

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leur manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **24% TTC**

+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

- CRÉDIT MUNICIPAL (lots marqués d'un ou deux astérisques selon les ventes) : **16,6% TTC**

+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

- VENTES JUDICIAIRES (lots marqués d'un astérisque) : **14,28% TTC**

+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT POUR LA TOTALITE DU BORDEREAU.

Le règlement total du bordereau doit intervenir au plus tard 8 jours après la vente.

Les paiements partiels ne sont pas acceptés. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

MOYENS DE RÈGLEMENT

La société peut décider de refuser un mode de règlement choisi par l'adjudicataire si celui-ci ne lui semble pas suffisamment sécurisé, notamment en raison du montant du bordereau, et lui demander de régler son bordereau par virement ou carte bancaire physiquement en l'hôtel des ventes.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

- PAIEMENT SUR PLACE

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

- en espèces, uniquement si le total du bordereau n'excède pas les montants suivant, frais compris :

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur à son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel. Les justificatifs devront être transmis avant l'enlèvement, au plus tard au jour du règlement.

- par carte bancaire :

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

Les cartes AMERICAN EXPRESS ne sont pas acceptées

• PAIEMENT À DISTANCE

- **virement bancaire en euros (à privilégier)**: concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») - si des frais de virement international étaient toutefois constatés par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY sur son compte, ces frais devront être remboursés par l'adjudicataire sous 8 jours

- **carte bancaire à distance** : autorisé pour les montants inférieurs à 300 euros (Visa et Mastercard, pas d'American Express) ;

- **paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com** via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiementuniquement pour les bordereaux émis par la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES>

- **paiement via 3D SECURE sur interencheres.com** : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant inférieurs à 4000 euros.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée après l'adjudication prononcée, à l'exception d'une enchère portée pour une société.

Dans ce cas, la modification d'une facture à l'en-tête d'une société ne pourra être exécutée que si c'est le représentant légal de la société qui a porté les enchères ou son mandataire muni d'un pouvoir transmis préalablement à la vente.

GARANTIE FINANCIERE

Une garantie bancaire sous la forme d'un versement de 10% de l'estimation basse du lot pourra être demandée pour enchérir sur des objets estimés à partir de 10 000€ ou pour tout objet identifié par la société dont le descriptif du lot au catalogue ou sur les plateformes de diffusion de la vente indique la nécessité de verser une somme pour pouvoir participer aux enchères.

En cas d'adjudication, la somme versée s'imputera sur la somme totale due sur le bordereau.

A défaut d'adjudication, elle sera restituée par virement bancaire à réception du RIB de l'enchérisseur dans les meilleurs délais.

Aucun remboursement ne pourra être effectué sur un compte autre que celui détenu par l'enchérisseur.

En cas d'adjudication, les adjudicataires via la plateforme Interencheres Live se verront débités la somme prévue par les conditions de vente pour s'inscrire à la vente. Cette somme viendra en déduction de leur bordereau dont le solde sera à payer par l'adjudicataire selon les moyens de paiement indiqués ci-dessus.

DEFAUT DE PAIEMENT

Les achats non réglés ne seront pas livrés.

À défaut de paiement par l'adjudicataire dans les 28 jours de la vente, après mise en demeure restée infructueuse dans les conditions fixées par celle-ci, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération d'enchères d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de 3 mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

CLAUSE PENALE

Dans le cas où une garantie financière aurait été exigée pour enchérir physiquement ou via les plateformes Interencheres Live ou Drouot Live, cette somme sera réputée définitivement acquise en cas d'adjudication par la société en cas de défaut de paiement de l'adjudicataire de la totalité du bordereau dans un délai de 28 jours après la vente, au titre de l'inexécution de son obligation de paiement comptant fixé dans les présentes.

EXPOSITION

Une exposition préalable permet aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente et peuvent solliciter un rapport d'état sur un ou plusieurs lots par mail à l'adresse hoteldesventes@hdv-nimes.fr ou par téléphone.

GARANTIES - RESPONSABILITE

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

En application de l'article L321-44 du Code de Commerce, les adjudicataires ne bénéficient pas de la garantie légale de conformité conformément à l'article L. 217-2 du code de la consommation.

L'adjudicataire ne bénéficie d'aucun droit de rétractation. Toute adjudication met à la charge de l'adjudicataire une obligation de paiement total du bordereau dans les conditions énoncées ci-dessus.

ENCADREMENT DES ŒUVRES

Il ne sera admis aucune réclamation quant à l'état des cadres des tableaux : la responsabilité du commissaire-priseur concerne uniquement l'état de l'œuvre en elle-même.

ENCHERES EN SALLE

L'inscription est obligatoire, elle se fait contre remise d'une pièce d'identité en cours de validité et d'un moyen de paiement au nom de la pièce d'identité.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H par courrier ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REGLEMENT GENERAL SUR LA PROTECTION DES DONNEES (RGPD) :

Vendeurs et acheteurs disposent d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données à caractère personnel réunies dans le cadre de notre activité, en s'adressant directement à nous.

La maison de vente pourra utiliser ces données afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

RESPONSABILITE – LITIGE

Les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises, ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de la prise ou de l'adjudication.

En cas de litige, l'adjudicataire a la possibilité de saisir le commissaire du gouvernement près le Conseil des Maisons de Vente afin de rechercher une solution amiable au litige.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DELIVRANCE - TRANSPORT

L'adjudicataire est responsable de ses lots dès l'adjudication prononcée.

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous.

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues et SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ou la SELARL PUAUX - ILLY est titulaire d'un droit de rétention sur l'objet adjugé jusqu'au complet paiement de celui-ci.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

Pour toute expédition, vous pouvez solliciter le prestataire de votre choix. À titre de renseignement, vous trouverez des coordonnées de transporteurs ci-dessous :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.

À titre indicatif, la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ou la SELARL PUAUX - ILLY vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais ne peut être tenue pour responsable en cas de retard, avarie, dégradation ou perte du bien lors du transport. L'acquéreur supporte le coût du transport et en assure l'entière responsabilité. Il lui appartient de respecter l'ensemble des préconisations, conseils et indications du transporteur, notamment lors de la réception, sous peine d'être privé de toute recours contre de transporteur et de toute indemnisation.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :

- expédition de **lots non volumineux et non fragiles** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (uniquement Colissimo sans signature ou recommandé La Poste pour les objets autres que bijoux, billets et pièces)
- expédition des bijoux, billets et pièces uniquement en valeur déclarée et jusqu'à 5000€

Pour cela, nous vous remercions de nous adresser une demande par mail accompagnée d'une décharge de responsabilité pour perte ou casse de l'objet durant son acheminement par La Poste.

FRAIS DE GARDIENNAGE

Il est demandé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 15 jours suivant l'adjudication. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage de 5€ par lot et par jour calendrier pourront être facturés.

Passé un délai de 2 mois, la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ou la SELARL PUAUX - ILLY pourra saisir la juridiction compétente pour se faire autoriser :

- Soit à placer les adjudications non retirées auprès d'un séquestre tiers
- Soit à les vendre aux enchères publiques en paiement des frais de gardiennage

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

- Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris, ainsi que des éventuels frais d'envoi.

Les frais de ventes sont majorés de frais d'utilisation du service Interencheres Live :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;
- Pour les véhicules volontaires, majoration de 40 € HT par véhicule (soit 48 € TTC par véhicule) ;
- Pour les ventes judiciaires, majoration de 1% HT du prix d'adjudication (soit +1,20% TTC)

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY ne garantissent pas l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

- Ordres d'achat secrets via interencheres.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, ainsi que les éventuels frais d'envoi.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

1. Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY.

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

2. Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

3. Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre. L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

4. Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

5. Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

6. Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NÎMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

1. Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier Central des Impayés

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet 75016 Paris.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction.

Once the auction has been announced, the items are placed under full responsibility of the purchasers.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

BUYER'S PREMIUM

- VOLUNTARY SALES: **24% incl. VAT**
+3.60% including VAT for items purchased on interencheres.com
- CREDIT MUNICIPAL (lots marked with one or two asterisks depending on sales): **16.6% including VAT**
+1.20% including VAT for items purchased on interencheres.com
- COURT SALES (lots marked with an asterisk): **14.28% including tax**
+1.20% including tax for items purchased on interencheres.com

REGULATIONS

PAYMENT IS ACCOUNT FOR THE ENTIRE AMOUNT OF THE SLIP.

Full payment of the slip must be made within 8 days after the sale.

Partial payments are not accepted. Any auction slip that remains unpaid to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX – ILLY or that has been subject to late payment may be entered in the TEMIS File.

PAYMENT

The company may decide to refuse a payment method chosen by the successful bidder if it does not seem sufficiently secure, in particular due to the amount of the slip, and ask the successful bidder to pay the slip by transfer or bank card physically at the auction house.

CHECKS ARE NOT ACCEPTED

- PAYMENT ON SITE

- **in cash, only if the total on the slip does not exceed the following amounts, including fees:**

Up to €1,000 when the buyer is domiciled for tax purposes in France or acts in a professional capacity.

Up to €15,000 when the buyer can prove that they are not tax resident in France and are not acting in a professional capacity. Supporting documents must be provided before collection, and no later than the day of payment.

- **by bank card:**

VISA and MASTERCARD (by the cardholder upon presentation of identity document or KBIS for professionals)

AMERICAN EXPRESS cards are not accepted

- **DISTANCE PAYMENT**

- **bank transfer in euros (preferred)**: regarding payments by foreign buyers, bank charges are their responsibility (OPTION "OUR") - if international transfer charges are noted by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX – ILLY on its account, these charges must be reimbursed by the successful bidder within 8 days

- **remote bank card**: authorized for amounts less than 300 euros (Visa and Mastercard, no American Express);

- **secure payment on the ivoire-nimes.com website** via the following link: <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement> **only for slips issued by SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES**

- **payment via 3D SECURE on interencheres.com**: a secure payment link will be sent to LIVE buyers so that they can pay for their voluntary purchases of less than 4,000 euros.

BILLING

No invoice will be modified after the award has been pronounced, with the exception of a bid made for a company.

In this case, the modification of an invoice on the letterhead of a company can only be carried out if it is the legal representative of the company who made the bid or his agent with a power of attorney transmitted prior to the sale.

FINANCIAL GUARANTEE

A bank guarantee in the form of a payment of 10% of the lowest estimate of the lot may be requested to bid on items estimated from €10,000 or for any item identified by the company for which the description of the lot in the catalog or on the sale distribution platforms indicates the need to pay a sum to be able to participate in the auction.

In the event of successful bidding, the amount paid will be deducted from the total amount due on the slip.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

In the absence of successful bidding, it will be returned by bank transfer upon receipt of the bidder's bank details as soon as possible. No refund may be made to an account other than that held by the bidder.

In the event of a sale, successful bidders via the Interencheres Live platform will be debited the amount stipulated in the conditions of sale to register for the sale. This amount will be deducted from their bid slip, the balance of which will be payable by the successful bidder using the payment methods indicated above.

DEFAULT OF PAYMENT

Unpaid purchases will not be delivered.

In the event of non-payment by the successful bidder within 28 days of the sale, after formal notice has remained unsuccessful under the conditions set out therein, the property is put back on sale at the request of the seller upon repeated bids by the defaulting successful bidder; if the seller does not make this request within 3 months of the award, the sale is automatically cancelled, without prejudice to any damages owed by the defaulting successful bidder.

PENALTY CLAUSE

In the event that a financial guarantee has been required to bid physically or via the Interencheres Live or Drouot Live platforms, this sum will be deemed definitively acquired in the event of a successful bidding by the company in the event of failure by the successful bidder to pay the entire amount within 28 days after the sale, due to the failure to fulfill its obligation to pay cash as set out herein.

EXHIBITION

A prior exhibition allows buyers to see the condition of the furniture being sold and can request a condition report on one or more lots by email at hoteldesventes@hdv-nimes.fr or by telephone.

WARRANTIES - LIABILITY

The information given in the catalogue is the responsibility of the auctioneer, taking into account artistic knowledge at the date of the sale. Pursuant to Article L321-44 of the Commercial Code, successful bidders do not benefit from the legal guarantee of conformity in accordance with Article L. 217-2 of the Consumer Code.

The successful bidder has no right of withdrawal. Any award places on the successful bidder an obligation to pay the full amount of the slip under the conditions set out above.

FRAMING OF WORKS

No complaints will be accepted regarding the condition of the frames of the paintings: the auctioneer's responsibility concerns only the condition of the work itself.

IN-ROOM AUCTIONS

Registration is mandatory and must be completed upon presentation of a valid identity document and a means of payment in the name of the identity document.

PURCHASE ORDER AND PHONE REQUEST

Purchase orders must be communicated no later than 4 p.m. the day before the sale by mail or email, accompanied by a bank details slip + photocopy of an identity document (without these documents, orders will not be taken into account).

AUCTION MANAGEMENT

The auction house reserves the right to refuse any bid, to organize the auction in the most appropriate manner, to move certain lots during the sale, to withdraw any lot from the sale, to combine or separate lots. In the event of a dispute, it reserves the right to designate the successful bidder, to continue the sale or to cancel it, or to put the lot back up for sale.

PERSONAL DATA

The auction house will be authorized to reproduce in the minutes of sale and on the auction slip the information provided by the successful bidder before the sale. Any false information will incur the liability of the successful bidder.

Any person who has registered has the right to access and rectify the personal data provided under the conditions of the Law of July 6, 1978.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

GENERAL DATA PROTECTION REGULATION (GDPR):

Sellers and buyers have the right to access, rectify and object to personal data collected in the context of our activity, by contacting us directly.

The auction house may use this data to meet its legal obligations and, unless the data subject objects, for the purposes of carrying out its business (including commercial and marketing operations). This data may also be communicated to the competent authorities where required by regulations.

REPRODUCTION OF WORKS

SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES or SELARL PUAUX-ILLY owns the reproduction rights to its catalogs. Any reproduction of the catalogs is prohibited and constitutes an infringement. The sale of a work does not transfer to its owner the right to reproduce and represent the work.

LEGISLATIVE AND JURISDICTIONAL COMPETENCE

French law alone governs these general conditions of purchase.

Any dispute relating to their existence, their validity, their enforceability against any bidder and purchaser, and their execution will be decided by the competent court of the jurisdiction of Nîmes (France).

RESPONSIBILITY – DISPUTE

Civil liability actions brought in connection with appraisals, voluntary and judicial sales of furniture at public auction are subject to a limitation period of five years from the appraisal or award.

In the event of a dispute, the successful bidder has the option of contacting the government commissioner at the Conseil des Maisons de Vente in order to seek an amicable solution to the dispute.

DELIVERY - TRANSPORT

The successful bidder is responsible for his lots from the moment the successful bidding is pronounced.

Collections and removals of goods are by appointment ONLY.

The delivery of the awarded items is made after full payment of the amounts due and SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES or SELARL PUAUX - ILLY holds a right of retention on the awarded item until full payment thereof.

SHIPPING CONDITIONS

For all shipping needs, you can contact the service provider of your choice. For your information, you will find carrier contact details below:

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

Upon receipt of your purchase slip, please contact them for a quote for packaging and shipping.

For any information, package tracking or complaints, please contact them directly.

For information purposes, SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES or SELARL PUAUX - ILLY offers these service providers for shipping purchases but cannot be held responsible in the event of delay, damage, deterioration or loss of the goods during transport.

The purchaser bears the cost of transport and assumes full responsibility for it. It is the purchaser's responsibility to comply with all recommendations, advice and instructions from the carrier, particularly upon receipt, failing which he or she will be deprived of any recourse against the carrier and of any compensation.

We can exceptionally take care of shipments in the following cases:

- shipping of **non-bulky and non-fragile lots** for a purchase value of up to €200 (only Colissimo without signature or registered La Poste for items other than jewelry, banknotes and coins)
- shipping of jewelry, banknotes and coins only with declared value and up to €5,000

To do this, please send us a request by email along with a disclaimer for loss or breakage of the item during its delivery by La Poste.

CARE FEES

Successful bidders are requested to remove their lots within 15 days of the auction. After this period, a storage fee of €5 per lot per calendar day may be charged.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

After a period of 2 months, SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES or SELARL PUAUX - ILLY may refer the matter to the competent court to obtain authorization:

- Either to place the uncollected auctions with a third-party escrow agent
- Either to sell them at public auction in payment of the storage costs

TERMS OF USE FOR INTERENCHERES LIVE

- Live auctions via the LIVE service on the interencheres.com website

If you wish to bid online during the sale, please register at www.interencheres.com and provide a credit card imprint (neither your credit card number nor its expiry date are stored). You therefore agree that www.interencheres.com may communicate to SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES and SELARL PUAUX-ILLY all information relating to your registration as well as your credit card imprint. SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES and SELARL PUAUX-ILLY reserve the right to request, if necessary, additional information before your final registration to bid online.

Any online bid will be considered an irrevocable commitment to purchase.

If you are the successful bidder online, you authorize the use of your credit card imprint to pay, in part or in full, for your purchases, including buyer fees, as well as any shipping costs.

Sales fees are increased by fees for using the Interencheres Live service:

- For voluntary lots, increase of 3% excluding tax on the auction price (i.e. +3.60% including tax);
- For voluntary vehicles, increase of €40 excluding VAT per vehicle (i.e. €48 including VAT per vehicle);
- For court sales, increase of 1% excluding VAT of the auction price (i.e. +1.20% including VAT)

SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and SELARL PUAUX-ILLY do not guarantee the efficiency of this auction method and cannot be held responsible for any connection problems or any other reason whatsoever.

In the event of a simultaneous or final bid of an equal amount, it is possible that the online bid will not be taken into account if the in-room bid was earlier. In any event, the auctioneer will be the sole judge of the winning bid and the award on his report.

- Secret purchase orders via interencheres.com

SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and SELARL PUAUX-ILLY are not aware of the maximum amount of your secret orders placed via interencheres.com. Your bids are automatically and progressively placed within the limit you set. The execution of the order adapts to the bidding process based on the current bids.

FOR INFORMATION: the bidding step is defined by the following intervals: up to €300 = €10 / from €300 to €1,000 = €50 / from €1,000 to €5,000 = €100 / from €5,000 = €200.

It may be modified by the Auctioneer depending on the type of sale and the rate of bidding.

If you are the successful bidder via a secret purchase order, you authorize SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES and SELARL PUAUX-ILLY, if they wish, to use your credit card imprint to proceed with the payment, in part or in full, of your purchases including the usual costs payable by the buyer, as well as any shipping costs.

SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES or SELARL PUAUX-ILLY cannot guarantee the efficiency of this auction method and cannot be held responsible for any connection problems to the service or any other reason whatsoever.

In the event of simultaneous or final bids of an equal amount, it is possible that the online bid will not be taken into account if the in-room bid was earlier. In any event, the auctioneer will be the sole judge of the winning bid and the award on his report.

INFORMATION NOTICE: Auction Access Restrictions File

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is a subscriber to the TEMIS Service allowing consultation and updating of the File of access restrictions to auctions ("TEMIS File") implemented by the company Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), a public limited company with a management board, having its registered office at (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, registered in the Paris trade and companies register under number 437 868 425.

Any auction slip remaining unpaid by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or having been subject to late payment may be entered in the TEMIS file.

