

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leur manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **24% TTC**

+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

- CRÉDIT MUNICIPAL (lots marqués d'un ou deux astérisques selon les ventes) : **16,6% TTC**

+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

- VENTES JUDICIAIRES (lots marqués d'un astérisque) : **14,28% TTC**

+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT POUR LA TOTALITE DU BORDEREAU.

Le règlement total du bordereau doit intervenir au plus tard 8 jours après la vente.

Les paiements partiels ne sont pas acceptés. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

MOYENS DE RÈGLEMENT

La société peut décider de refuser un mode de règlement choisi par l'adjudicataire si celui-ci ne lui semble pas suffisamment sécurisé, notamment en raison du montant du bordereau, et lui demander de régler son bordereau par virement ou carte bancaire physiquement en l'hôtel des ventes.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

- PAIEMENT SUR PLACE

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

- en espèces, uniquement si le total du bordereau n'excède pas les montants suivant, frais compris :

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur à son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel. Les justificatifs devront être transmis avant l'enlèvement, au plus tard au jour du règlement.

- par carte bancaire :

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

Les cartes AMERICAN EXPRESS ne sont pas acceptées

• PAIEMENT À DISTANCE

- **virement bancaire en euros (à privilégier)**: concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») - si des frais de virement international étaient toutefois constatés par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY sur son compte, ces frais devront être remboursés par l'adjudicataire sous 8 jours

- **carte bancaire à distance** : autorisé pour les montants inférieurs à 300 euros (Visa et Mastercard, pas d'American Express) ;

- **paiement sécurisé sur le site ivoire-nîmes.com** via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nîmes/paiementuniquement pour les bordereaux émis par la SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES>

- **paiement via 3D SECURE sur interencheres.com** : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant inférieurs à 4000 euros.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée après l'adjudication prononcée, à l'exception d'une enchère portée pour une société.

Dans ce cas, la modification d'une facture à l'en-tête d'une société ne pourra être exécutée que si c'est le représentant légal de la société qui a porté les enchères ou son mandataire muni d'un pouvoir transmis préalablement à la vente.

GARANTIE FINANCIERE

Une garantie bancaire sous la forme d'un versement de 10% de l'estimation basse du lot pourra être demandée pour enchérir sur des objets estimés à partir de 10 000€ ou pour tout objet identifié par la société dont le descriptif du lot au catalogue ou sur les plateformes de diffusion de la vente indique la nécessité de verser une somme pour pouvoir participer aux enchères.

En cas d'adjudication, la somme versée s'imputera sur la somme totale due sur le bordereau.

A défaut d'adjudication, elle sera restituée par virement bancaire à réception du RIB de l'enchérisseur dans les meilleurs délais.

Aucun remboursement ne pourra être effectué sur un compte autre que celui détenu par l'enchérisseur.

En cas d'adjudication, les adjudicataires via la plateforme Interencheres Live se verront débités la somme prévue par les conditions de vente pour s'inscrire à la vente. Cette somme viendra en déduction de leur bordereau dont le solde sera à payer par l'adjudicataire selon les moyens de paiement indiqués ci-dessus.

DEFAUT DE PAIEMENT

Les achats non réglés ne seront pas livrés.

À défaut de paiement par l'adjudicataire dans les 28 jours de la vente, après mise en demeure restée infructueuse dans les conditions fixées par celle-ci, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération d'enchères d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de 3 mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

CLAUSE PENALE

Dans le cas où une garantie financière aurait été exigée pour enchérir physiquement ou via les plateformes Interencheres Live ou Drouot Live, cette somme sera réputée définitivement acquise en cas d'adjudication par la société en cas de défaut de paiement de l'adjudicataire de la totalité du bordereau dans un délai de 28 jours après la vente, au titre de l'inexécution de son obligation de paiement comptant fixé dans les présentes.

EXPOSITION

Une exposition préalable permet aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente et peuvent solliciter un rapport d'état sur un ou plusieurs lots par mail à l'adresse hoteldesventes@hdv-nîmes.fr ou par téléphone.

GARANTIES - RESPONSABILITE

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

En application de l'article L321-44 du Code de Commerce, les adjudicataires ne bénéficient pas de la garantie légale de conformité conformément à l'article L. 217-2 du code de la consommation.

L'adjudicataire ne bénéficie d'aucun droit de rétractation. Toute adjudication met à la charge de l'adjudicataire une obligation de paiement total du bordereau dans les conditions énoncées ci-dessus.

ENCADREMENT DES ŒUVRES

Il ne sera admis aucune réclamation quant à l'état des cadres des tableaux : la responsabilité du commissaire-priseur concerne uniquement l'état de l'œuvre en elle-même.

ENCHERES EN SALLE

L'inscription est obligatoire, elle se fait contre remise d'une pièce d'identité en cours de validité et d'un moyen de paiement au nom de la pièce d'identité.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H par courrier ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REGLEMENT GENERAL SUR LA PROTECTION DES DONNEES (RGPD) :

Vendeurs et acheteurs disposent d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données à caractère personnel réunies dans le cadre de notre activité, en s'adressant directement à nous.

La maison de vente pourra utiliser ces données afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

RESPONSABILITE – LITIGE

Les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises, ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de la prise ou de l'adjudication.

En cas de litige, l'adjudicataire a la possibilité de saisir le commissaire du gouvernement près le Conseil des Maisons de Vente afin de rechercher une solution amiable au litige.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DELIVRANCE - TRANSPORT

L'adjudicataire est responsable de ses lots dès l'adjudication prononcée.

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous.

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues et SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ou la SELARL PUAUX - ILLY est titulaire d'un droit de rétention sur l'objet adjugé jusqu'au complet paiement de celui-ci.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

Pour toute expédition, vous pouvez solliciter le prestataire de votre choix. À titre de renseignement, vous trouverez des coordonnées de transporteurs ci-dessous :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.

À titre indicatif, la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ou la SELARL PUAUX - ILLY vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais ne peut être tenue pour responsable en cas de retard, avarie, dégradation ou perte du bien lors du transport. L'acquéreur supporte le coût du transport et en assure l'entière responsabilité. Il lui appartient de respecter l'ensemble des préconisations, conseils et indications du transporteur, notamment lors de la réception, sous peine d'être privé de toute recours contre le transporteur et de toute indemnisation.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :

- expédition de **lots non volumineux et non fragiles** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (uniquement Colissimo sans signature ou recommandé La Poste pour les objets autres que bijoux, billets et pièces)
- expédition des bijoux, billets et pièces uniquement en valeur déclarée et jusqu'à 5000€

Pour cela, nous vous remercions de nous adresser une demande par mail accompagnée d'une décharge de responsabilité pour perte et casse de l'objet durant son acheminement par La Poste.

FRAIS DE GARDIENNAGE

Il est demandé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 15 jours suivant l'adjudication. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage de 5€ par lot et par jour calendaire pourront être facturés.

Passé un délai de 2 mois, la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ou la SELARL PUAUX - ILLY pourra saisir la juridiction compétente pour se faire autoriser :

- Soit à placer les adjudications non retirées auprès d'un séquestre tiers
- Soit à les vendre aux enchères publiques en paiement des frais de gardiennage

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

- Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris, ainsi que des éventuels frais d'envoi.

Les frais de ventes sont majorés de frais d'utilisation du service Interencheres Live :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;
- Pour les véhicules volontaires, majoration de 40 € HT par véhicule (soit 48 € TTC par véhicule) ;
- Pour les ventes judiciaires, majoration de 1% HT du prix d'adjudication (soit +1,20% TTC)

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY ne garantissent pas l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

- Ordres d'achat secrets via interencheres.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, ainsi que les éventuels frais d'envoi.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

1. Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY.

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

2. Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

3. Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre. L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

4. Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

5. Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

6. Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NÎMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

1. Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier Central des Impayés

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet 75016 Paris.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction.

Once the auction has been announced, the items are placed under full responsibility of the purchasers.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

BUYER'S PREMIUM

- VOLUNTARY SALES: **24% incl. VAT**
+3.60% including VAT for items purchased on interencheres.com
- CREDIT MUNICIPAL (lots marked with one or two asterisks depending on sales): **16.6% including VAT**
+1.20% including VAT for items purchased on interencheres.com
- COURT SALES (lots marked with an asterisk): **14.28% including tax**
+1.20% including tax for items purchased on interencheres.com

REGULATIONS

PAYMENT IS ACCOUNT FOR THE ENTIRE AMOUNT OF THE SLIP.

Full payment of the slip must be made within 8 days after the sale.

Partial payments are not accepted. Any auction slip that remains unpaid to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX – ILLY or that has been subject to late payment may be entered in the TEMIS File.

PAYMENT

The company may decide to refuse a payment method chosen by the successful bidder if it does not seem sufficiently secure, in particular due to the amount of the slip, and ask the successful bidder to pay the slip by transfer or bank card physically at the auction house.

CHECKS ARE NOT ACCEPTED

- PAYMENT ON SITE

- **in cash, only if the total on the slip does not exceed the following amounts, including fees:**

Up to €1,000 when the buyer is domiciled for tax purposes in France or acts in a professional capacity.

Up to €15,000 when the buyer can prove that they are not tax resident in France and are not acting in a professional capacity. Supporting documents must be provided before collection, and no later than the day of payment.

- **by bank card:**

VISA and MASTERCARD (by the cardholder upon presentation of identity document or KBIS for professionals)

AMERICAN EXPRESS cards are not accepted

- **DISTANCE PAYMENT**

- **bank transfer in euros (preferred)**: regarding payments by foreign buyers, bank charges are their responsibility (OPTION "OUR") - if international transfer charges are noted by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX – ILLY on its account, these charges must be reimbursed by the successful bidder within 8 days

- **remote bank card**: authorized for amounts less than 300 euros (Visa and Mastercard, no American Express);

- **secure payment on the ivoire-nimes.com website** via the following link: <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement> **only for slips issued by SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES**

- **payment via 3D SECURE on interencheres.com**: a secure payment link will be sent to LIVE buyers so that they can pay for their voluntary purchases of less than 4,000 euros.

BILLING

No invoice will be modified after the award has been pronounced, with the exception of a bid made for a company.

In this case, the modification of an invoice on the letterhead of a company can only be carried out if it is the legal representative of the company who made the bid or his agent with a power of attorney transmitted prior to the sale.

FINANCIAL GUARANTEE

A bank guarantee in the form of a payment of 10% of the lowest estimate of the lot may be requested to bid on items estimated from €10,000 or for any item identified by the company for which the description of the lot in the catalog or on the sale distribution platforms indicates the need to pay a sum to be able to participate in the auction.

In the event of successful bidding, the amount paid will be deducted from the total amount due on the slip.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

In the absence of successful bidding, it will be returned by bank transfer upon receipt of the bidder's bank details as soon as possible. No refund may be made to an account other than that held by the bidder.

In the event of a sale, successful bidders via the Interencheres Live platform will be debited the amount stipulated in the conditions of sale to register for the sale. This amount will be deducted from their bid slip, the balance of which will be payable by the successful bidder using the payment methods indicated above.

DEFAULT OF PAYMENT

Unpaid purchases will not be delivered.

In the event of non-payment by the successful bidder within 28 days of the sale, after formal notice has remained unsuccessful under the conditions set out therein, the property is put back on sale at the request of the seller upon repeated bids by the defaulting successful bidder; if the seller does not make this request within 3 months of the award, the sale is automatically cancelled, without prejudice to any damages owed by the defaulting successful bidder.

PENALTY CLAUSE

In the event that a financial guarantee has been required to bid physically or via the Interencheres Live or Drouot Live platforms, this sum will be deemed definitively acquired in the event of a successful bidding by the company in the event of failure by the successful bidder to pay the entire amount within 28 days after the sale, due to the failure to fulfill its obligation to pay cash as set out herein.

EXHIBITION

A prior exhibition allows buyers to see the condition of the furniture being sold and can request a condition report on one or more lots by email at hoteldesventes@hdv-nimes.fr or by telephone.

WARRANTIES - LIABILITY

The information given in the catalogue is the responsibility of the auctioneer, taking into account artistic knowledge at the date of the sale. Pursuant to Article L321-44 of the Commercial Code, successful bidders do not benefit from the legal guarantee of conformity in accordance with Article L. 217-2 of the Consumer Code.

The successful bidder has no right of withdrawal. Any award places on the successful bidder an obligation to pay the full amount of the slip under the conditions set out above.

FRAMING OF WORKS

No complaints will be accepted regarding the condition of the frames of the paintings: the auctioneer's responsibility concerns only the condition of the work itself.

IN-ROOM AUCTIONS

Registration is mandatory and must be completed upon presentation of a valid identity document and a means of payment in the name of the identity document.

PURCHASE ORDER AND PHONE REQUEST

Purchase orders must be communicated no later than 4 p.m. the day before the sale by mail or email, accompanied by a bank details slip + photocopy of an identity document (without these documents, orders will not be taken into account).

AUCTION MANAGEMENT

The auction house reserves the right to refuse any bid, to organize the auction in the most appropriate manner, to move certain lots during the sale, to withdraw any lot from the sale, to combine or separate lots. In the event of a dispute, it reserves the right to designate the successful bidder, to continue the sale or to cancel it, or to put the lot back up for sale.

PERSONAL DATA

The auction house will be authorized to reproduce in the minutes of sale and on the auction slip the information provided by the successful bidder before the sale. Any false information will incur the liability of the successful bidder.

Any person who has registered has the right to access and rectify the personal data provided under the conditions of the Law of July 6, 1978.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

GENERAL DATA PROTECTION REGULATION (GDPR):

Sellers and buyers have the right to access, rectify and object to personal data collected in the context of our activity, by contacting us directly.

The auction house may use this data to meet its legal obligations and, unless the data subject objects, for the purposes of carrying out its business (including commercial and marketing operations). This data may also be communicated to the competent authorities where required by regulations.

REPRODUCTION OF WORKS

SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES or SELARL PUAUX-ILLY owns the reproduction rights to its catalogs. Any reproduction of the catalogs is prohibited and constitutes an infringement. The sale of a work does not transfer to its owner the right to reproduce and represent the work.

LEGISLATIVE AND JURISDICTIONAL COMPETENCE

French law alone governs these general conditions of purchase.

Any dispute relating to their existence, their validity, their enforceability against any bidder and purchaser, and their execution will be decided by the competent court of the jurisdiction of Nîmes (France).

RESPONSIBILITY – DISPUTE

Civil liability actions brought in connection with appraisals, voluntary and judicial sales of furniture at public auction are subject to a limitation period of five years from the appraisal or award.

In the event of a dispute, the successful bidder has the option of contacting the government commissioner at the Conseil des Maisons de Vente in order to seek an amicable solution to the dispute.

DELIVERY - TRANSPORT

The successful bidder is responsible for his lots from the moment the successful bidding is pronounced.

Collections and removals of goods are by appointment ONLY.

The delivery of the awarded items is made after full payment of the amounts due and SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES or SELARL PUAUX - ILLY holds a right of retention on the awarded item until full payment thereof.

SHIPPING CONDITIONS

For all shipping needs, you can contact the service provider of your choice. For your information, you will find carrier contact details below:

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Mailboxes ETC : mb2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

Upon receipt of your purchase slip, please contact them for a quote for packaging and shipping.

For any information, package tracking or complaints, please contact them directly.

For information purposes, SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES or SELARL PUAUX - ILLY offers these service providers for shipping purchases but cannot be held responsible in the event of delay, damage, deterioration or loss of the goods during transport.

The purchaser bears the cost of transport and assumes full responsibility for it. It is the purchaser's responsibility to comply with all recommendations, advice and instructions from the carrier, particularly upon receipt, failing which he or she will be deprived of any recourse against the carrier and of any compensation.

We can exceptionally take care of shipments in the following cases:

- shipping of **non-bulky and non-fragile lots** for a purchase value of up to €200 (only Colissimo without signature or registered La Poste for items other than jewelry, banknotes and coins)
- shipping of jewelry, banknotes and coins only with declared value and up to €5,000

To do this, please send us a request by email along with a disclaimer for loss or breakage of the item during its delivery by La Poste.

CARE FEES

Successful bidders are requested to remove their lots within 15 days of the auction. After this period, a storage fee of €5 per lot per calendar day may be charged.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

After a period of 2 months, SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES or SELARL PUAUX - ILLY may refer the matter to the competent court to obtain authorization:

- Either to place the uncollected auctions with a third-party escrow agent
- Either to sell them at public auction in payment of the storage costs

TERMS OF USE FOR INTERENCHERES LIVE

- Live auctions via the LIVE service on the interencheres.com website

If you wish to bid online during the sale, please register at www.interencheres.com and provide a credit card imprint (neither your credit card number nor its expiry date are stored). You therefore agree that www.interencheres.com may communicate to SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES and SELARL PUAUX-ILLY all information relating to your registration as well as your credit card imprint. SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES and SELARL PUAUX-ILLY reserve the right to request, if necessary, additional information before your final registration to bid online.

Any online bid will be considered an irrevocable commitment to purchase.

If you are the successful bidder online, you authorize the use of your credit card imprint to pay, in part or in full, for your purchases, including buyer fees, as well as any shipping costs.

Sales fees are increased by fees for using the Interencheres Live service:

- For voluntary lots, increase of 3% excluding tax on the auction price (i.e. +3.60% including tax);
- For voluntary vehicles, increase of €40 excluding VAT per vehicle (i.e. €48 including VAT per vehicle);
- For court sales, increase of 1% excluding VAT of the auction price (i.e. +1.20% including VAT)

SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and SELARL PUAUX-ILLY do not guarantee the efficiency of this auction method and cannot be held responsible for any connection problems or any other reason whatsoever.

In the event of a simultaneous or final bid of an equal amount, it is possible that the online bid will not be taken into account if the in-room bid was earlier. In any event, the auctioneer will be the sole judge of the winning bid and the award on his report.

- Secret purchase orders via interencheres.com

SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and SELARL PUAUX-ILLY are not aware of the maximum amount of your secret orders placed via interencheres.com. Your bids are automatically and progressively placed within the limit you set. The execution of the order adapts to the bidding process based on the current bids.

FOR INFORMATION: the bidding step is defined by the following intervals: up to €300 = €10 / from €300 to €1,000 = €50 / from €1,000 to €5,000 = €100 / from €5,000 = €200.

It may be modified by the Auctioneer depending on the type of sale and the rate of bidding.

If you are the successful bidder via a secret purchase order, you authorize SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES and SELARL PUAUX-ILLY, if they wish, to use your credit card imprint to proceed with the payment, in part or in full, of your purchases including the usual costs payable by the buyer, as well as any shipping costs.

SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES or SELARL PUAUX-ILLY cannot guarantee the efficiency of this auction method and cannot be held responsible for any connection problems to the service or any other reason whatsoever.

In the event of simultaneous or final bids of an equal amount, it is possible that the online bid will not be taken into account if the in-room bid was earlier. In any event, the auctioneer will be the sole judge of the winning bid and the award on his report.

INFORMATION NOTICE: Auction Access Restrictions File

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is a subscriber to the TEMIS Service allowing consultation and updating of the File of access restrictions to auctions ("TEMIS File") implemented by the company Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), a public limited company with a management board, having its registered office at (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, registered in the Paris trade and companies register under number 437 868 425.

Any auction slip remaining unpaid by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or having been subject to late payment may be entered in the TEMIS file.

7. Purpose and legal basis of the TEMIS File

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

The TEMIS File records payment incidents for auction slips (delays and non-payments), regardless of the bidders' method of participation (in person or remotely) and can be consulted by all auction structures operating in France and subscribed to the service.

The bidder is informed that if the bidder fails to regularize his auction slip within the time limit mentioned on the slip, a procedure for registration in said file may be initiated by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY.

The implementation of the TEMIS File and its use by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is necessary for the purposes of the legitimate interest of subscribers to the TEMIS Service to prevent non-payments and thus secure auctions.

8. Organizations authorized to consult the TEMIS File (recipients)

The TEMIS File can be consulted by any subscribing sales structure (professionals and companies authorized to conduct furniture sales at public auction in accordance with the applicable regulations and in particular the requirements of Title II "Auctions" of Book III of the French Commercial Code (hereinafter the "Subscribing Professionals")), wishing to protect themselves against non-payment and thus secure participation in the auction they organize. The list of subscribers to the TEMIS Service is available on the website www.interencheres.com, "Buy at auction" menu, "Auctioneers" section.

9. Consequence of registration in the TEMIS File

In the event that a bidder is registered in the TEMIS file, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may make access to the auction it organizes conditional on the use of specific means of payment or guarantees or temporarily refuse the participation of bidders in auctions for which these guarantees cannot be implemented.

