

IVOIRE Chartres



DIMANCHE 9 NOVEMBRE 2025
CHEMIN DE FER



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE

CONDITIONS DE LA VENTE ET DE PAIEMENT

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

22 % TTC

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

ORDRES D'ACHAT

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

ESTIMATIONS

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

EXPERTISE

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

CATALOGUES ET RÉSULTATS EN LIGNE

www.ivoire-chartres.com - www.interencheres.com/28001

Accès à Chartres

• Avion

Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).

• Autoroutes

Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.

• Pour les amateurs de trains,

Chartres est desservie par une gare S.N.C.F. en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

Parking :

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :
(forfait dimanche 3,80 €)

Parking : "Cœur de ville" : Entrée : "Epars"
Parking : "Cathédrale"

Parking de surface : Parking Sainte Foy
dit parking Monoprix

Exposition à la Galerie de Chartres 7 bis rue Collin d'Harleville

VENDREDI 7 NOVEMBRE DE 9H À 12H
VENDREDI 7 NOVEMBRE DE 14H À 18H
SAMEDI 8 NOVEMBRE DE 9H À 12H
DIMANCHE 9 NOVEMBRE DE 9H À 12H

GALERIE DE CHARTRES sarl

Société de ventes volontaires (2002 180)

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE

Caroline RIVIÈRE

Commissaires priseurs habilités

Jean-Pierre LELIÈVRE

Consultant



DE NOS BUREAUX

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard

28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28

email : chartres@galeriedechartres.com

N° TVA intra communautaire : FR : 37 442 358 776 000 15

Protection des données personnelles - RGPD

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées. La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

IVOIRE Chartres

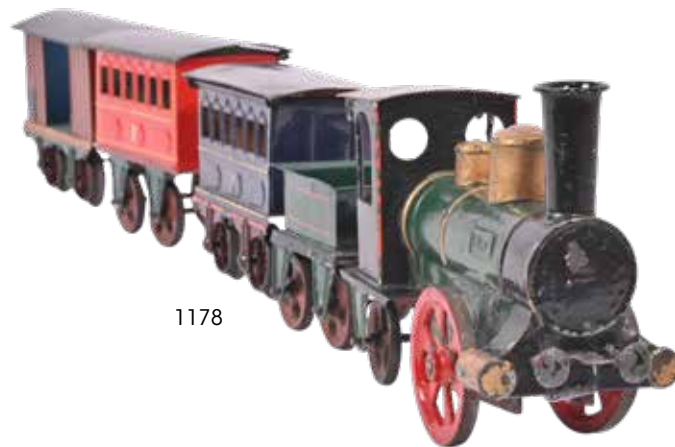
DIMANCHE 9 NOVEMBRE 2025

CHEMIN DE FER



À 11h : Du n° 1000 au n° 1095
Diverses marques
dont LGB, AS, BLZ, Buco, GMP, Hag, Lionel

À 14h : Du n° 1096 au n° 1316
Modélisme - Chemin de fer réel
Accessoires - Documentation
Märklin - Bing
Fer blanc - CR
J de P et Jep - Hornby



SAMEDI 8 NOVEMBRE 2025 à 10h et 14h

JOUETS DE COLLECTION (Voir catalogue n°1)



LIEU DE VENTE :

7 bis rue Collin d'Harleville
28000 Chartres

FRAIS DE VENTE : 22% TTC
(+ frais de live)

GALERIE DE CHARTRES SARL

LISTE ET PHOTOGRAPHIES SUR

WWW.DROUOT.COM
WWW.INTERENCHERES.COM/28001
WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES



Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE, Commissaires-priseurs
Jean-Pierre LELIÈVRE, Consultant

10 rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray
Tél. 02 37 88 28 28 - email : chartres@galeriedechartres.com - Agrément 2002-180

Drouot • Live

À 11H DIVERSES MARQUES

1003



1000 LGB écart.I, locomotive 020

type vapeur Vulcan de la Deutsche Reichsbahn, marquée 99 5604, noire et rouge, électrique avec éclairage. 25 cm. Bel état, en boîte réf. 20180.

100 / 150

1001 LGB écart. I,

deux voitures à essieux, avec intérieur aménagé, personnages et plateforme (L. 29 cm) : 1e classe rouge et 2e classe bleue. On y joint Lehmann, tracteur électrique avec chaudière type vapeur vive et charbon marqué "Elias" n° 13.

100 / 150

1002 LGB écart. I, locotender 030

électrique, marqué "C.d.N." n° 36, bordeaux à filet noir, avec conducteur. 28 cm.

80 / 120

1003 LGB écart. I, coffret Starter Set

avec rame voyageurs comprenant une locomotive verte n° 4 020 type vapeur avec conducteur, deux voitures à plateforme à essieux : 1e classe rouge et 2e classe bleue, transformateur, rails, notice. Bel état d'usage mais manque.

80 / 120

1004 LGB écart. I, deux wagons à essieux

fourgon brun réf. 42354 et citerne Der General réf. 44407. Env. 30 cm. Bel état d'usage, en boîte.

50 / 80

1005 LGB écart. I, deux wagons

bel état, en boîte : plat réf. 42614 et ridelles réf. 41034.

60 / 100

1006 LGB écart. I, important ensemble

d'accessoires de réseau dont rails, végétation, passerelle réf. 50600 en boîte, contrôleur 5A réf. 51079 en boîte, transformateur réf. 51095 en boîte, éclairages, butoirs...

80 / 120



1007

1007 LGB écart. I, locomotive 020

de la Deutsche Reichsbahn marqué 99 2816, rouge et noire, électrique, avec deux conducteurs, et son tender charbon à deux axes. L. Totale 46 cm. Bel état, en boîte avec cale, réf. 22155.

120 / 180



1008

1008 LGB écart. I, locomotive 020

KJF Lok 1, verte, rouge et noire avec conducteur. 20 cm. Bel état, en boîte réf. 24141.

80 / 120

1009 LGB écart. I, rame de quatre voitures

à essieux : mixte 2/3e classe verte avec intérieur aménagé et personnages réf. 35096 (2ex.), 3e classe marron avec intérieur aménagé et personnages réf. 35095 et fourgon bagages poste vert. 32190. Env. 30 cm. Bon état, en boîte.

100 / 150

1010 LGB écart. I, trois wagons

de marchandises, à essieux (30 cm env.) dont deux wagons bière à vigie : Weiherstephan réf. 42261 et Wulle réf. 42268 et wagon publicitaire anniversaire 50 ans réf. 40502. Bel état d'usage, en boîte.

100 / 150

1011 LGB écart. I, deux voitures à essieux

3e classe verte : l'une réf. 30341, l'autre réf. 30342. Bel état, en boîte.

60 / 100

1012 L.G.B. petit ensemble de rails

droits ou courbes. Bon état.

20 / 40

1013 Joustra, autorail triple

mécanique, en tôle lithographiée grise à filet noir, avec éclairage. Bon état d'usage.

20 / 40

1014 Joustra, coffret avec autorail

double électrique SNCF vert et crème, avec tunnel en tôle lithographiée et rails. Bon état d'usage (coffret consolidé).

80 / 120

1015 Electrotutor, coffret

avec planche locomotive "Hudson", (petites usures d'usage).

20 / 30

1016 Japon, "Monorail Paris-Orléans électrique"

d'après l'aérotrain de l'ingénieur Bertin. Oscar du jouet japonais 1970. Bel état, avec facsimilié de notice. En boîte.

60 / 100

1017 Meccano miniatures (France), deux coffrets

avec rame de train de marchandises : locomotive 030, l'une avec trois wagons, l'autre deux wagons.

70 / 100



1018

1018 ACE Trains écart. O, locotender type 222

Nord, en tôle brune, avec conducteur, électrique trois rails. Bel état, en boîte avec notice. 27 cm.

200 / 300



1019

1019 ACE Trains écart. O, locotender 132

LMS 2465 en tôle peinte bordeaux et noire à filet doré, électrique. 33 cm. Bel état, dans sa boîte avec cales.

250 / 400

1020 ACO écart. O, locomotive 141 R 230

SNCF, noire à pare-fumée, électrique trois rails avec tender charbon à boggies, (petites usures et manques). L. Totale 59 cm.

120 / 180

1021 Modélisme ACO écart. O,

Locomotive primitive type locotender 030 Rimaucourt en laiton peint rouge et noir. Bel état. 20 cm.

120 / 180



1022

1022 A.S, automotrice verte SNCF Z 4909

de la rame Omnibus, mixte 2ème/3ème classe, deux boggies dont un motorisé, électrique trois, deux pantographes, intérieur aménagé. 37,5 cm. En boîte.

300 / 500

1023 A.S, deux voitures PLM à boggies

en tôle lithographiée, en boîte : 1e classe rouge et mixte 3e classe/bagages verte. Bel état.

120 / 180

1024 A.S, voiture Est à boggies

et à lanterneau, marron et noire. 22 cm. Neuve, en boîte.

40 / 60



1025

1025 Grande-Bretagne, Basset Lowke écart. I

"Flying Scotsman", belle locomotive électrique type 231 verte et noire, n° 4472, avec son tender charbon LNER à quatre essieux, portant la plaque de la maison Bassett Lowke. Vers 1934. L. Totale 72 cm.

600 / 1 000

1026 Bassett Lowke, locomotive type 220

rouge et noire, n° 1108, électrique trois rails et son tender à trois axes LMS. L. Totale 38 cm.

150 / 200

1027 BLZ, rame avec motrice SNCF

1B1 711 verte, avec éclairage, voiture 3ème classe et fourgon bagages à boggies (32 cm) et deux wagons à essieux : citerne Shell et foudre double. Usures d'usage.

