

DIMANCHE 14 JUIN 2020 A 10H ET 14H
CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O – I – II – III - IV

De 10h à 13h : n° 701 à 912

Accessoires - A.S.

Important ensemble Hornby français et anglais

De 14h à 18h30 : n° 915 à 1195

Fer blanc - C.R. et divers

Belle collection de M. X :

Locomotives à vapeur vive vers 1900 écartement I à écartement IV

Märklin, Bing et modélisme

J de P - Jep

Expositions (*sous réserve des dispositions sanitaires, port du masque obligatoire*) :

Vendredi 12 juin de 14h à 18h.

Samedi 13 juin de 9h à 12h.

Dimanche 14 juin de 9h à 12h.

Frais de vente :

20 % TTC (23,60 % TTC pour les acheteurs sur interencheres-live.com)

VENTE EN LIVE SUR



SAMEDI 13 JUIN A 10H ET 14H
JOUETS DE COLLECTION (cf. catalogue n° 1)

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

Mes Jean-Pierre LELIÈVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS

Commissaires-Priseurs associés

Mes Elsa GODY-BAUBAU - Caroline RIVIÈRE

Commissaires-Priseurs habilitées

10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20

E-mail : chartres@galeriedechartres.com – Sites web : www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

SOCIÉTÉ DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIÉES | IVOIRE FRANCE |



ivoire

Conditions de vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères.

20 %

Pour les lots acquis via INTERENCHERES-LIVE.COM, les frais du Commissaire-Preneur à la charge de l'acquéreur, sont majorés de 3 points hors taxes du prix d'adjudication soit 23,60% TTC.

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-preneurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
- *Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.*
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- *If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.*
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Preneurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

Ordres d'achat - Absentee Bids

- Les Commissaires-preneurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
- *The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale*
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

Estimations - Estimates

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-preneurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.

Expertise

Le Commissaire-preneur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.

The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are degressive.

Expéditions

Les commissaires-preneurs ne sont pas tenus d'effectuer l'envoi des achats laissés sur ordre. En cas de demande d'expédition, l'adjudicataire décharge le commissaire-preneur de toute responsabilité concernant son envoi.

Toutefois et dans la mesure du possible, la Galerie de Chartres peut effectuer ces expéditions moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 20 €) à la charge de l'acquéreur, sauf pour les objets trop volumineux ou trop fragiles pour être expédiés, dans ce cas, les achats restent à la disposition de l'acquéreur dans nos locaux ou la Galerie de Chartres peut mettre l'acquéreur en relation avec un transporteur ou un transitaire.

Tout envoi par poste ou transporteur devra être vérifié à son arrivée en présence du livreur, le destinataire devra éventuellement faire les remarques qui s'imposent en cas d'incident et entamer les procédures auprès du transporteur, la Galerie de Chartres ne sera pas responsable d'un article arrivé brisé.

S'agissant d'une facilité offerte aux acquéreurs, aucun délai d'envoi ne pourra être garanti.

Protections des données personnelles - RGDP

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées.

La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'Internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concerne. A ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

A 10h : Accessoires

701	Allemagne, chariot de gare mécanique en tôle lithographiée façon bois avec conducteur en composition. L. 11,5 cm.	70 / 100
702	Elastolin, trois personnages de gare en composition, environ 70 mm. On y joint huit personnages modernes, 50 à 80 mm.	30 / 50
703	Lanterne à pétrole en fer blanc. 7 cm.	30 / 50
704	Allemagne vers 1900, grande barrière de passage à niveau en tôle peinte à commande manuelle. Bel état (petites soudures sous le socle). L. 50,5 cm.	200 / 300
705	GMP, passerelle grise.	30 / 50
706	Decolux, chariot de gare rouge avec tracteur mécanique et deux porte-bagages. Bon état d'usage.	50 / 80
707	Western Germany, "Champion" : chariot de gare mécanique avec personnage et trois malles en carton. 14 cm.	100 / 150
708	Dix-sept personnages de gare en plomb peint. On y joint deux pots-à-lait et cinq sacs en tissu.	30 / 50
709	Meccano miniature (fabrication française), coffret avec rame : locotender rouge et verte type 030 et trois voitures.	100 / 150
710	Dinky Toys anglais, boîte de personnages n° 4 "Engineering Staff".	50 / 80
711	Kibri, chariot de gare pour journaux avec trois journaux miniatures (l'Univers illustré, le Monde illustré et le Journal), une roue accidentée. Vers 1910. L. 6 cm. H. 7 cm.	50 / 80

Divers – 1^{ère} partie

714	Jouef, petit autorail Alger-Tombouctou mécanique, état d'usage.	100 / 150
715	Danemark, Pioneer Express : rame en fer blanc avec locomotive électrique 020, tender et six wagons à essieux.	40 / 60
716	Danemark, rare petite rame en fer blanc "Wittrock" avec locomotive mécanique 020, tender, deux voitures à boggies dont une ambulance et deux wagons à essieux.	40 / 60
717	Billerbahn (US Zone, Allemagne), circuit mécanique avec deux locotracteurs verts, wagonnets, gare et circuit de rails.	100 / 150
718	Joustra, autorail triple gris métallisé. Bel état d'usage.	30 / 50
719	ETS (Tchécoslovaquie), rame avec motrice électrique deux rails, type montagnarde et deux voitures plateforme à essieux en boîte.	50 / 80
720	Allemagne écart. O, deux tombereaux à essieux en tôle peinte gris vert : un Carette (11 cm) et un Märklin restauré (13 cm).	30 / 50
721	L.G.B écart. I, crocodile Rh. B. brune. Dans sa boîte réf. 2040.	200 / 300
722	L.G.B, transformateur Jumbo réf. 50100 et télécommande réf. 50106.	30 / 50
723	HO : Trix, rame Adler cinq éléments. On y joint une voiture poste SMCF à boggies et deux passages à niveau.	40 / 60
724	HO, petite rame des côtes du Nord avec locotender mécanique 020 et trois wagons tombereaux.	30 / 50

- 725 Ecart. N : Rivarossi, rame avec locomotive 221 50 / 80
La Chapelle, tender et quatre voitures à boggies. On y joint une petite rame Rail-Route avec locotender 030 et trois wagons.
- 726 Pièces détachées : important lot d'essieux 200 / 300
et de roues en acier ou bronze dont Märklin, d'origine ou reproductions.

Documentation

- 729 Chemin de fer, jouets et modélisme, 50 / 80
quatre volumes dont collection Giansanti, Märklin et Hornby.
- 730 Trois ouvrages sur le chemin de fer 30 / 50
dont Bassett Lowke et tome 5 de l'encyclopédie Märklin.
- 731 Märklin, 1859 à 1954 15 volumes 300 / 500
par Baecker, Haas et Jeanmaire : reproduction de catalogues.
- 732 Loco Revues, années 1953-54-55 50 / 80
et divers dont 1970.
- 733 Chemin de fer réel, sept volumes 30 / 50
dont La vie du Rail, l'Orient-Express...

Chemin de fer réel

- 736 Carte de France, "Guide du voyageur 30 / 50
en chemin de fer", foulard imprimé, époque Napoléon III. Alphonse Cordier éditeur. 84x70 cm.
- 737 British Railway, paire de lanternes à main 80 / 120
en cuivre marquées BR (W). H. 44 cm.
- 738 "Coupe-vent sous la neige" 50 / 100
Huile sur toile datée 1892. 51x36,5 cm.
- 739 Locomotive primitive : deux planches, 40 / 60
encyclopédie Bouasse Lebel, n° 120 et 122.
- 740 Deux moules à gâteaux 5 / 10
en forme de locomotive VTG.

A.S

- 743 A.S, fourgon Postes et Télégraphes 60 / 100
en tôle imprimée rouge à boggies, toit gris à lanterneau. En boîte. 37 cm.
- 744 A.S, réseau PLM : rame de 4 voitures 250 / 400
à boggies en tôle imprimée : rouge 1ère classe, jaune 2ème classe, et 2 vertes 3ème classe et mixte bagages, en boîte.
- 745 A.S, rame de 5 voitures façon teck 300 / 400
CIWL à boggies : voyageurs réf. 1546, restaurant réf. 2419, lit mixte 1ère/2ème classe réf. 607, 3ème classe réf. 3131 et Post and Luggage réf. 1108. En boîte.
- 746 A.S, rame de 3 voitures Flèche d'Or 150 / 200
CIWL en tôle imprimée marron et crème à boggies : Pullman réf. 4013 et 2830 et fourgon réf 1264. En boîte.
- 747 A.S, fourgon Poste et bagages CIWL 60 / 100
en tôle imprimée façon teck, toit blanc à lanterneau. En boîte. 38 cm.
- 748 A.S, fourgon Postes 60 / 100
en tôle imprimée rouge à boggies, toit noir à lanterneau. En boîte. 37 cm.
- 749 A.S, fourgon bagages PLM 60 / 100
en tôle imprimée vert à boggies, toit rond. En boîte. 38 cm.

750	A.S, deux fourgons à boggies réseaux PLM et Nord, en tôle imprimée verte. En boîte .22 cm.	80 / 120
751	A.S, PLM : rame de quatre voitures courtes à essieux (22 cm) : 1ère classe rouge, 2ème classe orange, fourgon gris et poste rouge. Neuves, en boîte.	200 / 250
752	A.S, Etat : rame de trois voitures vertes à boggies : 1ère, 2ème et 3ème classe. 32 cm. Neuves, en boîte.	200 / 250
753	A.S, rame PO de trois voitures à boggies en tôle lithographiée, bleue et blanche, 2ème classe (2 ex.) et 1ère classe mixte fourgon. 22,5 cm. En boîte.	150 / 200
754	A.S, deux voitures Pullman 1ère classe CIWL bleue et crème, réf. 4028. En boîte. 37 cm.	120 / 180

Hornby

757	Hornby français série M, beau coffret n° "3 Express" avec rame verte quatre éléments, accessoires rails. Etat neuf.	50 / 100
758	Hornby français, coffret "M-7" avec BB mécanique 8051, deux voitures, accessoires et rails. Etat neuf.	50 / 100
759	Hornby français, deux coffrets série M : un rouge "Série M0" avec rame mécanique de marchandises et un rouge "M1" avec rame de voyageurs. Très bel état.	60 / 100
760	Hornby français, coffret de marchandises n° 2 avec rame PLM : locomotive mécanique bordeaux 31801, tender 31801 à boggies, trois wagons gris à essieux ajourés : tombereau, fourgon, fourgon à vigie et rails. L'ensemble bon état mais rafraîchi, certains marquages non d'origine.	200 / 300
761	Hornby français, belle rame aérodynamique et articulée lithographiée bleue et or PLM : locomotive électrique 020, tender et trois voitures.	200 / 300
762	Hornby, rame électrique avec motrice BB 8051 bleue et verte et cinq wagons citerne dont Esso et Primagaz.	70 / 100
763	Hornby français, trois locomotives 020 mécaniques : Nord, Etat et Est, avec leur tender. Etat d'usage.	80 / 120
764	Hornby, autorail double SNCF électrique.	60 / 100
765	Hornby, rame articulée PLM lithographiée bleue, crème et or, avec locomotive mécanique 020, tender et deux voitures. Etat d'usage.	70 / 100
766	Hornby anglais, deux voitures Pullman à boggies, marron et crème. Etat moyen (rouille).	60 / 80
767	Hornby, coffret "Le Mistral" avec BB 8051, deux voitures vertes à boggies, transformateur, rails et notice. Bel état.	70 / 100
768	Hornby Séries, locomotive électrique type 221, marron et noire, sans pare-fumée et tender Nord 31801 (usures d'usage).	150 / 200
769	Hornby, PLM : autorail double mécanique bleu et crème. Bon état d'usage.	100 / 150
770	Hornby, treize wagons en boîte : cinq à boggies, sept à essieux.	100 / 150
771	Hornby, rame de quatre voitures à boggies, dont deux restaurant. En boîte. 25 cm.	70 / 100