Registration in the TEMIS file may limit the bidder's ability to bid with professionals subscribed to the TEMIS service. It also results in the temporary suspension of access to the "live" service of the platform www.interencheres.com managed by CPM, in accordance with the general conditions of use of this platform.

10. Registration period

Bidders are informed that the duration of registration on the TEMIS File is determined by the number of auction slips remaining unpaid to Professionals Subscribed to the TEMIS File, by their cumulative amounts and by their regularization or not. The duration of registration on the TEMIS File is reduced if the Bidder regularizes all the Payment Incidents. It is increased when the bidder is concerned by several unpaid slips registered in the TEMIS File.

The registration of an auction slip as a payment incident is automatically deleted at the end of a maximum of 24 months when the bidder is the subject of only one registration, and 36 months when the bidder is the subject of several registrations.

11. Responsibilities

For the application of the legislation on the protection of personal data, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY both have the status of data controller.

CPM is responsible for the implementation of the TEMIS File, which includes in particular the collection of data from subscribers, the pooling and dissemination of personal data recorded therein, as well as the security of the information system hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY as a subscriber is responsible for its use of the TEMIS File, which includes in particular the communication of personal data relating to successful bidders to CPM for the purpose of registration in the TEMIS File, verification of the accuracy and updating of data, consultation, as well as the reuse of information from the TEMIS File.

12. Rights of individuals

Bidders wishing to know whether they are registered in the File or to contest their registration may send their requests in writing, providing proof of their identity by producing a copy of an identity document:

- For registrations made by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY: in writing to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NÎMES or by e-mail to compta@hdv-nimes.fr.
- For registrations made by other Professional Subscribers: in writing to Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Château-dun, 75009 Paris, or by e-mail contact@temis.auction.

Any request to exercise the rights of erasure, limitation, or opposition available to the Bidder under the legislation on the protection of personal data, as well as any other dispute regarding a registration, must be addressed to the Professional who made the registration, who will then submit a request for an update to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, providing any clarification and supporting documents so that CPM can process their complaint.

a complaint concerning his registration in the TEMIS File to the National Commission for Information Technology and Civil Liberties (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr].

To learn more about the TEMIS File, the bidder is invited to consult the CPM confidentiality policy accessible at www.temis.auction.

2. Bidder's Contact Information

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Important notifications regarding the outcome of the auction will be sent to the email address and/or postal address declared by the bidder to the structure at the time of the auction. The bidder must inform SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY of any changes to their contact details.

INFORMATION NOTICE: Central File of Unpaid Bills

The voluntary sales operator is a member of the Central Register for the Prevention of Unpaid Debts of Auctioneers, where payment incidents may be recorded.

The rights of access, rectification, and opposition for legitimate reasons may be exercised by the debtor concerned with Symev - 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Version 11.07.2025

