

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## IVOIRE Nîmes

### VENTE AUX ENCHERES DE DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS JEUDI 10 JUILLET 2025 à 09 H 30

#### INDICATIONS SUR LES COTATIONS

Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1<sup>ère</sup> lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2<sup>ème</sup> lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

#### CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièr responsabilité des acquéreurs.

#### FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **24% TTC**

+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr

- CRÉDIT MUNICIPAL (lots marqués d'un ou deux astérisques selon les ventes) : **16,6% TTC**

+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr

- VENTES JUDICIAIRES (lots marqués d'un astérisque) : **14,28% TTC**

+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr

#### RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT POUR LA TOTALITE DU BORDEREAU. Les paiements partiels ne sont pas acceptés. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Les achats non réglés ne seront pas livrés.

En cas de non-paiement d'un bordereau d'achat dans les 28 jours de la vente, les lots seront remis en vente selon la procédure de réitération des enchères.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

À charge pour l'acquéreur initial de s'acquitter de la différence en cas d'adjudication à un prix plus faible en seconde présentation.

## MOYENS DE RÈGLEMENT

La société peut décider de refuser un mode de règlement choisi par l'adjudicataire si celui-ci ne lui semble pas suffisamment sécurisé, notamment en raison du montant du bordereau, et lui demander de régler son bordereau par virement ou carte bancaire physiquement en l'hôtel des ventes.

### • PAIEMENT SUR PLACE

- en espèces, uniquement si le total du bordereau n'excède pas les montants suivant, frais compris :

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur à son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel. Les justificatifs devront être transmis avant l'enlèvement, au plus tard au jour du règlement.

- par carte bancaire :

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

Les cartes AMERICAN EXPRESS ne sont pas acceptées

### • PAIEMENT À DISTANCE

- **virement bancaire en euros** : concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

- **carte bancaire à distance** : autorisé pour les montants inférieurs à 300 euros (Visa et Mastercard, pas d'American Express) ;

- **paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com** via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- **paiement via 3D SECURE sur interenchères.com** : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant inférieurs à 4000 euros.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération d'enchères d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de 3 mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

## FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 2 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse). La modification d'une facture à l'en-tête d'une société ne pourra être exécutée que si c'est le représentant légal de la société qui a porté les enchères ou son mandataire muni d'un pouvoir.

## EXPOSITION – RESPONSABILITÉ

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

## ENCADREMENT DES ŒUVRES

Il ne sera admis aucune réclamation quant à l'état des cadres des tableaux : la responsabilité du commissaire-priseur concerne uniquement l'état de l'œuvre en elle-même.

## ENCHÈRES EN SALLE

L'inscription est obligatoire, elle se fait contre remise d'une pièce d'identité et d'un moyen de paiement au nom de la pièce d'identité.

## ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H par courrier ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

## DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

## DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire. Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## REGLEMENT GENERAL SUR LA PROTECTION DES DONNEES (RGPD) :

Vendeurs et acheteurs disposent d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données à caractère personnel réunies dans le cadre de notre activité, en s'adressant directement à nous.

La maison de vente pourra utiliser ces données afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

## REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

## COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

## CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

### • Enchères en direct via le service LIVE du site interENCHERES.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur [www.interENCHERES.com](http://www.interENCHERES.com) et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que [www.interENCHERES.com](http://www.interENCHERES.com) communique à la SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris, ainsi que des éventuels frais d'envoi.

Les frais de ventes sont majorés de frais d'utilisation du service InterENCHERES Live :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;
- Pour les véhicules volontaires, majoration de 40 € HT par véhicule (soit 48 € TTC par véhicule) ;
- Pour les ventes judiciaires, majoration de 1% HT du prix d'adjudication (soit +1,20% TTC)

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY ne garantissent pas l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

### • Ordres d'achat secrets via interENCHERES.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via [interENCHERES.com](http://interENCHERES.com). Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, ainsi que les éventuels frais d'envoi.

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

## ENLEVEMENT-TRANSPORT

**Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).**

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.  
Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.  
Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

## Frais de gardiennage

Il est demandé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 15 jours suivant l'adjudication. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage de 5€ par lot et par jour calendaire pourront être facturés.

## CONDITIONS D'EXPÉDITION

Pour toute expédition, vous pouvez solliciter le prestataire de votre choix. À titre de renseignement, vous trouverez des coordonnées de transporteurs ci-dessous :

- The Packengers : [hello@thepackengers.com](mailto:hello@thepackengers.com) / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : [mbe2520sdv@mbefrance.fr](mailto:mbe2520sdv@mbefrance.fr) / 04 84 51 05 17

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

**Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.**

À titre indicatif, l'Hôtel des ventes vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux et non fragiles** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandé La Poste) et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée).

Pour cela, nous vous remercions de nous adresser une demande par mail accompagnée d'une décharge de responsabilité pour perte et casse de l'objet durant son acheminement par La Poste.

## NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

### (1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

### (2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site [www.interenchères.com](http://www.interenchères.com), menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

### (3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme [www.interenchères.com](http://www.interenchères.com) gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

### (4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

## (5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

## (6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NIMES ou par e-mail à [compta@hdv-nimes.fr](mailto:compta@hdv-nimes.fr).
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr)] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur [www.temis.auction](http://www.temis.auction).

## (1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

## NOTICE D'INFORMATION : Fichier Central des Impayés

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet 75016 Paris.

## AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

### Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **24%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on [interenchères.com](http://interenchères.com))
- Crédit municipal : **16,6%** incl. VAT (+ 1,20% incl. VAT for items bought on [interenchères.com](http://interenchères.com))
- frais judiciaires : **14,28%** incl. VAT (\*\*) (+ 1,20% incl. VAT for items bought on [interenchères.com](http://interenchères.com))

### PAYMENT

The company may decide to refuse a payment method chosen by the successful bidder if it doesn't seem sufficiently secure, in particular due to the amount. The auctioneer can ask him to pay by bank transfer or credit card physically in the auction house.

#### • DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;
- CREDIT CARD : a maximum amount of 300€ (VISA or Mastercard ; American Express are not accepted) ;
- SECURE PAYMENT on our by clicking here : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>
- 3D SECURE for payment on [interenchères.com](http://interenchères.com) : a secure link will be sent for a maximum amount of 4000 €.

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED AND WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 1 WEEK FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## • PAYMENT ON SITE

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form) (American Express are not accepted).

## INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

## EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

## BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

### **Absentee bids**

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

### **Telephone bids**

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

## ONLINE BUYERS

To bid online please register at [interenchères.com/30001](http://interenchères.com/30001).

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details. Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

## SHIPPING CONDITIONS

Our auction house doesn't manage the shipment. Please contact :

- The Packengers : [hello@thepackengers.com](mailto:hello@thepackengers.com) / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : [mbe2520sdv@mbefrance.fr](mailto:mbe2520sdv@mbefrance.fr) / 04 84 51 05 17

## STORAGE COSTS

The storage is free of charge during 15 days after the auction. After that, 5€ fees per calendar day and item can be charged.

### NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

### **(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File**

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## (3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at [www.interenchères.com](http://www.interenchères.com), in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

## (4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the [www.interenchères.com](http://www.interenchères.com) live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

## (5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

## (6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

## (7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or by email to [compta@hdv-nimes.fr](mailto:compta@hdv-nimes.fr).
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to [contact@temis.auction](mailto:contact@temis.auction).

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr)].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at [www.temis.auction](http://www.temis.auction).

## (8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY of any changes to their contact details.

### NOTICE : Central unpaid file

The auctioneer is a member of the Central Registry for the Prevention of Unpaid Auctioneers in which payment incidents may be registered. The rights of access, rectification and opposition for legitimate reasons must be exercised by the debtor concerned at Symev – 15 rue Freycinet 75016 Paris.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## VACATION à 09 H 30

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
	3 voitures en tôle plus ou moins complète et/ou usagées : JEP Bugatti Grand Prix en tôle L : 22 cm (manque une roue) Citroen Rosalie berline L : 13,5 cm (rouille, manques), SIF coupé lithographié gris/rouge L : 18,5 cm (manque essieu avant)	50 / 70
1		
2	3 voitures jouets de 1950 : JOUSTRA "2003" verte, usée, ne fonctionne pas L 13,5 cm GéGé bakélite bleue (accidents et manques), L 14 cm BIJOU coupé plastique L 16 cm (petit manque à l'avant)	30 / 50
5	3 grandes voitures jouet à restaurer : MONT BLANC, Ferrari 275 GTS L : 28 cm, manque le hard-top C.o MEMO berline Ford 1950 en tôle, L : 29 cm à restaurer D.o GAMA Mercedes 220SE plastique + tôle, L : 33 cm, D.o	30 / 50
6	3 jouets en tôle : SIF camion benne L 19,5 cm oxydé, VéBé grue lithographiée H : 22 cm (manques) Japan camion Chevrolet benne L : 23cm, oxydation, manque hayon	40 / 60
7	3 tacots mécaniques en tôle : SCHUCO Ford T bleu, L : 16 cm, toit repeint, TM Japan (Masudaya) coupé Docteur vert, L : 12cm, WAMOO tacot L : 14cm	30 / 40
8	BOISLUX Ferme, petite ferme "1", en planches assez lourdes, 28 x 10 x H 11,1 cm, bel état B+	80 / 100
9	QUIRALU (Aluminium), 9 figurines : 7 garçonnets réf 44F, H : 5,2 cm 2 gardes-champêtres réf 43F (différences de socles), H : 6,2 cm	40 / 60
10	QUIRALU (Aluminium), 20 figurines : 13 fermières avec poule, réf 43F, H : 6,2 cm, 7 basse courrières réf 42F-2531, H : 6,3 cm	60 / 80
11	QUIRALU (Aluminium), 6 volatiles dont : 1 pintade H : 2,9 cm, 3 pintadeaux H : 2 cm, 2 canards H : 2,1 cm	20 / 40

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
12	QUIRALU (Aluminium), 5 poules picorant, (L 3,5 x H 2,5 cm)	10 / 30
13	QUIRALU (Aluminium), 7 poules picorant, (L 3,5 x H 2,5 cm)	30 / 50
14	QUIRALU (Aluminium), 5 vaches paissant sur socles oblongs, L : 7,7 cm chacune	30 / 50
15	QUIRALU (Aluminium), 4 bovins sur pieds (1953) dont 3 vaches et 1 boeuf	30 / 50
16	WEND-AL (Aluminium) 2 boeufs sur socle, L : 8,5 cm chacuns, étiquettes "WEND-AL, unbreakable, England" dessous	40 / 60
17	WEND-AL (Aluminium), taureau "charging bull", L : 8,5 cm	30 / 50
18	BOISLUX Ferme, 2 porcheries : a) type contreplaqué, 15,5 x 7,8 x H 7,7 cm, état D+ b) type planche, 16,8 x 7,9 x H 9,5 cm, état B (petit manque à un coin du toit)	50 / 80
19	BOISLUX Ferme, abri de basse-cour, en contreplaqué, 15,5 x 8 x H 8,2 cm, bel état B+	50 / 80
20	JOUSTRA (v. 1960) camion Bernard en tôle lithographiée - fourgon transport rapide - crème et rouge - essuies glaces fonctionnels - moteur à ressort - Long. 37 cm - état B.o	120 / 180
21	JOUSTRA (v.1965) camion Bernard - fourgon en tôle lithographiée gris argent et rouge - deux aérateurs de toit rotatifs - moteur à ressort - Long. 36.5 cm - état C+.o	100 / 120
22	JOUSTRA (v.1970) dépanneuse Bernard en tôle lithographiée bleu pâle et rouge -moteur à ressort - Long. 39 cm - état C+.o	60 / 80
23	JOUSTRA (v.1960) camion Simca Cargo en tôle lithographiée bleu et blanc "Frigo-lux" - moteur à ressort - Long. 36 cm - état C+.o	150 / 180
24	JOUSTRA (v. 1960) camion Simca Cargo benne basculante en tôle lithographiée corail - moteur à ressort - porte ouvrante avec chauffeur - Long. 41 cm - état C+.o (oxydations)	50 / 80
25	JOUSTRA (v. 1950) camion Renault semi-remorque en tôle lithographiée rouge et bleu - moteur à ressort - Long. 38 cm - état C.o (oxydations et chocs sur le toit)	70 / 100
26	JOUSTRA (v.1950) camion Renault en tôle lithographiée rouge, bleu et blanc - fourgon transformable en pick-up - moteur à ressort - Long. 26 cm - état C+.o	100 / 150

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
27	JOUSTRA (v.1955) rouleur compresseur mécanique (va et vient en avant/arrière) en tôle lithographiée rouge et bleu - Long. 24 cm - état C+.o	40 / 60
28	VéBé (Victor Bonnet Paris 1953) camion de pompiers Chevrolet en tôle laquée rouge - moteur à ressort - Long. 38 cm - (seul le chauffeur est présent) état A.c (oxydation modérée sur le serre pile)	150 / 200
29	VéBé (Victor Bonnet 1953) camion Chevrolet bâché vert avec chauffeur d'époque en composition - moteur à ressort - Long. 34 cm - état d'usage C.o	150 / 200
30	VéBé (Victor Bonnet 1953) camion Chevrolet citerne remplissable et vidangeable en tôle peinte rouge - moteur à ressort - Long. 36 cm - état d'usage C.o30	100 / 150
31	FJ (Marseille, 1960) camion GMC limonadier Vérigoud en tôle laquée jaune et vert - Long. 25 cm avec sa remorque de 13 cm - état C+.o (parechoc avant à redresser et oxydation sur la remorque)	100 / 120
32	FJ (Marseille, 1960) camion GMC benne basculante en tôle laquée rouge et orange - moteur à ressort - Long. 26 cm - état B+.o	40 / 60
33	FJ (Marseille, 1960) camion GMC en tôle laquée jaune et lithographiée vert benne à ordures - moteur à ressort - Long. 25.5 cm - état B.o (éraflures)	50 / 80
34	FJ (Marseille, 1956) camion citerne WEKA "Les meilleurs vins" en tôle lithographiée - moteur à ressort - Long. 21 cm - état C.o (éraflures, une roue remplacée)	50 / 80
35	JOYAX (Marseille, v. 1960) Jeep en tôle laquée gris tractant une remorque porte-tubes - moteur à ressort - Long. totale : 36.5 cm - état B.o	60 / 80
36	JOYAX (Marseille, v. 1960) station service Shell en tôle lithographiée - 7.5 x 22.5 x 10.5 cm - on y joint deux voitures en tôle du même fabricant (Volkswagen et Mercedes) état B.o	50 / 70
37	FJ (Marseille, 1968) Citréen 5HP en tôle et plastique jaune et noir - moteur électrique (non testé) - Long. 32 cm - état B.o	60 / 80
38	MARCOFRANCE (Marseille, 1980) Citroën 5HP en tôle et plastique vert et noir - version sans moteur - Long. 32 cm - état d'usage C.o	50 / 70
39	MARCOFRANCE (Marseille, 1980) Citroën 5HP en tôle et plastique jaune et noir - version sans moteur - détails maquettisés - roue de secours remplacée - Long. 32 cm - état B.c	80 / 100
40	JOYAX (Marseille, v.1970) camion à 3 essieux, tôle laquée rouge/crème, moteur à ressort, L : 33 cm, état B.c+	120 / 180

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
41	C.I.J. (v. 1960) camion Saviem JL en tôle laquée rouge, jaune et bleu - benne basculante, moteur à ressort - porte ouvrante - Long. 34 cm - état A.o	200 / 300
42	C.I.J. (v.1955) camion Renault Fainéant en tôle laquée rouge uni - Long. 36 cm - moteur électrique (mon testé) - portes de cabine ouvrantes - état b+c avec sa boîte d'origine	
42	Traces d'oxydation dans le compartiment de la pile	400 / 450
43	C.I.J. (v. 1945) camion Renault 5T en tôle laquée bleu outremer - Long. 43 cm - calandre en tôle "masque à gaz" - état C+.o	300 / 400
44	C.I.J. (v. 1945) camion Renault 5T en tôle laquée rouge - Long. 43 cm - version avec phares - état C+ (retouches sur les phares)	400 / 500
45	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J. Briare, 1932) camion de pompiers RENAULT en tôle "premier secours" , portant double échelle et dévidoir - L : 47cm, moteur à ressort - belle fraîcheur rarement vue, état B.o	500 / 750
46	C.I.J. (Briare, v.1939) funiculaire comprenant une rampe inclinée en bois laqué, 2 abris en bois et tôle, un réceptacle avec ses 8 billes d'acier, un support en fer coudé et 2 wagonnets portant le losange Renault - H : 45 cm, L en oblique : 90 cm, carton d'origine 46 x 17 x H 19 cm à restaurer - état C+.d	20 / 40
47	C.I.J. (Briare, v.1939) autobus parisien en tôle laquée vert/ivoire, avec passagers en tôle et contrôleur en bois, manque chauffeur, moteur à ressort, L : 22 cm, chocs, usures, accidents (montants de toit cassés à leur base), rare base de restauration	20 / 40
48	C.I.J. EUROPARC, réf 6/11 autobus Parisien Saviem en tôle laquée vert pré/blanc - L : 29,7 cm, ligne Porte d'Italie - Porte de Champerret, un des derniers modèles CIJ sorti, vers 1966, B.o	100 / 150
49	J.R.D. (Montreuil, v. 1953) fourgon Citroën H 1200 kgs en tôle laquée bleu métallisé, publicités "L'aluminium, c'est l'affaire de JEX". L : 35 cm, moteur à ressort avec sa clé d'origine, état B - ce modèle est sorti pour marquer le rachat de l'entreprise J.R.D. (Jouets Rabiet et Donnot) par le fabricant des célèbres tampons JEX - sa production fut éphémère et c'est un modèle assez compliqué à dénicher en bon état	300 / 400
50	VéBé (France, v.1955) petit paquebot en tôle laquée rouge/blanc, plaque du constructeur à l'avant, L : 24 cm, moteur fonctionne, C+	40 / 60
51	JEP (Paris, v.1955) canot à cabine TYPHON, en tôle bleu/crème, L : 29,5 cm, D+, moteur fonctionne, gouvernail refait	40 / 60
52	JEP (Paris, v.1958) canot n°3 , tôle laquée bleu clair/blanc, L : 38 cm, moteur fonctionne, C	50 / 80
53	JEP (Paris, v. 1938) canot Ruban bleu n°0 en tôle laquée rouge/blanc, L : 34 cm, moteur à ressort fonctionne, C+	50 / 80
54	JEP (Paris, 1946) canot Ruban bleu n°1 crème/bleu foncé, L : 37 cm, moteur fonctionne, C+	100 / 150

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
55	RADIGUET, France, début XXème, bateau à vapeur vive, coque en zinc peint couleur cuivre et noir, pont en bois, chaudière, instruments et accastillage en laiton, 2 mats amovibles, L : 51 cm	1 500 / 2 500
56	MÄRKLIN (Allemagne, v.1920) machine à vapeur fixe verticale, base en fonte émaillée noir, chaudière, instruments et tubulures en laiton, H : 45cm cheminée comprise - état B, non testée	200 / 300
57	Machine à vapeur - jouet, sur base fixe, 15,5 x 20 cm, époque 1930, en l'état, à dé poussiérer	20 / 30
58	Locomotive à vapeur vive en cuivre et laiton, 2 pistons oscillants entraînant les roues, L : 29,5 cm, Jouet scientifique de la fin du XIXème siècle - complète de son brûleur à alcool - non-testée	150 / 250
59	BING, Attribué à (Allemagne, début XXème) locomobile à vapeur vive (non testée) - Long. 18 cm - en l'état, avec son brûleur d'origine	120 / 180
60	CHINA CLIPPER (années 1935-40) , avion en tôle bimoteur mécanique, L 22 cm, laqué argent, envergure : 30,4 cm, bel état - moteur fonctionne en actionnant roues et hélices - très rare jouet de la République de Chine d'avant 1940, dans un style très allemand, état impeccable - marque au "bol de riz" estampée dessous "registered trade mark"	200 / 300
61	MARKLIN MAXI (écartement 1) réf 54561 immense locomotive 231 type vapeur avec tender L : 67,5 cm, présentée sur un socle avec rail L : 75cm, , avec notice et boite format 84 x 25 x 22 cm, poids : 7 kg, avec notice. Bruiteur électronique intégré. Avec générateur fumigène. Motorisation digitale à hautes performances. Caisse et châssis en métal.	400 / 600
62	HORNBY "0" LOCO RESERVOIR N°2 (loco-tender 221 type vapeur) mécanique, bordeaux PLM, en l'état, avec boite gondolée par l'humidité on y joint un wagon foudre avant-guerre avec boite	50 / 80
63	LIONEL BILD-A-LOCO (écartement O , USA, années 1930) rame comprenant une motrice électrique "10E" vert vif en tôle anciennement relaquée , L : 26cm et 4 voitures voyageurs L : 29cm - le tout présenté dans un coffret artisanal solide réalisé par un relieur, dimensions 76 x 49 x 10 cm	300 / 500
64	3 autorails jouets en tôle lithographiée : C.R. Bugatti Paris Deauville, vert, L : 16 cm, usagé, manque la cabine C.R. ECLAIR Bugatti mécanique argent/rouge, L : 14 cm, usagé, JEP SNCF articulé rouge/beige, mécanique, L : 29 cm, B.o	30 / 50
65	étonnante draisine (ou moto-tracteur) électrique écartement 0 , L : 15 cm, châssis-cadre en plomb, capot en tôle laquée vert, 2 masques d'extrémités en zamak (fissures, métal fatigué), contenant un moteur assez conséquent - avec son fond de boite d'époque (période 1935-1950)	30 / 50

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
	2 locomotives de plancher (années 1925 à 1935) : J de P lithographiée marron/or L : 27 cm, moteur à ressort, C.R. (Charles Roitel) lithographiée brun-rouge/noir, L : 31 cm, moteur à ressort	
<b>66</b>		50 / 80
	C.R. (Charles Roitel) lot comprenant : locomotive 030 mécanique L : 16,5 cm, tender 207 L : 8cm, voiture GEE rouge à bogies L : 19,5 cm, fourgon GEE à vigie L : 11cm,	
<b>67</b>	restaurant GEE L : 13cm - état d'usage, éraflures	50 / 80
	Lot de trains "O" allemands début XXème, en l'état : KBN (Karl Bub, Nuremberg) , 3 locomotives 020 mécaniques (2 x L: 16 cm et 1 L: 18 cm)	
<b>68</b>	KBN : 1 tender L : 11cm, 1 voiture L 13cm, MÄRKLIN : 1 wagon citerne "PETROLEUM" remplissable- vidangeable, L : 14 cm	50 / 80
	Lot de trains "O" divers français, en l'état : JEP loco 120 carénée électrique type vapeur avec 2 tenders J de P loco 220 mécanique type vapeur L 15 cm, HORNBY : 1 loco 020 mécanique, 1 tender, 1 pullmann,	
<b>69</b>	CR ECLAIR : 1 loco mécanique carénée avec tender,	
		30 / 50
	BING - GBN (Gebrüder Bing, Nuremberg, Bavaria, 1910-1914 circa) rame en écartement "1" comprenant : locomotive 220 type vapeur (électrique) et son tender , L. : 33 + 16 cm, 1 voiture mixte "teck" de 34 cm de long avec 4 portières et toit ouvrant, bureau aménagé:	
<b>70</b>	1 fourgon à vigie repeint bordeaux L : 15 cm état d'origine, nettoyage et petites restaurations à prévoir	200 / 300
	BING - G.B.N., écartement 1 : locomotive 020 coupe vent, électrique L : 26 cm, avec son tender L : 14 cm	
<b>71</b>		100 / 150
	MÄRKLIN MINI CLUB, écartement Z , lot comprenant : coffret 8102 contenant une rame (loco + tender + 3 voitures), coffret 8803 contenant une loco 130 vapeur + tender, coffret 8827 contenant une loco 141 vapeur + tender. en l'état, non-essayé	
<b>72</b>		50 / 100
	MÄRKLIN HO, coffret de train contenant : une locomotive 241 avec tender, 4 voitures (construction en tôle) 3 wagons de marchandises avec boîtes, 2 wagons de marchandises SMCF	
<b>73</b>	2 coffret de figurines en plomb MDM quelques rails, 3 catalogues de la marque état d'usage	80 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
74	LEMAIRE, Machine à Cigarette, en acier nickelé, en coffret bois 17,5 x 13,5 x 8 cm	50 / 80
75	JEP réf 43-2 grande gare "0" en tôle lithographiée, éclairage intérieur, dimensions 46 x 19,5 x H 25,5 cm, état B+, carton à restaurer	100 / 140
76	<p>Lot comprenant :</p> <p>une ancienne carte postale de train,</p> <p>un marque-page ETAT</p> <p>une pancarte Defense de traverser....</p> <p>un horaire avec réverbère</p> <p>un chef de gare en plomb</p> <p>un sémaphore double Hornby</p> <p>un chariot à bagages, tôle L : 12,5 cm</p>	40 / 80
77	<p>Kibri HO (années 50) 4 accessoires en tôle :</p> <p>pont HO en tôle laquée, L : 17cm,</p> <p>maison du garde barrière,</p> <p>grue de chargement de wagon,</p> <p>passerelle piétons</p>	30 / 50
78	<p>Kibri HO (années 50) 2 accessoires en tôle :</p> <p>une gare 26 x 14 x 9,5 cm,</p> <p>un quai couvert L : 46cm -</p> <p>on y joint un wagon porte-autos MÄRKLIN</p>	30 / 50
79	J.C. UNIS FRANCE, machine à coudre de luxe "BABY", pour enfant, corps en fonte laqué noir, fixée sur une planchette escamotable dans un coffret bois marqueté, 34 x 22,5 x 16 cm - compartiment ouvrant à gauche permettant de loger huile, burette et tournevis	100 / 150
80	C.I.J. (V.1935) Renault Vivasport - capote en tôle bleu et crème- Long. 23 cm - porte ouvrante - état C.o	400 / 450
81	C.I.J. camion Renault 5t charcutier AU COCHON ROSE, construction en tôle laquée rouge/ivoire, partie arrière en bois laqué, L : 53,5 cm - entièrement restauré dans les années 1990, patine et poussière assez imprégnée - avec chauffeur d'époque en composition et 6 quartiers de viande. en l'état	1 200 / 1 500
82	C.I.J. garage Charpento démontable , dimensions 41 x 31,5 x H 27 cm, vu dans le livre sur l'Alfa P.2 - bel état, vis remplacées, rare pièce	2 000 / 2 500
83	JEP, Paris v.1935 voiture de course Delage en tôle peinte ivoire , n°9 en rouge. L : 44cm, moteur à ressort assez robuste - entièrement restaurée, travail de qualité - on y joint un pilote en résine à ses mesures	500 / 800
84	JEP (Paris,1938) voiture de course en tôle laquée bleu clair - moteur à ressort - Long. 20 cm - état B+.o	80 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
85	BISCUITS GONDOLO - voiture de course en tôle lithographiée rouge et argent - Long. 45 cm - état D (manques et pièces remplacées)	100 / 150
86	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1930) voiture Renault coach en tôle lithographiée - moteur à ressort, phares électriques, portes et coffre ouvrants, L : 37cm, état C+ à B.o, rare modèle, assez peu produit	600 / 800
87	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1952) camion cargo en tôle lithographiée bleu à benne basculante - moteur à ressort - Long. 35 cm - état B.o	100 / 180
88	C.R. (Charles Roitel, Paris, v. 1920) autobus parisien Schneider en tôle lithographiée vert, crème et filets rouge - ligne Trocadéro - Gare de l'Est - moteur à ressort - Long. 29.5 cm - état B.o	500 / 700
89	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1939) camion de pompiers Peugeot en tôle lithographiée rouge - moteur à ressort actionnant les roues avant - Long. 35 cm - complet de ses trois pompiers - état B.o	120 / 150
90	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1930) camion benne Renault en tôle lithographiée grenat/noir/jaune - manque le moteur, chauffeur présent, L : 39cm, état d'usage D, roues avant remplacées, rare modèle	100 / 120
91	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1932), autocar Renault en tôle lithographiée rouge/crème/noir/filets jaune, 2 portes ouvrantes, chauffeur, version sans sièges arrière, moteur à ressort ne fonctionne pas, L : 49 cm, état C.o, usures, éraflures, une porte refaite	400 / 600
92	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1952) camion cargo en tôle lithographiée bleu - porte grue avec godet - moteur à ressort - Long. 43 cm - complet de ses chauffeur et deux grutiers - état B.o	150 / 200
93	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1930) camionnette militaire en tôle lithographiée gris avec chauffeur - moteur à ressort - Long. 20 cm - (usure homogène) état C.o	300 / 350
94	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1930) Deux jouets en tôle lithographiée : camion de pompiers Renault - Long. 18 cm - état B+ camion benne Renault - Long. 17.5 cm - état D	50 / 80
95	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1938) autobus parisien en tôle lithographiée - ligne Passy - Bourse - moteur à ressort - Long. 29 cm - état C.o (usures et retouches)	100 / 150
96	MAHE-GUITTON (Paris, 1950) autobus parisien en tôle lithographiée - moteur à ressort - Long. 27 cm - état D+.o	80 / 120
97	SAINT- MIHIEL - deux jouets en tôle lithographiée : Berline Renault rouge et jaune - Long. 17 cm - état D+.o Tracteur mécanique sans remorque - Long. 17.5 cm - état D+.o	40 / 60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
98	SAINT- MIHIEL - camion Renault semi-remorque en tôle lithographiée jaune et rouge - moteur à ressort - Long. 34 cm - état D+.o	50 / 80
99	PAYA (Ibi, Alicante, 1985) voiture Audi-Horch en tôle lithographiée, beige/rouge, moteur à ressort, éclairage, L : 49cm, état A, boite b, avec certificat de propriété numéroté 0183 lequel numéro est frappé sur le châssis	100 / 180
100	ART COLLECTION AUTO - maquette de la Bugatti type 35 de 1924 créée par Jean-Paul Fontenelle en 1976 : construction en acier, laiton, aluminium ; échelle 1/8ème (L : 48,5 cm, poids 4,5 kgs) -	2 500 / 3 500
101	DEVILAIN, voiture d'enfant Mistral inspirée de FERRARI, anciennement repeinte, petits manques (saute-vent, rétroviseur, un tube d'échappement), à restaurer, Longueur 1,40 m.	250 / 300
102	coffret de bouilleur de cru contenant un petit alambic ( brûleur : 21 cm et condenseur : 21 cm) et 8 thermomètres divers dans leurs tubes de rangement (flexible caoutchouc décomposé). En coffret bois 32 x 21,5 x H 12 cm, comportant des tables d'indications au verso du couvercle	100 / 150
103	IMAGERIE D'EPINAL - un album de 49 planches couleur 39,5 x 28,5 cm, "Leçon de Choses illustrées" - Auteur éditeur GLUCQ, Paris, imprimeur PELLERIN - couverture cartonnée polychrome, en l'état (usures, accidents)	20 / 30
109	YONEZAWA (Japon, v.1955) autocar en tôle lithographiée beige/rouge, L : 42cm, friction , avec boite	120 / 180
110	C.I.J. (années 50) garage en bois laqué, portes en tôle ondulée, 22 x 16 x 15 cm, convient aux grandes Dyna Panhard ert 4cv Renault. état B	50 / 70
111	Lot de 40 clés de remontage	40 / 60
112	Lot de 40 clés de remontage	40 / 60
113	Lot divers comprenant : SCHUCO Mercedes Studio (version d'époque) B.o SCHUCO boite vide du clown Solisto 986/3 SCHUCO boite vide incomplète de la Ford microracer 1036, MATCHBOX SUPERFAST boite vide roller, DINKY FRANCE réf 25D 2cv fourgonnette C.o (manque porte arrière) un catalogue Dinky France 1970 usagé	30 / 50
114	Un lot de pièces détachées origine et refaites pour jouets en tôle (les portes de traction notamment, sont refaites en tôle doublées de résine)	100 / 150

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
115	2 boites vides + 1 couvercle : a) boite vide usagée pour CIJ Renault Faineant lance fusée 36 x 18 x H 20 cm, b) boite vide usagée pour JOUSTRA semi-remorque porte-container 47 x 12,5 h 17 cm, c) couvercle pour MONT BLANC Berliet GAK 30 x 14 x H 14 cm on y joint un décor carton MONT BLANC 41 x 13 cm lot à enlever sur place par l'acquéreur	30 / 50
116	MALABAFA (France, v.1980) camion Berliet GBO à benne de carrière orange "DDE", maquette unique à base de bois, et de résine avec quelques éléments métalliques - benne basculable manuellement, L : 75 cm - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	800 / 1 200
117	MALABAFA (France, v.1980) camion Mack B benne de chantier à 3 essieux, réalisation en tôle laquée jaune, L : 61 cm - portes de cabine ouvrantes. réalisation unique, pas trop fragile - la benne est basculable manuellement sans précaution particulière. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	300 / 500
118	MALABAFA (France, v.1980) camion Berliet-Diesel GDR, réalisation unique, en tôle, fer, plateau en bois, L : 51 cm, portes de cabine ouvrantes, roues directionnelles commandées par le volant. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	400 / 600
119	MALABAFA (France, v.1980) camion Renault à huile lourde 1932, châssis extra-long à 3 essieux, caisse savoyarde en bois couverte d'une bâche verte,, cabine façonnée en tôle, portes ouvrantes, L : 74 cm - pare-chocs avant à refixer	400 / 600
120	MALABAFA (France, v.1980) maquette d'un Berliet GAK à benne basculante sur la base du jouet GéGé. L : 52 cm, cabine laquée bleu, benne argent. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 150
121	JEP (Paris, 1928) Delage limousine en tôle laquée vert olive, jaune et noir - moteur à ressort - Long. 38 cm (restaurée, partie basse de la carrosserie d'origine ; une soudure à refaire à l'aile avant gauche)	400 / 600
122	JEP (Paris, 1928) Renault limousine en tôle laquée gris taupe et noir - moteur à ressort - Long. 34 cm - état C+.o	500 / 700
123	JEP (Paris, 1928) Voisin torpedo en tôle laquée bleu et noir - moteur à ressort - Long. 33 cm - état C+.o	400 / 500
124	JEP (Paris, 1928) Voisin limousine en tôle laquée marron et noir - moteur à ressort - Long. 33 cm - état B.o	500 / 800
125	JEP (Paris, 1925) Rochet-Schneider Torpedo en tôle laquée vert et noir - moteur à ressort - Long. 27 cm - état D+.o	300 / 350
126	JEP (Paris, 1925) Renault Torpedo en tôle laquée noir filets rouge - moteur à ressort - Long. 34 cm - état B.o manque l'écusson de capot	400 / 600
127	JEP (Paris, 1950) Delahaye coach en tôle laquée rouge vif - porte chauffeur ouvrante (charnière cassée) - moteur à ressort - Long. 33 cm - état B.o (éraflures)	150 / 180

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
128	JEP (Paris, 1950) Delahaye coach en tôle laquée gris clair - moteur à ressort - Long. 25.5 cm - état B.o (éraflures)	100 / 120
129	J de P - autocar Renault à six roues "Service des excursions, correspondance des chemins de fer" en tôle lithographiée bleu et or - Long. 25.7 cm (manque le chauffeur, parebrise refait et volant remplacé) - état C+.o	300 / 400
130	MALABAFA artisanal - camion unic ZU Vercors savoyard en bois, plastique, fer - Long. 51 cm (à dé poussié rer)	300 / 400
131	MALABAFA artisanal - autobus à impériale ligne Madeleine - Bastille - moteur à ressort - Long. 38 cm - exemplaire unique réalisé dans les années 1980 - (oxydation superficielle par endroit, un garde-boue à refixer)	200 / 300
132	MALABAFA artisanal - autobus parisien en tôle soudée ligne Madeleine - Bastille - moteur à ressort - Long. 35 cm - exemplaire unique réalisé dans les années 1980	200 / 250
133	Autocar artisanal en tôle laquée turquoise et bleu utilisant des pièces Marklin - une porte ouvrante - sans moteur - Long. 50 cm - état	400 / 600
134	MARX (USA, vers 1948) fourgon en tôle lithographiée rouge et jaune "Highway express" - roues libres - Long. 40 cm - état d'usage (éraflures)	60 / 80
135	MARUSAN (Japon, v.1955) camionnette en tôle lithographiée MAIN STREET BAKERY (boulanger), couleur saumon/ivoire, L : 23cm, mouvement à friction, portes ouvrantes, état B, boite c (coins du couvercle à restaurer)	120 / 150
136	MENIER colonne distributeur de chocolat en tôle laquée bleu, avec lithographies, H : 26,5 cm, en l'état	120 / 180
137	MENIER colonne distributeur de chocolat en tôle laquée argent, avec lithographies, H : 26,5 cm, en l'état	100 / 120
138	BRUN, 2 anciennes boites à biscuit : l'une 15 x 15 x H 6 cm, décor en papier polychrome, l'autre 18 x 12 x H 8,5 cm lithographiée à décor d'exposition coloniale 1931 (Maroc, Algérie, Musée des colonies, Palais d'Angkor)	30 / 50
139	JRD carrosserie de Traction Citroën L : 12cm 2 chariots en bois distributeurs d'huile	30 / 50
141	Ferdinand Strauss (USA, v. 1910), personnage porteur avec brouette, L : 15,5 cm, H : 14cm, mécanique avec boite restaurée	100 / 200
142	Ferdinand STRAUSS (New-York, 1921) "Knock-Out" petit ring de boxe, mécanique en tôle lithographiée, 14,5 x 11 x H 14 cm, les deux boxeurs en bois et tôle se font face et tournent en sautant - fonctionne très bien, rare pièce en bon état (boite raisonnablement usagée)	250 / 350
143	C.R. (attribué à) pistolet-jouet à air comprimé début XXème, L : 20cm, crosse en tôle emboitée, culasse en zamac, canon en laiton - en l'état	30 / 40

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
144	S.R. (Simon et Rivolet, Paris, 1920) avion de transport biplan en plomb, démontable, version sans hélices, L : 6,5 cm, envergure : 7,5 cm	30 / 50
145	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, 1932) Peugeot 301 camion plateau laitier, en plomb et tôle, bleu ciel, L : 9cm, complet de ses 5 pots à lait d'origine, C+	30 / 50
146	Nomura (TN Japan, v.1965) Mr DAN, hot dog eating man, rare personnage animé inspiré par les productions de Max Carl, H : 17cm, A.b	30 / 50
147	VéBé (France, 1946) triporteur mécanique en tôle laquée bleu/vert, L : 14,5 cm, moteur fonctionne C	40 / 60
148	METTOY Crazy Cop (v. 1955) , voiture humoristique en tôle lithographiée, avec policeman au volant, L : 15,5 cm, moteur mécanique effectue des va et viens tandis que la tête tourne sur elle même, état A, boite c (manque un demi-rabat)	100 / 120
149	TIPPCO (v.1948) coach en tôle laquée chocolat, L : 20cm, restauration ancienne, curieux marquage JEP 4676 F à l'arrière	100 / 150
150	TRES RARE : A.O. Article Français, vers 1905, jouet voiture de course inspirée de la Panhard-Levassor de la coupe Gordon Bennett 1905, 2 baquets occupés par les pilote et mécanicien, tôle lithographiée brun-rouge, filets or, L : 20cm, moteur à ressort fonctionne, châssis à angle brisé dont la souplesse imite la suspension, traces de soudure postérieure dessous - complet de sa lanterne avant - état d'usage très sain compte tenu de son age.	2 000 / 3 000
151	V.B. et Cie à Paris, v. 1919 - camion auto-transports mécanique modèle déverseur n°246 en tôle laquée jaune d'or - boîte d'origine Fernand Martin avec notice - Long. 26 cm - état exceptionnel de neuf A.b	800 / 1 200
152	TIPPCO (Allemagne, v. 1938) camion benne 6 roues en tôle laquée bleu azur - moteur à ressort - Long. 36 cm - état B.o	150 / 180
153	TIPPCO (Allemagne, v.1930) grand coupé référence 7673 en tôle lithographiée bleu canard et kaki clair - moteur à ressort - Long. 50 cm - 2 portes et coffre ouvrant - bel état d'origine B	600 / 800
154	KBN (Karl Bub Nuremberg, v. 1920) camion benne basculante latérale en tôle lithographiée bleu clair et crème - moteur à ressort ne fonctionne pas - Long. 44 cm - état C+.o la roue arrière gauche est refaite en bois	180 / 250
155	J.B. (Allemagne, éd. 1984) camionnette Renault avec publicité Grands magasins du Louvre dans le goût des jouets Carette de 1910 - Long. 27 cm - état A.o	80 / 120
156	J.B. (Allemagne, éd. 1984) fourgonnette postale en tôle laquée vert et noir dans le goût des jouets Carette de 1910 - Long. 27 cm - partie fourgon ouverte - état B+	70 / 100
157	J.B. (Allemagne, éd. 1984) coupé chauffeur en tôle laquée chocolat et noir dans le goût des jouets Carette de 1910 - Long. 31,5 cm - construction par vis, deux portes ouvrantes - zones oxydées	100 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
158	BING (Nuremberg, 1920) tracteur chenillé mécanique en tôle lithographiée gris deux tons - moteur à ressort - Long. 21 cm - état C+.o (petits points d'oxydation, manque les chenilles)	40 / 60
159	MARKLIN (édition de 1994) voiture de course Mercedes W196 en tôle laquée rouge, moteur à ressort - Long. 30 cm - avec clé, boîte et certificat - état A.b	100 / 150
160	MARKLIN (édition de 1990) voiture de course en tôle laquée rouge et blanc - puissant moteur à ressort - Long. 37 cm - avec clé et boîte - état A.c	150 / 200
161	MARKLIN (édition de 1995) camion citerne à essence BP OLEX en tôle laquée jaune et bleu - puissant moteur à ressort - construction vissée - portières et coffre arrière ouvrant - décoration peu fréquente - Long. 42 cm - manque la clé - état A.b	200 / 250
162	VéBé (Victor Bonnet, Paris) camion de pompiers Chevrolet en tôle peinte rouge - moteur à ressort - phares électriques - Long. 39 cm - sommairement restauré (à reprendre)	60 / 80
163	C.I.J. maquettisé - camion Renault 5T porte-citerne en tôle laquée bleu nuit et gris clair - Long. 49 cm - état B.o (accidents au parechoc et manque poignées de porte)	300 / 350
164	C.I.J., 3 futs en tôle pour camion Renault 5t, état d'usage, H : 8cm chacun	50 / 70
165	10 casiers à bouteille 6 x 3,5 x H 3,2 cm en matériau moulé, reproductions artisanales moderne pour camions Renault 5T C.I.J	30 / 50
166	JOUET CITROEN, lot comprenant : un authentique pompier assis en composition avec casque laiton , une pancarte sur pied H : 14,5 cm, fixation à consolider sur le pied	50 / 80
167	JOUETS CITROEN 1/15ème (Paris, 1927) Torpedo B2 mécanique en tôle peinte bleu et noir - Long. 37 cm - état d'usage	400 / 600
168	Jouets CITROEN 1/10ème - camion C4 en tôle laquée brun moucheté et noir - plateau en bois peint gris - moteur à ressort - Long. 43 cm - état exceptionnel B+	800 / 1 200
169	Jouets CITROEN 1/10ème - coupé C6 en tôle bordeaux, beige et noir - entièrement restauré - Long. 39 cm	400 / 600
170	Jouets CITROEN 1/15ème - coupé C6 en tôle laquée kaki clair, gris souris et noir - Long. 30 cm - bel état d'origine B (5 roues remplacées, moteur fonctionne)	500 / 700
171	Jouets CITROEN 1/24ème - camion plateau C6 en tôle laquée vert et noir - Long. 31 cm - bel état d'origine B ridelles arrières refaites	300 / 350

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
172	Jouets CITROEN 1/24eme - camion citerne C6 en tôle peinte rouge - Long. 30 cm - état d'origine C sauf calandre remplacée et capuchon arrière repeint	300 / 400
173	JOUET CITROEN Camion C6 porte fer , restauré avec pièces remplacées, vert/noir, L : 48 cm	400 / 600
174	C.I.J. (v.1945) camion Renault 5 tonnes "TRAVAUX PUBLICS", en tôle laqué bleu marine, partie arrière constituée de ridelles bois à clairevoie, moteur à ressort, C+, petit choc sur la cabine - variante rare de l'immédiat après-guerre ou certains composants initialement en tôle étaient remplacés par du bois	600 / 800
175	C.I.J. (v. 1948) camion Renault 5 tonnes, CAMIONNAGE, en tôle laquée jaune, moteur à ressort, avec sa clé d'origine, L : 43cm, C+	300 / 400
176	C.I.J. (v.1939) camion Renault 5 tonnes en tôle bleue, état d'usage, et restauration sommaire ancienne . L : 43 cm, moteur fonctionne	100 / 120
177	M.L. (Martinant et Larnaude, Paris, v. 1935) camion en tôle lithographiée rouge, noir, crème "Transports" - état C.o (oxydation superficielle)	80 / 120
178	M.L. (Martinant et Larnaude, Paris, v. 1935) limousine Talbot en tôle lithographiée bleu ciel et jaune, avec chauffeur - moteur à ressort - Long. 29.5 cm - belle fraîcheur mais montants du toit tordus - état B.o	200 / 300
179	M.L. (Martinant et Larnaude, Paris, v.1952) camion benne à cabine avancée, en tôle lithographiée grenat/crème/noir, moteur fonctionne, L : 29 cm, B	60 / 80
180	VéBé (Victor Bonnet, Paris, v. 1954) engin blindé de reconnaissance Panhard E.B.R., en tôle lithographiée gris, marquage "Alsace", moteur à ressort fonctionne, L : 24 cm, état B+, boite c, complet de ses clé de remontage, pelle et pioche	100 / 150
181	JOUSTRA (Strasbourg, 1960) Ford Fairlane 56 convertible en tôle lithographiée crème/rouge, L : 30cm, coffret ouvrant garni de ses 2 valises en tôle, (en boite d'une autre version, PUNCH pour les magasins Prisunic) - moteur à friction, légère oxydation par endroits B.c	100 / 150
182	JOUSTRA (v.1950) camion Renault en tôle lithographiée rouge, bleu et blanc - moteur à ressort - Long. 26 cm - état D.o, éraflures, chocs	30 / 40
183	JOUSTRA (v.1950) camion militaire Renault en tôle lithographiée tractant un canon - moteur à ressort - Long. 43 cm - état C+	80 / 100
184	JOUSTRA (v.1955) pelle mécanique en butte en tôle lithographiée crème et rouge - moteur à ressort - chenilles d'origine en bon état - Long. 31 cm - état C.o (le toit a été démonté pour accéder au moteur)	50 / 70
185	JOUSTRA (v.1970) voiture Ligier JS2 en plastique rouge radiocommandée (non testée) - Long. 41 cm - état B+.d boîte usagée	40 / 70

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
186	JOUSTRA (v.1970) voiture Porsche 917 en plastique blanc radiocommandée (non testée, manque le boîtier de commande) - Long. 42 cm - état C.d boîte usagée	30 / 50
187	C.I.J. (v.1939à ) camion Renault sableur en tôle laquée bleu foncé. Long. 16 cm Parechoc avant commande l'ouverture des ridelles latérales), moteur à ressort. C+.0	60 / 80
188	C.I.J. (v. 1950) camion Renault pompiers premier secours - tôle laquée rouge -moteur à ressort - Long : 27.5 cm - état C+.0 Manque le dévidoir arrière	40 / 70
189	C.I.J. (v. 1935) camion Renault 5T benne à ordures - tôle laquée vert et noir - avec phares - Long. 42 cm - couvercle coulissant refait - état C+.0	300 / 450
190	MECCANO (Paris, 1936) auto démontable en tôle laquée rouge et crème - moteur à ressort - clé d'origine - Long. 32 cm - état C+.0 (éraflures, pneus secs et craquelés)	500 / 700
191	TIPPCO (Allemagne, 1956) voiture de course Mercedes W196 en tôle lithographiée - moteur à friction - Long. 36 cm - état B.o (saute-vent à refixer)	200 / 300
192	ATC (Asahi Toy Japon, 1952) Pontiac deux portes en tôle laquée bordeaux - Long. 25 cm - état D+.o (oxydation, retouches)	50 / 70
193	L.R. (Louis Roussy, Paris) voiture de circuit électrique en zamac - Long. 19.5 cm (repeinte et réparations à la carrosserie)	60 / 80
194	DBS (Allemagne, 1985) limousine Baron en tôle lithographiée bleu et ivoire - moteur à ressort - Long. 32 cm - 4 portes ouvrantes, chauffeur et passager - état B+.b avec notice	50 / 80
195	DBS (Allemagne, 1985) camion en tôle lithographiée rouge, noir et ocre - moteur à ressort - Long. 39 cm - dans le goût des jouets 1920, avec carton d'origine et notice - état B.b	50 / 80
196	Artisanal résine - camion Latil 1914/1918 militaire - Long. 19 cm - état B+.o	40 / 60
197	Les étains du Prince - deux Renault taxi de la Marne en alliage patiné - Long. 14 cm chacun - roulent très bien - état B.o - pièce peu fréquente	50 / 80
198	QUIRALU (France, vers 1945) Jeep en aluminium sans peinture - Long. 11.2 cm (manque la roue de secours)	40 / 60
199	A.D. (Paris, vers 1945) Jeep en tôle laquée type tuyau de poêle - moteur à ressort - Long. 16.5 cm (état d'usage, manque le jerricane) - on y joint un petit char en tôle Germany, Long. 7 cm	50 / 80

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
200	Un ensemble de 42 figurines plastique STARLUX et un garde républicain à cheval Quiralu - certains sont touchés par la maladie de l'acétate de cellulose sans être cassants pour autant	50 / 100
201	Jouet artisanal en tôle - camion américain 1917 noir et vert - Long. 41 cm (à nettoyer)	50 / 70
202	C.I.J. (v.1945) camion Renault 5T en tôle laquée jaune vif benne basculante argent - version sans phare - porte ouvrante - Long. 42 cm - état C+.o	250 / 300
203	JRD (Jouets Rabier et Donnot, Montreuil, vers 1939) camion Citroën à cabine avancée en tôle laquée bleu - état d'usage - état D+.o (attelage cassé)	50 / 80
204	HNE (Allemagne, vers 1910) camionnette en tôle lithographiée avec chauffeur - Long. 20 cm - état d'usage (oxydation, manques, deux roues remplacées et porte arrière refaite)	100 / 120
205	NYLINT (USA made in China, 1998) voiture de course à moteur thermique Thimble Drome (Champion) - carrosserie en zamac laqué rouge et caoutchouc - Long. 24 cm (non testée) A.o	150 / 180
206	SCHUCO - deux tacots trépidants mécaniques en tôle lithographiée, éditions de 1984 - fonctionnement à élucider - Long. 17 cm chacun , A.b	50 / 80
207	JEP (Paris, 1930) camion de pompiers en tôle lithographiée rouge - moteur à ressort - Long. 30 cm - seulement deux pompiers présents sur six	60 / 80
208	JEP (Paris, vers 1936) coupé en tôle laquée rouge - moteur à ressort - Long. 24 cm - état C.o	120 / 140
209	JOUETS CITROEN 1/10eme - Rosalie des records grand modèle en tôle laquée rouge - moteur à ressort - version avec phare électrique - Long. 42 cm - état B.o (oxydation sur la calandre, jantes repeintes)	400 / 600
210	JOUETS MONT-BLANC (1960) camion semi-remorque Berliet TLM Europ'transports en tôle lithographiée jaune, rouge, orange - moteur à ressort - Long. 50 cm - état B.c (éraflures, jantes arrières du tracteur fondues, boîte à restaurer)	300 / 400
211	JOUETS MONT-BLANC (1960) camion semi-remorque Berliet TLM Europ'transports en tôle lithographiée jaune, rouge, orange - moteur à ressort - Long. 50 cm - état C.o (parechoc avant à refixer, éraflures)	200 / 300
212	JOUETS MONT-BLANC (1955) camion Berliet GLR à benne basculante automatique en tôle lithographiée gris et rouge - moteur à ressort - Long. 38 cm - état C+.o - peinture patinée	150 / 180
213	Artisanal - camion Latil 1960 cabine plastique, châssis en fer et plateau en bois - Long. 37 cm (à restaurer)	40 / 60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
214	MEMO (Paris, 1958) camion Citroën en tôle laquée rouge à benne basculante - moteur à ressort - Long. 35 cm - état D+.o (usures et oxydation)	50 / 80
215	Jouets CITROEN - Trois fûts en tôle Mobil Oil - H. 7 cm chacun - état C	50 / 100
216	Jouets CITROEN - Six sacs en toile dont 5 d'époque et un refait - H. 10 cm chacun	50 / 100
217	Jouets CITROEN (1930) deux personnage pompiers articulés en ciré d'époque, un sans casque - H. 14 cm chacun - état B	150 / 180
218	Jouets CITROEN 1/15ème (1930) camion C4 pompiers porte-échelle et dévidoir - moteur à ressort - Long. 47 cm - état C.o (porte-échelle restauré à l'arrière)	500 / 800
219	TRIANG MINIC - dépanneuse Bedford en tôle laquée crème rouge - moteur à friction - Long. 21 cm - état C+.o	60 / 100
220	TRIANG MINIC - rouleau compresseur en tôle laquée vert - moteur à ressort - Long. 13 cm - état B.o	20 / 40
221	TRIANG (1960) camion Highway futuriste en tôle laquée blanc et bleu métallisé - roues libres - Long. 33 cm - état C+.o	50 / 70
222	MAMOD (Angleterre, v.1980) camion à vapeur vive en tôle laquée bleu et blanc - Long. 40 cm - état d'usage (non testé) C+.o	50 / 80
223	MAMOD (Angleterre, v.1980) voiture de sport à vapeur vive (non testée, quelques manques) - Long. 39 cm - état C+	50 / 80
224	WILESCO (Allemagne) rouleau compresseur à vapeur vive - construction en tôle laquée noir et laiton - Long. 32 cm - état C.o (non testé)	50 / 80
225	ELDORA - camion Mack en fonte d'aluminium peint rouge - reproduction de vers 1990 du modèle ARCADE des années 1930 - L : 28 cm	100 / 120
226	JEP, Paris, 1932 camion de pompiers Delahaye porte-échelle, tôle lithographiée rouge, moteur à ressort - le capot est rouge vif alors que le reste du véhicule est plutôt corail - état d'usage, porte-échelle à souder, manque les pompiers, L : 33cm	80 / 140
227	MALABAIA (artisanal, v.1980) camion Renault AHN 1945 en tôle soudée peinte gris clair, L : 37,5 cm, portes de cabine ouvrantes, bâche en toile, roues avant directionnelles, réalisation unique - sautes de peinture sur les ridelles	250 / 350
228	3 jouets en tôle lithographiée : camionnette marquée CR ECLAIR, L : 13cm, D+ SIF voiture de course rouge L : 15cm, B penny toy trémie attelée à un cheval L : 12,5 cm B+	80 / 100
229	France, celluloïd, v.1938, Renault Nerva Grand Sport cabriolet vert, châssis en tôle, moteur à ressort, L : 24cm, état B	30 / 50

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
230	DISTLER (Allemagne, v.1952) cabriolet Mercedes 220 en tôle laquée rouge vif, moyteur à ressort avec 3 vitesses + marche arrière, L : 25 cm, état B.o	150 / 180
231	Lot de 3 jouets : Joyax Jeep pompiers tôle L : 15cm, C+ Joustra avion Jet, usé, manque empennage, L : 21cm, Avion de ligne en bronze L : 17,5 cm	30 / 50
232	CHINE, usine nationale MF, vers 1980, voiture Volkswagen coupé Karmann Ghia, tôle laquée rubis/toit blanc, moteur à friction, L : 24cm, C+.o	30 / 40
233	MAQMADON 1/24ème métal, camion Berliet GLM porteur bâché bleu/gris, L : 33 cm, avec boite et certificat - manque l'insert polystyrène, une charnière du hayon arrière cassée - B.b	50 / 70
234	J.R.D. (Montreuil, 1955) camion Simca Cargo bâché en tôle laquée rouge, moteur à ressort, L : 33 cm, assez patiné, bâche en tôle recouverte d'origine d'une toile "Bâche Lin", phares électriques, portes ouvrantes, état C.o	120 / 180
235	NOREV 1/12ème China, Citroën DS19 jaune/toit gris argent, L : 39 cm, avec insert polystyrène et boite bleu - B+.b	50 / 70
236	PAYA (Ibi, Alicante, 1996) taxi 1925 en tôle lithographiée jaune/noir, moteur à ressort, L : 21 cm, avec carton d'origine et certificat de propriété en blanc	30 / 50
237	MEMO (Paris, 1950) berline en tôle lithographiée rouge "206 MM 75", moteur à ressort, L : 14 cm, B+.o	30 / 40
238	6 reproductions modernes en matériau moulé de pompiers pour camions Jouet Citroën C4 ou CIJ Renault 5T, 4 sont équipés d'un casque laiton amovible - H : 12 cm des pieds à la tête en position assise.	50 / 100
239	Jeu STEEPLE CHASE (version postérieure à 1945) en coffret luxe gainé moleskine 47 x 23,5 x H 8 cm - comprenant un grand tapis de jeu en feutrine, 2 gobelets en cuir avec 4 dés, 7 barrières ou obstacles en bois et 10 chevaux d'obstacles avec jockey en aluminium (marque Aludo), jambe cassée sur l'un. état B	30 / 50
240	ELIGOR pour RENAULT TRUCKS, tracteur à sellette T 520, échelle 1/24ème ( L : 25 cm) à dépoussiérer, avec boite, petits manque ou accidents possibles	50 / 70
241	SOLIDO Junior 100, coach Delage démontable, non-motorisé, chromé, fissures et accidents de métal-fatigue çà et là	30 / 50
242	KBN (Karl Bub Nuremberg) limousine 1912 en tôle lithographiée bleu nuit et noir - moteur à ressort - Long. 28 cm - état D.o(restaurations, portes et calandre refaites)	100 / 200

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
243	F.J. (Marseille, v.1967) Renault Floride cabriolet en zamak laqué marron glacé, L : 27,5 cm, filoguidée électrique (non-testée), quelques traces de roulage, le cache-pile ne tient pas, manque le volant sur le boîtier de commande et le hard-top - bonne présentation par ailleurs C+, boîte à restaurer	100 / 150
244	JOUSTRA (attribué à) char d'assaut en tôle lithographiée camouflage, L : 18,5 cm, moteur fonctionne, mais n'entraîne pas les roues, chenilles remplacées, état général C	40 / 60
245	JOUSTRA (Strasbourg, v.1939) char d'assaut en tôle lithographiée motif camouflage, L : 23cm, état d'usage D, moteur à ressort coincé, peu fréquent modèle	50 / 70
246	Fusée Interplanétaire L : 13,5 cm - "Voyage dans la Lune" avec boîte, France vers 1960 - boîte 18 x 13 x 3 cm, restaurée et gondolée	20 / 30
247	CALFAX "STAR COMMAND" (Hong Kong, 1977) poste de radio "I-M-I STARROID ROBOT - H : 20,5 cm - A, boîte b	30 / 60
248	SU - Korea - Mighty Robot - tôle lithographiée bleu, H : 13,5 cm, avec boîte	30 / 50
249	MT - Modern Toys - Masudaya, appareil "RADAR N SCOPE" en tôle lithographié	100 / 150
250	RICO (Espagne, v.1960) - soucoupe volante en tôle et plastique chromé-or, diamètre : 20cm, mouvement électrique	30 / 50
251	MT - Modern Toys - Masudaya - voiture ROCKET CAR X - en tôle lithographiée rouge, L : 14,5 cm, avec boîte	30 / 50
252	MERCEDES-BENZ, 3 modèles 1/35ème pour concessionnaires : NZG - coupé 500SEL (C-126 de 1981) gris argent A.b CURSOR - berline 260E (W124 de 1985) gris argent B+.b, CURSOR - berline 190E (W201 de 1982) gris argent B+.b	50 / 60
253	CONRAD (Allemagne, 1/35ème) Mercedes-Benz 280 CE (type c-123) bronze métallisé, A.b	30 / 40
254	NZG (Allemagne, échelle 1/35ème) Mercedes-Benz 500SL roadster avec hard-top fixe (carrosserie type W 107 année 1985), modèle promotionnel diffusé en concession, couleur lie-de-vin A.b	30 / 50
255	SOMERVILLE (Angleterre, modèle artisanal 1/43ème en white métal, montage par le fabricant) Mercedes 300 SL Gullwing havane métallisé, A.b,	30 / 50
256	SOMERVILLE (Angleterre, modèle artisanal 1/43ème en white métal, montage par le fabricant) Mercedes 300 SL Gullwing gris argent nacré, A.b, avec notice	30 / 50

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
	3 modèles Mercedes-Benz 1/43ème : MERCURY roadster 230SL blanc (manque le hard top) B+.o	
<b>257</b>	FALLER cabriolet 220SE blanc A.b PLUMBIES (white métal artisanal) cabriolet 200 de 1934 (manque l'étoile de calandre) A.b	30 / 50
<b>258</b>	SOMERVILLE (Angleterre, 1985 modèle artisanal 1/43ème en white métal, montage par le fabricant) Mercedes 260D , première voiture de tourisme Diesel au monde,(1937), A.b, avec notice, accident au pare-chocs avant	30 / 50
<b>259</b>	CENTURY (par André-Marie Ruf, 1/43ème en métal lourd livré monté par l'artisan, v.1990) Mercedes-Benz cabriolet R107 (1971-1989) ici dans sa version 500SL de 1980-85 à jantes aluminium spécifiques - couleur grenat , B+.b, un rétroviseur à réparer	30 / 50
<b>260</b>	TEKNO, 3 camions militaires réf 951-954 : porte-radar A.o, pick-up (manque la bâche) A.o, porte-mitrailleuses B+.o on y joint une boite vide avec un rabat déchiré mais présent	60 / 90
<b>261</b>	TEKNO, 3 petits camions-citerne (L : 9,7 cm) MOBILGAS A.o, CALTEX A.o, CHRISTIANSHOLMS A.o (manque le tuyau caoutchouc sur ce dernier)	80 / 120
<b>262</b>	TEKNO, 3 petits camions avec remorques : bétaillère bleu métal/jaune A.b, remorque A.c bétaillère vert/jaune B+.o, benne fixe rouge/jaune C+.o	60 / 90
<b>263</b>	TEKNO, 4 petits camions (L : de 9 à 9,5 cm) : bâché jaune/vert (le plateau arrière est amovible) B+.b plateau à ranchers jaune/rouge A.o, benne basculante latérale bleu métal/jaune A.o, benne basculante arrière rouge mat/noir B.o	60 / 100
<b>264</b>	TEKNO, 3 petits camions : dépanneuse rouge A.b, plateau fixe jaune/vert A.o, benne basculante latérale, jaune/bleu C+.o	60 / 80
<b>265</b>	VILMER (Danemark, clône de Tekno) camion bâché porte mitrailleuse sur la cabine, kaki mat, A.o	40 / 60
<b>266</b>	MATCHBOX - SEA KINGS, 9 navires en zamak (avec roulettes dessous) , L moyenne : 21 cm, états de B+ à A.o	30 / 50

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
267	VILMER (Danemark, v.1965) camion bâché militaire Mercedes nez court L 322/327 A.b+ cette miniature peu fréquente servit de modèle au fabricant portugais Metosul qui en déclina moult versions	50 / 70
268	SOLIDO, 3 blindés allemands : réf 243 char Leopard (un rabat de boite déchiré) A.c réf 241 half track Hanomag (roues avant fondues) A.b+ réf 226 blindé radio Büssing (roues fondues) A.b+	40 / 60
269	SOLIDO, 4 chars français : réf 223 AMX 13 bitube A.b réf 209 AMX 30 (avec cale intérieure, sans antennes) A.b, réf 234 Somua S.35 "Strasbourg" camouflé vert A.b+ réf 233 Renault R.35 (1939-1944) camouflé bleu A.b+	60 / 100
270	SOLIDO, 6 blindés américains : réf 231 Sherman M.4 avec sachet d'antennes et décalques, A.b, réf 232 Destroyer M10 "Alsace" avec cale et sachet d'antennes, A.b, réf 224 Commando XM 706 avec sachet d'antennes, décalques et phare, A.b, réf 219 automoteur Chasseur de char M41, A.b, réf 202 Patton M47 avec sachet de mitrailleuse et antennes, A.b réf 200 Combat Car M20 (antennes cassée, avec mitrailleuse métal) A.b	80 / 120
271	SOLIDO, 5 modèles militaires : réf 205 canon de 105 mm démontable (manque un écrou spécifique pour fixer l'affut sur sa base) A.b, réf 242 Dodge bâché 6x6 (jantes fondues) A.b+ réf 6067 char Général Lee M3 (manque l'insert carton) A.c réf 6068 Destroyer M10 (manque l'insert carton) A.c réf 213 Jeep auto-Union Mercedes avec remorque (roues fondues) B+.o	40 / 50
272	SOLIDO, 5 modèles militaires français : réf 203 Renault R2087 4x4 bâché (ancienne version à pneus sur jantes métal) A.b+ réf 235 Simca-Unic SUMB 4x4 bâché + canon léger de 105 (avec cale intérieure, munitions, jantes légèrement fondues) A.b+ réf 240 Panhard AML 90 (avec cale intérieure, sachet d'antennes et décalques) A.b+ réf 214 Berliet Aurochs amphibie (avec décor intérieur, 3 figurines, jantes légèrement fondues) A.b, déchirure à un rabat réf 227 char sanitaire AMX-VCI (avec sachet d'antennes et décalques) A.b	60 / 100
273	SOLIDO, 3 chars russes soviétiques : réf 208 "SU 100" de l'armée rouge (en service de 1944 à 1957), A.b réf 207 "PT 76" amphibie (en service de 1952 à 1967), A.b complet de son cable de remorquage, réf 218 "PT 76" lance-fusée avec diorama intérieur A.b (ailettes de la fusée endommagées)	50 / 70
274	SOLIDO réf 212 camion semi-remorque Berliet T12 porte-char, état A, boite c+ (petites déchirures et traces de scotch), complet de sa cale intérieure et de son sachet contenant panneau de toit et décalcomanies) jantes fondues	40 / 60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
	SOLIDO série 200, 3 chars allemands : réf 222B Tigre 1 Afrika Korps A.b (aves cale de boite) réf 222B Tigre 1 Afrika Korps B+.b (sans cale ni antenne), réf 228 Jagdpanther camouflage désert, A.b	50 / 70
275	LESNEY MATCHBOX, 9 modèles regular militaires : n° 12, 49, 54, 61, 62, 64, 67, 68, 71. états A, boites b à b+(chenilles solidifiées sur le half-track 49.	80 / 120
276	3 modèles militaires : F.J. Dodge 6x6 bâché A.b, VEREM Peugeot P4 camouflée A.b DRAGON (Chine, 2003, éch. 1/72ème) char allemand ELEFANT actif en Russie en 1944, A.b+	30 / 50
277	CORGI TOYS, 2 modèles : réf 1134 Bedford "S" semi remorque citerne à essence US ARMY, A.b+ avec cale intérieure de boite, trace d'arrache sur une face, A.b réf 357 Land Rover militaire, vert armée, les étoiles US ont été ôtées, A.o	60 / 80
278	SOLIDO coffret OPERATION COLLECTION "A" contenant 4 véhicules militaires : Kaiser-Jeep transport de troupes, char Patton, char AMX 30, Alvis Stalwart amphibie. Etat A.a - sous film transparent non-ouvert	80 / 120
279	C.I.J. Europarc réf 4/74 camion Saviem S7 militaire, bâche granitée, complet de ses 6 soldats assis pliés dans leur papier de soie d'origine, état A.a	100 / 150
280	C.I.J. réf 3/23 camion Berliet GLC citerne SHELL, jaune/rouge/noir, A.b+, rare dans cet état, ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur d'un rabat	120 / 180
281	C.I.J. réf 3/53 Renault break de chasse rouge/flancs brun et crème, A.b, retouches d'usine sur le rouge (assez courant chez C.I.J.)	100 / 120
282	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 berline, gris clair, 1ère version sans trou de remorquage, état A.b , immatriculations d'enfant ajoûtées	50 / 70
283	C.I.J., 2 fourgons 1000 kgs Renault en l'état : réf 3/60 gris (colle ajoutées sur les flancs et ailleurs) réf 3/61m ambulance militaire (accidents)	40 / 50
284	C.I.J. réf 3/60s Renault 1000 kgs fourgon SHELL jaune/rouge , A.b	100 / 140
285	C.I.J. , 2 utilitaires Renault : réf 3/67 Dauphinoise tôlée gris clair, A.o réf 3/44 Colorale tôlée vert foncé (jantes métal) A.o	50 / 70

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
287	J.R.D. réf 118 Citroën 2cv fourgonnette 1954, bleu/blanc AIR FRANCE, A.b+ rare, surtout dans cet état - ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur d'un rabat	300 / 500
288	CORGI TOYS (d'époque) ref 428 camionnette Smith Mister Softee Ice Cream, bleu/crème, A.b+	80 / 120
289	CORGI TOYS d'époque, 4 modèles Jaguar 2,4 litres (Mk1) : blanc (châssis tôle) B.o, jaune (châssis moulé) B+.o, pompiers (châssis tôle) B+.o, pompiers (châssis moulé) C.o (retouches)	50 / 80
290	DINKY G.B., 4 modèles Jaguar 3,4 litres (Mk2) : jaune paille A.o, bordeaux B.o (peinture frisée), gris B+.o, police blanc A.o	80 / 90
291	32 modèles Jaguar berline Mk1-Mk2, 14 avec boites et 18 sans : 13 ELIGOR, dont une rare "Happy Birthday 1995", 2 MAISTO, 2 MINICHAMPS, 1 DUBRAY résine, 14 VITESSE, pièces accessoires manquantes sur la plupart. en l'état	50 / 80
292	CORGI et VANGUARDS (22) et MINICHAMPS (1). 23 modèles Jaguar Mk2 3,4 litres et XJ 6, petits accidents sur les accessoires, modèles à visser dans les boites, en l'état, 5 sont sans boite dont l'XJ12 MINICHAMPS	40 / 60
293	13 modèles Jaguar usagés ou repeints dont MATCHBOX (3), POLISTIL (3), SPOT-ON (2), DINKY (1), CORGI anciens (2) CORGI 1/36 (2). en l'état	20 / 30
294	2 peu fréquentes miniatures Jaguar 1/43ème : SAKURA (Japon, 1978) berline XJ12L bleu-violet, L : 11,5 cm, forme assez caricaturale, et faute d'orthographe sous le châssis "JAGURA", état B+.b, CORGI (Chine, vers 2000) 3,4 litre saloon Mk2 en zamak poli, en coffret. A.b	40 / 60
295	3 miniatures Jaguar artisanales en white-metal (montages usine) : GRAND PRIX MODELS : 2 exemplaires de la Mk2 saloon 1959 de couleur havane métallisé, état A.b GEMS et COWEB "Milestone" : XJ12 saloon "Chubb Fire Car" (voiture d'intervention sur le circuit de Silverstone), rouge A.b manque les deux gyrophares	50 / 80
296	SOLIDO, 16 modèles Jaguar XJ12 dont 1 rare finition "étain" et 1 VEREM - 4 sont en boite - états de A à B.o, finitions améliorée sur certaines	50 / 80
297	37 véhicules Jaguar miniatures plus ou moins usagées dont : 20 NOREV 2,4 litres saloon (états de jeu) 8 MAJORETTE, 2 LESNEY, 1 MATCHBOX 1981, 2 SCHUCO PICCOLO modernes, 1 SCHUCO 1/72ème, 1 HERPA, 1 STARMADA, 1 WIKING incomplète, 1 HUSKY usagée.	40 / 80

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

<b>Lot</b>	<b>Désignation</b>	
<b>298</b>	27 livres sur l'automobile, les miniatures, la brocante et le tourisme : les différents titres sont visibles sur les photos de détails publiées sur le site - on y joint 2 plaques en tôle lithographiées JAGUAR et TRIUMPH 30 x 40 cm . Lot à emporter sur place par l'acquéreur	20 / 40
<b>299</b>	11 livres dont 10 sur les Chemins Fers - les différents titres sont visibles sur les photos de détails publiées sur le site - et 1 livre sur l'Espace . Lot à emporter sur place par l'acquéreur	10 / 30

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## VACATION à 13 H 30

300	WIKING (1/87ème) 107 véhicules répartis en 16 coffrets, 26 boites individuelles et 5 anciens modèle sans boites. (camions, autobus, tourisme) - rangés en un carton plat 60 x 40 x 11,5 cm - les 3 anciens coffrets Mercedes ont les charnières usées. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	130 / 240
301	WIKING (1/87ème), 69 poids-lourds dont 6 autobus, avec boites - rangés en un carton plat 60 x 40 x 11,5 cm. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	130 / 220
302	WIKING 1/87ème, 105 véhicules répartis en 25 coffrets à thème et 17 modèles en boites individuelles . Majorité de camions - le tout dans un grand carton à archives - Lot à enlever sur place par l'acquéreur	140 / 220
303	NOREV, 7 modèles des années 50, en l'état (accidents et manques)	20 / 40
304	17 modèles usagés dont 14 Dinky France, 1 Solido, 1 C.I.J., 1 Mercury (manques sur certains)	50 / 80
305	34 modèles à petite échelle en l'état, dont : 2 PAX, 3 LESNEY MAJOR PACK, 1 petit carrosse du couronnement sans ses chevaux, 1 moissonneuse en kit monté HAXO, 1 MAJORETTE promo MONOPRIX (usagé), 2 SCHUCO PICCOLO rééditions, 21 modèles 1/87ème et 3 divers	40 / 80
306	35 modèles à petite échelle dont 33 EFSI HOLLAND, 1 HUSKY (Land Rover FC), 1 GUISVAL Mercedes 208., états B+ à A.o (deux semi-remorques sont sous-blister)	40 / 80
307	DINKY TOYS, 13 modèles dont 10 français et 3 anglais, plus ou moins usagés : 203, Traction, Buick, Simca sport, Studebaker, Aronde, 2 x Vedette (1949 et 1953), Moskvitch (capot ne tient pas), 2cv (1950), Mercedes 600, 220SE, Rolls Silver Cloud coupé.	50 / 100
308	DINKY FRANCE, 14 véhicules militaires : 824 Berliet Gazelle état A.o, 80D Berliet bâché état A.o, 80D Berliet bâché état D.o, 821 Unimog état A.o, 829 Jeep porte-canon A.o, 80BP Jeep état B+.o, 80c Char AMX état B+.o, 80A EBR Panhard état B+.o, 813 canon automoteur avec filet état A.o, 823 cuisine Marion état A.o, 814 AML Panhard éta B+.o, 80E obusier état B+.o, 822 Half track avec mitrailleuse état B+.o, 825 Dukw amphibie	120 / 180
309	39 véhicules miniatures anciens, compétition pour la plupart, épaves ou état d'usage (manques sur certains) : 2 SCHUCO mécaniques, 2 POLITOYS F1, 1 MEBETOYS F1, 10 SOLIDO série 100, 3 CORGI TOYS, 1 QUIRALU Mercedes 300SL, 4 CRESCENT TOYS, 8 DINKY TOYS, 2 MERCURY, 1 RAMI, 1 SAFIR, 1 MAJORETTE, 1 PENNY, 2 MATCHBOX.	50 / 80
310	SOLIDO Collection Hachette, 141 modèles différents avec boites sauf 2 - petits manques sur certains, Lot à emporter sur place par l'acquéreur	80 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	DINKY TOYS ATLAS, 3 modèles ; réf 24C Citroën DS19 (série test de 2008 sans vitres équipée de roues type C.I.J.), A.b avec certificat réf 1424G Renault 12 Gordini (variante à contre-portes noires) A.a	20 / 40
311	réf 530 Citroën DS19 "1963" grenat/ivoire (variante à châssis argent et point devant "Mattel") A.b on y joint une VW Coccinelle taxi du Brésil.h	30 / 50
312	COLLECTION FERRARI 1/43ème, 49 modèles différents, dont 10 non-ouverts, 8 avec bulle ouverte, et 31 sur socle nu (petits manques parmi ces dernières, à dépoussiérer)	30 / 50
313	6 modèles Citroën usagés en l'état, dont 5 Dinky France : 2 x fourgons HY dont Ch. Gervais DS19 accidentée, Traction 11BL, 2cv à 3 feux arrière, et 1 J.R.D. 2cv fourgonnette	40 / 60
314	3 modèles Peugeot 403 à nettoyer dont 2 Dinky France : réf 24B berline bleu nattier assez clair (avec échancrure) C.o réf 24F break bleu ciel C.o QUIRALU berline non-vitrée gris clair B.o	30 / 50
315	DINKY FRANCE, 3 modèles usagés : réf 23J : 2 x Ferrari (n° 6 rouge et n°3 grenat) C.o réf 24J Alfa Romeo coupé C.o on y joint un motard Salza du TdF cycliste avec son caméraman	30 / 50
316	DINKY FRANCE, 4 américaines en l'état, à nettoyer 24V Buick Roadmaster, 550 Chrysler Saratoga, 24D Plymouth Belvedere 24Y Studebaker Commander	30 / 40
317	DINKY FRANCE, 2 modèles usagés avec variétés intéressantes : réf 24Qb Ford Vedette 1949 gris verdâtre métallisé état D, réf 25BV Peugeot D3A POSTES (lettrage au tampon, plafond lisse sauf sur la partie arrière) C	30 / 50
318	2 modèles Renault : Dinky France réf 24E Dauphine framboise C.I.J. 4cv police à portières échancrées (on y joint une capote de Dyna junior CIJ)	30 / 40
319	DINKY FRANCE, 5 modèles raisonnablement usés, à nettoyer . 2 x Ford Vedette 2 x Simca Aronde 1 Simca Chambord (on y joint un petit catalogue 1957 usagé)	40 / 60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	a	
320	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker 1955 jaune nuance plus foncée que le citron habituel, sans être vraiment moutarde (châssis laqué brillant) état A.o	80 / 120
321	DINKY FRANCE ref. 526 (ex 24H) - Mercedes 190 SL vitrée blanc cassé toit noir - état C+.o	50 / 70
322	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine brique châssis laqué brillant (légère oxydation sur les jantes) état A.o	60 / 80
323	DINKY FRANCE ref 24V Buick Roadmaster bleu azur toit ivoire - état B+.o	60 / 80
324	DINKY FRANCE 2 modèles SIMCA : ref 24K Chambord deux tons de vert (plafond quadrillé) état B+.o ref 544 Aronde P60 marron toit ivoire état B.o (traces de papier journal sur le toit)	60 / 80
325	DINKY FRANCE 2 modèles Citroen 2CV : ref 25D fourgonnette pompiers état B.o ref 24T berline 1953 à trois feux arrières grenant jantes crème état A.o On y joint une boîte vide de 2CV ref 500	60 / 80
326	DINKY FRANCE 3 modèles : ref 24L Vespa 400 bleu et gris état B+.o (pneus secs) ref 24J Alfa Romeo bleu état B.o ref 23J Ferrari course n°4 état C.o (peinture graniteuse)	50 / 70
327	DINKY FRANCE 4 modèles Peugeot : ref 553 berline 404 vert pâle état B.o (peinture graniteuse) ref 24 F 403 familiale bleu ciel état C+.o ref 525 404 break bleu nuit état B+.o ref 520 berline 504 rubis B+.o	80 / 120
328	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvedere blanc pur, toit et flancs bleu vif état B+.o	150 / 250
329	DINKY FRANCE ref 24Y Studebaker Commander ivoire toit grenat état B+.o (pneus secs, trace encrée de papier journal sur le toit)	80 / 120
330	DINKY FRANCE ref 22A Maserati sport 2000 (jantes concaves) rouge clair châssis laqué brillant état B+.o	50 / 80

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

EXCEPTION : DINKY TOYS FRANCE réf 22A Maserati sport 2000 rouge foncé, portant un numéro 13 sur les flancs, capot et coffre. Il est connu que des essais de décos ont été réalisés sur ce modèle, au début : en 1958 avec les numéros de la Ferrari 23J comme sur l'exemplaire de la collection Robert Goirand adjugé 1300 € à Nîmes le 22 octobre 2010, et en milieu de production en 1960 avec les numéros de l'Aston-Martin 506, comme sur cet exemplaire découvert en 2012 par Jean-Michel Roulet. Un autre exemple est connu portant le n°12 dans une collection française) - état C.o - un certificat de traçabilité sera fourni à l'adjudicataire

350 / 500

331	DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 bleu/gris A.b+	60 / 80
332	DINKY FRANCE, 2 américaines des fifties : réf 24D Plymouth Belvedère vert/noir B+.c+, réf 24V Buick Roadmaster bleu/toit ivoire C.o	40 / 60
334	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 bicolore gris pâle/toit épinal, dernière variante à plaque d'immatriculation avant renforcée (surface plate et non plus en V), châssis laqué brillant, état B.c	60 / 70
335	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière, bleu pétrole, spécimen de fin de production équipé d'un châssis laqué brillant, bel état B+, clignotants et feux peints postérieurement	50 / 70
336	DINKY FRANCE réf 23H Talbot Lago n°2 à jantes chromées (lég. oxydées) B	40 / 60
337	DINKY FRANCE réf 23H Talbot Lago de fin de production, équipée de jantes chromées (légères oxydations), numéro de course 25, état B+	50 / 70
338	DINKY FRANCE 2 modèles Peugeot réf 24R2b berline 203 avec grande lunette gros clair, châssis laqué brillant état B+ réf 24B 403 gris clair, non vitrée, châssis brillant état B+	80 / 120
339	DINKY FRANCE réf 25C Citroën fourgon H 1200 kgs gris métallisé, B+.b variante sans équerres de renfort, plafond quadrillé sauf la cabine	50 / 80
340	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée, orange/toit ivoire B.b (boîte 24C)	50 / 70
341	DINKY FRANCE, 6 modèles Citroën DS-ID, à nettoyer délicatement : réf 24C berline non-vitrée ivoire/aubergine B+.o réf 24C berline non-vitrée vert/ivoire A.o, réf 24CP berline vitrée vert/ivoire B+.o, réf 530 berline 1963 tilleul/gris B.o réf 545 break bronze/ivoire (sans pneus) B+.o, réf 556 ambulance municipale gris/ivoire A.o	120 / 150

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY FRANCE, 8 modèles CITROËN-PANHARD, à nettoyer délicatement :

réf 24N2b Traction 11BL gris (plafond quadrillé) B+,  
réf 558 2cv AZL 1961 jaune Panama A.o,  
réf 557 Ami 6 tilleul (pneu sous le capot, grandes roues acier) A.o,  
réf 547 PL17 parme type 1 A.o,  
**342** réf 524 24c vert pâle A.o,  
réf 524 24c anthracite A.o,  
réf 500 2cv AZAM bleu pétrole A.o,  
réf 1413 Dyane gris pâle A.o

120 / 150

---

DINKY FRANCE, 9 modèles RENAULT à nettoyer délicatement :

réf 1424 R12 moutarde (x2 exemplaires) A.o,  
réf 537 R16 gris (avec réf 537 dessous) A.o,  
réf 543 Floride bronze (fond du capot lisse) B+.o,  
réf 24E Dauphine framboise (plaqué noir à l'avant) A.o (picots d'oxydation sur les jantes)  
**343** réf 517 R8 jaune pale A.o,  
réf 1416 R6 rouge vif A.o,  
réf 518 4L marron (AB sous le capot) B+.o  
réf 1411 Alpine A310 (accident et manque au capot arrière) A.o

120 / 150

---

DINKY FRANCE (7) et G.B. (1) 8 modèles italiens dont FIAT (certains à nettoyer) :

réf 24L Vespa 400 bleu (pneus aplatis) A.o  
réf 520 Fiat 600 ivoire A.o,  
réf 509 Fiat 850 rouge A.o,  
réf 531 Grande Vue 1200 marron glacé B+.o (pneus secs),  
réf 548 familiale 1800 paille/havane A.o (pneus secs),  
**344** réf 548 familiale 1800 lavande/noir A.o (pneus secs),  
réf 1430 Abarth 2000 PF B.o,  
réf 172 station wagon 2300 bleu pale/bleu roi A.o

120 / 150

---

DINKY FRANCE, 7 modèles OPEL :

réf 540 Kadett vert d'eau (volant plat) B+.o  
réf 542 Rekord 1964 havane A.o,  
réf 554 Rekord 1961 brique (fond du coffre quadrillé) pneus secs A.o,  
**346** réf 513 Admiral rouge (2 exemplaires C+.o et B+.o)  
réf 1405 Rekord 1969 coupé bleu glacier A.o,  
réf 1420 Commodore rouge/noir B.o (manque un déflecteur)

110 / 140

---

DINKY FRANCE 3 modèles :

ref 514 Alfa Romeo Giulia TI gris métal état A.o  
**347** ref 506 Ferrari 275 GTB rouge foncée état B+.o  
ref 515 Ferrari 250 GT rouge clair (jantes acier) état A.o

80 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY FRANCE 3 modèles (traces de papier journal ça et là) :

ref 545 De Soto Diplomat saumon/toit noir état B+.o

ref 550 Chrysler Saratoga rose clair état B+.o

**348** ref 532 Lincoln Première vert métallisé toit épинard état B+.o

60 / 100

---

DINKY FRANCE 4 modèles allemands :

ref 533 Mercedes 300 SE bleu métallisé (jantes acier) état A.o

ref 533 BMW 1500 vert tilleul (jantes acier) état B+.o

**349** ref 24M Volkswagen Karmann Ghia rouge et noir état A.o

ref 549 Borgward Isabella turquoise (châssis satiné avec estampe défectueuse) état B+.o

80 / 120

---

DINKY FRANCE 3 modèles (poussière et traces de papier journal) :

ref 555 Ford Thunderbird blanc intérieur rouge état B+.o (pneus secs)

**350** ref 552 Chevrolet Corvair vert turquoise état C.o

ref 551 Rolls Royce Silver Wraith état a.o

50 / 70

---

4 modèles OPEL :

ref 542 Rekord 1964 bleu glacier (éraflure sur le toit) B+.o

ref 554 Rekord 1961 brique/toit ivoire état B+.o

**351** ref 540 Kadett rouge rosé état A.o

ref 513 Admiral bleu métallisé état A.o

80 / 120

---

DINKY FRANCE 2 modèles SIMCA :

ref 523 berline 1500 gris métallisé état B+.o

**352** ref 507 break 1500 gris métal état A.o

60 / 80

---

DINKY FRANCE 3 modèles Renault :

ref 518 4L bleu ciel (lettres AB sous l'aile avant gauche) état A.o

**353** ref 517 R8 jaune état B.o

ref 543 Floride bronze (intérieur du capot lisse et pneus secs) état B+.o

60 / 80

---

DINKY FRANCE 2 modèles Ford Taunus :

réf 538 Berline 12M turquoise état B.o

**354** réf 559 Berline 17M Havane (châssis anodisé pneus striés blanc, secs) état A.o

50 / 70

---

DINKY FRANCE 4 modèles FIAT :

ref 509 Coach 850 jaune vif état B+.o

ref 520 Coach 600 rouge rosé état B+.o

**355** ref 531 Grande vue 1200 marron glacé toit ivoire (châssis satiné, pneus secs, toit poussiéreux à nettoyer) état B.o

ref 548 Break 1800 lavande toit noir état B.o (poussiéreuse, pneus secs)

80 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	DINKY FRANCE 2 modèles Panhard :	
	ref 524 coach 24C anthracite état A.o	
356	ref 547 berline PL17 Parme (type 1) état B.o	50 / 70
	DINKY FRANCE réf 537 Renault 16 gris métallisé, variante avec châssis marqué 537, jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop, A.b+	
357		60 / 80
	DINKY FRANCE ref 537 Renault 16 gris métal état B+.o	
358		40 / 60
	DINKY FRANCE 3 modèles sport :	
	ref 506 Aston Martin DB3S vert n°12 état A.o	
359	ref 546 Austin Healey blanc A.o (peinture à nettoyer délicatement)	
	ref 512 Kart pilote à chemise bleu ciel état A.o	
		80 / 120
360	DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 bleu ciel intérieur rouge état B+.o	50 / 80
	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline vert tilleul, jantes acier + pneus striés, châssis anodisé, A.b+	
361		60 / 80
	DINKY FRANCE réf 508 Daf 33 beige avec conductrice, B+.b+ (boîte portant une étiquette Galeries Lafayette)	
362		60 / 80
	DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 rouge rubis, toute première version commercialisée, équipée d'origine de pneus anglais crantés, l'intérieur du capot est peint, A.b+	
363		60 / 80
	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé, A.b, boîte portant une étiquette des Galeries Lafayette	
364		80 / 120
	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance gris clair/toit ivoire, variante à volant plastique noir, plancher laqué noir avec référence 556 - état A.b+ (axe arrière légèrement fléchi)	
365		100 / 120
	DINKY FRANCE réf 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT jaune d'or, 1ère variante à châssis laqué noir et pneus caoutchouc striés (durcis) A.b+	
366		150 / 200
	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 bleu clair/toit blanc, variante à pneu sous le capot et petites roues 13mm, A.c	
367		60 / 80
	DINKY FRANCE réf 520 Fiat 600 rouge rosé A.b	
368		80 / 100
	DINKY FRANCE ref 1402 Ford Galaxie 500 beige état B+.b+	
369		50 / 80
	DINKY FRANCE ref 1425E Matra 630 Le Mans état B+.b (boîte carton pour l'export, décalcomanie posé, avec notice)	
370		100 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY FRANCE ref 1407 Simca 1100 gris argent état B+.b

371

50 / 70

DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100, modèle d'avant-série, essai de couleur "brun scarabée" présumé unique - anciennement collection  
372 J.B. Sarthe - état B+ à A, modèle superbe dans ce coloris typique de l'époque - on y joint 2 documents de traçabilité

1 500 / 2 500

DINKY FRANCE ref 530 Citroen DS19 modèle 1963 vert tilleul, toit gris clair - variante de fin de production, équipée de châssis noir, de  
373 jantes aluminium et de pneus nylon dunlop lisses - état B+.o

60 / 80

CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 mod. 1963, VERT TILLEUL/toit gris, variante de fin de production avec châssis noir mat et  
jante aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop. ce modèle porte 4 petits éclats de peinture qui permettent de voir que ce spécimen. a  
374 été peint vert sur une couche ROUGE GRENADE. Il arrivait en effet chez Meccano-Bobigny qu'en fonction des besoins, certaines coques  
déjà peinte soient recouvertes d'une autre couleur. Le fait est néanmoins rare. état B.o - fêles au pare-brise consécutifs à un montage  
trop serré du capot ouvrant.

60 / 100

DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel état A.b+ (peinture grisée par la poussière, à nettoyer délicatement)

375

100 / 120

DINKY SPAIN ref 1428 Peugeot 304 vert métallisé état A.b

376

80 / 120

DINKY FRANCE ref 1416 Renault 6 rouge clair état A.b+ (défaut de surface sur le capot)

377

60 / 80

DINKY SPAIN ref 1454 Matra Simca Bagheera vert clair état A.b+

378

60 / 80

DINKY SPAIN ref 1452 Peugeot 504 marron métallisé état A.b+

379

60 / 80

DINKY SPAIN, 2 modèles Renault :

380 ref 1451 R17 TS ocre état A.b

ref 1424 R12 jaune état B+.b+

50 / 80

DINKY SPAIN, 2 modèles Citroën :

381 ref 1455 CX Palas bleu métal état A.b+ (manque un phare)

ref 1413 Dyane beige état A.b+

80 / 120

DINKY FRANCE, 2 modèles en boîtes transparentes (fêle sur l'une):

382 ref 1405 Opel Rekord coupé bleu glacier état A.b+

ref 503 Porsche Carrera 6 blanc et rouge état A.b+ (une porte ne tient pas)

80 / 100

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	DINKY FRANCE 3 modèles (à polisher, car traces de poussière et papier journal : ref 1408 Honda S800 jaune d'oeuf état B+.b+ ref 1410 Moskvitch grenat état B.c+ ref 508 Daf beige état B.o	60 / 80
<b>383</b>	DINKY FRANCE 2 modèles avec leur panneau : ref 1421 Opel GT bleu foncé état A. b+ (peinture ternie, traces de papier journal d'emballage ref 1422 Ferrari F1 état A.b (décalque posé)	60 / 80
<b>385</b>	DINKY FRANCE réf 1408 Honda S-800 jaune d'or B.b	50 / 70
<b>386</b>	DINKY SPAIN réf 510 Peugeot 204 berline blanc cassé, variante avec puits fileté au centre du châssis, A.b	40 / 50
<b>387</b>	DINKY SPAIN réf 1416 Renault 6 jaune d'or, capot ouvrant, B+.b	60 / 80
<b>388</b>	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 break de reportage RADIO TELEVISION LUXEMBOURG, gris/rouge, B.o	100 / 130
<b>389</b>	DINKY FRANCE Deux modèles : ref 528 Peugeot 404 cabriolet bleu métallisé état B+.o ref 516 Mercedes Benz 230SL gris métal et crème état A.o	80 / 100
<b>390</b>	DINKY FRANCE ref 1409 Chrysler 180 bleu lagon métallisé état A.b (boîte spécifique de fin de production avec données techniques recouvrant la publicité du panneau)	80 / 100
<b>391</b>	DINKY FRANCE, 7 américaines (certaines à nettoyer en profondeur) : réf 24D Plymouth Belvédère gris/orange (2 exemplaires A.o), réf 532 Lincoln Première vert 2 tons B+.o, réf 552 Chevrolet Corvair turquoise, B+.o réf 24A Chrysler New Yorker rouge (1ere version, pare-brise cassé, un scotch a été mis sur le dossier avant pour simuler une housse, à retirer délicatement le cas échéant à l'aide d'un solvant léger) A.o, réf 1402 Ford Galaxie beige (oxydation sur les jantes) B+.o, réf 1419 Ford Thunderbird 1969 vert métal A.o	120 / 150
<b>392</b>	DINKY FRANCE, 7 modèles Peugeot (à nettoyer): réf 510 : 204 beige B+.o, réf 24F break 403 bleu (châssis satiné) A.o, réf 24B : 403 bleu nattier (sans échancrure) A.o, réf 553 : 404 (intérieur grenat) peinture usée C.o, réf 525 break 404 bleu nuit A.o, réf 1428 : 304 blanc A.o, réf 1415 : 504 bleu ciel B+.o	120 / 150

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY FRANCE, 9 modèles SIMCA à nettoyer :

réf 544 : P60 marron/ivoire (jantes concaves, pneus secs) A.o,  
réf 24Z Versailles (2 exemples sans échancrure) jaune B.o, bleu B+.o,  
réf 24K Chambord blanc/rouge (plafond lisse) B+.o,  
réf 507 break 1500 gris argent (avec sa table) A.o,  
réf 523 berline 1500 bleu A.o,  
**393** réf 1407 : 1199 gris argent A.o,  
réf 1410 : Chrysler 180 bleu lagon A.o  
réf 519 : 1000 rouge de première série (sans lettre A sous l'aile avant gauche) A.o

120 / 150

DINKY FRANCE, 9 modèles allemands à nettoyer :

réf 534 BMW 1500 tilleul A.o, réf 516 Mercedes-Benz 230SL rouge ambré B+.o, réf 549 Botgward Isabella turquoise (châssis satiné) A.o,  
**394** réf 533 Mercedes 300SE ambre B+.o, réf 24M VW Karmann A.o, réf 24H Mercedes 190SL blanc/noir A.o, réf 550 Taunus 17m ivoire  
(manque 2 pneus) B+.o, réf 538 Taunus 12m corail A.o, réf 1421 Opel GT bleu (porte-bagages cassé) B+.o

120 / 150

DINKY FRANCE, 9 modèles Italie et divers, à nettoyer :

réf 506 Ferrari 275 (2 exemples : jaune B.o pare-chocs cassé, rouge A.o, sans les contre-portes adhésives), réf 515 Ferrari 250GT bleu  
métal A.o, réf 24J Alfa Romeo coupé B.o, réf 508 Daf beige (suspension cassée) A.o, réf 1408 Honda S800 B.o, réf 1426 Carabo B.o, réf 514  
**395** Alfa Romeo Giulia blanc B.o, réf 1401 Alfa Giulia rallye B+.o (manque un petit strass de phare)

100 / 140

DINKY FRANCE, 3 modèles sport à nettoyer :

réf 23H Talbot-Lago (modèle sorti d'origine sans numéro, comme cela arrivait parfois) A.o,  
**396** réf 22A Maserati rouge clair (presque brique), châssis laqué brillant, B+.o,  
réf 23J Ferrari n°6 (prise d'air quadrillée) B+.o

60 / 90

DINKY FRANCE, 2 modèles PEUGEOT en variétés peu fréquentes, à nettoyer :

réf 24R1b : 203 petite lunette, gris, plafond quadrillé, jantes acier poli, B+,  
**397** réf 24B-521 : 403 vitrée, gris, jantes convexes, châssis laqué brillant A.o

60 / 90

DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini, état A.o, à nettoyer, on y joint ses deux numéros 36 qui ont survécu !

**398**

80 / 120

DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vitrée turquoise, A.o, à nettoyer

**399**

50 / 80

DINKY TOYS ATLAS réf 24C Citroën DS19 gris très pâle/toit aubergine

5 ème projet BAT pour le modèle prime de fin de collection qui devait être sans vitres. Mais par erreur celui ci est équipé de vitres et c'est une pièce unique. avec son étui blanc d'origine.

**400**

l'arrière n'a pas reçu de finitions alu ni feux ni plaque d'immat. état A.b

La publicité d'époque et un certificat de traçabilité seront fournis à l'adjudicataire

250 / 400

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY TOYS ATLAS, lot de 2 Citroën 11BL Traction Avant (malle plate avec roue de secours) d'avant série, BAT comportant des différences notables avec les modèles de série :

- 401 a) pare chocs nickelé espacé de 1,5 mm de la calandre, jantes jaune citron, étui d'avant série sans n° de lot et avec écritures noires en GRAS.  
b) pare-chocs brut touchant la calandre, jantes jaune moutarde, étui de série avec n° de lot et écritures noires FINES, pare-chocs arrière trop argenté dessus et dessous.  
état A.a pour chacune. Un certificat d'origine sera fourni à l'adjudicataire

150 / 250

- 402 DINKY TOYS ATLAS réf 530 carrosserie seule de Citroën DS19, essai de couleur non-validé pour le modèle WELLTRIP commandé pour compléter la livraison NOREV insuffisante. la référence couleur RAL 3004 est manuscrite à l'intérieur du toit - on y joint un modèle fini pour comparaison. Les deux coloris n'ont rien à voir. Un certificat d'origine sera fourni à l'adjudicataire

50 / 100

- DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport BLEU AZUR, tirée à 120 exemplaires en 2010, à l'attention des lauréats du concours « La Grande Course n°4 », 2 séries de 60 furent exécutées :  
une première (dont 50 pour les lauréats + 10 excédentaires en cas de perte ou avarie) avec autocollants de boîte et châssis oxydé avec défauts,  
et une deuxième de 60 (50 pour les lauréats + 10 excédentaires en cas de perte ou avarie) sans autocollants et avec châssis parfait.  
403 L'exemple proposé ici provient du lot des 10 excédentaires de la 2ème série - le châssis est donc impeccable sans défauts - l'étui de Traction est celui d'origine, les étuis de Simca n'étant pas disponibles lors de l'envoi

Un des plus beaux modèles Dinky Atlas, état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.

300 / 400

- DINKY TOYS ATLAS réf 526 (anciennement 24h) Mercedes 190 SL coupé vitré blanc cassé/toit noir à jantes concaves.  
Cet exemplaire est le BAT livré au directeur de la collection UK le 5 juin 2014. Il a été validé pour ce qui concerne les couleurs, étui, jantes mais il est équipé du plancher de la version française, à la police de caractères moins nette et peinture plus grossière. Il s'agit du SEUL  
404 exemplaire sous cette stricte forme, bien que la différence avec le modèle livré en Angleterre soit très subtile. état A.a  
Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.

70 / 100

- DINKY TOYS ATLAS réf 24H Mercedes 190SL coupé vitré gris métallisé/toit noir - un des premiers essais de ce modèle, livré au directeur de la collection le 15 novembre 2008 - ce prototype présente les différences suivantes avec les 190SL grises de série :  
phares peints en cuivré,  
jantes laquées gris satiné au lieu de chromées,  
étui blanc au format définitif (il a reçu un coup de cutter lors de l'ouverture du colis....) avec sa cale thermoformée  
405 plancher imparfait visiblement peint sur une tôle oxydée  
état B.c+ Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.

80 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY TOYS ATLAS réf 105 - Lot de deux modèles Triumph TR2 tourisme GRIS CLAIR (tests de couleur datés du 04/02/2015) :

l'un gris froid RAL 7004 / intérieur rouge foncé, sans étui A.o

l'autre gris chaud RAL 7040/intérieur rouge vif, dans un étui validé portant la référence d'usine manuscrite NA 3208 à l'intérieur d'un rabat. A.a.

406

L'un de ces deux BAT a été validé, mais souvent les modèles de série sont différents. Notons que les deux sont équipés du volant en métal. Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

120 / 180

DINKY TOYS ATLAS réf 546 Austin Healey "100" en ZAMAC BRUT - échantillon reçu de l'usine Norev le 26 Novembre 2009 - il a le pare-brise trop fin et il a été demandé de retoucher le moule - sa plaque de base a été ôtée après fraisage des sertissages - il est donc démonté et l'on peut observer à loisirs sa fonderie intérieure habituellement invisible ! avec son étui - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

407

50 / 80

EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS ATLAS réf 555 - LGC 5 Ford Thunderbird cabriolet noir / intérieur rouge clair, équipé de pneus blancs striés. Ce modèle a été tiré à environ 55 exemplaires (50 exemplaires destinés aux lauréats du concours Dinky Atlas La Grande Course n°5, plus quelques unités excédentaires destinées au remplacement de modèles éventuellement sinistrés.

408

Celui présenté ici, n°5 des excédentaires est l'exemplaire personnel du directeur de la collection, M. J.-M. Roulet qui lui joint un certificat d'origine et un duplicita contresigné par lui du certificat numéroté "05/JMR" délivré par Atlas. état A.b+

500 / 700

DINKY TOYS ATLAS réf 555, Lot de 2 essais non-validés du cabriolet Ford Thunderbird 59 VERT METALLISE :

a) essai daté du 9 juillet 2010 : couleur trop claire, cheveux noirs, pantalon clair, ouies latérales arrière non argentées, pneus blanc cassé STRIES, A.b (étui daté 2010)

b) essai-retour, daté du 18 août 2010 : couleur plus soutenue, cheveux blancs, pantalon gris, ouies latérales arrière argentées, pneus blanc cassé LISSES, A.a (étui daté 2011)

409

ces essais ont été reçus sans cales thermoformées, un des pare-brises a été fêlé durant le transport puis remplacés avec une pièce fournie par l'usine peu de temps après. la pièce fêlée a cependant été conservée à côté.

un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire

150 / 220

DINKY TOYS ATLAS réf 24Y-540, Lot de 2 essais Studebaker Commander IVOIRE/flancs GRENAT :

a) daté de fin 2009 avec carrosserie beige trop foncé (P 7538c) et mauvaise délimitation de la tampographie des flancs. (étui carton daté 2008)

410

b) daté du 25 mars 2010 avec coloris validés et flancs correctement tampographiés, mais cette validation n'eut pas d'effet sur les modèles de série qui finalement ont été d'un beige-ivoire encore différent ! (étui carton daté 2011)

Etat A.a, un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire

150 / 200

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

RARE OPPORTUNITE : DINKY TOYS ATLAS ref 552 Chevrolet Corvair BLEU ROI -

Rappel : l'origine de ce modèle est l'illustration annonçant la future Corvair dans le catalogue Dinky France 1961. Les nouveautés à paraître y étaient dessinées d'après les prototypes en bois ou premiers essais en zamak existant au moment de la conception du catalogue. Il y a fort à parier que la Corvair existera en essai couleur bleu roi, et ce prototype refera possiblement surface dans l'avenir.... Jean-Michel Roulet le choisit comme modèle exclusif fabriqué à l'attention des lauréats du Concours "La Grande Course n°6" de 2013 - la quantité prévue était de 50 exemplaires environ auxquels s'ajoutent quelques unités excédentaires prévu en remplacement en cas d'avarie éventuelle.

Le concours consistait en une série de questions quotidiennes auxquelles les participants devaient répondre en un temps déterminé pour 411 tester leurs connaissances dans le domaine des Dinky Toys. Mais un pirate du web violant le site, réussit à avoir connaissance des réponses et à les diffuser allègrement à tous, faussant ainsi le concours et causant son annulation. Les 50 modèles furent alors simplement attribués aléatoirement à des abonnés tirés au sort.

L'exemple proposé venant de l'excédent non-distribué est le modèle personnel du directeur de la collection, M. J.-M. Roulet qui lui joint un certificat d'origine et tirages du mini-certificat "06/JMR" contresigné par lui et du courrier d'accompagnement, développés mais jamais édités ni distribués.

Etat A.a

400 / 600

---

DINKY TOYS ATLAS réf 513 Opel Admiral rubis métallisé - modèle Pre-Pro reçu le 17 juin 2015, non-validé aux motifs suivants :

dessus de la planche bord trop court laissant apparaître un espace vide,  
défaut sur l'ouverture du coffre trop limitée,  
retours de pare-chocs arrière non-argentés,  
412 phare jaune trop pâle,  
logos latéraux OPEL trop faiblement marqués. état A.o, complète de ses bagages

Ce modèle existe en deux exemplaires sous cette forme dont le premier a été adjugé le 21 octobre 2021  
Un certificat de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire

80 / 140

---

DINKY TOYS ATLAS réf 548 Fiat 1800 familiale BLEU PALE/toit BLEU MARINE CLAIR -  
un des premiers essais de ce modèle décoré, corrigé après les nombreux essais de l'année 2009 - Il présente les particularités suivantes :  
plaqué de base non-validée à cause de ses longerons plats au lieu de ronde-bosse,  
413 volant mal fixé qui se déplace dans l'habitacle

état A.a . Un certificat d'origine et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.

70 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY TOYS ATLAS réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti vert pâle - 4ème prototype du processus de développement de ce modèle qui fut particulièrement laborieux - malgré les nombreuses corrections effectuées sur les 3 premiers essais, il reste encore deux détails non-conformes :

feux arrière rapportés trop petits et non-scintillants,  
les jantes sont du type moulé à bords vifs ou lieu d'usiné à bords plat.

414

Cette évolution n°4 existe en deux exemplaires - celle-ci est le n°2/2

Notons que la Giulia civile étant apparue dans la collection "saga des ouvrants" alors en fin de course, son tirage fut moindre que ceux des modèles précédents et la version chinoise est aujourd'hui infiniment plus difficile à trouver que le modèle français. Etat A.o, un certificat explicatif rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

150 / 250

---

DINKY TOYS ATLAS réf 1426 - Lot de 2 Alfa Romeo Carabo Bertone VERT METALLISE d'avant série :

a) exemplaire VERT TROP SOMBRE équipé de vitrage VERT FONCE avec boîte 2 083 094 de la version jaune;

b) exemplaire VERT (validé) équipé de vitrage VERT PALE avec bon à tirer du nouvel étui n° de lot : XXXXXXXXXXXX  
415 (les deux étuis présentent plusieurs différences)

Etat A.a, les deux panneaux sont présents à l'exception d'un socle.

Un certificat explicatif de traçabilité et d'authenticité, rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire

80 / 140

---

DINKY TOYS ATLAS réf 572 : essai de fonderie du châssis cabine Berliet GBO destiné à la benne de carrière daté du 6 janvier 2016, et validé après nombreuses modifications du moule.

416 on y joint le prototype de la boîte, monté et plié avec sa cale interne (sans n° de lot, remplacé par XXXXXXXXX) accompagné de son étiquette d'envoi datée du 20 août 2015.

Etat A.b - Un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire

80 / 120

---

DINKY TOYS ATLAS réf 584 Berliet GAK plateau bâché ROUGE FONCE/GRIS CLAIR, bâche vert foncé - cet essai-BAT a été validé et est donc théoriquement identique aux GAK envoyés aux souscripteurs de la collection Privilège, mais....

417 ses pneus sont différents, trop brillants et à crampons "tous terrains" (ils seront moins saillants sur l'équipement de série), et la mise en page de l'étui carton doit être remaniée car rien n'est centré (ni les textes ni les artworks). Cette boîte, annotée "REMI" qui était le responsable de la collection privilège, est UNIQUE.

Etat A.b+

120 / 180

---

DINKY TOYS ATLAS réf 888 camion Berliet GBO saharien - deuxième essai de couleur de ce modèle, daté du 22 mars 2016.

La couleur a été validée, mais :

il est équipé de crochet et cheminée de couleur argent au lieu de noir,  
et aussi de roues prototypes moulées en noir, puis laquées en beige mat.

418

Il existe deux exemplaires de cette version - celui-ci est le n°2/2 -

Etat A.o, le coffret carton n'existe pas encore à cette date.

Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire

100 / 150

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY TOYS ATLAS réf 885, essai de fonderie du camion porte-fers Saviem S7 réalisé le 8 octobre 2016. monobloc sans aucune pièce rapportée, 2 trous d'axes ne sont pas percés - pièce unique pesant 350 grammes.

419

on y joint un coffret vide et un certificat d'origine rédigé par J.-M Roulet

50 / 80

DINKY TOYS ATLAS réf 29E Autocar Isobloc GRIS ARGENT UNI/jantes VERT FONCE. essai de validation du gris métal (18 mars 2016) pour la version collection UK

420

Ce prototype est unique sous cette forme. Etat A.a,

Un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

120 / 180

DINKY TOYS ATLAS réf 552 Chevrolet Corvair VERT FUME - premier exemplaire de cette version évoquant la version assemblée en 1968 en Afrique du Sud - ce exemple a été validé, mais pas l'étui carton qui arbore un logo de copyright FORD ! il fut donc refait avec le logo GM et par la même occasion les polices de caractères furent changées aussi. La bonne boite est fourni dans lot pour comparaison - la boite

421

"Ford" est présumée unique à ce jour - état A.a

Ce modèle test réalisé à l'unité, a été adjugé 350 € le 25 octobre 2023

Il est accompagné de son certificat de traçabilité émanant de J.-M.Roulet , premier possesseur de ce modèle.

200 / 300

DINKY TOYS ATLAS réf 570P Peugeot J7 fourgon pompiers prototype décoré n°1.

Exemplaire unique réalisé à l'usine Norev le 17 juin 2015. Il présente les particularités suivantes :

absence du nom PEUGEOT au dessus de la calandre

vitres opaques car le moule est non-polé

absence de charnières sur le hayon arrière,

le châssis, très brillant est monté collé,

l'antenne est trop petite

422

le toit est moulé en plastique clair, peint ensuite dans le même ton que la carrosserie.

pas d'étui car il n'était pas encore réalisé en Juin 2015.

Ce prototype fut cédé directement par Jean-Michel Roulet à un amateur M. D. en novembre 2019 qui le revendit en 2024 à un autre : C.M. C'est ce dernier qui nous l'a confié ( le certificat initial rédigé le 7 novembre 2019 par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire) - Etat A.o

250 / 350

LESNEY MATCHBOX, 3 modèles tourisme (roues zamac) :

réf 36a Austin A50 bleu clair A.c boite 1d

423

réf 30a Ford Prefect tan A.b boite 1e

réf 46a Morris Minor vert foncé A.b, boite 1e

60 / 90

LESNEY MATCHBOX, 3 variantes de l'Aston Martin DB2 coupé réf 53 :

vert clair métallisé, roues zamac, boite 1e, A.b+

424

vert clair métallisé, roues plastique gris, boite 1g, A.b,

grenat clair métallisé, roues plastique noir, boite 1h A.d (manque 1 rabat de boite)

60 / 90

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

- LESNEY MATCHBOX, 4 modèles tourisme :
- réf 17 Metropolitan Taxi bordeaux (roues plast. gris clair) A.b boite 1h,  
réf 45 Vauxhall Victor non-vitrée jaune (roues plast. gris clair) A.b boite 1g  
**425** réf 43 Hillman Minx gris bleuté/ivoire (roues zamak) A.b, boite 1h (graffitis)  
réf 29 Austin Cambridge vert 2 tons (roues plast. noir) A.b, boite 2

60 / 90

- 
- LESNEY MATCHBOX, 3 variantes de la Vauxhall Victor jaune réf 45 :
- non-vitrée, roue plast. gris, boite 1e, A.b  
**426** vitrée, roues plast.gris, boite 1e, B+.b,  
vitrée, roues plast. argent, boite 2, A.b

30 / 60

- 
- LESNEY MATCHBOX, 3 variantes du Trojan Broke Bond Tea réf 47 :
- roues zamak, lettrage de pub blanc, 2 phares argentés, A.b (boite 1e)  
**427** roues plast. gris clair, lettrage de pub blanc, pas d'argenture, B+.b (boite 1f)  
roues plast. gris clair, lettrage de pub crème, grille et phare argentés, A.b (boite 1g)

100 / 140

- 
- LESNEY MATCHBOX, 6 modèles course :
- réf 19 Aston Martin DBR5 A.b+, boite 1h,  
réf 52 Maserati rouge (roues plast. noir) A.b, boite 1f,  
réf 52 Maserati rouge (roues rayons) B+.c manque 1 pneu, boite 2 (déchirure),  
**428** réf 52 Maserati jaune, A.b+, boite 2  
réf 52 BRM bleu B+.b , boite 3,  
réf 19 Lotus vert foncé, A.b+, boite 3

80 / 120

- 
- LESNEY MATCHBOX, 3 camions Bedford S :
- réf 28 compresseur jaune mat, roues zamak, A.c, boite 1e  
**429** réf 28 compresseur jaune brillant, roues zamac, A.c, boite 1d - un petit flap déchiré  
réf 27 semi-surbaisé (L : 7,7cm) vert/fauve, roues zamac, A.a, boite 1e

60 / 90

- 
- LESNEY MATCHBOX, 3 camions Bedford S :
- réf 40 benne basculante rouge/beige, roues zamak, A.c, boite 1d, grafitis  
**430** réf 27 semi-surbaisé vert/fauve (L : 7,7 cm) roues zamac, A.c+, boite 1c (froissée d'un côté),  
réf 28 compresseur jaune semi-brillant, roues zamak, B+.c boite 1h (froissée sur un côté, manque un rabat)

40 / 60

- 
- LESNEY MATCHBOX, 3 camions :
- réf 35 ERF Horse Box, roues zamac, A.b+ boite 1e,  
**431** réf 28 Thames compressor, roues noires, B+.b, boite 1i  
réf 20 ERF Ever Ready, roues plastique gris clair, A.b+, boite 2j

60 / 100

- 
- LESNEY MATCHBOX, 3 camions :
- réf 30 Magirus grue, roues noires, A.b boite 2,  
**432** réf 35 ERF Horse box, roues zamak, A.b boite 1e,  
réf 38 KARRIER refuse collector gris opaque , roues zamak, A.c+ boite 1d

60 / 80

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

433	LESNEY MATCHBOX réf 40a camion Bedford S benne basculante, rouge/beige, roues plastique gris clair, état A.b , boite 1g longue	40 / 60
434	LESNEY MATCHBOX, 2 camions Horse Box réf 35a : roues plastique gris clair A.b boite 1h, roues plastique argent A.b+ boite 1h (3 micro éclats sur la caisse arrière)	80 / 120
435	LESNEY MATCHBOX, 3 camions porte ciment Blue Circle réf 51a : roues plastique gris argent A.c boite 1f manque un petit flap roues plastique gris clair, A.b boite 1f roues plastique noir, A.b+, boite 1g	80 / 120
436	LESNEY MATCHBOX, 2 camions porte ciment Blue Circle réf 51a : roues plastique gris clair, A.b boite 1g roues plastique noir, A.b+, boite 1h	80 / 100
437	LESNEY MATCHBOX, 2 camions à roues plastique gris clair : réf 20a ERF Ever Ready A.b boite 2, déchirure à un rabat réf 38a KARRIER refuse collector gris argent métallisé, A.b+ boite 1h	80 / 120
438	LESNEY MATCHBOX réf 46b Pickford removal van BLEU NUIT, décalque sur 3 lignes, roues plastique gris clair, premier moule avec le joint au centre, A.b+ petit éclat au bard arrière du toit, boite 1h "New Model"	50 / 80
439	LESNEY MATCHBOX réf 46b Pickford removal van BLEU NUIT, décalque sur 2 LIGNES, roues plastique gris clair, deuxième moule avec les joints sur les bords, moins visibles qu'au centre, A.c+, petit éclat au bord avant du toit, boite 1i "New Model"	200 / 250
440	LESNEY MATCHBOX, 2 fourgons Pickfords removal van verts réf 46b : roues plastique gris clair, A.b, boite 2 tampon PATIN MARSEILLE à l'intérieur des rabats, roues plastique noir, A.b, boite 2 bis avec mentions légales en 4 langues sur les petits flaps	60 / 80
441	LESNEY MATCHBOX , 2 modèles Metropolitan taxi réf 17c : grenat (nuance maroon) roues plast. gris clair, châssis gris moyen A.b boite 1h "New Model" grenat roues plast. gris argent, châssis gris clair, B.b boite 1h "New Model"	40 / 60
442	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles Jaguar D-type : réf 41a L : 5,4 cm, roues zamak, état A.a, boite 1e, réf 41b L : 6,2 cm, roues plast. gris, état A.b boite 1g, un rabat déchiré	60 / 80
443	LESNEY MATCHBOX, 2 camions ERF cement mixer réf 26a : roues zamak, intérieur de la toupie peint, A.b, boite 1c roues plastique gris, intérieur de la toupie non-peint, A.b+ boite 1f	60 / 80

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

444	LESNEY MATCHBOX réf 57a Wolseley 1500 vert pale, roues plastique gris, A.b+ boite 1f	40 / 60
445	LESNEY MATCHBOX, 3 modèles tourisme (roues zamac) : réf 36 Austin A50 bleu clair A.b boite 1e réf 30 Ford Prefect tan A.c+ boite 1d, manque un petit flap réf 46 Morris Minor vert foncé A.b, boite 1f, déchirure à un rabat	60 / 90
446	LESNEY MATCHBOX, 2 modèles réf 43a Hillman Minx bicolores : bleu-gris/ivoire, roues zamak, châssis noir mat A.b, boite 1e turquoise/crème, roues plast. gris clair, châssis noir brillant, A.b, boite 1e	60 / 90
447	LESNEY MATCHBOX réf 43a Hillman Minx vert amande uni, roues zamak, A.b+ boite 1e	50 / 80
448	LESNEY MATCHBOX réf 46a Morris Minor BLEU CANARD, roues plastique gris clair, A.b boite 1f	50 / 80
449	LESNEY MATCHBOX, 3 modèles tourisme : réf 22b Vauxhall Cresta vitrée, cuivre métallisé, roues plast. gris argent A.b+ boite 2 réf 33a Ford Zodiac saloon vert foncé, roues zamak, A.b boite 1d réf 39a Ford Zodiac convertible rose/sièges turquoise, roues zamak, B+.d boite 1d	80 / 130
450	LESNEY MATCHBOX réf 33a Ford Zodiac saloon VERT JADE UNI, roues plastique gris, A.b+ boite 1e	50 / 80
451	LESNEY MATCHBOX, 3 camions-toupie Cement mixer : réf 26b Foden roues grises à fines stries A.b+ boite 2 réf 26b Foden roues noires à fines stries, A.b+, boite 2 réf 21d Foden rouge/jaune A.b, boite 4	50 / 70
452	LESNEY MATCHBOX réf 37a camion Coca Cola JAUNE D'OEUF , première variante sans châssis à caisses décalées, roues zamak, A.c boite 1d un rabat déchiré	50 / 80
453	LESNEY MATCHBOX réf 37a camion Coca Cola JAUNE D'OEUF, variante sans châssis à caisses alignées, roues zamak, A.b boite 1f déchirure à un rabat	40 / 60
454	LESNEY MATCHBOX, 2 camions Coca Cola réf 37b , avec châssis et roues plastique gris : axes pincés à gauche, A.b boite 1f, axes bouterollés, A.b, boite 1i	70 / 100
455	LESNEY MATCHBOX réf 37b camion Coca Cola, dernière variante avec châssis, roues noires, A.b+, boite 2	50 / 80

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

LESNEY MATCHBOX, 3 Morris pick-up BUILDERS réf 60a :

roues grises, petit texte en noir, lunette arrière à la cabine, A.c+ boite 1h

456 roues grises, petit texte en blanc, lunette arrière à la cabine, A.b, boite 2  
roues noires, petit texte en blanc, pas de lunette arrière, A.b, boite 2

60 / 90

---

LESNEY MATCHBOX, 5 modèles Commer milk trucks réf 21c :

1er décalque, chargement crème, roues silver, B+.c+, boite 1i

1er décalque, chargement crème, roues silver, A.b, boite 2

2ème décalque, chargement blanc, roues silver, A.b, boite 2

2ème décalque, chargement blanc, roues noires à gros crampons, A.b, boite 2

457 2ème décalque, chargement blanc, roues noires finement striées, A.b, boite 2

80 / 140

---

LESNEY MATCHBOX, 4 camionnettes :

réf 25a Bedford DUNLOP bleu, roues zamak, A.b, boite 1d

réf 29a Bedford milk truck beige, roues zamak, A.c, boite 1d

458 réf 42a Bedford EVENING NEWS, roues zamak, A.b boite 1e

réf 59a Ford Thames SINGER vert clair, roues plast.gris (axes pincés), B+.c boite 1f458

80 / 120

---

LESNEY MATCHBOX réf 59a Ford Thames SINGER, rare couleur VERT KELLY, roues plastique GRIS ACIER (dites silver) sur axes bouterollés,

459 boite 1h, état A.b

100 / 150

---

LESNEY MATCHBOX réf 34a Volkswagen MATCHBOX INTERNATIONAL EXPRESS, bleu, roues zamac, boite 1d, état A.c+

460

40 / 60

---

LESNEY MATCHBOX, 2 modèles Volkswagen :

réf 25a Coccinelle bleu métal, roues silver, A.b,

461 réf 34b Camper vert clair, roues plast. gris, B+.d (boite usagée)

40 / 60

---

LESNEY MATCHBOX, 5 modèles commerciaux :

réf 17b Metropolitan Taxi grenat, roues plast. gris, A.b, boite 1h

réf 29a Bedford milk truck, roues zamak, A.b, boite 1d,

462 réf 29a Bedford milk truck, roues plast. gris, A.d (boite 1h incomplète)

réf 42a Bedford Evening News, roues zamak, A.d (boite 1e incomplète)

réf 50a Commer pick-up rouge/ivoire, roues silver, C+.b+ boite 1e

80 / 100

---

LESNEY MATCHBOX, 4 Commer van Radio-TV réf 62b :

RENTASET sans rivet devant (avec grappe d'accessoires) A.c+ boite 2 étroite

RENTASET sans rivet devant (avec seulement 2 télés, manque l'anenne) A..c boite 2 étroite "New Model"

463 RENTASET avec rivet avant, A.b boite 2 large,

RADIO RENTALS avec rivet avant A.b+, boite 3

accessoires rangés à l'intérieur des fourgons, sauf la grappe

80 / 140

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	LESNEY MATCHBOX , 4 glaciers Commer Ice cream réf 47b : bleu métal, châssis sans rivet, A.b+ boite 2 "New Model" bleu Tiffany vif, avec rivet, A.b+ boite 2 <b>464</b> bleu merle, avec rivet, décalque de toit ovalisé Ice Cream, A.b+ boite 2 ivoire, avec rivet, A.b+, boite 3 'Lord Neilson"	80 / 100
	LESNEY MATCHBOX , 4 glaciers Commer Ice cream réf 47b : bleu métal, châssis sans rivet, B+.c boite 2 "New Model" bleu merle, avec rivet, B+.c+ boite 2 <b>465</b> bleu Tiffany vif, avec rivet, décalque de toit ovalisé Ice Cream, B+.b boite 2 ivoire, avec rivet, B+.d, boite 3 'Lord Neilson" (tache sur une face)	50 / 70
<b>466</b>	LESNEY MATCHBOX , glacier Commer Ice cream réf 47b : bleu merle, avec rivet, décalque de toit ovalisé Ice Cream, A.b boite type 3	30 / 50
<b>467</b>	LESNEY MATCHBOX , 3 modèles Jaguar XK140 réf 32a : ivoire, roues zamak, A.b boite 1d, crème, roues zamac, A.c+ boite 1d, crème-ivoire intermédiaire, roues plastique gris A.d (boite très usagée 1i)	80 / 100
<b>468</b>	LESNEY MATCHBOX réf 32b Jaguar E coupé , rouge métallisé assez foncé, A.b+	30 / 50
<b>469</b>	LESNEY MATCHBOX , 3 modèles GT : réf 41c Ford GT blanc (feux arrière peints postérieurement) A.b+ boite 3 réf 27d Mercedes 230 SL blanc mat (feux peints postérieurement) B.b+ boite 3 réf 62c Mercury Cougar 1968 vert métallisé satiné A.b+ boite 4	30 / 50
<b>470</b>	LESNEY MATCHBOX réf 41c Ford GT JAUNE D'OEUF , A.b+ boite type 4 (1969 only)	60 / 90
<b>471</b>	LESNEY MATCHBOX , 4 anglaises de tradition : réf 28c Jaguar Mk 10 havane métallisé, A.b boite 2 "New model" avec détails sur fond jaune, réf 28c Jaguar Mk 10 marron glacé, A.b+ boite 2 avec détails sur fond blanc, réf 44a Rolls Royce Silver Cloud bleu clair métal, roues zamak, A.b+, boite 1e réf 44a Rolls Royce Silver Cloud bleu glacier (+ clair que le précédent), roues plastique gris A.b+, boite 1h	100 / 140
<b>472</b>	LESNEY MATCHBOX , 2 modèles M.G. sport : réf 19a Midget TD crème, roues zamak, A.c+, boite 1c réf 19b MG-A roadster ivoire, roues plastique, A.b (finitions or ajoutées postérieurement), boite 1h	50 / 80

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

LESNEY MATCHBOX, 6 camions déménageurs états de B+ à A.o :  
4 x réf 17a (différences de calandres, formes de toit, caractères)  
et 2 x réf 46b verts identiques

473

50 / 90

LESNEY MATCHBOX, 7 engins de B.T.P. états de B à A.o:  
4 x réf 3a cement mixer (dont 1 roues plastique),  
2 x réf 6a Quarry Truck,  
474 1 x réf 2a dumper (manque chauffeur)

40 / 70

LESNEY MATCHBOX, 6 dépanneuses, états de B à B+.o :  
2x réf 13c Dodge BP (Superfast et Regular)  
475 2x réf 13a Bedford O (2 types de ridelles)  
2x réf 13b Thames (différences de roues et de treillis)

60 / 100

LESNEY MATCHBOX, 5 camions grue, états de B à A.o:  
4 x réf 30b Magirus-Deutz (différences de roues, couleurs et moulages de la flèche)  
476 1 x réf 30c Faun 8 roues vert/orange

60 / 90

LESNEY MATCHBOX, 10 fourgons et VL :  
2 x 69a Commer NESTLE grenat, roues plastique gris, B+.o,  
1 x réf 25a Bedford DUNLOP bleu, roues zamak, A.o,  
1 x réf 47a Trojan Broke Bond Tea, roues zamak, B+.o,  
1 x réf 60a Morris Builders (roues noires) A.o,  
477 1 x réf 29a Bedford milk truck beige, roues zamak A.o,  
2 x réf 62b Commer Radio TV (manques aux accessoires) A;o,  
1 x réf 21b Commer Milk truck (manque 1 décalque) B+.o  
1 x réf 34b VW Camper vert B.o

60 / 100

LESNEY MATCHBOX, 5 autocars états de B à A.o :  
2 x réf 58a BEA Coach bleus, différents,  
478 2 x réf 40b Royal Tiger coach,  
1 x réf 66b Greyhound.

40 / 60

LESNEY MATCHBOX, 6 autobus à étage, états de B à A.o:  
2 x réf 5b AEC "BUY MATCHBOX.." à roues zamak,  
1 x réf 5b AEC "Player's Please" retouches, roues plastique,  
479 2 x réf 5c Routemaster VISCO-STATIC (différences de roues),  
1 x réf 56a Trolley Peardrax

50 / 80

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

- LESNEY MATCHBOX, 6 camions anciens, états de B à A.o :  
2 x réf 40a Bedford s tipper, roues plastique, (différences de couleur),  
1 x réf 38a Karrier refuse collector gris roues plastique,  
1 x réf 35a ERF horse box, roues plastique,  
1 x réf 20b ERF Ever Ready roues plastique,  
**480** 1x réf 51a Albion cement Portland (1er décalque)

50 / 90

- 
- 4 camions-citerne dont :  
3 LESNEY MATCHBOX (2 grands ERF à roues plastique, et 1 petit jaune)  
**481** et 1 JADALI (copie française des années 50)  
états de B à A.o

40 / 60

- 
- LESNEY MATCHBOX, 5 camions ERF flat truck réf 20a, états de B+ à C.o - l'un est à roues plastique et les autres à roues zamak  
**482**

30 / 50

- 
- LESNEY MATCHBOX, 6 camions utilitaires, états B+ à A.o :  
réf 26b GMC benne charbonnière,  
réf 7c Ford D-800 poubelle ,  
**483** réf 3b Bedford TK benne ,  
réf 28b Thames compresseur,  
2 x réf 26b Foden cement mixer (différences de couleurs)

50 / 80

- 
- LESNEY MATCHBOX, 5 modèles emblématiques, de B+ à A.o :  
réf 10b mechanical horse Scammell (L : 7,5 cm),  
réf 7a Milk horse drawn (laitier attelé),  
**484** réf 16a Atlantic trailer  
2 x réf 15a Scammell Atlantic tracteur,

50 / 80

- 
- LESNEY MATCHBOX, 2 Ford Thames van "SINGER" en couleur rare VERT KELLY, équipées de roues plastique gris clair, états entre B+ et A.o,  
**485** différences de décalque "S" de portières entre les 2 modèles.

80 / 120

- 
- LESNEY MATCHBOX, 6 voitures travailleuses :  
2 x réf 17b Metropolitan Taxi (roues plastique gris) A.o,  
réf 14b Daimler Ambulance roues zamak, C+.o  
**486** 2 x réf 50a Commer pick-up beige clair, roues zamak, B+.o,  
réf 50a Commer pick-up chamois soutenu, roues plastique, B+.o

40 / 60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles B.T.P. : réf 71c Jeep Gladiator pick-up B.o, réf 6c Euclid 3 essieux , benne de carrière A.o, réf 1a Diesel roller B.o, réf 1c Aveling Barford roller A.o, <b>487</b> réf 59b Drott excavator rouge C+.o, réf 8a Caterpillar tractor jaune B+.o (chenilles sèches, à remplacer sur chaque)	30 / 50
	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles + 1 divers : 2 x réf 12a Land Rover vert état B+.o, (manque les chauffeurs), réf 12b Land Rover militaire A.o, réf 64b Scammell dépannage B+.o, <b>488</b> réf 20a ERF flat truck D.o, réf 52c B.R.M. F1 D.o ALUDO pompe à essence AVIA	30 / 40
<b>489</b>	LESNEY MATCHBOX réf 36c scooter Lambretta 175 attelé à un side, vert jade métallisé, roues noires finement striées, A.c+	40 / 60
<b>490</b>	LESNEY MATCHBOX réf 66b moto Harley-Davidson Duo-Glide avec sidecar, cuivre métallisé, A.b+	40 / 60
<b>491</b>	LESNEY-MATCHBOX réf 4c3 Triumph T100 + sidecar, bleu glacier, pneus à stries fines, boite 2, état A.b	40 / 50
<b>492</b>	LESNEY MATCHBOX, 6 modèles états de B+ à A.o : 2 x réf 23a caravane Bluebird dauphine (différences de roues), 3 x 42a Bedford Evening News (différences de roues et nuances de typographie), réf 74a mobile canteen roues plastique gris clair.	50 / 70
<b>493</b>	LESNEY MATCHBOX, 5 modèles : réf 25b Bedford TK tanker BP B+.o, réf 32c Leyland tanker ARAL B+.o, réf 65c Claas moissonneuse A.o, réf 39c Ford tractor BLEU UNI A.o, réf 39c Ford trzctor ORANGE UNI, A.o (les pneus ne tiennent pas)	80 / 140
<b>494</b>	BACHMANN, 2 voitures ferroviaires Jeep 'inspection car" 1/87ème, motorisées pour réseau HO, bon état sans boites (non-testées)	40 / 60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	LESNEY MATCHBOX, 10 modèles agricoles, champêtres ou ruraux : 3 x réf 35c Snow Trac (versions différentes, chenilles durcies ou absentes), état A.c+ 2 x réf 43c Pony trailer (versions différentes) A.b, 2 x réf 50c John Deere tractor (versions différentes) A.b et A.c (un rabat déchiré), 1 x réf 51 John Deere trailer (avec ses 3 futs sur grappe) A.b+, 1 x réf 49c Unimog (peinture colle aux doigts) A.c 1 x réf 40 remorque 4 roues A.b sur les modèles concernés, les pneus démontables ne tiennent pas	100 / 140
495	LESNEY MATCHBOX, 9 camions de 1966-69 avec boîtes états de B+ à A.b : réf 60c Leyland Site Hut, réf 44c GMC frigo (x 2 versions), réf 51c AEC benne POINTER, réf 58c Daf porte poutres, réf 63c Airport Crash Tender (retouches, un rabat refait), réf 28c Mack dumper, réf 42c Iron Fairy crane, réf 37c Dodge cattle truck.	80 / 120
496	LESNEY MATCHBOX, 6 engins de B.T.P. : réf 43b Avening tractor shovel, A.b, réf 58c Drott excavator A.b, réf 18c Cat D8 bulldozer A.b, réf 18b Cat D8 bulldozer, réf 24a Weatherhill excavator (x 2 couleurs, manque un rabat de boîte), états A.b par ailleurs	50 / 70
497	LESNEY MATCHBOX, 8 modèles militaires : 3 x réf 62 general service truck, états A.b+ (différence de boîte sur l'une), 1 x réf 63 Karrier ambulance A.b+, 2 x réf 61 Ferret scout car A.b, 1 x réf 54 Saladin armoured car A;b, 1 x réf 49 Half track (roues zamac, chenilles cassées) A.d	60 / 80
498	LESNEY MATCHBOX, 4 modèles réf 49a Half-Track M.3 : roues et galets zamac (chenilles remplacées) A.b+ boîte 1e roues plastique gris, galets plast. silver (chenilles remplacées) A.b boîte 1e (un mini flap déchiré) roues noires à crampons, gros galets noirs (chenilles d'époque durcies) A.b boîte 1f roues noires à fines stries, petits galets noirs (chenilles remplacées) A.b+ boîte 2	60 / 90
499	LESNEY MATCHBOX, 3 véhicules amphibie DUKW réf 55a : roues zamac, A.c+ boîte 1e roues plastique gris A.b+ boîte 1f roues noires A.c+ boîte 1g	50 / 70
500	LESNEY MATCHBOX, 4 américaines de services : réf 59b Ford Fairlane Fire Chief A.b boîte 2 (x2 exemplaires, petit trou sur 1)) réf 55b Ford Fairlane police bleu métal A.b boîte 2 réf 54 Cadillac ambulance A.b+ boîte 3	40 / 60
501		

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

- LESNEY MATCHBOX, 4 américaines :  
réf 31a Ford 1955 station wagon jaune B+.d (boite incomplète)  
réf 27c Cadillac Sedan violet métallisé/toit rose pale, roues noires A.b boite 2  
**502** réf 42c Studebaker Lark bleu uni A.c boite 3  
réf 31c Lincoln Continental bleu métal (feux peints postérieurement) A.b boite 3

40 / 60

- 
- LESNEY MATCHBOX, 6 américaines de la G.M. :  
réf 57b Chevrolet Impala roues plast.silver gros campons, châssis bleu A.b boite 1h  
réf 57b Chevrolet Impala roues plast.silver petits crampons, châssis bleu, A.b boite 2  
réf 57b Chevrolet Impala roues noires, châssis noir, A.b boite 2  
**503** réf 39b Pontiac roues silver étroites, châssis grenat, volant rouge, B+.b boite 2  
réf 39b Pontiac roues silver larges, châssis grenat, volant blanc, A.b boite 2  
réf 39b Pontiac roues noires, châssis noir, A.b+ boite 2

80 / 130

- 
- LESNEY MATCHBOX, 4 transports en commun :  
réf 40b long distance coach roues plast.gris B.b boite 2  
réf 40b long distance coach roues noires A.b boite 2  
**504** réf 21a London to Glasgow caoch L : 5,5 cm, A.b boite 1e (manque 1 petit flap)  
réf 56a London trolley, roues noires, A.b+ boite 2j

40 / 60

- 
- LESNEY MATCHBOX, 10 modèles tourisme, états divers :  
2 x Ford Zodiac (boites incomplètes), 2 x Fiat 1500 A.b (différences de bagages), 1 Ford Corsair + bateau A.b, 1 Vauxhall Victor A.d, 1 Rolls  
**505** Phantom V (finitions ajoûtées postérieurement), 2 x Rols Silver Shadow A et B+.b, 1 Mercedes 220SE A.b+  
50 / 80

- 
- LESNEY MATCHBOX, 2 camions tanker réf 25c :  
BP jaune/vert, roues noires, A.b+  
**506** ARAL bleu/blanc, A.d+

50 / 70

- 
- LESNEY MATCHBOX, 4 modèles estivaux tractables :  
réf 48a canot Metor en métal A.b+,  
**507** réf 48b canot plastique rouge/blanc A.b,  
réf 23a caravane Berkeley (2 exemplaires A.b et B+.b, différences de coloris)

40 / 60

- 
- LESNEY MATCHBOX, 4 modèles :  
2x réf 32a Jaguar XK140 blanc cassé à roues zamak état A.o et B+.o  
**508** 2x réf 36b Lambretta side-car TV175 états A.o et B+.o (2 types de roues noires)

40 / 60

- 
- LESNEY MATCHBOX, 65 anciennes boites vides modérément usagées (états entre c et b) - plus 10 autres boites incomplètes ou restaurées  
**509** ou autre série que regular  
140 / 220

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

LESNEY MATCHBOX, 2 rééditions à l'identique de présentoirs en carton fort :

modèle 1954 regular réédité à 200 exemplaire vers 1985 par le Chester Museum) 26,5 x 20 cm à plat,

modèle Yesteryear 1958 neuf non-déplié (quantité tirée non renseignée) 41 x 30 cm à plat.

510

50 / 100

LESNEY MATCHBOX, présentoir d'époque YESTERYEAR 1969 , 48 x 40 cm à plat, n'a jamais été utilisé, quelque traces d'usures dues à la manipulation.

511

50 / 100

DINKY MATCHBOX (1/43ème, premier renouveau de la marque Dinky, 1988-1993), 62 modèles dont 55 en boites individuelles transparentes, 1 Triumph Dolomite en coffret luxe, 2 coffrets de 3 voitures de sport en coloris spécifiques - états A.a à A.b (17 modèles sont en double exemplaire)

512

140 / 220

512 BIS - DINKY MATCHBOX (v.1990) présentoir ovale en PVC , bois laqué et fer, 42 x 29 x P 6,5 cm destiné à exposer 8 modèles de la gamme. peut-être suspendu en applique ou posé grâce à un pied amovible. état neuf, jamais servi, avec notice de montage, pochette de vis, adhésifs d'identification des modèles, carton d'envoi d'origine avec ses cales. on y joint un sticker de vitrine 29 x 20 cm

512.1

100 / 120

DINKY MATCHBOX 1/43ème, 11 modèles peu fréquents :

Jaguar E noir (coloris vendu en 1993 seulement),

Triumph Stag vert foncé métal (coloris vendu en 1993 seulement)

Ford Mustang bleu nuit (édition de 1997 dans une boite plus ancienne)

Delahaye vert 2 tons (édition de 1997 dans une boite plus ancienne)

Austin A40 van "Club Dinky France",

513

MG B GT Club Dinky France réunion 1998,

Chevrolet Bel Air avec intérieur caramel au lieu d'ivoire (pré-production),

Chevrolet Corvette jaune Club dinky européens,

Commer van Motorfair 1991 (2 exemplaires),

Triumph Dolomite (surboite portant l'étiquette du magasin Playtoy)

120 / 180

DINKY MATCHBOX (1/43ème), 2 modèles Mini Code 2 :

514

Mini Cooper compétition et Mini Cooper police, A.b+

50 / 80

DINKY MATCHBOX, 5 camionnettes code 2 en séries numérotées, états A.a

515

120 / 180

MATCHBOX COLLECTIBLES (1/43ème assez détaillés), 56 modèles avec boites, la plupart avec certificat :

22 voitures américaines ou muscle cars 1948-1975,

4 véhicules de pompiers,

5 autocars-autobus (éch 1/76ème),

516

12 camions anciens dont publicitaires,

3 Holden australiennes,

3 "4x4" vintage, 5 pick-ups anciens, 1 Morgan, 1 Hispano.

(Lot à emporter sur place par l'acquéreur, en 2 gros cartons)

100 / 200

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY FRANCE réf 32AB boite détaillant contenant 3 camions semi-remorques Panhard SNCF bleu nuit :

a) toute première variété de 1952 avec tampographie à motif "locomotive" et crochet arrière noir car monté après peinture (rare) pas de traverse de renfort sous l'axe arrière B

b) version de 1954 avec tampographie à motif Carte de France sur fond VERT ANIS, plafond de cabine lisse, B+

- 517 c) version de 1956 avec tampographie à motif carte de France sur fond VERT EMERAUDE, plafond de cabine quadrillé. B+ (manque un rabat de bâche)  
boite état d+

120 / 150

---

DINKY FRANCE ref 32AB Camion Panhard semi-remorque SNCF (fond de l'écusson quadrillé, initiales en vert)

- 518 30 / 50

---

DINKY FRANCE ref 32C camion Panhard citerne Esso - rare version de fin de production équipée de jantes concaves, bandes longitudinales rose clair - état B.o

- 519 60 / 80

---

Dinky France, 4 camions à nettoyer :

réf 34A Berliet GLM porte-conteneur D.o

réf 33C Simca Cargo miroitier, D.o (chevalet à refixer)

- 520 réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF C+.o  
réf 35A dépanneuse Citroën D+.o

30 / 50

---

DINKY FRANCE réf 70 remorque bâchée rouge/vert, variante à jantes concaves (1960), un pli sur le dessus de la bâche, A.b (boite avec un des rabats légendé en 6 langues étrangères pour l'export)

- 521 30 / 40

---

DINKY FRANCE réf 25P Studebaker camionnette rouge et jaune, avec bâche verte, et remorque bâchée jaune/marron, état A

- 522 150 / 180

---

DINKY FRANCE réf 34B camion Berliet GLM plateau porte-conteneur, modèle de la deuxième fabrication (1957), avec crochet de remorquage peint gris avec le plateau et anneau du conteneur moulé. bel état A.b

- 523 60 / 80

---

Dinky France, 2 utilitaires en boites :

réf 39A Unic porte voitures B.d (pneus secs, boite usée déchirée)

- 524 réf 90A rouleau compresseur Richier C.c+

30 / 50

---

DINKY FRANCE, 2 camions Unic :

ref 39A semi-remorque porte-voitures état B.b

- 525 ref 38A Multibennes Marel jaune citron et gris état C+.b+

60 / 90

---

DINKY FRANCE Deux camions Berliet GLM:

ref 34B Benne basculante bleu et orange état B.o

- 526 ref 34A plateau porte container gris rouge état B+.o

50 / 70

---

DINKY FRANCE réf 32E Camion Berliet de premiers secours - intéressante variété de 1959 - rouge assez clair équipé de jantes concaves et pneus lisses (secs) et d'une boîte à double référence 32E 583 état A.a

- 527 100 / 150

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	DINKY FRANCE Deux autobus :	
	ref 29D Somua Parnhard vert et crème (plafond quadrillé) état B+.o	
528	ref 29F Chausson crème et rouge état B+.b	60 / 80
	DINKY FRANCE ref 32D Delahaye auto échelle de pompiers rouge foncé volant noir état A.b+ deuxième type de ressort, à dé poussié rer	
529		70 / 90
	DINKY FRANCE et divers : lot comprenant :	
	ref 811 caravane à toit strié crème et blanc état B.o	
	ref 70 remorque bâché jaune/vert état A.o	
530	DINKY ATLAS Citroen DS19 Vitrée état A.c+ (pneus secs)	30 / 50
	DINKY FRANCE ref 36B-896 : Camion Willème semi-remorque bâché rouge, orange et vert - variante avec jantes concaves à l'avant, plancher de cabine laqué brillant - état A.b (pneus à section ronde, secs) nous sommes en présence d'une version intermédiaire du début de l'année 1959, car la roue de secours est de l'ancien type convexe et son origine n'est pas douteuse, cette collection étant de première main	
531		80 / 120
	DINKY FRANCE ref 36A-897 Camion Willème Fardier - variante de fin de production équipée de jantes concaves à l'avant, plancher de cabine brillant et boîtes à double référence - état A.b	
532		80 / 120
	DINKY G.B. : En 1954 un nouveau système de numérotation des Dinky s'instaure à Liverpool : au lieu d'un nombre à deux chiffres suivi d'une lettre, on attribuera désormais un nombre à trois chiffres à chaque produit. De plus les petits modèles vendus jusqu'ici au détail, livrés en carton plats de 6 pièces seront désormais mieux présentés, unitairement dans un étui jaune illustré ! Un étude sera nécessaire pour chaque étui spécifique. L'ensemble de documents proposé ici est relatif à la conception graphique de l'étui du camion Leyland Forward Control réf 25R renomméroté 420 en 1954. Il a été providentiellement sauvé de la destruction il y a plusieurs années et comprend :	
533	a) le projet original de l'étui, en format agrandi 38 x 30 cm, sous papier calque avec annotations techniques, dans sa chemise cartonnée "PROPERTY OF MECCANO Ltd" b) un des premiers tirages original de l'étui carton, à plat, jamais plié ni découpé, 15 x 16,4 cm - il porte dûment la double référence 25R - 420 c) la miniature réelle renommérotée 420 en ROUGE CARMIN/jantes VERT VIF, état A avec son étui b	500 / 700
	DINKY FRANCE Deux utilitaires VL :	
	ref 25BV Peugeot D3A Postes vert épinal état B+.o (lettrage par décalcomanies à "O' parfaitement ovale)	
534	ref 563 Renault Estafette bâchée B+.o	50 / 70
	Artisanal, résine monobloc naïf, dans un format proche du 1/43ème : 2 camion Renault 5 tonnes 1932, version plateau :	
535	vert sans pare-chocs, L : 12,7 cm, rouge avec pare-chocs, L : 12,9 cm	50 / 70
	Artisanal, résine monobloc naïf, dans un format proche du 1/43ème : camion-citerne Renault 5 tonnes 1932 ESSOLUBE, L : 17cm, production confidentielle	
536		30 / 50

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

537	DINKY FRANCE réf 21 train de marchandises, en plomb laqué multicolore, A.b (première variante de 1933, marquée SERIES HORNBY sur les bases et MECCANO MINIATURES sur la boite)	400 / 600
538	DINKY FRANCE réf 26 autorail en plomb peint, jaune/crème, L : 9,8 cm, sur rouleaux verts, état B	100 / 140
539	DINKY G.B. réf 25B "trade box" contenant 6 camions bachés série 25 - type 4 (avec pare-chocs et arbre de transmission au châssis) noir/crème/jantes et bâche rouge, couleur de fin de production (1949-50) - états A, boite c+ complète de ses séparateurs d'origine (2 déchirures de 3cm)	800 / 1 200
540	DINKY G.B. réf 222-23s "trade box" boite détaillant contenant 4 bolides "Streamlined racing car" modèle Thunderbold de couleur argent (2 avec finitions vert pâle, 2 avec finitions bleu azur) - états A, boite b . tampon ex-miniaturis "à l'hippopotame" au fond et à l'intérieur du couvercle	200 / 300
541	DINKY G.B. réf 221-23e "trade box" boite détaillant contenant 6 bolides de record "Speed of the Wind", de couleur argent, état A, boite b tampon ex-miniaturis à l'hippopotame à l'intérieur du couvercle - on y joint la rarissime étiquette aluminium indiquant le prix unitaire dans la boutique	300 / 400
542	DINKY G.B. réf 105c-383 "trade box" boite détaillant contenant 6 remorques de jardin, vert/jaune - états A, boite c+ (un coin déchiré)	150 / 180
543	DINKY G.B. réf 25P "trade box" boite détaillant en carton gris de 1948 contenant 4 rouleaux compresseurs : variantes différentes, un vert plus foncé, les autres en camaïeu de nuances, un châssis possède une police de caractères différente des 3 autres qui eux-même présentent des sertissages tantôt en dômes et tantôt en cratères. état des rouleaux entre B et A, boite b	180 / 250
544	DCM13 (artisanal, vers les années 2000), coffret de 4 Citroën petite Rosalie des records, 1/43ème, résine monobloc laquée bleu	50 / 80
545	DINKY G.B. réf 750-12c "trade box" boite détaillant contenant 6 cabines téléphoniques états A., boite b	180 / 260
546	DINKY G.B. réf 29E "trade box" boite détaillant contenant 6 "single deck bus" dans la toute première version sortie en 1948. Elle se reconnaît à sa fine couche de peinture crème-sable mat (issue des stocks de l'Afrika Korps attribués aux alliés à titre de dommages de guerre) + finitions bleu azur, à ses axes de roues pincés et non matés. cette boite est d'ailleurs en carton gris assez grossier. modèles en état B+ à A, carton b (une déchirure de 3cm sur le côté)	300 / 400
547	DINKY G.B. réf 551-951 "trade box" boite détaillant contenant 3 remorques à 4 roues en 3 variétés différentes : a) dooley lisant 551 DINKY SUPERTOYS, pneus gris, A b) dooley lisant 551 DINKY SUPERTOYS, pneus noirs, B c) marque Dinky supertoys et références supprimées du dooley, pneus noirs, B+ les 3 gris sont nuancés, boite état b	120 / 150
548	DINKY G.B. réf 33W-415 "trade box" boite détaillant contenant 3 mechanical horses (tracteurs d'entrepôt) en coloris peu fréquents : un vert olive, un marron, un gris. états B+, coffret c+ porte l'autominaturis à l'hippopotame au fond et dans le couvercle - languette d'attelage écornée sur le gris	180 / 250

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

549	DINKY G.B. réf 35A-200 "trade box" boite détaillant contenant 6 Midget racer de couleur argent, état A, boite c+, roues d'origine sèches et dures	180 / 250
550	SOLIDO (1956) Coffret de trois cars Chausson AP 52 démontables : a) version tourisme, gris clair/flancs vert vif (assemblé) b) coque version Trolleybus, rouge foncé (perches métalliques) c) coque bus de l'aéroport d'Orly aux couleurs d'Air France , bleu dur, - 1 châssis à part, 1 galerie bleue, 4 pneus Le tout sur socle de présentation d'origine, jamais détaché. . Ce coffret figure dans le livre de Bertrand Azéma page 39. A.b+	600 / 800
551	SOLIDO réf 42 Renault 4 fourgonnette campagne électorale de 1981 François MITTERAND l'autre chemin A.b petite série vendue à l'époque par magasin lyonnais	50 / 80
552	SOLIDO série 100, 2 modèles : ref 180 Mercedes C111 orange état A.b ref 172 Carabo Bertone vert menthe A.o	30 / 40
553	DINKY FRANCE ref 972 Camion grue Coles orange et jaune (plancher de cabine lisant assemblé en France Meccano Paris) état B+.b+ à dépoussiérer	50 / 70
554	DINKY FRANCE ref 893 Camion Unic saharien porte pipeline couleur beige - jantes concaves à l'avant - état A.b+	70 / 90
555	DINKY FRANCE, 3 utilitaires : ref 596 balayeuse LMV crème vert état B+.o ref 541 autocar Mercedes rouge et ivoire état B+.o ref 35A dépanneuse Citroën rouge clair état B.o	70 / 100
556	DINKY FRANCE, 3 camions Simca Cargo (variantes rivetées) : ref 33AN Fourgon Bailly jaune blanc mat état B+.o ref 33B benne basculante vert argent état B+.o ref 33C miroitier gris clair plateau verre clair jantes crème état B+.o	100 / 150
557	DINKY FRANCE ref 586 Camion laitier Citroën - complet de ses 30 casiers à bouteilles état B+.b	140 / 180
558	DINKY FRANCE ref 887 Camion Unic Esterel semi-remorque citerne AIR-BP - complet de sa caisse intérieure et de sa notice - état B+.b+ à dépoussiérer	100 / 120
559	DINKY FRANCE Deux camions Berliet GAK : ref 584 plateau bâché jaune/vert état B+.o ref 585 benne basculante orange bleu état A.o	60 / 80

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

560	DINKY FRANCE ref 570 Peugeot J7 fourgon allo Fret bleu canard/toit ivoire état A.o	80 / 120
561	DINKY FRANCE ref 569 camion Berliet Stradair - benne basculante latérale état A.b (complet de sa cale intérieure et de sa notice)	120 / 180
562	DINKY FRANCE ref 886 Niveleuse Richier "profileur 100" jaune d'or état B+.A (complet de ses deux cales intérieures et deux notices)	80 / 100
563	DINKY FRANCE ref 888 Camion pétrolier saharien GBO Berliet couleur sable - état A. a (complet de sa cale intérieure et de ses deux notices) à dépoussiérer	100 / 150
564	DINKY FRANCE ref 889 Autobus parisien Berliet état B+.a (avec sa notice)	100 / 140
565	DINKY FRANCE ref 826 Camion de dépannage Berliet version vitrée (complet de son grutier et de sa notice) état A.c+	60 / 80
566	DINKY FRANCE Deux engins de BTP : ref 885 Bulldozer orange, sans les chenilles état A.d+ ref 90A Rouleau compresseur Richier jaune état A.c+	40 / 60
567	DINKY FRANCE ref 884 Camion Brockway poseur de ponts, complet de ses 10 éléments plastique sauf les bouchons des canons, avec cale carton intérieure, état A.b (fond de boîte gondolé)	80 / 120
568	DINKY FRANCE ref 890 Camion Berliet semi-remorque porte -char état A.b+(avec sa cale intérieure)	60 / 80
569	DINKY FRANCE ref 587 Citroën fourgon d'exposition Phillips jaune d'or et gris argent état B+.o	100 / 120
570	DINKY FRANCE ref 885 Camion Saviem S7 porte fer - état A.a (complet de sa cale intérieure, manque un rétroviseur)	150 / 200
571	DINKY G.B. réf 252 camion Bedford benne de voirie couleur chamois et vert, cabine vitrée, A.b	80 / 120
572	DINKY G.B. réf 697 ensemble d'artillerie 3 pièces; version vitrée, cocardes ajoûtées postérieurement, état B.b	40 / 60
573	DINKY FRANCE ref 25CG Citroën fourgon H 1200kg CH. Gervais (décalque du 2eme type) état B+.o	50 / 80
574	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60, couleur rare crème/toit brique, état de jeu D+.O, pneus d'origine durcis	150 / 200
575	DINKY FRANCE réf 546 Opel Rekord 1960 taxi de Berlin, noir uni, A.c+, modèle réservé à l'exportation vers l'Allemagne	200 / 280
576	DINKY FRANCE réf 1424G Renault 12 Gordini, variante à phares aluminium, bleu + bandes - B.c+	100 / 150

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	DINKY FRANCE, 4 taxis : réf 24XT Ford Vedette A, réf 24UT Aronde (jante peintes) A, réf 24ZT Ariane (jantes convexes et châssis laqué brillant), réf 1400 Peugeot 404 G7 (manque l'antenne) A.o	100 / 120
577	DINKY FRANCE, 4 Peugeot vacancières : réf 536 berline 404 avec skis et remorque (sans bagages, toit coulissant à remettre) A.o, réf 511 cabriolet 204 rouge B+.o, réf 528 cabriolet 404 blanc B+.o, réf 1423 cabriolet 504 bleu canard A.o	80 / 120
578	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 518E Renault 4 espagnole bleu vif A.o, réf 518A 4L Autoroutes (manque l'antenne) B+.o, réf 501 Citroën DS19 police A.o, réf 1400 ID19 Radio Télé Luxembourg A.o	100 / 120
580	DINKY FRANCE, 2 attelages du Cirque Pinder : réf 881 camion GMC avec remorque transport de fauves A.o, réf 882 Peugeot 404 avec caravane B+.o	200 / 300
581	DINKY FRANCE, 3 fourgons Citroën H 1200 kgs : réf 25C gris métal B.o réf 25CG CH GERVAIS crème (type 1) B+.o, réf 561 CIBIE turquoise (jante convexes) A.o	60 / 90
582	DINKY FRANCE, 3 fourgons : réf 587 Citroën H 1200 kgs PHILIPS,(3 têtons de galerie cassés) A.o réf 566 Citroën H 1200 kgs POLICE (manque la courroie du pin-pon et une vitre de porte coulissante) A.o, réf 570 Peugeot J7 Allo Fret , bleu canard y compris le toit, B+.o (manque l'antenne)	120 / 180
583	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 572 Saviem van SB2 transport de trotteur et sulky A.o, réf 1406 Renault 4 Sinpar de Michel Tanguy, A.o (avec figurines et diorama), sans l'autocollant de capot	100 / 140
584	DINKY FRANCE ref 870 Paquebot France dans son écrin (complet de son suremballage d'origine) état A.b	60 / 80
585	DINKY FRANCE ref 60C Avion super G constellation AirFrance (peinture graniteuse) état B+.b+ (boîte portant la double référence 60 C - 892)	40 / 60
586	DINKY FRANCE ref 60F-891 Avion Caravelle Air France état A.b (avec sa petite notice)	40 / 60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	DINKY FRANCE Trois petits aéronefs : ref 60A Mystère IV état B.o ref 60B Vautour état A.o ref 60D hélicoptère Savena état B+.o	40 / 60
587	DINKY FRANCE ref 804 Avion Noratlas état A.o	50 / 70
588	DINKY FRANCE, 4 camions Simca Cargo de début de fabrication : réf 33A fourgon vert/orange A.o réf 33AN fourgon BAILLY jaune/ivoire A.o, réf 33B benne basculante (lit de bene lisse) vert/havane A.o, réf 33C miroitier gris/vert foncé (sans support de crochet arrière) A.o	100 / 150
589	DINKY FRANCE, 5 véhicules états de B+ à A.o : réf 32AB Panhard semi remorque SNCF , réf 32C Panhard semi-remorque ESSO (grandes ailes), réf 70 remorque jaune/vert, réf 34A Berliet porte-conteneur (plateau clair, crochet noir, anneau rapporté), réf 34B Berliet benne Marrel.	80 / 130
590	DINKY FRANCE, 4 camions ; réf 888 Berliet GBO Saharien A.o, réf 572 Berliet GBO benne basculante A.o, réf 586 Citroën 55 laitier (avec seulement 25 casiers) B+.o, réf 569 Berliet Stradair vert 2 tons A.o	150 / 200
591	DINKY FRANCE réf 885 Bulldozer Blaw Knox orange/gris, un des derniers exemples assemblés en France, les sertissages du châssis sont en dôme et les chenilles d'origine ont gardé leur souplesse ! A.b	50 / 70
592	DINKY FRANCE réf 893 tracteur Unic porte pipe-line, état A.b+	80 / 120
593	DINKY FRANCE , 4 camions Berliet GAK : réf 584 baché jaune/vert de B+ à A.o, réf 577 bêteaillère vert/jaune A.o, réf 588 brasseur jaune/rouge A.o réf 589 dépannage rouge (tampon blanc) de B+ à A.o	120 / 150
594	DINKY FRANCE, 2 modèles Autoroutes : réf 589 Berliet GAK dépannage (avec panneau, manque l'antenne) A.o, réf 570A Peugeot J7 A.o, avec panneau gratuit, 2 figurines, 2 grands panneaux, 4 cônes de Lubeck. manque l'antenne et le petit signal tenu par le régulateur de trafic - on y joint 5 barrières Vauban	150 / 200

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY FRANCE, 6 utilitaires :

réf 885 Saviem S7 porte-fers rouge/gris A.o (manque les rétroviseurs),  
réf 595 balayeuse LMV crème/vert A.o,  
réf 568 Unimog chasse-neige jaune/noir A.o,  
**596** réf 1412 Jeep dépannage rouge/jaune A.o,  
réf 25M Studebaker benne basculante B+  
réf 35A Citroën u23 dépannage rouge A.o

120 / 180

---

DINKY FRANCE, 3 camions semi-remorques Unic :

réf 803 Unic Esterel fourgon SNCF-PAM PAM, A.o (adhésifs gras comme toujours)  
**597** réf 887 Unic Esterel citerne AIR-BP B+.o  
réf 39A Unic Izoard porte-voitures Boilot B+.o (pneus secs)

150 / 200

DINKY FRANCE, 6 modèles évocateurs de tourisme :

réf 870 paquebot France (petits manques, avec sa base) B+.o  
réf 541 car Mercedes rouge/ivoire B+.o  
réf 29F Car Chausson rouge/crème B.o  
**598** réf 29D autobus Somua-Panhard vert/crème B.o,  
réf 555 Ford Thunderbird cabriolet blanc B.o (pneus secs)  
réf 551 Rolls Royce Silver Wraith deux tons de gris A.o

120 / 140

---

DINKY FRANCE, 4 camions semi-remorques :

réf 38A Willème fardier (1er modèle avec plafond lisse, et remorque peinte ocre brillant) A..o (ranchers oxydés, manque 1)  
réf 38B Willème Fruehauf bâché (2 portes à refixer) B+.o,  
**599** réf 39B Unic porte Pipe-Line A.o,  
réf 898 Berliet porte-transformateur, B+.o (petits manques sur le transfo)

80 / 140

---

DINKY FRANCE, 3 véhicules de pompiers :

réf 25D Citroën 2cv fourgonnette B+.o  
**600** réf 32E Berliet GLA premier secours B+.o  
réf 568 Berliet GBK grande échelle A.o (avec notice)

120 / 180

---

DINKY FRANCE, 5 petits V.L. :

réf 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA C+.o  
réf 25BV Peugeot D3A POSTES (au tampon) A.o,  
réf 563 Estafette bâchée (manque la roue de secours) A.o,  
**601** réf 564 Estafette miroitier complète A.o,  
réf 565 Estafette camping (portes ouvrantes décolorées) A.o

100 / 120

---

DINKY FRANCE, 2 camions porteurs Unic Izoard :

réf 39A multibenne Marrel à godet métallique, couleur rare Citron/gris B.o  
**602** réf 805 multibenne Marrel à godet plastique et bonbone PRIMAGAZ, noir/rouge A.o

100 / 150

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

603	DINKY FRANCE réf 587 Citroën fourgon 1200 kgs PHILIPS, B+.o	50 / 80
604	DINKY FRANCE, 6 engins de BTP, états de B à A.o réf 972 camion grue Coles (ficelle à raccrocher), réf 887 Muir Hill dumper, réf 50 grue Salev (version avec rivet inox, ficelle à remplacer, crochet présent), réf 886 nivelleuse Profileur Richer, réf 885 bulldozer Blaw Knox B.o (sans chenilles), réf 597 chariot Coventry B+.o	60 / 90
605	DINKY TOYS, 2 transports en commun : réf 889U autobus PCM rouge/beige, B.o réf 952 autocar Vega Major ivoire (première variante à jantes laquées argent, intérieur bleu moyen, phares moulés, A.o (une tache au dessus du pare-brise) avec ses bagages	100 / 120
606	DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes rouge/ivoire, variante à châssis laqué noir brillant et jantes acier, état A, boite c	100 / 140
607	DINKY G.B. , 10 modèles états de B+ à A.o : réf 165 Humber Hawk, réf 173 Nash Rambler turquoise, réf 193 Rambler Cross Country jaune:blanc, réf 440 Chevrolet El Camino turquoise/crème, réf 195 Jaguar 3,4 l mk 2, réf 199 Austin Countryman, réf 155 Ford Anglia, réf 189 Triumph Hérald, réf 142 Jaguar mk 10, réf 253 Daimler ambulance (vitrée).	200 / 250
608	DINKY TOYS, 5 modèles : réf 118 attelage Triumph 2000 + planeur B+.o, réf 106 Mini Moke The Prisoner B+.o, réf 796 canot Healey (volant cassé), réf 811 caravane (toit lisse, châssis moiré) A;o, réf 564 caravane Caravelair A.o	80 / 120
609	DINKY G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres (MK 2) jaune paille, A.b+	60 / 80
610	DINKY G.B. réf 113 M.G. B roadster, ivoire, variante à châssis noir mat, B+.b+	60 / 80
611	DINKY G.B. réf 141 Vauxhall Victor Estate, jaune/intérieur bleu, variante à châssis mat lisant "VICTOR ESTATE 141", A.b (petit plis sur la boite)	50 / 70
612	DINKY G.B. réf 208 très rare suremballage en carton gris contenant 3 Porsche 914 jaune en écrin transparent.	150 / 250
613	DINKY TOYS, 4 modèles sport : réf 506 Aston Martin DB3s n°13 (volant cassé) A.o, réf 546 Austin Healey blanc B.o, réf 114 Triumph Spitfire gris B+.o, réf 182 Porsche 356 lie de vin A.o	80 / 120
614	DINKY TOYS, 10 modèles course (accidents et/ou manques sur certains) Cooper, Lotus, BRM, Ferrari 1961 et 1968, Mac Laren, Matra 630 et 530, Porsche Carrera 6, Ford GT	40 / 60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	DINKY G.B., 9 modèles sports, GT et show cars, états de B à C+.o : Alfa 33, Mac Laren, Ford GT40 road version, Ford Gt, Lotus Europa, Osi Scarabeo, Dino Ferrari, Mercedes C111, Ferrari P5	50 / 90
615	DINKY G.B., 10 modèles tourisme : Aston Martin DB5 (manque les phares) A.o, DB6 A.o, Pontiac Parisienne C+.o, Cadillac Eldorado B+.o, Corvette stingray A.o, Rolls Phantom V C+.o, Mercury Cougar B+.o, Ford Mustang B+.o, Land Rover pick-up A.o, Land Rover "agricole" orange de fin de production à jantes et pilote plastique A.o.	80 / 120
616	DINKY G.B., 7 modèles (série TV, avions, tacots) : Spitfire à moteur B.o, Harrier (manque la pointe) B.o, Thunderbird 2 vert B.o (les pieds ne se déplient pas), Sam's Car chromée B+.o, Morris Oxford B+.o, Ford T (manque une tête) B.o, Ford T du Père Noël B.o	50 / 70
617	DINKY G.B., 7 camions et engins : AEC porte-voitures Hoynor, B+.o (avec ses cales), Merryweather pompiers rubis métallisé A.o, Airport Fire Engine A.o, Leyland châssis d'essais 8 roues C.o, Albion cement mixer orange/bleu/jaune A.o, Guy Warrior snow plough noir /jaune (vitrage à refixer) A.o, Michigan tractor dozer A.o	80 / 120
618	DINKY G.B. , 7 modèles agricoles (sauf 1) : Tracteur Massey Harris B+.o, herse B+.o, épandeur B+.o, fourragère A.o, Muir Hill chargeur B+.o, monte-charge Barber-Greene B+.o (complet de sa petite ridelle), Rouleau compresseur Richier 90A (France) A.o	70 / 100
619	DINKY G.B. , 10 modèles : Humber Hawk police B+.o, NSU Ro80 A.o, Mercedes 220SE A.o, Superio Criterion ambulance A.o, Cadillac police ( manque un autocollant de porte) A.o, VW 1600 TL A.o, VW 1200 Coccinelle A.o, Volvo P1800 B.o, Jaguar E 2+2 A.o, Ford Escort police B+.o	120 / 180
620	DINKY TOYS , 25 modèles militaires : FRANCE : 18 modèles : 809 GMC bâché A.o, 810 Dodge Command Car (sans antenne, avec filet et planche de décalcomanies), 826 Berliet Wrecker vitré (sans grutier) A.o., 883 AMX poseur de pont (sans chenilles, à réassembler), 80F ambulance Renault A.o, 821 Unimog A.o, 813 canon automoteur A.o, 827 FL10 Panhard A.o, 80A EBR Panhard A.o, 814 AML Panhard A.o, 80c AMX 13 (chenilles cassées) A.o, 829 2 x Jeep fusées A.o, 828 2 x Jeep canon A.o, 80B Jeep A.o, 823 cuisine Marion A.o, 80E obusier A.o.	200 / 300
621	ANGLETERRE : 6 modèles : 667 nacelle A.o, 661 dépanneuse vitrée (2 exemplaires) A.o, 697 tracteur d'artillerie 3 pièces A.o, 601 Austin Para-Moke B+.o, 617 VW Kdf kâbelwagen avec canon A.o + 1 canon sans marque	200 / 300