

**JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES**  
MINIATURES, DINKY TOYS

\*\*\*\*\*

**INDICATIONS SUR LES COTATIONS**

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES  
(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

**CONDITIONS D'EXPEDITIONS**

*En raison de la situation sanitaire actuelle, les conditions d'expéditions peuvent être modifiées, merci de vérifier directement avec la société MBE.*

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbeavignon@gmail.com ou 04 84 51 04 17

**Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.**

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

\*Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :

-expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés,

La Poste – selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

## **CONDITIONS IVOIRE NIMES « LIVE ONLY »**

En raison de la situation sanitaire actuelle, nos ventes se tiennent à huis clos sans exposition. Les enchères se font exclusivement sur INTERNET, par téléphone ou ordres d'achat.

### **ENCHERES LIVE ONLY**

-L'adjudication en "Live Only" vaut adjudication définitive. L'acheteur devient propriétaire de l'objet dès le marteau tombé.

NB : Le nombre d'enchères sur internet étant plus élevé, les cas de doubles enchères ou enchères tardives peuvent être plus fréquents. Le Commissaire-priseur est très attentif aux enchères en ligne, mais il peut arriver qu'une enchère apparaisse au moment de l'adjudication. Le Commissaire-priseur est le seul à décider s'il est encore temps de reprendre les enchères.

De plus, Il est conseillé aux internautes d'être attentifs au montant d'adjudication et aux annonces du Commissaire-priseur au moment de l'adjudication pour éviter tout malentendu ou déception quant à l'attribution définitive d'un lot.

-La publication des photos vaut exposition publique. Nous nous tenons à votre disposition pour toute demande de photos supplémentaires en nous contactant par e-mail à [hoteldesventes@hdv-nimes.fr](mailto:hoteldesventes@hdv-nimes.fr).

### **PAIEMENT ET REMISE DES LOTS**

#### **PAIEMENT**

**-le paiement est comptant.**

Seuls les paiements à distance sont acceptés :

**-Virement bancaire** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

**-CB à distance** (montant inférieur 800 euros).

**-3D SECURE** pour interenchères.com : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

**-Paiement sécurisé** sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous :

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

#### **REMISE DES LOTS, TRANSPORT, EXPEDITIONS**

La remise des lots s'effectuera sur rendez-vous en fonction de l'évolution des mesures gouvernementales.

Les conditions d'expédition et de transport de vos achats dépendent également de cette évolution et seront précisées à compter du 11 mai.

## **CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE**

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièvre responsabilité des acquéreurs.

### **FRAIS DE VENTE :**

- 22,2%TTC - +3% HT pour les lots « ventes volontaires » acquis via **interenchères-live.com**

### **PAIEMENT (voir conditions « live only)**

**LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES.**

**EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.**

### **FACTURATION**

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

### **Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.**

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :  
-expéditions de lots de bijoux et monnaies en valeur déclarée (la Poste) pour des valeurs d'achat jusqu'à 5000€.

-expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste).

### **EXPOSITION – RESPONSABILITE**

**Pendant la durée des ventes « Live Only », aucune exposition ne peut avoir lieu.**

### **ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE**

**Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte)**

**Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H**

**Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.**

## **ENCHERES EN LIGNE VIA INTERENCHERES.COM**

**Une préinscription de l'adjudicataire** sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

**L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.**

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

**Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.**

Le procès-verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

**L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite,** à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

### **ΣÀ DISTANCE**

-**Virement bancaire en Euros** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

-**CB à distance** : Montant inférieur à 800€.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:  
<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Σ3D SECURE pour interencheres.com : **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

### **ENLEVEMENT-TRANSPORT**

*En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous. (Détails en cliquant [ici](#))*

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

**Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.**

**Les frais d'emballage et le coût du transport** sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

## **ITEMS' CONDITION SCALE**

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractual)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted )

B : Very good condition, fast new (small defects)

C : Good condition (homogenous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

## **AUCTION TERMS AND CONDITIONS**

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

### **Buyer's premium :**

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interenchères.com)

## **PAYMENT**

**ONLY DISTANCE PAYMENT ARE ACCEPTED DURING THE COVID-19 PANDEMIC.**

### **Σ DISTANCE PAYMENT**

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interenchères-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

**UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.**

**UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER**

**INVOICES WILL BE CHARGED WITHIN A DELAY OF 5 DAYS AFTER SALE IF WE HAVE NO OTHER INFORMATION ABOUT PAYMENT.**

## **INVOICES**

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or address).

## **EXHIBITION – RESPONSIBILITY**

**NO EXHIBITION DURING THE COVID-19 PANDEMIC : please ask for photos and details by e-mail at [hoteldesventes@hdv-nimes.fr](mailto:hoteldesventes@hdv-nimes.fr).**

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

## **BIDS AND TELEPHONE LINES**

### **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

#### **Absentee bids**

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid ( without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

#### **TELEPHONE BIDS**

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction  
4 pm.

## **SHIPPING CONDITIONS**

**COVID-19 pandemic : the shipping conditions can be delayed.**

**Please contact Mailboxes ETC. at : [mbeavignon@gmail.com](mailto:mbeavignon@gmail.com) or +33 (0)4 84 51 04 17.**

If you can't reach them, please contact us at+33 (0)4 66 67 52 74.

## VACATION À 9H

### FRAIS À 22,2%

— 1	Un lot de 17 plaques de rallye en PVC (années 2000) accidents sur certaines	60/120
— 2	JOUSTRA, 3 jouets mécaniques état neuf dont ref 1029 Moineau qui crie A.b, ref 1031 Lapin sauteur A.b, (boite déchirée incomplète), ref 1021 Chat qui joue à la balle A.d (boite déchirée incomplète)	50/100
— 3	JOUSTRA, 2 jouets mécanique état neuf dont : voiture Bimbo (sans les bras, boite déchirée), cow-Boy Rodeo à bascule A.b	40/80
— 4	S.M.J. (Saint Mihiel Jouets, années 40) camion Renault à benne basculante, tôle, moteur à ressort, L : 19cm	40/80
— 5	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel B+.o	50/80
— 6	DINKY FRANCE, 4 modèles : ref 538 Taunus 12 m turquoise B.o (metal fatigué sur une portière), ref 525 Peugeot 404 break marine B+.o, ref 1407 Simca 1100 gris métal A.o, ref 524 Panhard 24C anthracite B+.o	50/100
— 7	10 modèles anciens 1/43ème dont : 8 DINKY TOYS (Simca 1500 bleu B.o, Fiat 1800 break C.o, Bentley cabriolet B.o, Ambulance Supérieur B.o, Peugeot 404 (manque le toit ouvrant) B.o, Chevrolet El Camino B.o, Chrysler Saratoga parme B.o, Ferrari course D.o), C.I.J. Renault 1000 kgs SNCF C+.o, POLITOYS Lamborghini 4000 GT C+	50/100
— 8	Gros Nounours H: 38cm,, Nicolas et Pimprenelle H : 32cm - trois poupées d'époque en tissus et peluche - du feuilleton télévisé "Bonne nuit les petits" - bel état d'origine	30/50
— 9	STEIFF (années 70) Un ours blanc en peluche , H : 23 cm	20/30
— 10	Un lot de 8 poupées mannequin dont 7 BARBIE et 1 BELLA - et un lot de divers accessoires	60/100
— 11	LES DINKY TOYS ET DINKY SUPERTOYS FRANÇAIS par J-Michel ROULET éd. EPA - bel état	60/100
— 12	2 ouvrages : HISTORY of BRITISH DINKY TOYS par Cecil Gibson et collecting DINKY TOYS par Mike Richardson	30/50
— 13	GULLIVER (France, 1945-48) camion Berliet Diesel baché - aluminium moulé - L : 13,3 cm - état d'origine C+	150/250
— 14	UNIS FRANCE (années 30) machine à calculer de poche RÉBO - dans son étui vert - avec mode d'emploi - en l'état	20/40
— 15	Un phonographe à cylindres "JE CHANTE HAUT ET CLAIR" en coffret bois - avec ses tête de lecture adaptateur en zinc pour gros rouleaux, et pavillon aluminium - notice en cyrillique à l'intérieur du couvercle (acquis en Russie vers 1910) - on y joint 46 cylindres de cire (taches blanches) - en l'état	150/250
— 16	H.MACKENSTEIN, Paris (début XXème) chambre photographique en noyer vernis et laiton, soiufflet cuir rouge, format 13 x 18cm horizontal optique laiton Mackenstein, diaphragme variable - en l'état	150/250
— 17	Ensemble de 220 albums vinyles 33 tours POP ROCK COUNTRY - liste détaillée sur demande	800/1500
— 18	Ensemble de magazines POP, ROCK et VARIETES : 81 CROSSROADS, 52 JUKE BOX et divers numéros H.S. et monographies	50/100
— 19	LEGO (années 60) Un ensemble de jeu de construction, comprenant un coffret ref 810 contenant de nombreuses pièces en vrac, des véhicules, un casier pour rangement en bois et isorel, et 5 réalisations de comptoir (destinés à être exposés dans le magasin à titre d'exemples). bon état d'usage (petits accidents).	100/150
— 20	Lot de 12 poids lourds dont : 8 séries kiosques 1/43, 2 américains Made in Macau, 1 SHINSEI porte-voitures , 1 Double decker chromé LINCOLN INTERNATIONAL - en l'état	40/80
— 21	4 véhicules dont 3 JOAL (1 chargeur JCB 1/25ème A.b, 1 profileur CAT B+.o, 1 side piper CAT B+.o, et 1 LONE STAR plastique 1/32ème Routemaster A.o	50/80
— 22	16 modèles au 1/18ème dont 16 BURAGO et 2 POLISTIL (avec boîtes, en l'état)	50/80
— 23	SPOT-ON (Irlande, années 60), 3 modèles : Bentley 4,5 litres Le Mans A.o, MG-PB Midget A.o, Meadows Frisksport mauve/noir B+.o	80/120

—	24	SPOT-ON (Irlande, années 60, fourgon Commer SECURITY EXPRESS, vert foncé, A.o	60/100
—	25	CORGI COMICS réf 802 Popeye Paddle wagon - état A.c	100/150
—	26	RALSTOY (zamac moulé) 2 semi remorques publicitaires dont : Ford 1955 REPUBLIC VAN LINES (L : 22cm) et Mack 1970 MAYFLOWER (L : 22 cm) état B+.o	30/50
—	27	DINKY G.B. ref 514 Guy van SLUMBERLAND rouge rosé uni, état B.o	100/150
—	28	DINKY G.B. ref 918 Guy van EVER READY blru foncé uni, état B+.o	120/180
—	29	DINKY G.B. ref 480 Bedford van KODAK jaune orangé, B+.b	80/120
—	30	DINKY G.B. ref 481 Bedford van OVALTINE bleu B+.c	50/70
—	31	DINKY G.B., 2 poids lourds : réf 917 Mercedes baché + remorque A.c+, et réf 974 AEC Hoynor porte-autos A.b	100/150
—	32	DINKY G.B. ref 504 camion citerne Foden du 1er type, 2 tons de bleu (rouille sur un côté de la cuve) B.b	100/150
—	33	DINKY G.B. ref 991 camion citerne AEC Monarch SHELL CHEMICALS LIMITED, rouge/jaune C.o	40/60
—	34	DINKY G.B. set des 3 camions de reportage de la BBC (réf 967, 968, 969), états de B+ à A.o -manque une antenne	100/180
—	35	DINKY G.B. 4 petits autocars dont : Observation caoach, luxury coach, single deck bus, BOAC coach - états B.o	80/120
—	36	DINKY G.B.; 2 modèles réf 165 Humber Hawk dont : 1 vert/noir A.b et 1 sable/grenat A.c (1 petit flap consolidé à l'adhésif)	80/120
—	37	DINKY G.B., 2 modèles dont : réf 164 Vauxhall Cresta gris/vert A.o (détails ajoûtés à la peinture : feux arr + plaque immat.) et réf 162 Ford Zephyr 1953 ivoire/vert C+.o	60/90
—	38	DINKY G.B., 3 modèles sport dont : réf 163 Bristol 450 B.o, réf 238 Jaguar D B.o (éraflures), réf 38f Jaguar SS rouge C+	60/100
—	39	DINKY G.B. 2 modèles course dont : réf 108 M.G. Midget blanc (plaques d'immat. peintes noir postérieurement) B+.c, réf 133 Cunningham C5R blanc A.b	100/150
—	40	DINKY G.B. ensemble comprenant : réf 29b Streamline bus (variante bicolore à lunette arrière ouverte) B, réf.... moto side-car RAC , guérite en tôle RAC (rare), boîte aux lettres	70/120
—	41	DINKY G.B. ensemble comprenant : réf 34c Camionnette postale rouge/noir, cabine téléphonique, cabine police, 3 signaux routiers, 2 boîtes aux lettres (1 zamac, 1 tôle) - en l'état	70/120
—	42	DINKY G.B. ensemble comprenant : réf 33W tracteur d'entrepôt, 2 signaux "belisha beacons", 4 pompes à essence, 1 distributeur d'huile - états divers	70/120
—	43	DINKY G.B. réf 139a Ford Fordor 1950 rouge vif uni B	50/80
—	44	DINKY G.B. , 2 modèles dont : réf 170 Ford Fordor 1950 ivoire/flancs rouge B.o, réf 172 Studebaker Land-Cruiser caramel : flancs sable B.o	80/120
—	45	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24A Chrysler New Yorker cabriolet : l'un avec 1er châssis ne mentionnant pas l'année, jaune citron B.o (pneus secs et sales), l'autre avec 2ème châssis , bleu métallisé - détails peints ajoûtés, B.o	100/200
—	46	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 24 UT Simca Aronde taxi rouge/bleu (version à jantes rouge) B, réf 24 XT Ford Vedette taxi noir/crème de B+ à A, réf 24ZT Simca Ariane taxi noir/toit rouge rosé (version à jantes concaves) B+.o	80/120
—	47	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 25U camion citerne Ford Esso - rouge - peinture graniteuse C réf 25R dépanneuse Ford - rouge (peu fréquente variante à plafond lisse) B (2 éclats assez visibles)	80/120
—	48	DINKY FRANCE réf 25d camion citerne ESSOLUBE (1936-39) rouge/chassis noir, bel aspect, (retouches, et calandre rehaussée, et pneus remplacés anciennement)	50/80
—	49	DINKY FRANCE, 2 camions avant-guerre dont : réf 25f maraîcher greige / chassis gris clair C.o réf 25a benne entrepreneur bleu vif/chassis rouge B+.o ,calandres remplacées sur les 2	80/140