100 / 150

1028 BLZ, foudre simple

avec tonneaux bois et vigie, à essieux. L. 14 cm.

50 / 80



1028

1029 Bucu, deux wagons à boggies

27 cm : citerne Esso réf. 8636 et porte-bois réf. 8668. Bel état, en boîte.

80 / 120

1030 Bucu, deux wagons à essieux,

18 cm : foudre double réf. 8667 ? et citerne Esso réf. 8654. Bel état, en boîte.

50 / 80

1031 Bucu, quatre wagons de marchandises

à essieux, 18 cm : fourgon Bell réf. 8646 ?, tombereau à vigie réf. 8661, plat à ridelles réf. 8664 (16 cm) et fourgon à plateforme SBB CFF réf. 8645. Bel état, en boîte.

80 / 120

1032 Bucu, wagon plat à ridelles

en tôle peinte verte, à boggies. 37 cm. Bel état, en boîte réf. 8630, avec cales.

70 / 100

1033 Bucu, bel ensemble d'accessoires de réseau,

la plupart en boîte, dont paire d'aiguilles réf. 122W et 122/OW, aiguillage anglais réf. S122DKW (2 ex.), poste de commandes réf. 8561, réf. 8562, réf. 8565 (2 ex.), butoirs et éclairages réf. 8572 (2 ex.), réf. 8574 (2 ex.), réf. 8562/2, et Hag, deux transformateurs réf. 640 et un éclairage réf. 202. Et trois catalogues Hag.

100 / 150

1034 Suisse, motrice type BB électrique

à deux boggies moteur (nécessite une réparation au moteur), verte, à deux pantographes. 33 cm.

120 / 180

1035 Edobaud, voiture 1ère classe

rouge, à boggies, avec toit chromé et soufflets, (petites sures d'usage). 45 cm.

80 / 120

1036 Edward Exley and Co, écart. O

Voiture mixte 1e classe/bagages, réseau GNR, n° 2726, à boggies, intérieur aménagé, (usures d'usage). 42 cm.

30 / 60

1037 Fleischmann, petit ensemble de rails

droits et courbes et nombreux aiguillages. Bon état d'usage.

20 / 40

1038 GMP, deux voitures SNCF

vertes à boggies, (41,5 cm) : 2ème classe, toit noir et mixte bagages, toit gris.

60 / 100



1039

1039 GMP, deux voitures SNCF

vertes, toit gris, à boggies : 2ème classe et mixte 3ème classe/fourgon. Bel état, en boîte. 42 cm.

150 / 200

1040 GMP, trois wagons

deux tombereaux à essieux (21 cm) : un brun et un noir et un citerne Shell à boggies avec attelages Hornby (28 cm). Petites usures d'usage.

50 / 80

1041 GMP, six wagons tombereaux

à essieux (variantes de couleur), (petites usures d'usage). 21 cm.

40 / 60

1042 GMP, cinq wagons :

deux plats à boggies, l'un noir, l'autre bordeaux, (26 cm), deux ranchers (l'un court, l'autre long) et fourgon bagages avec lanterneau. Petites usures d'usage.

50 / 80



1043

1043 Hag, motrice SBB CFF

BB Re 4/4 427 verte, à deux pantographes et deux boggies moteurs. Bel état, (mais une plaque à refixer), en boîte réf. 550. 33 cm.

200 / 300

1044 Hag, motrice SBB CFF

BB Re 4/4 427 verte, à deux pantographes et deux boggies moteurs. Bel état mais petites restaurations sous le bas de caisse), en boîte réf. 550. 33 cm.

150 / 200

1045 Hag (Suisse), motrice 1B2 électrique

à deux pantographes, verte, n° 1101, (petites écaillures). 24 cm.

100 / 150

1046 Hag, motrice SBB rouge

"Rangier-Lokomotive série Ee 3/3 n° 16351", à un pantographe. Bel état, dans sa boîte avec cale. 22 cm.

120 / 180



1046



1047



1048



1049



1050



1051

1047 Hag, voiture SBB CFF

3e classe "Zurich", en tôle verte, toit argent, à boggies, avec éclairage. Bel état, en boîte réf. 810. 32,5 cm.

80 / 120

1048 Hag, voiture SBB CFF

3e classe verte "Locarno", à boggies, avec éclairage. Très bel état, en boîte réf. 810. 32,5 cm.

80 / 120

1049 Hag, voiture SBB CFF

3e classe, verte "Zürich", en tôle, à deux boggies, avec éclairage. Bel état, dans sa boîte réf. 810. 32,5 cm.

80 / 120

1050 Hag, wagon restaurant SBB CFF

Speisewagen "Locarno" en tôle verte, toit argent, à un pantographe, à boggies, avec éclairage, avec ampoule. Bel état, en boîte réf. 817. 32,5 cm.

100 / 150

1051 Hag, fourgon bagages SBB CFF

en tôle verte, à boggies, avec éclairage. Bel état, en boîte réf. 820. 32,5 cm

80 / 120

1052 Hehr écart. O, wagon surbaissé

10 000 K pour transport de câble (31 cm) et wagon rancher 10 000 K (22 cm), (petites usures d'usage).

40 / 60

1053 Lima écart. O, motrice BB

électrique deux rails, "Isle of Grain", n° 33050, réseau TML, caisse plastique. 34 cm.

80 / 120

1054 Lionel, autorail triple Baltimore and Ohio,

électrique bleu, blanc et gris, réf. 8363, 8364, 8468. Env. 90 cm.

100 / 150

1055 Lionel, tracteur Burlington Northern

électrique trois rails, vert et noir, réf. 8957. 34 cm.

80 / 120

1056 Lionel, Chessie System C&O

tracteur avec caisse plastique orange, bleue et jaune, électrique trois rails, réf. 8204, (légères usures). 39 cm.

80 / 120



1054



1055



1056



1060



1063

1057 Lionel, tracteur Erie Lackawanna

gris et jaune à filet bordeaux, électrique trois rails, réf. 8371, (petites usures d'usage). 34 cm.

80 / 120

1058 Lionel, rame Illinois Central

avec autorail triple électrique trois rails et deux voitures, l'une General Beauregard 7224, l'autre fourgon bagages 7220 Railway Express Agency, (petites usures).

200 / 300

1059 Lionel, K-Line : deux tracteurs (29 cm)

électrique trois rails, l'un Pennsylvania n° 2232 noir, l'autre Electromotive Division n° 8770 bleu. On y joint un wagon électrifié Lionel n° 9160 Illinois Central (rouille au châssis).

60 / 100

1060 Lionel, tracteur Illinois Central

électrique trois rails, rouge et blanc, réf. 8030, (petites usures, manques des ridelles). 34 cm.

60 / 100

1061 Lionel, autorail double New York Central

électrique trois rails, gris, 64 cm.

80 / 120

1062 Lionel, deux petits tracteurs 1B1

électriques trois rails, (17 cm) : United States Army noir réf. 41 et un Navy Yard New-York bleu réf. 51.

60 / 100

1063 Lionel, tracteur N&W

électrique trois rails, rouge, réf. 2311, (petites usures). 40 cm.

100 / 150

1064 Lionel, tracteur North Western

Route of the 400, jaune et noir, électrique trois rails, réf. 8056, (petites usures d'usage). 40 cm.

80 / 120



1065

1065 Lionel écart. O, locomotive Pennsylvania

2CC2 noire, électrique 3 rails, (petites usures).

150 / 200

1066 Lionel trois éléments d'autorails

en métal brossé, à boggies, électrique trois rails, rétroéclairé, Vista Dome President Harrison, Pennsylvania Alexander Hamilton, Pullman President Garfield. 38 cm.

30 / 60

1067 Lionel, tracteur diesel (locomotive)

SD 40 Santa Fé jaune et bleu, électrique trois rails réf. 8265 Bel état. 39 cm. Dans sa boîte.

150 / 200





1067



1076



1078



1079

1068 Lionel, tracteur Santa Fé

électrique trois rails, jaune et bleu, réf. 2755. 35 cm (petites usures).

80 / 120

1069 Lionel, Santa Fé, cinq éléments d'autorails

électriques trois rails, rouge et gris à filet jaune. On y joint un élément plus long réf. 2000 et deux éléments Rivarossi.

150 / 200

1070 Lionel, deux tracteurs

électriques trois rails, bleu et jaune : l'un Chesapeake & Ohio réf. 624, l'autre Santa Fé AT SF réf. 633, (petites usures). 27 cm.

60 / 100

1071 Lionel, autorail double Santa Fé

avec caisse plastique rouge et argent, n° 2383, électrique trois rails. 67 cm.

40 / 60

1072 Lionel, tracteur Santa Fé

électrique trois rails, bleu et jaune, réf. 8352, (petites usures). 34 cm.

60 / 100

1073 Lionel, tracteur Seaboard

électrique trois rails, noir et rouge, réf. 602. 29 cm.

60 / 100

1074 Lionel, autorail double Southern

électrique trois rails, vert et blanc, réf. 8566. 64 cm.

100 / 150

1075 Lionel, tracteur Union Pacific

électrique trois rails à deux boggies moteurs à trois essieux, jaune et gris, réf. 9100. Bel état. 42 cm.

100 / 150

1076 Lionel, tracteur Union Pacific "dependable transportation"

électrique trois rails à deux boggies moteurs à deux essieux, jaune et gris, réf. 150. Bel état. 35 cm.

80 / 120

1077 Lionel, autorail triple Union Pacific

électrique trois rails, jaune et gris, réf. 8480, 8481, 8482. 93 cm.

120 / 180

1078 Lionel, tracteur Virginian

jaune et bleu, électrique trois rails, (petites usures d'usage). 40 cm.