772	Hornby anglais, "Princess Elizabeth" Locomotive électrique 231 bordeaux et noire, avec tender LMS. Dans sa boîte d'origine. Restaurée et repeinte mais de façon professionnelle.	800 / 1200
773	Hornby anglais, coffret marchandises n° 40 avec locotender mécanique 020 noire, trois wagons à essieux et rails.	40 / 60
774	Hornby, coffret avec autorail double mécanique PLM bleu et crème, rails. Etat moyen.	60 / 80
775	Hornby anglais, rame mécanique avec locomotive 020 réf. 60199 noire à filet rouge, et tender deux axes, et quatre voitures en tôle lithographiée rouge et crème, toit gris, rails.	40 / 60
776	Hornby anglais, locotender mécanique LNER 444 type 222 noire à filet rouge, un dôme doré.	150 / 200
777	D'après Hornby, locotender mécanique type 221 repeinte verte.	40 / 60
778	Hornby anglais, locotender mécanique type 221 L&WR noir à filet rouge. Bon état d'usage.	150 / 200
779	Hornby anglais, rame du Metropolitan londonien lithographié brun et or : locomotive électrique 020 et deux voitures à boggies (32,5 cm). Restaurations et usures de la lithographie.	250 / 400
780	Hornby, coffret OBBM Le Bourguignon avec BB 8051, deux wagons, transformateur et rails.	60 / 100
781	Hornby, dix wagons en boîte : six à boggies dont ranchers, réservoir Azur, grue n°1 et quatre à essieux.	100 / 150
782	Hornby, six wagons et un fourgon dont cinq en boîte.	20 / 30
783	Hornby, six wagons PLM à essieux dont 4 ajourés, en tôle dont citerne rouge, fourgon, vigie, bâché. Etat d'usage.	60 / 100
784	Hornby, sept wagons à essieux en boîte dont 4 bâchés Saint Frères.	30 / 50
785	Hornby, français, rame Nord : locomotive 020 verte et noire n°2.0051, tender et fourgon à vigie, essieux ajourés.	40 / 60
786	Hornby français, rame Etat : locomotive mécanique 020 noire, tender 2710, deux wagons à essieux ajourés, fourgon et porte-planches.	40 / 60
787	Hornby français, rame Etat : locotender noire mécanique 020 et deux wagons tombereaux.	30 / 50
788	Hornby français, motrice 020 PO E1 verte 20 volts. Bel état. 20,5 cm.	80 / 120
789	Hornby français, motrice 020 PO E1 bleue, 20 volts. Petites usures. 20,5 cm.	70 / 100
790	Hornby français, motrice 020 PO E1 grise, 20 volts. Bel état. 20,5 cm.	70 / 100
791	Hornby français, motrice 020 PO E1 bleu métallisé, 20 volts. Bel état.	80 / 120
792	Hornby français, deux motrices 021 réf. 10655 : une blanche toit rouge, une vert pomme toit crème, 20 volts. Bon état d'usage.	80 / 120
793	Hornby français, motrice 020 mécanique rouge réf. 1065S (état moyen) et carcasse de motrice PO 20 volts verte.	30 / 50
794	Hornby MLL et Meccano Paris, rame de trois voitures à essieux ajourées, bordeaux mixte 1ère/3ème, fenêtres découpées, vers 1923. Deux bel état et une usures d'usage.	150 / 200

795	Hornby anglais, Eton : locomotive spéciale n°2 électrique type 220 verte et noire, avec son tender charbon Southern à trois axes. Bel état (boîtes reproductions).	500 / 800
796	Hornby anglais, Braham Moore : locomotive spéciale n° 2 mécanique type 220, verte et noire, réf. 201 et son tender charbon LNER à trois axes. Bel état.	300 / 500
797	Hornby anglais, locomotive n° 2 type 220 électrique, bordeaux et noire, réf. 1185 (manque les essieux avant) et son tender charbon à trois axes en boîte LMS (bel état).	250 / 400
798	Hornby anglais, locomotive n° 2 type 220 mécanique bordeaux et noire, réf. 1185 et son tender charbon à trois axes en boîte LMS.	250 / 400
799	Hornby Series (made in England), voiture lits bleue CIWL à boggies. Petites écaillures au toit crème. Vers 1935.	100 / 150
800	Série Hornby (Fab. Paris), deux belle voitures CIWL bleues à boggies, toit crème : restaurant et lits.	150 / 200
801	Série Hornby (Fab. Paris), deux belles voitures CIWL bleue à boggies, toit crème, tampons laiton : restaurant et lits.	150 / 200
802	Hornby français, coffret Etoile du Nord 4.1.E avec belle rame : locomotive électrique marron, carénée type 221, deux voitures saucisson à boggies, transformateur et rails. Coffret bleu état moyen.	400 / 600
803	Hornby Série anglais, Princess Elizabeth belle locomotive électrique type 231 marron et noire, cabine n° 6201 à filets or et son tender charbon à trois axes LMS. Dans sa boîte bleue en bois d'origine.	1000 / 1500
804	Hornby, "Train bleu électrique" Coffret bleu (défraîchi) avec belle rame avec locomotive rouge et noire type 221 réf. 31801 et son tender charbon PLM à boggies, deux voitures lits CIWL bleues à boggies (avec deux mica de rechange), transformateur et rails.	400 / 600
805	Hornby anglais, "Verona" et "Lorraine" deux voitures Pullman à boggies marron et crème : Verona toit gris (bel état) et Lorraine toit crème (état moyen).	200 / 300
806	Série Hornby Meccano, belle voiture Pullman CIWL marron et crème, à boggies, réf. 4018E.	150 / 200
807	Série Hornby anglais, deux voitures Pullman CIWL marron et crème, à boggies, réf. 4018E. L'une très bel état, l'autre écaillures au toit.	200 / 250
808	Hornby anglais MLL, deux voitures à boggies verte ton sur ton : une Pullman et un Dining Salon. Etat moyen.	100 / 150
809	Hornby anglais, belle rame de trois voitures à boggies LMS, lithographiées rouges, toits frisés, fenêtres argent : une mixte 1ère/3ème classe et deux 3ème classe. 30 cm.	100 / 150
810	Hornby anglais, boîte rouge de six rails doubles électriques Ebc2.	50 / 80
811	Hornby anglais, Zulu : rame avec locotender mécanique noire type 020 (bon état d'usage) et trois petites voitures Pullman à essieux (12 cm) lithographiées bleues (bel état).	100 / 150
812	Hornby anglais, belle voiture n° 2 "Salon Coach" bordeaux LMS n° 402 à bagages. Avec sa boîte défraîchie.	100 / 150
813	Hornby français, autorail ME-Etat électrique. Bel état. En boîte verte.	100 / 150

814	Hornby anglais MLL, coffret "Clockwork Train" avec rame mécanique LMS : locomotive noire type 020, tender 2710 et wagon tombereau à essieux ajourés LMS gris.	<i>150 / 200</i>
815	Hornby anglais, "Trolley wagon" transport spéciaux à boggies, avec deux rouleaux "Liverpool Cables". En boîte.	<i>40 / 60</i>
816	Hornby anglais, "Great Western" locotender électrique type 221, verte et or. Mauvais état. En boîte.	<i>80 / 120</i>
817	Hornby anglais, "Great Western" belle locotender n° 2 mécanique type 221 réf. 221, verte et noire à filet or. Dans sa boîte (déchirée et incomplète).	<i>200 / 300</i>
818	Hornby anglais, rame de quatre voitures à boggies GWR lithographiée marron et crème en boîte (28 cm) : mixte 1ère/3ème classe réf. 6857 (2 ex.) et mixte 3ème classe/bagages 4073 (2 ex.).	<i>250 / 400</i>
819	Hornby (fabriqué en Angleterre), locomotive électrique type 221 Nord, marron réf. 31240, sans pare-fumée (en boîte) et tender Nord 31801 à boggies.	<i>200 / 300</i>
820	Hornby (fabriqué en Angleterre), locomotive électrique type 221 Nord, marron réf. 31240, sans pare-fumée (en boîte) et tender Nord 31801 à boggies.	<i>200 / 300</i>
821	Hornby anglais, locomotive "Riviera 3E" mécanique type 221 marron avec pare-fumée, réf. 3.1290 (en boîte) et tender Nord à boggies réf. 3.290.	<i>200 / 300</i>
822	Hornby anglais, locomotive "n° 2 Riviera" électrique bordeaux, sans pare-fumée, réf; 31801 (copie de boîte) et son tender charbon PLM réf. 31801.	<i>200 / 300</i>
823	Hornby anglais, locomotive "n°2 Riviera" électrique, bordeaux avec pare-fumée noir, réf. 31801 (copie de boîte) et son tender charbon PLM réf. 31801.	<i>200 / 300</i>
824	Hornby anglais, locomotive électrique type 221 Nord marron avec pare-fumée, réf. 31801 et tender Nord à boggies réf. 31801.	<i>200 / 300</i>
825	Série Hornby, sujets en miniatures boîte n° 5 : six personnages.	<i>50 / 80</i>
826	Série Hornby, accessoires de chemin fer n° 1 diable et quatre malles.	<i>50 / 80</i>
827	Dinky Toys - Série Hornby, coffret n° 3 "Bétail" : six animaux.	<i>100 / 150</i>
828	Série Hornby, accessoires n° 1 chariot à bagages et quatre malles.	<i>50 / 80</i>
829	Série Hornby, sujets en miniature boîte n° 4 "Employés du chemin de fer" (6), plus un chariot et bidons de lait.	<i>50 / 80</i>
830	Dinky Toys - Série Hornby, boîte n° 4 "Employés de chemin de fer", six personnages. Bel état.	<i>50 / 80</i>
831	Série Hornby, trois coffrets avec quinze personnages : voyageurs et employés de chemin de fer.	<i>70 / 100</i>
832	Série Hornby, "Gare n° 1" belle lithographie. En boîte rouge.	<i>100 / 150</i>
833	Série Hornby, "Gare n° 2" de Nantes belle lithographie. En boîte rouge. 43 cm.	<i>150 / 200</i>
834	Hornby, huit accessoires, socle bleu : trois lampadaires avec globe, trois lampadaires avec abat-jour et deux signaux.	<i>100 / 150</i>

