'époque, rares par leur couleur ou leur emballage : Réf 186m Porsche 917K A.b (boîte orange, décalques abîmés), réf 169 Chaparral 2F - A.b+ (boîte vitrine), réf 170 Ford Marl IV rouge brique A.b+, Réf 182 Ferrari 512s jaune A.b+, réf 186 Porsche 917 orange A.b+, réf Porsche Carrera 6 A.b+ (gris argent uni, boîte vitrine)	150/300
—	968	SOLIDO réf 16 Ferrari Daytona , chromée or par électrolyse – série confidentielle éditée pour la 1ère bourse d'échanges de jouets du Casino de Charbonnières les bains le 15/11/1981 – sur socle bois , état A.b (boîte carton manuscrite)	100/200
—	969	SOLIDO réf CS-3 Citroën 15 six moulée en plastique ABS transparent en 1989 à l'attention des membres du Club Solido – le moule nécessita à cette occasion un polissage pendant 48 heures afin de garantir une transparence parfaite des coques – exemplaire numéroté 2240 – état A.a	50/80
—	970	SOLIDO , 6 modèles spéciaux dont 5 destinés aux membres du Club Solido (Dauphine 1093, Mehari Azur, master résine de la Peugeot 406, Dodge Custom, Ford V8 Custom et 1 Alpine berlinette éditée pour le 50ème anniversaire du Rallye Lyon-Charbonnières – états A.a	100/150
—	971	SOLIDO , 2 camions : réf 321 Saviem porte-autos Lohr avec remorque A.b et réf 211 Berliet T12 porte char A.b – (réaction chimique entre les jantes et les pneus sur les 2 véhicules)	50/100

— 972	9 véhicules dont 7 France-Jouets (3 Dodge, 2 G.M.C., 1 Berliet, 1 Jeep) et 2 CHAMPION (1 Mercedes + remorque, 1 Jeep) – bonne condition dans l'ensemble, à dépoussiérer, en l'état	50/80
— 973	TEKNO (Danemark), 4 modèles Monza spyder, états A.b+	100/180
— 974	TEKNO (Danemark), 2 modèles : ref 835 Volvo 144 A.c+ et réf 725 Mercedes 220SE pompiers B.o (manque drapeau, oxydation sur les pare-chocs)	50/100
— 975	6 coffrets de 3 modèles au 1/43ème dont : NOREV ligne noire (Made in France, v.1992) : 3 stands « Salon de l'Auto 1934 » avec 3 Traction Avant 11cv, chacun ; et 1 stand avec 3 Tractions 22cv, états A.c+ (légèrement gondolés) et DINKY MATCHBOX 2 trios de voitures de sport, différents, A.b	100/200
— 976	15 véhicules plastique 1/43ème dont : 9 MINIALUXE (Traction 11CV B+.b, R10 A.o (avec base carton), Matra Djet bleu A.o (avec base carton), Matra Djet rouge A.b, Gordini A.c, Méhari A.b, 203 commerciale (finitions ajoutées) B.o, Hotchkiss-Grégoire A.o, Matra F1 A.o, 3 NOREV : 504 A.o, Simca 1100s B+.o, CD Le Mans A.o, 3 Clé (Clément Gaget) Traction 1/64ème A.b, DS19 1/32ème A.o, fourgon HY Société Marseillaise A.o – on y joint un facteur à vélo STARLUX	80/160
— 977	40 tacots 1/43ème dont : 2 ELIGOR (autocar et Bugatti Atlantic) en boîtes, 5 EKO Espagne (dont 4 sous écrin), 4 POLITOYS plastique sous écrin, 3 OLD CARS en boîtes, 2 HONG-KONG sous blister, 1 ESPEWE A.c, 2 SPOT-ON (Bentley, Morris Bullnose), 1 DINKY TOYS (Ford T), 21 MINIALUXE (dont 5 sous écrin) – bon état général des pièces	80/160
— 978	13 modèles au 1/64ème dont 7 SIKU (VW 1500 plastique, Ford 17m break, Cadillac, Mustang, VW Adac, Porsche 911, VW Bus), 4 MATCHBOX -Dodge tipper, VW Camper, Horse box, Bedford semi (sans la porte arrière), 1 VW Majorette, 1 camion nacelle HUSKY – bon état général des pièces	60/120
— 979	33 modèles dont 11 TOMTE légèrement collantes aux doigts et 22 tacots plastique (Huilor, DEL, Clé, Prior)	10/30
— 980	RAMI by J.M.K. (Jarry, Malartre et Kokh, à Lure, 1961-1972), 26 modèles différents dont 22 en boîtes (A.b+) et 4 sans (A.o) – accident sur la Delahaye 1904	100/200
— 981	LESNEY MATCHBOX, 30 modèles dont 20 Yesteryear en boîtes carton fermées (dont la rare Bentley Le Mans VERT METALLISE), A.b, 7 Yesteryear sans boîtes A.o, 3 régular en boîtes A.b	80/180
— 982	LESNEY MATCHBOX, 43 modèles Yesteryear (1968 à 1985), états A.b	60/120
— 983	Lot de 42 modèles 1/43ème montés en white métal, issus de kits (John Day, Auto Replicas, Classic Cars, Jab Toys etc...) petits manques, décollages ou accidents	100/200
— 984	SOLIDO, 84 modèles en boîtes plexi (années 80 à 2000) état neuf A.a (1 grand carton)	100/250
— 985	SOLIDO, 43 modèles série 10 et 100, en boîtes jaune, orange, bleues ou noires, états A.b+(roues déformées sur la R12 break)	100/250
— 986	SOLIDO, 18 chars "série 200" en versions originales (8 boîtes jaune fermées et 10 boîtes à fenêtres) états A.b+	100/250
— 987	SOLIDO, 17 véhicules militaires dont 10 Dodge 6x6 réf 242, 6 Jeeps avec remorque simple réf 256, et 1 Jeep avec remorque grande capacité réf 6034 - états A.b+ - il rst à noter que les jantes sont toutes impeccables (1 carton)	100/250
— 988	SOLIDO, collection HACHETTE, 67 modèles avec leur étui carton, état A.b+(1 carton)	100/250
— 989	31 véhicules de services publics dont 21 SOLIDO anciens et 10 VEREM, états A/bn+ ou A.a (2 petits cartons)	80/200
— 990	SOLIDO série 1300, 26 modèles dont 24 état A.b et 2 état A.o (1 carton)	20/50
— 991	SOLIDO AGE d'OR, 24 modèles éditions originales d'époque depuis 1964, dont un modèle special Club Solido - état A.a à A.b	100/250