—	50	DINKY FRANCE, 2 modèles pompiers : ref 32D Delahaye grande échelle (variante à jante concaves et chassis anodisé) manque la partie coulissante de l'échelle, B.o ref 32E Berliet GLB fourgon-tonne 1er secours B+.o	50/80
—	51	DINKY FRANCE, 4 modèles : ref 555 Ford Thunderbird 1959 grenat (finitions ajoûtées) B+.c ref 552 Chevrolet Corvair 1962 turquoise (finitions ajoutées) B.c ref 532 Lincoln Première 1958 bleu ciel/argent (finitions ajoûtées) B+.o ref 545 DeSoto Diplomat 1959 saumon/noir (finitions ajoûtées) B+.o	100/180
—	52	DINKY G.B. ref 982 Bedford Pullmore transporteur de voitures avec sa rampe en tôle etat D+.o, on y joint 2 voitures de sport en l'état et 1 taxi Budgie A.b	50/80
—	53	DINKY G.B.; ensemble pétrolier comprenant 2 camions citernes : ref 991 AEC SHELL Chemical et ref 25D tanker "PETROL" vert (en l'état, parties repeintes) et 3 anciennes pompes à essence	60/90
—	54	DINKY G.B. ref 985 + 984 transporteur de voitures CAR CARRIER avec sa remorque (manques les 2 hayons) état D+.o - on y joint une Porsche 356 B.c et une Peugeot 404 rouge en l'état	60/90
—	55	DINKY G.B. ref 581 camion HORSE BOX, grenat, bel état B.o	60/90
—	56	DINKY G.B. , 3 autobus : ref 280 Routemaster "ESSO" A.O, ref 289 Routemaster T-SHIRT B+.o, ref 290 Leyland EXIDE rouge B.o	60/90
—	57	DINKY G.B. ref 956 Bedford grande échelle de pompiers, peu fréquente variante tardive vitrée, équipée de kantes plastique, échelle en acier zingué, chassis mat fixé par une vis - A.o	50/80
—	58	CORGI (d'époque années 1975-78), 4 grands camions de pompiers : réf 1103 Chubb Pathfinder A.b, réf 1143 American LaFrance grande échelle A.b, réf 1127 Befdord TK Simon Snorkel nacelle A.b, ref 1126 Dennis Simon nacelle A.b	80/120
—	59	DINKY FRANCE ref 250 camion laitier Ford NESTLE (ensemble cabine-chassis repeint) - complet des ses 10 pots d'origine B.o	30/50
—	60	C.I.J. Renault Prairie ZONE BLEUE avec sa remorque (petits manques : feux de toit et drapeaux) B+.o - on y joint une Alpine R.d (en l'état) et une boite vide PTT CIJ	50/80
—	61	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID19 RADIO TELEVISION LUXEMBOURG (variante avec logo en toutes lettres) gris clair/rouge - complète - A.o (taches d'oxydation sur le chassis)	100/150
—	62	DINKY G.B. ref 281 Fiat 2300 break PATHÉ NEWS, noir, complète (accident aux pieds de la caméra) B+.o	50/80
—	63	DINKY G.B. ref 330 Char Centurion B+.b	30/40
—	64	2 modèles de reportage dont 1 CORGI TOYS Commer (lanque l'opérateur) et un DINKY TOYS Karrier BBC (manque l'antenne) B.o	50/80
—	65	P.R. camionnette Renault SAVON AMBRE LE CHAT - complet de son chat d'origine D+	50/80
—	66	DINKY FRANCE réf Citroën ID19 Ambulance Municipale gris pâle/toit ivoire, B+.b (petit manque sur un décalque)	50/80
—	67	DINKY SPAIN ref 538 Renault 16TX prune, de B+ à A.o	40/60
—	68	DINKY FRANCE, 2 modèles RENAULT : réf 1424 R12 SPAIN jaune A.b, et réf 537 R16 gris métal A.b	80/120
—	69	DINKY FRANCE, 2 modèles SIMCA : réf 1407 berline 1100 gris argent A.a, et réf 523 berline 1500 gris métal A.b	80/120
—	70	DINKY FRANCE ref 1424 Renault 12 berline couleur moutarde - complète de son panneau sous sachet A.b+	50/80
—	71	DINKY FRANCE ref 520 Fiat 600 rouge rosé - variante tardive avec jantes aluminium et pneus nylon Dunlop - A.b+	50/80
—	72	DINKY FRANCE ref 557 Citroën AMI 6 - vert tilleul toit blanc - variante avec pneu sous le capot et grandes roues - châssis laqué noir - état de B+ à A. b	80/120
—	73	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID19 "RTL - Luxembourg" - gris et rouge - complète de ses caméras, opérateurs et antennes - taches d'oxydation sur le chassis - B+.o	80/120
—	74	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première - vert métal toit épinard - jantes concaves - A.b	100/140

—	75	DINKY FRANCE ref 552 Chevrolet Corvair turquoise - A.c (taches sur la boite)	50/80
—	76	DINKY FRANCE ref 24N2d Citroën 11 BL - gris clair uni - rare état A	80/140
—	77	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 Berline à grande lunette arrière - bleu pétrole clair - B	50/80
—	78	DINKY FRANCE ref 23J Ferrari Course N°4 - A.b+	80/130
—	79	DINKY FRANCE ref 23J Ferrari Course N°5 - état A.c+ (petit éclat à la tête)	50/80
—	80	Important lot de plus de 630 épaves ou modèles usagés, et/ou restaurations inachevées, manques et/ou accidents sur certains - majorité de DINKY TOYS - IMPORTANT : Lot à enlever sur place au plus tard le lendemain de la vente - ne sera pas expédié.	100/200
—	81	Lot de 59 épaves de poids lourds dont DINKY TOYS, JRD et divers - manques et/ou accidents - IMPORTANT : Lot à enlever sur place au plus tard le lendemain de la vente - ne sera pas expédié.	100/200
—	82	Important lot de figurines plastique dont : Britains, Starlux, Elastolin, etc..... IMPORTANT : Lot à enlever sur place au plus tard le lendemain de la vente - ne sera pas expédié.	100/200
—	83	Collection de 83 fourgons Citroën HY 1/43ème (séries kiosques pour la plupart) - bon état (possibilité de petits manques ou accidents) -	50/100
—	84	Collection de 130 Renault sportives et Alpine au 1/43ème, dont ELIGOR, séries kiosques, Solido, Vitesse, quelques résine, etc....sans boites sauf 5 (petits manques ou accidents sur certaines)	100/200
—	85	Suite de 17 Alfa Romeo coupé Bertone 1/43ème, sans boites, marques PROGETTO et divers, (petits manques sur certaines)	50/80
—	86	28 modèles 1/43ème italiens sportifs dont séries kiosques, A.o (petits manques possibles)	50/80
—	87	34 modèles italiens dont : 11 POLITOYS/POLISTIL, 13 MERCURY, 11 MEBETOYS, 1 OLD CARS - états d'usage, accidents, manques, quelques repeints;	50/100
—	88	MINIALUXE, 12 modèles : Océane 1/32 C.o, Autocar B.o (petit manque), Simca 1000 B+.o, Mercedes course (roues fondues) B.c, Ford Taunus (suspension cassée) B.c, Gordini (roues fondues) B.c, Citroën Ami 6 B.c, Fregate beige B+.o, Frégate bordeaux B+.o, Hotchkiss-grégoire B+.o, Traction (accident et manque), 203 familiale B+.o - on y joint une remorque et des panneaux routiers	50/100
—	89	PLASTIQUES FRANÇAIS, 40 modèles dont : 15 "La Clé" , 3 "B.S." (accident sur la 403), 2 ECF Panhard PL17, 1 MIC Peugeot D3A pour bonbons, 3 courses "BORDEAUX CHESNEL", 1 VW, 2 PANZANI, 1 PLASTICA Frégate, 2 SANS MARQUE, 2 soufflées BONUX, 6 soufflées CRIOS, 1 dirigeable métal GOOD YEAR - en l'état (imperfections possibles)	50/100
—	90	"La Clé" (par Clément Gaget, Oyonnax, années 60) Citroën 2cv berline vitrée à l'échelle 1/48ème, plastique, variante luxe avec vitrage et phares strass - état B - rare coloris	50/70
—	91	35 véhicules plastique à petite échelle dont : "La Clé", Micro Norev, Cadum Pax, et micro-souples (petits manques)	20/50
—	92	15 petits camions dont 13 SESAME et 2 POCKETOY - bon état d'usage	40/80
—	93	SESAME (France, années 60) coffret "grandes Manoeuvres" contenant 6 véhicules militaires, état A.c+	50/80
—	94	Lot de plus de 40 véhicules en vinyle souple, dont TOMTE, GALANITE, etc, état d'usage, certains collent aux doigts	20/50
—	95	Lot de 22 motocyclettes, scooters ou micro-voitures - accidents et/ou manques sur certains	20/40
—	96	Lot de plus de 150 véhicules 1/64ème dont MATCHBOX, MAJORETTE, EFSI, PENNY, etc.... états plus ou moins usagés - manques sur certains	50/100
—	97	Lot de 22 modèles avant-guerre (ou juste après), en plus ou moins bon état (accidents et/ou manques sur certains), dont AR, TOOTSIE TOY, 4 céramiques et divers	50/100
—	98	DINKY TOYS, 25 véhicules avant-guerre (ou juste après), mauvais état, métal fatigué, accidents et/ou manques sur certains	50/100
—	99	Lot de 13 modèles course : LES ROULIERS Etoile Filante (rare spécimen dont les pneus n'ont pas fondu le chassis) A.c, Made in France Connaught plastique, J.F. Citroën Bolide en bakélite, mécanique A.o, 3 racers en celluloïd, 7 karts COFALU	50/100

—	100	lot de 5 plastiques : 3 BOURBON : Berliet GAK vins Grima A.o, Berliet GLC AVIA A.o, cheval au galop, et 1 Lapin sans marque, 1 "Monsieur Pomme" (permettant de transformer une pomme ou autre fruit/légume en bonhomme, petits accidents sur les pièces, avec notice)	50/100
—	101	Lot de 3 JOUETS CITROEN (années 1933-36) : berline 11cv zamac 11,5 cm, cabriolet 11cv tôle 16,5 cm, berline Rosalie tôle 13,5 cm - états très usagés, parties repeintes, manques,	50/100
—	102	MÄRKLIN (années 30) , 2 modèles en zamac : Hanomag coupé (métal fatigué raisonnable) et Bluebird de record (saine) - manque les bases en tôle sur les 2 - présumées repeintes	50/100
—	103	DINKY FRANCE, 2 Jeep militaires réf 24M - modèle commercialisé peu de temps sur 1946 et 47, rapidement remplacé par la version civile - 2 exemplaires usagés état D, manque le pare-chocs sur l'une, quelques roues à refixer - métal sain - il s'agit de l'un des Dinky Toys français les plus rares.	100/200
—	104	Lot comprenant : 6 figurines Bibendum Michelin (H : 9cm), 3 Jeep Polichinelle usagées, 1 écrin Cofalu 'Pays Basque", 1 baterie DININ en bakélite, 1 boîte BAROCLEM accidentée, 1 Peugeot 404 COFALU incomplète, 1 cycliste alu grand modèle ( L : 8cm)	30/60
—	105	32 figurines, dont 24 QUIRALU Moyen Age (manque des lances), 1 canadien, et 7 non-dentifiées plates en zamac brut	20/40
—	106	NOREV plastique, 20 modèles (usures, manques, accidents sur certains), déchirures et manques aux boîtes qui ne correspondent pas toujours - on y joint un présentoir moderne en tôle et 1 petit garage garni.	100/150
—	107	NOREV plastique, 10 modèles en états de B+ à A : Frégate Grand Pavois (boîte un rabat déchiré), Amiral vert boîte b, Amiral beige boîte Dyna b, Floride boîte b, P60 (boîte manque 1 rabat), Ariane (boîte manque les flaps et rabats), 203 (boîte "mécanique" b), Plein Ciel (boîte c manque 1 rabat), Vedette (boîte manquée & rabat), 4cv (boîte b 1 flap déchiré) - belle qualité d'ensemble	100/150
—	108	NOREV - boîte vide de Citroën 2cv fourgonnette, complète en état c - tamponnée FRIPOUNET et MARISSETTE - porte le nom manuscrit du 1er propriétaire présumé	50/80
—	109	NOREV, 27 modèles "années 60" - défauts, déformations, manques et/ou traces de colle sur les châssis - à restaurer pour la plupart - dont 2 de fabrication tchèque	100/150
—	110	NOREV, 31 modèles "années 70-80" dont 13 JET-CAR (Alpine fluo C.o, Porsche Carrera B.o, R15 violette B+.o, R15 jaune doré B+.o, SM bleu métal C.o, A310 saphir C.o, BMW Tubo violette B+.o, Matra émeraude + skis A.o, GS rouge A.b, 4L Culligan A.b, 4L CORREOS A.o, SM présidentielle A.o, 604 présidentielle A.c) et 18 PLASTIGAM (J7 descente de l'Ardèche A.c, 504 caravane B.d, 404 break blanc A.b, 404 break gris A.o, 304 vert vif B.o, Méhari vert A.o, R12 Singapour B.o, R6 Singapour A.o, 404 bleu canard B+.o, 404 orangé B+.o, 404 beige C+.o, 504 orangé A.o, R8 blanc B.o, 204 break rouge B+.o, CX jaune A.o, R14 jade B+.o, R8 Gordini redécorée C+.o	100/150
—	111	NOREV - Carrosserie chromée, nue, de Citroën DS21 JET CAR - colonne de serrage vierge - on y joint les pare-chocs, phares et 4 roues spéciales en métal tourné - très probablement un projet de modèle luxueux non abouti	50/80
—	112	3 modèles Peugeot 403 dont : ELIGOR berline "40ème anniversaire" (1995) A.a, berline en plastique gris clair non-peint A.o, NOREV fourgonnette tôlée promotionnel FACOM B.o	30/50
—	113	4 modèles dont : NOREV moderne Berliet Gazelle saharien A.a, et 3 SIBUR Citroën C6K de la Croisière Jaune (Commandement, Atelier, Popote) manque les phares sur l'une - A.b	50/100
—	114	SUPER-CHAMPION 1/43ème, 26 modèles dont 21 Porsche 917, 2 Ferrari 512M et 3 série RACING à châssis plastique (2 Lola et 1 Porsche) - état de B à C.o , à nettoyer, petits manques sur certaines	50/100
—	115	Lot de 53 véhicules 1/43ème dont série kiosques, Best, Eligor, Vitesse, etc... A.o - possibilité de petits manques	50/100
—	116	12 modèles BUGATTI 1/43ème dont : 1 WESTERN 57 Ventoux, 1 MA COLLECTION 44 berline, 1 AURORE 35C Junek, 1 MCM 53, 1 WESTERN 53, 4 NOREV EB110 (Made in France, châssis frappés des numéros de série), 1 MINICHAMPS EB110, 1 résine sans marque EB110 - petits manques et/ou accidents sur certains	50/100
—	117	5 modèles artisanaux 1/43 dont 4 AMR (Porsche 356, Ferrari BB à réassembler), Lamborghini 350GT, Dino 308 GT4 USA et 1 BELLE EPOQUE Delahaye 235 résine. (petits manques et/ou accidents possibles)	50/100
—	118	50 modèles artisanaux 1/43 white metal ou résine - petit manques et/ou accidents sur certains	100/150

