

JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES
MINIATURES, DINKY TOYS

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES
(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS D'EXPEDITION

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbeavignon@gmail.com ou 04 84 51 04 17

CONDITIONS DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièvre responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- 22,2%TTC - +3% HT pour les lots « ventes volontaires » acquis via **interencheres-live.com**

PAIEMENT

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Σ LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Σ SUR PLACE

-**En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

Σ À DISTANCE

-**Virement bancaire en Euros** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

-**CB à distance** : Montant inférieur à 800€.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:
<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Σ 3D SECURE pour interencheres-live.com: un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION - RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Une préinscription de l'adjudicataire sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Le procès-verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

Σ À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- CB à distance : Montant inférieur à 800€.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:
<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Σ 3D SECURE pour interencheres-live.com: **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE** afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractual)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)

B : Very good condition, fast new (small defects)

C : Good condition (homogeneous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interenchères-live.com)

PAYMENT

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

Σ CHECKS ARE NOT ACCEPTED

Σ PAYMENT ON SITE

-By cash : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-Credit card : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

Σ DISTANCE PAYMENT

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interenchères-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

**UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.
UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE
SENDING OF A REGISTERED LETTER**

ON-LINE BUYERS

A 3D-SECURE LINK WILL BE SEND BY E-MAIL FOR THE PAYMENT OF INVOICES WITH AN AMOUNT HIGHER THAN 1200 €.

INVOICES WILL BE CHARGED WITHIN A DELAY OF 5 DAYS AFTER SALE IF WE HAVE NO OTHER INFORMATION ABOUT PAYMENT.

INVOICES

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

BIDS AND TELEPHONE LINES

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We

will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.

2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction

4 pm.

ON - LINE BUYERS

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

To bid online please register at www.interenchères-live.com

once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 22,2 % legal costs.

Σ DISTANCE PAYMENT

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interenchères-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

VACATION À 9H

FRAIS À 22,2%

— 1	33 modèles usagés ou repeints dont : 24 DINKY TOYS, 4 CORGI TOYS, 4 C.I.J., 1 SOLIDO manques sur certains	100/180
— 2	DINKY TOYS, 13 modèles militaires , bon état général (imperfections possibles sur certains), boites consolidées à l'adhésif sur une extrémité (822 Unimog, 825 Berliet Gazelle, 822 Half Track, 80D Berliet 6x6 bâché, 80c AMX char, 815 AML Panhard, 80BP Jeep, 80A EBR Panhard, 80E Obusier de 155mm, 692 canon, 686 canon, 673 Scout car, 676 Armoured car)	100/180
— 3	8 modèles militaires dont : FRANCE JOUETS, 4 camions GMC, 1 Jeep, 2 remorques, et DCMT River Série camion bâché et canon - états de C à B - 7 boites sont présentes, renforcées à l'adhésif sur une face	80/130
— 4	Lot de 25 pièces dont 14 avions métalliques (dont Solido, Dinky) usagés plus 4 canon, 1 popote, et 6 véhicules militaires DINKY TOYS, usagés	50/80
— 5	DINKY FRANCE, 3 camions Simca Cargo dont ref 33A fourgon (partie repeinte) C+.c, ref 33B benne basculant C+.c, ref 33 C miroitier B+.c	50/80
— 6	DINKY FRANCE, 3 utilitaires dont : ref 34A Berliet benne Marel B.c, ref 34B Berliet porte-container B.c, ref 50 grue Salev C+.c (crochet emplacé)	50/80
— 7	Une poupée à tête de porcelaine, H : 31 cm, yeux de sulfure fixes, bouche ouverte, corps et membres en composition - sans cheveux - état grenier	30/60
— 8	POUPEES PEYNET par Technigum, 14 poupées ou couples dont : Bonne Nuit, Joueuse de Tennis, Le petit poète, violoniste, artiste peintre, Parisienne, Brin de toilette, Napoleon et Joséphine, Week-End, Opera, Douceur de Vivre, Antillaise au Banjo, Auto-Stop, - 13 boites sont présentes - matière vieillie ou fondues comme souvent - en l'état	100/150
— 9	DINKY G.B., 5 anciens modèles pompiers dont : ref 195 Range Rover candy red A.d, ref 286 Ford Transit (1er type porte coulissante) candy red A.d, ref 271 Ford Transit (2ème type) B+.o, ref 282 Land Rover A.o, ref 285 Merryweather camion A.o	80/120
— 10	22 véhicules de pompiers (tôle, plastique) - en l'état	20/40
— 11	60 bateaux miniatures en plomb, zamac, aluminium (L: entre 5 et 12 cm) dont portes-avions - états d'usage divers	50/100
— 12	42 épaves 1/43ème dont DINKY, TOOTSIE, etc.. période 1935-1954 - accidents et manques	50/100
— 13	DINKY FRANCE, 22, boites de six pièces, vides, en mauvais état (gondolées et taches d'humidité, déchirures) dont 24R (x6), 24UT (x5), 24XT (x6), 24S (s3), 23H (x1), 25T (x1) - en l'état	50/100
— 14	JEP - O - grand fourgon à bagages L : 36 cm, vert/ivoire	30/50
— 15	Un aiguillage écartement O , qualité maquette - rails laiton, traverses bois, fonctionnement très doux et progressif, moteur Tenshodo	40/50
— 16	Citroën 2cv - 10 jouets de plage en plastique thermoformé dont : 1 OSUL (Portugal : 29cm), 1 BALRASAR (Argentine, 17cm) et 8 françaises dont FALK, MONNERET, CONVERT (L : 14 à 18cm)	30/60
— 17	4 Citroën 2cv humoristiques en résine (L : 20cm et 18cm)	20/40
— 18	22 modèles Citroën 2cv (jouets des années 90-2000 à friction)	30/60
— 19	3 jouets dont : GAMA camion de pompiers en tôle laquée L : 29cm, TIPPCO autocar panoramique tôle et plastique L : 28cm, ESPAGNE camion Pegaso plastique L : 19cm - bon état général, petit accidents ou manques	50/100
— 20	DINKY TOYS, 2 avions dont : ref 70A-704 Avro York quadrimoteur B.c, et ref 60E Vickers Viscount quadrimoteur B+.c	50/100
— 21	DINKY FRANCE ref 60C Super G Constellation AIR FRANCE quadrimoteur, état C+ à B.b	50/80
— 22	DINKY G.B. ref 443 Studebaker camion citerne à essence NATIONAL BENZOLE, jaune, B+.b	80/130
— 23	DINKY G.B. ref 440 Studebaker camion citerne à essence MOBILGAS, rouge, rouge, état de B+ à A.b	80/130

—	24	DINKY G.B. ref 442 Studebaker camion citerne à essence ESSO MOTOR OIL, état de B+ à A.c+ (manque 1 flap de boite)	80/130
—	25	DINKY G.B. ref 441 Studebaker camion citerne à essence CASTROL, vert clair, état de B+ à A.b+	80/130
—	26	DINKY G.B. ref 343 Dodge camion maraîcher vert/jaune A.b+	80/130
—	27	DINKY G.B. ref 414 Dodge camion benne baculante bleu nuit/gris A.c (maque 2 plaps de boite)	60/80
—	28	DINKY G.B. ref 343 Dodge camon maraicher rouge/bleu B.c	40/60
—	29	DINKY G.B. ref 157 Jaguar XK120 bicolore gris/jaune A.o	60/100
—	30	Un lot de 8 poupées mannequin dont 7 BARBIE et 1 BELLA - et un lot de divers accessoires	100/200
—	31	3 poupées "Bonne Nuit Les Petits" (années 60) dont Nicolas, Pimprenelle (H : 30cm, corps en chiffon, tête plastique et Nounours en peluche H : 42 cm - bel état de fraîcheur	50/80
—	32	21 albums de Tintin, bon état général (éditions années 80)	50/100
—	33	P.R. (usage tardif des moules Pierre Roger dans les années 80) lot de 15 cyclistes en zamac, dont 12 monoblocs et 3 avec couteur plastique rapporté - en l'état	30/60
—	34	FRANCE, années 30 à 40, suite de 5 cyclistes en aluminium de fabrication non identifiée, socles oblongs, bidon au guidon, grosse tête naïve - état d'usage, L : 5,5 cm chacun	50/80
—	35	Pierre ROGER (années 45-50), 3 cyclistes humoristiques à grosse tête, L : 5,5 cm - état d'usage	50/90
—	36	SALZA (époques différentes) 4 couples "cycliste en aluminium + ravitailleur en plastique" - états divers	30/60
—	37	COFALU (années 40) 5 grands cyclistes en aluminium (L : 8cm), états d'usage ou sans peinture, 2 socles hexagonaux, 3 socles oblongs - en l'état	60/100
—	38	ALUDO (France, années 40) 6 cyclistes en aluminium, L : 5cm - usagés , accident sur l'un - en l'état	40/80
—	39	6 cyclistes dont 5 Pierre ROGER en zamac et 1 reproduction en plomb - états divers	30/60
—	40	BRITAINS (années 30) 75 figurines en plomb (H. moyenne : 6cm) dont Anglais, Ecossais, Canadiens - état d'usage, accidents sur certains	200/250
—	41	LEBLON-DELIENNE - 2 statuettes en résine d'après FRANQUIN - dont : "Gaston Lagaffe à la pêche" - H : 11,5 cm - avec boite d'origine et certificat (n°1501/5000), et "Le Chat qui joue " H : 9,5 cm - avec carton seul	100/150
—	42	MICHELIN (années 70) personnage "Bibendum à la Hotte" - H:15,5cm - plastique épais, base en zamac	30/50
—	43	STARLUX , 48 cyclistes plastique, dont 7 à socles rectangulaires larges, 24 à socles rectangulaires étroits s, 5 à socles oblongs larges, et 13 à socles oblongs étroits	50/100
—	44	STARLUX, 39 soldats (modèles 1954), dont : 10 parachutistes, 10 fantassins, 10 chasseurs alpin bleus, et 9 légionnaires	40/80
—	45	STARLUX, 35 soldats dont : 10 marins (série Luxe 1966), 5 aviateurs (série luxe 1970), et 20 marins (type 1954)	40/80
—	46	STARLUX, 20 chasseurs alpins blancs (série luxe 1967)	30/60
—	47	DECO TOYS - 2 coffrets de figurines Les Tuniques Bleues, en plomb : Blutch et Chestefield en clown sur un ballon, et résine : Blutch à cheval -	50/100
—	48	GUIGUE & VAN DER ELST (Paris, v.1950, fournisseur du Nain Bleu) 3 boites de soldats de bois laqué dont : Artillerie de Napoleon, Soldats Français en bleu, chevaliers de Moyen Age - en l'état - peu fréquent	50/100
—	49	SCALEXTRIC (v.1961) Un lot comprenant un coffret avec 2 voitures (Jaguar D, Porsche Spyder) + divers accessoires (rails, notices) et 7 voitures supplémentaires (Ferrari, Lotus, Vanwall, BRM avec boites)- état d'usage, manques	100/200
—	50	JOUEF-HO, 5 motrices dont : ref 8328 (BB 9200 Corail), ref 8347 (BB 22230), ref 8348 (BB27), ref 8362 (BB25531), ref 8483 (2D2-5516), - avec boites	100/200

—	51	JOUEF-HO, 5 motrices dont : ref 8334 (BB 12000), ref 8365 (BB 16703 Corail), ref 8442 (CC 21004 argent-rouge), ref 8539 (BB 67407), ref inc (CC 6505 argent-rouge en écrin transparent) - avec boites	100/200
—	52	JOUEF-HO, 5 locomotives type vapeur dont : ref 8249 (232 U1 en coffret prestige), ref 8265 (150X), ref 8273 (141R), ref 8283 (140C), ref 8294 (141TA) - avec boite	100/200
—	53	JOUEF-HO, 5 locomotives type vapeur dont : ref 8251 (Pacific 231C), ref 8260 (241P), ref 8269 (141P), ref 8274 (141R Charbon), ref 8282 (140C) - avec boites	100/200
—	54	JOUEF-HO, 5 motrices dont : ref 843E (CC 40101 TEE), ref 8343M (BB 15005), ref 8440M (CC 6551 Maurienne), ref 8482 (2D2 9120), ref 8571M (CC 72001) - avec boites	100/200
—	55	JOUEF-HO ref HJ2163 motrice 2D2 5550 "Waterman" - SNCF époque IV - édition de 2014, avec boite	50/100
—	56	JOUEF-HO, 5 motrices dont : ref 841E (Diesel BB 67001), ref 842E (Metz-Thionville BB 13001), ref 8354 (BB 170029), ref 8582 (BB 25110), ref inc (2D2-9135, on y joint un écrin transparent) - avec boites	100/200
—	57	JOUEF-HO, 7 locomotives dont : ref 8501 (Tracteur Diesel 020-Y51130), ref 8292 (Vapeur 040 TA), ref 8503 (Tracteur Diesel C 61004), ref 853E (Diesel BB 66150), ref 8525 (ensemble Draisine DU65), ref 8561 (CC 70.002), ref 8270 (Vapeur 141R boite abîmée) - avec boites	130/240
—	58	JOUEF-HO, rame Capitole comprenant motrice BB 9288 rouge (ref 8342) et 5 voitures dont 1 GRILL-EXPRESS - avec boites transparentes	80/120
—	59	JOUEF-HO, lot comprenant : 2 locomotives dont : ref 8255 (Pacific 231K) petit accident, ref 8252 (231 NORD repeinte), wagon bleu, 4 wagons de marchandises) avec boites (sauf le wagon bleu)	50/100
—	60	JOUEF-HO, 13 voitures ou wagons dont : 2 bleus-argent DB, 1 vert-argent DB, 1 orange-argent (turbo-train), 4 françaises vertes à rivets, 1 sleeping CIWL, 1 porte-autos double, 1 double-étage, 1 rouge-argent (avec boites sauf les 2 derniers)	50/80
—	61	RMA H0, motrice BB 16741, avec boite griffonée et tachée	70/120
—	62	SMCF HO, 2 wagons en zamac moulé, dont un POSTES SNCF bordeaux, et un "3ème classe" à rivets - avec boites	50/100
—	63	V.B - H0 , Automotrice de banlieu "inox" avec sa remorque assortie - avec boites	50/80
—	64	JOUEF-HO, 28 voitures voyageurs dont : 7 allemandes "DB", 5 dites "INOX", 2 type turbotrain, 4 à étage, 1 verte SNCF, 4 rouge-gris "Grand Confort", 5 "TEE" tôle ondulée - avec boites	140/250
—	65	JOUEF-HO, Lot de 11 pièces comprenant une rame inox banlieue (automotrice + 3 remorques), 3 anciennes voitures CIWL, 1 wagon POSTES, 2 wagons marchandises, 1 wagon entretien des voies - avec boites	80/140
—	66	JOUEF-HO , lot comprenant 2 coffrets : Automotrice 22 (train régional 2 éléments) et AUTORAIL (train régional XBD 4923 à 3 éléments)	100/200
—	67	A.S. - H0 - Autorail Renault ABJ 4 , ivoire/rouge - avec boite et notice	80/150
—	68	ROCO-HO ref 43010 Autorail X 2800 rouge/ivoire et sa remorque, avec boite	80/120
—	69	LIMA-H0, 3 coffrets dont : ref 149276 3 voitures TER NORD-Pas de Calais, ref 149276 3 voitures TER PACA, ref 149814 Train régional avec motrice BB 8600 + 3 voitures métallisées	100/200
—	70	LIMA-H0, 3 motrices SNCF dont : BB 9522 verte, BB 15001 gris-rouge, CC 14166 bleue - avec boites	100/180
—	71	HORNBY ACHO, 3 motrices dont : BB 16009, CC 7121, CC 060 DB Diesel - avec boites	120/200
—	72	FRANCE TRAINS- H0 , motrice CC 65511 - avec notices et carton de protection	80/150
—	73	HORNBY ACHO, 24 wagons dont 14 voitures voyageurs et 10 transports de marchandises - avec boites (manque 2 rabats)	100/200
—	74	JOUEF-HO, Lot comprenant : ref 760 coffret Autorail Unifié 300cv, ref 8520 autorail panoramique, ref 8626 Autorail XBD 4737 et sa remorque ref 5489, ref 8611 Turbotrain et une voiture - avec boites	100/200