100 / 150

1079 Lionel, tracteur Virginian

bleu à filet jaune, électrique trois rails, réf. 2329, avec un pantographe, (petites usures d'usage). 34 cm.

80 / 120



1077



1081



1085



1086

1080 Lionel, Western & Atlantic

Rame voyageurs comprenant sept voitures à boggies avec caisse plastique jaune et éclairage, dont une motorisée trois rails, 1865, 1875 et US Mail. 29 cm.

30 / 60

1081 Lionel, trois véhicules utilitaires

pour réseau ferré : nettoyage des voies réf. 3927, grue Burro jaune réf. 3360 et Firecar réf. 52. L. max. 18 cm.

100 / 150

1082 Lionel, transport de personnel

trois tracteurs orange réf. 50, avec personnages. L. 14 cm.

60 / 100

1083 Lionel, "Carnation Milk Car"

réf. 6-19802. Dans sa boîte, avec notice.

30 / 60

1084 Lionel, "Operating Horse Car"

réf. 6-9224. Dans sa boîte, avec notice.

30 / 60

1085 Lionel, locomotive type 232

électrique trois rails, brune et noire, n° 8210, avec pare-buffle et tender charbon à boggies Joshua Lionel Cowen, électrifié. L. Totale 50 cm.

200 / 300

1086 Lionel, locomotive type 242

électrique trois rails, noire à filets rouge et jaune, n° 746, avec tender charbon à boggies 746W Norfolk & Western, (petites usures s d'usage). L. Totale 54 cm

200 / 300

1087 Lionel, quatre wagons à boggies

en boîte : benne basculante réf. 6436-110, tombereau NYC réf. 3362 et deux fourgons réf. 6464-475 et 6-19260.

30 / 60

1088 Lionel et divers, douze wagons

transports de marchandises, à boggies certains électrifiés dont fourgons, transport surbaissé et deux containers.

50 / 80

1089 Lionel, élément de réseau

réf. 6-5530. En boîte, avec notice.

10 / 30

1090 M.T.H, chasse-neige Union Pacific

903143, caisse plastique jaune, électrique trois rails, 32 cm. On y joint un tracteur Norfolk & Western n° 507, caisse plastique bordeaux, électrique trois rails. 37 cm.

60 / 100

1091 Rivarossi écart. O, locomotive 220

Genoa, noire, électrique, avec pare-buffle, avec tender à boggies, (petites usures). L. Totale 36 cm. Dans sa boîte avec notice.

80 / 120

1092 Rivarossi, locomotive américaine

type vapeur 230 Casey Jones, peinte noire, avec tender à boggies, métal et plastique. Présentés sur un rail. L. Totale 37 cm.

60 / 100

1093 USA, locomotive type 232

électrique trois rails, noire n ° 773, avec pare-buffe. On y joint un tender à boggies American Flyer Lines, (petites usures). L. Totale 59 cm.

200 / 300

1094 Williams, locomotive double Rio Grande

orange et grise, électrique trois rails, à quatre boggies moteurs. L. Totale 54 cm. Neuve, en boîte.

150 / 200

1095 Williams, tracteur Chesapeake & Ohio

en métal et plastique jaune et bleu, électrique trois rails, réf. 6108. 37 cm.

On y joint un tracteur Conrail bleu 9936, électrique trois rails. 34 cm.

60 / 100

**INTERRUPTION DE LA VENTE
ENTRE 12H30 ET 14H**



1035

À 14H

MODÉLISME

1096 Ecart. O, maquette de locomotive 141P

en tôle noire à filet rouge, avec tender charbon à boggies, (petites usures). L. Totale 56 cm. Sur un rail de présentation.

100 / 150



1097

1097 France, modélisme : belle voiture

SNCF 2ème classe, verte, à trois axes, en laiton. 34,5 cm.

150 / 200

1098 Modélisme écart. O, carrosserie de CC 72073

électrique, bleue, SNCF. (manque les boggies). En boîte.

150 / 200



1099

1099 Modélisme écart. O, locomotive type 241

DB noire, roues rouges, électrique trois rails, avec son tender charbon à deux boggies, (petites usures d'usage). L. Totale 60 cm.

300 / 500

1100 Modélisme écart. O, locotender 020

type Decauville en métal et laiton peint bleu, rouge et noir. Travail amateur. 22 cm.

80 / 120

1101 Modélisme écart. O, locotender 030

en métal et laiton peint gris et bleu, roues rouges, électrique trois rails. Travail amateur. 20 cm.

80 / 120



1102

1102 Modélisme écart. O, motrice BB E282

type boîte à sel du réseau PO, Tours, en tôle verte et noire, à un pantographe, électrique deux rails. 25 cm.

300 / 500

1103 Modélisme écart. O, trois voitures SNCF

différents fabricants, à boggies, vertes, l'une à couloir, (petites usures). 40 cm.

60 / 100

1104 Modélisme, belle motrice SBB CFF

type BB Re 4/4, rouge, toit gris à deux pantographes, électrique trois rails, (très légères traces d'usures). 33 cm.

300 / 500

1105 Modélisme, écart. O, maquette de locomotive

type 121 en laiton, avec tender charbon trois axes. L. 40 cm.

100 / 150

1106 Elettren (Italie), motrice 2BB2

brune, électrique trois rails, des FS, à deux pantographes. Bel état sauf petites écaillures. L. 44 cm.

500 / 800

1107 Elettren (Italie), voiture lits CIWL,

à boggies, bleu foncé, toit gris, avec soufflets, intérieur aménagé, électrifiée. 43 cm.

150 / 200

1106



1107



1108



1109



1110



1111



1112



- 1108 Elettren (Italie), voiture lits CIWL,**
à boggies, bleu, toit gris, avec soufflets, intérieur
aménagé, électrifiée. 43 cm.

150 / 200

- 1109 Elettren (Italie), voiture Pullman**
1ère classe CIWL, à boggies, bleu foncé et crème,
toit gris, avec soufflets, intérieur aménagé, électrifiée,
(petites usures au toit). 43 cm.

150 / 200

- 1110 Elettren (Italie), voiture Pullman**
1ère classe CIWL, à boggies, bleu foncé et crème, toit
gris, avec soufflets, intérieur aménagé, électrifiée. 43 cm.

150 / 200

- 1111 Elettren (Italie), voiture Pullman**
1ère classe CIWL, à boggies, bleu foncé et crème,
toit gris, avec soufflets, intérieur aménagé, électrifiée.
43 cm.

150 / 200

- 1112 Elettren (Italie), voiture Pullman**
1ère classe CIWL, à boggies, bleue et crème, toit gris,
avec soufflets, intérieur aménagé, électrifiée, (petites
usures). 43 cm.

150 / 200



1113

- 1113 Fournereau, belle locomotive Pacific**
type 231, électrique deux rails, en bronze et métal
peint noir à filets rouges, et son tender charbon à
boggies 22-135. L. Totale 52,5 cm.

500 / 800

- 1114 Fournereau (?), belle locotender**
131 TA 551 SNCF peinte noire à filet rouge, roues en
bronze, électrique trois rails. 28 cm.

250 / 400



1115

- 1115 Fournereau, Cie Internationale des Wagons-lits**
Fourgon à bagages en tôle peinte bleue, toit noir
avec aérateur, soufflets, à boggies, réf. 1304. 41 cm.
Dans une boîte avec paillon.

120 / 180



1116

- 1116 Fournereau (JF), fourgon bagages**
de la CIWL en tôle peinte bleu foncé, à filet jaune, à
boggies, (petites écaillures, manque des portes).
40 cm.

70 / 100



1117

- 1117 Fulgurex écart. O, motrice 2D2-5516 SNCF**
verte, électrique. Complète de ses pantographes et
tampons. 40 cm. Dans sa boîte avec cale.

1 200 / 1 800

1118 Guillermet écart. O

Rame de deux voitures SNCF type Nord, en métal peint vert, toit noir, à boggies : une 1ère classe A8 et une 3ème classe C10 avec couloir, intérieur aménagé. 54 cm. Dans leur boîte.

200 / 300

1119 Guillermet ? écart. O

Belle voiture 2ème classe SNCF, B10 C10, bleue et blanche, à couloir, à boggies. 55 cm.

100 / 150

1120 Guillermet (France), voiture à couloir

SNCF, 2ème classe verte, toit rond noir, (légères rayures), type B10, deux soufflets. 45 cm.

100 / 150

1121 Modélisme, Golden Age Models ? écart. O

Locomotive 231 dite Pacific "Channel Packet" n° 35001, électrique, verte à filet orange, et tender charbon à trois axes des British Railways, L. Totale 52 cm.

300 / 500

1122 Hübner, écart. O, : motrice

articulée 2D2 EG5, n° 22510, brune, électrique, roues rouges, (petites usures, manque les pantographes). 38 cm.

500 / 800

1123 Jarry, modélisme écart. O : wagon citerne MT

en métal et bois, à boggies. 25 cm. Bel état, en boîte.

150 / 200

1124 La Rotonde, locomotive type 141 TA

grise à filet noir, marquée 5442, réseau P.O, dépôt de Montluçon, électrique trois rails. Bel état, dans sa boîte réf. 206500.

800 / 1 200

1125 La Rotonde écart. O, locotender 220-TA-16

verte et noire, réseau SNCF, Ravachol, réf. 206400, dépôt de Valenciennes, électrique trois rails. 22 cm. Bel état, en boîte.

400 / 600

1121



1122



1123



1124



1125



1126



1127



1128



1129



1130



1131



1132



1133

1134



1135

**1126 La Vie du Rail écart. O, motrice 2D2-5516**

réseau SNCF, électrique trois rails, en laiton et métal, (à peindre), avec deux pantographes. 42 cm. En boîte.