—	119	15 véhicules militaires : DINKY FRANCE Berliet dépannage B (manques), KIOSQUES : Blindé 1920, Fiat Campagnola, Méhari, 2cv DCA, Delahaye VLR, 402 camouflée, OLD CAR Fiat Campagnola, MERCURY Fiat Campagnola, CORGI Quad Riot, CHAMPION Dodge Jerusalem (manque), SAM TOY camion canon, LONE STAR Bedford, DUKW, ELIGOR Renault 1000kgs sanitaire, VEREM char PZK camouflé - possibilité d petits manques ou accidents	50/100
—	120	34 kits 1/43ème en sachets (résine, métal) petits manques possibles, majorité de Porsche	50/80
—	121	6 modèles dont : 4 x PREMIUM X (2 Stutz Blackhawk A.b et 2 Stutz A.o), WESTERN MODELS Lincoln Continental Mk IV 1976 noir A.o, DIAPET Lincoln Continental Mk V bleu métallisé A.o	50/80
—	122	19 modèles MINICHAMPS état A.b ou A.c, certaines boites défraîchies	50/100
—	123	TRUE SCALE 1/43 - Rolls Royce Phantom V John Lennon A.a	50/80
—	124	19 modèles F1 - 1/43ème (sauf 1 Minichamps 1/64ème) : 14 MINICHAMPS, 2 VITESSE, 1 BRUMM, 1 LA STORIA	50/100
—	125	26 modèles SARATOV URSS dont 8 avec métal-fatigue, 11 avec boites (petits manques sur certaines) - Moskvitch , Lada, Volga, 1 ZAZ Zaporozet plastique - états divers	100/200
—	126	URSS - Moto Side Car DNIEPR bleu métal, ech 1/35ème A.b	50/80
—	127	44 modèles modernes en boites dont : 5 MINICHAMPS, 1 AUTO ART, 2 BIZZARE (dont 1 sans boite), 4 PREMIUM CLASSICS, 2 UNIVERSAL HOBBIES, 14 SPARK, 9 IXO, 7 divers - accidents sur certaines boites	100/200
—	128	SABRA-CRAGSTAN (Israël) 4 modèles : VW Follow me (sans gyro, 2 roues remplacées) C.o, Corvette B.o, Impala Fire Chief B+.o, Ford Mustang A.c	30/60
—	129	7 modèles Made in Portugal : METOSUL Citroën DS19 A.o, Autobus Leyland A.o, LUSO TOYS Citroën GS beak B.o, "3J-MODELOS" 2 Ferrari, 1 Porsche, 1 Mercedes de record (manque 1 roue)	30/60
—	130	15 modèles : BROOKLIN Mercury 49 A.O, Phantom Corsair B+.o, LANDSDOWNE Sunbeam Alpine A.b, GAMA Opel Kadett coupé (décalques ajoûtés), MÄRKLIN BMW-Glas 1600 GT B+.o, SAKURA Rolls Royce (mascotte cassée), Pontiac Firebird, Chevrolet Corvette A.o, DANDY Ford Mustang II B+.o, VW Rols, Mini Cooper, BUBY Ford Falcon A.o, Lincoln Continental pace-car (manque mascotte) A.o, REX TOY 2x Rolls Royces vertes A.o	100/150
—	131	7 modèles promotionnels hors-commerce : ELIGOR Ford Jacquet A.b, Ford HOMA MARGARINE A.o, Ford ALLINQUANT A.o, SOLIDO Citroën C4 STOP, MAJORETTE semi remorque SERVICE PALLETTES A.b, DANDY 2x Citroën HY DUPONT PARIS A.o	50/100
—	132	4 modèles dont 3 QUIRALU (production 1990) Peugeot D4A CAFES HOUDET jaune A.b, Peugeot D4A militaire A.o, Rolls Royce rouge/jaune A.a, SALZA Peugeot D4A "SCIC" vert (variante sans plancher)	50/100
—	133	20 tacots assez peu fréquents pour la plupart : RAMI 5HP, La Mancelle, Lacroix De la Ville x2, Delage, Delage incomplète, GAMA Mercedes SSK, DUGU Fiart F2 + S76, LESNEY 3 Bugatti, POLITOYS PLASTIQUE Alfa, Berliet, Fiat 501s, RW BMW-Dixi , LONE STAR Ford T, EKO 1/43 Rolls Royce , JAPAN Packard landaulet, SOLIDO Mercedes SS - on y joint 4 boite vides RAMI	50/80
—	134	SUPERMINI ARPRA Brazil, Autocar Mercedes 0-364 - micro retouches sur le toit, - rare modèle - B.o	50/100
—	135	10 modèles dont 9 DUBRAY (4 x 402, 1 Vivasport, 1 C.4, 3 Traction Avant), et une Citroën C6G résine sans marque - états de B+ à A.o, à dépoussiérer	50/80
—	136	14 modèles dont 13 VAILLANTES 1/43 et 1 Turbotraction SPIROU de IDEM (plus ou moins bien montée) - on y joint une figurine plastique Michel Vaillant sous blister	50/80
—	137	BOX (Italie, 1/43ème) Ferrari GTO 1962 ex. n°78/1000 - dorée à l'or fin - A.b (plexi seul)	30/50
—	138	26 modèles 1/43 dont certains peu fréquents : SEPTOY, MERCURY, PILE, DINKY, KDN, FJ, CIJ, QUIRALU, NACORAL, SABLON, MORESTONE, BUDGIE, JRD, MARX.... - défauts, repeints et manques sur la plupart	50/100
—	139	DINKY G.B., 11 modèles dont Rolls Royce (2), Fiat 2300, Mercedes 600, Volvo P1800, Aston Martin (2), Jensen, Monteverdi, Ford GT (2) - états de B à C.o - on y joint une caserne de pompiers MATCHBOX à nettoyer	80/130
—	140	DINKY G.B., 3 camions Bedford Pullmore transporteurs, chacun garni de 2 modèles tourisme série 40 - états d'usage de C+ à D+	100/200

—	141	DINKY G.B., 3 modèles : camion chasse-neige Guy Warrior C+.o, dépanneuse 30e C+.o, Nash Rambler C+.o	50/80
—	142	NICKY TOYS (Inde, v.1980) M.G. B roadster, bleu dur, A.c+	50/80
—	143	DINKY FRANCE, 11 modèles : 4L SINPAR (nombreux manques) C+.o, Panhard PL17 (intéressant spécimen Orange vif repeint d'usine sur une base vert pâle) C.o, 2 x DS19 (malle et capot ne tiennent pas) B.o, VW Karmann Ghia B+.o, Moskvitch B+.o, Ami 6 bleu (repeinte), Rolls Royce 2 ton de ris B+.o, Fiat 600 (décalques ajoutées) B+.o, Berliet benne carrière B.o, Matra 630 capt av. remplacé C+.b	50/100
—	144	DINKY FRANCE ref 1401 Alfa Romeo Giulia Ti rallye - rouge - B.o	40/70
—	145	DINKY TOYS, 6 modèles : ref 188 caravane C.c, ref 1450 Simca 1100 police A.c, ref 36A Willème tracteur seul orange vif (plancher anodisé et jantes concaves) C.o, ref 506 Ferrari 275 GTB rouge (manque un autocollant de porte), ref 1414 R8 Gordini D.o, ref 103 R8 Junior D.o	40/80
—	146	DINKY, 3 modèles : red 29D autobus parisien Renault (réédition Atlas) A.a, et 2 fourgons Ford DINKY MATCHBOX "code 3" - l'un chromé B+.o et l'autre "Vieil argent" (défaut de surface, sans phares) B.o	30/50
—	147	CORGI TOYS, 7 modèles dont : Ghia jaune métalisé C.o, Riley Pathfinder B.o, Oldsmobile bleu (1 phare cassé) B+.o, Oldsmobile acajou + hors-bord B+.o, Mustang Dragster C+.o, Lotus XI B.o, Land Rover cirque B+ (manque le singe, boîte incomplète)	50/80
—	148	CORGI TOYS ref 321/2 BMC Mini Cooper S n° 2 Rallye de Monte Carlo 1966 - portant sur le toit les signatures des pilote et navigateur Timo Makinen et Paul Easter - rare version - état de C+ à B.o	100/150
—	149	23 véhicules de séries TV, Cinéma ou Comics : CORGI Silver Jubilee Bus (1977) A.c , CORGI Lady Penelope (2015) A.b, CORGI 2 voitures de Popeye dont une incomplète (1969) C+.o CORGI Land Rover Daktari (1968) avec figurines C+.o , CORGI tricycle Père Pivoine C.o, CORGI Batmobile 1967 (pneus, versions sans attelage) B+.o, 1 Batcopter C+.o, CORGI Batmobile 1968 (pneus, avec crochet arrière) B.o, 2 batboats sur remorque C+.o, CORGI 2 x Batmobile 1973 (roues dures, avec crochets arr, manque Robin sur les 2) C.o HOT WHEELS 1/43ème Batmobile édition moderne A.o, VITESSE voiture Green Hornet édition moderne A.o, 2x Taxis du 5ème élément B+.o, CORGI Chitty Chitty Bang Bang (1967) semble complète, à dépoussiérer B.o HUSKY Chitty Chitty Bang Bang (1968) semble complète, à dépoussiérer B.o, ITC Spectrum Pursuit bleu C+.o, DINKY Maximum Sécurité véhicule C.o, VINTAGE REPLICAS Lincoln Zéphyr 1937 dans le goût de Batman A.o, STARTER Peugeot 406 "T 187" du film TAXI 2 - A.b+	100/200
—	150	TEKNO (Danemark), 7 modèles (accidents, usures et/ou manques) : fourgon cellulaire Black Maria C.o, camion benne Ford C.o, VW Coccinelle C+.o, MG TD C+.o, Alfa Romeo D.o, Austin Healey C+.o, Jeep US B.o	50/100
—	151	TEKNO (Danemark), 2 modèles : Oldsmobile Toronado bleu glacier A.o, Lloyd break rose A.o	80/120
—	152	3 modèles sport dont : 2 TEKNO (Danemark), Jaguar E roadster B.o, Ferrari Monza vert (rare version fin de production avec chassis en zamac brut et marque occultée - manque le pilote) C+.o et 1 JOAL (Espagne, copie de Tekno) Mercedes 230 SL corail A.o	50/80
—	153	SPOT-ON (Irlande) 8 modèles : Friskysport rose (peinture fanée) B+.o, Vauxhall Cresta rouge B.o, Jaguar XK-SS B.o, Daimler SP 250 (volant cassé) B.o, Morris Minor (accident au pare-chocs arrière) B.o, Austin 1800 rouge A.o, Ford Zodiac Electrique B.o, Jaguar E B.o (on y joint 2 vestiges de boîtes)	100/150
—	154	DINKY FRANCE, Lot de pièces détachées (Peugeot J7 et Citroën DS présidentielle) usagées récupérées dans les années 80 dans un rebut de l'usine : 2 carrosseries Citroen avec chassis, 7 carrosseries nues, quelques ouvrants et pièces diverses, 4 carrosseries nues J7 plus ou moins gauchies, quelques ouvrants. On y joint : 4 vitrages de DS reproduits thermoformés, 3 intérieurs de DS reproduits .	100/200
—	155	6 rééditions : DINKY ATLAS Citroën Laitier A.a, C.I.J.-NOREV Citroën laitier A.a, Somua semi-remorque BP A.a, Renault Prairie Zone Bleue A.c, Camion Waterman + De Rovin A.a, VW 1200 A.a	100/150
—	156	SOLIDO série 300, Lot de pièces détachées comprenant 8 remorques à ridelles, 11 porteurs ou tracteurs avec cabines (Berliet, Unic, Willème, Bernard) + quelques cabines isolées - état d'usage	50/100

—	157	SOLIDO, Lot de pièces de canons et avions démontables - (usures, accidents)	50/100
—	158	SOLIDO, Lot de modèles démontables BABY, JUNIOR, MOSQUITO et pièces détachés, tous états plus ou moins usagés	100/200
—	159	SOLIDO dont "séries 100 ", 18 modèles : 3 x ref 128 Ford Thunderbird : vert pâle (chassis collé) B+.o, bleu métal (finitions alu ajoutées) B.o, bleu ciel/gris D.o, ref 4504 Ford Thunderbird coupé (transkit Provence moulage) B+.o, 2x Réf 10 Renault 5 (vert métal et gris métal) B.o, 2 x 4L fourgonnettes (Agent Citroën, et transkit bachée, accidents), Citroën HY "SOLIDO TOYS 2012" A.o, Citroën C4 citerne SHELL (transkit MVI) A.o, Jaguar XJ12 assistance course (artisanal), ref 145 Hispano Suiza (couleur rare bleu marine uni) B.o, ref 111 Porsche F2 noir B+.o, ref 127 NSU Prinz gris A.o, ref 186 Porsche 917 Martini A;o, ref 133 Fiat 2300 cabriolet B+.o (jantes standard), 2 x ref 165 Ferrari Daytona civile (gris métal et rouge vif) A.o	100/150
—	160	VEREM, TOP 43 et divers , 18 modèles issus d'anciens moules dont SOLIDO série 100 : Porsche Carrera 6, Porsche 908, Porsche 917 (Eligor), Porsche 917 (TOP43), Lola T70 (TOP43), Alfa Tubolare, 403 cabriolet crème, Ami 6 break, Mercedes 220SE, De Tomaso Mangouste, Panhard 24BT, 2 x Ferrari 500 TRC, Alfa Giulietta spider, Opel GT caramel, 2 x NSU Prinz (dont une rare vert métallisé), bougie à roues. états A.o	100/150
—	161	OLD CARS (Italie 1/43, semi-artisanal) , 2 transporteurs d'écurie de course FIAT BARTOLETTI : dont SCUDERIA FERRARI A.b et MASERATI A.o (manque le petit hayon arrière) - on y joint une Ferrari 125s d'ELIGOR-EVRAT en résine B.o	50/100
—	162	3 camions rares et/ou exotiques : NACORAL (Espagne, copie Tekno) Scania "140" porteur bâché avec sa remorque A.o, CHICO TOYS (Colombie, moule Vilmer) Mercedes toupie (métal fatigué sur le capot) B.d, CEF pour JEAN LEFEBVRE Mercedes semi remorque à mousse de bitume, promotionnel B+.b	50/100
—	163	2 modèles : MÖBIUS (Berlin, 1955) Mercedes W196 course, en zamac moulé, L : 11,5 cm - (ancienne restauration) et MAXWELL (Inde, 1980) Ambassador "Fire Service" rouge A.c	50/80
—	164	49 jouets en tôle , de 7 à 16 cm de long - états divers plutôt bon	100/150
—	165	ZOO SAFARI (Kenya, années 70) sachet non-ouvert contenant 11animaux sauvages en bois sculpté (L approx : 9cm chacun) - rare	30/50
—	166	Lot de 5 pièces dont : SCHUCO Garage 1500 avec téléphone B.d, 1 Automatic garage England, 1 garage GERMANY années 30 (17 x 11 x 11 cm), 1 quai Station National, 1 guérite tôle	100/200
—	167	C.I.J. - 2 voitures Renault Nervasport Monthéry 1933 en tôle, L : 35cm dont 1 réédition limitée à 1500 exemplaires bleu métallisé (version luxe à portière ouvrante, chassis, phare électrique A;a et 1 version d'époque, mécanique, fonctionne C.o	100/200
—	168	C.I.J- camion en tôle Saviem lance-fusée militaire, mécanique, belle fraicheur, L : 34cm, - fusée remplacée - on y joint une remorque popote	200/300
—	169	2 anciens jouets usagés et barbouillés : C.I.J. camion Renault 5 tonnes plateau L : 43cm, et chassis Bébé Peugeot démontable, L : 34cm	100/200
—	170	JOUET CITROEN (1931) coupé B14 échelle 1/15ème, L : 31 cm - présumé anciennement repeint en bleu 2 tons - moteur cassé	400/600
—	171	C.I.J. (rééditions des années 2000 pour les concessions Renault) , 4 jouets : 4cv rouge 18cm A.d (boîte abîmée), 4cv police 18cm (boîte percée), Primaquatre 15cm Aa, Viva Grand Sport avec caravane A.a	100/200
—	172	JOUSTRA, 3 jouets tôle : Renault Dauphine gris friction fonctionne C.o - L : 30 cm; Renault Dauphine rouge (incomplète), dépanneuse orange L 28cm - bel état	100/150
—	173	2 jouets ; M.L. (Martinant et Larnaude, Paris, 1958) Simca Chambord L : 29cm et F.J. (France Jouets, Marseille AUTO-ECOLE (manques) L : 33cm - en l'état	50/100
—	174	JEP (1928-30) Torpedo Delaunay-Belleville, L : 28cm, usagée, oxydation	200/300
—	175	2 jouets : JEP Delahaye 1950 rouge L : 33cm (manques, oxydation) et M.L. Berline 1935 rouge L : 334cm - ne fonctionnent pas	100/200
—	176	4 jouets japonais dont : YONE Porsche 911 bleu L 21cm, YONE Porsche 911 jaune L : 19cm, BANDAI Ford Taunus 12m rouge L : 21cm, SSS caravane L : 23cm - bon état général, éraflures	100/150
—	177	GILBERT Japan, Aston Martin DB5 James Bond, L : 28cm, bel état (manque rétroviseurs, gadgets ne fonctionnent pas)	100/150