835	Hornby Série anglais, Princess Elizabeth belle locomotive électrique type 231 marron et noire, cabine n° 6201 à filets or (manque deux essieux) et son tender charbon à trois axes LMS. Dans sa boîte rouge en bois d'origine.	<i>800 / 1200</i>
836	Hornby français, "Voiture Train Bleu" lits, avec soufflet, tampons laiton. Bel état. En boîte.	<i>150 / 200</i>
837	Hornby français, wagon frigorifique avec vigie PLM, essieux ajourés (manque de peinture au toit). En boîte.	<i>120 / 180</i>
838	Hornby français, wagon fourgon "Nord" vert et gris à vigie, essieux ajourés. Bel état.	<i>50 / 80</i>
839	Hornby français, deux beaux wagons à essieux et à vigie, vert et gris : fourgon Etat et tombereau Nord. Dans leur boîte.	<i>100 / 150</i>
840	Hornby français, six beaux wagons à essieux n° 1, en boîte rouge : charpente, basculant, gaz, lait...	<i>150 / 200</i>
841	Hornby français, six wagons 1S en boîte rouge : deux "voiture spéciale", primeurs, lait, frigorifique et un fourgon avec personnage.	<i>150 / 200</i>
842	Hornby français, sept accessoires en boîte rouge : sémaphore carré, signal d'arrêt à damier (2 ex.), viaduc n° 1, butoir n° 2...	<i>150 / 200</i>
843	Hornby français, sept boîtes vertes de rails électriques et un transformateur n° 1.	<i>50 / 80</i>
844	Hornby français, locomotive électrique M et son tender. En boîte verte.	<i>30 / 50</i>
845	Hornby anglais, LMS : deux voitures à boggies lithographiées rouges, en boîte : mixte 1ère/3ème classe et mixte fourgon, avec soufflets. 30 cm.	<i>80 / 120</i>
846	Hornby anglais, trois voitures à boggies en boîte : deux LMS mixte 1ère/3ème classe rouge et une verte Southern Railway. 30 cm.	<i>120 / 180</i>
847	Hornby anglais, "County of Bedford" locomotive mécanique 220 verte et noire, réf. 3821 et tender charbon Great Western à trois axes. Bel état.	<i>300 / 500</i>
848	Hornby anglais, "Yorkshire" locomotive mécanique 220 verte et noire, réf. 234 avec tender charbon à trois axes LNER.	<i>300 / 500</i>
849	Hornby anglais, "Verona" belle voiture mixte Pullman, à boggies, marron et crème, toit gris. 33 cm.	<i>150 / 200</i>
850	Hornby anglais, MLL : rame de trois voitures verte et crème, à boggies : Dining Saloon et deux Pullman. Bon état d'usage (un toit repeint). 33 cm.	<i>200 / 300</i>
851	Hornby anglais, LMS : rame de trois voitures bordeaux à boggies, réf. 402, 1ère classe, fenêtres avec mica. 33 cm.	<i>200 / 300</i>
852	Hornby anglais, "Royal Scot" beau coffret avec locomotive mécanique 221 bordeaux, sans pare-fumée, tender charbon à trois axes 6100 et deux belles voitures Pullman : "Iolanthe" et "Arcadia" marron et crème, à boggies, rails.	<i>300 / 500</i>
853	Hornby anglais, "The Hornby Clockwork Train" avec locomotive bordeaux mécanique 220 réf. 2711, tender à trois axes bordeaux MLL et deux belles voitures à boggies, verte et crème, (33 cm) : Dining Saloon et Pullman et rails. Coffret défraîchi.	<i>300 / 500</i>

854	Hornby anglais, coffret "N° 2 Pullman Set" avec locomotive mécanique 220 verte à châssis rouge LNER, tender 2711 à trois axes, deux voitures Pullman à boggies, marron et crème (33 cm) et rails.	<i>300 / 500</i>
855	Hornby français, rame du Train Bleu avec locomotive mécanique marron type 221 sans pare-fumée, tender Nord à boggies, deux voitures CIWL bleues à boggies : restaurant et lits, rails. Dans un coffret anglais défraîchi.	<i>300 / 500</i>
856	Hornby, trois locomotives 020 : deux électriques, une mécanique, avec tenders. Différents réseaux et états. Restaurations.	<i>100 / 150</i>
857	Hornby, autorail électrique double SNCF, bel état en boîte.	<i>100 / 150</i>
858	Hornby, autorail double PLM en tôle lithographiée bleue et crème. Etat moyen et transformations. Dans sa boîte (déchirures).	<i>150 / 200</i>
859	Hornby, deux motrices PO E1 31 type "montagnarde" électriques : une bleu roi, une bleu métallisé. Etat d'usage.	<i>150 / 200</i>
860	Hornby, rame de marchandise avec BB 9201 panoramique état d'usage et six wagons à boggies.	<i>120 / 180</i>
861	Hornby et divers, éléments de végétation, boîtes de haie, arbres et vrac.	<i>50 / 100</i>
862	Hornby, important lot avec signaux, passerelle, trois croisements obliques dans leurs boîtes, tunnel et divers.	<i>70 / 100</i>
863	Série Hornby, hangar à portes coulissantes avec grue en tôle lithographiée. Bon état d'usage. On y joint une épave de gare Bookstall.	<i>50 / 80</i>
864	Série Hornby, accessoires dont personnages de gare en plomb peint, butoir hydraulique, trois chariots, quatre malles...	<i>30 / 50</i>
865	Série Hornby, remise à locomotives en tôle lithographiée traversante à deux voies, à quatre cheminées. 26x23x26 cm.	<i>150 / 200</i>
866	Hornby, deux accessoires en boîte : gare démontable n°14 en bois et un quai à marchandises.	<i>30 / 50</i>
867	Hornby, signal d'arrêt à damier, sémaphore disque rond et deux heurtoirs. L'ensemble en boîte.	<i>40 / 60</i>
868	Hornby, quatre accessoires en boîte deux gares démontables : n° 18 "Arras" et n° 20 "Monaco", signal d'arrêt automatique et passerelle n° 2 avec sémaphore.	<i>100 / 150</i>
869	Hornby, deux accessoires neufs en boîte : gare n° 19 démontable "Marseille" et passerelle n° 2 avec sémaphore.	<i>60 / 80</i>
870	Hornby anglais, "The Hornby Control System" "Lever Frame". Bel état, dans sa boîte verte (défraîchie).	<i>200 / 300</i>
871	Hornby, lot de rails, quatre butoirs dont deux en boîte, paire d'aiguilles électriques en boîte, transformateur. On y joint des éléments de décor : deux arbres et un château d'eau.	<i>100 / 150</i>
872	Hornby séries anglais, dépôt pour locomotives électriques à huit cheminées. Bon état d'usage. 49,5x23 cm.	<i>250 / 300</i>
873	Hornby, aiguille gauche talonnable télécommandée. En boîte.	<i>30 / 50</i>

874	Hornby, remise mécanique à deux voies. Etat moyen (rouille).	70 / 100
875	Hornby anglais, deux wagons foudre double à essieux ajourés (quelques retouches). On y joint un viaduc Jep trois éléments.	50 / 80
876	(boîte 9) Hornby, trois wagons à boggies : deux ARBEL et un fourgon à bestiaux SNCF bleu toit blanc. 24 cm.	30 / 50
877	Hornby, sept voitures à boggies mixte 1ère classe/bagages, mixte 2ème classe/bagages, 2ème classe et 3ème classe vertes et trois voitures CIWL bleues. Dont deux en boîte.	60 / 80
878	Hornby, huit wagons à boggies dont grue, citerne Azur, fourgon, bâché, transport de bois. Quatre en boîte. On y joint un wagon citerne Shell Hachette.	100 / 150
879	Hornby, treize wagons à essieux dont benne basculante, foudre double, grues, bâchés, fourgon, Stef, porte-grumes. Trois en boîte.	100 / 150

Divers hors catalogue

Lots n° 882 à 912 : lots visibles lors des expositions.
Toutes marques et tout état.

Interruption de la vente entre 13h et 14h

A 14h : Fer blanc

915	Allemagne, US Zone : AS, rame en fer blanc avec locomotive 020 et 12 petites wagons à essieux.	30 / 50
916	SIF, petite rame de plancher en fer blanc avec locomotive 020 412 rouge, tender et fourgon à bestiaux.	30 / 50
917	PF (Pintel), deux petites rames en fer blanc dont une locomotive à mécanisme à volant d'inertie.	40 / 60
918	Eléments de trains en fer blanc, français et divers.	40 / 60
919	Allemagne KBN, petite rame en coffret reconstitué avec locomotive mécanique 020, tender, une voiture et une maison (restaurations).	50 / 100
920	France début XXème, rame de plancher en fer blanc, écart. 35 mm, comprenant une locomotive vernie et son tender charbon et 8 voitures peintes à essieux (8 cm) (repeintes?). Dans une boîte "Au Bon Marché".	100 / 150
921	Allemagne, CKO ? rame Penny Toys avec locotender à quatre essieux et quatre wagons à essieux en tôle lithographiée. L. Totale 50 cm.	150 / 200
922	JP, deux petites voitures ballon à essieux : l'une jaune et bleue, l'autre rouge et jaune, (écaillures). 12 cm.	40 / 60
923	JP, deux petites voitures à essieux rouges, à filets jaunes, mixte 1ère/2ème classe, (écaillures). 12 cm.	40 / 60
924	SIF - J de P, sept petites voitures lithographiées à essieux. Différentes séries.	70 / 100
925	JP - J de P, cinq petites voitures lithographiées rouge et or, à essieux dont deux fourgons à lanterneau (env. 9,5 cm). Les autres environ 12 cm.	80 / 120

926	J de P, deux voitures et un fourgon lithographiés or et rouge, à essieux. 11,5 cm.	<i>70 / 100</i>
927	F.V écart. 50 mm, rame de plancher en fer blanc : locotender mécanique (manque la cheminée) verni or et peint vert et trois voitures Paris-Moscou : 1ère classe jaune, verte et rouge, (petites écaillures).	<i>200 / 300</i>
928	Allemagne, Hess : locomotive de plancher type Penny Toys rouge et or, réf. 575. 15 cm.	<i>50 / 100</i>
929	France, F.V : deux signaux à disque rond et deux poteaux téléphoniques. Etat d'usage. Entre 16 et 25 cm. On y joint une balancelle en tôle lithographiée.	<i>80 / 120</i>
930	"DS", (Dessein, France) : train de plancher en tôle et plomb peint, locomotive et son tender vert et noir et un wagon 1ère classe rouge à essieux. Bon état. Fonctionne. Vers 1880. 29 cm.	<i>500 / 800</i>
931	Jouet de Paris, rare locomotive mécanique de plancher (réf. catalogue 442), en tôle peinte rouge, noire et or, marquée "RF 114 France Patent", avec inverseur de vitesse permettant de faire rouler en avant et en arrière. Complet. Etat d'usage (écaillures). Vers 1902-1914. 33 cm.	<i>400 / 600</i>
932	J de P écart. 75 mm, deux wagons de plancher tombereaux à essieux en tôle lithographiée rouge, PLM et Nord. 20 cm.	<i>40 / 60</i>
933	Allemagne, Schoënner ? rare train de plancher tourne en rond avec locomotive 020 en cuivre, laiton et bronze en partie peint (25 cm), fourgon vert à essieux (18 cm) et un wagon chariot ouvert (16 cm). Etat d'usage (des repeints). Fin XIXème.	<i>2500 / 3000</i>

