

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

DIMANCHE 26 AVRIL 2026 À 14H

**CHEMIN DE FER
ÉCARTEMENTS O – I ET RÉEL**

**A.S - Diverses marques
Modélisme – Accessoires**



Chemin de fer réel

(liste complémentaire disponible lors des expositions)

**Vapeur vive – Märklin – Bing
Fer blanc – C.R
Hornby - J de P et Jep**



Expositions :

Vendredi 24 avril de 15h à 18h.

Samedi 25 avril de 9h à 12h.

Dimanche 26 avril de 10h à 12h.

A 14h

A.S

600	A.S, locotender électrique type 222 PLM verte, dépôt de Vénissieux. Bon état, en boîte.	150 / 200
601	A.S, rame de 5 voitures CIWL façon teck, en tôle lithographiée à boggies, L. 37 cm, (petites usures), en boîtes : Saloon car n° 1546E, Dining Car (restaurant) réf. 2419D, Sleeping car n° 607A mixte I et II classe et 3131A III classe et fourgon postes 1108M.	400 / 600
602	A.S, deux voitures CIWL façon teck, Sleeping Car n° 607A et Saloon Car n° 1546E, en tôle lithographiée à boggies, (petites usures). L. 37 cm.	80 / 120
603	A.S, rame de cinq voitures en tôle lithographiée à boggies, Ière, IIe et IIIe classe, fourgon et Postes et Télégraphes, (petites usures). L. 33 cm	120 / 180

Diverses marques

604	Allemagne, KBN ?, fourgon lesté à boggies vert de la Deutsche Reichsbahn Berlin, SN 9754, L. 30 cm (petites usures et restaurations) et voiture verte à boggies, L. 31 cm (usures d'usage).	100 / 150
605	Basset Lowke, locotender 030 LNER 433 en tôle noire à filets rouges (légères usures dont étiquette).	80 / 120
606	Bassett Lowke écart. I, locotender 221 T mécanique, rouge, n° 6822, avec clé. Bon état. 41 cm.	300 / 500
607	Biller Bahn, voiture Deutsche Reichsbahn en tôle lithographiée mauve à boggies, L. 37,5 cm (petites usures).	30 / 50
608	Distler, coffret avec rame voyageurs mécanique : locomotive 020 40281 noire et rouge, tender deux axes, trois voitures mixtes 1ère et 2 classe vertes à essieux et rails. Bon état d'usage.	60 / 100
609	Fleischmann HO, motrice type Metz-Thionville BB 12000.	50 / 80
610	Fleischmann, coffret avec autorail double électrique, en tôle lithographiée rouge, mixte 3ème et 2ème classe, (petites usures d'usage).	50 / 80
611	Fulgurex HO, locomotive 231 SNCF deux rails, (à nettoyer, mousse désagrégée). Dans une boîte verte.	100 / 150
612	Fulgurex HO, locomotive type vapeur 141 SNCF électrique deux rails, noire, (salissures de mousse).	100 / 150
613	Fulgurex HO, locomotive type vapeur 141 électrique deux rails, verte et noire. En boîte.	180 / 250
614	Fulgurex HO, locotender 140 TQ deux rails. En boîte.	180 / 250
615	GMP, fourgon Postes à boggies en tôle violette, toit gris, (petites usures). 41 cm.	30 / 50
616	Hafner Trains, USA : coffret avec rame mécanique écart. O : locomotive carénée noire 020, tender et trois wagons.	30 / 50
617	Jep écart. HO, coffret Rame avec locomotive carénée 232, tender citerne et deux voitures saucisson à boggies et un beau réseau de rails. Etat grenier : quelque rouille, coffret mauvais état.	100 / 150

618	Joustra, autorail double gris et noir, électrique avec éclairage, dans son coffret avec rails (petites usures).	40 / 60
619	Joustra, autorail triple mécanique en tôle lithographiée argent rayé noir.	30 / 50
620	L.G.B, lot de rails 13 droits 30 cm et 19 courbes, avec aiguillages, rail butoir, et transfo, (petites usures).	30 / 50
621	Modélisme anglais écart. I, locotender 022 T mécanique, des LSWR, verte à filet brun, réf. 109. Etat moyen. 35 cm.	150 / 200
622	PB Paris, deux fourgons à boggies en tôle peinte verte, toit gris, (petites usures d'usage). 33 cm.	60 / 100
623	Roumanie, Agatex, tramway A - 119, en tôle bleue, jaune et verte, à friction avec pneus caoutchouc, (petites usures). L. 31 cm.	80 / 120

Modélisme

624	Chrezo écart. O, locotracteur Berliet SNCF. L. 16 cm. Sur socle en boîte vitrine.	40 / 60
625	Darstaed écart. O, Suisse : wagon tombereau transport de charbon à essieux, SBB CFF, type RIV. L. 23 cm. On y joint un second Rivarossi.	80 / 120
626	Darstaed écart. O, Suisse : wagon tombereau transport de charbon à essieux, SBB CFF, type RIV. 23 cm.	60 / 100
627	Darstaed écart. O, Suisse : fourgon à essieux, (un tampon à recoller). L. 24 cm.	50 / 80
628	Documentation avec important ensemble de nomenclatures dont loco 150 P, BB 9300, 231G PLM, 141P, CC 72000, voiture restaurant, CIWL, Mistral...	40 / 60
629	E.T.S, locotender DB 030 réf. 80 038 électrique deux rails, noire. L. 21 cm. En boîte.	200 / 300
630	Electrotren écart. HO, Renault ABJ Autorail en boîte.	80 / 120

631 à 637

Fernand HENIN (1915-1999)

Sept exceptionnelles locomotives, modélisme français échelle O, électrique trois rails, réalisées vers 1960 et 1970 par ce grand modéliste parisien.

Les locomotives proviennent de l'ancienne collection du Comte Giansanti Coluzzi de Lausanne et faisant partie de sa collection Fulgurex. Elles sont reproduites pages 166 et 167 du livre de Jean-Claude Fournet sur cette collection.

Certains modèles figurent dans l'ouvrage de Thierry Pointet "L'Age d'Or de l'échelle O en France 1930-1970" LR Presse, page 70 et suivantes.

631	Fernand Hénin (1915-1999) Locomotive type vapeur 240 P1 SNCF, verte avec pare-fumée, cabine coupe-vent, électrique trois rails, tender charbon à boggies avec éclairage, (petit métal fatigue aux pare-fumées). L. Totale 57 cm.	1 200 / 1 800
632	Fernand Hénin (1915-1999) Locomotive SNCF type vapeur 242 A1, cabine coupe-vent, verte, pare-fumée noir, électrique trois rails, tender charbon à boggies avec éclairage. L. Totale 63,5 cm. (L'un des deux exemplaires réalisés ?). Etat quasi neuf.	1 500 / 2 000