200 / 300

1127 Magrou, modélisme écart. O, motrice BB

4715 SNCF verte, à deux pantographes. Complète de ses tampons. 30 cm.

600 / 1 000

1128 Magrou, modélisme écart. O, motrice BB

4125 SNCF verte, à deux pantographes. Complète de ses tampons. 30 cm.

600 / 1 000

1129 Marcel Rossi, écart. O

Belle voiture lits CIWL bleue n° 3902 type Y en bois, carton et métal, à boggies. Vers 1952. 55 cm. Bel intérieur aménagé avec femmes en déshabillés, éclairage (intérieur réaménagé vers 1985 par Astrid Cachin-Darphin).

300 / 500

1130 Munier (France), voiture lits de la CIWL

bleu à filet jaune, toit noir, soufflets, (légères usures). 45 cm.

150 / 200

1131 Munier (France), belle voiture SNCF

2ème classe à boggies, verte, toit noir, avec soufflets. 44 cm.

150 / 200

1132 Munier (France), voiture à portières latérales

type C6t, verte, toit noir, à essieux, intérieur aménagé. 27 cm. Dans son emballage d'origine.

150 / 200

1133 Munier, deux voitures grandes lignes

en tôle verte, toit noir, avec éclairage et soufflet, à deux boggies, l'une 1e classe à compartiments, l'autre 2e classe. 45 cm. Bel état, en boîte.

300 / 500



1136



1134 Modélisme, Munier ?

Cie Internationale des Wagons lits, voiture restaurant Dining Car en tôle peinte bleu marine, toit gris, intérieur aménagé et éclairage, à boggies, réf. 2815D, (petites usures d'usage dont plaque à refixer). 45 cm. En boîte.

100 / 150

1135 Modélisme écart. O, locomotive

BB 16001 SNCF, type panoramique, avec deux pantographes. Attribuée à Jean Vionnet. 37 cm. Montée sur un rail avec support bois et plaque "Le matériel de traction électrique".

800 / 1 200

1136 Modélisme écart. 75 mm, belle locomotive

type 231 dite Pacific avec cabine coupe-vent, à vapeur vive, et son tender charbon à boggies. L. Totate 115 cm. Sur son rail de présentation, sous vitrine en verre et métal chromé. Travail amateur par Jules Courtois, élève mécanicien au dépôt de Paris. Présentée à Exposition française du Caire de mars 1929

1 500 / 2 000

1137 Modélisme écart. I, locotender type 141

à vapeur vive en tôle peinte noire, immatriculé VR 0294, (petites usures d'usage, un élément à refixer). 42 cm.

500 / 800

1138 Modélisme amateur écart. 95 mm

en métal et bronze avec une locomotive type 120 à vapeur vive, complète avec brûleur, chaudière laiton, cabine peinte verte, (43 cm) et son tender charbon formant réservoir (29 cm), un wagon couvert à essieux (38 cm), et deux plats.

150 / 200



1137



1139



1140

CHEMIN DE FER RÉEL

1139 Élément de boiserie pour compartiment

Orient-Express Sleeping Car type S CIWL en placage de bois exotique intégrant au recto une marqueterie florale en bois teinté dans un cartouche octogonal par René Prou, au verso un travail en frisaie, (petites usures d'usage dont traces et légères insulations, manque l'ornementation de laiton et restaurations d'usage). 200 x 75,5 cm.

600 / 1 000

1140 Compagnie des Wagon Lits

Porte-bagages en laiton doré ajouré. 130 x 40 cm.

150 / 200

1141 C.I.W.L, plaque commémorative

du cinquantenaire en bronze signée au dos "V. Canale". 5 x 9 cm.

20 / 30

1142 Lanterne de queue

à main ou à poser, en alu. Etat d'usage. H. 37 cm.

20 / 40

1143 Sacoche carrée SNCF

en cuir avec pince. On y joint une trompe pneumatique SEV Marchal en métal chromé avec un sac publicitaire en nylon et quatre vis à tête carrée.

15 / 30

1144 SNCF, factures de vente

de sonnerie Juillet 69.

10 / 15

1145 Michel Schou (XXe)

BB 25212 SNCF Gouache. A vue 39 x 60 cm.

80 / 120

1146 Michel Schou (XXe)

Voiture Corail Aqualys mixte 1ère/2ème classe, El Périgueux. Gouache signée en bas à gauche et datés "Avril 2001". A vue 50 x 70 cm.

100 / 150

1147 Michel Schou (XXe)

BB 36002. Gouache. A vue 50 x 70 cm.

150 / 200

ACCESSOIRES

- 1148 Allemagne, passage à niveau**
avec rail et sonnerie mécanique en tôle peinte, une grue de quai et un sémaphore, (petits repeints).
40/60

- 1149 Allemagne, quatre poteaux téléphoniques**
pour fixer sur le réseau. H. 24 cm
60/80

- 1150 Douze lampadaires électrifiés**
en tôle peinte verte et crème. Vers 1950. H. 26 cm.
60/80



1151

- 1151 Lampadaire miniature**
en fonte peinte verte avec coude et panneau d'interdiction de stationner, lanterne en verre, prévu pour l'électricité. H. 27 cm.
20/40

- 1152 Burette à huile en tôle**
et laiton. H. sans le bec 9,5 cm.
15/20

- 1153 Dinky Toys, deux boîtes de personnages**
en métal peint : l'une n° 5 "Train and Hotel Staff", l'autre n° 4 "Engineering Staff" (manque une pièce). En boîte, petites usures d'usage.
30/50

- 1154 Edobaud, Hornby, Fleischmann et divers**
Quatre transformateurs, état d'usage.
30/50

- 1155 L.R., Märklin, Karl Bub et divers**
Quatre transformateurs, état d'usage.
30/50

- 1156 L.R., petit ensemble de rails laiton**
courbes ou droits, un croisement, et trois aiguillages manuels. Bon état d'usage.
20/40

- 1157 Rare sifflet type PLM**
miniature, en laiton. L. 8 cm.
40/60

- 1158 Roco écart. O, six paires d'aiguillages.**
réf. 52222 (3 ex.) et 52223 (3 ex.). En boîte.
30/60

DOCUMENTATION

- 1159 Sept ouvrages sur les trains**
dont Fournereau, A.S, V.B et Gils.
50/80

- 1160 Principalement Meccano et divers**
Carton de catalogues. Toutes époques et tous états.
30/60

- 1161 Album photo vers 1950**
représentant principalement un réseau avec du Märklin écart. I, certaines portant le cachet "Photo La Vie du Rail" et l'ensemble "Collection Samyn".
20/30

- 1162 Documentation, principalement fac-similé**
de catalogues en allemand dont Bing, Falk, Karl Bub, Kibri.
20/40

- 1163 Märklin écart. O, trois catalogues**
D7 (1930), D10 (1933-1934) et D16 (1939-1940).
60/100

- 1164 Baeker Haas et Jeanmaire**
"Märklin", 14 volumes (manque le n° 10).
150/200

MÄRKLIN



1165

1165 Allemagne, Issmayer ? locomotive

chasse buffle type 210, lithographiée rouge, mécanique, fonctionne, avec tender à essieux (L. Totale 26 cm) et deux voitures à essieux (13 cm). Bel état.

200 / 300

1166 Allemagne, Orbr : locomotive

de plancher mécanique type 210, lithographiée orange, fonctionne. 20 cm.

40 / 60



1167

1167 Allemagne écart. I, rame voyageurs

avec locomotive mécanique 020 en tôle peint verte, rouge et noire, tender charbon à deux axes, deux voitures à essieux (17 cm), l'une rouge, l'autre verte, et un fourgon, (usures d'usage).

150 / 200

1168 Märklin écart. I, locomotive 020

mécanique en tôle verte à filets rouges, toit noir, réf. 981 avec tender charbon à deux axes (chocs au tender), (usures et restaurations à la peinture). L. Totale 33 cm.

40 / 60

1169 Märklin écart. I, vers 1909 : deux wagons peints

à essieux, 13,5 cm : basculant marron et vert (réf. 1811) avec système de blocage et tombereau à vigie marron avec deux sacs (réf. 1817S).

150 / 200

1170 Märklin écart. I, deux wagons à essieux,

19 cm : grue pivotante gris-bleu (accidents) et basculant (éclats).

40 / 60

1171 Märklin écart. I, transport de grumes,

deux wagons à essieux, peints gris-vert, avec grumes.

30 / 60

1172 Märklin échelle I, tunnel en tôle peinte

avec décor de route et constructions. Bon état d'usage. L. 44 cm. On y joint écart. O, wagon frigorifique Kühlwagen en tôle lithographiée, (attelage modifié). 18 cm.

80 / 120

1173 Märklin, dix indicateurs d'aiguillages

peints noir et blanc. On y joint un indicateur de ligne n° 2.

20 / 40

1174 Märklin échelle O, gare centrale

en tôle peinte avec passage accosté d'une salle d'attente ou d'un télégraphe à préaux, pour éclairage à la bougie, avec quatre personnages en plomb et un en composition, avec poteau télégraphique. Réf. 2640 au catalogue de 1904. Bel état d'usage mais petites salissures et légères écaillures. 33 x 21 x 27 cm.

1 200 / 1 800

1175 Märklin début XXème, écart. O

petite gare à deux bâtiments, portes ouvrantes, avec passage central avec verrière peinte, rail fixe à l'arrière. Complet mais entièrement restaurée et repeinte. 27 x 13 cm.

250 / 400





1174

- 1176 Märklin vers 1930, gare orange,**
toit rouge, avec éclairage. Bel état, mais entièrement
repeinte. 26 x 42 cm.

