

**JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES
MINIATURES, DINKY TOYS**

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES
(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies.

Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS DE VENTE LIVE et en salle avec accès restreint au public.

En raison de la situation sanitaire actuelle, nos ventes se déroulent principalement en live, par téléphone ou ordre d'achat. L'accès au public est limité à 10 personnes dans le respect des mesures sanitaires.

ENCHERES LIVE

-L'adjudication en "Live" vaut adjudication définitive. L'acheteur devient propriétaire de l'objet dès le marteau tombé.

NB : Le nombre d'enchères sur internet étant plus élevé, les cas de doubles enchères ou enchères tardives peuvent être plus fréquents. Le Commissaire-priseur est très attentif aux enchères en ligne, mais il peut arriver qu'une enchère apparaisse au moment de l'adjudication. Le Commissaire-priseur est le seul à décider s'il est encore temps de reprendre les enchères. De plus, Il est conseillé aux internautes d'être attentifs au montant d'adjudication et aux annonces du Commissaire-priseur au moment de l'adjudication pour éviter tout malentendu ou déception quant à l'attribution définitive d'un lot.

-La publication des photos vaut exposition publique. Nous nous tenons à votre disposition pour toute demande de photos supplémentaires en nous contactant par e-mail à hoteldesventes@hdv-nimes.fr.

PAIEMENT ET REMISE DES LOTS

PAIEMENT

-le paiement reste comptant.

Seuls les paiements à distance sont acceptés :

-Virement bancaire - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

-CB à distance (montant inférieur 800 euros).

-3D SECURE pour interencheres.com : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien de paiement inscrit sur votre bordereau d'achat.

REMISE DES LOTS

La remise des lots s'effectue sur rendez-vous du mardi au vendredi entre 9h - 12h et 14h -18h.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **22,2% TTC - +3% HT** pour les lots « ventes volontaires » acquis via **interencheres.com**

PAIEMENT

À DISTANCE

- **Virement bancaire en Euros** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€.

- **Paieement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com**

- **3D SECURE** pour interencheres.com : **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

SUR PLACE

- **CARTE BANCAIRE**

- **ESPÈCES** (pour les factures dont le montant est inférieur à 1000 euros)

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES.COM

Une préinscription de l'adjudicataire sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Le procès-verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- CB à distance : Montant inférieur à 800€.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com

3D SECURE pour interencheres-live.com: **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

CONDITIONS D'EXPEDITION

En raison de la situation sanitaire actuelle, les conditions d'expéditions peuvent être décalées, merci de vérifier directement avec la société MBE.

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.
A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbeavignon@gmail.com ou 04 84 51 04 17

Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

*Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :
-**expéditions de lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste – *selon les conditions temporaires liées à la situation sanitaire*).
-expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste).

ENLEVEMENT-TRANSPORT

*En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font **UNIQUEMENT** sur rendez vous. (détails en cliquant [«URL:https://www.ivoire-france.com/nimes/fr/news-307-conditions_speciales_covid_19_depot_marchandises?p=104»](https://www.ivoire-france.com/nimes/fr/news-307-conditions_speciales_covid_19_depot_marchandises?p=104))*

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues. Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage. Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur. Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractuel)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)

B : Very good condtion, fast new (small defects)

C : Good condition (homgenuous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interencheres-live.com)

PAYMENT

·CHECKS ARE NOT ACCEPTED

· PAYMENT ON SITE

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-**Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

·DISTANCE PAYMENT

-**BANK TRANSFERS** in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-**CREDIT CARD** : a maximum amount of 800 euros

-**SECURE PAYMENT** on our website ivoire-nimes.com.

-3D SECURE for payment on interencheres-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

**UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.
UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE
SENDING OF A REGISTERED LETTER**

ON-LINE BUYERS

**A 3D-SECURE LINK WILL BE SEND BY E-MAIL FOR THE PAYMENT OF INVOICES WITH
AN AMOUNT HIGHER THAN 1200 €.**

INVOICES WILL BE CHARGED WITHIN A DELAY OF 5 DAYS AFTER SALE IF WE HAVE NO OTHER INFORMATION ABOUT PAYMENT.

INVOICES

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

BIDS AND TELEPHONE LINES

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.

2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ON - LINE BUYERS

To bid online please register at www.interencheres.com

once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 22,2 % legal costs.

·DISTANCE PAYMENT

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com

-3D SECURE for payment on interencheres-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

VACATION À 9H

FRAIS À 22,2%

1	DINKY France, 4 reproductions de coffrets, garnis de voitures en états divers : réf 24-54 : Vedette repeinte, 203 B, 2cv C, Aronde C+, Buick D, réf 24-57 : Studebaker D, Versailles repeinte, Dauphine C, 403 repeinte, Chrysler repeinte, réf 24-58 : Plymouth C+, DS19 repeinte, Dauphine B, 403 C, Versailles C réf 503 (1960) : DS19 vitrée C, Floride D, Aronde P60 C, 403 vitrée C+, De Soto repeinte	100/200
2	22 modèles à grande échelle, dont un camion Tri-Ang à restaurer, et 2 maquettes plastique – états divers – manques sur certains	
3	ANSON 1/18ème Ford Thunderbird 1963 Pace Car Indianapolis B+.o - peu fréquent modèle	30/40
4	2 modèles 1/18ème dont : REVELL Ford Thunderbird 1955 avec hard-top A.c et BURAGO Ferrari GTO 1958 (manque les poignées de portes) A.o	30/50
5	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) , Trolleybus en tôle lithographiée crème/vert, L : 37cm , moteur fonctionne, corrosion perforante sur le flanc gauche	50/100
6	C.I.J. (Biare, v. 1939) 2 camions de pompiers Renault mécaniques : l'un fonctionne, l'échelle se lève (manque un petit axe reliant les deux échelles ensemble, manque le dévidor) L : 28 cm – l'autre est plus incomplet -	80/150
7	3 voitures en tôle (usagées, manques) dont : MEMO berline L : 28cm, JOUSTRA coupé SECURITE ROUTIERE 33cm, et RICO Oldsmobile 32cm	50/100
8	6 petits véhicules en tôle, usagés, dont JOUSTRA trolleybus (manque 2 roues), MEMO dépanneuse (bel état) C.R., GEM, Jouets Mont Blanc	60/120
9	ARNOLD – France (v. 1960) tracteur agricole en tôle lithographiée , L : 17cm, mouvement par câble et manivelle (fonctionne), direction par levier – bel état B+.d – boîte à restaurer, manque le conducteur	100/150
10	JAN VINOT (France, v.1945-50) ambulance en tôle, avec son brancard, moteur H.S., L : 20,5 cm à restaurer – peu fréquent jouet	50/70
11	MEMO (France, v.1955) grue en tôle lithographiée jaune – roues libres, manivelles fonctionnent, en l'état H : 37cm, L : 37cm - rare pièce	70/130
12	3 voitures en tôle (usures) : Buick à friction L : 27 cm, Joustra Ford cabriolet à friction L : 20cm, JAPON Ford Mustang Bertone L : 24cm (manque 1 enjoliveur)	60/120
13	2 voitures jouets : JOYAX (Marseille) Jeep pompiers solo mécanique L : 15cm B+.c (boîte incomplète), et HONG KONG (1065) Rolls Royce Silver Cloud marron, plastique L : 16cm B.o	50/70
14	CRAGSTAN, Japon pour vente aux USA, vers 1960, 2 tracteurs Ford 4000 Industrial, avec pelles avant et arrière (amovible à l'arrière) bon état de conservation, manque 1 roue avant et un cache-moteur – longueur de chacun = 50cm accessoires compris	70/150
15	3 motos jouets : Tippco side-car mécanique, L : 20cm, épave corrodée barbouillée et mal réparée, INDE moto de course lithographiée L : 20,5 cm, POLISTIL Honda Japauto (manque la béquille)	50/80
16	2 grandes voitures en tôle : SSS Japan (Shioji) , Cadillac 1961 convertible en tôle, L : 42,5 cm repeinte, quelques manques, ne fonctionne pas, et BANDAI (Japon) Opel Rekord 1961 L : 26cm à friction, usagée	100/200

17	12 jouets dont : Italie : Parachutiste, Chine : Cartoon Dog en tôle, Charmy puppy (chien peluche), 2x Pandas tambour en tôle, Hongrie copie Lehmann : attelage zèbre en tôle, Allemagne : Oie mécanique en plastique, Hong-Kong : Teckel à friction, Chat qui joue, Japon : Autobus en tôle, Oiseau qui boit à bascule, et Non identifié : une marionnette à tête caoutchouc – en l'état	80/150
18	FRANKLIN, 25 voitures américaines 1/43ème avec parties ouvrantes – très poussiéreuses, à nettoyer en profondeur ou à laisser en l'état pour reproduire une casse réaliste – une est neuve en boîte et propre	50/100
19	11 poupées mannequin dont 1 Ken, 9 Barbies et 1 Hong-Kong – en l'état	
20	Important lot de plus de 330 épaves ou modèles usagés et/ou repeints, manques et /ou accidents sur certains – majorité de DINKY TOYS – IMPORTANT : Lot à emporter sur place, ne sera pas expédié.	100/200
21	Lot de plus de 80 camions DINKY TOYS , épaves ou modèles usagés et/ou repeints, manques et/ou accidents sur certains -- IMPORTANT : Lot à emporter sur place, ne sera pas expédié.	100/200
22	DINKY G.B., Lot comprenant 2 transporteurs Bedford Pullmore avec leur rampes, et 8 voitures tourisme usagées – états D à D+.o	80/120
23	DINKY G.B., 6 camionnettes publicitaires : dont 4 TROJAN (Oxo repeint, Brooke Bond repeint, Chivers repeint, Dunlop D.o, et 2 BEDFORD (Kodak repeint, Ovaltine C.o)	60/120
24	DINKY F et G.B. , 12 modèles course et record dont : 3x 23a racing car (1 repeinte), 1x 23b Hotchkiss, 1x 23c Mercedes, 4x 23d Auto-Union, 1x 23e Speed of the Wind, 1x 23s Thunderbold – états d'usage D	60/120
25	DINKY F et G.B., 9 modèles Grand Prix années 50 dont : 3x Talbot Lago, 2x Ferrari, 1x Alfa Romeo, 1x Maserati (repeinte), 1x Cooper-Bristol, 1x H.W.M. – états d'usage D	60/120
26	Lot de 25 bateaux en métal dont 4 TOOTSIETOY, 6 HONG-KONG, 4 PLOMB SANS MARQUE, 2 GASQUY, 1 MERCURY, 10 DINKY G.B. – (L : de 10 à 24cm) mauvais état, accidents, usures et manques	50/70
27	DINKY G.B. , 3 camions citerne : Foden REGENT, Foden MOBILGAS, Leyland ESSO, mauvais état D.o	50/80
28	DINKY G.B., 3 modèles Ford Capri à l'échelle 1/25ème (L : 17cm chacune) : civile B+.o, rallye A.o, Police B.o (autocollants en mauvais état) – peu fréquent	60/120
29	4 autobus à étage dont : DINKY G.B. réf 289 Routemaster B+.o, CORGI TOYS réf 468 Routemaster B.o, BUDGIE Routemaster A.o, MATCHBOX Londoner Swinging London B+.o	40/60
30	BUDGIE MODELS Autobus Routemaster, peu fréquente couleur VERT, A.b	40/80
31	3 autobus couleur argent dont : DINKY G.B. réf 297 Atlantean Jubilee A.b, CORGI réf 471 Routemaster Jubilee A.c, MATCHBOX Londoner « Royal Wedding » A.c+	40/60
32	DINKY G.B., 4 autobus à étage dont : réf 289 Routemaster (anciennes roues, pub SCHWEPPE) A.c, réf 289 Routemaster (roues rapides ESSO) B+.b, ref 295 Atlantean jaune citron (1 publicité abîmée) B.o, réf 295 Atlantean orange A.b	40/60
33	DINKY G.B. ref 29c Autobus à étage (1ère calandre type AEC) vert/ivoire (variante moins fréquente de 1951 sans publicité, avec chassis portant la réf 29c et un trou au centre) bel état A (ce type n'a jamais reçu d'étui individuel)	50/80
34	DINKY G.B. réf 290 Autobus à étage (2ème calandre type Leyland) rouge/crème « DUNLOP », état B, chassis plein avec réf 290 (1955) – état B.o	40/60

35	DINKY G.B. réf 291 Autobus à étage (2ème calandre type Leyland) rouge uni « EXIDE BATTERIES » chassis plein sans référence – variante éphémère équipée de jantes plastique et pneus caoutchouc crantés (1963) – état C+.o	40/60
36	DINKY G.B., 2 autocars Duple Roadmaster réf 29h/282 : bleu marine B.o et rouge grenat B+.o	60/100
37	DINKY G.B., 2 autocars dont : réf 29f Observation coach gris/rouge B.o et réf 283 BOAC bus marine/blanc B.o	60/90
38	DINKY G.B., 3 autobus dont : réf 295 Atlas minibus bleu/gris B.o, réf 296 Duple Viceroy A.o, réf 283 AEC Single Deck bus A.o	60/90
39	DINKY G.B. , 2 camions Guy dont : réf 511 tombereau Bleu/bleu C+.o et plateau bleu moyen /orange	80/120
40	DINKY G.B., 3 utilitaires dont : réf 960 Albion toupie à béton B.o, réf 279 Diesel Roller orange (1ère version avec bruitier) B.o, réf 344 Motocart C+.o (1 roue fissurée)	50/80
41	DINKY G.B., 3 attelages dont : Tracteur Massey Harris avec herse B.o, Tracteur Massey-Harris avec disqueuse B.o, Jeep Universal avec remorque 4 roues C.o	60/120
42	DINKY G.B., 2 Land Rover attelées (accidents et manques aux pare-chocs) D+.O et une remorque à main réf 105c état B	40/50
43	DINKY G.B. ref 114 Triumph Spitfire avec conductrice – rare version de fin de production du modèle, doré clair différent du doré communément connu (sans publicité sur le coffre) , chassis en zamac brut – état B.o	50/100
44	DINKY G.B., 3 modèles sport : réf 114 Triumph Spitfire gris acier B+.o, réf 113 M.G. B ivoire B+.o (manque la conductrice) .à, réf 112 Austin Healey Sprite rouge (décalcomanies ajoutées) B+.b	80/150
45	DINKY G.B., 5 modèles sport : réf 111 Triumph TR2 turquoise B+.o, réf 110 Aston-Martin B.o (pilote retouché), réf 110 Aston-Martin gris B.o, Réf 109 Austin-Healey ivoire B.o, réf 103 Austin-Healey crème tourisme B+.o	100/200
46	DINKY G.B., 2 modèles Jaguar « type D » turquoise, dont une à jantes aluminium et chassis brillant, l'autre à jantes convexes bleues et chassis satiné – états B+.o	60/80
47	DINKY G.B., 2 modèles sport : réf 38a Frazer-Nash gris/jantes rouge B+ et ref 38f Jaguar SS bleu azur/jantes idem (n°38 peint sur le chassis) B+	100/150
48	DINKY G.B., 2 modèles AC Aceca réf 167, l'une crème/marron (jantes convexes peintes) B.o et l'autre gris/rouge rosé (jantes aluminium) B+.o	60/90
49	DINKY G.B., 3 modèles : réf 197 Morris Mlni traveller blanc A.o, réf 199 Austin Seven Countryman bleu B.o, réf 140 Morris 1100 bleu A.o	60/100
50	DINKY G.B., 28 modèles tourisme en états divers, usures et accidents sur certains	130/270
51	DINKY G.B. (18) et France (4 camions), 22 modèles (de 1940 à 1950) en mauvais état et/ou repeints, accidents et /ou manques sur certains	50/100
52	DINKY G.B. , 9 camions Bedford « O » dont couleurs rares et variantes de moules, état divers usagés, le militaire est repeint	50/100
53	DINKY G.B. dépanneuse Bedford « O » crème/bleu – réalisation d'un amateur	50/70
54	DINKY G.B. réf 521 Bedford « O » semi-remorque jaune d'or/noir B.c (boite gondolée, pneus de la remorque à remplacer)	50/80
55	DINKY G.B. réf 406 Commer semi-remorque baché jaune/argent – repeint, 2 écailles, 1 jante cassée – on y joint 2 remorques réf 428 état B+.o (2 variantes de jantes)	50/80