7. Purpose and legal basis of the TEMIS File

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

The TEMIS File records payment incidents for auction slips (delays and non-payments), regardless of the bidders' method of participation (in person or remotely) and can be consulted by all auction structures operating in France and subscribed to the service.

The bidder is informed that if the bidder fails to regularize his auction slip within the time limit mentioned on the slip, a procedure for registration in said file may be initiated by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY.

The implementation of the TEMIS File and its use by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is necessary for the purposes of the legitimate interest of subscribers to the TEMIS Service to prevent non-payments and thus secure auctions.

8. Organizations authorized to consult the TEMIS File (recipients)

The TEMIS File can be consulted by any subscribing sales structure (professionals and companies authorized to conduct furniture sales at public auction in accordance with the applicable regulations and in particular the requirements of Title II "Auctions" of Book III of the French Commercial Code (hereinafter the "Subscribing Professionals")), wishing to protect themselves against non-payment and thus secure participation in the auction they organize. The list of subscribers to the TEMIS Service is available on the website www.interencheres.com, "Buy at auction" menu, "Auctioneers" section.

9. Consequence of registration in the TEMIS File

In the event that a bidder is registered in the TEMIS file, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may make access to the auction it organizes conditional on the use of specific means of payment or guarantees or temporarily refuse the participation of bidders in auctions for which these guarantees cannot be implemented.

Registration in the TEMIS file may limit the bidder's ability to bid with professionals subscribed to the TEMIS service. It also results in the temporary suspension of access to the "live" service of the platform www.interencheres.com managed by CPM, in accordance with the general conditions of use of this platform.

10. Registration period

Bidders are informed that the duration of registration on the TEMIS File is determined by the number of auction slips remaining unpaid to Professionals Subscribed to the TEMIS File, by their cumulative amounts and by their regularization or not. The duration of registration on the TEMIS File is reduced if the Bidder regularizes all the Payment Incidents. It is increased when the bidder is concerned by several unpaid slips registered in the TEMIS File.

The registration of an auction slip as a payment incident is automatically deleted at the end of a maximum of 24 months when the bidder is the subject of only one registration, and 36 months when the bidder is the subject of several registrations.

11. Responsibilities

For the application of the legislation on the protection of personal data, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY both have the status of data controller.

CPM is responsible for the implementation of the TEMIS File, which includes in particular the collection of data from subscribers, the pooling and dissemination of personal data recorded therein, as well as the security of the information system hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY as a subscriber is responsible for its use of the TEMIS File, which includes in particular the communication of personal data relating to successful bidders to CPM for the purpose of registration in the TEMIS File, verification of the accuracy and updating of data, consultation, as well as the reuse of information from the TEMIS File.

12. Rights of individuals

Bidders wishing to know whether they are registered in the File or to contest their registration may send their requests in writing, providing proof of their identity by producing a copy of an identity document:

- For registrations made by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY: in writing to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NÎMES or by e-mail to compta@hdv-nimes.fr.
- For registrations made by other Professional Subscribers: in writing to Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Château-dun, 75009 Paris, or by e-mail contact@temis.auction.

Any request to exercise the rights of erasure, limitation, or opposition available to the Bidder under the legislation on the protection of personal data, as well as any other dispute regarding a registration, must be addressed to the Professional who made the registration, who will then submit a request for an update to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, providing any clarification and supporting documents so that CPM can process their complaint.

a complaint concerning his registration in the TEMIS File to the National Commission for Information Technology and Civil Liberties (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr].

To learn more about the TEMIS File, the bidder is invited to consult the CPM confidentiality policy accessible at www.temis.auction.

2. Bidder's Contact Information

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Important notifications regarding the outcome of the auction will be sent to the email address and/or postal address declared by the bidder to the structure at the time of the auction. The bidder must inform SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY of any changes to their contact details.

INFORMATION NOTICE: Central File of Unpaid Bills

The voluntary sales operator is a member of the Central Register for the Prevention of Unpaid Debts of Auctioneers, where payment incidents may be recorded.

The rights of access, rectification, and opposition for legitimate reasons may be exercised by the debtor concerned with Symev - 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Version 11.07.2025