—	178	HORNBY "O" grand wagon plate-forme surbaissée portant un wagon-citerne COLAS - L : 32,5 cm	150/180
—	179	HORNBY "O" 2 wagons dont une benne TRINIDAD LAKE ASPHALT beige et une citerne REDLINE SUPER PETROL	50/70
—	180	HORNBY 0 (France) , 3 wagons dont 2 pullmans "sans butoirs, pour coffrets mécaiques" rare etat neuf et 1 wagon à bestiaux (état d'usage)	20/40
—	181	JEP 0 (France) gare de Dijon, démontable, en isorel - rare	100/150
—	182	EDOBAUD 0 (France) wagon citerne SHELL , L : 35 cm (cheminées fissurées) - avec boite	150/250
—	183	V.B. HO, rare wagon grue SNCF DEPOT PARIS-EST avec son wagon plat	150/200
—	184	V.B. HO wagon long portant 2 transformateurs avec boite	150/200
—	185	V.B. HO, 2 wagons : citerne VINS DE FRANCE et wagon plat à guérite	100/150
—	186	V.B. HO, 2 wagons : fourgon de queue à rehausse, électrifié et wagon cage	50/80
—	187	V.B. HO, 2 wagons : tombereau à houille et plat ridelles à houille	50/80
—	188	V.B. HO wagon porte conteneurs "M.R." avec boite c	50/80
—	189	V.B. HO, 2 wagons : fourgon à vigie et plat ridelles à gravier	50/80
—	190	V.B. HO, wagon benne sablière ARBEL à boite	50/80
—	191	V.B. HO wagon porte grue	100/150
—	192	V.B. HO grand wagon citerne à produits chimiques PECHINEY - avec boite	150/200
—	193	V.B. PELICAN HO, 2 rares wagons en carton comprimé (premières productions de la marque) fourgon et tombereau à pierres	50/80
—	194	Lot comprenant 2 voitures inox V.B., 2 signaux BLOCK SYSTEME avec contacteurs, avec boites	50/80
—	195	JEP "0" grand autorail double SNCF crème/rouge avec soufflet central, en coffret avec transformateur, bel état, coffret à restaurer	300/500
—	196	LIONEL (USA, écartement 1 = 5cm) grand coffret comprenant locomotive 121 type vapeur (électrique)avec son tender et 2 wagon verts , rails et divers - coffret à restaurer - rare pièce	300/500
—	197	Une Gare en tôle peinte, travail XXème, dans le goût de MÄRKLIN, dimensions H : 43, L : 40, P : 28cm, toit amovible, personnages et terrasse du buffet, superbe pièce - avec cablage pour éclairage (porte-drapeaux à resoudre)	200/300
—	198	MÄRKLIN HO - coffret 2953 comprenant une locomotive type vapeur 040, 2 voitures tôle, rails sur ballast tôle, transformateur - on y joint un viaduc en tôle	50/100
—	199	JOUEF HO, Lot comprenant un coffret LE CAPITOLE (motrice + 2 voitures) + 3 voitures Capitole, 1 voiture TEE, 3 voitures vertes, 2 fourgons à bagages verts, 2 fourgons à marchandises, et 4 locomotives BB 9004 mécaniques usagées	50/100
—	200	JOUEF HO, Lot de 11 locomotives : réf 8273 "141R + T SNCF MIRAMAS", réf 8252 "241 NORD + T", réf 8256 "231K + T SNCF DIJON", réf 8283 "140c SNCF + T NANTES (accident)", ref 8283 "140c SNCF + T - VERDUN", réf 8295 "loco-tender 030 ETAT", réf 8442 "CC 21004", réf 8620B "CC 6505", réf 8335 "BB 13001 repeinte", réf 8348 "BB 27", réf 8590 "2D2 - 5516 SNCF"- en l'état	200/300
—	201	Lot HO comprenant : 4 locomotives dont 2 ROCO ("230G + T" et "150 + T - BR58 DB"), 2 RIVAROSSI ("030 SNCF + T VILLENEUVE", "020 + T"), 1 voiture italienne, 1 tombereau, 1 boite de rails VB	80/140
—	202	MÄRKLIN MINI CLUB (très petite échelle) Lot comprenat : 8 locomotives, 30 wagons, grossièrement maquettisés, usures, poussière, et quelques rails	50/70
—	203	LIMA - HO coffret CISALPIN GOTTAIROD contenuant un autorail Rae 2 - SBB-CFF-TEE à 4 éléments - on y joint 2 voitures intermédiaires supplémentaires . avec boites	150/200
—	204	LIMA - HO - Automotrice RBe 4/4 1970, série finale, vert / toit gris - avec boite	100/130
—	205	ROCO HO - réf 4195 motrice Ae 6/6 SBB-CFF époque III / IV vert foncé / toit gris - avec boite	80/120

—	206	ROCO HO - réf 04111A locomotive type vapeur 150 + tender C 5/6 type 1 - SBB-CFF - avec boite	100/150
—	207	ROCO HO - réf 04191A motrice Be 4/6 II - SBB-CFF - époque III / IV - marron - avec boite	80/120
—	208	ROCO HO - réf 04148A motrice BR 485 avec remorque 885 « DB » en service entre 1927 et 1941 - bordeaux / toit gris - en coffret	150/180
—	209	ROCO HO - réf 43539 motrice crocodile Ce 6/8 II - SBB-CFF - époque III / IV - marron - avec boite	150/180
—	210	ROCO HO -réf 43529 loco-tracteur de manoeuvre Ee 3/3 IV SBB-CFF - époque III / IV - marron - avec boite	60/80
—	211	ROCO HO - 6 voitures voyageurs type CCÜ : 1 restaurant bleu; 3 marron (2 x 3ème et 1 2ème classe), 2 vertes (3ème et 2ème classe) - 1 est avec boites d'origine, les autres en boite de protection.	50/80
—	212	ROCO HO - 3 voitures voyageurs vertes à plateformes SBB-CFF (2x 2ème et 1 mixte 1ère/2ème) - avec boites	40/60
—	213	ROCO HO - 6 wagons de marchandises dont 2 plats , 1 citerne à houille, 1fourgon Inter-Frigo, 1 plat porte semi remorque DANZAS,1 grande citerne Esso - avec boites	50/70
—	214	ROCO HO - 7 petits wagons de marchandises : 1 citerne DUBONNET, 1 fourgon, 1 tombereau, 2 plats ridelles basses, 1 citerne à houille	50/70
—	215	ROCO HO - 5 wagons suisses et italiens : 2 fourgons OVOMALTINE, VALSER, 1 fourgon nettoyeur de voies RICHINA TRASPORTI, 1 grande citerne AGIP, 1 grand 2ème classe italien marron bref 44702 - avec boites	50/70
—	216	ROCO HO - 5 wagons allemands : 1 porte-grue BUCYRUS-ERIE avec son wagon plat, 1 grand wagon d'entretien jaune « MESSEGERATEWAGEN », 1 grand fourgon entretien jaune, 1 fourgon ROCO CLEAN (version non-nettoyeuse), 1 benne à ballast FELDSCHLOSSCHEN - avec boites	60/90
—	217	RIVAROSSI HO, 4 grandes voitures C.I.W.L. (3 sleeping et 12 restaurant) avec boites	50/80
—	218	RIVAROSSI HO, motrice FS « E 428 226 2 Bo - 3ème série » marron / roues rouge - avec boite	80/120
—	219	RIVAROSSI HO, 5 grandes voitures FS (2 x 1ère, 2x 2ème classe, 1 bagages) 2 tons de brun - avec boites	60/90
—	220	RIVAROSSI HO, 4 wagons : porte tracteur routier Fiat 682, porte-remorque GONDRAND, fourgon GELATI MOTTA, fourgon gris FS - avec boites	40/60
—	221	RIVAROSSI HO, 2 double-wagons porte-autos SITFA - avec boites	30/50
—	222	WEINERT MODELLBAU HO - petit automoteur pour l'entretien des voies « BT » marron/toit gris, L : 6cm - avec boite	30/.50
—	223	LILLIPUT HO - motrice Ae 4/7 SBB-CFF à entraînement Buchli - vert foncé / toit gris - avec boite (dépôt de salpêtre sur les pantographes)	80/120
—	224	LILLIPUT HO - petite loco-tender de manoeuvre, type vapeur SBB-CFF 3/3 « Tigerli » avec boite	50/80
—	225	LILLIPUT HO - 8 grandes voitures SBB-FFS (2 x 2ème classe à entrée centrale, 2x 1ère classe à double entrée, 3 fourgons à bagages, 1 restaurant avec pantographe) - avec boites	100/150
—	226	LILLIPUT HO - 8 wagons suisses (marchandises) : grande citerne VINS SCHENK, petite citerne VINS EGLI, 6 fourgons dont MIGROS, APROZ, ANKER - avec boites - on y joint 3 véhicules publicitaires MOGROS et CAFE HAG	60/90
—	227	LILLIPUT HO - 6 voitures SBB-CFF (L : 16,5 cm) à plateformes (2 x 2ème classe, 1x 3ème classe, 1 fourgon à bagages, 2 ateliers marron - avec boites	80/120
—	228	LILLIPUT HO - 5 petits wagons d'entretien des voies « Spoutnick » - avec boites	60/80
—	229	HAG HO - motrice SBB-CFF Re 4/4 série 1 n°226 (1946-48) - carrosserie métal, superbe qualité - avec boite	200/250
—	230	HAG HO - automotrice BDe 4/4 vert foncé / toit argent - carrosserie métal, superbe qualité - avec étui	100/200

—	231	FLEISHMANN HO , 8 grandes voitures SBB-CFF vert/toit argent (dont 1ère et 2ème classes, 1 fourgon) - on y joint une remorque d'automotrice SBB-CFF de fabrication non-identifiée	100/150
—	232	FLEISHMANN HO - motrice SBB-CFF Ae 3/6 à entraînement Buchli (modèle 1921) vert foncé / toit argent - avec boite	60/100
—	233	ELECTROTREN H0, 5 wagons de marchandises (3 double foudres Jerès Gonzalez, 1 fourgon Transfesa bleu, 1 très grande trémie à houille) - avec boites	50/80
—	234	5 wagons de marchandises HO : 2x MÄRKLIN fourgons, et 3x TRIX fourgons MAGGI, PERSIL, HACKERBRAU - avec boites	40/60
—	235	Lot comprenant une affiche des locomotives des CFF 1947-1976 (format 99 x 60 cm, sous plexi), 3 ouvrages recensant les différents types de wagons voyageurs, marchandises et locomotives du réseau SBB-CFF, une carte du réseau suisse, un ouvrage sur les signaux ferroviaires suisses et un lot de cartes postales sur le même thème	30/60
—	236	plaqué émaillé d'époque ATTENTION AUX CATENAIRES - DANGER DE MORT - 28 x 35,5 cm - usures, à nettoyer	30/60
—	237	MÄRKLIN HO DIGITAL, lot d'appareils comprenant : 1 transfo 6002, 1 unité centrale 6027, 1 central ce commandes 6040, 1 boîtier de contrôle avec variateur 80f - 6036, 4 décodeurs k87, avec boites et notices	50/80
—	238	Victor Bonnet successeur de Fernand Martin (début XXème), Le Petit Livreur, personnage mécanique en tôle laquée, vêtement tissus et feutrine, moteur à ressort fonctionne - variante portant l'étiquette "JB Je fais le Tour du Monde - Article Français" - H : 17 cm - bon état d'usage	150/250
—	239	Gunthermann (Allemagne, début XXème) personnage mécanique "clown tirant une charette", tôle, moteur à ressort fonctionne, usures, manques, L : 19 cm - en l'état	150/200
—	240	J.P (début XXème) - jeu de courses de chevaux - 24 x 24 x 15cm - fonctionne - dans un coffret bois artisanal	20/40
—	241	Charlie Chaplin Années 70 - figurine en chiffon et terre cuite - H.42cm - manque la canne	30/50
—	242	FRANCE Années 50 - 16 canards en plastique - H. 9 cm (ancien stock de bazar)	30/50
—	243	Big Jim Baroudeur - figurine articulée - Mattel made in Italy - 1985 - H. 25 cm - avec boite ouverte	20/40
—	244	22 personnages mécaniques - Années 60 - celluloid et tissus - H. de 15 à 18 cm dont: ramoneurs, esquimaux etc. État neuf, quelques boites abîmées - 5 sans boites	100/150
—	245	JOUEF HO - lot comprenant deux locomotives et cinq wagons	20/40
—	246	Un lot de jouets plastique bazar années 50 dont: 8 rouleaux compresseurs, 10 chariots élévateurs, 3 hochets etc.	30/60
—	247	13 véhicules utilitaires dont: 8 Sanson ( licence Tonka pour l'Espagne), 2 semi-remorques GUISVAL, 2 camions futuristes LONE STAR et 1 pompier EBRO Play me.	50/100
—	248	13 jouets ou miniatures sur le thème des pompiers dont: JOYAX 2 Jeeps et divers Hong-Kong, Allemagne, Taiwan années 70	50/80
—	249	JOUSTRA: 2 camions GOLIATH - L. 30 cm chacun - états A.d	50/80
—	250	PLAYMOBIL (années 77 à 85), 2 avions klicky, dont un nu sans boite et un avec accessoires en boite usagée	20/40
—	251	Important lot de cadeaux KINDER SURPRISES ( U EI ) - dans 3 cartons à chaussures	30/50
—	252	BLOMER AND SCHULER (Allemagne, V.1950) Elephant mécanique en tôle lithographiée , L : 10,5 cm, très similaire au modèle MOKO - bon état d'usage, fonctionne	50/80
—	253	24 véhicules miniatures 1/64ème, dont IMPY, MAJORETTE, CORGI JUNIOR, etc... en l'état	30/50
—	254	8 véhicules dont : MARTOYS 1/24ème Range Rover, POLISTIL (3) Alfa Giulia ambulanza (petit accident), Giulia Fuoco, Porsche Polizei, HONG KONG Bedford + animaux, Ferrari F1, PENNY camion pompiers Lancia - états A.c - on y joint un pompier tôle	30/50
—	255	France, années 20, 5 tubes en zinc coudés pour souffler et maintenir une balle de celluloid en suspension - jouets proposés par les camelots sur les trottoirs des grandes villes à l'époque	20/40