56	DINKY G.B., 10 engins ou accessoires agricoles dont 3 tracteurs Field-Marshall (repeints), 3 Muir-Hill, 3 remorques Massey-Harris, 1 monte-charge – états d'usage divers, quelques manques	70/140
57	SIKU , 3 tracteurs agricoles 1/32ème : Porsche-Diesel, Deutz D-9005, Lanz Bulldog – états A.c	50/80
58	DINKY G.B. réf 22e Tracteur Fordson 1932 en plomb – assez mal repeint, roues avant remplacées peu fréquent modèle néanmoins	50/70
59	DINKY G.B. ref 305 Tracteur David Brown jaune/rouge B+.b+ (calandre papier abîmée)	100/150
60	6 véhicules ou accessoires militaires : DINKY G.B. Ford Fordor repeinte, LONE STAR Jeep B.o, BRITAINS Jeep C.o, CORGI TOYS Land Rover pick-up RAF C.o, REX TOYS Ford 1935 ambulance A.o, BRITAINS projecteur DCA électrifié en plomb	50/100
61	DINKY France, 10 modèles militaires : réf 822 2x Half-Tracks (variantes différentes), réf 827 Panhard FL10, réf 821 Mercedes Unimog, réf 824 Berliet Gazelle, réf 80D Berliet baché, réf 826 Berliet 6x6 dépannage, ref 80F Ambulance Renault (jantes concaves + plancher anodisé), réf 823 cuisine Marion, réf 813 canon automoteur (tourelle dessertie), états de B à C, quelques manques, 5 boîtes sont présentes	80/180
62	DINKY G.B., 7 modèles militaires : réf 626 Ambulance B.o, réf 601 Austin Para-Moke B.d, réf 688 tracteur Quad vitré (jantes plastique déformées) B.o, réf 290 Hovercraft B.o, réf 604 Land Rover break B+.o, réf 622 chenillettes (x2) C.o, manques et/ou petits accidents sur certains	50/100
63	DINKY France, 3 modèles militaires Panhard : réf 814 A.M.L. (chassis laqué noir, caisse kaki mat) A.b (grafitis sur la boîte), réf 814 A.M.L. (châssis anodisé, caisse kaki satiné) B+.b, réf 80A E.B.R. (chassis ancien satiné) A.b – manque les antennes	50/100
64	DINKY France, 3 chars AMX 13 tonnes : réf 80C chassis satiné A.d, réf 80C chassis laqué noir B+.o, réf 817 chassis anodisé, sertissages en dôme A.c	50/80
65	DINKY G.B., 5 modèles militaires : ref 676 personnel carrier A.c+, réf 686 canon 25 pounder A.c+, ref 670 Daimler (rare boîte sans illustration de la 1ère série livrée) A.c+, réf 688 tracteur Quad (rare 1ère version non-vitrée à chassis satiné) A.c+, réf 674 Austin Champ (rare version de fin de série équipée de jantes plastique, une est montée à l'envers) A.c (manque 2 petits flaps à la boîte)	80/160
66	DINKY France (3) et G.B. (1) : 4 modèles JEEP (marque déposée) : réf 24M 2 civiles repeintes avec pare-brise remplacé, 1 réf 24M militaire état D sans pare-brise, 1 réf 669 Universal modèle anglais pour marché américain état D+.o - manques et/ou réparations sur certaines	50/80
67	DINKY France ref 810 Dodge WC 56 Command Car (manque les accessoires et décalcomanies) B+.c+	50/100
68	DINKY G.B. 7 blisters de modèles en kits dont 1 hélicoptère, 2 vedettes de patrouille, 2 automoteurs 155mm, 1 char Chieftain, 1 char Striker – blisters abîmés , certains ouverts – petits manques possibles	50/80
69	Lot de 45 modèles à petite échelle (1/64 à 1/100ème) dont 15 Dublo Dinky Toys et 30 Lesney – mauvais état, manque et/ou accidents sur certains	20/40
70	20 motocyclettes miniatures, états divers, certaines usagées avec manques	50/100
71	DINKY JUNIOR, 11 modèles à restaurer certaines repeintes – en l'état (2x R8, 3x 4L, 1x 2cv, 1x Simca 1000, 1x Peugeot 404, 1x Panhard PL17, 1x Opel Kadett)	50/80
72	DINKY HONG KONG, 6 modèles : Oldsmobile, Chevrolet Impala, Corvair, Ford Thunderbird, Buick Riviera, Rambler – usagées ou repeintes	50/80
73	DINKY G.B., 11 modèles des années 1945 à 1948 : réf 30b Rolls Royce D, réf 30c Daimler repeinte, réf 30d Vauxhall D+, réf 22c camion C+, réf 33w cheval mécanique D, réf 250 streamline fire engine D (manque la clochette), réf 36b Bentley D+, réf 36c Humber D+, réf 36d Rover repeinte, réf 38b Sunbeam-Talbot repeinte, réf 38d Alvis repeinte	50/100

74	DINKY France, 5 fourgonnettes Citroën 2cv repeintes : SHELL, GERVAIS, PHILIPS, WEGENWACHT, BEBE LORRAIN (porte arrière à refixer sur cette dernière)	100/150
75	DINKY France, 5 fourgonnettes Citroën 2cv repeintes : Gris uni, Wegenwacht, Dinky Toys, PTT, Autoroutes	100/150
76	Lot de 5 véhicules dont : SIKU : tramway, camion Volvo + remorque, camion Daf + remorque, CONRAD camion MAN, JOAL camion Volvo FH16 repeint – en l'état, manques sur certains	40/60
77	DINKY G.B., 11 tacots – manques et/ou accidents sur certains	30/50
78	12 modèles 'Made in Italy » - états divers dont : MERCURY Moto Yamaha A.c+, Fiat 1500 cabriolet B.o, POLISTIL S8 Lancia Fulvia HF (1/25ème)B.d, Alfetta GTV A.c, Fiat Croma A.b, POLITOYS Alfa Iguana A.b, Ferrari P4 B.b, et 5 modèles de la série M transformés, repeint, incomplets, boîte abîmées D.d : 2x Alfa Giulia coupé, Ford Cortina, Alfa Tubolare, Alfa Canguro .	50/100
79	POLITOYS EXPORT, 4 modèles : réf 567 Oldsmobile Toronado bleu métallisé (suspension affaissée, début de fêlé sur la lunette arrière, boîte incomplète) A.d, réf 579 Renault 16 bleu (boîte incomplète) B+.d, réf 560 Chaparral 2F blanc A.b, réf 574 Ferrari P4 rubis B+.b	50/100
80	15 véhicules de personnages BD ou séries TV, dont DINKY, CORGI, POLITOYS – état d'usage, manques et/ou accidents sur la plupart	30/60
81	100 porte-clés , majorité de marques automobiles , en l'état	20/40
82	Lot de figurines BD et divers dont : 12 SIMPSON, 14 distributeurs de bonbons PEZ, 1 Idéfix en résine (2002), + divers cartes postales à thème BD, anciens jouets Kinder, un torchon Boule et Bill (1983), 2 maîtres Yoda, etc...	30/60
83	Suite de 34 figurines en résine + plastique GASTON LAGAFFE par PLASTOY , copyright Franquin 2004 – sous blisters – on y joint un réveil Gaston 1990 (vitre cassée)	50/100
84	45 véhicules 1/43ème BLAKE et MORTIMER, par ELIGOR, sur bases plastique (petits manques ou accidents possibles)	50/100
85	43 véhicules 1/43ème « en voiture Tintin » , dont 10 longues boîtes (certaines décolorées par le soleil) – en l'état	50/100
86	28 véhicules 1/43ème Spirou et Fantasio (la 2cv fourgonnette est métal fatiguée = fissurée) – en l'état	50/80
87	15 autobus et autocars échelle 1/76ème, (collection De Agostini pour la Suisse) états A.a peu fréquente série	50/100
88	HAPAX 1/18ème – Jeep rouge de Tintin au Pays de l'or noir – A.c+	50/100
89	HAPAX 1/18ème - Jeep bleue de Tintin Objectif Lune – A.c+	50/100
90	Lot Lucky Luke comprenant 7 boîtes de puzzle publicitaires NUTRICIA FRISTI, 3 figurines plastique dur 2003, 2 figurines plastique dur 2009, 5 figurines anciennes souples, 2 figurines Zorro sur Tornado et le sergent Garcia, 1 diligence Wells Fargo en métal du médailler FRANKLIN (L : 25cm – petits accidents)	50/100
91	HERGE MOULINSART 2014, 50 figurines résine (H. moyenne :13cm) accidents sur certaines, on y joint 3 avions et 2 scénettes plastique	50/100
92	Lot TINTIN comprenant 65 figurines plastique toutes tailles et époques, plus 25 objets (épinglettes et divers) – en l'état	50/100
93	Lot SPIROU et divers comprenant : 39 figurines tailles et époques diverses (en l'état), coffret de 5 pin's prototypes 1992, 1 Fantasio hélicoptère en plomb – tête à coller, 39 cartes postales, 1 carte d'identité belge de Gaston Lagaffe	40/80

94	3 véhicules des aventures de Spirou : IDEM Turbotraction 1 rouge, Turbotraction 2 blanc/bleu (manque le cockpit-bulle) (petit accident) , et Zorglubmobile en plomb L : 13,5 cm numérotée 085 (accident)	50/80
95	2 figurines en plomb : MINI-PIXI Astérix H : 2,5 cm avec boîte et certificat, et BD3D « Le renard de René Haussman » avec boîte et certificat	40/80
96	DEMONS et MERVEILLES, 2 figurines en résine TOM et JERRY (1998), L : 12,5 et 13cm, avec boîtes	40/80
97	Michel AROUTCHEFF (copyright Dupuy, Franquin 2003) voiture de course « Turbo 6 » avec Spirou au volant – résine massive, L : 31,5 cm , numérotée 304 / 999, état A.o - légères usures sur les bords des pneus - sans boîte , avec certificat - on y joint un portfolio présentant quelques productions de l'artisan	200/400
98	PIXI scène en plomb peint « Spirou et Fantasio, la capture du Marsupilami » , L : 18,5 cm x P : 8cm x H : 9cm – bon état, sans boîte d'origine ni certificat – on y joint une boîte de protection	100/200
99	voiture Chrysler Newport 1940 en résine massive laquée vert jade - Christian POUMEYROL, sculpteur - L: 37cm - (années 80)	120/150
100	S.F. (Paris, début XXème) "Mon Petit Village" à construire. Comprends 12 éléments en bois peint permettant de constituer un village, tapis décors pliant, notice, cloture peinte, dans sont coffret d'origine en très bon état 26 x 39 x 4 cm	50/100
101	JOUSTRA, vers 1970 un avion bimoteur en tôle lithographiée bleu/gris pâle , filoguidé, L : 32cm, envergure : 35 cm, bon état d'usage	30/50
102	Jeu de société des années 30 comprenant 12 cyclistes en plomb (L : 2,2cm chacun) et dés , présentés dans jolie boîte de fromage "STUIJT" Bruxelles	20/40
103	6 attelages plastique dont 2 TIMPO TOYS Far West (sans boîtes) et 4 BULLY (1987) thème rural (avec boîtes)	40/80
104	77 figurines en plomb, H. moyenne 6,5 cm, état d'usage, quelques accidents	30/60
105	une collection de bagues de cigares, et 10 anciennes boîtes lithographiées	30/60
106	7 poids lourds publicitaires, dont LION CAR 1/50ème Volvo Toblerone B.o, RICO Coca Cola tôle 22cm C+.o, Coca Cola brand (2 x 1/50ème et 1 x 1/76ème), CHINE (2x 1/43ème LEO GO et CÔTE D'OR) A.c+	40/80
107	QUIRALU , éléphant en aluminium garni du cornac et de son houda avec 4 passagers, L : 13cm – bel état	100/200
108	QUIRALU, dromadaire avec son bassour, usure légère, L : 11cm, H : 11cm	50/100
109	QUIRALU (attribué à) , 8 méharistes dont 7 usagés et 1 repeint – on y joint un spahi jket un petit bordj en plâtre	30/60
110	QUIRALU, une popote attelée, usure légère, L : 16cm – on y joint 2 officiers	50/100
111	QUIRALU et ALUDO, ensemble Fermier comprenant 60 figurines dont rares (épouvantail, 2x Capucines, 4 gardiens d'oies, 1 gardienne ressemblant à Bécassine, etc – on y joint 11 barrières	100/200
112	QUIRALU, 8 footballeurs, usagés , H : 6 cm	30/50
113	12 figurines aluminium, dont 8 guerriers indiens et 4 chevaux – usagés	30/50
114	Lot de 23 figurines aluminium dont : 18 cyclistes divers usagés, 1 cycliste belge QUIRALU à roues pleines en bon état, 2 motos de vitesse (modèles peu fréquents), 1 moto de reportage, 1 cyclomoteur touriste	50/100