VACATION à 9h30

Lot	Désignation	
300	DINKY FRANCE, 2 modèles usagés : réf 24Qb Ford Vedette 1949 gris verdâtre métallisé état D, réf 25BV Peugeot D3A POSTES (lettrage au tampon, plafond lisse sauf sur la partie arrière) C	10 / 20
301	23 modèles tous états, accidents et/ou manques possibles sur certains : 12 Dinky Toys, 1 JRD 2cv, 1 Quiralu 403, 4 CIJ, 2 Minialuxe (Frégate, 203 familiale), 3 NOREV.	50 / 80
302	6 modèles usagés, dont 5 Dinky France et 1 Mercedes C.I.J.	40 / 60
303	Dinky France et divers : 19 modèles usagés (manques et/ou accidents sur certains) : DINKY (16): Estafette, 403 vitrée, Chambord, Ariane taxi, 403 break, 203, Floride, Rolls, VW Karmann, Mercedes 230SL, Panhard PL17, Vespa 400, Mercedes course, Aronde P60, Lincoln Première, Unimog. RAMI (1) Taxi Renault, NOREV (2) Taunus et Porsche 356. on y joint quelques boîtes très usagées et 2 coffrets de panneaux vides.	50 / 80
304	DINKY FRANCE, 13 véhicules militaires états B+ à A.o : réf 80A EBR Panhard (x3), réf 827 FL109 Panhard, réf 821 Unimog (x2, manque une bache), réf 80F ambulance Renault, réf 883 AMX poseur de pont (manque les chenilles), réf 813 canon automoteur, réf 814 AML Panhard, réf 825 DUCKW amphibie (une pale d'hélice cassée), réf 824 Berliet gazelle, réf 822 Half Track.	80 / 120
305	Dinky France, 10 modèles usagés, et/ou repeints manques et/ou accidents sur certains : Citroën traction Avant (2 versions), Peugeot D3A, Simca 8 sport, Ford Vedette, Buick Roadmaster, Studebaker Commander, Ford Poissy citerne, Studebaker dépanneuse et une Peugeot 402 sans roues à carrosserie saine.	50 / 70
306	C.I.J. d'époque, 2 modèles : Renault Colorale tôlée vert foncé, C+.o Mercedes 220 gris clair, réaction chimique aux roues B+.b	20 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
307	Dinky France, 2 modèles : réf 24Va Buick Roadmaster bleu 2 tons (1ère version à jantes en zamac brut) D+.b, réf 24Y Studebaker Commander vert 2 tons C+.c	30 / 40
308	DINKY FRANCE, 3 modèles avec boîtes : réf 24H Mercedes 190 SL blanc/noir C+.b réf 24X Ford Vedette 1953 gris C.c+, réf 24Z Simca Versailles jaune/noir C+.b	40 / 60
309	C.I.J., 2 fourgons 1000 kgs Renault en état d'usage, complets de leur portes arrière	20 / 30
310	SOLIDO série 100, 6 modèles : réf 171 Opel GT jaune métallisé A.b réf 196 Renault 17TS rouge A.c réf 188 Opel Manta rouge A.d (décalcomanies ajoutées, sans l'insert de boîte) réf 184 Citroën SM beige rosé métallisé A.o, réf 179 Porsche 914/6 rouge A.o, réf 143 Panhard 24BT prune A.o (manque au pare-chocs arrière)	50 / 80
311	SOLIDO série 100, 5 cabriolets (immatriculations ajoutées) Peugeot 403 bleu clair (surface grumeleuse) B.b, Renault Floride rose A.b, Alfa Giulietta blanc (surface grumeleuse) B.b, Mercedes 190SL argent (châssis cintré) B.b, Simca Océane rose-brique (châssis cintré) A.b	100 / 150
312	SOLIDO réf 113B Ford Thunderbird 1955 cabriolet, rose soutenu (nuance lie-de-vin différente du rose commun), état A.b, on y joint le hard-top de la version Junior	100 / 130
313	SOLIDO série 100, 2 modèles : réf 157 BMW 2000 CS bleu canard A.b, réf 108 Aston-Martin DB4 grenat, première version sans tuyaux d'échappement à l'arrière (décoration compétition ajoutée) A.b	80 / 120
314	SOLIDO série 100, 11 modèles compétition (numéros de course ajoutés ou surchargés), états de B+.c à A.b : Porsche Spyder (châssis couleur rare argent moucheté), Aston Martin 3L (carrosserie grumeleuse, boîte de Jaguar), Jaguar D (carrosserie grumeleuse), Vanwall (manque saute-vent), Ferrari TRC, DB Panhard, Maserati 250, Porsche F2, Lotus, Cooper, Fiat-Abarth record.	130 / 200
315	SOLIDO réf 128, 2 modèles Ford Thunderbird 1962 a) gris métallisé uni, B.c+ suspension arrière cassée, b) grenat C+.d, décalcomanie ajoutée sur le coffre	50 / 80
316	SOLIDO réf 304 camion Bernard fourgon frigorifique LA VACHE QUI RIT, état A.c (boîte collée au ruban adhésif sur un angle, jantes fondues sur le pourtour)	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
317	SOLIDO série 10 (1973-1981), 24 modèles états A.c ou A.d , dont 3 sans boîtes A.o	50 / 80
318	SOLIDO, lot de 80 modèles en boîtes transparentes de la période 1985-2000, dont série des 4 premières Twingo de 1992 (sans la nervure de toit) en boîtes concessionnaires - quelques usures sur certaines boîtes	80 / 150
319	SOLIDO , 4 coffrets : promotionnel de 4 Citroën ZX, B+.b+ (avec sur-carton de protection), promotionnel de 4 Renault Twingo, A.b+ (n°0254 premier tirage avec voitures sans nervure de toit) un pli sur tube carton, réf 7024 EUROP ASSISTANCE 3 véhicules, A.b+ sous cellophane, réf 7019 INTERVENTION 3 véhicules A.b+ sous cellophane	100 / 150
320	SOLIDO, 3 rares coffrets pompiers : réf 7002 4 véhicules (4L, Mercedes échelle, Saviem SG2, Dodge baché, état A.b - sous cellophane, réf 7027 grand coffret noir : 4 véhicules : Berliet 4x4, GMC, Berliet K échelle, Mercedes nacelle, état A.b - format : 23 x 45 x 6 cm sous cellophane. réf 1002 coffret BOMBEIROS DE PORTUGAL, spécifique au marché portugais (année 1985) : 3 véhicules : Mack, Mercedes échelle, Citroën C35 ambulance - complet de sa planche de décalcomanies - variante inédite - état A.d - rare pièce	100 / 140
321	SOLIDO MAXICAR réf 611 attelage 1/32ème Opel Commodore coupé champagne (nuance claire) et canot hors-bord rouge sur remorque bleu ciel, état A.c	50 / 80
322	SOLIDO, 3 coffrets "secours" : réf 7028 Gendarmerie : 3 véhicules : Peugeot 504 break, 205 GTI, hélicoptère Gazelle, état A.c réf 7015 Montagne : 4 véhicules : Simca Unic 4x4, Hélicoptère, Dameur Kassbohrer - état A.c réf 3817 Hélicoptère Alouette III "AIR SECOURS INTERNATIONAL", boîte spécifique 23 x 16 x 8 cm A.c	100 / 120
323	SOLIDO, lot de 4 références : réf 3003 attelage Talbot Matra Rancho bleu métal et van Théault, A.b autobus AEC en rare boîte promotionnelle "LONDON TRANSPORT" (1979) - A.d coffret publicitaire TEXACO : 2 véhicules Ford V8 citerne et Dodge dépanneuse rouge - rare et peu connu - A.b réf 516 remorque d'épandage A.c	40 / 60
324	MINICHAMPS, Ensemble de 93 modèles : 21 Mercedes-Benz, 2 Volvo, 2 Porsche, 2 Smart, 3 Saab, 14 BMW, 5 japonaises, 1 Fiat Barchetta, 1 Jaguar XJ220, 1 McLaren F1, 1 Ferrari 550 Maranello, 6 Volkswagen, 12 Audi, 11 Ford Allemagne, 1 Mustang 1968, 4 Opel, 5 Peugeot, 1 Citroën SM. quelques boîtes sont spécifiques pour les concessions (2 plexis fêlés, manque 4 rétroviseurs, 1 surboîte, et la boîte de la 406 coupé, possibilité de petits défauts non constatés)	450 / 700
325	VEREM-SOLIDO, 45 modèles (variantes SOLIDO fabriquées en nombre limité entre 1984 et 2002) avec boîtes, petits défauts possibles sur certains	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
326	SOLIDO série bazar des années 1980 (France et Portugal), 22 modèles dont 14 avec boîtes, 3 sont maquettisés avec belles roues (104 ZS, 504 coupé et Visa) - la Tagora a quelques éclats, bon état par ailleurs	30 / 50
327	SARATOV - URSS , 6 modèles produits entre 1987 et 1990 : Volga, Lada Niva, Samara (1 portière cintrée), ZIL 115 et 117, Tchaika, états A.b	50 / 80
328	SOLIDO, 5 véhicules militaires de la 1ère série 200 : Renault 4x4 A.d, Combat-Car B+.b, Unic lance-fusée B+.c, Char Patton A.b (manque les antennes), Char SU-100 A.c+	100 / 120
329	SOLIDO série 100, 2 modèles : ref 180 Mercedes C111 orange état A.b ref 172 Carabo Bertone vert menthe A.o	30 / 40
330	SOLIDO, 7 modèles Rolls-Royce Phantom III avec boîtes, dont une série limitée "Elysée"	30 / 50
331	DINKY G.B., 2 modèles Rolls Royce Phantom V : réf 124 bleu métalisé A.c+ réf 198 vert métallisé/ivoire C.o on y joint un écrin vide réf 152	30 / 40
332	LAMBORGHINI, 62 modèles 1/43ème dont la plupart issus de la collection kiosques et de la marque LEO MODELS - sans boîtes, possibilité de rétroviseurs décollés ou manquants sur certains - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	60 / 80
333	BURAGO 1/43ème, 51 modèles dont 7 Ferrari "signature séries", 1 Bugatti Bolide, 3 anglaises en boîtes, et 40 divers sans boîtes - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 80
334	82 modèles modernes 1/43ème dont Welly, Maisto, DeAgostini, HongWell, Séries kiosques, Del Prado, etc, tous modèles de voitures de sport et GT à l'exclusion de Ferrari - en l'état, possibilité de rétroviseurs décollés ou manquants - lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 80
335	67 modèles industriels modernes dont 25 Solido, 3 Détail cars, 1 Dinky Matchbox, 1 Vitesse, 2 Best, 1 Siku, 3 Schuco, 1 Oxford, 1 Revell, 1 MMP, 1 Universal Hobbies (de luxe), 27 Norev de kiosques ou supermarché. la plupart sans boîtes, possibilité de rétroviseurs décollés ou manquants - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	60 / 80
336	Collection FERRARI 1/43ème vendue en points presse : 44 modèles différents sans boîtes, possibilité de rétroviseurs cassés ou manquants - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 70
337	27 modèles 1/43ème issus de diverses collection vendues sur abonnement ou ailleurs , dont : 7 Volvo, 1 Opel Kapitan, 5 Alfa-Romeo, 3 Skoda, 3 Mercedes, 1 Mitsubishi Pajero Paris-Dakar, 2 Lamborghini, 3 américaines, 1 Jaguar, 1 Vaillante. présumées neuves en boîtes transparentes (possibilité de petit accident non signalé) - lot à emporter sur place par l'acquéreur	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
338	30 modèles classiques français 1/43ème des années 1929-1962, en écrins transparents, les marques Salmson, Amilcar, Mathis, Simca, Hotchkiss sont bien représentées - Lot à enlever sur place par l'acquéreur	50 / 80
339	34 tacots et voitures classiques 1/43ème sans boîtes pour la plupart, dont Ixo, Matchbox, Solido et divers - possibilité de petits manques - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	40 / 60
340	16 modèles boutique avec boîtes dont : 7 AUTO-ART (prestige sport), 3 EBRO japonaises, 1 J-Collection (Micra), 3 KYOSHO (sports USA), 2 VITESSE (pour concession TOYOTA)	60 / 100
341	GAMA (Allemagne, 1/43ème métal), 56 modèles dont 49 avec boîtes dont Mercedes, Opel, BMW, Mercedes, VW, Audi	80 / 120
342	16 modèles Italie/Espagne 1/43ème : 5 AUTO-PILEN tardives avec boîtes, 5 AHC-PILEN et DORKEY avec boîtes, 1 JOAL Renault 10 A.b, 1 GUILOY Volvo 66 A.b, 1 MERCURY Fiat 850 bleu A.o, 3 MEBETOYS : Fiat 126 B.o (finitions ajoutées), Alfasud, Maserati Bora B.o	50 / 80
343	NOREV modernes (séries boutique depuis 1991), 16 modèles avec boîtes Citroën DS-ID (x4), GS, XM, Mehari (x2), Renault Estafette, Floride, R8 (x4), Bugatti EB 110.	60 / 80
344	RENAULT, 6 concepts-car en boîtages concessions : 3 résine par Aquavit (Laguna spider, Ludo, Modus), 2 SPARK (Logan Steppe, coupé Altica), 1 NOREV (Zoé prototype).	100 / 120
345	NOREV, 11 modèles RENAULT répartis en 10 boîtages concession : Megane (x3), Modus (x2), Vel Satis (x2), Avantime, Laguna III (en écrin ouvrant, manque la bulle thermoformée), coffret Gordini R8 + R12.	50 / 80
346	NOREV, 18 modèles CITROËN répartis en 10 coffrets ou écrins pour concessions : Coffret de 4 x C4, coffret de 4 x C3, coffret de 3 x C2/C3, , individuels : C6, C4 Picasso, C5, C3, ZX, Xantia. il manque 2 coulisseaux blancs de protection.	70 / 120
347	NOREV, 22 modèles PEUGEOT répartis en 19 coffrets ou écrins pour concessions : Coffret de 2 x 206CC , coffret de 2 x 607, coffret de 2 x 407-407SW, individuels : Hoggar, 907, 4002, 407 Elixir, 407 Prologue, 1007 (x2), 107, 206CC, 206 XT Premium (x2), 307CC, 307SW, 307, 406 PACK SPORT, 407. Il manque 4 coulisseaux blancs de protection.	100 / 200
348	NOREV (Vaulx en velin, 1992), 3 modèles Bugatti EB 110 (versions différentes), états A.c+	50 / 70
349	NOREV (Vaulx en Velin, 1992), 2 modèles : Citroën 2cv de record "Barbot spéciale" 1953, A.b Renault 4 Plein Air A.c+	30 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
350	VITESSE, 63 modèles 1/43ème avec boîtes (sauf 1 Porsche), dont 1 Trofeu, 1 Nostalgie, 1 promo Mercedes ML, 1 VW Millenimu, 15 promotionnels Renault (dont double coffret Baccara Safrane),, 5 promotionnels Peugeot - en l'état	80 / 120
351	SCHABAK (1/43 metal), 47 modèles avec boîtes dont Audi, VW, Ford, BMW, Mercedes, dont quelques boîtes pour concessions - en l'état - Lot à enlever sur place par l'adjudicataire	50 / 100
352	NOREV, 10 modèles de voitures importées (séries boutique et concessions) avec boîtes : Lancia Fulvia, Thesis, Fiat Stilo, VW Concept C et R, Alfa Romeo spider et GTV, VW New beetle, Cadillac XLR, Opel Insignia	50 / 80
353	24 modèles 1/43ème de magasins, avec boîtes, dont : 5 ELIGOR (décalques manquantes ou abîmées sur 2 Mini), 2 ELIGOR promo RENAULT, 4 IXO, 6 DETAIL CARS, 1 REVELL Audi Avus, 1 JOUEF ordinaire Ford GT40, 1 JOUEF EVOLUTION Ford GT40, 2 CURSOR Mercedes, 2 MAX MODELS	70 / 140
354	2 modèles 1/43ème de qualité : GATEWAY : Maybach 57 A.b+ MINICHAMPS : Mercedes SLR McLaren (sur plinthe plexi fumé, en écrin spécial pour concession)	80 / 120
355	MERCEDES-BENZ, 3 modèles 1/35ème pour concessionnaires : NZG - coupé 500SEL (C-126 de 1981) gris argent A.b CURSOR - berline 260E (W124 de 1985) gris argent B+.b, CURSOR - berline 190E (W201 de 1982) gris aargent B+.b	40 / 60
356	NZG (Allemagne, échelle 1/35ème) Mercedes-Benz 500SL roadster avec hard-top fixe (carrosserie type W 107 année 1985), modèle promotionnel diffusé en concession, couleur lie-de-vin A.b	30 / 50
357	CONRAD (Allemagne, 1/35ème) Mercedes-Benz 280 CE (type c-123) bronze métallisé, A.b	30 / 40
358	SOMERVILLE (Angleterre, 1985 modèle artisanal 1/43ème en white métal, montage par le fabricant) Mercedes 260D , première voiture de tourisme Diesel au monde,(1937), A.b, avec notice, accident au pare-chocs avant	30 / 50
359	36 modèles allemands 1/43ème en boîtes dont 13 HERPA (Ferrari, Mercedes, Smart, VW Polo multicolore) et 23 SCHUCO (Opel, Mercedes, BMW, Rover, VW, Mini, Jaguar, Smart ForFour) séries magasins et concessions - quelques petits manques (fixations de boîtes, deux surboîtes, 2 ou 3 rétroviseurs, défaut de peinture sur BMW série 7....) en l'état	100 / 200
360	LE MEDAILLER-FRANKLIN, 24 voitures américaines au 1/43ème (Fifties et Sixties), belle finition, parties ouvrantes, petits manques possibles sur certaines, 10 boîtes polystyrène sont présentes, on y joint divers prospectus et 3 fascicules reliés - lot à emporter sur place par l'acquéreur	80 / 160
361	Collection FERRARI de kiosques, 18 modèles 1/43ème en blisters non-ouverts sauf 2 ouverts proprement et 1 F1 d'une autre série. on y joint un présentoir de luxe "Ferrari Formula" - lot à emporter ur place par l'acquéreur	40 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
362	Lot comprenant : calendrier team Sauber F1 1994, 43 x 55 cm, calendrier Ferrari official 2001, 42 x 30 cm, calendrier Motorsport mémoires 2006, 21,5 x 28 cm, calendrier F1-RACING 2008, 29,5 x 22 cm livre Ferrari 70 ans de course, préface Jean Alési, et 2 grands sacs-emballage Galleria Ferrari et Shopping F1 Lot à enlever sur place	20 / 30
363	18 ouvrages sur l'automobile : GRUND LES GRANDES MARQUES : Alfa Romeo, BMW, Bugatti, Cadillac, Ferrari, Jaguar, Mercedes-Benz, MG, Porsche, Rolls Royce, 3 plaquettes souples : Mercedes, M.G. et JAGUAR, Berlinettes par Thevenet et Vann , éd EPA, Cabriolets par Thevenet et Vann, éd. EPA, La Légende de la Formule 1 par Johnny Rives, Le Livre d'Or de la Formule 1 - 2000, Formule 1 - Passion 97-98, L'année de la Formule 1 - 1995 le tout en en l'état - lot à emporter sur place par l'acquéreur	40 / 60
364	2 affiches : INDY 500 illustrant une Eagle (vers 1967) , 76 x 53 cm, usures, Championnat du Monde F1 - Paul Ricard, d'après Boivent (1971), 36 x 48 cm roulées dans un tube kraft	20 / 30
365	2 affiches : G.P. de Monaco 17-18 mai 1969 (édition plus tardive) 49 x 65 cm Ferrari 355 de Jabukowski 1995, 41 x 62 cm roulées dans un tube gris	10 / 20
366	Affiche Ferrari Granturismo d'après H.YOSHIDA, datée 003/82, 4 trous de punaises aux angles - roulée dans un tube carton gris	20 / 40
367	Affiche "VENDUS !" d'après MOEBIUS, format, 118 x 78 cm éditée pour une vente aux enchères à Paris le 17 mai 1987 - pliée en 16 - percée d'origine de micro-trous symétriques, quasi invisibles à l'œil nu	10 / 20
368	Ensemble de documents sur les voitures de Formule 1 et de Grand-Prix : 66 fascicules de la collection Formula 1 diffusion presse 5 Cars in profile (Talbot Lago, Brabham Repco, Alfa P3 (x2), Matra MS80, 21 Profile publications (monographies de voitures G.P. anciennes) en l'état - lot à emporter sur place par l'acquéreur	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
369	Rare lot comprenant 19 programmes dont 17 du Grand Prix de Formule 1 de Monaco + 2 programmes du GP de France sur le Paul Ricard : 1960 état moyen, 1961 mauvais état, manques dus à l'humidité, dédié par Graham Hill, 1963 assez bon état, 1965 bon état, 1967 état moyen, 1968 bon état, dédié par Jackie Stewart, avec 6 photos d'époque, 1969 TBE, 2 x 1970 EM et TBE, 1971 BE et TBE, 1972 TBE dédié par François Cevert, Chris Amon, Denis Hulme, E. Fittipaldi, 1973 TBE, 2x 1974 BE dont 1 avec 2 tickets d'entrée aux essais, 1975 TBE + 2 tickets d'entrée aux essais, 1976 BE (lég. gondolé), Paul Ricard 1971 TBE + 2 tickets d'entrée générale Paul Ricard 1978 TBE + 1 carte d'accès et 2 tickets de sortie.	300 / 500
370	FERRARI, 9 modèles 1/43ème de prestige : 7 BBR et 2 ESPRIT 43 : BBR 250 GT Fantasy Junction n°31/36 + certificat, BBR 121 LM GP de Cuba 1957 n°006/120 + certificat BBR Breadvan Coppa Gallenga 1965, ex n°139 sans certificat BBR 458 Italia 2009 sans carton ni certificat BBR 250 GTO Tour Auto 1963 sans carton ni certificat BBR 250 SWB TT 61 sans carton ni certificat, BBR 250 Europa Tour Auto 1956 sans carton ni certificat ESPRIT 43 : 250 GTO Albi 1964 ESPRIT 43 par MONT VENTOUX MONTAGE : 250 GTO Daytona 1966. en l'état - avec boîtes sauf mention contraire, possibilité de petits décollages à postériori - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	200 / 300
371	BBR (résine, Italie, 1/43) 10 modèles FERRARI : 212 INTER Vignale 1953 avec boîte, 250 Breadvan Test avec boîte, 500 Superfast 1966 avec boîte, GTO Tour Auto 64 avec boîte, 750 Monza Sebring 55 avec boîte, ex n°84 (sur plinthe, sans certificat), 335s Caracas 1957 kit monté en boîte vitrine ordinaire, 212 Export Tour Auto 51 kit monté en boîte vitrine ordinaire, 375 MM Bergmann 1954 en boîte plexi abîmé, sans carton, 250 GT Mille Miles 1956 en boîte plexi, sans carton, 212 Export Carrera 51 en boîte vitrine ordinaire lorsque le certificat n'est pas mentionné, il n'existe pas à l'origine, petits manques ou décollages sur certains - on y joint 7 boîtes vides pour d'autres modèles Ferrari - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	200 / 300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
372	FERRARI, lot de 17 modèles artisanaux en résine, de qualité : 4 x REMEMBER : GTO Nassau 62, GTO Dayt. 64, GTO Reims 65 sans carton, P4 spyder 68 sans carton. 3 x "D.43" : 3 versions de la 250 GT - TdF avec boîtes, 3 x MADYERO : 250 SWB Tour Auto 60, 62 avec plexis, 250 LM 68. 2 x MR MODEL : 250GT California avec plexi, Dino 246 Mosport avec boîte ordinaire, 2 x TOKOLOSHE : 330P4 Kyalami 68, 250 GTO Targa 64, 1 RED LINE : 365 GTB4 LM 75, 1 TRAJECTOIRE : 330 P4 Virginia 68, 1 Miniature du Château ; 500 F2 1952, en coffret, manque la bulle de protection En l'état, possibilité de petits manques ou décollages - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	200 / 300
373	AMR et BAM-X (par André-Marie Ruf) 31 modèles en white-metal, montés artisanalement dont 27 Ferrari, 2 Maserati Birdcage, 1 Corvette, 1 Rondeau - en l'état, certaines pièces se décollent, possibilité de petits manques, ou accidents (notamment sur une GTO vert pale) - présentés dans des boîtes vitrines d'occasion, d'origine diverses. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	200 / 300
374	SPARK (résine 1/43ème), 45 modèles compétition, en l'état, dont 14 sans boîtes, les autres en écrans transparents sans le coulisseau carton. 5 véhicules Le Mans des années 2000 sont en boîtes fer (oxydées) - petits accidents ou manques sur certains modèles - identification du modèle manuscrite sous les châssis - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 200
375	BIZZARE (résine 1/43ème) 25 modèles compétition en l'état, dont 5 sans boîtes et 20 avec socle d'origine mais avec couvercles remplacés par d'autres provenance - petits accidents ou manques sur certains modèles - identification des modèles manuscrite sous les châssis - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	60 / 120
376	FERRARI, 27 modèles artisanaux en résine dont 17 STARTER et 10 PROVENCE MOULAGE - en l'état, petits accidents et manques sur certains, présentés en boîtes vitrines d'origine diverses - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 70
377	FERRARI, Lot de 43 modèles artisanaux en résine : DAMS (1), ESDO (2), ETRURIA (1), FDS (8), GAMA (1), HOSTARO (2), HECO (2), LEADER (2), MR-MODEL (2), MINISTYLE (1), NESTOR (2), MGM (4), RECORD (2), RENAISSANCE (6), TENARIV (1), TRON (4), VROOM (1), NON IDENTIFIE (1) en l'état, petits accidents et manques sur certains, présentés en boîtes vitrines d'origine diverses - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	80 / 140
378	FERRARI, Lot de 43 modèles 1/43ème industriels : HOT WHEELS F1 en coffrets tôle (5), MATTEL HOT WHEELS (7), BRUMM (5), BANG (2), BEST (3), IXO (5), SOLIDO BB 512 TRANSFORMEES (2), MINICHAMPS (1), PROGETTO (1), ART MODEL (9), TOP MODEL (2), JOLLY MODEL (1) en l'état, 6 sont sans boîtes, les autres sans le coulisseau carton, identification des modèles manuscrite sous les châssis, certaines boîtes échangées - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	80 / 140
379	FERRARI, 22 modèles artisanaux 1/43ème en white-metal (mais des résine un peu dense ont pu se glisser dans le groupe) : PIRANHA (4), FDS (7), MINI RACING (1), BALCAR (1), F43 (1), MERIK (1), TRON (2 à BAM TRON (1), DERBY (1), HIFI (1), ESP43 (1) DALLARI (1). en l'état, petits accidents et manques sur certains, présentés en boîtes vitrines d'origine diverses - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
380	13 modèles compétition dont 12 kits montés 1/43ème (petits manques, décollages ou accidents possibles) : PROVENCE MOULAGE : Pegaso, Alfa Romeo BAT, AMR-X : Lamborghini 350, Maserati tipo 151 et Birdcage, Ferrari GTO 62, MIKANSUE : Pégaso Z102, F.D.S. : Porsche Turbo 1974 n°22, Ferrari 500 F2, AUTOSTILE : Alfa Disco Volante (à réassembler), MODEL PLUS : Ferrari 125F1, NON IDENTIFIE METAL : Ferrari-Lancia D50 carénée CONRAD : transporteur Mercedes 1955	50 / 80
381	20 modèles 1/43ème artisanaux en résine (sauf 2 en white metal) : 4 MINICAR (Alpine A610, Chrysler Voyager, R19 cabrio, Citroën M35, XM break), 4 PARADCARS (R19 chamade, Safrane, R19-5 portes - manque un phare, 306 XT, 3 STARTER (Peugeot RC Carreau, 20 coeur CC, 206 Escapade), 4 HECO-MODELES (Traction Splendilux, CX 2500, Aston DB2-4, Ferrari Daytona civile) , 2 PROVENCE MOULAGE (Facel Vega HK500, FV2 + un livret sur la marque), 2 MINI-RACING en métal (VW Golf cabrio , Renault 5 Turbo Calbersen) - avec boîtes ou cartons de protection - quelques rétroviseurs décollés ou manquants, en l'état	100 / 200
382	Lot comprenant : 15 véhicules miniatures 1/43ème divers, tous états, 1 WEELY Peugeot 404 cabriolet au 1/24ème, 25 numéros du magazine AUTOMOBILE MINIATURE 4 numéros ARGUS DE La MINIATURE 4 numéros spéciaux ARGUS DINKY TOYS (1989-2010-2011) Lot à emporter sur place par l'acquéreur	20 / 30
383	52 modèles 1/43ème avec boîtes sauf mention contraire, dont : 42 BURAGO, 5 sont sans boîtes, 3 Ferrari ont une finition améliorée. quelques boîtes non-correspondantes, 5 POLISTIL promotionnelles Volvo, Fiat et Autobianchi (une sans boîte), 2 MAJORETTE promotionnelles (Fiat et Alfa), 2 MAISTO promotionnelles Fiat. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	40 / 60
384	AMBULANCE COLLECTION, 11 modèles 1/43ème en état A.a complets de leurs fiches en coffret - manque l'étui carton sur la Mercedes W 110.	50 / 70
385	collection JAMES BOND, 50 modèles en blisters non-ouverts (un plexi fendu, défaut sur le pare-brise de la Mustang)	50 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
386	UNIVERSAL HOBBIES (1/43ème) 22 modèles répartis comme suit : Coffret de 4 Renault Espace 1984-2004, Coffret de 3 Renault Espace 1984-2002, 10 promotionnels Renault (Scénic, Espace, Laguna, Megane, Clio, Clio V6 chromée) 4 Dodge Eagle race, 1 Citroën SM sans boîte.	100 / 140
387	DINKY MATCHBOX (1/43ème, premier renouveau de la marque Dinky, 1988-1993), 24 modèles dont 22 en boîtes individuelles transparentes (A.c+, quelques plis et usures sur certaines boîtes), 1 Triumph Dolomite et 1 autocar Mercedes en coffrets luxe (A.a) j	60 / 100
388	DINKY MATCHBOX, 5 camionnettes code 2 en séries numérotées, états A.a	60 / 100
389	CORGI CLASSICS, 34 modèles répartis comme suit : 21 modèles sports et tourisme (Jaguar XK, MGA, TR2, Saab, Porsche 356....) états A.c+ 7 modèles spéciaux Club Corgi (1987, 89, 90, 91, 92x2, 93), états A.b+, 1 coffret de 2 autos "Stirling Moss" A.c+ avec certificat, 3 coffrets "Comics" totalisant 4 modèles, A.b+ avec certificats	100 / 180
390	CORGI HERITAGE, 8 fourgons de caravanes publicitaires : Peugeot D3A ORANGINA (d'une série de 2400 ex.) A.a Peugeot D3A VINS FARAGHI (d'une série de 2010 ex.) A.a, Renault 1000kgs RICQLES (d'une série de 2400 ex.) A.a, Renault 1000kgs SIC-CHAMPIGNEULES (d'une série de 2918 ex.) A.a Renault 1000kgs NESCAFE crème (d'une série de 2000 ex.) A.a Renault 1000kgs GONDOLO bleu (d'une série de 2000 ex.) A.a Renault 1000kgs CHICOREE WILLOT (d'une série de 2010 ex.) A.a Peugeot D3A CHOCOLAT POULAIN (d'une série de 4000 ex) A.a	80 / 140
391	CORGI CLASSICS , 2 coffrets "Made in Great Britain" 2 Bedford, édité pour la migration de la production 1/43 (Pays de Galles -Angleterre) A.b Bedford + Morris Royal Mail, coffret à décor mail art. A.c+	40 / 60
392	14 miniatures 1/43ème Made in Italy : 5 "ARS" Alfa Romeo (33x2 , 155, Spider x2) 3 BANG Ferrari 456GT (x2), Ford GT40, 1 BOX Jaguar E roadster, 1 GLAMOUR Alfa 156, 1 RIO Mercedes 300. 2 PROGETTO K : Alfa Giulia GT, 75 berlina. 1 TOP MODEL Ferrari 625.	60 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
393	24 véhicules miniatures état divers, dont 2 DINKY ATLAS, 4 SOLIDO, 3 MAJORETTE, 1 BURAGO, Bugatti special RETROMOBILE, accidents ou manques sur certaines	20 / 40
394	11 modèles : MINIALUXE Matra Jet vert B.o et 10 NOREV d'époque : Citroën 15 Police B+.c, Ford Vedette Ambulance B+.c (manque un rabat de boîte), Maserati sport B+.c, Talbot Solara B+.o, GS Camargue B+.o, Volvo 264 B+.o, et 4 modèles à finitions améliorée (BX Leader, R9 Louisianne, R18 bicolore, Visa blanche) - on y joint une boîte vide Simca Océane, complète.	50 / 100
395	SOLIDO, coffret publicitaire contenant 4 Citroën ZX dans 4 versions commercialisées en 1992 : Reflex, Volcane, Aura, Avantage, états A.b+ - complet de son carton d'expédition d'origine	50 / 80
396	5 ouvrages majeurs : LES DINKY TOYS...FRANCAIS; par J.M. Roulet, 400 pages, éd EPA 1984 (jaquette déchirée) DINKY TOYS série 24 française par T.Redempt et C.Wagner, 136 pages, 2004, SOLIDO catalogue d'un univers, par B.Azema, 370 pages, éd. EPA 1983, JOUETS SOLIDO 1957-1991 par B.Azema, 755 pages, éd. EPA 1991, JOUETS SOLIDO 1932-1957 (+ Dalia, Brosol), 400 pages, éd EPA 1991 - exemplaire numéroté C 156 et dédié par l'auteur. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 180
397	Lot de documentation : VITESSE : 4 grands catalogues 1997, 98-1, 98-2, 2000 et 5 feuillets. SOLIDO : grand catalogue 2018 DERMATT : carton-liste (usagé)	10 / 15
398	Lot de documentation (usures, manques, pages décollées sur certains et perforations de classeur !) 2 classeurs de bureau contenant plus de 50 petits catalogues, feuillets ou dépliants de voitures miniatures période 1968 à 1996. marques concernées : John Day, FDS, Jab Toy, Mikansue, Spielwaren Danhausen, Corgi Toys, Matchbox, Polistil, Tamiya, Guisval, Pilen, Rio, Solido, Revell, UT models, Quartzo, Old Cars, Onyx, Colibri. On y joint 4 anciens magazines et photocopies d'articles historiques sur le 1/43ème - lot à emporter sur place par l'acquéreur	20 / 25
399	Collection de 19 gros catalogues MINICHAMPS (1994 à 2011) plus 25 additifs de mises à jour (2 par an généralement). On y joint 2 volumes brochés "MINICHAMPS a passion for model cars" vol 1 et 2, 5 petits catalogues et un lot de divers feuillets et dépliants spécifiques aux collection Schumacher, etc.....	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
400	Lot de catalogues de prestige : 2 x CMC grand format 2010 et 2013, avec quelques plaquettes, 6 documents HOT-WHEELS-FERRARI-IXO : grand guide cartonné 2010, grand catalogue 2002, grande plaquette IXO 2006, 3 petits guides : 1999/2000, 2008, 2009. 2 grands catalogues SPARK 2011 et 2014, quelques brochures et guides SCHUCO (années vers 2010) dont un guide SCHUCO PICCOLO recensant la production 1994-2013, 3 x EXOTO grand format : 1999, 2001, 2004, + divers BUB-Premium Classics, 1 Casadio Revival, 1 guide AUTO ART.	20 / 30
401	BRUMM, collection de documentation comprenant : 13 livrets-catalogues (perforations de classeurs sur certains), 12 fascicules périodiques, 2 feuillets glacés A4, 1 dépliant 1974, 1 livret cartonné racontant l'épopée de la marque entre 1972 et 2002 (par Danilo Castellarin). On y joint un grand catalogue BANG.	20 / 40
402	25 guides et n° hors-série de la saison grand prix F1, de 1997 à 2023 (sauf 2005, 2006, 2014), édités par AUTO-HEBDO pour la plupart et quelques autres titres.	50 / 80
403	ouvrage FERRARI, The red dream, par Doug Nye, introduction par Fulvio Carmagnola, édition IDEA BOOKS, 2006. édition de grand luxe format 30 x 32 cm, reliée et toilée, 248 pages en langue italienne, nombreuses illustrations. premier plat recouvert d'une tôle laquée rouge brique ajourée de 3 louveres (aérations) en relief - dédicace privée en page de garde. on y joint son carton d'envoi d'origine décoré.	50 / 80
404	NOREV d'époque, 3 modèles plastique : Simca Chambord noir/jaune A.b Renault Dauphine grenat A.b Panhard PL17 parme A.b (manque un petit retour de rabat) légère réaction chimique aux roues	80 / 120
405	NOREV d'époque, 4 modèles - légère réaction chimique aux roues : Mercedes course gris A.b Alfa Romeo Giulietta turquoise A.b, Jaguar 2,4 litres bordeaux A.b, Porsche 356 brique (manque l'antenne) A.b	60 / 80
406	NOREV d'époque, 10 modèles plastique en états divers : Citroën DS19 A.b (antenne cassée), Simca Versailles B.c (boite incomplète, antenne cassée), Panhard Dyna A.b (antenne cassée), 403 B+.b (antenne cassée, boite incomplète; manque 1 feu arr.), Simca Plein Ciel A.b, (antenne cassée), Vespa 400 B+.c+, Floride repeinte noir boite b, Aronde 57 repeinte noir dans une boite 1954 état b+, 4cv usagée petits manques, Lancia Aurélia B.o (fèle au pare-brise) réaction chimique aux roues comme toujours	100 / 150
407	J.R.D. réf 122 camion Unic citerne ANTAR, rouge brillant, rare état A, boite b (déchirure à un rabat)	100 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
408	C.I.J. d'époque réf 3/68 Renault Juvaquatre 300 kgs POSTES , turquoise, A.b, petite rature sur un retour de rabat	50 / 80
409	C.I.J. réf 3/69 Renault Juvaquatre 300kgs Gendarmerie, variante à roues grises (réaction chimique à la jonction jantes-pneus), A.b	50 / 80
410	C.I.J. réf 3/53 Renault break de chasse rouge/flancs brun et crème, A.b, retouches d'usine sur le rouge	60 / 80
411	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 berline, gris clair, 1ère version sans trou de remorquage, état A.b , immatriculations d'enfant ajoutées	40 / 60
412	C.I.J. , 2 utilitaires Renault : réf 3/67 Dauphinoise tôle gris clair, A.o réf 3/44 Colorale tôle vert foncé (jantes métal) A.o	40 / 60
413	J.R.D. réf 122 boîte vide du camion Unic citerne ANTAR, état b : légèrement gondolée, un coin déchiré sur 1cm	20 / 30
414	C.I.J. réf 3/16 Plymouth Belvedere rouge vif/crème, A.b+, réaction chimique aux jantes	40 / 60
415	C.I.J., 3 modèles en l'état (roues fondues sur les 2 dernières) : Rebault Frégate calandre à 3 barres gris, C+.o Renault Frégate calandre ovale, vert olive, B+.o VW Coccinelle vert bronze B.o	30 / 50
416	C.I.J. d'époque, 3 camions Renault Faineant : grue avec godet, orange B.o (pare-chocs at face arrière repeints) pelleteuse crème/rouge B.o fardier bleu B.o légère réaction chimique des jantes au contact des pneus	40 / 60
417	C.I.J. d'époque, camion Somua semi-remorque citerne BP, blanc/vert, B.o	50 / 70
418	MINITRUCK (artisanal, résine 1/50ème), tracteur à sellette Bernard à cabiner Pelpel, (petits décollages possibles à postériori), on y joint un carton de protection	50 / 80
419	C.I.J. d'époque, fourgon Renault 1000 kgs police, bleu nuit, B.o	40 / 60
420	NOREV d'époque, 2 engins de BTP (détails maquétisés) : réf 127 niveleuse Richier, B+.o réf 111 bulldozer Continental B+.o	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
421	CORGI TOYS réf 421 Bedford van EVENING STANDARD noir/toit argent, A.c	100 / 150
422	CORGI TOYS réf 408 Bedford van AA Road Service, jaune/noir, A.b	60 / 90
423	CORGI TOYS réf 405 Bedford Fire tender, version forestière VERTE "AFS", A.d (boite usagée, manque un rabat et un flap)	40 / 60
424	CORGI TOYS réf 404 Bedford Dormobile personnel carrier, rose métallisé, A.b+	50 / 70
425	CORGI TOYS réf 404M Bedford Dormobile personnel carrier BLEU JADE, mouvement à friction fonctionne, état A, boîte usagée d	50 / 70
426	CORGI TOYS réf 457 camion ERF plateau 2 tons de bleu, A.b	40 / 60
427	CORGI TOYS, 2 modèles Ford Thunderbird : réf 215s cabriolet ROUGE VIF/intérieur JAUNE, avec chauffeur et adhésifs Corgi d'époque, B+.c réf 215 cabriolet blanc , version sans suspension, B+.b	60 / 80
428	CORGI TOYS, contenu du gift set 12 : attelage du Cirque Chipperfields (série originale de 1960) comprenant un camion grue International 6x6 et une remorque-cage contenant deux ours blanc état A.o	60 / 80
429	CORGI TOYS, 2 camions Bedford TK du Cirque Chipperfields (série originale de 1962) semi-remorque transport de chevaux dressés (5 seulement sont présents sur 6) A.o, porte girafes à ridelles spécialement hautes, A.o	60 / 80
430	CORGI TOYS,, 3 anglaises de traditions : Jaguar Mk 10 vieux rose métallisé A.o, Rover 2000 bleu métallisé A.o, Rover 2000 TC vert bronze avec roue de secours sur le coffre et sun-roof A.o	60 / 80
431	CORGI MAJOR TOYS réf 1140 camion Bedford TK semi-remorque citerne MOBILGAS, rouge A.d (boite abîmée incomplète, mais cale interieure présente)	80 / 120
432	CORGI MAJOR réf 1154 grue Priestman sur châssis porteur Mack "R" rouge/jaune, A.b	60 / 80
433	CORGI MAJOR réf 1147 camion Scammell semi-remorque bâché FERRYMASTER, jaune/blanc, L : 22,5 cm, A.c+ (petit trou dans le rhodoïd de boîte)	60 / 80
434	CORGI TOYS réf 503 camion Bedford TK transport de girafes , rouge/bleu, bel état A, boîte c (déchirures)	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
435	CORGI TOYS réf 1123 remorque-cage du Cirque Chipperfields (manque les lions), C.c+	30 / 50
436	CORGI TOYS réf 1121 camion grue International 6x6 du Cirque Chipperfields, rouge/bleu/jaune, variante en boîte carton fort, C+.c+ manque le crochet	50 / 60
437	CORGI TOYS, 3 modèles Land Rover : beige bachée avec van et cheval (série 2 châssis zamac) A.o, vert foncé bachée (série 2 châssis zamac) A.o, dépanneuse rouge/beige (série 1 châssis tôle) A.o	80 / 140
438	MATCHBOX - SEA KINGS, 9 navires en zamak (avec roulettes dessous) , L moyenne : 21 cm, états de B+ à A.o	20 / 40
439	LESNEY MATCHBOX , 4 glaciers Commer Ice cream réf 47b : bleu métal, châssis sans rivet, A.b+ boîte 2 "New Model" bleu Tiffany vif, avec rivet, A.b+ boîte 2 bleu merle, avec rivet, décalque de toit ovalisé Ice Cream, A.b+ boîte 2 ivoire, avec rivet, A.b+, boîte 3 "Lord Neilson" (retouches)	40 / 80
440	3 miniatures Jaguar artisanales en white-metal (montages usine) : GRAND PRIX MODELS : 2 exemplaires de la Mk2 saloon 1959 de couleur havane métallisé, état A.b GEMS et COWEBS "Milestone" : XJ12 saloon "Chubb Fire Car" (voiture d'intervention sur le circuit de Silverstone), rouge A.b manque les deux gyrophares	50 / 80
441	SOLIDO réf 42 Renault 4 fourgonnette campagne électorale de 1981 François MITTERAND l'autre chemin A.b petite série vendue à l'époque par magasin lyonnais	50 / 80
442	LESNEY-MATCHBOX, 3 modèles : réf 5a London bus, L : 5,1 cm, boîte 1b, état A.c (1 mini-flap déchiré à coller) réf 5b London bus , L : 5,6 cm, fond du décalque ocre mat, léger impact au marchepied arrière, boîte 1b, état A.b (un mini-flap déchiré à coller) réf 17a Bedford MATCHBOX REMOVALS SERVICE, bleu azur, boîte 1b, état A.b	100 / 120
443	LESNEY-MATCHBOX, 3 modèles : réf 14a2 Daimler ambulance, L : 4,8 cm, 1ère version sans châssis, crème avec croix rouge tamponnée sur le toit, boîte 1b (dessin en noir sans la croix) état A.c+ réf 18a Caterpillar D8 bulldozer, 1er modèle jaune et rouge, L : 6,6 cm, boîte 1b, état A.b, chenille toujours souples, réf 20a ERF stake truck, grenat, finitions argent, roues zamac, boîte 1b, état A.b (1 mini-flap déchiré à coller)	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
444	LESNEY MATCHBOX, 3 bennes à ordures Dennis-Tippax réf 15c, réf 15c3 bleu/gris, calandre argent, boîte 2 "New Model", A.b, réf 15c4 bleu/gris, petites roues noires, boîte 2, A.bj réf 15c7 bleu/gris, stickers papier, boîte 3, A.b	30 / 50
445	MATCHBOX ACCESSORY PACK réf A4 : "road signs" , série de panneaux métalliques, 7 sont présents sur les 8, état B+.c+ (manque le "tourne à gauche")	20 / 40
446	LESNEY MATCHBOX, 2 rééditions à l'identique de présentoirs en carton fort : modèle 1954 regular réédité à 200 exemplaire vers 1985 par le Chester Museum) 26,5 x 20 cm à plat, modèle Yesteryear 1958 neuf non-déplié (quantité tirée non renseignée) 41 x 30 cm à plat.	50 / 100
447	CORGI TOYS réf 808 Lunar Bug, B+.c+ (légères traces de frottement sous le châssis)	50 / 70
448	CORGI TOYS réf 343 Pontiac Firebird gris argent/noir, équipée des roues "red spot", A.b	30 / 50
449	CORGI TOYS, 3 buggies : réf 381 G.P. Beach Buggy bleu métallisé + surfboards A.b (rhodoid percé) réf 381 G.P. Beach Buggy rouge vif + surfboards A.b réf 395 Fire Bug (pompiers) orange, A.c+ accidents sur les galeries porte-surf	60 / 80
450	CORGI TOYS, 2 mini-voitures urbaines : réf 283 Daf-City Osi rouge/noir A.b, (finitions ajoutées) réf 389 Reliant Bond Bug orange B+.b	50 / 60
451	CORGI TOYS réf 274 Bentley T-séries rose vif, modèle peu fréquent, état A, boîte b (manque l'insert en carton)	30 / 50
452	CORGI TOYS, 7 modèles whizzwheels : réf 380 Alfa-Romeo P33 Pininfarina spider blanc (variante aileron doré) B.b réf 399 Mercedes C-111 orange A.b, réf 373 Lancia Fulvia Zagato orange (décoration ajoutée postérieurement) C+.b réf 203 De Tomaso Mangusta vert métallisé (antenne cassée, boîte reproduite) B.o réf 306 Morris Marina 1.8 coupé, lie de vin métallisé A.b réf 153 Surtees TS9B F1 (1/36) A.b, réf 161 dragster Commuter A.b	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
453	3 modèles : CORGI TOYS Rover 2000TC vert/bronze A.c (boite d'une autre version), SIKU camion Henschel semi remorque ARAL A.d (boite incomplète) ZISS camion ancien Henschel A.o, on y joint une boite vide MATCHBOX	30 / 40
454	CORGI CLASSICS, 3 porteurs français des années 50 : Berliet GLR BANANIA, Renault Faineant Limonadier DUMESNIL, Saviem JL LEPETIT rétroviseurs à recoller	40 / 50
455	Lot de miniatures bazar Formule 1 au 1/64ème pour la plupart : 6 Yatming Hong Kong en blisters MINITOY (années 80) 6 Western Eagle 1997 (copies Majorette de 1997), 3 camions transporteurs d'écurie RE-EL Italy 1985 (Benetton, Ferrari, McLaren) 1 blister Micro Machine de 5 "Formula racers" (1988) soit 16 emballages réunissant 26 miniatures au total.	30 / 50
456	TEKNO Ford Thunderbird 1955 cabriolet , rose soutenu, A.o, haut du pare-brise fléchi, micro-oxydation sur les chapeaux de roues	30 / 50
457	POLITOYS série FK 1/32ème , 2 modèles : Ferrari 312 F1 1969 A.b March Ford 1970 F1 A.b	30 / 40
458	POLITOYS-M réf 584 (éch 1/25ème) Abarth 2000 barchetta, rouge corail, en écrin perspex A.b	40 / 60
459	VILMER (Danemark, v.1965) camion bâché militaire Mercedes nez court L 322/327 A.b+ cette miniature peu fréquente sert de modèle au fabricant portugais Metosul qui en déclina moult versions	40 / 60
460	MÄRKLIN (1986), 8 rééditions 1/43ème d'anciennes Mercedes de course : 2 x W 196 carénées de 1955 , 2 x W25 (version cockpit fermé), 2 x W125 G.P., 2 x W163 G.P. bon état avec boites "concessionnaires", peinture dégradée par la mousse polyuréthane.	50 / 80
461	CONVERT (France, 1/43ème plastique) Peugeot 403 fourgonnette publicitaire PUIPIER JACQUEMAIRE, plastique, rare version toute montée d'origine dans son étui carton, manques aux pare-chocs arrière et aux décalcomanies du toit B+.b	80 / 120
462	CONVERT (attribué à, 1958, 1/43ème) Renault 1000 kgs TEINTURERIE, jaune clair, L : 10 cm, état A.o on y joint un carton de protection	30 / 50
463	BOURBON (plastique 1/43ème) Berliet GBK porteur citerne TOTAL, rouge/blanc/bleu, état B.o, friction fonctionne	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
464	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1965), 7 véhicules militaires dont 5 camions G.M.C. et 2 Jeep Willys accompagnées de 3 remorques. traces de feutre rouge sur l'ambulance - bon état de B à A, 8 boites sont présentes quoiqu'amputées de quelques rabats et flaps	50 / 80
465	17 véhicules militaires dont : 16 collection kiosques (échelles variées, quelques plexis cassés) et 1 char Patton Solido de 1ère série (châssis serti).	50 / 70
466	HOT WHEELS 1/43ème, 6 modèles Ferrari tourisme LAFerrari, F430, 458 Italia, FF, Enzo, California (accidents aux rétroviseurs sur certaines)	30 / 40
467	RENAULT, 16 modèles en boites transparentes, dont 9 pour concessions (Vitesse, Universal Hobbies) et 7 de séries kiosques - en l'état, Lot à enlever sur place par l'acquéreur	50 / 80
468	15 modèles 1/43ème en l'état dont : 6 Peugeot séries boutiques (une sans boite), 2 Peugeot série kiosque, 3 Citroën de rallye, 1 Mehari de kiosque, 1 concept car Metisse (manque la bulle de protection) 2 Talbot-Matra de kiosque (Murena en boite, Rancho sans)	60 / 80
469	12 modèles 1/43ème de qualité (la plupart en boites transparentes, mais sans fourreau carton) : 2 SPARK Schuppan supercar, Mercedes SLS-AMG 2009, 7 MINICHAMPS dont 5 avec plexi (VW Phaeton, Ford Cougar, Puma, Focus, Toyota MR2) et 2 sans (Peugeot 406 coupé, BMW 507 éclat au pare-brise), 1 HOT WHEELS de luxe Corvette 2023 sans boite, 1 Lamborghini Countach non-identifiée, assez lourde, sans boite. 1 KYOSHO Shelby Cobra.	60 / 80
470	18 modèles compétition 1967-1975 d'époque, sans boite dont : 17 SOLIDO (Alpine, Matra, Chaparral, Ford, Lola, Porsche...) et 1 MEBETOYS Ford Mk2	30 / 50
471	BURAGO, 8 modèles FERRARI à grande échelle : 2 au 1/24ème sous cloche plexi, 6 au 1/18ème, sans boites mais fraîches	30 / 50
472	GESCHA (Allemagne, vers 1970) , 6 engins de BTP : pelle rétro Liebherr 921 B.o (manque un petit axe de verrin) niveleuse Caterpillar 12F, B+o chargeur Caterpillar 92G, cabine amovible B+.o boueur Caterpillar D9G avec soc arrière B+.o, chargeur Case 580c avec pelle retro arrière B+.o goudronneuse Voegelé B+.o	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
473	7 engins de BTP dont 6 NZG et 1 Conrad, (possibilité de petits manques non signalés) réf 149 grue GROVE C+.o, pelle retro sur chenilles Atlas AB 1702 B+.o, chargeur JCB 3cII avec pelle retro arrière C+.o décapeuse Caterpillar 621 B.o, chargeur Caterpillar 988 (manque 2 petits verrins à l'avant) B.o chargeur sur chenilles Caterpillar 955k C+.o Conrad réf 268 niveleuse FAUN FRISCH F85a (manque un petit axe) B.o	50 / 100
474	8 engins de BTP peu fréquents (état B+.o) 3 SHINSEI : chargeur Caterpillar 992c, décapeuse Mitsubishi TMS8a, porte-engins Freightliner surbaissé, 2 SIKU : chargeur et rouleau compresseur ZETTELMEYER, 2 BMG Italy : chargeur et chariot élévateur, 1 CORGI TOYS Unimog semi col de cygne (ancienne version avec ponts reproduits)	50 / 80
475	17 engins de BTP ou transport, sans boîtes en l'état, dont : 14 JOAL (10 Caterpillar et 4 VOLVO-BM), 2 Solido, 1 camion Scania Nacoral.	50 / 70
476	MATCHBOX SUPERKINGS, 5 véhicules lourds , états B.o	20 / 30
477	3 engins : 2 NOREV maquettisés à la peinture : Mercedes (manque l'autocollant de toupie) et compacteur Richier. 1 pelle Poclain MAJORETTE, état A.o	10 / 15
478	60 tracteurs agricoles miniatures (modèles anciens 1920-1960) issus de la collection kiosques Universal Hobbies; sans boîtes en bon état, mais petits accidents ou manques possibles - lot à emporter sur place	50 / 100
479	170 modèles WIKING 1/87ème répartis en 163 boîtes ou écriin, dont 1 tracteur Normag Factor 1 au 1/50	150 / 250
480	100 modèles à l'échelle 1/87ème dont : 86 HERPA, 3 BUSH-RICKO, 5 NOREV, 2 WELLY, 1 semi-remorque seule.	100 / 200
481	190 modèles à l'échelle 1/160ème N , dont : 125 WIKING, 11 FLEISHMANN, 12 TOMY, 10 HERPA, 5 ROCO, 2 BUSCH, 2 ARNOLD, 24 RIETZE. répartis en 111 boîtes ou écrins	150 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
482	MINICHAMPS, 4 coffrets réunissant 8 modèles : James Bond "Die another day" 3 voitures (Aston V12, Jag XJR, T-Bird 2003) manque la bulle thermoformée supérieure, A.b James Bond "The World is not enough" BMW Z8, A.a Legally Bonde 2 voitures (Audi TT, Smart) A.a, "SLR Historie" 2 voitures (Mercedes McLaren et 300SLR) A.b+	100 / 120
483	14 modèles à réparer pour la plupart : RENAISSANCE (résine) 6 Osca, 2 Stanghellini, TRON 1 Abarth-Ferrari, ABC 1 Alfa Romeo accidentée, MINICHAMPS 1 Alfa-Romeo P2, MERCURY 1 Lancia Beta transformée, et 2 transporteurs d'écurie Ferrari dont un accidenté - en l'état, Lot à enlever sur place par l'acquéreur	40 / 60
484	15 modèles compétition dont 14 artisanaux, résine et white metal - en l'état : manques, recollages ou réparations nécessaires sur certains - lot à enlever sur place par l'acquéreur : AMR Corvette Daytona (boite incorrecte), DUVI BMW Naca, BBR Tyrrell Yamaha 1995, GAMA Lotus-Ford, STARTER 2 x Porsche 917/30, BMW V12 LM, HOBOS 2x Porsche 908-3, S.D. Opel de record, WESTERN MODEL Vanwall carénée, MARSH Model Mc Laren, SMTS Lotus 40, Non identifié : 1 Porsche et 1 Inaltera - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	40 / 60
485	23 modèles compétition 1/43ème de qualité dont suit : KYOSHO : 2 Ferrari (Enzo, Daytona), TSM : 4 Chaparral dont 1 coffret double dédié par Jim Hall (un aileron cassé à réparer) EBBRO : 4 Porsche 917 LM 1969 (un aileron à recoller) MINICHAMPS : 2 Porsche 917 en boîtes normales, TRUE SCALE : 2 Porsche 966 Sebring 1992-93, FLY CAR MODEL : Lola T70 spider 1966 (manque une cale), HOBBY HORSE : Leader Card roadster Indy 1962, MINICHAMPS : 7 coffrets dont 4 Chaparral, 2 Porsche, 1 Alfa 33 stradale (manque les cales intérieures thermoformées et le surcarton extérieur.) traces d'usure çà et là - lot à emporter sur place par l'acquéreur - En l'état, possibilité de défauts non-constatés	100 / 200
486	LBS 1/43ème réf 5403 camion semi-remorque Mercedes "1948" fourgon écurie Porsche Kundensport, L : 38cm, état A.b - pare soleil à refixer (têtons cassés), on y joint 6 grands catalogues LBS puis ELIGOR 1996 à 2001	30 / 50
487	LBS 1/43ème (châssis-cabine en métal, fourgon plastique) Berliet GR90 frigorifique LACROIX (Jura), état B+.b	30 / 50
488	Lot divers comprenant : 2 Ferrari 355 BANG, 1 Miura de kiosque, 2 Ferrari de kiosque, 1 Jeep de kiosque (à réparer), 1 voiture de pompiers C.I.J usagée, 1 Solex, 1 Mobylette, 2 pompes à essence. en l'état	10 / 15
489	GéGé 1/18ème, Citroën DS19 filoguidée avec notice et boîte = la carrosserie a été démontée il y a longtemps et a retréci entretemps, ce qui rend le remontage délicat aujourd'hui. Bon état de conservation, vis d'origine présentes.	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
490	DINKY FRANCE, 10 modèles militaires + 2 boîtes de panneaux : réf 80D Berliet Tous Terrains A.c+ (2 exemplaires) réf 80E obusier tractable A.b (2 exemplaires), réf 80C AMX A.b, 822 Half Track A.b, 80F ambulance A.b, réf 821 Unimog (bache cassée) A.b, 80A EBR A.b, réf 80B Jeep (1er modèle à jantes convexes) A.b, les boîtes ont un rabat fermé au scotch d'un côté. les panneaux sont C.c	100 / 200
491	Dinky France réf 890 camion semi-remorque Berliet TBU porte-char, A.b+	70 / 90
492	Dinky GB, 2 véhicules militaires : réf 697 ensemble d'artillerie 3 pièces, version vitrée, A.b réf 670 Daimler armoured car A.c (boîte scotchée sur un rabat)	60 / 80
493	DINKY G.B. réf 697 ensemble d'artillerie 3 pièces, version vitrée, cocardes ajoutées postérieurement, état B.b	30 / 50
494	DINKY FRANCE réf 809 camion GMC bache, avec sa cale de boîte, A.b	120 / 150
495	DINKY G.B. , 3 blindés anglais héroïques : réf 673 Scout car A.c+, réf 676 Daimler armoured car A.b (jantes plastique) réf 676 armoured personnel carrier A.b	70 / 100
496	DINKY FRANCE réf 70, deux remorques bachees à JANTES CONCAVES (vers 1959) chaussées de pneus lisses : a) jaune/bache verte A.b b) rouge/bache vert B.b (à noter que les boîtes semblent être plus anciennes que leur contenu)	50 / 80
497	DINKY G.B., 2 avions en bubble packs : réf 731 SEPECAT Jaguar (avec son pilote éjectable, sa planche de décalques, blister jauni. A.b, réf 728 Hawker Siddeley RAF Domitie A.b+	50 / 80
498	DINKY FRANCE réf 893 (anciennement 39B) camion Unic semi-remorque porte tuyaux de pipi-line, beige, B+.b	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
499	Dinky France, 5 avions ou aéronefs : réf 60c Super G Constellation Air-France A.b+ réf 60e Vickers Viscount Air France A.c (un rabat fermé au scotch) réf 60b Vautour A.b (un rabat fermé au scotch), réf 60a Mystère IVA réf 60d hélicoptère Sikorsky Sabena A.b (un rabat fermé au scotch)	100 / 150
499.1	LOT 499 BIS - ARNOLD (Made in France vers 1960) hélicoptère Piccolo en tôle légère, volant réellement. L : 14 cm, décoration SABENA Parios-Bruxelles, complet d'une hélice rechange; de sa notice. étrat B+. boîte c, déchirures au couvercle	50 / 70
500	DINKY FRANCE ref 60C avion Super G Constellation Air France (peinture graniteuse) état B+.b+ (boîte portant la double référence 60 C - 892)	40 / 60
501	Dinky Toys, 2 hélicoptères Sikorsky : GB 716 Westland-Sikorsky S.51 rouge A.b F 60d Sikorsky S.58 Sabena A.b avec leurs cales intérieures d'origine	60 / 80
502	DINKY G.B. réf 62n avion de ligne quadrimoteur Junkers J.U. 90, immatriculé D-A.....URE sur les ailes, L : 11,9 cm, envergure : 16 cm, aliage sain, état C+.o	50 / 70
503	Dinky G.B. réf 70c avion de ligne bimoteur VIKING, couleur argent, immatriculé G - A GOL, envergure : 14 cm, superbe état A, on y joint la "trade box" qui en contenait 6	80 / 100
504	Dinky GB réf 733 (ex 70f) petit avion de chasse "Shooting Star", état A, on y joint sa "trade box" jaune qui en contenait 6	40 / 60
505	Dinky G.B. 2 petits avions : réf 60k light tourer monoplane rouge B+ (une éraflure sur l'aile) réf 60b DH Leopard Moth monoplane vert G=A CPT, B+	70 / 90
506	Dinky GB réf 62h avion de chasse Hawker Hurricane, rare version de 1939-40, camouflé vert/brun dessus et noir dessous, envergure 5,5 cm, aliage sain, état B+	50 / 80
507	Dinky GB, 2 petits avions : réf 60p Gloster Gladiator biplane argent B+ (manque les cocardes), réf 62a Spitfire version long nez argent, B+	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
508	Dinky France, 2 petits avions : réf 64c Potez 63 (surface grumeleuse laissant deviner une fragilité de l'alliage) B+ réf 60b Potez 58 monoplan jaune/gris B+	60 / 100
509	J DINKY G.B. réf 60g avion Light Racer (DH Comet 1945) jaune G-R ACE , état B+	30 / 50
510	DINKY G.B. réf 62m avion Light Transport (Airspeed Envoy) bleu G-A TMH , état B+	40 / 60
511	DINKY G.B., 2 avions : réf 62m Light transport, bleu G-A TMH état B+, rég 60g Light Racer, jaune G-R , état B	70 / 100
512	DINKY G.B. réf 60g, 3 avions Light Racer immatriculés G-R ACE a) argent état C, b) jaune état C+, c) rouge état C+	80 / 100
513	Dinky France réf 891 (ex 60F) avion Caravelle AIR FRANCE, édition tardive (vers 1968) avec nouvelle référence sur la boîte 891 et la référence anglaise 997 en bout d'aile dessous - en outre, les coloris sont nuancés comparés aux premières 60F - peu fréquente version, A.b	80 / 100
514	DINKY FRANCE réf 60E avion quadrimoteur Vickers Viscount AIR FRANCE A.b	50 / 80
515	Dinky Toys, 2 aéronefs : réf 60c Henriot H 180T turquoise/jaune C+ (manque l'hélice) réf 716 hélicoptère Bristol "173" turquoise C+o	40 / 60
516	H.R. (Henri Roger, vers 1939) figurine d'aviateur debout en plomb, H : 7 cm, état B	30 / 40
517	AIR FRANCE, maquette de quadriréacteur de ligne non-identifié, L : 29cm, envergure : 32cm, état B+, sans statif	30 / 40
518	CORGI LEGENDS (2005) hydravion Short Slunderland RAF 1942, échelle 1/144ème, zamac moulé, L : 17 cm, envergure : 23 cm, en emballage bubble pack 25,5 x 25,5 x 16 cm, A.b+	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
519	Dinky France, 5 modèles (manques sur certains) : réf 80F Ambulance Renault sans sa porte arrière C.o, réf 80A EBR Panhard B.o, réf 827 FL10 Panhard A.o, réf 814 AML Panhard A.o (sans les antennes) réf 60E quadrimoteur Vickers Viscount Air France B.o (manque une hélice)	30 / 50
520	10 anciens avions die-cast : 5x Dinky France : 60c Super G Constellation B+.c+, 60e Vickers Viscount B.o, 60b Vautour B.o, 60a Mystère IV B.o, 60d Sikorsky C.o, 3x SOLIDO : Javelin B.o, Sikorsky S.55 A.o, Fouga-Magister B.o, 1x C.I.J. Noratlas B+.o, 1x TEKNO Mig 15 A.o.	100 / 120
521	SOLIDO ;, 3 modèles Baby démontables : Simca Aronde bicolore D, manque un pneu Peugeot 203 cabriolet D, Ford Vedette 49 vert mécanique C+	30 / 50
522	SOLIDO, 2 coupés aérodynamiques Baby démontables, en l'état : version 1937 chromée, sans moteur et version 1952 repeinte bleu avec moteur	40 / 60
523	SOLIDO Mosquito L : 6,7cm, Peugeot 203 berline lavande, couleur rare en état A,	50 / 70
524	SOLIDO Mosquito L : 6,6cm, Peugeot 203 Darl'Mat surbaissée anthracite métallisé, couleur rare, état B	50 / 80
525	SOLIDO Mosquito, 4 camions citernes Renault, plus ou moins usagés, décalques ajoutées sur l'un,	40 / 60
526	SOLIDO Mosquito L : 7,1 cm, camion citerne Renault rouge foncé, rare état A, châssis cintré, comme souvent	30 / 50
527	SOLIDO Baby démontables, 2 berlines Peugeot 203 : a) non-motorisée, noir B b) non-motorisée, bleu marine B	60 / 80
528	SOLIDO Baby démontable : fourgon ambulance à Croix Verte au pochoir sur le côté gauche, mécanique, pneus remplacés, état C+	40 / 60
529	SOLIDO Junior démontable, Ford Vedette bicolore gris clait/toit pétrole , non-motorisée, état C	30 / 50
530	DINKY FRANCE réf 561 Citroën H fourgon turquoise CIBIE, (variante à jantes convexes,) A.c	100 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
531	DINKY FRANCE réf 25C Citroën H fourgon gris doré métallisé, (variante à plafond entièrement quadrillé + équerres de renforts) B.c+	30 / 40
532	Dinky France réf 25CG Citroën H 1200 kgs CH.GERVAIS, crème , B.c	40 / 60
533	Dinky France réf 25-O camion laitier Ford avec lettrage NESTLE finement tamponné sur les flancs, superbe état de B+ à A, boîte b (papier gondolé sur le couvercle) - il s'agit de la toute dernière version à plafond quadrillé, produite jusqu'à mi-1955, mais que l'on put trouver deux ou trois ans plus tard encore car les détaillants avaient à l'époque, l'habitude de stocker les modèles supprimés du catalogue - celui-ci aurait été acquis vers 1958 dans une succursale de l'agence Citroën Montpellier Automobiles, qui vendait des articles pour le sport ainsi que des Dinky Toys. On y joint un catalogue général Meccano surpiqué de l'adresse de cette société.	100 / 180
534	DINKY FRANCE, 2 camions Ford Poissy : réf 25M benne basculante (plafond lisse) B réf 25V benne de voirie (plafond lisse, X derrière le hayon) C+	50 / 80
535	DINKY FRANCE, 2 camions Studebaker : réf 25R dépanneuse (décalques Gulf ajoutées) B réf 25p pick-up + bâche, (retouches sur les ailes arrière)	30 / 40
536	DINKY FRANCE, 3 camions Simca Cargo de la serie 33 . réf 33A fourgon Genève vert/jaune d'or (coloris de 1ère série) B+.b ref 33B benne basculante (lit de benne lisse) B.b réf 33C miroitier gris/plateau vert foncé A.c+ ces camions achetés dès leur sortie respective à Montpellier n'ont encore jamais été séparés. les boites ont un rabat fermé au scotch.	100 / 150
537	DINKY FRANCE réf 33C camion miroitier Simca Cargo, jaune/vert, authentique version export sans publicité sur le pannonceau, état B.o manque le panneau transparent	30 / 50
538	DINKY FRANCE, 6 utilitaires : réf 885 Saviem S7 porte-fers rouge/gris A.o (manque les rétroviseurs), réf 595 balayeuse LMV crème/vert A.o, réf 568 Unimog chasse-neige jaune/noir A.o, réf 1412 Jeep dépannage rouge/jaune A.o, réf 25M Studebaker benne basculante B+ réf 35A Citroën u23 dépannage rouge A.o	120 / 180
539	DINKY FRANCE , 2 camions Unic ZU : réf 38A multibenne Marrel gris/jaune d'or A.b+ (un pneu fendillé et lame du ressort oxydée), réf 39A porte-voitures Boilot (1ère version sans le Y) B+.b (pneus aplatis) avec un mini-dépliant d'époque	100 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
540	DINKY FRANCE, 2 camions semi-remorque Willème : réf 36A fardier (plafond quadrillé, longerons carrés) B+.b+ pneus aplatis, réf 36B semi-baché savoyarde rouge/orange, bâche verte rétrécie, B+.b+	100 / 120
541	DINKY FRANCE réf 888 camion Berliet GBO saharien, beige, complet de ses deux cazles et de ses deux notices, état A.a (ficelle cassée)	100 / 120
542	DINKY FRANCE réf 893 camion Unic saharien porte pipe-line, A.a	100 / 120
543	DINKY FRANCE réf 32D auto-échelle de pompiers Delahaye, rouge foncé, volant noir, ressort type 2, état B.b (échelle piquée d'oxydation, assez superficiellement, pneus sales, avec cale de fond de boîte, notice et sachet d'élastiques de rechange	50 / 70
544	DINKY FRANCE réf 32E camion Berliet GLB pompiers de premier secours, rouge assez foncé, équipé de pneus noirs depuis longtemps car durcis mais non-applatis, état A (éclats sur les dévidoirs), complet de sa cale intérieure, boîte b+	80 / 120
545	DINKY FRANCE réf 29F autocar Chausson bleu marine/ivoire, B+b (boîte scotchée sur un rabat)	80 / 120
546	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 35A dépanneuse Citroën 23 (1er modèle à réservoir plein et grande caisse arrière), pneus blancs durcis mais non-applatis B.c+, réf 32C camion Panhard citerne ESSO (1er modèle à plafond de cabine lisse), C+.c boîtes réparées au scotch	50 / 70
547	DINKY FRANCE, 5 véhicules états de B+ à A.o : réf 32AB Panhard semi remorque SNCF , réf 32C Panhard semi-remorque ESSO (grandes ailes), réf 70 remorque jaune/vert, réf 34A Berliet porte-conteneur (plateau clair, crochet noir, anneau rapporté), réf 34B Berliet benne Marrel.	100 / 150
548	DINKY FRANCE, 2 camions porteurs Unic Izoard : réf 39A multibenne Marrel à godet métallique, couleur rare Citron/gris B.o réf 805 multibenne Marrel à godet plastique et bonbone PRIMAGAZ, noir/rouge A.o	80 / 130
549	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM des années 1955-58 : réf 34A benne de carrière Marrel, bleu foncé/orange A.b réf 34B plateau porte conteneur, rouge/gris A.c (scotch et déchirure à la boîte)	80 / 120
550	Dinky France réf 561 fourgon Citroën H 1200kgs CIBIE, turquoise, premier modèle à jantes convexes dans sa boîte spécifique avec pastilles 561 recouvrant les anciens 25CG, A.b	100 / 120
551	Dinky France réf 25CG fourgon Citroën H 1200 kgs CH.GERVAIS , 1er type à châssis moiré, pneus fendillés, B+.b	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
552	Dinky France réf 25C fourgon Citroën 1200 kgs gris métallisé, version à plafond entièrement quadrillé maids sans les équerres de renfort, pneus apaltis, un rabat fermé par du scotch	50 / 70
553	DINKY FRANCE ref 25CG Citroën fourgon H 1200kg CH. Gervais (décalque du 2eme type) état B+.o	50 / 80
554	DINKY FRANCE réf 586 camion Citroën type 55 plateau laitier, blanc/bleu, état A, complet de ses 30 casiers plastique, boîte état c (un coin recollé) on y joint une ingénieuse cale artisanale destinée à maintenir les casiers en place pendant le transport.	150 / 200
555	Dinky France réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris, rouge, un rabat de boîte fermé par du scotch, A.b	70 / 90
556	Dinky France réf 563 Renault Estafette pick-up baché orange/vert A.b+	60 / 80
557	DINKY FRANCE Deux utilitaires VL : réf 25BV Peugeot D3A Postes vert épinard état B+.o (lettrage par décalcomanies à "O' parfaitement ovale) réf 563 Renault Estafette bâchée B+.o	50 / 70
558	DINKY FRANCE, 5 petits V.L. : réf 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA C+.o réf 25BV Peugeot D3A POSTES (au tampon) A.o, réf 563 Estafette bâchée (manque la roue de secours) A.o, réf 564 Estafette miroitier complète A.o, réf 565 Estafette camping (portes ouvrantes décolorées) A.o	100 / 120
559	Dinky France, 3 américaines : réf 552 Lincoln Première bleu ciel/toit argent B+.a réf 552 Chevrolet Corvaire turquoise (bouchon d'essence en relief) pneus aplatis A.b+ réf 555 Ford Thunderbird blanc conducteur non-collé, manque le volant B+.b+	100 / 150
560	Dinky France réf 548 Fiat 1800 familiale lavande/toit noir, pneus légèrement aplatis, A.b , petit trou sur une face de la boîte	50 / 70
561	Dinky France, 3 modèles en boîtes (un rabat est fermé par du scotch sur chacune) : réf 24L Vespa 400 A.b, réf 543 Renault Floride bronze soutenu (fond du capot arrière lisse) A.b pneus secs réf 531 Fiat 1200 Grande Vue A.b pneus secs	80 / 100
562	Dinky France, 2 modèles Simca équipés de pneus noirs : réf 24K Chambord blanc/rouge (plafond lisse) B+.b (1 rabat fermé par du scotch), réf 542=24ZT Ariane Taxi noir/rouge A.b pneus secs	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
563	Dinky France, 2 modèles Peugeot 403 en boîtes (un rabat fermé au scotch sur chacune) : réf 24B berline NOIR pneus blancs sales et secs B.b, réf 24F break familial bleu clair, belle peinture épaisse, 1er châssis moiré A.b	60 / 80
564	DINKY FRANCE, 7 modèles Peugeot (à nettoyer): réf 510 : 204 beige B+.o, réf 24F break 403 bleu clair A.o, réf 24B : 403 bleu nattier (sans échancrure) A.o, réf 553 : 404 (intérieur grenat) peinture usée C.o, réf 525 break 404 bleu nuit A.o, réf 1428 : 304 blanc A.o, réf 1415 : 504 bleu ciel B+.o	120 / 150
565	DINKY FRANCE, 4 taxis : réf 24XT Ford Vedette A, réf 24UT Aronde (jante peintes) A, réf 24ZT Ariane (jantes convexes et châssis laqué brillant), réf 1400 Peugeot 404 G7 (manque l'antenne) A.o	100 / 120
566	Dinky France réf 553 Peugeot 404 berline ivoire/intérieur grenat, 1ère série commercialisée en 1961, peinture assez épaisse, châssis granité B+.b	50 / 70
567	Dinky France réf 24E Renault Dauphine rouge framboise, toute première version commercialisée en 1956, qui se reconnaît à sa plaque d'immatriculation avant peinte au pochoir. Dès la seconde série de 1957, cette opération ne sera plus effectuée, état A.b, pneus secs et craquelés, un rabat de la boîte est fermé au scotch.	60 / 90
568	Dinky France réf 524 (ex 24E) Renault Dauphine vitrée rouge brique, jantes convexes, irrégularités de surface sur la peinture, état B+.c+	80 / 100
569	Dinky France réf 522-24CP Citroën DS19 vitrée, jaune citron/toit gris, B.c	30 / 50
570	Dinky France réf 526 (ex 24H) Mercedes 190 SL coupé vitré, gris métallisé/toit noir, jantes concaves, B+.b	50 / 70
571	Dinky France réf 561 fourgon Citroën H 1200kgs CIBIE, turquoise, deuxième modèle à jantes concaves dans sa boîte spécifique imprimée 561 CIBIE sur un des rabats. état A.c+	110 / 140
572	Dinky France réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris, rouge, A.b curieux tampon sur un rabat	70 / 80
573	Dinky France, 2 modèles sport : réf 24J Alfa Romeo 1900 super sprint rouge B+.b réf 506 Aston-Martin DB3s vert n°16 B+.b	70 / 90
574	Dinky France réf 24U2 Simca Aronde Elysée gris verdâtre/toit épinard, châssis laqué brillant, A.b, un rabat fermée avec du scotch	120 / 150
575	Dinky France réf 544 Simca Aronde P60 gris/gris, jantes convexes, A.b+	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
576	Dinky France réf 544 Simca Aronde P60 marron/toit rose pâle, jantes convexes, bel état A, boîte b+, minime trace d'adhérence sur une arête du toit, pneus blancs durcis	100 / 120
577	Dinkt France réf 24Q2 Ford Vedette 1949, bleu métallisé, jantes rouge, châssis à grand lettrage, C+	50 / 70
578	Dinky France, 3 américaines du groupe Chrysler : réf 545 De Soto Diplomat 1959 saumon/noir satiné (trace de frottement sur toit comme toujours), A.b réf 24A Chrysler New Yorker rouge (1er châssis sans l'années) B+.b, pneus secs réf 24D Plymouth Belvédère vert/noir (taches mates sur le toit) un rabat de boîte déchiré	70 / 90
579	Dinky France réf 550 Chrysler Saratoga parme/bandes noires, variante tardive équipée de jantes aluminium et de pneus blancs striés (durcis avec le temps), châssis laqué noir et fond de capot avant quadrillé. boitye en carton glacé "64-55" avec languette de réassort état B+.c	60 / 80
580	Dinky France, 2 américaines (éditions tardives à châssis anodisé, v. 1966-68) : réf 555 Ford Thunderbird grenat (jantes aluminium et pneus striés) B+.c (manque 1 rabat et 1 flap de boîte), réf 552 Chevrolet Corvair turquoise grisâtre (jantes aluminium et pneus striés) A.b , boîte spécifique avec mention légale G.M. dans un cadre	100 / 150
581	Dinky France réf 540-24Y Studebaker Commander coupé, variété tardive de couleur orange/toit et flacs crème, châssis laqué brillant, boîte spécifique à double référence A.b	250 / 350
582	Dinky France, 2 modèles : réf 547 Panhard PL17 parme (vitrage bouge), A.b+ réf 24J Alfa Romeo 1900 super sprint rouge, (plaque du Rallye de Monte Carlo discrètement collée sur le capot) un rabat de boîte fermé avec du scotch	50 / 80
583	Dinky France réf 24M1 Volkswagen Karmann Ghia rouge/noir, pneus secs fendillés, peinture granitée (a probablement été peinte un jour de pluie dans un atelier mal chauffé) A.b un rabat de boîte fermé au scotch	30 / 40
584	Dinky France, 2 coupés des années 1958-1960 : réf 24M1 Volkswagen Karmann Ghia rouge/noir (plaque d'immatriculation avant noircie postérieurement) A.b+ réf 24J Alfa Romeo 1900 super sprint rouge A.b+	60 / 80
585	Dinky France, 2 utilitaires Citroën : réf 25D 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris A.b réf 25C fourgon H 1200 kgs gris (version à toit entièrement quadrillé et sans équerres à l'intérieur) B.o	70 / 90
586	Dinky France réf 549 Borgward Isabella coupé gris argent, couleur moins fréquente, châssis ancien "moiré", A.b	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
587	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride (fond du capot arr lisse) bronze métallisé plutôt clair, B.b	40 / 60
588	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault Dauphine réf 24E l'une grenat (plaque avant non-peinte), jantes rouillées l'autre framboise (plaque avant peinte d'origine)	40 / 60
589	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 234F Peugeot 403 familiale bleu clair A.b, réf 24H Mercedes 190SL coupé blanc/toit noir (défauts de surface sur le noir) A.b	60 / 80
590	Dinky France réf 24N2c Citroën Traction Avant 11BL avec malle arrière, plafond lisse, noir jantes crème, B	30 / 50
591	Dinky France, 3 françaises du début des années 1950 : réf 24T1a Citroën 2cv 1950 gris métallisé (axes arrière non-matés) C réf 24U1a Simca 9 Aronde vert olive, plafond lisse B.o (1 pneu flagada) réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette, gris moyen, bouchon d'essence sur l'aile B (plaques d'immatriculation noircies postérieurement)	50 / 80
592	Dinky Spain réf 530 Citroën DS23 rubis/toit noir mat (léger frottis au centre, peinture granitée sur le coffre), version avec relief cylindrique dans le coffre, A.c+	100 / 130
593	DINKY SPAIN réf 1424 Renault 12 jaune A.b	30 / 40
594	Dinky Spain réf 1455 Citroën CX Pallas bleu métal, boîte réf 011455, A.b	50 / 80
595	Dinky Spain réf 1452 Peugeot 504 berline bronze métallisé, boîte réf 011452, A.b	60 / 80
596	Dinky Spain réf 510 Peugeot 204 berline beige pâle, variante de dernière série avec puits fileté au centre du châssis, A.b	50 / 80
597	Dinky Spain, 4 modèles RENAULT : réf 1424 berline R12TL jaune (petit défaut sur un montant A.b réf 1451 coupé R17TS ocre A.b, réf 1453 limousine R6 gris (un retour de rabat de boîte déchiré) A.b réf 1540 berline bicorps R14 vert vif métallisé A.b	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
598	Dinky Spain, 5 modèles : réf 1413 Citroën Dyane beige A.b réf 1450 Simca 1100 Police B+.b réf 1543 Opel Ascona 1976 ocre A.b réf 1542 Simca Chrysler 1308 GT bleu métal A.b réf 1539 VW Scirocco vert métal A.b	120 / 170
599	DINKY FRANCE réf 1424G Renault 12 Gordini, variante à phares aluminium, bleu + bandes - B.c+	100 / 150
600	DINKY SPAIN, 2 modèles Citroën : réf 1455 CX Pallas bleu métal état A.b+ (manque un phare) réf 1413 Dyane beige état A.b+	80 / 120
601	DINKY SPAIN réf 1454 Matra Simca Bagheera vert clair état A.b+	40 / 60
602	DINKY SPAIN réf 1452 Peugeot 504 marron métallisé état A.b+	60 / 80
603	DINKY FRANCE réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon métallisé état A.b (boîte spécifique de fin de production avec données techniques recouvrant la publicité du panneau)	60 / 80
604	DINKY FRANCE réf 1435 E Citroën DS présidentielle, gris anthracite/gris argent, éclairage intérieur (non testé), compartiment de pile intact sans aucune corrosion, complète de ses cocarde, fanion, notice, exécution luxueuse de 1971, en coffret bleu sans illustration. Quelques dizaines d'unités auraient été offerts lors de l'Arbre de Noël de l'Elysée le 9 décembre 1971. Selon une source, les membres du Corps Diplomatique de l'époque en reçurent aussi, de même que certains diffuseurs Meccano s'en virent offrir une, ponctuellement. L'exemple proposé ici est dans un état exceptionnel, sauf un feu arrière qui s'est détaché et a été perdu. Etat A.b+	1 200 / 1 500
605	DINKY FRANCE réf 870 paquebot FRANCE, L : 26,7 cm (échelle 1/1200ème), complet, dans son écrin transparent (présence de ses différentes cales) - avec son carton gaufré intermédiaire et son étui illustré (déchirure à une extrémité ayant entraîné la perte d'un petit flap, et une consolidation au scotch) - l'étui est cependant assez frais par ailleurs - état A.c+	80 / 120
606	MERCATOR (artisanal italien des années 1960, en bois sculpté, dans le sillage de RD Marmande) : Lancia Aprilia aerodynamico Farina 1937, rouge, L : 9,9 cm, signée dessous	50 / 70
607	ZWICKY REPLICAS (1/43ème résine, v.1977) Peugeot 402 Darl'Mat roadster, bleu, A.o, on y joint un carton de protection	50 / 80
608	PANHARD, 24 modèles 1/43ème neufs en boîtes, de marques ELIGOR, IXO, NOREV, CEC, VITESSE, 11 séries magasin et 13 séries kiosques - lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 120
609	DINKY FRANCE réf 24Va Buick Roadmaster jaune paille/toit épinard, première variante à plafond lisse et jantes en zamac brut A.o	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
610	Dinky France, 2 modèles Citroën Traction Avant 11BL de 1952-1955 : réf 24N2c noir/jantes crème (plafond lisse) C+ réf 24N2d gris souris (plafond finement quadrillé) C pneus craquelés sur les deux	40 / 60
611	Dinky France réf 24R2 (renumérotée 533 en 1959) Peugeot 203 gris clair de toute fin de production (1960) équipée d'un châssis laqué brillant - état A, on y joint un petit carton de protection	80 / 120
612	Dinky France réf 24S2 (renumérotée 534 en 1959) Simca 8 sport blanc cassé, équipée d'un châssis laqué brillant, ultime fabrication de ce modèle (fin 1959-début 1960),, état A , on y joint un carton de protection	100 / 140
613	Dinky France réf 24S2 Simca 8 sport cabriolet noir/intérieur rouge, variante à jantes polies et pare-brise renforcé plus épais - état A	50 / 70
614	Dinky France, 3 modèles de transports de personnes : réf 24UTa Simca Aronde taxi (jantes peintes rouge) B+, réf 24XT Ford Vedette taxi, B réf 29E Autocar Isobloc type 3 rouge/argent (plafond sans quadrillage) C+ pneus secs sur les taxis	60 / 90
615	DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford Poissy (type 2) CALBERSON jaune/noir C+	60 / 80
616	DINKY FRANCE réf 25JB camion Ford Poissy bâché S.N.C.F. bleu, état B, bâche c+	60 / 80
617	DINKY FRANCE réf 25JV camion Ford Poissy bâché GRANDS MOULINS DE PARIS, gris clair/noir état B+, bâche b	100 / 120
618	DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bétailière gris métallisé/jantes rouge, A	80 / 120
619	DINKY FRANCE, 3 véhicules de pompiers : réf 25D Citroën 2cv fourgonnette B+.o réf 32E Berliet GLA premier secours B+.o réf 568 Berliet GBK grande échelle A.o (avec notice)	120 / 180
620	Dinky France, 8 références utilitaires de 1952 à 1955 : réf 25L Studebaker tapissière (sans bache) bleu uni C+, réf 25M benne basculante C+, 25R dépanneuse (sans le crochet) C, 25P pick-up C, 25T remorque bâchée C+, 25R Ford dépannage (plafond lisse) C, 25V benne de voirie (manque un couvercle) C+, 25T remorque plateau C - modèles sains, modérément usagés	50 / 80
621	Dinky France réf 24V Buick Roadmaster saumon/toit noir, châssis laqué brillant, couleur réputée rare, surtout dans cet état A.b+	300 / 400

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
622	Dinky France réf 532 Lincoln Première 1958 bleu ciel/toit argent, léger défaut de fonderie sur le capot, A.b+, pneus secs, un est applati	40 / 60
623	DINKY FRANCE ref 24V Buick Roadmaster bleu azur toit ivoire - état B+.o	50 / 70
624	DINKY FRANCE 3 modèles (traces de papier journal ça et là) : réf 545 De Soto Diplomat saumon/toit noir état B+.o réf 550 Chrysler Saratoga rose clair état B+.o réf 532 Lincoln Première vert métallisé toit épinard état B+.o	60 / 100
625	DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvair turquoise clair, châssis laqué noir, bouchon d'aile en relief, B+.c+	40 / 60
626	Dinky France, 3 modèles : réf 525 Peugeot 404 break bleu nuit (jantes aluminium ternies, pneus nylon Dunlop) B+.o, réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.o, réf 1426 Carabo Bertone (sur Alfa 33) vert métal A.o	60 / 80
627	Dinky France réf 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/toit ivoire A.b+	50 / 70
628	Dinky France, 2 modèles course : réf 23Ja Ferrari n°2 (première fabrication avec entrée d'air lisse) B.b -tête du pilote peinte noir réf 23H Talbot Lago n°5 B (à nettoyer dans les coins, pneus secs et aplatis) on y joint une boîte vide de 403 break	60 / 80
629	DINKY FRANCE, 3 modèles sport à nettoyer : réf 23H Talbot-Lago (modèle sorti d'origine sans numéro, comme cela arrivait parfois) A, réf 22A Maserati rouge clair (presque brique), châssis laqué brillant, B+.o, réf 23J Ferrari n°6 (prise d'air quadrillée) B+.o	60 / 90
630	DINKY FRANCE 3 modèles : réf 24L Vespa 400 bleu et gris état B+.o (pneus secs) réf 24J Alfa Romeo bleu état B.o réf 23J Ferrari course n°4 état C.o (peinture granituse)	50 / 70
631	Dinky Toys, 2 modèles (ajouts de décalcomanies) : réf 23H Talbot Lago n°1 B+, réf 237 Mercedes-Benz W196 blanc B+, on y joint 3 boîtes vides pour Ferrari 23J, Maserati 231, Jaguar 238 (un rabat fermé au scotch sur chacune)	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
632	Dinky France, 2 modèles Simca 1500 : réf 523 berline bleu ciel A.c (avec 2 valises vertes) réf 507 break GLS gris argent (avec tables pliante) A.c+	60 / 80
633	Dinky France réf 519 Simca 1000 bleu clair, intérieur blanc, 1ère série commercialisée sans la lettre A à gauche sous le capot avant. peu fréquent A.b	60 / 80
634	Dinky France réf 519 Simca 1000 bleu ciel, intérieur rouge, petite série livrée une seule fois en 1962. l'intérieur rouge fut moulé pour les modèles turquoise d'Afrique du Sud. Un excédent de pièces fut monté sur quelques dizaines de 519 bleues françaises = peu fréquent B.o	80 / 120
635	Dinky France réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon, avec son panneau et son prospectus, A.b	50 / 70
636	Dinky France réf 1407 Simca 1100 gris anthracite clair (coloris plus foncé que le gris argent classique), A.b	50 / 70
637	Dinky France, 3 modèles RENAULT : réf 1424 R12 moutarde (défaut de glaçage sur la peinture, sans son panneau) B+.b réf 537 R16 gris métallisé A.b, réf 1416 R6 rouge (défaut de glaçage sur la peinture) A.b	80 / 100
638	Dinky France réf 1414 Renault 8 Gordini, peinture légèrement ternie, numéros d'origine jaunis, B+.b+	100 / 180
639	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline vert tilleul, jantes acier + pneus striés, châssis anodisé, A.b+	50 / 70
640	DINKY FRANCE (7) et G.B. (1) 8 modèles italiens dont FIAT (certains à nettoyer) : réf 24L Vespa 400 bleu (pneus aplatis) A.o réf 520 Fiat 600 ivoire A.o, réf 509 Fiat 850 rouge A.o, réf 531 Grande Vue 1200 marron glacé B+.o (pneus secs), réf 548 familiale 1800 paille/havane A.o (pneus secs), réf 548 familiale 1800 lavande/noir A.o (pneus secs), réf 1430 Abarth 2000 Pininfarina B.o, réf 172 station wagon 2300 bleu pale/bleu roi A.o	120 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
641	DINKY FRANCE, 6 modèles "voyages et excursions" : réf 870 paquebot France (petits manques, avec sa base) B+.o réf 541 car Mercedes rouge/ivoire B+.o réf 29F Car Chausson rouge/crème B.o réf 29D autobus Somua-Panhard vert/crème B.o, réf 555 Ford Thunderbird cabriolet blanc B.o (pneus secs) réf 551 Rolls Royce Silver Wraith deux tons de gris A.o	100 / 140
642	DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 mod. 1963, grenat/toit ivoire, B.o retouches	30 / 40
643	Dinky France réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc mat, avec moteur sous le capot, grandes roues de 15mm à pneus striés noirs, volant blanc monobranche châssis laqué noir brillant, la suspension avant ne fonctionne pas la jantes avant droite est montée à l'envers (face vers l'intérieur) B+.b (boite portant l'indication "Tata Zette" sur une face)	40 / 60
644	Dinky France, 3 modèles Peugeot 404 : réf 536 berline rouge avec skis et remorque (contient 2 valises noires), B+.d+ réf 553 berline ivoire/intérieur grenat foncé, A.b réf 525 break bleu nuit A.B (pneus secs durcis, banquette rabatable cassée, mais présente)	80 / 130
645	Dinky France, 2 berlines Peugeot : réf 510 : 204 beige clair A.b réf 1428 : 304 blanc pur, avec panneau, B+.b (belle peinture très épaisse)	50 / 80
646	Dinky France, 2 italiennes sportives ; réf 514 Alfa romeo Giulia Ti blanc pur B+.b réf 515 Ferrari 250 GT bleu métallisé (version tardive équipée de jantes aluminium et pneus nylon Dunlop) A.b	60 / 100
647	Dinky France, 3 modèles : réf 1413 Citroën Dyane beige pâle avec bagages A.b, réf 558 Citroën 2cv 61 jaune Panama B+.c+ (manque un petit retour de rabat) réf 524 Panhard 24c gris anthracite A.b	60 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
648	Dinky France, 3 modèles RENAULT : réf 518 Renault 4L gris-bleu C+.o (lettre A sous l'aile droite) réf 518 Renault 4L gris-bleu B.b (lettres AB sous l'aile droite) réf 517 Renault 8 jaune A.b (châssis laqué noir)	50 / 80
649	Dinky France, 3 modèles : réf 1410 Moskvitch 408 bordeaux A.b, réf 1408 Honda S-800 jaune d'or B+.b+ réf 508 Daf 33 bordeaux A.b	100 / 120
650	DINKY TOYS, 4 modèles sport : réf 506 Aston Martin DB3s n°13 (volant cassé) A.o, réf 546 Austin Healey blanc B.o, réf 114 Triumph Spitfire gris B+.o, réf 182 Porsche 356 lie de vin A.o	80 / 120
651	Dinky GB réf 105 Triumph TR2 civile gris clair, jantes aluminium, boîte tardive sans illustration A.b+	100 / 150
652	Dinky GB réf 101 Sunbeam Alpine tourisme turquoise/jante et intérieur bleu, A.b immatriculations ajoutées, un rabat de boîte fermé au scotch	80 / 120
653	DINKY G.B., 2 modèles sport : réf 107 Sunbeam Alpine bleu clair n°26 A.o, (manque le volant) réf 167 AC Aceca gris/rouge B+.o	50 / 80
654	DINKY G.B. réf 107 Sunbeam Alpine compétition, grenat n°34, B.b (retouches sur les numéros de course)	50 / 70
655	Dinky GB réf 103 Austin Healey tourisme crème, sièges et jantes rouge, immatriculations ajoutées, B+.d (boîte déchirée et scotchée)	40 / 60
656	DINKY G.B. réf 113 M.G. B roadster, ivoire, variante à châssis noir mat, B+.b+	40 / 60
657	DINKY G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres (MK 2) jaune paille, A.b+	60 / 80
658	DINKY G.B., 2 modèles sport (décalcomanies course ajoutées) : réf 133 Cunningham roues aluminium, boîte tardive sans illustration B.b+ réf 182 Porsche 356A bleue/jantes crème A.b+	60 / 80
659	Dinky GB, 2 modèles, réf 195 Jaguar 3,4 litres Mk2 crème B.b+ réf 189 Triumph Hérald vert/blanc B+.b+	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
660	DINKY G.B. réf 175 Hillman Minx, rose chair/vert pistache, rare version roues aluminium 'spun whells' état A.b (si les Singer Gazelle et Sunbeam Rapier sont assez commune avec les roues aluminium, ce n'est pas le cas de l'Hillman Minx qui se rencontre rarement) 180 / 220
661	Dinky GB réf 199 Austin Se7en Countryman, couleur bleu vif/intérieur jaune moins courante, associée au châssis laqué brillant, association encore moins courante, B+.b 50 / 70
662	DINKY G.B. , 6 modèles défraichis : réf 242 Ferrari B.b, réf 240 Cooper B.b, réf 796 canot Healey C+.c, 186 Mercedes 220SE boîte incomplète B.c, réf 258 Ford Fairlane police C.d, réf 270 Ford Escort police A.c+ 50 / 80
663	DINKY G.B. réf 991 AEC Monarch tanker SHELL CHEMICAL, B.b petit choc sur un montant 50 / 70
664	DINKY G.B. réf 651 char Centurion B+.c 30 / 50
665	DINKY G.B. , 7 modèles agricoles (sauf 1) : Tracteur Massey Harris B+.o, herse B+.o, épandeur B+.o, fourragère A.o, Muir Hill chargeur B+.o, monte-charge Barber-Greene B+.o (complet de sa petite ridelle), Rouleau compresseur Richier 90A (France) A.o 70 / 100
666	DINKY G.B. réf 252 camion Bedford benne de voirie couleur chamois et vert, cabine vitrée, A.b 80 / 120
667	DINKY G.B. réf 141 Vauxhall Victor Estate, jaune/intérieur bleu, variante à châssis mat lisant "VICTOR ESTATE 141", A.b (petit plis sur la boîte) 40 / 60
668	DINKY G.B. réf 286 Ford Transit (type 1) fourgon de pompiers ROUGE CANDY METALLISE, état B+, boîte c+, avec notice 40 / 60
669	DINKY G.B. réf 439 camion Ford D-800 chasse-neige, orange brique uni, étrave jaune, B+. avec base carton (le rhodoïd a mal vieilli, jauni et fendu) 30 / 50
670	DINKY G.B. réf 451 camion de propreté Johnston sur Ford D-800 , ORANGE-BRIQUE/citerne vert métallisé vernis, première cabine à portes ouvrantes, boîte carton illustré spécifique avec fourreau gris, état A.b 60 / 80
671	CURIOSITE : DINKY G.B. réf 449 camion de propreté Johnston sur Ford D-800 , ORANGE CLAIR/citerne vert métallisé, cabine à portes fixes, portant une publicité GREEN TOES (paysagiste) A.b 50 / 80
672	DINKY G.B. réf 449 camion de propreté Johnston sur Ford D-800 , ORANGE CLAIR/citerne vert métallisé, cabine à portes fixes, A.b 30 / 50
673	DINKY G.B. réf 285 camion Merryweather Marquis fire engine, rouge vif, A.b , petit trou sur un côté de la boîte, complet de sa notice 40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
674	DINKY G.B. réf 438 camion Ford D-800 à benne basculante, cabine rubis, benne et roues jaune d'or, A.b+	50 / 80
675	DINKY G.B. réf 432 camion Guy flat truck bleu foncé/plateau rouge (vissé) - cabine sans les renforts triangulaires de part et d'autre de la plaque d'immatriculation avant - boîte plus tardive - état B+.b	100 / 150
676	DINKY G.B. réf 905 camion Foden à 8 roues, plateau à chaines, vert uni, pneus gris, état A.o (réservoir et caisse à outils postérieurement peints en noir satiné)	80 / 110
677	DINKY G.B. réf 901 camion Foden tombereau à 8 roues, rouge/gris-beige, pneus noirs, état A.o	100 / 120
678	DINKY G.B. réf 252 Bedford camion benne à ordures,, chamois/ouvrants verts, cabine vitrée et châssis à grandes inscriptions "DINKY TOYS", A.b petit défaut d'origine au bas de caisse gauche	50 / 80
679	DINKY G.B. réf 964 Elevator Loader (monte-charge Barber-Greene à tapis roulant caoutchouc), H : 16cm, version commune corps : jaune d'or, verseurs : bleu (manque la petite ridelle amovible), boîte "Supertoys" rayée bleu, B.b	30 / 40
680	DINKY G.B. réf 917 camion Guy SPRATTS , rouge/crème, état A.b+ (3 micro-éclats d'origine sur l'arête gauche du fourgon)	200 / 280
681	DINKY G.B. réf 194 Bentley S2 cabriolet gris clair (intérieur rouge vif), A.b+	50 / 80
682	DINKY G.B. réf 443 Studebaker camion citerne à essence NATIONAL BENZOLE, jaune, B+.b	70 / 100
683	DINKY G.B., 3 modèles : réf 254 Range Rover police (1ère version avec hayon arrière en zamac brillant), A.b+, réf 268 Range Rover ambulance (vitres teintées bleu), A.c, blister jauni, réf 172 Fiat 2300 station wagon, en boîte souple fragile A.c	60 / 80
684	Dinky G.B. réf 170 Ford Fordor rose chair/bas de caisse bleu, A.b un rabat fermé au scotch	100 / 150
685	Dinky GB réf 156 Rover "75" crème/bleu, B+.b un rabat fermé au scotch	50 / 80
686	DINKY G.B. réf 162 Ford Zephyr crème/bas de caisse vert foncé, trace de frottement sur le toit, B+.b un rabat fermé par du scotch	40 / 60
687	DINKY G.B. réf 178 Plymouth Plaza, deux tons de bleu, variante sans suspensions, A.c+	70 / 90
688	Dinky GB réf 191 Dodge Royal sedan, beige/ailerons chamois, jantes chromées, version sans suspension, avec boîte tardive sans illustration (choc sur un angle) A.b	70 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
689	Dinky GB réf 173 Nash Rambler station wagon turquoise/filet bleu, jantes chromées, A.b+	70 / 100
690	DINKY G.B. réf 173 Nash Rambler station wagon turquoise/filet bleu, jantes peintes gris, oxydation sur le châssis, B+.c+	30 / 50
691	Dinky GB réf 178 Plymouth Plaza rose chair/vert pistache, première version sans suspensions, A.c (manque un petit flap sur la boîte)	70 / 90
692	Dinky GB réf 148 Ford Fairlane 1960 vert pistache, B+.c+ volant libre dans l'habitacle	40 / 60
693	Dinky GB réf 277 ambulance Pontiac Superior bleu métallisé/crème, version électrique (non=testée) importantes retouches sur le toit, B.c+	30 / 50
694	Dinky GB réf 258 Dodge Royal police noir/portières blanches, A.b+ (antenne cassée)	50 / 80
695	Dinky GB réf 344 (ex 27F) Plymouth Estate car (mod.1946) chamois/marron , version à jantes peintes beige, A.b un rabat fermé par un scotch d'un côté	60 / 90
696	Dinky GB réf 131 Cadillac Eldorado jaune, version à jantes peintes beige, état B.d, on y joint une boîte vide de Ford Fordor 170 réparée au scotch	30 / 50
697	Dinky GB réf 132 Packard cabriolet 1953, vert pistache, jantes rouge, A.d (boîte incomplète) poinçonnée IAN sur le châssis (1er propriétaire)	40 / 60
698	DINKY G.B. réf 222-23s "trade box" boîte détaillant contenant 4 bolides "Streamlined racing car" modèle Thunderbold de couleur argent (2 avec finitions vert pâle, 2 avec finitions bleu azur) - états A, boîte b . tampon ex-miniaturis "à l'hippopotame" au fond et à l'intérieur du couvercle	200 / 300
699	DINKY G.B. réf 221-23e "trade box" boîte détaillant contenant 6 bolides de record "Speed of the Wind", de couleur argent, état A, boîte b tampon ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur du couvercle - on y joint la rarissime étiquette aluminium indiquant le prix unitaire dans la boutique	300 / 400
700	DINKY TOYS ATLAS réf 539 Citroën ID19 break de couleur havane métallisé/toit et hayon ivoire. modèle de pré-série en vue d'une re-fabrication destinée à la collection anglaise (2014), il se caractérise par : l'intérieur moulé en noir, puis laqué rouge, ce qui lui donne un aspect GRENAT, les hayon et volant moulés en noir, puis laqués ivoire, les pneus noirs striés au lieu de blanc, l'étui daté 2014 portant le n° de lot anglais spécifique 4 659 111. état A.a un certificat explicatif rédigé par J.-M.Roulet sera joint au lot.	200 / 300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
701	<p>DINKY TOYS ATLAS, lot de 2 modèles "BON A TIRER" Citroën 11 BL réf 24N à malle plate dite "roue de secours" :</p> <p>a) daté du 08/01/2013 lot 2 083 063, noir, jantes jaune d'or, inscription "DINKY-TOYS" de 22 mm de long sur le châssis, A.a</p> <p>b) daté du 20 janvier 2015 lot 4 659 111 noir, jantes crème, inscription "DINKY-TOYS" de 19 mm de long sur le châssis, A.a (boite longue de 12,5 cm, trop grande, exemplaire unique).</p> <p>Les pare-chocs rapportés présentent des différences - un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera joint au lot.</p> <p>180 / 250</p>
702	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport BLANC CASSE, modèle réalisé à l'usine Norev le 28 juillet 2009 afin de tester différentes nuances de blanc destinés à l'Austin-Healey dont le moule n'était pas achevé à l'époque. Il a été fabriqué en 2 exemplaires dans ce "pantone cool grey 1c". L'autre exemplaire ayant été adjugé à Nîmes le 6 décembre 2018, celui est le second et dernier.</p> <p>l'intérieur est laqué rouge mat, les jantes sont laquées gris anthracite. état A.a (2 retouches d'usine en haut du pare-brise)</p> <p>un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet, sera joint à ce modèle.</p> <p>300 / 500</p>
703	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 528 Peugeot 404 cabriolet ROUGE VIF "essai de couleur" -</p> <p>exemplaire d'avant-série équipé de jantes non-définitives (injectées au lieu d'usinées) - l'étui fourni avec est très spécifique et n'existe qu'en 3 exemples : il s'agit d'un type non-numéroté (xxxxx) trop petit pour contenir une cale thermoformée - le dessin (bleu) est barré d'un croix pour montrer sa non-validation. état A.a -</p> <p>On y joint le tirage original de l'étui avec le dessin rouge, à plat avec ses filets rouge délimitant le futur massicotage</p> <p>deux certificats de traçabilité (collection J.-M. Roulet) seront fournis à l'adjudicataire</p> <p>200 / 300</p>
704	<p>DINKY TOYS ATLAS prototype original de l'étui carton de la Peugeot 304 berline - à plat, sans numéro de série (remplacés par une suite de xxx" et avec les filets rouge de pliage et découpe, appelés hirondelles par les imprimeurs - il s'agit d'un des deux seuls exemplaires authentiques existants - avec certificat d'authenticité rédigé par J.-M. Roulet, directeur de la collection</p> <p>20 / 30</p>
705	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 523 Simca 1500 berline BLEU CLAIR - exemplaire d'avant-série présentant les différences suivantes avec les modèles livrés aux abonnés :</p> <p>vitrage légèrement dépoli car moulé dans le moule qui n'a pas encore reçu son glaçage final,</p> <p>axe avant trop court qui empêche le système directionnel,</p> <p>strass de phares de type différent,</p> <p>étui carton prototype : aspect glacé, présence de pointillés de pliage, n° de lot remplacé par une suite de xxxx.</p> <p>la composition des bagages est : 2 sacs verts une valise noire.</p> <p>exemplaire unique, un certificat rédigé par J.-M. Roulet sera joint au lot.</p> <p>180 / 250</p>
706	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 507 Simca 1500 break blanc pur - avant-dernier bon à tirer avant la mise en série du modèle :</p> <p>l'intérieur, la doublure du hayon et la table de camping sont moulés en rouge sombre au lieu de rouge vif en série - exemplaire unique</p> <p>sous cette forme. un certificat rédigé par J.-M. Roulet sera joint au lot. A.a</p> <p>130 / 180</p>

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
707	DINKY TOYS ATLAS réf 29E autocar Isobloc GRIS METALLISE - ROUGE. spécimen d'une série de 3 exemplaires tombés de chaine le 7 décembre 2015 - il présente plusieurs différences avec la version de série : rectangle gravé en avant de la galerie, gris métallisé trop foncé, il sera remplacé par de l'argent lumineux étui carton prototype glacé, avec pointillés de pliage et n° de lot remplacé par une suite de xxxxx état A.a, un certificat rédigé par J.-M. Roulet sera joint au lot	180 / 250
708	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 essais de couleur réf 191 Dodge Royal sedan VERT CLAIR /ailerons noirs. a) vert Pantone 346c, châssis SATINE, boîte provisoire sans copyright DODGE A.a b) vert Pantone 353c, châssis BRILLANT, boîte de série avec copyright DODGE, A.a un certificat rédigé par J.M. Roulet sera joint au lot	150 / 200
709	DINKY TOYS ATLAS réf 934 Leyland Octopus tombereau à 8 roues BLEU OUTREMER/JAUNE CANARI. premier modèle de pré-production reçu de l'usine Welltrip le 3 août 2016, il a été validé à l'exception des roues dont 6 d'entre elles sont zamac au lieu d'être en plastique comme demandé. de plus le coffret qui le contient porte une suite de xxx au lieu du n° de lot. Un certificat rédigé par J.-M. Roulet sera joint à ce modèle unique très spécifique;	300 / 400
710	DINKY TOYS ATLAS - deuxième prototype du coffret 24/55. Après contrôle par J.-M. Roulet, le bon à tirer fut délivré à l'usine - Mais, le coffret ayant été présenté en avant-première sur un forum, une erreur d'orthographe sur le couvercle "RODMASTER" au lieu de "ROADMASTER" fut remarquée. Aussitôt, J.-M. Roulet appela d'urgence l'usine, qui par chance n'avait pas encore lancé la fabrication, et put corriger le nom de la Buick. Ce couvercle erroné n'existe qu'en 2 exemplaires et celui-ci est le n°2. Les modèles contenus sont aussi speciaux : 4 d'entre eux sont chaussés de PNEUS STRIES "blanc cassé" à la suite d'une rupture de stock de pneus lisses, la 2cv a son plancher brillant au lieu de satiné et l'Aronde mat au lieu de satiné. Le cartonnage constituant les cales est également légèrement différent. Buick jaune paille/toit épinard, Simca 9 Aronde vert olive assez vif, Citroën 2cv 1950 gris opaque, Peugeot 203 petite lunette bleu pétrole, Ford Vedette 53 gris clair état A.a. un certificat rédigé par J-M. Roulet sera joint à ce coffret très particulier	300 / 400

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
711	<p>EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS ATLAS réf 24Y Studebaker JAUNE PAILLE/toit VERT EPINARD. deuxième prototype d'une des deux voitures contenues dans le coffret "La Grande Course n°2" daté du 25 mai 2009 (l'autre était une Buick Roadmaster prune) il se distingue par ses jantes curieusement métallisées mat, alors que les modèles contenus dans les 15 coffrets "belles américaines" ont des jantes à moyeux chromés. la mascotte de capot n'est pas argentée. Les pneus d'origine en polypropylène sont jaunis</p> <p>cet élégant modèle est unique sous cette forme. état A.a Un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'heureux adjudicataire</p> <p>400 / 600</p>
712	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 24Y-540, Lot de 2 essais couleurs de la Studebaker Commander IVOIRE/flancs GRENAT :</p> <p>a) non-validé daté de fin 2009 avec carrosserie beige trop foncé (P 7538c) et mauvaise délimitation de la tampographie des flancs. (étui carton daté 2008) b) daté du 25 mars 2010 avec coloris validés et flancs correctement tampographiés, mais cette validation n'eut pas d'effet sur les modèles de série qui finalement ont été d'un beige-ivoire encore différent ! (étui carton daté 2011)</p> <p>Etats A.a, un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera joint à ce lot</p> <p>130 / 180</p>
713	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 506 Aston-Martin DB3s vert pantone 341c</p> <p>Essai de couleur validé le 3 septembre 2010 - cependant cet échantillon est équipé de jantes anglaises "spun wheels" chromées à la place des classiques concaves françaises et il est unique à ce titre. Etat A.a , un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera joint à ce lot</p> <p>180 / 230</p>
714	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 546 Austin Healey "100" exemplaire test "bon à tirer" du 23 novembre 2009</p> <p>ne fut pas validé au motif du pare-brise trop fin - cassant, il pouvait ne pas être homologué par la commission CE - il a fallut dont modifier le moule afin d'agrandir la fente du pare-brise - ce modèle, dont le conducteur n'est pas serti, existe en deux exemplaires - pare-brise félé. A.a</p> <p>Un certificat rédigé par J.-M. Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera joint à ce lot</p> <p>80 / 120</p>
715	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1408 Honda S800 jaune d'or -</p> <p>modèle tirage de tête identique à ceux livrés aux abonnés accompagné d'un rarissime étui petit modèle strictement à la taille du véhicule (n'existe qu'en trois exemplaires) et également de l'étui normal plus grand pour comparaison. Etat A.a.a</p> <p>un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera joint à ce lot</p> <p>100 / 150</p>

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
716	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 548 Fiat 1800 familiale blanc cassé uni, dernier essai pour la couleur AFRIQUE DU SUD de ce modèle , qui présente les différences suivantes avec les exemplaires de série :</p> <p>peinture très épaisse, volant plastique rouge peint ivoire, roues avant non-directionnelles car leur axe est trop court, châssis noir brillant au lieu de satiné</p> <p>Etat A.a, avec certificat explicatif rédigé par J.-M. Roulet sera joint à ce lot</p> <p>100 / 140</p>
717	<p>DINKY TOYS DE AGOSTINI réf 548, Lot de 2 Fiat 1800 familiales JAUNE PAILLE toit MARRON (modèles de contrôle, de différentes nuances, bien que validés pour la collection italienne)</p> <p>a) daté 30 mai 2017, étui jaune ocre n° de lot PO 2016/325 b) daté novembre 2017, étui jaune clair n° de lot PO 2017/0311</p> <p>états A.a, avec certificat rédigé par J.-M. Roulet</p> <p>120 / 150</p>
718	<p>DINKY TOYS ATLAS ref 548 Fiat 1800 Familiale BLEU PARME CLAIR/TOIT BLEU GAULOISES</p> <p>Il s'agit d'un des premiers essai de couleur réalisé sur une coque Fiat inachevée : la gravure de la calandre est incomplète, il manque les nervures horizontales, le bleu du toit est légèrement plus clair qu'il le sera en série, les longerons du châssis sont plats et non en ronds comme sur la version définitive, les feux arrière orange sont moins pointus à leur sommet, le volant est blanc pur au lieu de crème.</p> <p>Etat A.a, un certificat, rédigé par J.-M. Roulet sera joint à ce lot</p> <p>180 / 250</p>
719	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1426 - Lot de 2 Alfa Romeo Carabo Bertone VERT METALLISE d'avant série :</p> <p>a) exemplaire VERT TROP SOMBRE équipé de vitrage VERT FONCE avec boîte 2 083 094 de la version jaune; b) exemplaire VERT (validé) équipé de vitrage VERT PALE avec bon à tirer du nouvel étui n° de lot : XXXXXXXXXX (les deux étuis présentent plusieurs différences)</p> <p>Etat A.a, les deux panneaux sont présents à l'exception d'un socle. Un certificat rédigé par J.-M. Roulet, sera joint à ce lot</p> <p>80 / 140</p>