—	75	2 anciennes rames SNCF HO dont : motrice BB 8178 RIVAROSSI + 4 voitures U.I.C. + 1 voiture à rivets , et PIKO loco-tender 131TB6 et 2 anciennes voitures à marchepieds - avec boites	80/150
—	76	13 voitures voyageurs HO dont 12 FLEISCHMANN (3 italiennes marron, 4 belges vertes, 5 allemandes "DB") et 1 RIVAROSSI "Carrozza con litti" aluminium - avec boites (quelques rabats déchirés)	50/100
—	77	ROCO-H0, rame SNCF CORAIL comprenant une motrice BB 7201 (ref 4199) et 5 voitures (ref 4299) - avec boites	80/140
—	78	ROCO-H0, 4 motrices dont : BB 300 (ref 43488), BB 4600 (ref 43486), loco-tracteur Y 8000 (ref 04162B), BB 63000 Diesel (ref 04158A) - avec boites	100/200
—	79	ROCO-H0, 2 motrices SNCF dont : BB 10004 (ref 04167A) et BB 20000 (ref 43487) - avec boites	80/140
—	80	ROCO-H0, 3 locomotives type vapeur SNCF dont : 141 Tender série 93, 050 B + tender, 230G + tender -avec boites	120/180
—	81	ROCO-H0 série Platin, motrice BB 9004 SNCF bicolore 2 tons de vert, (ref 63785) emballage luxe	80/140
—	82	2 locomotives HO dont : PIKO 141 Tender "BR 86", IBERTREN motrice TALGO gris/rouge, avec boites	50/90
—	83	ROCO-H0, 3 motrices allemandes dont : BR 111 (ref 4133), V215 Diesel (ref 4151), BR 191 (ref 4139) - avec boites	100/180
—	84	RIVAROSSI H0 - ref 1584 grande locomotive type vapeur UNION PACIFIC 4-8-8-4 "BIG BOY" - avec boite lég. défraiche	100/200
—	85	RIVAROSSI H0 - ref 1336 locomotive type vapeur 231E SNCF LA CHAPELLE + tender - avec boite	80/130
—	86	FLEISHMANN H0, 7 locomotives type vapeur dont : 231 DB + tender (ref 4170), 040 + tender (ref 4146), 131 loco-tender DB (ref 4064) , 050 loco-tender DB (ref 4094), 141 DB + tender (ref inc - boite abîmée), 142 loco-tender DB (ref 1324), 150 SNCF + tender (ref 4178) - avec boites	200/350
—	87	FLEISHMANN H0 ref 4172 - locomotive KRAUSS MAFEI 231 type vapeur carénée avec tender (1939-41) - avec boite	100/150
—	88	FLEISHMANN H0, 2 motrices dont : CC 68001 SNCF bleue (ref 1386, carrosserie métal), et loco-tracteur BB (ref 1340, carrosserie métal) - avec boites	60/100
—	89	JOUEF-H0 et divers, Lot comprenant un pont tournant ref 1023, 6 boites complémentaires rotonde (3 x 1024 et 3 x 1026), 1 coffret grue Cockerill ref 6963, une potence ref 9320, et nombreuses voies droites et courbes - et quelques pièces roulantes	100/200
—	90	MÄRKLIN H0 - ref 3089 - locomotive KRAUSS MAFEI 231 type vapeur carénée avec tender (1939-41) couleur brique - avec boite	100/150
—	91	MÄRKLIN HAMO ref 8353 - motrice allemande DB électrique "E 03" beige-rouge-gris argent - avec boite	100/150
—	92	FLEISHMANN H0 - motrice danoise "6.6" électrique, couleur grenat - filets jaune - avec boite	80/120
—	93	LIMA H0 ref 5191 - motrice anglaise diesel - ocre-noir-argent - avec boite	50/80
—	94	HAG H0 ref 160 - motrice suisse type Re 4/4 II - vert sombre/toit argent - électrique avec contact central type "R rails" - avec boite	100/150
—	95	LIMA H0, 2 motrices diesel, dont 1 Autrichienne orange-brique ref 208131 LG et une Irlandaise orange-marron ref 8015 M - avec boites	60/80
—	96	RIVAROSSI H0 (années 45-50) - autorail aérodynamique "AN 1 - OO" , carrosserie en bakélite brune - L : 22cm - électrique - rare pièce	100/200
—	97	TENSHODO HO (belle construction en laiton, très détaillée et assez robuste) - locomotive type vapeur 1-4-1 "Great Northern 3392" (variante à cabine fermée) + tender - lég. traces d'usure sur quelques détails laissant apparaître le laiton - Longueur totale : 34cm	100/200
—	98	TENSHODO HO (belle construction en laiton, très détaillée et assez robuste) - locomotive type vapeur 1-4-1 "Great Northern 3398" (variante à cabine ouverte) + tender - lég. traces d'usure sur quelques détails laissant apparaître le laiton - Longueur totale : 34cm	100/200

—	99	FLEISHMANN H0 - motrice italienne type 2D2 "FS E 428" marron, carrosserie métal	50/80
—	100	FLEISHMANN H0 - 3 locomotives dont : BB 12040 SNCF, motrice danoise "6.6" électrique, couleur grenat - filets jaune, mini-loco-tracteur E 6902 "DB" - sans boites	80/140
—	101	FLEISHMANN H0 - rame comprenant une petite loco-tender 030 type vapeur ref 4020 et 5 anciennes voitures à 3 essieux dont un fourgon à bagages - avec boites	80/140
—	102	HORNBY ACHO - coffret contenant 2 voitures 1ère classe INOX, 10 rails courbes bruns, notice et cales intérieures d'origine (il manque la motrice Diesel 060 DB) - bel état	30/50
—	103	FRANCE TRAINS - H0 - motrice électrique E 516 PO (2D2) - avec notices et boite	100/150
—	104	LILIPUT H0 - 2 locomotives type vapeur dont : ref 9101 loco-tender 140 "Frankfurt", et ref 1802 Deutsche Reichbahn 241 + tender - avec boite	150/250
—	105	Lot comprenant une motrice américaine électrique RIVAROSSI H0 bleue "AMERICAN RAILROADS" sans boite et un tramway avec remorque CONNECTICUT de MEHANO avec boite	50/80
—	106	PAYA (Espagne, années 80) écartement 0 - wagon grue et fourgon de secours - tôle laquée gris argent, rouge, , L : 26cm - état neuf avec boite - jolie pièce peu courante	120/180
—	107	Lot comprenant : DISQUE ROUGE - HO - 4 signaux dont 1 grande potence, 1 grand portique et 2 petits + 1 fiche de connection, 1 wagon CPMR, 1 tombereau VB	30/50
—	108	HARRY POTTER "HOGWARTS EXPRESS" locomotive écartement "0" non motorisée, L : 47cm tender compris - avec boite	30/60
—	109	MÄRKLIN HO, 6 locomotives type vapeur dont : ref 3027 "150 +tender", ref 3046 "231 + tender", ref 3048 "231 + tender", ref 3048 " 150X SNCF + tender", ref 3098 "230 + tender", ref 3003 "130 + tender" - avec boites	200/400
—	110	MÄRKLIN HO, 2 motrices crocodile ref 3015, avec boites	100/200
—	111	MÄRKLIN HO, 5 petites locomotives dont : ref 3001, ref 3031, ref 3065 (x2), ref 3080 - avec boites	100/200
—	112	MÄRKLIN HO, 4 motrices dont : ref 3036 autrichienne électrique, ref 3012 "1101 électrique", ref 3066 Diesel CC vert/jaune, ref 3022 crocodile E94 - avec boites	200/300
—	113	MÄRKLIN HO, 4 motrices françaises dont : ref 3165 (BB 9280 gris/orange), ref 3038 (BB 9223 verte x 2 exemplaires), ref 3107 loco-tender type vapeur 232 TC SNCF - avec boites	200/300
—	114	MÄRKLIN HO, ref 0201, 0202, 0203 : 8 boites de petits personnages en plomb (petit manque sur l'une)	100/200
—	115	MÄRKLIN HO, important lot de voies et accessoires dont : ref 5140 : 6 paires d'aiguillages, ref 5106 : 23 boites de 10 rails droits, ref 5100 : 4 boites de 10 rails courbes, ref 5116 : 4 rails coubes, ref 5103/5104 : 15 rails courbes, ref 5105/5111 : 30 rails droits, 22 boites de divers coupons classés ou mélangés, ref 7210/7211 : 8 boitier de connections, ref 0222 à 0225 : 16 boites d'aménagements de wagons, ref 7072 : 17 commutateurs, ref 4900 : 2 citernes en kit, ref 5200 : 4 boites de rails longs courbes, ref 7046 à 7048 : 5 lampadaires, ref 7190/7191 : 8 butoirs, ref 7197 : 2 éclairages de wagons, ref 7034 : 2 boites de portes signaux zamac (manque 1), ref 7195 : 1 boite de portes-signaux plastique, ref 5113 : 10 reverberes, ref 5015 : 6 boites de balises tôle, ref 7100 à 7105 : 12 boites de cablages, ref 7209 : 12 boitiers de connection, ref 7188 : 9 signaux lumineux, ref 5202 : 13 paires d'aiguillages, ref 5117 : 4 paires d'aiguillages, ref 5207 : 11 croisements, ref 2270 : 3 aiguillages triple voie, ref 5206 : 2 boites de rails courbes, ref 5120 une boite de rails courbes, + nombreuses petites pièces et coupons sans boites. (5 cartons + 1 barquette vrac)	500/800
—	116	MÄRKLIN HO ref 3016 autorail urbain avec sa remorque ref 4018 - avec boites	50/100
—	117	MÄRKLIN HO, ref 3333 : 2 motrices BB 20011 SNCF gris clair/bleu/jaune (bien qu'une boite soit marquée HAMO , il semble que les 2 machines fonctionnent en "3 rails" - avec boites	100/200
—	118	MÄRKLIN HO ref 3302 grande locomotive type vapeur 170 (Deutsche Reichebahn) gris clair avec tender - avec boite	80/120
—	119	MÄRKLIN HO (années 50) ref 3205 coffret contenant une locomotive 131 + tender et 3 voitures voyageurs "DB" en tôle lithographiée, avec rails - usures sur le couvercle	100/200

—	120	MÄRKLIN HO, Lot de 4 accessoires, dont : 3 passages à niveau en boites (1 ancien ref 7054, et 2 ref 7192), 1 grue de quai électrique ref 7051, 1 plaque tournante ref 7186 (légers picots d'oxydation sur cette dernière)	100/200
—	121	MÄRKLIN HO, une remise à locomotives, 3 voies convergeantes, portières automatiques, en tôle, avec carton d'origine (44 x 36 x 12cm) en l'état	100/200
—	122	MÄRKLIN ref 1072 moteur électrique 16v, avec notice et boite	50/100
—	123	MÄRKLIN DIGITAL HO, 3 pièces dont : ref 3625 motrice BB 7200 SNCF, ref 3680 petite loco de manœuvre, ref 4998 voiture DB Gesellschafswagen bleu/ivoire - avec boites	100/150
—	124	MÄRKLIN DIGITAL HO, ensemble de matériel dont : ref 6043 MEMORY, ref 6020 CENTRAL UNIT, ref 6015 BOOSTER, ref 6035 CONTROL 80, ref 6040 KEYBOARD, ref 6088 DECODER S88, ref 6083 DECODER K83 (x3) avec boites	50/100
—	125	MÄRKLIN HO - 10 transformateurs dont 9 en boites . (poids équivaut)	50/100
—	126	MÄRKLIN HO, 39 wagons voyageurs dont 23 longs et 16 courts - avec boites	100/200
—	127	MÄRKLIN HO : 60 wagons de marchandises anciens et modernes dont un coffret de 3 wagons "50 ème anniversaire de la SNCF 1938-1988" - avec boites	140/300
—	128	MÄRKLIN HO et divers, lot de 20 catalogues ou diverses documentations	20/30
—	129	FALLER HO, un grand carton contenant 62 boites (dont bâtiments plastique, bégéaux, décors, etc) - manques possibles	50/100
—	130	4 locomotives dont 1 RIVAROSSI 231 NORD + tender, 1 JOUEF BB 12079 SNCF, et 2 Jouef incomplètes pour pièces (BB 9288 et CC 6505) - petits manques possibles	30/60
—	131	FLEISHMANN HO, 7 locomotives dont : CC 68001 SNCF, Diesel-électrique DB, 030 type vapeur, 3 loco-tracteurs, 1 boite à sel avec ses 2 wagons - à dépoussiérer, petits manques possibles	80/140
—	132	40 wagons HO, majorité de FLEISHMANN, bon état, (petits manques possibles)	50/100
—	133	ARMA (5 rue Etienne Marcel, PARIS, vers 1983) maquette en métal à l'échelle HO du futur train à grande vitesse d'ALSTHOM (qui s'appelait pas encore TGV) - 10 éléments (2 motrices + 8 voitures) longueur totale : 2,20m (se sépare en 2 parties de 1,10m) - sur base plexiglas fumé - rare pièce - bel état (manque les pantographes)	500/1000
—	134	Une Gare en tôle peinte, travail fin XXème, dans le goût de MÄRKLIN, dimensions H : 43, L : 40, P : 28cm, toit amovible, personnages et terrasse du buffet, superbe pièce - avec cablage pour éclairage (porte-drapeaux à résoudre)	300/500
—	135	Un grand lampadaire en plomb peint, deux vasques avec lampe, plots de télégraphe, cablage pour électrification, H : 44cm, travail fin XXème dans le goût de MÄRKLIN	50/80
—	136	HORNBY "0", 2 accessoires dont : une paire d'aiguillages parallèles mécaniques, et un tunnel démontable en isorel - avec boites	20/40
—	137	5 grands jouets en bois dont : JOUJOULAC (France, v.1955-60) camion à ridelles, en bois laqué rouge, transportant des animaux, flancs de cabine en panneaux cannelés, calandre inspirée de Citroën, L : 44cm France, v.1955 camion en bois laqué "SERVICE DU LAIT", L : 39cm, JOUJOULAC (France, v. 1955) Tracteur agricole avec capots ouvrant, tirant une remorque bétailière, bois laqué, Longueur totale : 64cm , Une péniche en bois laqué jaune, L : 52cm, démontable en 3 parties, manque les roues, un traineau en bois peint, supportant 2 acrobates en carton, L : 27cm, l : 18cm, H : 24cm	100/200
—	138	JOUEF / J.F. , 7 avions "Looping - JF 815" , état d'usage divers , un est en boite - (on y joint 2 incomplets pour pièces)	100/200
—	139	figurine du chien POLLUX - création Serge Danot - Licence Technigom - L : 18 cm - avec boite	30/60
—	140	UNIS FRANCE, une poupée à tête de porcelaine , numérotée 71 - 149 - 247 à l'arrière de la tête - H : 36 cm - yeux de sulfure bleus dormeurs, bouche entrouverte sur langue et 2 incisives - orteils ébréchés	150/200
—	141	UNIS FRANCE, une poupée à tête de porcelaine, numérotée 71 - 149 - 301 à l'arrière de la tête - yeux de sulfure bleus dormeurs - bouche entrouverte sur 4 incisives - corps en composition, membres en bois tourné - H : 53 cm	150/200
—	142	Une poupée à tête de porcelaine, gravée 11/O à l'arrière du cou, yeux de verre brisés fixes, bouche ouverte - H : 29cm (éclats d'enduit aux pieds et mains)	30/60