115	19 figurines de scouts en plomb H : 6cm, dont 10 garçons et 9 filles – on y joint une petite tente en tôle lithographiée	50/80
116	BRITAINS, ensemble rural, dont 1 fermier plomb, 4 charrettes métal, 2 chevaux de trait plastique, 10 végétaux plastique – en l'état	50/80
117	Ensemble de documents sur les cavalerie et infanterie belge comprenant : Portfolio de 20 planches couleur 25 x 30 cm, 20 sets de cartes postales « Costumes militaires belges » Reliure sur l'Escorte Royale Belge (protocole, histoire, musique, etc...)	40/80
118	11 ouvrages sur les petits soldats dont 1 album d'images sur les costumes militaires allemands et 1 classeur de photocopies d'anciens catalogues HAUSSER-LINEOL-ESLASTOLIN	50/100
119	ELASTOLIN (Allemagne, v.1938-40) , 21 soldats en composition, H. moyenne : 7,5 cm – accidents sur certains - on y joint 2 poteaux télégraphiques	50/100
120	ELASTOLIN et LINEOL (Allemagne, v.1940 à 50) 25 figurines civiles en composition, (H : 7 et 5,5 cm) accidents sur certains	50/80
121	DURSO (Belgique, 1945-50) 28 figurines en composition dont : 8 militaires H : 8 cm et 20 civiles H : 5,5cm	50/100
122	18 sujets de crèche dont 5 en composition de marque « A.P. ROVELLO ITALY », 12 en composition sans marque (France), 1 en plastique dur sans marque (H. de 6 à 9 cm) – en l'état	40/60
123	Lot comprenant un coffret B.L. avec 7 fantassins belges en plomb H : 4,5 cm , 4 cavaliers en plomb creux avec bras mobile, 1 porte drapeau à pied, un petit canon en bronze – état d'usage	40/60
124	Lot comprenant 10 cavaliers en plomb H : 6cm chacun, 11 soldats en tôle plate lithographiée – état d'usage	40/80
125	ELASTOLIN (attribué à) attelage cheval tirant charrette (composition + bois), L : 35cm, et 2 vaches en composition sur base bois L : 14cm – on y joint un lot de soldats médiévaux en plastique	50/100
126	C.B.G. Mignot, Lot comprenant : Coffret « sacre de Napoléon » 6 figurines + 2 végétaux B+.b Et livre « Collection C.B.G. Mignot » par Christian Blondieau, bon état	100/200
127	QUIRALU , 4 musiciens de la Nouba - bon état - on y joint une base carton d'époque	40/80
128	QUIRALU, 5 figurines de la crèche (âne, boeuf, et 3 personnages) bon état, on y joint	40/80
129	QUIRALU - ensemble "Ecole militaire de Westpoint" (USA), 7 pièces dont : 4 élèves avec fusil, 1 porte-drapeau, 1 sous-officier, 1 officier -en l'état	40/80
130	QUIRALU - ensemble de 5 soldats français en treillis camouflé, au combat - bel état	40/80
131	QUIRALU - ensemble de 9 soldats US au combat, avec fusil, pistolet, mitraillette - bon état d'usage	50/100
132	QUIRALU, 14 soldats français , diverses armes et positions - bon état d'usage	50/100
133	10 figurines en plastique de la crèche - hauteur des grands : 8cm (France, années 50) on y joint un grand chevalier du Moyen-Age en caoutchouc peint, L : 16 cm, h : 18cm, cavalier amovible, équipé d'une lance métallique de 21 cm de long. état d'usage (rare pièce)	40/80
134	Un ensemble d'éléments en bois permettant la construction d'un fort de cavallerie et moult dépendances - à réassembler - en l'état - Lot assez volumineux à emporter sur place - ne sera pas expédié	50/80

135	Lot de 4 penny toys allemands années 20 à 30 : EINFALT Les boxeurs , L : 18 cm, état d'usage, FISHER (attribué à) voiture L : 10,5 cm, SCHUCO (attribué à) Chien mécanique usagé (non essayé car nécessite une toute petite clé), 2 personnages oscillant à réassembler	50/100
136	2 jouets mécaniques allemands, en tôle lithographiée années 1945-50 : Cow-Boy rodéo lasso H : 14,5 cm et Singe acrobate H : 8 cm	50/80
137	3 jouets allemands des années 30 : SCHUCO Clown mécanique jouant du tambour – fonctionne – H : 11cm SCHUCO Souris mécanique MIKIFEX (ne fonctionne pas) L : 8cm Non identifié : Singe qui acquiesce de la tête par un levier arrière H : 10cm	100/200
138	2 anciens ours mécaniques : 1 remuant les bras H : 22 cm et 1 sur tricycle H : 16cm – fonctionnent , traces d'usure	50/80
139	Allemagne, 1900 circa, personnage rémouleur, animé par poulie – état d'usage, H : 13cm	50/80
140	ARNOLD (Allemagne, v.1945) sous-marin mécanique en tôle lithographiée en haut et peinte en bas, L : 27 cm, fonctionne par intermitence (ressort gommé par la graisse ancienne)	100/200
141	3 anciens jouets partiellement en celluloïd dont : YONEZAWA Occupied Japan (1945-48) Santa Claus on Sled (traîneau du Père Noël) tôle + celluloïd, mécanique, L : 20cm, A.d Occupied Japan (1945-48) chien fox terrier mécanique L : 9cm (sans la queue), Raton laveur carton/celloïd, H : 14,5 cm usagé	50/100
142	LES JOUETS CREATION (Saint-Brice la Forêt, Val d'Oise, v.1950) personnage mécanique Pinocchio en composition, H : 21cm, état grenier, pas de casse apparente, fonctionne faiblement	100/200
143	T.N. (Nomura Toys, Japan, Rosko Tested) battery toy « Bar Tender » barman servant un verre, tôle et tissus, H : 31cm, oxydation dans le compartiment des piles –daté 1962 - avec boîte B.b	40/80
144	VéBé (France, v.1955) camion Chevrolet à ridelles, moteur à ressort, éraflures, L : 31cm, boîte à restaurer	200/300
145	NOMURA TOYS (TN) Japan, 1965 Servi car de police (moto triporteur) avec personnage, battery toy en tôle, L : 23cm , bel aspect, non-essayé, compartiment à piles sain	200/300
146	MECCANO (Calais, 2004) 2 boites de construction collector : Tour Eiffel et Big Ben, semblent complètes	100/180
147	HORNBY "0" petit train mécanique : loco + tender 2595 lithographiés vert, et 2 pullmans "JOAN" et "ZENA" - éraflures	50/90
148	MARX (Japan, 1954, pour vente aux USA), grand camion militaire en tôle , L : 36cm - battery toy non essayé, en l'état	50/80
149	MARX (USA, 1935) grand coupé en tôle avec moteur et sirène, fonctionne L : 38cm - état d'usage	200/300
150	Fonte, Made in USA, début XXème, attelage de 3 chevaux tirant une grande échelle de pompiers, complet de ses 3 échelles et 2 personnages, état d'usage, L : 48cm -	200/300
151	Ernst Planck (Allemagne, V.1910) lanterne magique pour plaques de verre ou vues sur film en rouleaux, tôle tropicalisée, obturateur mu par manivelle, prévu pour être illuminé par une bougie - H : 32 cm cheminée comprise	100/200
152	F.V. (attribué à) circa 1900, cuisinière en tôle dans son décors de cuisine avec hotte - 22 x 17 x 10cm état d'usage	80/150

153	JOUSTRA, 2 jouets militaires : 1 camion en tôle lance fusée , bon état, sans la fusée et un char AMX 13 bel état avec boîte	80/140
154	Un avion monoplan en tôle laquée noir/orange, sans marque, envergure 25 cm	40/80
155	YONEZAWA (Japon, 1953) autocar en tôle lithographiée rouge/beige/filets blancs, L : 45cm, à restaurer (aménagement intérieur et axe moteur à refixer, moyennant un démontage) petit manque - modèle rare	50/100
156	BUDDY-L, (USA, vers 1960) Important camlion de pompiers American-Lafrancen tôle laquée rouge, L : 62cm, bon état avec carton d'origine	150/300
157	LUMAR (USA, ver 1955) grand camion militaire baché , tôle lithographiée, L : 50cm,	50/100
158	HORNBY "0" coffret de train mécanique comprenant une loci-tender 020, 3 wagon et rails - belle fraîcheur, coffret à restaurer	80/140
159	MÄRKLIN "0", belle gare années 50 en tôle laquée, L : 40cm, H : 26 cm, P : 19cm - bon état	300/400
160	MODEEN (England) Un bateau de rivière à vapeur à construire, neuf en coffret, avec notice, pièces de bois et chaudière à vapeur vive - longueur fini approx : 70 cm - état neuf	100/200
161	MÄRKLIN (édition des années 90) grand fourgon de pompiers mécanique, tôle laquée rouge/noir, démontable, moteur à ressort puissant, avec sa remorque (réf 19035) L : 40cm + remorque citerne remplissable 20cm - état neuf, boîte usagée	300/500
162	CHEIN (USA) carrousel mécanique en tôle lithographiée, fonctionne avec sonnerie, H : 26cm, diamètre : 25 cm - avec carton d'origine	100/150
163	C.I.J. (édition des années 2000 en exclusivité pour les concessions Renault, voiture de record Renault Nervasport, L : 36cm, état neuf avec pilote, porte ouvrante, peut recevoir une ampoule centrale avant pour éclairage, état neuf ave clé, certificat et boîte - micro éraflure sur le toit	100/150
164	JOUSTRA, 2 jouets des années 70 : Bertone Navajo 33cm (bon état d'usage)et camion de pompiers 40cm (semble neuf), avec boîtes	50/80
165	JOUSTRA, 2 jouets des années 70 : Matra Simca Rancho radio-commandée rouge, L 32cm, bon état et Ligier JS2 radio-commandée 42cm - les 2 en bel état et en boîtes	100/200
166	WILESCO (Allemagne années 80) voiture de pompiers - chaudière à vapeur vive, L : 42cm, bon état, à fonctionné un peu, accident (choc arrière), avec notice, accessoires et boîte usagée	100/200
167	WILESCO (Allemagne, années 70) Un rouleau compresseur à vapeur vive , L : 32cm, a peu servi, avec boîte, notice et accessoires dont filoguidage à distance	100/150
168	WILESCO (Allemagne, années 70) une machine à vapeur fixe, sur base tôle 33 x 28 cm, à réviser, avec boîte d'origine usagée, une meule accessoire	100/150
169	SCHILLING (années 2000) , 2 voitures de record en tôle mmécaniques, L : 29cm chacune Sunbeam 1000HP 1929 et Bluebird 1935 - avec boîtes	60/100
170	STRUCTO (USA, V.1960) grand camion benne à ordures en tôle laquée blanc cassé - L : 42cm (usures, éraflures)	50/100
171	MARX (USA, années 50) grange en tôle lithographiée rouge/orange, 26 x 21 x 20 cm - oxydation par endroits - peu fréquent jouet	50/80
172	METTOY (Angleterre, vers 1950) - Tracteur agricole Fordson en tôle lithographiée - avec sa remorque - L. totale: 43 cm - bon état - avec boîte -	100/150
173	CHEIN (USA, années 1920) grand roadster "HERCULES" avec siège dans le coffre (ref 1032), tôle laquée rouge/noir, immatriculations "1K-10-30" (avant et arrière) , roues en tôle à double coquille, L : 46 cm, état d'usage	100/200

174	"K" Japan, v.1955 (Kosuge) Tracteur agricole en tôle lithographiée orange, L : 17cm et sa remorque , friction fonctionne - manque cheminée	30/60
175	MÄRKLIN "0", belle gare années 50 en tôle laquée, L : 58 cm, H : 17 cm, P : 20cm - bon état - petites éraflures	300/500
176	TECHNOFIX (attribué à) grue à treillis en tôle lithographiée , H : 49cm - mouvement mécanique, bon état d'usage	80/130
177	MÄRKLIN (années 30) machine à vapeur fixe type "VEDES", dimensions du plateau : 30 x 30 cm - à restaurer	100/200
178	MÄRKLIN (années 20) machine à vapeur fixe équipée d'une dynamo, dimensions du plateau 30 x 30cm - à restaurer	100/200
179	Allemagne (années 28 à 32) machine à vapeur fixe montée sur base lithographiée motif cannage 24 x 24 cm état assez sain, manque le tiroir-brûleur	100/200
180	Allemagne (années 20) machine à vapeur fixe, montée sur base tôle peinte grenat/filet or 24 x 12 cm - chaudière et parties mobiles en bronze ou laiton	100/200
181	Allemagne (années 20) machine à vapeur verticale, montée sur base en fonte peinte brun/or - belle facture, chaudière en tôle tropicalisée, H : 26 cm - bel aspect mais fixation du cylindre à redresser	150/250
182	Allemagne (années 20) machine à vapeur verticale, montée sur base bois, chaudière en laiton - disloquée, à réassembler - quelques manques	50/80
183	Nomura Toys (attribué à, vers 1953) Jeep militaire en tôle laquée vert olive, conduite par 2 G.I souriants L : 29cm, battery toy (compartiment à piles sain) - petite tache sur la capot	100/180
184	JAPON (Années 60) - 2 Kombis Volkswagen en tôle: l'un BANDAI L. 20 cm et l'autre sans marque L. 26 cm - bo	50/100
185	ICHIKO (Japon, vers 1970) - Autocar en tôle lithographiée - L. 40cm - mouvement à friction - bon état	40/70
186	GAMA (Allemagne, 1962) Mercedes 220 SE POLIZEI, vert olive uni, carrosserie plastique / base rôle laquée, filoguidée électrique, L : 23cm - bel état (gyrophare ne tient pas)	50/80
187	FRANCE JOUETS (Marseille, années 60) voiture en tôle lithographiée noire AUTO ECOLE , L : 32cm - en l'état	40/80
188	2 jouets Alpine Renault : une Mont Blanc A310 plastique L : 30cm et une Joustra tôle lithographiée safari L : 36cm - bon état d'usage	50/100
189	MARX (Japon pour vente aux USA, années 50) grue de chargement en tôle lithographiée , mécanique fonctionne, la flèche de lève ou s'abaisse, et la rotation s'effectue correctement - bel état, L : 20cm (manque le petit crochet)	50/90
190	MAE GUIYTON - Autobus parisien en tôle lithographiée - L. 27 cm - état d'usage, à restaurer (une roue avant refixer, éraflures)	100/150
191	B.S. (Germany US Zone, v.1950), Elephant JUMBO mécanique en tôle lithographiée, L : 10,5 cm, fonctionne, bel état - ce jouet fut également fabriqué sous licence en Angleterre par MOKO-LESNEY	100/150
192	GAMA (Allemagne, v.1954) camion de pompiers en tôle L : 24cm avec sa remorque motopompe - moteur à ressort fonctionne , bon état, éraflures , boîte à restaurer	100/200
193	XONEX (1995) Scooter Vespa 150cc Clubman en alliage très lourd laqué grenat, échelle 1/6ème (L : 26cm), A.c+	50/100