200 / 400

- 1177 Märklin, hangar à une porte coulissante**
avec grue tournante, (quelques écaillures), réf. 2109.
36 x 14,5 cm.

70 / 100

- 1178 Märklin début XXe écart. O, locomotive primitive**
mécanique type 011, peinte verte, noire et or, (une
roue excentrée pour mécanisme tourne en rond),
boîtier du mécanisme en bronze, avec son tender
en tôle peinte verte, à deux essieux, roues en
fonte, attelage primitif, (quelques repeints et petite
restauration ?).

Catalogue à partir de 1895 sous la réf. 10210
Avec une rame de trois voitures à essieux (10 cm),
attelages à boucles : 1ère casse bleue, 2ème
classe rouge (fenêtre orientales) et fourgon marron,
(restaurations de peinture).

L'ensemble, en bel état mais rafraîchi et restauré.

1 200 / 1 800

1179



- 1179 Märklin écart. O, rame primitive**

avec locomotive mécanique 021, en tôle verte et
noire et son tender à deux axes, voiture et deux
wagons à essieux, l'un fourgon, l'autre tombereau,
rails et notice. Dans un coffret bois.

80 / 120

- 1180 Märklin écart. O, voiture restaurant**

bleue, à boggies, quatre portes ouvrantes, toit ouvrant
avec intérieur aménagé avec cinq personnages. Bel
état. 29,5 cm.

200 / 300

- 1181 Märklin écart. O, voiture à boggies**

18410, 2ème classe verte, Hamburg-Köln, à quatre
portes ouvrantes, toit ouvrant avec intérieur
aménagé, huit personnages assis, éclairage.
Bel état. 29,5 cm.

200 / 300

- 1182 Märklin écart. O, rame de voyageurs**

verte, à essieux : deux voitures 3ème classe à
plateforme réf. 17270, voiture mixte 2ème/3ème
classe réf. 17250, deux fourgons réf. 17260 et fourgon
réf. 17280.

100 / 150



1180

1181



- 1183 Märklin écart. O, wagon transports de bananes**
à essieux, réf. 17920. Bon état d'usage. 19,5 cm.
30 / 50
- 1184 Märklin écart. O, wagon frigorifique**
Seefische à essieux et cabine serre-frein, réf. 17940.
30 / 50
- 1185 Märklin écart. O, réseau suisse SBB CFF**
trois voitures à essieux réf. 17250 (17 cm), deux mixte
2e/3e classe et un fourgon et deux voitures à essieux
(20 cm), une mixte 2e/3e classe et un fourgon, (usures
d'usage).
40 / 60
- 1186 Märklin écart. O, rame de trois voitures**
à essieux en tôle peinte, toit gris : Mitropa rouge
Speisewagen et deux mixte 2ème/3ème classe
vertes réf. 17250. 16,5 cm.
50 / 80
- 1187 Märklin écart. O, trois wagons**
à essieux, en tôle verte, toit noir, mixte 2ème/3ème classe
verte n° 17190. 14 cm. On y joint un fourgon (16 cm) réf.
17260. Bel état d'usage.
30 / 60
- 1188 Märklin écart. O, sept wagons à essieux**
transport de marchandises dont citerne, tombereau,
bâché, fourgon, (petites usures et restaurations
d'usage).
60 / 100
- 1189 Märklin écart. O, douze wagons**
transport de marchandises dont huit à essieux :
tombereau, rancher, plat et quatre à boggies dont
rancher à vigie 18520 avec une boîte, (petites usures).
80 / 120
- 1190 Märklin écart. O, rame marchandises**
de cinq wagons à essieux : citerne Esso réf. 17740,
rancher réf. 17720, tombereau réf. 17710 et deux
fourgons à vigie l'un réf. 17910 et bananes réf. 17920.
Petites usures d'usage.
50 / 80

BING



- 1191 Bing écart. I, rame voyageurs**
en tôle lithographiée, avec locomotive 020
mécanique à cabine coupe-vent, verte à filets jaune,
rouge et noir, tender à deux axes et trois voitures mixte
1e/2e classe rouge à essieux, toit noir, (env. 12 cm),
(usures d'usage notamment écaillures aux toits).
200 / 300
- 1192 Bing écart. I, wagon restaurant**
lithographié teck de la CIWL, à boggies, toit à
lanterneau fixe. Bel état. 34,5 cm.
80 / 120
- 1193 Bing écart. I, sémaphore double manuel**
pouvant être électrifié, 4 volts, avec plateforme. H. 43 cm.
30 / 40
- 1194 Bing écart. I, sémaphore double manuel**
avec plateforme, tôle peinte et lithographiée. H. 43 cm.
30 / 40
- 1195 Bing écart. I, sémaphore double**
ou poteau de signalisation manuel, socle rond. H. 34 cm.
20 / 40
- 1196 Bing écart. I, sémaphore simple manuel**
avec plateforme, en tôle lithographiée.
20 / 40
- 1197 Bing, grue de quai pivotante**
à manivelle, base carrée peinte façon brique. Bel
état d'usage (petit manque au bout de la flèche).
H. 28 cm.
60 / 100

1198 Bing, passage à niveau

en tôle peinte avec signal, sonnette et maisonnette.
H. 31 cm.

30 / 50



1199

1199 Bing ? écart. O, rame CIWL

avec locomotive 220 électrique trois rails, noire, roues rouges et son tender charbon et trois voitures à boggies (22 cm), toit ouvrant : wagon lits intérieur aménagé avec quatre personnages, restaurant et un fourgon bagages-poste express. Etat d'usage.

150 / 200

1200 Bing pour Basset Lowke écart. O

Locotender 220 LNER 504, verte à filet noir, mécanique.
28 cm.

100 / 150

1201 Bing pour le marché anglais, écart. O

Locomotive 220 George the Fifth n° 2663, mécanique, noire à filets rouges, avec son tender charbon à trois axes. L. Totale 41 cm.

100 / 150

1202 Bing écart. O, locomotive

électrique 220, repeinte verte et noire, n° 504, avec tender charbon L&NER à trois axes. L. Totale 40 cm.

80 / 120

1203 Bing écart. O, rame avec locomotive O35

à vapeur vive 020 avec réchaud, tender deux axes, et une voiture CIWL façon teck Schlafwagen (lits) à boggies, (petites usures).

60 / 100

1204 Bing écart. O, rame avec locomotive

type 020, réf. 5400, verte, électrique, roues rouges, tender à deux axes et deux voitures 2e classe (L. 16 cm) à essieux, une verte et une brune, (petites usures).

60 / 100

FV



1205



1207

1205 FV, grande gare

en tôle peinte avec bâtiment central à un étage et poteau télégraphique et deux passages couverts "Arrivée" et Départ", (usures d'usage). 36 x 16 cm.

250 / 400

1206 FV, gare en tôle peinte

à deux auvents avec panneau "Paris" (rapporté), (petites écaillures d'usage et repeints, manque un support à un auvent). 26 x 9 x 22 cm. On y joint deux quais couverts dont un avec reste de façade et une maisonnette en tôle peinte (petits usures, H. 7 cm).

80 / 120

1207 FV, gare à deux auvents

en tôle peinte, beige, rouge et bleue, avec plaque "Chalon", (petits chocs et écaillures d'usage). 31 x 15 x 21 cm.

80 / 120

CR

1208 C.R écart. 65 mm, train de plancher

formant rame en tôle lithographiée, avec locomotive mécanique type 120 réf. 400 verte Ouest, tender noir et or à deux axes réf. 557, deux voitures 1ère classe réf. 554 (l'une brune, l'autre bleue), fourgon à bagages et guérite vert réf. 553 et tombereau gris réf. 551, (petites usures d'usage). L. Totale 158 cm.

300 / 500



1209 France, C.R : belle locomotive

type 220 lithographiée verte à filets rouge et or, n° 70, mécanique (fonctionne) et son tender à essieux n° 71. L. Totale 34 cm.

300 / 400

1210 France, C.R : rame

avec locomotive 210 mécanique verte, rouge et or (réf. 206), tender à essieux (réf. 207), voiture à boggies bleue n° 28 (20 cm) et deux voitures à essieux, n° 29 et 30 (14 cm). Très bel état.

250 / 400



1208



1210



1211

1211 C.R, locomotive type 120

rouge et jaune réf. 6000 avec tender à deux axes noir réf. 606, mécanique en tôle lithographiée, (petites usures). L. Totale 36 cm.

80 / 120

1212 C.R, locomotive type 022 électrique

à pare-fumée, n°300 en tôle lithographiée réseau Etat, avec son tender n°301 charbon deux axes, (petites usures).

50 / 80

1213 C.R, rame du Métro Parisien

avec motrice 020 Etat kaki, réf. CR700, électrique trois rails, et deux voitures mixte 1/2e classe rouge à boggies, réf. 701 (21 cm). Petites usures et légères restaurations.

150 / 200

1214 C.R, rame en tôle lithographiée

avec motrice 700 réseau Etat 020 à deux pantographes, et deux voitures CIWL à boggies : l'une restaurant façon teck 701, l'autre Pullman, bleu et crème 702, (petites usures).

150 / 200



1214



1213

J DE P – JEP

1215 SIF - J de P, rame en tôle lithographiée

avec locomotive 020, tender, voiture bleue à plateforme et fourgon façon bois à vigie et à essieux, rails et signaux. Dans un coffret bois reconstitué avec couvercle d'origine.

40 / 60

1216 JP - SIF, rame voyageurs

avec locomotive 220 portant une plaque "Horlogerie française et une plaque "Forges et Ateliers", avec tender, deux voitures mixte 1e/2e classe à essieux, l'une jaune (12 cm), l'autre rouge (16 cm) et un fourgon. Etat grenier.