— 992	NOREV d'époque, 10 modèles Citroën 2cv : 3 x réf 56 - 1961(1 jaune paille en écrin), 1 rouge vif A;o, 1 bleu A.o, 2 x réf 56 - 1976 (1 citron, 1 orange A;o), et 5 x 2cv 6 Jet Car.	50/100
— 993	BRUMM (1/43ème métal, Italie), 43 modèles, états A.a	100/250
— 994	BRUMM (1/43ème métal, Italie) 10 modèles course et record allemands Mercedes et Auto-Union, états A;a	50/120

—	995	DUGU (Italie, 1/43ème), 23 modèles anciens, très bon état, mais accidents possibles	100/200
—	996	31 tacots dont : 15 SAFIR en écrins, 6 SAFIR sans boites, 4 IGRA en boites, 4 GAMA en boites, 1 Volvo promotionnelle en étain, 1 LINDBERG Bugatti 1/24 neuve non-montée	50/120
—	997	MÄRKLIN série 1800, 27 modèles 1/43ème (VW, BMW, Audi, Mercedes, NSU, Matra, Corvette, Opel Fotrd, Chaparral, Porsche, états A.c+ (quelques plexi fêlés, attaches de boites manquantes, quelques roues fondues, 2 modèles sont sans boites	100/250
—	998	MÄRKLIN série 8000, 4 modèles : Borward Isabella vert (1 tache sur le toit) B+.c, Mercedes course B+.b+, Ford Taunus 15m gris (taches sur le toit, boite de 17m) C.d, VW Coccinelle noire (repeinte)	100/200
—	999	Victor Salza (1/40 , aluminium moulé) ambulance Citroën ASPRO du Tour de France, édition ancienne, vers 1970 , état A.o (finitions omises)	100/150
—	1000	DINKY France réf 22A Maserati sport 2000 de pré-série décorée de trois numéros « 2 » de course (graphisme identique à ceux portés par les Ferrari 23J) – cette livrée « compétition » fut un moment envisagée, puis l'idée fut abandonnée et la Maserati fut livrée en « sport client » - la qualité tant de moulage que de peinture de cet exemplaire de tout début de production est meilleure que sur la suite de la production. Ce modèle fut acquis par Robert Goirand en 1969 à l'usine Meccano de Bobigny parmi un lot de prototypes et d'archives – un certificat de traçabilité sera fourni à l'adjudicataire - Etat A.a	500/800
—	1001	DINKY TOYS ATLAS réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti de couleur VERT CLAIR - exemplaire test n°4 réalisé à l'usine Welltrip le 16 septembre 2015 – Non encore validé car les feux arrières sont bien trop fins et non-scintillants, et les jantes d'un type différent de la série – Il existe 2 exemplaires de cette Alfa dans cette configuration. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o	200/300
—	1002	DINKY TOYS ATLAS réf 24T Citroën 2cv modèle « 1950 à 3 feux arrière » de couleur GRENAT UNI - Tout premier exemplaire test réalisé à l'usine NOREV le 31 Août 2011 . La teinte bleu pétrole fut préférée pour la 2cv de la première collection Atlas. La version grenat sera choisie pour la collection De Agostini 6 ans plus tard. Le spécimen proposé ici est présumé unique. La lunette arrière est trop grande, la capote n'est pas peinte, les jantes sont jaune d'or. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o	200/300
—	1003	DINKY TOYS ATLAS réf 531-24N Fiat 1200 Grande Vue VERT FONCE/toit GRIS PERLE – Essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 14 octobre 2011 en vue de la production d'un coffret « Prototypes 1959 » qui n'a jamais été fabriqué. Exemplaire présumé unique. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire - Etat A.o	200/300
—	1004	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport NOIR/intérieur ROUGE – Tout premier essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 9 juin 2009, n° 14 de la première collection Atlas – outre le coloris de l'intérieur rouge au lieu de beige, cet exemplaire provisoire se distingue par un volant trop épais, des jantes chromées et non peintes gris et divers autres détails décrits dans le certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet qui sera fourni à l'adjudicataire. Exemplaire unique sous cette forme – état A.o	200/300
—	1005	DINKY TOYS ATLAS réf 24Q Ford Vedette 1949 BLEU ACIER METALLISE/jantes ROUGE – essai de couleur non retenu pour la 1ère collection Atlas – en outre, la lunette arrière est trop grande et la nervure supérieure du coffre est trop haute – exemplaire présumé unique - . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire – état A.o	200/300
—	1006	DINKY TOYS ATLAS réf 35A Citroën U23 dépanneuse de couleur BLANC PUR UNI – tout premier essai d'injection avec mise en peinture blanche afin de détecter les éventuels défauts – parmi les différences notables avec un exemplaire de série, hormis la couleur, on peut citer l'absence de quadrillage sur la caisse à outils à l'arrière droit, la potence restée en acier brut, et le crochet livré brut aussi mais non-attaché – Il s'agit du seul exemplaire connu - . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A (petit éclat au dessus du pare-brise)	250/350
—	1007	DINKY TOYS ATLAS réf 157 Jaguar XK 120 de couleur ROSE METALLISE – essai de moulage rectifié réalisé à l'usine NOREV en 2014. Le moulage fut validé et la couleur choisie pour cet essai, sans rapport avec le modèle final, reste inexplicable – Il en reste un superbe spécimen -Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire – état A.o	200/300