194	DUX (Allemagne, années 1950) - "Kino" - petit projecteur de cinéma en bakélite - mouvement à ressort fonctionne - L. 12 cm - bel état - avec boîte	30/60
195	DUX (Allemagne, années 1950) - "Kino" - petit projecteur de cinéma en bakélite - mouvement à ressort fonctionne - L. 12 cm - bel état - avec boîte	30/60
196	LE RACERET (France, années 20) petit canot en tôle à propulsion par air chaud, bel état avec boîte, petite trace de brûlure ? L : 16,5 cm	50/80
197	ELASTOLIN - HAUSSER (attribué à) Allemagne, années 30, attelage de 2 chevaux en composition (réparations) tirant une remorque break , on y joint une popote en tôle, et un sulky militaire	100/120
198	ROLLET (France, vers 1937-40) char d'assaut en tôle lithographiée, incomplet à restaurer - L : 47cm	30/50
199	EXOTO (1/18ème) Lola T70 blanc, A.b	100/200
200	BMW Art car miniature , éch 1/18ème de grande qualité : BMW 3.0 CSL 1975 décorée par Alexander Calder - état A.b+ avec livret	150/250
201	60 modèles 1/43ème séries magasins, avec boîtes , dont : 11 DETAIL CARS, 6 MINICHAMPS, 9 VITESSE/CITY, 9 NOREV, 8jjj ELIGOR, 2 ERTL, 1 DINKY MATCHBOX, 4 SCHUCO, 2 CARARAMA attelages caravanes, 2 LEADER, 1 VANGUARD, 1 HERPA, 3 SCHABAK, 1 UNIVERSAL HOBBIES – en l'état.	150/300
202	SOLIDO 27 modèles , la plupart avec boîtes – en l'état (2 caissettes)	50/100
203	SOLIDO, 4 ouvrages de Bertrand AZEMA, dont le peu fréquent traitant des séries démontables, Dalia, Buby, Brosol – bon état	100/200
204	7 modèles 1/43ème publicitaires sur le thème du chocolat : VITESSE : Renault 4, camion Saurer et Mercedes 170 « SUCHARD », VW Kombi « Cote d'Or », VW Kombi « Mon Chéri », ELIGOR : Ford V8 'Côte d'Or » (série numérotée en boîte spécifique), NOREV (Made in France) Citroën ID19 BANANIA – états A.b	100/200
205	MATCHBOX COLLECTIBLES, 8 fourgons Citroën HY 1200 kgs , états A.b	100/200
206	NOREV (Made in France) Saviem SG2 fourgon CALBERSON jaune/noir A.b, un des derniers beaux camions Norev fabriqués à Villeurbanne	40/70
207	3 véhicules du Cirque Pinder : SOLIDO Citroën 15cv, DUVI Renault Estafette, CORGI Renault camion cuisine , états A.b	50/70
208	Lot comprenant une station-service plastique, 3 Bugatti (Royale Franklin, 2 x Atlantic Brumm et chromée), 1 Bébé Peugeot NOREV, 1 Renault 1899, 1 Alfa Romeo MEBETOYS, 5tg et 2 tacots CORGI à dépoussiérer	100/140
209	55 voitures séries kiosques ou supermarché, en boîtes ou blisters (2 cartons)	50/100
210	3 ouvrages + 1 guide Michelin 1975 (Jouets de la Pub, Jeux et Jouets des Vins et Spiritueux, Pub qui roule)	50/100
211	4 ouvrages : Les Belles Autos de Norev bon état, Guide Matchbox Yesteryear bon état, Guide DINKY TOYS ANGLAIS Tomes 1 et 2 usagés	50/100
212	6 modèles publicitaires dont : DANDY Citroën HY « Dupont, Paris » A.b, Mercedes Kouros (cadeau parfumerie) A.b, AC Cobra Bitburger (bière) A.o, Minibus Michelin (objet pirate) C.o , LESNEY épicerie HOME STORES C.o, bougie à roues Motorcraft B.o	70/120
213	37 véhicules 1/43ème « en voiture Tintin » - en l'état	50/150

214	7 véhicules tous états (séries kiosques et divers, manques et/ou accidents sur certains)	20/40
215	15 autobus et autocars échelle 1/76ème, (collection De Agostini pour la Suisse) états A.a peu fréquente série	50/100
216	11 camions semi-remorques éch. 1/76 à 1/87 sous blisters – on y joint une petit lot de voitures plus ou moins usagées	20/40
217	DINKY G.B. Made in Hong-Kong ou Macao : 24 modèles à petite échelle, en blisters (certains abîmés ou ouverts) dont un train HO métal réf 784 (England)	50/100
218	CORGI CLASSICS, 28 grands camions publicitaires anciens – en l'état	100/200
219	CORGI CLASSICS, 14 grands transports en commun (10 tramways et 4 autobus) éch. 1/50ème – en l'état	50/100
220	5 ouvrages : Catalogue Mondial des modèles réduits automobiles Greilsamer/Azema 1967 exemplaire de travail, usagé, Le Jouet en Belgique, Paul Herman 1984, Autocars et Autobus miniatures, Philippe Moro/Mick Duprat 1995, Model Cars & Road Vehicles 1983, et Guide Ramsay 1988	50/100
221	CORGI CLASSICS, coffret commémorant le déménagement de l'usine CORGI de Swansea vers Leicester – avec certificat au nom du premier propriétaire A.b	50/70
222	CORGI CLASSICS, 2 coffrets militaires ; 50ème anniversaire de la Bataille d'Angleterre et Transports militaires – 5 véhicules au total – avec certificats – A.b+	60/100
223	CORGI CLASSICS, coffret postal Royal Mail – avec certificat - A.b	40/60
224	CORGI CLASSICS, 12 voitures, états A, certaines boîtes abîmées par l'humidité	40/60
225	CORGI CLASSICS, 6 modèles dont : 4 fourgonnettes réservées aux membres du Club de la marque, chacune état A.b avec leur carton individuel d'envoi, affranchi et coffret de 2 véhicules X-MEN A.b	70/120
226	CORGI CLASSICS, 5 modèles : 3 promotionnels pour le pétrolier BP en boîtes spécifiques avec surboîtes carton de transport, et coffret de 2 véhicules pour les magasins KAY & C° Limited avec certificat – états A.b+	50/100
227	Lot comprenant un coffret CORGI « rally with Ford » (3 voitures, june tache sur la Pop), un Hot Rod '34 Altered par GMP (très détaillé au 1/18ème) A.b, et 4 ouvrages ou plaquettes sur l'auto ou le sport auto.	30/60
228	CORGI HERITAGE, 5 camions dont : Citroën 55 Chambourcy, Renault 1000kgs Cinéma, Simca Cargo L'Air Liquide, Diamond T dépanneuse, American Lafrance aerial – états A.b+	80/140
229	DINKY / MATCHBOX, Lot comprenant 8 modèles : coffret Jaguar E, Triumph TR5, Austin-Healey A.c+, 4 modèles sous cloche perspex (Jaguar XK150, Citroën 2cv, Mercedes 300SL, Porsche 356), 1 Lincoln Zephyr cabriolet (boitage commémoratif Yesteryear) A.a et 3 peu fréquents catalogues Dinky Matchbox 1990-91-92	50/100
230	11 modèles dont 10 MATCHBOX COLLECTIBLES : 2 diligences anglaises, 1 diligence Wells Fargo, 1 Omnibus à chevaux, 1 roulotte des Gitans, 3 camions de pompiers, 1 autobus Renault, une voiture Triumph – états A.b à A.c kk – et un carrosse du Couronnement à dépoussiérer (CORGI)	100/200
231	MATCHBOX LESNEY 1968-70, 37 modèles , la plupart des utilitaires early Superfast, états de B+ à A.o	50/100
232	CORGI TOYS, 4 camions : Berliet dépanneuses, Bedford nacelle, Mack citerne, American Lafrance aerial – usures , accidents sur certains	30/50

233	CORGI TOYS, 2 modèles : réf 211 Studebaker Golden Hawk bleu ciel (finitions alu ajoutées et noir sur la calandre) A.b, et réf 246 Chrysler Impérial rouge C+.b	50/80
234	CORGI TOYS réf 66 Tracteur Massey Ferguson « 165 », toute première version sans accessoires, A.c+	50/80
235	CORGI TOYS réf 210 Citroën DS19 jaune/rouge état de de B+ à A.d on y joint un ilot de pompes SHELL	60/100
236	CORGI TOYS réf 258 Volvo P1800 The Saint's car – blanc B.b+	50/80
237	CORGI TOYS réf 336 Toyota 2000GT James Bond , A.b+ (le coffre reste ouvert, système ne fonctionne pas) complète de ses passagers, boîte, décor, notice, autocollant 007 en tissus, 4 fusées + 4 fusées sur grappe – minuscules éclats têtes d'épingles visibles sur photos - on y joint un set de boutons de manchettes à décors d'Aston-Martin	100/200
238	CORGI TOYS réf 267 Batmobile complète de ses boîte, décor, personnages, fusées (dont 3 dégrappées, manque 1), notices, autocollant tissus. 2 éclats d'oxydation sur la base – état B+., boîte b (petite déchirure et légères ondulations)	100/200
239	CORGI TOYS réf GS Batmobile complète de ses personnages tractant le batbateau , B+.o	50/100
240	CORGI TOYS réf Gift Set 4 Bristol Blowhound missile guidé avec Land Rover et remorque surbaissée destinée à porter la rampe de lancement – rare pièce aussi complète – état A, boîte c (accroc important sur le couvercle)	200/300
241	CORGI TOYS réf 1111 moissonneuse batteuse Massey Ferguson « 780 » état A, boîte b (rateaux zamac cintrés)	100/180
242	CORGI TOYS réf 1121 camion grue du Cirque Chipperfields rouge/bleu, rare état de neuf A.b+	200/300
243	CORGI TOYS réf 497 Oldsmobile The man from U.N.C.L.E., état B.c+ sys tème de fusillade fonctionne (manque la bague)	100/150
244	CORGI TOYS réf GS16 transporteur de voitures de course ECURIE ECOSSE, couleur rare bleu clair métallisé, état A.b (manque la cale intérieure) sont présents dans le coffret : Jaguar E chromée A.o, B.R.M. F1 B+.o, Vanwall sans son pilote C+.o, Ferrari A.a et 3 figurines	300/500
245	CORGI TOYS, 3 modèles course : Jaguar E chromée A.o, Vanwall Trophy chromée (1 gros éclat sur la capot), Lotus Climax B.o	50/70
246	CORGI TOYS, 2 modèles : réf 206 Hillman Husky beige A.b+, et réf 414 Bedford CA ambulance militaire A.b+	80/140
247	CORGI TOYS, 10 modèles neufs sans boites : Lincoln Continental (défaut d'adhérence du chrome), Jaguar E, MG C GT, Plymouth Suburban, Lancia Fulvia Zagato, Lotus Elan (cabriolet), Ford Cortina (avec golfeurs), Alfa Romeo P33, Chevrolet Corvette (roues démontables), Rambler Marlin - états A.o	200/300j
248	CORGI TOYS (d'époque), 3 modèles sport : Jaguar E chromée A.o, Mercedes 300SL chromée A.o (1 pneus sec), Lotux XI gris métal (n° de course ajouté) A.o	80/130
249	CORGI TOYS (d'époque), 3 modèles agricoles : Mercedes Unimog baché B.o, Unimog semi-remorque à col de cygne B.o (les deux en anciennes versions à pneus caoutchouc et ponts de transmission reproduits, Tracteur David brown avec remorque C.o	50/80
250	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles : Dépanneuse lourde Holmès Wrecker B.o (à dépoussiérer), remorque à outillage B.o	50/80

251	CORGI TOYS (d'époque) , 2 tracteurs agricole : Fordson Poxer Major (1ère variante à phares extérieurs) B.o et Ford « 5000 » C+.o, les 2 à dépeussierer – on y joint une charrue à 4 socs	40/60
252	CORGI TOYS (d'époque), attelage Land Rover (1er type à bache tôle) RAF tractant un missile sur remorque (manque la pointe caoutchouc) B.o	60/100
253	CORGI TOYS (d'époque), Land Rover « Lions of Longleat » (variante à pneus, quelques manques) – on y joint la remorque d'un autre modèle B.o	40/60
254	CORGI TOYS (d'époque), 2 camions : Dodge Fargo à ridelles blanc/bleu C+.o, ERF citerne à ciment jaune/gris C+.o	50/80
255	CORGI TOYS (d'époque), camionnette Smith'S Karrier marchand de glaces Mister Softee, crème/bleu A.o	50/90
256	CORGI TOYS (d'époque), camionnette Smith's Karrier Snack Bar, bleu vif, B.o	50/70
257	CORGI TOYS (d'époque) Ford Anglia marchand de glaces Wall's bleu/crème – variante sans musique – B.o	50/70
258	CORGI TOYS (d'époque) Ford Anglia marchand de glaces Wall's bleu/crème – variante avec manivelle à l'arrière mais la musique ne fonctionne pas – C.o	30/50
259	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles Bedford CA Dormobile : Fourgon AA (type 2) C.o, et minibus turquoise (type 1) B.o	50/80
260	CORGI TOYS (d'époque) , 2 modèles Police (variantes peu fréquentes) : Commer bleu nuit – carrosserie démontable – inscriptions latérales en relief – bleu nuit B+.o, Sunbeam Imp blanc/toit noir A.o	80/120
261	CORGI TOYS (d'époque), 2 Mini Cooper compétition : N°37 avec phare de toit B.o et n°177 avec galerie (rare 1er moule à grande vitres, peu fréquent dans cette version) B.o	100/180
262	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles Mini van police, états C.o (manques)	40/60
263	CORGI TOYS (d'époque), 4 modèles Heinkel voiturette , orange A.o, rouge foncé B.o, vermillon A.o, parme B+.o	100/180
264	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles VW Coccinelle : African safari rouge B.o , ADAC jaun/blanc C.o	50/80
265	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles Lotus Elan : Bleu/blanc et corail/blanc, états de B+ à A.o	50/80
266	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles Police : Riley Pathfinder noir (manque antenne) B.o et Ford Zephyr B.o	40/60
267	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles Austin auto-Ecole : Bleu moyen (conduite à gauche) C+.o et bleu clair (conduite à droite) C.o	40/60
268	CORGI TOYS (d'époque) Ford Thunderbird Taxi Bermuda, blanc/parasol rouge/jaune B.o	40/60
269	CORGI TOYS (d'époque) 4 modèles transitionnels équipés en 1972 de roues Whizzwheels : Ferrari Dino 206s (une rouge/blanc et une jaune/noir), Porsche Carrera 6, Marcos 3 litres jaune curry – états de B+ à A.o	100/180
270	CORGI TOYS (d'époque) 4 modèles : Bond Bug orange B+.o, MGC GT rouge/noir A.o, Mini Marcos grenat A.o, Ford GT 70 A.o	60/120