—	143	Une poupée à tête de porcelaine, gravée S.F.B.J. 301 PARIS à l'arrière du cou, yeux de sulfure gris-bleu fixes, bouche ouverte laissant apparaître 6 incisives - réparations et repeints aux mains, chevelure et chaussures modernes	100/150
—	144	Un ensemble de 9 poupées dont 3 celluloïd fin, 5 en celluloïd épais ou composition moulée, 1 S.F.B.J. marcheuse mauvais état, repeinte - tailles moyennes de 40 à 50 cm - en l'état	50/100
—	145	Un ensemble de 7 poupées moyennes dont 3 baigneurs celluloïd et 4 à tête en composition, états d'usage accidents et repeints sur certaines - (H : de 20 à 30cm)	20/40
—	146	Lot de 11 blisters et écrins dont : 2 accessoires ACTION MAN (1999), 5 blisters DRAGONBALL-Z (1989), 1 set LIL'LOCSTERS (2001, usagé), 2 figurines en plomb H : 9cm (2006, Marvel), 1 STAR WARS C3-PO H : 10cm (2005)	50/100
—	147	Lot de 4 pièces dont : 1 MAKO TINTIN (moule pour personnage de 20cm), 1 sac "2cv des Dupondt", 1 série de 6 DVD Tintin neufs sous cellophane, 1 figurine "Général Custer".	20/40
—	148	Lot de 6 pièces dont : 1 figurine M&M's H : 30cm, 3 personnages Trolls en vinyle à têtes mobiles (H : de 22 à 27 cm) boites usagées, 2 tirelires cercueil mécaniques (Yone, Japan, 1970)	50/100
—	149	13 objets publicitaires COCA-COLA dont : 1 plaque émaillée 38,5 x 18 cm 1 combiné téléphonique forme bouteille H : 24,5 cm 1 poste de radio forme canette H : 11,5 cm 1 plumier en bois peint 1 tirelire tôle forme canette H : 12cm 1 montre quartz FRANCE 98 Coupe du Monde 1 ballon de football FRANCE 98 Coupe du Monde 1 maillot de football FRANCE 98 Coupe du Monde 1 casquette FRANCE 98 Coupe du Monde 1 baladeur forme canette sous blister 1 lampe d'ambiance forme bouteille H : 41cm 1 pack de 6 bouteilles 23cl - CHRISTMAS 1997 dont une vide 1 boite de 6 verres FRANCE 98 - Coupe du Monde	100/200
—	150	4 véhicules de pompiers artisanaux en résine dont : 3 PARADE : Berliet GAK 1er secours, Citroën T55 1er secours, Mercedes L-1500s fourgon, et 1 PROVENCE MOULAGE Peugeot J.9 - bon montage, petits manques possibles (rétroviseurs, etc..) - on y joint 4 cartons de protection	80/120
—	151	8 modèles dont : OLD CARS IVECO fourgon, SOLIDO Peugeot 504 break pompiers, MVI-SOLIDO Jeep Delahaye pompiers, SAFAM Simca Aronde intendant (manque antenne), DUVI VW Cox prototype, PROVENCE VW Coccinelle cabriolet, REX TOYS Ford V8 Armée de l'Air, VITESSE Messerschmitt - sans boites	50/100
—	152	10 modèles italiens 1/43 dont : STARTER Ferrari F40, MINICARS PLUS Ferrari 512 TR, HERPA Ferrari 348 et Testarossa, MACADAM Lamborghini Diablo, PROGETTO K Ferrari 250TR (2 versions), Alfa Giulia GT, Maserati barquette, DIAPET Ferrari F40 (finition étain) -	50/100
—	153	10 modèles compétition 1/43 dont : PROVENCE MOULAGE (Aston-Martin DB5, Jaguar 2,4 litres), HEKO Mercedes 500SL Koenig, RIO Jamais-Contente, BRUMM (Auto-Union x2, Morgan 3 roues, Jaguar D), SOLIDO (NSU Prinz, Matra 670)	50/100
—	154	8 modèles tourisme 1/43 dpt : BUBY-COLLECTORS CLASSICS (Studebaker Avanti, Mercury 1954), ELYSEE - résine (Renault limousine et cabriolet, Delage Chapron), ELIGOR Talbot Pacific, METAL 43 Mercedes 190 Taxi, TIN WIZARD Volvo 221	40/80
—	155	4 modèles 1/43ème dont 2 DUBRAY Peugeot 402 B (A.c+) et 2 TEKHOBY Citroën C4 (A.o)	50/70
—	156	CENTURY (par André-Marie Ruf, 1/43ème, métal lourd) 4 modèles dont : Mercedes 300CE coupé 1987 (1 bleu + 1 noir), Porsche Carrera 4 cabriolet rouge, Ferrari 348 TB 199 - états A.b	70/100
—	157	BRUMM (Italie, 1/43ème) coffret ALFA ROMEO contenant 1 berline Giulietta et une 1750 - 1932 Rio - numéroté 55/200 - éraflures au plexi	50/100
—	158	CENTURY (par André-Marie Ruf, 1/43ème, métal lourd) 4 modèles dont : Plymouth GTX 1969, VW Hebmüller cabriolet, Alfa Romeo GTA coupé, Lincoln Continental 1965 - états A.b	80/120
—	159	Circuit VIBRO électrique avec petit train miniature et décor en compositon - format de la boite 68 x 23 x 9cm (boite restaurée)	30/60
—	160	2 jouets en tôle dont : JOUSTRA voitures Formule 1 L : 29cm et petit circuit mécanique L : 24cm - avec boites	40/60

—	161	12 modèles artisanaux PEUGEOT 1/43ème dont : 4 AUTOMANY (transkits résine base Heller) 203 custom, découvrable, cabriolet, 403 Chapron 2 M.V.I : 203 ambulance (metal), 205 police, 205 Multi-Durisotti, 1 TEAM-T CD-Peugeot, 1 RETRO-BOLIDES 203 record 1953, 3 HEKO (305 pompiers montée, 305 tôlée kit, 504 coupé kit)	90/120
—	162	2 modèles ROLLS ROYCE 1/43ème dont : SMALL WHEELS Silver Cloud I drophead grenat A.b, WESTERN MODELS Silver Cloud III A.b (retroviseurs à coller, mascottes cassées à réparer)	40/80
—	163	BROOKLIN MODELS (1/43ème métal lourd, de qualité), 3 modèles dont : ref 2& Corvette 63 blanc A.c+, ref 26 Chevrolet Nomad A.c+, ref 25 Pontiac Bonneville convertible A.c+	60/100
—	164	4 modèles américains (1/43ème métal lourd, de qualité) dont 2 WESTERN MODELS (Ford Ranchero 59, Chevrolet Bel air 57), 1 GOLVARG Kaiser Henry J 1951, 1 ZAUGG Mercury 49 Fire chief A.o + boite de protection - états A.c+	60/100
—	165	3 supercars 1/43ème (1/43ème métal lourd, de qualité) dont 1 AMR Lamborghini 350GT cabriolet B+.o (avec carton de protection), VOITURETTE Citeza Moroder B+.b, SMTS Lamborghini Countach B+.b - (possibilité de petits manques, essuies-glaces, etc...)	60/100
—	166	Modèle d'artisan en résine 1/43ème, non-signé : Daimler DS420 Limousine blanc uni, (petits accessoires chromés à coller) - en écrin plexi et sur boite lus - A.c+	30/50
—	167	4 véhicules de pompiers en kits , à restaurer dont : HUBLEY Ford T (éc 1/20ème), DTM Renault 1910 , OKC Delahaye 1922, TRANSPORT REPLICAS Dennis 1912 - pièces décollées - manques possibles	20/40
—	168	45 modèles pompiers 1/64ème - dont HOT WHEELS, MAJORETTE, CORGI, GUISVAL, HONG KONG etc.... en l'état (usure sur certains)	30/60
—	169	5 véhicules de pompiers "die-cast" années 40-50 dont : TIMPO TOYS, MICRO MODELS (Australie), Modern Product-DCMT, MARX-TOBY TOYS, LDCW-England - petiys manques en l'état	30/60
—	170	ME-MO (Paris, 1950) camion SECOURS-INCENDIE en tôle lithographiée, L : 24 cm, l'échelle se déplie lorsque le véhicule percute un obstable - très bon état	50/100
—	171	KOSUGE (attribué à, Japon, v. 1952) Pontiac sedan 1952 , tôle laquée beurre frais/toit noir, L : 21 cm - non essayé	100/150
—	172	JEP (Paris, 1955) Panhard Dyna plastique et tôle L : 30cm , mécanique fonctionne, en l'état	100/150
—	173	GéGé (Montbrizon, 1957) Simca Versailles plastique, chassis tôle, moteur éléctrique, L : 26 cm	100/150
—	174	JOUSTRA (Strasbourg, 1960) voiture de course en tôle lithographiée rouge, L : 28cm, volet aérodynamique mobile, friction fonctionne	100/150
—	175	M.L. (Martinand et Larnaude, Paris 1952) berline Ford 1950 en tôle laquée bordeaux/crème, L : 30cm, moteurfonctionne, superbe état (manque le pannoceau taxi sur le toit)	100/150
—	176	Une colonne Morris distributeur de chocolat Menier - tôle lithographiée, H :24cm, à restaurer	300/350
—	177	VATY (France, 1953, Médaille d'Or de la Foire de Paris) voiture électrique filoguidée - carrosserie en alulminium moulé, laqué bleu, L : 31cm, dans son coffret bois d'origine avec transformateur et boitier de commande - quelques impacts sur la peinture, petits manques aux pare-chocs - rare pièce néammoins - porte une étiquette Bissonet à Oran.	200/300
—	178	PIXI - figurine en plomb "Bibendum jonglant avec les bornes" - avec boite et certificat MICHELIN n° 709/1000	80/120
—	179	PIXI - figurine en plomb "Bidendum peignant la signature Michelin" - avec boites, sans certificat	60/100
—	180	Années 20, Lanterne magique à 2 cheminées, tôle laquée anthracite, 31 x 23 X 15 cm (sans brûleur ni source lumineuse)	30/60
—	181	DINKY G.B., 2 camions de pompiers dont : ref 276 Airport Fire Engine B+.d et ref 259 Fire Engine B+.d	50/90
—	182	DINKY G.B., 2 camions de pompiers dont : ref 955 Commer Fire Engine (rare dernière variante vitrée à jantes plastique et chassis mat) B+.o et ref 555 (première version, pour comparaison, état D.o)	50/80
—	183	Plus de 70 véhicules pompiers au 1/87ème, dont WIKING; ROSKPOFF, ROCO, EKO, HERPA, ESPEWE, etc... en l'état	50/80

—	184	JOUETS MONT BLANC, 3 autocars Saviem E7L dont 1 blanc 'RETROMOBILE" B+.b, 1 bleu ALLEZ FRANCE B.o, 1 rouge TELEVISION (version simplifiée) B.o	80/120
—	185	JOUSTRA (v.1955) 2 cars L:14cm dont un Trolleybus Broadway rouge/ivoire C.o, et un autocar Broadway grenat/crème avec bagages lithographiés B+.o	60/80
—	186	PORTUGAL (v.1960) 3 autocars en tôle peinte, L : 19cm chacun, rouge/argent, bleu/grenat, jaune/rouge, états B.o	60/80
—	187	DAIYA Japan, 1955 - SCHOOL BUS en tôle lithographiée jaune/noir , L : 27cm, 4 roues, filoguidé (fil coupé, mais boîtier présent), état B. boîte d (couvercle déchiré)	50/80
—	188	"TM" (Modern Toys Japan, 1970) Autobus Disney (sur base GMC) tôle lithographiée rouge/blanc à décors des personnages de Walt Disney, L : 39cm, friction, L : état A, boîte illustrée c+ - rare modèle destiné au marché intérieur japonais	100/150
—	189	"H" (Marusan - Rosko Tested, Japan, v.1960) Minibus d'aéroport PAN AMERICAN, tôle lithographiée blanc/argent, friction, L : 21cm, jolie boîte illustrée, A.b	50/80
—	190	ICHIKO (Japan, années 70) Autocar en tôle lithographiée blanc/rouge, friction, modèle réservé au marché intérieur japonais, friction, L : 46cm, A.o	50/80
—	191	Japan, années 70 , ensemble de 7 autocars Greyhound en tôle lithographiée dont ; 1 de 15cm 2 de 16cm, 1 de 19cm, 1 "Buddy L" de 19cm (+ boîte), 1 "Yanoman" de 23,5 cm (+ boîte), 1 "Asahi" de 14cm (+ boîte), tous en état neuf A.o ou A.b	100/200
—	192	"H" (Asakusa, Japan, v.1965) Autobus Double decker "Leyland" en tôle lithographiée rouge/blanc, publicités ESSO, MOBILGAS, DUNLOP sur les flancs, état B.o L : 30cm	100/150
—	193	CHINA (Années 70) 2 minibus en tôle lithographiée dont ; TOURING BUS (MF 243) L : 18,5 cm A.b et SMALL COACH (MS 887) L : 16cm B+.b - peu fréquents modèles	50/70
—	194	3 petits autobus en tôle dont : Yonezawa Japan School bus friction 13cm B.o, Mettoy Radio Coach 12cm C.o, Fischer autocar 9,5 cm B.o	40/60
—	195	3 autocars hispaniques dont : VAM (Espagne, Zaragoza) Mercedes Escolar plastique L: 29cm - 1/43ème z A.o, GORGO minibus Escolar 1/43ème L:12cm B.O, Colombie autobus plastique L : 13cm	30/50
—	196	2 school bus grande taille dont : cabine avancée en tôle lithographiée L : 25cm A.o et capot proéminent, plastique, L : 34cm A.o	20/40
—	197	10 school bus petite taille (éch 1/64ème et approchantes) dont MATCHBOX, HOT WHEELS, ROAD CHAMPS etc...	20/40
—	198	HUBLEY (USA, zamac moulé, L : 23cm, v.1970) School bus à capot type GMC jaune clair B+.o	30/60
—	199	8 autocars jouets de bazar (années 80 à 2000) tailles de 12 à 24 cm	20/40
—	200	13 autocars à l'échelle 1/64 à 1/100ème dont : 4 TOMICA, 1 MAJORETTE Neoplan, 4 GUISVAL, 1 EDOCAR Hong Kong, 1 BULGARIE copie MATCHBOX (vert), 1 PRALINE "City of New York", 1 FISCHER en tôle lithographiée 1955	30/60
—	201	3 grands autocars-autobus jouets modernes dont : TOURING COACH L : 29cm A.b, IVECO Mexico 86 L : 37cm A.O, OBERTOYS Double Decker tôle L : 23cm B+.o	20/40
—	202	5 autobus double decker dont : 2 ROSEDALE plastique à friction L : 23cm A.o, 1 DANDY AEC 1/43ème B.o, 1 CHINOIS (ex HONG KONG) plastique à friction L : 16,5 cm, 1 CHINOIS en tôle lithographiée jaune L : 17cm B+.o	30/60
—	203	8 autobus jouets divers dont 4 plastique, 1 déco d'arbre de Noël, 1 Fischer en tôle lithographiée, 1 mini friction Japan, 1 Dakar Senegal en bois peint	20/30
—	204	3 autocars à petite échelle (1/70ème) dont 2 MIDGETOYS métal L : 8,7 cm, et A RENWALL plastique L : 11cm	30/60
—	205	PAYA (Espagne , v.1965) Mercedes 600 plastique filoguidée , L : 27cm - détails à restaurer - boîte illustrée c+	20/40
—	206	C.I.J. France (années 50) Renault Frégate en tôle laquée rouge/ivoire - état d'usage L : 31cm	100/200
—	207	Une canonnière en tôle, mécanique, vers 1910, restaurée , L : 33cm	300/500
—	208	Un paquebot en tôle, mécanique à vérifier) , vers 1900 , à restaurer, usures accidents et manques	300/500