633	Fernand Hénin (1915-1999) Locomotive prototype d'André Chapelon type 160 A1, électrique trois rails, verte avec pare-fumée noire, tender charbon à boggies avec éclairage. L. Totale 60 cm. (avait été produite en 3 ex.). Etat quasi neuf.	1 200 / 1 800
634	Fernand Hénin (1915-1999) Locomotive SNCF type vapeur 141P avec pare-fumée verte et noire, cabine coupe-vent verte, électrique trois rails, signé N1 sur la cabine, tender charbon à boggies. L. Totale 56 cm.	1 200 / 1 800
635	Fernand Hénin (1915-1999) Locomotive SNCF type vapeur 241 61 PLM dite Mountain, électrique trois rails, tender charbon à boggies, avec éclairage. L. Totale 62 cm. Etat quasi neuf.	1 200 / 1 800
636	Fernand Hénin (1915-1999) Locomotive SNCF type vapeur 241 Est dite Mountain, dépôt de la Villette numéro 241-009 sur le pare-fumée, électrique trois rails, tender charbon à boggies. L. Totale 61,5 cm. Etat quasi neuf.	1 200 / 1 800
637	Fernand Hénin (1915-1999) Locomotive type vapeur 141 P PLM verte et noire, électrique trois rails, tender charbon à trois essieux, avec éclairage. L. Totale 54 cm. Etat quasi neuf.	1 200 / 1 800
638	Fournereau ? locotender type 131 réf. 32-551, noire, électrique trois rails, (usures d'usage). 28 cm.	250 / 400
639	Fournereau-Marescot, locomotive 220 électrique trois rails, verte et noire, avec éclairage et son tender à trois axes, (petites usures). L. Totale 40 cm.	150 / 200
640	Lenz écart. O, deux voitures voyageurs à essieux, caisse en plastique vert et noir, avec plateforme et intérieur aménagé, l'une sans marquage, l'autre DB mixte 1ère et 2e classe. L. 30 cm.	80 / 120
641	Lima ? écart. O, wagon plat à essieux. L. 21 cm.	20 / 40
642	Lima écart. O, 6 wagons couverts à essieux (variantes). On y joint un citerne Butan Gas, (petites usures).	50 / 80
643	Locomotive prototype d'André Chapelon type vapeur 152 SNCF, marquée N1, sur la cabine verte et noire, avec pare-fumée, électrique trois rails, tender charbon à cinq essieux (signé N1). L. Totale 62,5 cm. Etat quasi neuf.	1 200 / 1 800
644	Maquette de motrice diesel A1A 68035 bleue, motorisation factice.	200 / 400
645	Modélisme écart. O, locomotive Mallet 020 020T Alice, en laiton et acier, carrosserie peinte rouge et noire, non motorisée. 29 cm. Exemplaire unique réalisé par Emile Serre, modéliste lyonnais dans les années 60-70.	200 / 300
646	Merkur écart. O, wagon trémie transport de ballast, brun à essieux. L. 19 cm. En boîte.	40 / 60
647	Métrop HO, locomotive type vapeur 150 SNCF, électrique deux rails. En boîte.	150 / 200
648	Modélisme amateur écart. O, bel ensemble de caisses et accessoires pour montage.	40 / 60
649	Modélisme amateur, deux machines en tôle peinte, motorisées ? : locotender 132 noire française et locomotive 230 verte avec tender LNER.	100 / 150
650	Modélisme amateur, locomotive 141 P 81 en laiton, en cours de montage.	100 / 150

651	Modélisme écart. O, fourgon SNCF à essieux, vert, toit noir. L. 31 cm.	60 / 100
652	Modélisme écart. O, maquette de locomotive avec plaque 141 mais type 121 en laiton, avec tender charbon trois axes, (petites usures). L. 40 cm.	100 / 150
653	Modélisme écart. O, wagon trémie transport de ballast SNCF, gris, à boggies. L. 32 cm.	60 / 100
654	Modélisme écart. O, motrice électrique trois rails avec voiture à boggies peinte bleue avec décalcomanie publicitaire Renault et Chocolat Menier, L. 26 cm, (petites usures).	40 / 60
655	Modélisme écart. O, 2 wagons trémie Arbel, variantes de fabrication, (petites usures). L. 29 cm.	70 / 100
656	Modélisme écart. O, fourgon à essieux. L. 25 cm.	50 / 80
657	Modélisme écart. O, fourgon-chaudière en bois bleu et blanc, à essieux. L. 28 cm. On y joint son équivalent en HO Jouef, probablement utilisé comme modèle.	50 / 80
658	Modélisme écart. O, transport de liquide, wagon plat à trois bidons, à boggies. L. 28 cm.	80 / 120
659	Modélisme écart. O, wagon tombereau transport de charbon, gris à boggies, traces de marquage, (petites usures). L. 28 cm.	40 / 60
660	Modélisme écart. O, wagon transport de lait grillagé, réseau Nord, à essieux. L. 21 cm env.	50 / 80
661	Modélisme écart. O, wagon trémie brun à boggies. L. 27 cm.	60 / 100
662	Modélisme, trois voitures voyageurs à boggies en tôle peinte rouge et crème, toit gris, réf. 9272 (2) et 26233, (petites usures). L. 36 cm.	30 / 60
663	O Scale Models, wagon citerne BP de la Deutsche Bahn à essieux, avec plateforme et cabine serre-frein. L. 20 cm. En boîte.	50 / 80
664	Pola Maxi écart. O, wagon citerne Shell (petites usures). L. 21 cm. En boîte.	30 / 60
665	Rivarossi écart. O, wagon double transport de tubes. L. 46 cm.	50 / 80
666	Spring (Allemagne) Locomotive type vapeur 231 Etat verte avec pare-fumée, cabine coupe-vent, électrique deux rails, tender charbon à boggies (moteur Hubner). L. Totale 51 cm. Etat quasi neuf. Reproduite page 171 de l'ouvrage de Jean-Claude Fournet.	1 200 / 1 800

Accessoires

667	Burette à huile en tôle et laiton. H. sans le bec 9,5 cm.	15 / 20
667.2	Petit lot d'essieux écart. O : roues métal ou plastique dur et visserie diverses.	20 / 30
668	France, personnages de gare en plomb peint et divers dont moutons, banc...	10 / 30
669	Vingt-huit personnages de gare demi-ronde bosse : 11 attribués à Märklin et 17 attribués à C.B.G. Vers 1920-1930.	100 / 150
670	Durso (Belgique), vingt-cinq personnages de gare en composition. Bel état. 7,5 cm.	100 / 200

- 671** Durso (Belgique), vingt-deux personnages
en composition principalement de gare. Bon état d'usage. Environ 5,5 cm. 50 / 100
- 672** Rock & Graner échelle O
Deux montagnes en tôle peinte, avec passerelle (formant passage à niveau).
Bel état (usures d'usage). 500 / 800

Chemin de fer réel

- 673** SNCF, d'après Savignac, "Voyagez à moitié prix",
panneau publicitaire en plastique, 1970 (petites usures). 10 / 30
- 674** SNCF, compas à pointe sèche
et deux niveaux.
On y joint des vis de traverses de chemin de fer. 30 / 50
- 675** SNCF, strapontin en skaï bordeaux,
(usures d'usage). 36 x 39 x 7 cm. 20 / 40
- 676** CIWL, cendrier et tasse en porcelaine,
au logo de la compagnie, (légères usures d'usage). 20 / 40
- 677** PLM, médaille en argent
de l'assemblée générale des actionnaires, au resto quatre personnages et gare de
Lyon au verso. Signée. Poids 60 g. 4,5 x 6 cm. 100 / 150
- 678** Deux sièges de métro 2e classe.
H. 98 cm. 150 / 200
- 679** Michel Schou (XXe)
BB 22304
Gouache signée en bas à droite.
A vue 39 x 60 cm. 80 / 120
- 680** Michel Schou (XXe)
Draisine
Gouache signée en bas à droite.
A vue 50 x 70 cm. 80 / 120
- 681** Lanterne SNCF à pétrole
en fonte peinte rouge et blanche, avec verre rouge, (petites usures). H. 48 cm. 30 / 50
- 682** Lanterne SNCF
en fonte avec cheminée peinte en rouge, (petites usures). H. 47 cm. 20 / 40
- 683** Lanterne de queue
en fer forgé et verre rouge, (petites usures). H. 39 cm. 20 / 40
- 684** Lanterne SNCF
en cuivre et laiton, verre rouge, avec lampe à pétrole, (petites usures). H. 41 cm. 20 / 40
- 685** Lampe type tempête
en métal laqué gris et verre rouge, (petites usures). H. 32 cm. 20 / 40
- 686** Trois lanternes à main SNCF
en laiton. H. max. 34 cm. 50 / 80
- 687** Lanterne de queue SNCF
ronde en verre rouge. H. 37 cm. 20 / 30
- 688** Lanterne ferroviaire
en tôle peinte noire et cuivre, avec plaque 1921, (petites usures). H. 40 cm. 30 / 50
- 689** Lanterne ronde "Somain-Azincourt",
ronde en tôle peinte noire et cuivre, (petites usures). H. 46 cm. 30 / 60
- 690** Deux bidons et trois burettes
en métal ou cuivre. On y joint une boîte à pétards réseau Est, (petites usures).
H. max. 45 cm. 40 / 60