VACATION à 9h30

Lot	Désignation	
1	DINKY FRANCE réf 587, 2 fourgons Citroën H-1200 kgs PHILIPS : a) l'un en version châssis anodisé lisse B+.o b) l'autre à châssis anodisé dit graphité B+.c (boite incomplète) les deux galeries sont cassées	50 / 80
2	DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS Présidentielle, anthracite/gris moyen, état B.o avec ses drapeau et cocarde d'origine, oxydation dans le compartiment pile, détails ajoutés : clignotants avants peints orange poignées de portes peintes aluminium, un excellent rapport qualité/prix	50 / 80
3	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24C Citroën DS19 non-vitrée, ivoire/toit aubergine B.o réf 24Z Simca Versailles bleu/toit ivoire, B.o	40 / 50
4	DINKY FRANCE, 16 modèles tourisme et utilitaires, usagés, manques et/ou accidents, avec quelques reliques de boîtes, souvent sans rabats. en l'état	40 / 60
5	25 modèles usagés ou épaves, Dinky Toys, C.I.J. et divers, manques et/ou accidents sur certains	20 / 30
6	NOREV d'époque, 22 modèles plastique, accidents et manques sur certains, roues fondues, quelques boîtes présentes (gondolées, incomplètes) - en l'état	20 / 30
7	DINKY TOYS, 6 modèles modérément usagés : réf 553 Peugeot 404 C+.d (boite incomplète) réf 534 BMW 1500 B.c (boite gondolée) réf 538 Ford Taunus 12m B.d (boite incomplète) réf 1403 Matra 530 C.b (sans toit ni fixation de boîte) réf 586 Citroën laitier C+.c (boite gondolée, 27 casiers seulement) réf 138 (GB) Hillman Imp (GB) B.c	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
8	22 modèles divers (Solido, Politoys, Dinky GB, Sesame, etc) bon état général, accidents et manques sur certains	30 / 50
9	LESNEY MATCHBOX, 19 modèles regular sinistrés par l'humidité, boîtes gondolées, déchirées, incomplètes, axes rouillés, en l'état	20 / 30
10	C.I.J. (d'époque), 2 camions Saviem JL : a) benne charbonnière, rouge/bleu (défauts de surface au fond de la benne) B.o b) semi-citerne SHELL rouge/jaune (métal fatigue importante sur le châssis, fragilisé), B.o on y joint deux boîtes très incomplètes, à restaurer	50 / 70
11	LESNEY MATCHBOX réf G3 Farming Set contenant : tracteur Fordson état A, avec remorque état B, Moissonneuse Massey Ferguson état B (manque 1 pneu), semi-remorque bétailière état A, tracteur Caterpillar état B (chenilles solidifiées)) les pneus ne tiennent pas - le coffret est en état d (déchirures diverses sur le coulisseau), le fond est plutôt c.	50 / 70
12	3 utilitaires britanniques : MATCHBOX réf M-6 transporteur lourd PICKFORDS rouge/bleu C.o MATCHBOX réf K17 Ford porte-bulldozer Case vert/rouge/jaune B.o (bulldozer C+) CORGI TOYS réf GS2 Land Rover beige avec van et cheval B.o (on y joint les 3 boîtes d'origine en très mauvais état, peut-être restaurables)	40 / 60
13	2 modèles Citroën 2cv en plastique bazar : a) DEPEUX 1/43ème pour la lessive CRIO gris B+ b) Clé 1/64ème non-publicitaire B+	30 / 50
14	Lot de plus de 40 tacots 1/43ème dont RAMI, LESNEY, SAFIR, modèles-primés en plastique, et une Citroën 2cv 1/18ème à dépoussiérer - en l'état, manques et accidents sur certains. Lot en semi-vrac à emporter sur place	15 / 20
15	JOUSTRA (Strasbourg, v.1960) fourgon Berliet GAK en tôle lithographiée bleu/jaune MONDIAL TRANSPORT, L : 31,5 cm, escalier dépliable, moteur fonctionne, état B, boîte incomplète à restaurer,	100 / 150
16	JOUSTRA (Strasbourg, v.1960) autocar de tourisme ATLAS en tôle lithographiée bleu/filets rouge et jaune, L : 40cm, mouvement à friction fonctionne, état B+, avec boîte d+ renforcée à l'intérieur	80 / 120
17	JOUSTRA (Strasbourg, vers 1965-70), 2 camions en tôle : Bernard (benne plastique, accident à la charnière), L : 32 cm, moteur fonctionne, état B+, boîte d (gondolée et incomplète), Simca Cargo échelle de pompiers, L : 32cm, moteur fonctionne, état B+, avec carton d'origine sans marque c	60 / 80
18	2 voitures en tôle : BANDAI, Porsche 911 Polizei filoguidée, L : 26 cm, état B+, non testée, boîte à restaurer, F.J. Marseille, voiture "Super Compétition" électrique, état B+.o (manque le saute-vent en rhodoïd), L : 21cm, roues directrices, moteur électrique non-testé	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
19	3 jouets en tôle lithographiée : MONT BLANC moto cross L : 19,4 cm (moteur à refixer, ne fonctionne pas) B+.d+ JOUSTRA char Tchad vert olive, L : 19,8 cm, moteur fonctionne, manque les pelles, état B+.d+ (boite gondolée et déchirée), WAMOO (Marseille) tacot à remontage par levier (fonctionne), L : 14cm, B+.c+	50 / 80
20	F.J. (Marseille, v.1967) Renault Floride cabriolet en zamak laqué ivoire, hard top grenat, L : 27,5 cm, filoguidée électrique (non-testée), le cache-pile ne tient pas, rhodoïd du pare-brise craqué - état B, boîte c	100 / 150
21	CKO (Allemagne, 1952) auto "CABRIO SUPER" en tôle laquée bleu, L : 23 cm, moteur à ressort fonctionne, habitacle rotatif avec option coupé ou cabriolet. éraflures, petit choc à l'avant droit, jeu dans la fixation du châssis et de l'habitacle qui sort facilement de son logement - état C+, boîte c+, déchirure discrète sur le couvercle - clé d'origine en zamac nickelé - on y joint un conducteur	100 / 150
22	T.N. Japan (Nomura Toys, v.1960) bulldozer "MAGIC ACTION" avec capot transparent et pistons mobiles (non-testé)-, tôle lithographiée bleu lagon, avec conducteur amovible. L : 24cm, compartiment à piles oxydé sur 2 cm carré environ, état extérieur A. boîte b	120 / 150
23	YONEZAWA-CRAGSTAN (Japan, 1961) voiture Plymouth Valiant 1960, en tôle laquée rubis/toit noir, L : 23 cm, friction fonctionne, capot ouvrant, A.b+	140 / 180
24	KANTO TOYS - ICHIKO (Japon, 1958) voiture Plymouth Fury 1957 en tôle laquée caramel/toit rose pâle, L : 16 cm, friction ne fonctionne plus (pignon n'entraîne pas), mais klaxon fonctionne lorsqu'on la fait rouler à la main, bel état A sur le dessus, et B dessous (petites éraflures), boîte b	100 / 140
25	SCHUCO (Allemagne, 1954) voiture cabriolet RADIO 4012, en tôle laquée grenat, L : 16 cm, mécanique fonctionne et boîte à musique incorporée aussi (mouvement suisse THORENS) - le levier en zamac de mise en route du moteur, situé à droite de la banquette, est cassé - état B+.c déchirure au fond de boîte et à un angle du couvercle	200 / 300
26	3 jouets aériens en tôle lithographiée (parties en plastique) : JOUSTRA Hélicoptère Télévision avec caméraman, L : 33 cm (une pale cassée) B+, boîte gondolée, MONT-BLANC avion caravelle L : 41 cm (empène et dérive arrière cassées et incomplètes), boîte résiduelle à restaurer TN Nomura Toys (Japan) avion Jet Plane quadriréacteur Lufthansa, L : 38 cm, réacteurs éclairants (non-testé), état B+, boîte d à restaurer	70 / 120
27	STRENCO (Allemagne, v.1965) base de lancement de fusée CAP CANAVERAL en tôle laquée, H : 26,5 cm, en l'état (non essayé), boîte à restaurer on y joint une ancienne maquette Heller d'avion Caravelle AIR FRANCE 1/100ème qui paraît neuve et complète avec décalcomanies, (boîte gondolée)	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
28	6 jouets en tôle et divers, en l'état, non-testés : TECHNOFIX : circuit Coney Island en plastique thermoformé 53 x 37 x 13 cm avec 2 wagonnets, état B+, boîte très endommagée, TECHNOFIX : circuit Grand Prix en tôle lithographiée 48 x 35 x 8 cm, avec 3 voitures Porsche/Abarth, état B.o, TECHNOFIX : voie ferrée Automatic Loader 71 x 10,5 x 5 cm, avec motrice et wagon, état B+, boîte endommagée, JOYAX autorail roues libres, JOUSTRA voiture radio L 15,5 cm endommagée et autorail L 12cm usé. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 70
29	N.B.N (Nüremberg, vers 1955, successeur de Georg Levy) Jouet mécanique en tôle lithographiée composé d'un Eléphant assis surmonté d'une hélice et d'un tobogan à balles, 24 x 22 x 10 cm, fonctionne, état B+, boîte à restaurer	50 / 80
30	8 boîtes de jeux 1955-1965, en l'état : 1 Jeu-Jura - construction en bois, 1 autre jeu de construction en bois, 1 boîte de tampons Le Cirque, 1 Jeu de cubes usagé, 2 boîtes d'Autokiri en bon état, 1 Télécran, 1 Dictionnaire électrique Dictelec. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	40 / 60
31	2 poupées à tête de porcelaine, en l'état : a) H : 34cm, bouche ouverte, élément oculaire cassé, corps et membres non-articulés, en composition, pas de fêle constaté à la tête, marquée 3/0 derrière. b) H : 28cm, bouche fermée, yeux de sulfure bleus et fixes, bras en cuir blanc, corps en matériau dur recouvert de tissus, pas de fêle constaté à la tête, faiblement marquée 3/0 derrière.	100 / 180
32	Poupée à tête de porcelaine (cassure rectiligne recollée dans le cou à l'arrière), n°10, corps en composition, yeux de sulfure bleus, complète de ses boucles d'oreilles, chaussures d'époque en cuir "JR", robe écrue et culotte de coton H : 63 cm	50 / 80
33	France, début XXème , poussette pour poupée, en bois naturel, revêtement intérieur et capote repliable en toile enduite, peut se transformer en landau en repliant le repose pieds. roues métalliques à bandage fer, suspension par ressorts semi-elliptiques. L : 83 cm	150 / 250
34	BEBE MODERNE "complètement articulé" n°5 , poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure fixes bruns, tenue de marin rouge (laine et coton), bachi rouge "Le Borda", système mécanique de jambes marcheuses qui commande l'orientation de la tête à droite et à gauche; H : 34 cm, boîte d'origine (coins du couvercle renforcés)	200 / 300
35	Poupée en tenue bernoise rouge et noir, perles brodées, boutons de laiton, tête de porcelaine, yeux de sulfure bruns fixes, H : 30 cm, avec carton d'époque, restauré	100 / 150
36	Nomura toys TN (Japan, v. 1955) - clown mécanique portant une pancarte "Eat at Joe's", corps en tôle habillé de tissus, tête plastique, mains en composition (une cassée mais présente), fonctionne, (plie les genoux en levant son chapeau), H : 17,5 cm	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
37	RARE CURIOSITE : Le Boulanger, vers 1890-1900 - personnage (bras en fer blanc, jambes en bois peint, torse en bois, tête en composition, sur une brioche en carton bouilli, fond en bois, clos). lorsqu'on le pose sur une table, le personnage tourne sur lui même d'un quart. Ce fonctionnement, dont le principe reste à explorer semble perpétuel sans remontage. Hauteur totale : 23 cm, personnage seul : 20 cm 800 / 1 000
38	Personnage Spahi en composition, parties en bois recouvert, vêtements en feutrine, H 33,5 cm, travail français daté 1917, étoffes bleues fanées, restauration au nez 100 / 150
39	Personnage Chasseur Alpin, vêtements en feutrine, paquetage accessoires en toile, métal, bois, H : 32 cm - travail français d'époque daté 1917 100 / 150
40	RENOU (attribué à) - grand jouet à tirer composé de : Un planchette décorée 11,5 x 32 cm, montée sur 4 roues à rayons en plomb verni. Un système de came, galet et vilbrequin (axe coudé) actionne, lorsqu'on la fait rouler, le clown blanc qui frappe une clochette et tourne la tête, et l'acrobate qui tourne sur lui-même - hauteur totale : 44 cm. Bel état de conservation compte tenu de l'âge de ce jouet, excepté le pantalon du grand clown - fond de boîte d'époque 600 / 800
41	JOUONS A L'HISTOIRE (1908), "La France mise en scène avec les joujoux de deux petits français" texte de G.Montorgueil, Boivin éditeurs, Paris, illustré par Job, 32 x 24 cm, 30 planches couleur pleine page - usures sur la couverture, chromos ajoutés sur la page de garde 20 / 40
42	GEN-CLO (Claude Chebille, né en 1949) - MARIC (Raymond Chiavarino dit, 1927-2005) -, planche originale à l'encre d'une aventure de Tom et Jerry 27 x 37,5 cm, numérotée 6, signée. pliée au centre, césure de 5 cm de chaque côté, 80 / 120
43	GEN-CLO (Claude Chebille, né en 1949) - MARIC (Raymond Chiavarino dit, 1927-2005) -, planche originale à l'encre d'une aventure de Tom et Jerry 27 x 37,5 cm, numérotée 7. pliée au centre, césure de 5 cm de chaque côté, 80 / 120
44	Collection du Journal de TINTIN comprenant : 1956 : n°407 à 427 (21 numéros), 1957 : n°428 à 479 (51 numéros), 1958 : n°480 à 531 (51 numéros) 1959 : n°532 à 567 (34 numéros) soit un total de 157 numéros, en l'état, poids non-emballé : 13 kgs 50 / 80
45	Le Journal de Mickey : 2 albums cartonnés à dos cuir : a) n°1 au n°60 (1952-53) b) n°61 au 120 (1953-54) l'assemblage assez luxueux a été réalisé chez un relieur professionnel la couverture du journal n°1 est déchirée 50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
46	22 Albums BD anciens en l'état : 20 ASTERIX (les plus anciens sont usagés et/ou déchirés) 2 OUMPA PAH (déchirures aux couvertures)	50 / 80
47	plus de 80 albums BD : 24 Blake et Mortimer bon état (éditions vers 2010), 33 Achille Talon toutes époques (les plus anciens ont des accidents aux dos), 17 Le Petit Spirou, bon état, 2 albums Spirou relié n°66 usé, dos arraché et n°98 manié, 1 Hors série "Spirou "80 ans d'aventure", 3 Harry Dickson + divers + un lot d'anciens albums usagés (voir détail sur photo) Lot important à enlever sur place par l'acquéreur	50 / 80
48	En voiture TINTIN, 25 voitures de la première collection 1/43ème, 1 jeu de cartes, 3 voitures Blake et Mortimer (accident et manques possibles), en l'état, Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 80
49	MARTIN Y. par Giancarlo Alessandrini (dessinateur de BD né en 1950) pendulette "PLATINIUM STUDIOS" éditée à 100 exemplaires, cadran en métal doré brossé gravé d'une scène originale de l'auteur, H : 14,5 cm, avec boîte, certificat numéroté 31/100 et carte du président de la société Platinum Studios, California	100 / 180
50	Lot de matériel HO sortie de grenier, en l'état, à emporter sur place par l'acquéreur : HORNBY : 1 coffret "le Vendéen" comprenant une motrice 060-DB5 et 2 voitures inox "Nantes-Bordeaux", 1 loco de manœuvre C61-006 en boîte, 1 voiture inox Nantes-Bordeaux supplémentaire avec boîte, 1 voiture POSTES avec boîte, 1 quai à voyageurs montable en boîte (prob. format O), 1 transformateur "644" en boîte, 1 poste d'aiguillage montable en boîte, divers éléments plastique de bâtiments démontables, bobines de fils et connections, 1 potence à 2 signaux, 7 wagons de marchandises sans boîtes, + divers rails en vrac, catalogues et notices, LIMA : un petit coffret marchandises, JEP HO coffret avec loco mécanique, JOUEF passage à niveau en boîte.	50 / 90
51	2 voitures voyageurs C.I.W.L. artisanales, construction en bois laqué, toit en tôle cloutée, bogies métalliques, L : 86 cm chacun, insignes métalliques de la compagnie rapportés sur les flancs, travail français vers 1930 - en l'état Lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 180
52	JEP-O- autorail électrique à 2 éléments et soufflet NORD rouge/crème, L : 69 cm, non-essayé, avec boîte	170 / 220
53	HORNBY - O , Lot comprenant : 1 coffret "Le provençal" contenant une motrice BB 8051 bicolore vert amande/vert épinard, en bon état, 1 transformateur, rails et 2 wagons : citerne et ranchers (couvercle à restaurer), 1 voiture restaurant CIWL, 1 wagon plat à ridelles, un viaduc démontable en bois, une cabine sémaphorique, un tunnel démontable, une gare plastique n°22 démontable, la plupart avec boîte (sauf le viaduc et le wagon plat) - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
54	JEP "O", grand coffret (1925-32) réf 4466-21 contenant : une locomotive 120 mécanique et son tender 4683T, un wagon rouge 4661, une petite gare rails avec croisement "J de P - 35B" 5 signaux (sur 6 au départ), coffret d'origine 68 x 38 x 8 cm en bon état (petites restaurations)	150 / 200
55	Ateliers B.L.Z. (Bordeaux, Lheure et Zedda, à Paris, vers 1950) wagon citerne SHELL, L : 21cm, décalcomanie arrachée sur un côté, roues fissurées, manque un ressort, avec carton d'origine état d	20 / 40
56	Lot de trains HO (majorité de JOUEF), en état d'usage, manques et accidents possible : 8 locomotives, divers wagons et voies, 3 transformateurs, en l'état	20 / 40
57	KOZIOL (Allemagne, v.1980) "Gratte-ciel", présentoir à CD/DVD formant un building des années 30, plastique dur noir, H : 66 cm	20 / 40
58	LAPIERRE, Paris, 1868, Lanterne magique "lampascope boule" , boîte à lumière sphérique en tôle, en l'état (prévue pour surmonter une lampe à pétrole, voir la photo d'illustration en page 91 du catalogue de l'exposition du musée d'Unterlinden, joint à ce lot) sont également présentes dans ce lot : 4 séries de plaques 23 x 6 cm convenant au passe-vues : Le Petit chaperon Rouge (6), Le Petit Poucet (6), Le chat botté (6), Barbe-Bleue (4) les plaques sont intactes au moment de la rédaction du catalogue, mais un accident est toujours possible à postériori. L'ensemble aurait été acquis chez l'opticien Bonvalot à Dijon le 22 janvier 1868 à 18h, selon une annotation sur une des boîtes en bois - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	150 / 250
59	Un lot de plaques illustrées pour lanternes magiques : 6 plaques 7 x 27 "M. Croquemitaine", 6 plaques 7 x 27 "Marlborough s'en va t'en guerre" 3 plaques 7,7 x 30 "Don Quichotte" (un coin cassé) 5 plaques 8 x 30 "caricatures grotesques", 5 plaques 19 x 4 "Le Petit chaperon Rouge", 2 glissière tôle ajourée pour visionnage de scène enfantine, 4,4 x 15,7 cm (une plaque est cassée en deux) accidents non-mentionnés toujours possibles à postériori	50 / 80
60	BING (Allemagne, v. 1918) paquebot en tôle laquée , L : 28 cm gouvernail compris, moteur à ressort fonctionne, peinture d'origine sauf traces de repeints sur la zone noire. en l'état	200 / 300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
61	2 grands jouets non-essayés, en l'état : TECHNOFIX, jeu de tir SPORT-TRAINER en tôle lithographiée (non essayé), L : 80 cm, bon état, boîte usagée, JOUSTRON avion Concorde L : 53cm, nez cassé, le morceau est présent avec des traces de colle, boîte usagée. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 80
62	"P.T." made in China, vers 1980, personnage battery toy "jongleur aux assiettes et au hoola hoop", plastique laqué, H : 20,5 cm ne fonctionne pas	20 / 40
63	LJM (1928-30, précurseur de C.I.J.) petit manège en tôle (jaune/rouge, usures) de 3 enfants chevauchant de petits cochons en bois laqué, H : 21 cm, avec boîte carton cylindrique d'origine (usagée et consolidée)	100 / 150
64	LJM (1928-30, précurseur de C.I.J.), manège en tôle laquée (multicolore, motifs géométriques, usures) de 4 balançoires en bois, personnages féminins en carton pâte et tissus _ H : 26 cm	100 / 150
65	C.I.J. (1931, première année de la marque) manège en tôle (bleu et blanc) de 3 avions monoplans en tôle et bois laqués, H : 30 cm, assez bon état, un cylindre manquant sur l'avion blanc	100 / 150
66	C.I.J. (1931), 2 avions en bois et tôle pour manège, L : 15 cm et envergure 14,5 cm	30 / 50
67	LJM (1928-30, précurseur de C.I.J.), petit manège en tôle laquée jaune/rouge/vert, de 3 enfants chevauchant de petits cochons en isorel laqué, H : 21 cm, usures	80 / 120
68	LES JOUETS MONT BLANC, moto mécanique en tôle lithographiée rouge/jaune/dossard n°5, L : 19,4 cm, petits manques à la base en plastique, avec clé d'origine.	30 / 50
69	EUREKA, 2 carabines : une à canons juxtaposés, 2 coups, L : 58,5 cm, et une mini-carabine L : 41,5 cm	30 / 50
70	Lot de 8 révolvers et pistolets jouets, usures, en l'état : OM Brownie Gun (zamac), EUREKA (1 tole nue, 1 noir), IDEAL GERMANY (bois et tôle), SKIP (tôle), FAJ (tôle), SOLIDO (zamac), LONE STAR (Spudmatic zamac), sans marque : colt en tôle à canons juxtaposés	30 / 50
71	GONHER (Espagne, marque historique spécialisée dans les armes à feu, fondée en 1958 par les GONzales HERmanos, auparavant employés chez RICO) mitraillette en métal moulé, L : 46 cm, usures	40 / 60
72	2 attelages penny-toys en tôle, production des années 30, très bien conservés, L : 11 et 12,5 cm - on y joint deux cartons de protection	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
73	Lot comprenant : Âne en matériau dur recouvert de feutrine, L : 14,5 cm, Penny toy cheval attelé à une carriole, en tôle L : 12,5 cm on y joint un chef indien en plastique, vers 1950, H : 10cm	30 / 50
74	JOUSTRA (v.1974) Peugeot J7 Police fourgon en tôle et plastique, L : 23cm, friction fonctionne, état A.b	30 / 50
75	OROBR (Brandenburg, Allemagne, début XXème) attelage avec chaudière, tôle agrafée, 2 chevaux au trot (système les faisant bouger alternativement), moteur à ressort fonctionne, L : 30cm	400 / 600
76	OROBR (Brandenburg, Allemagne, début XXème) attelage de premier-secours en tôle agrafée - 2 chevaux , 5 pompiers lithographiés, 2 échelles, moteur à ressort fonctionne et actionne le trot des chevaux alternativement , L : 29cm	400 / 600
77	8 chevaux penny toys en tôle ronde-bosse, fixés sur base tôle à roues, L : 9,5 cm chacun, un est dessoudé de sa base	50 / 80
78	4 cavaliers en tôle , penny toys, dont 3 soudés sur une base, L : de 6,5 cm à 11,5 cm	40 / 60
79	C.R. (tout début XXème s.) , 2 chevaux penny toys soudés sur bases à roues : l'un L : 11,5 cm et l'autre L : 10 cm	40 / 60
80	Un ensemble de jouets militaires 1939/44 en tôle, en l'état : TIPPCO : tracteur routier camouflé L : 17cm (moteur HS), voiture de commandement camouflée avec chauffeur L : 16 cm, canon tracté, remorque caisson, 1 projecteur DCA, HAUSSER : 2 chevaux en composition + 2 remorque tôle, (attelage cassé recollé) L totale : 32cm, NON IDENTIFIE : 1 mitrailleuse	200 / 250
81	MAISON LUCOTTE, coffret de 23 soldat en plomb H : 4cm, dont 20 fantassins, 1 porte-étendard, 1 officier à pied, 1 officier à cheval, état C.d - coffret 18,5 x 21 x 2 cm (fond et couvercle à restaurer)	40 / 60
82	France, vers 1910, jeu de course de chevaux 2 pistes dans un tambour rond en tôle , diamètre : 31cm, fonctionne, en l'état	50 / 80
83	J.M.L. (Jouets Magnin, Lyon, v.1928) jeu de cube 27 x 23 x 5,5 cm, avec 5 images modèles (cirque, scouts, bains de mer...) + celle du couvercle à décor de Citroënnette, semble complet	30 / 50
84	HAIJ (Japon, v.1960) Cow-Boy sur cheval, mécanique en tôle lithographiée, L : 19,5 cm, H : 18 cm, bon état petites éraflures, galope par petits bonds, fonctionne si on l'aide un petit peu...	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
85	petit carrousel mécanique à musique, tôle vernie rouge, H : 14 cm, fabrication vers 1950 à 1960	20 / 30
86	C.R. (Charles Rossignol, 133 rue du Chemin-Vert, Paris v.1890) - attelage "Pompe à Feu", en tôle soudée, restes de polychromie, roues en tôle laquées jaune, 1 pompier-cochet avec fouet, deux chevaux gris au trot - L : 22,5 cm	300 / 400
87	C.R. (Charles Rossignol, 133, rue du Chemin-Vert, Paris, v. 1890)- attelage "Pompe à feu", en tôle agrafée colorée au vernis, 4 roues à rais en plomb, tirée par 2 chevaux gris au pas (mouvement oscillant pour ces derniers) - variante sans cocher - L : 21cm - il s'agit de l'exemplaire illustré dans le livre de Mick Duprat "Les Jouets CR", page 89	300 / 400
88	OROB (Brandenburg, Allemagne, début XXème) pompe automobile avec chauffeur et ses 2 perches amovibles, tôle lithographiée, moteur à ressort fonctionne, L : 21cm	400 / 600
89	SAINT MIHIEL JEUNE (Paris, 1933) Renault semi-remorque buvette des Cafés Gilbert, en tôle lithographiée marron, L : 38cm - jouet publicitaire historique, extrêmement rare, reproduisant le véhicule réel ayant circulé pendant l'année 1933 dans la ville de Rennes. Il est considéré comme l'ancêtre de nos modernes food-trucks. bel état B+, 2 moyeux de roues dessoudés - ce jouet pouvait s'obtenir contre 8 preuves d'achats spécifiques de produits de la marque.	3 000 / 4 000
90	voiture 1890 en tôle peinte rouge/noir, siège en soie capitonnée, mouvement par roue d'inertie en plomb avec son lanceur à crémaillère, L : 15cm (20 cm lanceur compris) - deux soudures cassées au garde-boue gauche - on y joint une poupée mignonnette en biscuit avec membres mobiles.	1 000 / 1 500
91	JOUSTRA (1963) Simca 1500 berline, vert moutarde, L : 22,5 cm, friction fonctionne, déformations habituelles, B+/o	50 / 80
92	JOUSTRA (1966) Peugeot 204 break, rouge, friction fonctionne; L : 21,5 cm, trace de colle sur le toit (ancien gyrophaire ?), B.o	50 / 70
93	JOUSTRA (1962) Citroën Ami 6 berline, en tôle laquée grenat/toit argent, L : 20cm, friction fonctionne (sur les roues avant, comme la vraie), ancienne restauration	40 / 60
94	MARCO FRANCE (Marseille, années 80, successeur de F.J.) Citroën 5HP en tôle et plastique, noir/jaune d'or, variante non-motorisée - L : 32 cm, en l'état	50 / 80
95	2 grands jouets : M.S.B. (Allemagne de l'Est, v.1970) camion citerne ESSO (remplissable), L : 23cm, friction fonctionne, manque un petit capuchon. CHINE (usine nationale MF réf 342), Jaguar E coupé en tôle laquée rouge, friction fonctionne, L : 30 cm	50 / 80
96	LES JOUETS MONT BLANC (v.1972), Citroën GS Ambulance, plastique L : 33 cm, friction fonctionne, A.o	40 / 60
97	GéGé (Germain Giroux à Monbrizon, 42) Simca Ariane filoguidée, jaune uni, L : 24,5 cm, bon état d'usage, avec carton d'origine, B.c+	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
98	S.L.J. (Société Lyonnaise du Jouet, 1970), Citroën DS21 berline rouge uni, filoguidée (non-testée), état A.b, complète de sa cale intérieure de boîte, de ses notice et fiche de contrôle de l'usine daté du 23/10/70	100 / 180
99	GAMA (Allemagne, v.1965) Opel Admiral berline ivoire, mécanique à ressort à remontage rapide, fonctionne très bien, L : 25,5 cm, superbe modèle avec sa boîte illustrée, état A.b	100 / 150
100	CLIM (Espagne, v.1968) tracteur agricole ou BTP "YUMBO"; inspiré du Ford 661, construction en tôle et plastique, jaune/orange, longueur totale : 66cm, (ou 41 cm sans la pelle arrière amovible) - filoguidé avec boîtier de commande garni de piles (fonctionne marche avant/arrière et levage de la pelle avant, par intermittence, contact à revoir). état B, boîte consolidée au scotch c.	60 / 90
101	GT SPIRIT - Z MODEL (fabrication de qualité à l'échelle 1/12ème) Porsche Carrera RS 2,7 litres vert vipère , L : 35 cm, état A.b	100 / 180
102	TAMIYA 1/20ème (carrosserie en métal laqué), Honda S-800 cabriolet blanc, B+.o	50 / 70
103	DEVILAINE, voiture d'enfant type Mistral , anciennement repeinte, petits manques (saute-vent, rétroviseur, un tube d'échappement) , à compléter, Longueur 1,40 m.	250 / 300
104	2 grands modèles Citroën : MONT BLANC : GS à friction gris bleuté L : 33,5 cm, état C+.o NOREV 1/18ème : Ami 6 berline bleu/ivoire B+.o on y joint une figurine	30 / 40
105	36 modèles à grande échelle (accidents ou manques ou défauts sur certains), dont 17 au 1/18ème et 19 au 1/24ème, dont une Mustang GT 500 1/24 en boîte - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 70
106	SFA (France vers 1940), 2 jouets militaires en tôle : auto blindée 6 roues (moteur fonctionne) L : 10 cm char d'assaut (chenille solidifiées, cassées, moteur fonctionne) L : 8 cm en l'état, avec boîtes b et clés	50 / 70
107	MARUSAN-KOSUGE (Japon, v.1954) voiture Buick Roadmaster en tôle laquée bordeaux, friction très douce fonctionne, phares électriques (non-testés), L : 18cm, état B.o	30 / 50
108	2 jeux de pistes français (vers 1935) : « AUTO-CHUT (petit manque) et AUTO LOOPING.	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
109	Lot de photocopies : 3 étiquettes de couvercle de 5HP, 9 étiquettes de couvercle Autopompe C6, 8 feuilles motif chevrons pour restauration de boîtes	20 / 30
110	8 engins de BTP peu fréquents (état B+.o) 3 SHINSEI : chargeur Caterpillar 992c, décapeuse Mitsubishi TMS8a, porte-engins Freightliner surbaissé, 2 SIKU : chargeur et rouleau compresseur ZETTELMAYER, 2 BMG Italy : chargeur et chariot élévateur, 1 CORGI TOYS Unimog semi col de cygne (ancienne version avec ponts reproduits)	40 / 60
110.1	LOT 110 BIS - 7 engins divers dont BTP : CONRAD boteur CAT D6H avec défonceuse arrière A.o NZG foreuse KRUPP sur chenilles A.o 3 JOAL : élévateur LOXAM (cheminée cassée), pelle en butte Ackerman, chargeur-pelle Volvo BM, A.o DINKY G.B. : boteur Michigan (sans la cabine) C.o DIEMO (France, v. 1975) chauffage d'atelier "canon à air chaud à gaz propane", en aluminium moulé, L : 11,3 cm, porte-briquet, état C+.o - échelle approximative 1/8ème	40 / 60
111	2 camions semi remorques : MATCHBOX SUPER KINGS Bedford TM citerne à pulvérulents KELLOG'S A.c+ promo TOTAL, camion générique ressemblant à un Scania, citerne Total A.o	20 / 30
112	2 camions semi-remorque : WSI Volvo publicité STG A.b UNIVERSAL HOBBIES Scania "Krone" A.b	40 / 60
113	LBS, 2 camions 1/43ème Renault semi-remorque MICHELIN, 1 bleu, 1 jaune, états A.b	40 / 60
114	.o TEKNO Holland, 3 camions semi-remorques sans boîtes : Pegaso fourgon "Pegaso" Scania fourgon "Scania" Scania fourgon CONTINENTAL CARRIER	60 / 90
115	S.A.I, 3 camions Renault semi-remorques du Cirque PINDER, états A.b	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
116	.b 3 camions semi-remorques : JOAL Volvo vert porte conteneurs ICTS A.b CONRAD Mercedes fourgon à ouvertures latérales orange/argent A.c+ LION TOYS DAF orange fourgon à décor de camions DAF A.b	50 / 70
117	Ensemble de documents sur les voitures de Formule 1 et de Grand-Prix : 66 fascicules de la collection Formula 1 diffusion presse 5 Cars in profile (Talbot Lago, Brabham Repco, Alfa P3 (x2), Matra MS80, 21 Profile publications (monographies de voitures G.P. anciennes) en l'état - lot à emporter sur place par l'acquéreur	30 / 50
118	WESTERN MODELS (white métal monté 1/43ème), 6 modèles : Mercedes 300 SLR, Jaguar SS100, MG TF, Triumph Stag coupé, Stag T-Top, Astn-Martin DB3s - on y joint des cartons individuels de protection - décollage de pièces à posteriori toujours possibles	100 / 150
119	WESTERN MODELS (white metal artisanal monté, 1/43ème), 2 modèles : Talbot Lago SS bleu nuit A?o, Cord 812 Custom sedan, chocolat, A.o décollage de pièces toujours possibles	50 / 80
120	WESTERN MODELS (white metal artisanal monté, 1/43ème), 6 modèles sans boîtes : Mercedes 500K, Rolls Royce sedanca, Auburn Speedster, Lagonda, BMW 502 cabrio, Daimler double six - décollage de pièce toujours possibles - manque mascotte de la Rolls	80 / 120
121	2 modèles Citroën DS19 cabriolet 1/43ème : FROBLY (white métal) ivoire, ailes cendriers (carrosserie légèrement vrillée, pneus sectionnés) B.o, CCCF (résine+white metal) ivoire "Chapron Croisette" capote à recoller, A.o	40 / 60
122	Etains du Rouergue (1953-2009) , Renault 4cv 1/43ème en étain poli sur plinthe bois	30 / 50
123	HORNBY MINIC SHIPS (groupe Rovex, made in Hong Kong vers 1970) navire métalliques au 1/1200ème avec leur environnement à assembler (pièces en zamak) : a) Naval Harbour set, comprenant 2 bâtiments de guerre Bismarck et Scanhorst, + quai, A.c b) Ocean terminal set, comprenant le paquebot Queen Mary , 2 remorqueurs + quai, A.c boîtes format 28 x 31 x 4,5 cm	50 / 80
124	STARLUX plastique, ensemble de 32 chasseurs alpins plus un chien, H. moyenne 5 cm	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
125	STARLUX, ensemble de 27 figurines dont : 24 légionnaires H : 6,5 cm, 1 légionnaire H : 5,5 cm, 2 gardes républicains H : 7cm	40 / 60
126	STARLUX, coffret de 5 figurines plastique "berêts rouge" , format 30 x 10,5 x 5 cm, état A.b	30 / 40
127	Tchecoslovaquie, vers 1945-50, personnage militaire "Josef Svej" en permission. Mouvement mécanique fonctionne (il ondule du bassin) , H : 23cm, tête en matière pastique ancienne, vêtement en feutrine. une rareté !	70 / 80
128	Travail français, vers 1955, loco-tracteur diesel électrique en écartement O - moteur non-testé, châssis en bois, carrosserie en tôle clouée. L : 27 cm - en l'état	40 / 60
129	France, vers 1965, jouet caisse enregistreuse, en tôle laquée gris, 18 x 18 x 16 cm, en l'état	40 / 60
130	YONEZAWA (Japon, vers 1960) ventilateur d'enfant, H : 19,5 cm, mécanique, tôle laquée vert, fonctionne, à nettoyer, boîte d'origine usagé	30 / 40
131	GOZAN (Espagne, vers 1970 dans le goût de Tonka), dépanneuse futuriste en tôle laquée rouge/beige, L : 33 cm, B.o	40 / 60
132	Happy Kid Toy (China, 2005) robot en plastique dur, H : 39 cm, électrique à piles, non-testé, bon état, à dépoussiérer	40 / 60
133	STAR WARS, masque de Darth Vader, taille adulte, avec cape, plastron et sabre laser - blister 51 x 33 x 10 cm, petites déchirures et manques à la bulle	40 / 60
134	TOY STATE (Hong Kong, v.1980) voiture Hot Rod en plastique bleu, L : 31 cm, filo-commandée, avec son boîtier (non-essayé), en l'état	50 / 80
135	Collection de 144 capsules métallique de bouchons de Champagne (appelées aussi plaques de muselet), en 3 présentoirs	50 / 80
136	2 modèles 1/43ème de qualité : GATEWAY : Maybach 57 A.b+ MINICHAMPS : Mercedes SLR McLaren (sur plinthe plexi fumé, en écrin spécial pour concession)	80 / 120
137	ZWICKY REPLICAS (1/43ème résine, v.1977) Peugeot 402 Darl'Mat roadster, bleu, A.o , on y joint un carton de protection	50 / 80
137.1	LOT 137 BIS - DINKY FRANCE, 3 camions en l'état (pièces manquantes et/ou remplacées) : a) camion GMC sable C.o b) Berliet GAK autoroutes D.o c) Peugeot J7 autoroutes D.o (figurines et cônes copies)	30 / 35

