

JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS D'EXPEDITION

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbeavignon@gmail.com ou 04 84 51 04 17

CONDITIONS DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièvre responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- 22,2%TTC - +3% HT pour les lots « ventes volontaires » acquis via **interencheres-live.com**

PAIEMENT

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Σ LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Σ SUR PLACE

-En espèces : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

Σ À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- CB à distance : Montant inférieur à 800€.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:
<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Σ 3D SECURE pour interencheres-live.com: un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION - RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Une préinscription de l'adjudicataire sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Le procès-verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

Σ À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- CB à distance : Montant inférieur à 800€.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:
<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Σ 3D SECURE pour interencheres-live.com: **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

ENLEVEMENT-TRANSPORT

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractual)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)

B : Very good condition, fast new (small defects)

C : Good condition (homogenous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interenchères-live.com)

PAYMENT

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

Σ CHECKS ARE NOT ACCEPTED

Σ PAYMENT ON SITE

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-**Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

Σ DISTANCE PAYMENT

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interenchères-live.com: a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER

ON-LINE BUYERS

A 3D-SECURE LINK WILL BE SEND BY E-MAIL FOR THE PAYMENT OF INVOICES WITH AN AMOUNT HIGHER THAN 1200 €.

INVOICES WILL BE CHARGED WITHIN A DELAY OF 5 DAYS AFTER SALE IF WE HAVE NO OTHER INFORMATION ABOUT PAYMENT.

INVOICES

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

BIDS AND TELEPHONE LINES

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

-please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
-address, phone number, copy of identity card
-maximum bid (without commission)

-a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.

2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction

4 pm.

ON - LINE BUYERS

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

To bid online please register at www.interenchères-live.com

once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 22,2 % costs.

Σ DISTANCE PAYMENT

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interenchères-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

**À 9H00: 30 IMPORTANTS LOTS DE JOUETS ANCIENS SERONT PROPOSÉS HORS CATALOGUE
AVEC ENLÈVEMENT IMMÉDIAT**

DÉBUT DE LA VENTE CATALOGUÉE À PARTIR DE 9H30

VACATION À 9H30

FRAIS À 22,2%

— 1	15 véhicules miniatures usagés dont DINKY FRANCE - manques et accidents sur certains	40/80
— 2	2 ours en peluche anciens, H : 31 cm et 33cm - en l'état	20/40
— 3	HORNBY "0" (Angleterre) loco-tender LNER type vapeur, électrique , L : 27cm - petits manques, en l'état	20/40
— 4	Ensemble de 32 Guides MICHELIN dont : 1951, 1956 (Italie du Nord), 57, 59, 61 (abîmé), 61 (Italie), 63,67 (usé), 68, 69(abîmé), 70, 72, 75, 81, 82, 84 (x2), 85 (abîmé), 85 (x2), 85 (Italie),86, 88 (x2), 91, 92, 93, 94, 95, 96, 99, 2000 - on y joint 16 petits guides régionaux ou cartes, états divers et la réimpression du Guide 1900.	50/100
— 5	44 modèles usagés (manques, accidents, repeints) dont majorité de DINKY FRANCE	50/100
— 6	NOREV, 10 modèles d'époque usagés (manques ou accidents) on y joint 10 épaves supplémentaires pour pièces	30/60
— 7	8 camions usagés (manques ou accidents sur certains) dont C.I.J : Renault Pile de Marcoule, 1000kgs PTT (sans remorque), JRD Berliet Kronenbourg, Dinky Willème baché, Simca Cargo Bailly, FJ Pacific lance fusée et Dodge baché, Chad-Valley laitier - (on y joint 2 tracteurs supplémentaires : 1 Willème et 1 Minic)	30/60
— 8	7 engins BTP usagés (petits manques et/ou traces de jeu) dont : 4 CONRAD Poclain 81 retro, 90 retro, Euclid R35, Michigan 175c, 1 JOAL Volvo L160, 2 DINKY Richier rouleau et Bulldozer Blaw Knox (sans chenilles)	30/60
— 9	5 modèles peu fréquents usagés, dont : 1 MERCURY Lancia Avrelia (complète métal sain, non-tordue), 2 GéGé Frégate 1/43 pour pièces (accidents et manques), 1 C.I.J. Douglas Aeromaritime, 1 caravane ADOR Miniabloc	30/60
— 10	DINKY TOYS, 8 modèles (petits manques sur certains) dont : Berliet GBO saharien C.o, Simca Sport D+, Vespa 400 C.o, Simca Aronde Taxi D, Mercedes 600 B.o, Rolls Royce Silver Cloud III B.o, VW 1600 D.o, Aston Martin DB5 B+.o	50/100
— 11	7 modèles des années 60 dont : 1 MERCURY Maserati 3500 B.0, 1 TEKNO Morris 1100 C+.o, 4 SOLIDO (série 100) Mustang B.o, Porsche 914 C.o, Lola Climax B+.o, Alfa Tubolare B.o, 1 CORGI TOYS Mercedes 300SL C+.o - décalques ajoutées sur certains	40/70
— 12	JEP - O - coffret contenant une motrice PO-E1 ref 5470 électrique mot. Bass Volt S.57 L:21cm, 3 wagons, rails, transfo - (coffret abîmé)	150/250
— 13	JEP - O - Lot de train comprenant un autorail L : 30 cm crème/rouge (fixation moteur cassée), 2 grands fourgons NORD, 2 grands tombereaux, 2 fourgons STEF , 1 transformateur ref 6053 U et rails	100/200
— 14	JEP - O - grand fourgon à bagages L : 36 cm, vert/ivoire	50/70
— 15	L.R. "O" - lot comprenant une motrice "boite à Sel" électrique, 3 wagons (bogies métal-fatigués fissurés sur l'1) , 1 transformateur, + rails JEP, en l'état	30/60
— 16	JOUEF (années 50) canot mécanique en tôle "PACIFIC", L : 34cm - boite présente (usagée, manque un flap), sans clé ni volant	50/80
— 17	2 bateaux dont : ARNOLD canot lithographié mécanique L : 23cm avec boite et JEP "Garde-Côtes" mécanique, plastique, L : 36cm, avec boite (à réassembler, moteur fonctionne, accidents à la rembarde)	50/100
— 18	RCP Richard (Paris) Citroën DS19 berline en tôle laquée vert/toit noir L : 30cm - bel état, manque pare-chocs arrière et un morceau du pare-chocs avant	50/80

—	19	3 jouets dont : GAMA camion de pompiers en tôle laquée L : 29cm, TIPPCO autocar panoramique tôle et plastique L : 28cm, ESPAGNE camion Pegaso plastique L : 19cm - bon état général, petit accidents ou manques	100/200
—	20	MECCANO Constructeur d'avion (années 30) - boite contenant un avion biplan en tôle, à construire, transformable - nombreuses pièces dont 3 moteurs moulés, nomenclature de pièces 1934 et 2 catalogues Meccano (1934-35 et 1935-36) - état d'usage y compris la boite - manques possibles	100/200
—	21	POCHER (Italie, éch 1/8ème) Fiat "F2" de course, maquette montée, L : 47cm, roule bien , mais possibilité de petits manques ou accidents	50/100
—	22	Lot comprenant un Pick-up radiocommandé NISSAN de KYOSHO avec accessoires (L: 41cm, non-essayé) , une JOUSTRA Citroën Ami 6 , L : 19cm, une BANDAI VW Polizei, un avion JOUSTRA, une balayeuse DINKY TOYS - le tout en état d'usage - à enlever sur place	20/40
—	23	SOLIDO HACHETTE, 44 modèles 1/43ème, avec boites, possibilité de petits manques	50/100
—	24	5 maquettes plastique de voitures non-montées dont : TAMIYA 1/12 Tyrrell , Porsche 934, 3 Peugeot 1/24ème - les boites d'origine ont été remplacées par des cartons de rangement - en l'état	20/40
—	25	PAOLO RAMPINI - The Golden Book of Toy cars - important livre illustrant les automobiles, camions, motos - jouets - produits dans le monde de 1900 à 1980 - 288 pages couleur - rare édition à compte d'auteur de 2004 - relié glacé	50/80
—	26	3 volumes de l'Année Automobile des Modèles Réduits, Edita 1982, 83, 84	30/50
—	27	4 bons ouvrages sur les jouets dont : N.Leonard "JOUSTRA" (éd. Du May), compilation des "Jouets vendus par MANUFRANCE de 1910 à 1971", Argus des Poupées et Jouets (2004), "Robots and other tin toys' (2006)	40/60
—	28	5 ouvrages dont 4 recensements de la production mondiale des automobiles miniatures - "Encyclopédie de la miniature", 3 tomes comportant de fastidieuses listes classées par catégories ou marques de véhicules , l'Année Automobile des Modèles Réduits 1983 et livre AUTOMOBILES MINIATURES EN PLASTIQUE par Andrew Ralston, éditions du Palmier 2008, broché, bon état, 128 pages	40/60
—	29	livre DINKY TOYS par Dominique Pascal , éd. EPA, 2007 - 447 pages - volumineux ouvrage ou la production F et GB est classée par marque de véhicule - on y joint un petit lot de figurines plastique	20/40
—	30	2 jouets dont : Un petit avion en tôle et bois (objet de tranchée, manques) et un coffret de train JOUEF "50" (accident)	20/40
—	31	SOLIDO série 100 Peugeot 403 cabriolet bleu moyen B+.o	50/80
—	32	DINKY FRANCE ref 24K Peugeot 402 marron - variante avec plancher tôle et roues zamac D	40/60
—	33	DINKY G.B., 4 modèles dont : ref 172 Studebaker Land Cruiser bleue B.o, ref 257 Nash Rambler pompiers C+.o, camion de pompiers d'aéroport C+.o, ref 263 Superior Criterion ambulance B.o (petits manques)	40/80
—	34	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère havane/marron glacé C+.o	50/80
—	35	SOLIDO démontables, 4 modèles dont : BABY Peugeot 203 cabriolet D, JUNIOR Mercury cabriolet C+, Nash mécanique c, Matford mécanique C (pare-brise et chassis cassé)	30/50
—	36	DINKY TOYS : 34 modèles usagés et/ou repeints - manques sur certains	100/200
—	37	16 modèles usagés dont : 9 CORGI TOYS, 1 SABRA, 1 LONE-STAR, 3 DINKY-MATCHBOX, 1 POLITOYS, 1 TEKNO - manques sur certains	80/160
—	38	19 modèles 1/18ème dont 13 FERRARI (2 JOUEF EVOLUTION, 1 GIODI, 1 ANSON, 1 REVELL, 8 BURAGO) , 2 BUGATTI Burago, 1 Porsche ANSON, 1 Honda NSX KYOSHO, 2 Alfa Romeo BURAGO - bon état, à dépoussiérer, possibilité de petites pièces manquante ou à coller	50/100
—	39	10 modèles à grande échelle dont 9 "1/18ème" (3 sont en boites) à dépoussiérer, manques ou accidents possibles, et 1 Benetton Ford IXO 1/24ème A.c	40/80
—	40	ELASTOLIN (Allemagne, V.1940) 6 soldats allemands dont : maître-chien avec pigeon voyageur, tambour, officier, lanceur de grenade (ne tient pas debout), fusilier au combat (fèle au fusil), guetteur bras ouverts - H. moyenne : 8cm	50/100