691	Trois lanternes de queue ferroviaires électriques, (petites usures). H. max. 25 cm. On y joint une lanterne avec œillette.	20 / 30
692	Grande lanterne de train en laiton et cuivre, réseau Nord, (petites usures). H. 52 cm.	40 / 60
693	Outillage SNCF : pince à plomber et clé à molette marquée SNCF, (petites usures). L. max. 49 cm.	10 / 30
694	Manette d'aiguillage, (petites usures). H. 90 cm.	30 / 50
695	Lanterne de queue en métal laqué noir et rouge, verre rouge, H. 56 cm.	40 / 60
696	Indicateur enregistreur Flaman SNCF gradué à 120.	120 / 180
697	SNCF, 5 casquettes, (petites usures).	30 / 50
698	Pendule de gare en bois laqué gris clair avec cadran annoté "Chemin de fer du Nord", (usures d'usage, mécanisme à revoir). H. 35 cm env.	30 / 60
699	SNCF, téléphone de voie en fonte d'aluminium "Pour appeler, lever le bras du poste", (petites usures). H. 47 cm env.	20 / 40
700	SNCF, téléphone sur plateforme bois, combiné et sonnette, (petites usures).	20 / 40
701	SNCF, petits accessoires : phare, flacon en cuivre, clous, sac, presse-papier...	20 / 40
702	SNCF, accessoires de chef de gare : deux clairons, sacoche en cuir, et signaux, (petites usures).	30 / 60
703	SNCF, sacoche en cuir avec fermoir en laiton doré, et tampon de contrôleur, (petites usures).	20 / 40
704	Sigle CIWL aux lions en métal patiné, avec marque de voiture, (petites usures). L. 35 cm.	50 / 80
705	Signal d'arrêt à main (SAM), en tôle peinte grise avec lumière rouge et plaque rouge et blanche. H. 89 cm.	20 / 40
706	SNCF, six plaques de consigne en tôle émaillée, (petites usures).	30 / 60
707	Hectomètre en fonte peinte blanche et bleue avec n° 1, (petites usures). H. 98 cm.	20 / 40
708	Matériel ferroviaire, deux cales (petites usures). L. max. 89 cm.	30 / 50
709	Viseur Lemaire dans sa caisse en tôle d'origine, avec sa mire, (petites usures). H. 42 cm.	20 / 40
710	Trois manomètres pour locomotive à vapeur, (petites usures).	10 / 30
711	Cadre-souvenir avec boucle de ceinture des Chemins de fer du Midi, brassard du service militaire, pattes de col..., (petites usures). 31 x 25 cm.	10 / 30
712	Plaque en tôle imprimée, PO Midi, "Correspondant officiel", (usures d'usage). 30 x 40 cm.	30 / 40
713	Deux charbons de locomotive à vapeur, l'un espagnol, l'autre français. 18 x 30 cm max.	10 / 30
714	Machine d'empreinte à sec pour bordereau de chemin de fer en fonte avec filet doré. H. 30 cm.	20 / 40

715	Pelle à ballast en fonte (petites usures). H. 113 cm.	20 / 40
716	Plaque de BB 63912 SNCF en métal rouge, filet argent, sur un support en bois, (petites usures). 40 x 80 cm.	40 / 60
717	Affiches et posters ferroviaires vers 1970 (plus de 40). On y joint plus de 10 affiches par Brenet : "Musée du chemin de fer Mulhouse" et une lithographie EA Schefer 437/500 (63 x 49 cm). Certaines adressées à M. Doer.	50 / 100
718	Dali "Chemin de fer français" 1969 6 affichettes (38 x 60 cm) : Roussillon, Paris, Normandie, Alsace, Alpes, Auvergne.	50 / 80
719	Imagerie d'Epinal Grandes constructions (20) et Moyennes constructions (15). 35 planches à découper sur le thème du chemin de fer : gare, fourgon, tramway, locomotive, tender...	50 / 100
720	"Chemins de fer Paris à Rouen et au Havre" Buddicom : 12 plans originales entoilés et pliés, échelle 1/10ème. Complet ? Certains usés. Machines à voyageurs, machine à marchandise, tenders. Vers 1845 - 1850.	50 / 100
721	"Chemin de fer de Carmaux à Albi" 3 lithographies de la Cie des mines et chemin de fer.	20 / 30
722	Divers : 3 lithographies ferroviaires de Paul Largelle et gadget divers dont torchons et cravate.	30 / 50
723	Jeannine Leblanc, école XXème "Arrivée en gare du train à vapeur" Huile sur carton Signée en bas à gauche. 61 x 50 cm.	50 / 100
724	Carton d'ouvrages sur le chemin de fer dont originaux, anciens réseaux. Entre 1850 et 1950.	50 / 100
725	Märklin, 12 catalogues entre 1929 et 1939 pour le marché français diffusés par des magasins parisiens : Orsat Frères, La Maison des Trains... 22 x 30 cm.	200 / 300
726	Märklin, 5 catalogues avant 1920 dont "Au Paradis des Enfants - Vincent Frères", plus 3 catalogues replica vers 1930.	80 / 120
727	Meccano et divers, catalogues, manuel et ouvrages.	30 / 50

728 à 760 : chemin de fer réel

Liste complémentaire disponible lors des expositions.

Vapeur vive

770	Allemagne, Carette écart. I Locomotive à vapeur vive type 110 verte, avec son tender à deux axes (usures et repeints).	150 / 200
771	Bing écart. I, locomotive à vapeur vive type 110, en tôle verte à filet rouge, avec brûleur, et son tender à deux axes. Petites usures et restaurations d'usage. L. Totale 42 cm.	300 / 500
772	Ernst Plank écart. 66 mm, "Vulkan" Locomotive à vapeur vive type 020 en laiton doré, avec brûleur. Plaque E.P à l'avant. Bel état. 16 cm.	300 / 500
773	Ernst Plank écart. 66 mm, locomotive à vapeur vive type 020 en laiton doré et tôle peinte verte, avec brûleur. Plaque E.P à l'avant. Etat d'usage et restaurations 16 cm.	150 / 200
774	Märklin écart. I, locomotive 020 à vapeur vive avec plaque "Wurtemberg", avec brûleur et chaudière en laiton, cabine en tôle peinte noire à filet rouge et tender à deux axes. Petite usures et restaurations d'usage. L. Totale 42 cm.	300 / 500