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
720	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 32CB, Lot comprenant :</p> <p>2 essais de couleur réalisés le 17 mars 2015 sur des coques de citerne pour le futur Panhard NAPHTEX. l'une en RAL 5013 avec échelle (non-validée) l'autre en RAL 5003 sans échelle (validée) et le tirage prototype original de l'étui carton du semi-remorque NAPHTEX, à plat non-découpé, format 33 x 26 cm y compris les marges - validé le 6 mars 2015, le numéro de lot est remplacé par une suite d'X et les filets rouge des futurs pliages et découpe sont visibles.</p> <p>Deux certificats d'origine, rédigés par J.-M. Roulet seront joints à ce lot</p>	50 / 80
721	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 49 coffret de 5 pompes à essence - premier exemplaire reçu chez ATLAS en Juillet 2014, il diffère des exemplaires de série par les caractéristiques suivantes : tuyaux trop fins, becs verseurs noirs et non chromés, coffret jaune citron au lieu de jaune d'or carte intérieure avec dessin de la partie haute de la pompe mobile cet exemplaire est unique sous cette forme Un certificat rédigé par J-M Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera joint à ce lot</p>	80 / 100
722	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 90A rouleau compresseur Richier - premier essai d'assemblage et de mise en peinture réalisé à l'usine Welltrip le 23 août 2016. Il diffère des modèles livrés aux abonnés par :</p> <p>il manque un carré en creux sur le flanc gauche, les marques Richier latérales sont illisibles, le rivet d'axe du rouleau avant doit être bombé et non plat, le rouleau avant s'oriente librement alors qu'il devrait avoir des crans de blocage, il y a trop de jeu dans l'essieu arrière, il n'y a pas de rivet au centre du châssis.</p> <p>On y joint une coque en zamak brut comportant les même caractéristiques et le prototype original de l'étui carton à plat, non-découpé avec son liseré rouge.</p> <p>Etat A.o - deux certificats de traçabilité et une fiche de détails, rédigés par J.-M. Roulet, directeur des collections Dinky Atlas et De Agostini seront fournis à l'adjudicataire</p>	100 / 140
723	<p>DINKY G.B. réf 410 (ex 25m) camion Bedford "O" benne basculante rouge/crème, cabine non-vitrée (1954) état A.b</p>	50 / 70
724	<p>DINKY G.B. réf 504 Foden type 2 citerne sans publicité, rouge/beige, état B+.o</p>	100 / 150
725	<p>DINKY G.B. réf 965 camion benne de carrière EUCLID, cabine vitrée, B+.a</p>	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
726	DINKY G.B., 2 engins : réf 960 camion toupie Albion Chieftain orange/gris B.b, réf 404 élévateur orange/jaune, complet de sa manivelle, sa palette, sa notice, B+.b+	40 / 60
727	DINKY G.B. réf 971 grue routière Coles, jaune orangé, base laquée brillante, tampographie Coles à l'arrière, fond de boîte JAUNE, B.b	40 / 60
728	DINKY G.B. réf 971 grue routière Coles, jaune d'or, base moirée, pas de tampographie à l'arrière, fon de boîte BLEU, A.b	40 / 60
729	DINKY GB réf 972 camion grue Coles 20 tonnes, orange/jaune, plancher de cabine oxydé, cale intérieure présente, B.b+	40 / 60
730	DINKY FRANCE. réf 561 bulldozer Blax Knox rouge vif uni, version anglaise importée par Bobigny en 1950 et 1951, les coffrets anglais ont reçu une étiquette française qui ne mentionne pas le pays d'origine..... état B+.c+, hélas les chenilles sont parties en miettes depuis longtemps - on y joint deux chenilles neuves de modèle différent et trop grandes.....	40 / 60
731	DINKY FRANCE, 3 engins spéciaux : réf 885 bulldozer Blaw Knox orange/gris état A.b+ avec sa cale intérieure (manque les chenille, petit pli à l'avant du châssis), réf 90A rouleau compresseur Richier A.b+, avec sa cale intérieure, réf 596 arroseuse-balayeuse LMV A.b	100 / 140
732	DINKY FRANCE, 3 engins spéciaux : réf 597 élévateur à fourche A.b+ avec sa cale intérieure (léger plat sur les pneus), réf 50 grue Salev, version sans rivet inox, A.c+ (ficelle cassée), réf 887 basculeur automoteur Muir Hill crème B+.b+ avec sa cale intérieure	80 / 100
733	DINKY FRANCE ref 972 Camion grue Coles orange et jaune (plancher de cabine lisant assemblé en France Meccano Paris) état B+.b+ à dépoussiérer	50 / 70
734	DINKY FRANCE ref 36A-897 Camion Willème Fardier - variante de fin de production équipée de jantes concaves à l'avant, plancher de cabine brillant et boîtes à double référence - état A.b	80 / 120
735	DINKY FRANCE ref 570 Peugeot J7 fourgon allo Fret bleu canard/toit ivoire état A.o	70 / 100
736	DINKY G.B. réf 290 autobus Leyland (type 1954) vert/crème, publicité DUNLOP en lettres droites, A.b; un rabat bloqué au scotch	50 / 70
737	DINKY G.B. réf 289 autobus Routemaster de coloris gris argent uni sans aucun autocollant. modèle de fin de production livré brièvement à divers grand magasins anglais durant l'année 1979. état A.b	40 / 60
738	DINKY G.B. réf 44b AA sidecar motorcycle patrol, jaune/noir, rare variété à roues blanches (production de 1945-46, zamac parfaitement sain) B+	100 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
739	DINKY G.B. réf 787 kit d'éclairage (lightning kit) comprenant une ampoule, son support, le fil et sa protection carton, dans une boîte jaune 3 x 2,8 x 2 cm - peu fréquente référence	10 / 15
740	DINKY G.B. réf 35A-200 "trade box" boîte détaillant contenant 6 Midget racer de couleur argent, état A, boîte c+, roues d'origine sèches et dures	180 / 250
741	DINKY G.B. réf 750-12c "trade box" boîte détaillant contenant 6 cabines téléphoniques états A., boîte b	180 / 260
742	DINKY TOYS n°4 "Engineering Staff", 5 personnels ferroviaires en plomb, état A.b (14 x 6 x 2,6 cm)	50 / 80
743	MECCANO DINKY TOYS n°1 Station Staff (v.1935) 6 figurines en plomb, état B, coffret à restaurer d	50 / 80
744	DINKY FRANCE réf 21 train de marchandises, en plomb laqué multicolore, A.b (première variante de 1933, marquée SERIES HORNBY sur les bases et MECCANO MINIATURES sur la boîte)	400 / 600
745	DINKY G.B. réf 51 coffret de bateaux "Famous Liners", vendu de 1935 à 1940, usagé, déchirures et manques . il contient 3 navires restaurés : Italia line REX, Furness Withy Queen of Bermuda, P & O Strathaid dimensions du coffret 34 x 11 x 3 cm - une pièce rare pour un restaurateur au gros coeur	80 / 120
746	DINKY G.B. réf 429 (anciennement 25g) remorque plateau à 4 roues, rouge, C+.b	20 / 30
747	DINKY G.B. réf 105c-383 "trade box" boîte détaillant contenant 6 remorques de jardin, vert/jaune - états A, boîte c+ (un coin déchiré)	150 / 180
748	DINKY G.B. réf 551-951 "trade box" boîte détaillant contenant 3 remorques à 4 roues en 3 variétés différentes : a) dooley lisant 551 DINKY SUPERTOYS, pneus gris, A b) dooley lisant 551 DINKY SUPERTOYS, pneus noirs, B c) marque Dinky Supertoys et références supprimées du dooley, pneus noirs, B+ les 3 gris sont nuancés, boîte état b	120 / 150
749	DINKY G.B. réf 754 pavement set (trottoir miniature à assembler), carton fort imprimé, il est complet de ses 24 éléments en parfait état, ce qui est notable. A.c	30 / 50
750	DINKY G.B. réf 252 camion benne à ordures Bedford, chamois/vert, version vitrée, B+.d (boîte incomplète à restaurer)	20 / 30
751	DINKY G.B., 2 modèles agricoles : réf 300 tracteur Massey version tardive équipée de pneus, d'un conducteur plastique, d'un marquage Massey-Ferguson; et d'un plancher mat A.c réf 321 remorque épandeur, version à pneus (manque la courroie) A.c	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
752	DINKY G.B., 2 modèles utilitaires : réf 253 Daimler ambulance non-vitrée, blanc pur B.c réf 255 Land Rover Mersey Tunnel police rouge, B+.c+	40 / 60
753	DINKY G.B. , 2 modèles : réf 150 Rolls Royce Silver Wraith deux tons de gris, A.b réf 190 caravane 1954 crème/orange B.o	40 / 60
754	DINKY G.B., 2 modèles : réf 174 Ford Mercury Cougar 1967 bleu métallisé A.c+ réf 116 Volvo P1800s rouge A.o	30 / 50
755	DINKY G.B. réf 111 carrosse de Cendrillon A.c+	30 / 50
756	DINKY G.B. réf 286 Ford Transit fourgon type 1, pompiers, rouge opaque, A.c	50 / 80
757	DINKY G.B., 3 modèles : réf 217 Osi Scarabeo rouge fluorescent A.b+, réf 188 Jensen FF jaune A.b, réf 223 McLaren Canam, version tardive vert métallisé à intérieur rouge fluorescent, A.c	60 / 80
758	DINKY G.B. 2 camions : réf 978 Bedford TK refuse wagon (benne à ordures), avant dernière version à cabine VERT METALLISE incluant la galerie, benne gris ciment, une seule poubelle présente, état A.c+ réf 940 Mercedes-Benz 1624 porteur baché (variante à portes fixes) blanc/rouge/gris A.c	50 / 80
759	DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS présidentielle, deux tons de gris, cocarde présente, le compartiment de la pile est absolument sain sans oxydation. état B+.o (aucun éclat de peinture), les défauts : il manque le fanion, la peinture est ternie (mate) le chrome est parti autour des feux arrière.	80 / 120
760	DINKY FRANCE ref 885 Camion Saviem S7 porte fer - état A.a (complet de sa cale intérieure, manque un rétroviseur)	150 / 200
761	DINKY TOYS, 2 transports en commun : réf 889U autobus PCM rouge/beige, B.o réf 952 autocar Vega Major ivoire (première variante à jantes laquées argent, intérieur bleu moyen, phares moulés, A.o (une tache au dessus du pare-brise) avec ses bagages	100 / 120
762	DINKY FRANCE réf 572 camion Saviem SB2 porte-cheval de course avec sulky et driver, véhicule état A, diorama b (accroc), boîte c , traces de scotch sur les rabats	120 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
763	DINKY FRANCE réf 571 camion Saviem SB2 porte cheval de course avec sulky et driver, véhicule état A, diorama état a, boîte état c+ 180 / 200
764	DINKY FRANCE ref 885 Camion Saviem S7 porte fer - état A.c+, boîte avec la cale du bas 100 / 150
765	DINKY FRANCE réf 586 camion laitier Citroën "55" blanc/bleu, complet de ses 30 casiers, état de B+ à A.b (minime trace d'oxydation sur une des rampes arrière) 100 / 150
766	DINKY FRANCE réf 881 camion G.M.C. du Cirque PINDER, rouge/jaune avec sa remorque cage et 3 fauves , bel état A, pare-chocs avant légèrement oblique, boîte c (manque un rabat) 150 / 180
767	DINKY FRANCE réf 568 camion Berliet GBK grande échelle de pompiers, rouge clair B+.b, avec sa notice, et sa cale intérieure 100 / 150
768	DINKY FRANCE réf 569 camion Berliet Stradair vert pâle/châssis vert foncé , variante à moteur vert, la pièce plastique maintenant la benne est cassée (2 têtes), avec notice, état A, boîte c (tâches) 70 / 100
769	DINKY FRANCE réf 898 camion semi-remorque Berliet TBU porte-transformateur, orange/gris, tracteur B+, remorque C, transformateur b+, boîte b 70 / 100
770	DINKY FRANCE réf 889 autobus parisien Berliet PCM vert/bleu pâle, état C, ouverture des portes fonctionne , avec notice et boîte de la version 889U (état b) 60 / 90
771	DINKY FRANCE réf 887 camion Unic Esterel semi-remorque citerne remplissable AIR-BP, blanc/vert/jaune, état C , oxydation à l'alimentation, lamelle cuivre cassées, boîte b avec notice et ses deux cales d'époque - manque une échelle à la citerne 50 / 70
772	DINKY FRANCE réf 823 camion citerne militaire G.M.C. , un capuchon cassé, platine porte trous d'hommes décollée, avec boîte, 2 cales intérieures, panneau, notice, plaque d'immat. non-collée, un fut. état B.c un rabat réparé au scotch 50 / 80
773	DINKY FRANCE réf 808 camion G.M.C. dépannage militaire version sable, A.c 80 / 120
774	DINKY FRANCE réf 884 camion White Brockway militaire portant un pont flottant à assembler. état A, boîte b, complet de sa notice-rivière dépiable, des 10 éléments plastique, de ses canots avec bouchons et de sa cale intérieure 70 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
775	DINKY FRANCE, 7 modèles militaires bon état avec défauts éventuels : réf 890 Berliet porte-char C+, boîte d consolidée à l'adhésif (avec sa cale intérieure), réf 825 DUKW amphibie B+ avec ses accessoires (hélice et boîte incomplètes), réf 817 char AMX impeccable (les chenilles sont souples !) A.b réf 823 cuisine roulante B+.c, réf 822 Half Track avec sa mitrailleuse A.c réf 80BP Jeep (accident et manques) C.d réf 80D Berliet tous terrains A.d (boîte incomplète)	70 / 120
776	DINKY FRANCE réf 828 Jeep porte-fusées SS10, une des toutes dernières variantes commercialisées, celle-ci a été fabriquée en 1975 dans le site de production de Calais, l'étui est spécifique et porte sur une languette l'adresse "MECCANO FRANCE S.A. Paris " et sur l'autre languette une référence "000828-195-328". Sur un flanc, la marque TriAng a disparu. le véhicule est très mat, chaussé de pneus nylon Dunlop et ne possède plus de plaque en tôle sous le capot car la pièce était alors épuisée - état A.a	70 / 90
777	DINKY FRANCE, 4 modèles militaires : réf 813 canon automoteur, avec filet A.b, réf 824 Berliet Gazelle (bache cassée à remplacer) A.b réf 883 AMX poseur de pont (manque l'embout de la tige acier), avec notice A.b réf 829 Jeep porte canon (1ère série) A.b	80 / 120
778	DINKY FRANCE réf 802 rare canon de 155mm assemblé en 1974 à Calais, et présentant les caractéristiques suivantes : couleur vert grisâtre, les références : 80E, obusier, 155 sont effacées de ce moule ancien remis brièvement en service, le ressort acier supérieur est supprimé. boîte spécifique avec impression camouflage, avec son filet de camouflage . A.b petite imperfection sur un longeron	50 / 70
779	DINKY FRANCE réf 826 camion de dépannage Berliet GBU , cabine vitrée, plancher anodisé, A.c	40 / 60
780	DINKY FRANCE réf 884 camion White Brockway militaire portant un pont flottant à assembler. état A.o, complet de ses 10 éléments plastique, et de ses canots avec bouchons. on y joint un filet	50 / 60
781	DINKY FRANCE, 3 modèles sahariens : réf 888 Berliet GBO porte-chèvre B.c, réf 893 Unic porte pipe-line B.c, réf 811 caravane beige/toit blanc (lisse) B.d (boîte consolidée au scotch noir)	60 / 80
782	DINKY FRANCE, 3 références : réf 502 Box garage en plastique, jaune/gris (sans sa grappe de numeros) B+.b réf 811 caravane à toit lisse, A.b, réf 70 remorque bachée (1ère boîte en français seulement) A.b	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
783	Dinky France, 4 boîtes vides : réf 24V Buick (très abîmée incomplète) réf 24A Chrysler état b+, un scotch fermant un côté réf 24Y Studebaker état B+ un scotcxh fermant un côté réf 011452 Peugeot 504 espagnole état b+	20 / 30
784	DINKY FRANCE, 2 V.L. : réf 570 Peugeot J7 Allo Fret bleu foncé/toit blanc , décalques gras comme toujours, traces de colle en haut de tout le côté gauche. B.b réf 565 Renault Estafette camping bleu/ivoire, B+.c+ (il est à noter que les ouvrants ne sont pas du tout décolorés	60 / 80
785	DINKY FRANCE réf 25BV fourgon Peugeot D3A POSTES, variante de décalcomanies avec les côtés des "O" droits, bel état A.b	50 / 80
786	DINKY FRANCE, 3 camions Simca Cargo (variantes rivetées) : ref 33AN Fourgon Bailly jaune blanc mat état B+.o ref 33B benne basculante vert argent état B+.o ref 33C miroitier gris clair plateau verre clair jantes crème état B+.o	100 / 120
787	DINKY FRANCE, 2 camions Simca Cargo en variantes rares : réf 33AN fourgon Bailly à jante convexes mais roue de secours rivetée, B.c réf 33C miroitier Jaune d'or/plateau vert clair A.o (pneus fendillés) versions marchepieds en relief sur les deux	80 / 100
788	DINKY FRANCE réf 582 (anciennement 35A), dépanneuse Citroën "23" , rouge vif, variante de 1965 présentant les caractéristiques suivantes : jantes concaves chaussées de pneus striés, plancher en tôle anodisée (sans laquage noir) mais crochet métallique. état A.c	50 / 80
789	DINKY FRANCE réf 589 camion de dépannage Berliet GAK rouge (tampon blanc), A.c+	50 / 80
790	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GAK : réf 585 benne basculante bleu/orange A.c, réf 584 plateau bâché jaune/vert B.c	60 / 80
791	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM : réf 34B plateau porte conteneur, nuance ROUGE-BRIQUE B.c réf 580 (anciennement 34A) benne Marrel bleu/orange, jantes concaves, châssis avec porte-roue de secours, B.c	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
792	DINKY FRANCE, 4 camions modérément usagés : réf 39A Unic porte autos argent C.d (boite 894), réf 36B Willème semi bâché (manque un petit ressort) C.d réf 897 Willème fardier (jantes concaves, plancher anodisé) B.c+ réf 895 Unic multibenne (jantes concaves) B.d déchirures aux coins des boites, réparations anciennes à l'adhésif	60 / 100
793	DINKY FRANCE réf 32D-899, auto-échelle de pompiers Delahaye, variante spécifique de 1963-64 : jantes concaves chaussées de pneus blancs lisses (durcis mais non-applatis), volant blanc, châssis laqué noir brillant boite 32D surpiquée "899" à côté beau spécimen A.b (ficelle cassée comme toujours)	100 / 120
794	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 32AB camion semi-remorque Panhard SNCF (bâche du dernier type, fond de l'écusson quadrillé et initiales vertes), B+.b réf 70 remorque bâchée" rouge/vert (jantes concaves et désignation en 6 langues sur un rabat) B+.c+	60 / 80
795	DINKY FRANCE, 3 engins BTP : réf 885 bulldozer Blaw Knox B+.c (sans chenilles, on y joint un jeu de remplacement) réf 886 profileur Richier B.c, réf 830-90A rouleau compresseur, rare variété de 1961 avec boite à double référence sur les extrémités, fond jaune, et référence supprimée à côté de l'illustration B+.b	60 / 80
796	DINKY FRANCE, 6 utilitaires modérément usagés : réf 32E Berliet pompiers B.c, réf 25BV Peugeot D3A POSTES (par décalque) B.o réf 596 balayeuse arroseuse LMV, B.d, réf 33B Simca Cargo benne C+.o réf 32C Panhard citerne Esso C.o (couleur de tracteur plus claire que la remorque) réf 50 grue Salev (variante avec rivet acier) B.o	60 / 80
797	DINKY FRANCE, 3 modèles sport : réf 23J Ferrari n°3 (prise d'air lisse) éclats sur la tête du pilote, pneus aplatis, B.b réf 22A Maserati sport 2000 "n°16" A.b, réf 506 Aston-Martion DB3s n°17 A.b+ décalques ajoutées sur les 3 modèles (on y joint l'objet du délit, à savoir la planche d'époque ayant été utilisée), les boites des Ferrari et Maserati ont un rabat scotché, mais tout est très frais.	60 / 80
798	DINKY FRANCE, 3 modèles Opel : réf 540 Kadett vert pâle B.c réf 542 Rekord 64 bleu glacier (jantes aluminium) A.c+ réf 513 Admiral bleu métal B.b	60 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
799	DINKY FRANCE, 4 modèles OPEL : réf 542 Rekord 1964 bleu glacier (éraflure sur le toit) B+.o réf 554 Rekord 1961 brique/ toit ivoire état B+.o réf 540 Kadett rouge rosé état A.o réf 513 Admiral bleu métallisé état A.o	80 / 120
800	DINKY FRANCE, 4 modèles allemands : réf 533 Mercedes 300SE bleu glacier A.b, réf 534 BMW 1500 rouge B+.b réf 538 Ford Taunus 12m corail B.b, réf 559 Ford Taunus 17m ivoire mat (châssis anodisé et pneus blancs striés durcis) B.b	80 / 100
801	DINKY FRANCE 2 modèles Ford Taunus : réf 538 Berline 12M turquoise état B.o réf 559 Berline 17M Havane (châssis anodisé pneus striés blanc, secs) état A.o	40 / 50
802	DINKY FRANCE et divers, lot comprenant : 2 boîtes vides 24 VW Karmann et 516 Mercedes 230SL, état b 1 catalogue Dinky 1960 tamponné Laplante à Alger, 1 dépliant DTGB 1959 portant le même tampon, 1 dépliant DTGB 1960, 1 catalogue DTF 1968 usagé, 1 catalogue JOUEF 1959, 1 dépliant JEP HO, 1 canon DTGB, 10 pneus poids lourds, et divers pneus voitures lisses.....	30 / 40
803	Dinky France réf 507 Simca 1500 break gris argent uni, avec sa table pliante, 2 jantes grisées, A.b	60 / 80
804	2 modèles Renault : Dinky France réf 24E Dauohine framboise C.I.J. 4cv police à portières échancrées (on y joint une capote de Dyna junior CIJ)	30 / 40
805	DINKY FRANCE, 2 américaines des fifties : réf 24D Plymouth Belvédère vert/noir B+.c+, réf 24V Buick Roadmaster bleu/toit ivoire C.o	40 / 60
806	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne à essence ESSO, rouge sang, variante à petites ailes et plafond de cabine quadrillé, A.b+	100 / 120
807	Dinky France, 2 modèles sport : réf 516 Mercedes Benz 230 SL rouge métallisé B.c+ réf 1411 Alpine A310 rouge sans les adhésifs, logo et plaques, défaut de peinture sur le toit	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
808	AUTO PILEN réf 201 - Simca 1200 - bleu roi - brève production issue du moule Dinky Toys 1407 - plancher plastique SANS TROU DE FIXATION - A.b rare	80 / 100
809	Dinky France réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé, A.b	70 / 90
810	DINKY TOYS et 2 divers, lot de 9 modèles en l'état, (petit manques sur certains) : Mercury Fiat 850, SOLIDO Ferrari 2,5 litres, Dinky GB Ford Anglia A.o, et 6 Dinky France : 520 Fiat 600 C+.o, 548 Fiat 1800 lavande B+.b, 531 Fiat 1200 marron B+.c, 1430 Fiat-Abarth C+.b, 503 Porsche Carrera C+.b, 512 kart B+.c	70 / 90
811	DINKY FRANCE 4 modèles FIAT : ref 509 Coach 850 jaune vif état B+.o ref 520 Coach 600 rouge rosé état B+.o ref 531 Grande vue 1200 marron glacé toit ivoire (châssis satiné, pneus secs, toit poussiéreux à nettoyer) état B.o ref 548 Break 1800 lavande toit noir état B.o (poussiéreuse, pneus secs)	80 / 120
812	Dinky France réf 508 Daf 33 bordeaux avec sa conductrice, jantes grisées, A.b+	60 / 80
813	DINKY FRANCE 3 cabriolets Peugeot : réf 511 - 204 rouge B+.b réf 1423 - 504 bleu (défauts de surface sur la peinture) B+.b réf 528 - 404 bleu métallisé, B+.c (un rabat recollé)	100 / 120
814	DINKY FRANCE 2 modèles SIMCA : ref 24K Chambord deux tons de vert (plafond quadrillé) état B+.o ref 544 Aronde P60 marron toit ivoire état B.o (traces de papier journal sur le toit)	50 / 70
815	DINKY FRANCE réf 29F autocar Chausson rouge/crème , B.b	40 / 60
816	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 556 Citroën ID19 ambulance (variante à volant acier et réf 556 sur le châssis) B.b (hayon arrière bruni) réf 556 même modèle état B.c (hayon arrière ivoire, ne tient pas)	60 / 80
817	CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv bordeaux peinte d'origine sur une base vert pâle , état D.o	10 / 30
818	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 1415 Peugeot 504 berline bleu ciel A.b, réf 1406 Renault 4 Michel Tanguy A.c+(sans le petit damier autocollant) réf 564 caravane Caravelair B+.b+	120 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY FRANCE, 2 autocars : réf 29F Chausson AP52 crème/rouge B+.c	
819	réf 541 Mercedes 0-319 ivoire/rouge A.c	70 / 90
	Un ensemble de 42 figurines plastique STARLUX et un garde républicain à cheval Quiralu - certains sont touchés par la maladie de l'acétate de cellulose sans être cassants pour autant	
820		20 / 40