50 / 80



1217

1217 J de P, coffret bordeaux

avec rame électrique en tôle lithographiée comprenant une locomotive 120 noire à filet rouge, tender à deux axes, voiture rouge à lanterneau, à boggies réf. 4681 et un fourgon kaki à essieux réf. 4662, rails, rhéostat et notice. Coffret défraîchi.

150 / 200

1218 J de P, rame en tôle lithographiée

de voyageurs avec locomotive 120 noire à filet rouge, tender à boggies, deux voitures à boggies : une CIWL façon teck réf. 4682, est une rouge réf. 4681, deux wagons à un essieu : un Postes-Télégraphes réf. 4664 et un fourgon réf. 4662. Usures d'usage (notamment piqures aux toits).

200 / 300

1219 J de P, rame voyageurs

en tôle lithographiée avec locomotive mécanique 120 réseau Nord, noire à filet rouge, tender charbon à deux axes, deux voitures à boggies : CIWL façon teck réf. 4682, et rouge réf. 4681 et un fourgon à essieux réf. 4662, (petites usures d'usage notamment au tender).

70 / 100

1220 J de P, partie de coffret

avec rame voyageurs en tôle lithographiée : locomotive 020 mécanique avec pare-fumée, noire, réseau Nord et son tender, deux Pullman (13 cm), Postes-Télégraphes et fourgon et accessoires de réseau dont façade, passerelle et rails. Petites usures dont un essieu restauré.

30 / 60

1221 J de P, rame avec locomotive

électrique 120 noire, tender à deux essieux, deux voitures à boggies et deux fourgons à essieux, attelages en H. Bon état. Et petit réseau de rails.

100 / 150



1222

1222 JEP, coffret bleu

de la rame Flèche d'Or, attelages à crocs contenant un locomotive 231 Nord, marron, tender charbon à boggies, voiture Salon-Pullman de la CIWL marron et crème n° 4751EP et fourgon à bagages. Légères usures. Coffret défraîchi.

300 / 500

1223

**1223 Jep, rame Flèche d'Or**

voiture Salon-Pullman n° 4751 de la CIWL, à boggies, en tôle lithographiée, attelages à crocs, (petites usures et piqures de rouille). Dans une boîte Jep.

70 / 100

1224 Jep attelages à crocs

Rame de cinq voitures à boggies : toit noir, 36 cm en boîte : une restaurant bleu et crème réf. 4661R, une mixte 1e/2e classe verte (2 ex.) réf. 4661V, fourgon bagages vert réf. 4661B et un Postes-Télégraphes rouge réf. 4661P.

400 / 600

1225 Jep, attelages à crocs

Rame de trois voitures à boggies, en tôle peinte, 36 cm : deux voyageurs marron et crème 2ème classe et postes-télégraphes rouge en boîte réf. 5261. Bel état mais petites usures d'usage.

150 / 200

1226 Jep, motrice 2B2 E.501

électrique, verte, toit beige, pantographe et roues rouges, avec éclairage, attelages à crocs. Bel état d'usage. 26 cm.

90 / 120

1227 Jep, attelages à crocs :

rame voyageurs en tôle lithographiée à boggies, avec trois voitures (24 cm) : deux Pullman et un fourgon Poste Télégraphe (en boîte) et trois voitures (18 cm) : Pullman, Poste Télégraphe et fourgon. Petites usures.

70 / 100



1224

1228 Jep, attelages à crocs

transport de marchandises, dix-sept wagons en tôle lithographiée dont six tombereaux à vigie et à boggies, (petites usures d'usage)

60 / 100

1229 Jep, attelages à crocs

treize wagons pour transport de marchandises dont projecteur, grue, citerne Automobiline et quatre tombereaux à boggies.

60 / 100

1230 Jep, gare lithographiée

grand modèle avec éclairage. Bon état d'usage. L. 46 cm.

120 / 180

1231 Jep, gare lithographiée

grand modèle, avec éclairage.

70 / 100

1232 Jep, gare lithographiée

petit modèle avec éclairage. Bon état d'usage. 31 x 20 cm.

50 / 80



1230

- 1244 Jep, locomotive de la rame Flèche d'Or**
type 231, brune, réseau Nord, avec pare-fumée, roues rouges, électrique, avec tender charbon à boggies, (usures d'usage). L. Totale 44 cm.

150 / 200

- 1245 Jep, locomotive carénée de la rame Flèche d'Or**
type 222, brune, roues rouges, électrique, avec tender charbon caréné à boggies, (usures d'usage). L. Totale 43 cm.

120 / 180



- 1246 Jep, attelages automatiques**
Motrice CC 7001 verte ton sur ton, à deux boggies moteur AP5, à deux pantographes, roues noires. Complète de ses tampons. 33 cm. Dans sa boîte réf. 6077L.

250 / 400

- 1247 Jep, attelages automatiques**
Motrice CC 7001 verte ton sur ton, à deux boggies moteur AP5, à deux pantographes, roues rouges. Complète de ses tampons. 33 cm. Dans une boîte.

250 / 400



- 1248 Jep, autorail double**
SNCF, grand modèle, électrique avec moteur bas-volt S.57, rouge et crème. Bel état, avec tampons, corne et soufflet. En boîte (petites usures).

200 / 300



- 1249 Jep, attelages automatiques**
autorail rouge et crème électrique avec remorque, (moteur modifié ? petites usures d'usage). On y joint une boîte Jep.

150 / 200

- 1250 Jep, attelages automatiques**
locotender 131 SNCF verte, moteur AP5 série 60, (manque un essieux). Dans sa boîte réf. 6066LT, avec cale.

100 / 150

- 1251 Jep, attelages automatiques**
voiture restaurant à boggies, en tôle peinte bleue et crème, toit noir, réf. 4661R. Bel état, en boîte. 36 cm.

100 / 150

- 1252 Jep, autorail double Nord**
rouge et crème, petit modèle électrique avec éclairage. Dans sa boîte avec notice.

80 / 120

- 1253 Jep, attelages automatiques**
fourgon bagages SNCF à boggies, en tôle peinte verte, toit noir, réf. 4661B. Bel état, en boîte. 36 cm.

80 / 120

- 1254 Jep, attelages automatiques**
BB 8101 SNCF verte, à un moteur AP5, série 60, avec deux pantographes, roues noires. Bel état. Dans sa boîte avec cale et partie de notice., réf. 6069L.

80 / 120

1255 Jep, attelages automatiques

Matrice BB 8101 SNCF verte, roues rouges, moteur AP5. Dans sa boîte défraîchie.

80 / 120

1256 Jep, attelages automatiques

deux voitures à boggies en tôle peinte, toit noir, 36 cm : voiture SNCF mixte 1ère/2ème classe et poste télégraphe rouge. On y joint un Pullman marron et crème repeint.

80 / 120



1257

1257 Jep, attelages automatiques

Rame de trois voitures, 36 cm, à boggies, toit crème, 36 cm : Pullman marron et crème 2e classe en boîte réf. 5261V, Postes-Télégraphes rouge, toit à lanterneau en boîte réf. 4661P et un fourgon bagages vert.

150 / 200

1258 Jep, attelages automatiques

Fourgon Postes-Télégraphes rouge, toit crème, à boggies. L. 36 cm. Dans sa boîte réf. 4661P. On y joint Jep, voiture Pullman à boggies. Dans une partie de boîte.

60 / 100

1259 Jep, attelages automatiques

fourgon bagages surbaissé, à boggies, SNCF, vert, toit noir, (petites usures d'usage). Dans sa boîte réf. 4661B. 36 cm

60 / 100

1260 Jep, attelages automatiques

voiture restaurant surbaissée à boggies, bleue et crème, toit noir, (petites usures d'usage). Dans sa boîte réf. 4661R. 36 cm

60 / 100

1261 Jep, attelages automatiques

trois voitures SNCF en tôle lithographiée, à boggies : mixte 1/2e classe verte SNCF, mixte fourgon/3e classe vert et postes-télégraphes rouge. 29 cm. On y joint un wagon secours avec grue en boîte. L'ensemble usures d'usage.

50 / 80

1262 Jep, attelages automatiques

voiture SNCF mixte 3ème classe/fourgon classe verte, à boggies. En boîte réf. 4761-M. 29 cm.

30 / 50

1263 Jep, attelages automatiques

trois wagons en boîte : Stef Marée de Boulogne sur Mer réf. 4666, plateforme réf. 4669 et secours avec grue 4687, (petites usures).

30 / 60

1264 Jep, attelage automatique, quatre wagons

dont secours avec grue en boîte 4687, Citerne Shell, fourgon, tombereau (petites usures).

30 / 50

1265 Jep, attelages automatiques

trois wagons en boîte dont deux à boggies : plateforme 4691 et porte-bois 4698 et benne basculante à essieux dans une boîte pour wagon plateforme. Petites usures d'usage.

30 / 60

1266 Jep, wagon bagages

à boggies, en tôle lithographiée avec guérite, toit gris, attelages automatisés. Etat neuf, sauf une rayure. 19 cm. En boîte réf. 4662.

25 / 40

1267 Jep, rame de marchandises

avec sept wagons à essieux : Olazur, Automobiline, gaz, projecteur, foudre double, frigorifique Stef (2 ex.) et deux à boggies : porte-bois et tombereau, (petites usures d'usage).

80 / 120

HORNBY

- 1268 Hornby, huit wagons à essieux ajourés,**
cinq réseaux anglais : trois LMS dont porte-bois et fourgon et deux tombereaux G.W. (usures d'usage) et trois réseaux français dont un citerne Essence (épaves).

80 / 120

- 1269 Hornby, transport de marchandises**
quinze wagons à essieux, réseaux anglais dont NE. Divers états et diverses époques.