—	41	QUIRALU - CHAMARE (bois peint bleu et gris pâle, cerclage en fer) repeint - L'Arche de Noé, toit amovible avec trou pour passage de la tête de la girafe - L : 57cm - avec 9 animaux dont : hippopotame, rhinocéros, biche, girafe, tigre, 2 zèbres, 2 autruches -	500/700
—	42	QUIRALU - CHAMARE (bois laqué blanc/rouge) avec 2 marins en aluminium et 4 avirons - L : 22cm - bel état avec boîte	200/300
—	43	QUIRALU - équipe de Football complète, de 12 dont 11 joueurs aux attitudes différentes, en bleu et blanc (Marseille) et 1 arbitre en noir - bon état	120/200
—	44	QUIRALU - ensemble "Ecole militaire de Westpoint" (USA), 7 pièces dont : 4 élèves avec fusil, 1 porte-drapeau, 1 sous-officier, 1 officier - bel état	200/300
—	45	QUIRALU - ensemble de 9 soldats US au combat, avec fusil, pistolet, mitraillette - bon état d'usage	50/100
—	46	QUIRALU - ensemble de 5 soldats français en treillis camouflé, au combat - bel état	50/100
—	47	QUIRALU - ensemble de 5 harkis avec fusil, dont 1 fusil à bout de bras, 2 fusil à l'horizontale, et 2 fusil penché - bon état	200/300
—	48	21 cyclistes des années 50 dont en 12 aluminium (socles fins) et 9 en zamac (socle épais) - état d'usage (curiosité : portent les noms de coureurs de l'époque sous le socle)	50/80
—	49	QUIRALU - ensemble "La Ferme" comprenant 55 pièces (7 vaches, 1 veau, 5 chevaux de trait, 1 cochon, 1 chèvre, 2 moutons, 1 chien, 2 lapins, 2 paons, 28 volatiles divers, 5 personnages)	150/250
—	50	QUIRALU, lot comprenant, une faucheuse tractable, 1 girafe, 1 zèbre, 1 chameau 1 ours polaire, 1 clown, 1 monsieur Loyal	50/100
—	51	QUIRALU ensemble "La Nouba" - comprenant 1 sultan à cheval, 2 gardes, 2 officiers, 2 tambours, 1 grosse caisse, 3 trompettes, 2 clairons, 1 trombone - belle restauration ancienne - ensemble difficile à réunir	200/300
—	52	QUIRALU, lot comprenant : 7 pompiers de Nanterre, 6 Fanfans dont 1 sur le cheval à bascule, 4 gardes républicains - restauration ancienne	100/150
—	53	QUIRALU, 14 soldats français, diverses armes et positions - bon état d'usage	70/140
—	54	ELASTOLIN (plastique, années 60) 25 figurines (dont 1 OUGEN) - accidents et manques sur certains	20/40
—	55	ELASTOLIN, une catapulte plastique, sous blister (ouvert et refermé proprement)	20/40
—	56	OUGEN-HAUSSER, Lot de documents comprenant 3 catalogues HAUSSER -- ELASTOLIN 1962, 1963, 1965, 1 catalogue OUGEN 1963, 11 feuillets illustrés OUGEN.	30/60
—	57	ELASTOLIN-HAUSSER, catalogue professionnel éd. 1958 format 21 x 30 cm, complété des feuillets OUGEN 1960 et de 3 courriers échangés entre la maison HAUSSER, la Librairie SANDMEIER et le magasin FRANZ CARL WEBER - état d'usage - rare et instructif document de 70 pages	40/80
—	58	ELASTOLIN (années 50) paire de chevaux de trait en composition (craquelures), sur base bois à roulettes - L : 14,5 cm	40/60
—	59	Grand chevalier du Moyen-Age en caoutchouc peint, L : 16 cm, h : 18cm, cavalier amovible, équipé d'une lance métallique de 21 cm de long. état d'usage - rare pièce	40/80
—	60	65 figurines plastique anciennes (années 50 et 60), toutes marques - (Corrida, Romains, Indiens, Farwest, etc...) état d'usage, accidents sur certains	30/60
—	61	125 figurines plastique prime (Maison du Café, etc...) dont : 55 divers Bateaux, Sportifs, Animaux, 45 personnages de Cirque, 22 Préhistoire, 4 Livre de la Jungle MIR - petits accidents possibles	30/60
—	62	75 figurines anciennes "Far-West" dont 10 MICHEL et majorité de STARLUX - état d'usage (les figurines malades ont été ôtées)	50/80
—	63	30 figurines (majorité de STARLUX), diverses époques, dont 12 Taureaumachie et Gardians, 3 personnages de la Crèche, et 14 personnages de Ferme - accidents et manques sur certains -	30/50
—	64	29 figurines STARLUX, (Nordistes et Sudistes), dont 6 cavaliers (petits accidents, manque 1 bras) en l'état	30/60

—	65	STARLUX, 42 marins dont : 16 musiciens, 2 de corvée, 3 porte-drapeaux, 4 porte-halebarde, 9 au défilé, 1 de garde, 5 modèles anciens à socle vert - on y joint un mitrailleur plastique non-identifié - en l'état	40/60
—	66	STARLUX, 40 figurines dont 26 légionnaires et 14 berêts rouges - en l'état	30/60
—	67	50 figurines dont 41 STARLUX (8 fusiliers marins dont 1 officier, 29 soldats divers (Français, US) en kaki, 4 allemands), 8 GUILBERT et 1 divers - en l'état (petit accidents possibles)	40/80
—	68	BRITAINS et divers, 40 figurines dont : 17 chasseurs alpins, 10 gardes anglais, 8 Far-West, 5 Moyen-Age - accidents sur certains, en l'état	20/40
—	69	CLAIRET, 80 figurines dont 15 cavaliers et 65 divers (majorité de Far-West) - petit accidents sur certains, en l'état	50/100
—	70	STARLUX, 30 figurines dont 23 Moyen-Age, 2 préhistoriques, 4 employés de garages, 3 cavaliers sahariens. (accidents sur certains, en l'état)	20/30
—	71	BRITAINS et divers, Lot de figurines thèmes Far-West et guerre 39/45, manques ou accidents sur certains, en l'état	20/40
—	72	Lot d'animaux dont PRIOR, OMO, STARLUX, HONG-KONG et divers métal - manquées ou accidents sur certains - en l'état - plus de 110 pièces au total	30/60
—	73	60 figurines anciennes dont JIM, Asterix, 5 Delacoste Walt Disney, etc... état d'usage	30/60
—	74	Personnages en plastique de la crèche - hauteur des grands : 8cm (France, années 50)	20/40
—	75	STARLUX , 46 musiciens et 14 au défilé - en l'état (petits accidents possibles sur certains)	40/80
—	76	STARLUX, 18 bérêts rouge (fanfare au défilé) en l'état	30/60
—	77	STARLUX, 36 chasseurs alpins bleus dont 16 avec socle ovales et 20 à socles rectangulaires en l'état	40/80
—	78	STARLUX, 11 fantassins (fanfare au défilé) - en l'état	10/30
—	79	SALZA (diverses époques) : 16 pièces dont : 11 cyclistes aluminium (moulés monobloc) socles non-peints, 1 cycliste zamac (Grundig) à socle rectiligne, 1 Derny usagé, 2 ravitailleurs plastique - en l'état	50/80
—	80	4 livres sur BUGATTI dont : MAGNUM (par Conway / Sauzay, 555 pages) état d'usage, Les Pur Sang de Molsheim par Dumont, 518 pages, "Bugatti, L'évolution d'un style" par Kestler 155 pages, BUGATTI par Sabatès, 60 pages	50/100
—	81	4 livres dont 2 sur PEUGEOT (Les sorciers du Lion, 170 pages et L'aventure Peugeot 160 pages) et 2 sur RENAULT (L'empire de Billancourt par Borgé/Viasnoff, 476 pages état d'usage), et L'épopée de l'Etoile Filante - monographie 98 pages.	30/60
—	82	Lot de livres sur les Camions anciens dont : UNIC passe avant tout (135 pages, état d'usage), "Chantiers de chez nous" (142 pages), 5 albums reliés de CHARGE UTILE, et 10 numéros isolés	30/60
—	83	3 guides DINKY TOYS par J.-M. Roulet, bon état (petit accident sur la tranche de l'un)	30/60
—	84	3 livres, dont 1 sur les Trains HORNBY (72 pages) , 1 sur le MECCANO SYSTEM (430 pages), 1 sur "THE PRODUCTS OFF BINNS ROADS" (tous les jouets Meccano, 216 pages)	30/60
—	85	2 livres souples dont 1 compilation-inventaire des productions POLITICOYS-POLISTIL et 1 livre sur Matchbox 1-75 die cast	20/40
—	86	17 ouvrages ou publications sur l'automobile, les jouets ou les les miniatures - en l'état	30/60
—	87	PAOLO RAMPINI - FRANCE IN MINIATURE - livre présentant la production française des jouets automobiles et véhicules miniatures produits en France de 1900 à 1980 - relié glacé - 286 pages - édition à compte d'auteur de 2004	50/80
—	88	QUIRALU , série complète des 7 grands cyclistes du Tour de France 1939 (aluminium moulé, L : 7,5cm chacun) dont : ESPAGNE (gris/jaune/rouge) usagé-retouches, FRANCE (bleu) bon état d'usage d'origine, SUISSE (rouge-croix blanche) repeint, HOLLANDE (rouge/blanc/bleu) bon état d'usage d'origine, ALLEMAGNE (noir/rouge/jaune) bon état d'usage d'origine, MAILLOT JAUNE : repeint sauf les roues, ITALIE (vert/blanc/rouge) très bon état d'origine - ensemble excessivement difficile à réunir - couleurs de socles différentes - en l'état	200/400