—	1008	DINKY TOYS ATLAS réf 25P Studebaker Pick-Up JAUNE MOUTARDE et ROUGE – essai de couleur réalisé à l'usine Welltrip le 19 Août 2015. La nuance de jaune RAL 1004 est différente du RAL 1003 validé plus tard. Les jantes sont peintes jaune au lieu de rouge - . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire – état A.o	200/300

—	1009	DINKY TOYS ATLAS réf 24U : Duo de Simca Aronde 1957 en zamac brut dont : Avant-dernier tirage non validé (réalisé le 15 novembre 2012) calandre fausse, jantes grises à l'avant et brutes à l'arrière, avant plongeant car entailles d'axes trop profondes ; Dernier tirage validé après correction des détails pré-cités, jantes chromées. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire	150/250
—	1010	DINKY TOYS ATLAS réf 524 Panhard 24c ANTHRACITE CLAIR– essai de couleur unique réalisé à l'usine NOREV le 1er octobre 2014 – le coloris ne fut pas validé au profit d'un anthracite nettement plus charbonneux, à tort, car le premier était finalement plus fidèle à la couleur d'époque, mais faute de temps il fallut valider la dernière proposition. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire – état A.o	150/250
—	1011	DINKY TOYS ATLAS réf 941 camion citerne à essence Leyland Octopus ESSO . Exemplaire de pre production de couleur ROUGE FONCE (au lieu de rouge vif) – seul exemplaire connu de ce camion qui présente moult différences et inexactitudes avec le modèle de série (forme des porte tuyaux, bande blanche incorrecte, bleu des logos, police de caractères, etc... - . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire – superbe pièce – état A.o	300/500
—	1012	DINKY TOYS ATLAS réf 548 Fiat 1800 familiale – tirage en zamac brut assemblé à l'usine NOREV le 3 février 2010 en vue de la validation de la carrosserie à la calandre modifiée – il reste que ce spécimen est équipé d'un original volant rouge (!) et d'un châssis incorrect , à longerons plats au lieu de ronds - . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire – état A.o	150/250
—	1013	DINKY TOYS ATLAS réf 30s/413 camion bâché Austin BLEU AZUR CLAIR/bâche JAUNE – essai de couleur fabriqué en deux exemplaire sous cette forme (deux autres bleus différents existent). Il s'agit ici du bleu PANTONE 299C alors que c'est le RAL 5012 qui sera validé pour la série – le jaune de la bâche est aussi différent. - . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire – état A.o	200/300
—	1014	DINKY TOYS ATLAS réf 548 Fiat 1800 familiale PARME CLAIR UNI, essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 12 novembre 2009 – hormis l'absence couleur sur le toit, ce spécimen se caractérise par sa calandre à la gravure inachevée (stries verticales seulement, lui donnant un air plus agressif) et son châssis d'un type non validé pour la série (nervures longitudinales de profil plat au lieu de rond pour la série). Modèle très intéressant à plusieurs titres. A.o . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	200/300
—	1015	DINKY TOYS ATLAS réf 22A Maserati Sport 2000, pré-tirage en zamac brut réalisé à l'usine IXO le 19 janvier 2016. Exemplaire présumé unique. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	120/200
—	1016	DINKY TOYS ATLAS réf 32CB Panhard semi-remorque citerne NAPHTEX. Premier essai de décoration réalisé à l'usine WELLTRIP le 2 février 2015. La décoration de ce prototype ne fut pas validée car les lettres sont trop fines et le bleu trop foncé – cette version fut proposée par Jean-Michel Roulet, car une illustration du modèle existait sur un glaçöide d'époque. Il reste que la miniature originale n'a jamais été retrouvée. A.o . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	250/350
—	1017	DINKY TOYS ATLAS réf 34B Berliet camion plateau porte-conteneur – premier essai de décoration et d'assemblage, réalisé à l'usine NOREV le 29 Avril 2013 . La couleur rouge est trop foncée, le conteneur est verni, les jantes avant sont concaves, la jante de secours est jaune, le crochet est serti à l'envers, telles sont les spécificité de ce proptotype très curieux, resté unique. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	150/250
—	1018	DINKY TOYS ATLAS réf 885 camion Saviem S7 porte-fers – exemplaire de pre-production présentant quelques différences avec les exemplaires de série dont : gris trop foncé RAL 7040 au lieu de Pantone 7542c ,matières plastiques différentes de la série, gravure du macaron arrière 85 imprecise. Etat A.o (manque un pilier de rancher arrière, un moyeu de roue cassé) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250/350