—	256	12 jouets anciens dont : 8 personnages mécaniques (bébé, 2 singes, clown, cireur de chaussures, Belle au bois dormant et son prince qui dansent, bonhomme à tête d'oeuf, maman canne et ses petits, attelage celluoid + ressorts, Cow-Boy Rodeo Joustra, corde à sauter, Cochon qui Rit, jeu de roulette.	50/80
—	257	QUIRALU (et divers aluminium), plus de 130 figurines, en vrac, état d'usage	50/100
—	258	DURSO (et divers composition ou plastique années 50) , plus de 120 figurines dont animaux pour la plupart - quelques usures et accidents	50/100
—	259	TRIANG MINIC, 2 engins mécaniques en tôle : rouleau compresseur L : 13,5cm (mouvement alternatif avant/arrière), et locomotive routière L : 12cm (fonctionne) en l'état	40/60
—	260	TRIANG MINIC, 3 véhicules : autobus double decker à friction L : 17,5 cm , fourgon BRISIS RAILWAYS L : 13cm, Ambulance L : 12cm - état d'usage	50/80
—	261	TRIANG MINIC, fourgonnette Ford 1/43ème rouge , bel état	40/60
—	262	TRIANG MINIC, fourgonnette Ford 1/43ème bleue , bel état	40/60
—	263	SCHUCO (Allemagne, années 30) 2 souris mécaniques (fonctionnent), L : 8,5 cm chacune 2 types différents) - usures	50/80
—	264	8 jouets anciens dont : 2 CIJ Renault Primaquatre L : 15cm (une ne fonctionne pas), 1 Hélicoptère GAMA, 1 avion tôle rouge, 1 canot JEP (ne fonctionne pas), 1 avion J.F., 1 penny toy à crêmaillère, 1 boite de roues ASSEMBLO - en l'état	50/100
—	265	JOYAX / FAUVEL, Marseille, 1950 à 70 - Lot de 23 Jeep en tôle (L : 12cm chacune) dont variantes rares - états divers, manques sur certaines, + remorques, 3 sont en boîtes	100/200
—	266	T.L.J. (Marseille, V.1966) Renault Caravelle « 1100 » en plastique blanc, mouvement à friction, L : 22,5 cm - légèrement déformations normales, était A.b	50/80
—	267	8 jouets marseillais ou présumés l'être : tacot Wamoo, Citroën arroseuse WEKA, avion GEM usagé, autorail JOYAX, 2 autorails GEM, barque « pointu » en tôle de zinc rivetée L : 24 cm, un tracteur routier F.J. en tôle (seul) - en l'état	50/80
—	268	FRANCE JOUETS (Marseille, années 60) , Lot comprenant 3 voitures Citroën 5HP (L : 33 cm chacune) 2 motorisations différentes, 1 sans moteur (Marcofrance), quelques manques et 1 boite de pièces détachées neuves	100/200
—	269	EGDA (Ets Giacomo De Andreis, Marseille, années 30) service à café de poupée en tôle lithographiée à décor de Mickey Mouse comprenant un plateau, 2 tasses, 3 sous-tasses - usagé - peu fréquent	20/30
	270	JOUSTRA (v. 1968) avion Caravelle AIR FRANCE en tôle lithographiée, envergure : 43cm, mouvement à friction, état A.c+	50/100

## VACATION À 14H

—	271	SOLIDO ref 300 Berliet TBO pétrolier avec derrick démontable sur remorque - petit accident à une rembarde - jantes lég. fondues A.c+	200/240
—	272	SOLIDO ref 304 Bernard frigorifique LA VACHE QUI RIT - rouge/blanc cassé, version démontable - A.c (manque les petits flaps de boite)	100/180
—	273	SOLIDO ref 308 Willème porteur citerne ELF, bleu clair/blanc A.b	100/150
—	274	SOLIDO ref 120 Autocar Chausson de reportage - RADIO TELEVISION FRANÇAISE - bleu ciel (décalcomanie du côté gauche seulement, c'est normal) A.b	100/150
—	275	SOLIDO, 3 camions série 300 dont : Willème semi-remorque à ridelles - rose B+.o, Berliet GBO benne rose B.o, Berliet Stradair TRIGANO A.o - les 3 ont les jantes légèrement fondues sur les bords	150/200
—	276	SOLIDO ref 305b Berliet T12 semi remorque transport exceptionnel rouge/gris/noir avec renault 4L fourgonnette STE - état A.c (accident à la boite)	100/150
—	277	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 Bertone - gris anthracite métallisé - variante à phares moulés - intérieur beige - A.c+	80/140
—	278	SOLIDO ef 113B Ford Thunderbird 1955 cabriolet - bleu clair - A.c	100/130
—	279	SOLIDO ref 150 Oldsmobile Toronado orange métallisé - variante tardive équipée de joues en zamac brut (non-chromées) - feux peints postérieurement A.b	60/90
—	280	SOLIDO série 10, 8 modèles de voitures sport italiennes dont : Alfasud, Alfa 33, Fiat 131 Abarth, Lancia Stratos, Ferrari Daytona (x2 versions), Ferrari 312PB, Ferrari BB - états A.b	80/120
—	281	SOLIDO série 10, 8 modèles compétition dont : Ford Mirage, Gulf Le Mans, March 707, Lola T280, Porsche CanAm (x 2 versions), Ford Capri, BMW 3,0CSL,	60/100
—	282	SOLIDO série 10 & 100, 10 modèles compétition dont : Matra 670 (2 versions) Matra 650, Matra F1, Alpine A441, A442, 3 litres, Ligier, Renault 5 Alpine, Ferrari F1	80/120
—	283	SOLIDO série 10, 8 modèles compétition dont : Orléans GTE, BMW 300 CSL, Porsche Carrera RS, Peugeot 104ZS, VW Scirocco, BMW 530, Ford Escort RS, Toyota Celica	60/100
—	284	SOLIDO série 10 & 100, 8 modèles dont : BMW 2002 Turbo (2 couleurs), Mercedes C111, Citroën SM, Alfa Romeo Zagato, Porsche 928, Maserati Indy, Alpine A310, états A.b	100/150
—	285	SOLIDO ref 42 Renault 4 fourgonnette publicitaire CARAMBAR, rose vif, modèle hors commerce échangé à l'époque contre des papiers Carambar - état A, avec son feullet d'accompagnement d'origine. On y joint une boîte de protection	50/80
—	286	SOLIDO série 10, 6 modèles promotionnels ou export, dont 5 Renault 4 (Gaz de France, Solido, Ma Collection, Tilbury, Minidrug 92 (numérotée 53), VW Golf PTT Suisses - avec boîtes sauf 2	60/100
—	287	SOLIDO ref 416 coffret AU FEU LES POMPIERS contenant un jeu de société, 4 camions Berliet à Construire, ainsi que des bâtiments en carton. - A.b+ (cellophane non-ouvert à ce jour)	100/150
—	288	SOLIDO ref 321 camion porte-voitures avec remorque SAVIEM-LOHR, bleu/argent/jaune "CAUSSE WALLON" - état A, boîte b (jantes fondues, à remplacer)	50/80
—	289	SOLIDO, 5 modèles dont : Land Rover, Dodge 6x6 baché, Saviem SG2, Jeep militaire, Jeep pompiers (toutes versions originales d'époque) - états A, boîtes b	50/80
—	290	SOLIDO, 3 autobus, dont 1 Renault, et 2 AEC (vert ou rouge), états A.b (tous versions originales d'époque)	30/60
—	291	SOLIDO ref 126 Mercedes 220SE coupé - rubis profond - feux clignotants peints postérieurement - A.b	50/80
—	292	SOLIDO ref 128 Ford Thunderbird coupé grenat - finitions ajoûtées, sommet des ailes souligné à l'argenture, pare-chocs repeints B.c+	50/60
—	293	SOLIDO, 3 modèles série 100 : ref 108 Peugeot 403 cabriolet bleu - détails ajoûtés sur nervure de capot et feux B+.c (manque 1 flap de boîte) ref 106 Alfa Romeo Giulietta spider rouge grenat - feux arrière peints postérieurement B+.b ref 111 Aston Martin DB4 coupé repeinte en vert vif R.c+	100/150

—	294	SOLIDO ref 115 Rolls Royce Silver Cloud 2 tons de gris - A.c (vitrage lég. opacifié)	100/150
—	295	DALIA SOLIDO ref 35 Simca Océane cabriolet bleu métallisé B+.b (un guide d'axe avant cassé, faissant orienter les roues à gauche, plaques d'immat. peintes en noir postérieurement)	80/140
—	296	SOLIDO série 100, 2 modèles : ref 133 Fiat 2300 cabriolet vert d'eau/capote grise A.o (pare-brise felé) ref 121 Lancia Flaminia rubis (finitions à l'argentures et feux arrières peints postérieurement, boîte déchirée) B+.c	50/80
—	297	SOLIDO série 100, 5 modèles sport prototypes : réf 177 Ferrari 312P rouge vif A.b réf 175 Lola T 70 bleu nuit transparent A.b réf 153 Chaparral 2D blanc A.b réf 152 Ferrari 330 P3 rouge A.b (Made in France en boîte export USA : MARX), réf 182 Ferrari 512 S A.o	100/150
—	298	SOLIDO série 100, 6 modèles compétition : ref 134 Porsche V8 Le Mans (jantes standard) A.b ref 129 Ferrari 2,5 l (jantes à rayons) B.p ref 113 Fiat abarth de record (jantes standard) B.o ref 138 Harvey Aluminium Indianapolis rouge foncé A.o ref 138 Harvey Aluminium Indianapolis bleu clair A.o ref 110 DB Panhard bleu (jantes standard) B+.o	120/160
—	299	SOLIDO série 100, 5 modèles compétitions (quelques manques) : ref 101 Porsche spyder n°8 (sans pilote) A.c (petit flap manquant), ref 103 Ferrari 500 TRC barquette n°1 (sans pilote) B+.O ref 124 Abarth 1000 rouge A.o ref 116 Cooper F1 vert foncé A.d (petit flap manquant) ref 109 Porsche F II gris argent (surdécorée à la peinture) B.b	50/70
—	300	SOLIDO réf.104 Mercedes 190 SL gris argent - A.b	60/100
—	301	SOLIDO réf 193 Citroën GS de fin de production (1978) de couleur BRUN ROSE METALLISE, boîte noire A.c - rare	60/80
—	302	SOLIDO réf 193 Citroën GS VERT ANIS A.c+	30/50
—	303	SOLIDO réf 193 Citroën GS BLEU LAGON A.c+	30/50
—	304	SOLIDO réf 193 Citroën GS couleur moins fréquente BRUN SCARABEE A.b	50/80
—	305	SOLIDO réf 184, 2 modèles Citroën SM de la première série (sièges avant bicolores), l'une CHAMPAGNE META et l'autre BLEU PETROLE METALLISE. états A.c	50/80
—	306	SOLIDO réf 196 Renault 17 TS coupé 1971 JAUNE VIF - toute première série commercialisée, fabriquée dans un moule incomplètement gravé : absence de losange de capot, de clignotants avant et de logotypes arrière - peu fréquent A.b	40/60
—	307	SOLIDO réf 196 Renault 17 TS coupé 1971 BLEU GLACIER METALLISE - toute première série commercialisée, fabriquée dans un moule incomplètement gravé : absence de losange de capot, de clignotants avant et de logotypes arrière - peu fréquent A.c	40/60
—	308	SOLIDO réf 196 Renault 17 TS coupé 1972 GRIS ARGENT - deuxième série avec losange de capot, clignotants avant et logotypes arrière - cette couleur est néanmoins peu fréquente A.b	40/60
—	309	SOLIDO réf 10 Renault 5 TL 1972 VERT VIF /intérieur CORAIL - boîte illustrée - A.b	50/70
—	310	SOLIDO réf 10 Renault 5 TL 1972 JAUNE /intérieur beige - boîte illustrée - A.c	40/60
—	311	SOLIDO réf 10 Renault 5 TL 1975 VERT PRE/intérieur noir, sièges avec appuis-têtes incorporés - boîte bleue - A.b	40/60
—	312	SOLIDO réf 12 Peugeot 104 berline BEURRE FRAIS/intérieur marron (bouchon d'essence horizontal) - boîte illustrée A.b	60/80
—	313	SOLIDO réf 12 Peugeot 104 berline BLEU GLACIER METALLISE (bouchon d'essence oblique), rare couleur de fin de production du modèle - boîtes bleues A.b	50/70
—	314	SOLIDO réf 12 Peugeot 104 berline ROUGE VIF (bouchon d'essence oblique), variante de fin de production - boîte bleue - A;b	40/60
—	315	SOLIDO réf 12bis Peugeot 104 AUTO-ECOLE rouge vif A.b	40/60

—	316	SOLIDO réf 157 BMW 2000 CS blanc/intérieur rouge A.b - peu fréquent	150/180
—	317	SOLIDO réf 157 BMW 2000 CS gris métallisé/intérieur noir A.b	60/90
—	318	SOLIDO réf 157bis BMW 2000 CS rouge/capot noir A.c - couleur moins fréquente	140/180
—	319	SOLIDO ref 126 Mercedes 220 SE coupé BLEU ARDOISE METALLISE, A.c - jantes standard - rare couleur de fin de production	150/200
—	320	SOLIDO réf 121 Lancia Flaminia coupé GRIS ARGENT/ intérieur rouge, chassis noir, phares cristal A.b rare	200/300
—	321	SOLIDO réf 121 Lancia Flaminia coupé BLANC DE ZINC/intérieur rouge, phares moulés, A.b	120/180
—	322	SOLIDO réf 121 Lancia Flaminia coupé GRIS FUMEE METALLISE/intérieur rouge, chassis noir, phares cristal, jantes standard A.c+	180/250
—	323	SOLIDO ref 121 Lancia Flaminia coupé GRIS BRUN METALLISE/intérieur blanc, volant blanc, cgassis gris, phares moulés B+.c+	50/80
—	324	SOLIDO réf 165 Ferrari 365 GTB Daytona GRIS ARGENT A.b (arrachage d'étiquette sur une extrémité)	40/60
—	325	SOLIDO réf 165 Ferrari 365 GTB Daytona GRIS ARGENT NUANCE OR A.b	40/60
—	326	SOLIDO réf 165 Ferrari 365 GTB Daytona GRIS LEGEREMENT DORÉ A.c+	40/60
—	327	SOLIDO réf 192 Alpine Renault A310 FRAMBOISE METALLISE, couleur vraiment peu fréquente, du premier nuancier proposé (1972) - léger frottis sur le toit - A.b	60/80
—	328	SOLIDO réf 143 Panhard 24 BT VERT FONCE, rare couleur, A.b - léger frottis sur le toit	250/300
—	329	SOLIDO réf 143 Panhard 24BT GRIS ARGENT, rare couleur, A.b	250/300
—	330	SOLIDO réf 166 De Tomaso Mangouste CHAMPAGNE METALLISE, A.b	40/60
—	331	SOLIDO réf 166 De Tomaso Mangouste AMBRE METALLISE, A.b	40/60
—	332	SOLIDO réf 166 De Tomaso Mangouste ROUGE VIF / CAPOTS NOIR, A.b - rare couleur de fin de production	60/80
—	333	SOLIDO ref 161 Lamborghini Miura CORAIL / chassis argent - 1ère fabrication de 1968 avec chassis entièrement lisse (sans les cales moulées), jantes zamac chromé - boite-présentoir A.b+	150/180
—	334	SOLIDO ref 180 Mercedes-Benz C.111 "Genève" GRIS ARGENT UNI / intérieur rouge, couleur nettement moins fréquente A.c+	40/60
—	335	SOLIDO réf 171 Opel GT BLEU LAGON A.c+	80/120
—	336	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird TURQUOISE METALLISE (version démontable avec sa caravane) A.o	100/130
—	337	SOLIDO, 2 modèles réf 146 "Ford GT Le Mans" : a) blanc/capot bleu marine N°12, pneus étroits, intérieur de capot av. lisse: sièges noir A.b+, b) blanc/capot bleu canard n°2, pneus larges, intérieur de capot gravé 5272, sièges noirs, A.b+	80/140
—	338	SOLIDO réf 170 Ford Mark IV CUIVRE METALLISE A.b	60/80
—	339	SOLIDO réf 170 Ford Mark IV ACAJOU CLAIR METALLISE A.b	100/120
—	340	SOLIDO réf 170 Ford Mark IV GRIS METALLISE A.b - décoration différente des autres - rare version	180/230
—	341	EXCEPTIONNEL : SOLIDO réf 170 Ford Mark IV ROUGE SPECTROFLAMME (verniss transparent sur base zamac brillant) essai de couleur non fabriqué en série (ancienne collection B.Azéma) la carrosserie n'est pas bloquée sur chassis car le puit de fixation n'a pas été taraudé. Le chassis est laqué en CANDY RED - A.b+	300/400
—	342	TRES RARE : SOLIDO réf 170 Ford Mark IV JAUNE SAVORA - modèle de pré-série, nuance très rare , vitre arrière dépolie (car le polissage final du moule n'avait pas encore été effectué) - A.c+	150/200
—	343	SOLIDO réf 170 Ford Mark IV ROUGE VIF/ intérieur noir - sans décoration A.b	60/80