775	Radiguet ? locotender à vapeur vive en bronze et laiton, type 110, piston oscillant, (manques), écart. 80 mm. L. 17 cm.	60 / 100
Märklin		
776	Märklin écart. I, "Tramway électrique St Cloud - Suresnes - Neuilly", mécanique en tôle peinte, rouge, verte et jaune, toit façon bois ouvrant, avec sa clé, (quelques écaillures d'usage, traces de rouille au mécanisme, mais fonctionne, manque les personnages et les lanternes). Vers 1904-1905. L. 33 cm.	8 000 / 12 000
777	Märklin écart. I, voiture à impériale compartimentée, à essieux, en tôle peinte brune et jaune avec bancs, escaliers, (petits repeints notamment autour des escaliers et en partie haute de la voiture). L. 23 cm.	1 500 / 2 000
778	Märklin écart. I, rare locomotive mécanique type coupe-vent 220 PLM, peinte verte à filets jaune et rouge, (bon état d'usage), avec tender charbon à trois axes (écaillures de peinture).	600 / 1 000
779	Märklin écart. I, locomotive 021 mécanique noire à filets noire et rouge, n° 1081, avec clé et tender à deux axes. Bon état (petites restaurations d'usage). L. Totale 45 cm.	300 / 500
780	Märklin écart. I, rame voyageurs de quatre voitures à essieux dont trois en tôle lithographiée (17 cm) : fourgon rouge J.E.V. 1891, mixte 1e/2e classe verte réf. 1892, 3e classe rouge réf. 31892 et un fourgon vert à portes coulissantes et vigie en tôle peinte (21 cm). Bon état d'usage.	120 / 180
781	Märklin écart. I, deux voitures à boggies, en tôle peinte verte à filet noire, avec toit ouvrant : mixte 1e/2e classe réf. 18881 (2 ex.), (usures d'usage, l'une peinture bullée). 33 cm.	100 / 150
782	Märklin écart. I, fourgon à vigie à boggies en tôle peinte brun et noir, (petites usures). L. 32 cm	20 / 40
783	Märklin écart. 4, voiture Mitropa rouge compartimentée, caisse plastique, à boggies avec éclairage, (un élément à refixer). L. 73 cm. Dans sa boîte réf. 58124.	80 / 120
784	Märklin début XXème, écart. O petite gare à deux bâtiments, portes ouvrantes, avec passage central avec verrière peinte, rail fixe à l'arrière. Complet mais entièrement restaurée et repeinte. 27 x 13 cm.	250 / 400
785	Märklin vers 1930, gare orange, toit rouge, avec éclairage. Bel état, mais entièrement repeinte. 26 x 42 cm.	200 / 400
786	Märklin, distributeur de billets / Fahrkarten Correspondances Allemagne / Europe, en tôle peinte beige à motifs vers 1900, avec billets, (petites usures). H. 20 cm.	200 / 300
787	Märklin, distributeur de billets / Fahrkarten correspondances Allemagne / Europe, en tôle verte et noire, avec billets, (petites usures). H. 17 cm.	50 / 80
788	Märklin écart. O, La Flèche d'Argent Autorail gris métallisé S.Z 970, mécanique. Etat d'usage, (rayures et éclats). L. 30 cm.	250 / 400
789	Märklin écart. O, La Flèche d'Argent Autorail gris métallisé S.Z 970, mécanique. Etat d'usage, (rayures et éclats, hélice repeinte), avec sa clé. L. 30 cm.	200 / 300
790	Märklin écart. O, voiture à essieux en tôle peinte verte, 1ère classe, toit noir, à portes ouvrantes, avec inscription "Palais du jouet Brussels". Bel état d'usage. L. 13 cm.	200 / 300

791	Märklin écart. O, wagon porte-câble vert à essieux, (petites usures). L. 16 cm.	50 / 80
792	Märklin écart. O, citerne BP Olex réf. 16740, (petites usures). L. 13 cm.	50 / 80
793	Märklin écart. O, locotender type 221 en tôle noire, électrique trois rails, avec éclairage et pare-fumée, (petites usures et écaillures d'usage).	400 / 600
794	Märklin écart. O, locotender mécanique type 232 pour le marché anglais LMS TK 1020, repeinte bordeaux et noire. 33 cm.	300 / 400
795	Märklin écart. O, locomotive type vapeur 220 électrique 20 volts B, réf. F66, (usures et repeints). Dans l'état. Avec tender trois axes.	60 / 100
796	Märklin écart. O, rame de trois voitures en tôle peinte, à boggies : 2 Mitropa Speisewagen rouges et un fourgon vert, (petites usures). L. 24 cm.	80 / 120
796.2	Märklin écart. O, rame de trois voitures à boggies : 2 Mitropa façon bois et une verte et noire mixte 1ère 2e classe, (petites usures et écaillures d'usage).	120 / 180
796.3	Märklin écart. O, coffret avec locomotive 020 noire mécanique avec tender, deux voitures vertes à essieux, rails et notice.	80 / 120
797	Märklin écart. O, rame voyageurs dépareillée (petites usures) : locomotive 020 980 noire avec tender 1961 et 2 voitures mixtes 2e et 3e classe 17190 et 18720 vertes.	40 / 60

Bing

798	Bing écart. I, locomotive 220 mécanique verte et noire, avec cabine coupe-vent et clé et tender à trois axes. Bel état. L. Totale 53 cm.	500 / 800
799	Bing pour Bassett Lowke écart. I, locomotive 220 mécanique marquée "Sydney", réf. 3410, verte à filet noire, avec clé et tender à trois axes marqué GBN. Bon état d'usage. L. Totale 51 cm.	350 / 450
800	Bing écart. I, locomotive 120 mécanique en tôle bordeaux et noire, réf. 2631, avec tender à deux axes MR, (petites écaillures d'usage). L. Totale 41 cm.	300 / 350
801	Bing écart. I, rame voyageurs mécanique en tôle peinte, comprenant une locomotive 020 verte et noir à filet rouge et or, avec son tender deux axes et deux voitures façon teck à essieux (L. 19 cm), et accessoires, dont signaux et tunnel.	100 / 150
802	Bing écart. I, rame de trois voitures à essieux en tôle peinte : 2 mixtes 1ère/2ème classe rouge et une 3ème classe bleue, (petites usures). L. 15 cm.	100 / 150
803	Bing, hangar en tôle peinte et lithographiée, (usures d'usage). 37 x 19 x 20 cm.	40 / 60
804	Bing, distributeur de billets / Fahrkarten "Directe Zugverbindungen", en tôle lithographiée, avec billets, (petites usures). Début XXe. H. 20 cm	100 / 150
805	Bing, Grande Ménagerie Wagon-cage pour train de plancher en tôle lithographiée avec trois animaux en peluche.	100 / 150
806	Bing écart. O, La Flèche d'Argent Autorail gris métallisé en tôle lithographiée, mécanique à clé fixe, (usures d'usage). L. 28 cm.	200 / 300

807	Bing, voiture Pullman "Plato" à boggies, en tôle crème et façon bois, (usures d'usage). L. 31 cm.	40 / 60
807.2	Bing écart. O, rame de quatre voitures de la CIWL, lithographiées façon bois à boggies : 2 wagon restaurant et 2 fourgons, (usures et écaillures d'usage).	100 / 150
808	Bing écart. OO, coffret avec rame miniature : locotender 021 mécanique noire à filet rouge (petit accident à la cabine), trois voitures à essieux (7 cm), circuit avec rails métalliques, tunnel, quai, gare et signaux.	200 / 300
809	Bing écart. OO pour le marché anglais, ensemble avec locomotive LNWR type noire à filet rouge, douze wagons gris à essieux LMS et NE, principalement tombereau, deux voitures voyageurs, un tunnel, un hangar, douze éléments de gare, quai et rampes. Reste de coffret	150 / 200
810	Bing écart. OO, "Miniature Electric Table Railway" Coffret n° 1 (couvercle fac-simile) avec rame électrique LMS : locotender 120, trois voitures LMS à essieux (8 cm), rails et accessoires.	100 / 150

Fer blanc

811	F.V, rare petite gare au balcon en tôle peinte rouge et bleu, (écaillures d'usage). H. 16 cm.	80 / 120
812	Rame voyageur miniature type Penny Toys en tôle lithographiée avec locomotive 020 (un essieu à refixer) et tender, 3 voitures, un fourgon et un wagon porte-bois, (petites usures).	50 / 80
813	Allemagne, rame voyageurs type Penny Toys avec locomotive, tender et voiture en tôle lithographiée, (petites usures). L. 13 cm.	20 / 40

C.R

814	C.R, voiture de la CIWL, lits-salon réf. 702, en tôle lithographiée bleue et crème à boggies, (usure d'usage). L. 25 cm.	80 / 120
815	C.R, petite locomotive mécanique 210 réf. 300, avec deux tenders verts, état d'usage. On y joint quatre wagons Bing écart. O en tôle peinte (mauvais état).	50 / 100
816	CR, Train Eclair, coffret avec rame voyageurs en tôle lithographiée (petites usures) : locomotive mécanique 020, 2 voitures CR 83 et fourgon CR 81, accessoires et rails.	40 / 60

Hornby

817	Hornby, 4 voitures passagers brun et crème, en tôle lithographiée, à boggies, Arcadia, Verona et Alberta. On y joint une GWR d'un modèle proche, (petites restaurations).	150 / 200
818	Hornby, locotender LNER 1784 type 221, verte et noire, électrique, (petites usures et restaurations, chocs au toit).	100 / 150
819	Hornby et M.D.M, une vingtaine de personnages de gare, divers états.	10 / 30
820	Hornby, accessoires de réseaux en boîte : croisement oblique électrique, signal à disque, paire d'aiguilles électriques, gare n° 19, butoir, passage à niveau n° 1.	30 / 60

821	Hornby, coffret bordeaux M3 avec rame mécanique en tôle lithographiée : locomotive 020 et tender 2528, 2 wagons, rails, (usures d'usage).	20 / 40
822	Hornby, Etoile du Nord, Locomotive carénée SNCF type 221 électrique en tôle peinte brun et or et son tender à boggies, (petites usures).	100 / 150
823	Hornby, réseau Nord quatre wagons dont trois à essieux ajourés et un fourgon à vigie et à boggies, (usures d'usage).	70 / 100
824	Hornby, deux voitures dites saucisson à boggies, en tôle lithographiée verte, toit crème, mixte 1e/2classe, (petites usures). 30 cm.	60 / 100
825	Hornby, coffret bleu OE-BV avec motrice BB 8051 verte, deux voitures PLM verte, 3e classe et mixte 2e - fourgon, rails, (petites usures).	40 / 60
826	Hornby, réseau PLM : cinq wagons dont fourgon et tombereau à vigie à essieux et trois fourgons à boggies (variantes), (petites usures d'usage).	80 / 120
827	Hornby, deux voitures à boggies (33 cm), brune et crème : l'une CIWL Pullman n° 4018E, l'autre Pullman "Grosvenor". Usures d'usage.	150 / 200
828	Hornby, deux voitures à boggies (33 cm), brune et crème : l'une CIWL Pullman n° 4018E, l'autre Pullman "Arcadia". Usures d'usage.	120 / 180
829	Hornby, locotender mécanique type 222 verte à filet noir, réseau Nord 4-4-4. Complète de ses tampons et lanternes, (petites usures).	120 / 180
830	Hornby, réseau Etat deux fourgons en tôle peinte : l'un à essieux et à vigie, l'autre ajouré à boggies. Etat d'usage, (attelages modifiés).	30 / 50
831	Hornby, locotender 020 Est 0-4-0 mécanique, en tôle brune, (petites usures d'usage).	30 / 50
832	Hornby, 4 wagons en boîte (petites usures) : citerne Esso, bi-foudre, wagon à bestiaux et grue.	20 / 40
833	Hornby, locomotive 020 mécanique verte réf. 1842 et son tender deux axes LNER, (petites usures et repeints).	20 / 40
834	Hornby, locomotive et locotender 020 mécaniques, réseau anglais, bordeaux et noirs, l'une réf. 56000, l'autre réf. 2270 LMS, (petites usures).	40 / 60
835	Hornby, deux motrices 020, l'une SNF bleue, l'autre P.O. El.31 verte. Bel état.	80 / 120
836	Hornby, motrice BB-8051 verte à filet rouge SNCF électrique, (petites usures). Dans sa boîte.	100 / 150
837	Hornby, locomotive BB-13001 dite Metz-Thionville, électrique bleue, à deux pantographes, (tampons et roues repeints).	120 / 180
838	Hornby, motrice dite panoramique 9201 bleue, SNCF, électrique, à deux pantographes, (tampons et roues peints, manque un phare).	120 / 180
839	Hornby, rame voyageur PLM avec locotender 220 bordeaux et noire électrique et deux voitures CIWL à boggies (L. 25 cm) : l'une restaurant réf. 4216, l'autre salon réf. 4025.	150 / 200

840	Hornby, deux voitures de la rame PLM vertes à boggies : l'une 3e classe, l'autre mixte 2e classe et fourgon, (petites usures). L. 24 cm.	30 / 60
841	Hornby, rame Etoile du Nord avec locomotive carénée 221 électrique, tender à boggies, et voiture dite saucisson en tôle lithographiée verte, réseau SNCF mixte 1ère/2ème classe, L. 30 cm, (usures d'usage). On y joint une partie de boîte.	200 / 300
842	Hornby, coffret avec autorail double dit Bugatti, mécanique en tôle lithographiée. Bel état avec rails et transfo.	100 / 150
843	Hornby, autorail double dit Bugatti, mécanique en tôle lithographiée, (usures d'usage).	30 / 60
844	Hornby, coffret O-2E avec rame comprenant une locomotive 020 électrique noire, tender, voiture et wagon à essieux, et rails.	60 / 100
845	Hornby, rame de neuf wagons à essieux, dont citerne Esso, Primagaz, wagon Stef, wagon bâché, foudre double... Bel état en boîtes, (une boîte défraîchie).	60 / 100
846	Hornby, six wagons à essieux, bel état dont citerne Primagaz, 3 plats à vigie (l'un avec partie de boîte), fourgon, porte-bois...	30 / 60
847	Hornby, wagon à bestiaux à boggies, en tôle peinte bleu. Bel état, en boîte.	10 / 30
848	Hornby, aiguillage talonnable électrique droite 910. En boîte.	10 / 30

J de P - Jep

849	Jep et Hornby, accessoires de réseau dont passage à niveau électrique, butoirs, quais, aiguillages... (petites usures d'usage).	30 / 60
850	J de P, locomotive 230 électrique en tôle lithographiée brune, réf. 5475 avec son tender Nord à boggies, (usures d'usage).	80 / 120
851	J d P, rame avec locomotive électrique 120 noire, tender à deux essieux, deux voitures à boggies et deux fourgons à essieux, attelages en H. Bon état. Et petit réseau de rails.	100 / 150
852	J de P, coffret bordeaux avec rame électrique en tôle lithographiée comprenant une locomotive 120 noire à filet rouge, tender à deux axes, voiture rouge à lanterneau, à boggies réf. 4681 et un fourgon kaki à essieux réf. 4662, rails, rhéostat et notice. Coffret défraîchi.	80 / 120
853	Jep - J de P, coffret bordeaux reconstitué avec locomotive 120 électrique et tender en tôle lithographiée noire à filet rouge, et deux wagons : l'un citerne Azur, l'autre fourgon, rails. Bon état d'usage.	70 / 100
854	Jep - J de P, locomotive 120 noire mécanique en tôle lithographiée noire et rouge, manque le tender.	30 / 60
855	J. de P. petit coffret bordeaux avec rame voyageurs en tôle lithographiée, comprenant une locomotive 020 noire et son tender 2 axes, 2 voitures CIWL façon teck à essieux (L. 12 cm) et rails. Bel état d'usage.	60 / 100
856	Jep - J de P, rame voyageurs avec locomotive type 110 en tôle lithographiée noire à filet rouge et son tender, et voiture Pullman à boggies, L. 20 cm, (toit repeint).	100 / 150