C.R

936	C.R, coffret Train Lux-Eclair avec autorail mécanique CR 90 bleu et crème.	<i>40 / 60</i>
937	C.R Eclair, rame CR-70 avec locomotive carénée 020 mécanique, tender CR-71, deux voitures à essieux, passage à niveau.	<i>40 / 60</i>
938	C.R, petite rame électrique avec locomotive 020 verte 7-300, tender, deux petites voitures Etat bleues.	<i>50 / 80</i>
939	C.R, coffret avec petite rame n°15 avec locomotive mécanique, nombreux accessoires dont gare de Joujouville.	<i>40 / 60</i>
940	C.R, rame avec motrice Etat CR 700 électrique, quatre voitures lithographiées dont deux à boggies.	<i>80 / 120</i>
941	C.R, rame électrique avec locomotive 210 roue crantée réf. 206 marron, tender Etat, voiture restaurant à boggies lithographiée façon bois, et deux wagons à essieux dont un à bestiaux lithographié CR 35.	<i>150 / 200</i>
942	C.R Eclair, rame articulée avec locomotive CR 80 rouge et jaune, tender et deux voitures.	<i>30 / 50</i>
943	France dont C.R, trois rames en fer blanc peintes ou vernies.	<i>40 / 60</i>
944	C.R Eclair, trois petites rames mécaniques CR 50, CR 60 et CR 80 avec locomotives type 202, gares, signaux.	<i>60 / 100</i>
945	C.R, motrice électrique CR700 lithographiée verte.	<i>100 / 150</i>

946 C.R, belle rame lithographiée 400 / 600
avec locomotive type 210 rouge 206, tender rouge 207, deux voitures jaunes
1ère classe 203, voiture rouge à boggies des "Grands Express Européens," et
fourgon vert à vigie. Bel état. Vers 1915. L. Totale 80 cm environ.

L.R

949 L.R, quatre signaux 15 / 20
et deux lampadaires.

950 L.R, petite rame électrique 60 / 100
lithographiée verte, noire et or avec locomotive 020, tender, une voiture,
transfo et rails. On y joint deux wagons.

951 L.R, rame avec locomotive carénée 221 200 / 300
électrique verte SNCF (métal fatigué) et tender charbon à boggies, et deux
voitures du Train Bleu à boggies (31 cm) : Pullman et restaurant et un
fourgon à bagages (26 cm)

952 L.R, rame avec locomotive carénée 021 200 / 300
électrique verte SNCF et tender charbon à boggies, et deux voitures Flèche
d'Or à boggies (32 cm) : Pullman et restaurant et un fourgon à bagages
(26 cm).

953 L.R, coffret rouge avec BB 0401 70 / 100
SNCF, trois wagons à essieux dont un projecteur.

954 L.R, coffret bleu avec rame P.O. : 150 / 200
motrice 2D2, verte toit crème, deux voitures 1ère classe bleues à boggies et
fourgon à bagages gris. Bon état d'usage.

955 L.R, coffret rouge avec motrice P.O. BB 70 / 100
en tôle verte ton sur ton et deux wagons à boggies dont un Maréchal, transfo
et rails.

956 L.R, rame P.L.M. avec locomotive 220 150 / 200
électrique verte, tender charbon à trois essieux, deux voitures à boggies (24
cm) : 1ère classe verte et 2ème classe jaune. On y joint deux fourgons P.O. et
deux wagons à boggies P.O. Etat moyen.

957 L.R, rame de voyageurs avec locomotive 150 / 200
Etat en tôle ton sur ton type 120, tender deux axes et quatre voitures ou
fourgons à essieux.

958 L.R, deux voitures à boggies 70 / 100
en boîte, (32 cm) : SNCF verte et SNCF gris métallisé.

959 L.R, rame SCNF avec locotender 100 / 150
carénée 221 verte, deux voitures vertes à boggies (31 cm) et fourgon
bagages.

960 L.R, rame de marchandises 100 / 150
avec locotender P.L.M. électrique type 220, et huit wagons à essieux, dont
trois en boîte, dont une grue à boggies trois axes.

961 L.R, coffret avec motrice montagnarde 70 / 100
électrique P.O., deux wagons à essieux, transfo et rails.

962 L.R, quatre wagons à boggies en boîte 50 / 80
dont un Nestlé restauré et un truck à trois axes. Etats divers.

963 L.R, autorail électrique gris à filets bleus, 200 / 300
SNCF. Bel état d'usage. Dans sa boîte. 38 cm.

964 L.R, locotender SNCF électrique 100 / 150
verte type 021 (bon état) et trois wagons à essieux.

965 L.R, beau réseau de rails laiton 100 / 150
traverses bois avec deux traverses de jonction, deux aiguilles, nombreuses
droites et courbes, un passage à niveau MDM ? et cinq personnages.

Divers – 2^{ème} partie

968	Buco (Suisse), locomotive électrique 020 verte à deux pantographes, réf. 301 (inversion par coupure).	<i>150 / 200</i>
969	Hag, cinq voitures suisses à boggies : deux postes rouges et 3ème classe SBB CFF vertes (3 ex.) (petits chocs, manque un toit).	<i>100 / 150</i>
970	Hermann écart. O, Suisse : voiture SBB CFF 2ème classe, aménagée, verte, toit gris, à boggies, n° 8108. 45 cm.	<i>100 / 150</i>
971	Paya contemporain, rame avec locomotive électrique 131 noire et tender charbon à boggies, et deux wagons à guérites et à boggies, 26 cm, bâché et citerne LEUNA, en boîtes.	<i>150 / 200</i>
972	Paya contemporain écart. O, wagon grue vert, noir et rouge, à boggies. En boîte. 25 cm.	<i>30 / 50</i>
973	Paya contemporain écart. O, deux wagons croix rouge à vigie et porte-avion, à deux essieux. Dans des boîtes. 17 cm.	<i>40 / 60</i>
974	Paya contemporain écart. O, fourgon mixte poste et bagages, bleu nuit, toit gris à lanterneau, à boggies. En boîte. 26 cm.	<i>30 / 50</i>
975	Grande-Bretagne, ACE contemporain écart. O : locomotive électrique Mallard carénée type 231 peinte bleue, roues rouges, modèle 4468 et tender charbon LNER à quatre axes. En boîte. L. Totale 49 cm.	<i>300 / 400</i>
976	Bassett Lowke contemporain, locomotive 230 Royal Scot électrique trois rails, verte et noire et son tender charbon à trois axes. Neuve, dans sa boîte.	<i>250 / 300</i>
977	Bassett Lowke écart. O, locomotive mécanique 220 bordeaux et noire, réf. 1018 avec tender charbon à trois axes, clé. Etat d'usage, en boîte.	<i>150 / 200</i>
978	Bassett Lowke, "Duke of York" locomotive électrique type 020, lithographiée bordeaux et noire à filet or (bon état d'usage) avec tender charbon à trois axes n°1927 (bon état d'usage).	<i>150 / 200</i>
979	USA, Lionel écart. O, rame électrique avec locomotive 232 réf. 2046 noire, avec système de fumée et tender charbon avec mécanisme sifflant à boggies, et 3 wagons dont 2 cabooses.	<i>150 / 200</i>
980	USA, Lionel écart. O, rame Stream Liner électrique Union Pacific jaune et marron 4 éléments et 3 blocs : motrice E636-WE et 3 voitures, 637 (2) et 638. Etat d'usage, usures.	<i>100 / 150</i>
981	Lionel écart. Standard gauge, wagon caboose n° 517 vert. 29 cm.	<i>100 / 150</i>
982	USA, Ives Railways : motrice électrique 020 rouge, réf. 3242 des NYC & HR (usures, manque la cloche). 33 cm.	<i>200 / 300</i>
983	Rivarossi écart. O, "Genoa" locomotive électrique type 220 américaine avec chasse boeuf, noire et rouge avec tender à boggies.	<i>80 / 120</i>
984	Wilag écart. I, belle voiture Pullman bleue et crème de la CIWL, à boggies, intérieur aménagé. 56 cm.	<i>250 / 300</i>
985	Edobaud - Oyonax écart. O, motrice 2B2 en tôle peinte verte, à pantographe. 36 cm.	<i>200 / 300</i>
986	Edobaud - Oyonax écart. O, deux wagons à boggies : l'un Graphiline à 7 bidons, l'autre citerne Shell. Env. 35 cm. Bon état d'usage.	<i>150 / 200</i>
987	Edobaud - Oyonax écart. O, belle rame comprenant trois wagons à boggies de la Compagnie Internationale des Petits Express et des Wagons-Lits : Pullman, restaurant et lits. 45 cm.	<i>200 / 300</i>

988	GMP, CC 6001 à deux boggies moteur et deux pantographes, verte à filets rouges, (quelques métal fatigue, écaillures). 43 cm.	<i>400 / 600</i>
989	GMP, fourgon à boggies, wagon à ridelles à boggies et cinq wagons à essieux, états divers.	<i>60 / 100</i>
990	BLZ, trois voitures vertes à boggies SNCF avec éclairage : 3ème classe (2 ex.) et fourgon. 32 cm.	<i>100 / 150</i>