—	344	SOLIDO réf 153 Chaparral 2D blanc uni - rare variante de fin de production équipée des jantes à rayons droits de la Ford Mk IV (notons que l'axe arrière ne peut pas se remplacer car il est serti avec le moteur) - boîte à lucarne - A.b+	80/140
—	345	SOLIDO réf 152 Ferrari P3 rouge uni - peu fréquente variante de fin de production en boîte à lucarne A.b	60/80
—	346	SOLIDO, 2 modèles réf 168 Alpine 3 litres (A220) : l'une BLEU METALLISE avec décoration "n°30" A.b, l'autre BLEU FRANC UNI sans décoration A.b	50/80
—	347	SOLIDO réf 151 Porsche Carrera 6 rouge brique / chassis argent, n°18 - peu fréquente variante de fin de production en boîte à lucarne A.b	80/130
—	348	SOLIDO réf 175 Lola T 70 ROUGE VIF, décoration Sunoco n°6 - couleur moins fréquente, A.b	40/60
—	349	SOLIDO ref 186 Porsche 917 K - ORANGE PALE - couleur rarissime de pré-série (la version définitive sera corail soutenu) - le chassis est logiquement du 1er type à référence unique 186 (il sera rapidement modifié lors de la sortie de la 917K Martini réf 198) - état A.c+	100/150
—	350	SOLIDO, 2 modèles ref 129 Ferrari 2,5 litres (246 SP) : l'une ROUGE VIF n°152 , version moins fréquente JANTES PLEINES DECOLLETEES (petit décalque 1 ajouté) A.c+, l'autre ROUGE CORAIL - carrosserie nue jamais sertie (ex stock d'usine)	50/80
—	351	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépannage - 1ère version à réservoir plein et grande caisse à outils B+.o	50/80
—	352	DINKY FRANCE, 3 modèles militaires : Berliet dépannage B+.o, charx AMX poseur de pont B.o, Jeep porte-canon B+.o	60/100
—	353	DINKY FRANCE ref 582 Berliet GAK baché jaune/vert B+.o	50/80
—	354	DINKY FRANCE ref 564 Renault Estafette Miroitier - corail (1 petit ergot du pannonceau cassé) A.b+	80/140
—	355	DINKY SPAIN ref 1413 Citroën Dyane gris pâle A.b	50/80
—	356	DINKY G.B. , attelage comprenant ref 194 Bentley S2 cabriolet gris clair A.b, et ref 796 canot Healey A.b	80/140
—	357	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 1417 Matra F1 A.b et réf 24N2 Citroën 11BL gris clair C+	50/80
—	358	DINKY FRANCE ref 829 Jeep porte-canon - avec chauffeur A.b+	60/100
—	359	DINKY FRANCE ref 1415 Peugeot 504 berline bleu ciel, 4 portes ouvrantes, boîte plexi B+.b+	60/100
—	360	DINKY SPAIN réf 500 (sur la boîte) Citroën 2cv orange clair, châssis serti, capot 1, volant 2cv noir, plaque arrière jaune A.b+	80/120
—	361	DINKY SPAIN réf 011500 (sur la boîte) Citroën 2cv tangerine, châssis vissé, capot 2, volant standard noir, plaque arrière argent + adhésif A.c+	80/120
—	362	AUTO PILEN (Espagne, moules Dinky France) 2 modèles Citroën 2cv : SAFARI (phares rectangulaires) A.o et POP CROSS (phares ronds) A.o	80/120
—	363	DINKY FRANCE réf 1413 Citroën Dyane beige avec bagages A.a	80/120
—	364	DINKY FRANCE réf 1419 Ford Thunderbird coupé 1968 vert métallisé uni A.b+ (sans le panneau)	60/80
—	365	DINKY FRANCE, 2 modèles en boîtes plexi : réf 1405 Opel Rekord coupé bleu glacier A.b, réf 1425 Matra 630 Le Mans bleu A.b (sans le panneau)	60/80
—	366	DINKY FRANCE, 3 modèles en boîtes plexi (quelques manques) : réf 503 Porsche Carrera 6 B+.b réf 1432 Ferrari 312 P A.c réf 1402 Ford Galaxie beige mat A.c	60/80
—	367	DINKY HONG KONG réf 57/001 Buick Riviera 1965 bleu ciel/toit blanc A.o	80/120
—	368	DINKY FRANCE, 4 utilitaires : Peugeot D3A POSTES (1er lettrage au tampon) B+.o, Autobus Somua-Panhard vert/crème B.o, Unic Multi-benne gris/jaune D+.o, Panard semi-remorque (sans bâche) D.o	60/90

—	369	SOLIDO réf 215 écrin transparent contenant un Renault 4x4 baché de gendarmerie, avec motard et gendarme - réaction chimique aux jantes et aux points de contact des pneus sur la base - rare modèle - A.b (sans l'étui carton)	60/90
—	370	DALIA-SOLIDO (Espagne) Porsche Spyder - gris argent, tonneau vert , avec mini dépliant B+.c+	150/200
—	371	SOLIDO, 2 modèles réf 152 Ferrari P3, état de B+ à A.b (légères différences de décalcomanies)	60/100
—	372	SOLIDO, 2 modèles: ref 175 Lola T70 rouge vif (couleur moins fréquente) A.c, ref 153 Chaparral 2D blanc (boîte à lucarne de fin de production du modèle) A.b	50/80
—	373	SOLIDO, 2 modèles : ref 189 Buggy Bertone (Simca) jaune métallisé, A.b+; ref 167bis Ferrari V12 F1 (variante avec aileron et roues larges, boîte à fenêtre) A.b	70/100
—	374	SOLIDO réf 127 NSU Prinz IV gris métallisé / intérieur beige A.c+	70/100
—	375	SOLIDO réf 124 Fiat-Abarth 1000 gris métallisé / intérieur rouge A.b	40/60
—	376	SOLIDO, 2 modèles : réf 152 Ferrari P3 (n°21) A.b+ et ref 151 Porsche Carrera 6 rouge/chassis rouge (n°18) B+b+	60/100
—	377	SOLIDO, 2 modèles réf 112 DB Panhard dont l'une à jantes décollées / boîte bleu-gris A.b et l'autre à jantes standard / boîte rouge A.b+	60/100
—	378	SOLIDO, 2 modèles : ref 101 Porsche Spyder argent / tonneau vert n°4 A.c+, ref 102 Maserati 250 F Grand Prix rouge n°5 A.b	60/100
—	379	SOLIDO, 2 modèles : ref 112 DB Panhard à jantes standard / boîte rouge A.b+, ref 146 Ford GT Le Mans - capot bleu foncé intérieur rouge A.b+	70/100
—	380	SOLIDO, 2 modèles réf 122 Ferrari 156-F1 (1961) dont l'une n°7 (boîte avec réf 122) A.c et l'autre n°2 (boîte sans référence) B+.c	50/80
—	381	SOLIDO, 5 modèles dont : réf 131 BRM V8 F1 vert foncé n°6 (arceau en métal) A.b+, réf 167 Ferrari 312 F1 (1ère version sans aileron, à roues étroites) A.b+ réf 118 Lotus F1 vert foncé n°10 A.b réf 135 Lola Climax V8 F1 bleu métallisé n°7 A.b réf 142 Alpine F III bleu n°9	100/180
—	382	SOLIDO réf 131 BRM V8 F1 couleur rare JAUNE D'OR n°8 - arceau en plastique - ex. collection Azema A.b	120/180
—	383	SOLIDO réf 131 BRM V8 F1 couleur rare BLANC DE ZINC (légèrement bleuté à n°6 - arceau en plastique - A.b	120/180
—	384	SOLIDO réf 116 Cooper 1500cc couleur rare BLEU CIEL n°5	150/200
—	385	SOLIDO réf 135 Lola Climax V8 - F1 livrée CHROMEE moins fréquente, A.d+ (déchirure)	40/60
—	386	SOLIDO réf 138 Harvey Indianapolis bleu ciel B.b+	30/50
—	387	SOLIDO réf 150 Oldsmobile Toronado AMBRE METALLISE (rare coloris différent de l'orange cuivré habituel) A.o	60/80
—	388	URSS moule MEBETOYS Alfa Romeo berline 2600 en plastique rose A.o	40/50
—	389	SOLIDO, 24 modèles divers en boîtes - états de B+ à A, boîtes b	100/200
—	390	SOLIDO, camion Mercedes semi remorque promotionnel "BERNARD S.A.", A.c+	20/30
—	391	SOLIDO ref 300 Unic Semi remorque jaune portant 3 cuves à farine (manque 1 sur 4) en l'état, B.o	60/80
—	392	SOLIDO, 11 modèles course dont 6 en boîtes (3 Porsche 917-10 et 3 Gulf Mirage) et 5 sans - en l'état	30/60
—	393	SOLIDO Junior - Ford Thunderbird 1955 hard-top fermé, couleur framboise, mécanique B+ - modèle peu fréquent	80/120

—	394	SOLIDO Junior - Mercedes 300 limousine gris métalisé - peu fréquente première version sans étoile moulée - bel état B+	60/100
—	395	SOLIDO Junior - 3 modèles SIMCA dont : Versailles bleu marine B+, Versailles blanc rosé, mécanique C+, Chambord grenat B - Les toits amovibles sont lég. déformés	80/120
—	396	SOLIDO Junior - 2 modèles Ford Fairlane dont break blanc B+, pick-up dépanneuse vert mécanique (sans le toit de cabine) B+	60/80
—	397	SOLIDO Junior - Mercury cabriolet 1954 bleu canard B avec caravane B (peu fréquente 1ère variante sans stries longitudinales - légères déformations)	50/80
—	398	SOLIDO Junior, 3 modèles : Simca Chambord grenat B+ (toit lég. déformé), 2 x Peugeot 403 berline (1 greige A, 1 gris clair C+ - 1 fissure)	50/80
—	399	SOLIDO Junior, 3 modèles usagés : Ferrari barquette, Renault Frégate, Studebaker 51, et carrosserie de Delahaye	40/70
—	400	SOLIDO, 3 modèles dont 1 Scooter triporteur,(conducteur remplacé par un Quiralu), 1 Rolls Royce bicolore mécanique B+, et une réf 113b Ford Thunderbird cabriolet B	50/80
—	401	SOLIDO démontables, 2 modèles usagés : camion benne basculante à capot, semi-remorque baby, remorque porte véhicule à 3 essieux (avec roues à pneus plus modernes)	40/60
—	402	SOLIDO démontables, 2 canons avec 3 notices d'époque	30/50
—	403	SOLIDO, 8 modèles Citroën C4 utilitaires, états A.a	40/80
—	404	BRUMM (Italie, 1/43), 19 modèles états A.a	60/100
—	405	DINKY-MATCHBOX, 24 modèles originaux, états de A.b à A.a	100/200
—	406	21 modèles éch. 1/86ème dont 20 ANGUPLAS et 1 NOREV Citroën 2cv - états de B+.b à A..b+ (1 boite incorrecte)	100/200
—	407	CORGI MAJOR réf 1127 camion nacelle Bedford TK Simon Snorkel, rouge, boite type 1 A.c+	50/80
—	408	CORGI MAJOR réf 1103 camion lance mousse d'aéroport Chubb Pathfinder - avec système d'arrosage fonctionnel A.b	50/80
—	409	PRÄMETA (Allemagne, zamac nickelé, mécanique à systèmes, 1955-58) Buick "405" sedan de 1948 - L : 14cm - sans la clé - état A.o	130/200
—	410	PRÄMETA (Allemagne, zamac nickelé, mécanique à systèmes, 1955-58) Opel Kapitän de 1955 - L : 14,5 cm - sans la clé - état A.o	130/200
—	411	SCHUCO MICRORACER ref 1045 (Allemagne, zamac laqué, mécanique et direction, 1958-64) Ford sedan 1956 ivoire / corail - sans clé - A.a	70/120
—	412	SCHUCO ref 5505 Cadillac De Ville convertible 1967 - plastique électrique - rouge vif - L : 29 cm A.c+	100/160
—	413	SCHUCO 1/43ème (années 2000) Volkswagen Kombi publicité VAILLANT vert turquoise - avec figurine - d'une série de 1000 exemplaires - en boite plexi A.b	20/40
—	414	SCHUCO 1/43ème (années 2000) 2 tracteurs agricoles dont : Schlüter DS 15 et Lanz Bulldog avec remorque - en boites plexi - A.b	40/60
—	415	MO-MINIATUR 1/32ème (années 2000), 2 tracteurs agricoles HÜRLIMANN dont : type 4 DKT (1943) et type 2 M16 (1934, avertisseur à coller) - états A, boites b+	150/250
—	416	MÄRKLIN, 2 camions dont : réf 5524/27 camion citerne ARAL (plastique) C+.o réf 5524/17 fourgon FIRESTONE PHOENIX argent/bleu C+.o	80/130
—	417	MÄRKLIN ref 8032 Mercedes semi-remorque citerne ARAL bleu/blanc (détails ajoutés à la peinture, une retouche sur la toit) B+.b	50/70
—	418	MÄRKLIN ref 8023 Magirus camion échelle de pompiers A.c+	80/130
—	419	4 véhicules de pompiers : CKO - Mercedes 1955 grande échelle en tôle A.c GAMA - Mercedes 1955 grande échelle - chassis court - (jantes fondues) A.o, SIKU ref 2815 Mercedes 1965 grande échelle A.c+, SIKU ref V332 Metz lance mousse A.o	50/100