—	89	QUIRALU, série complète des 7 petits cyclistes du Tour de France 1939 (aluminium moulé, L : 5cm chacun) dont, ESPAGNE, FRANCE, SUISSE, HOLLANDE, ALLEMAGNE (incliné sur le socle), ITALIE, MAILLOT JAUNE - tous les maillots et corps sont repeints, les vélos et socles plus ou moins - ensemble très rare - en l'état	150/250
—	90	FRANCE, années 30 à 40, suite de 5 cyclistes en aluminium de fabrication non identifiée, socles oblongs, bidon au guidon, grosse tête naïve - état d'usage, L : 5,5 cm chacun	50/100
—	91	ALUDO (années 50) suite de 12 cyclistes en aluminium, L : 5,5cm chacun, états d'usage variés - 5 d'entre eux ont les socles particulièrement brillants	60/120
—	92	5 motos suiveuses dont 4 SALZA en aluminium (1 avec crieur, 2 avec opérateur cinéma, 1 solo) et 1 réplique en plomb - états divers - en l'état	40/80
—	93	Pierre ROGER (années 45-50), 3 cyclistes humoristiques à grosse tête, L : 5,5 cm - état d'usage	100/150
—	94	SALZA (époques différentes) 4 couples "cycliste en aluminium + ravitailleur en plastique" - états divers	40/80
—	95	COFALU (années 40) 5 grands cyclistes en aluminium (L : 8cm), états d'usage ou sans peinture, 2 socles hexagonaux, 3 socles oblongs - en l'état	100/200
—	96	ALUDO (France, années 40) 6 cyclistes en aluminium, L : 5cm - usagés , accident sur l'un - en l'état	40/80
—	97	6 cyclistes dont 5 P.ROGER en zamac assez dense L : 5 cm (4 repeints, 1 usagé) et 1 réplique en plomb	30/60
—	98	SALZA (fabrications tardives) 10 cyclistes (velo zamac ou aluminium + personnage plastique amovible) état d'usage - une selle cassée	20/40
—	99	STARLUX (1ère série, socles rectangulaires ou oblongs beige), 12 cyclistes en plastique peint, L : 5,5cm, accident sur l'un - en l'état	30/50
—	100	STARLUX (3ème série, socles rectangulaires gris), 15 cyclistes en plastique peint (plusieurs finitions, pneus argent ou noirs, sur base plastique jaune paille, beige ou gris pâle) , L : 5,5 cm, en l'état	20/40
—	101	COFALU, 18 cyclistes plastique (finement peints postérieurement) , L : 5,6 cm - en l'état	30/50
—	102	COFALU / KIMPLAY, 30 cyclistes plastique, différents modèles et tailles, en l'état	30/50
—	103	GOBIN DAUDE (Paris, v. 1946, fabricant des jouets Polichinelle), 5 voitures en tôle peinte, L : 8,5 cm chacunes - état C+	50/100
—	104	AUTAJON & ROUSTAN (Paris, 1932-40) 6 camionnettes dont 5 Peugeot , états divers, manques sur certaines	50/100
—	105	GASQUY - SEPTOY (Belgique, 1948-55) 6 modèles à restaurer	50/80
—	106	GASQUY - SEPTOY (Belgique, 1948-52) Jeep Willys bleue, C+.o	50/80
—	107	GASQUY - SEPTOY (Belgique, 1948-52) Maserati course jaune (sans pilote) D+	50/80
—	108	GULLIVER (France, 1945) camion Berliet en aluminium moulé, benne basculante, version sans moteur, manque bache D.o	30/60
—	109	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Montreuil, 1949) La Jeep d'Anatole, tôle laqué vert, chassis argent, moteur à ressort horizontal, L : 19cm, bel état sauf peinture des roues s'écaillent - effectue de courtes marches avant et arrière, le chauffeur se soulève en même temps qu'il change de sens de marche - avec carton d'origine	150/250
—	110	RICO (années 50, Espagne 1/43ème) Jeep Willys en plastique laqué vert métallisé, chassis en tôle, moteur à ressort (clé spécifique présente), L : 8cm , A.b	80/120
—	111	DINKY G.B. ref 281 Fiat 1800 break de reportage PATHÉ NEWS , noir, voiture en état A. (boite d à restaurer, sans caméra ni opérateur)	40/60
—	112	DINKY G.B. ref 969 camion (Bedford) BBC avec treillis extensible et antenne parabolique A.b+ (avec ses 2 cales de boite et notice)	120/180
—	113	DINKY G.B. ref 967 grand fourgon régie BBC, vert/gris A.b+ 100/150	100/150
—	114	DINKY G.B. ref 987 grand fourgon régie ABC TV, bleu/gris - cameraman mobile à part - variante à jantes plastique gris - état de B+ à A.o	100/150

—	115	DINKY G.B. ref 988 petit fourgon (Karrier) de ABC-TV , bleu/gris avec antenne parabolique rotative (variante avec petit trou rond sur le toit - antenne avec base en triangle, ne se monte donc pas) B+.o	50/80
—	116	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID19 break RADIO TELEVISION LUXEMBOURG A.o (manque l'antenne et relief de peinture d'origine sur l'aile avant gauche) - on y joint une belle boite reproduite	120/180
—	117	P.R. (Pierre Roger, France, v.1958) camion Renault "SAVON AMBRE LE CHAT" vert/jaune , complet de sa figurine de Chat - variante plancher argent/pneus blancs, état d'usage D+.o	50/80
—	118	G.CONVERT (Oyonnax, vers 1965) camion publicitaire en forme de pince à linge, plastique blanc, roues bleu vif, L = 12cm, ce jouet était distribué par le camion UNIBLANC réel au public lors du passage de la caravane du Tour de France. (on en connaît plusieurs variantes, à roues bleues ou grise, avec ou sans adhésif sur le toit)	200/300
—	119	DINKY G.B. ref 968 petit fourgon (Karrier) de reportage BBC, avec camera rotative (manque l'antenne), vert/gris B+.o	50/80
—	120	CORGİ TOYS ref 1106 camion (Karrier) Decca Airfield Radar beige/orange brique A.b	150/180
—	121	CORGİ TOYS ref 510 Citroën DS19 TOUR DE FRANCE / PARAMOUNT - boite 1er type A.b+	120/180
—	122	CORGİ TOYS ref GS13 Renault 16 TOUR DE FRANCE / PARAMOUNT - voiture de reportage A.o	50/80
—	123	CORGİ TOYS ref 479 Commer avec camera sur le toit (manque l'opérateur), bleu/blanc C+.o	30/50
—	124	Victor SALZA (France, année 60, aluminium moulé) Peugeot 404 berline portant les décalcomanies MERCIER-BP sur les portières et capot , bel état B+	80/130
—	125	Victor SALZA (France, année 60, aluminium moulé) Citroën HY 1200 kgs ambulance du Tour de France "Service Sanitaire ASPRO" (carrosserie spéciale) - bel état B+	60/100
—	126	SOLIDO Autocar Chausson de reportage TELEVISION FRANÇAISE bleu, complet de son antenne, A.o	80/120
—	127	DINKY G.B. ref 968 petit fourgon (Karrier) de reportage BBC, avec camera rotative et antenne plastique, vert/gris A.b	100/150
—	128	DINKY G.B. ref 281 Fiat 1800 break de reportage PATHÉ NEWS avec cameraman , noir A.d (flaps fragilisés ou collés au ruban adhésif, 1 rabat refait) variante sans plaque d'immat. à l'avant	100/140
—	129	CORGİ TOYS ref 478 camion Jeep nacelle rouge vif (ancienne version sans suspension) avec lampiste - B+.b	50/80
—	130	DINKY G.B. ref 967 grand fourgon régie BBC, vert/gris A.b+	100/150
—	131	JOUETS AZUR (France, années 50) station service ESSO en isorel et bois, parties métalliques, 27 x 19 x 18cm - en l'état, à dé poussiérer - on y joint un cabriolet Renault en celluloïd	100/150
—	132	DINKY G.B. (années 30) station service en tôle lithographiée , 13 x 19 x 7 cm - état d'usage, éraflures - rare pièce	100/150
—	133	C.I.J. (années 30) caserne-garage de pompiers en bois laqué vert/rouge/ivoire - 36 x 19 x 16cm - bon état, à dé poussiérer	100/150
—	134	KIBRI (Allemagne, années 50) garage station-service ESSO en tôle laquée, dé cora tions au pochoir, pont élévateur, dim. 26 x 25 x H 17,5 cm - état d'usage - peu fréquente pièce	100/150
—	135	France, années 50 - station-service en tôle laquée, fer peint et rhodoïd - 30 x 19 x 15 cm - dans son carton d'origine - on y joint une voiture Miniature et une pompe à essence PLASTIMAR	100/150
—	136	C.I.J. (années 30) station-service en bois peint, toit en tôle nervurée cintrée, 34 x 14 x 11cm - en l'état, à dé poussiérer , on y joint une voiture en plâtre et farine	100/150
—	137	NETAR, France, années 50 - station-service « CENTRAL » 33 x 16 x 11cm, en bois peint, parties en tôle et plastique - en l'état, à dé poussiérer	80/120
—	138	C.I.J. (années 50) box-garage individuel spécifique pour 4cv oui Dyna Panhard 18cm, bois laqué, portail en tôle nervurée oblique - 22 x 16 x 15cm - bel état	80/120
—	139	C.I.J. (France, 1955) Renault 4cv en tôle laquée bleu nuit - mécanique, L : 18cm (fixation du chassis à revoir) éraflures	100/150