Vapeur vive

993	Bing écart. II, rare et beau butoir hydraulique peint marron et brun. Ecart. 54 mm. L. 23 cm.	<i>200 / 300</i>
994	Bing écart. I pour la marché anglais, locomotive à vapeur vive type 020 verte et noire n° 7094 et son tender charbon GNR à deux axes. Complète avec son brûleur. Bel état, sauf usures d'usage, légères brûlures. L. Totale 43 cm.	<i>1200 / 1800</i>
995	Märklin écart. I, locomotive F.E à vapeur vive type 220, cabine coupe-vent, peinte noire à filets argent, noir et rouge, réf. 1021, avec son brûleur. Bel état (écaillures d'usage). Ecart. 48 mm. Manque le tender et les trois lampes à l'avant. 38 cm.	<i>2000 / 3000</i>
996	Bing pour Bassett Lowke écart. II (54 mm), "Black Prince" Locomotive à vapeur vive anglaise type 220, noire à filets rouges, n° 1902, complète avec brûleur (manque les deux lampes à l'avant). Et son tender charbon à trois axes marqué "Lowko". Bel état mais chaudière et toit repeint. L. Totale 60 cm.	<i>1200 / 1800</i>
997	Bing pour Bassett Lowke écart. II (67 mm ou 2 1/2 pouces) Rare locomotive anglaise à vapeur vive type Atlantic 221 peinte marron à filets rouge et jaune, n° 868, châssis en fonte, roues en bronze. Semble complète (sauf les lampes à l'avant et le brûleur). Très bel état d'usage sauf traces de chauffe sur la peinture de la chaudière. Et son tender charbon à trois axes des NBR, L. 32 cm. L. Totale 80 cm.	<i>1500 / 2000</i>
998	Bing pour Bassett Lowke écart. III (67 mm), "King Edward" Belle locomotive anglaise à vapeur vive type 220, n° 7093, en tôle peinte noire à filets rouges, appliques en bronze, trois lanternes à l'avant en bronze. Restaurations de peinture d'usage. Et son tender LNWR à trois axes, tampons en bronze (boîtier restauré). L. Totale 60 cm.	<i>3000 / 5000</i>
999	Carette écart. III (67 mm), rare locomotive à vapeur vive pour le marché anglais type 211, peinte verte à filets, chaudière en laiton, châssis en bronze (restaurations au châssis et à la peinture noire, manque le réchaud de la chaudière) et tender à trois axes, (tampons incomplets, peinture noire rafraîchie). L. Totale 64 cm.	<i>1200 / 1800</i>
1000	Pour Bassett Lowke écart. III, 67 mm : rare locomotive anglaise à vapeur vive type 221 en bronze et laiton peinte verte (usures d'usage, manque le réchaud de la chaudière) et son tender charbon à trois axes GNR 1147 (manque deux tampons). L. Totale 77 cm.	<i>2000 / 3000</i>
1001	Bing écart. III (67 mm), locomotive à vapeur vive type 020 peinte noire à filets rouges, chaudière cuivrée (restaurations de peinture, du réchaud). 34 cm (sans tender).	<i>300 / 500</i>
1002	Allemagne, Schoenner écart IV (75 mm), rare locomotive à vapeur vive type 220, cabine coupe-vent, roues, embiellages et tampons en bronze, chaudière en laiton, l'ensemble peint vert à filets jaune et rouge, deux lanternes en bronze à l'avant, avec son brûleur et tender charbon à trois axes. Usures d'usage pour l'ensemble. L. Totale 78 cm.	<i>4000 / 6000</i>

1003	Allemagne pour le marché anglais écart. IV, 75 mm, belle locomotive à vapeur vive type 220 en tôle, acier et bronze, peinte verte à filets jaune et rouge, n° 735 sur la cabine, avec son brûleur et trois lanternes en bronze à l'avant et son tender charbon des S.E & C.R à trois essieux. Bon état d'usage avec écaillures et traces de chauffe. L. Totale 74 cm.	2500 / 4000
1004	Märklin écart. IV (75 mm), locomotive à vapeur vive type 220 peinte noire à filets or et rouge (écaillures et traces de chauffe), manque le brûleur et les lanternes à l'avant. L. 50 cm. Sans tender.	2000 / 3000
1005	Ecart. IV (75 mm), tender charbon à trois axes de style ancien Bing, peint noir et rouge (parties anciennes ?). 26 cm.	150 / 200
1006	Ecart. IV (75 mm), tender à deux axes de type Carette en tôle repeinte et restaurée. 26 cm.	100 / 150
1007	Ecart. III (67 mm), tender citerne en tôle peinte formant réservoir, à boggies en fonte (en partie ancien). 25 cm.	150 / 200
1008	Ernst Plank, écart. 75 mm, "Vulkan" locomotive de plancher en bronze et laiton. Complète avec brûleur.	200 / 300
1009	Allemagne, Ernst Plank : coffret avec locomotive "Vulkan" à vapeur vive type 020 en tôle peinte, chromée et bleuie, tender à essieux, et voiture peinte marron à deux axes (13,5 cm) et circuit de rails écart. 70 mm.	800 / 1200
1010	Ernst Plank écart. 65 mm, beau coffret avec locotender "Vulkan" à vapeur vive, roues en bronze, cylindre oscillant (17 cm), tender peint vert et voiture rouge à six fenêtres ajourées (13 cm), rails.	700 / 1000
1011	Carette écart. I, locomotive à vapeur vive type 110 dite Pattes de Cigogne, cylindre et roues en bronze, cabine peinte (écaillures, manque la cheminée) et son tender charbon à essieux.	300 / 500
1012	Bowman, locomotive à vapeur vive type 220, verte et noire, (brûlures). Dans sa boîte. 30 cm. (sans tender)	100 / 150
1013	Locomotive à vapeur vive type 111 écart. 90 mm, en cuivre et laiton, en partie ancien, sans réchaud. 27 cm.	80 / 120

Märklin

1016	Märklin, quatre poteaux téléphoniques piétement en fonte en forme de feuillage : trois verts et un jaune (variantes). 28 cm.	300 / 400
1017	Märklin échelle O, deux signaux manuels : disque rond et sémaphore. 24 et 22 cm.	50 / 80
1018	Märklin ? deux lampadaires, pied carré en fonte marron. 22 cm.	50 / 80
1019	Märklin, plateforme de commandement avec guérite en tôle peinte. Bel état. 12,5x10 cm.	300 / 500
1020	Märklin écart. I, motrice électrique type BB PO E1 verte et noire, à deux boggies dont un moteur, une lampe de chaque côté. Vers 1910. Bel état. 38 cm.	1500 / 2000
1021	Märklin écart. I, belle locomotive mécanique type Pacific coupe-vent PLM réf. 1021, verte et noire et son tender charbon à boggies. Bel état. L. Totale 74 cm.	1000 / 1500

1022	Märklin écart. I, grande voiture restaurant de la CIWL peinte façon teck, bas de caisse vert, verni craquelé, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé avec deux personnages. Complet mais état d'usage (craquelures). 53 cm.	<i>1200 / 1800</i>
1023	Märklin écart. I, belle locomotive type 220 mécanique, boîtier du mécanisme en bronze, peinte noire à filets vert et rouge, marquée 3501 sur la cabine, deux dômes chromés, trois lanternes à l'avant, et son tender charbon à essieux. L. Totale 50 cm.	<i>500 / 800</i>
1024	Märklin écart. I, locotender mécanique TM 1021 type 120, verte et noire. Bel état. 31 cm.	<i>800 / 1200</i>
1025	Märklin écart. I, motrice 2B1 verte réf. CS66/12921 à deux pantographes, trois lampes à l'avant. Bel état. 39,5 cm.	<i>1200 / 1800</i>
1026	Märklin écart. I, locomotive type Atlantic 221 pour la marché anglais, électrique, marron et noire, deux lampes à l'avant. Bel état (sans tender).	<i>700 / 1000</i>
1027	Märklin écart. I, "Flying Hamburger" Autorail double mauve et crème, réf. 12971, bloc moteur replicas. Porte la plaque du magasin Gambs à Lyon.	<i>400 / 600</i>
1028	Märklin écart. I, belle locomotive PLM type 231 électrique noire, 110-220 volts, deux lampes l'avant, et son tender charbon à boggies.	<i>1800 / 2500</i>
1029	Märklin écart. I pour le marché anglais, belle locomotive électrique Atlantic 221 marron et noire, 110-220 volts et son tender à boggies à trois axes (quelques rayures au tender). L. Totale 61 cm.	<i>1200 / 1800</i>
1030	Märklin écart. I, deux voitures à essieux à six portes ouvrantes, toit noir bombé, intérieur aménagé, réf. 1856 : 1ère classe verte et 2ème classe marron. Bon état d'usage (restaurations de peinture). 23 cm.	<i>300 / 400</i>
1031	Märklin écart. I, deux voitures à essieux début XXème, 12,5 et 13 cm, fenêtres orientales. Un toit repeint, sinon bon état d'usage.	<i>200 / 250</i>
1032	Märklin écart. I, chariot à bagages sur trois roues, peint façon bois, (écaillures). Vers 1908. 13 cm.	<i>100 / 150</i>
1033	Märklin écart. I, deux wagons peints à essieux : transport de bière à portes coulissantes, 15 cm (usures) et citerne gris à vigie, 13 cm (retouches de peinture).	<i>180 / 250</i>
1034	Märklin écart. I, grand fourgon à boggies peint façon bois, portes coulissantes, marqué "Berlin 2926". 30 cm.	<i>50 / 80</i>
1035	Märklin pour le marché américain, écart. I : deux wagons à boggies, marron : tombereau NYC & HR n° 2930 et transport de bétail PRR n° 2932. 28 cm.	<i>150 / 200</i>
1036	Märklin écart. I, fourgon de queue à boggies marron à portes coulissantes, deux lanternes à l'avant, intérieur aménagé (éclats). 25,5 cm.	<i>300 / 500</i>
1037	Märklin écart. I, fourgon bagages PLM à boggies, vert, réf. 16269, toit rond. Bon état d'usage. 41 cm.	<i>250 / 400</i>
1038	Märklin écart. I, trois wagons à boggies et cabine serre frein (33,5 cm), marron, réf. 18521 : deux plats à ridelles, l'un avec armature pour bâche, et un plat 18531.	<i>250 / 300</i>

1039	Märklin écart. I, voiture lits de la CIWL peinte teck, à boggies, intérieur aménagé avec trois personnages. Bel état. 33 cm.	<i>400 / 600</i>
1040	Märklin écart. I, wagon à ranchers, transport de grumes à boggies, vert. 32 cm.	<i>50 / 100</i>
1041	Märklin écart. I, épave de wagon transport de chevaux GNR 809, 23 cm. On y joint trois éléments écart. O.	<i>50 / 100</i>
1042	Märklin vers 1935, grande gare "Station" avec dépôt, réf. 2048. 56x16 cm. Bel état mais retouches de peinture sur le socle et toit du dépôt repeint. On y joint un pont viaduc trois éléments.	<i>100 / 150</i>
1043	Märklin écart. O, rame de trois voitures à boggies, toit ouvrant à lanterneau (24 cm), verte 1886 mixte 2ème/3ème classe, Mitropa rouge restaurant et bagages.	<i>150 / 200</i>
1044	Märklin écart. O, petite motrice 020 électrique RS 12900 20 volts Z, lithographiée verte à deux pantographes.	<i>150 / 200</i>
1045	Märklin écart. O, petite voiture Poste PLM réf. 522, à boggies, toit à lanterneau (19 cm), verni craquelé et un fourgon bagages à boggies réf. 18890 (21,5 cm).	<i>200 / 300</i>
1046	Märklin écart. O, wagon grue tournante à essieux. 16 cm.	<i>70 / 100</i>
1047	Märklin écart. O avant 14, deux wagons "Export Beer" peint blanc à deux axes, une porte coulissante. Bon état d'usage. 10 cm.	<i>200 / 300</i>
1048	Märklin écart. O, petit passage à niveau avec sonnette mécanique, lampadaire électrique, signaux, sémaphore et un personnage assis. Bon état. 26x20 cm.	<i>150 / 200</i>
1049	Märklin écart. O, locomotive type 220 électrique noire, 20 volts B, réf. E66 et tender à trois axes. Bon état d'usage.	<i>300 / 500</i>
1050	Märklin écart. O, voiture lits Mitropa teck, à boggies, intérieur aménagé, toit blanc à lanterneau. Etat moyen. 21 cm.	<i>100 / 150</i>
1051	Märklin écart. O, voiture verte à boggies 1894 mixte 1ère/2ème classe, intérieur aménagé. 20 cm.	<i>100 / 150</i>
1052	Märklin écart. O, autorail électrique TWE réf. 12930 rouge et crème. Bel état. 32 cm.	<i>250 / 400</i>
1053	Märklin, locomotive mécanique 020 noire à filets rouge et or, n° 21 sur la cabine (restaurations et transformations) et tender non d'origine.	<i>100 / 150</i>
1054	Märklin contemporain écart. I, locomotive électrique allemande type 230 noire avec son tender charbon à boggies réf. 5748.	<i>200 / 300</i>
1055	Märklin écart. I, Max : locotender électrique 030 verte, noire et rouge. 31 cm.	<i>200 / 300</i>