—	420	PAYA (Espagne, 1991, tôle lithographiée, L : 49 cm) Horch 1935 coach beige / rouge - moteur à ressort, éclairage, coffre et portière gauche ouvrants - état A, carton d'origine, certificat de propriété numéroté 0031 (n° de série frappé sous l'auto)	200/350
—	421	PAYA (Espagne, 1985, tôle lithographiée, L : 24,5 cm) coupé chauffeur vert olive / noir - moteur à ressort - portières ouvrantes - état A, carton d'origine, certificat de propriété numéroté 0144 (n° de série frappé sous l'auto)	80/150
—	422	Espagne (années 30), 2 jouets en tôle : R.S.A. camion citerne CAMPSA jaune/rouge (oxydation) L : 18cm, RICO (attribué à) attelage cheval, carriole et payson lithographiés , bel état B+ , L : 22cm	50/80
—	423	AUTO DUX (Allemagne, v. 1956) Mercedes 300 SL compétition 1952 en tôle gris argent, moteur à ressort A.o	40/80
—	424	2 jouets transports en commun en tôle lithographiée : F.C.S. (italie, années 80) Autobus des PTT Suisses "Brünig - Reuti" , L : 30 cm A.o ROUMANIE (années 70) Tramway (d'après outillage Gunthermann) L : 30 cm B+.c+	30/50
—	425	CHAD VALLEY (Angleterre, v. 1950) fourgon déménageur AEC en tôle lithographiée rouge/bleu EXPRESS - hayon arrière rabatable, L : 15 cm- état B.o	80/130
—	426	C.R. ECLAIR (Chales Roitel-Rossignol, Paris, v.1937) autorail Bugatti lithographié 1 élément en tôle lithographiée , moteur à ressort, L : 23cm, bel état, avec rails dans son coffret B+.d	80/130
—	427	TRIANG - MINIC (Angleterre, v.1958) autobus Leyland à étage, tôle laquée rouge, publicités TRIANG PEDAL MOTORS (voitures à pédales d'enfants) d'un côté et FROG-PENGUIN (maquettes d'avions volants) de l'autre - moteur à friction -bel état B+.o - (ancienne collection Mike and Sue Richardson)	80/130
—	428	JOUSTRA (Strasbourg, v.1956-58) rare fourgon déménageur EUROPE ROUTE SERVICE RAPIDE - tôle lithographiée rouge / filets crème - moteur à ressort - état A, boite c - L : 4 3cm (manque la poignée du hayon arrière)	200/350
—	429	JOUSTRA (Strasbourg, v.1958) Cadillac Sedan 1953 téléguidée, tôle laquée turquoise/toit crème , L : 31cm, état A, boite b	400/600
—	430	JEP (Paris, 1950) ref 7585 coach Delahaye en tôle laquée bleu, moteur à ressort, L : 33 cm, état A. boite c+	200/300
—	431	HESSMOBIL (Allemagne, 1930, attribué à) berline à entraînement par volant d'inertie et manivelle, L : 20cm, tôle laquée rouge	300/400
—	432	HUKI (Allemagne, v. 1955) Moto de course NSU avec carénage aérodynamique et pilote, tôle lithographiée rouge / crème , L : 18cm - état B (roues remplacées)	150/200
—	433	UNIQUE ART (USA, 1925) tricycle mécanique conduit par une fillette pédalant, L : 19 cm, H : 22 cm - état B	300/500
—	434	ELLEGI (Italie, v. 1970) moto MV AGUSTA de Giacomo Agostini, plastique , L : 31 cm - état C+	80/100
—	435	O.M.I. , Inde (v.1980) moto de compétition en tôle lithographiée , L : 19 cm, friction, état B	40/60
—	436	FIFTIES, Japon 1/18ème, tôle laquée, moteur à friction : Chevrolet Corvette roadster 1953 blanc A.a	50/80
—	437	TIPPCO (Allemagne, v. 1928) grand camion-échelle de pompiers " TC 9502" , tôle lithographiée, L : 39cm , éclairage, sonnerie, moteur à ressort (manque 2 pompiers)	150/250
—	438	JOUSTRA (Strasbourg, v. 1954) fourgon déménageur en tôle lithographiée crème/rouge TRANSPORTS INTERNATIONAUX , moteur à ressort, éclairage (manque la poignée de porte arrière) L : 33 cm, rare dans cet état A.o	150/250
—	439	GUNTHERMANN (Allemagne, v.1932) voiture de record Sunbeam Silver Bullet de 1930 - tentative de record du monde de vitesse sur Terre - tôle lithographiée argent - L : 57 cm - moteur fonctionne - état d'usage	500/800
—	440	KINGSBURY (USA, v.1930) voiture de record SUNBEAM 1000 HP - tôle peinte rouge - L : 47 cm - moteur fonctionne - maque pilote et volant - état d'usage	400/600
—	441	HORNBY (France, v. 1935) canot PEGASE en tôle laquée jaune d'or, pont ivoire, filets verts, L : 33 cm, fonctionne avec bruitEUR imitant un vrai canot - bon état, poussiéreux	120/180
—	442	LES JOUETS CITROËN (France, années 30, 1/43ème) 2 Rosalies des records dont une en tôle creuse (retouches, 2 roues remplacées) et une en plâtre et farine jaune (bon état B, sans roues)	40/60

—	443	ALPS, Japon (années 50) - Mr ROBOT - THE MECHANICAL BRAIN - tôle laquée gris métallisé , H : 21cm, mécanique, B, sans boite	200/300
—	444	LINE MAR TOYS, Japon (années 58-60) - BULLDOZER ROBOTRAC - tôle lithographiée jaune / rouge - L : 24cm - à piles (compartiment sain) - A, boite c+	200/300
—	445	SH, HORIKAWA, Japon (années 70) - ROTO ROBOT - corps central en tôle lithographiée anthracite, tête et membres en plastique - à piles (compartiment sale d'oxydation) - a été démonté pour réparation - état B, boite b	50/80
—	446	Asie, (années 75-78) Robot - transformer gris - H : 21cm - à pile - en l'état	20/30
—	447	DSK, Japon, (années 68-70) - "LM" EAGLE APOLLO 11 - module lunaire - tôle lithographiée avec accessoires plastique - H : 30 cm antenne comprise, petits manques possibles, à piles (compartiment sain), état B+, sans boite	80/120
—	448	HWN (Heinrich Wimmer, Nürnberg, v.1955), voiture futuriste, plastique + tôle , L : 23cm, petit fève au cockpit B, sans boite	50/80
—	449	TM, MODERN TOYS, Japan (années 50) - SONICON ROCKET - fusée interstellaire en tôle lithographiée bleu / rouge, à décor d'Amours - L : 35 cm - état B, boite d (renforcée à l'adhésif) à pile (compartiment sain) manque le radar	150/200
—	450	4 robots chinois en tôle - manque une pince	100/150
—	451	TN, NOMURA, Japon - FARM TRUCK - pick-up Hot Rod avec personnage - tôle laquée rouge / jaune - L : 23,5 cm - à piles (compartiment sain) - A, boite b	100/150
—	452	KOHNER (années 70) 4 personnages de Walt Disney en plastique, animés par manivelle dont : 2 Mickey à table, 1 Pluto et la Tortue, 1 Donald dans son bain, H : 14 cm chacun, état A.b	50/80
—	453	3 véhicules humoristiques dont : Hong Kong 1975 camion de pompiers de Snoopy A.b, TOMICA voiture de Mickey A.o, FUNKYMOBILES camion de pompiers comics A.b	30/50
—	454	ALPS, Japon (années 50) RODEO COWBOY, joue du lasso, tôle lithographiée et tissus, H : 22 cm, ressort gommé, fonctionne par intermittence, B+, boite b	40/60
—	455	France, (début XXème) jeu de trapézistes , H : 41 cm, 4 personnages en composition, structure en fer et plomb verni - état exceptionnel pour un jouet de cette époque -	100/150
—	456	France, (début XXème) jeu du Mat de Cocagne, en coffret 28 x 21 x 4,5 cm - avec règle du jeu, semble complet	30/50
—	457	E.C. Paris (années 30) 2 moulins à café lithographiés - H : 11 cm chacun - bon état	30/50
—	458	A.C. WILLIAMS (USA, 1920-25) camion citerne MACK Bulldog citerne GASOLINE, fonte de fer (Cast-Iron) L : 12,5 cm, bordeaux, belle patine	50/80
—	459	France, (première moitié XXème) 3 anciens jeux dont 1 toupies, 1 moulin, et 1 soucoupe avec lanceur	30/50
—	460	A.C. WILLIAMS (USA, 1920-25) camion maraîcher CHEVROLET, fonte de fer (Cast-Iron) L :17 cm, rouge sang, belle patine	40/60
—	461	CHAMPION (USA, 1931) coupé CORD L.29, fonte de fer (Cast-Iron) L : 13 cm, rouge vif, belle patine	80/120
—	462	HUBLEY (USA, 1933) autopompe d'incendie sur chassis FORD V8, fonte de fer (Cast-Iron), rouge / noir / chaudière nickelée, L : 11 cm, belle patine	50/80
—	463	ARCADE (USA, 1934) Plymouth stake truck (camionnette maraîchère) - fonte de fer (Cast-Iron) L :12cm, bleu marine, bel état B - exceptionnel sur ce genre de modèle	80/130
—	464	MARX (USA v.1930) garage en tôle lithographiée SUNNY SIDE - SERVICE STATION - dimensions : L 34 x P 25 x H 14 cm - état d'usage	100/150
—	465	HUBLEY (USA, 1935) voiture Chrysler Airflow coach 1934 - fonte de fer (Cast-Iron), L : 11 cm - beige / calandre nickelée - belle patine d'usure	80/140
—	466	HUBLEY (USA, 1936) 2 voitures Ford V8 "Brewster" 1935 - fonte de fer (Cast-Iron), L ; 9,8 cm (1/43ème) - joliment restaurées	50/80
—	467	HUBLEY (USA, 1936) coupé futuriste - fonte de fer (Cast-Iron) - L : 15,5 cm - bleu foncé - bel état C+ à B	40/70
—	468	MARX (USA, années 25-30) petit garage en tôle lithographiée pour modèles aux 1/43ème "SERVICE GAS STATION" - L : 13,5 x P 15,5 x H 8,5 cm - B	80/120

—	469	9 ouvrages sur Ferrari (imperfections sur certains) : WORLD IN RED 2004, 2005, 2007 (digest de la saison sportive Ferrari), FANGIO, un album Pirelli, EPA 1991, Ferrari 250 GTO, éd. ETAI, 1998, Ferrari 365 GTB4 Daytona par et éd. Christian Huet, 2002, Ferrari 250 GT Compétition, EPA 1977 - 3ème éd. 1984, Dino, les autres Ferrari, EPA 1988, Ferrari Sport e Prototipi, LDA 1983 (en italien)	100/200
—	470	6 ouvrages historiques sur les épreuves de rallyes et côte : Le Tour de France Automobile 1899-1986 par Maurice Louche, Le Tour de Corse Automobile 1956-1986 par Maurice Louche, Mont Ventoux - 75 ans de sports mécaniques 1902-1976 par M.Louche, Le Rallye de Monte Carlo 1911-2000 par M.Louche (2 tomes toileés en étui), 100 ans de rallye monte Carlo 1911-2011 (fascicule souple), Les grandes heures du Tour Auto 1958-1980 (relié souple)	100/200
—	471	9 ouvrages sur les marques automobiles dont 1 série de fiches ELF : Alpine en compétition, ETAI 1995, Matra, la puissance et la gloire, Grancher 1982, Matra au Mans , éd. Palmier 2004, 16 fiches illustrées ELF Matra / Alpine 21 x 30cm, 1973, Toutes les Peugeot, éd. Delville 1980, Lamborghini, EPA 1987, Jaguar sport et tradition, EPA 1983, La Croisière Jaune, éd. L'Automobiliste 1973 Cobra, EPA 2007 (petits défauts sur certains)	80/150
—	472	6 ouvrages sur la F1 ou les 24h du Mans : La Grande Encyclopédie F1 (2 tomes, déchirure à l'étui) Chronosport 2000, Le Mans 2002 , éd. Horizon Illimité, Le Mans 1923-1939, éd. L'Automobiliste 1972, Maserati aux 24h du Mans, éd. ACLA 1992, Les 24h du Mans 1923-1982, éd. ACO (usé) - petits défauts sur certains	80/150
—	473	3 ouvrages sur PORSCHE : La réussite Porsche , EPA 1981(usures), Porsche au Mans EPA 1983, Porsche Almeras ETAI 2002 (défauts sur certains)	50/100
—	474	18 ouvrages LES 24 HEURES DU MANS , édition ACO : 1988, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 2000, 01, 02, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 11.	100/200
—	475	4 ouvrages sur les véhicules militaires (Jeep, GMC, Blindés 1900 à 1977, usures)	40/80
—	476	3 ouvrages sur les véhicules miniatures (Matchbox, Dinky Toys GB en français, C.I.J.)	50/100
—	477	6 ouvrages sur les jouets et modèles réduits (usures)	40/80
—	478	RARE : ouvrage « Histoire Mondiale de l'Automobile » par Jacques Rousseau et Michel Iatca, Hachette, 1958 - un livre d'anthologie, à lire et à relire, inlassablement, même dans le désordre - narre l'épopée humaine, sociale, politique et technique de l'auto - on n'a pas écrit mieux depuis - comporte à la fin un répertoire exhaustif de tous les constructeurs même les plus obscurs et les plus éphémères - 500 pages - bon état de lecture , quelques rousseurs, jaquette déchirée	100/150
—	479	6 ouvrages dont L'Encyclopédie complète de l'automobile par Giordano (680 pages) et 2 anciens BDM-Trésors de la Bande dessinée avec côtes	30/60
—	480	WESTERN MODELS (Angleterre, 1976-78, white métal,1/43ème) 5 voitures F1 montées : McLaren M26 (J.Hunt 1978), JPS Lotus 78 (M.Andretti), Saudia-Williams FX06 (A.Jones), et 2 Wolf WR1 et WR6 (J.Scheckter) - avec boites (possibilité de petits décollages à posteriori)	100/150
—	481	ALAIN WIBRATTE - Elf-Tyrrell P34-2 Grand Prix de Suède 1976 - maquette en bronze à l'échelle du 1/43ème - exemplaire n°19 sur socle bois avec son carton de protection d'origine - Très rare	200/350
—	482	2 modèles artisanaux Ferrari 1/43ème en white métal - (possibilité de petits décollage à posteriori) avec cartons de protection : HOBBY TECNICA - 312B2 Clay Regazzoni (1 roue à refixer) TRON - 312 B2 1972 Jackie Ickx -	50/80
—	483	FRANCO (France, collaboration entre TRON et AMR, 1977) 2 modèles artisanaux F1 en white métal 1/43ème - possibilité de petits décollage à posteriori - avec boites d'origine, plinthes d'exposition en bois et cartons de protection : Penske PC4 - 1976 (John Watson) March 711 - 1971 (Ronnie Peterson)	80/120