VACATION A 14H00

FRAIS À 22,2%

271	DINKY France, 4 camions : GMC PINDER (accidents, manques, boîte déchirée et réparée), GMC dépannage sable (accident à la potence) , Unic porte pipe-line C.o (1 tuyau cassé, manque un rancher) Unic Esterel PAM-PAM repeint	100/140
272	DINKY France, 2 modèles Peugeot J7 AUTOROUTES en mauvais état (manques, accidents, pièces remplacées)	50/90
273	DINKY France, 4 modèles : GMC dépannage (capote remplacée) C+.o, Unimog chasse-neige B.o, Rouleau Richier C+.o, profileur Richier C.o	50/90
274	DINKY TOYS, 2 camions de pompiers Berliet GBK grande échelle : 1 français état B.o (petit défaut de fixation à la manivelle) et un anglais état B.o	90/180
275	DINKY France, 5 modèles (nombreux manques) : Berliet GAK bétailière sans vaches (1 état B.o et 1 C.o), Estafette Camping C.o, Unic Esterel citerne BP D.o, Berliet Stradair (hybride caisse Dan Toys / chassis Dinky) B.o	50/80
276	DINKY France réf 572 Berliet GBO benne rouge/jaune B.o	50/100
277	DINKY France, 4 modèles police : Ford Taunus 17m : une vert/blanc repeinte ; une noir/blanc repeinte, 1 originale usagée D+.o, 1 Citroën DS19 police passablement retouchée C.o	50/80
278	DINKY France, 4 modèles : Plymouth Belvédère blanc/bleu D+.o, De Soto Diplomat vert métal C.o, Chrysler New Yorker bleu métallisé C.o (chassis ressorti), Studebaker Commander D.o	50/100
279	DINKY France , 2 modèles réf 24S1 Simca 8 Sport ç pare-brise mince et jantes zamac brut, 2 nuances de gris clair légèrement différents, états B+	100/200
280	DINKY France, 4 triporteurs réf 14a : jaune D+, rouge C+, vert C, moutarde (roues zamac , manque couvercle)	100/200
281	C.I.J. réf 3/60B Renault fourgon 1000 kgs BOUCHERIE, rare version sortie en fin de production du modèle, jouissant d'une jolie livrée - modèle avec 2ème type de décalcomanies - rare état de neuf A avec boîte b portant le tampon idoine "B"	2000/2500
282	C.I.J. réf 3/60T Renault fourgon 1000 kgs TEINTURERIE, jaune, jantes convexes noires A.c (boîte d'ambulance 3/61)	
283	C.I.J. réf 3/60A Renault fourgon 1000kgs ASTRA Margarine Fraiche, jaune, état B+.b (boîte spécifique aux logos de la marque)	
284	C.I.J. réf 3/60M Renault fourgon 1000 kgs ambulance militaire, vert armé décalques des crois rouges fendillées comme toujours C+.o	
285	C.I.J. Saviem LRS semi remorque surbaissée (sans les rouleaux de cable, divers manques) C.o	50/80
286	C.I.J. réf 3/47 Panhard Dyna X , vert amande, roues zamac, 1ère édition de ce modèle , état C.o	50/80
287	J.R.D. réf 122 camion Unic citerne ANTAR rouge, C+.c+	100/140
288	P.R. réf 5 camion Renault publicitaire de la caravane du Tour de France eta C+, manque le vitrage, et chat amovible ne s'adaptant pas - avec sa rare boîte d'origine état b	100/200
289	C.I.J. , 4 modèles neufs sans boîtes : Renault Savanne beige (chassis bouge B+.o), Colorale vert foncé A.o, Juvaquatre tôle gris A.o, Frégate gris uni A.o	100/200

290	DINKY TOYS, 3 petits modèles des années 40 à 50 : Réf 22c Motor truck vert (variété jantes lisses) B, réf 35a Midget racer argent B+, réf 069 Massey Harris tracteur Dublo B+	50/80
291	DINKY TOYS, Lot comprenant : 3 cabines AA, Police, Téléphone, 2 boîtes aux lettres (l'une sans marque), 3 figurines de postiers, 1 camionnette postale réf 34a – états divers	100/200
292	DINKY TOYS (et divers) , Lot comprenant 4 rateliers à pneus (Dinky), 1 ratelier Britains, 12 pneus d'origine – on y joint une petite boîte vide DUNLOP	50/90
293	HORNBY ACCESSORIES SERIES (et divers), Lot comprenant une guérite, 1 distributeur de tickets, 1 brasero, 10 pots à lait, 1 tracteur d'entrepôt, 1 petite boîte Meccano, 2 chefs de gare – états d'usage	50/90
294	DINKY TOYS, 10 accessoires de jardin, dont une grande tondeuse réf 751 complète, état B+.o, une seconde sans son réservoir B.o, 2 petites tondeuses C, 1 rouleau à tasser D, 5 brouettes réf 105b états C à B – on y joint 3 figurines et 5 barrières d'autres marques – en l'état	50/100
295	DINKY TOYS (et divers), Lot comprenant 14 signaux tricolores lumineux, 40 signaux routiers, 2c panneaux indicateurs aluminium, 1 coffret de de signaux routiers réf 47, 1 pancarte publicitaire – état d'usage	50/100
296	DINKY TOYS (et divers) lot d'accessoire à thème garage, en l'état	50/100
297	DINKY TOYS réf 49 coffret de 4 pompes à essence et un distributeur d'huile, A.c	50/100
298	DINKY BUILDER boîte complémentaire 1a , bon état, couvercle à restaurer, on y joint quelques notices, dépliant, et catalogues généraux MECCANO-HORNBY	30/60
299	GILCO (Angleterre, v.1953) coffret de 10 signaux routiers en zamac, H : approx. 6cm , état B+.d (couvercle à restaurer)	50/100
300	Allemagne, vers 1960, série de 40 signaux routiers en fer (pied en fonte rapporté sur chacun), H. approx. 5,5 cm – état d'usage – rare série néanmoins	100/180
301	Lot comprenant une dépanneuse TOOTSietoY, 6 signaux routiers américains et un ilot de pompes ESSO Matchbox – en l'état	100/150
302	BRIMTOY POCKETOY (Angleterre, 1950) camion Bedford Citerne SHELL-BP en tôle lithographiée, L : 11cm , moteur fonctionne, B.o	60/100
303	BRIMTOY POCKETOY (Angleterre, 1950) camion Bedford Citerne REGENT en tôle lithographiée, L : 11cm , moteur fonctionne, B.o	50/90
304	BRIMTOY POCKETOY (Angleterre, 1950) Autobus à étage et à 3 essieux en tôle lithographiée, L : 10cm , moteur ne fonctionne pas , C.o	40/60
305	TRIANG MINIC (Angleterre, v.1946) Taxi Londonien type Austin LL, tôle laquée bleu nuit/noir, moteur fonctionne, L : 11cm – manque les phares , bel état néanmoins, pneus secs	50/90
306	TRIANG MINIC (Angleterre, v.1946) Jeep Willys en tôle lithographiée, mécanique fonctionne, L : 8cm, B.o	40/60
307	TRIANG MINIC (Angleterre, v.1946) grande Jeep Willys en tôle laquée vert olive, mécanique fonctionne, L : 16cm, B.o - avec sa clé d'origine, caractéristique	70/120
308	KEMLOW (Angleterre, v.1953) Ford Zephyr saloon avec caravane –(les flancs de la carrosserie de la caravane se sont cintrés, ce qui fait que la le châssis ne tient plus. Aucune casse cependant) très rare miniature 1/43ème en zamac - A.b	200/300
309	LONE STAR (Angleterre, V.1960, carrosserie zamac et châssis plastique) Daimler Conquest cabriolet, rouge vif, L : 11cm, bel état A.o (finitions passées à l'argenterie) peu fréquent modèle	100/150

310	JOHILLCO (Angleterre, v.1930, plomb peint, 1/43ème) voiture de pompiers rouge vermillon, complète des ses 6 pompiers, échelle , clochette – modèle peu fréquent, dans un état improbable au vu de son âge, L : 9cm, état B+.b+	200/350
311	VETERAN VINTAGE (Angleterre, années 75-80, dans le goût de Taylor & Barrett) voiture de pompiers avec ses 4 pompiers, moulée en alliage plomb-étain , L : 8,5 cm A.b	40/60
312	DINKY G.B. réf 25k rare voiture de pompiers avant-guerre avec personnages à l'intérieur (ces derniers ont été refabriqués) – modèle restauré – il reste que la base en tôle est originale et percée de ses 4 fentes, de même que les jantes lisses sont d'origine – on y joint une coffret SUJETS MINIATURES INCASSABLES Séries Hornby n°10 contenant 5 figurines plastique (skieur, randonneurs, porteur...) bel état	100/200
313	BUCANNEER (Angleterre, années 70, dans goût de DINKY TOYS) camionnette série 28 type 1 moulée en alliage plomb-étain, laquée orange, portant une publicité ENSIGN CAMERAS. L : 8,5 cm légèrement usée artificiellement sur les angles – réalisation de qualité – on y joint l'ouvrage « History of British Dinky Toys » portant un ex-libris F.Bertoliatti - juin 1976 – le livre est largement annoté et coché – les pages se décollent	50/80
314	DINKY G.B., 2 camionnettes de services : Réf 261 Morris Téléphone service van A.o et réf 260 Morris Royal Mail B.o (oxydation sur la base)	50/100
315	P.P. COPY (Angleterre, années 2000 dans le goût de DINKY TOYS) voiture postale aérodynamique AIR MAIL CAR moulée en alliage plomb-étain, laquée bleu – L : 7,8 cm – belle évocation de ce modèle quasi-introuvable A.b	30/50
316	TRIANG MINIC (1/43ème) Standard Vanguard saloon , carrosserie plastique lavande (lég.déformée) chassis tôle, moteur fonctionne, L : 9,8 cm B.o	40/70
317	Louis MARX (Angleterre, v.1948-50) Jaguar 3,5 litres saloon, zamac, L : 11cm, restaurée en grenat – modèle peu fréquent	30/60
318	GOODIE TOYS (Angleterre, v. 1936-39) Ford 1935-36 coupé 2 tons de chocolat, construction zamac en 2 pièces sur le modèle des Tootsietoy Graham ou Dinky croisillonées – L : 9cm - pneus secs - rare série	100/200
319	GOODIE TOYS (Angleterre, v. 1936-39) Humber saloon 1936, vert/crème, construction zamac en 2 pièces sur le modèle des Tootsietoy Graham ou Dinky croisillonées – L : 9cm - pneus secs - rare série	100/200
320	GOODIE TOYS (Angleterre, v. 1936-39) Ford 1935-36 Tudor sedan, beige/chassis marine, construction zamac en 2 pièces sur le modèle des Tootsietoy Graham ou Dinky croisillonées – L : 9cm – variante à roues métal - calandre remplacée - rare série	100/200
321	2 modèles plastique américains 1/43ème : KILGORE voiture Nash 1935 Fire Chief L : 10cm A MARX taxi Plymouth 1941 L : 10cm A	50/70
322	TOOTSIETOY (USA, premières productions en plomb, v.1928) camion Mack US MAIL – AIR MAIL SERVICE, orange/beige, L : 8cm, bel état	100/180
323	DINKY TOYS , 12 pièces de mobilier des années 30 – accidents et manques – en l'état	100/200
324	MANOIL (USA, v.1937) coupé futuriste orange/noir à phare central, L : 11cm, bel état B (pneus secs et déformés)	50/80
325	MANOIL (USA, v.1937) dépanneuse profilée orange/noir , L : 12cm, bel état B+ (pneus secs et déformés)	50/80
326	MANOIL (USA, v.1937) coupé futuriste gris/noir à phares dans les ailes, L : 11cm, état D+ (pneus secs)	40/60

327	MANOIL (USA, v.1940) coupé futuriste à carrosserie enveloppante , bleu/argent, L : 11,5 cm C	50/80
328	BARCLAY (USA, v.1932) Cord L29 coupé en plomb creux, vert sapin, L : 9,5 cm , B (bulle d'air dans le moulage au marche-pieds droit)	50/80
329	KENTON (USA, v.1932) Austin Bantam coach en fonte de fer (cast-iron) bleu nuit, L : 9,5 cm, C	80/140
330	SAVOY (USA, v.1930) camionnette MILK GRADE « A » en plomb creux, blanc D+	50/80
331	P.M. (Pressomeccanica, Italie, 1947) camion OM Taurus chassis-cabine, aluminium moulé laqué rouge, L : 13cm – très rare miniature restée en état neuf sans son accessoire arrière	150/300
332	Lot comprenant : MERCURY Lancia D24 A.b, 5 petites voitures de course éch. 1/76ème (fissures sur certaines), 1 catalogue POLITOYS 1964 , 1 catalogue CORGI TOYS 1961	100/150
333	CHAD VALLEY (Angleterre, V.1952) camionnette Guy Van publicité « Chad Valley », rouge corail, moteur fonctionne, pneus Dunlop d'origine, avec sa clé C.c	100/180
334	2 anciens garages en bois et isorel dont : ESSO 26 x 16 x 17cm et PURFINA 31 x 22 x 14cm – en l'état, à dépoussiérer	50/100
335	DINKY TOYS , 15 affichettes détaillant originales présentant les nouveautés anglaises 1958-1962 (édition belge): 9 sont de format 22 x 13 cm verticales recto-verso, 3 sont 22 x 13 cm horizontales, 3 sont 22 x 13cm dépliantes à 2 volets – certaines cornées ou pliées	100/200
336	DINKY TOYS, une affichette belge 21,5 x 14cm datée 20 mai 1957 présentant les Dauphine, remorque bâchée, hélicoptère Sikorsky – impression simple face – en l'état – on y joint un formulaire d'inscription au Club bilingue (français / flamand)	20/30
337	DINKY TOYS, un certificat authentique de membre du club , type « parchemin » 20,5 x 13,5 cm , vierge, encadré – on y joint 2 formulaires d'inscription au Club, bilingues (français / flamand)	50/100
338	DINKY TOYS, 4 rares documents : dépliant-tarif belge 1948 (produits Meccano) 30x 23cm (déchirures), dépliant-tarif belge daté 1er Juin 1949 (produits Meccano) 15 x 20 cm – 3 volets, dépliant-tarif belge 1961 (produits Meccano) 13,5 x 26cm – 2 volets, affichette nouveautés belge datée avril 1964 27,5 x 21,5 cm (cornée)	50/80
339	DINKY TOYS, petit carton de comptoir « Aucune ristourne ne peut être accordée sur MECCANO & DINKY TOYS » – bilingue français/flamand - état d'usage	50/80
340	DINKY TOYS, 2 documents cartonnés (usures) : Affichette nouveautés 20 x 21 cm Mercedes 220SE et Bentley, Tarif 1968 – 19 x 15cm	30/50
341	2 catalogues des produits MECCANO (usures) : Au royaume des jouets 1931-32 et Le Meilleur livre des jouets 1938-39	50/80
342	DINKY TOYS, Lot de documents et catalogues anglais 1968 à 1978 (usures sur certains): 3 affichettes ou dépliantes, 1 dépliant Meccano 1971, quelques autocollants, 12 catalogues différents	50/100
343	DINKY TOYS, 8 catalogues belges spécifiques, mêlant les gammes anglaises et françaises : (1956 à 1965, bon état)	100/200
344	DINKY TOYS , 6 catalogues français 1961, 1968-2ème éd., 1969-1ère éd., 1969-2ème éd., 1970-1ère éd., 1971 – en l'état – on y joint 2 plaque lithographiées modernes, 4 épinglettes et 1 porte-clé modernes	20/50