—	140	C.I.J. (années 30) box-garage individuel 1/43ème en bois peint bleu/jaune (poussiéreux, en l'état) 14 x 11 x 11cm - on y joint une Renault mécanique en tôle	80/130
—	141	C.I.J. (années 30) box « pompe d'incendie » en bois peint rouge/bleu/vert/crème (poussiéreux, en l'état) 15 x 12 x 10cm - on y joint 2 canots hors-bord en composition (plâtre et farine)	80/130
—	142	C.I.J. (années 30) box-garage individuel en bois laqué vert/jaune, toit en tôle rouge, 20 x 14 x 11 cm - usures - on y joint une berline Renault en plomb L : 10cm usagée	80/130
—	143	JEP (années 30) petit garage 2 places en tôle lithographiée (1/43ème) , 11 x 10 x 8 cm, bon état - on y joint 2 voitures dont Delage JEP et berline ML	100/150
—	144	LEHMANN GNOM ref 806, petit garage 2 places en tôle lithographiée (1/43ème) , 11 x 9 x 6 cm, bon état, on y joint 2 autos en celluloïd	100/150
—	145	Lot d'accessoires de garages dont 5 personnages aluminium, 1 plastique Michel, 1 distributeur d'huile roulant 'L.R. », 3 panonceaux plu, 1 borne plu, 3 distributeurs d'huile en bois, 2 pompes à essence en composition -	50/100
—	146	Lot comprenant 3 garages en tôles divers (dont 1 Norev et 1 tirelire SHELL)), , 1 pont de graissage Fauvel, 1 pompe La Hotte saint Nicolas, 1 thermomètre tôle litho, 3 jeux Michelin, 1 jeu Total - le tout en l'état	50/100
—	147	Un ancien décor saharien pour figurines (39 x 17 x 11cm) à restaurer, on y joint 2 marchandes à la baladeuse en composition, 2 buissons en composition, 1 palmier aluminium	30/60
—	148	11 pompiers dont 9 en aluminium et 2 en plomb - en l'état	30/50
—	149	KIBRI (attribué à) ancienne remise à locomotive (écartement 0) - tôle laquée, 30 x 11 x 11 cm - portes ouvrantes à chaque extrémité - éclairage - en l 'état	50/100
—	150	C.I.J. Tarif original Juin 1941 - 2 volets A4 avec conditions de vente - bon état	50/100
—	151	Lot comprenant une pompe à essence METALLIX aluminium, et 2 camionnettes DINKY G.B. repeintes	50/80
—	152	LESNEY-MATCHBOX (v.1969) ref MG-1 station service BP en plastique, démontable avec son tapis carton illustré, B+.c (un rabat de boite déchiré)	50/80
—	153	JEP (années 30), petit jeu de course en rond avec 3 Delage miniatures en plomb - coffret 18,5 x 18,5 x 9 cm - peu fréquent	100/150
—	154	KTM (écartement O , qualité supérieure) locomotive 241 type vapeur + tender à gas-oil, longueur totale : 62cm, pièce impressionnante (moteur électrique)	400/600
—	155	LIONEL (écartement O) locomotive Diesel-électrique SANTA FE et sa fausse motrice, longueur totale : 68cm - éraflures	150/250
—	156	LIONEL (écartement 0) locomotive 132 type vapeur (électrique) - on y joint un tender à charbon LIONEL LINES - Longueur totale : 47cm	150/200
—	157	TIPP and Co (Allemagne, 1930) chariot de gare en tôle lithographiée, L : 16cm, avec cariste et malle de voyage - rare	200/250
—	158	T.N. (Japan, v.1954) Navy Jeep en tôle lithographiée bleu marine "4253", L : 18,5 cm, intéressant système de friction avec bruiteur et mitrailleuses mobiles - bel état B+.b	100/150
—	159	BANDAI (Japan, v.1954) SPARKLING ROCKET CAR, racer de course en tôle lithographiée rouge/bleu , friction avec sirène et étincelles dans compartiment moteur - L : 18cm, bel état A.b	100/180
—	160	GAMA (Allemagne, 1962) Mercedes 220 SE POLIZEI, vert olive uni, carrosserie plastique / base rôle laquée, filoguidée électrique, L : 23cm - bel état (gyrophare ne tient pas) B.b	100/130
—	161	JAPON (Années 60) - 2 Kombis Volkswagen en tôle: l'un BANDAI L. 20 cm et l'autre sans marque L. 26 cm - bon état d'usage	100/160
—	162	2 voitures en tôle dont: RICO (Espagne) Oldsmobile ambulance - L. 32 cm - bon état F.J (Marseille 1958) Break en tôle - L. 28 cm - état d'usage	50/80
—	163	LUMAR (USA, vers 1955) - Camion en tôle épaisse, lithographiée - US Army - L.48cm - bon état	100/150
—	164	BUDDY-L (USA, vers 1940) - camion benne en tôle épaisse- dans le goût des anciens TONKA, L. 43 cm - bon état d'usage	40/80

—	165	JAPON vers 1955 - camion militaire en tôle laquée - L. 35 cm - bon état d'usage - mouvement électrique	50/80
—	166	CASIGE (Allemagne) Machine à coudre jouet en tôle laquée vert, L : 24,5 cm	40/60
—	167	METTOY (Angleterre, vers 1950) - Tracteur agricole Fordson en tôle lithographiée - avec sa remorque - L. totale: 43 cm - bon état - avec boite	150/180
—	168	JOUETS MONT-BLANC (France, vers 1968) - Matra 630 Le Mans - plastique - L. 38 cm - mouvement à friction - bel état - boite usagée	80/120
—	169	PLASTIQUES D'OYONNAX - 2 autocars dont : "Ville-campagne" - mouvement à friction - L. 26 cm - bel état - manque deux rabats de la boite , et "Grands Voyages Internationaux" L : 24cm - avec reste de boite - peu fréquents jouets	120/180
—	170	12 publicités dont 8 de comptoir et 4 grandes enseignes PLV, dont 2 TINTIN isorel H : 110cm, 1 YAKARI carton H : 100 cm, 1 ALIX carton H : 120cm, - usures - en l'état	50/100
—	171	Bon lot d'affiches TINTIN / BD dont : grande affiche TINTIN - CREDIT AGRICOLE - Lombard 1984 - (déchirures au angles), grande affiche CARNAVAL DE LA BD à BRON 17 et 18 AVRIL 1993, affiche D.A. Le Temple du Soleil 160 x 120cm, affiche D.A. Le Lac aux Requins 153 x 116cm, 5 affiches TINTIN 60 x 43cm, 14 affichettes diverses dont Tardi, 12 affichettes Editions Dupuis (différents personnages), 3 affiches "Musée Imaginaire de Tintin", 3 affiches GASTON, 1 reproduction de planche GASTON 65 x 50 - en l'état, écornées, déchirures ou piqûres	50/100
—	172	Lot comprenant : ed CASTERMAN 2001, Théâtre avec 6 marionnettes de doigts - 41 x 40 x 6 cm, bel état, accident sur la boite et carroussel avec personnages en terre cuite, H : 25cm, signé et daté Pat 85 sur la base	20/40
—	173	EDITIONS MOULINSART (2010) statue en résine CHEVALIER DE HADOQUE, H : 90cm, numéroté 093 sur 350 - parfait état avec carton d'origine	750/950
—	174	EDITIONS MOULINSART , fusée d'Objectif lune en résine, H : 72cm, n° 1372 (petit accident recollé à la base de la flèche) - avec boite et certificat	300/450
—	175	LE RADOCK EN AMERIQUE , coffret-album 36 x 28 cm contenant 4 petits albums pastiches par CALZA, MIBE, ROULIN, SEN - numérotés 328 sur 500 et signés manuellement par chaque dessinateur - édition ATELIER DU RADOCK 2012	200/300
—	176	TINTIN EN CHINOIS- buste en résine peinte - H: 52cm	100/150
—	177	Frank MARGERIN "Les mobs" - affiche numérotée 183/300 - 49 x 68cm - cadre blanc - sous plexi (1990)	100/120
—	178	Un lot de bandes dessinées dont 10 aventures de TINTIN (années 80), 6 albums du Journal TINTIN (années 80), 3 albums LISETTE (années 60) - en l'état	40/80
—	179	statuette Johnny Walker en matière plastique moulée, H : 39cm - années 70	50/80
—	180	9 albums reliés du journal SPIROU (n° 100, 104, 105, 106, 108, 110, 111, 112, 114) 1967 à 1969 - nombreuses publicités d'époques notamment sur les jouets - en l'état	30/50
—	181	2 albums reliés du journal SPIROU (n°115, 116), 1069-70 - complets de leur encarts "12 mini-récits" albums à découper et plier - en l'état	20/40
—	182	TINTIN-HISTOIRE DE LA MARINE - album contenant 35 images en couleur de navires avec TINTIN en costume d'époque (édition années 60)	30/60
—	183	MORRIS - album Lucky Luke VII - L'Elixir du Docteur Doxey - couverture rigide (EO française 1955 TBE)	100/150
—	184	8 livres ou albums dont : 7 sur Paul CUVELIER (CORENTIN Paul Cuvelier ...avec témoignage de Hergé, Paul CUVELIER , l'aventure artistique, Paul CUVELIER "Epoxy", Le Canyon Mystérieux, portfolio Le 9ème Rêve, Les Cahiers de la BD illustrations, Paul CUVELIER, 2 exemplaires) - on y joint un album "Les Carnets de Neige"	30/50
—	185	GEN-CLO (Claude Chebille, né en 1949) - MARIC (Raymond Chiavarino dit, 1927-2005) - Suite de 2 planches originales à l'encre de Chine TOM & JERRY (années 70) format 41 x 29 (chacune en 2 parties 20 x 29 réunies) - numérotées 6 et 7 - la 6 est signée	100/200
—	186	TINTIN - Lot comprenant 38 DVD neufs, 1 portfolio de 8 illustrations 28 x 39cm, + 4 magazines divers	20/40