—	209	JEP - "0" locomotive "Flechette" 220 NORD + tender, électrique type vapeur L totale : 40 cm	100/150
—	210	Une gare vers 1900, 31 x 14 x 21 cm - à restaurer	200/300
—	211	JOUETS MONT BLANC (1970) Matra 530 jaune, plastique, L : 30cm - radio commandée (non essayée) avec boite	100/150
—	212	Canot en bois équipé d'une chaudière à vapeur , à restaurer, manques L : 45 cm	200/300
—	213	C.R. (Charles Roitel, v. 1935) camion militaire en tôle lithographiée camouflage , L :33cm	200/300
—	214	8 grandes voitures jouets (années 60 - 70) dont : MONT BLANC Alpine A310, Ford Taunus Punc, Toyota ambulance JAPAN, Lotus course PAYA, Autibus URSS, 2 tacots vibrants SCHUCO en Tôle	100/200
—	215	2 voitures de course : F.J. mécanique 34cm et METTIY Alfa Romeo lithographiée L : 29cm - bel état pour chacune	200/300
—	216	L.R. (Louis Roussy, années 30) circuit électrique avec 2 voitures en zamac, rails transformateur - état d'usage	100/200
—	217	France, 2 jouets sur le thème de la poule dont : , début XXème, cage en bois avec poule et coq chantant lorsque l'on ouvre la cage - 24 x 20 x 13cm - bon état et jeu en tôle ou la poule pond	100/150
—	218	France, première moitié XXème "Centrale à vapeur" chaudiere avec cylindre horizontal et équilibrage par masselotes - à restaurer - sur base 24 x 50 cm- H : 40 cm - à restaurer	300/600
—	219	AUTOKIRI - France (années 55-60) jeu de société avec des autos démontables en plastique - en l'état	50/80
—	220	BON DUFOUR (pemière moitié XXème) , coffret 'Ferme" comprenant couple de fermiers et 12 animaux en composition - format du coffret : 28 x 38 cm	300/400
—	221	"K" - canot en bois laqué - animé par un moteur électrique , L : 70cm - en l'état	200/300
—	222	BING (Allemagne, début XXème) canonnière laquée gris , L : 37cm - restaurée	200/350
—	223	3 jouets de l'espace lithographiés dont : TM (Modern Toy Japan' "Moon Rocket" L: 23cm, "DSK Japan' Module Eagle NASA Apollo 11 H : 21 cm, JOUET MONT BLANC : Char de l'Espace L : 30cm - en l'état (petits manques possibles)	100/150
—	224	5 grands véhicules dont : JOUSTRA Ferrari 512s, Porsche Carrera 6, Moto de course, F.J.-PUNCH BMW 1500, UPS Van .	100/180
—	225	2 canots en tôle, dont : JEP 4 mécanique L : 46 cm et HORNBY "Swift" jaune L : 32cm (avec couvercle de boite)	100/200
—	226	2 voitures jouets dont : JOUSTRA 2005 bon état L : 16cm, et C.I.J. AUTOBOAT amphibie L : 25cm (pare-brise félé) - avec boites - en l'état	100/200
—	227	4 attelages jouets dont : un Lehmann mécanique, 2 C.R. (usagés), 1 QUIRALU (incomplet) en l'état	100/200
—	228	ROJAC -Manège forain en tôle, accessoires en composition - rare jouet à restaurer - semble complet	100/200
—	229	LEHMANN 'GUSTAV", acrobate grimpant le long d'un mat avec poids sur la tête - H : 42 cm - en l'état	100/200
—	230	MINIBRINDES-JUE (Brésil, d'inspiration TEKNO) camion Scania - Vabis porteur fourgon "Beba COCA COLA" blanc/rouge A.b - rare modèle	150/220
—	231	DINKY FRANCE ref 39A camion Unic semi remorque porte-voitures Boilot - argent/orange - 2ème variante avec point après 39A. et "Y" près de l'attelage état C+.c - pneus d'origine secs	90/100
—	232	DINKY FRANCE réf 814 AML Panhard - variante MECCANO-TRI ANG à plancher anodisé, A.b+	30/40
—	233	DINKY FRANCE réf 1406 Renault 4 Sinpar "Michel Tanguy" (nombreux manques) A.d	30/50
—	234	DINKY JUNIOR ref 105 Citroën 2cv 1961 non-vitrée, gris uni - état d'usage C.o	100/200
—	235	DINKY G.B. ref 280 Midland mobile bank argent/blanc B+.o - modèle peu fréquent	100/150
—	236	DINKY FRANCE ref 559 Ford Taunus 17m havane métal B+.o - lég. oxydation du plancher anodisé, pneus secs - B+.o - on y joint 2 boites vides ref 24B Peugeot 403 et ref 23J Ferrari course	50/70

—	237	POLITOYS S - (1/25ème), 2 modèles rallye dont : ref S-16 Fiat 128 East African Safari A.o, et ref S-19 Lancia Fulvia Spedizione Polare A.o	60/80
—	238	SOLIDO série 100 , 3 modèles dont : Lola T70 A.o, Ligier JS3 B.o, Harvey Indianapolis C.b	40/50
—	239	SOLIDO série 100, 2 modèles dont : Ford Mustang rallye Monte-Carlo (dernière version, simplifiée, manque 1 feu arr.) B+.o, ref 190 Ford Capri injection jaune A.o	70/90
—	240	SOLIDO -MARX - Ferrari 330 P3 bleu métallisé - sous blister A.c	100/150
—	241	SOLIDO série 100, 2 modèles : ref 100 Jaguar Le Mans vert foncé n°2 (phare non-peints) B.o et ref 129 Ferrari 2,5 litres couleur grenat moins fréquente B+.o	30/60
—	242	SOLIDO série 100 , 2 modèles dont ref 113 Fiat Abarth rouge B+.b, et ref 152 Ferrari P3 (manque l'essuie-glace) A.b	50/80
—	243	DINKY FRANCE, 5 modèles dont : ref 24J Alfa Romeo B+.o, ref 543 Renault Floride C.o, ref 24H Mercedes 190SL C+.o, ref 24L Vespa 400 B.o (pneus secs), ref 22A Maserati B.o	50/100
—	244	5 modèles, dont SOLIDO Lola T70 A.O, Ford Mk IV B+.o, Lola T280 A.o, Ford Capri rallye (sans décalques), NOREV Matra 670	30/50
—	245	Autocar Chausson bleu (sans antenne) B.c (boite de trolleybus, petit manque)	60/80
—	246	LESNEY MATCHBOX , 3 modèles régular dont : ref 44 Rolls Royce bleue A.c, ref 39 Ford Zodiac cabriolet (crochet d'attelage cassé) B+.c, ref 48 canot (métallique) sur remorque B+.b	70/90
—	247	LESNEY YESTERYEAR , 3 modèles dont : Y6 camion OSRAM A.b, ref Y7 camion JACOB A.b, ref Y9 Fowler Showman engine A.b	50/80
—	248	LESNEY YESTERYEAR , 3 modèles dont :Y3 tramway A.b, Y12 autobus à chevzaux A.b, ref Y2 Autobus automobile A.b	50/80
—	249	LESNEY YESTERYEAR, 3 modèles dont : Y4 camion Sentinel A.b, Y4 pompiers hippomobile (manque cocher) A.b, Y1 Allchin traction engine A.b	50/80
—	250	LESNEY YESTERYEAR, 3 modèles dont : Y5 Bentley Le Mans (petit modèle) A.c+, Y5 Bentley Le mans (grand modèle intermédiaire avec calandre intégrée à la carrosserie) A.c (boite de Mercedes), Y8 Morris Bullnose B.b	50/80
—	251	LESNEY YESTERYEAR , 3 modèles dont : Y16 Spyker A.b, Y15 Rolls Royce Silver Ghost (1er modèle à p.eus gris) A.b, ref Y11 Packard landaulet rouge/noir A.b	50/80
—	252	LESNEY YESTERYEAR , 3 modèles dont : Y2 Renault A.b, Y14 locomotive Duke of Connaught A.c, Y13 locomotive Santa Fé A.c+	50/80
—	253	MATCHBOX COLLECTIBLES 1/43ème, 6 utilitaires dont 5 promotionnels TEXACO : 3 pickups portes pompes à essence (Ford 40 et International 34), 3 dépanneuses Chevrolet Cameo (différentes), 1 Ford F-100-1953 - états A.o (avec 5 surboîtes cartons et 1 métallique)	40/60
—	254	MATCHBOX COLLECTIBLES 1/43ème, 6 pick-ups Ford F100 et Chevrolet Cameo dont 4 accessoirisés - états A.o	40/60
—	255	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 3 modèles Chevrolet Camaro cabriolet 1969, 1 crème, 1 vert émeraude, 1 gris argent - chaque chassis est frappé d'un numéro de série unique - états A.b	50/90
—	256	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 4 modèles Chevrolet Bel Air 1955 dont : cabriolet ouvert blanc/rouge, 3x coupés hardtop dont : ivoire/vert bronze, ivoire/marron glacé, rose/anthracite - chacune avec leur certificat correspondant aux numeros frappés sur le chassis - états A.b	60/100
—	257	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 4 modèles De Soto Firelite 1956 dont : 1 décapoté anthracite/rose , 1 capoté bleu métallisé/gris (avec certificat n°19118) , 1 capoté rose/grenat, 1 hard-top jaune/anthracite - états A.b (on y joint 3 certificats avec numéros différents)	60/100
—	258	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 3 modèles Chevrolet Bel Air 1955 dont : 1 Pace-Car Indy 1955 rouge/blanc A.b, 1 décapotée bleu métallisé/blanc A.o, 1 capotée vieux rose/blanc A.o - on y joint 2 certificats avec numéros différents	50/80

—	259	REX TOYS (1/43ème métal, Suisse, fabrication au Portugal, années 80, marque créée par le Comte Antonio Giansanti Coluzzi) Cadillac V16 brougham 1938 - modèle spécial de présentation dont un exemplaire fut offert à l'époque aux journalistes et personnes privilégiées - l'exemplaire proposé ici et dont le chassis est estampé "002" a été offert en 1984 par le Comte à Jean-Michel Roulet. état A.o - on y joint un tirage d'une carte de voeux de Jacques Millet.	50/80
—	260	6 voitures américaines 1/43ème dont : 4 REX TOYS (Suisse-Portugal) Cadillac V16 US ARMY, et Coupé A.o, Packard "8" US ARMY et sedan A.o, et 2 fabrications tout métal non-signées : Cadillac V16-1941 et Packard Victoria A.o -	40/80
—	261	MATCHBOX Collectibles 1/43, 7 camionnettes publicitaires dont 5 COCA-COLA et 2 McDonald's, états A.o	30/60
—	262	MATCHBOX Collectibles 1/43, 2 camionnettes de livraison HARLEY-DAVIDSON, A.o	20/40
—	263	FRANKLIN MINT PRECISION, suite de 13 voitures américaines fabrication métal très détaillée au 1/43ème, capots et portes ouvrants dont Ford, Studebaker, Lincoln, Cadillac, Edsel, Packard, Buick, etc... (1953 à 1959) - états A.o	80/160
—	264	DINKY FRANCE, 2 camions Willème semi-remorques dont : ref 36A fardier (variante à plafond lisse, nettement moins fréquente) B.b et ref 36B baché Fruehauf B.b	60/100
—	265	DINKY FRANCE, 2 camions Unic dont : ref 893 porte pipe Line saharien A.a, et ref 895 multibenne Marel B+.b (références à 3 chiffres moins fréquentes que les séries 38 et 39)	60/100
—	266	DINKY FRANCE, 2 camions Panhard semi-remorques, dont : ref 32AB baché SNCF bleu nuit de B+ à A.b, et ref 32C citerne ESSO (variante intermédiaire avec plancher avant satiné et plancher arrière brillant) état A.b - les poignées de portes ont été peintes couleur alu - 1 extrémité des boîtes closes à l'adhésif	60/100
—	267	DINKY FRANCE, 2 autobus-autocars dont : ref 29D Somua-Panhard (variante à plafond quadrillé) B+.b et ref 29F Chausson rouge/crème B+.b - 1 extrémité des boîtes closes à l'adhésif	60/100
—	268	DINKY FRANCE, 2 poids lourds dont : ref 39A Unic porte voitures (2 pneus déformés, finitions alu ajoutées, 1ère variante sans point ni Y sur la remorque) B.d+ et ref 972 camion grue Coles (plancher portant la mention ASSEMBLE EN FRANCE) C+.b	60/100
—	269	DINKY TOYS, 3 modèles militaires dont : ref 890 Berliet semi remorque porte-char B+.c, ref 660 Mighty Antar porte-char (variante non-vitrée) B+.b, ref 651 char Centurion B/b	60/100
—	270	DINKY TOYS, 3 caravanes dont : ref 811 Hénon à toit strué B+.b+, ref 190 anglaise orange/crème B+.c+, ref 190 anglaise bleu/crème B.o (finitions alu ajoutées)	50/80
—	271	DINKY TOYS, 2 engins dont : ref 90A Rouleau Richier jaune d'o B+.b+, et ref 963 Heavy Tractor (manque les chenilles) jaune clair B+.b	60/100
—	272	DINKY TOYS, 4 modèles dont : ref 35A dépanneuse Citroën (masque avant peint postérieurement en aluminium) B+.b+ (1 extrémité de la boîte close à l'adhésif), ref 70 remorque bachée B+.o, ref 584 Berliet GAK Jane (manque bâche, impact sur le pare-brise) B.o, ref 25Y Jeep Universal vert B+.o	50/90
—	273	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 25BV Peugeot D3A POSTES vert (variante avec décalcomanies) A.b+ (1 extrémité de la boîte close à l'adhésif) et ref 32E Berliet 1er secours pompiers A.b+	60/100
—	274	70 épaves (majorité de DINKY TOYS camions)	100/200
—	275	50 épaves de voitures (majorité de DINKY TOYS)	50/100