60 / 100

- 1270 Hornby, transport de marchandises**
quinze wagons à essieux, réseaux anglais dont LMS. Divers états et diverses époques.

60 / 100

- 1271 Hornby, huit wagons à essieux**
réseaux anglais, dont fourgons LM, NE, transport de câble Liverpool, transport de gaz, (usures d'usage).

50 / 80

- 1272 Hornby anglais, motrice du Metropolitan**
lithographiée marron et or, électrique avec une lampe de chaque côté, (usures d'usage). 25 cm.

50 / 80

- 1273 Hornby, gare Bookstall avec quai**
en tôle lithographiée, (petites usures) avec complément de rails.

40 / 60

- 1274 Hornby, Etoile de Nord**
locomotive type 221 carénée, électrique, marron, réseau SNCF, roues rouges, avec son tender charbon à deux boggies. Très bel état. En boîte réf. 4E, avec notice.

200 / 300

- 1275 Hornby, Etoile du Nord**
Locomotive carénée 221 SNCF, brune, avec son tender charbon à boggies. Usures d'usage. L. Totale 42 cm.

100 / 150



1276

- 1276 Hornby, rame Étoile du Nord**
avec locomotive carénée 221 SNCF, brune, avec son tender charbon à boggies (L. Totale 42 cm) et deux voitures dites saucisson mixte 1e/2e classe SNCF verte (30 cm), (usures d'usage).

200 / 300



1277

- 1277 Hornby, petite rame carénée**
PLM électrique avec locomotive 020 avec tender à deux axes, et deux voitures articulées. L. Totale 56 cm. Bel état.

150 / 200

- 1278 Série Hornby, "Voiture du train bleu"**
à boggies, tampon laiton, avec soufflet. Bel état, en boîte.

80 / 120

- 1279 Hornby, voiture lits du Train Bleu**
de la CIWL à boggies, un soufflet, avec mica. Dans sa boîte (déchirée).

80 / 120

1280 Hornby, rame PLM

de trois voitures vertes à boggies (25 cm) : une mixte 1e classe/fourgon, une 2e classe et une 3e classe. On y joint une voiture SNCF dite saucisson. 31 cm.

80 / 120

1281 Hornby, deux autorails doubles

électriques, en tôle lithographiée : SNCF rouge et crème et PLM bleu et crème. Usures d'usage. 39 cm.

80 / 120

1282 Hornby, rame avec BB 8051

verte à filet rouge et deux voitures PLM vertes : l'une 3e classe, l'autre mixte bagages/2e classe et quatre wagons à essieux, en boîte : dont citerne Primagaz, foudre double, bâché, accessoires de réseau et transformation, (usures d'usage).

70 / 100

1283 Hornby, locomotive PLM

électrique type 020-511, bordeaux à pare-fumée, et son tender charbon.

60 / 100

1284 Hornby, deux autorails simples

mécaniques, en tôle lithographiée : SNCF rouge et crème et PLM bleu et crème. Usures d'usage. 21 cm.

40 / 60

1285 Hornby, "Le Drapeau", coffret bleu

avec rame électrique comprenant une motrice BB-8051, deux voitures en tôle lithographiée à boggies (L. 25 cm) : Pullman à boggies 4025 et restaurant 4218, notice, transfo et rails.

80 / 120

1286 Hornby, coffret "OBBM Le Bourguignon"

avec BB 8051, deux wagons, transformateur et rails. Coffret défraîchi.

50 / 60

1287 Hornby, coffret bordeaux M7

(défraîchi) avec motrice 8051 et deux voitures 2e classe à essieux, trois bâtiments, signaux et rails.

50 / 80

1288 Hornby, coffret bordeaux M5

avec rame voyageurs comprenant une motrice BB 8051 verte mécanique et 2 voitures 2e classe PLM vertes à essieux, rails. Coffret défraîchi.

40 / 60

1289 Hornby, coffret bleu "Le Lorrain"

avec motrice BB 8051 SNCF verte à filet rouge, deux wagons à boggies : rancher et plat, rails, transformateur et notice. Usures au coffret.

40 / 60

1290 Hornby, coffret bordeaux M1

avec rame voyageurs comprenant une locomotive 020 3 1225 en tôle lithographiée rouge, mécanique, tender à deux axes réf. 2528 et deux voitures 1e classe CIWL bleues, rails. Coffret défraîchi.

40 / 60

1291 Hornby, coffret rouge série M1

avec locomotive mécanique 020 2528, tender charbon 2526, deux voitures Pullman à essieux en tôle lithographiée (12 cm) et rails. Coffret défraîchi.

40 / 60

1292 Série Hornby, locomotive Riviera mécanique

type 221, bordeaux et noire, réf. 31801 (sans pare-fumée), avec clé et boîte d'origine et son tender PLM 31801 à boggies bordeaux à filet doré (repeints), dans une boîte wagon n° 1.

200 / 300

1293 Hornby, rame avec motrice BB 13001

dite Metz-Thionville, bel état, en boîte et trois voitures PLM vertes à boggies : 2e classe (2 ex.) et une mixte 2e classe/bagages. On y joint un fourgon n° 1S en boîte.

150 / 200



1293

- 1294 Hornby, locomotive 020 mécanique**
Nord, verte, avec pare-fumée et cabine coupe-vent noire, réf. 2.0051, roues rouges. Dans sa boîte "Loco n° 1" avec garantie. Et son tender à deux axes, réf. 2710. En boîte. Petites usures.
80 / 120
- 1295 Hornby, motrice BB 9201**
dite panoramique et trois voitures (25 cm) à boggies, dont une Pullman CIWL.
60 / 100
- 1296 Hornby, cinq tombereaux à boggies :**
deux LMS beige, deux G.W 53962 gris et un NE Brick 50 Tons, (petites usures d'usage).
60 / 100
- 1297 Hornby, locotender mécanique Etat**
type 020, noire, un dôme doré, avec clé. Bel état.
50 / 80
- 1298 Hornby et Meccano deux locomotives**
mécaniques 020, l'une réseau Est avec tender 2710, l'autre bordeaux 2710 avec tender MLL, (petites usures d'usage).
50 / 80
- 1299 Hornby, six wagons à essieux**
dont Stef, citerne Esso, grue, bâché et un wagon à bestiaux à boggies. Bel état, en boîte.
40 / 60
- 1300 Hornby, transport de marchandises**
douze wagons à essieux dont tonneaux, foudre double, bâchés, grue... (petites usures).
40 / 60
- 1301 Hornby, rame avec motrice 8051**
verte et deux voitures SNCF vertes : 2e classe et mixte 1e classe/fourgon, (petites usures).
30 / 60
- 1302 Hornby, Plateform Cran.**
Bel état, en boîte avec cale.
On y joint un wagon foudre double. Bel état, en boîte.
30 / 60
- 1303 Hornby, trois wagons à essieux :**
Bananes (2 ex.) et un Portland Cement Blue Circle, (usures d'usage).
20 / 40
- 1304 Hornby, rame PLM avec cinq voitures**
voyageurs à boggies, en tôle lithographiée : Pullman, restaurant, 2ème classe verte, 3ème classe verte, mixte 1ère classe/fourgon verte. Bel état d'usage, en boîte. 25 cm.
75 / 100
- 1305 Hornby, rame de sept voitures**
(18 cm) en tôle lithographiée dont trois à portes ouvrantes, 1ère classe et 2ème classe (2 ex.). Bel état d'usage. On y joint une motrice 8051, verte à filet rouge, électrique.
120 / 150
- 1306 Hornby, accessoires de réseau**
en boîte dont gare démontable n° 20, quai de voyageurs démontable, deux butoirs, deux passages à niveau dont un M, signal d'arrêt automatique, croisements, signal disque et tunnel démontable.
80 / 120
- 1307 Hornby, deux hangars de quai,**
l'un avec grue. (L. 43 cm), (usures d'usage) et un quai couvert en tôle lithographiée "Wembley" (L. 43 cm).
On y joint une épave.
60 / 100
- 1308 Hornby, hangar en tôle lithographiée**
à deux portes et deux fenêtres, (petites usures).
En boîte (défraîchie).
40 / 60

1309 Hornby, hangar à deux voies

en tôle lithographiée, (petites usures).
23 x 28 cm. H. 23 cm.

30 / 60

1310 Accessoires de réseau

principalement Hornby avec passerelle et deux signaux, signal à feu fixe Jep en boîte réf. 6335-30 et rails.

20 / 40

1311 Hornby et divers, accessoires

de réseau, certains en boîte, dont croisement à angle droit, croisement oblique, rails, plaque tournante n° 2, aiguillage, tunnel. On y joint deux bâtiments plastique échelle HO.

20 / 40

1312 Hornby, quatre accessoires de réseau

en boîte : passage à niveau n°1, paire d'aiguilles mécaniques réf. 310-311, croisement oblique et transformateur O.T.

20 / 40

1313 Hornby, passerelle bleue et blanche

avec deux signaux. En boîte.
On y joint deux butoirs.

15 / 30

1314 Hornby, gare démontable n° 21

En boîte, (petites usures).

15 / 30

1315 Série Hornby, Dinky Toys, "Personnel de gare n° 1"

six personnages. Variante. En boîte (usures).
Conditionnement d'origine.

40 / 60

1316 Hornby, deux boîtes

"Sujets miniatures incassables" n° 10 et n° 11.
Bel état, en conditionnement d'origine.