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
138	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 à toit ouvrant (manques les skis, porte-skis, bagages et un rabat de la boîte, bas de caisse peints alu postérieurement), état B+ par ailleurs, boîte c	30 / 40
139	DINKY FRANCE réf 1428 Peugeot 304 blanc, B+.b (avec le panneau), clignotants peints postérieurement	50 / 60
140	DINKY SPAIN réf 1415 Peugeot 504 berline à portes ouvrantes, couleur crème, B+.c+	50 / 70
141	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1961 brique/toit ivoire (variante à fond de coffre lisse), A.b	60 / 80
142	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1961 tilleul/toit ivoire (variante à fond de coffre quadrillé), A.b un pneu sec aplati	80 / 120
143	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1961 brique/toit ivoire (variante à fond de coffre quadrillé), A.b pneus secs et aplatis	60 / 80
144	DINKY FRANCE réf 546 Opel Rekord 1961 noir, taxi de Berlin (fond de coffre quadrillé), pneus blancs striés (durcis) A.b	200 / 300
145	DINKY FRANCE réf 542 Opel Rekord 1964 havanne , jante acier et pneus caoutchouc, A.b+	60 / 80
146	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella coupé TS, gris argent, châssis laqué brillant, A.b	80 / 120
147	DINKY FRANCE réf 1420 Opel Commodore coupé rouge/toit noir, bandes latérales partiellement effacées, A.c+	50 / 70
148	DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvaire turquoise clair, châssis laqué noir, bouchon d'aile en relief, B+.c+	40 / 60
149	DINKY FRANCE réf 29F autocar Chausson rouge/crème , B.b	40 / 60
150	DINKY FRANCE réf 893 (anciennement 39B) camion Unic semi-remorque porte tuyaux de pip-line, beige, B+.b	50 / 70
151	Dinky France réf 891 (ex 60F) avion Caravelle AIR FRANCE, édition tardive (vers 1968) avec nouvelle référence sur la boîte 891 et la référence anglaise 997 en bout d'aile dessous - en outre, les coloris sont nuancés comparés aux premières 60F - peu fréquente version, A.b	80 / 100
152	DINKY FRANCE , 2 taxis SIMCA : réf 24UTa Aronde taxi rouge/toit bleu, variante à jantes peintes, B+ réf 24ZT-542 Ariane noir/rouge, jante convexes (légèrement piquées) A.b (boîte légèrement gondolée)	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
153	SOLIDO coffret Major II "Automobiles Transformables" (1970) 37 x 26 x 5 cm, contenant : une Renault 16 rubis métallisé motorisée, une Opel commodore coupé champagne métallisé à construire en utilisant certains éléments de la R16,, un canot hors-bord. état A, fond en polystyrène b+, couvercle c+. avec notice	100 / 150
154	2 modèles plastique peu fréquents : BLUE BOX (Hong Kong années 60, 1/43 copie DINKY G.B.) Austin A105 lavande et canot Healey pont beige/coque verte (couleurs Dinky inversées) - A.b BOURBON (1/43ème) camion Berliet TBK semi remorque TOTAL, L : 21,5 cm, superbe état A, boîte c (un rabat refait)	50 / 70
155	CORGI TOYS, 2 fourgons Bedford CA d'époque : réf 403 Daily Express bleu A.b réf 423 Fire Tender (grand pare-brise) A.c+	100 / 150
156	CORGI TOYS réf 424 Ford Zephyr estate car, 2 tons de bleu, A.b	50 / 70
157	Lot de 6 modèles Citroën 2cv exotiques : ALBACETE PLASTICOS (4) fourgonnettes A.o ALBACETE zamac (1) Acadiane naïve C+.o RADAR Portugal 2cv Brigada de Transito (1/48 plastique) B.o	50 / 70
158	SAM TOYS, Milano (v. 1960) 2 modèles course plastique 1/43ème : Mercedes W196 vert n°13 A.b+ Mercedes W196 bordeaux n°11 A.b+	40 / 60
159	MERCURY réf 29 Rolls Royce Silver Cloud, bleu nuit, A.o léger frottement au centre du toit	60 / 80
160	CORGI réf 107 Batboat / Batboot / Batbateau (le bateau de Batman), version de 1976 avec whizzwheels, A.a ex-miniaturisé à l'hippopotame à l'intérieur d'un rabat	50 / 80
161	4 modèles Die-Cast italiens : 2 MATTEL SPUTAFUOCO, Trantula et Torpedo Dragster, avec parachutes (fils un peu emmelés), état A.c+ (sans la mousse polyuréthane d'origine) 1 MEBETOYS A-50 Ferrari 365 GTC rouge clair A.o, 1 POLITOYS-E 567 Oldsmobile Toronado rouge clair B+.o (suspension affaissée comme toujours sur ce modèle)	40 / 60
162	11 modèles (finitions ajoutées sur la plupart) : MEBETOYS (4) Rolls Royce Silver Shadow A.o, Lotus Europa A.o, Jeep (antenne cassée) et Alfasud B+.o, POLITOYS (4) Lamborghini Espada , Uracco, Jarama, Stratos HF, B+.o MERCURY (2) Mercedes course D+.o, Cisitalia 1100 bleu B.o, CORGI TOYS (1) Bertone Runabout A.o	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
163	Brimtoy-Pocketoy (Angleterre, v.1960) 4 camions tôle+plastique, L : 8 cm chacun, 2 sont à friction, états de C+ à B.o	40 / 60
164	2 modèles britanniques : RIVER Séries Austin Somerset, bleu foncé transparent (argenture ajoutée sur les détails, marque surlignée en rouge sous le châssis), B.o Pocketoy Bedford benne à ordures B.o	30 / 50
165	LION CAR (Hollande) fourgon Commer promotionnel pour les magasins COOP, blanc, état A.c+	50 / 80
166	POLITOYS plastique réf 27 Alfa Romeo Giulietta spider, rouge, A.b (déchirure à un rabat de boîte)	30 / 40
167	LONE STAR Roadmasters (1/50ème) Rambler Station wagon (1960) vert pré/toit crème, A.b, rare produit	50 / 70
168	CORGI TOYS, 2 modèles d'époque : réf 50 tracteur Massey Ferguson "50" C+.b+ réf 102 remorque van B.o -une retouche, on y joint un fragment de boîte	30 / 40
169	CORGI TOYS, 2 modèles d'époque : réf 224 Bentley continental, 2 tons de vert, A.a (manque la roue de secours), réf 211s Studebaker Golden Hawk chromée (aspect rosé) B+.b+	50 / 70
170	Un lot de 55 modèles 1/43ème modernes, dont Solido, Eligor, Road Signature, séries kiosques et divers, bon état général, possibilité de petits manques sur certaines - on y joint 2 classeurs remplis de fiches collections (Solido, Motos, Ferrari, Soldats de Napoleon, etc, etc...) Lot à emporter sur place par l'acquéreur.	30 / 50
171	Un lot de 48 tacots anciens de marques RAMI (32), ZISS (6), LESNEY (4), SAFIR (3), CHARBENS (1 Rolls), GUISSVAL (1 Citroen),(petits manques ou accidents possibles sur certains) , Lot à emporter sur place par l'acquéreur	30 / 50
172	Un lot de 37 tacots modernes dont Matchbox, Solido, Macao et divers, petits manques possibles, Lot à emporter sur place par l'acquéreur	20 / 40
173	Un lot de 10 modèles en l'état : 1 moto Ducati GUILOY (L : 21cm), 2 jouets en tôle Paya modernes (Bugatti, Sidecar), 3 BURGO 1/24ème, R5 Turbo, Bugatti, Mercedes, 1 MAJORETTE 1/24ème Ferrari Daytona, 1 VW China 1/32ème, 1 vélo Bridgestone, 2 F1 Championnettes, Lot à emporter sur place par l'acquéreur	20 / 40
174	3 modèles des années 1975-78 : MATCHBOX réf K13 camion DAF porte bungalow A.c MAJORETTE, 2 blisters : réf 206 Citroën DS21 ambulance Currus A.b réf 314 Simca 1100 bleu métal avec bateau A.b (plis sur le blister)	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
175	POLISTIL 1/25ème réf S-30 , Citroën 2cv RAID AFRIQUE rouge, A, socle b, carton illustré c+	50 / 80
176	Dinky France réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris, rouge, un rabat de boîte fermé par du scotch, A.b	70 / 90
177	DINKY FRANCE, réf 1411, 2 modèles Alpine Renault A 310 rouge, l'un état A.b, l'autre A.o	60 / 80
178	NOREV plastique d'époque, 19 modèles en l'état	40 / 60
179	NOREV Jet Car d'époque, 31 modèles en l'état, finitions ajoutées sur certaines	40 / 60
180	NOREV (d'époque) Citroën 2cv fourgonnette CALOR, rouge fluorescent, B+.b (légère réaction chimique aux jantes, boîte portant le tampon vert)	40 / 60
181	NOREV d'époque, 2 modèles plastique : réf 47 Simca 1501 grenat B+.o réf 141 Matra 530 bordeaux B+.o	50 / 70
182	NOREV d'époque, 2 modèles plastique : réf 162 Renault 6 Week-End couleur caramel A.o, réf 57 Simca 1000 Auto-Ecole bleu aqua A.o	50 / 80
183	NOREV d'époque, 2 modèles plastique : réf 137 Citroën Méhari vert émeraude, B.c (choc sur l'écran) réf 32 Peugeot 204 break turquoise B+.b	50 / 70
184	MICRO NOREV réf 528 car Saviem SC1 vert jade/intérieur rouge, A.b	30 / 50
185	MICRO NOREV réf 528 car Saviem SC1 beige/intérieur rouge, portant deux adhésifs latéraux LES CARS LYONNAIS en papiers - issu d'une petite série livrée à la fin des années soixante par Norev à cet autocariste historique (l'entreprise existe toujours). Ce spécimen est en état exceptionnel A.a	100 / 180
186	NOREV d'époque , camion Mercedes LP2223 toupie à béton Richier, vert émeraude (cabine et tambour) et gris (accessoires), état A.o	40 / 60
187	NOREV d'époque réf 101 camion Saviem SM7c benne à ordures, cabine bleu, benne gris foncé, A.b	40 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
188	NOREV d'époque, 2 modèles en boîtes à oreilles : réf 14 Renault 8 Gordini A.b réf 144 Triumph TR5 jaune d'oeuf, A.b+	60 / 80
189	NOREV (Villeurbanne, 1971) boîte-présentoir de comptoir en carton à plat JET CAR (rouge/jaune), , format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée.	50 / 80
190	NOREV (Villeurbanne, v.1971) Document de 5 pages A4 bilingue français/anglais illustrant des moules obsolètes à vendre, à l'attention d'industriels étrangers - les pages sont numérotées 55 à 59 - comportent des données inconnues du grand public, à savoir le nombre de moules affectés à chaque modèle, le nombre de pièces et leur poids individuel !	30 / 50
191	NOREV (Vaulx en Velin, 1990) ensemble de 20 dessins aquarellés par Alain Vavro (format 9,5 x 5 cm chacun), ayant servi pour l'affiche annonçant la collection Citroën 2cv de NOREV. Chaque dessin, d'un format légèrement supérieur à celui de l'affiche est collé sur un calque (2 calques forment la superficie totale) - on y joint un 21ème dessin inédit car non-inclus dans l'affiche (la 2cv James Bond 007) et un spécimen de la dite affiche - beau document	200 / 300
192	2 modèles rares : MINIALUXE Renault Ondine orange vif B+.o, Dinky Atlas réf 530 Citroën DS19 grenat (erreur d'usine : le volant n'a jamais été monté et il n'aurait pu sortir par aucune issue, le modèle étant serti) A.o on y joint 1 policier avec guérite et signal de MINIALUXE	20 / 40
193	MINIALUXE, pompe à essence avec réverbère, H : 13cm, (à pile, non-essayé) état A. c (transparent félé)	10 / 20
194	MINIALUXE d'époque, Volvo 144 berline, bleu pâle, A.b+	30 / 50
195	BOURBON (1/50ème, plastique) camion Berliet Stradair fourgon vert/jaune, L : 10,3 cm. mouvement à friction non-fonctionnel car la matière plastique a légèrement travaillé. Modèle particulièrement rare distribué à l'époque du lancement de ce camion novateur en 1965. état A., boîte d'origine b	150 / 250
196	Economic plastic (France, v.1955) Scooter en plastique rouge, L : 11,6 cm, variante non-motorisée de ce jouet fabriqué brièvement dans la vallée d'Oyonnax avec un moule d'origine américaine, état B+.o	30 / 50
197	RENWAL'S, 2 anciennes boîtes de maquettes plastique d'avions des débuts (1/72ème) : a) Kitty Hawk 1903 et Blériot 1909, b) Antoinette 1908 et Voisin-Farman 1908 notices présentes, manques possibles	20 / 30
198	MINIALUXE, vers 1960, 2 boîtes garages en plastique, 12 x 5,4 x 4,9 cm, pas de casse constatée	20 / 30