—	187	TINTIN, Lot comprenant : 5 disques 45 tours, dont musique originale du Film TINTIN ET LE TEMPLE DU SOLEIL , 23 photos d'exploitation du film TINTIN ET LE LAC AUX REQUINS - dont 16 différentes + 7 doubles, format 21 x 27 - (quelques trous dans les angles), 5 séries de 24 bagues de cigares à décor de scènes de TINTIN (Kuifje) - séries verte, rouge, or, beige, blanc, 1 étui de 3 disques VIEW-MASTER	20/50
—	188	HERGE - LES AVENTURES DE TINTIN, 24 albums usagés à degrés différents, majorité de 4ème plats type B	30/60
—	189	Willy WANDESTEIN, 74 albums BOB et BOBETTE (couvertures rouge), dont 69 souples, 3 cartonnés, et 2 recueils de 4 histoires (éd. C.Colomb)	30/60
—	190	EDITIONS MOULINSART, 20 albums toilés ARCHIVES TINTIN dont 15 jamais déballés sous film plastique, taches sur certains	30/60
—	191	2 figurines TINTIN en plomb dont : 1 PIXI "Tintin à l'imperméable" H : 2,6 cm avec boite et 1 sans marque Haddock au sabre H : 8,3 cm - les 2 sans certificat	40/80
—	192	Taxi publicitaire du Film "Le 5ème élément", L : 9,7 cm, édité en 1999 par la chaîne CANAL + - peu fréquent	20/40
—	193	SCALEXTRIC - coffret de circuit pour course hippique NEWMARKET, rails spécifiques en vert, semble complet, couvercle et fond usagés - 80 x 57 x 13cm - peu fréquent	100/150
—	194	50 modèles 1/43ème dont séries kiosques et boutiques ELIGOR, DETAIL CARS, SOLIDO, NOREV, EAGLE, etc... la plupart voitures françaises sous écrin plastique - en l'état	100/200
—	195	66 modèles 1/43ème, série kiosques pour la plupart, quelques SOLIDO, NOREV, sous écrins plastique - en l'état	120/240
—	196	50 modèles 1/43ème, séries kiosques pour la plupart, quelques NOREV, 1 IXO, 1 CORGI, etc... sous écrin plastique sauf 1 - (accident sur une DS) en l'état	100/200
—	197	6 modèles CITROËN dont : 1 QUIRALU ID19 break A.a, 1 NOREV LIGNE NOIRE DS berline Chapron Majesté A.b, 1 MATRIX 2cv Bijou A.a, 3 x "J.R.D. 85" : DS19 berline noir uni A.o, DS19 berline coquelicot/toit blanc A.c+, DS19 cabriolet bordeaux A.o -	100/200
—	198	7 modèles dont : 2 SPARKS (Jaguar XK180 et RD6, l'une sans l'étui carton), et 5 QUIRALU rééditions (Mercedes 300SL x2, Jaguar XK 140, Rolls Royce, Peugeot 403) A.a	80/150
—	199	10 modèles artisanaux de qualité (résine ou métal, 1/43ème) dont : 7 SMTS (Alfa BAT-5, Lotus Elan, Ferrari 250 GT, Jaguar Mk2, Lotus Elite, Bentley R Continental, Maserati Biturbo 4p), 1 ROUTE-CIRCUIT Ferrari Daytona Panther, 1 SOMERVILLE Austin Allegro, 1 REDLINE Ferrari 612 Scaglietti - bon état (possibilité de décollages à posteriori)	150/250
—	200	STARTER (résine 1/43ème) 18 modèles dont : Mazda 323, Porsche Carrera 4, 405 T16, Ferrari 328 GTS, Porsche Carrera RS 2,7, Sierra Cosworth, Peugeot 905, Metro 6R4, Jaguar MC 56, Panhard Dyna X, Facel HK500, Ferrari F40, Venturi LM 94, Ferrari Mondial T, Testa Rossa Targa, F40, Morgan Aero 8 LM 2002, Alpine V6 Turbo - avec boites (possibilité de petits manques, décollages etc) - on y joint 2 modèles rallyes (2 Escort)	100/200
—	201	12 modèles artisanaux 1/43ème dont : 2 PINKO (Bianchina, Porsche 909), 1 TRON Alfa GTV Spider, 1 PROVENCE Alfa BAT, 1 PLUMBIES WESTERN Pegaso Z102n , 1 PLIMBIE NSU TT kit, 3 x "P.B. résine/white metal Italie" Lancia Dedra, Beta HPE, Gamma coupé, 1 WESTERN TFC Cadillac Seville 1980, BELLE EPOQUE Facel Excellence B+.o, PRECISION MINIATURES Corvette 1953 kit	100/150
—	202	13 modèles artisanaux 1/43ème (Ferrari et sport) dont 9 RECORD / MRF montées (4 Ferrari, 1 Chevrolet, 1 Countach, 1 Porsche 930 Turbo vert, 1 Alpine A310, 1 Alfa Spider Quadrifolio verde), 1 RECORD KIT Opel Ascona 400 rallye, 1 MRF Ferrari Daytona (accident pare-brise), 1 RECORD KIT Ferrari 308 targa (accident pare-brise) - possibilité de petits manques ou décollages	80/140
—	203	PROVENCE MOULAGE, 34 modèles résine artisanaux 1/43ème dont : Lamborghini LM, Alpine cabriolet, Alfa Giulia break, GTV spider, RZ, 75 Turbo, Aston DB5 break, DB7, Zagato 86, Vantage 93, BMW C2, Facel III (2 versions), FV2, Citroen AX, XM, Peugeot 205 CTi, 205T16 Dakar 87, 203 cab, Toyota Celica TDC 88, Pajero Paris-Dakar 93, Buick Woodie, Sunbeam Alpine LM 63, Lancia Delta, D20 LM 53, RENAULT 11 Turbo, Spider Street 96, Jaguar XJR, XJ220, Ferrari 4 portes, Idea PP6, 400 Super America Porsche Boxster 93, Subaru Impreza MC 95 - possibilité de petits manques ou décollages	200/300
—	204	MOG MODELES (1/43ème résine monté de grande qualité), 15 modèles dont : Alpine A610, MVS Venturi, Venturi 91, Venturi 88, Ferrari 410s, 412, 365 GTB4, BB512, 250GT PF 56, 212 INTER (à restaurer), Porsche 928S4, 959, 939 Turbo Rinspeed cabrio, Jaguar 3,6, Daimler 3,6, - possibilité de petits manques ou décollages	150/300

—	205	MOG MODELES (1/43ème résine monté), 15 modèles dont : Ferrari 400i canbrio, 400i, 250 GT BOANO, cabriolet 212 à restaurer (pare-brise), 308 GTB, Felber-Ferrari roadster, BB512 Koenig, 365 GTC4 cabrio 72, Porsche 928s, Honda NSX, Peugeot 304s coupé, Alpine A110-1600 SX (la dernière fabriquée), Mercedes 500SL cabrio, Citroën ami 8, Renault 19 cabrio, Peugeot 405 Mi16, Lancia Delta modèle unique base VITESSE - possibilité de petits manques ou décollages	150/230
—	206	16 modèles 1/43ème artisanaux et industriels, dont : 1 SWISS Opel Corsa, 1 "N7" Peugeot 202, 1 Renault Ludo publicitaire, 1 PROVENCE Fiat-Abarth 600 SPA, 1 VROOM Porsche 928 S4, 2 MVI Peugeot P4 et 309 Chorus, 1 GAMA transformée BMW 3 cabrio, 4 TIN WIZARD VW Golf(certaines à restaurer), 4 VITESSE-ONYX-QUARTZO F1 (Lotus JPS, Matra F1, Brabham-Repco 67, Williams-Renault Prost 94), 1 QUIRALU Jidé en kit - possibilité de petits manques ou décollages sur les artisanaux	100/200
—	207	DAN TOYS (résine de luxe, 1/43ème) PG0 180 Cévennes (réplique actualisée de la Porsche 356 speedster) orange ambré métallisé - superbe modèle en écrin A.a (un micro jonc métallique à recoller)	40/60
—	208	Modèle d'artisan en résine 1/43ème, non-signé : Daimler DS420 Limousine blanc uni, (petits accessoires chromés à coller) - en écrin plexi et sur boite lus - A.c+	30/50
—	209	AUTO-PILEN, 12 modèles 1/43ème dont : Indra A.o Indra (Artec) A.b, Mercedes 250SE (Artec) A.b, AMX Javelin A.b, Monteverdi Hai A.b, Mini Cooper A.o, Citroën 2cv vert A.o (suspension normalement affaissée), Vauxhall SRV A.o, Chrysler 150 A.o, Seat 124 coupé A.o, Renault 12TS A.o, Opel Ascona A.o	50/80
—	210	10 tacots dont 8 Rami, et 2 "La Clé" - manques et/ou accidents sur certaines, en l'état - on y joint un canot JEP usagé, L : 41cm (ne fonctionne pas)	20/40
—	211	SOLIDO série 100 d'époque, 9 modèles dont : Maserati Indy, Ferrari F1, Ferrari 512s, Opel Manta, Citroën SM, Porsche 914, Carabo, Mercedes C111, Alpine A110 (comémoratif 1ère concentration Alpine 11/5/88) - états A.o	50/100
—	212	DINKY FRANCE ref 870 Paquebot France, bel état B+ en écrin b (manque l'étui carton)	50/80
—	213	ELIGOR, 30 modèles CITROEN dont publicitaires , bel état A.a / A.b+	200/300
—	214	ELIGOR, 16 modèles américains dont 14 Ford V8, 1 Chrysler New-Yorker, 1 Corvair police, état A.a 120/160	120/160
—	215	ELIGOR, 6 modèles dont 3 Citroën DS21 : Police Pie à portes ouvrantes, Pompiers du Var à portes ouvrantes, "DS Club du Leman - 1987" à portes fixes, et 3 4cv Renault (Pompiers de La Rochelle, Tour Auto 1954, Police parisienne) - états A.a	60/80
—	216	ELIGOR, 10 modèles PEUGEOT dont : 7x 404, 1 x 204, 2x 201, états A.a	60/100
—	217	ELIGOR, 3 modèles particulièrement peu fréquents : ref 1026 Bugatti Atlantic cabriolet (se nomme en réalité Aravis) , ref 1103 Ford Cortina Lotus rallye, ref 1131 Peugeot 203 noire à carrosserie zamac - production très brève, le moule étant prévu pour du plastique) - états A.a	60/90
—	218	ELIGOR, 22 modèles dont : Simca, Panhard, Talbot, Opel, Delage, Renault, Jaguar, Rolls Royce, Bugatti - états A.a	120/200
—	219	ELIGOR, 4 modèles Citroën 11BL de petite séries dont : 50ème anniversaire du déparquement (1994), 50ème anniversaire du Maquis de l'Ain (1993), 10ème ICCC (Rencontre International Citroën), 50 ans de Traction Avant (1984) - états A.a	40/80
—	220	ELIGOR, 8 modèles Citroën 3cv AK fourgonnettes dont : PTT (2 variantes), Michelin (2 variantes), Gendarmerie, Total, PTT (bleu !), 10ème ICCC - états A.b+	80/120
—	221	SOLIDO, 21 variantes de la 2cv SOLIDO / COUGAR ref 1301 - en l'état, certains blisters ouverts	100/200
—	222	NOREV LIGNE NOIRE, 3 modèles Citroën 2cv dont : racer Barbot Bol d'Or 1953 (350cc), pick-up BUTAGAZ, prototype camouflé (musée de Rochetaillée) , état A.b	60/90
—	223	NOREV "Epoque Pub", coffret publicitaire LA VACHE QUI RIT avec fourgonnette 2cv, Boite de fromage factice, statuette de la vache - A.b+	30/60
—	224	NOREV séries magasins, 5 modèles Citroën 2cv : AZL, AZLM, BERGER + cruche, 2 types de fourgonnettes Michelin, états A.b	50/100
—	225	SOLIDO - VEREM, 9 variantes de la Citroën 2cv dont Michelin, James Bond, Charleston, GÖDE Collection, Verem 2cv6 et 2cv Special, Salon du Jouet 1990, "2cv friends Switzerland", et ancienne ref 56 verte A.c+	50/100