—	484	F.D.S. (Francesco de Stazio, Italie) 4 modèles F1 en white métal 1/43ème - possibilité de petits décollage à posteriori: Ferrari 125 GP 1949 (équipée de roues fil MRF) + boite d'origine Ferrari 312 B - 1970 (Clay Regazzoni) + boite d'origine Ferrari 312 B3 « Spazzaneve » (Arturo Merzario) + carton de protection, Ensign 1977 (1 roue à refixer)	50/80
—	485	WESTERN MODELS (Angleterre, 1976-78, white métal, 1/43ème), 2 formule 1 : Tyrol P34-2 (à 6 roues) et Brabham BT34 Martini - états B+ avec cartons de protection	40/60
—	486	32 kits 1/43ème white-métal des années 70 - non montés ou déjà ébarbés , tourisme et compétition, on y joint quelques pièces détachées et planches de décalcomanies - en l'état	100/200
—	487	82 jeux de 4 roues fil 1/43ème par BRIANZA, plusieurs diamètres différents , soit 336 roues	80/150
—	488	JOHN DAY (kits 1/43ème métal monté, années 70) , 4 modèles : Ferrari 500F2, Ferrari 375F1, Maserati 250F, Vanwall , avec cartons de protection	50/80
—	489	4 modèles Formule 1 kits montés 1/43ème (accidents, pièces à refixer) : JOHN DAY Ferrari 158 et 156, FDS Ferrari F1/1966, FRANCE Tyrrell 008 (P.Depailler) avec cartons de protection	40/80
—	490	5 modèles 1/43ème kits montés white métal (recollages à prévoir) : G.P. MODELS Mercedes SSKL, CLASSIC CARS Mercedes Chitty Chitty Bang Bang 1921, JOHN DAY Lorraine LM, Chenard et Walcker LM, JAB TOYS Goerges Irat,	40/70
—	491	4 modèles sport 1/43ème kits montés white métal (recollages à prévoir) : MIKANSUE : Pegaso Z-102 B (équipée de roues fil Brianza) - étui d'origine F.D.S. (Francesco de Stazio) : Lancia Aurelia B20 coupé - étui d'origine JOHN DAY : Ferrari 750 Monza (équipée de roues fil Brianza) - carton de protection AUTO REPLICAS : Ferrari 166 berline (équipée de roues fil Brianza) - carton de protection	60/80
—	492	WESTERN MODELS (Angleterre, 1/43ème, white métal, montage d'usine), 4 modèles : Bugatti 46 roadster (Musée de Mulhouse) - manque pare-chocs avant A.b, Bugatti 57 SC Atlantic - A.b Auburn 851 Speedster -A.b M.G. TF Midget - A.b	80/120
—	493	WESTERN MODELS (Angleterre, 1/43ème, white métal, montage d'usine), Mercedes T.80 voiture de record 1939 (équipée d'un moteur d'aviation, la tentative n'eut pas lieu eu égard à l'entrée en guerre, le moteur retourna dans un avion et la carrosserie existe toujours suspendue à un mur du musée Mercedes de Stuttgart) - L : 18,7 cm - superbe modèle très sculptural - A.c+	60/100
—	494	WESTERN MODELS (Angleterre, 1/43ème, white métal, montage d'usine), Bluebird 1933 voiture de record à moteur d'aviation Rolls Royce construite et menée par Malcolm Campbell, bleu pétrole uni, L : 19,5 cm - A.c	50/80
—	495	WESTERN MODELS (Angleterre, 1/43ème, white métal, montage d'usine), 2 bolides de record : Mercedes C111-3 Turbo Diesel 1976 A.b, Golden Arrow 1929 L : 20cm (sente de peinture à gauche) B+.c	50/80
—	496	ABC (Carlo Brianza, Italie, maquette artisanale en résine 1/43ème ) Fiat Turbina 1954, blanc/rouge - exemplaire n°144 A.b	40/80
—	497	ABC (Carlo Brianza, Italie, maquette artisanale en résine 1/43ème ) Ferrari 340 Mexico « Carrera Panamericana » - exemplaire n° 221 A.c+	40/80
—	498	ABC (Carlo Brianza, Italie, maquette artisanale en résine 1/43ème ) Ferrari 312T2 Niki Lauda (à gauche) / Clay Regazzoni (à droite) - version présentation à Fiorano, Octobre 1975 en vue de la saison 1976 - A.b	40/80
—	499	ABC (Carlo Brianza, Italie, maquette artisanale en résine 1/43ème ) Alfa Romeo 8C-2300 Mille Miglia 1932 - exemplaire n° 177 A.b	40/80
—	500	DENZER (Suisse, maquette artisanale en résine 1/43ème) Lamborghini Countach 1977 jaune canari, exemplaire n° 38 daté 6.78 A.b	50/80
—	501	MARCOFRANCE (Marseille, années 80, successeur de F.J.) Citroën 5HP en tôle et plastique, couleur rare grenat, variante non-motorisée - L : 32 cm	50/80

—	502	3 grands modèles plastique : MOLTO (Espagne 1970) BMW 1800 berline « visite du zoo » avec tigre dissimulé dans le coffre, L : 21cm, B+.b SUOMI (Finlande, 1972) Volvo 142 berline rouge, modèle promotionnel L : 22 cm B+.o MARX (Hong-Kong 1968) Ford GT 40 rouge L : 18,5 cm (traces de réaction chimique sur la carrosserie dues au contact du cable) B.b	50/80
—	503	2 utilitaires : MONT-BLANC Berliet GAK à benne basculante, plastique L : 27 cm (pare-brise filé) B.o et JOUSTRA Peugeot J7 police à friction L : 23cm C+.o	50/80
—	504	JEP (années 50) sous-marin Nautilus réf 939, tôle laquée bleu, pont supérieur en plastique, L : 41cm - rare version tardive, n'a visiblement jamais servi, boîte à restaurer - moteur à ressort fonctionne puissamment , rare dans cet état	100/200
—	505	JOUSTRA - berline Peugeot 504 , version originale de 1968, L : 24,5 cm, friction, rare état de neuf A.b	100/180
—	506	JOUSTRA (v.1965) - voiture de course en tôle lithographiée gris « n°13 » , L : 28 cm - friction, quelques rousseurs, - manque 1 chapeau de roue et le mica du pare-brise - avec boîte c+	50/80
—	507	JOUSTRA (v.1965) - voiture de course en tôle lithographiée gris « n°15 » , L : 28 cm - friction, manque les chapeaux de roues	50/70
—	508	JOUSTRA (v.1965) - voiture de course en tôle lithographiée gris « n°16 » , L : 28 cm - friction	50/80
—	509	JOUSTRA (v.1968) - Porsche Carrera 6 en tôle lithographiée jaune « n°5 » , L : 28 cm - électrique non-stop (non essayée), beau jouet dans une belle couleur et en bon état	100/150
—	510	JOUSTRA (v.1965) avion X-115 en tôle lithographiée jaune/gris, avec pilote éjectable, mécanique fonctionne, petits manques (parachute, bulle) usures - jouet assez peu fréquent	50/100
—	511	JOUSTRA (v. 1950-54) , 2 voitures : Auto-Miracle 2002 rouge, fonctionne (marche, s'arrête, capot s'ouvre et le chauffeur descend pour constater la panne) bon état d'usage, Auto va et vient sur obstacle 2012, bleu/jaune (friction, inverseur fonctionne), état d'usage	100/180
—	512	JOUSTRA (v. 1960) La Coccinelle réf 1016 (insecte) tôle lithographiée rouge/bleu, L : 13cm, friction fonction en actionnant le mouvement des pattes - état A.c	50/80
—	513	JOUSTRA - Lot de jouets des années 70	
—	514	JOUSTRA (v.1960), 2 ambulances FORD (anciennes matrices BANDAI) , L : 29,5 cm chacune, en l'état (manque 2 chapeaux de roues, 1 friction ne fonctionne pas)	50/100
—	515	CHINE (années 70) réf MF 996 , 2 limousines de dignitaires HONG-QI (Drapeau Rouge) en tôle laquée, mouvements à friction avec sirène, L : 26cm - La vraie voiture, inspirée d'une Chrysler fut présentée en 1958 - états A, boîtes c - modèle assez peu fréquent dans ce type de boîte	100/150
—	516	Lot de pièces détachées pour jouets tôle, dont roues et pneus	50/80
—	517	MECCANO FRANCE (années 70) 2 coffrets TURBO JET avec véhicules de cascades	50/80
—	518	MECCANO FRANCE (1978) Renault 4L explosive GYRO-JET, plastique , L : 20cm, en emballage scellé - rare sous cette forme	50/80
—	519	MECCANO FRANCE (1978), 3 véhicules explosifs GYRO-JET, (2 x 2cv et 1 4L) - incomplets , pour pièces - bon état au demeurant	30/50
—	520	LEMSSA (Espagne,v.1975) 2 véhicules animés par un volant d'inertie (lanceur à crémaillère, production sous license Kenner comme les Gyro-Jet MECCANO) - moto dragster et barquette CanAm - avec boîtes - peu fréquent	50/80
—	521	10 jouets ou miniatures Citroën : DALLOZ (France, années 1970) 2 Traction jouets de plage en plastique soufflé A.o POLISTIL , Citroen 2cv 6 verte en boîte Gallery A.b, MIRA 2cv de Raid A.b, JOUSTRA : 2cv sport à friction « ELECTRO JET » A.b, CORGI : 4 versions de la 2cv Charleston / Dolly , A.o ou A.b	50/100
—	522	SOLIDO, 3 coffrets de véhicules : 5 x Dodge utilitaires A.b, 4 voitures américaines A.b, 4x Citroën ZX A.b	50/100
—	523	35 véhicules plastique dont NOREV, SESAME, La Clé, etc... états divers, manques sur certains	30/60
—	524	SIKU (Allemagne, années 70), 11 utilitaires dont 8 avec boîtes (A.b) et 3 sans (A.o)	100/150

—	525	SIKU (Allemagne, années 70-80), 9 modèles dont 5 avec boites (A.b) et 4 sans (A.o) - on y joint une remorque bâchée seule	80/130
—	526	12 avions de chasse miniatures métalliques dont 6 « GO LINE Hong Kong » et 6 CRAGSTAN Hong Kong (années 70) - neufs sur blisters-cartes (manque la bulle sur l'un).	50/80
—	527	10 Citroën Traction avant miniatures dont : 9 SOLIDO (ancienne série Age d'Or : 6 noires et 2 kaki FFI), états A.a, 1 S.T.L. résine 22cv cabriolet noir A.b	50/100
—	528	55 modèles allemands 1/43ème (années 70-80) dont : 41 GAMA ( 2 sans boite), 12 SCHABAK, 2 SCHUCO, états A.b	100/200
—	529	RIO (1/43 Italie), 40 modèles différents avec boites sauf 1 - états A.b (minimes accidents possibles)	100/200
—	530	RIO (1/43 Italie), 37 modèles différents avec boites - états A.b (minimes accidents possibles)	80/180
—	531	8 modèles Citroën DS dont 7 RIO état A.a et 1 porte-voitures Tissier artisanal -	50/100
—	532	20 modèles Citroën 2cv dont 6 Solido, 2 Guisval, 2 Joustra et divers Hong-Kong	80/150
—	533	NOREV LIGNE NOIRE (Made in France, 1990) 7 modèles Citroën DS carrosseries de Chapron: 2 coaches « Concorde » 1 gris argent et 1 brun scarabée, état A.a avec notices 2 coaches « Paris » 1 blanc et 1 brun scarabée, état A.a avec notices, 2 cabriolets « Palm Beach » 1 gris métallisé et 1 anthracite, état A.a avec notices, 1 coupé « Dandy » gris métallisé A.a avec notice	100/200
—	534	NOREV Collection (Made in France, années 90) , 6 modèles : 5 x Renault 4L et 1 Citroën Méhari Azur, états A.a	50/100
—	535	NOREV Collection (Made in France, années 90), 4 modèles : 2 x Simca Chambord présidentielles (berline et découverte avec Général De Gaulle), A.b+ 1 Citroën ID 19 break « Miniatures, Lyon » jaune/noir A.a 1 Citroën DS19 cabriolet bordeaux A.a	40/80
—	536	NOREV Collection (Made in France, années 90), 5 modèles de Peugeot 203 en boites carton siglées . états A.b	50/100
—	537	BRUMM - OLD FIRE (Italie, 1/43ème années 76-80) 8 véhicules pré-automobiles à vapeur, en écrins rhodoïd ou cartons, états A.b - peu fréquente série dans le goût steampunk	80/150
—	538	BRUMM (Italie 1/43ème, années 80) 25 modèles d'anciennes voitures de courses , états A.a / A.b+	100/200
—	539	TOOTSIETOY (USA, années 60) coffret contenant 5 tacots métal, clin d'oeil de la marque à leur premières productions des années 20 - état A.b - peu fréquent	50/100
—	540	ELIGOR (France, puis Suisse, années 80) , 17 modèles état A.b+	80/150
—	541	ELIGOR 1/43ème réf 1131 rare Peugeot 203 berline noir brillant - de la toute première série avec carrosserie moulée en zamac dans un ancien outillage NOREV conçu pour du plastique - l'usure très rapide du moule par le zamac en fusion obligea les séries ultérieures à être en plastique. état A.a	40/60
—	542	7 modèles Peugeot fabriqués par un amateur (surmodulations Dinky et autres en résine ou amalgame dentaire métallique) : 1 roadster 301, 4 limousines 402, 1 coach fuseau Sochaux, 1 découvrable 402 (cette dernière par LUTOY - Lucien Tardy, Suisse, v.1975)	50/80
—	543	7 modèles des années 30 dont 5 celluloïd, 1 Peugeot 203 Darl'Mat plastique bazar, 1 carrosserie Citroën U23 arroseuse plâtre et farine montée sur un châssis moderne, 1 remorque 3 barriques P & F. usagée	50/80
—	544	SOLIDO, 5 pièces dont 2 coffrets Gendarmerie de 3 véhicules chacun (jamais ouverts), et 3 autobus (londonien, parisien, lyonnais) - états A.a à A.b	50/80
—	545	20 tacots peu fréquents : 6 ERTL, 1 NOREV Delamare, 1 SAFIR Grégoire, 3 RENWALL, 1 DANDY Datsun, 1 Hong Kong , 4 TOOTSIETOY Ford A, 3 TONKA-RICO Ford A - états A.b	70/130
—	546	ARNOLD (Allemagne) 5 Jeep US ARMY en tôle, L : 16 cm, à restaurer - quelques manques	50/100
—	547	6 modèles Citroën dont 5 J.M. DUBRAY C.4 états A.b/A.c et une S.T.L. (Lyon, v.1976) Traction Avant coupé spider ouvert (white métal monté)	50/100
—	548	8 avions dont 2 Dinky GB (réf 734 et 735) A.b, 1 Dinky France Potez repeint, et 5 aluminium français des années 40 -	50/80

—	549	DINKY FRANCE, 8 modèles militaires, états d'usage C+.o - manques sur certains : Brockway poseur de ponts, ambulance Carrier, AMX 13, 2 x Jeeps, cuisine roulante, Unimog, AML Panhard	50/80
—	550	DINKY FRANCE, 5 modèles militaires, bel état : Berliet bâché A.d, obusier tractable B+.c, Half Track avec tourelle A.o, Unimog caché A.o, E.B.R. Panhard A.o	70/120
—	551	DINKY FRANCE réf 825 camion amphibie DUKW avec ses accessoires A.b	50/80
—	552	DINKY FRANCE réf 32E Berliet GLA pompiers 1er secours - peu fréquente variante de début de production sans le renfort en V à l'intérieur du toit - grenat assez foncé - pneus secs - C+à B.o	50/80
—	553	DINKY FRANCE réf 597 chariot à fourche Coventry-Climax - orange / jaune bel état A.b	50/80
—	554	DINKY FRANCE réf 25M petit camion Ford Poissy à benne basculante, vert/doré B+	60/80
—	555	DINKY FRANCE, 2 camions Simca Cargo : réf 33B benne basculante épinal/havane B.o réf 33C plateau Miroitier Saint Gobain gris/vert B.o	50/80
—	556	MATCHBOX COLLECTIBLES, 7 véhicules « 4x4 SUV » dont Ford Bronco, International Scout, Chevrolet Blazer - 3 sont richement accessoirisés - états A avec cartons (sans la cale thermoformée)	50/80
—	557	MATCHBOX COLLECTIBLES, 6 véhicules d'urgence richement accessoirisés, états A avec cartons (sans la cale thermoformée)	50/80
—	558	MATCHBOX COLLECTIBLES, 4 véhicules dont 3 POSTAUX U.S. (Dodge Route, Ford Bronco, GMC '37 et 1 Dodge Route du New-York Times) - états A avec cartons d'origine sans les cales thermoformées	40/60
—	559	SOLIDO, 11 véhicules militaires dont rare réf 238 AMX-PLUTON - états A.b	50/100
—	560	SOLIDO, 13 chars série 200 boîtes jaunes, dont Patton sable et Tigre 1 sable - état A.b+ à C+ - quelques antennes/mitrailleuses manquent mais pas toutes	130/260