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
199	11 voitures françaises au 1/43ème, en l'état : DINKY ATLAS Citroën DS19, série kiosque Traction La Licorne, NOREV modernes : 2 Alpine, 2 Venturi, 5 Citroën DS	30 / 50
200	16 modèles, dont poids lourds d'époque, usagés ou repeints, dont 5 C.I.J., 2 J.R.D., 7 Dinky france, 1 F.J., 1 Corgi, en l'état , Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 70
201	13 miniatures de la période 1940 - 1949, usagés ou sommairement repeints -9 Dinky (1 camion citerne 25D, 2 camions Ford, 1 benne Studebaker, Simca 5, Peugeot 402, Auto Union, 203, 1 triporteur incomplet, 1 bus 29d, et 2 Dyna C.I.J). - pas de métal fatigue constatée sauf sur le châssis de la citerne 25D	50 / 70
202	18 modèles militaires d'époque, dont : 10 Dinky France : Command Car, Half Track, Berliet, Jeep, obusier, cuisine, AML, EBR, AMX (chenilles sèches sur ce dernier), Unimog (avec capote souple !) - états des Dinky entre B+ et A.o 4 FRANCE JOUETS GMC états entre C+ et B+.o (détails ajoutés sur les civils), 4 TEKNO Dodge, états entre B et B+.o (accident sur le porte radar) + 2 remorques FJ non-comptées	100 / 150
203	105 modèles de séries presse ou abonnement, dont environ 15 sans boites et le restant en blisters, ouverts pour la plupart. petits manques sur certains. Lot à enlever sur place par l'acquéreur	80 / 140
204	Lot sur le thème cycliste, comprenant : 16 véhicules utilitaires publicitaires de la caravane du Tour (séries presse), 20 voitures publicitaires de la caravane du Tour (sauf 1 ID Gendarmerie) certaines à nettoyer 1 paquet de lessive PAX d'époque, non-ouvert, 3 cyclistes Norev en blisters, 20 cyclistes artisanaux modernes (en plomb ?) peints à la main. en l'état, Lot à enlever sur place par l'acquéreur.	100 / 150
205	DINKY ATLAS, Lot de 45 modèles répartis comme suit : 15 voitures avec boites, 2 sans, 14 camions en boites, 7 sans, 2 autobus en boites, 6 boites de panneaux, 1 coffret de pompes à essence (couvercle abîmé), 1 triporteur, 2 coffrets "Floride + Panhard PL17". En l'état, les certificats ou cales thermoformées ne sont pas présentes dans toutes les boites.	200 / 300
206	49 véhicules militaires, la plupart de séries Presse, sauf quelques Solido et divers - en l'état - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	80 / 140
207	40 utilitaires, poids lourds et cars : 16 porteurs en emballage, 1 porte-voitures sans, 1 Berliet GLM benne carrière en blister, 1 vieux U23, 2 C.35 en boites, 9 semi-remorques en emballages, 3 autocars en emballages, 1 car Saurer sur socle bois, 5 autocars sans emballages (manques possibles sur ces derniers), 1 Simca SUMB sans boite. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	80 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
208	Lot Cirque Pinder comprenant : 26 véhicules ALTAYA (tracteurs seuls, remorques seules ou attelages selon le contenu du blister) dont 21 en blisters non-ouverts, 1 coffret VEREM de 4 véhicules, 2 camions + une caravane directoriale DIREKT COLLECTIONS , en boites	80 / 140
209	C.I.J. réf 3/53 Renault Domaine, break de chasse, rose et flancs crème/bois, A.b micro éraflures d'usine	60 / 80
210	C.I.J. d'époque réf 3/94 camion Renault Galion plateau de livraison des eaux minérales d'Evian, blanc/rouge, complet de ses 12 casiers à bouteilles, A.b manque un petit retour de rabat de boite	80 / 130
211	C.I.J. d'époque, 3 modèles : fourgon Renault 1000 kgs police, bleu nuit, B.o Juvaquatre Gendarmerie A.o, Estafette fourgon bleu B+.o (finitions ajoutée)	40 / 60
212	10 anciens avions die-cast : 5x Dinky France : 60c Super G Constellation B+.c+, 60e Vickers Viscount B.o, 60b Vautour B.o, 60a Mystère IV B.o, 60d Sikorsky C.o, 3x SOLIDO : Javelin B.o, Sikorsky S.55 A.o, Fouga-Magister B.o, 1x C.I.J. Noratlas B+.o, 1x TEKNO Mig 15 A.o.	60 / 100
213	J.R.D. réf 122 Unic citerne ANTAR rouge, belle restauration, presque invisible	30 / 50
214	C.I.J. d'époque, 6 utilitaires modérément usagés (manque les poteaux sur le 1000kgs PTT), et un Citroën H JRD (publicités arrachées)	30 / 50
215	C.I.J. d'époque, 9 modèles tourisme modérément usagés, en l'état	80 / 120
216	SALZA (fabrication tardive à peinture très épaisse, v.1980) Peugeot 203 découvrable L'Equipe Bianchi, L : 13cm, état A	40 / 60
217	Lot "en l'état", comprenant : 3 QUIRALU d'époque (Marly, MB300SL, Régence) 1 MIDGET TOYS Vespa 400 1/43ème (volant à fixer) 1 pont élévateur et 1 cric en aluminium, 20 figurines diverses plastique et alu, 1 lot de pneus d'époque, usagés	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
218	SOLIDO série 100, 8 modèles compétition : Ferrari TRC A.o, Ferrari 2,5 litres A.o(finitions ajoutées), Aston-Martin B.o (museau peint postérieurement en jaune), Porsche spyder C.o, Cooper A.o, Lotus A.o, Vanwall A.o (vitre ne tient pas), et rare Jaguar D de début de production (jantes spécifiques, pneus blancs, châssis gris plus foncé) B+.o (marque surlignée en rouge sous le châssis)	60 / 100
219	SOLIDO série 100, 6 modèles GT : réf 151 Porsche Carrera 6 blanc cassé A.o (un décalque craqué), réf 161 Lamborghini Miura jaune (1er modèle sans renforts de châssis) A.o, réf 166 De Tomaso Mangouste ambre métallisé A.o, réf 180 Mercedes C111 orange vif A.o, réf 157 BMW 2000 CS gris argent A.o, réf 125 Ferrari 250GT bleu glacier (finitions ajoutées sut cette dernière) A.o	60 / 100
220	SOLIDO, 20 modèles d'époque, majorité de série 10, bonne condition, mais quelques unes ont les détails améliorés à la peinture, en l'état	60 / 80
221	SOLIDO démontables, Lot comprenant : 3 camions de pompiers (accident sur l'un) , 1 Packard cabriolet junior, 1 scooter motorisé transformable en triporteur. En l'état	40 / 60
221.1	LOT 221 BIS - SOLIDO série 300, 2 camions benne (jantes plastique un peu fondues) : a) Berliet GBO démontable, jaune uni C+.o b) Willème Horizon démontable, couleur rare blanc/bleu C+.o (une roue ne tient pas)	20 / 25
222	SOLIDO, 23 modèles dont 9 Age d'Or et 14 tourisme modernes, en l'état . Lot à emporter sur place par l'acquéreur	30 / 40
223	SOLIDO série 10 d'époque : 27 modèles avec boîtes, en l'état, petits défauts sur certaines, Lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 150
224	85 modèles : dont 70 en boîtes transparentes, majorité de SOLIDO, quelques ELIGOR et 15 sans boîtes. en l'état, défaut sur certaines	80 / 150
225	SOLIDO réf 113B Ford Thunderbird 1955 cabriolet, rose soutenu (nuance lie-de-vin différente du rose commun), état A.b, on y joint le hard-top de la version Junior	60 / 80
226	SOLIDO réf 127 NSU Prinz IV bleu dur, le vernis contenu dans la peinture à jauni sur le toit, A.c+, deux rabats collés au scotch	40 / 60
227	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird 1962 coupé bicolore vert jade/gris clair - modèle ayant reçu des finitions a posteriori (clignotants, phares cristal rapportés, peinture du toit), jantes décollées avec gros pneus, châssis noir mat monté vissé. état A, boîte c+	100 / 120
228	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird 1962, bleu canard (ou turquoise moyen), version à phares moulés et châssis serti, A.b	80 / 100
229	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird 1962 grenat, version phares moulés et châssis serti, finitions aluminium ajoutées postérieurement, brillant de la peinture dépoli par endroits, B.c+	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
230	SOLIDO réf 221 Alfa Romeo Tubolare GTZ police des autoroutes, version bleu franc avec châssis blanc grisâtre, décalcomanies sur chacune des portières (rare) A.b+	100 / 140
231	SOLIDO réf 143 Panhard 24BT rose brique A.c+	60 / 80
232	SOLIDO réf 60 Simca 1308 GT TAXI, vert, A.b	20 / 30
233	SOLIDO, 4 fourgonnettes Renault 4 publicitaires (modèle de catalogues 1976-78) : SOLIDO bleu A.b Ville de Paris (pompiers) A.b, CHAINEGAZ orange A.b, GAZ DE FRANCE bleu clair A.b	60 / 80
234	SOLIDO, 4 fourgonnettes Renault 4 publicitaires (très petites séries de 1976-78) : bière KANTERBRAU blanc A.b Coca Cola rouge A.b pâtes Lustucru blanc/bleu, A.b, Carambar rose B+.o	60 / 80
235	SOLIDO, 6 fourgonnettes Renault 4 publicitaires (très petites séries, époque variées) : CACHOU-CACHAREL (prêt à porter) prune A.o TILBURY (maquettes à Grenoble) vert foncé A;o, CELLIER des DAUPHINS (vin de table) beige A.o NANTES JOUETS rouge A.o, LA FAUVETTE - AUTO MINIA TOURS blanc A.o, MICHELIN blanc (maquettisée) avec boîte de protection	60 / 80
236	SOLIDO, 4 fourgonnettes Renault 4 publicitaires (très petites séries de 1976-78) : FLEURY (carrosserie, mécanique) blanc A.b BALAIN POULAT (Téléphonie) blanc A.b, G3C (magasin de miniatures) vert foncé A.b, CORNET (miroitier à Marseille) rouge, A.b	60 / 80
237	SOLIDO, 4 fourgonnettes Renault 4 publicitaires (très petites séries de 1976-78) : PROJET (magasin de miniatures à Paris en 1976) blanc A.b MINIS (magazine de miniatures, 1976), blanc B+.b MINIATURES (magasin historique à Lyon) jaune, A.b LA MAQUETTE à Dijon, blanc A.b	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
238	SOLIDO, 4 modèles Renault 5 dont : 3x réf 10 (gris métallisé, vert jardin, et une repeinte beige) 1 x réf 58 R5 Alpine bleu sans décalques . 2 boites avec déchirures	30 / 50
239	CORGI TOYS d'époque, 6 modèles (détails ajoutés sur certains) : Austin Healey B+.o, Triumph TR2 B+.o, Lotus XI B+.o, Standard Vanguard B+.o, Camion nacelle (sans figurine) A.o, Land Rover avec remorque van (manque les autocollants, têtou du hayon cassé) B+.o	40 / 60
240	CORGI TOYS réf 200 Ford Consul bicolore blanc cassé/bas de caisse verts, A.b (un micro éclat sur le coffre)	60 / 80
241	CORGI TOYS réf 202 Morris Cowley saloon gris uni, A.a, ex-miniaturis "à l'hippopotame"	60 / 80
242	CORGI TOYS réf 203 Vauxhall Velox saloon crème A.a, ex-miniaturis à l'hippopotame	60 / 80
243	CORGI TOYS réf 207 Standard Vanguard vert très pale/toit rouge, A.a, ex-miniaturis à l'hippopotame	60 / 80
244	CORGI TOYS (d'époque) réf 336 Toyoya 2000GT de James Bond, état B, boîte b traces sur la carrosserie, coffre ouvrant ne fonctionne pas, taches sur la boîte, notice détériorée, avec fusées détachées de la grappe, personnages ok, et autocollants tissus vieillis jauniss.	50 / 70
245	CORGI TOYS réf 485 Mini Countryman avec 2 planches de surf, manque la figurine A.c	70 / 100
246	CORGI TOYS réf 308 Mini Monte Carlo jaune A.b	40 / 60
247	CORGI TOYS réf 259 Citroen DS coupé Chapron "Le Dandy", rouge burgondy, A.b	80 / 120
248	CORGI TOYS réf 208 Jaguar 2,4 litres, blanc pur, A.a, ex-miniaturis à l'hippopotame	60 / 80
249	CORGI TOYS réf 209 Riley Pathfinder police noire, A.b , trace d'arrache sur une face de boîte, ex-miniaturis à l'hippopotame	60 / 80
250	CORGI TOYS réf 305 Triumph TR3 vert métallisé A.a ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur d'un rabat de boîte	80 / 120
251	CORGI TOYS réf 255 Austin A 60 "Farina" motor-school, bleu vif, variante continentale à conduite à gauche, A.a avec notice	60 / 80
252	CORGI TOYS réf 229 Chevrolet Corvaire, coloris moins fréquent bleu vif, A.a ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur d'un rabat de boîte	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
253	CORGI TOYS réf 221 Chevrolet Impala yellow cab "New York taxi", jaune uni, A.a ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur d'un rabat de boîte	80 / 120
254	CORGI TOYS réf 302 Hillman Hunter vainqueur du 1er rallye Londres-Sydney en 1968 (pilote : Andrew Cowan), état A.a avec son kangourou - ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur d'un rabat de boîte	100 / 140
255	CORGI TOYS réf 416 Land Rover RAC radio rescue, bleu, A.b+	60 / 80
256	CORGI MAJOR TOYS réf 1101 camion semi-remorque Bedford "S" porte-voitures Carrimore, rouge/bleu/vert très pâle, état A.b+ complet de ses cales et notices	140 / 180
257	CORGI TOYS réf 503 camion Bedford TK transport de girafes du Cirque Chipperfields, version moins fréquente à grandes roues moulées, châssis-cabine état A, ridelles et girafes état b (un petit téton du hayon cassé), boîte b+, ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur d'un rabat de boîte	50 / 80
258	CORGI TOYS réf 454 camion plateau Commer, cabine jaune primrose/plateau gris argent, A.a ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur d'un rabat de boîte	80 / 120
259	CORGI TOYS réf 452 camion Commer plateau à ridelles rouge foncé/crème, 1ère version avec toit de cabine lisse. curiosité : le crochet de remorquage a été serti à l'envers. état A, boîte b (quelques plis), ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur d'un rabat de boîte	60 / 80
259.1	259 BIS - CORGI TOYS réf 452 camion Commer plateau à ridelles, rouge clair/crème, deuxième version avec nervure moulée sur le toit, simulant une galerie, état B.b (boîte monogrammée M.G.)	50 / 70
260	DINKY JUNIOR réf 100 Renault 4L vert amande - version économique simplifiée - châssis laqué noir (micro-éraflures d'origine) - variante moins fréquente équipée de grandes roues acier 15mm A.b, micro-défaut de surface sur le côté gauche du toit	140 / 180
261	DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 berline brique, variante à jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop, A.b	200 / 280
262	DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 rouge sang, variante à châssis anodisé, jantes aluminium et pneus caoutchouc striés, A.b+ (3 micro-éclats d'origine)	200 / 280
263	DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 vert amande, variante à jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop, châssis anodisé, B+.c accroc sur un rabat de boîte	100 / 140
264	DINKY JUNIOR réf 105 Citroën 2cv AZL 1961 gris moyen, A.c+ (traces d'arraches sur 2 faces de la boîte, par ailleurs assez fraîche)	200 / 300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
265	DINKY JUNIOR réf 102 Panhard PL17 version économique simplifiée, variante bleu vif équipée de jantes acier et pneus caoutchouc striés D+.o 40 / 60
266	DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 orange vif, variante à jantes acier chaussées de pneus caoutchouc striés (durcis, 1 aplati), C.o 40 / 60
267	DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 vert amande, variante à jantes acier chaussées de pneus noirs striés, châssis laqué noir, C.o 40 / 60
268	DINKY JUNIOR réf 105 Citroën 2cv AZL 1961 gris moyen, C.o 50 / 80
269	DINKY FRANCE réf 545 De Soto Diplomat 1959, vert émeraude métallisé/toit ivoire, A.a 100 / 140
270	DINKY FRANCE réf 561 Citroën 2cv AZL 1961 vert jade/capote épinard, B+.b+, variante à châssis anodisé-graphité, petites roues 13mm et pneus caoutchouc striés 50 / 80
271	DINKY FRANCE réf 500 Citroën 2cv AZAM 1966 bleu pétrole, A.b 60 / 80
272	DINKY SPAIN réf 500 Citroën 2cv AZAM 1966 gris clair, A.b, première boîte spécifique avec dessins verts et mention MADE IN SPAIN en caractères dactylo (1974) manque un petit strass de phare 60 / 80
273	DINKY FRANCE réf 531 Fiat 1200 Grande Vue, marron glacé/toit ivoire, intéressante variante à châssis ancien dit moiré ou satiné, A.b micro picots d'oxydation sur 2 jantes 50 / 80
274	DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv 1950 gris clair, 3 feux arrière, plafond quadrillé, jantes convexes crème, châssis moiré, B+.b 50 / 80
275	DINKY FRANCE réf 24T-535 Citroën 2cv 1950 grenat, variante à jantes convexes crème et châssis laqué brillant, A.c+ 70 / 100
276	DINKY FRANCE réf 535 (ex 24T) Citroën 2cv 1950 bleu pétrole/capote bleu foncé mat, jantes concaves gris clair/pneus lisses, châssis laqué brillant, A.b+ 100 / 140
277	DINKY FRANCE réf 535 (ex 24T) Citroën 2cv 1950 grenat/capote gris satiné, jantes concaves gris clair/pneus lisses, châssis laqué brillant, A.b+ 100 / 140
278	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris, rouge brillant, A.b 50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
279	DINKY FRANCE, 3 modèles Citroën : réf 558 2cv AZL 1961 jaune paille/capote chamois mat, châssis laqué brillant B+.o réf 500E 2cv4 orange, 1ère version à châssis serti, A.o, réf 1413 Dyane grège, feux repris à la peinture, B+.o	50 / 80
280	J.R.D., 2 modèles Citroën 2cv d'époque (1953-56) : fourgonnette type "AU" couleur "pierre de Lune métallisé" (1er coloris commercialisé en 1953) B+ berline type A à malle arrière bombée "Raoul", gris souris A les deux modèles possèdent le plancher avec inscriptions en creux, caractéristiques des premières série, commercialisées au détail en boîtes de 6 pièces. touches de rouge ajoutées sur les feux	80 / 100
281	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris, rouge sang de boeuf, B.b+	40 / 60
282	DINKY FRANCE réf 24N1 Citroën 11BL traction-avant, malle plate "roue de secours" et pare-chocs avant rapporté (en tôle), jantes crème, plancher à petite gravure. noir granieux par endroits, B+	80 / 100
283	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën Traction Avant 11BL avec malle arrière, plafond quadrillé, gris clair nuance assez bleutée, B+ pneus sales	50 / 70
284	Dinky France réf 24N2c Citroën Traction Avant 11BL avec malle arrière, plafond lisse, noir jantes crème, B	30 / 50
285	DINKY FRANCE réf 562H Citroën 2cv fourgonnette Wegenwacht (secours routiers des Pays-Bas), jaune uni, toute première variante de ce modèle, que l'on peut dater de 1960. Il est équipé de jantes acier concaves, de pneus boudin lisses, d'un plancher référencé 25D et d'une porte arrière sans numéro de moule. état B.o excédent de peinture solidifié à l'arrière du toit (particularité d'origine)	200 / 300
286	Dinky Spain réf 530 Citroën DS23 rubis/toit noir mat (léger frottis au centre, peinture granitée sur le coffre), version avec relief cylindrique dans le coffre, A.c+	60 / 80
287	Dinky Spain réf 530 Citroën DS23 rubis/toit noir mat (léger frottis à l'avant du toit,), version avec relief cylindrique dans le coffre, A.c+	60 / 80
288	DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 modèle 1963 avec ouvrants, vert tilleul/toit gris, variante à châssis noir, jantes aluminium et pneus nylon Dunlop (à bande de roulement striée), état A.b	100 / 120
289	DINKY FRANCE réf 501 Citroën DS19 POLICE, blanc/bleu nuit, A.c (trou sur une face de la boîte)	100 / 140
290	DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break , bronze métallisé assez brillant, toit ivoire, équipé de jantes aluminium (un peu grisées à l'arrière) et de pneus blancs striés, A.b	80 / 120
291	DINKY FRANCE réf 522 (ex 24CP) Citroën DS19 jaune citron/toit gris, jantes concaves, pneus blancs secs (fendillés), C+.c+ (boîte de la réf 24C sans vitres)	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
292	DINKY FRANCE réf 522 (ex 24CP) Citroën DS19 orange brûlé/toit beige, jantes concaves, pneus blancs secs (fendillés), A.b(boîte de la réf 24C sans vitres)	80 / 100
293	Dinky France réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc, avec moteur sous le capot, petites roues acier de 13mm à pneus striés noirs, volant noir monobranche châssis anodisé, B+.b	50 / 70
294	Dinky France réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc cassé, avec pneu de secours sous le capot, petites roues de 13mm à pneus striés noirs, volant blanc monobranche châssis laqué noir brillant, B+.b	40 / 60
295	Dinky France réf 557 Citroën Ami 6 bleu clair/toit blanc, avec pneu de secours sous le capot, petites roues de 13mm à pneus striés noirs, volant blanc monobranche châssis laqué noir brillant, A.c un rabat de boîte recollé au scotch	50 / 70
296	DINKY FRANCE réf 25C ou CG , fourgon Citroën H-1200 kgs de couleur crème uni (sans le décalque CH.GERVAIS), état B+.o (feux arrière peints postérieurement)	50 / 70
297	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën H-1200 kgs CH.GERVAIS, crème, rare état de neuf A.b	100 / 120
298	DINKY FRANCE réf 561 Citroën H-1200 kgs CIBIE, vert turquoise soutenu, 1ère variante à jantes convexes et boîte du 25CG recouvertes d'étiquettes 561 et CIBIE sur les rabats. A. b	100 / 130
299	DINKY FRANCE réf 561 Citroën H-1200 kgs GLACES GERVAIS bleu/blanc, version intermédiaire entre le 1er et le second. les pneus sont en caoutchouc striés, le plancher est anodisé, la boîte lit MECCANO tout court (sans TriAng). l'état est B+, la boîte état d+ a un peu vécu et porte la date manuscrite "25 décembre 1964" de la main de son premier propriétaire semble-t-il	100 / 130
300	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée, framboise, A.b, accroc perçant sur une face de la boîte	50 / 70
301	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée, blanc cassé, A.b	150 / 220