—	226	5 jouets Citroën 2cv à grande échelle : POLISTIL 1/25ème (1 rose et 1 vert), JOUSTRA friction (1 mauve), OBERTOYS (2 fourgonnettes militaires dont & avec personnage) - états A, boites c+ à b	100/200
—	227	L.S. (Argentine) Citroën 2cv plastique à friction, L : 20cm, bon état général , avec boite - aile avant ébréchée - rare jouet exotique montrant le rayonnement de la 2cv dans le monde	50/100
—	228	Lot de plus de 150 modèles usagés ou épaves ou repeints (manques et/ou accidents), majorité de DINKY TOYS	100/200
—	229	Lot de plus de 100 modèles militaires usagés, épaves ou repeints (manques et/ou accidents) , majorité de DINKY TOYS (non-comptés les petits canons tractables)	100/200
—	230	Lot de plus de 35 modèles utilitaires DINKY TOYS , usagés, épaves (manques et/ou accidents)	50/80
—	231	12 modèles artisanaux PEUGEOT 1/43ème dont : 4 AUTOMANY (transkits résine base Heller) 203 custom, découvrable, cabriolet, 403 Chapron 2 M.V.I : 203 ambulance (metal), 205 police, 205 Multi-Durisotti, 1 TEAM-T CD-Peugeot, 1 RETRO-BOLIDES 203 record 1953, 3 HEKO (305 pompiers montée, 305 tôleé kit, 504 coupé kit)	100/150
—	232	2 modèles ROLLS ROYCE 1/43ème dont : SMALL WHEELS Silver Cloud I drophead grenat A.b, WESTERN MODELS Silver Cloud III A.b (retroviseurs à coller, mascottes cassées à réparer)	50/80
—	233	BROOKLIN MODELS (1/43ème métal lourd, de qualité), 3 modèles dont : ref 2& Corvette 63 blanc A.c+, ref 26 Chevrolet Nomad A.c+, ref 25 Pontiac Bonneville convertible A.c+	70/100
—	234	4 modèles américains (1/43ème métal lourd, de qualité) dont 2 WESTERN MODELS (Ford Ranchero 59, Chevrolet Bel air 57), 1 GOLVARG Kaiser Henry J 1951, 1 ZAUGG Mercury 49 Fire chief A.o + boite de protection - états A.c+	80/120
—	235	3 supercars 1/43ème (1/43ème métal lourd, de qualité) dont 1 AMR Lamborghini 350GT cabriolet B+.o (avec carton de protection), VOITURETTE Citeza Moroder B+.b, SMTS Lamborghini Countach B+.b - (possibilité de petits manques, essuies-glaces, etc...)	80/120
—	236	A.M.R.-X (André-Marie Ruf), 2 kits artisanaux métal de qualité au 1/43ème dont : Porsche 911 Turbo 1990 et Ferrari 348 GTS 1990 - en boitiers polystyrène d'origine (1 couvercle jauni par le soleil)	60/100
—	237	CENTURY (par André-Marie Ruf,1/43ème métal lourd, de qualité) 4 modèles dont : Mercedes 300CE coupé 1987 (1 bleu + 1 noir), Porsche Carrera 4 cabriolet rouge , Ferrari 348 GTB 1990 - états A.b	80/120
—	238	CENTURY (par André-Marie Ruf,1/43ème métal lourd, de qualité) 4 modèles dont : Lincoln Continental 1965, VW Hebmüller cabriolet (pare-brise lég. plié), Plymouth GTX 1969, Alfa romeo GTA - états A.b	100/160
—	239	NOREV série collection résine Made in France, 3 modèles Bugatti EB 110 (modèle de production , modèle de développement, Etude de Style) - états A.b	60/90
—	240	6 modèles artisanaux compétition dont : PROVENCE R8 Gordini, Triumph Spitfire Le Mans 64, R21 Turbo, EPOKIT Bugatti 251, HEKO Talbot T26 (accident au saute-vent), TIN WIZARD Volvo 122 rallye - en l'état	80/120
—	241	4 modèles 1/43ème dont 2 DUBRAY Peugeot 402B (A.c+) et 2 TEKHOBY Citroën C4 (A.o)	60/80

LOTS 242 À 270: OMISSIONS

VACATION A 14H00

—	271	NOREV (d'époque) Peugeot 203 gris lavande portant 3 paires de skis, complète de son étiquette Rhodialite, jante av.gauche déformée, avec bon de 40km au grand rallye Norev A.c+	80/120
—	272	NOREV (d'époque) Panhard Dyna parme clair portant 3 paires de skis, complète de son étiquette Rhodialite A.c	80/120
—	273	NOREV (d'époque) Citroën 15-SIX Familliale noir état de B+ à A.b	50/80
—	274	NOREV (d'époque) Peugeot 403 berline rose fluorescent, complète de son étiquette Rhodialite, A.b (manque la mini languette du rabat)	60/80
—	275	NOREV (d'époque) Simca Aronde 57 bleu ardoise (dans une boite d'Aronde 54 portant le tampon NOIR), A.b	40/60
—	276	NOREV (d'époque) Renault Dauphine bleu turquoise avec amortisseurs, complète de son étiquette Rhodialite, A.b	60/80
—	277	NOREV (d'époque) Citroën 2cv gris assez clair avec amortisseurs, A.b	50/70
—	278	NOREV (d'époque) Simca Chambord blanc/marron - couleur moins fréquente - lég. réaction chimique aux jantes, 2 roues en sont immobilisées, A.b (boite portant le tampon MAUVE)	50/70
—	279	NOREV (d'époque) Simca Trianon vert jade - lég. réaction chimique aux jantes, 1 roue en est immobilisée - avec petit dépliant "Pourquoi en courager votre enfant à collectionner NOREV" A.b	40/70
—	280	NOREV (d'époque), 3 modèles PANHARD dont : berline PL17 bleu clair avec amortisseurs A.c+ (ancien recollage de la boite au ruban adhésif), break 17 beige verdâtre A.b, berline 24BT vert jade (lég. déformation des longerons, vitrage opacifié) B+.b avec 2 dépliants "Club et Rallye Norev"	90/130
—	281	NOREV (d'époque), 3 modèles dont : Ford Vedette Ambulance A.o, Peugeot 203 bleu layette A.o (petit défaut à une gouttière), Renault 4cv gris pâle (roues lég. obliques) A.o	60/90
—	282	NOREV (d'époque), 2 modèles dont : Renault Frégate Grand Pavois jaune citrique/noir A.o et Simca Océane saumon A.o - on y joint un catalogue 1968	40/60
—	283	NOREV (d'époque) enseigne de présentoir en bois laqué double face - dim. 44,5 x 14cm - épaisseur 7mm - usures sur les arêtes et angles	100/200
—	284	NOREV (d'époque) Morris Mini 850 en plastique peint gris bleuté métallisé - issue d'une rare série d'essai commercialisée en 1967 en prélude à la série COMETAL - état B.o	50/100
—	285	NOREV JET CAR ref 806 Citroën DS 21 metal FRAMBOISE METALLISE : chassis gris avec Jimmy, roues à inserts chromés, phares transparents rapportés - état A.b	100/120
—	286	NOREV JET CAR ref 806 Citroën DS 21 metal BLEU LAGON METALLISE : chassis noir avec Jimmy, roues à inserts chromés, phares moulés et boite à oreilles - état A.b	50/80
—	287	NOREV (d'époque), 2 modèles Citroën dont : berline DS 21 plastique caramel (roues bouton) A.o et cabriolet DS 19 vert d'eau A.b	60/100
—	288	NOREV (d'époque), 2 modèles dont : Simca 5 gris clair A.b et Lancia Aurélia gris B.c+ (chassis lég. cintré)	60/80
—	289	MINIALUXE (d'époque), 2 modèles dont : Simca 1500 berline gris avec galerie (déformations) B.o et Citroën Dyane B+.o (suspension arrière affaissée)	40/60
—	290	NOREV (d'époque), 6 modèles italiens dont : Alfa Giulietta jaune A.o, Ferrari Dino métal orange métal A.o, Bertone Camargue orange métal A.o, Alfa 6 vert métal A.b, De Tomaso Pantera A.b, et Alfa 155 promotionnel (années 2000) A.c+	40/80
—	291	2 attelages estivaux dont : SOLIDO code 3 Citroën DS19 cabriolet tractant un hors-bord A.b et PROVENCE MOULAGE (résine) Renault 4cv tractant une caravane A.o	40/80
—	292	NOREV (d'époque) écrin PRESSE TOUR CYCLISTE contenant une berline Peugeot 504 jaune et 3 cyclistes, A.c+	40/60
—	293	NOREV (d'époque) Renault 8 Gordini, version roues à inserts et boite à oreilles, chassis granité, A.b	50/80
—	294	NOREV (d'époque) peugeot 404 camionnette bachée, vert olive, A.b	50/70

