



GALERIE DE CHARTRES

Commissaires-Priseurs

Elsa Gody-Baubau - Pascal Maiche - Caroline Rivière
Consultant : Jean-Pierre Lelièvre

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray - France

Tél : 02 37 88 28 28 E-mail : chartres@galeriedechartres.com www.inferencheres.com/28001

RCS Chartres 442 358 776 N° Intracommunautaire FR 37 442 358 776 Agrément 2002-180 Membre du groupe Ivoire France

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

MARDI 30 JUIN 2026

JOUETS ET CHEMIN DE FER

(Vente spécialisée sans catalogue)

A 9h30, du n° 1 au n° 197 : Jouets

A 14h, du n° 200 au n° 468 : Chemin de fer

Expositions :

Lundi 29 juin de 15h à 17h.

Mardi 30 juin de 8h30 à 12h.

A 9H30 : JOUETS

- | | | |
|-----------|---|----------|
| 1 | Deux sulky et chariot de cow-boy,
en plastique, (usures d'usage). L. max. 23 cm. | 30 / 60 |
| 2 | Monde agricole, cheval avec rouleau
en tôle agrafée et charrette avec bœufs en bois et plastique, (petites usures). L. max.
23 cm. | 30 / 50 |
| 3 | Maquette de cab avec cheval
en tôle agrafée, (usures). L. 25 cm. Sur un socle en bois. | 80 / 120 |
| 4 | Six modèles réduits de charrettes
hippomobiles, la plupart agricoles, dont Quiralu. Etat d'usage, repeints. | 30 / 60 |
| 5 | C.R., carriole hippomobile
en fer blanc repeinte bleue. L. 33 cm.
On y joint une carriole verte, avec cheval en tôle lithographiée. L. 33 cm. | 60 / 100 |
| 6 | DBS, camion plat
mécanique en tôle lithographiée avec deux conducteurs, réf. 550, (petites usures).
L. 39 cm. | 30 / 60 |
| 7 | Joustra, camion de pompiers grande échelle
à friction, (usures d'usage).
On y joint un camion chinois Battery Toy et trois pompiers. | 30 / 50 |
| 8 | Espagne, Fiat Car Transport,
mécanique en tôle lithographiée, (petites usures, mécanisme à revoir). 34 cm. En
boîte. | 20 / 40 |
| 9 | Portugal, deux charrettes hippomobiles
en tôle peinte avec cheval à roulettes, (petites usures). L. 24 cm. | 20 / 40 |
| 10 | Jouet Français, Medaillio, cartes postales.
Bel état en boîte. | 10 / 30 |
| 11 | Pelman Puppets,
marionnette de cheval articulée en bois peint et poils, (petites usures). L. 21 cm. | 20 / 40 |
| 12 | Billard Nicolas en bois noirci,
avec ses accessoires, (petites usures). Diam. 51 cm. | 30 / 60 |

13	Barque en bois peint blanc avec moteur Evinrude hors-bord électrique en plastique bleu, (petites usures). L. 30 cm.	20 / 40
14	Schuco, Charlie Chaplin dit Charlot Jouet mécanique en habits de feutrine avec pantalon rose, la canne tourne à toute vitesse, (légères usures). H. 16,5 cm.	150 / 200
15	Hornby, canot de course n° O, mécanique en tôle peinte rouge et crème. L. 23 cm. Dans sa boîte d'origine, (usures d'usage).	30 / 50
16	Joustra, cabriolet en tôle bleue à friction avec éclairage et pilote, (usures d'usage). 33 cm.	10 / 30
17	Trois jouets en tôle lithographiée : voiture à traîner Mémo et deux animaux mécaniques : crocodile et grenouille.	40 / 60
18	Fleischmann, paquebot mécanique en tôle peinte blanche et bleue, avec cheminée et deux mâts (cheminée restaurée, repeints à la coque, manque les chaloupes). L. 50 cm.	300 / 500
19	Joustra, camion de pompiers, grande échelle mécanique, en tôle peinte rouge, (petites usures). 33 cm.	20 / 30
20	Diverses marques, 1/43e, 29 véhicules, (petites usures).	10 / 30
21	Rédition, 11 modèles réduits d'avions sous blister.	20 / 40
22	Portugal ?, de Sousa Automotrice double et voiture en tôle peinte. Etat grenier.	40 / 60
23	Hobby Dan, Old Timer : 12 voitures 1/43e. Bel état en boîte.	20 / 40
24	Meccano, deux boîtes, état grenier : noire n° 2 et rouge n° 7.	10 / 30
25	Fleischmann, fontaine à godets en tôle peinte, à action manuelle. Etat grenier.	10 / 30
26	Dinky Toys France, 5 jeep militaires, (usures).	20 / 30
27	Allemagne ?, automobile décapotable en tôle noire, mécanique, fonctionne. L. 14 cm.	40 / 60
28	C.R, trois camions à traîner en tôle lithographiée, état grenier, L. 13 cm : ambulance, Paris-Nice et Postes.	10 / 30
29	Ecurie en bois peint et gainé de papier contenant quatre chevaux à roulettes en composition peinte ou gainée de peau (L. 21 cm). Usures, (deux modèles différents). 44,5 x 30 x 61 cm.	100 / 150
31	Fabrication amateur, paquebot "Normandie" mécanique en tôle peinte à trois cheminées. Etat d'usage. L. 87 cm.	50 / 100
32	Allemagne, canard sur tricycle mécanique en tôle lithographiée, (petites usures). H. 22 cm.	10 / 30
33	Allemagne, deux séries de 3 et 4 voitures de circuit mécaniques en tôle lithographiée. L. max 9 cm. On y joint un tramway Joustra à traîner.	30 / 50
34	Jem, Parc zoologique en plastique moulé, avec barrières, accessoires et animaux. Dans son carton d'origine, (petites usures).	20 / 40
35	Deux puzzles géographiques n° 32 Europe et n°41 Amérique, en chromolithographie. Début XXe. En boîte (non collationnés, petites usures).	10 / 30

36	Château en carton peint et plastique avec quelques figurines, (usures d'usage). 60 x 33 cm.	20 / 30
37	Trois bateaux (petites usures) : voilier de bassin à coque en bois lestée et peinte sur un ber, Günther Möve, voilier en boîte et Holiday, canot de plaisance en plastique avec partie de boîte.	40 / 60
38	Camion benne en tôle peinte rouge et bleue, mécanique avec remontage par l'arrière, nombreux accessoires dont bidons et sacs, (usures d'usage). L. 37 cm.	30 / 60
39	Jeu de bille "Le Basculo" en boîte (petites usures, manque la bille). On y joint Palitoy, Revojet plane en boîte.	20 / 30
40	Jeux de tirs : 4 carabines, 2 pistolets, arc et fléchettes, et nécessaire de cow-boy dans une boîte tir aux pigeons, (petites usures).	30 / 60
41	Douze boîtes de véhicules ou scénettes militaires en plastique, à monter, (petites usures, non collationnées).	20 / 40
42	Mokarex, environ une centaine de figurines historiques en plastique à peindre, (petites usures).	10 / 30
43	Quiralu et divers, plus d'une quarantaine de pièces : marins, cavaliers, Seconde Guerre Mondiale. Etat d'usage ou épaves.	20 / 40
44	Quiralu, divers états, plus d'une vingtaine de Saints Cyriens.	20 / 30
45	Alu et plomb, une quarantaine de figurines en ronde-bosse, dont ferme, cavaliers... (usures d'usage).	10 / 30
46	Plomb ronde-bosse divers marques, Armées du XIXe Une dizaine de cavaliers et plus d'une trentaine de soldats, principalement Ille République, (usures d'usage).	30 / 60
47	Plomb demi ronde-bosse, 6 cavaliers début XXe. On y joint une trentaine de soldats, uniforme kaki. Usures d'usage.	30 / 50
48	Plomb, ronde-bosse, une vingtaine d'Indiens au combat, (petites usures).	15 / 30
49	Plomb divers marques, ronde-bosse, Armées début XXe Une cinquantaine de soldats, France et Etranger, (usures d'usage).	30 / 60
50	Plomb ronde-bosse 55 mm, train d'artillerie, chevaux et accessoires, (usures d'usage).	10 / 30
51	Elastolin, Seconde Guerre Mondiale 11 soldats plastique au défilé, (petites usures).	10 / 30
52	Starlux, Armées XXe, plus d'une cinquantaine de soldats plastique, dont marins en boîte.	30 / 60
53	Onze soldats début XXe en composition peinte (usures d'usage), H. 8 cm env. On y joint Paris-Alu, cinq cavaliers (usures).	20 / 40
54	Ferme, deux bâtiments en bois peint rouge, blanc et vert, (petites usures). 60 x 40 cm max.	20 / 30
55	Château-fort avec pont-levis et tour de garde en carton peint, (usures d'usage). 25 x 40 cm.	10 / 30
56	Garage deux niveaux en isorel, avec vitrine, rampe et station-service, (usures d'usage). 30 x 52 cm.	20 / 30
57	Deux garages et une gare en isorel, l'un avec vitrine, l'autre BP Energol, (usures d'usage).	20 / 40
58	Geobra, Super Florida Electric Canot de vitesse en plastique, électrique L. 38 cm. Avec partie de boîte, (usures d'usage, notamment corrosion au moteur).	20 / 40

59	Triang, canot de sauvetage Mer Air, mécanique en plastique, (usures). L. 28 cm. Avec boîte.	15 / 30
60	Deux albums de vignettes à coller, bien remplis (petites usures) : _ Nestlé, Cailler, Gala Peter et Kohler, _ Superchocolat Jacques, Automobile et Aviation.	10 / 30
61	Japon, tractopelle, battery toy en tôle lithographiée rouge avec conducteur articulé en plastique. L. 34 cm. On y joint Joustra, rouleau compresseur. Le tout, usures d'usage.	20 / 40
62	C.I.J., petite Renault Nervasport 1 voiture de course en tôle bleue, à traîner, (petites écaillures d'usage). L. 18 cm.	30 / 60
63	Jep, automobile Delahaye coach bleue, mécanique, immat. 7575, (usures d'usage). L. 25 cm. On y joint une automobile Jep mécanique repeinte, état moyen. L. 14 cm.	40 / 60
64	C.I.J., Renault 4 CV rouge, mécanique, (usures d'usage). L. 18 cm.	60 / 100
65	Solido, 50e anniversaire de la Libération Jeep en boîte vitrine, (petites usures). On y joint DINKY SUPERTOYS, Paquebot France, en boîte vitrine.	30 / 50
66	Norev, Die-Cast métal 8 utilitaires avec remorques, en boîtes, (petites usures).	10 / 30
67	C.B.G., 4 grenadiers en fonte d'aluminium peinte, style Art Déco, (écaillures). H. 14 cm.	50 / 80
68	Carrera Car Racing, Super sky driver Coffret avec circuit électrique avec deux Formule 1, (petites usures).	20 / 40
69	Meccano, 4 boîtes, état d'usage : rouges 3 et 5a, et 3A et 4A et 3 notices.	20 / 40
70	Coffret bois "Petits jeux de société" vide, quelques jeux de patience, deux jeux de l'oie. On y joint un coffret Maisons Alsaciennes dans lequel sont rapportés quelques jeux de patience.	40 / 60
71	Coffret "Jeux Nouveaux" en bois avec bel ensemble de jeux de patience.	50 / 80
72	Boîte de magie "Prestigio 4" avec contenu d'accessoires, notices et cartes.	20 / 40
73	Coffret de jeux de société en simili cuir avec bel ensemble en chromolithographie.	40 / 60
74	"Les départements de France" Ensemble de puzzles chromolithographiés en bel état. Dans un coffret bois portant l'étiquette d'origine.	50 / 80
75	André Citroën, coupé chauffeur B14 dit coupé de ville, en tôle rare couleur vert pâle-vert kaki ton sur ton, mécanique, (usures d'usage, rouille). 40 cm.	500 / 800
76	Deux jeux solitaires de roulettes, petit et grand modèle.	10 / 30
77	Ensemble de seize animaux en plomb et Quiralu , avec son rocher et ses arbres exotiques.	40 / 60
78	Deux boîtes de jeux de Nain Jaune avec jetons, l'une XIXe en acajou.	20 / 40
79	Dinky Toys, deux Simca : Chambord crème et bordeaux réf. 24K et Taxi Aronde bordeaux, toit bleu, réf. 24U. On y joint une petite voiture Piccolo verte réf. 714 MGA Schuco et un modèle réduit en plomb peint modèle 1900. Usures.	20 / 30

80	Les étains du Manoir, armée napoléonienne Une vingtaine de soldats à peindre.	15 / 30
81	Delprado ? une vingtaine de cavaliers, armée napoléonienne, (petites usures).	20 / 40
82	Starlux, armée napoléonienne Une vingtaine de figurines en métal, la plupart cavaliers.	20 / 40
83	Starlux, armée napoléonienne Une cinquantaine de figurines en plastique, la plupart cavaliers.	40 / 60
84	Japon, ATD, Alien, Pleasant Kappa, Battery Toy en tôle lithographiée vêtu. Fonctionne mais mécanisme avec ficelle à revoir. H. 27 cm.	120 / 180
85	Japon, clown avec singe Battery Toy en tôle lithographiée vêtue, tête plastique, (petites usures et restaurations d'usage). H. 40 cm env.	80 / 120
86	Japon, Modern Toys, Santa Claus en scooter Battery Toy en tôle lithographiée avec tête plastique, (petites usures, manque le cache-pile, socle fendu recollé). H. 23 cm.	40 / 60
87	Japon, clown au xylophone Battery Toy en tôle lithographiée avec tête plastique, (usures, notamment au xylophone). H. 25 cm.	40 / 60
88	Japon, Yonesawa, clown accordéoniste Battery Toy filoguidé, vêtu avec tête plastique, (petites usures). H. 26 cm.	30 / 60
89	Japon, Rock Valley Toys Chien allongé sur le dos avec une chenille, peluche mécanique, fonctionne. L. 25 cm.	30 / 60
90	Japon, Chien assis, peluche mécanique. L. 22 cm.	30 / 60
91	Japon, SH, Old fashioned car Battery Toy en tôle lithographiée verte. L. 26 cm. En boîte, (petites usures et rares déchirures).	40 / 60
92	Western Germany, manège à quatre nacelles autour du globe, mécanique en tôle lithographiée, (petites usures). H. 21 cm.	30 / 60
93	Japon, KO, cabriolet avec conducteur articulé, Battery Toy en tôle lithographiée, (usures d'usage). L. 22 cm.	20 / 40
94	Japon, Mr. Al E. Gator, crocodile à ressort Battery Toy en tôle lithographiée verte filoguidée, (petites usures). L. 33 cm env.	50 / 80
95	Deux jeux de société en boîtes, (petites usures) : _ JM Lyon, Le cochon qui rit _ Autokiri.	30 / 50
96	Corée, MTU, Boys tricycle, mécanique en tôle lithographiée. Neuf, en boîte.	10 / 30
97	Western Germany, circuit automobile en tôle lithographiée, (petites usures). 34 x 54 cm.	10 / 30
98	Geobra, Téléphones 1900 Deux Battery Toys reliés, en plastique blanc, (usures d'usage).	10 / 30
99	GEM, Super Racer : voiture de course Montlhéry n° 42 avec son conducteur, en tôle lithographiée filoguidée, (usures et rouille). L. 46 cm.	200 / 300
100	Japon, JF, Roulette Man, roulette avec croupier Battery Toy en tôle et plastique. Etat neuf en boîte avec partie de blister, mais un côté déchiré, sinon complet avec tapis et accessoires. H. 25 cm env.	120 / 180

101	Japon, WCO Electro Automatic Slot-Machine with Jack-pot Bank : machine à sous, Battery Toy, avec jetons et notice. H. 25 cm. En boîte avec cale.	20 / 40
102	Angleterre, Fruit Machine Machine à sous, Battery Toy, avec jetons. Neuve sous blister avec cale, en boîte.	20 / 40
103	USA, 2 Player Poker Machine à sous électronique, Battery Toy. En boîte avec cale.	40 / 60
104	Japon, WACO Electro Automatic Slot-Machine with Jack-pot Bank family size : machine à sous, Battery Toy, avec jetons et notice. H. 28 cm. En boîte avec cale.	30 / 60
105	Jeu d'adresse "Mercator Fexit" 1541 avec petite boussole mobile.	30 / 50
106	Deux croquets de salon en bois peint (petites usures d'usage).	10 / 30
107	Loto "Personnages historiques" avec nombreuses lanche et jetons, (usures d'usage).	30 / 60
108	Meccano, 3 boîtes : rouge 4A, n°1 et n° 4, (usures d'usage).	20 / 30
109	CHR, tank Puma filoguidé en tôle lithographiée, avec partie de boîte, (petites usures d'usage, boîte défraîchie).	20 / 40
110	Dejou, petit camion benne en bois teinté, rouge. 30 cm.	10 / 30
111	Dejou, grand camion benne en bois teinté rouge, (usures d'usage). 42 cm. On y joint une remorque plateau. 33 cm.	20 / 40
112	C.I.J - Les Jouets Renault épave de caravane pour le coupé cabriolet Nervasport en tôle beige à filet rouge, immatriculée 735-RK (manque l'attache et les roues).	60 / 100
113	C.I.J., feu tricolore "Le Signal", électrique en boîte (usures d'usage).	10 / 30
114	Quiralu et divers, principalement alu, ensemble de figurines au tour de la ferme, avec animaux, outils, dont remorques, tombereaux, barrières... (Usures d'usage).	30 / 60
115	Ferme en composition ou plâtre (usures d'usage) avec fermière 9 cm, poules, poussin, vaches et chèvres, deux fontaines.	30 / 50
116	Trois jouets (petites usures) : skieur en celluloïd, H. 16 cm, 4 stations Esso dans une partie de boîte, épave de camion mécanique.	20 / 40
117	Epave de lanterne magique.	10 / 30
118	Deux épaves de jouets en tôle lithographiée : char et flotteur et aile d'hydravion Jep.	20 / 40
119	Ferme, une trentaine d'animaux en plomb peint en ronde-bosse, état d'usage.	20 / 40
120	Quiralu et divers, alu, plus d'une trentaine de figurines en ronde bosse dont ferme, cirque avec animaux exotiques : gorille, girafe, éléphant... et accessoires (usures d'usage).	50 / 80
121	C.B.G., ronde-bosse 55 mm, Première Guerre Mondiale Coffret n°222 ter contenant un convoi de soldats français bleu horizon, cavaliers, trains d'artillerie et divers (usures d'usage).	200 / 300
122	C.B.G., ronde-bosse 55 mm, coffret diorama Pompiers sur trois niveaux n°358/2, avec pompiers et accessoires, et véhicules rapportés, état d'usage.	100 / 150

123	C.B.G., ronde-bosse 55 mm, coffret Mousquetaires 362/6, avec une quinzaine de mousquetaires, et divers dont Moyen Age, cavaliers arabes, zouaves... Etat moyen.	80 / 120
124	Jeux en bois tourné dans une partie de coffret, elle-même dans une boîte "Au Bon marché" très abîmée.	20 / 40
125	L.L., jeu de course 3 pistes avec chevaux, 46 x 46 cm, état moyen.	50 / 80
126	Château-fort en composition peinte en quatre éléments et deux tourelles, rouge et vert, (petites usures).	20 / 40
127	Matériel et véhicules militaires, échelle 1/43, divers marques et états.	30 / 60
128	Solido et divers, 4 boîtes de véhicules militaires, état d'usage.	30 / 60
129	Plomb ronde-bosse, principalement 55 mm, près d'une centaine de figurines divers états et époques.	40 / 60
130	C.B.G., demi ronde-bosse 35 mm, coffret n°219-24, avec infanterie belge à l'assaut (env. 22) On y joint une partie de coffret infanterie russe (16 env.)	30 / 60
131	C.B.G., ronde-bosse 55 mm, France, Ile République, partie de train d'artillerie dans un fond de coffret (petites usures).	40 / 60
132	Starlux, une trentaine de soldats en plomb peint, divers époques et états.	20 / 40
133	Quiralu et divers, près d'une centaine de pièces, toutes époques, tous états.	30 / 60
134	Joustra, gare maritime, jouet mécanique en tôle lithographiée avec grue et nacelle, avec éclairage, état neuf en boîte (petites usures et déchirures) avec notice et clé.	80 / 120
135	Japon, Linemar Toys, Army radio jeep / U-turn jeep, filoguidée en tôle lithographiée, avec pilote articulé, L. 18 cm, en boîte (petites usures, déchirures).	40 / 60
136	Japon, Daiya / Cragstan, General Patton Tanl, M-107, char filoguidé en tôle lithographiée, L. 18 cm (petites usures), en boîte.	40 / 60
137	Japon, Yonesawa, Ballon vendor, battery toy en plastique et métal vêtu, H. 26 cm (usures d'usage).	50 / 80
138	Allemagne, J.W., manège à 4 nacelles bateau mécanique en tôle lithographiée, L. 22 cm.	30 / 60
139	Mettoy, Musical, "Man on the flying trapeze", ref. 6174, mécanique en tôle lithographiée et celluloïd, bel état en boîte.	80 / 120
140	Chine, Le petit joueur, xylophoniste mécanique en tôle lithographiée et plastique, neuf en boîte ref. ms 085 (petites usures).	20 / 40
141	Grue sur chenilles, filoguidée en tôle rouge, L. 32 cm env. (petites usures).	10 / 30
142	Chine, Thunder robot, battery toy en tôle marron et rouge, H. 28 cm, en boîte.	40 / 60
143	Gégé, trois jeux scientifiques en boîtes (usures d'usage) : l'électricien, le jeune radio n°3 et le petit biologiste n°6.	20 / 40
144	Gégé, 6 jeux scientifiques en boîtes (petites usures) : Electricité, Décoration (2), Chimie et Chimie 2000, Radio.	40 / 60
145	Gégé, coffret bois "L'ingénieur électricien", bel état.	30 / 50
146	Mamod, machine à vapeur à chaudière horizontale avec volant, usures d'usage, en boîte avec notice.	20 / 40

147	Trix, coffret valise en bois avec pièces et notice (petites usures).	20 / 40
148	Meccano, pièces détachées dans trois boîtes, et accessoires dont moteurs en boîte, roues ...	50 / 80
149	Meccano, 3 boîtes, état d'usage : complémentaire 4A, n°203, power drive set M. On y joint une boîte de construction C01.	20 / 40
150	Meccano, 5 boîtes (usures d'usage) : 2, 3 (2), MO et MR, une vide et une valisette avec visseuse.	30 / 60
151	Meccano, bel ensemble de documentation, notices et catalogues.	30 / 60
152	Une cinquantaine de cartes chromo, publicitaires et thématiques (petites usures).	10 / 30
153	Echelle 1/43ème, véhicules militaires modèles réduits dont canon, ambulance, char. On y joint deux Solido en boîte le char tigre réf. 222 et canon obusier 250/0 réf. 206.	40 / 60
154	Echelle 1/43ème, une quinzaine de véhicules la plupart publicitaires, divers états et marques.	40 / 60
155	Märklin, machine à vapeur à chaudière verticale en laiton sur base peinte verte à filet jaune. H. 34 cm.	80 / 120
156	Allemagne, Carette : canot de vitesse mécanique en tôle rouge et beige, avec pilote. Anciennement repeint. 20 cm.	50 / 100
157	Bing, petit sous-marin gris, noir et or, mécanique, (usures). L. 24 cm.	50 / 80
158	Allemagne, Bing : sous-marin mécanique en tôle bleue, avec périscope, marqué "L.6". Etat grenier (rouille, manque le bouchon). 30 cm.	80 / 120
159	Allemagne, Bing : sous-marin mécanique en tôle grise, à bandeau noir et filet or, avec plateforme, (usures d'usage). 32 cm.	150 / 200
160	Militaire : un quinzaine de modèles réduits 1/43e, état d'usage dont Dinky. On y joint DINKY TOYS France, réf. 814, Automitrailleuse légère Panhard, (TBEB2), et réf. 823, Cuisine roulante (BEB2, manque la cheminée).	40 / 60
161	Une quinzaine de véhicules 1/43e dont Simca, Matchbox, état d'usage. On y joint DINKY TOYS France, ref. 33C, Miroitier Simca "Cargo", vert et gris TBEB3.	50 / 80
162	Soldats, quelques cavaliers en plomb peint. On y joint une quinzaine de Quiralu.	20 / 40
163	Cinq soldats en composition dont cavalier, fantaisie et 3 fantassins (usures d'usage).	10 / 30
164	France Jouets, Magnetir, en tôle lithographiée avec carabine, bel état en boîte (rousseurs) ref. 1051.	20 / 30
165	Tir aux pigeons avec structure en métal peint vert et six pigeons en résine moulé, avec carabine Eureka. En carton.	30 / 50
166	Maquette de train d'artillerie en bois et métal incisé avec canon et caisse, (petites usures). L. 33 cm max.	50 / 80
180	Allemagne, Günthermann Camion de pompiers en tôle lithographiée, mécanique avec éclairage, rouge avec grande échelle jaune, (petites usures d'usage).	150 / 200
188	Harold Flory Product, canot de vitesse en métal peint rouge et crème, moteur à piles (oxydation). 43 cm. En boîte.	40 / 60

189	Borda ? voilier navigable coque peinte rouge et noire, gréement état d'usage. L. 49 cm.	40 / 60
190	Japon, Battery Toys Deux locomotives en tôle lithographiée et plastique, en boîte (défraîchie) : Modern Toys, "New Silver Mountain Express". L. 40 cm et Kanto Toys, "New Western". L. 25 cm. Bon état (petites usures).	30 / 50
191	Schuco, deux animaux mécaniques floqués : souris acrobate et grenouille sauteuse. Etat d'usage.	40 / 60
192	REEL, Voiture Panther 102 radiocommandée, en boîte (petites usures).	10 / 15
193	Japon, TPS : canard mécanique lithographié. Fonctionne. Bel état. H. 12 cm.	30 / 50
194	Made in Germany, chien courant et tirant la langue, lithographié, à friction ? Bel état. 13,5 cm.	30 / 50
195	Les Jouets Création, "pousse-pousse" Jouet mécanique en métal et céramique. Bel état d'usage. Fonctionne. En boîte d'origine (déchirures mais semble complète).	180 / 250
196	Lehmann, Allemagne : "Tut-Tut" Fameux jouet en tôle peinte et lithographiée, mécanique avec système sonore (à réviser), (usures d'usage et salissures, manque l'essieu avant, roues à refixer). L. 17 cm.	350 / 500
197	Asie du sud-est ? Trois jouets maquette réalisés avec des boîtes de conserve : moto, 2 CV. Entre 14 et 23 cm. Vers 1970-80.	30 / 50

Interruption entre 12h30 et 14h

A 14H : CHEMIN DE FER

200	Hornby, locotender type 221 mécanique, réseau PLM, bordeaux et noire, (usures d'usage).	100 / 150
201	Hornby, locotender type 020 0-4-0 mécanique, marron, réseau Est. Etat d'usage, (attelage à refixer). Dans une partie de boîte.	30 / 50
202	Hornby, Le Bourguignon Coffret avec rame de marchandises : motrice 8051 verte, deux wagons à essieux et rails (petites usures). On y joint un transformateur ST en boîte.	30 / 50
203	C.R, locomotive mécanique type 022 verte à filet rouge, avec pare-fumée, réseau Etat, réf. 206. et son tender charbon à deux axes réf. 301, (petites usures et restaurations).	50 / 80
204	Jouets de bazar : rame à trainer en tôle peinte, avec locomotive 231 carénée rouge, tender charbon et voiture SNCF bleue. L. Totale 33 cm. Petites usures. En boîte.	10 / 20
205	Jep, rame de quatre voitures à boggies en tôle peinte, toit beige, attelage à croc, l. 36 cm : 2e classe brune et crème (2), Postes rouge (toit repeint), fourgon vert.	60 / 100
207	Jep, attelages automatiques ! rame en tôle lithographiée avec voiture Pullman à boggies (24 cm), fourgon et Poste (19 cm), un wagon tombereau jaune et des accessoires de réseau dont passage à niveau, viaduc, deux transformateurs. On y joint une passerelle Hornby et trois bâtiments.	40 / 60
208	Maquettisme, locomotive 230 noire et argent, L. 40 cm. On y joint une épave de locomotive.	10 / 15

209	Jep, rame voyageurs attelages automatiques, quatre voitures (36 cm) : mixte 1e/2e classe repeinte verte, toit noir, 2e classe marron et crème (repeints), fourgon vert et Postes-Télégraphes rouge. Usures d'usage et éclairage amateur.	80 / 120
210	Hag, motrice 2B1 en tôle verte, à deux pantographes, électrique trois rails.	100 / 150
211	Fleischmann HO, motrice type Metz-Thionville BB 12000.	40 / 60
212	Hornby, rame marchandises avec locomotive 020-511 réseau Est, brune, mécanique avec un tender charbon bordeaux PLM 28-511 et quatre wagons à essieux : deux fourgons NE, un fourgon blanc et une grue 10 tons rouge.	40 / 60
213	Hornby, coffret Le Bourguignon avec motrice BB-8051 verte, deux wagons, rails et transfo, état grenier.	30 / 50
214	J. de P. coffret avec rame reconstituée en tôle lithographiée : locomotive mécanique 120 noire et tender deux axes, voiture à boggies 4641 rouge et fourgon à essieux 4632, rails, bon état d'usage (coffret défraîchi).	50 / 80
215	Jep, rame voyageurs en tôle lithographiée avec BB 8101 verte et cinq voitures à boggies (29 cm) : CIWL restaurant n°4752 bleue, SNCF verte mixte 1ère et 2e classe (2), mixte 3e et fourgon bagages, et Poste Télégraphes rouge, (petites usures). On y joint un transformateur Jep 6053 U, état d'usage.	150 / 180
216	Hornby, rame voyageurs en tôle lithographiée avec locomotive 020 mécanique LMS rouge et son tender 2528, et 3 voitures (18 cm) rouge 1ère classe, jaune 2e et verte 3e classe (petites usures)..	30 / 50
217	Hornby anglais, wagon Southern 6T 2435 vert, toit blanc, à essieux, bel état.	10 / 20
218	Allemagne écart. O, trois locomotives 020 mécaniques avec tenders 2 axes, (petites usures). On y joint une locomotive E172 en tôle lithographiée sans tender.	40 / 60
219	Allemagne écart. O, rame voyageurs comprenant une locomotive 020 avec pare-boeuf et son tender deux axes réf. 3501, et trois voitures à essieux (13 cm), (petites usures).	40 / 60
220	Allemagne, dont Bing, écart. O, rame voyageurs avec locomotive 020 verte et son tender, 2 voitures et 2 fourgons à essieux, (petites usures). On y joint Bing, voiture à essieux 3 classe (20 cm), état d'usage.	50 / 80
221	Allemagne, KBN, locomotive mécanique 020 brune à filet rouge (petites usures). On y joint Allemagne écart. O, locomotive 020 verte, noire et rouge, avec son tender deux axes (petites usures).	50 / 80
222	Märklin écart. O, rame voyageurs dépareillée (petites usures) : locomotive 020 980 noire avec tender 1961 et 2 voitures mixtes 2e et 3e classe 17190 et 18720 vertes.	20 / 30
223	Bing écart. I, rame voyageurs mécanique en tôle peinte, comprenant une locomotive 020 verte et noir à filet rouge et or, avec son tender deux axes et deux voitures façon teck à essieux (L. 19 cm), et accessoires, dont signaux et tunnel.	70 / 100
224	Michel Schou (XXe) Draisine Gouache signée en bas à droite. A vue 50 x 70 cm.	50 / 80

225	Michel Schou (XXe) Unité Motrice d'Astrid verte en Maurienne Gouache signée en bas à gauche. A vue 50 x 70 cm.	50 / 80
226	Pelle à ballast en fonte (petites usures). H. 113 cm.	10 / 15
227	Lampe type tempête en métal laqué gris et verre rouge, (petites usures). H. 32 cm.	10 / 20
228	Hornby, accessoires de réseaux en boîte : croisement oblique électrique, signal à disque, paire d'aiguilles électriques, gare n° 19, butoir, passage à niveau n° 1.	20 / 30
229	Hornby, coffret bordeaux M3 avec rame mécanique en tôle lithographiée : locomotive 020 et tender 2528, 2 wagons, rails, (usures d'usage).	10 / 15
230	Hornby, coffret bleu OE-BV avec motrice BB 8051 verte, deux voitures PLM verte, 3e classe et mixte 2e - fourgon, rails, (petites usures).	30 / 40
231	Jep, gare grand modèle en tôle lithographiée. Etat grenier, rouille. 46 x 19 x 26 cm.	30 / 50
232	Jep, gare petit modèle en tôle lithographiée avec éclairage (petites usures).	30 / 50
233	Bing, hangar en tôle peinte et lithographiée, (usures d'usage). 37 x 19 x 20 cm.	20 / 30
234	Jep écart. HO, deux wagons métal à essieux : foudre double réf. 6680 (en boîte verte) et fourgon 66-11 (dans une boîte lampadaire 66-11).	20 / 30
237	Médaille de la Compagnie des Wagons-Lits dans un coffret Arthus Bertrand. On y joint 3 images publicitaires des Chemins de fer de l'Est.	10 / 15
238	BLZ, rame de trois voitures à boggies, SNCF, vertes : 1ère classe, 3ème classe et fourgon. 33 cm.	60 / 100
239	Hornby principalement anglais, plus de 40 wagons à essieux. Toutes époques. Bon état d'usage.	80 / 120
240	C.R, voiture de la CIWL, lits-salon réf. 702, en tôle lithographiée bleue et crème à boggies, (usure d'usage). L. 25 cm.	60 / 100
241	Allemagne, rame voyageurs type Penny Toys avec locomotive, tender et voiture en tôle lithographiée, (petites usures). L. 13 cm.	20 / 40
242	Allemagne, KBN ?, fourgon lesté à boggies vert de la Deutsche Reichsbahn Berlin, SN 9754, L. 30 cm (petites usures et restaurations) et voiture verte à boggies, L. 31 cm (usures d'usage).	80 / 120
243	Bing écart. O, rame de quatre voitures de la CIWL, lithographiées façon bois à boggies : 2 wagon restaurant et 2 fourgons, (usures et écaillures d'usage).	80 / 120
244	Bing, voiture Pullman "Plato" à boggies, en tôle crème et façon bois, (usures d'usage). L. 31 cm.	30 / 50
245	Bing écart. I, rame de trois voitures à essieux en tôle peinte : 2 mixtes 1ère/2ème classe rouge et une 3ème classe bleue, (petites usures). L. 15 cm.	80 / 120
246	Bing écart. O, zeppelin Autorail gris métallisé en tôle lithographiée, mécanique à clé fixe, (usures d'usage). L. 28 cm.	180 / 220

247	Märklin écart. O, Zeppelin Autorail gris métallisé S.Z 970, mécanique. Etat d'usage, (rayures et éclats, hélice repeinte), avec sa clé. L. 30 cm.	180 / 250
248	Märklin écart. O, Zeppelin Autorail gris métallisé S.Z 970, mécanique. Etat d'usage, (rayures et éclats). L. 30 cm.	200 / 300
249	Märklin écart. O, rame de trois voitures à boggies : 2 Mitropa façon bois et une verte et noire mixte 1ère 2e classe, (petites usures et écaillures d'usage).	100 / 150
250	BLZ ? BB 8100 SNCF, caisse en fonte d'aluminium à deux boggies moteur, (usures d'usage et manques notamment les pantographes).	40 / 60
251	BLZ, fourgon SNCF vert à boggies, avec portes ouvrantes, toit à lanterneau, (petites usures d'usage). 32 cm.	20 / 40
252	BLZ, voiture lits CIWL à boggies, (petites usures d'usage). 32 cm.	40 / 60
253	Lionel, Executive Inspection Car électrique trois rails pour réseau ferroviaire réf. 68 avec caisse en plastique rouge et crème. Lionel, wagon Pullman réf. 2430 à boggies, bleu, toit argent. (petites usures d'usage). 25 cm.	30 / 60
254	Modélisme écart. O, autorail SNCF rouge et crème avec partie de motorisation, en cours de restauration.	10 / 30
255	Modélisme écart. O, quatre fourgons de marchandises à essieux, diverses marques, (petites usures). L. max 24 cm.	80 / 120
256	France, trois rames état moyen ; J de P locomotive mécanique 120 avec tender et voiture en tôle lithographiée. On y joint un tender Jep. Hornby, locotender 020 Etat et L.R, motrice 020 verte avec voiture CIWL Pullman (32 cm).	40 / 60
257	Jep, épave de locotender 231 verte électrique, roues noires.	20 / 40
258	GMP, cinq wagons transport de marchandises : deux à essieux dont ciment, trois à boggies : Arbel (2) et citerne Shell, variantes d'états. Et une passerelle en métal laqué gris.	80 / 120
259	Modélisme écart. O, diverses marques Cinq wagons de marchandises à essieux, dont citerne Shell, transport de céréales C.P.C, fourgon Maggi SBB CFF...	100 / 150
260	Rivarossi, wagon à boggies transport de tubes, (usures). En boîte (défraîchie).	10 / 30
261	Une dizaine de wagons écart. O divers marques et états et une locomotive KBN 121 électrique. On y joint un moteur.	30 / 60
262	Pour pièces, une dizaine de wagons, voitures ou éléments d'autorails, diverses marques dont Lionel, C.R, et accessoires dont moteurs.	30 / 60
263	Märklin écart. O, 10 wagons transport de véhicules militaires à essieux, (usures d'usage). On y joint trois wagons à boggies.	100 / 150
264	Märklin écart. O, autorail TWE 930 mécanique, rouge et crème. Bon état d'usage. 33 cm.	120 / 180
265	Märklin écart. O, La Flèche Rouge Autorail électrique rouge à un pantographe, (usures d'usage). 34 cm.	150 / 200
266	Lionel, deux locomotives avec pare-buffle type 220, caisse plastique, l'une réf. 1862 avec éclairage, l'autre réf. 1872 marquée "Général". On y joint un wagon à boggies.	20 / 40

267	Lot d'accessoires de réseau divers marques et états : gare à monter, gare échelle HO, signaux.	10 / 30
268	Lionel, locomotive électrique trois rails type 242, n° 726, noire, (usures d'usage). 30 cm. On y joint un tender à boggies W&ARR réf. 1872T et quatre wagons à boggies et un à essieux.	30 / 50
269	Märklin écart. O, six wagons à essieux dont benne basculante. On y joint deux à boggies.	60 / 100
270	Märklin écart. O, tender trois axes E929/0 vert à filet noir, (bel état). On y joint un wagon plat, un fourgon PLM à trois axes et un tender, (état d'usage).	60 / 100
271	Märklin écart. O et divers, huit wagons à essieux en tôle peinte, dont grue, foudre, (usures d'usage).	70 / 100
272	Märklin écart. O, neuf voitures ou fourgons à essieux, divers états et réseaux. 18 cm env.	60 / 100
273	Märklin écart. O, trois voitures à boggies (24 cm), Mitropa Schlafwagen rouge réf. 17530, SBB CFF 2ème classe verte et CIWL restaurant bleue, (usures d'usage).	60 / 100
274	Märklin écart. O, réseau SBB CFF Trois voitures ou fourgons à essieux, deux mixte 2ème/3ème classe dont un à plateforme, et fourgon réf. 8690.	30 / 60
275	Modélisme écart. O, deux caisses de voitures SBB CFF 3ème classe (32 cm), l'une bleue, l'autre verte.	20 / 40
276	Lionel, cinq éléments d'autorails électriques trois rails, divers réseaux américains, (usures d'usage).	60 / 100
277	Lionel, deux locotracteurs électriques avec caisse plastique, l'un orange et noir "The Milwaukee Road" et l'autre rouge "LV 627", (usures).	20 / 40
278	Jep écart. HO, coffret avec rame voyageurs électrique comprenant une motrice BB en plastique vert, deux voitures et un wagon à boggies, et deux voitures à essieux, transfo et rails. Dans un coffret défraîchi.	20 / 40
279	J de P, locomotive électrique 120 noire à filet rouge, avec son tender à deux axes. Etat d'usage.	20 / 40
280	J de P, trois wagons à essieux et une voiture à boggies réf. 4681 rouge en tôle lithographiée. On y joint une voiture Pullman, un fourgon Postes Télégraphes et un autre à boggies, attelages à crocs.	30 / 60
281	Jep, attelages automatiques Onze wagons transport de marchandises, dont trois à essieux. On y joint une voiture à boggies mixte 3ème classe/fourgon verte.	40 / 60
282	Jep, rame carénée en tôle lithographiée rouge réseau Nord avec locomotive 120, électrique, tender et deux voitures. On y joint une locomotive à traîner en tôle peinte rouge.	15 / 30
283	Pour pièces : lot d'épaves, moteurs et accessoires diverses marques dont Hornby, L.R.	10 / 30
284	Echelle HO, une quinzaine de personnes en plomb peint, (petites usures).	20 / 40
285	Norev, six personnages en boîte, (petites usures).	15 / 30
286	Dans une boîte pour sujets n° 2 Diverses marques, cinq personnages de gare en plastique peint, et sept en plomb dont trois assis.	20 / 30
287	Dans une boîte pour sujets n° 10 Six personnages de gare en plomb peint.	20 / 30

288	Dans une boîte pour sujets miniatures n° 2 Neuf valises ou malles et deux chariots en tôle lithographiée.	20 / 30
289	Hornby, sept BB ou caisses correspondantes vertes à filet rouge, réseau SNCF,	40 / 60
290	Hornby, locotender SNCF 020 grise et rouge, avec éclairage.	20 / 40
291	Hornby, locomotive 020 noire à pare-fumée SNCF, et son tender à deux axes.	20 / 40
292	Hornby, Etoile du Nord caisse de locomotive carénée avec moteur rapportée 020, et tender charbon à deux axes.	20 / 40
293	Hornby, trois locomotives ou motrice 020 : deux SNCF brunes et une en tôle lithographiée rouge., (petites usures).	50 / 80
294	Hornby, neuf voitures à essieux (16 cm env.), variantes, divers états. On y joint deux fourgons à boggies dont un Est.	30 / 50
295	Hornby, treize wagons à essieux ajourés pour transport de marchandises dont Bananes Fyffes, benne basculante Meccano, bifoudre, benne basculante PLM, différents réseaux.	80 / 120
296	Hornby, une quinzaine de wagons de marchandises à essieux dont Ciment, bennes basculantes Meccano, grue, bifoudre, (petites usures).	40 / 60
297	Hornby, rame de marchandises avec neuf wagons citerne à essieux, nombreuses variantes dont Standard, Esso, Primagaz, (petites usures).	40 / 60
298	Hornby, rame de marchandises avec une dizaine de wagons à essieux, divers réseaux dont PLM, Nord, Etat, Est, (petites usures).	50 / 80
299	Hornby, dix wagons à essieux dont grue, bifoudre avec tonneaux bois, fourgon Bananas, (usures d'usage).	30 / 50
300	Märklin écart. O, locomotive 020 mécanique en tôle peinte verte et noire avec tender à deux axes, (petites usures).	60 / 100
301	Six clés pour locomotives mécaniques.	10 / 20
302	Jep, deux autorails mécaniques en tôle repeinte : triple bleu et crème et double rouge et crème.	30 / 60
303	Hornby, motrice BB 8051 verte à filet rouge, (petites usures).	20 / 40
304	Hornby, trois locomotives mécaniques 020 (petites usures) : Railways noire avec tender, 60199 et 3.1225 rouge.	60 / 100
305	Jep, deux locomotives type 120 mécaniques en tôle lithographiée noire : l'une à filet rouge, l'autre à filet jaune, avec tenders.	80 / 120
306	Hornby, locotender type 221 réf. 67409 mécanique, noire.	100 / 150
307	Hornby, quatre autorails mécaniques en tôle lithographiée : simple SNCF en boîte, simple PLM, et double PLM et SNCF, (petites usures).	80 / 120
308	Hornby, réseau Nord : locomotive mécanique 020 verte, et deux wagons à essieux ajourés : plat et fourgon à ridelles, (petites usures).	60 / 100
309	Hornby, rame voyageurs mécanique avec locomotive 020 LMS bordeaux, tender à deux axes, et 4 voitures en tôle lithographiée : 2e classe (2 ex.) et 3e classe (2 ex.), (petites usures).	50 / 80

310	Hornby, rame avec locomotive 020 mécanique 50153 verte, en boîte, deux tenders dont un avec partie de boîte et une voiture en tôle lithographiée Ile classe verte à portes ouvrantes, (petites usures).	50 / 80
311	Lot d'accessoires de réseau dont Hornby, passage à niveau, passerelle, signaux, et Lionel...	20 / 40
312	Hornby, 7 wagons ou voitures dont 3 en boîtes : Azur, deux voitures voyageurs et un wagon grue à boggies, (petites usures).	30 / 60
313	Matériel ferroviaire : BLZ motrice 2B2, Distler motrice crocodile, Fleischmann locomotive électrique 131 avec tender, L.R motrice PO et voiture verte toit crème et un wagon secours en modélisme amateur, (le tout, petites usures).	80 / 120
314	Jep, 14 voitures ou wagons dont 4 attelages à crocs. Bon état d'usage, certaines reprises en modélisme amateur.	60 / 100
315	Lima et divers, six voitures en plastique (L. 45 cm) dont une rame de 3 Lima, (petites usures, une manque les roues).	20 / 40
316	Lionel, motrice North Western réf. 1315, 2 locotracteurs dont Denver, et 6 wagons ou voitures en plastique dont une motorisée, (petites usures).	70 / 100
317	Allemagne, motrice électrique type crocodile en tôle verte et grise, à deux pantographes.	40 / 60
318	Allemagne, Karl Bub : rame de voyageurs avec locomotive 020 mécanique noire et tender, deux voitures verts mixtes à essieux (15 cm), (petites usures).	40 / 60
319	Hornby, rame de huit wagons à essieux, dont citerne Esso, Primagaz, wagon Stef, wagon bâché, foudre double... Bel état en boîtes, (une boîte défraîchie).	40 / 60
320	Hornby, six wagons à essieux, bel état dont citerne Primagaz, 3 plats à vigie (l'un avec partie de boîte), fourgon, porte-bois...	20 / 40
321	Hornby, deux motrices 020, l'une SNCF bleue, l'autre P.O. El.31 verte. Bel état.	60 / 100
322	Hornby, motrice BB-8051 verte à filet rouge SNCF électrique, (petites usures). Dans sa boîte.	100 / 150
323	Hornby, locomotive BB-13001 dite Metz-Thionville, électrique bleue, à deux pantographes, (tampons et roues repeints).	80 / 120
324	Hornby, motrice dite panoramique 9201 bleue, SNCF, électrique, à deux pantographes, (tampons et roues peints, manque un phare).	80 / 120
325	Hornby, rame Etoile du Nord avec locomotive carénée 221 électrique, tender à boggies, et voiture dite saucisson en tôle lithographiée verte, réseau SNCF mixte 1ère/2ème classe, L. 30 cm, (usures d'usage). On y joint une partie de boîte.	150 / 200
326	Joustra, autorail triple mécanique en tôle lithographiée argent rayé noir.	20 / 40
327	Jep, attelage à crocs, locomotive réseau Nord type 222 électrique brune, moteur S. 57, avec tender à boggies	120 / 150

328	Jep - J de P, coffret bordeaux reconstitué avec locomotive 120 électrique et tender en tôle lithographiée noire à filet rouge, et deux wagons : l'un citerne Azur, l'autre fourgon, rails. Bon état d'usage.	50 / 80
329	Jep - J de P, locomotive 120 noire mécanique en tôle lithographiée noire et rouge, manque le tender.	20 / 40
330	Jep, attelage automatique, fourgon à bagages Paris-Londres, de la rame Flèche d'Or, en tôle lithographiée, à boggies. En boîte.	100 / 150
331	Jep, attelage à crocs, deux voitures à boggies, l'une 35 cm, 1ère classe SNCF verte, l'autre 29 cm lithographiée Postes rouge, en boîte.	40 / 60
332	Jep, motrice BB-8101 SNCF verte, roues rouges, à deux pantographes. Bel état. L. 26 cm.	80 / 120
333	Jep, motrice BB-8101 SNCF verte, roues rouges à deux pantographes. Bel état. L. 22 cm.	40 / 60
334	Jep, locotender type 120 verte, roues rouges. Bel état.	80 / 120
335	Jep, CC 7001 verte ton sur ton à deux pantographes, complète de ses tampons. Bel état.	300 / 500
336	L.R, rame avec locomotive 020 mécanique en tôle lithographiée rouge, tender et voiture SNCF. On y joint une locotender 020 mécanique en tôle brune et une boîte.	30 / 60
337	Jep, trois voitures Pullman à boggies en tôle lithographiée bleue et crème, L. 23 cm (2) et 18 cm, (petites usures, un toit repeint).	30 / 60
338	Hornby, deux voitures de la rame PLM vertes à boggies : l'une 3e classe, l'autre mixte 2e classe et fourgon, (petites usures). L. 24 cm.	20 / 40
339	Hornby, coffret O-2E avec rame comprenant une locomotive 020 électrique noire, tender, voiture et wagon à essieux, et rails.	40 / 60
340	Jep, gare grand modèle en tôle lithographiée avec éclairage.	150 / 200
341	Jep, motrice BB restaurée avec wagon STEF à essieux	30 / 60
342	Hornby, 13 wagons à essieux dont citerne Pool, (usures d'usage).	60 / 100
343	Hornby, autorail dit Bugatti, électrique en tôle lithographiée rouge et crème, SNCF, (usures).	30 / 60
344	Hornby, quatre wagons ou voitures à essieux ajourés : bifoudre, tombereau et 1ère classe en tôle lithographiée rouge à portes ouvrantes. On y joint une seconde classe au modèle, (usures d'usage).	50 / 80
345	Hornby, 8 wagons, (usures d'usage) : 4 fourgons STEF et 4 à boggies.	30 / 60
346	Allemagne, diverses marques dont Bub, Bing, (usures d'usage) : motrice 020 verte mécanique, 9 voitures ou wagons à essieux et wagon ridelles à boggies.	80 / 120
347	Märklin écart. O, 12 wagons de marchandises à essieux, dont porte-bois, plats, benne basculante..., (usures).	80 / 120
348	Jep, attelage à crocs Trois fourgons bagages ou postes et une grue à essieux, fourgon avec grue à boggies, (état d'usage).	20 / 40

349	Allemagne, deux sonneries en tôle grise sur base bordeaux, variantes de tailles, (petites usures). H. max. 18 cm.	10 / 30
350	L.R, six wagons ou fourgons à essieux. Etat grenier.	10 / 30
351	Jep, attelages automatiques 7 wagons dont 3 foudres doubles, 2 à boggies, (petites usures). On y joint un butoir.	30 / 60
352	Diverses marques (usures d'usage) : Jep voiture Pullman en tôle lithographiée 15 cm, CR 162 et 163 voiture et fourgon en tôle verte, Mémo, locomotive à traîner, locomotive en fer blanc repeinte...	30 / 60
353	Hornby ou MDM, 14 personnages de gare en plomb peint.	10 / 30
354	Hornby ou MDM, 13 personnages de gare en plomb peint.	10 / 30
355	Huit bancs pour quai ou gare et six personnages assis.	10 / 30
356	Quatre femmes au panier et un homme à la valise en plomb peint. On y joint un petit lot plastique.	10 / 30
357	Märklin écart. O, deux voitures à essieux, à plateforme, 3e classe verte (19 cm) et une voiture à boggies mixte 1e/2e classe réf. 18880 à toit ouvrant.	30 / 50
358	Hornby, locomotive 221 réf. 31801 électrique brune, à pare-fumée, avec son tender à boggies réseau Nord, (usures d'usage).	70 / 100
359	Hornby, locotender 020 LNER réf. 460 verte et noire, mécanique, (petites usures d'usage).	20 / 40
360	Jep, locomotive mécanique 020 noire à filets rouges, avec son tender charbon, (usures d'usage).	20 / 40
361	Hornby, locomotive mécanique 020 réf. 1842, verte et noire, avec tender à deux axes Bon état d'usage.	30 / 50
362	Hornby, locomotive 020 électrique en tôle bordeaux, réseau SNCF et son tender à deux axes, (petites usures d'usage).	30 / 50
363	Jep, épave de locotender électrique type 131 verte, (métal fatigue),	20 / 40
364	Hornby, locotender 221 LMS réf. 6954 bordeaux et noire, électrique. Bon état d'usage.	120 / 180
365	Hornby, Etoile du Nord Locomotive carénée type 221 brune réseau SNCF, électrique, avec son tender à boggies, (petites usures d'usage, chocs), trace d'étiquette).	120 / 180
366	Hornby, CIWL : voiture restaurant réf. 2862D en tôle bleue, toit beige, à boggies, (usures d'usage et manques). 33 cm. On y joint deux voitures 1ère classe en tôle lithographiée rouge, à essieux, (16 cm, usure d'usage).	50 / 80
367	J de P, rame voyageurs en tôle lithographiée avec voiture CIWL à boggies, façon teck et deux fourgons à essieux. On y joint un fourgon d'un modèle proche et une voiture L.R.	30 / 50
368	Jep, attelages automatiques trois fourgons surbaissés, (usures d'usage) : poste télégraphe rouge, toit crème, l'autre toit noir et un fourgon SNCF vert, toit noir. 36 cm.	100 / 150
369	Hornby, cinq wagons à essieux ajourés : quatre du réseau PLM dont tombereau, porte-bois et un fourgon Etat à vigie. Etat d'usage, (attelages modifiés).	30 / 60

370	Paya, locomotive type 231 dite Pacific en tôle noire avec pare-fumée, électrique, roues rouges, réf. 1101, (usures d'usage dont métal fatigue, manque le tender).	100 / 150
371	Marescot, fourgon à boggies Etat, en tôle verte, toit gris, (usures d'usage). 39 cm.	60 / 100
372	Hornby, locomotive mécanique réf. 41109, type 220, noire à filets rouges, (petites usures d'usage).	60 / 100
373	Hornby, locotender type 221 mécanique, bordeaux et noire, réseau PLM, (usures d'usage).	60 / 100
374	Hornby, locotender Great Western type 221, réf. 2221, verte, toit noir, mécanique, (usures d'usage).	60 / 100
375	Hornby, locomotive 020 mécanique en tôle noire à filets rouges, réseau Etat, (usures d'usage).	30 / 50
376	J de P, locomotive type 120 noire à pare-fumée, réseau Nord, électrique, avec éclairage, (petites usures d'usage).	60 / 100
377	Hornby, locomotive carénée PLM mécanique type 020, en tôle lithographiée bleue, avec son tender à deux axes, (usures d'usage).	20 / 40
378	Hornby, locomotive 020 mécanique réf. 4312, bordeaux, avec son tender charbon marqué LMS, (écaillures d'usage).	50 / 80
379	Jep, locomotive carénée 120 mécanique en tôle lithographiée noire à filet jaune, réseau SNCF, avec son tender charbon à deux axes, (usures d'usage).	40 / 60
380	Bassett Lowke, locomotive type 230 Royal Scot, réf. 6100, noire et rouge, mécanique ? et son tender à trois axes LMS, (usures d'usage). L. Totale 46 cm.	120 / 180
381	Divers, quatre wagons (état d'usage) : Jep attelages automatiques : foudre double à essieux et tombereau à vigie et boggies, J de P, tombereau et wagon charge 10 tonnes avec attelages Bing.	30 / 50
382	Hornby, trois wagons chasse-neige à essieux, (variantes, usures d'usage) : l'un jaune et vert, l'autre jaune à filet bleu, toit gris, le dernier LMS avec lanterne.	40 / 60
383	Jep, fourgon bagages Paris-Londres de la rame Flèche d'Or en tôle lithographiée à boggies, (petites usures et attelages modifiés).	80 / 120
384	Hornby, rame voyageurs avec quatre voitures à essieux (18 cm) en tôle lithographiée : 1e classe (2 variantes) et 2e classe (2 variante). Bon état d'usage. On y joint une voiture 3e classe PLM, 25 cm.	40 / 60
385	Hornby et divers, principalement réseau anglais 18 wagons à essieux dont Portland Cement, Saxa Salt, Trinidad Lake Asphalt, Mac Alpine et réseau LMS, (petites usures d'usage). On y joint un fourgon à boggies.	50 / 80
386	Hornby, quatre wagons longs à boggies dont trois porte-bois (variantes), l'un réseau Est et un Brick NE, (usures d'usage).	40 / 60
387	Hornby, deux wagons longs surbaissés à boggies : l'un rouge, l'autre réseau Est brun, (usures d'usage).	30 / 50
388	Märklin écart. O, wagon à essieux type tombereau, à vigie, peint vert et noir. 16 cm.	20 / 40
389	C.R, rame voyageurs en tôle lithographiée avec trois voitures : deux rouges et vertes n° 29, un fourgon vert n° 30, (petites usures d'usage).	20 / 40

390	Hornby, 12 wagons ou voitures à essieux, dont grue charge 10 tonnes, fourgon avec plateforme GW, fourgon à double plateforme NE... (usures d'usage). Divers réseaux et époques. On y joint 3 wagons modifiés.	50 / 80
391	Hornby et divers, 17 wagons principalement à essieux, divers réseaux dont Cadbury's Chocolate. Bon état d'usage.	70 / 100
392	Hornby, trois wagons à essieux : citerne Colas, Crawford's et Bananas et un surbaissé à boggies 50 tons trolley, réseau NE. Usures d'usage.	50 / 80
393	Hornby, locomotive 020 mécanique, bordeaux et noire, réf. 56000 (sans tender) et locotender 020 PLM 020-512, (usures d'usage).	30 / 50
394	L.R, rame de trois voitures en tôle à essieux : deux PLM rouge 1e classe et un fourgon vert.	20 / 40
395	Bing écart. O, fourgon bagages à boggies, en tôle lithographiée rouge et verte. Etat d'usage. 22 cm.	30 / 50
396	Hornby, locotender 020 mécanique bordeaux et noire, réseau LMS, réf. 70, (usures d'usage et trace d'étiquette).	40 / 60
397	Jep, locotender type 231 électrique, verte, avec pare-fumée. En boîte avec cale. Etat d'usage, (accidents).	100 / 150
398	Paya, quatre voitures à boggies en tôle verte ou bleue : PH 1371 (2 ex.), PH 1372 Coach Cama et PH 1359 fourgon et Poste. 27 cm.	50 / 80
399	Märklin écart. O, fourgon bagages en tôle verte à filet jaune, à essieux. 18 cm.	20 / 40
400	Hornby, trois wagons à essieux ajourés publicitaires, 14 cm : fourgon Carr's Biscuits gris-vert, un tombereau Ciment réseau Nord couvert rouge et une citerne United Dairies, (petites usures et modifications d'usage).	70 / 100
401	BLZ, deux voitures à boggies en tôle verte, toit gris, (usures d'usage). 33 cm.	40 / 60
402	Jep, attelages à crocs : trois voitures Pullman bleu et crème, à boggies, (2 de 30 cm et une de 24 cm) et une épave de fourgon. On y joint une quatrième, 24 cm, attelage automatiques. Le tout état d'usage.	30 / 50
403	Jep, rame Flèche d'Or trois voitures à boggies, 36 cm : salon 2ème classe brun et crème, toit crème, deux attelages à crocs, l'autre attelages automatiques. Etat d'usage.	60 / 100
404	Hornby, petit hangar double à quatre cheminées, (usures d'usage). L. 28 cm. H. 26 cm.	100 / 150
405	Märklin, grue de quai en tôle peinte verte. On y joint un sémaphore double et une grue en tôle peinte.	50 / 80
406	Accessoires de réseau principalement Hornby : sonnerie n° 8 en boîte, signal double n° 2 en boîte, 2 feux. On y joint un petit lot échelle HO.	20 / 40
407	Hornby, 4 accessoires de réseau : butoir hydraulique, deux hangars dont un manque la grue et une cabine de signalisation en boîte.	20 / 40
408	Jep, gare grand modèle en tôle lithographiée, avec éclairage, (piques de rouille). 46 x 19 x 26 cm.	100 / 150

409	Allemagne, deux distributeurs de billets l'un en tôle peinte "Fahrkarten" Bing ? avec billets en carton, l'autre en tôle lithographiée. Etat grenier.	40 / 60
410	Hornby et divers, accessoires de gare dans une boîte, dont valises, chariot, boîte aux lettres.	50 / 80
411	Jep, attelages automatiques deux fourgons à boggies : l'un repeint vert, toit crème, l'autre vert, toit noir, (une porte à refixer). 36 cm.	60 / 100
412	Jep, attelages à crocs, deux fourgons à boggies : l'un rouge Poste et télégraphes et bagages vert, toit à lanterneau. Bon état d'usage. 36 cm.	60 / 100
413	Jep, autorail triple Nord petit modèle, électrique, bleu et crème, (usures d'usage).	50 / 80
414	Hornby, locomotive Lord Nelson type 221, en tôle verte et noire avec pare-fumée, électrique, (usures d'usage, manque le tender).	80 / 120
415	J de P, locomotive type 120 en tôle lithographiée noire à filet rouge, électrique, (petites usures et restaurations d'usage, manque le tender).	70 / 100
416	L.R, locotender 020 électrique en tôle verte, réseau PLM, (petites usures d'usage). On y joint L.R, Le Rapide, locomotive carénée 020 en tôle peinte bleue, état grenier et un locotracteur caisse plastique 020 électrique.	30 / 50
417	Hornby, locomotive type 221 dite Atlantic réf. 31240 en tôle brune, électrique, (écaillures d'usage, manque le tender).	80 / 120
418	Jep, locomotive 231 dite Pacific en tôle lithographiée brune, réseau Nord, électrique, (manque le tender).	80 / 120
419	Jep, attelages à crocs motrice BB El-PO, verte, toit beige, roues rouges, éclairage, moteur S.52, (petites usures d'usage).	40 / 60
420	J de P, motrice BB PO E1 verte, toit noir, roues rouges, moteur S.57, réf. 5740, (usures et restauration d'usage).	40 / 60
421	Jep, attelages automatiques Deux BB 8001 SNCF vertes, l'une toit gris, l'autre toit vert, (petites usures dont choc à un pantographe).	50 / 80
422	Bing écart. O, wagon chasse-neige en tôle peinte gris-noir et rouge, avec lanterne, (usures d'usage).	30 / 50
423	Hornby, BB 92001 dite panoramique SNCF bleue, à deux pantographes, (métal fatigue).	60 / 100
424	L.R, montagnarde 020 SNCF verte, électrique avec éclairage.	20 / 40
425	Bing écart. O, motrice 2B2 en tôle peinte bordeaux à filet rouge, avec chasse-boeuf, deux pantographes et éclairage, (usures et restaurations d'usage).	80 / 120
426	Jep, motrice 2B2 E.501 verte, toit beige, électrique, roues rouges, attelages à crocs, (état usage, métal fatigue).	30 / 50
427	Jep, attelages à crocs motrice 2B2 E.501 en tôle lithographiée verte pour le réseau PO, roues rouges, moteur S.57, (état d'usage).	60 / 100

428	BLZ, motrice 1B1 711 verte ton sur ton, électrique avec éclairage, (un pantographe à refixer).	60 / 100
429	Märklin écart. O, motrice 020 RS verte avec deux pantographes, roues rouges, avec éclairage, (usures d'usage).	80 / 120
430	Hornby, quatre motrices 020 : trois SNCF (une argentée, une noire et une verte) et une PO vert foncé. Bon état d'usage.	80 / 120
431	Hornby, motrice BB 8051 verte ton sur ton. On y joint une seconde en tôle lithographiée. Le tout état d'usage.	50 / 80
432	L.R, motrice BB réseau SNCF verte ton sur ton, à deux pantographes, électrique avec éclairage, (usures d'usage).	30 / 50
433	Jep, attelages automatiques CC 7001 verte ton sur ton, à deux pantographes, deux moteurs AP5, série 60. Dans une boîte réf. 6077L (défraîchie et écritures).	300 / 500
434	Jep, attelages automatiques CC 7001 verte et bleue à deux moteurs AP5, (petites usures d'usage) notamment manque deux tampons et un phare). Dans une boîte "Wagon voyageurs".	250 / 400
435	Hornby, deux voitures à boggies (33 cm), brune et crème : l'une CIWL Pullman n° 4018E, l'autre Pullman "Grosvenor". Usures d'usage.	100 / 150
436	Jep, rame Flèche d'Or fourgon Paris-Londres, attelages à crocs, en tôle lithographiée, à boggies, (petites usures).	80 / 120
437	Fournereau-Marescot, locomotive 220 électrique trois rails, verte et noire, avec éclairage et son tender à trois axes, (petites usures). L. Totale 40 cm.	120 / 180
438	Märklin écart. O, locotender type 221 en tôle noire, électrique trois rails, avec éclairage et pare-fumée, (petites usures et écaillures d'usage).	300 / 500
439	Panneau pédagogique / scolaire (petites usures) : - n°67 "La gare de marchandises", ed. Rossignol, 56 x 76 cm.	10 / 30
440	Hornby, voiture Pullman à boggies Etat grenier. L. 30 cm.	40 / 60
441	Märklin, deux signaux repeints. H. 26 cm. On y joint trois butoirs hydrauliques, Bassett ou Hornby, état d'usage.	30 / 60
442	Darstaed écart. O, Suisse : wagon tombereau transport de charbon à essieux, SBB CFF, type RIV. 23 cm.	40 / 60
443	Darstaed écart. O, Suisse : wagon tombereau transport de charbon à essieux, SBB CFF, type RIV. L. 23 cm. On y joint un second Rivarossi.	40 / 60
444	E.T.S, locotender DB 030 réf. 80 038 électrique deux rails, noire. L. 21 cm. En boîte.	200 / 300
445	Electrotren écart. HO, Renault ABJ Autorail en boîte.	50 / 80
446	Modélisme écart. O, tender à boggies peint noir, (petites usures). L. 23 cm.	60 / 100
447	ACO écart. O, tender à boggies en laiton peint vert à filet rouges (une boggies à refixer (modifications) et petites usures d'usage). L. 22 cm.	50 / 80
448	Important ensemble de plans et coupes pour matériel roulant, dont motrices, voitures, locomotives, originaux et copies, Scrapbook du musée de Rhodes à Uzes (6) et photographies anciennes.	40 / 60

449	Modélisme écart. O, trois caisses de voitures voyageurs, en laiton, à monter, (sans boggies). 47 cm.	30 / 60
450	Modélisme écart. O, caisse de voiture en tôle peinte verte, toit noir, réseau Est, (sans boggies). Env. 50 cm.	40 / 60
451	Modélisme écart. O, deux tenders charbon caisse laiton, à boggies. 23 cm. A terminer.	60 / 100
452	Modélisme écart. O, motorisation pour 2D2 probablement pour motrice suisse, en laiton. 41 cm.	60 / 100
453	Lot de 25 boggies divers modèles, pour modélisme écart. O.	40 / 60
454	Jouef, HO : éléments de réseau la plupart en boîtes, dont rails, transfo, quai, tunnel... catalogues, (petites usures).	20 / 40
455	Faller, Mini play train trois éléments en boîtes réf. 3711, 3532, 3515, (petites usures).	30 / 50
456	Jep, Hornby et divers, accessoires de réseau dont passage à niveau, station, sonnette, tunnel, signaux. On y joint une barrière allemande et une maisonnette F.V.	30 / 60
457	Jep, gare petit modèle en tôle lithographiée, (petites usures).	50 / 80
458	Deux lots de roues de locomotive en zamac.	10 / 15
459	Deux wagons écart. O en tôle lithographiée, à essieux, marqués GEE : 1ère classe réf. 205 et Poste, (rouille). 12 cm.	15 / 20
460	Liliput écart N, petite locotender type 030 noire.	20 / 30
461	Jep, lampadaire en boîte.	5 / 10
462	Dinky Toys, deux rames à traîner en métal peint vert, rouge et bleu avec locotender et 4 voitures (petites usures).	20 / 40
463	Jep, autorail double SNCF rouge et crème, électrique, (petites usures).	20 / 40
464	Jep, rame voyageurs avec motrice BB-8101 verte éclectique et deux voitures Pullman à boggies en tôle lithographiée L. 24 cm (petites usures).	50 / 80
465	Allemagne écart. O, rame avec locomotive 020 à vapeur vive en métal et laiton décapé, et deux voitures à essieux Märklin, une IIIe classe rouge à toit ouvrant avec ses personnages d'origine et fourgon ajouré vert. Le tout état moyen.	100 / 150
466	Jep, Hornby et divers, partie de réseau écart. O avec deux locomotives : une 120 électrique et une 020 mécanique, deux voitures en tôle lithographiée, wagons, signaux, butoir. Le tout état d'usage.	40 / 60
467	Hornby et Jep, rame avec motrice 020 bleue et 2 voitures Pullman, trois wagons, pont, cabine et signal, (petites usures).	40 / 60
468	Hornby, 4 voitures passagers brun et crème, en tôle lithographiée, à boggies, Arcadia, Verona et Alberta. On y joint une GWR d'un modèle proche, (petites restaurations).	120 / 180



GALERIE DE CHARTRES

Commissaires-Priseurs

Elsa Gody-Baubau - Pascal Maiche - Caroline Rivière
Consultant : Jean-Pierre Lelièvre

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray - France

Tél : 02 37 88 28 28 E-mail : chartres@galeriedechartres.com www.interencheres.com/28001

RCS Chartres 442 358 776 N° Intracommunautaire FR 37 442 358 776 Agrément 2002-180 Membre du groupe Ivoire France

CONDITIONS DE VENTE

Les présentes conditions générales de vente de meubles aux enchères publiques sont régies par le droit français, notamment aux articles L. 320-1 et suivants du code de Commerce.

Chaque participant à une vente aux enchères publiques organisée par la SARL Galerie de Chartres, ci-après dénommée SARL GDC, est réputé avoir pris connaissance et accepté les termes des conditions générales de vente ci-après énoncées.

I – DESCRIPTION ET EXPOSITION DES BIENS MIS EN VENTE

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue papier ou numérique engagent la responsabilité de la SARL GDC, solidairement avec ses experts le cas échéant, sous réserve d'éventuelles rectifications, notifications et/ou réserves annoncées oralement au moment de la présentation du lot par le commissaire-priseur, et portées au procès-verbal de la vente.

Les lots sont vendus tels quels, en tant qu'objets de collection, dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente, avec leurs éventuels défauts ou imperfections. A ce titre notamment, l'état de fonctionnement des pendules, montres, appareils-photos, caméras, appareils électriques ou mécaniques ... n'est pas garanti. L'absence d'indication de restauration ou de défaut ne garantit pas que le bien en soit exempt. Inversement la mention de quelques défauts n'implique pas l'absence de tout autre défaut. Les dimensions, poids et calibres sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de la SARL GDC.

Une **exposition avant la vente** permet aux acheteurs potentiels de constater par eux-mêmes l'état et les caractéristiques des lots. Pendant cette exposition, toute manipulation d'objet non supervisée par la SARL GDC se fait au propre risque du visiteur ; sa responsabilité pourra être retenue en cas d'accident.

La SARL GDC se tient par ailleurs à la disposition des clients ne pouvant pas se déplacer pour leur adresser tout renseignement utile, photographies et rapport de condition avant la vente.

Concernant les véhicules, la lecture des compteurs kilométriques est donnée à titre indicatif. Il ne pourrait en aucun cas être un motif d'annulation de la vente.

Concernant les ventes sur place : il appartient aux acheteurs (surtout en cas d'ordres d'achat) de se renseigner quant à l'accessibilité du local pour le retrait de leurs lots et de se munir de leur propre matériel de manutention.

II - DEROULEMENT DES ENCHERES ET FORMATION DU CONTRAT DE VENTE

Les personnes présentes en salle ou sur le « live » d'une vente peuvent enchérir librement. A l'issue du processus d'enchères, le commissaire-priseur prononce l'adjudication du lot au mieux-disant et dernier enchérisseur. La vente se forme à l'énoncé du mot « **adjudé** ». l'adjudicataire s'engage alors à régler immédiatement le prix d'adjudication majoré des frais de vente, et des éventuels impôts et taxes dont il serait redevable.

En cas **d'enchères simultanées reconnues par le commissaire-priseur**, le lot sera représenté, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en vente.

La SARL GDC se réserve le droit de refuser d'exécuter les ordres, ou de ne pas prendre les enchères portées par un enchérisseur si celui-ci a été précédemment impliqué dans un incident de paiement ou s'il ne présente pas les garanties nécessaires. La SARL GDC a la faculté discrétionnaire d'organiser les enchères de la façon qu'elle juge convenable, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer un ou plusieurs lots.

ORDRES D'ACHAT FERMES / PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat fermes / par téléphone ne sont pris en compte qu'à la suite **d'une demande écrite et signée**, accompagnée d'un relevé d'identité bancaire ou d'un chèque signé et d'une copie de pièce d'identité, **reçue au moins 24H avant la vacation**.

La SARL GDC se réserve la possibilité de demander des garanties de paiement pour certains lots.

Il appartient à l'enchérisseur de s'assurer que la SARL GDC a bien reçu ses ordres d'achat. Lorsque deux ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu.

La SARL GDC agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots au prix le plus bas possible dans la limite de l'estimation basse et en respectant le montant maximum indiqué par l'enchérisseur.

L'exécution des ordres d'achats fermes / par téléphone est un service gracieux rendu par la SARL GDC, qui ne pourra en aucun cas être tenue responsable d'une erreur, d'une omission ou d'un incident technique.

La SARL GDC se réserve également la possibilité de refuser les ordres d'achat par téléphone pour les œuvres dont l'estimation basse est inférieure à 150 €.

La diffusion en ligne du catalogue vaut publicité et exposition préalable.

PARTICIPATION DÉMATÉRIALISÉE À LA VENTE AUX ENCHÈRES VIA UN « LIVE » NUMÉRIQUE

Les plateformes « Live », comme Drouot Live ou Interencheres Live étant des services indépendants, la SARL GDC décline toute responsabilité en cas de dysfonctionnement. Le coût supplémentaire lié aux achats sur Internet est détaillé sur chacune des plateformes.

Les enchères en ligne sont régies à la fois par les présentes conditions générales de vente et les conditions d'utilisation des plateformes. La SARL GDC se réserve la possibilité de demander des garanties de paiement pour certains lots et, en l'absence de ces garanties, de refuser les enchères « live » correspondantes.

Conformément aux conditions générales des plateformes « Live », « en cas d'enchères simultanées d'un montant égal, l'Enchérisseur reconnaît et accepte que la priorité puisse être donnée à la discrétion de la SARL GDC, généralement en faveur des acheteurs présents physiquement en salle ».

La SARL GDC ne pourra en aucun cas être tenue responsable d'un problème ou d'une mauvaise manipulation technique qui surviendrait pendant le déroulement de la vente, interrompant la connexion ou empêchant la prise en compte d'un ordre d'achat « secret » / d'une enchère « live ».

Seul le procès-verbal dressé par le commissaire-priseur fait foi. Les descriptions, mentions, photographies et prix annoncés sur les plateformes « Live » peuvent faire l'objet de modifications significatives au moment de la présentation du lot par le commissaire-priseur. Ces modifications étant annoncées oralement, la SARL GDC incite vivement les enchérisseurs « Live » à être attentifs aux paroles du commissaire-priseur et à se rapprocher de l'étude pour tout renseignement utile.

Le droit de rétractation n'est pas applicable en vente aux enchères.

III – REGLEMENT DES BIENS ACQUIS ET EXECUTION DE LA VENTE

RESPONSABILITÉ DES ENCHÉRISSEURS

Rappel : en portant une enchère sur un lot par quelque biais que ce soit, les enchérisseurs assument la responsabilité personnelle de régler le prix d'adjudication de ce lot, augmenté de la commission d'adjudication (frais acheteur) et de tout droit ou taxe exigible.

Les enchérisseurs sont réputés agir en leur nom et pour leur propre compte, sauf convention contraire préalable à la vente et passée par écrit avec la SARL GDC. En cas de contestation de la part d'un tiers, la SARL GDC pourra tenir l'enchérisseur pour seul responsable de l'enchère en cause et de son règlement.

LA SARL GDC se réserve la possibilité d'exclure de ses ventes futures tout adjudicataire défaillant ou qui n'aurait pas respecté les présentes conditions générales de vente.

FRAIS À LA CHARGE DE L'ACHETEUR

Une fois le lot adjugé, l'acheteur paie à la SARL GDC, **en sus du prix d'adjudication, une commission d'adjudication de 22 % TTC + frais de plateforme live le cas échéant + éventuels taxes et impôts.**

Le taux de TVA en vigueur est de 20 %, de 5,5 % sur les livres.

Le règlement d'un bordereau avec frais HT n'est accepté que sur présentation d'une attestation d'achat en franchise de TVA ou dans le cadre d'une exportation, d'un justificatif de douane en bonne et due forme, le nom de la maison de vente étant mentionné en tant qu'exportation. Le bordereau d'adjudication est du intégralement ; la TVA est remboursable par la suite sur présentation des références du compte bancaire.

RÈGLEMENT DU PRIX GLOBAL COMPTANT

La vente aux enchères publiques est faite **au comptant**. L'adjudicataire doit immédiatement s'acquitter du règlement total de son achat et cela indépendamment :

- De l'impossibilité dans laquelle il se trouve de prendre immédiatement possession de son lot ;
- De son souhait de sortir le lot du territoire français : le règlement du bien ne peut en aucun cas être soumis à l'obtention d'un certificat de sortie du territoire français. Le règlement pourra être effectué :

- Par espèces, dans la limite de 1 000 € pour un résident français ou un professionnel / 15 000 € pour un résident étranger sur présentation d'un justificatif de domicile en plus du passeport ;
- Par carte bancaire, Visa ou Mastercard (à l'exception d'American Express) au nom de l'acheteur ;
- Par virement bancaire en euros depuis un compte au nom de l'acheteur (les éventuels frais bancaires en résultant sont à la charge de l'adjudicataire) ;
- Par paiement via le site Ivoire ;
- Par paiement via les plateformes de ventes (sur Interencheres, sauf volonté contraire exprimée par l'internaute dans les 24h suivant la vente, le montant est automatique prélevé dans les 48h s'il est inférieur ou égal à 500 euros, au-delà, c'est à l'acheteur de valider le lien 3DSecure).
- Par chèque(s) bancaire(s) avec présentation obligatoire de 2 pièces d'identité pour un particulier / présentation obligatoire d'un extrait K-bis et d'une pièce d'identité pour une personne morale. (La SARL Galerie de Chartres est membre d'un centre de gestion agréé par l'administration fiscale et accepte à ce titre les règlements par chèque libellés à son nom). Les chèques tirés sur une banque étrangère ne sont pas acceptés.

Le règlement ne peut en aucun cas être fractionné, ni le bordereau modifié après la vente.

La SARL GDC se réserve le droit de refuser le paiement par une personne autre que l'acheteur enregistré au moment de la vente

LUTTE CONTRE LE BLANCHIMENT ET LE FINANCEMENT DU TERRORISME

Tout achat supérieur à 10 000 euros en une fois ou sur une année civile implique les vérifications prévues dans le cadre de la lutte contre le blanchiment et le financement du terrorisme. Il sera demandé à minima une copie de la pièce d'identité, une attestation de provenance de fonds et un R.I.B correspondant. Pour les professionnels, s'ajoute un extrait de K-Bis de moins de 3 mois.

DÉFAUT DE PAIEMENT ET RÉITÉRATION DES ENCHÈRES

Conformément à l'art. L. 321-14 du Code de commerce, « A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération des enchères ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant ».

A défaut de paiement par l'acheteur dans un délai de 15 jours à compter de la date de vente, la SARL GDC se réserve le droit d'entamer une procédure de recouvrement. L'acheteur sera susceptible d'inscription au Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (Fichier TEMIS – www.temis.auction) mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM – 37, rue de Châteaudun, 75009 Paris) et l'ensemble des dépens restera à sa charge.

TEMIS

La Galerie de Chartres est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de La Galerie de Chartres ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères abonnées au service. L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par La Galerie de Chartres.

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par La Galerie de Chartres est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilitées à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II "Des ventes aux enchères" du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, La Galerie de Chartres pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » des plateformes www.interencheres.com et www.auction.fr gérées par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de ces plateformes.

(3) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'enchérisseur régularise l'ensemble des incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(4) Responsabilités Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et La Galerie de Chartres ont tous deux la qualité de responsable de traitement. CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La Galerie de Chartres, en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(5) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par La Galerie de Chartres : par écrit auprès de [coordonnées de La Galerie de Chartres,

- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction. Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation. L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS. Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur temis.auction.

(6) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer La Galerie de Chartres de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

DROIT DE PRÉEMPTION

L'Etat français dispose d'un droit de préemption sur les œuvres mises en ventes aux enchères publiques. Il se substitue alors au dernier enchérisseur et dispose d'un délai de quinze jours pour confirmer cette préemption et dans ce cas se subroger à l'acheteur.

ASSURANCE ET RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR

Dès l'adjudication prononcée, l'objet est sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. Il se charge de faire assurer ses acquisitions. La SARL GDC décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir en cas de défaillance de l'acquéreur à ce titre.

L'acheteur s'engage avant utilisation, exposition ou négociation à mettre le matériel acquis par lui en conformité avec la législation. Les machines, outils ou objets présentant un caractère dangereux seront vendus pour ferraille.

L'adjudicataire d'un véhicule est soumis dès l'adjudication aux lois sur la circulation concernant l'état mécanique, l'état des pneumatiques, des points de sécurité et l'obligation de souscrire une assurance.

Il est rappelé aux adjudicataires d'ordinateur que l'usage des logiciels installés est interdit, et qu'ils s'engagent avant utilisation, à les vider de leur contenu.

RETRAIT DES LOTS

La SARL GDC ne délivre les biens vendus à l'adjudicataire qu'après paiement intégral du prix. En cas de paiement par chèque non certifié, la délivrance sera différée jusqu'à arriver des fonds sur le compte.

Le retrait **s'effectue sur rendez-vous**. En cas de retrait par un tiers, la délivrance ne se fera que sur présentation d'une procuration et d'une pièce d'identité.

Pour les ventes sur place et ventes judiciaires l'enlèvement se fera impérativement selon les conditions indiquées par la Galerie de Chartres SARL ou GDC Judiciaire SELARL et précisées dans les conditions particulières de chaque vente. A défaut d'enlèvement suivant ces conditions les lots seront considérés comme abandonnés.

GARDIENNAGE DES MEUBLES OU OBJETS APRÈS LA VENTE, FRAIS DE GARDIENNAGE, RÉQUISITION DE REMISE EN VENTE

La SARL GDC offre le stockage des achats pendant 2 semaines à compter de l'adjudication. De même, les lots invendus sont gracieusement conservés par la SARL GDC dans les deux mois qui suivent la vente. A l'expiration de ces délais, des frais de magasinage seront facturés à hauteur de 20 € / lot / semaine. La SARL GDC se réserve le droit de transférer en garde-meuble à la charge du client certains lots.

Lorsque les frais de magasinage atteignent le montant d'adjudication des achats déposés, la SARL GDC est expressément autorisée à les remettre aux enchères, l'adjudicataire initial lui donnant, par les présentes, réquisition de vente. La vente se fera sans prix de réserve. La SARL GDC est expressément autorisée à prélever sur ce prix de vente, outre les frais vendeurs conventionnels, les frais de gardiennage dus.

ENVOI DES LOTS

L'envoi des lots achetés peut ponctuellement être organisé par le service expédition de la SARL GDC à la charge et sous la responsabilité de l'acheteur, L'acceptation du devis vaut décharge de responsabilité et à charge pour l'acquéreur de souscrire à une assurance.

Ceci est un service rendu par la SARL GDC qui se réserve la possibilité d'y renoncer si les conditions légales ou pratiques présentent le moindre risque. Les délais ne sont pas garantis et sont tributaires de l'activité de la maison de ventes. Les colis prépayés ne sont pas acceptés. La SARL GDC n'expédie pas les bijoux, ni les liquides, ni les pièces trop fragiles.

Les acheteurs sont invités à organiser eux-mêmes le transport de leurs achats si ces conditions ne leur conviennent pas.

DÉPÔT ROUGEMONT À PARIS

Moyennant l'acquiescement de 22 euros auprès de l'étude, l'acquéreur peut choisir une livraison au Groupe Rougemont :
3 Cité Rougemont - 75009 Paris
Contact : Tél. 01.42.46.05.29.
Du lundi au jeudi : 10h30-13h et 14h-17h et le vendredi : 10h30-13h et 14h-16h.

SORTIE DU TERRITOIRE

La sortie de France d'un bien adjudgé peut être sujette à une autorisation administrative. L'obtention du document relevant uniquement de la responsabilité de l'adjudicataire, l'enchérisseur est invité à se renseigner, préalablement à la vente, sur les obligations auxquelles il s'expose pour faire sortir l'œuvre du territoire français.

Le retard ou le refus de délivrance, par l'administration, du ou des documents de sortie du territoire ne justifiera ni l'annulation, ni la résolution de la vente, pas plus qu'un retard de paiement.

BIENS SOUMIS À PROCÉDURES D'ENREGISTREMENT - VENTE DE VÉHICULES

Certains objets (véhicules, armes, ivoires...) font l'objet de procédures d'enregistrement particulières après la vente, qui relèvent de la responsabilité de l'acquéreur et sont à sa charge. Des conditions spécifiques s'appliquent aux ventes de véhicules, elles sont à disposition sur demande auprès de l'étude.

RESPONSABILITÉ

Conformément à l'article L. 321-7 du Code de commerce, « les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise ».

IV - PROTECTION DES DONNÉES

Application du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) entré en vigueur le 25 mai 2018.

de ses activités de ventes aux enchères, la SARL GDC est amenée à collecter des données Dans le cadre à caractère personnel concernant le vendeur et l'acheteur. Ces derniers disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à la SARL GDC.

La SARL GDC pourra utiliser ces données à caractère personnel afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

La Galerie de Chartres a recours à la plateforme TEMIS opérée par la société Commissaires-Priseurs Multimédia, aux fins de gestion du recouvrement des Bordereaux impayés. Dans ce cadre, en cas de retard de paiement, les données à caractère personnel relatives aux enchérisseurs, ou leurs représentants, (notamment identité et coordonnées des enchérisseurs, informations relatives à la vente, bordereaux) sont susceptibles d'être communiquées à CPM aux fins de gestion du recouvrement amiable de créance. CPM intervient en qualité de sous-traitant au sens du Règlement général sur la protection des données (Règlement UE 2016/679 du 27 avril 2016). »

Signature obligatoire (*required signature*):