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
302	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vert amande grisâtre, première version sortie fin 1956, avec plaque d'immatriculation avant peinte au pochoir en noir. B.o	30 / 40
303	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vert amande grisâtre, première version sortie fin 1956, avec plaque d'immatriculation avant peinte au pochoir en noir. B+.o le spécimen proposé ici est chaussée de pneus blancs suffisamment solidifiés pour être d'origine. On y joint un fragment de boîte provenant des Dames de France de?	40 / 60
304	DINKY FRANCE réf 524 (ex 24E) Renault Dauphine vitrée, rouge brique, jantes concaves, petite zone "peau d'orange" sur le capot avant, A.b	60 / 80
305	DINKY FRANCE réf 524 (ex 24E) Renault Dauphine vitrée turquoise, jantes concaves, pneus boudin lisses, A.b (boîte en carton glacé avec caractères DINKY TOYS penchés)	100 / 150
306	DINKY FRANCE réf 524 (ex 24E) Renault Dauphine vitrée turquoise, jantes concaves, pneus striés noirs, A.b (boîte en carton glacé avec caractères DINKY TOYS penchés) Le plancher présente une particularité : l'ancienne référence 24E est barrée d'un trait net chromé qui pourrait être un essai d'effacer ce numéro devenu obsolète en 1962	100 / 150
307	CLUB DINKY FRANCE réf CDF 88 Renault Dauphine Auto-Ecole avec galerie sur le toit. modèle réalisé en petit nombre en white métal en Angleterre en 2013 pour le compte du Club Français. A.b	30 / 40
308	DINKY SPAIN réf 518 Renault 4L bleu roi, A.b	50 / 70
309	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L de fin de production de couleur brique clair, équipée d'un plancher anodisé , de jantes aluminium et de pneus nylon Dunlop. la boîte en revanche est du type ancien de 1961. A.b+	80 / 120
310	DINKY FRANCE réf 518 Renault R8 jaune clair, équipée d'un châssis laqué noir, de jantes acier chaussées de pneus nylon Dunlop, A.c un rabat déchiré en deux endroits	50 / 70
311	DINKY FRANCE réf 518 Renault R8 bleu azur, équipée d'un châssis laqué noir, de jantes acier chaussées de pneus nylon Dunlop, A.c , finitions aluminium ajoutées	40 / 50
312	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini, état A.o autocollants originaux collés sur la carrosserie, bandes blanches craquelées, on y joint une boîte reproduite de belle facture	70 / 100
313	DINKY SPAIN réf 1424G Renault 12 Gordini , petit manque à une bande, plaque d'immatriculation ajoutée à l'avant, A.b, boîte portant l'étiquette du magasin la BAM	60 / 80
314	DINKY SPAIN réf 1424G Renault 12 Gordini C+.o	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
315	DINKY SPAIN réf 537 Renault 16 gris métallisé, version sans suspensions fabriquée très brièvement en Espagne en 1975, puis le moule sera regravé pour faire la 16TX réf 538 dès 1976. A.b	100 / 120
316	DINKY G.B. réf 166 Renault 16 bleu foncé, retouche sur le coffre, état A.b par ailleurs. Modèle issu du moule français 537 prêté par Bobigny à Liverpool. A cette occasion, la référence 537 du châssis fut remplacée par un pavé muet. Au retour du moule, la réf 537 ne réapparut pas sur les réassorts français, ce qui est à l'origine des deux versions de châssis français, avec et sans 537.	50 / 80
317	DINKY SPAIN réf 538 Renault 16 TX prune, variante jantes acier, A.b	80 / 100
318	DINKY FRANCE réf 1416 Renault 6 rouge vif très brillant, boîte du 1er type montrant l'auto vue d'arrière (le grand hayon était alors un solide argument de Renault). A.b+	80 / 120
319	DINKY SPAIN réf 1416 Renault 6 à deuxième calandre (1974) couleur jaune d'or A.o, on y joint une boîte du modèle 1453 plus récent	50 / 70
320	RARE : DINKY TOYS POCH réf 519 Simca 1000 rouge vif translucide - issue d'une petite série de quelques dizaines d'exemplaires assemblés à Barcelone en 1968, chaussée de pneus Pirelli, plaque d'immatriculation arrière couleur aluminium. Le régime franquiste mettant beaucoup d'obstacle douaniers aux importations de produits finis, le représentant local de Meccano "POCH S.A." trouva une alternative en se faisant livrer les Dinky en pièces détachées. Il les fit assembler et peindre à Barcelone en petite quantité pour satisfaire la demande locale. Les pneus sont également produits en Catalogne. Il en reste peu aujourd'hui. Les supports n'étant pas préparés avant peinture, les petits défauts d'aspects sont la norme. Etat A.c (boîte spécifique un peu plus longue que le type français, inscriptions en espagnol, quelques salissures, un rabat recollé au ruban adhésif, une rayure sur la glace conducteur).	1 000 / 1 400
321	DINKY FRANCE ref 1409 Chrysler 180 bleu lagon métallisé état A.b (boîte spécifique de fin de production avec données techniques recouvrant la publicité du panneau)	40 / 60
322	Dinky France, 3 modèles : réf 525 Peugeot 404 break bleu nuit (jantes aluminium ternies, pneus nylon Dunlop) B+.o, réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.o, réf 1426 Carabo Bertone (sur Alfa 33) vert métal A.o	60 / 80
323	Dinky France réf 1407 Simca 1100 gris anthracite clair (coloris plus foncé que le gris argent classique), A.b	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
324	Dinky France réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon, avec son panneau et son prospectus, A.b	50 / 70
325	DINKY FRANCE réf 509 Fiat 850 jaune vif, A.c+ finitions ajoutées postérieurement	50 / 80
326	DINKY FRANCE réf 509 Fiat 850 rouge vif, A.b+	70 / 90
327	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé, finitions ajoutées postérieurement, A.b	60 / 80
328	DINKY FRANCE réf 1401 Alfa Romeo Giulia Ti rallye rouge n°8 Tour de France automobile, B+.b	50 / 70
329	DINKY FRANCE réf 1425E Matra 630 Le Mans , C+.c boîte plate pour l'export	30 / 40
330	AUTO PILEN réf 200 Peugeot 304 berline à grands feux arrière, couleur crème. version rare issue du moule Dinky confié par Bobigny en 1974. A.b+	50 / 70
331	AUTO PILEN réf 309 Citroën DS23 bleu métallisé/toit noir mat, A.b , miniature sœur de la réf 530 Dinky Spain, (manque le sticker d'identification sur le socle de boîte)	80 / 100
332	AUTO PILEN réf 355 Citroën CX Pallas brun scarabée, miniature sœur de la Dinky Spain réf 1455, A.b	40 / 60
333	JOAL réf 127 Citroën CX Palas vert pomme vif, rare coloris pour ce modèle largement inspiré de la CX Pilen, A.b	30 / 40
334	SCALE CARR (par Joan Albert Larrosa, qui a repris certains outillages de Mira, eux même clonés sur les Pilen) : 2 modèles Citroën CX tirés à très peu d'exemplaires : a) berline Pallas bleu lagon métallisé A.b b) berline Prestige brun-tabac/toit noir satiné, A.b	60 / 80
335	AUTO PILEN, 2 modèles Citroën SM : réf 296 SM Ambulancia A.b, réf 339 SM banc cassé, A.b	50 / 80
336	AUTO PILEN réf 209 Peugeot 204 berline "bleu manuel" , première version sans trou fileté au centre du châssis, peu fréquent A.o	40 / 60
337	AUTO PILEN réf 513 Peugeot 504 berline bleu ciel à portes fixes. miniature sœur de la Dinky Spain réf 1452. A.b (socle de boîte sans sticker d'identification)	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
338	AUTO PILEN, 3 modèles Talbot-Simca-Chrysler, états A.b : réf 547 Talbot 150 rallye cuivre métal, réf 553 Talbot 150 policia noir/blanc, réf 529 Chrysler 150 bleu lagon métal (miniature sœur de la Dinky Spain)	70 / 100
339	AUTO PILEN, 3 modèles Seat, états A.b : 127 turquoise, 127 rallye, 1200 sport vert métallisé	50 / 70
340	AUTO PILEN et ARTEC, 3 modèles Seat : 600 (Artec dans un boîte plus ancienne) B.c, 850 spider vert métal A.b, 850 spider (Artec, vert foncé) A.b	60 / 80
341	AUTO PILEN, 2 modèles : réf 319 Mini Cooper rubis métallisé A;o, et réf 321 Mercedes C111 kaki métal A.o	30 / 50
342	AUTO PILEN et MIRA, 2 modèles Seat 1200 coupé : réf 523 vert vif A.o, et Mira réf 4008 policia vert métal A.b	30 / 50
343	ARTEC PILEN par JAL 43 Seat 600 jaune citron, promotionnel réalisé à 200 exemplaires en 1999 pour être diffusé à la bourse integralactique du jouet de Figueiras, A.b	40 / 60
344	AUTO PILEN réf 203 Renault R16 normale, vert émeraude, châssis sans trou fileté, B+.o, miniature sœur de la Dinky France réf 537, rare car rapidement remplacée par la 16TX.	60 / 80
345	AUTO PILEN, 2 modèles Renault 17 TS : orange tourisme B.b et rallye B.b (Un fèle sur un plexi)	40 / 60
346	AUTO PILEN (Espagne), 3 modèles Renault, états A.b : réf 349 R5 TL vert métal , réf 294 R12 Bomberos, réf 503 R12s vert bronze.	50 / 80
347	AUTO PILEN (Espagne), 2 modèles réf 511 Citroën 2cv à phares ronds (commercialisation assez éphémère) : a) bleu ardoise A.b b) vert palmeraie A.b	60 / 90
348	AUTO PILEN (Espagne), 3 modèles Citroën : a) 2cv à phares rectangulaires vert palmeraie A.b b) 2cv à phares rectangulaires POP CROSS B+.b, c) Dyane orange manuel, A.b	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
349	AUTO PILEN (Espagne), 2 modèles Matra Simca Bagheera (miniature soeur de la Dinky Spain 1454) réf 206 jaune d'or A.b réf 535 rallye rose A;b	60 / 80
350	AUTO PILEN et MIRA, 2 Volkswagen Scirocco : réf 511 vert clair métal (plexi félé) A.c, et Mira Rouge avec bande Starsky et Hutch au pochoir, A.b	30 / 40
351	AUTO PILEN (Espagne), 4 modèles Opel , états de B+ à A.b Ascona ocre, Ascona orange, Ascona rallye rouge, Manta bleu métal	60 / 80
352	AUTO PILEN, GUILOY et MIRA, 4 modèles Ford Fiesta : 2 MIRA 'rouge vif, vert pomme), 1 PILEN policia, 1 GUILOY rallye, états A.b	50 / 70
353	AUTO PILEN (Espagne), 7 modèles américains, AMC Javelin (3 versions, Starsky A.b, Compétition A.b, civile C.b éclats notamment sur le coffre)), Corvette stingray, Chevrolet astro 1, Monza GT, Oldsmobile Toronado	80 / 120
354	AUTO PILEN réf 202 Renault 4 peinte en jaune postal, hirondelles confectionnées au letreset sur les portières - modèle acquis en Espagne, présumé être une maquette de projet envisagé pour Meccano France mais non-réalisé - sans traçabilité. état B, on y joint un écrin de protection	50 / 70
355	AUTO PILEN (Espagne), 5 modèles GT : Monteverdi Hai, Indra, Adam Probe 16, De Tomaso rallye, Maserati Ghibli rallye, états de B+ à A, écrin b	75 / 120
356	AUTO PILEN réf 505 Adams Probe 16 chromée, peu fréquent modèle, A.b réaction chimique entre les pneus et la base de boîte	40 / 60
357	AUTO PILEN (Espagne), 4 modèles compétition en boîtes : Brabham F1, Porsche Carrera 6, Ferrari P5, Ford Mk II	60 / 80
358	AUTO PILEN (Espagne), 4 modèles tourisme en boîtes : Mercedes 250 SE bordeaux, Range Rover vert, Volvo 66 DL, et 1 Mercedes 250 SE tardive de la période ARTEC qui présente la particularité d'avoir des parties en zamac nu de couleur grise (prob. du à une plus forte proportion de zinc). une étoile cassée, un plexi félé	60 / 80
359	4 modèles dont 3 DINKY SPAIN (finitions ajoutées) et 1 DINKY FRANCE : Citroën CX Pallas A.o, Renault 17TS ocre A.o, VW Scirocco A.o, Peugeot 304 B.o	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
360	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 24U/1 Simca 9 Aronde gris clair.</p> <p>tirage de tête reçu par JMR le 25 novembre 2009 après validation de la carrosserie, du coloris et du texte du châssis. Cependant les longerons en relief du châssis sont plats alors qu'ils devraient être en ronde bosse comme en 1954. Seulement 3 exemplaires ont été fabriqués sous cette forme. les n°2 et 3 ont été adjugés respectivement en 2017 et 2021. On pensait le n°1 perdu mais il fut récemment retrouvé par Jean-Michel Roulet. Sublime modèle restituant la sobriété des années 50 - état A (la boîte n'existait pas encore en novembre 2009) on y joint le châssis corrigé reçu en janvier 2010.</p> <p>200 / 300</p>
361	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 25 JV, Lot de 2 camions Ford Poissy "GRANDS MOULINS DE PARIS" d'avant-série :</p> <p>a) modèle de pré-série daté du 25 août 2014 GRIS SOURIS (ton froid), bâche décorée par tampographie , plancher de cabine MAT, en étui blanc muet,</p> <p>b) essai de décoration par décalcomanie (fond du texte un peu plus gris) daté du 6 janvier 2015, GRIS LEGEREMENT PLUS CHAUD (+ de jaune), plancher de cabine SATINE, livré sans étui</p> <p>Etats A.b+ et A.o Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire</p> <p>120 / 180</p>
362	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 539 Citroën ID19 break de couleur havane métallisé/toit et hayon ivoire.</p> <p>modèle de pré-série en vue d'une re-fabrication destinée à la collection anglaise (2014), il se caractérise par :</p> <p>l'intérieur moulé en noir, puis laqué rouge, ce qui lui donne un aspect GRENAT,</p> <p>les hayon et volant moulés en noir, puis laqués ivoire,</p> <p>les pneus noirs striés au lieu de blanc,</p> <p>l'étui daté 2014 portant le n° de lot anglais spécifique 4 659 111. état A.a</p> <p>un certificat explicatif rédigé par J.-M.Roulet sera joint au lot.</p> <p>150 / 200</p>
363	<p>DINKY TOYS ATLAS, lot de 2 modèles "BON A TIRER" Citroën 11BL réf 24N à malle plate dite "roue de secours" :</p> <p>a) daté du 08/01/2013 lot 2 083 063, noir, jantes jaune d'or, inscription "DINKY-TOYS" de 22 mm de long sur le châssis, A.a</p> <p>b) daté du 20 janvier 2015 lot 4 659 111 noir, jantes crème, inscription "DINKY-TOYS" de 19 mm de long sur le châssis, A.a (boîte longue de 12,5 cm, trop grande, exemplaire unique).</p> <p>Les pare-chocs rapportés présentent des différences - un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera joint au lot.</p> <p>120 / 180</p>
364	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 24K Peugeot 402 ROUGE VIF - premier essai d'assemblage et de décoration de ce modèle prévu pour la collection italienne DeAgostini - il se différencie des modèles livrés en Italie par :</p> <p>son châssis Atlas car la base DeAgostini n'était pas réalisée à ce stade,</p> <p>ses roues à double face convexes (type Packard 24P) au lieu des roues à face interne concave (type avant-guerre ou Jeep 24M)</p> <p>ses phares à peine visibles à cause d'une argenture excessive.</p> <p>Il n'existe que 2 modèles sous cette forme, celui ci est le n°2 (le n°1 est dans une collection privée)</p> <p>Etat A.a, Un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> <p>100 / 150</p>

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
365	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 25 CJ fourgon Citroën H - 1200 kgs ORANGE/JAUNE PAMPLEMOUSSE, Sur cet échantillon daté d'Octobre 2009, l'orange Pantone 137c a été validé pour la série mais pas le jaune clair 101c qui est trop "citron". En outre, il n'y a pas de tampographie "75ème anniversaire" sur le fronton et deux autocollants sont présents à l'arrière "75ème anniversaire" sur le hayon et "1934-2009" sur les portes basses (la seule inscription 1934-2009 sera retenue en série, mais sera alors tampographiée sur les ondulations) - état A.a - Il existe 3 exemplaires strictement identiques, les 2 premiers sont dans des collections privées et celui-ci est le n°3 - Un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> <p>200 / 250</p>
366	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 888 camion Berliet GBO saharien - essai de couleur de ce modèle, daté du 22 mars 2016. La couleur a été validée, mais : il est équipé de crochet et cheminée de couleur argent au lieu de noir, et aussi de roues prototypes moulées en noir, puis laquées en beige mat. Il existe deux seulement 2 exemples de cette version - celui ci est le n°2/2 - Etat A.o, le coffret carton n'existait pas encore à cette date. Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire</p> <p>100 / 150</p>
367	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 543 Renault Floride BLANCHE réalisée à l'usine Norev le 24 août 2009, essai réalisé en 2 exemplaires presque identiques (pneus noirs et pneus blancs) qui se caractérisent par les détails suivants :</p> <p>absence de lame de suspension, (visible par la lunette arrière) lettrage du châssis trop faiblement marqué, empaté absence de finitions argentées sur les clignotants, écusson, baguettes, date inscrite au feutre sous le pare-chocs arrière ajustage à revoir (vitrage rouge) vitrage opaque, car son moule n'a pas reçu son "glaçage" final carrosserie de pré-production sans numéro de série sous le capot arrière pneus blancs en nylon dur</p> <p>Etat A.a</p> <p>L'exemplaire n°1 a été adjugé à Nîmes le 20 mars 2023 Un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> <p>200 / 300</p>
368	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 25D Citroën 2cv B.B. LORRAIN - essai de couleur GRIS TROP FONCE réalisé à l'usine Norev le 9 août 2012, en vue de la fabrication d'une petite série pour le "mini catalogue de Noël 2012" - ce gris souris s'étant révélé trop sombre et les adhésifs latéraux dans des caractères très différents de ceux demandés, cette version ne fut pas validée et n'existe qu'en 2 exemplaires. le premier est depuis longtemps dans une collection privée. état A.a,</p> <p>complet de sa boîte datée 2012 non-collée ce qui laisse apparaître de mystérieuses références internes en Mandarin (configuration unique), de sa planche d'adhésifs "B.B. LORRAIN et SPECIAL" destinés à la boîte, et de sa mini-notice. un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'heureux adjudicataire de ce modèle d'exception.</p> <p>200 / 300</p>