—	1019	DINKY TOYS ATLAS ref 23H Talbot-Lago course - essai de couleur pour le modèle de série, mais réalisé sur un modèle avec carrosserie d'essai plus ancienne, non-rectifiée (nombreuses erreurs de gravure dont calandre (quadrillage et forme faux), longueur trop faible, , pneus à section carrée, ouies d'aération inexactes) - Le bleu "Pantone 293" quand à lui est trop violet et fut refusé. états A.o - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	180/250

—	1020	DINKY TOYS ATLAS réf 901 camion Foden plateau à ridelles dit « 8-wheels wagon » rouge et beige – exemplaire de pré-production se caractérisant par les détails suivants : absence totale d'inscriptions sur le châssis et petits rivets des ridelles trop faiblement marqués – modèle existant en 2 exemplaires sous cette forme – état A.b (petit accroc sur le couvercle de boîte) – un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera délivré à l'adjudicataire	250/350
—	1021	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 tirages à plat des étuis des réf 500 Citroën 2cv 1966 et réf 1435 Citroën DS présidentielle – ces deux documents sont des originaux réalisés en 2014 et 2017 par des sous-traitants de Welltrip et Norev – chacun existent en deux exemplaires. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	50/100
—	1022	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 tirages à plat des étuis des réf 1426 Alfa Carabo et réf 501 Citroën DS19 police – ces deux documents sont des originaux réalisés en 2015 et 2016 par un sous-traitant de Welltrip – chacun existe en deux exemplaires - . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	50/100
—	1023	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 tirages à plat des étuis des car Mercedes réf 541 et camion Berliet Stradair porte machine-outil réf 569P – ces deux documents sont des originaux (pas de photocopies) réalisés en 2015 et 2016 par un sous-traitant de l'usine WELLTRIP – ils diffèrent des étuis définitifs par l'absence de référence de lot et par la présence de filets rouge figurant le futur pliage. (chacun de ces à plats existent en 2 exemplaires) . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	50/100
—	1024	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 tirages à plat des étuis des Rouleau Compresseur Richer réf 830 et Autocar Mercedes réf 541. Ces tirages ont été développés par un sous-traitant de l'usine Walltrip, en date du 5 juillet 2016 – Ces tirages originaux, pratiqués sur le carton définitif différent des boîtes définitives par la présence de filets rouge – existent en 2 exemplaires de chaque - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	50/100
—	1025	DINKY TOYS ATLAS ref 552 Chevrolet Corvair BLEU ROI - modèle fabriqué à 60 exemplaires et distribué aux 50 gagnants de la tombola organisée à la suite de l'annulation du concours "La Grande Course n°6"- l'exemplaire présenté ici provient du petit excédent non-distribué - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+	300/500
—	1026	DINKY ATLAS "collection ouvrants" 10 modèles états A avec boîtes : Honda S800, Citroën 2cv6, CX Pallas, Simca 1100, Renault R16, R6, R12 Gordini, Peugeot 404 police, 304 berline, Alpine A 310	100/200
—	1027	DINKY ATLAS "collection ouvrants" 10 modèles états A avec boîtes : Citroën Ami 6, 2cv 66, Peugeot 404 cabriolet, 404 break, 204 berline, Daf, Mercedes 230SL, Simca 1500, Alfa Romeo Giulia Ti et Giulia rallye	100/200
—	1028	DINKY ATLAS "collection ouvrants" 10 modèles états A avec boîtes : Citroën ID19 break RTL, break ambulance, break civil, DS19 police, DS19 grenat, DS19 noire (série limitée, 1 accroc à la boîte), Opel Rekord, Admiral, Simca 1500 break, Fiat 850	100/200
—	1029	DINKY ATLAS , 7 modèles courses "série 23" états A avec boîtes : Auto Union 23d, Talbot Lago 23H, Mercedes 23c (2 couleurs), Renault Nervasport 23b, Auto de course 23a "M.G.", Hotchkiss 23b	70/140
—	1030	DINKY ATLAS, 4 modèles Citroën Traction Avant 11BL : noire+malle, noire+roues de secours, grise+malle (série limitée), bleu nuit+roue de secours (série limitée), états A avec boîtes	40/80
—	1031	DINKY ATLAS, 2 modèles Citroën H-1200 kgs : BAROCLEM bleu (série limitée) et Glaces Gervais, états A avec boîtes	40/80
—	1032	DINKY ATLAS, 2 modèles Citroën H-1200 kgs CH.GERVAIS, en 2 éditions complètement différentes (2008 et 2015) - états A avec boîtes	40/80
—	1033	DINKY ATLAS "collection U.K.", 10 modèles états A avec boîtes : Dodge Royal, Porsche 356, Morris Oxford, Ford Zephyr, Opel Kapitän, Volvo 122s, Royal %Mail van (série limitée), Bedford Dinky Toys (série limitée), Triumph TR2 tourisme, Triumph TR2 compétition (série limitée)	100/200
—	1034	DINKY ATLAS, 3 modèles Peugeot D3A : CIBIE, LAMPE MAZDA (série limitée), SERVICE PEUGEOT (série limitée) - états A avec boîtes	60/120
—	1035	DINKY ATLAS 4 modèles Renault 4L : PTT (chassis plastique), Autoroutes, 2ème calandre bleu foncé, 1ère calandre saumon rosé - états A avec boîtes	40/80
—	1036	DINKY ATLAS, 2 modèles SIMCA ARONDE : P60 jaune paille/toit rouge et P60 AUTO ECOLE (série limitée, modèle initialement prévu par Meccano en 1962 mais abandonné) - états A avec boîtes	40/80