Bing

1058	Bing écart. OO, rame Liliput avec locotender mécanique 120, quatre voitures à essieux, remise. On y joint une rare voiture italienne représentant une voiture DSB en bois et papier collé.	<i>50 / 80</i>
1059	Bing, grande et belle gare en tôle peinte barrière et colonnes en plomb, très fine décoration, sonnette mécanique. Complète, avec quatre personnages en étain plat. Vers 1910. 42x20 cm.	<i>1200 / 1800</i>
1060	Allemagne, Bing ? Indicateur de direction pour le marché anglais, en tôle peinte. Ecaillures d'usage. Vers 1920. H. 20 cm.	<i>100 / 200</i>

1061	Bing, trois lampadaires, piétement rond en fonte bleue, cerclée or, deux lanternes en verre non d'origine. 20 cm.	<i>100 / 150</i>
1062	Bing écart. O, gare lithographiée avec verrière, passage central. A partir de 1912, réf. 13183. Bel état. L 33 cm.	<i>150 / 200</i>
1063	Bing écart. I, chariot à bagages peint gris à filets rouges, à quatre roues dont deux mobiles (écaillures), 12,5 cm. On y joint un wagon rancher allemand lithographié marron à vigie. 14 cm.	<i>60 / 80</i>
1064	Bing écart. O, wagon porte-bois à boggies, Bavaria. Début XXème. 16 cm.	<i>20 / 30</i>
1065	Bing pour le marché anglais, locomotive mécanique type 020 en fonte moulée (sans tender). On y joint une petite rame en fonte américaine.	<i>50 / 80</i>
1066	Bing écart. O, rame avec locomotive mécanique 220, lithographiée noire et verte à filets rouge et jaune (bel état), tender charbon à trois axes (usures) et deux voitures teck à boggies, toit ouvrant à lanterneau, différentes époques, intérieur aménagé : Pullman et Schlafwagen.	<i>200 / 300</i>
1067	Bing écart. O, rame en tôle lithographiée : locomotive mécanique 020 et son tender charbon, et deux voitures à essieux mixte 1ère/2ème classe rouge et 3ème classe bleue (15,5 cm).	<i>70 / 100</i>
1068	Bing écart. O, wagon restaurant teck aménagé avec personnages, toit ouvrant à lanterneau. Bel état. 21,5 cm.	<i>100 / 150</i>
1069	Bing écart. O, rame en tôle avec locomotive mécanique type 120 verte à filets or et tender charbon à essieux, et 3 voitures à essieux, dont deux lithographiées (10 et 11 cm).	<i>100 / 150</i>
1070	Bing écart. O, rame en tôle lithographiée : locomotive mécanique 020 verte et son tender charbon deux axes, et deux voitures à essieux 1ère et 2ème classe (14 cm) et un fourgon à bagages.	<i>50 / 80</i>
1071	Bing écart. O, rame en tôle lithographiée : locomotive mécanique type 020 verte et noire à cabine coupe-vent et grand tender charbon à deux axes, deux voitures à boggies (16 cm) : mixte 1ère/2ème classe, 2ème/3ème classe (16 cm) et fourgon à boggies.	<i>80 / 120</i>
1072	Bing écart. O, rame en tôle lithographiée : locomotive mécanique 020 verte et son tender, et deux voitures à essieux (16 cm) : l'une bleue, l'autre rouge.	<i>40 / 60</i>
1073	Bing écart. O, sept wagons à essieux en tôle lithographiée dont deux bâchés, un grue, un fourgon. On y joint une grue pivotante. Entre 8 et 11 cm.	<i>80 / 120</i>
1074	Bing écart. O, "Georges the Fifth" locomotive mécanique 220 noire à filets rouges, réf. 2663, avec tender charbon à trois axes.	<i>100 / 150</i>
1075	Bing écart. I, belle locomotive Atlantic électrique, noire à filet rouge, cabine coupe-vent, deux dômes chromés, deux lampes à l'avant et son tender charbon à boggies. Bel état. L. Totale 61 cm.	<i>700 / 1000</i>
1076	Bing écart. I, belle rame de trois voitures peintes teck à boggies, toit gris ouvrant à lanterneau, quatre portes ouvrantes : restaurant et Pullman avec intérieur aménagé et bagages (usures). 34 cm.	<i>400 / 600</i>
1077	Bing écart. I, rame électrique en tôle lithographiée, avec motrice BB C.L.R. n° 24 (état moyen) et trois wagons postérieurs, une voiture, attelages à trèfle.	<i>100 / 150</i>

1078	Bing écart. I, rame en tôle lithographiée locomotive électrique 020 verte à filet jaunes et rouge et cabine coupe-vent, roues rouges, 2 lampes à l'avant, avec son tender charbon 3 axes, et 4 voitures à boggies toit ouvrant à lanterneau, 2 teck : restaurant et bagage poste, lits rouge, et bagages, (34 cm). L'ensemble avec restaurations et repeints.	<i>250 / 400</i>
1079	Bing écart. I, deux fourgons à essieux en tôle lithographiée l'un bagages lithographié marron début XXème, l'autre frigorifique à portes coulissantes. 15 cm. Vers 1920.	<i>50 / 80</i>
1080	Bing écart. I, quatre wagons : deux transports de charbon à boggies (29 cm) et deux basculants gris-bleu à essieux. On y joint deux wagons écart. O à boggies : tombereau et trémie réf. 1501 et un tender charbon vert écart. I.	<i>100 / 150</i>
1081	Bing écart. I début XXème, locomotive électrique 020 une roue crantée, peinte noire avec filets vert et rouge, deux lampes à l'avant, tender charbon à essieux. L. Totale 40 cm.	<i>300 / 500</i>
1082	Bing écart. I, wagon transport de bestiaux à boggies, à portes coulissantes, peint bordeaux (très écaillé). 26 cm.	<i>80 / 120</i>
1083	Bing écart. O, viaduc électrique en tôle lithographiée en trois éléments. On y joint un butoir allemand en tôle lithographiée.	<i>20 / 40</i>
1084	Bing, gare lithographiée avec façade à trois entrées et verrière à l'arrière. Bel état. 33,5x18 cm.	<i>250 / 400</i>
1085	Bing, neuf accessoires : poste d'aiguillage à six entrées, maison de garde-barrières avec passage à niveau, grue de quai, indicateur de direction, sonnette, butoir, deux signaux commande à pédale et une plaque tournante à six entrées.	<i>100 / 150</i>
1086	Bing, gare en tôle lithographiée avec auvent. Complète mais écaillures, usures et rouille. 36x24,5 cm.	<i>150 / 200</i>
1087	Bing, deux grands accessoires : lampadaire électrique double avec globes (H. 40 cm) et sémaphore triple à plateforme et commandes manuelles (H. 50 cm). Petits accidents et quelques restaurations.	<i>100 / 150</i>
1088	Bing écart. I, douze accessoires : pylônes, sémaphore, lampadaire... Etats divers.	<i>100 / 150</i>

Modélisme

1091	CC 40101 SNCF, belle maquette de motrice probablement pour agence ou pour la SNCF en tôle gris acier et rouge. Sur son rail de présentation. Ecart. 80 mm. L. 109 cm. Dans sa caisse de transport en bois marquée "SNCF".	<i>700 / 1000</i>
1092	Modélisme Fernand Henin (décédé en 1999), maquettiste professionnel Ecart. I : locotender "Meuse" électrique deux rails type 030, verte et noire, sur moteur et châssis Märklin. L. 28 cm.	<i>400 / 600</i>
1093	Modélisme Fernand Henin (décédé en 1999), maquettiste professionnel Locomotive de manoeuvre électrique américaine voie 1M, type 020 marron et noire et tender à deux axes. L. Totale 24 cm.	<i>300 / 500</i>
1094	Modélisme Fernand Henin (décédé en 1999), maquettiste professionnel Ecart. I : tender pour Pacific Nord marron. 30 cm.	<i>200 / 300</i>
1095	Elettren, rame de trois wagons italiens à boggies, à guérite serre-frein : citerne Standard, rancher et plat. 31 cm.	<i>100 / 150</i>
1096	Darstaed écart. O, Suisse : wagon tombereau transport de charbon à essieux, SBB CFF, type RIV. 23 cm.	<i>50 / 100</i>

1097	Fulgurex écart. O, locomotive PLM type 231, marquage 6101 avec tender à deux boggies marquage 28.1 vert à filets or et rouge. Très bel état.	<i>1500 / 2000</i>
1098	Fournereau, locomotive Etat Pacific type 231 581D avec pare-fumée, noire à filets rouges, avec tender charbon à boggies réf. 22-135. L'ensemble bel état. Belle restauration générale (peinture, moteur...). L. Totale 52 cm.	<i>800 / 1200</i>
1099	Fournereau, Etat : voiture à boggies 1ère classe vert foncé, étiquette "Loco". Bel état, en boîte. 40 cm.	<i>100 / 150</i>
1100	Fournereau, réseau Etat : deux fourgons verts, l'un à boggies, porte l'étiquette tricolore RM (41 cm), l'autre à deux axes (21 cm).	<i>80 / 175</i>
1101	Fournereau, locomotive PLM Pacific type 231-G-280 avec pare-fumée et cabine coupe-vent, repeinte verte à filets rouges, avec étiquette JF, et tender charbon à boggies réf. 30-15. Bel état. Belle restauration générale (peinture, moteur...). L. Totale 53 cm.	<i>1000 / 1500</i>
1102	Fournereau, deux voitures PLM à boggies, toit rond en bois, 1ère classe rouge et 2ème classe marron. 40 cm.	<i>150 / 200</i>
1103	Fournereau, locotender Etat type Boer 030, modèle avant-guerre, en bronze et métal repeinte noire. Bel état. 21 cm.	<i>300 / 500</i>
1104	Fournereau-Marescot, locomotive Pacific Etat type 231-612 sans pare-fumée, noire à filet or, avec tender charbon réf. 22120. Bel état mais repeinte et restaurée. L. Totale 52 cm.	<i>700 / 1000</i>
1105	Fournereau-Marescot, locomotive Pacific Etat type 231-612, verte et noire à filets jaunes, avec tender charbon à boggies réf. 22120, étiquette JF sous le tender. Bel état. Belle restauration générale (peinture, moteur...). L. Totale 52 cm.	<i>800 / 1200</i>
1106	Fournereau, belle locomotive Pacific Etat 231 réf. 612, sans pare-fumée, peinte verte et noire d'origine (quelques éclats), porte l'étiquette tricolore RM et son tender charbon à boggies 22-120. L. Totale 52 cm.	<i>800 / 1200</i>
1107	Robert Marescot, belle rame Etat avec trois voitures vert bronze à boggies (40 cm) : 1ère classe intérieur aménagé, 1ère classe simple (toits clairs) en boîte et fourgon bagages, toit foncé. Bel état.	<i>250 / 400</i>
1108	Fournereau, deux voitures salon CIWL bleue et crème, toit rond, l'une porte l'étiquette JF. Etat d'usage (éclats). 40 cm;	<i>80 / 120</i>
1109	Fournereau, deux voitures SNCF à boggies, 40 cm : 2ème classe verte, toit rond gris, tampons laiton (bel état) et un poste rouge, toit à lanterneau en bois, porte l'étiquette JF, (écaillures).	<i>100 / 150</i>
1110	Fournereau, Etat : belle locomotive électrique type Boer 030 noire à filets rouges. 20 cm.	<i>250 / 400</i>
1111	Fournereau, Etat : deux voitures vertes à boggies toit crème, 1ère classe en boîte. Bel état. 40 cm.	<i>150 / 200</i>
1112	Fournereau, deux voitures vertes à boggies réseau Etat : 2ème classe et fourgon. Bon état d'usage.	<i>80 / 120</i>
1113	Hubner écart. O, Western Germany : motrice articulée électrique deux rails, type 1BB1, en métal laqué vert, noir et gris, avec deux pantographes, de la Deutsche Bundesbahn. Bel état. 42 cm.	<i>250 / 400</i>
1114	Modélisme anglais ?, locotender Stephenson type 232, (transformations, trois rails).	<i>100 / 150</i>
1115	Modélisme anglais écart. O, locotender 031 LNER 9260 verte et noire, trois rails.	<i>100 / 150</i>