345	DINKY TOYS, 3 très rares catalogues : Septembre 1956 Français spécifique à Belgique-Hollande , légendes bilingues et complété d'un encart central glissé incluant les miniatures J.R.D. (!) , 1958 Français pour la Belgique, légendes bilingues avec son tarif spécifique glissé dedans (1 pli sur la couverture), Publicitaire NESTLE Belgique « avec Cortez, à la découverte du chocolat » comportant une double page couleur Dinky Toys (cadeaux à obtenir contre des points)	100/200
346	25 petits encarts publicitaires Dinky Toys découpés dans des illustrés et encadrés (années 50 à 70)	20/40
347	Plaque émaillée Franck Hornby 1863-1936 , 30,5 x 25,5 cm, éditée en 1986, exemplaire n° 122 / 250 – très légers éclats sur les tranches	100/200
348	DINKY G.B., 21 véhicules spatiaux (et assimilés), états divers, manques et/ou accidents sur certains (1 carton + 1 cagette)	100/200
349	DINKY G.B., 8 modèles dont 2 hélicoptères, 2 Zero-sen, 2 Beechcraft Bonanza, 1 Stucka, 1 Messerschmidt – états divers plutôt bons – les blisters présents sont abîmés – petits manques sur certains	50/100
350	DINKY G.B., 5 modèles militaires : 2 x Jeep tractant canon A.d (boite déchirée incomplète), et B.o (pare-brise cintré), 2x VW Kubelwagen tractant canon B+.o et A.c (blister abîmé), 1x canon tractable 88mm A.b	50/100
351	GONIO (Tchécoslovaquie, v.1990) VW Kubelwagen au 1/24ème, construction en tôle, parties ouvrantes, avec notice et boîte neutre A.b	50/80
352	DINKY G.B., 25 véhicules utilitaires et services, états de A à B , boîtes plus ou moins abîmées – 6 sont sans boîte , un est pâli par le soleil	200/400
353	DINKY G.B. réf 442 Land Rover dépanneuse FALCK, variante spécifique au BENELUX , état A, avec socle carton (manque la bulle rhodoïd)	70/120
354	DINKY G.B., 16 modèles tourisme ou sport, états de A à B, boîtes b ou c – 3 sont sans boîte, une Rolls n'a pas sa mascotte	100/200
355	DINKY G.B. , 2 modèles Ferrari 312 B2 formule 1 dont une couleur rare originale rouge vif (commercialisée peu de temps à la sortie du modèle) – décalques posés A.b et une cuivre métallisée (couleur commune) B+.o	70/120
356	DINKY G.B. réf 111 Carrosse de Cendrillon B+.c+	50/80
357	DINKY G.B. code 3 par SMITH'S MODELS Ford D800 camion multi-benne HALES, orange/noir état B (godet en white métal à recoller) rare modèle	70/120
358	3 modèles pompiers : CORGI Mack CF (version originale de 1979) A.b, DINKY G.B.réf 276 Airport Fire Engine B.o DINKY G.B. réf 266 ERF Fire Engine A.o	50/80
359	DINKY G.B. réf 961 Bulldozer Blow Knox jaune pâle état B (manque les chenilles, et le fond de boîte) , le couvercle est état b	40/60
360	DINKY G.B. réf 25m Bedford benne basculante, variante non-vitrée, rouge/crème C+.o – on y joint une petite remorque (petite déformation du hayon de benne)	30/50
361	JOAL (Espagne) 4 engins de B.T.P. : JCB 3CX chargeur + pelle retro arrière A.b, Pegaso multibenne à godet A.b, Caterpillar profileur 12g A.o, Caterpillar pipe-layer 591 A.o	50/80

362	6 engins ou véhicules : JEAN 1/64ème promo plastique VW Kombi AUBI Fenster bleu B.o BOURBON promo plastique chariot élévateur Manitou rouge B.o KOMATSU promo zamac + plastique 1/20ème chariot élévateur « 25 » gris (2 exemplaires) A.b, CORGI zamac + plastique chariot élévateur Hyster Challenger 800 B.o, ROS (Italie) pelle retro FIAT-HITACHI « FH 200.3 » B.o (petits manques possibles)	100/200
363	DINKY G.B. réf 975 pelle à cable en butte Ruston-Bucyrus 38 RB _ jaune/vert/rouge état C+.o – modèle peu fréquent	100/200
364	DINKY G.B. réf 434 camion benne à ridelles rabattables Bedford TK jaune/noir/argent A.o	60/100
365	DINKY France réf 24CP Citroën DS19 vitrée, jaune citron/toit gris (jantes convexes) B+.b	100/130
366	DINKY France réf 24M Volkswagen Karmann-Ghia coupé rouge/noir, variante à plafond quadrillé, inhabituel chassis satiné B.o	30/50
367	DINKY France, 6 boites vides de 6 pièces en mauvais état (graffitis, consolidations au ruban, annotations sur étiquettes) croisillons absents ou remplacés	50/70
368	DINKY France, réf 24N2c Citroën 11BL Traction Avant berline noire, jantes crème, (plafond quadrillé, mais pilier d'axe non-encore renforcé) état exceptionnel de neuf A	100/150
369	DINKY France, réf 24N2d Citroën 11BL Traction, Avant berline gris assez soutenu (plafond quadrillé, pilier d'axe arrière renforcé, dernière évolution du moule de la traction avant son retrait définitif en 1957) finitions aluminium ajoutées état B+	50/90
370	DINKY France, réf 2M1 Volkswagen Karmann-Ghia coupé rouge/noir (plafond lisse, exemplaire issu des première carrosserie moulées, avant le quadrillage du moule sous le toit, destiné à faciliter le démoulage – cette variation est peu commune) état A.b+ (mais finitions aluminium maladroitement ajoutées)	40/70
371	DINKY France, réf 24V2 Buick Roadmaster 1953 jaune paille/toit épinard, B+.c+ (boite reforcée au ruban, finitions aluminium ajoutées)	40/70
372	DINKY France, réf 25D Citroën 2cv fourgonnette Pompiers de Paris, rouge, état A .b (boite renforcée à l'adhésif, D.D. grave sur le chassis)	70/100
373	DINKY France, réf 23H Talbot Lago n°6 bleu, état B	30/50
374	DINKY France réf 564 Renault Estafette miroitier, corail, pneius secs, A.b (boite renforcée à l'adhésif)	70/100
375	DINKY France réf 24S1b Simca 8 sport gris satiné, rare état de neuf A	80/140
376	DINKY France, réf 24S1b Simca 8 sport gris satiné (nuance légèrement plus froide que la précédente) , rare état de neuf A	80/140
377	DINKY France, réf 24S2 Simca 8 sport noir légèrement granité, rare état de neuf A	70/120
378	DINKY France, réf 24S2 Simca 8 sport noir très brillant, chassis laqué brillant, ultime série commercialisée en 1959 avant le retrait du modèle – Du reste, sur les documents professionnels, ce modèle était référencé 534 mais cette référence n'est jamais apparue sur les emballages. Rare état de neuf A	100/150
379	DINKY France, réf 24T1b Citroën 2cv gris métallisé, axes arrières matés, état C+	40/60
380	DINKY France, réf 29Ec Autocar Isobloc argent/rouge, bel état B+	80/140
381	MINIALUXE (plastique 1/43ème) Autobus parisien Somua Panhard, vert/crème, L : 22 cm, état A.o – on y joint un carton de protection	50/80

382	DINKY France réf 29D Autobus Parisien Somua Panhard, vert/crème, (variante à plafond quadrillé) B.o	30/50
383	DINKY France, réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière, gris clair, pneus remplacés, état B	50/70
384	DINKY France, 2 américaines série 24 : Réf 24D Plymouth Belvédère vert/noir état de B+ à A.o, Réf 24Y Studebaker Commander corail/toit beige B+.o (pneus à remplacer, fournis)	60/80
385	DINKY TOYS, 2 modèles sport : Réf 22A Maserati sport 2000 (type A6GS) grenat B+.o, Réf 108 M.G. Midget (type TF) rouge vif n°24 C+.o	60/100
386	DINKY France, réf 24N2b Citroën 11BL Traction Avant berline noire, jantes crème, (plafond lisse) état d'origine sain, de C+ à B	50/90
387	DINKY France, 2 américaines série 500 : Réf 532 Lincoln Première 1958 bleu ciel/toit argent (1ère version à jantes concaves) B.o Réf 550 Chrysler Saratoga 1958 parme/bandes noires B.o (pneus à changer, fournis)	60/80
388	DINKY France réf 532 Lincoln Première 1958 , intéressante variante vert métallisé CHAUD / toit épinard, jantes concaves avec pneus blancs striés (durcis comme toujours, à présent) , plancher laqué noir, variante intéressante et peu commune – la différence de ton du vert est évidente lorsque juxtaposée à une verte « courante » A.o	100/150
389	DINKY France réf 532 Lincoln Première 1958, vert métallisé/toit épinard (léger frottis), jantes concaves avec pneus blanc lisses, plancher laqué noir, état de B+ à A.b+	100/140
390	DINKY France réf 532 Lincoln Première 1958, vert métallisé/toit épinard, jantes convexes (l'équipement jantes convexes n'est pas si courant sur cette couleur sortie tardivement fin 1959 alors que les concaves étaient déjà de monte standard) d'où variété intéressante. Etat A.b+	100/180
391	DINKY France réf 532 Lincoln Première 1958, bleu ciel/toit argent, jantes convexes, variante la plus classique de ce modèle, état A.b	80/100
392	DINKY France réf 532, boîte vide de la Lincoln Première 1958 – état de c+ à b, complète	20/30
393	DINKY France, 2 modèles allemands : Réf 516 Mercedes-Benz 230 SL B+.o Réf 549 Borgward Isabella turquoise B+.o	60/90
394	DINKY France, 2 modèles réf 542 Opel Rekord (mod. 1964) : L'une bleu métallisé (jantes acier + pneus striés caoutchouc + sertissages en cratères) de B+ à A.o L'autre havanne (jantes alu + pneus nylon Dunlop + sertissages en dômes) de B+ à A.à (manque un petit strass)	60/80
395	DINKY France, 2 modèles : Réf 525 Peugeot 404 break bleu marine, (pneus d'origine blancs striés secs), manque la banquette arrière, B+.o Réf 523 Simca 1500 berline gris métallisé (jantes aluminium + pneus nylon Dunlop + sertissages en dômes) , de B+ à A.o	60/80
396	DINKY France , 2 modèles réf 515 Ferrari 250 GT du début de production (1963) équipés de jantes acier + pneus caoutchouc striés (éventuellement durcis par l'âge). L'une rouge vif, l'autre bleu métallisé, états A.o	90/150
397	DINKY France, 2 modèles Opel : Réf 1405 Rekord coupé bleu glacier B.o Réf 1420 Commodore coupé rouge /noir B+.o (on y joint 2 panneaux)	60/80
398	DINKY France, 2 modèles SIMCA-CHRYSLER : Réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.o, Réf 1542 Chrysler 1308 GT turquoise métallisé A.o (Espagne) – on y joint 2 panneaux	60/80

399	HORNBY MODELLED MINIATURES (1932, Dinky Toys avant la lettre) n°1 , coffret Station Staff contenant 6 personnels en plomb (H. moyenne : 4cm) état B.b (manque le bec de la burette du graisseur)	100/150
400	DINKY TOYS (1934) n°1 , coffret Station Staff contenant 6 personnels en plomb (H. moyenne : 4cm) état de B+ à A.b+	100/180
401	DINKY TOYS (1946) n°1, coffret vert Station Staff contenant 5 personnels en plomb (H : moyenne 3,5cm) état de B+ à A.b+	100/150
402	DINKY TOYS (1946) n°2, coffret Farmyards Animals contenant 6 animaux en plomb unicolores – états B.d (carte intérieure remplacée)	100/150
403	HORNBY MODELLED MINIATURES (1932, Dinky Toys avant la lettre) réf 2a vache laitière en plomb creux, tricolore, L : 6,2cm – marquage HORNBY SERIES sous la panse - état B	30/50
404	HORNBY RAILWAYS ACCESSORIES (1934) N°2 coffret Milk cans and truck contenant 6 pots à lait et un petit chariot en tôle , état B.b (2 coins du couvercle à recoller)	100/150
405	SERIES HORNBY – Sujets en Miniatures (1932, Dinky Toys avant la lettre) coffret n°2 Voyageurs contenant 6 personnages civils en plomb et un banc en tôle – état B, coffret d+	100/150
406	DINKY TOYS (1934) n°3 coffret Railways Passengers contenant 6 personnages civils en plomb (H. moyenne : 4 cm) état B.b+	100/180
407	DINKY TOYS (1954) n° 003 coffret vert « Passengers » contenant 6 personnages civils en plomb (H. moyenne : 3,5 cm) état A.b	100/150
408	DINKY TOYS (1954) n° 004 coffret vert »Engineering staff » contenant 65 personnels en plomb (H. moyenne : 3,5 cm) état A.b+	100/150
409	SUJETS MINIATURES INCASSABLES – Séries HORNBY (1939) n°5 coffret contenant 6 figurines civiles en plomb (H. moyenne : 4cm) état A.c+	100/150
410	DINKY TOYS (1946) n° 5 coffret vert « Train and Hôtel staff » contenant 5 figurines civiles en plomb (H. moyenne : 3,5 cm) état A.b	100/150
411	DINKY TOYS (1946) n°6 coffret vert « Shephred set » contenant berger (chapeau vert) , 4 moutons et un chien, en plomb. Etat A.c	100/150
412	SUJETS MINIATURES INCASSABLES – séries HORNBY (en plastique, v.1955), 3 coffrets : N°4 Employés de gare avec femme garde barrière, n°11 voyageurs (dont couple de randonneurs, skieur et porteur), n°11 voyageurs (dont scout, mère et enfant) – états de B+ à A, coffrets c+ à b.	50/70
413	DINKY TOYS (années 50 à 60), 7 sets de figurines (00 , H : 2,2 cm) dont 6 métal et 1 plastique (quelques usures sur certains) – en l'état	50/100
414	DINKY TOYS (années 50), 3 sets de 12 personnages militaires assis, en métal, prévus pour garnir les véhicules - soit 36 figurines au total, état A sauf 2 usagées - boîtes état c+	50/100
415	DINKY TOYS (années 30 à 50) , Lot de 22 motocyclettes dont 9 solos et 13 side-cars – états divers, dont origine, usagés et/ou repeints...	50/100
416	DINKY G.B. réf 43 coffret Royal Automobile Club « RAC » comprenant un sidecar, 2 figurines, 1 cabine en tôle lithographiée, état B.c	200/300
417	DINKY TOYS ATLAS réf 24E Renault Dauphine VERT AMANDE, essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 9 Novembre 2009 , destiné à valider la couleur de la future 403 « Privilège ». Ce modèle existe en 2 nuances différentes. Nous proposons ici la plus claire Pantone 558c . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	200/300