857	J de P, motrice type boîte à sel PO E.I, électrique en tôle lithographiée, (petites usures d'usage).	60 / 100
858	Jep - J de P, trois voitures en tôle lithographiées : CIWL façon teck et Postes rouge à boggies, L. 24 cm et fourgon à essieux, L. 17 cm.	60 / 100
859	Jep, attelage à crocs, rame Flèche d'Or, locomotive type 231 électrique brune avec pare-fumées, réseau Nord, et son tender à boggies. Bel état, dans une boîte Jep.	200 / 300
860	Jep, attelages à crocs locomotive de la rame Flèche d'Or, type 231, brune, électrique moteur S.57, avec pare-fumée et son tender à boggies, (usures d'usage).	150 / 200
861	Jep, attelages à crocs, rame Flèche d'Or avec locomotive 221 en tôle brune avec pare-fumée, réseau Nord, roues rouges et son tender charbon à boggies, (écaillures d'usage).	100 / 150
862	Jep, rame Flèche d'Or fourgon Paris-Londres, attelages à crocs, en tôle lithographiée, à boggies, (petites usures).	100 / 150
863	Jep, attelage à crocs, locomotive réseau Nord type 222 électrique brune, moteur S. 57, avec tender à boggies	150 / 200
864	Jep, rame voyageurs attelage à crocs en tôle lithographiée à boggies, 2 Pullman bleu et crème L. 32 cm et fourgon, L. 24 cm (petites usures).	50 / 80
865	Jep, attelage à crocs, deux voitures à boggies, l'une 35 cm, 1ère classe SNCF verte, l'autre 29 cm lithographiée Postes rouge, en boîte.	60 / 100
866	Jep, attelage à crocs, motrice 2B2 E.501 verte et crème. On y joint un wagon à boggies à cabine serre- frein et deux wagons à essieux, l'un fourgon, l'autre basculant, (usures d'usage).	150 / 200
867	Jep, attelage à crocs, motrice 2B2 verte et crème avec moteur S. 59.	80 / 120
868	Jep, coffret vert PLM avec rame voyageurs en tôle lithographiée bleue : locomotive 020 mécanique, tender et Pullman à essieux (12 cm), rails et notice, (usures d'usage).	80 / 120
869	Jep, coffret n° 3 vert avec rame voyageur en tôle lithographiée (petites usures) : locomotive 120 mécanique noire et son tender, deux Pullman et fourgon, L. 14 cm, rails.	40 / 60
870	Jep, attelages automatiques CC 7001 verte ton sur ton, à deux pantographes, deux moteurs AP5, série 60. Dans une boîte réf. 6077L.	400 / 600
871	Jep, attelages automatiques CC 7001 verte et bleue à deux moteurs AP5, (petites usures d'usage) notamment manque deux tampons et un phare). Dans une boîte "Wagon voyageurs).	300 / 500
872	Jep, motrice CC 7001 SNCF verte ton sur ton à deux moteurs AP5, (petites usures). L. 33 cm.	250 / 400
873	Jep, attelages automatiques trois voitures à boggies, en tôle lithographiée, 29 cm : CIWL Sleeping Car 3790, une mixte 3e classe/fourgon SNCF et un fourgon Poste Télégraphes rouge.	50 / 80
874	Jep, wagon secours avec grue, à boggies, en tôle lithographiée. 24 cm. Etat neuf, en boîte réf. 4687, avec décalcomanies "Au Nain Bleu".	10 / 30

875	Jep, rame voyageurs de cinq voitures en tôle lithographiée à boggies : 3 CIWL restaurant bleues réf. 4752D, Postes et télégraphes et fourgon SNCF vert, L. 29 cm (usures d'usage).	100 / 150
876	Jep, motrice BB-8101 SNCF verte, roues rouges, à deux pantographes. Bel état. L. 26 cm.	120 / 180
877	Jep, motrice BB-8101 SNCF verte, roues rouges à deux pantographes. Bel état. L. 22 cm.	50 / 80
878	Jep, locotender type 120 verte, roues rouges. Bel état.	100 / 150
879	Jep, CC 7001 verte ton sur ton à deux pantographes, complète de ses tampons. Bel état.	300 / 500
880	Jep, coffret avec autorail double grand modèle, mécanique, rouge et crème, réseau SNCF, rails, (coffret défraîchi, attelage à revoir et manque le transfo).	200 / 300
881	Jep, attelage automatique, fourgon à bagages Paris-Londres, de la rame Flèche d'Or, en tôle lithographiée, à boggies. En boîte.	150 / 200
882	Jep, trois voitures Pullman à boggies en tôle lithographiée bleue et crème, L. 23 cm (2) et 18 cm, (petites usures, un toit repeint).	40 / 60
883	Jep, gare grand modèle en tôle lithographiée avec éclairage.	150 / 200
884	Jep, gare grand modèle en tôle lithographiée. Etat grenier, rouille. 46 x 19 x 26 cm.	50 / 80
885	Jep, gare petit modèle en tôle lithographiée avec éclairage (petites usures).	60 / 100
886	Jep, transformateur 5954 (petites usures).	40 / 60
887	Jep écart. HO, rame avec motrice 2D2 moteur AP5, caisse plastique verte et deux voitures saucisson à boggies en boîte verte réf. 6651.	100 / 150
888	Jep écart. HO, deux wagons métal à essieux : foudre double réf. 6680 (en boîte verte) et fourgon 66-11 (dans une boîte lampadaire 66-11).	30 / 50



GALERIE DE CHARTRES

Commissaires-Priseurs

Elsa Gody-Baubau - Pascal Maiche - Caroline Rivière
Consultant : Jean-Pierre Lelièvre

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray - France
Tél : 02 37 88 28 28 E-mail : chartres@galeriedechartres.com www.interencheres.com/28001
RCS Chartres 442 358 776 N° Intracommunautaire FR 37 442 358 776 Agrément 2002-180 Membre du groupe Ivoire France

CONDITIONS DE VENTE

Les présentes conditions générales de vente de meubles aux enchères publiques sont régies par le droit français, notamment aux articles L. 320-1 et suivants du code de Commerce.

Chaque participant à une vente aux enchères publiques organisée par la SARL Galerie de Chartres, ci-après dénommée SARL GDC, est réputé avoir pris connaissance et accepté les termes des conditions générales de vente ci-après énoncées.

I - DESCRIPTION ET EXPOSITION DES BIENS MIS EN VENTE

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue papier ou numérique engagent la responsabilité de la SARL GDC, solidairement avec ses experts le cas échéant, sous réserve d'éventuelles rectifications, notifications et/ou réserves annoncées oralement au moment de la présentation du lot par le commissaire-priseur, et portées au procès-verbal de la vente.

Les lots sont vendus tels quels, en tant qu'objets de collection, dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente, avec leurs éventuels défauts ou imperfections. A ce titre notamment, l'état de fonctionnement des pendules, montres, appareils-photos, caméras, appareils électriques ou mécaniques ... n'est pas garanti. L'absence d'indication de restauration ou de défaut ne garantit pas que le bien en soit exempt. Inversement la mention de quelques défauts n'implique pas l'absence de tout autre défaut. Les dimensions, poids et calibres sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de la SARL GDC.

Une **exposition avant la vente** permet aux acheteurs potentiels de constater par eux-mêmes l'état et les caractéristiques des lots. Pendant cette exposition, toute manipulation d'objet non supervisée par la SARL GDC se fait au propre risque du visiteur ; sa responsabilité pourra être retenue en cas d'accident.

La SARL GDC se tient par ailleurs à la disposition des clients ne pouvant pas se déplacer pour leur adresser tout renseignement utile, photographies et rapport de condition avant la vente.

Concernant les véhicules, la lecture des compteurs kilométriques est donnée à titre indicatif. Il ne pourrait en aucun cas être un motif d'annulation de la vente.