—	1037	DINKY ATLAS, 3 modèles Citroën 2cv Fourgonnette : Bébé lorrain (série limitée), PTT, Wegenwacht (service routiers hollandais) - état A avec boîtes	50/100
—	1038	DINKY G.B. réf 39c Lincoln Zéphyr coupé 1939 gris clair, état B (pneus d'origine aplatis)	50/100
—	1039	DINKY G.B. réf 39c Lincoln Zéphyr coupé 1939 chocolat, état B+	80/130
—	1040	DINKY G.B. réf 39f Studebaker State Commander coupé bleu nuit, état B+	80/130
—	1041	DINKY G.B. réf 39a Packard Eight limousine de 1937 chocolat – rare variante de 1945 équipée de jantes lisses, de pneus gris clair et d'un châssis laqué noir (la face interne est ocre) , état B+	100/150
—	1042	DINKY G.B. réf 39e Chrysler Royal sedan 1938 – rare variante de 1950 de couleur Bleu azur – état D	50/80
—	1043	DINKY G.B. réf 39b Oldsmobile six sedan 1938, gris clair , B+	80/120
—	1044	DINKY G.B. réf 36a Armstrong Siddeley limousine, gris/noir, variante de 1945 équipée de jantes lisses et pneus gris – rare dans cet état B+	60/120
—	1045	DINKY G.B. réf 36b Bentley coupé surbaissé vert vif/noir, variante de 1945 équipée de jantes lisses et pneus noirs – rare dans cet état B+	80/140
—	1046	DINKY G.B. réf 36c Humber Vogue coach gris/noir, rare dans cet état B+	60/120
—	1047	DINKY G.B. réf 36d Rover streamline coupé vert pré/noir, variante de 1945 équipée de jantes lisses - rare dans cet état B+	80/140
—	1048	DINKY G.B. réf 36e British Salmson sport 2 places, rouge vif /noir, variante de 1945 équipée de jantes lisses et pneus gris - rare dans cet état B+	100/150
—	1049	DINKY G.B. réf 36f British Salmson sport 4 places, beige/noir, rare dans cet état B+	80/140
—	1050	DINKY G.B. réf 30b Rolls Royce coach , beige/noir , rare dans cet état B+	60/120
—	1051	DINKY G.B. réf 30c Daimler saloon , vert/noir, rare dans cet état A	60/120
—	1052	DINKY G.B. réf 30d Vauxhall limousine , vert olive/noir, rare dans cet état B+	60/120
—	1053	DINKY G.B., 2 caravanes réf 30g – 2 variantes de moule : avec et sans ouvertures supérieures - métal fatigue comme toujours sur ce modèle, états D	50/80
—	1054	DINKY G.B. suite de 5 camions série 25 : 25a porteur à ridelles beige, 25b porteur baché gris/roues bleues, 25c plateau nu vert, 25d citerne à essence « PETROL » vert, 25f maraicher vert – état exceptionnel de fraîcheur, de B+ à A	200/300
—	1055	DINKY G.B., 4 petits camions : réf 22c marron mat B+, réf 22c rouge brillant B+, réf 30e dépanneuse rouge C, réf 30e dépanneuse C+	40/80
—	1056	DINKY G.B/F ., 8 petits véhicules dont : réf 35a Austin Ruby (1 bleu, 1 blanche), réf 35b racer argent, réf 35d Austin découverte (roues remplacées), réf 35d Austin découverte (réplique) et 3 karts réf 512 - en l'état	50/100
—	1057	DINKY G.B. réf 38b Sunbeam-Talbot sport, gris, variante de 1945 équipée de jantes lisses, d'un volant plein, et d'un châssis laqué noir dessous et ocre à l'intérieur	60/120
—	1058	DINKY G.B., suite de 4 modèles sport série 38 : 38a Frazer-Nash-BMW bleu C, 38c Lagonda vert B+, 38d Alvis bordeaux, 38f Jaguar rouge B	100/180
—	1059	DINKY G.B. réf 39 Buick Eight sedan 1938 gris clair – rare dans cet état B	60/100
—	1060	DINKY FRANCE réf 29D Autocar Isobloc argent/rouge C+	30/60
—	1061	DINKY G.B. ref 106 Austin Artlantic cabriolet bleu ciel/int. Rouge A.o (on y joint une boite incomplète)	40/80
—	1062	DINKY SPAIN, 2 modèles : réf 510 Peugeot 204 berline greige A.b et réf 1424 Renault 12 jaune A.b	60/90
—	1063	ERIA PUNCH réf 34 Panhard PL17 couleur corail (1/50ème), B.c	100/150
—	1064	J.R.D. Citroën 2cv fourgonnette 1961 sapeurs pompiers de Paris, A.o, peu fréquent	80/150
—	1065	C.I.J. réf 3/91 Renault Estafette Police bleu/blanc, électrique, état de B+ à A.b	50/100
—	1066	ADOR MINIABLOC, caravane électrique au 1/43ème, état B+ avec son fond de boîte d'origine, on y joint un pont élévateur Minialuxe	40/80

—	1067	C.I.J. réf 3/53 Renault Frégate bicolore, peu commune découpe en "racine carrée", gris clair/bleu nuit A.b	100/180
—	1068	C.I.J. réf 3/50 Renault Alpine Mille Miles blanc pur - vitrée A.o	50/80
—	1069	C.I.J. réf 3/50 Renault Alpine Mille Miles framboise - non-vitrée A.o	70/130
—	1070	C.I.J. réf 3/50 Renault Alpine Mille Miles lie de vin métallisé - vitrée , jantes concaves plastique - B.o - très rare couleur	200/280
—	1071	C.I.J. réf 3/63 Renault 1000 kgs car de police (variante à roues rouge, marchepied arrière et plaque d'immatriculation sur le toit) A.o - on y joint un étui reproduit	40/80
—	1072	C.I.J. réf 3/27 caravane blanc/bleu (pneus à changer) B.o	20/40
—	1073	P.R. (Pierre Roger, Paris, 1958) camion publicitaire Renault « SAVON AMBRE LE CHAT », vert/jaune, rare état de neuf A.a	200/300
—	1074	P.R. (Pierre Roger, Paris, 1958) camion publicitaire WATERMAN, ivoire, rare état de neuf A.a (peinture craquelée sur 1cm2 sur le toit)	250/350