1116	Modélisme amateur, locotender Etat électrique trois rails. Signée RM. 23 cm.	80 / 120
1117	Fulgurex, locotender SNCF 050 TQ 4 verte à filets rouges, électrique deux rails. Bel état, en boîte d'origine.	1000 / 1500
1118	Fulgurex, motrice SNCF CC 21000 rouge et grise à filet orange. Bel état. 46 cm.	1000 / 1500
1118 B	Fulgurex écart. I, belle locomotive type carénée 231 U verte et noire à filet blanc, de la DR, n° 18201, électrique deux rails, caisse métal, avec tender fuel à boggies. L. Totale 80 cm. Etat neuf. Avec son rail de présentation. Etat neuf. Dans sa caisse en bois.	2000 / 3000
1118 C	Märklin contemporain écart. I, motrice allemande type BB verte et noire, n° 140 218-9. Bel état, dans sa boîte réf. 54213. 48 cm.	400 / 600
1118 D	Märklin contemporain écart. I, motrice diesel de la DB, modèle 218 type BB, digitale, crème et rouge. Sur son rail de présentation. Dans sa boîte réf. 55711. 51 cm.	400 / 600
1118 E	Märklin contemporain écart. I, locomotive type 040 vert bronze, type G8 BR55, avec tender charbon à boggies. Sur son rail de présentation. Dans sa boîte réf. 55281. L. Totale 58 cm.	300 / 500
1118 F	Märklin contemporain écart. I, locotender prussienne en métal vert et noir, type 130, n° 7310. Sur son rail de présentation. Dans sa boîte réf. 55910. 33,5 cm.	300 / 500
1118 G	Aster pour LGB écart. I, locomotive Rio Grande type 141, noir et gris, électrique deux rails, caisse métal, et son tender mixte à boggies. L. Totale 89 cm. Dans caisse en bois. Avec notice.	1000 / 1500
1118 H	Aster Hobby pour Fulgurex écart. I, locomotive électrique deux rails type 231 allemande, noire à filet rouge, de la DR n° 03001, caisse métal et son tender charbon à boggies. L. Totale 76 cm. Dans sa boîte avec notice.	1500 / 2000
1118 I	Märklin contemporain écart. I, locotender allemande noire DB 050T BR 94. 40 cm. Dans sa boîte réf. 55941.	400 / 600
1118 J	LGB, autorail type 020 rouge, orange et gris. 44 cm. Dans sa boîte réf. 20660.	150 / 200
1118 K	LGB, belle rame Rhätische Bahn rouge et argent avec motrice type BB GE 4/4 n° 621, écusson de Felsberg (57 cm) et deux voitures à boggies (62 cm), rame Glacier Express, intérieur aménagé avec personnages : 1ère classe et restaurant.	400 / 600
1118 L	LGB, locotender type 140 noire et rouge de la DR-Cottbus, réf. 21741. 30 cm.	200 / 300
1118 M	LGB, "Sound Electronic" tender charbon à deux axes réf. 69472. 20 cm.	100 / 150

J de P - Jep

1119	J.P, coffret International Express avec rame comprenant une locomotive 020 verte tender, deux voitures à essieux, deux fourgons, passage à niveaux, signaux. Bel état d'usage.	200 / 300
1120	SIF - J. de P, deux petites rames avec locomotives 120 verte, deux tenders, quatre wagons.	40 / 60
1121	J. de P., petite rame mécanique avec locomotive 020 verte, tender et trois voitures à essieux.	30 / 50
1122	SIF - J. de P., petite rame mécanique avec locomotive 210 verte et noire, tender, deux voitures et un fourgon, état moyen.	40 / 60

1123	J de P, attelage en H : deux voitures à boggies, quatre voitures ou fourgons à essieux, et deux locomotives mécaniques sans pare-fumée, type 120 : une électrique état moyen et une mécanique.	<i>120 / 180</i>
1124	J de P, six voitures et wagons à essieux lithographiés gris, deux voitures à boggies teck 4682, une voiture à essieux 4661, trois wagons et un rhéostat.	<i>50 / 80</i>
1125	J. de P, petite rame lithographiée avec locomotive mécanique 120 bordeaux et noire, tender 462, 3 voitures ou fourgons. On y joint deux petites maisons en tôle peinte et divers.	<i>40 / 60</i>
1126	SIF - J de P, rame en tôle lithographiée avec locomotive mécanique 020 verte coupe-vent, tender charbon, voiture et fourgon. On y joint une station en tôle lithographiée et une maison de garde-barrières en tôle peinte.	<i>80 / 120</i>
1127	J de P, motrice électrique 020 PO lithographiée verte réf. 5470. On y joint une voiture et trois wagons à essieux en tôle lithographiée, 13 cm.	<i>100 / 150</i>
1128	SIF - J de P, rame en tôle lithographiée mécanique : locomotive 220 noire à filets rouge, or et vert, type coupe-vent, porte sa plaque SIF, avec tender charbon deux axes, et 3 voitures, verte, rouge et fourgon (entre 9,5 et 12 cm), gare et accessoires. Couvercle de boîte.	<i>150 / 200</i>
1129	J de P - Jep, six wagons ou voitures attelages effilochés ou en H.	<i>30 / 50</i>
1130	Jep, belle rame Flèche d'Or, attelages à croc : locomotive électrique type 231 Pacifique réseau Nord, avec son tender charbon, voiture Pullman CIWL, avec éclairage, et fourgon à bagages à boggies.	<i>500 / 800</i>
1131	Jep, rame attelage à crocs : motrice 2B2 E.501 peinte verte, toit crème à pantographe rouge et trois wagons porte-bois à boggies.	<i>150 / 200</i>
1132	Jep, locomotive électrique carénée type 222 en tôle peinte marron, bass-volt S.59 et son tender citerne SNCF à boggies.	<i>180 / 250</i>
1133	Jep, Flèche d'or, voiture Pullman CIWL en tôle lithographiée marron et jaune à boggies, réf. 4751, avec éclairage, et fourgon à bagages Nord en tôle lithographiée à boggies.	<i>150 / 200</i>
1134	Jep, huit wagons à boggies dont foudre double, deux citernes Automobiline, projecteur, deux fourgons...	<i>80 / 120</i>
1135	Jep, locotender 120 roues rouges. Etat d'usage. En boîte jaune, réf. 6066LT.	<i>80 / 120</i>
1136	Jep, motrice BB 8101, moteur AP5, roues noires. En boîte jaune, réf. 6069L.	<i>150 / 200</i>
1137	Jep, motrice BB 8101 moteur AP5 verte, roues noires. Bon état d'usage. Dans sa boîte.	<i>100 / 150</i>
1138	Jep, motrice CC 7001 SNCF à deux boggies moteur, verte ton sur ton, à pantographes, (manque un tampon). Dans sa boîte réf. 6077L.	<i>250 / 400</i>
1139	Jep, autorail SNCF double rouge et crème grand modèle. Bon état d'usage. Dans sa boîte (mauvais état).	<i>250 / 300</i>
1140	Jep, dix-neuf wagons, attelages à crocs principalement à boggies. Bon état.	<i>150 / 200</i>
1141	Jep, dix wagons attelages automatiques à boggies dont deux gaz et un projecteur. Bon état.	<i>80 / 120</i>

1142	Jep, autorail double grand modèle électrique, Nord, jaune et rouge. Bon état.	200 / 300
1143	Jep, coffret bordeaux avec rame carénée : locomotive 120 marron électrique, roues rouges, tender citerne, deux voitures Pullman à boggies et poste rouge, transformateur. Attelages à crocs. On y joint en boîte : deux wagons et trois accessoires. Bel état.	150 / 200
1144	Jep, deux BB 8101 moteur AP5 : une roues rouges, une roues noires.	150 / 200
1145	Jep, attelage à crocs : dix-sept voitures à boggies 23 cm : deux Poste à lanterneau, deux fourgons gris, neuf Pullman CIWL et cinq Pullman SNCF. Quelques toits repeints.	150 / 200
1146	Jep, wagon Postes et Télégraphes attelage à crocs, en tôle lithographiée rouge, toit peint crème à lanterneau, à boggies. Bel état, en boîte.	30 / 50
1147	Jep, cinq éléments attelage à crocs, en boîte : deux voitures Pullman à boggies réf. 4651V, wagon plate-forme réf. 4669, frigorifique Stef réf. 4666 et wagon secours réf 4687.	100 / 150
1148	Jep, motrice électrique SNCF type CC 7001 à deux moteurs AP5 réf. 6077 (boîte restaurée).	300 / 500
1149	Jep, motrice électrique SNCF type CC 7001 à deux moteurs AP5 réf. 6077.	300 / 500
1150	Jep, quatre voitures CIWL (28 cm) : deux lits 3790 et deux restaurant 4252.	60 / 80
1151	Jep, montagnarde PO. EL 31, huit wagons : deux tombereaux ; un bi-foudre ; un citerne Olazur ; un rancher ; un frigorifique ; un fourgon ; un tombereau à guérite. On y joint une gare station et un wagon couvert avec grue.	60 / 80
1152	Jep, wagon à bagages Etoile du Nord réf. 4675. En boîte.	60 / 80
1153	Jep, motrice électrique SNCF type BB 8101 avec moteur AP5.	100 / 150
1154	Jep, locotender SNCF type 131 verte.	150 / 200
1155	Jep, gare grand modèle avec éclairage.	120 / 180
1156	Jep, beau réseau de rails traverses plastique certaines neuves en boîte, d'autres avec les boîtes jaunes vides à reconstituer : comprenant un passage à niveau, cinq boîte des douze rails : DE-O (2 ex.), CEP-O (2 ex.) et CEO, plusieurs boîtes de 1/4, 1/3 ou 1/2 rails, neuf aiguillages, dix-huit courbes CPE-O en vrac.	300 / 500
1157	Jep, rame SCNF : locomotive électrique carénée type 120 et son tender citerne et deux voitures Pullman bleue et crème, toit crème (24 cm).	80 / 120
1158	Jep, autorail triple Nord électrique petit modèle bleu et crème. Bon état. 47 cm.	200 / 300
1159	Jep, autorail Nord double électrique grand modèle rouge et crème. Dans sa boîte. Bel état, (petites écaillures), moteur bas-volt S57.	200 / 300
1160	Jep, coffret bordeaux avec belle rame attelage automatique : motrice CC 7001 verte ton sur ton à deux boggies moteur dans sa boîte réf. 6067L, et quatre voitures à boggies (36 cm) : restaurant bleu, 2ème classe, Poste rouge, fourgon bagages, circuit rails plastique (10 courbes, 4 droit), et catalogue. Coffret déchiré.	400 / 600