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
369	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 893 camion Unic Saharien porte pipe-line, Lot comprenant :</p> <p>a) l'échantillon de contrôle du camion sus-nommé, en coffret daté 2016, cartouches de fond de textes OCRE, sous cellophane non-ouvert et portant l'étiquette d'usine Welltrip datée du 13 octobre 2016.</p> <p>b) un prototype de coffret daté 2015, validé le 10 août 2016. Cependant, l'impression est en caractères plus gras, le dessin plus clair et les cartouches de fond de textes JAUNE CITRON</p> <p>c) une série de tubes, test de contrôle après modification du premier jet dont les extrémités des tubes étaient à angles vifs (ici chanfreinées) - ils est à noter que ces tuyaux prototypes sont moulés en gris puis laqués en noir.</p> <p>Un certificat d'origine, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> <p>100 / 150</p>
370	<p>DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 essais de couleur réf 191 Dodge Royal sedan VERT CLAIR /ailerons noirs.</p> <p>a) vert Pantone 346c, châssis SATINE, boîte provisoire sans copyright DODGE A.a</p> <p>b) vert Pantone 353c, châssis BRILLANT, boîte de série avec copyright DODGE, A.a</p> <p>un certificat rédigé par J.M. Roulet sera joint au lot</p> <p>100 / 150</p>
371	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 501 Citroën DS19 POLICE PIE , blanc/portières et ouvrants bleu nuit -</p> <p>deuxième "bon à tirer" produit par l'usine Welltrip le 4 Août 2015, avec modifications demandées après le test du 17 juillet :</p> <p>la collerette du gyrophare est ici argentée, les inscriptions POLICE sont en gris très pâle, comme demandé; Mais le modèle n'a toujours pas été validé car :</p> <p>Le gyrophare est trop long, et les jantes sont du type injecté sans méplat sur le contour au lieu du type tourné avec méplat, beaucoup plus nettes.</p> <p>Cette miniature d'avant-série n'existe qu'en 2 exemplaires sous cette forme - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a</p> <p>100 / 150</p>
372	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 934 Leyland Octopus tombereau à 8 roues BLEU OUTREMER/JAUNE CANARI.</p> <p>premier modèle de pré-production reçu de l'usine Welltrip le 3 août 2016, il a été validé à l'exception des roues dont 6 d'entre elles sont zamac au lieu d'être en plastique comme demandé.</p> <p>de plus le coffret qui le contient porte une suite de xxx au lieu du n° de lot.</p> <p>Un certificat rédigé par J.-M. Roulet sera joint à ce modèle unique très spécifique;</p> <p>200 / 300</p>
373	<p>10 tacots dont 8 LESNEY et 2 RAMI , bon état général, manques sur l'autobus Dewars et un rabat manquant sur la boîte du pompiers;</p> <p>40 / 60</p>

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
374	DINKY G.B. réf 905 camion Foden à 8 roues, plateau à chaines, vert uni, pneus gris, état A.o (réservoir et caisse à outils postérieurement peints en noir satiné)	80 / 110
375	DINKY G.B. réf 901 camion Foden tombereau à 8 roues, rouge/gris-beige, pneus noirs, état A.o	100 / 120
376	DINKY G.B. réf 285 camion Merryweather Marquis fire engine, rouge vif, A.b , petit trou sur un côté de la boîte, complet de sa notice	40 / 60
377	NICKY TOYS (Inde) réf 194 Bentley S2 cabriolet, bleu azur A.c, manque le volant	50 / 60
378	DINKY G.B. réf 252 Bedford camion benne à ordures,, chamois/ouvrants verts, cabine vitrée et châssis à grandes inscriptions "DINKY TOYS", A.b petit défaut d'origine au bas de caisse gauche	50 / 80
379	DINKY G.B. réf 438 camion Ford D-800 à benne basculante, cabine rubis, benne et roues jaune d'or, A.b+	50 / 80
380	DINKY G.B. réf 152 Austin Devon bicolore vert vif/fushia, A.o	80 / 120
381	DINKY G.B. réf 152 Austin Devon bicolore bleu franc/jaune orangé, B+.o	80 / 120
382	DINKY G.B. réf 159 Morris Oxford bicolore crème/vert pistache, A.b	100 / 130
383	DINKY G.B. réf 154 Hillman Minx saloon bicolore vert lime/crème, B.c+ feux et clignotants peints postérieurement	70 / 80
384	DINKY TOYS G.B. réf 175 Hillman Minx 1957 gris/bleu / jantes peintes bleu A.b+	80 / 100
385	DINKY G.B. réf 175 Hillman Minx beige/vert amande, combinaison de roues peintes beige et châssis laqué brillant, A.c+ (boîte gondolée)	60 / 80
386	DINKY G.B. réf 175 Hillman Minx, rose chair/vert pistache, rare version roues aluminium 'spun whells"état A.b (si les Singer Gazelle et Sunbeam Rapier sont assez commune avec les roues aluminium, ce n'est pas le cas de l'Hillman Minx qui se rencontre rarement)	160 / 200
387	DINKY G.B. réf 168 Singer Gazelle, ivoire/marron, jantes aluminium "spun wheels", A.o défaut de peinture d'origine à l'avant-gauche : le marron a bavé	50 / 70
388	DINKY G.B. réf 165 Humber Hawk vert et flancs noirs, rare variante de fin de production ou le toit n'est plus noir, plaque d'immatriculation moulée sous le pare-chocs avant, A.b	100 / 150
389	DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine tourisme, bleu ciel, jantes bleu roi, A.b (boîte de la version rouge)	100 / 130

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
390	DINKY G.B. réf 107 Sunbeam Alpine compétition , grenat n°34, B.b (retouches sur les numéros de course)	50 / 70
391	DINKY G.B. réf 107 boîte vide de la Sunbeam Alpine sports, état c+ complète de ses flaps et rabats	20 / 30
392	DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, beige clair/flammé bleue sur les flancs, C+.c+	40 / 50
393	DINKY G.B. réf 139 Ford Cortina 1963 bleu métallisé A.b	40 / 60
394	DINKY G.B. réf 199 Austin Se7en Countryman, modèle de fin de production bleu clair vif, intérieur jaune, châssis mat, A.c+	60 / 80
395	DINKY G.B. réf 162 Ford Zephyr crème/bas de caisse vert foncé, trace de frottement sur le toit, B+.b un rabat fermé par du scotch	40 / 60
396	DINKY G.B. réf 222-23s boîte détaillant contenant 4 bolides Thunderbold de couleur argent (2 avec décors vert pâle, 2 avec décors bleu azur) - états A, boîte b . ex-miniaturisé à l'hippopotame au fond et à l'intérieur du couvercle	200 / 300
397	DINKY G.B. réf 141 Vauxhall Victor Estate, jaune/intérieur bleu, châssis laqué brillant lisant "VICTOR ESTATE", B+.b+	40 / 60
398	DINKY G.B., 2 modèles : réf 155 Ford Anglia turquoise B.b, réf 189 Triumph Hérald vert/blanc B.b	50 / 70
399	RARE : DINKY G.B. réf 182 Porsche 356A rouge avec jantes zamak d'un profil spécifique peintes argent, couleur de fin de production réputée n'avoir été vendue qu'aux USA vers 1962 - état C+.o, retouches	70 / 90
400	DINKY G.B. réf 182 Porsche 356A bleu ciel, jantes aluminium (spun wheels) et châssis laqué brillant A.o	50 / 70
401	DINKY G.B. réf 182 Porsche 356A bleu clair/jantes crème, A.d rabats de boîtes fragilisés, un déchiré	50 / 70
402	DINKY G.B. réf 182 Porsche 356A crème, jantes aluminium, B+.d boîte à restaurer, flaps désolirarisés	40 / 60
403	DINKY G.B. réf 182 Porsche 356A lie de vin décoloré par le soleil, A.c	50 / 60
404	DINKY G.B. réf 181 Volkswagen Coccinelle gris clair/jantes bleues, pneus crantés, châssis ancien satiné sans la référence, A.b+ (boîte jaune vif avec dessin bleu des deux côtés)	80 / 100
405	DINKY G.B. réf 181 Volkswagen Coccinelle bleu pétrole, jantes aluminium, châssis laqué brillant, A.b+	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
406	DINKY G.B. réf 181 Volkswagen Coccinelle gris clair/jantes bleues, pneus crantés, châssis ancien satiné sans la référence, A.b+	80 / 100
407	DINKY G.B. réf 262 Volkswagen swiss postal , jaune/noir, jantes jaune, A.b manque un rabat de boite	200 / 250
408	DINKY G.B. réf 187, 2 modèles Volkswagen Karmann Ghia vert/toit ivoire, avec suspensions, a) vert vif/toit ivoire B+.c+ b) rouge rosé/toit noir B+.o	80 / 120
409	DINKY G.B. réf 187 Volkswagen Karmann-Ghia vert vif/toit repeint ivoire, B.d (traces d'arrache sur 3 faces de la boite)	20 / 25
410	Dinky France réf 24M1 Volkswagen Karmann Ghia rouge/noir, pneus secs fendillés, peinture granitée (a probablement été peinte un jour de pluie dans un atelier mal chauffé) A.b un rabat de boite fermé au scotch	30 / 40
411	DINKY FRANCE, 2 modèles VW Karmann Ghia : a) premier nez à grandes grilles, pneus noirs, B+.b+ b) deuxième nez à petites grilles, pneus blancs, B+.b	60 / 80
412	DINKY G.B. réf 181 Volkswagen Coccinelle vert lime, jantes vert vif, A.o	50 / 80
413	DINKY FRANCE réf 527 (ex 24J) Alfa Romeo coupé 1900ss, bleu fumé, jantes concaves, A.b	100 / 140
414	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900ss coupé bleu assez vif, jantes convexes, A.o micro picots d'oxydation sur les jantes	50 / 70
415	DINKY G.B. réf 185 Alfa Romeo 1900ss jaune clair vif, intérieur rouge, suspensions et directions. Ce modèle a été réalisé à Liverpool en 1960 dans le moule français prêté par le site de Bobigny. En outre le spécimen proposé ici a reçu une couche très épaisse de peinture dans le but d'absorber des éclats subits pendant une chute, en usine (les différences de niveaux d'épaisseur se distinguent) état A.o	40 / 60
416	DINKY FRANCE, 3 modèles avec n° de course ajoutés : réf 547 Panhard PL17 (type 4 avec clignos sous les phares) A.o réf 24J Alfa Romeo bleue A.o, réf 518 Renault 4L bleu clair (variante avec lettre A sous le capot) A.o	50 / 80
417	Dinky France, 2 modèles sport : réf 24J Alfa Romeo 1900 super sprint rouge B+.b réf 506 Aston-Martin DB3s vert n°16 B+.b	50 / 70
418	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900ss bleu fumé à jantes concaves D+.d un bon modèle d'attente de cette variété	20 / 25

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
419	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor rose/bas de caisse bleus, A.o variante à châssis laqué brillant	80 / 110
420	Dinky G.B. réf 39f Studebaker coupé State Commander 1937, couleur gris-kaki, bel état de neuf A pour cette version de 1947	100 / 140
421	DINKY G.B. , 2 modèles Nash Rambler : réf 173 turquoise/flèche rouge/jantes gris A.o, réf 255 rouge "Fire Chief" B+.o	50 / 70
422	DINKY G.B. réf 781 ilot de pompes à essence Esso A.b	30 / 50
423	DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper orange/gris, B+.b manque un petit flap de boîte	70 / 80
424	DINKY G.B. réf 193 Rambler Cross Country station wagon, jaune/toit blanc brillant, B+.b	60 / 80
425	DINKY G.B. réf 192 De Soto Fireflite, turquoise/flancs et toit caramel, A.c variante intéressante : a) châssis laqué brillant portant la réf 192, jantes aluminium (spun wheels), b) boîte "impression rapide en cas de rupture de stock" monochrome sans illustration (1 petit flap déchiré mais présent) petite touche de peinture sur la plaque d'immat. avant.	80 / 100
426	DINKY HONG KONG réf 57/001 Buick Riviera bleu clair/toit blanc, A.b	100 / 150
427	DINKY G.B. réf 264 Ford Fairlane RCMP , bleu foncé, police canadienne, B+.o (on y joint un fragment de boîte, à restaurer)	50 / 70
428	DINKY G.B. réf 173 Nash Rambler, rose chair/filet bleu, jantes beige, A.b	70 / 100
429	DINKY G.B. réf 137 Plymouth Fury 1964 cabriolet capoté, vert clair métallisé, B+.c+	60 / 80
430	DINKY G.B. réf 340 Land Rover agricole de fin production (v.1968) orange brique/intérieur vert sapin mat, pare-chocs avant ajouré argenté seulement sur la face, JANTES PLASTIQUE ROUGE, CONDUCTEUR PLASTIQUE, pneus de section carrée, étui carton tardif correspondant A.b. une extrémité a été fermée d'un morceau d'adhésif	60 / 80
431	DINKY G.B. réf 481 fourgon Bedford OVALTINE, bleu, variante sans référence sur le châssis, A.b	80 / 100
432	DINKY G.B. réf 286 Ford Transit (type 1) fourgon de pompiers ROUGE CANDY METALLISE, état B+, boîte c+, avec notice	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
433	DINKY G.B. réf 237 Mercedes Benz W196 course, version de fin de production, blanc pur satiné, jantes plastique rouge, volant plastique, pilote bleu, châssis mat? A.c un petit flap de boîte déchiré mais présent	60 / 80
434	Dinky GB réf 344 (ex 27F) Plymouth Estate car (mod.1946) chamois/marron , version à jantes peintes beige, A.b un rabat fermé par un scotch d'un côté	60 / 90
435	DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper orange/gris, pare-chocs avant passé à l'argenture, pneus blancs lisses secs, B+.c+	50 / 70
436	DINKY G.B., 2 camions typiques : réf 252 Bedford benne à ordures (non-vitré) chamois.vert C+.b (manque un phare) réf 343 Dodge maraîcher vert/jaune (axe arrière tordu) B.c+ (manque un rabat de boîte)	30 / 40
437	DINKY G.B. , 2 camions Ford D-800 : réf 440 benne basculante orange/jaune (portières fixes) A.b réf 449 balayeuse Johnston vert lime (2ème calandre) A.b	40 / 60
438	JOHNSTON SWEEPERS (1998, éch.1/40ème, zamac) balayeuse Johnston VT650 sur châssis Eurocargo, modèle promotionnel de belle finition, offert par l'usine Semat de la Rochelle à un de ses collaborateurs, L : 14 cm, état A.b un rétroviseur à recoller	50 / 80
439	DINKY G.B. réf 971 grue routière Coles, jaune orangé, base laquée brillante, tampographie Coles à l'arrière, fond de boîte JAUNE, B.b	40 / 60
440	DINKY G.B. réf 971 grue routière Coles, jaune d'or, base moirée, pas de tampographie à l'arrière, fon de boîte BLEU, A.b	40 / 60
441	DINKY G.B. réf 965 camion benne de carrière EUCLID, cabine vitrée, B+.a	50 / 80
442	DINKY G.B. (Liverpool, 1958) réf 919 fourgon Guy van GOLDEN SHRED, rouge, état A.o - notons que les éditions Atlas renoncèrent à rééditer ce modèle en 2017, en raison du caractère racisé de la mascotte Golly du fabricant de marmelade.	180 / 240
443	DINKY G.B. réf 551-951 "trade box" boîte détaillant contenant 3 remorques à 4 roues en 3 variétés différentes : a) dooley lisant 551 DINKY SUPERTOYS,pneus gris, A b) dooley lisant 551 DINKY SUPERTOYS, pneus noirs, B c) marque Dinky Supertoys et références supprimées du dooley, pneus noirs, B+ les 3 gris sont nuancés, boîte état b	120 / 150
444	DINKY G.B. réf 105c-383 "trade box" boîte détaillant contenant 6 remorques de jardin, vert/jaune - états A, boîte c+ (un coin déchiré)	130 / 180
445	DINKY G.B. réf 35A-200 "trade box" boîte détaillant contenant 6 Midget racer de couleur argent, état A, boîte c+, roues d'origine sèches et dures	150 / 220