—	1075	LES ROUTIERS (Lure, v.1958) camion publicitaire Renault BYRRH , variante rouge clair avec façade bordeaux, roues grises, rare état de neuf A.a	150/250
—	1076	G.CONVERT (Oyonnax, vers 1965) camion publicitaire en forme de pince à linge, plastique blanc, roues bleu vif, L = 12cm, ce jouet était distribué par le camion UNIBLANC réel au public lors du passage de la caravane du Tour de France. (on en connaît plusieurs variantes, à roues bleues ou grise, avec ou sans adhésif sur le toit) - rare pièce	200/400
—	1077	BOURBON (France, v.1958) Peugeot D3A publicitaire THERMOR, bleu, état B+ (manque le moteur)	300/600
—	1078	BOURBON (France, v.1958) Peugeot D3A publicitaire PETROLE HAHN, vert, état B+	200/400
—	1079	RW-MODELL (1/43 métal, Allemagne, V.1968) Jeep publicitaire pour la bière Wickuler, occupée par 3 mousquetaires trinquants, état A, boîte b - rare pièce	200/300
—	1080	2 véhicules plastique publicitaires : Sesame Estafette Café Javador, et Boyrbon Berliet à friction sans pub - états d'usage	30/50
—	1081	BOURBON camion Berliet GAK brasseur DUMESNIL bleu ciel , couleur rare	150/250
—	1082	BOURBON camion Berliet GAK brasseur DUMESNIL rouge , couleur rare	150/250
—	1083	C.I.J. réf 3/94 camion brasseur Renault Galion EVIAN, blanc/rouge, A.c+	150/250
—	1084	R.C.P. (Richard, Paris) camion Renault porte échelle de pompiers à l'échelle peu ou prou 1/43ème, état B, peu fréquente pièce	100/200
—	1085	C.I.J. réf 3/5 Panhard Dyna Junior cabriolet capoté , bleu azur A.b+	80/130
—	1086	C.I.J. réf 3/5 Panhard Dyna Junior cabriolet capoté , rouge satiné B+.b	60/100
—	1087	C.I.J. réf 3/5 Panhard Dyna Junior cabriolet capoté , gris-vert métallisé A.b+	60/100
—	1088	C.I.J. 2 modèles Dyna Panhard dont une réf 3/47 rouge vif B.o, et une réf 4/47 mécanique, rouge vif C+.o	60/100
—	1089	QUIRALU, Simca Marly rouge vif/toit jaune paille, couleur peu fréquente, A.b	50/90
—	1090	SOLIDO JUNIOR, Simca Chambord bleu métallisé toit blanc - rarissime couleur, état A.o	150/250
—	1091	SOLIDO JUNIOR, caravane démontable en 1ère version , à flancs lisses, vitres en rhodoïd imprimés et de couleur bleu ciel, châssis bleu métallisé - état B.o	40/60
—	1092	G.CONVERT (Oyonnax, vers 1965) Peugeot 403 commerciale "PUPIER JACQUEMAIRE" en plastique 1.43ème blanc/orange - rare version montée d'origine B+.b+	50/80
—	1093	G.CONVERT (Oyonnax, vers 1960 - attribué à) Renault 1000 kgs TEINTURERIE en plastique jaune, 1/43ème, état A.a - rare qui ples est dans cet état	100/200
—	1094	SOLIDO réf 42 Renault 4 fourgonnette grenat "MONOPRIX UNIPRIX" - projet de décoration promotionnelle n'ayant pas eu de suite en série - modèle unique acquis auprès d'un collaborateur Solido lors du Salon du Jouet 1987 - état A - on y joint une boîte conforme	100/150
—	1095	SOLIDO JUNIOR cabriolet Royan inspiré de Packard, version non-motorisée, équipée d'un châssis chromé, pneus secs, état A.b	120/180

—	1096	SOLIDO JUNIOR type IV, capot à moteur lent, "Berline sport", chromée, bel état (pneus remplacés)	120/180
—	1097	DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 rubis (1ère version équipée de pneus crantés anglais) A.b	60/90
—	1098	DINKY FRANCE réf 509 Fiat 850 jaune citrique, A.b (1 retouche sur le toit)	60/90
—	1099	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 gris-bleu, variante à jantes acier, pneus caoutchoux et chassis laqué noir A.b+	80/120
—	1100	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961 - rare couleur jaune paille, état de B+ à A.o	100/160
—	1101	DINKY FRANCE réf 561 Renault 4L PTT jaune d'or , B+.o	100/160
—	1102	DINKY SPAIN, 2 modèles réf 518 Renault 4L, une bleu roi A.b et une bleu clair B.c	80/160
—	1103	DINKY FRANCE réf 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT jaune d'or, variante équipée d'un chassis anodisé dit graphité, et de pneus nylon dunlop B+.b+	100/180
—	1104	TRES RARE : DINKY FRANCE reéf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers de fin de production, rouge vif, équipée des habituelles jantes convexes mais aussi et c'est singulier , d'une porte arrière gravée "1" à l'intérieur - état A.b+	100/200
—	1105	DINKY FRANCE réf 561 Citroën Hy 1200 kgs CIBIE , turquoise, jantes concaves, état A.b	150/250
—	1106	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline rouge avec skis et remorque, B.b	80/150
—	1107	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première vert métallisé/toit épinard, équipée d'un châssis anodisé, de jantes concaves acier et de pneus blancs nervurés (secs) A.c+ (boite marquée Suzy)	80/140
—	1108	DINKY SPAIN réf 530 Citroën DS 23 berline rouge ambré métallisé (nuance nettement plus claire que le rubis habituel), toit noir, première variante fabriquée , sans relief cylindrique dans le coffre, A.b	120/200
—	1109	DINKY FRANCE réf 546 Opel Rekord Taxi de Berlin, noir uni - variante créée pour le marché allemand (retouches) B.o	80/130
—	1110	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL 17 orange, 3 ème type avec clignotants sous les phares, état B+.b	100/180