1161	Jep, coffret bordeaux avec belle rame : locomotive électrique type 131 SCNF verte (repeinte), et trois éléments à boggies : voiture mixte 1ère/2ème classe, mixte 3ème classe/fourgon (29 cm) et wagon à vigie, et circuit rail plastique (10 courbes, 4 droits). Coffret déchiré, manque le transfo.	<i>200 / 300</i>
1162	Jep, gare en tôle lithographiée grand modèle avec éclairage. Bel état. 25x46x20 cm.	<i>100 / 150</i>
1163	Jep, gare en tôle lithographiée petit modèle avec éclairage. 25x31x20 cm.	<i>80 / 120</i>
1164	Jep, coffret Flèche d'Or avec rame attelage à crocs : locomotive Pacific 231 Nord peinte avec pare-fumée et tender charbon à boggies n° 5475, voiture salon Pullman n° 4751, fourgon bagages, poste de transformation n°2 bass-volt et rails. Bel état, couvercle incomplet (seulement l'image).	<i>500 / 800</i>
1165	Jep, rame de cinq voitures à boggies n° 4761 : deux CIWL bleues wagon-restaurant et voiture-lits, deux vertes : mixte 1ère/2ème classe et 3ème classe/fourgon, et une poste-télégraphe rouge Paris-Tours (28 cm). Principalement en boîte.	<i>80 / 120</i>
1166	Jep, rame avec locotender électrique type 120 verte roues rouges (en boîte), deux wagons à boggies attelages à crocs : fourgon avec grue (24 cm) et transport de tonneaux avec vigie (18 cm) et onze wagons attelages automatiques dont quatre à boggies, porte-bois, citerne Stef.... Certains en boîte.	<i>200 / 300</i>
1167	Jep, wagon bagages réf. 4661B réseau SCNF, vert, toit crème, à boggies, attelage automatique. En boîte.	<i>30 / 40</i>
1168	Jep, accessoires : passage à niveau électromagnétique en tôle lithographiée en boîte réf. 6363, poste sémaphorique avec éclairage en boîte réf. 6358-1 et block système automatique réf. 6339-3, transformateur et rails.	<i>60 / 100</i>
1169	Jep, Flèche d'Or : rame électrique attelage à crocs avec locomotive 231 marron Nord roues rouges, tender charbon, deux voitures Pullman CIWL à boggies salon, une avec éclairage et aménagement non d'origine et fourgon bagages attelage effiloché.	<i>400 / 600</i>
1170	Jep, petite rame Flèche d'or, dite "Fléchette" avec locomotive 220 peinte marron, tender charbon à deux axes (restauré), deux voitures Pullman avec éclairage et fourgon Paris-Londres. Bon état d'usage. Attelages à crocs.	<i>300 / 500</i>
1171	Jep, coffret "Les trains tous courants" avec motrice BB électrique P.O. verte, voiture et fourgon, rails et transfo.	<i>70 / 100</i>
1172	Jep, rame de marchandises avec motrice 2B2 électrique verte et crème, quatre wagons à boggies dont foudre double, Stef, citerne Olazur, attelages à croc.	<i>100 / 150</i>
1173	Jep, locotender type 131 verte moteur AP5, roues noires.	<i>150 / 200</i>
1174	Jep, coffret reconstitué, avec petite rame carénée mécanique locomotive 120 bleue, deux voitures, nombreux accessoires.	<i>40 / 60</i>
1175	Jep, coffret reconstitué avec belle motrice lithographiée P.O. E501, deux voitures à boggies lithographiées Pullman et fourgon, transfo et rails.	<i>200 / 250</i>
1176	Jep, CC 7001 à deux moteurs AP5, roues rouges. Bon état d'usage (manque une lampe).	<i>250 / 300</i>
1177	Jep, motrice BB 8101 à moteur APJ5. Bon état, en boîte réf. 6069L.	<i>150 / 200</i>

1178	Jep, locomotive électrique type 141P moteur AP5 et son tender (métal fatigue au bissel avant). Bel état avec emballage et boîte d'origine réf. 6075 LT.	<i>1500 / 2000</i>
1179	Jep, voiture salon Pullman bleue et crème. Bel état, en boîte réf. 4675V.	<i>150 / 200</i>
1180	Jep, quatre voitures 4761 en boîte : deux lits, une poste et un mixte voyageurs.	<i>150 / 200</i>
1181	Jep, neuf wagons en boîte dont sept à boggies.	<i>100 / 150</i>
1182	Jep, gare en tôle lithographiée grand modèle avec éclairage. 25x46x20 cm.	<i>100 / 150</i>
1183	Jep, deux petites rames carénées SNCF, noire, l'une mécanique à filets jaunes, l'autre électrique à filets rouges, avec deux locomotives, deux tenders, deux voitures.	<i>30 / 50</i>
1184	Jep, passage à niveau 60-16, traverses plastique. En boîte jaune.	<i>30 / 50</i>
1185	Jep, accessoires : trois en boîte jaune pont métallique, station avec éclairage, signal de ralentissement, deux passages à niveau électromagnétique, deux "Poste n° 4", lampadaire double, lampadaire simple, potence, deux signaux et butoir lumineux.	<i>100 / 150</i>
1186	Jep, accessoires : lampadaire double, poste d'aiguillage, pont, potence et divers.	<i>80 / 120</i>
1187	Jep, pont réf. 57-3. En boîte.	<i>20 / 30</i>
1188	Jep avant-guerre, dix signaux (potences, lampadaire double, sonnette...), poste n°4, poste bass-volt avec transfo et divers.	<i>80 / 120</i>
1189	Jep, réseau traverses plastique : 12 courbes CEO en boîte, 25 courbes et 20 droits sans boîte, 2 aiguillages, un passage à niveau, et 1/4 et 1/2 rails...	<i>200 / 300</i>
1190	Jep, deux transformateurs : 6056 en boîte et 6053U.	<i>50 / 80</i>
1191	Jep, réseau monté en valise, traverses plastique. On joint un carton contenant les emballages.	<i>200 / 300</i>
1192	Jep, cinq signaux à feux fixes réf. 6335L et un signal de ralentissement réf. 60.37/1 (en boîte jaune) et une gare petit modèle avec éclairage.	<i>100 / 150</i>
1193	Jep, gare petit modèle avec éclairage et douze signaux avant-guerre.	<i>100 / 150</i>
1194	Jep, treize wagons ou voitures carénés à boggies, attelages à crocs.	<i>100 / 150</i>
1195	Jep, sept wagons ou voitures à boggies, attelages automatiques.	<i>60 / 100</i>

Fin de la vente vers 18h30



GALERIE DE CHARTRES SARL - Agrément n° 2002-180
Mes Jean-Pierre LELIÈVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS
Mes Elsa GODY-BAUBAU - Caroline RIVIÈRE
10 rue Claude Bernard – BP 70129 – 28003 CHARTRES CEDEX
Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20 - E-mail : chartres@galeriedechartres.com



**Ventes aux enchères publiques du dimanche 14 juin 2020 : Chemin de fer
ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID**

Nom (last name) :
Prénom (first name) :
Adresse (address) :
.....
Téléphone : Email :
Téléphone : Fax :

N° de lot (lot number)	Description du lot (lot description)	Limite en € hors frais * (Maximum bid - do not include premium and taxes)
<i>Aucune enchère téléphonique pour les lots dont l'estimation est inférieure à 300 € (No phone bid for lots whose estimate is less than 300 €)</i>		

- * s'ajoutent à ces prix les frais légaux 20 % TTC – Buyer's Premium 20 % TTC**
- Les ordres d'achats ne seront pris en compte que si le présent formulaire est correctement rempli et joint de la copie recto-verso d'une pièce d'identité et de votre RIB. Bids will only be accepted if the present form is filled properly, and a passport copy and your bank references are joined.
 - Ils doivent parvenir à l'étude au plus tard avant 18h la veille de la vente par courrier (Galerie de Chartres SARL – 10 rue Claude Bernard – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex), par fax (02.37.88.28.20) ou par email (chartres@galeriedechartres.com). They must reach the study at the latest before 18h the day before the sale by mail (Galerie de Chartres SARL - 10 rue Claude Bernard - BP 70129 - 28003 Chartres Cedex), by fax (02.37.88.28.20) or by email (chartres@galeriedechartres.com).
 - Les ordres d'achats sont une facilité pour les clients, les Commissaires-Preneurs ne sont pas responsables d'avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause comme le mauvais fonctionnement d'une ligne téléphonique ou si ceux-ci nous parviennent tardivement par exemple. Absentee order bids are a way to ease the bidders, therefore under any circumstance auctioneers are made responsible of missing a bid such as busy lines or if these we arrive late for example.
 - Les adjudicataires seront contactés par courrier, fax ou email selon les coordonnées fournies le plus rapidement possible après la vente et devront faire parvenir leur règlement par retour. Successful bidders will be notified the following days of the auction by regular mail, fax or email regarding the information we have. Payment is expected right after notifications arrive.
 - Pour le règlement, le moyen le plus rapide et le plus sûr est d'effectuer le paiement de votre facture sur ce site directement en vous rendant sur l'onglet "Acheter" puis "Paiement". For payment, the quickest and safest way is to make the payment of your bill on this site directly by going to the tab "Buy" then "Payment".
 - La Galerie de Chartres peut se charger d'expédier les achats dans la mesure du possible ou de les faire expédier par Mail Box ou par tout autre moyen à votre convenance, moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 20 €). Les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. We can arrange to ship the purchases as far as possible or have them shipped by Mail Box or by any other means at your convenience, for a refund of postage, packaging and insurance (minimum 20 €). Shipments are made under the responsibility of the buyers.

Date :

Signature obligatoire (required signature) :