418	DINKY TOYS ATLAS réf 24CP Citroën DS19 berline vitrée GRIS CLAIR UNI, essai de couleur réalisé en 3 exemplaires par l'usine NOREV fin 2009, en vue de validation de la couleur de l'Aronde 24U alors en gestation. Durant cette époque, la DS19 fut beaucoup utilisée pour tester les coloris des futurs modèles. . A.o - Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire l'adjudicataire	200/300
419	DINKY TOYS ATLAS réf 548 Fiat 1800 familiale PARME CLAIR UNI, essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 12 novembre 2009 – hormis l'absence couleur sur le toit, ce spécimen se caractérise par sa calandre à la gravure inachevée (stries verticales seulement, lui donnant un air plus agressif) et son châssis d'un type non validé pour la série (nervures longitudinales de profil plat au lieu de rond pour la série). Modèle très intéressant à plusieurs titres. A.o . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	200/300
420	DINKY TOYS ATLAS réf 22A Maserati Sport 2000, pré-tirage en zamac brut réalisé à l'usine IXO le 19 janvier 2016. Exemplaire présumé unique. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	150/250
421	DINKY TOYS ATLAS réf 32CB Panhard semi-remorque citerne NAPHTEX. Premier essai de décoration réalisé à l'usine WELLTRIP le 2 février 2015. La décoration de ce prototype ne fut pas validée car les lettres sont trop fines et le bleu trop foncé – cette version fut proposée par Jean-Michel Roulet, car une illustration du modèle existait sur un glaçøide d'époque. Il reste que la miniature originale n'a jamais été retrouvée. A.o . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	300/400
422	DINKY TOYS ATLAS réf 34B Berliet camion plateau porte-conteneur – premier essai de décoration et d'assemblage, réalisé à l'usine NOREV le 29 Avril 2013 . La couleur rouge est trop foncée, le conteneur est verni, les jantes avant sont concaves, la jante de secours est jaune, le crochet est serti à l'envers, telles sont les spécificités de ce prototype très curieux, resté unique. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	200/300
423	DINKY TOYS ATLAS réf 33A Simca Cargo fourgon VERT/JAUNE OCRE – JANTES IDEM, premier essai de décoration réalisé à l'usine NOREV le 23 avril 2014. Finalement ce fut la version à caisse orange qui fut choisie pour la série, et les jantes initialement peintes jaune par erreur, furent vertes - . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	200/300
424	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport, GRIS CLAIR SOUTENU/intérieur BEIGE ROSE, essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 20 septembre 2018, en vue de la production de la Simca 8 sport de la Collection De Agostini. La teinte de gris est légèrement différente, mais l'intérieur aurait dû être rouge. Le châssis est du type « ATLAS » car celui « DE AGOSTINI » n'était pas prêt. Il en existe deux essais , de gris légèrement différents. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	300/450
425	DINKY TOYS ATLAS réf 561 Renault 4 utilitaire JAUNE, premier tirage réalisé à l'usine NOREV le 20 février 2014 en vue de la production de la R4 P&T (normalement avec 3ème vitre occultée et châssis plastique). Cet exemplaire présumé unique est équipé d'un châssis tôle non serti, d'un intérieur entièrement rouge (y compris le volant !), son voile de peinture est mince. La Renault 4 châssis plastique étant structurellement très différente, un nouveau moule fut élaboré. Cette R4 est la seule connue avec châssis tôle et vitre arrière occultée - . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	200/350
426	DINKY TOYS ATLAS réf 518 Renault 4L GRIS-VERT BLEUTE, essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 17 juillet 2013 en vue de la production de la 4L JUNIOR du catalogue de Noël 2013. L'équipement junior n'étant pas près, il fut équipé des accessoires de la 4L normale. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	150/250
427	DINKY TOYS ATLAS réf 111 Triumph TR2 roadster, essai de couleur BLEU CLAIR FUME avec n°26, destiné à la fabrication d'une version DAN TOYS. Elle est équipée du châssis DINKY TOYS, et un seul exemplaire est connu à ce jour. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	200/300
428	DINKY TOYS ATLAS réf 25C Citroën HY 1200 kgs BLEU, essai de décoration. Les inscriptions BAROCLEM sont trop petites Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	200/300

429	DINKY TOYS ATLAS réf 25C Citroën HY 1200 kgs ROUGE, essai de couleur accidentel réalisé à l'usine NOREV fin 2009 – Ce modèle, qui existe en 3 exemplaires, présente la particularité d'avoir l'ovale Esso entouré de jaune au lieu du bleu prévu, ceci à la suite d'une erreur de transcription de référence Pantone. . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	200/300
430	DINKY TOYS ATLAS réf 29D Autobus Parisien Somua-Panhard, premier essai de décoration réalisé à l'usine NOREV le 19 décembre 2012 sur un modèle possédant une carrosserie erronée -l'extracteur d'air de toit est situé trop à l'arrière, le moule sera corrigé ensuite, mais cet exemplaire test est resté unique sous cette forme - . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	150/250
431	DINKY TOYS ATLAS réf 24M Jeep militaire type « 1945 » KAKI FONCE BRILLANT, essai de couleur réalisé à l'usine WELLTRIP le 2 juillet 2015 – exemplaire unique non-validé car couleur trop foncée et tampographie trop éclatante – le pare-brise est monté collé – A.o . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	200/300
432	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 tirages à plat des étuis des fourgons Trojan OXO réf 453 et camion Austin réf 412 – ces deux documents sont des originaux (pas de photocopies) réalisés en 2016 par un sous-traitant de l'usine WELLTRIP – ils diffèrent des étuis définitifs par l'absence de référence de lot et par la présence de filets rouge figurant le futur pliage. (il existe 3 exemplaires de l'étui Trojan et 2 exemplaires de l'étui Austin) . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	50/100
433	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 tirages à plat des étuis des Simca 1000 Junior réf 104 et Renault 6 réf 1416 – ces deux documents sont des originaux (pas de photocopies) réalisés en 2015 par un sous-traitant de l'usine WELLTRIP – ils diffèrent des étuis définitifs par l'absence de référence de lot et par la présence de filets rouge figurant le futur pliage. (chacun de ces à plats existent en 2 exemplaires) . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	50/100
434	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 tirages à plat des étuis des car Mercedes réf 541 et camion Berliet Stradair porte machine-outil réf 569P – ces deux documents sont des originaux (pas de photocopies) réalisés en 2015 et 2016 par un sous-traitant de l'usine WELLTRIP – ils diffèrent des étuis définitifs par l'absence de référence de lot et par la présence de filets rouge figurant le futur pliage. (chacun de ces à plats existent en 2 exemplaires) . Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire . A.o	50/100
435	DINKY HONG KONG - réf 57/001 - Chevrolet Impala - jaune paille/toit blanc - état A - boîte c+ (un ruban adhésif à enlever	120/180
436	SPOT-ON réf 113 Aston-Martin DB MkIII bleu clair métallisé (micro-bulles dans la peinture) B+.c	100/140
437	SPOT-ON réf 109/3 camion ERF plateau à ridelles, vert clair/lit de benne argent, B+o	180/280
438	SPOT-ON réf 110/2b camion AEC Mammoth plateau nu, rouge brique, de la LONDON BRICK COMPANY, B.o (petits éclats sur la cabine)	180/280
439	CHARBENS (Angleterre, v.1950) coffret METAL SOLDIERS contenant 5 soldats en plomb	50/80
440	ARCADE (USA, 1934) voiture aérodynamique Pierce-Arrow "Silver Arrow" - fonte de fer (Cast-Iron), L : 17,5 cm - bleu foncé/calandre nickelée, , superbe modèle - bel état C patiné	200/300
441	ARCADE (USA, 1937) Pontiac dépanneuse - fonte de fer (Cast-Iron) - L : 10,5 cm (1/43ème) - vert pois - superbe état B+	120/180
442	KILGORE (USA, 1933, 1/43ème) camionnette Graham à benne basculante - fonte de fer (Cast-Iron) L : 10,2 cm, bleu clair métallisé / benne rouge - bel état B	100/200
443	KILGORE (USA, 1933, 1/43ème) dépanneuse Graham - fonte de fer (Cast-Iron) L : 10,2 cm, rose métallisé uni - pneus très craquelés - C	80/150

444	KILGORE (USA, 1932, 1/43ème) Graham "Blue Streak" sedan bleu nuit / rose métallisé - fonte de fer (Cast-Iron), 10,2 cm, bel état B	100/200
445	KILGORE (USA, 1932, 1/43ème) Graham "Blue Streak" sedan rouge vif / bleu clair métallisé - fonte de fer (Cast-Iron), 10,2 cm, bel état B	100/200
446	KILGORE (USA, 1932, 1/43ème) Graham "Blue Streak" sedan jaune bouton d'or / bleu clair métallisé - fonte de fer (Cast-Iron), 10,2 cm, B	100/200
447	KILGORE (USA, 1932, 1/43ème) Graham "Blue Streak" coupe bronze / bleu pâle métallisé - fonte de fer (Cast-Iron), 10,2 cm, C+ (pneus très craquelés)	100/200
448	ARCADE (USA, 1934) Autocar GREYHOUND LINES 1937 , L : 23 cm - fonte de fer (Cast-Iron) - bleu/ivoire - avant et arrière nickelés , C+	200/300
449	ARCADE (USA, 1925-30) autobus à étage , fonte de fer (Cast-Iron) L : 20cm, vert pois, avec chauffeur nickelé rapporté, belle patine d'usure	150/250
450	ARCADE (USA, 1934) Autobus semi-remorque GMC "A Century of Progress" , moyen modèle L : 26 cm - fonte de fer (Cast-Iron) - belle patine d'usure	100/150
451	ARCADE (USA, 1934) Autobus semi-remorque GMC "A Century of Progress" , grand modèle L : 29 cm - fonte de fer (Cast-Iron) - belle patine d'usure	150/250
452	ARCADE (USA, 1934) Autobus semi-remorque GMC "A Century of Progress" , petit modèle L : 18 cm - fonte de fer (Cast-Iron) - restauré (les inscriptions d'origine ont été conservées)	80/120
453	LES JOUETS CITROEN (plomb 1/43, par DC, Charles Dommage, Paris, 1930) Berline B14 à 4 glaces - rouge / noir / gris - parties repeintes - variante marquée CITROËN FRANCE	100/200
454	LES JOUETS CITROEN (plomb 1/43 par DC, Charles Dommage, Paris, 1930) Coupé B14 - noir / toit gri clair - variante marquée CITROËN FRANCE - B	100/200
455	LES JOUETS CITROEN (plomb 1/43 par DC, Charles Dommage, Paris, 1930) Coupé de Ville B14 - gris-beige / châssis noir - variante marquée CITROEN FRANCE - C	100/200
456	LES JOUETS CITROEN (plomb 1/43 par DC, Charles Dommage, Paris, 1930) Torpedo découvert B14 - rouge / intérieur beige - châssis noir - variante marquée CITROËN FRANCE - C+	100/200
457	LES JOUETS CITROËN (plomb 1/43 par DC, Charles Dommage, Paris 1930) limousine à 6 glaces B14 - repeinte chocolat uni - variante marquée CITROËN FRANCE	100/200
458	LES JOUETS CITROËN (plomb 1/43 par DC, Charles Dommage, Paris, 1930) camionnette à ridelles à clairevoies B14 - repeinte jaune d'or / châssis noir - variante marquée FRANCE seulement	100/200
459	LES JOUETS CITROËN (plâtre et farine + châssis tôle 1/43 par C.I.J., 1932) coupé C4 - vert / châssis noir - repeint	80/120
460	A.R. (Autajon & Roustan, Paris, 1932) Peugeot 301 berline en plomb rouge / toit beige / châssis noir - toit embossé du slogan "ROUES AVANT INDEPENDANTES PEUGEOT" - rare état B+	300/400
461	DC (plomb 1/43, Dommage et Compagnie, Paris , v.1928) Renault camionnette à ridelles HUILES RENAULT, rouge / châssis noir - C+ -	350/500
462	DC (plomb 1/43, Dommage et Compagnie, Paris , v.1930) Delahaye "AMBULANCES MUNICIPALES" - crème / châssis noir - C+ -	250/400
463	A.R. (Autajon & Roustant, Paris 1928-33) , 3 camions de pompiers dont : Peugeot 301 en plomb porte-échelle B Latil transport de personnel 1ère calandre B+ Latil transport de personnel 2ème calandre A - rare dans cet état	100/200