—	295	NOREV (d'époque) , 2 breaks Citroën ID 19 dont ; ref 87 civil bleu foncé - roues à inserts et chassis granité A.b (hayon bas ne tient pas) et ref 40 ambulance rouge - roues à inserts et chassis granité A.o	50/80
—	296	NOREV (d'époque), 2 berlines Citroën DS19 dont : 1 modèle 1961 à cendriers et servo-direction, rouge/toit noir B+.o et 1 modèle 1963 bleu pâle/toit noir B+.o	60/90
—	297	NOREV (d'époque) Renault 4 fourgonnette postale portant les publicités "ULTRA SOFRIL" à droite, et "CUPROSAN" à gauche - petite tache de tampongraphie sur la portière gauche - A.o	40/60
—	298	NOREV (d'époque) 2 modèles Citroën dont : break Ami 6 gris clair B+.b+ et berline Ami 8 bleu-vert pale A.b	50/80
—	299	NOREV (d'époque) 2 modèles Renault dont : R16TX TAXI RADIO rouge A.c+ et R6 vert avec skis A.o	50/80
—	300	NOREV (d'époque) 3 modèles Peugeot dont : 504 gris pale A.o, 404 bleu canard A.o, 404 familiale vert pâle A.o	60/100
—	301	NOREV (d'époque) 4 modèles tourisme dont : Citroën Ami 6 berline lavande A.o, Simca 1100s jaune (rare version avec vitre arrière) A.o, Renault 4L ocre A.o, Simca 1000 lavande (feux arr. ronds) A.o (lég. réaction chimique aux roues)	70/120
—	302	NOREV (d'époque) 4 modèles sport dont : Alpine A110 jaune A.b, Alpine A110 Gendarmeries A.o, Matra 530 blanc A.b, Ferrari 275 GTB bleu foncé A.o	100/150
—	303	NOREV (d'époque) 2 coupés Peugeot dont : 204 rouge A.b et 404 gris verdâtre A.b (léger jour aux portières, normal)	70/120
—	304	NOREV (d'époque) 3 modèles Citroën dont : GS bleu clair à roues boutons A.b, Dyane orange A.b, GS Camargue rouge A.b	50/80
—	305	NOREV (d'époque), 3 modèles Citroën dont : cortège SM Présidentielle (blister ouvert) A.c+, SM présidentielle capotée (code 2 pour REPLICARS-BV fabricant hollandais) B+.c, CX orange A.b (blister ouvert)	60/100
—	306	NOREV (d'époque) ref 13 Renault Dauphine jaune paille, A.c+ (boite portant le tampon JAUNE, rabats fragilisés), avec flyer "Grand Rallye Norev"	50/80
—	307	NOREV (d'époque) 2 modèles dont Renault Floride blanc A.c (boite incomplète, rabats déchirés) phares de différents modèles (anomalie d'origine) et Vespa 400 blanc B.o	40/60
—	308	MICRO-NOREV (d'époque) 3 modèles dont : Citroën DS19 bleu pale A.b, Simca P60 jaune A.b, Renault 4cv gris lavande A.b (quelques petites languettes à coller)	50/80
—	309	France, v. 1960 tableau en tôle lithographiée, illustré double-face 66 x 97cm , cadre bois, à l'usage des auto-écoles - des voitures miniatures plastique équipées d'un aimant étaient utilisées sur ces tableaux - bon état	40/80
—	310	2 modèles plastique 1/32 dont : MINIALUXE Citroën DS 19 vert/ivoire C+.o et La Clé (Clément Gaget) Citroën 2cv fourgonnette à friction A	50/70
—	311	BOURBON (France 1/43 plastique) camion Berliet GAK à benne basculante , publicité MICHELIN sur la ridelle arrière - mouvement à friction - fève au pare-brise - on y joint 2 petits Bibendum démontables	50/80
—	312	"La Clé" (Clément Gaget, Oyonnax, v. 1958) Citroën DS19 en plastique orange éch. 1/32ème - cadeau publicitaire offert par la fromagerie FINAS contre des points d'achat (sticker FINAS sur le coffre) , état A, boite b	100/150
—	313	"La Clé" (Clément Gaget, Oyonnax, v. 1958) Peugeot 403 berline en plastique marron éch. 1/32ème - cadeau publicitaire offert par la fromagerie FINAS contre des points d'achat (sticker FINAS sur le coffre) , état A, boite b	80/120
—	314	Plastiques MIC (attribué à, V.1958) voiture de course bleue L : 14cm, en boite carton - cadeau publicitaire offert par la fromagerie FINAS contre des points d'achat A.b	30/50
—	315	8 modèles Citroën DS plastique divers dont : TOMTE, KADEN, ROLL'S, La Clé, SSS Japan, INJECTAPLASTIC, « V » HONGRIE, PP MONACO (dette dernière jaunie au soleil)	100/200
—	316	GASPARD GAUBIER, Paris 1958, Citroën DS19 en tôle lithographiée rose/toit ivoire, L : 14cm, B+.o	100/150
—	317	INJECTAPLASTIC (1/33), 3 modèles Citroën DS break dont Gendarmerie + motards , Sapeurs-pompiers, Ambulance + motards , états A.o	60/80

—	318	MINIALUXE 1/43ème Citroën DS21 police noir/blanc A.b	100/150
—	319	4 modèles CITROEN plastique dont : MINIATURE : DS21 noir uni 1/32 B+.o, DS19 gris clair/toit bleu 1/32 B.o, DS19 rouge/ivoire 1/43 à friction B+.o et 1 La Clé Traction police 1/32 A.o	100/150
—	320	3 modèles Citroën SM dont : NOREV couleur moutarde B+.b+, SOLIDO bref 184 rouge vif A.b+, MINIATURE rouge vif A.b+	70/120
—	321	6 modèles Citroën SM dont : NACORAL A.o, CORGI TOYS A.o, MATCHBOX A.o et Doctor A.a, PILEN ARTEC B+.b, JOAL A.b	90/140
—	322	5 modèles Citroën DS dont : NOREV Ligne Noire coupé Chapron Le Dandy a.a, RIO cabriolet rouge A.a, VEREM berline 1956 A.a, VITESSE berline Salon 56 A.a, ELIGOR berline 21 A.o	80/140
—	323	POLITOYS EXPORT ref 545 Citroën DS21 jaune paille/toit noir A.b	40/80
—	324	METOSUL (Portugal) , 3 modèles Citroën DS19 dont : BOMBEROS A.b, Taxi Lisbonne A.b, POLICE A.o (antenne cassée)	60/100
—	325	METOSUL (Portugal) Citroën DS19 bleu roi uni tractant une caravane, A.b	100/150
—	326	OSUL (Portugal Citroën I.D. berline plastique L : 21cm, A.b	100/150
—	327	3 modèles Citroën DS dont : J.R.D « 85 » berline vert/toit blanc A.b+, cabriolet gris souris A.b+, et C.I.J. break bleu/blanc D+.o	70/120
—	328	MAJORETTE (1/64ème, v.1968) Citroën DS19 gris métallisé uni, tractant une caravane Sterckeman, A.b petit fèle au plexi	60/80
—	329	9 modèles Citroën à petite échelle dont : 2 MAJORETTE (DS21 ambulance Currus « C.R.F. « A.b+ et SM bleu métallisé A.o), ZYLMEX DS coupé C, MICRO NOREV DS B.o, EKO DS B et ID break A, , HUSKY ID ambulance A.o, EFSI ID ambulance C.o, JOUEF DS B.o,+ 1 pin's et 2 porte-clés	60/100
—	330	MATCHBOX SUPERFAST - 16 modèles 1972-1978, états de B+ à A, boites b ou c	50/80
—	331	50 modèles 1/64ème (militaires ou 4x4 civils) dont 30 sous blister, majorité de Hot Wheels	40/80
—	332	GéGé (Germain Giroud, Montbrizon, Loire, 1958) Citroën DS 19 berline marron clair/toit blanc, filoguidée électrique , L : 26cm - très légères traces du fil sur le toit) A.b avec notice - rare dans cet état	180/250
—	333	Chine (années 70, tôle laquée) Citroën ID 19 break bleu/blanc, friction, L : 20,5 cm état A, boite c+ - peu fréquent	80/120
—	334	JOUSTRA (Strasbourg, années 60, tôle laquée) , 2 berlines Citroën DS19 L : 21 cm, dont : une à friction (C.o , éraflures) , et une mécanique filoguidée (très bon état B+.o) - fonctionnent	120/180
—	335	MONT BLANC (1971-73) Citroën SM RADIOGUIDEE, plastique rouge vif, L : 38cm, bel état avec son boitier émetteur - de B+ à A, boite b - peu fréquente version	200/300
—	336	MONT BLANC (1971-73) Citroën SM à friction, plastique ivoire, L : 38 cm, bel état A.b	150/250
—	337	FRANKLIN (années 90) Citroën 2CV type A - 1949, maquette métal au 1/24ème, détails de reproduction assez poussés - état A, dans son emballage polystyrène	30/60
—	338	FRANKLIN (années 90) Tucker « torpèdo » de 1948, voiture novatrice à moteur arrière refroidi par air, lancée à grand renfort de communication par le franc-tireur Preston Tucker - il se heurta aux lobbies des grands groupes - 49 exemplaires furent construits dans la réalité dont la plupart existent toujours - modèle emblématique particulièrement bien reproduit en métal au 1/24ème - état A, dans son emballage polystyrène	30/60
—	339	FIFTIES (Japon, années 80) Chevrolet Corvette hard-top 1953, blanc uni, moteur à friction doux et puissant, tôle laquée, L : 25 cm - complète des ses boîte, cales polystyrène et titre de propriété vierge A.b	50/100
—	340	TOGI (Italie, années 80, éch. 1/23ème) Alfa Romeo GT coupé rouge vif, en écrin transparent avec boîtier polystyrène - A.a	40/80
—	341	DINKY G.B. bref 2253 Ford Capri police GB à l'échelle du 1/25ème - éphémère série lancée en 1970 - état A.b (accroc sur angle du blister)	50/80
—	342	POLISTIL (Italie, v. 1964) Fiat 1300 berline en plastique à l'échelle 1/20ème , L : 22cm, friction fonctionne, état B.d - important fèle sur le toit - modèle peu fréquent	100/150