—	1111	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella gris argent, couleur moins fréquente, équipée d'un non-moins fréquent châssis satiné - état A.c+	100/180
—	1112	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga parme/noir, couleur moins fréquente, A.b	100/180
—	1113	DINKY FRANCE réf 551 Ford Taunus 17m Polizei, vert/blanc, équipée de pneus Dunlop, C+.o	80/120
—	1114	DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 berline sans aménagements intérieurs ni suspensions, orange brique, B+.o	80/130
—	1115	PEU FREQUENT : DINKY FRANCE réf 24N Citroën 11BL berline à malle arrière bombée, équipée du châssis du modèle à roue de secours, à petite gravure - cette variante n'a été livrée ainsi que quelques mois de l'année 1953 - état B	100/180
—	1116	DINKY FRANCE réf 32AJ Panhard camion semi-remorque baché KODAK 'Films et Appareils", jaune d'or, bel état de B+	150/250
—	1117	DINKY FRANCE réf 576 (ex 32AB) Panhard semi-remorque baché Société Nationale des Chemins de Fers Français (initiales vertes, et fond de l'écusson quadrillé) - dernière variante commercialisée, équipée de jantes concaves (1959-60) état A.c+	100/200
—	1118	DINKY FRANCE réf 575 (ex 32C) Panhard semi-remorque citerne ESSO - dernière variante commercialisée, équipée de jantes concaves (1959-60) la bande longitudinale est rose au lieu de blanc - état B+.o (petit défaut de surface sur le toit) on y joint un étui reproduit	80/120
—	1119	DINKY FRANCE réf 580 Berliet GLM benne carrière - intéressante variante équipée du chassis avec téton de roue de secours, d'un plancher de cabine laqué noir, mais toujours des anciennes jantes convexes à l'avant - Eu égard à sa boîte 580 marqué MECCANO-TRIANG, et équipée d'une languette, on peut dater ce spécimen de 1966. état de B+ à A.b	130/180

—	1120	DINKY FRANCE réf 35A Citroën U23 dépannage - variante de début de production (fin 1955) présentant les caractéristiques idoines : grande caisse à outils , réservoir d'essence non évidé dessous, et surtout un moulage imprécis des arêtes de la benne. Ceci motiva la réfection complète de l'empreinte quelques mois après le lancement du modèle. état B+, boîte b	80/130
—	1121	DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes rouge/toit ivoire, variante post-1968 équipée d'un châssis anodisé, et de jantes peintes aluminium - boîte MECCANO-TRIANG A.b	100/150
—	1122	DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 rubis (1ère version équipée de pneus crantés anglais) A.b	60/90
—	1123	DINKY FRANCE réf 33B Simca Cargo à benne basculante, issu de la première série livrée en 1956-57, se distinguant par sa benne de couleur beige havane lisse à l'intérieur, et sans têtou de sertissage derrière la roue de secours - état B+.b pour cette édition originale	80/130
—	1124	DINKY FRANCE réf 33B Simca Cargo à benne basculante version 1959 - benne striée argent, plancher de cabine laqué noir, roue de secours rivetée - A.b	60/100
—	1125	DINKY FRANCE réf 33B Simca Cargo à benne basculante version 1958 - benne striée argent, plancher de cabine satiné, roue de secours vissée - A.b	50/80
—	1126	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo plateau miroitier gris/vert, 1ère série livrée, sans têtou de sertissage à l'arrière, A. c+ (un rabat réparé au scotch)	60/80
—	1127	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo plateau miroitier jaune d'or/vert vif, couleur afriolante concoctée plus particulièrement pour l'export outre Manche et outre-Atlantique, mais quelques cartons ont été distribués en France. état A, boîte b avec des inscriptions manuscrites.	100/150
—	1128	DINKY FRANCE réf 33A Simca Cargo fourgon vert/orange, premier châssis sans têtou de sertissage derrière la roue de secours - rare état de neuf pour e modèle, A.a	80/140
—	1129	DINKY FRANCE réf 33AN Simca Cargo fourgon déménageur BAILLY, jaune/blanc, bel état A, boîte d	80/120
—	1130	DINKY FRANCE réf 34B Berliet plateau porte conteneur - couleur BRIQUE ASSEZ CLAIR, crochet de plateau peint gris, anneau du conteneur rapporté en acier, plancher de cabine laqué noir B+.b	50/80
—	1131	DINKY FRANCE réf 34B Berliet plateau porte conteneur - couleur BRIQUE NORMAL, crochet de plateau peint gris, anneau du conteneur moulé, plancher de cabine laqué noir A.b	60/80
—	1132	DINKY FRANCE réf 34B Berliet plateau porte conteneur - couleur ROUGE GRENAT (légèrement granité), crochet de plateau noir rapporté, anneau du conteneur moulé, plancher de cabine satiné "ancien" A.a	70/90
—	1133	DINKY France, 4 camions : Réf 39A Unic semi-remorque porte-voitures (1ère version de moule) C+.d Réf 38A Unic multibenne gris/jaune citron C+.d Réf 36A Willème semi fardier C.d, Réf 36B Willème semi-remorque bâché Fruehauf (manque 1 porte arrière) B+.d	50/100