464	POLICHINELLE (France, 1945) Jeep de pompiers en tôle rouge 1/43ème - roues en buis B	40/80
465	SEPTOY, Belgique, 1/43ème, v.1948 - Autocar Mercury vert/ivoire état B	100/200
466	GASQUY (Belgique, 1954) Studebaker Commander coupé Starlite 1950 - restauré en grenat	80/120
467	GASQUY (Belgique, 1954) Chevrolet sedan 1952 , bleu roi, état B (défaut de moulage à la base d'un montant)	100/200
468	GASQUY (Belgique, 1954) voiture Tatra "Tatraplan", bleu roi, état B	150/250
469	BREN-L-TOY (par W.H. Cornelius - Angleterre, années 30) Bentley coupé 1934 - rare copie d'époque la DINKY TOYS ref 36b - restaurée en bleu azur	50/80
470	SKYBIRD (Angleterre, plomb 1/50ème, années 30) citerne d'avitaillement d'aviation, L : 6,7 mm - repeinte - avec couvercle de boîte d'origine - rarissime modèle	80/140
471	SKYBIRD (Angleterre, plomb 1/50ème, années 30) camion citerne à essence vert "ESSOLUBE" , 3 essieux, état C	80/140
472	BRITAINS (Angleterre, 1937, plomb) voiture de record NAPIER RAILTON de John Cobb (1937) en plomb, anciennement repeint aluminium - carrosserie amovible laissant apparaître les organes - belle et rare miniature - L : 16cm	150/250
473	BRITAINS (Angleterre, 1935, plomb) voiture de record BLUEBIRD III en plomb - carrosserie amovible laissant apparaître les organes - extraordinaire miniature d'époque - L : 16cm - état C+, boîte c	300/500
474	UGO FADINI (Italie, 1975, résine) voiture de record SUNBEAM 1000 HP - 1927 - exemplaire n°90 - L : 14,2 cm - fissure de fabrication sur le châssis - très grande finesse de réalisation de cet artisan de la première heure A.o	120/200
475	KANDAI (Japon, v. 1975) Honda F1- 1966 de Richie Ginther - en bronze 1/43ème B+.o	120/180
476	A.M.R. (André-Marie Ruf, modèles artisanaux 1/43 en métal blanc montés, 1975) Porsche Carrera Turbo n°22 (Le Mans 1974) - exemplaire n° 671 sur 1200 (n° de série frappé sur le châssis) - mythique miniature, coûteuse à l'époque - état A.b	200/300
477	A.M.R. (André-Marie Ruf, modèles artisanaux 1/43 en métal blanc montés, 1975) Jaguar XJ 12 L berline bleu nuit - exemplaire n° 238 sur 1200 (n° de série frappé sur le châssis) A.a	100/150
478	A.M.R. (André-Marie Ruf, modèles artisanaux 1/43 en métal blanc montés, 1976) Daimler Double six berline blanc profond - exemplaire n° 85 sur 300 (n° de série frappé sur le châssis) A.a	100/150
479	A.M.R. (André-Marie Ruf, modèles artisanaux 1/43 en métal blanc montés, 1977) BMW 2002 JAGERMEISTER orange (série "X" base SOLIDO) A.o	60/80
480	MO-MINIATUR 1/32ème, 2 tracteurs agricoles suisses HÜRLIMANN dont : type 4 DKT (1943) et type 2 M16 (1934, avertisseurs à coller), états A.b+	120/180
481	TEKNO (Danemark) camion Dodge 1948 charbonnier KUL & KOKS avec sa remorque COAL & COKE, bel état B+.o	80/130
482	TEKNO (Danemark) camion Ford V8 (1945) benne à ordures, vert/corail B+.o	80/130
483	JUE (Brésil, dans le goût de TEKNO), Scania-Vabis semi-remorque citerne LEITE PAULISTA orange/argent A.o	80/130
484	MINUS BAGNOLE (France, résine 1/43ème, 1978) camion Mercedes transporteur d'écurie de course MARTINI RACING - rare modèle artisanal - L : 25,5 cm A.b	120/180

485	MERCURY (Italie) réf 96 autobotte Viberti AQUILA bleu/blanc (camion citerne à essence) - état de B+ à A.o (2 défauts de peinture sur la citerne)	120/150
486	DINKY G.B., 2 fourgons Trojan dont : ESSO B.o et DUNLOP B+.o	60/90
487	DINKY G.B. réf 979 camion transporteur de chevaux gris/jaune A.b - couleur peu fréquente - 1 accroc sur la boîte	200/300
488	DINKY G.B. réf 30a Chrysler Airflow 1934 - vert pré - authentique version d'avant 1940, équipée de jantes lisses et d'axes de 1,5 mm de diamètre - état C	100/150
489	DINKY G.B. réf 514 camion Guy SLUMBERLAND rouge rosé uni, état B.o	80/140
490	DINKY G.B. réf 918 camion Guy EVER READY bleu foncé, état B+.o	80/140
491	DINKY G.B. réf 504 camion citerne Foden du 1er modèle, 2 tons de bleu, oxydation sur un côté de la cuve B.b	80/140
492	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 limousine Taxi, bleu jaune - variante avec chassis, C+	400/600
493	J.R.D. réf 109 Citroën 2cv fourgonnette 1961 Pompiers de Paris "SP", rouge vif, état de B+ à A.o	150/250
494	J.R.D. réf 126 Unic Izoard HAFA MOTOR OIL, corail/bleu, B.o pneus secs	150/250
495	TOMICA DANDY-KADO, 3 fourgons VW Kombi : SONY, NIKON, VOLKSWAGEN, états A.b	60/100
496	DIAPET (Japon), Lincoln Continental 1978 , voiture funéraire, doré métallisé (boîte en feutrine A.b+	50/80
497	MICRO MODELS (Nouvelle Zélande) camion de pompiers Fordson à double cabine, A.o	40/60
498	LION CAR (Hollande), 2 camions semi-remorque DAF 2800 : fourgon P.I.E. transport rouge/jaune A.c+ citerne TEXACO rouge vif A.c+	80/130
499	TEKNO (Hollande) Autocar Scania des Postes Suisses LUGANO-StBERNARDINO-CHUR - jaune orangé / ivoire A.b	50/80
500	TEKNO (Hollande) Ford D-800 camion plateau d'enlèvement de véhicule, rouge, A.b (rhodoïd percé)	50/80
501	ANTOINE (Ventimiglia, Italie, 1980, résine 1/43ème) camion de pompiers FIAT 635 de 1934 - porte la signature C.Brianza - exemplaire n°5 sur 150 - certificat daté du 14/10/80. A.b+(légers collages à prévoir)	80/130
502	C.I.J. camion Renault 5,5 tonnes citerne HUILES RENAULT, tôle laquée rouge/jaune, belle réalisation artisanale sur base C.I.J. d'époque	
503	C.I.J. camion Renault 5,5 tonnes plateau à ridelles baché, tôle laquée, belle réalisation amateur sur base C.I.J. d'époque	
504	DINKY TOYS réf 48 Station service en tôle lithographiée (1935-39), 19 x 13,5 x 5 cm - état d'usage, mais lithographie impeccable - rare pièce	100/200
505	DINKY TOYS réf 785 Station service en plastique assemblée par vis (33 x 18 x 14,5 cm) état B, boîte c à restaurer	100/200
506	Maquette en bois sculpté de la Tabot-Lago T150 SS - échelle 1/43ème	
507	DINKY FRANCE réf 25 i camion Ford Poissy benne entrepreneur type 2 - modèle extrêmement rare en type 2, probablement fabriqué pour garnir le coffret cadeau "camions Ford - Studebaker" de 1950-51 - couleur crème, jantes crème , état C+	100/200

508	DINKY FRANCE réf 25 i camion Ford Poissy benne entrepreneur type 1 - équipé de jantes zamak, couleur marron métallisé (couleur d'une des Packard 24P) - état D+ manque un demi-pare-chocs avant, bon modèle d'attente	50/100
509	DINKY JUNIOR réf 105 Citroën 2cv 1961, variante sans vitres ni aménagements, gris moyen uni, rare, qui plus est dans cet état A.b+	1200/1600
510	DINKY JUNIOR réf 106 - Opel Kadett - jaune citron - C.o	100/200
511	DINKY JUNIOR - réf 105 - Citroën 2cv gris moyen uni - B.o - rare modèle	500/700
512	DINKY FRANCE réf 24T1 Citroën 2cv mod.1950 (1ère variante à un seul feu arrière et plafond lisse) gris soutenu/capote gris foncé satiné, état B (ces premières séries étaient vendues au détail, sans boîte individuelle)	60/80
513	DINKY FRANCE réf 24T1 Citroën 2cv mod.1950 (1ère variante à un seul feu arrière et plafond lisse) gris soutenu/capote gris foncé satiné, état C+ (ces premières séries étaient vendues au détail, sans boîte individuelle)	50/70
514	DINKY FRANCE réf 24T3 Citroën 2cv mod.1950 (3ème variante à trois feux arrière et plafond quadrillé) gris clair/capote gris foncé satiné, jantes crème, châssis laqué brillant, C.o	40/60
515	DINKY FRANCE réf 24T3 Citroën 2cv mod.1950 (3ème variante à trois feux arrière et plafond quadrillé) grenat/capote gris foncé mat, jantes crème, châssis satiné, C+.o	50/70
516	DINKY POCH ref 518 Citroën 2cv 1961 vert clair - version spécifique assemblée en 1966- l'importateur MECCANO en Espagne - quelques centaines produites pour le marché local - équipée de pneus PIRELLI - présente les différences suivantes comparée au modèle français : jantes acier non-peintes, plaque d'immatriculation arrière non-peintes, peinture fine laissant apparaître les reliefs - très rare - état C.o	400/600
517	DINKY FRANCE réf 518 Citroën 2cv 1961 vert clair/capote épinard mat, jolie variante de fin de production du modèle (1969) équipée de petites jantes laquées gris clair chassées de pneus nylon Dunlop, châssis anodisé, rivets en dômes , A.o	80/120
518	DINKY SPAIN réf 1413 Citroën Dyane gris clair A.b	60/80
519	2 modèles Citroën Dyane : DINKY SPAIN réf 1413 gris clair A.c et PILEN Orange (différences de tons sur les ouvrants, capot avant ne tient pas, châssis déformé) B.b	60/80
520	SOLIDO réf 139 Maserati Mistral gris argent A.b	60/90
521	SOLIDO réf 133 Fiat 2300s cabriolet fermé, belle couleur bleu métallisé (jantes décollées et châssis peint gris clair) A.b	100/140
522	SOLIDO réf 125 Alfa Romeo 2600 coupé blanc légèrement teinté de vert, variante à phares moulés, A.b	60/90
523	SOLIDO réf 100 Jaguar D "Le Mans" rouge vif, drapeau américanisant portant le n°7, châssis noir, jantes standard - on y joint une boîte jaune pâle d'un type plus ancien . A.b	100/150
524	DINKY FRANCE coffret d'avions n°60 contenant Vickers Viscount C+, Vautou C+, Mystère IV C+, Sikorsky hélicoptère B - coffret état b	400/600
525	DINKY G.B. réf 514 camion Guy fourgon LYONS SWISS ROLL bleu nuit, B.c+ modèle peu fréquent en belle condition	400/600
526	DINKY G.B. réf 512 camion Guy plateau "flat truck" - variante moins fréquente BLEU AZUR/plateau ROUGE VIF serti (et non vissé) - châssis gravé DINKY TOYS (et non SUPERTOYS), etat de B+ à A.b (micro éclat sur le toit de cabine)	250/350
527	DINKY G.B. réf 512 camion Guy plateau "flat truck" bleu nuit/rouge vif A.c+	150/200

528	DINKY G.B. réf 905 camion 8 roues Foden plateau à chaines rouge/gris clair, bél état A.b (léger frottement sur le crochet d'attelage)	200/300
529	DINKY G.B. réf 410 camion benne basculante Bedford "O" rouge/crème (cabine non-vitrée), A.c+	100/130
530	DINKY G.B. réf 660 Mighty Antar semi remorque porte char , version non-vitrée, A.c+ (rondelle de roue de secours oxydée)	100/130
531	DINKY G.B. réf 290 Autobus à étage (2ème calandre type Leyland) vert/crème/jantes vert clair, "DUNLOP", chassis plein sans référence (1955-56) état A.a	100/130
532	DINKY G.B. réf 239 Vanwall de course, vert, inhabituel n° 26 , jantes aluminium , A.a	100/130
533	DINKY G.B. réf 139 Ford Cortina 1963, couleur bleu ciel opaque (moins fréquente que le métallisé) A.b	80/120
534	DINKY G.B. réf 144 Volkswagen 1500 cuivre métallisé (couleur rare) B.o	50/70
535	DINKY G.B. réf 116 Volvo P1800s ROUGE RUBIS METALLISE/intérieur BLEU, couleur rare de fin de production du modèle A.b	150/250
536	DINKY G.B. réf 116 Volvo P1800s rouge vif/intérieur blanc A.c+	80/120
537	DINKY G.B. réf 153 Aston Martin DB6 TURQUOISE METALLISE, couleur rare de fin de production, pare_chocs avant ébréché A.o	80/120
538	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster bleu/toit crème , état A.b+ (pneus arrière aplatis)	100/150
539	DINKY FRANCE réf 24E (524) Renault Dauphine vitrée rouge brique (jantes concaves) B.o (on y joint un vestige de boîte)	50/80
540	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers rouge - une des premières versions sorties, équipées de pneus blancs (sales) B.b	70/90
541	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën HY 1200 kgs CH. GERVAIS crème B.b	70/90
542	DINKY FRANCE réf 33AN Simca Cargo fourgon déménageur BAILLY, jaune/toit blanc mat, variante de cabine avec marchepieds en relief, état de B+ à A.b	120/160
543	DINKY FRANCE réf 33AN Simca Cargo fourgon déménageur BAILLY, jaune/toit blanc brillant, variante de cabine avec marchepieds en creux, état A.o (on y joint une boîte reproduite)	100/140
544	DINKY FRANCE réf 32E Berliet 1er secours pompiers, rouge clair A.b+	100/140
545	DINKY FRANCE réf 39A Unic semi remorque porte voitures Boilot, B.b (toit de cabine écaillé, pneus secs avec léger plat)	80/130
546	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 2 tons de gris, A.b	60/80
547	DINKY JUNIOR réf 100 Renault 4L vert amande, variante tardive à chassis anodisé, jantes aluminium chaussées de pneus nylon dunlop, sertissages en dômes B.o - on y joint une boîte reproduite	60/80
548	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L marron brique , variante AB sous le capot, B+.b	50/70
549	DINKY FRANCE réf 517 Renault 8 jaune clair A.b	80/100
550	DINKY FRANCE réf 517 Renault 8 bleu moyen, de B+ à A.b	70/90
551	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 rouge vif B+.b (1 éclat sur le capot)	50/80

ivoire

NÎMES

552	DINKY FRANCE réf 513 Opel Admiral rouge rubis métallisé, A.c (un petit flap de boîte déchiré)	50/80
553	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes Benz 230SL rouge rubis métallisé/toit ivoire, jantes aluminiumchassées de pneus nylon Dunlop, A.c (jeu dans l'ouverture du capot, un petit flap de boîte déchiré)	80/120
554	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline rouge vif/chassis laqué noir A.b (grafiti sur la boîte)	60/80
555	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline vert tilleul/chassis anodisé A.b	60/80
556	DINKY FRANCE réf 570 fourgon Peugeot J7 "Allo Fret" bleu canard/toit blanc , état B.o (tâches sur les étiquettes pub, on y joint une boîte reproduite)	80/120
557	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride bronze métallisé (variante avec dessous de capt ar. quadrillé) A.b	60/90
558	DINKY FRANCE ref 510 Peugeot 204 rouge métallisé x 5 exemplaires, états A, boîtes b à c+ ancien stock d'un agent Peugeot - variantes à pneus anglais à gros crampons	400/500