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
446	DINKY G.B. réf 22a coupé surbaissé en plomb, jaune/vert, roues vernies jaune, L : 8cm. bel état C d'origine compte tenu de l'âge de ce modèle - première version de 1933 portant la marque HORNBY SERIES , micro fêle en haut du montant droit. Ce modèle reproduit la SS-1 de la firme Swallow Standard (SS) qui allait devenir JAGUAR.	800 / 1 200
447	DINKY G.B., 2 avions : réf 62m Light transport, bleu G-A TMH état B+, rég 60g Light Racer, jaune G-R , état B	70 / 100
448	DINKY G.B. réf 60g, 3 avions Light Racer immatriculés G-R ACE a) argent état C, b) jaune état C+, c) rouge état C+	80 / 100
449	CORGI MAJOR TOYS réf 1140 camion Bedford TK semi-remorque citerne MOBILGAS, rouge A.d (boite abîmée incomplète, mais cale intérieure présente)	30 / 50
450	CORGI MAJOR réf 1154 grue Priestman sur châssis porteur Mack "R" rouge/jaune, A.b	40 / 60
451	CORGI TOYS d'époque, lot comprenant : a) attelage du Cirque Chipperfields (série originale de 1960) comprenant un camion grue International 6x6 et une remorque-cage contenant deux ours blanc état A.o b) Bulldozer Euclid TC12 vert clair, B+.o	60 / 80
452	Dinky France réf 35a Simca Cinq vert moyen, roues caoutchouc noir, très belle fraîcheur pour ce modèle de 1946, zamac parfaitement sain B+	300 / 400
453	Dinky France réf 24L Peugeot 402 taxi marron/flancs crème, avec plancher tôle, jantes tout zamac, très belle fraîcheur pour ce modèle rare B	600 / 800
454	A.R. (Autajon et Roustand, Paris, vers 1930), Voiture à Taximètre en plomb, toit rapporté en tôle. L : 5,8 cm, état D+, métal sain, sans déformation ni casse - très rare modèle du début de la production des pionniers français qui ont fait leur premières armes chez Tootsietoy !	50 / 80
455	Dinky France réf 24R1 Peugeot 203 , première variante à petite lunette arrière, bouchon d'essence sur l'aile et plafond lisse. couleur vert métallisé, jantes crème, rare état A (micro fissures sur les jantes, caractéristique commune aux toutes premières 203 fabriquées dès 1952)	300 / 400
456	DINKY FRANCE réf 25-0 camion laitier Ford Poissy, complet de ses 10 pots à lait d'origine, usagé à nettoyer, état D.d , manque le rabat rouge du coffret	20 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
457	DINKY FRANCE réf 25-0 camion laitier Studebaker (cabine type 1 à pneus), complet de ses 10 pots à lait et de son coffret à intérieur rose pâle et étiquette triangulaire; état C, boîte c (deux coins déchirés)	100 / 140
458	DINKY FRANCE réf 25L tapissière Studebaker type 2, bleu uni/bâche marron (quelques ondulations sur la bâche), état B	80 / 120
459	DINKY FRANCE réf 25L tapissière Studebaker type 1, vert jade uni, jantes crème à pneus, petits détails peints (feux arrière et plaques d'immat.), manque la bâche, bel état B+ pour la peinture	100 / 120
460	DINKY FRANCE réf 25Q camionnette bâchée Studebaker type 1 à roues zamac, jaune/vert, C+	80 / 120
461	DINKY FRANCE réf 25i camion Ford Poissy plateau - brasseur, version à pneus, rouge vif, état B	150 / 200
462	DINKY FRANCE réf 25i camion Ford Poissy plateau brasseur, crème, roues zamac, bel état B+ (quelques micro retouches comme cela se pratiquait couramment dans les années 1960 à 1980)	150 / 200
463	DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford Poissy type 1 bâché CALBERSON (1er graphisme à carte de France, tampographié), ocre-jaune, roues zamac, bel état B	150 / 200
464	DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford Poissy type 2 bâché CALBERSON (3ème graphisme à mappemonde, en décalcomanie), jaune d'or, jantes rouge à pneus, bel état C+	80 / 120
465	DINKY FRANCE réf 25JB camion Ford Poissy type 1, bâché SNCF, bleu gauloises foncé (coloris typique des premiers SNCF sortis, bien différent du bleu marine ultérieur), roues zamak. le camion est dans état entre B+ et A, la bache est plus usée avec ses inscriptions partiellement effacées. Il reste que cette bâche, laquée gris mat à l'intérieur est aussi typique des premières séries.	100 / 150
466	DINKY FRANCE réf 25R camion Ford Poissy dépanneuse DINKY SERVICE, dernière série de 1954 avec plafond quadrillé et laque très brillante, état de B+ à A	100 / 130
467	DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bétailière, gris argent/jantes rouge, 2ème version avec 4 cercles d'injecteurs sur le le châssis (2 sous le pare-chocs avant et 2 sous la traverse centrale arrière) B+	100 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
468	<p>DINKY FRANCE réf 29Ea autocar Isobloc de la première série commercialisée tout à la fin de 1952. Elle se distingue par sa livrée crème profond/flancs bleu franc - bien évidemment il s'agit du tout premier moule, sans ailes en relief, sans stries sur la galerie et avec des traverses embryonnaires (à peine marquées) au plafond. Une quantité assez faible de ce modèle, cher à l'époque, fut livrée aux détaillants. Ajoutons à ceci une qualité du zamak encore aléatoire en 1952 (beaucoup des premiers 29Ea ont souffert de la métal fatigue et sont tombés en morceaux) et le résultat est que les Isobloc crème/bleu offerts sur le marché depuis 10 ans se comptent sur les doigts des deux mains. Le spécimen proposé ici :</p> <p>est fait d'un alliage parfaitement sain, dépourvu de toute fissure ,</p> <p>son châssis porte les traces d'un assemblage difficile (la maîtrise du sertissage en trois points pris quelques mois à Bobigny),</p> <p>possède quelques petites retouches sur le crème comme le pratiquaient les collectionneurs de la première heure dans les années 1960.</p> <p>Etat C+</p>	150 / 200
469	<p>DINKY FRANCE réf 29E, boîte de 6 autocars Isobloc des versions suivantes :</p> <p>29Eb deux tons de vert, ailes lisses, galerie lisse, traverses au plafond fines (mais plus marquées que sur le crème/bleu) C</p> <p>29Ed argent/bleu, ailes en relief, galerie lisse, grosses traverses au plafond A</p> <p>29Ee argent/bleu, ailes en relief, galerie striée, grosses traverses au plafond C+</p> <p>29Ee argent/rouge, ailes en relief, galerie striée, grosses traverses au plafond B+</p> <p>29Ee argent/rouge, ailes en relief, galerie striée, grosses traverses au plafond B+</p> <p>29Ee argent/rouge, ailes en relief, galerie striée, grosses traverses au plafond B</p> <p>la boîte au demeurant très rare est très usagée avec des plis et déchirures</p>	300 / 350
470	<p>DINKY FRANCE réf 32AB boîte détaillant contenant 3 camions Panhard bachés S.N.C.F. avec bâche du premier type "locomotive" sérigraphié. la boîte est aussi du premier type avec réf 32AB étroite et marquage MECCANO PARIS.</p> <p>1er camion ; état B+ avec crochet de remorquage noir serti après peinture,</p> <p>2ème camion : état B+ avec crochet de remorquage noir serti après peinture,</p> <p>3ème camion : état A avec crochet peint bleu en même temps que la remorque.</p> <p>ensemble très désirable à plusieurs titres</p>	400 / 600
471	<p>DINKY FRANCE réf 32AJ boîte détaillant contenant 3 camions Panhard KODAK jaune d'or (version françaises à plafond lisse de 1952)</p> <p>un en état B, un autre en C+, un autre en C avec une bâche sans son rabat avant</p> <p>la boîte 32AJ Meccano Bobigny est en très beau b.</p>	300 / 400
472	<p>DINKY FRANCE, 2 camions Panhard + 2 remorques :</p> <p>réf 32AB semi-remorque Panhard Movic de la SNCF, bleu nuit, variante :</p> <p>tampographie avec lettres initiales vertes, fond d'écusson vert pale quadrillé,</p> <p>traverse de renfort sous l'axe arrière,</p> <p>plafond de cabine quadrillé. état B.o (petit choc sur la bache),</p> <p>réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, rouge clair, variante à petites ailes et plafond de cabine quadrillé, plancher de citerne laqué noir brillant A.o,</p> <p>réf 70 deux remorques bachées état B+.o</p>	60 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
473	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM des années 1955-58 : réf 34A benne de carrière Marrel, bleu foncé/orange A.b réf 34B plateau porte conteneur, rouge/gris A.c (scotch et déchirure à la boîte)	80 / 120
474	DINKY FRANCE réf 888 camion Berliet GBO saharien, beige, complet de ses deux cales et de ses deux notices, état A.a (ficelle cassée)	100 / 120
475	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 29D autobus parisien Somua Panhard (plafond quadrillé) B+.o, réf 29F autocar Chausson rouge/crème B.o, réf 596 balayeuse LMV crème/vert B+.o	40 / 60
476	DINKY FRANCE. réf 561 bulldozer Blax Knox rouge vif uni, version anglaise importée par Bobigny en 1950 et 1951, les coffrets anglais ont reçu une étiquette française qui ne mentionne pas le pays d'origine..... état B+.c+, hélas les chenilles sont parties en miettes depuis longtemps - on y joint deux chenilles neuves de modèle différent et trop grandes.....	30 / 50
477	DINKY FRANCE, 3 camions : réf 34A Berliet GLM porte conteneur (variante tardive à plancher de cabine laqué brillant et plateau riveté) A.o (plats sur les pneus), on y joint un second conteneur réf 34B Berliet GLM benne de carrière bleu foncé/orange B.o réf 35A Citroën 23 dépannage C.o	50 / 70
478	Dinky France, 3 modèles de transports de personnes : réf 24UTa Simca Aronde taxi (jantes peintes rouge) B+, réf 24XT Ford Vedette taxi, B réf 29E Autocar Isobloc type 3 rouge/argent (plafond sans quadrillage) C+ pneus secs sur les taxis	60 / 90
479	DINKY FRANCE réf 32E camion Berliet GLB pompiers de premier secours, rouge assez foncé, équipé de pneus noirs depuis longtemps car durcis mais non-applatis, état A (éclats sur les dévidoirs), complet de sa cale intérieure, boîte b+	80 / 120
480	DINKY FRANCE coffret cadeau 24/55 original, en état d'usage avec ses 5 voitures d'origine ! 24Xb Ford Vedette 54 gris à plafond quadrillé C+ 24R1b Peugeot 203 à petite lunette, plafond quadrillé et jantes chromées (piquées) C+, 24T1b Citroën 2cv grise à 1 seul feu arrière et plafond quadrillé C+, 24U1b Simca 9 Aronde olive à plafond quadrillé C+, 24Vb Buick Roadmaster jaune/épinard à plafond quadrillé C+. coffret c+, un coin déchiré au couvercle	350 / 500
481	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère blanc/bleu C+.c	100 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
482	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord vert 2 tons, jantes concaves, A.b	100 / 140
483	TRES RARE : Dinky France réf 24H Mercedes 190 SL coupé blanc/toit noir, portant une décalcomanie Louis Vuitton dessous. état B+.b - Entre 1935 et 1971, le bagagiste de luxe Louis Vuitton eut un département jouets assez dynamique puisqu'il se plaçait au niveau du Nain Bleu en termes de volume d'activité. Tous les jouets ayant transité par le Salon de Jouets Louis Vuitton sis initialement 70 Champs Elysées puis 78bis Av. de Marceau, à Paris, ont reçu une étiquette dorée adhésive à sec ou à l'eau, portant leur marque. Spécialisés dans les jouets de qualité, ils ne pouvaient éviter de proposer des miniatures Dinky Toys, à côté des Solido, notamment. Les survivantes sont extrêmement rares surtout avec la décalque intacte comme cette Mercedes.	400 / 600
484	DINKY FRANCE réf 526 (ex 24H) Mercedes 190 SL vitrée, gris argent, toit noir, jantes concaves, boîte en carton glacé (déchirure à un rabat) A.b	80 / 120
485	DINKY FRANCE réf 526 (ex 24H) Mercedes 190 SL vitrée, ivoire/toit noir (couleur très différente de la version non-vitrée), jantes concaves, boîte en carton glacé, B+.b châssis mal serti à l'arrière	50 / 80
486	Dinky France réf 24U2 Simca Aronde Elysée gris verdâtre/toit épinard, châssis laqué brillant, A.b, un rabat fermé avec du scotch	80 / 120
487	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 bicolore bleu nattier/toit ivoire B.o	50 / 70
488	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde bicolore BLEU CIEL/toit ivoire, rare combinaison C.o	60 / 80
489	DINKY FRANCE, 3 modèles SIMCA, pneus durcis : réf 544 Aronde P60 deux tons de gris A.o réf 24ZT Ariane Taxi (1er châssis moiré) A.o, réf 24K Chambord (plafond lisse moins fréquent) ivoire/rouge	60 / 80
490	DINKY FRANCE réf 24S1a Simca 8 sport de la première série sortie en 1953, noir brillant, intérieur caramel. pare-brise mince, jantes en zamac brut chaussées de pneus lisses blancs, pochoir d'argenture avant avec grille et pare-chocs séparés. il est à noter que le laquage de ce spécimen est impeccablement brillant, ce qui est rare car beaucoup de Simca sport à intérieur caramel ont un fini graniteux. état B à B+ (micro retouches sur le rebord de capote)	300 / 400
491	Dinky France réf 24S2 Simca 8 sport cabriolet noir/intérieur rouge, variante à jantes polies et pare-brise renforcé plus épais - état A	50 / 70
492	DINKY FRANCE réf 24S2b Simca 8 sport de fin de production (1960) noir brillant avec châssis laqué brillant, bel état A	50 / 70
493	DINKY FRANCE réf 24Vb Buick Roadmaster, variante de fin de production jaune pamplemousse/toit épinard (coloris très différent du jaune paille du début) A.b+	100 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
494	Dinky France réf 25C fourgon Citroën 1200 kgs gris métallisé, version à plafond entièrement quadrillé maids sans les équerres de renfort, pneus aplatis, un rabat fermé par du scotch	50 / 70
495	Dinky France réf 561 fourgon Citroën H 1200kgs CIBIE, turquoise, premier modèle à jantes convexes dans sa boîte spécifique avec pastilles 561 recouvrant les anciens 25CG, A.b	100 / 120
496	Dinky France réf 25CG fourgon Citroën H 1200 kgs CH.GERVAIS , 1er type à châssis moiré, pneus fendillés, B+.b	80 / 100
497	DINKY FRANCE, 3 modèles Peugeot : réf 25BV fourgon D3A POSTES, variante intermédiaire avec lettrage latéraux au tampon et plafond quadrillé, A.o (2 pneus aplatis) réf 24R2 berline 203 à grande lunette arrière, bleu ardoise, châssis moiré, spécimen avec argenture manuelle en usine suite à un oubli de finitions au pochoir (cela se distingue clairement à examen rapproché) état A réf 521-24B berline 403 vitrée, gris clair, jantes concaves, pneus secs B+.o	100 / 150
498	DINKY FRANCE réf 25B fourgon Peugeot D3A vert/jaune LAMPE MAZDA , état A, boîte incomplète usagée d	50 / 70
499	DINKY FRANCE réf 870 paquebot FRANCE , L : 26,7 cm (échelle 1/1200ème), complet, dans son écrin transparent (présence de ses différentes cales) - avec son carton gaufré intermédiaire et son étui illustré (déchirure à une extrémité ayant entraîné la perte d'un petit flap, et une consolidation au scotch) - l'étui est cependant assez frais par ailleurs - état A.c+	80 / 120
500	DINKY FRANCE réf 570 fourgon Peugeot J7 Allo Fret, bleu canard foncé uni, taches sur les adhésifs latéraux, A.b avec sa notice	100 / 120
501	DINKY FRANCE réf 564 Renault Estafette miroitier St Gobain, corail, A.b	70 / 90
502	DINKY FRANCE réf 565 Renault Estafette surélevée camping, bleu clair/toit ivoire, A.b	70 / 90
503	DINKY FRANCE réf 566 fourgon Citroën H - 1200 kgs POLICE SECOURS, blanc/bleu nuit, gyrophare clignotant fonctionnel (et testé !), mais la poulie intérieure du pin-pon est sortie de son axe. un travail de patience est nécessaire pour la replacer. état A par ailleurs, boîte c+ avec notice	100 / 180
504	DINKY FRANCE réf 584 camion Berliet GAK plateau baché, jaune/vert, A.b (première boîte sans illustration)	60 / 80
505	DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante (lit à 12 stries), bleu/orange, A.b (cabine mal sertie, bouge)	60 / 80
506	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK plateau brasseur KRONENBOURG - modèle issu d'une petite commande de la brasserie auprès de Meccano (1968-70) pour un Berliet GAK entièrement rouge. Le modèle présenté ici est absolument authentique et présente des signes d'usures - Au choix de l'acquéreur de le laisser en l'état ou complété des accessoires joints : reproductions de la ridelle arrière et de l'étui carton moderne. D.o	100 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
507	DINKY FRANCE réf 571 camion Saviem SB2 bleu/toit ivoire, avec sulky et driver et cheval trotteur (sans rennes ni numéros) , état A.o 70 / 100
508	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo miroitier jaune d'or/plateau vert clair, A.b avec notice 80 / 100
509	Dinky France, 5 modèles (manques sur certains) : réf 80F Ambulance Renault sans sa porte arrière C.o, réf 80A EBR Panhard B.o, réf 827 FL10 Panhard A.o, réf 814 AML Panhard A.o (sans les antennes) réf 60E quadrimoteur Vickers Viscount Air France B.o (manque une hélice) 30 / 50
510	DINKY FRANCE réf 828 Jeep porte-fusées SS10, une des toutes dernières variantes commercialisées, celle-ci a été fabriquée en 1975 dans le site de production de Calais, l'étui est spécifique et porte sur une languette l'adresse "MECCANO FRANCE S.A. Paris " et sur l'autre languette une référence "000828-195-328". Sur un flanc, la marque TriAng a disparu. le véhicule est très mat, chaussé de pneus nylon Dunlop et ne possède plus de plaque en tôle sous le capot car la pièce était alors épuisée - état A.a 50 / 70
511	DINKY FRANCE réf 802 rare canon de 155mm assemblé en 1974 à Calais, et présentant les caractéristiques suivantes : couleur vert grisâtre, les références : 80E, obusier, 155 sont effacées de ce moule ancien remis brièvement en service, le ressort acier supérieur est supprimé. boîte spécifique avec impression camouflage, avec son filet de camouflage . A.b petite imperfection sur un longeron 50 / 70
512	Dinky France réf 890 camion semi-remorque Berliet TBU porte-char, A.b+ 70 / 90
513	DINKY FRANCE réf 588 camion Berliet GAK plateau brasseur, ridelle arrière cassée/collée, un rabat de boîte à recoller. état A par ailleurs, boîte c 60 / 80
514	DINKY FRANCE réf 582 (ex 35A) dépanneuse Citroën à jantes concaves, châssis laqué noir crochet métal (v.1962), B.c (rabats de boîtes recollés) 40 / 60
515	DINKY FRANCE réf 1435 E Citroën DS présidentielle, gris anthracite/gris argent, éclairage intérieur (non testé), compartiment de pile intact sans aucune corrosion, complète de ses cocarde, fanion, notice, exécution luxueuse de 1971, en coffret bleu sans illustration. Quelques dizaines d'unités auraient été offerts lors de l'Arbre de Noël de l'Elysée le 9 décembre 1971. Selon une source, les membres du Corps Diplomatique de l'époque en reçurent aussi, , de même que certains diffuseurs Meccano s'en virent offrir une, ponctuellement. L'exemple proposé ici est dans un état exceptionnel, sauf un feu arrière qui s'est détaché et a été perdu. Etat A.b+ 800 / 1 200
516	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle gris anthracite/toit gris métal, complète de sa bulle (jaunie et craquée), de sa notice, cocarde, fanion et boîte - le logement à pile est exempt de toute oxydation - défauts habituels de chrome autour des feux arrière A.b 200 / 300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
517	DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS présidentielle, deux tons de gris, cocarde présente, le compartiment de la pile est absolument sain sans oxydation. état B+.o (aucun éclat de peinture), les défauts : il manque le fanion, la peinture est ternie (mate) le chrome est parti autour des feux arrière.	80 / 120
518	Dinky Spain réf 510 Peugeot 204 berline beige pâle, variante de dernière série avec puits fileté au centre du châssis, A.b	50 / 80
519	Dinky Spain réf 1452 Peugeot 504 berline bronze métallisé, boîte réf 011452, A.b	60 / 80
520	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet , coloris de fin de production beige verdâtre, B+.b micro éclats sur les baguettes latérales, défaut récurrent sur ce coloris	100 / 140
521	Dinky France réf 544 Simca Aronde P60 gris/gris, jantes convexes, A.b+	60 / 90
522	DINKY FRANCE réf 520 Fiat 600 rouge rosé A.b+ jantes acier+pneus caoutchouc, boîte manuscrite 23/2/63	60 / 80
523	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes 230SL de couleur ROUGE AMBRE METALLISE équipée d'un châssis de la première série (MERCEDES sans BENZ) - le constructeur demanda que le nom complet Mercedes-Benz soit mentionné, ce qui rendit cette première mouture peu fréquente - état B+.b	100 / 140
524	Dinky France réf 548 Fiat 1800 familiale lavande/toit noir, pneus légèrement aplatis, A.b , petit trou sur une face de la boîte	50 / 70
525	DINKY FRANCE réf 511 Peugeot 204 cabriolet rouge vif, B+.b, finitions de détails ajoutées postérieurement	50 / 70
526	DINKY FRANCE réf 1429 Peugeot 404 break police, complète de sa notice et son sachet non-ouvert contenant : panneau, plaques d'immatriculation, antenne, A.b, un petit flap de boîte presque déchiré	100 / 150
527	DINKY FRANCE réf 1429 Peugeot 404 break police, B+.o	70 / 80
528	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 taxi G7, variante avec baguette latérales non-soulignées en argent, A.o	70 / 90
529	DINKY FRANCE réf 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel, A.b	70 / 100
530	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet , bleu métallisé, B+.b micro éclats sur les baguettes latérales,	50 / 80