VACATION A 14H00

Frais à 22,2%

—	276	DINKY FRANCE ref 884 camion Brockway poseur de pont de bateaux, complet de ses 10 éléments avec rivière en papier A.b	100/140
—	277	DINKY FRANCE ref 889 Autobus Parisien Berliet B+.o	80/120
—	278	LESNEY MATCHBOX (années 1960-65) , 11 modèles utilitaires dont 10 avec boites (A.b+)	100/200
—	279	SCHUCO PICCOLO (d'époque, années 60) , 13 utilitaires éch. 1/90ème dont : 754 bulldozer A.b, 759 monte charge A.b, 746 Krupp à ridelles A.b+, 749 Krupp plateau A.c, 767 Krupp multi benne A.c, 745 Magirus pompiers A.b, 742 Mercedes semi A.d, 762 grue A.b, 747 Magirus grue A.c, 743 Mercedes semi Thermo A.b, 760 pelle à cables DEMAG A.b, 773 Henschel semi baché A.b, 774 Faun dumper A.b	100/200
—	280	SCHUCO PICCOLO (d'époque, années 60), 15 modèles éch.1/90ème dont : 715 VW Karman A.c, 710 Firebird A.b, 708 Porsche spyder A.b, 712 VW Cox A.b , 709 Austin Healey A.c, 713 Mercedes 190SL A.b, 724 Mercedes 220s A.b, 719 Citroën DS19 A.b, 756 Mercedes fourgon pompiers A.b, Volvo PV544 A.b, 722 caravane A.b, 723 VW Karman + caravane A.b, 757 remorque A.b, 771 rouleau compresseur (2 exemplaires) A.b - on y joint 5 boites vides	100/200
—	281	STOCKMAN (New York, distributeur de cet article japonais de 1955) - SET OF METAL MINIATURES comprenant 4 micro-véhicules en plomb peint (L : 3cm chacun) dont voiture de course, bus Greyhound, Jeep, camion. Etat A.c+ - rare	50/100
—	282	Lot d'accessoires dont : distributeur d'huile L.R. et divers motards, figurines, signaux - en l'état	50/100
—	283	C.B.G. marchande de crustacés à la baladeuse (baladeuse en aluminium, marchande, panier et crustacés en plomb, parasol en tôle peinte) bel état	50/100
—	284	LA RHODANIENE (France, 1945-50) 7 véhicules aluminium, L : 8cm chacun, en l'état	50/100
—	285	ALUDO (France, 1950) Scooter Vespa en aluminium moulé, L : 7,2 cm, manque le conducteur, roues remplacées B+	50/100
—	286	SOLIDO (France, v.1955), 2 scooters démontables dont : 1 Terrot noir et 1 Vespa vert métallisés, états A, (manque les conducteurs)	100/150
—	287	TEKNO (Danemark, v. 1958) 4 scooters Vespa dont : 1 solo, 2 side cars passager, 1 side car utilitaire - avec boites, anciens stock de magasin resté en milieu humide (parties zamac oxydées, certaines fourches et roues bloquées - ne pas forcer pour éviter la casse) - boites gondolées	100/150
—	288	DINKY FRANCE ref 32AB Panhard semi-remorque baché - variante à fond d'écusson SNCF quadrillé, bel état A.o	60/80
—	289	DINKY FRANCE ref 25V Ford camion benne de voirie, vert foncé, variante avec : hayon arrière avec "X", glissières latérales évasées vers l'avant, plafond de cabine LISSE - bel état de B+ à A	70/120
—	290	DINKY FRANCE ref 809 camion GMC baché, état de B+ à A.o (à nettoyer)	80/100
—	291	DINKY G.B. ref 25HM Daimler ambulance militaire, vert olive, état B.o (oxydation superficielle sur le chassis) peu fréquent	60/90
—	292	DINKY FRANCE ref 582 Citroën U23 dépannage A.c - variante à jantes concaves, chassis laqué noir, crochet métal - (déchirure et manque sur un rabat)	80/120
—	293	DINKY FRANCE ref 811 Caravane Hénon - variante à toit lisse - B.b	50/60
—	294	DINKY G.B. ref 190 caravane 1954, crème/bleu, état A, boite c (manque les rabats d'une extrémité)	40/60
—	295	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker rouge B+.c+ (pare-brise félé)	40/80
—	296	DINKY FRANCE ref 24X Ford Vedette 1954 bleu marine (variante à plafond quadrillé) A.o	40/80
—	297	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 24E Renault Dauphine framboise B+.o, ref 24U Simca Aronde vert (plafond lisse) B.o, ref 24UT Simca aronde Taxi B	100/150

—	298	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 24T Citroën 2cv (1950) gris clair/jantes crème (plafond quadrillé) de B+ à A.o et ref 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers B+.o	100/150
—	299	DINKY G.B. ref 268 Renault Dauphine Minicab , rouge C.o	40/60
—	300	DINKY G.B. ref 173 Nash Rambler turquoise/flèche grenat A.b	50/80
—	301	DINKY G.B., 2 modèles dont : ref 263 Ambulance Criterion (variante tardive à chassis mat, et moulure latérale "pleine" A.c, tet ref 449 Chevrolet El Camino turquoise/ivoire A.b	70/120
—	302	DINKY G.B., 2 modèles dont : ref 148 Ford Fairlane 1960 vert pâle A.o, et ref 191 Dodge Royal vert clair/flèche noire A.o	70/120
—	303	DINKY G.B., 3 modèles dont : ref 195 Jaguar 3,4 litres gris clair A.o, ref 198 Rolls Royce Phantom V vert métal/ivoire A.o, ref 551 Rolls Royce Silver Wraith 2 tons de gris (assemblée en France) A.o	80/120
—	304	DINKY G.B., 3 modèles dont : ref 23E Speed of the Wind (1ère variante à plancher à arbre de transmission) B, ref 141 Vauxhall Victor jaune A.o, ref 186 Mercedes 220SE gris A.o	60/90
—	305	DINKY G.B., 4 modèles en boites "perspex" dont : ref 161 Ford Mustang blanc A.b, ref 188 Jensen jaune A.b, ref 190 Monteverdi grenat A.b, ref 153 Aston Martin DB6 gris-bleu A.b (2 plexi félés)	90/140
—	306	DINKY G.B., 4 modèles dont : ref 142 Jaguar Mk 10 A.b, ref 796 canot Healey A.b, ref 176 NSU Ro80 grenat A.n, ref 270 Ford Escort police A.b (un petit flap de boite déchiré)	100/200
—	307	DINKY G.B ref 177 Opel Kapitan bleu ciel A.b	40/60
—	308	DINKY G.B. ref 194 Bentley S.2 cabriolet gris clair A.b	40/80
—	309	DINKY G.B. ref 134 Triumph Vitesse, bleu aqua, (intérieur rouge) A.b	40/60
—	310	DINKY G.B. ref 199 Mini Austin Countryman, bleu clair A.b	50/70
—	311	DINKY G.B. ref 131 Cadillac Eldorado cabriolet - rose chair A.c	40/80
—	312	DINKY G.B. ref 154 Hillmann Minx bicolore, vert lime/crème A.o	80/100
—	313	DINKY G.B. HONG KONG ref 57/001 Buick Riviera coupé 1966 bleu ciel/toit blanc (défaut de moulage sur un montant) A.b+	100/200
—	314	DINKY FRANCE ref 1419 Ford Thunderbird coupé 1968 vert métallisé - A.b (manque le clip de fixation dans la boite)	60/100
—	315	DINKY FRANCE, Lot comprenant une Simca 5 ref 35A restaurée, et 8 catalogues DINKY TOYS dont 52-53-54-55 (fac similés), 63, 68, 70GB, 71 - bon état	50/100
—	316	GéGé 'Montbrizon, Loire" v. 1958 - Simca Versailles filoguidée, éch. 1/18ème, jaune/noir - traces du cable sur le toit - avec boite - en l'état	80/130
—	317	RW-MODELL (successeur de ZISS, Allemagne) Jeep publicitaire pour la bière WICKÜLER, avec ses 3 figurines de mousquetaires trinquant, éch 1/43 métal, dans son étui transparent - rare modèle B+.b	100/200
—	318	NOREV (plastique, d'époque) stock de panneaux de signalisation, normalement fournis avec Peugeot J7 autoroutes - (environ 60 paires de panneaux (rond et triangle)	30/60
—	319	4 modèles CITROEN plastique dont : MINIALUXE : DS21 noir uni 1/32 B+.o, DS19 gris clair/toit bleu 1/32 B.o, DS19 rouge/ivoire 1/43 à friction B+.o et 1 La Clé Traction police 1/32 A.o	80/120
—	320	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID19 RADIO TELE LUXEMBOURG gris/rouge, bel état de B+ à A.o compète de ses antennes, camera et opérateur - on y joint une belle boite reproduite	100/150
—	321	DINKY G.B. ref 988 petit fourgon (Karrier) de ABC-TV , bleu/gris avec antenne parabolique rotative (variante avec petit trou rond sur le toit - antenne avec base en triangle, nécessite une adaptation) B+.o	40/60
—	322	5 modèles Citroën DS dont : NOREV Ligne Noire coupé Chapron Le Dandy a.a, RIO cabriolet rouge A.a, VEREM berline 1956 A.a, VITESSE berline Salon 56 A.a, ELIGOR berline 21 A.o	60/100
—	323	DINKY G.B. ref 987 grand fourgon régie ABC TV, bleu/gris - cameraman mobile à part - variante à jantes plastique gris - état de B+ à A.o	80/120

—	324	DINKY G.B. ref 967 grand fourgon régie BBC, vert/gris A.b+	80/120
—	325	DINKY G.B. ref 968 petit fourgon (Karrier) de reportage BBC, avec camera rotative et antenne plastique, vert/gris A.b	80/120
—	326	DINKY G.B. ref 969 camion perche antenne de la BBC A.o	60/80
—	327	CORGI TOYS ref GS13 Renault 16 TOUR DE FRANCE / PARAMOUNT - voiture de reportage A.o	40/60
—	328	CORGI TOYS ref 479 Commer avec camera sur le toit (manque l'opérateur), bleu/blanc C+.o	30/40
—	329	DINKY G.B. ref 281 Fiat 1800 break de reportage PATHE NEWS avec cameraman , noir A.d (flaps fragilisés ou collés au ruban adhésif, 1 rabat refait) variante sans plaque d'immat. à l'avant	80/120
—	330	DINKY G.B. ref 651 Char Centurion B.b	30/40
—	331	DINKY G.B. ref 697 ensemble tracteur d'artillerie 3 pièces B+.b	40/60
—	332	Lot comprenant : 1 SOLIDO Renault 4 fourgonnette BELGOM A.c, 1 NOREV Jet-Car Maserati Ghibli A.o, 1 C.I.J. Signal tricolore B+.b	20/30
—	333	C.I.J. ref 3/9 Simca 1000 coupé rouge vif de B+ à A.à	40/60
—	334	C.I.J. (d'époque) 2 modèles dont : Plymouth Belvédère bleu/ivoire A.o, et Peugeot 403 break (non-vitré) gris clair B+.o	40/60
—	335	QUIRALU , 4 modèles dont 2 Mercedes 300SL d'époque (2 nuances de gris-beige) états de B+ à A.o et 2 modèles des dernières productions "Surber" : Mercedes 300SL bleu A.a et Porsche 356 rouge vif A.a	80/150
—	336	QUIRALU (d'époque) Peugeot 403 berline vitrée noir/toit gris-beige A.b	40/60
—	337	13 épaves ou modèles usagés, majorité de DINKY TOYS	50/80
—	338	5 modèles dont : 3 DINKY FRANCE Willème Frardier B.o, Chariot à fourches B+.o, Simca Cargo miroitier (petit manque) C+.o, 1 SOLIDO Chaparral B.o, 1 CORGI YOYS Detomaso Mangusta (manque antenne)	40/60
—	339	FIFTIES (Japon, années 80) Chevrolet Corvette hard-top 1953, blanc uni, moteur à friction doux et puissant, tôle laquée, L : 25 cm - complète des ses boîte, cales polystyrène et titre de propriété vierge A.b	40/80
—	340	Important lot de jouets divers et objets (14 cartons "bananes" - à voir sur place)	800/1200
—	341	DINKY ATLAS, camion Berliet GAK à ridelles, bâché vert - colori du modèle de pré-production sorti (série limitée dans la collection Privilège, hors abonnement) - peu fréquent - A.a - avec certificat	60/90
—	342	DINKY ATLAS, 2 coffrets : ref 49 contenant 5 pompes à essences et ref 29D Autobus parisien Renault, rééditions de qualité - états A.a	40/60
—	343	SOLIDO PRE-PRO , 2 modèles Renault Reinastella tests de moulages dont : un avec roues de secours, et un sans roues (les fixations latérales n'ont pas zencore été conçues dans le moule) - les cosmétiques plastiques sont en plastique noir non-chromé (finitions incomplètes pour ces essais de moules)	50/80
—	344	SOLIDO, PRE-PRO, 2 modèles Rolls Royce Phantom, test de moulages dont : un cabriolet (cosmétiques plastique blanc), un coupé de ville (intérieur blanc inédit), on y joint une carrosserie seule métallisée or - (petits manques pour ces essais de moules)	50/80
—	345	SOLIDO PRE-PRO, , 2 modèles Age d'Or , test de moulages dont : Cadillac V16 (cosmétiques en plastique noir, non-chromés), Mercedes 540K (idem), on y joint une carrosserie seule de Fiat 525 N métallisée or.	50/80
—	346	SOLIDO PRE-PRO, , Char General Lee - test de moule en zamac brut - chassis moulé en noir au lieu de vert olive , les galets sont bleus - curieusement l'arrière de la caisse a été passée en orange)	30/50
—	347	SOLIDO , 16 chars et véhicules, bon état général, quelques manques - en l'état	100/200
—	348	SOLIDO coffret AMX PLUTON comprenant un Berliet T12 semi remorque porte char AMX PLUTON (manque pancarte sur la cabine) A.b	30/40