30 / 60

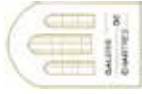


1316



1153

**FIN DE LA VENTE
VERS 17H**



VENTE DU 27/04/2025 - 1

Chemin de fer
écartements O - I et Réel

GALERIE DE CHARTRES

10 rue Claude Bernard - 28630 LE COUDRAY

LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION
620	210 €	665	850 €	711	1100 €	778	50 €	867	10 €		
621	210 €	667	200 €	713	80 €	779	25 €	868	60 €		
622	20 €	668	210 €	714	240 €	780	10 €	869	100 €		
623	200 €	669	240 €	715	180 €	782	10 €	871	20 €		
625	300 €	670	150 €	716	80 €	783	30 €	872	320 €		
626	450 €	671	70 €	717	70 €	784	15 €	873	40 €		
627	30 €	672	150 €	718	240 €	785	20 €	874	60 €		
628	240 €	673	210 €	719	160 €	786	10 €	875	250 €		
629	850 €	674	210 €	724	60 €	787	20 €	876	140 €		
630	750 €	675	150 €	725	20 €	788	15 €	877	80 €		
631	750 €	676	260 €	726	200 €	789	15 €	878	40 €		
632	850 €	678	90 €	727	190 €	791	20 €	879	280 €		
633	110 €	679	360 €	728	150 €	810	340 €	880	380 €		
634	450 €	680	220 €	729	25 €	811	100 €	881	220 €		
635	220 €	681	190 €	730	10 €	812	200 €	882	280 €		
636	300 €	682	240 €	731	220 €	813	360 €	883	220 €		
637	150 €	683	800 €	732	50 €	814	180 €	884	90 €		
638	70 €	684	50 €	733	10 €	815	180 €	885	160 €		
639	50 €	685	50 €	734	10 €	820	148 €	886	100 €		
640	440 €	686	220 €	735	20 €	821	100 €	887	260 €		
641	800 €	687	600 €	736	10 €	822	400 €	888	60 €		
642	240 €	688	80 €	737	10 €	823	200 €	889	80 €		
643	220 €	689	110 €	738	10 €	825	780 €	890	100 €		
644	280 €	690	1200 €	739	20 €	826	20 €	891	60 €		
645	210 €	691	360 €	741	20 €	827	120 €	892	240 €		
646	240 €	692	480 €	742	30 €	828	120 €	893	60 €		
647	230 €	693	650 €	743	20 €	829	90 €	894	270 €		
648	280 €	694	360 €	755	140 €	846	200 €	895	160 €		
649	260 €	695	560 €	756	150 €	847	360 €	896	320 €		
650	130 €	696	80 €	762	160 €	848	900 €	897	100 €		
651	100 €	697	2400 €	763	150 €	849	750 €	898	100 €		
652	130 €	698	2300 €	765	140 €	850	180 €	899	60 €		
653	900 €	699	1250 €	766	220 €	851	240 €	900	80 €		
654	360 €	700	40 €	767	40 €	852	120 €	901	70 €		
655	100 €	701	160 €	768	40 €	853	90 €	902	40 €		
656	150 €	702	190 €	769	50 €	854	127 €	905	60 €		
657	160 €	703	1800 €	770	5 €	855	60 €	906	400 €		
658	50 €	704	2400 €	771	110 €	856	100 €	907	630 €		
659	280 €	705	260 €	772	30 €	857	220 €	908	200 €		
660	60 €	706	300 €	773	60 €	862	1000 €	909	148 €		
661	40 €	707	240 €	774	5 €	863	30000 €	910	140 €		
662	2800 €	708	130 €	775	120 €	864	140 €	911	730 €		
663	1400 €	709	520 €	776	€	865	80 €	912	30 €		
664	1300 €	710	440 €	777	50 €	866	160 €	913	20 €		

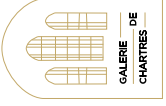


VENTE DU 27/04/2025 - 1

Chemin de fer
écartements O - I et Réel

GALERIE DE CHARTRES
10 rue Claude Bernard - 28630 LE COUDRAY

LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION
914	20 €	975	100 €	1026	80 €	1088	70 €	1139	130 €
919	248 €	976	70 €	1027	160 €	1089	140 €	1140	50 €
920	308 €	977	240 €	1028	80 €	1090	70 €	1142	100 €
922	80 €	978	220 €	1032	180 €	1091	100 €	1143	60 €
923	125 €	979	160 €	1034	40 €	1093	80 €	1144	70 €
926	230 €	980	180 €	1035	30 €	1094	20 €	1145	60 €
927	440 €	981	140 €	1036	35 €	1096	80 €	1147	30 €
928	120 €	982	140 €	1037	1150 €	1097	700 €	1148	60 €
929	100 €	983	90 €	1038	180 €	1098	750 €	1149	40 €
930	128 €	984	100 €	1039	200 €	1099	500 €	1150	60 €
937	1200 €	985	100 €	1040	420 €	1100	320 €	1152	110 €
938	200 €	986	100 €	1041	100 €	1101	180 €	1153	100 €
939	280 €	987	80 €	1042	160 €	1102	50 €	1154	60 €
940	5 €	988	440 €	1043	160 €	1103	70 €	1155	120 €
941	290 €	989	158 €	1044	90 €	1106	1150 €	1156	240 €
942	380 €	990	160 €	1045	150 €	1107	270 €	1157	100 €
943	140 €	990.	60 €	1046	120 €	1108	290 €	1158	30 €
944	480 €	991	96 €	1047	100 €	1109	260 €	1163	20 €
946	220 €	992	100 €	1048	90 €	1110	700 €	1164	220 €
947	420 €	993	40 €	1049	80 €	1111	430 €	1165	60 €
949	100 €	994	30 €	1050	60 €	1112	270 €	1166	160 €
950	320 €	996	75 €	1053	280 €	1113	240 €	1167	120 €
952	150 €	998	20 €	1054	170 €	1114	200 €	1168	130 €
953	70 €	1000	280 €	1055	70 €	1115	120 €	1169	90 €
954	680 €	1002	50 €	1056	50 €	1116	80 €	1170	71 €
955	80 €	1003	130 €	1057	45 €	1117	100 €	1171	104 €
956	260 €	1004	160 €	1058	35 €	1118	110 €	1172	70 €
957	300 €	1005	55 €	1059	60 €	1119	100 €	1173	100 €
958	240 €	1006	200 €	1060	50 €	1120	160 €	1174	80 €
959	80 €	1007	140 €	1061	20 €	1121	250 €	1175	90 €
960	72 €	1012	120 €	1062	100 €	1124	100 €	1176	120 €
961	160 €	1013	350 €	1067	80 €	1125	120 €	1177	80 €
962	40 €	1014	70 €	1068	60 €	1126	800 €	1178	150 €
963	510 €	1015	130 €	1069	800 €	1127	100 €	1179	170 €
964	240 €	1016	180 €	1070	100 €	1128	50 €	1180	140 €
965	340 €	1017	90 €	1071	150 €	1129	320 €	1181	120 €
966	90 €	1018	62 €	1072	45 €	1130	150 €	1182	400 €
967	120 €	1019	50 €	1073	50 €	1131	260 €	1183	240 €
968	100 €	1020	50 €	1074	140 €	1132	100 €	1184	110 €
969	110 €	1021	130 €	1079	30 €	1134	100 €	1185	120 €
970	140 €	1022	140 €	1081	300 €	1135	140 €	1186	80 €
971	160 €	1023	60 €	1083	60 €	1136	80 €	1187	600 €
972	80 €	1024	160 €	1084	60 €	1137	80 €		
974	80 €	1025	100 €	1085	200 €	1138	230 €		



DIMANCHE 9 NOVEMBRE 2025

CHEMIN DE FER

Ordre d'achat

ATTENTION :
ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE
(Voir au dos)

.....M

Adresse :

Tél. :
E-mail :

Prie Maîtres ELSA GODY-BAUBAU, PASCAL MAICHE, CAROLINE RIVIÈRE, de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre. (1)

N°	Titre	Prix limite en €
	Aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 Euros	

Signature

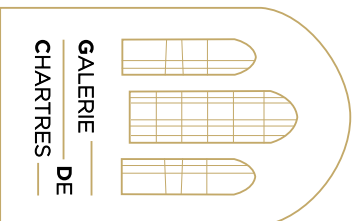
A | e

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 22 % TTC - Joindre références bancaires obligatoires : **(IBAN - BIC - RIB)**

PS. La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais (minimum 20 €). **ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. Une assurance peut être souscrite pour un prix très modique sur simple demande : dans ce cas n'oubliez pas d'ouvrir votre paquet à l'arrivée.**

GALERIE DE CHARTRES : Téléphone : 02 37 88 28 28 - Email : chartres@galeriedechartres.com

Les Commissaires Priseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats, s'il apparaît que l'état ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue.



Attention ordre d'achat

Email : aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par Email, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur

Téléphone : La responsabilité des Commissaires priseurs n'est pas engagée en cas de non exécution des demandes des appels téléphoniques

Attention : enchères par téléphone :
pour éviter les erreurs et les abus
1^{re} : aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 Euros
(il suffit de donner une enchère ferme par écrit)
2^e : tout enchérisseur par téléphone sera réputé acquéreur au minimum de l'estimation.

PROCHAINES VENTES :

Mardi 25 novembre
JOUETS VINTAGE
GOLDORAK & SUPER-HÉROS
exceptionnelle collection de M. X.



WEEK-END SPÉCIAL POUPÉES :

Samedi 6 décembre
POUPÉES DE COLLECTION

Dimanche 7 décembre
AUTOMATES - MUSIQUE MÉCANIQUE
PHONOGRAPHES - MACHINES À SOUS
ART FORAIN - ARTS DU SPECTACLE

SALON DE LA POUPÉE
Hôtellerie St Yves

VENTE EN PRÉPARATION :

AUTOMOBILES 1/43^e



IVOIRE Chartres



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE