

GALERIE DE CHARTRES

Commissaires-Priseurs

Elsa Gody-Baubau - Pascal Maiche - Caroline Rivière
Consultant : Jean-Pierre Lelièvre

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray - France
Tél : 02 37 88 28 28 E-mail : chartres@galeriedechartres.com www.interenchères.com/28001
RCS Chartres 442 358 776 N° Intracommunautaire FR 37 442 358 776 Agrément 2002-180 Membre du groupe Ivoire France

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

MARDI 8 JUILLET 2025

A 9h30 : CHEMIN DE FER

(Vente spécialisée sans catalogue)

Lots 250 à 431

A 14h : Collection de chemin de fer de M. Marcel LE GUAY

Lots 500 à 716.

Ancien collaborateur de Loco-Revue et de la maison Jouef

Matériel écartements HO, I (LGB et Märklin)

COLLECTION DE MODÉLISME ÉCARTEMENT O :

Wagons, voitures et locomotives bois et métal
dont Fournereau, Guillermet, amateur et divers
(RV Zéro, AMJL, Hornby, pièces détachées...)

Expositions :

Lundi 7 juillet de 10h à 12h et de 14h à 17h.

Mardi 8 juillet de 9h à 12h.

A 9h30

250	Hornby, rame avec motrice BB 8051 verte, trois wagons à essieux, quatre à bogies dont deux Arbel, une voiture Saucisson 1ère/2ème classe verte SNCF et une voiture à bogies 2ème classe verte PLM.	80 / 120
251	Hornby, sept wagons en boîte ; cinq à essieux dont foudre double, grue, frigorifique et deux à bogies dont Azur, (petites usures d'usage).	40 / 60
252	Hornby, quatre accessoires de réseau : dont station et trois en boîte :heurtoir flexible, signal carré et passerelle..	20 / 30
253	Bing et divers, deux parties de lampadaire et signal. On y joint une station Jep et un transformateur. Etat d'usage.	20 / 30
254	L.R, locotender électrique type 020 SBCF verte, roues rouges et deux wagons à essieux : tombereau et porte-bois.	20 / 30
255	Jep, coffret avec contenu dépareillé dont motrice 020 caisse plastique, deux wagons, transformateur. On y joint un passage à niveau. Etat grenier.	30 / 60
256	Jep, rame avec locomotive 120 mécanique en tôle lithographiée noire, réseau Nord, et son tender à deux axes, deux wagons citerne à bogies, fourgon, et voiture Pullman. On y joint des rails et une petite gare en tôle lithographiée. Etat d'usage.	60 / 100

257	Hornby, rame de marchandises avec motrice 020 SNCF argent, voiture à essieux 3ème classe et deux fourgons dont un en boîte, wagon citerne EDF (repeint). On y joint une rame mécanique Hornby en tôle lithographiée avec locomotive 020, tender, voiture Pullman, fourgon et un élément d'autorail. Etat moyen.	30 / 60
258	Allemagne, trains miniatures à traîner en tôle lithographiée : locotender, locomotive avec tender, rame de 6 voitures, 5 wagons, voiture avec toit à lanterneau258, et voiture SNCF d'un écartement plus grand.	30 / 60
259	C.R, locomotive type 022 électrique à pare-fumée, n°300 en tôle lithographiée réseau Etat, avec son tender n°301 charbon deux axes, (petites usures).	80 / 120
260	Hornby, locotender type 221 mécanique, réseau PLM, bordeaux et noire, (usures d'usage).	150 / 200
261	FV, bâtiment de gare en tôle peinte formant habitation avec grand porche et deux fenêtres à rideaux, écaillures. H. 13 cm.	30 / 60
262	Hornby, locotender type 020 0-4-0 mécanique, marron, réseau Est. Etat d'usage, (attelage à refixer). Dans une partie de boîte.	50 / 80
263	Jep, rame avec motrice BB bleue, deux wagons à bogies, poste télégraphe et fourgon on joint un foudre double et une petite rame CR mécanique avec motrice 161, voiture 162, bagage 163 et un wagon Pullman Liliput.	20 / 40
264	Jep, passage à niveau en tôle peinte, barrière en tôle lithographiée et pièces détachées.	10 / 20
265	Hornby, deux rames en tôle lithographiée mécaniques avec 2 locomotives 020, 2 tenders et 3 voitures, (usures d'usage).	30 / 60
266	Hornby, Le Bourguignon Coffret avec rame de marchandises : motrice 8051 verte, deux wagons à essieux et rails (petites usures). On y joint un transformateur ST en boîte.	50 / 80
267	J de P, deux voitures façon teck à bogies, l'une 24 cm, l'autre 15 cm, (petites usures).	20 / 40
268	C.R, locomotive mécanique type 022 verte à filet rouge, avec pare-fumée, réseau Etat, réf. 206. et son tender charbon à deux axes réf. 301, (petites usures et restaurations).	80 / 120
269	J de P écart. HO, locomotive mécanique 110, en tôle lithographiée verte et noire, avec clé fixe. Bel état. 11 cm. Dans une partie de boîte. On y joint Jep écart. HO : wagon lits Sleeping Car CIWL 1ère/2ème classe à bogies réf. 3692, dans une boîte réf. 4241S.	20 / 40
270	Jouets de bazar : rame à traîner en tôle peinte, avec locomotive 231 carénée rouge, tender charbon et voiture SNCF bleue. L. Totale 33 cm. Petites usures. En boîte.	20 / 40
271	Jep, cinq wagons en boîte, attelages automatiques : trois wagons à essieux : porte-bois, benne basculante et projecteur, deux à bogies : fourgon avec vigie et plateforme, un projecteur sans boîte. On y joint attelages automatiques : un wagon gaz en boîte et Hornby un foudre double.	50 / 80
272	Vébé, locomotive mécanique carénée, en tôle rouge et noire, avec conducteur. 19 cm.	20 / 30
273	Trix, "Many Ways" Station Sets, coffret de rails. En boîte, (usures).	20 / 40
274	Bing écart. O, locotender 222 réf.13579, électrique trois rails, bordeaux et noir, (écaillures et manques à la peinture). L. 33 cm.	200 / 300

275	Hornby, rame mécanique en tôle lithographiée avec locomotive 020 rouge, tender deux axes réf. 2528, deux Pullman 14 cm, quai et façades, rails avec partie de coffret avec étiquette "Au Nain Bleu".	50 / 80
276	Jep, rame Flèche d'Or voiture CIWL Pullman réf. 4751 et fourgon en tôle lithographiée à bogies. Bel état d'usage.	150 / 200
277	Jep, rame de quatre voitures à bogies en tôle peinte, toit beige, attelage à croc, l. 36 cm : 2e classe brune et crème (2), Postes rouge (toit repeint), fourgon vert.	80 / 120
278	Märklin écart. I, fourgon bagages à bogies, 18891, vert, toit rond marron, deux portes coulissantes. 33,5 cm.	30 / 60
279	Märklin écart. I, locomotive 020 mécanique en tôle verte à filets rouges, toit noir, réf. 981 avec tender charbon à deux axes (chocs au tender), (usures et restaurations à la peinture). L. Totale 33 cm.	70 / 100
280	Märklin écart. O, deux fourgons verts à bogies, réf. 17540, variante de marquage. 24,5 cm.	60 / 100
281	Märklin écart. O, trois wagons à essieux, en tôle verte, toit noir, mixte 2ème/3ème classe verte n° 17190. 14 cm. On y joint un fourgon (16 cm) réf. 17260. Bel état d'usage.	40 / 60
282	Jep, coffret n° 2 avec rame mécanique en tôle lithographiée : locomotive type 120 SNCF avec pare-fumée, noire à filets jaune avec tender charbon à deux axes, Pullman, rails, notice. usures d'usage. On y joint un wagon porte-bois.	30 / 50
283	Bing écart. O, rame avec locomotive 020 mécanique noire à filet rouge, tender charbon à deux axes et deux voitures à essieux (16 cm) : 2ème classe rouge et 3ème classe bleue. Petites usures.	60 / 100
284	Hornby Série, gare Bookstall lithographiée. Bon état.	20 / 40
285	Accessoires : petit lot d'accessoires lithographiés série M, et une petite locomotive rouge et son tender mécanique.	20 / 30
286	Jep, locotender électrique type 120, vert roues rouges, moteur AP5 (usures).	50 / 80
287	Jep, locomotive carénée 120 brune, roues rouges, moteurs S.57, avec tender charbon à deux axes, attelages à crocs. Petites usures.	50 / 80
288	Jep, gare grand modèle avec éclairage, (usures et rouille). L. 46 cm.	70 / 100
289	Hornby anglais, wagon à essieux ajourés marron, toit crème, Biscuits Huntley Palmer's, état grenier. On y joint deux accessoires de réseaux et un feu de signalisation électrique.	30 / 50
290	Hornby, accessoires de réseau en boîtes (petites usures) : signal d'arrêt automatique, rails droits, rails courbes, aiguilles talonnables électriques et wagon foudre double.	30 / 40
291	Hornby, voiture de la rame Flèche d'or, CIWL Salon Pullman n°4751 EP à bogies, attelage à crocs, L. 35 cm, état d'usage.	20 / 40
292	Hornby, locomotive PLM électrique type 020-511, bordeaux à pare-fumée, et son tender charbon.	100 / 150
293	Hornby, rame avec motrice 8051 verte et deux voitures SNCF vertes 2e classe et mixte 1ère fourgon (petites usures).	40 / 60
294	Bing écart. O, rame avec locomotive O35 à vapeur vive 020 avec réchaud, tender deux axes, et une voiture CIWL façon teck Schlafwagen (lits) à bogies (petites usures).	80 / 120

295	Bing, écart. 0, rame avec locomotive 5400 type 020 verte électrique roues rouges, tender deux axes et deux voitures 2e classe, L. 16 cm à essieux verte et brune (petites usures).	80 / 120
296	Fleischmann, fourgon poste à essieux en tôle lithographiée. Etat d'usage. 15 cm.	10 / 15
297	Hornby, motrice BB 8051 verte à filets rouges, quatre wagons et une voiture SNCF 2ème classe verte, (petites usures).	40 / 60
298	Jep et Hornby principalement, lot d'épaves : wagon grue à bogie, porte-grumes, tombereaux, voiture Pullman, on joint des signaux, une passerelle et des accessoires, divers états.	50 / 80
299	Hornby, six transformateurs en boîte : N° 0 (2 ex.), n° 1 et n° 2 (3 ex., l'un incomplet).	50 / 80
300	Allemagne, station en tôle peinte "Station" à un passage et deux bancs, 22 cm. 28 x 15 cm, état grenier.	100 / 150
301	Bing écart. I, rame de voyageurs : deux voitures à bogies, en tôle peintes bleues, toit brun à lanterneau, intérieur aménagé : voiture salon avec personnages, restaurant et un fourgon bagages. On y joint deux wagons. Etat grenier.	150 / 200
302	Grande-Bretagne, Mechanical Train Set coffret avec rame mécanique en tôle lithographiée : locomotive 020, tender charbon à deux axes, voiture 1e classe et rails. Légères usures, déchirures à la boîte.	30 / 50
303	Réseau trois rails traverses bois et laiton, rails laiton et divers.	40 / 60
304	Germany, US Zone, gare lithographié avec trois corps de bâtiment. 50 x 17 cm.	30 / 50
305	J de P et fer blanc, douze signaux et petites gares.	10 / 15
306	J de P, C.R, L.R : signaux, épaves de gare et divers.	30 / 50
307	Jep, gare lithographié petit modèle avec éclairage.	70 / 100
308	Jep, gare lithographiée grand modèle, avec éclairage.	100 / 150
309	Jep, dix-sept feux, signaux ou lampadaires et divers.	40 / 60
310	Jep, motrice CC 7001 SNCF à deux bogies moteur, repeinte verte ton sur ton d'une façon professionnelle, roues rouges.	150 / 200
310.2	Jep, motrice PO E1 peinte verte, roues rouges. Bon état d'usage.	40 / 60
311	Médaille de la Compagnie des Wagons-Lits dans un coffret Arthus Bertrand. On y joint 3 images publicitaires des Chemins de fer de l'Est.	15 / 20
312	Hornby français, quinze wagons frigorifiques Stef à essieux. On y joint de nombreux wagons Stef démontés.	30 / 50
313	Hornby, gare lithographiée avec passage, (usures d'usage). L. 42,5 cm.	40 / 60
314	Hornby anglais, voiture 1ère classe LMS 402 bordeaux, à bogies, (manque un essieux).	30 / 50
315	Hornby, motrice BB 9201 dite panoramique et trois voitures (25 cm) à bogies, dont une Pullman CIWL.	120 / 180
316	Hornby, trois wagons chasse-neige jaune : un français et deux anglais.	50 / 80

317	Hornby principalement anglais, plus de 40 wagons à essieux. Toutes époques. Bon état d'usage.	150 / 200
318	Principalement Hornby, dans deux boites "Sujets n° 10" 18 personnages de chemin de fer en plomb et un banc avec personnages assis.	50 / 100
319	Hornby et divers plus de 35 personnages de chemin de fer plastique. On y joint trois panneaux et divers.	20 / 30
320	Hornby, huit accessoires lithographiés : guérite, malle, boîte aux lettres...	30 / 50
321	Hornby, cinq wagons à boggies : trois porte-charpente et deux chevaux.	40 / 60
322	Hornby, onze wagons à boggies, neuf français des anciens réseaux, principalement transport de chevaux et deux anglais secours avec grue.	200 / 300
323	Hornby, deux voitures 1S 1ère classe rouge et 3ème classe verte, deux wagons grue à essieux (en boîte), et paire d'aiguillages talonnables électriques en boîte.	30 / 50
324	Modélisme écart. O, vers 1950 (Fournereau ?) Trois wagons à boggies, métal et bois (22 cm), et deux à essieux (22 et 23 cm) dont un attribué à BLZ.	60 / 100
325	Suisse, Hag ? Motrice Re 4/4 SBB CFF réf. 427, à deux pantographes, verte, toit gris.	200 / 300
326	Suisse ? Modélisme écart. O Motrice de manœuvre REV brune à un pantographe, deux frotteurs, trois rails. 16 cm.	100 / 150
327	W. Hermann (Suisse), belle voiture SBB FFS 2ème classe, à boggies, verte, toit gris, électrifiée, intérieur aménagé. 44 cm.	150 / 200
328	BLZ, rame de trois voitures à boggies, SNCF, vertes : 1ère classe, 3ème classe et fourgon. 33 cm.	100 / 150
329	GMP, wagon Shell à boggies 27,5 cm. On y joint quatre wagons à essieux : deux tombereaux (un gris et un noir), une voiture Vire-Caen 2ème classe jaune, à plateforme et un fourgon de queue. Bel état sauf légère rouille sur le toit du wagon plateforme.	120 / 180
330	Elettren (Italie), belle voiture Pullman 1ère classe CIWL, bleu et crème, avec soufflets, intérieur aménagé, toit gris foncé. 43 cm.	180 / 250
331	Elettren (Italie), belle voiture Pullman 1ère classe CIWL, bleu et crème, avec soufflets, intérieur aménagé, toit gris clair (légères écaillures). 43 cm.	150 / 200
332	Deux motrices américaines caisse plastique : Pennsylvania Rivarossi et Union Pacific Atlas. On y joint deux wagons.	30 / 50
333	Lionel, quinze wagons principalement à boggies caisse plastique, dont deux grues.	100 / 150
334	Lionel, USA : voiture à boggies Baltimore and Ohio, grise, réf. 400. 40 cm.	30 / 50
335	Lionel, motrice Diesel Illinois Central orange et blanche, réf. 6006, deux boggies moteur. 42 cm.	80 / 120
336	Lionel, motrice à deux boggies et deux pantographes, New Haven réf. 3250, (usures d'usage).	50 / 80
337	Lionel, rame de trois voitures brunes, avec éclairage, à boggies : Irvington réf. 2625, Madison réf. 2627 et Manathan réf. 2628. 35 cm.	40 / 60
338	Williams (USA), The Milwaukee Road deux motrices brune, rouge et noire, réf. 377 et 378, à deux boggies avec frotteur. 43 cm.	100 / 150

339	Williams (USA), motrice Santa Fé grise et rouge, réf. 7653, à deux bogies avec frotteurs. 45 cm.	70 / 100
340	Williams (USA), motrice Conrail réf. 3748, bleue, à deux bogies avec frotteurs. 43 cm.	60 / 100
341	Lionel, Santa Fé F-3 Diesel ensemble de trois éléments à bogies gris et rouge, réf. 8100, 8101 et 8102. Etat, neuf, en boîte d'origine.	150 / 200
342	Lionel, divers : wagon grue 6460, Automatic Dump Car 3469, wagon Western Pacific en boîte, voiture Baltimore and Ohio en boîte et deux accessoires de réseau en boîte. On y joint un Streamliner Burlington trois éléments en mauvais état, décapés.	50 / 80
343	Lima (Italie), deux CC 67000 SNCF bleue, l'une sans moteur, et treize wagons plastique à bogies. On y joint un wagon Rivarossi.	80 / 120
344	Märklin écart. O, huit voitures et fourgons verts, à essieux, SBB CFF.	60 / 100
345	Märklin écart. O, fourgon Poste à bogies 17550, vert. Bel état. 24 cm. On y joint deux petits wagons à essieux.	30 / 50
346	Märklin écart. O, six wagons à essieux : Jamaïca Fyffes 17920 à cabine serre-frein (2 ex.) (18,5 cm), PLM frigorifique cabine serre-frein (18,5 cm) et trois wagons marron : rancher, tombereau et fourgon.	150 / 200
347	Märklin écart. O, sept wagons à essieux : Jamaïca Fyffes 17920 à cabine serre-frein (2 ex.) (18,5 cm), Kühlwagen frigorifique cabine serre-frein réf. 17930 (18,5 cm) et quatre wagons marron : rancher, tombereau et fourgon.	150 / 200
348	Märklin écart. O, quatre wagons à essieux : grue cabine façon bois, deux fourgons bruns à vigie (14,5 cm) et rotatif. Et un panneau publicitaire.	60 / 100
349	D'après Märklin, neuf wagons à essieux ou bogies, dont deux Hehr, deux citernes à bogies...	100 / 150
350	Buco (Suisse) contemporain, un wagon citerne Shell à bogies et huit wagon à essieux.	100 / 150
351	Hornby anglais et français, deux locomotives 020 mécaniques, sept tenders (différentes séries), autorail incomplet et une 020 SNCF bordeaux électrique. On y joint une locomotive "Butler Henderson" mécanique 220 attribuée à Bassett Lowke (incomplète).	150 / 200
352	HO : Tab. R. Gégard CC 7107 à deux pantographes, bleu ton sur ton. Bel état.	100 / 150
353	HO, Bachmann : locomotive 20 Ton Two truck Class B Climax. Neuve, en boîte.	30 / 50
354	HO et divers, pièces détachés.	10 / 15
355	Suisse, Elektro-Keiser Zug, écart. O motrice SBB CFF Gotthard Re 4/4, verte, toit gris, à deux pantographes. 33 cm.	300 / 600
356	SNCF, lanterne à main, H. 22 cm.	10 / 20
357	Hornby, cinq accessoires de réseau en boîte, 2 gares démontable n°22A et 22, et deux croisements obliques électriques.	30 / 50
358	Hornby, autorail double SNCF électrique en tôle lithographiée rouge et crème (usures d'usage).	50 / 80
359	Hornby, rame voyageurs avec deux motrices BB 9201 panoramique et BB 8051, et 4 voitures PLM à bogies 25 cm : CIWL dinning car et salon Pullman, 3e classe et 2e mixte bagages vertes (bon état d'usage).	70 / 100
360	Hornby, GMP et divers, 7 épaves de wagons dont fourgon SNCF Etat électrique, fourgon de queue...	30 / 60

361	LR, 9 wagons état grenier : 6 à essieux, transport de bois, grue, tombereau avec tonneaux et 3 à bogies dont foudre triple. On y joint un fourgon J de P Postes-télégraphes (petites usures).	30 / 60
362	Hornby, rame de marchandise avec motrice BB 13001 Metz-Thionville, BB 8051, 4 wagons à bogies et un foudre double (usures d'usage).	100 / 150
363	Hornby, rame de marchandise avec motrice BB 8051 et 5 wagons à bogies dont Arbel, fourgon, Azur (petites usures).	40 / 60
364	Hornby, rame PLM avec motrice 8051 et 4 voitures à bogies (petites usures) : CIWL dining car et Pullman, 2e classe verte et mixte 1ère classe-fourgon.	40 / 60
365	Hornby, rails et éléments de réseaux dont Transformateur ST et paire d'aiguilles électriques en boîtes.	10 / 30
366	Jep, 11 épaves / carrosseries de voitures dont CIWL, SNCF, Postes, Pullman.	20 / 40
367	Jep, 15 wagons ou voitures dont fourgons, CIWL : 8 attelages à crocs et 7 automatiques, état grenier. On y joint un wagon rame Vire-Caen GMP 1ère classe.	70 / 100
368	Jep, attelages automatiques ! rame en tôle lithographiée avec voiture Pullman à bogies (24 cm), fourgon et Poste (19 cm), un wagon tombereau jaune et des accessoires de réseau dont passage à niveau, viaduc, deux transformateurs. On y joint une passerelle Hornby et trois bâtiments.	60 / 100
369	SNCF, accessoires de contrôleurs : cravates, pince à cravate, pochette et sacoche.	20 / 40
370	Märklin écart. O, partie de gare avec bâtiment, quai et banc, (usures et manques), Kibri, quai avec banc, balance lampadaire et accessoires de réseau état moyen : signal, lampadaire et banc. On y joint une épave de rame L.R avec deux voitures et deux wagons.	30 / 60
371	Märklin écart. O, rame avec locomotive 231 électrique trois rails en tôle noire à pare-fumée (sans tender) et deux voitures vertes à bogies (40 cm, usures). On y joint une locomotive électrique Jep brune (épave). L'ensemble repeint.	250 / 400
372	Cinq catalogues Schiffmann Sammlerkatalog Märklin et Bing dont 1991.	10 / 15
373	SNCF, support de prospectus en métal doré. Etat d'usage. H. 35 cm.	15 / 30
374	Venice Simplon Orient-Express Deux coffrets de papier à lettres.	10 / 30
375	SNCF, Alstom et réseau ferré de France Presse-papier commémoratif du record de vitesse sur rail 2007. Dans son étui. L. 36 cm.	20 / 40
376	ACO écart. O, locomotive 141 R 230 SNCF, noire à pare-fumée, électrique trois rails avec tender charbon à bogies, (petites usures et manques). L. Totale 59 cm.	200 / 300
377	Jep, rame attelage à crocs état grenier : autorail et fausse motrice, épave de locomotive réseau Nord avec tender, wagons, voitures, transfo et catalogue.	100 / 150
378	Hornby, locomotive 020 mécanique en tôle noire Etat 0-4-0 dans sa boîte "The Hornby clockwork Loco N°1" et 4 wagons à essieux dont 2 en boîte.	40 / 60
379	L.R, coffret Le Rapide avec locotender 020 PLM, 2 wagons, 1 voiture postale, catalogue. Etat grenier.	30 / 50
380	GMP, potence avec signal, en boîte avec notice	30 / 40
381	GMP, coffret avec rame de trois wagons, transfo et rails, (petites usures).	80 / 120

382	GMP, motrice BB 8100 électrique trois rails (manque un pantographe)	200 / 300
383	GMP, voiture 2e classe verte SNCF à bogies, L. 42 cm en boîte.	60 / 100
384	Chemin de fer écartement O : deux locomotives type 120 et 220 avec un tender citerne Jep, trois voitures longues et deux voitures courtes Jep, une motrice électrique BB 221 Hornby, une locomotive 221 Nord Hornby avec son tender, un passage à niveau Jep. L'ensemble était grenier. On y joint un cendrier SNCF en métal chromé.	70 / 100
385	Lima, 1/45e, écart. O, coffret avec motrice 67001 électrique, deux voitures SNCF à bogies, transfo et accessoires.	40 / 60
386	Lima écart. O, 4 voitures SNCF à bogies, variantes (petites usures), dont une en boîte.	30 / 60
387	Jep, LR et divers, 4 épaves : locomotive 020 électrique, voiture CIWL, fourgon repeint vert, tender restauré. On y joint une boîte vide Jep 6069L.	30 / 60
388	Hornby, deux voitures à bogies vertes PLM : 3e et mixte 2e fourgon, dans une partie de coffret et une petite rame lithographiée. On y joint un camion 1/43e et une locomotive avec tender en tôle lithographiée allemande.	20 / 40
389	Maquettisme, locomotive 230 noire et argent, L. 40 cm. On y joint une épave de locomotive.	20 / 40
390	LGB, locotender 030 réf. 2078 en boîte.	50 / 80
391	Jep, motrice BB SNCF bleue, attelage automatique et trois accessoires en boîte : transformateur alternatif 58-AC (2 ex.), rails décrochage électriques 56-12 et divers rhéostats et transformateurs.	30 / 50
392	Hornby series, gare Bookstall en tôle lithographiée, 42 x 15,5 x 16 cm (petites usures).	30 / 50
393	Hornby anglais, motrice du Metropolitan lithographiée marron et or, électrique avec une lampe de chaque côté, L. 25 cm, usures d'usage.	100 / 150
394	C.R, coffret Train Eclair en tôle lithographiée (petites usures) : locomotive CR.50 mécanique 020, tender à deux axes, voiture et fourgon bagages, gare, tunnel, signaux et rails courbes. Accidents au coffret.	40 / 60
395	J de P, grande locomotive à traîner en tôle lithographiée brun, L. 33 cm (petites usures).	30 / 60
396	J.P., locomotive 0/35 mécanique en tôle lithographiée noire à filet, type 020 avec tender à deux axes, L. 30 cm (petites usures).	60 / 100
397	J de P, motrice P.O. E.1, électrique 020, réf. 5470, avec éclairage, en tôle lithographiée verte, toit noir à un pantographe rouge, (usures d'usage). L. 22 cm.	100 / 150
398	Jep, coffret vert avec rame mécanique en tôle lithographiée (usures) : locomotive carénée 020 SNCF bleue avec tender et Pullman, rails courbes.	40 / 60
399	Bing écart. I, deux wagons à bogies en tôle peinte, L. 25 cm, (petites usures), avec marquage "Paradis Enfants Paris" : porte-bois vert et porte-bois marron à ridelles avec cabine serre-frein.	50 / 80
400	Bing écart. I, suite de trois wagons à essieux en tôle peinte, (usures, manque des tampons) : benne basculante (L. 14 cm), porte-bois et porte-tonneaux (L. 19 cm).	60 / 100

401	Bing écart. I, deux fourgons à bogies en tôle lithographiée verte, toit gris, réf. 41502, L. 26 cm, (petites usures, notamment sur un côté).	40 / 60
402	L.R., réseau PLM, rame avec ensemble de voitures à bogies (état grenier) : - L. 32 cm, CIWL Pullman réf. 2027 EP bleue et crème - L. 23 cm, 4 I classe vertes, Postes bordeaux et fourgon électrique On y joint une locotender carénée 020 verte SNCF mécanique.	40 / 60
403	Distler, coffret avec rame mécanique (défraîchi) : locomotive 020 noire et rouge avec clé, tender deux axes, deux voitures mixtes 2e/3e classe vertes L. 16 cm et rails.	40 / 60
404	Hornby, motrice BB-8051 électrique verte à filet rouge. On y joint une locotender LMS réf. 2270 mécanique, bordeaux et noire, (petites usures).	50 / 80
405	Hornby, accessoires en boîte : paire d'aiguilles mécaniques, croisement oblique, rail de coupures (2 ex.)... et Jep, rails électriques courbes C8 en boîte.	20 / 40
406	Jep, trois wagons à bogies attelages à crocs : bestiaux, tombereau et rancher.	20 / 40
407	Jep, locomotive 020 carénée noire électrique avec son tender charbon. Etat grenier.	20 / 40
408	Märklin écart. O, trois wagons tombereaux à essieux en tôle peinte dont un à vigie et un bâché, (petites usures).	30 / 50
409	Märklin écart. O, rame avec locomotive 020 en tôle lithographiée verte à filets et quatre voitures dépareillées : Schlafwagen CIWL façon teck à bogies, intérieur aménagé, (écaillures), Schlafwagen à bogies réf. 5133, 3ème classe verte à plateforme et une épave de 2ème classe réf. 17510. On y joint deux fourgons, l'un à vigie. Divers époques et états.	100 / 150
410	Jep, rame voyageurs à bogies avec motrice électrique verte ton sur ton, deux voitures Pullman (24 cm) et fourgon Poste Télégraphe. On y joint deux wagons à bogies et à vigie : tombereau et fourgon. Etat moyen.	40 / 60
411	Lionel, USA : douze accessoires signaux, quatre tours avec projecteur dont une pré-war (51 cm) et divers.	30 / 60
412	Hag ? motrice suisse BB à deux bogies moteurs, trois rails, type Re 4/4 verte (repeinte) SBB CFF n° 10D13 (pantographes et pare-chocs à refixer). 32,5 cm.	100 / 150
413	Märklin, gare avec dépôt, passage centrale, électrifiée, (usures). 48 x 20 cm.	50 / 80
414	Märklin, grande gare avec passage centrale et tour horloge (toit refait). 52 x 19,5 cm.	40 / 60
415	Hornby, motrice BB 8051. En boîte verte.	30 / 60
416	Hornby français, rame avec BB 8051, deux wagons à essieux : citerne Esso et fourgon vert.	30 / 60
417	Jep, attelages à crocs : locomotive carénée type 120, moteur bass-volt S 59, brune, avec son tender charbon et une voiture Pullman à bogies en tôle lithographiée (18 cm). Usures d'usage.	40 / 60
418	Quatre accessoires ferroviaires : phare rond en tôle noire (diam. 18 cm), "Cylolight" ? petit phare, pendulette de table à imitation d'une lanterne et petite lanterne à main "E.T Paris" en tôle noire. Usures.	10 / 20
419	Lanterne de signalisation ronde peinte noire cheminée en cuivre. Complète. H. 56 cm.	20 / 40
420	"Gignoscope OM"	20 / 40
	en tôle noire, trapézoïdale, trois faces avec verre rouge. 41 cm.	
421	Huit transformateurs dont Jep.	10 / 15

422	Sur une base Jep, locomotive 141P SNCF, grise, moteur AP5, avec tender charbon à bogies, (usures et petits accidents à l'emballage, métal fatigué). En boîte jaune réf. 6075 LT facsimilée.	500 / 800
423	Hornby, épave de rame marchandises avec motrice BB 8051, et huit wagons à essieux dont grue, gaz, fourgon... On y joint Hornby, cinq voitures à bogies dont Saucisson, CIWL et PLM, (état moyen).	30 / 60
424	Jep, dix épaves de voitures (différents modèles). On y joint deux wagons, attelages à crocs : foudre double et tombereau à vigie.	20 / 40
425	Trois épaves de locomotives 020 mécaniques avec tender charbon à deux axes dont Bing réf. 3015.	40 / 60
426	Hornby et divers, important ensemble d'accessoires de réseau dont gares Hornby démontées, aiguille électrique talonnable en boîte, gare n° 17 en boîte, ronde, gare n° 22, signaux, tunnel, passage à niveau, transformateur.	50 / 80
427	Jep, deux wagons à bogies attelages automatiques, l'un secours avec grue réf. 4687 (bel état, en boîte), l'autre tombereau. On y joint JF, tombereau à bogies (usures d'usage) et fausse motrice Lima.	40 / 60
428	Hornby HO, coffret avec motrice 1609 et deux voitures à bogies Lille, 1ère et 2ème classe verte. On y joint un transformateur en boîte, un petit lot d'accessoires dans une boîte écart. O, un feu et une locomotive 241 Fleischmann.	30 / 60
429	Lot de rails écart O et HO. L. max. 1 mètre	5 / 10
430	Deux caisses de boîtes facsimilées pour wagons ou locomotives, la plupart boîtes jaunes d'après Jep.	10 / 20
431	Jep, passage à niveau. En boîte réf. 5363. Usures d'usage.	10 / 20

Interruption de la vente entre 12h30 et 14h

A 14h

500	LGB écart. I, locotender type 030 Neuve, en boîte réf. 2078, (1990).	150 / 200
501	LGB écart. I, tracteur type vapeur 020 électrique, réf. 102, vert. et deux wagons à essieux : plat et couvert. Bon état d'usage.	100 / 150
502	LGB écart. I, neuf wagons à essieux en boîte : plat (3 ex.), grue réf. 4042, vrac réf. 4011, trémie réf. 4041, citerne Esso réf. 4040...	100 / 150
503	LGB écart. I, grand wagon transports spéciaux surbaissé. Neuf, en boîte réf. 4058.	30 / 50
504	LGB écart. I, wagon couvert à bogies, ÖBB. Dans une boîte.	20 / 30
505	LGB écart. I, deux voitures à bogies, à plateforme et lanterneau, ancien réseau prussien, mixte 2ème/3ème classe : une verte et une marron. 40 cm. Neuves, en boîte réf. 3060 et 3061.	50 / 80
506	LGB écart. I, trois wagons couverts à essieux, en boîte réf. 4030, 4033, 4035.	50 / 80
507	LGB écart. I, rame avec locotender type vapeur 020, réf. 2010 et cinq voitures à essieux et plateforme, ancien réseau prussien : 2ème classe (une bleue, deux vertes), 3ème classe rouge et un fourgon.	150 / 200

508	LGB écart. I, réseau de rails en boîte, état quasi neuf : 12 grands droits en boîte réf. 1060 (60 cm), 24 courbes réf. 1600, 24 droits, 12 petites courbes réf. 1100. On y joint plus de 40 rails droits (deux tailles différents) ou courbes, état d'usage.	100 / 150
509	Märklin contemporain écart. I, locomotive allemande (DB 55), électrique type vapeur 040D, noire, et son tender charbon. Neuve, en boîte réf. 5744.	200 / 300
510	Märklin contemporain écart. I, trois voitures allemandes (DB) à trois axes, vertes, toit gris rond, Neuves, en boîte réf. 5809, 5810 et 5811.	60 / 100
511	Märklin contemporain écart. I, locomotive allemande (DB), électrique type vapeur 230, noire, avec tender charbon. Neuve, en boîte réf. 5747.	200 / 300
512	Märklin contemporain écart. I, trois voitures allemandes (DB), à trois essieux, marchepied et lanterneau, vertes. Deux en boîte réf. 1. 5805 et 5808.	60 / 100
513	Märklin contemporain écart. I, rame avec locotender électrique type vapeur 030 de la DB, en boîte réf. 5700 et trois wagons à essieux, en boîte (usagées) : couvert, voyageurs et tombereau.	100 / 150
514	Märklin contemporain écart. I, grand wagon à boggies, transport de containers, avec deux containers, En boîte (usagée) réf. 5877.	30 / 50
515	Märklin contemporain écart. I, quatre wagons à boggies en boîte réf. 5878, 5884 (SBB CFF), 5874 et 5880.	70 / 100
516	Märklin contemporain écart. I, quatre wagons à essieux, en boîte réf. 5860, 5866, 5873 et 5898.	50 / 80
517	Märklin contemporain écart. I, petit réseau de rails : 6 aiguilles, 20 droits, 20 courbes, deux signaux réf. 5611 et 5612 et divers. Neufs, en boîte. On y joint un réseau de 14 courbes et plus de 30 droits (sans boîte mais bel état).	100 / 150
518	L.G.B écart. I, locotender type vapeur 031 électrique, réseau ÖBB. Bon état d'usage.	100 / 150
519	Rivarossi écart. O, huit wagons à essieux, en boîte. On y joint un wagon à boggies.	50 / 80
520	Lima, motrice SNCF 67000, quatre wagons à essieux et une voiture restaurant à boggies. Bon état d'usage.	30 / 50
521	ETS (Tchécoslovaquie) écart. O, seize wagons à essieux. Neufs, en boîte.	200 / 300
522	Bassett Lowke contemporain, trois wagons citernes, à essieux. Neufs, en boîte.	30 / 50
523	ACE Trains écart. O, wagon atelier électrique trois rails, à deux axes. 17,5 cm. Neuf, en boîte.	20 / 30
524	ACE Trains écart. O, deux coffrets de trois wagons citernes chacun à essieux, marquages anglais. Etat neuf.	100 / 150
525	L.R, rame Le Rapide avec locomotive mécanique 020 carénée, lithographiée bleue, tender citerne, deux voitures et un fourgon bleu et crème. On y joint une locomotive verte électrique 020 et un wagon vert.	40 / 60
526	Jep, Flèche d'Or Voiture Pullman et fourgon bagages Paris-Londres à boggies, attelages à crocs. Bon état d'usage (rouille).	50 / 80
527	Jep, rame de sept voitures à boggies, réf. 4761 : cinq vertes, un lits bleue et une poste rouge. 29 cm.	70 / 100

528	Märklin écart. O, huit pièces : cinq wagons à essieux (état moyen), un petit tender charbon à essieux, un wagon tombereau à bogies réf. 18510 et un fourgon de queue à essieux réf. 17280 (bel état).	50 / 80
529	Märklin écart. O, locomotive électrique type vapeur 220, réf. E70, et son tender charbon à trois axes. Bon état d'usage.	100 / 150
530	Märklin écart. O, locomotive mécanique type 220, noire à filets rouges, n° 326 sur la cabine, et tender charbon à trois axes. Bon état d'usage.	100 / 150
531	KB (Allemagne) écart. O, petite locomotive primitive (1835) mécanique type 111, verte à filet jaune. Bel état grenier. 15 cm.	50 / 80
532	Märklin écart. O, petite locomotive mécanique 020 noire à filet rouge, réf. 990, et tender charbon à deux axes. On y joint Bing trois wagons porte-char à essieux et deux petits wagons KBN.	50 / 80
533	Ingenia, deux ensembles de cartons à découper pour montage d'une automobile Delahaye (1/10ème) et d'une locomotive Mountain (1/50ème).	20 / 30
534	La Vie du Rail, motrice 2D2 5516 en laiton, électrique trois rails, non peinte. 40,5 cm. En boîte rouge.	200 / 300
535	Deux automobiles électriques pour voie écart. O, une Jeep grise et une 2 CV camionnette rouge et crème par A.S. - J.R.D.	50 / 80
536	RV Zéro, tracteur BB SNCF 66152 bleu-gris à bande blanche, électrique trois rails. 34 cm.	200 / 300
537	RV Zéro, autorail électrique SNCF XBD2211, 2ème classe rouge et crème. Bon état d'usage. 42 cm.	200 / 300
538	RV Zéro, autorail électrique SNCF XABD 3931, mixte 1ère/2ème classe rouge et crème. Bon état d'usage. 43 cm.	200 / 300
539	RV Zéro, remorque autorail SNCF XRABD, mixte 1ère/2ème classe rouge et crème. Bon état d'usage. 42 cm.	80 / 120
540	Modélisme écart. O, base A.S ? grand autorail X3220 rouge et crème, carrosserie en résine, montage du moteur restauré amateur. 60 cm.	100 / 150
541	AMJL (collection Prestige), trois wagons à essieux, neufs en boîte : deux fourgons SNCF marron (différents marquages, 2008) et un trémie Arbel gris (2007).	600 / 1 000
542	AMJL (collection Prestige), wagon citerne à essieux, rouge et noir "A Adams Sete", (2009). Neuf, en boîte.	200 / 300
543	AMJL (collection Prestige), wagon trémie à charbon à essieux, gris "SGMF", (2008). Neuf, en boîte.	200 / 300
544	AMJL (collection Prestige), deux wagons marron, à essieux, neufs en boîte : fourgon à cabine serre frein Europ SNCF (21 cm) et tombereau SNCF (18 cm).	300 / 500
545	AMJL (collection Prestige), citerne SITMAR sur roues "Tank Towing Remorque UFR" et deux wagons plats SNCF à essieux (21,5 cm). Neufs, en boîte.	300 / 500
546	Guillermet, voiture à bogies SNCF verte, toit noir, mixte 1ère/2ème classe, à couloir, intérieur aménagé, deux soufflets. En boîte. 51,5 cm.	150 / 200
547	Guillermet, voiture à bogies SNCF verte, toit noir, 2ème classe, à couloir, intérieur aménagé, deux soufflets, (petites oxydations aux bogies). En boîte. 54,5 cm.	150 / 200

548	Modélisme vers 1950, wagons entreprises avec wagon plat à bogies en bois peint marron (manque une ridelle) et un wagon grue avec éclairage à deux bogies à trois axes, en métal. Sur un rail de présentation. L. Totale 55 cm. En boîte.	100 / 150
549	Modélisme bois et métal, PLM : deux voitures à essieux et marchepied, 20 cm : l'une 2ème classe jaune et noire (bel état), l'autre 3ème classe verte (quelques oxydations).	60 / 100
550	Modélisme métal, fourgon PLM à vigie, vert, à trois essieux, marchepied. 19 cm.	50 / 100
551	Modélisme de tracteur à vapeur électrique, trois rails, en métal et bronze peint. 20,5 cm.	100 / 150
552	Haxo Model, locotracteur diesel électrique, Gaston Moyse, vert et noir. 16 cm.	50 / 100
553	Fournereau, locotender 131 T 571 SNCF, dépôt de Versailles, électrique trois rails, en bronze et métal peint vert bronze. Bel état d'usage. 28,5 cm.	300 / 500
554	Fournereau, locotender électrique type 030 réseau Etat, réf. 30-132, en bronze et métal peint noir à filets rouges (écaillures). 20,5 cm.	200 / 300
555	Fournereau, belle locomotive Pacific type 231, électrique deux rails, en bronze et métal peint noir à filets rouges, et son tender charbon à bogies 22-135. L. Totale 52,5 cm.	800 / 1 200
556	Fournereau, locomotive SNCF 141 P2 électrique, en bronze et métal peint vert à filet rouge, cabine coupe-vent avec pare-fumée, (petites écaillures) et son tender charbon à bogies réf. 34-P2 (très écaillé). L. Totale 54,5 cm.	400 / 600
557	Fournereau, locomotive SNCF 230 D 253, électrique, en bronze et métal peint vert et noir, et son tender charbon à bogies. Bel état d'usage. L. Totale 44 cm.	300 / 500
558	Fournereau, tender charbon à bogies, réseau Etat, n° 22120, peint vert à filet rouge, (écaillures). 20 cm.	100 / 150
559	Fournereau-Marescot, rame avec locomotive électrique 220 trois rails, verte et noire, tender charbon à trois axes, et un wagon foudre double en métal et bois, à essieux. Usures et écaillures.	200 / 300
560	Fournereau (JF), voiture restaurant CIWL n° 2815, à bogies, bleue, toit gris. 41 cm.	100 / 150
561	Modélisme, deux voitures SNCF, vertes, toit rond noir (l'un enfoncé), à bogies : 3ème classe et mixte 3ème classe/fourgon. Bel état d'usage. 45 cm.	80 / 120
562	Modélisme (Lequesne ?), deux voitures SNCF à bogies, vertes, toit rond noir, 2ème classe, (l'une en boîte). 45 cm.	100 / 150
563	Modélisme, trois voitures SNCF différents fabricants, à bogies, vertes, l'une à couloir. 40 cm.	100 / 150
564	Modélisme, voiture SNCF 2ème classe, à essieux, en métal peint vert. Etat neuf. 33 cm. Et un fourgon SNCF DUM vert et noir. Etat neuf. 31,5 cm.	100 / 150
565	Modélisme bois, métal et carton, belle rame de quatre voitures à étage et un fourgon : trois marquées Est 1ère, 2ème et 3ème classe et un fourgon, et une 4ème voiture SNCF mixe 2ème/3ème classe. 23,5 cm.	200 / 300
566	Modélisme bois, châssis métal, deux wagons à essieux : tombereau porte bois et plat à vigie porte paille. 20 cm.	50 / 100
567	Modélisme, deux wagons transport de charbon grillagé, à essieux, l'un métal, l'autre bois. 20 cm.	50 / 100

568	Haxo Model, trois wagons à essieux : un plat avec porte container modélisme par R. Pichon, un fourgon à vigie réfrigéré "Pisciculture d' Etrun" (26 cm) et un plat porte remorque Stef.	100 / 150
569	Modélisme, quatorze wagons à essieux, en bois, châssis métal, principalement fourgons et plats, deux foudres, (accidents et manques).	150 / 200
570	Modélisme, douze wagons bois, châssis métal, (mauvais état, à reconstruire). On y joint un poste SNCF à lanterneau (38 cm).	30 / 50
571	Modélisme bois, châssis et roues métal : sept wagons. Etat moyen. Environ 28 cm.	70 / 100
572	Modélisme dont Fournereau, quatre voitures ou fourgons à essieux. Etat d'usage, à restaurer. Entre 28 et 34 cm.	50 / 80
573	Fournereau, locomotive Pacific Etat type 231-730, électrique trois rails, noire à filet rouge, avec pare-fumée, et un tender charbon à bogies, vert, 22120. Etat d'usage. L. Totale 53 cm.	300 / 500
574	Fournereau, locomotive électrique deux rails, type PLM 231, cabine coupe-vent, verte à filet, pare-fumée et un tender charbon à bogies 30-15. L. Totale 53 cm. Etat d'usage (écaillures, manque les bielles...).	150 / 200
575	Fournereau, locomotive électrique trois rails, type Pacific 231-581 SNCF, roues motrices en bronze neuves, peinte noire, (mauvais état) et tender charbon vert (état d'usage).	200 / 300
576	Modélisme, montage amateur non fini en laiton non peint : locomotive Pacific 231 avec pare-fumée, tender charbon à bogies. L. Totale 52 cm.	150 / 200
577	Fournereau, deux voitures à bogies réseau Etat, vertes, toit crème : une voyageurs et un fourgon. Mauvais état. 41 cm.	30 / 50
578	Fournereau et divers, six voitures à bogies, en métal. Mauvais état ou non terminées.	50 / 100
579	W. Hermann, fourgon RIV-Europ SNCF, à essieux. 23,5 cm.	30 / 50
580	GMP, tombereau gris à essieux. Neuf, en boîte. Et un fourgon de queue SNCF vert.	30 / 50
581	Buco, quatre wagons bel état : un citerne Esso à vigie, à bogies et trois à essieux : deux plats à ridelles et Kühlwagen Bell.	30 / 50
582	Modélisme CMF (Turin, Italie), douze wagons à essieux dont huit en boîte et un wagon à bogies, caisses plastique.	120 / 180
583	Modélisme plastique dur, différentes fabrications sept wagons principalement à bogies, réseaux français ou italiens. Entre 26 et 37 cm.	80 / 120
584	Neuf wagons plastique divers dont un tombereau à essieux Euro System (rouille) et trois Pola Maxi.	50 / 80
585	Darstaed, trois wagons à essieux (mauvais état).	30 / 50
586	Modélisme amateur écart. 95 mm en métal et bronze avec une locomotive type 120 à vapeur vive, complète avec brûleur, chaudière laiton, cabine peinte verte, (43 cm) et son tender charbon formant réservoir (29 cm), un wagon couvert à essieux (38 cm), et deux plats.	300 / 500
587	Fournereau, quatre modèles de voitures en métal non peint, à construire, dont trois en boîte d'origine, Complet ? Entre 39 et 44 cm.	150 / 200
588	Fournereau, boîte de construction de locomotive type vapeur. Complet ?	30 / 50

589	Fournereau, boîte de construction contenant deux moteurs électriques, des éléments de carrosserie, boggies...	30 / 50
590	Important lot de pièces détachées pour modélisme écart. O dont Fournereau, moteur électrique, boggies, visserie, butoirs...	100 / 150
591	Carton de pièces détachées, métal et plastique HO et O pour constructions diverses.	15 / 20
592	Modélisme écart. O, 28 aiguillages Vers 1950 ? L. 38 cm.	30 / 50
593	Modélisme, plus de 30 signaux en plomb, aluminium principalement Fournereau, MDM.	100 / 150
594	Modélisme écart. O, trois lots de roues ou boggies métal divers et bronze. On y joint des éléments de moteurs électriques.	100 / 150
595	Modélisme divers, bois et métal une voiture Etat, un fourgon SNCF et un porte-voitures STVA.	50 / 80
596	Modélisme et divers, principalement métal dont trémie, Stef...	40 / 60
597	Modélisme, épaves trois locomotives (incomplètes) dont une primitive à vapeur, deux Fournereau, neuf wagons.	50 / 100
598	E.T.S, rare coffret bois contenant une rame avec éléments neufs en boîte : locotracteur jaune V15000, locotender 030 noire à filet rouge, cinq wagons ou voitures, rails.	150 / 200
599	Hornby français, autorail triple M3 mécanique, réseau Etat, rouge et crème. En boîte.	150 / 200
600	Hornby français, coffret mécanique 020 avec motrice 020 SNCF marron, deux wagons et rails.	50 / 80
601	Hornby français, huit wagons 1S dont cinq en boîte : frigorifique, lait, primeur...	80 / 120
602	Hornby anglais, trois locotenders mécaniques 020, bon état : LNER verte 2162, LMS bordeaux 2270 et BR noire 82011.	100 / 150
603	Hornby anglais, LMS locotender 020 réf. 2270 (état moyen), et huit voitures bordeaux à essieux.	50 / 80
604	Hornby anglais, neuf wagons à essieux en boîte.	70 / 100
605	Hornby anglais, voiture corridor à boggies LMS. En boîte.	30 / 50
606	Hornby anglais, deux locomotives 020 mécaniques en boîte : locotender LNER 460, et locomotive bordeaux 5600 et son tender.	40 / 60
607	Hornby français, cinq wagons à essieux en boîte dont un foudre n° 1 et trois petits tenders en boîte.	50 / 80
608	Hornby anglais, deux signaux en boîte rouge : sémaaphore de jonction et signal simple n° 2. On y joint quatre signaux français.	30 / 40
609	Hornby français, wagon porte citerne n° 2 marron, réseau état. Bel état, en boîte.	20 / 30
610	Hornby français cinq wagons à essieux des anciens réseaux. Etat moyen ou repeint.	20 / 30
611	Hornby, deux locomotives 020 état moyen : locotender Etat noire et locomotive LNER avec son tender. On y joint quatre boîtes vides rouges.	30 / 40
612	Hornby français, vingt wagons à essieux principalement 1S, états divers et deux motrice ou locomotive.	50 / 80
613	Hornby anglais, trente-cinq wagons ou voitures à essieux, états divers et deux locotenders mécaniques 020.	50 / 80

614	Hornby français, important lot de wagons à essieux. Entre état moyen et mauvais état. Et quelques motrices.	50 / 80
615	Jep, vingt wagons à essieux ou à bogies, attelages automatiques. Etat moyen. Et deux épaves de locomotives.	50 / 80
616	Important lot de catalogues toutes marques, O et HO. Entre 1930 et 1980. On y joint "Hornby" par Clive Lamming.	40 / 60
617	Etablissements Fournereau à Montchauvet Catalogue avec tarifs et annotations, 1952-1953 et notices diverses. On y joint deux "Catalogue général" des Etablissements Lequesne".	30 / 50
618	"Atomic Express"	20 / 30
	Train à découper et six planches "Cartonia - Train à découper et à monter".	
619	Modélisme, différents fabricants Vingt-quatre signaux à feu électrifiés, en métal peint. H. entre 13 et 20 cm.	150 / 200
620	Scale Models, trois wagons à essieux plastique. En boîte.	20 / 30
621	Hornby, grande caisse en bois contenant un important réseau mécanique et électrique.	40 / 60
622	Lot d'épaves, rails, aiguillages, (6 cartons).	15 / 20
622.2	Plus de 80 camions 1/43ème fabrications modernes, emballage d'origine (2 cartons).	30 / 50
623	Piko écartement N Six voitures corail, Réf.94305/309/310, (B).	30 / 50
624	Piko écartement N Deux motrices SNCF dont une BB électrique 26076, Réf.94130 (B) et une BB diesel 66097, Réf.94101 (B).	40 / 60
625	Rail Route écartement Hoe et N Motrice électrique SNCF type BB9201 et deux voitures Le Mistral. On y joint une motrice non motorisée SNCF type CC7121, un wagon Fleischmann et un wagon Minitrix.	20 / 30
626	Piko Quatre motrices diesel SNCF (B) : - typ BB567625, Réf.95151 - type BB567556, Réf.95152 - type BB467534, Réf.95154 - type BB167431, Réf.9558.	80 / 120
627	Piko Six motrices diesel SNCF (B) : - type BB040DG58, Réf.96101 - type BB63917, Réf.96166 - type BB040DE697, Réf.96160 - type ETFexBB66691, Réf.96121 - type BB66053, Réf.96102 - type BB63698, Réf.96162.	120 / 150
628	Piko Quatre motrices électriques SNCF (B) : - BB96096, Réf.96135 - BB17048, Réf.96500 - BB167403, Réf.95153 - BB26076, Réf.96130. On y joint deux voitures corail (B).	80 / 120

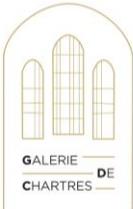
629	Piko		
	Quatre motrices électriques SNCF (B) :		
	- BB25559, Réf.96517		
	- BB8634, Réf.96511		
	- BB808589, Réf.96512		
	- BB25561, Réf.96521.		80 / 120
630	Piko		
	Trois locomotives SNCF (B) :		
	- type 040G, Réf. 95689		
	- type 230E, Réf.1430		
	- type 230E, Réf.1462.		70 / 100
631	Piko		
	Sept voitures SNCF à portières latérales (B).		30 / 50
632	Piko		
	Seize wagons à essieux (B).		50 / 70
633	Piko		
	Onze wagons à essieux (B).		30 / 40
634	Piko		
	Onze wagons à essieux (B).		30 / 40
635	Piko		
	Dix wagons à bogies porte containers.		40 / 60
636	Piko		
	Seize wagons dont 6 citernes (B).		50 / 70
637	Hornby et divers		
	Motrice électrique type BB8144 et deux voitures (B).		
	On y joint une motrice diesel SNCF type BB67001, une motrice diesel BR type BB et une voiture anglaise.		20 / 30
638	Fleischmann		
	Cinq wagons (B).		20 / 30
639	Märklin		
	Locomotive Etat type 231, Réf.3083 (B) et un coffret de deux wagons citerne ... , Réf.46532.		40 / 60
640	Märklin		
	Locomotive type 230DB et un wagon (B).		30 / 40
641	TNT - The Darling Harbour		
	Automotrice sur monorail.		
	On y joint un ensemble de rails supplémentaires.		30 / 50
642	Vitrains		
	Coffret de quatre voitures VB2M, Réf.1017.		50 / 60
643	Vitrains		
	Motrice électrique SNCF type BB16701, Réf.2184 (B).		50 / 60
644	Rivarossi		
	Locomotive chapelon Nord, type 231, Réf.1337 (B) et deux wagons (B).		40 / 60
645	Jouef		
	Quatre locotenders :		
	- Deux type 040TA112, Réf.829 (B)		
	- type 040TA28, verte		
	- type 030 Etat, Réf.829500 (B).		40 / 60
646	Jouef		
	Trois motrices SNCF électriques (B) :		
	- CC40101, Réf.843		
	- BB13001, Réf.842		
	- CC7107, Réf. 854.		50 / 60

647	Jouef	Deux motrices diesel SNCF (B) : -BB66150, Réf.853 - CC70002, Réf.856.	50 / 60
648	Jouef	On y joint un coffret grue cockerill, Réf.663 et une locomotive type 140C, Réf.828 (B).	
649	Jouef	Trois locomotives SNCF (B) : -type 241P, Réf.8260 - type 141P, Réf.8269 - type 1441R, Réf.8270.	60 / 80
650	Jouef	Deux autorails (B) : - Panoramique, Réf.852 - XB1008, Réf. 8602.	40 / 60
651	Jouef	Neuf wagons à essieux (B).	30 / 50
652	Jouef	Deux motrices électriques SNCF (B) : - type BB25531, Réf.8362 - type BB9281, Réf.8329.	40 / 60
653	Jouef	Quatre voitures à 2 niveaux, Réf. 5081/82/83/84 (B).	30 / 40
654	Jouef	Cinq voitures corail (B).	30 / 40
655	Jouef	Sept wagons à bogies (B). On y joint 3 boîtes de 2 containers (B).	30 / 40
656	Jouef	Dix-sept wagons (B).	30 / 40
657	Jouef	Neuf voitures (B). On y joint deux éléments de TGV Sud-Est.	30 / 40
658	Klenmodellbahn	Huit voitures dont 7 (B).	20 / 30
659	Klenmodellbahn	Vingt-six wagons à essieux SNCF (B).	60 / 80
660	Klenmodellbahn	Vingt-huit wagons à bogies SNCF (B).	60 / 80
661	Troby	Sept wagons à bogies spéciaux (B) dont chasse-neige.	30 / 50
662	Jouef	Deux coffrets : - Diesel Rush avec tracteur et 4 wagons - Transazur avec motrice et deux voitures.	40 / 60
663	Jouef	Deux coffrets : - Orient-Express - Suct Express.	40 / 60
664	Liliput	Coffret Paris rame, Réf.7211.	20 / 30
665	Liliput	Neuf wagons (B). Transport spécial avec transfo Elin, Réf.38310 en coffret.	40 / 60

666	Liliput		
	Locotender DNCF type 232 TC dans une boîte.		
	On y joint deux voitures SNCF en boîte.		30 / 50
667	Piko		
	Quatre motrices diesel SNCF (B) : BB66702, Réf.96112 ; BB86057, Réf.96110 ; BB466103, Réf.96108 et BB type Karine marquage Meccoli.		80 / 120
668	Piko		
	Trois motrices diesel SNCF (B), une BB 66105, Réf.96107 ; une BB66048, Réf.96103 et une BB66117, Réf.96105.		
	On y joint un wagon couvert (B).		70 / 90
669	Piko		
	Six voitures corail en boîte.		40 / 60
670	Piko		
	Six voitures corail en boîte.		40 / 60
671	Iber tren		
	Locotender type 030T Schneider, Réf.41032, (B).		30 / 40
672	L.S. MODELS		
	Quatre voitures banlieues SNCF, Réf.14041 (B).		40 / 60
673	L.S. MODELS		
	Dix wagons à bogies en boîte.		50 / 60
674	REE Modèles		
	Quatorze wagons en boîte.		40 / 60
675	REE Modèles		
	Dix wagons à essieux en boîte.		50 / 70
676	Trix		
	Locotender DB type 040, Réf.2412.		
	On y joint 5 wagons marchandises en boîte.		30 / 50
677	Sachsenmodelle		
	Deux coffrets de 3 voitures SNCF à essieux, Réf.74018 et 14024.		40 / 60
678	Sachsenmodelle		
	Quatre voitures SNCF à bogies (B).		
	On y joint deux voitures lits SZB russe, et une voiture rouge et crème SNCF (B).		30 / 50
679	Sachsenmodelle		
	Trois wagons citerne à bogies (B).		
	On y joint un coffret avec 2 wagons et un camion Pujas, un coffret avec 2 wagons foudre et un coffret Champignolles avec 2 wagons et un camion.		40 / 60
680	Sachsenmodelle		
	Neuf wagons citerne produits chimiques à bogies (B).		50 / 60
681	Sachsenmodelle		
	Vingt-deux wagons à bogies (B) dont tombereaux, couverts, plats et divers.		70 / 100
682	Sachsenmodelle		
	Quinze wagons foudre ou bi-foudre (B).		70 / 100
683	Sachsenmodelle		
	Douze wagons couverts bières (B).		70 / 90
684	Jouef		
	Autorail unifié, Réf.760, dans son coffret.		
	On y joint une draisine avec 2 plateaux.		30 / 50
685	Jouef		
	Dix-sept wagons dont 9 (B).		
	On y joint un fourgon diesel.		30 / 40
686	Jouef		
	Treize voitures dont 3 (B), divers époques et réseaux.		20 / 30

687	Jouef	Ensemble de maquettes de réseaux dont 3 passages à niveaux, un dépôt de machines, un passage supérieur avec pont (B), une gare et un dépôt de marchandise sans boîte et monté, une boîte de personnages. On y joint des rails Faller (B).	30 / 40
688	Piko	Locomotive SNCF type 040 (B), (rouille) et 5 wagons dont 4 (B).	20 / 30
689	Liliput	Locotender SNCF type 130TB, Réf.L109106 (B) et 3 wagons (B).	30 / 50
690	Roco	Locomotive SNCF type 150C, Réf. 4118 (B) et une motrice électrique SNCF type BB15046, Réf.4193 (B).	50 / 60
691	Roco	Deux motrices diesel SNCF (B), un locotracteur type Y800, Réf.4162 et une BB63998, Réf.4158.	50 / 60
692	Roco	Autorail RGP vert et crème, Réf.43037, en coffret.	40 / 60
693	Roco	Autorail XABD2901, rouge et crème, en coffret, Réf.43010.	40 / 60
694	Roco	Cinq voitures SNCF (B). On y joint une voiture suisse et une voiture à 3 essieux SNCF (B).	40 / 60
695	MMM	Quatre voitures courtes SNCF à portières latérales et à 3 essieux : première classe, deuxième classe, mixte 3ème fourgon et un fourgon.	40 / 60
696	France trains	Neuf voitures et fourgons SNCF (B).	60 / 80
697	Divers marques	Dix-sept wagons à essieux ou à bogies dont un Makette (B).	30 / 50
698	Divers marques	Deux wagons porte-voitures avec 10 voitures. On y joint un wagon transport spécial avec transfo, 2 wagons à bogies et un wagon couvert.	20 / 30
699	Electrotren	Quatre wagons (B). On y joint deux voitures et un wagon de marque Heris (B).	20 / 30
700	Rosebud kitemaster	Locomotive anglaise evening star à monter (B). On y joint un autorail X3800 Picasso Atlas (B), 3 wagons à monter HOBB Kit (B), un wagon Erfix à monter, un wagon tramway en métal Trambino	20 / 30
701	VB	Huit wagons dont 5 plats à essieux, 2 tombereaux à essieux, un plat à bogies. On y joint un wagon plat avec caisses de transport et un wagon trémie de marque RMA.	40 / 60
702	Seener	Locotender BR type 060 non motorisée en métal laquée rouge en boîte d'origine. On y joint deux petites locomotives mécaniques JEP en tôle lithographiée (manque les tenders, état moyen).	15 / 20
703	Bemo Hoe	Deux wagons plats (B).	10 / 15
704	Divers marques	Six voitures à bogies, 7 wagons dont Jouef, Electrotren, Kleinbahn.	20 / 30
705	Fleischmann	Locomotive DB type 231.	20 / 30

706	Jouef		
	Coffret TGV Sud-Est, 4 éléments, Réf.7834.		30 / 40
707	Trains Rousseau		
	Douze wagons à monter (B).		
	On y joint un wagon couvert Nord Flèche d'Or à monter (B).		50 / 60
708	Roco		
	Neuf wagons à bogies (B).		50 / 60
709	Roco		
	Dix wagons à essieux (B).		50 / 60
710	Roco		
	Treize wagons de marchandises (B)		50 / 60
711	Roco		
	Coffret de 6 wagons Réf.4456 et un coffret de 6 wagons, Réf.44174.		60 / 80
712	Lima		
	Motrice électrique SNCF type BB22305, une voiture cinéma et 3 wagons.		30 / 40
713	Lima		
	TGV poste 4 éléments en coffret, Réf.149710.		
	On y joint un élément de TGV poste (B), Réf.201104.		30 / 50
714	Lima		
	TGV Ouest, 4 éléments en coffret, Réf.149714.		
	On y joint 3 éléments de TGV Ouest dans un coffret, Réf.149890.		40 / 60
715	Lima		
	Rame SNCF avec motrice électrique type BB8600 et 3 voitures inox banlieues, dans un coffret, Réf.149814.		30 / 50
716	AS		
	Remorque d'autorail type XRBD 7800 (B).		
	On y joint une voiture SNCF JEP, un wagon plat à bogies en métal et un petit ensemble de boîtes vides.		15 / 20



GALERIE DE CHARTRES

Commissaires-Priseurs

Elsa Gody-Baubau - Pascal Maiche - Caroline Rivière
Consultant : Jean-Pierre Lelièvre

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray - France
Tél : 02 37 88 28 28 E-mail : chartres@galeriedechartres.com www.interenchères.com/28001
RCS Chartres 442 358 776 N° Intracommunautaire FR 37 442 358 776 Agrément 2002-180 Membre du groupe Ivoire France

CONDITIONS DE VENTE

Les présentes conditions générales de vente de meubles aux enchères publiques sont régies par le droit français, notamment aux articles L. 320-1 et suivants du code de Commerce. Chaque participant à une vente aux enchères publiques organisée par la SARL Galerie de Chartres, ci-après dénommée SARL GDC, est réputé avoir pris connaissance et accepté les termes des conditions générales de vente ci-après énoncées.

I – DESCRIPTION ET EXPOSITION DES BIENS MIS EN VENTE

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue papier ou numérique engagent la responsabilité de la SARL GDC, solidiairement avec ses experts le cas échéant, sous réserve d'éventuelles rectifications, notifications et/ou réserves annoncées oralement au moment de la présentation du lot par le commissaire-priseur, et portées au procès-verbal de la vente. Les lots sont vendus tels quels, en tant qu'objets de collection, dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente, avec leurs éventuels défauts ou imperfections. A ce titre notamment, l'état de fonctionnement des pendules, montres, appareils-photos, caméras, appareils électriques ou mécaniques ... n'est pas garanti. L'absence d'indication de restauration ou de défaut ne garantit pas que le bien en soit exempt. Inversement la mention de quelques défauts n'implique pas l'absence de tout autre défaut. Les dimensions, poids et calibres sont données à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de la SARL GDC.

Une exposition avant la vente permet aux acheteurs potentiels de constater par eux-mêmes l'état et les caractéristiques des lots. Pendant cette exposition, toute manipulation d'objet non supervisée par la SARL GDC se fait au propre risque du visiteur ; sa responsabilité pourra être retenue en cas d'accident.

La SARL GDC se tient par ailleurs à la disposition des clients ne pouvant pas se déplacer pour leur adresser tout renseignement utile, photographies et rapport de condition avant la vente.

Concernant les véhicules, la lecture des compteurs kilométriques est donnée à titre indicatif. Il ne pourra en aucun cas être un motif d'annulation de la vente.

Concernant les ventes sur place : il appartient aux acheteurs (surtout en cas d'ordres d'achat) de se renseigner quant à l'accessibilité du local pour le retrait de leurs lots et de se munir de leur propre matériel de manutention.

II - DÉROULEMENT DES ENCHÈRES ET FORMATION DU CONTRAT DE VENTE

Les personnes présentes en salle ou sur le « live » d'une vente peuvent enchérir librement. A l'issue du processus d'enchères, le commissaire-priseur prononce l'adjudication du lot au mieux-disant et dernier enchérisseur. La vente se forme à l'énoncé du mot « adjugé » : l'adjudicataire s'engage alors à régler immédiatement le prix d'adjudication majoré des frais de vente, et des éventuels impôts et taxes dont il serait redévable.

En cas d'enchères simultanées reconnues par le commissaire-priseur, le lot sera représenté, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en vente.

La SARL GDC se réserve le droit de refuser d'exécuter les ordres, ou de ne pas prendre les enchères portées par un enchérisseur si celui-ci a été précédemment impliqué dans un incident de paiement ou s'il ne présente pas les garanties nécessaires. La SARL GDC a la faculté discrétionnaire d'organiser les enchères de la façon qu'elle juge convenable, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer un ou plusieurs lots.

ORDRES D'ACHAT FERMES / PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat fermes / par téléphone ne sont pris en compte qu'à la suite d'une demande écrite et signée, accompagnée d'un relevé d'identité bancaire ou d'un chèque signé et d'une copie de pièce d'identité, reçue au moins 24H avant la vacation.

La SARL GDC se réserve la possibilité de demander des garanties de paiement pour certains lots.

Il appartient à l'enchérisseur de s'assurer que la SARL GDC a bien reçu ses ordres d'achat. Lorsque deux ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu.

La SARL GDC agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots au prix le plus bas possible et en respectant le montant maximum indiqué par l'enchérisseur.

L'exécution des ordres d'achats fermes / par téléphone est un service gracieux rendu par la SARL GDC, qui ne pourra en aucun cas être tenue responsable d'une erreur, d'une omission ou d'un incident technique.

La SARL GDC se réserve également la possibilité de refuser les ordres d'achat par téléphone pour les œuvres dont l'estimation basse est inférieure à 150 €.

PARTICIPATION DÉMATÉRIALISÉE À LA VENTE AUX ENCHÈRES VIA UN « LIVE » NUMÉRIQUE

Drouot Live et Interenchères Live étant des services indépendants, la SARL GDC décline toute responsabilité en cas de dysfonctionnement. Le coût supplémentaire lié

aux achats sur Internet est détaillé sur chacun des sites.

Les enchères en ligne sont régies à la fois par les présentes conditions générales de vente et les conditions d'utilisation des plateformes. La SARL GDC se réserve la possibilité de demander des garanties de paiement pour certains lots et, en l'absence de ces garanties, de refuser les enchères « live » correspondantes.

Conformément aux conditions générales de la plateforme Interenchères Live, « en cas d'enchères simultanées d'un montant égal, l'enchérisseur reconnaît et accepte que la priorité puisse être donnée à la discréption de l'Adhérent-Annonceur, généralement en faveur des acheteurs présents physiquement en salle ». La SARL GDC ne pourra en aucun cas être tenue responsable d'un problème ou d'une mauvaise manipulation technique qui surviendrait pendant le déroulement de la vente, interrompant la connexion ou empêchant la prise en compte d'un ordre d'achat « secret » / d'une enchère « live ».

Seul le procès-verbal dressé par le commissaire-priseur fait foi. Les descriptions, mentions, photographies et prix annoncés sur Interenchères « Live » peuvent faire l'objet de modifications significatives au moment de la présentation du lot par le commissaire-priseur. Ces modifications étant annoncées oralement, la SARL GDC incite vivement les enchérisseurs « live » à être attentifs aux paroles du commissaire-priseur et à se rapprocher de l'étude pour tout renseignement utile.

ORDRE D'ACHAT SECRETS VIA INTERENCHÈRES.COM

La SARL GDC n'a pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interenchères.com.

Les enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères, selon un pas d'enchères automatique, en fonction des enchères en cours.

III – RÈGLEMENT DES BIENS ACQUIS ET EXÉCUTION DE LA VENTE

RESPONSABILITÉ DES ENCHÉRISSEURS

Rappel : en portant une enchère sur un lot par quelque biais que ce soit, les enchérisseurs assument la responsabilité personnelle de régler le prix d'adjudication de ce lot, augmenté de la commission d'adjudication et de tout droit ou taxe exigible.

Les enchérisseurs sont réputés agir en leur nom et pour leur propre compte, sauf convention contraire préalable à la vente et passée par écrit avec la SARL GDC. En cas de contestation de la part d'un tiers, la SARL GDC pourra tenir

l'enchérisseur pour seul responsable de l'enchère en cause et de son règlement. LA SARL GDC se réserve la possibilité d'exclure de ses ventes futures tout adjudicataire défaillant ou qui n'aurait pas respecté les présentes conditions générales de vente.

FRAIS À LA CHARGE DE L'ACHETEUR

Une fois le lot adjugé, l'acheteur paie à la SARL GDC, en sus du prix d'adjudication, une commission d'adjudication de 22 % TTC + frais de plateforme live le cas échéant + éventuels taxes et impôts.

Le taux de TVA en vigueur est de 20 %, de 5,5 % sur les livres.

Le règlement d'un bordereau avec frais HT n'est accepté que sur présentation d'une attestation d'achat en franchise de TVA ou dans le cadre d'une exportation, d'un justificatif de douane en bonne et due forme, le nom de la maison de vente étant mentionné en tant qu'exportation. Le bordereau d'adjudication est du intégralement ; la TVA est remboursable par la suite sur présentation des références du compte bancaire.

RÈGLEMENT DU PRIX GLOBAL COMPTANT

La vente aux enchères publiques est faite au comptant. L'adjudicataire doit immédiatement s'acquitter du règlement total de son achat et cela indépendamment :

- De l'impossibilité dans laquelle il se trouve de prendre immédiatement possession de son lot ;
- De son souhait de sortir le lot du territoire français : le règlement du bien ne peut en aucun cas être soumis à l'obtention d'un certificat de sortie du territoire français.

Le règlement pourra être effectué :

- Par espèces, dans la limite de 1 000 € pour un résident français ou un professionnel / 15 000 € pour un résident étranger sur présentation d'un justificatif de domicile en plus du passeport ;
- Par carte bancaire, Visa ou Mastercard (à l'exception d'American Express) ;
- Par virement bancaire en euros (les éventuels frais bancaires en résultant sont à la charge de l'adjudicataire) ;
- Par paiement via le site Ivoire ;
- Par paiement via les plateformes de ventes (sur Interenchères, sauf volonté contraire exprimée par l'internaute dans les 24h suivant la vente, le montant est automatique prélevé dans les 48H s'il est inférieur ou égal à 500 euros, au-delà, c'est à l'acheteur de valider le lien 3DSecure).
- Par chèque(s) bancaire(s) avec présentation obligatoire de 2 pièces d'identité pour un particulier / présentation obligatoire d'un extrait K-bis et d'une pièce d'identité pour une personne morale ; Membre d'un centre de gestion agréé par l'administration fiscale, accepte à ce titre les règlements par chèque libellés à son nom ;

Les chèques tirés sur une banque étrangère ne sont pas acceptés.

La SARL GDC se réserve le droit de refuser le paiement par une personne autre que l'acheteur enregistré au moment de la vente.

DÉFAUT DE PAIEMENT ET RÉITÉRATION DES ENCHÈRES

Conformément à l'art. L. 321-14 du Code de commerce, « A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération des enchères ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant ».

A défaut de paiement par l'acheteur dans un délai de 15 jours à compter de la date de vente, la SARL GDC se réserve le droit d'entamer une procédure de recouvrement. L'acheteur sera susceptible d'inscription au Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (Fichier TEMIS – www.temis.auction) mis en oeuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM – 37, rue de Châteaudun, 75009 Paris) et l'ensemble des dépens restera à sa charge.

TEMIS

La Galerie de Chartres est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en oeuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de La Galerie de Chartres ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

1 - FINALITÉ ET BASE LÉGALE DU FICHIER TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par La Galerie de Chartres.

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par La Galerie de Chartres est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

2 - ORGANISMES AUTORISÉS À CONSULTER LE FICHIER TEMIS (DESTINATAIRES)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II « Des ventes aux enchères » du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent.

Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, La Galerie de Chartres pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de

paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS.

Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » des plateformes www.interenchères.com et www.auction.fr gérées par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de ces plateformes.

3 - DURÉE D'INSCRIPTION

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS. L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

4 - RESPONSABILITÉS

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et La Galerie de Chartres ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La Galerie de Chartres, en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

5 - DROITS DES PERSONNES

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par La Galerie de Chartres : par écrit auprès de Galerie de Chartres, 10 rue Claude Bernard, 28630 Le Coudray

- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par mailcontact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la

législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy – TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur temis.auction.

6 - COORDONNÉES DE L'ENCHÉRISSEUR

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer La Galerie de Chartres de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

DROIT DE PRÉEMPTION

L'Etat français dispose d'un droit de préemption sur les œuvres mises en ventes aux enchères publiques. Il se substitue alors au dernier enchérisseur et dispose d'un délai de quinze jours pour confirmer cette préemption et dans ce cas se subroger à l'acheteur.

ASSURANCE ET RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR

Dès l'adjudication prononcée, l'objet est sous l'entièr responsabilité de l'adjudicataire. Il se charge de faire assurer ses acquisitions.

La SARL GDC décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir en cas de défaillance de l'acquéreur à ce titre.

L'acheteur s'engage avant utilisation, exposition ou négociation à mettre le matériel acquis par lui en conformité avec la législation.

Les machines, outils ou objets présentant un caractère dangereux seront vendus pour ferraille.

L'adjudicataire d'un véhicule est soumis dès l'adjudication aux lois sur la circulation concernant l'état mécanique, l'état des pneumatiques, des points de sécurité et l'obligation de souscrire une assurance.

Il est rappelé aux adjudicataires d'ordinateur que l'usage des logiciels installés est interdit, et qu'ils s'engagent avant utilisation, à les vider de leur contenu.

RETRAIT DES LOTS

La SARL GDC ne délivre les biens vendus à l'adjudicataire qu'après paiement intégral du prix. En cas de paiement par chèque non certifié, la délivrance sera différée jusqu'à arrivée des fonds sur le compte.

Le retrait s'effectue sur rendez-vous. En cas de retrait par un tiers, la délivrance ne se fera que sur présentation d'une procuration et d'une pièce d'identité.

GARDIENNAGE DES MEUBLES OU OBJETS APRÈS LA VENTE, FRAIS DE GARDIENNAGE, RÉQUISITION DE REMISE EN VENTE

La SARL GDC offre le dépôt des achats pendant 30 jours à compter de l'adjudication. A l'expiration ce délai, des frais de magasinage seront facturés à hauteur de 20 € / lot / semaine. La SARL GDC se réserve le droit de transférer en garde-meuble à la charge de l'acheteur certains lots.

Lorsque les frais de magasinage atteignent le montant d'adjudication des achats déposés, la SARL GDC est expressément autorisée à les remettre aux enchères, l'adjudicataire initial lui donnant, par les présentes, réquisition de vente. La vente se fera sans prix de réserve. La SARL GDC est expressément autorisée à prélever sur ce prix de vente, outre les frais vendeurs conventionnels, les frais de gardiennage dus. Le solde, s'il existe, revient à l'adjudicataire initial.

ENVOI DES LOTS

L'envoi des lots achetés peut ponctuellement être organisé par le service expédition de la SARL GDC à la charge et sous la responsabilité de l'acheteur, l'acceptation du devis valant décharge de responsabilité et à charge pour l'acquéreur de souscrire à une assurance.

Ceci est un service rendu par la SARL GDC qui se réserve la possibilité d'y renoncer si les conditions légales ou pratiques présentent le moindre risque. Les délais ne sont pas garantis et sont tributaires de l'activité de la maison de ventes. Les colis prépayés ne sont pas acceptés. La SARL GDC n'expédie pas les bijoux.

Les acheteurs sont invités à organiser eux-mêmes le transport de leurs achats si ces conditions ne leur conviennent pas.

DÉPÔT ROUGEMEONT À PARIS

Moyennant l'acquittement de 22 euros auprès de l'étude, l'acquéreur peut choisir une livraison au Groupe Rougemont :

3 Cité Rougemont
75009 Paris

Contact :

Madame DUVERGER - Tél. 01.42.46.05.29.
Du lundi au jeudi : 10h30-13h et 14h-17h et le vendredi : 10h30-13h et 14h-16h.

SORTIE DU TERRITOIRE

La sortie de France d'un bien adjugé peut être sujette à une autorisation administrative. L'obtention du document relevant uniquement de la responsabilité de l'adjudicataire, l'enchérisseur est invité à se renseigner, préalablement à la vente, sur les obligations auxquelles il s'expose pour faire sortir l'œuvre du territoire français.

Le retard ou le refus de délivrance, par l'administration, du ou des documents de sortie du territoire ne justifiera ni l'annulation, ni la résolution de la vente, pas plus qu'un retard de paiement.

BIENS SOUMIS À PROCÉDURES D'ENREGISTREMENT - VENTE DE VÉHICULES

Certains objets (véhicules, armes, ivoires...) font l'objet de procédures d'enregistrement particulières après la vente, qui relèvent de la responsabilité de l'acquéreur et sont à sa

charge. Des conditions spécifiques s'appliquent aux ventes de véhicules, elles sont à disposition sur demande auprès de l'étude.

RESPONSABILITÉ

Conformément à l'article L. 321-7 du Code de commerce, « les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée ».

IV - PROTECTION DES DONNÉES

Application du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) entré en vigueur le 25 mai 2018.

De ses activités de ventes aux enchères, la SARL GDC est amenée à collecter des données dans le cadre à caractère personnel concernant le vendeur et l'acheteur. Ces derniers disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à la SARL GDC.

La SARL GDC pourra utiliser ces données à caractère personnel afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment des opérations commerciales et de marketing).

Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

La Galerie de Chartres a recours à la plateforme TEMIS opérée par la société Commissaires-Priseurs Multimédia, aux fins de gestion du recouvrement des bordereaux impayés. Dans ce cadre, en cas de retard de paiement, les données à caractère personnel relatives aux enchérisseurs, ou leurs représentants, (notamment identité et coordonnées des enchérisseurs, informations relatives à la vente, bordereaux) sont susceptibles d'être communiquées à CPM aux fins de gestion du recouvrement amiable de créance.

CPM intervient en qualité de sous-traitant au sens du Règlement général sur la protection des données (Règlement UE 2016/679 du 27 avril 2016). »



GALERIE DE CHARTRES

Commissaires-Priseurs

Elsa Gody-Baubau - Pascal Maiche - Caroline Rivière
Consultant : Jean-Pierre Lelièvre

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray - France

Tél : 02 37 88 28 28 E-mail : chartres@galeriedechartres.com www.interenchères.com/28001

RCS Chartres 442 358 776 N° Intracommunautaire FR 37 442 358 776 Agrément 2002-180 Membre du groupe Ivoire France

Ventes aux enchères publiques du mardi 8 juillet 2025

Chemin de fer écartements I, O et HO dont collection de M. Marcel LE GUAY

ORDRE D'ACHAT / *ABSENTEE BID*

Nom (*last name*) :

Prénom (first name) :

Adresse (address) :

.....

Téléphone : Email :

Date de naissance : Fax :

N° de lot (lot number)	Description du lot (lot description)	Limite en € hors frais * (Maximum bid - do not include premium and taxes)
<i>Aucune enchère téléphonique pour les lots dont l'estimation est inférieure à 150 € (No phone bid for lots whose estimate is less than 150 €)</i>		

** s'ajoutent à ces prix les frais légaux 22 % TTC – Buyer's Premium 22 % TTC*

- Les conditions générales de vente sont disponibles sur simple demande auprès de l'étude ou sur nos sites internet.

- Les ordres d'achats ne seront pris en compte que si le présent formulaire est correctement rempli et joint de la copie recto-verso d'une pièce d'identité et de votre RIB. *Bids will only be accepted if the present form is filled properly, and a passport copy and your bank references are joined.*

- Ils doivent parvenir à l'étude **au plus tard avant 18h la veille de la vente** par email (chartres@galeriedechartres.com), ou par courrier (Galerie de Chartres SARL - 10 rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray). *They must reach the study at the latest before 18h the day before the sale by email (chartres@galeriedechartres.com), or by mail (Galerie de Chartres SARL - 10 rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray).* - Les ordres d'achats sont une facilité pour les clients, les Commissaires-Priseurs ne sont pas responsables d'avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause comme le mauvais fonctionnement d'une ligne téléphonique ou si ceux-ci nous parviennent tardivement par exemple. *Absentee order bids are a way to ease the bidders, therefore under any circumstance auctioneers are made responsible of missing a bid such as busy lines or if these we arrive late for example.*

- Les adjudicataires seront contactés par courrier, ou par email selon les coordonnées fournies le plus rapidement possible après la vente et devront faire parvenir leur règlement par retour. *Successful bidders will be notified the following days of the auction by regular mail, or by email regarding the information we have. Payment is expected right after notifications arrive.*

- Pour le règlement, le moyen le plus rapide et le plus sûr est d'effectuer le paiement de votre facture sur le site Ivoire directement en vous rendant sur l'onglet "Acheter" puis "Paiement". *For payment, the quickest and safest way is to make the payment of your bill on this site directly by going to the tab "Buy" then "Payment".*

Tout bordereau adjudication demeuré impayé auprès de la SARL Galerie de Chartres ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

- La Galerie de Chartres peut se charger d'expédier les achats dans la mesure du possible ou de les faire expédier par Mail Boxes Etc ou par tout autre moyen à votre convenance, moyennant le paiement de frais de port, d'emballage et d'assurance (minimum 20 €). Les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. *We can arrange to ship the purchases as far as possible or have them shipped by Mail Boxes Etc or by any other means at your convenience, for a refund of postage, packaging and insurance (minimum 20 €). Shipments are made under the responsibility of the buyers.*

Date :

Signature obligatoire (*required signature*) :