Concernant les ventes sur place : il appartient aux acheteurs (surtout en cas d'ordres d'achat) de se renseigner quant à l'accessibilité du local pour le retrait de leurs lots et de se munir de leur propre matériel de manutention.

II - DEROULEMENT DES ENCHERES ET FORMATION DU CONTRAT DE VENTE

Les personnes présentes en salle ou sur le « live » d'une vente peuvent enchérir librement. A l'issue du processus d'enchères, le commissaire-priseur prononce l'adjudication du lot au mieux-disant et dernier enchérisseur. La vente se forme à l'énoncé du mot « **adjudé** ». l'adjudicataire s'engage alors à régler immédiatement le prix d'adjudication majoré des frais de vente, et des éventuels impôts et taxes dont il serait redevable.

En cas **d'enchères simultanées reconnues par le commissaire-priseur**, le lot sera représenté, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en vente.

La SARL GDC se réserve le droit de refuser d'exécuter les ordres, ou de ne pas prendre les enchères portées par un enchérisseur si celui-ci a été précédemment impliqué dans un incident de paiement ou s'il ne présente pas les garanties nécessaires. La SARL GDC a la faculté discrétionnaire d'organiser les enchères de la façon qu'elle juge convenable, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer un ou plusieurs lots.

ORDRES D'ACHAT FERMES / PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat fermes / par téléphone ne sont pris en compte qu'à la suite **d'une demande écrite et signée**, accompagnée d'un relevé d'identité bancaire ou d'un chèque signé et d'une copie de pièce d'identité, **reçue au moins 24H avant la vacation**.

La SARL GDC se réserve la possibilité de demander des garanties de paiement pour certains lots.

Il appartient à l'enchérisseur de s'assurer que la SARL GDC a bien reçu ses ordres d'achat. Lorsque deux ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu.

La SARL GDC agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots au prix le plus bas possible dans la limite de l'estimation basse et en respectant le montant maximum indiqué par l'enchérisseur.

L'exécution des ordres d'achats fermes / par téléphone est un service gracieux rendu par la SARL GDC, qui ne pourra en aucun cas être tenue responsable d'une erreur, d'une omission ou d'un incident technique.

La SARL GDC se réserve également la possibilité de refuser les ordres d'achat par téléphone pour les œuvres dont l'estimation basse est inférieure à 150 €.

La diffusion en ligne du catalogue vaut publicité et exposition préalable.

PARTICIPATION DÉMATÉRIALISÉE À LA VENTE AUX ENCHÈRES VIA UN « LIVE » NUMÉRIQUE

Les plateformes « Live », comme Drouot Live ou Interencheres Live étant des services indépendants, la SARL GDC décline toute responsabilité en cas de dysfonctionnement. Le coût supplémentaire lié aux achats sur Internet est détaillé sur chacune des plateformes.

Les enchères en ligne sont régies à la fois par les présentes conditions générales de vente et les conditions d'utilisation des plateformes. La SARL GDC se réserve la possibilité de demander des garanties de paiement pour certains lots et, en l'absence de ces garanties, de refuser les enchères « live » correspondantes.

Conformément aux conditions générales des plateformes « Live », « en cas d'enchères simultanées d'un montant égal, l'Enchérisseur reconnaît et accepte que la priorité puisse être donnée à la discrétion de la SARL GDC, généralement en faveur des acheteurs présents physiquement en salle ».

La SARL GDC ne pourra en aucun cas être tenue responsable d'un problème ou d'une mauvaise manipulation technique qui surviendrait pendant le déroulement de la vente, interrompant la connexion ou empêchant la prise en compte d'un ordre d'achat « secret » / d'une enchère « live ».

Seul le procès-verbal dressé par le commissaire-priseur fait foi. Les descriptions, mentions, photographies et prix annoncés sur les plateformes « Live » peuvent faire l'objet de modifications significatives au moment de la présentation du lot par le commissaire-priseur. Ces modifications étant annoncées oralement, la SARL GDC incite vivement les enchérisseurs « Live » à être attentifs aux paroles du commissaire-priseur et à se rapprocher de l'étude pour tout renseignement utile.

Le droit de rétractation n'est pas applicable en vente aux enchères.

III – REGLEMENT DES BIENS ACQUIS ET EXECUTION DE LA VENTE

RESPONSABILITÉ DES ENCHÉRISSEURS

Rappel : en portant une enchère sur un lot par quelque biais que ce soit, les enchérisseurs assument la responsabilité personnelle de régler le prix d'adjudication de ce lot, augmenté de la commission d'adjudication (frais acheteur) et de tout droit ou taxe exigible.

Les enchérisseurs sont réputés agir en leur nom et pour leur propre compte, sauf convention contraire préalable à la vente et passée par écrit avec la SARL GDC. En cas de contestation de la part d'un tiers, la SARL GDC pourra tenir l'enchérisseur pour seul responsable de l'enchère en cause et de son règlement.

LA SARL GDC se réserve la possibilité d'exclure de ses ventes futures tout adjudicataire défaillant ou qui n'aurait pas respecté les présentes conditions générales de vente.

FRAIS À LA CHARGE DE L'ACHETEUR

Une fois le lot adjudgé, l'acheteur paie à la SARL GDC, **en sus du prix d'adjudication, une commission d'adjudication de 22 % TTC + frais de plateforme live le cas échéant + éventuels taxes et impôts.**

Le taux de TVA en vigueur est de 20 %, de 5,5 % sur les livres.

Le règlement d'un bordereau avec frais HT n'est accepté que sur présentation d'une attestation d'achat en franchise de TVA ou dans le cadre d'une exportation, d'un justificatif de douane en bonne et due forme, le nom de la maison de vente étant mentionné en tant qu'exportation. Le bordereau d'adjudication est du intégralement ; la TVA est remboursable par la suite sur présentation des références du compte bancaire.

RÈGLEMENT DU PRIX GLOBAL COMPTANT

La vente aux enchères publiques est faite **au comptant**. L'adjudicataire doit immédiatement s'acquitter du règlement total de son achat et cela indépendamment :

- De l'impossibilité dans laquelle il se trouve de prendre immédiatement possession de son lot ;
- De son souhait de sortir le lot du territoire français : le règlement du bien ne peut en aucun cas être soumis à l'obtention d'un certificat de sortie du territoire français.

Le règlement pourra être effectué :

- Par espèces, dans la limite de 1 000 € pour un résident français ou un professionnel / 15 000 € pour un résident étranger sur présentation d'un justificatif de domicile en plus du passeport ;

- Par carte bancaire, Visa ou Mastercard (à l'exception d'American Express) au nom de l'acheteur ;

- Par virement bancaire en euros depuis un compte au nom de l'acheteur (les éventuels frais bancaires en résultant sont à la charge de l'adjudicataire) ;

- Par paiement via le site Ivoire ;

- Par paiement via les plateformes de ventes (sur Interencheres, sauf volonté contraire exprimée par l'internaute dans les 24h suivant la vente, le montant est automatique prélevé dans les 48h s'il est inférieur ou égal à 500 euros, au-delà, c'est à l'acheteur de valider le lien 3DSecure).

- Par chèque(s) bancaire(s) avec présentation obligatoire de 2 pièces d'identité pour un particulier / présentation obligatoire d'un extrait K-bis et d'une pièce d'identité pour une personne morale. (La SARL Galerie de Chartres est membre d'un centre de gestion agréé par l'administration fiscale et accepte à ce titre les règlements par chèque libellés à son nom). Les chèques tirés sur une banque étrangère ne sont pas acceptés.

Le règlement ne peut en aucun cas être fractionné, ni le bordereau modifié après la vente.