—	349	SOLIDO démontables (v. 1950) 2 canon tractables avec accessoires, présentés dans une boite de Dinky Brockway abîmée - en l'état	30/40
—	350	CORGI TOYS ref 323 Citroën DS19 berline Rallye de Monte-Carlo 1966, bleu/toit blanc, état superbe A.o	100/150
—	351	CEVEN'KIT (1/43ème artisanal, v. 1985, résine monté) Citroën DS 21 prototype 1973 "Rallye de la TAP" (Portugal) - bel état , on y joint une boite de protection	20/40
—	352	OSUL (Porugal, plastique) Citroën ID berline, blanc/noir, L : 21 cm A.b	100/150
—	353	CORGI TOYS ref 259 Citroën DS19 coupé Chapron Le Dandy, grenat uni, A.b	100/150
—	354	2 modèles Citroën DS dont : CORGI TOYS ID Safari jaune B.o et DINKY ATLAS ref 24CP berline vitrée A.b	40/60
—	355	CORGI TOYS ref 261 Aston-Martin James Bond DB5 dorée (1ère version de 1967), gadgets fonctionnent - état B.b , avec sachet, instructions et figurine de recharge	120/160
—	356	CORGI TOYS ref 1106 camion radar DECCA, crème / zébré de 5 bandes rouge brique A.b	120/180
—	357	CORGI TOYS ref 1106 camion radar DECCA, crème / zébré de 4 bandes orange, A.b	120/180
—	358	CORGI TOYS ref 478 camion Jeep porte nacelle , rouge A.b	60/80
—	359	MERCURY (Italie), 2 modèles dont : Dino Pininfarina A.c, et Alfetta GT bleu métallisé (suspension avant cassée) B+.o	40/60
—	360	CHINA (d'après un ancien moule LUCKY HONG KONG) Autocar Vega major en plastique jaune orangé, L : 30cm - copie du célèbre DINKY G.B. - état A	30/50
—	361	JOSEPH ERTL (USA, zamac moulé, L : 23cm, v.1975) School bus à capot type GMC orange A.a	50/80
—	362	3 autocar US dont : CORGI JUNIOR Greyhound Americruiser A.o, CHINA Americruiser B.o, Blue Bird School Bus (bank) 1/43ème A.a	20/40
—	363	3 autocars de tourisme japonais à l'échelle 1/60ème dont : DANDY Hato A.b, DIAPET Highway Liner A.o, HATO double étage A.o	30/60
—	364	2 autocar US dont : Urbain UER en céramique 1/43, AVON Greyhound 1934 flacon 16cm A.b,	30/50
—	365	4 modèles dont : 2 SIKU (MAN autocar A.o, Mercedes Autobus décoré A.b), et 2 SOLIDO (Peugeot J7 minibus B.o, Citroën C35 VSAB B+.o)	20/40
—	366	MERCURY (Italie, v. 1952) camion Ciclope porte-échelle, rouge/bleu/beige B+.o	80/140
—	367	MERCURY (Italie, v. 1952) camion Ciclope plateau, rouge/bleu A.o	80/140
—	368	MERCURY (Italie, v. 1952) camion Ciclope grue, rouge/vert/blanc B+.o	80/140
—	369	MERCURY (Italie, v. 1952) camion Ciclope à ridelles rouge/gris avec remorque Vulcano bleue, état A.o	100/150
—	370	MERCURY (Italie, v. 1952) Fiat 500 C bleue, A.o	80/140
—	371	MERCURY (Italie, v. 1948) 3 camions dont : grue B, citerne B+ (métal fatigued latente) , trémie B - calandres peintes aluminium postérieurement	100/150
—	372	MERCURY (Italie, 1957) Ford - Lincoln Continental Mark II - bleu ciel, A.c (boite gondolée)	80/120
—	373	MERCURY (Italie, 1958), 2 modèles course dont : ref 54 Lancia Ferrari D24 A.b, et ref 55 Mercedes W196 B+.b	60/100
—	374	J.R.D. (édition à 100 ex. des années 90) Citroën HY 1200 kgs publicité CHARGE UTILE, AUTOMOBILIA, rouge/ivoire/blanc A.b	50/80
—	375	J.R.D. (édition à env. 120 ex. des années 90) Citroën HY 1200 kgs publicité Films et Appareils KODAK , jaune d'or A.b	50/80
—	376	J.R.D. (édition à env. 120 ex. des années 90) Citroën HY 1200 kgs publicité "PHILIPS, c'est plus sûr" , jaune/rouge/argent A.b	50/80
—	377	DAN TOYS (édition à 1000 ex. de 2007) Citroën HY 1200 kgs magasin d'exposition FRIGIDAIRE, bleu nuit A.b	50/80

—	378	DAN TOYS (édition à 1000 ex. de 2007) Citroën HY 1200 kgs magasin d'exposition FRIGEAVIA - TELEAVIA - crème/bleu - A.b (le décalque côté gauche s'effrite)	50/80
—	379	DINKY FRANCE ref 80F Renault Ambulance militaire, peu fréquente variante de début de production équipée d'un plancher satiné A.d (boîte incomplète avec adhésif)	30/60
—	380	DINKY TOYS ATLAS réf 24N1 Citroën 11BL VERT VIF - essai de couleur non retenu car le vert pantone 556C est trop vif pour la série - MODELE UNIQUE par sa couleur et son plancher DINKY TOYS, réalisé le 27 juillet 2017 à l'usine NOREV - (le modèle de série aura un plancher DAN TOYS en plus de la couleur plus foncée). état A - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire.	300/400
—	381	DINKY TOYS ATLAS réf 25C Citroën type H - 1200 kgs - essai de couleur JAUNE CLAIR sans publicité équipé de jantes ROUGE - SEUL EXEMPLAIRE CONNU du tout premier essai de couleur réalisé à l'usine NOREV en 2009 et livré à J.-M. Roulet le 11 Septembre 2010. plaque de base non-peinte - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire. état A	200/300
—	382	DINKY TOYS ATLAS réf 570A Peugeot J7 Autoroutes - Premier essai d'assemblage et de décoration réalisé à l'usine WELLTRIP le 6 octobre 2015 (le même jour que le Berliet GAK prototype). Il se distingue des modèles normaux par ses essuies glaces convergeants (et non parallèles) qui ne correspondent pas avec les balais râvés sur le pare-brise - les jantes sont d'un type différent - Modèle produit à 2 exemplaires - état A - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire.	180/250
—	383	DINKY TOYS ATLAS réf 24CP Citroën DS19 berline vitrée VERT VIF UNI Pantone 364c - essai de couleur réalisé à l'usine NOREV en 2009 en vue de la production de l'Estafette bachée ref 563 - le modèle n'a pas de finitions argentées - modèles réalisé en 3 exemplaires - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire. état A	200/300
—	384	DINKY TOYS DeAgostini ref 187 Volkswagen Karmann Ghia VERT VIF (RAL 6032 lisible à l'intérieur de la carrosserie) - couleur validée, mais cet essai resté UNIQUE, n'a pas reçu de finition argentée ni sa couleur de toit. - réalisé à l'usine NOREV le 3 janvier 2019 (70ème et dernier modèle de la collection italienne) - état A	180/250
—	385	DINKY TOYS ATLAS ref 24S Simca 8 sport cabriolet de couleur BLEU AZUR/intérieur beige - modèle produit successivement en 2 séries de 50 exemplaires, et destiné aux lauréats du concours "LA GRANDE COURSE N°4" - environ 10 exemplaires excédentaires étaient ajoutés à chaque série afin de pourvoir à d'éventuels défauts, pertes ou accidents. celui proposé ici provient du petit excédent de la 1ère série , reconnaissance à son chassis imparfait - ce modèle n'a jamais été accompagné de certificat - état A.b - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	300/450
—	386	DINKY TOYS ATLAS ref 572 Berliet GBO benne - exemplaire de pré-production différent des exemplaires de série par les jantes qui sont du type 1 sans rayons de renfort sur la face concave (type utilisé sur le GBO saharien) - le mécanisme de levage de la benne fut également modifié) il n'a été réalisé que 2 exemplaires de ce type, reçus le 6 janvier 2016 - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire. état A	180/250
—	387	DINKY TOYS ATLAS ref 905 camion Foden à 4 essieux, plateau à chaînes - tout premier exemplaire assemblé et peint de ce modèle, daté du 26 juillet 2016, destiné à devenir le N°15 de la collection "UK Trucks" - Cet exemplaire est peint dans un vert trop foncé, ceci du à une confusion dans les nuances de vert due au changement de fabricant à ce moment (NOREV vers WELLTRIP) - 3 exemplaires seulement existent dans ce vert trop foncé - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire. état A	300/400
—	388	DINKY TOYS ATLAS ref 32A Tracteur seul Panhard Movic - essai de couleur non-retenu (RAL 2006 trop foncé) pour le Panhard Calberson - les finitions argent sont absentes - la rondelle de roue de secours n'a pas été préalablement sertie sur la colonnette, qui est donc restée intacte. - exemplaire unique dans cette teinte - état A - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire.	100/150
—	389	DINKY TOYS ATLAS ref 30s / 413 camion bâché AUSTIN - essai de couleur GRENAT/bâche BEIGE non-retenu pour la série (n° 4 de la collection UK Trucks). C'est la couleur bleue / bâche jaune qui fut choisie. - Deux exemplaires dans cette configuration ont été réceptionnés le 18 décembre 2015. La plaque de base n'est pas sertie (colonnette trop longue), ni le crochet de remorque. un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire. état A	150/250
—	390	DINKY TOYS DeAgostini ref 24B Peugeot 403 berline BLEU TRES PALE (Pantone 290c) - modèle réalisé en vue de la production de 403 bleu très clair du coffret DAN TOYS - cet essai est équipé d'un plancher DINKY TOYS - Ce modèle d'essai est connu en 2 exemplaires - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire.	200/300

—	391	DINKY TOYS ATLAS ref 890 : Ensemble de 2 camions Unic multi-bennes multiples dont : 1) premier assemblage du camion avec la bombone équipé de jantes convexes noires à l'avant et d'une base gravée 38A (provenant du vieux multibenne gris/jaune), 2) deuxième essai du camion sans la bombone équipé de jantes convexes rouge à l'avant et d'une base (gris plus clair non retenu) gravée 38A - sur ce deuxième spécimen, le porte roue de secours n'a pas été percé. Ces deux camions ont été réalisés en Chine à l'usine WT/BC le 7 juin 2016 et faisaient partie du même envoi - une seule bombone avait été jointe pour les deux camions, sans le godet. - chaque camion existe en 2 exemplaires.	300/400
—	392	DINKY TOYS ATLAS ref 518E Renault 4L bleu roi - Deuxième essai de décoration de couleur BLEU SOUTENU réalisé à l'usine WELLTRIP le 8 octobre 2014 (N°86 et dernier modèle de la collection n°1) - l'aménagement intérieur est moulé en NOIR (existe en 2 exemplaires) - livrée en boîte blanche - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire. état A.b+	200/300
—	393	DINKY TOYS ATLAS ref 25JJ camion Ford Poissy bâché JAUNE CRU (RAL 1004) /NOIR - premier essai d'assemblage et de décoration, réalisé à l'usine WELLTRIP le 24 Septembre 2015 - Il présente une erreur de moule, à savoir deux fentes pratiquées à l'arrière de la benne comme sur le plateau brasseur, le rivet occultant la benne est absent, les collonnettes de sertissages du plancher sont trop grosses et le tampon CALBERSON n'a pas été appliqué sur la bâche - CE modèle assez spécial existe en 2 exemplaires - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire.	200/300
—	394	DINKY TOYS ATLAS , Lot de 2 tirages à plat des "artworks" étuis des Citroën DS23 ref 530 et de la DAF ref 508 - ces tirages ont été développés par un sous-traitant de l'usine WALLTRIP, en dates, respectivement du 21 Juin 2016 et 21 Janvier 2015. - Ces tirages originaux, pratiqués sur le carton définitif diffèrent des boîtes définitives par la présence de filets rouge - existent en deux exemplaires de chaque. - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire.	60/100
—	395	TOOTSIETOY (USA, plomb, 1925-30) 2 autocars bleus à capot dont un Fageol L : 9cm et un Oakland "OVERLAND BUS LINE" L : 9,3 cm - les 2 en bon état C+ à B	100/150
—	396	TOOTSIETOY (USA, zamac, 1936) Autocar Greyhound à capot - 1ère variante bleu/argent, à pneus blancs et plancher tôle - état C+ - état très sain pour ce modèle peu fréquent - L : 14,5 cm	100/180
—	397	TOOTSIETOY (USA, zamac, 1945) Autocar Greyhound à capot) - 3ème variante "série Jumbo" gris métallisé uni, roues plastique crantées - intérieur de carrosserie lisse - L : 14,5 cm - état B	50/80
—	398	TOOTSIETOY (USA, zamac, 1945) Autocar Greyhound à capot) - 4ème variante "série Jumbo" couleur aluminium uni, roues caoutchouc lisses - nervures de renforts transversales dans la carrosserie - L : 14,5 cm - état B	50/80
—	399	TOOTSIETOY (USA, zamac, 1948) Autocar Greyhound lines à cabine avancée - argent/bleu, L : 15 cm - C+	30/60
—	400	TOOTSIETOY (USA, zamac, 1955) Autocar Greyhound Scenicruiser à 3 essieux - argent/bleu - L : 17,5 cm - état exceptionnel sous blister-carte d'origine jamais ouvert	50/100
—	401	MIDGETOYS (USA, zamac, 1958) 2 autocars dans le goût de Greyhound (L : 15cm), l'un à 6 roues rouge/blanc et l'autre bleu/blanc à 4 roues - états B+	50/100
—	402	HUBLEY (USA, fonte de fer , dite cast-iron , 1936) autocar aérodynamique à empennage, agent, L : 9cm, état B - superbe modèle	50/100
—	403	BARCLAY (USA, plomb coulé par gravité, dit Slush, 1935) autobus à étage (impériale ouverte) - vert pré, rare état B+ d'origine - L : 10 cm	50/100
—	404	AUBURN RUBBER (USA, caoutchouc dur peint, 1937) autocar aérodynamique De Soto Airflow, blanc/bleu - état C - L : 10,5 cm	30/60
—	405	HUBLEY REAL TOY (USA, zamac, v.1962, 1/50ème) School bus GMC 1958, L : 11cm, jaune/noir, rare pièce B+.o	100/150
—	406	Autocar US "Victory Lines" 1935 en verre moulé, L : 12,4 cm - rare modèle d'époque	30/60
—	407	FOSSIL (marque de montres, années 90) présentoir publicitaire en résine monobloc en forme d'autocar américain de 1950. L : 19cm, état A - rare pièce	50/80
—	408	coffret CODAIMAN (France, années 50) comprenant 4 voitures plastique Clé 1/32ème dont : 2cv, 203, 4cv, Traction munies d'un aimant sur le chassis afin de pouvoir être fixées sur un tableau métallique, à fin d'enseignement du code de la route - avec divers signaux et figurines aimantées - état A.b+	150/250