—	1134	DINKY France, 5 engins : Réf 90A Rouleau compresseur Richier C+.d, Réf 597 Chariot à fourche Coventry-Climax B.c, Réf 887 Dumper Muir Hill (pilote à fixer) B+.b, Réf 32D Delahaye grande échelle coulissante C+.c, Réf 886 Profileur Richier B.d	50/100
—	1135	9 modèles dont 7 Dinky France : Réf 80D Berliet bâché 6x6 B+.d, réf 823 cuisine roulante A.b Réf 822 Half Track B.d, réf 821 Unimog C.c, Réf 80E obusier 155 mm B.d, réf 80A EBR Panhard B.d, Réf 60c avion Super Constellation B.o, Aluminium années 40 : Forteresse volante B52 D.o France Jouets : Pacific semi-remorque lance fusée B.o	70/140
—	1136	17 modèles en bon état d'usage dont : 12 DINKY TOYS (Berliet pompiers, Estafette, Peugeot D3A, Land Rover, Lincoln, Aston-Martin, Maserati, Floride, Chambord, Panhard PL17 (oxydation sur cette dernière), 403, Fiat 1200, 1 SIKU transporteur Mercedes, 3 Matchbox, 1 Solido Peugeot 403 - usures, et/ou petits manques sur certains	50/100

—	1137	Lot de 8 pièces dont 5 DINKY France : Réf 150 Rolls Royce A.c (boîte incomplète), réf 512 kart A.b, réf 811 caravane B.c, réf 502 box-garage (manques), réf 41 boîte de panneaux, COFALU side car plastique, QUIRALU 2 side cars usagés – en l'état	50/100
—	1138	DINKY Toys, 3 camions militaires : Réf 665 lance fusée Honest John A.b, Réf 884 White brockway poseur de pont flottant A.b (sans le décor papier), Réf 890 Berliet semi-remorque porte char A.c	100/200
—	1139	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 29D Autobis Parisien Somua Panhard , vert /ivoire (plafond quadrillé) B+.b, réf 70 remorque bachée rouge/vert B+.b	60/100
—	1140	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/ivoire B+.c+, réf 559 Ford Taunus 17m blanc cassé mat B+.b, réf 550 Chrysler Saratoga rose (pneus à changer) B+.c	80/120
—	1141	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 23J Ferrari n°1 calandre quadrillée A.b, réf 23J Ferrari n°4 calandre lisse C+.c+	50/80
—	1142	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 24M Volkswagen Karmann Ghia rouge/noir B.c+, réf 542 Opel Rekord 1964 havane B+.b, réf 552 Chevrolet Corvair turquoise B+.b	80/120
—	1143	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 1408 Honda S 800 jaune A.c+ réf 553 Opel Rekord 1961 jaune tilleul, B+.c	60/120
—	1144	DINKY FRANCE réf 596 arroseuse balayeuse L.M.V. ("Le Matériel de Voirie"), crème/vert, rare état de neuf A.b+	60/100
—	1145	DINKY FRANCE réf 897 Willème semi-remorque fardier, version tardive (vers 1965) avec jantes concaves à l'avant, placher de cabine laqué noir brillant et couleur BRIQUE au lieu d'orange - rare variation - A.b	100/200
—	1146	DINKY FRANCE réf 36B Willème semi-remorque fourgon baché Fruehauf, rouge/orange/vert A.b	100/180
—	1147	DINKY FRANCE réf 39A Unic semi-remorque porte-voitures SERVICE LIVRAISON, argent/orange, belle condition B+ pour ce camion dans sa deuxième version (avec point après le 39A et "Y" près de l'attelage, boîte b	80/130
—	1148	DINKY FRANCE réf 887 Unic semi-remorque citerne AIR BP, blanc/vert/jaune B.b+ (belle boîte complète de ses cales intérieures et notice	100/180
—	1149	DINKY FRANCE, 2 autobus Berliet PCM dont un vert état C.o et un rouge/beige état B.d	80/160
—	1150	MINIALUXE (France, 1/43ème) Autobus Parisien Somua, friction fonctionne, dans sa rarissime boîte souvenir de 1970, A.b	80/150
—	1151	MINIALUXE (France, 1/43ème) Autobus Parisien Berliet PCM, B+.o	60/90
—	1152	DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford Poissy baché CALBERSON, rare premier type , ocre jaune équipé de roues entièrement en zamac, tampographie de bâche du tout premier graphisme - état B à B+	400/600
—	1153	DINKY FRANCE réf 25JB camion Ford Poissy baché SNCF, deuxième type, rare état de neuf A	500/800
—	1154	DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur vert jade, roues zamac, état C	100/140
—	1155	DINKY FRANCE réf 25o camion laitier Studebaker NESTLE, tout premier type de 1949 à ancienne cabine érite, roues zamac noires et caisse arrière rose pâle - complet de ses 10 pots à lait - rarissime état A, boîte b	400/600
—	1156	DINKY FRANCE réf 25o camion laitier Ford Poissy NESTLE, état B, complet de ses 10 pots à lait d'origine, en coffret c+	100/180

—	1157	DINKY FRANCE réf 24R Peugeot 203 berline à grande lunette, bleu pétrole, rare état A	120/180
—	1158	DINKY France réf 557 Citroën Ami 6 berline vert tilleul/toit blanc, variante avec pneu sous le capot, grande jantes acier 15mm avec pneus crantés noirs, châssis laqué noir brillant, volant blanc monobranche – bel état B+, boîte b	50/80
—	1159	DINKY France réf 544 Simca Aronde P60 gris 2 tons , jantes convexes et pneus blancs (durcis), A.b	50/80
—	1160	DINKY France réf 24E Renault Dauphine vert clair, variante avec plaque d'immatriculation avant non-peinte, A.d (boîte incomplète, minime oxydation des jantes)	60/80
—	1161	DINKY France réf 556 Citroën ID 19 ambulance municipale gris clair/toit ivoire – variante avec la réf 556 estampée sur le châssis, volant acier noir . B+.c+ (un éclat sur la portière avant gauche)	50/80