La SARL GDC se réserve le droit de refuser le paiement par une personne autre que l'acheteur enregistré au moment de la vente

LUTTE CONTRE LE BLANCHIMENT ET LE FINANCEMENT DU TERRORISME

Tout achat supérieur à 10 000 euros en une fois ou sur une année civile implique les vérifications prévues dans le cadre de la lutte contre le blanchiment et le financement du terrorisme. Il sera demandé à minima une copie de la pièce d'identité, une attestation de provenance de fonds et un R.I.B correspondant. Pour les professionnels, s'ajoute un extrait de K-Bis de moins de 3 mois.

DÉFAUT DE PAIEMENT ET RÉITÉRATION DES ENCHÈRES

Conformément à l'art. L. 321-14 du Code de commerce, « A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération des enchères ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant ».

A défaut de paiement par l'acheteur dans un délai de 15 jours à compter de la date de vente, la SARL GDC se réserve le droit d'entamer une procédure de recouvrement. L'acheteur sera susceptible d'inscription au Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (Fichier TEMIS – www.temis.auction) mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM – 37, rue de Châteaudun, 75009 Paris) et l'ensemble des dépens restera à sa charge.

TEMIS

La Galerie de Chartres est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de La Galerie de Chartres ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères abonnées au service. L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par La Galerie de Chartres.

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par La Galerie de Chartres est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilitées à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, La Galerie de Chartres pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » des plateformes www.interencheres.com et www.auction.fr gérées par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de ces plateformes.

(3) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(4) Responsabilités Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et La Galerie de Chartres ont tous deux la qualité de responsable de traitement. CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La Galerie de Chartres, en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(5) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par La Galerie de Chartres : par écrit auprès de [coordonnées de La Galerie de Chartres,

- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction. Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation. L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS. Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur temis.auction.

(6) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer La Galerie de Chartres de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

DROIT DE PRÉEMPTION

L'Etat français dispose d'un droit de préemption sur les œuvres mises en ventes aux enchères publiques. Il se substitue alors au dernier enchérisseur et dispose d'un délai de quinze jours pour confirmer cette préemption et dans ce cas se subroger à l'acheteur.

ASSURANCE ET RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR

Dès l'adjudication prononcée, l'objet est sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. Il se charge de faire assurer ses acquisitions. La SARL GDC décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir en cas de défaillance de l'acquéreur à ce titre.

L'acheteur s'engage avant utilisation, exposition ou négociation à mettre le matériel acquis par lui en conformité avec la législation. Les machines, outils ou objets présentant un caractère dangereux seront vendus pour ferraille.

L'adjudicataire d'un véhicule est soumis dès l'adjudication aux lois sur la circulation concernant l'état mécanique, l'état des pneumatiques, des points de sécurité et l'obligation de souscrire une assurance.

Il est rappelé aux adjudicataires d'ordinateur que l'usage des logiciels installés est interdit, et qu'ils s'engagent avant utilisation, à les vider de leur contenu.

RETRAIT DES LOTS

La SARL GDC ne délivre les biens vendus à l'adjudicataire qu'après paiement intégral du prix. En cas de paiement par chèque non certifié, la délivrance sera différée jusqu'à arriver des fonds sur le compte.

Le retrait **s'effectue sur rendez-vous**. En cas de retrait par un tiers, la délivrance ne se fera que sur présentation d'une procuration et d'une pièce d'identité.

Pour les ventes sur place et ventes judiciaires l'enlèvement se fera impérativement selon les conditions indiquées par la Galerie de Chartres SARL ou GDC Judiciaire SELARL et précisées dans les conditions particulières de chaque vente. A défaut d'enlèvement suivant ces conditions les lots seront considérés comme abandonnés.

GARDIENNAGE DES MEUBLES OU OBJETS APRÈS LA VENTE, FRAIS DE GARDIENNAGE, RÉQUISITION DE REMISE EN VENTE

La SARL GDC offre le stockage des achats pendant 2 semaines à compter de l'adjudication. De même, les lots invendus sont gracieusement conservés par la SARL GDC dans les deux mois qui suivent la vente. A l'expiration de ces délais, des frais de magasinage seront facturés à hauteur de 20 € / lot / semaine. La SARL GDC se réserve le droit de transférer en garde-meuble à la charge du client certains lots.

Lorsque les frais de magasinage atteignent le montant d'adjudication des achats déposés, la SARL GDC est expressément autorisée à les remettre aux enchères, l'adjudicataire initial lui donnant, par les présentes, réquisition de vente. La vente se fera sans prix de réserve. La SARL GDC est expressément autorisée à prélever sur ce prix de vente, outre les frais vendeurs conventionnels, les frais de gardiennage dus.

ENVOI DES LOTS

L'envoi des lots achetés peut ponctuellement être organisé par le service expédition de la SARL GDC à la charge et sous la responsabilité de l'acheteur, L'acceptation du devis valant décharge de responsabilité et à charge pour l'acquéreur de souscrire à une assurance.

Ceci est un service rendu par la SARL GDC qui se réserve la possibilité d'y renoncer si les conditions légales ou pratiques présentent le moindre risque. Les délais ne sont pas garantis et sont tributaires de l'activité de la maison de ventes. Les colis prépayés ne sont pas acceptés. La SARL GDC n'expédie pas les bijoux, ni les liquides, ni les pièces trop fragiles.

Les acheteurs sont invités à organiser eux-mêmes le transport de leurs achats si ces conditions ne leur conviennent pas.

DÉPÔT ROUGEMONT À PARIS

Moyennant l'acquittement de 22 euros auprès de l'étude, l'acquéreur peut choisir une livraison au Groupe Rougemont :
3 Cité Rougemont - 75009 Paris
Contact : Tél. 01.42.46.05.29.
Du lundi au jeudi : 10h30-13h et 14h-17h et le vendredi : 10h30-13h et 14h-16h.

SORTIE DU TERRITOIRE

La sortie de France d'un bien adjugé peut être sujette à une autorisation administrative. L'obtention du document relevant uniquement de la responsabilité de l'adjudicataire, l'enchérisseur est invité à se renseigner, préalablement à la vente, sur les

obligations auxquelles il s'expose pour faire sortir l'œuvre du territoire français.

Le retard ou le refus de délivrance, par l'administration, du ou des documents de sortie du territoire ne justifiera ni l'annulation, ni la résolution de la vente, pas plus qu'un retard de paiement.

BIENS SOUMIS À PROCÉDURES D'ENREGISTREMENT - VENTE DE VÉHICULES

Certains objets (véhicules, armes, ivoires...) font l'objet de procédures d'enregistrement particulières après la vente, qui relèvent de la responsabilité de l'acquéreur et sont à sa charge. Des conditions spécifiques s'appliquent aux ventes de véhicules, elles sont à disposition sur demande auprès de l'étude.

RESPONSABILITÉ

Conformément à l'article L. 321-7 du Code de commerce, « les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise ».

IV - PROTECTION DES DONNÉES

Application du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) entré en vigueur le 25 mai 2018.

de ses activités de ventes aux enchères, la SARL GDC est amenée à collecter des données Dans le cadre à caractère personnel concernant le vendeur et l'acheteur. Ces derniers disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à la SARL GDC.

La SARL GDC pourra utiliser ces données à caractère personnel afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

La Galerie de Chartres a recours à la plateforme TEMIS opérée par la société Commissaires-Priseurs Multimédia, aux fins de gestion du recouvrement des Bordereaux impayés. Dans ce cadre, en cas de retard de paiement, les données à caractère personnel relatives aux enchérisseurs, ou leurs représentants, (notamment identité et coordonnées des enchérisseurs, informations relatives à la vente, bordereaux) sont susceptibles d'être communiquées à CPM aux fins de gestion du recouvrement amiable de créance. CPM intervient en qualité de sous-traitant au sens du Règlement général sur la protection des

données (Règlement UE 2016/679 du 27 avril 2016). »