—	409	SESAME (France, années 60, 1/43ème bazar, plastique + tôle) Citroën 2cv Fourgonnette publicitaire CATENA SERVICE, orange, tôle lithographiée argent à l'arrière, portant le tampon BIAJOUX HAUTEVILLE sur le capot - plancher modérément oxydé - état B - rare et beau jouet	50/100
—	410	ARGENTINE (années 90), 2 stations service garage plastique en sachets bazar - 1 ouvert et 1 non-ouvert - contenant en plus du garage : chacun 2 berlines 2cv (1/64ème) - rare et exotique	30/60
—	411	3 modèles 1/32 dont : Clé Citroën 2cv berline A, et fourgonnette à friction A, et CONVERT 2cv Gringoire (manques)	40/70
—	412	2 modèles 1/32 B.S. (Beuzen et Sordet) ; Citroën 2cv : une jaune citron et une ris souris - états B+	40/60
—	413	A.P. (Albacete Plasticos, Espagne, 1/43ème) 6 Citroën 2cv fourgonnettes à friction, état B	50/100
—	414	6 modèles Citroën 2cv plastique dont : 5 SESAME fourgonnettes et 1 FINLAND en vinyle	40/60
—	415	5 modèles Citroën 2cv à grande échelle : POLISTIL 1/25ème (1 rose et 1 vert), JOUSTRA friction (1 mauve), OBERTOYS (2 fourgonnettes militaires dont 1 avec personnage) - états A, boites c+à b	50/100
—	416	3 modèles de Citroën 2cv plastique éch. 1/76ème éditées pour le Comité d'Entreprise Citroën lors de la Fête de Tournan le 11 Juin 1967 - l'une est un porte clé encore sous sachet scellé, les 2 autres sont usagées -	30/60
—	417	35 Citroën 2cv miniatures à petite échelle dont : 16 Clé 1/64ème + 1 Estafette avec garage, 8 EKO 1/86ème, 4 CADUM PAX (2 tailles), 1 JOUEF 1/86, 1 ANGUPLAS (accident), 7 divers promos - en l'état - on y joint un macaron "Plastiques Clé"	100/200
—	418	2 modèles plastique 1/32 : MINIALUXE Citroën DS 19 vert/ivoire C+.o et La Clé (Clément Gaget) Citroën 2cv fourgonnette à friction A	30/50
—	419	"La Clé" (Clément Gaget, Oyonnax, v. 1958) Peugeot 403 berline en plastique marron éch. 1/32ème - cadeau publicitaire offert par la fromagerie FINAS contre des points d'achat (sticker FINAS sur le coffre) , état A, boite b	80/120
—	420	4 modèles plastique Citroën dont : Clé 1/32 - DS19 beige A, Clé 1/48 - DS19 bronze B, Clé 1/32 - Traction noir A, NOREV PLASTIGAM 2cv6 jaune AC (blister)	50/100
—	421	2 modèles plastique publicitaires dont : Clé 1/32 Citroën C.35 "LUT" orange A.o, et SESAME Simca Cargo semi citerne BP A.c	50/80
—	422	MAJORETTE (grande taille, éch. 1/50ème) Autocar Volvo - promotionnel pour le voyagiste ARKE - blanc uni A.b rare	30/60
—	423	MAXWELL (Inde, v. 1975) School Bus Tata bleu/blanc, éch. 1/50eme - L : 9cm, A.c - jolie boite illustrée	30/50
—	424		
—	425		
—	426		
—	427		
—	428		
—	429		
—	430	LES JOUETS CITROEN (v. 1935) camion semi-remorque type U23 (cabine zamac, 2 portes ouvrantes), rouge/noir, avec remorque de menuisier et son cargement de bois - bel état de neuf (boursoufflures habituelles sur la cabine), moteur à ressort, en 2 boites	1500/1800
—	431	LES JOUETS CITROEN, (1930-32) chassis démontable type C.6, équipé des accessoires de la boîte n°2 : capot nickelé, ailes, phares électriques, roue de secours, tableau de bord - un boîtier d'alimentation avec piles de types courant a été adapté ce qui fait que ce spécimen est l'un des rares avec les phares fonctionnantes - bon état , L : 40cm	1400/1800
—	432	JB (dans le goût de Carette, années 80) autobus à étage GENERAL, tôle laquée bleu, L : 42cm - bon état, à dé poussiérer	100/200
—	433		
—	434	M.L. (Martinant et Larnaude, Paris , v. 1950) Autocar "Les Grands Itinéraires" en tôle lithographiée crème/rouge, L : 29cm, moteur à ressort, éclairage électrique, état B, rare jouet	300/400

—	435	JOUETS PINARD (France, v.1910) voiture Panhard et Levassor - Ce pionnier des fabricants de jouets automobiles est également connu sous le label "JOUET FRANÇAIS" . Ce torpedo est une 4 places découvertes avec capote en toile, repliable. Il s'agit d'une des rares reproductions d'un véhicule réel identifié, la plupart des Pinard / Jouet Français étant des véhicules génériques. Le logo "P.L." finement reproduit à l'avant du radiateur est très réaliste...- fabrication en tôle peinte à la main, grenat, le levier de frein extérieur agit directement sur la roue arrière droite, avec une efficacité étonnante. L : 34cm - petites restaurations et manques	3000/4000
—	436	"Y" (YONEZAWA, Japan, 1960) Autobus Greyhound "Pennsylvania Lines" tôle lithographiée argent/orange, L : 44cm, superbe modèle (une version française par F.J. existe aussi) état B+ (éraflures dessous)	150/250
—	437	"Y" (YONEZAWA, Japan, v.1965) Avenue Coach Bus en tôle lithographiée rouge/orange/blanc, friction, L : 38,5 cm , beau modèle, état A.o	80/140
—	438	"H" (Marusan - SAN - Japan, v.1954) United Bus Line "HIGHWAY TRAVELLER" autocar en tôle lithographiée crème/rouge/bleu, friction, L : 36 cm - modèle rare, légers picots d'oxydation	50/100
—	439	"S" Japan, 1954 - SCHOOL BUS en tôle lithographiée jaune, 6 roues (dans le gout des Greyhound) friction, L : 27,5 cm, (échelle voisine du 1/43ème) belle boite illustrée - A.b	80/130
—	440	DAIYA (Japan, v.1950) "First Bus" bonnet bus (autobus à capot proéminent) tôle lithographiée rouge/bleu/argent - friction - L : 22,5 cm état A, boite c+ - rare pièce	300/500
—	441	"KTS" (Japan, v 1955) Autocar Greyhound Scenicruiser en tôle lithographiée blanc/bleu/argent, friction, L : 27 cm état B+.b (jolie boite illustrée "Magic Greyhound Bus"- porte ouvrante sur l'hotesse) rare	100/200
—	442	"TN" (Nomura Toys, Japan, 1954) Continental Touring Autocar de tourisme en tôle lithographiée argent/bleu, 6 roues, friction, L : 28cm, partie surelevée à l'arrière qui comporte un salon sous verrière, et une plate forme à l'arrière - rare et orginal modèle (échelle proche du 1/40ème) - état B.o	150/250
—	443	"Y" (YONEZAWA, Japan pour vente aux USA par CRAGSTAN, v. 1955) Autocar Greyhound Lines en tôle lithographiée bleu/blanc/argent (passagers en trompe l'oeil) - friction, portière à ouverture automatique sur le contrôleur, L : 28cm, état A.b+ - rare	150/250
—	444	"KKK" (Japan, v.1953) Autocar Greyhound "battery toy, électrique" petit format proche du 1/43ème, L : 18cm, tôle lithographiée bleu clair/argent/blanc, état B.o	80/120
—	445	SANCHIS (Espagne, v.1965) bel autobus urbain "TRANSPORTES URBANOS" en tôle laquée ocre/rouge/blanc, L : 43cm , état B.o - rare pièce	200/300
—	446	PAYA (Espagne, années 70) autocar scolaire en tôle lithographiée à décors d'enfants - toit plastique rapporté, L :32 cm, friction, état B+.o (éraflures normales résultant de la technique d'estampage de la tôle) - tentative d'infiltration du fabricant ibère sur les marchés anglophones.	50/80
—	447	"H" (Asakusa, Japan, v.1965) Autobus Double decker "Leyland" en tôle lithographiée rouge/blanc, publicités ESSO, MOBILGAS, DUNLOP sur les flancs, état A.b (belle boite illustrée) L : 30cm	200/250
—	448	WOLVERINE (Pittsburg, USA, 1950) autobus "SPEEDWAY BUS" en tôle lithographiée bleu/ivoire/rouge, "ligne 5 via MAIN STREET" , L : 35cm, extrordinaire moteur à ressort avec remontage rapide par simple pression sur l'arrière de la carrosserie - bel état C+ à B	100/200
—	449	TRIANG (Angleterre , vers 1960) Exceptionnel autobus à étage LONDON TRANSPORT inspiré du Bristol Lodekka (modèle proche de l'AEC Routemaster mais beaucoup moins répandu), en tôle épaisse, laquée rouge , L : 55 cm - bon état avec quelques traces de jeu - rae modèle	300/600
—	450	EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS FRANCE ref 519 Simca 1000 de couleur GRIS METALLISE / intérieur peint VERT PRE - modèle d'exception provenant de la collection Robert GOIRAND qui l'a obtenue diectement du stock des archives de l'usine en 1969 - de la source même de son propriétaire, ce modèle a été tiré à 8 exemplaires (certaines couleurs d'intérieurs différent) - 3 exemplaires dont celui-ci sont traçables aujourd'hui . On ignore si les autres ont survécu - on peut aisément dater sa fabrication entre 1966 et 68 grâce à son plancher anodisé, à ses jantes en acier phosphaté (dites alu) et pneus nylon Dunlop - état de B+ à A (micro-éclats sur le côté droit), belle boite b+	4000/6000
—	451	CURIOSITE : DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière , rare nuance de couleur BLEU LAITEUX beaucoup plus claire que les différents bleu pétrole connus - état d'usace C - beu document	100/200

—	452	LEIRIA (Espagne, V.1960) camion Panhard semi remorque citerne en plastique, L : 31,5 cm avec boite d'origine A.b (étiquette corrigée manuellement)	100/200
—	453	DINKY JUNIOR ref 105 Citroën 2cv 1961 gris uni , état de B+ à A.b+ (2 micro griffes d'origine sur les ailes avant) - rare dans cet état	1000/1500
—	454	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière, gris clair de B+ à A.	50/100
—	455	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière, bleu pétrole, B+. pneus secs	50/80
—	456	DINKY MATCHBOX, 3 modèles Citroën 2cv dont 2 gris clair et 1 jaune/noir (rare), états A.b	50/80
—	457	2 modèles Citroën 2cv dont : PILEN 2cv 6 SAFARI A.b et J.R.D. (1985) 2cv 1961 grenat A.o	40/60
—	458	DINKY FRANCE ref 564 Renault Estafette miroitier - orange vif - pneus crantés durcis et légèrement aplatis, bel état B+ (éclat sur l'aile arr droite), boite c (1 extrémité recollée au ruban adhésif)	80/120
—	459	DINKY FRANCE ref 32C Panhard semi-remorque Citerne ESSO, rouge vif, peu fréquente 1ère variante à plafond de cabine lisse, bel état de B+ à A.c	80/100
—	460	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago course - variante à jantes polies, n°25, chassis alqué brillant - état A (discrèts picots d'oxydation sur les jantes)	50/100
—	461	DINKY FRANCE ref 24N2 Citroën 11BL avec malle arrière - dernière version, gris clair - finitions alu ajoûtées	50/70
—	462	DINKY FRANCE , 3 modèles SIMCA dont : ref 24K Chambord 2 tons de vert B+.o, ref 24Z Versailles jaune/noir B.d, ref 24ZT Ariane C.o (finitions ajoûtées)	60/100
—	463	DINKY FRANCE, 2 modèles PEUGEOT 403 dont : ref 24B berline bleu nattier (1er plancher sans échancre) B+.c+ et ref 24F familiale bleu ciel (finitions ajoûtées) B+.c+ (1 extrémité des boites closes à l'adhésif)	50/80
—	464	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 24E Renault Dauphine framboise (1ère variante avec plaque avant peinte noir) poignées peintes alu A.c et ref 24L Vespa 400 bleu A.c - (1 extrémité des boites closes à l'adhésif, pneus secs)	50/80
—	465	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 531 Fiat 1200 maron glacé/ivoire B.b, ref 24H Mercedes 190 SL blanc/noir B.b, ref 22A Maserati sport B.c+ - (finitions alu ajoûtées, 1 extrémité des boites closes à l'adhésif)	50/80
—	466	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 24UT Simca Aronde Taxi rouge/bleu B, ref 24XT Ford Vedette taxi noir/beige (peinture braniteuse, finitions alu ajoûtées), ref 553 Peugeot 404 finitions alu ajoutées C.o	50/70@
—	467	DINKY TOYS, 3 modèles sport dont : ref 105 Triumph TR2 gris B+.c+, ref 546 Austin Healey blanc (retouches), C.b, ref 236 Connaught B+.o	50/80
—	468	DINKY G.B., 4 modèles dont : ref 165 Humber Hawk B.o, ref 156 Rover 75 B.c++, ref 256 Humber Hawk police D.c, ref 254 Austin Taxi vert/jaune B.c (finitions maladroites ajoûtées, 1 extrémité des boites closes à l'adhésif)	50/80
—	469	CRESCENT TOYS (Angleterre, v. 1955) 6 modèles course dont : BRM A.c, Gordini B+.c, Maserati C+.c, Cooper Bristol (fissures sur le pilote) B+.c, Aston-Martin C+.c, Connaught C .c	100/150
—	470	DINKY G.B. ref 197 Morris Mini Traveller vert fluorescent uni - couleur de fin de production du modèle, A.b	100/200
—	471	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel A.b	100/150
—	472	TEKNO (Danemark, v. 1955), 4 motos dont : Harley rouge + sidecar A.o, Harley rouge solo A.o, Harley bleu métal avec boite A.b, Indian sidecar Falk jaune A.b - les parties en zamac nu sont oxydées	100/200
—	473	TEKNO (Danemark, v 1958) Porsche 356 vert clair métallisé A.b	80/130
—	474	TEKNO (Danemark, v.1958) M.G. Midget TD rouge vif A.b (pare-chocs avant cintré)	80/130
—	475	TEKNO (Danemark, v.1964) 2 modèles dont : ref 727 DKW Junior blanc/noir A.b (jantes oxydées), et ref 825 Volvo P1800s rouge A.b	80/140
—	476	TEKNO (Danemark, v. 1955) Tracteur Ferguson orange A.b	80/140

—	477	TEKNO (Danemark, 1964) Jaguar E roadster rouge (immatriculations monégasques ajoûtées) A.c+	30/50
—	478	TEKNO (Danemark, 1964), attelage de 2 modèles : Mercedes 220SE vert métallisé B+.o et caravane gris/rouge (oxydation sur les 2 modèles)	50/80
—	479	TEKNO (Danemark, 1964) Mercury 1950 noir A.c+ (oxydation sur les jantes, un pneu plat, boite gondolée)	50/80
—	480	TEKNO ref 851, 2 autobus SCANIA CR76 dont un orange/blanc (Danmark) A.o et un bordeaux (Holland), A.d	50/100
—	481	OLD CARS 1/43ème - Autobus urbain 1984 IVECO "EFFEUNO" orange - rare modèle promotionnel - manque un petit phare plastique B+.o	50/80
—	482	CORGI TOYS, 6 modèles dont : Austin Cambridge B.o, Jaguar E hard-top gris A.b, MGA rouge D+.c, Triumph Herald B+.b+, Vanwall C+.c, Volvo P1800 C.o	50/100
—	483	4 modèles dont : CORGI TOYS Bedford Ambulance C.c, SOLIDO Jaguar Le Mans - C.d, MÄRKLIN Mercedes 300 repeinte D.o, Mercedes 300SL C.o	40/70
—	484	CORGI TOYS ref 256 VW Coccinelle Esat African Safari de B+ à A.o - on y joint un rhinocéros	40/60
—	485	CORGI TOYS, 2 modèles Citroën DS19 dont : ref 210 vert métal/noir (sans suspensions) B.c et ref 210s rouge uni (avec suspensions) B+.d	80/100
—	486	CORGI TOYS, 4 modèles dont : Austin Seven B+.o, MGC GT C+.o, Mini Marcos A.o, Chevrolet Impala police A.o	50/80
—	487	CORGI TOYS, 4 modèles dont : 255 Austin Motor School (conduite à gauche pour le marché US - défauts de surfaces) B+.b, 337 Corvette Stingray Stockcar jaune (défaut de chrome) B+.b, 309 Aston-Martin DB4 compétition blanc/vert B+.b , 156 Cooper Maserati F1 A.b	50/100
—	488	CORGI TOYS ref 1101 Bedford "S" semi remorque porte voitures, rouge/bleu/crème A. couvercle b fond de boite c	100/150
—	489	2 petites enseignes CORGI TOYS d'époque en tôle lithographiée , format 35 x 11 cm , - micro-éraflures	100/150
—	490	CORGI TOYS ref 1401 pont élévateur "Elevating service ramp" gris argent/bleu A.b	100/150
—	491	CORGI TOYS ref 416 Land Rover RAC - bleu - A.c+	50/80
—	492	CORGI TOYS, 26 modèles des années 60 ayant séjourné en milieu (très) humide - les boites sont gondolées (certaines déchirées), les peintures peuvent être frisées ou mates. les axes oxydés. Un pare-brise manque sur une Triumph TR2, Deux boites sont non-correspondantes (Thames Camper et Ford Zephyr Estate) - en l'état - vendu sur désignation	200/300
—	493	CORGI TOYS, 6 modèles américains des années 60 ayant séjourné en milieu (très) humide - les boites sont gondolées (certaines déchirées), les peintures peuvent être frisées ou mates. les axes oxydés.	100/200
—	494	CORGI TOYS, 8 modèles de la 1ère série, ayant séjourné en milieu (très) humide - les boites sont gondolées (certaines déchirées), les peintures peuvent être frisées ou mates. les axes oxydés.	100/200
—	495	CORGI TOYS ref 1120 Midland Red Coach Express, rouge/noir, état A - boite gondolée d	80/130
—	496	CORGI TOYS, 3 modèles militaires dont : ref 1118 camion International A.c+, ref 1112 fusée Corporal A.d (verrins oxydés, boite gondolée et tachée), ref 350 missile tractable A.d	100/200
—	497	DINKY FRANCE, 2 boites de panneaux usagés, et 2 pompes à essence ancien modèle	20/40
—	498	CORGI TOYS, 2 blisters accessoires état B, non-ouverts, et 2 boites de pneus de recharge (années 60)	30/40
—	499	CORGI TOYS ref GS24 coffret à transformations de fourgons COMMER, véhicules en état B, coffret c (déchirures sur le couvercle)	100/140
—	500	Un vélo MERCIER type HUEZ - hauteur 50cm - cadre acier fait main laqué violet clair - jantes aluminium - selle cuir - acheté neuf en 1979 (un seul propriétaire) - bel état - pneus d'époque, à remplacer	100/200
—	501	C.I.J. ref 3/47 Panhard Dyna X rouge vif A.o	40/80

—	502	C.I.J., 3 modèles dont : ref 3/2 Renault Etoile Filante B.d, ref 3/12 Mercedes 220 gris C.d, ref 3/15 Chrysler Windsor B.d (boite incomplète)	40/80
—	503	C.I.J., 3 modèles dont : ref 3/60-5 Renault 1000 kgs SHELL (oxydation du plancher) C.d, ref 3/25 Renault 7t bâché C.o, ref 3/49 Renault 4cv repeinte D.c (on y joint 6 boites vides diverses plus ou moins usées ou incomplètes)	40/80
—	504	C.I.J. ref 3/33 Tracteur agricole Renault E30 orange, avec conducteur, état A, boite c (boite du tracteur plus ancien 3/35)	50/80
—	505	C.I.J. ref 3/83 Renault "Faineant" dépanneuse. En 1964, L'entreprise C.I.J. exangue, faisait feux de tous bois pour fournir de nouveaux modèles à bas coût. Ces dépanneuses furent produites à l'aide de fonds de stocks de tracteurs de piles nucléaires (lorsque gris). Cet exemplaire est d'autant plus intéressant qu'il est équipé de jantes convexes rouge, caractéristique des premières versions. modèle qu'on peut sans exagération qualifier de rare B+.o	150/250
—	506	C.I.J. ref 3/61 Renault 1000 kgs ambulance blanc , état de B+ à A.b (boite reproduite)	40/60
—	507	C.I.J. ref 3/45 Renault Prairie Taxi noir/crème, jantes rouge A..c+ (rare boite de la version mécanique - biffée d'usine, au tampon)	60/80
—	508	C.I.J. ref 3/44 Renault Colorale vert foncé A.b (version jantes métal)	40/60
—	509	C.I.J., 2 modèles dont : ref 3/61M Renault ambulance militaire B.o (décalques s'effritent) et ref 3/69 Dauphinoise Gendarmerie (retouches) B.o (on y joint 2 boites de protection modernes C.I.J.)	40/60
—	510	LION CAR (Hollande, v.1965) Renault fourgon 1000 kgs TECHNISHE UNIE, vert et noir, état de B+ à A.d (boite gondolée avec déchirures)	100/150
—	511	LION CAR (Hollande, v.1963) Renault fourgon 1000 kgs POSTERIJEN , état de B+ à A.d (peinture léG. frisée par endroits, boite gondolée avec déchirures)	100/150
—	512	LION CAR (Hollande, v.1965) 2 modèles dont : Commer fourgon Van Gend & Loos gris/blanc B.c (boite gondolée) et voiture Daf pick-up bâché rouge de B+ à A.b	60/80
—	513	LION CAR (Hollande, v.1970) camion bâché porteur DAF , orange/blanc A.d	30/50
—	514	C.I.J., 2 modèles dont : ref 3/47 Panhard Dyna X vert pale A.o et ref 3/48 Renault 4cv gris C+.o	60/80
—	515	C.I.J., 4 modèles dont : ref 3/25 Renault camion 7t sans bache A.o, ref 3/44 Colorale vert B+.o, ref 3/43 Savane beige B+.o, ref 3/42 Prairie bleu foncé B+.o - toutes versions à jantes métal	80/120
—	516	C.I.J. ref 3/3, 2 modèles FACEL-VEGA Facellia (1 gris et 1 rouge rubis), états A.o (frottement sur le chassis d'une)	40/60
—	517	C.I.J., 4 modèles dont : ref 3/44 Colorale vert B.o, ref 3/42 Prairie bleu foncé B+.o , ref 3/12 Mercedes 220 gris B+.o, ref 3/2 Renault Etoile Filante A.o - on y joint une boite moderne de Colorale police	80/120
—	518	C.I.J., 2 modèles Renault 4cv dont : ref 3/48 bleu nuit B+.o et 3/49 Police à portes échancrées (réaction chimique aux jantes) A.o	60/80
—	519	C.I.J. , 3 modèles Renault dont : ref 3/51 Frégate gris A.o, ref 3/68 Dauphinoise Postes vert clair B+.o, ref 3/56 Dauphine vert jade B+.o	60/80
—	520	C.I.J. ref 3/65 Renault Colorale police avec remorque Zone Bleue A.o	60/100
—	521	C.I.J. ref 3/51 Renault Frégate petit modèle à calandre ovale, gris très clair, A.b	50/80
—	522	C.I.J., 2 modèles Panhard, dont : ref 3/47 Dyna X bleu ciel A.b, et ref 3/54 Dyna Z gris clair B+.b	80/140
—	523	C.I.J., 2 modèles dont :ref 3/1 De Rovin bleu pétrole (rare) C+.c (boite restaurée), et ref 3/5 Panhard Dyna Junior marron clair A.b	80/140
—	524	C.I.J. ref 3/9 Simca 1000 coupé - rare couleur de fin de production, boite en carton mat B+.b+	600/800
—	525	C.I.J. ref 3/69 Renault Dauphinoise 300 kgs Gendarmerie - A.c+	40/60
—	526	C.I.J. ref 3/58 Renault Floride rouge framboise/ hard top noir A.c	60/90
—	527	C.I.J. ref 3/63N boite vide authentique d'époque pour Renault 1000 kgs TEINTURERIE - état b	50/70

—	528	C.I.J. ref 4/80 camion Saviem JL benne charbonnière, rouge/bleu - (hayon arrière cassé par la métal fatigue), bel état A par ailleurs, boite d (manque un petit flap)	40/60
—	529	C.I.J. ref 39/60, 2 pelles mécaniques "excavatrices" en tôle laquée, une vert / rouge et une gris / rouge, (systèmes fonctionnent, dimensions : 35 x 27 x 17 cm), bel état B+ pour chacune, on y joint un tarif C.I.J. d'époque 1939	100/200
—	530	JOUETS AZUR (France, années 50) station service ESSO en isorel et bois, parties métalliques, 27 x 19 x 18cm - en l'état, à dépoussiérer - on y joint un cabriolet Renault en celluloïd	50/100
—	531	C.I.J. (années 50) box-garage individuel spécifique pour 4cv ou Dyna Panhard 18cm, bois laqué, portail en tôle nervurée oblique - 22x16x15cm - bel état	50/100
—	532	NETAR, France, années 50 - station-service « CENTRAL » 33 x 16 x 11cm, en bois peint, parties en tôle et plastique - en l'état, à dépoussiérer	50/100
—	533	LEHMANN GNOM ref 806 petit garage 2 places en tôle lithographiée (1/43ème) , 11 x 9 x 6 cm, bon état, on y joint 2 autos en celluloïd	50/100
—	534	J.R.D. (Jean Rabier, et Donnot, Montreuil, 1939) Simplet (du Dessin Animé de Walt Disney Blanche Neige et les 7 nains), personnage en composition, H : 7cm, signé dessous - pièce extrêmement rare	50/100
—	535	F.J. (France Jouets, Marseille, v.1962) camion échelle de pompiers GMC avec remorque citerne - rare ensemble, A.b	100/150
—	536	QUIRALU (dernières productions des années 90) Peugeot D4A fourgon CAFE HOUDET (exemplaire numéroté 0054 sur 2000) état A.a	50/80
—	537	QUIRALU (dernières productions des années 90) Peugeot D4A ambulance militaire, brun-olive, A.b+	40/60
—	538	QUIRALU (tirage de 100 ex. dans les années 2000) Citroën ID 19 break gris taupe/toit blanc avec publicité GPA (Pièces détachées Auto à Livron 26) A.a	40/60
—	539	QUIRALU (tirage de 109 ex. dans les années 2000) Porsche 356A bleu ciel / tampographie orange A.a	40/60
—	540	QUIRALU (dernières fabrications), 3 modèles dont : Renault Estafette gris souris (couleur destinée aux boutiques Renault) A.a, Citroën ID19 ambulance A.a, Peugeot 404 cabriolet (était offerte aux lecteurs d'un magazine) A.a	50/80
—	541	QUIRALU , 2 modèles Mercedes 300SL dont : 1 grenat vitrée (production années 90) A.a et 1 bleu ciel non-vitrée (production 1957) C+.o	30/50
—	542	QUIRALU (production de 1958) camion Berliet GBO saharien, rouge/beige, repeint, manque la bache	100/150
—	543	ARNOLD (v. 1960) pompe à essence en tôle ESSO, H : 8,3 cm (non-essayée) - on y joint 2 pompistes en composition H : 7,2 cm - en l'état	40/60
—	544	DINKY FRANCE ref 35A Simca 5 bleu foncé, rare variante de 1948-49 équipée de roues entièrement en zamac - métal sain - état C+	100/200
—	545	DINKY FRANCE ref 29E car Isobloc, 2 tons de vert (toit lisse et ailles lises comme toujours dans cette couleur) , C+	50/100
—	546	DINKY FRANCE ref 29E car Isobloc, argent/bleu (toit lisse, ailes en relief) - défaut d'accroche de l'échelle - B+	60/100
—	547	DINKY FRANCE ref 29E car Isobloc, argent/rouge vif (toit strié, ailes en relief - intérieur de toit quadrillé) ultime version, B+	100/150
—	548	DINKY FRANCE ref 25L Studebaker tapissière type 2 - rouge/bache jaune état B	100/200
—	549	DINKY FRANCE, 2 camions dont : ref 25M Studebaker benne basculante type 1 (roues zamac de 1949) état C+ (salpêtre sur les roues) et ref 25V Ford benne à ordures vert éminard (variante avec X dans le hayon et plafond cabine lisse) état B+	80/140
—	550	DINKY FRANCE, 2 camions dont : ref 25P Studebaker pick-up jaune/rouge type 1 (roues zamac de 1949) état C+ et ref 25P Studebaker pick-up type 2 jaune/rouge (peinture frisée) état C+	80/140
—	551	DINKY FRANCE ref 25L Studebaker Tapissière type 2 - bleu franc/bache marron (petits défauts sur la bache) , état B+	100/200

—	552	DINKY FRANCE ref 25L Studebaker Tapissière type 1 - roues zamac de 1949 - rouge vif/bache jaune - état de C à C+	100/200
—	553	DINKY FRANCE ref 25JB Ford camion bâché SNCF - type 1 - roues zamac de 1949 - bleu pétrole/bleu marine - état C	50/100
—	554	DINKY FRANCE ref 25JJ Ford camion bâché CALBERSON - type 2 - jaune/noir - état B (frottement important sur la bâche)	80/140
—	555	DINKY FRANCE ref 25H Ford camion plateau brasseur, vert jade, roues zamac de 1949 - état B+	100/200
—	556	DINKY FRANCE ref 25K , 2 camions Ford bétalières gris métallisé, dont 1 coiffé d'une bâche marron - états de C+ à B -(il s'agit de 2 moules différents) cloques de métal-fatigue sur l'un	50/100
—	557	DINKY FRANCE, 2 camions Ford, dont : ref 25 i benne entrepreneur type 1 (roues zamac de 1949) gris souris , état D+ et ref 25U citerne ESSO état C	50/100
—	558	DINKY FRANCE ref 25R Ford dépanneuse DINKY SERVICE, rouge vif brillant - variante à plafond quadrillé - état de B+ à A	100/150
—	559	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker dépannage type 1 (roues à pneus) état D+ et remorque ref 25t rouge à roues zamac D+	50/80
—	560	DINKY G.B. ref 24C très rare boîte vide pouvant contenir 6 voitures Town Sedan de 1934-35 - carton jaune, usure raisonnable, poussière - sans le croisillon intérieur	100/200
—	561	DINKY G.B. ref 151 "Royal Tank Corps - Medium Tank unit" coffret de 1939-40 réunissant le Medium Tank, le camion bâché 6 roues, la poptte et la citerne - état C+ - métal fatigue ayant entraîné de petits accidents	200/400
—	562	DINKY G.B. ref 152 "Royal Tank Corps - Light Tank unit" coffret de 1939-40 réunissant le Light Tank, l'Austin Tourer, la voiture de reconnaissance à 6 roues" - état C+ - métal fatigue ayant entraîné fissures ou petits accidents	200/400
—	563	DINKY G.B. ref 603 - boîte de 12 soldats assis (métal) - A.b - rare pièce	50/100
—	564	DINKY G.B. , 2 lots de pompes à essence dont : ref 782 SHELL (état C+, boîte d - petit manque) et ref 783 B.P. (état C+, boîte c+)	30/60
—	565	C.I.J. ref 3/48 Renault 4cv couleur sable (1/43ème) - Toute première couleur commercialisée en 1948 sur les vraies 4cv comme sur les jouets . Comme chacun sait, cette peinture est issue d'un stock allemand initialement destiné aux véhicules de l'"Afrika Korps", son utilisation fut brève - son plancher lisse est spécifique sur cette version, car estampé "Made in France" - roues en zamac - La 4cv sable est bien plus rare que la célèbre CINZANO - état C	200/300
—	566	J.R.D. (1/43ème, v. 1957) Citroën 2cv à malle arrière bombée - gris clair/capote verte (couleur peu fréquente) état de B+ à A.o	50/80
—	567	MERCURY (Italie, V.1950) ref 221 pelle à cable FB, gris - chenilles à changer - C+.b	40/80