—	343	GéGé (Montbrison, Loire, 1955) Peugeot 203 berline plastique gris clair, chassis tôle 1/18ème (L : 25cm), friction ne fonctionne pas - déformations normales	50/100
—	344	C.I.J. (v. 1955) Lot comprenant : un tracteur Renault + remorque betteravière , restaurés, et un Tracteur Renault avec remorque triqueballe usagés	50/70
—	345	GAMA (Allemagne, années 90) camion - échelle « STADTWERKE » laqué gris, L : 23cm, A.o	50/70
—	346	SCHUCO (Allemagne, production années 90) Mercedes 190 SL cabriolet mécanique en tôle laquée, L : 22cm	100/130
—	347	TAIYO (Japon, v.1970) Oldsmobile Toronado en tôle, avec boite , L : 25cm, A.b	100/120
—	348	SCHUCO (Allemagne, v.1966) Sous-Marin ELEKTRO SUBMARINO 5552 (électrique), tôle lithographiée jaune/rouge, parties en plastique - non essayé, bel aspect L : 32cm	100/130
—	349	SCHUCO (Allemagne, v.1966) Sous-Marin SUBMARINO 3007 (mécanique), tôle lithographiée gris/rouge, manque petit bouchon arrière - bel aspect, L : 32cm	100/130
—	350	VéBé (France,, v.1955) engin blindé E.B.R. Panhard à 8 roues (pneus caoutchouc Hutchinson), en tôle lithographiée gris « Alsace », moteur à ressort, L : 23cm, bon état (1 garde-boue lés. piqué),	50/100
—	351	GAMA (Allemagne) camion de pompiers plastique, L : 32cm, électrique, bel état, boite usagée	50/80
—	352	MECCANO (années 30) hydravion à monter - tôle laquée crème/rouge, carlingue, dessous et dérive repeints, manques possibles	50/80
—	353	C.I.J. (v.1955) 2 grandes remorques dont faneuse, bon état et plateau à ridelles bon état - on y joint une visqueuse non-identifiée (pour le grand tracteur mécanique)	120/150
—	354	BANDAI (Japon, v. 1960) Triumph TR3 en tôle laquée rouge/noir, filoguidée, L : 21cm, état B.o (non-essayée)	150/250
—	355	SKK (Japon, v. 1965) Sous Marin NAUTILUS 571 - mouvement à friction actionné par manivelle, tôle lithographiée - rare état A.a	200/300
—	356	WACO (Japon, v. 1970) Poste de radio formant bateau de plaisance , L : 28cm, très typé de son époque, bel état, non-essayé	50/80
—	357	BANDAI (Japon, v. 1965) moto de Police Honda monocylindre, électrique filoguidée, tôle laquée blanc, L : 29cm, avec boite c+	100/200
—	358	SCHUCO (Allemagne, 2002) camion de pompiers « ELEKTRO CONSTRUCTION », en tôle épaisse laquée rouge, L : 32cm, moteur à ressort, fonctions électrique, échelle déployable sur 4 éléments - état rigoureusement neuf avec coffret et coulisseau carton, notice, certificat A.b+	200/350
—	359	SCHUCO (Allemagne, 2004) camion de dépannage « ELEKTRO CONSTRUCTION », en tôle épaisse laquée rouge/gris, L : 33cm, moteur à ressort, fonctions électriques, état neuf avec coffret et coulisseau carton, notice, certificat, A.b	200/300
—	360	SCHUCO (Allemagne, années 2000) canot mécanique NAUTICO 3001 en tôle épaisse laqué crème/rouge, L : 41cm, , 2 personnages, 2 clés, 2 fanions et statif d'exposition - état neuf avec boite A.boite b (un coin déchiré)	200/300
—	361	grande remorque fourragère en fer laqué destinée au grand tracteur C.I.J. mécanique (fabricant non-identifié, dans le goût de C.I.J.), L : 29 cm - en l'état	40/60
—	362	C.I.J. France, (v. 1955) Tracteur Renault mécanique, tôle laquée orange, fonctionne, avec sa clé, L : 18cm, bon état d'usage (volant remplacé)	100/150
—	363	JOUET CITROEN (v.1930) camion C4 plateau nu, tôle peinte rouge/moucheté jaune, (petite réparation à la porte, 2 roues arrières remplacées), L : 42cm, moteur à ressort	600/800
—	364	JOUSTRA - MIRACLE CAR 2002 - rare version export USA de la VOITURE MIRACLE, la marque Joustra n'apparaît pas sur la boite, en inscriptions anglaises - état A, boite c (manque 1 rabat)	200/300
—	365	SCHUDO (Japon, v.1960) coffret détaillant de 6 voitures Ford (L : 13cm) en tôle lithographiée des services publics US - moteurs à friction, états B+.c	50/100
—	366	5 affiches LES JOUETS CITROEN, format 80 x 60 cm (éditions v. 2000) sur papier épais	20/50
—	367	4 affiches modernes sur les Jouets Citroën dont 2 planches 80 x 60 cm illustrant des jouets B12 à C6 et 2 planches 60 x 40 cm	20/40

—	368	MÄRKLIN (v.1990) grand camion citerne STARDARD OIL en tôle laquée rouge/bleu, portes ouvrantes, phares électriques, L : 42cm - démontable, moteur à ressort - A.c	300/400
—	369	J de P (France, v. 1920) locomotive de plancher à tirer, tôle lithographiée grenat (L : 33cm) avec son tombereau "OUEST" rouge vif (L : 19cm), bel état	100/150
—	370	DINKY G.B., 2 anciens cars dont : ref 152a light tank 1940 état B, et ref 152a Medium tank 1940, état B+	50/100
—	371	DINKY G.B. ref 970 grue Jones Fleertmaster sur chassis Bedford TK, rouge/blanc, B+.o	30/60
—	372	C.I.J. (1940-41) rare camion en bois laqué rouge ornés des losanges Renault - L : 43cm, benne basculante et 2 bonbonnes à gazogène - roues en tôle - ce modèle est illustré notamment dans le tarif de Juin 1941	450/650
—	373	France, début XXème, Personnage de couleur animé, en tôle, inspiré du Clown Chocolat, artiste sur scène de 1888 à 1912 - H : 18cm, moteur à ailette avec came : le clown coiffé d'haut de forme se monte le col, ouvre la bouche, bouge son chapeau, sort la langue, rit - fonctionne	400/600
—	374	M.K. (Mohr und Krauss, Nüremberg, 1900) Motocyclette avec conducteur, reproduit une bi-cylindre, lithographiée bleu, moteur à volant d'inertie opéré par une manivelle de lancement. Fonctionne - H : 14cm, L : 20,5 cm - en l'état - peu fréquent -	4500/5000
—	375	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J. Briare, 1932) camion de pompiers RENAULT en tôle "premier secours", portant doubleéchelle et 4 pompiers d'époque en composition (différences de modèles) - L : 39cm, moteur à revoir (ressort se déroule d'uncoup) - manque l'ensemble dévidoir arrière - avec sa clé d'origine - éraflures - en l'état	500/700
—	376	JOUJOULAC (France, v.1955) Jeep Delahaye en bois aqué - L : 41 cm - en l'état - peu fréquent modèle	100/180
—	377	BRITAINS (Années 30) camion semi-remorque porte-projecteur DCA "Air Force Equipment" en plomb, L :36cm, bel état et complet B+.c+	300/500
—	378	CHINE (années 70) Autocar d'aéroport "AIRPORT LIMOUSINE", tôle lithographiée rouge/voire, friction avec bruiteur, L : 36,5 cm - beau jouet tendant à se raréfier - état A.b	50/80
—	379	ICHIKO (Japon, vers 1970) - Autocar en tôle lithographiée - L. 40cm - mouvement à friction - bon état	50/80
—	380	JOUSTRA (années 70) Autocar EURO-BUS en tôle lithographiée rouge, L : 38cm, bel état proche du neuf B+.c+ (pièce bouge à l'intérieur)	80/130
—	381	MARCHESINI (Italie, v.1968), 2 voitures à friction en plastique laqué, chassis tôle, moteurs à friction dont : Maserati Mistral L : 20cm état B.d (écailler de peinture sur le toit) et Ferrari 250 GTO-LM état A.c - peu fréquents modèles	100/180
—	382	2 jouets sous-marin dont un ANKER plastique 29cm avec boite, et un WOLVERINE en tôle L : 32 cm, - en l'état, non-essayés	100/150
—	383	Jouet Hangar-aérodrome "MAIN STREET AIRPORT" en tôle épaisse, 43 x 27,5 x 12cm - bon état d'usage	100/150
—	384	TOOTSIETOY (USA, années 35 à 48) 6 avions miniaturisés en tôle et zamac, états d'usage	100/180
—	385	TEKNO (années 50) caserne de secours en tôle "FALCK", 43 x 26 x 39cm - état d'usage, pièces à réassembler - petits manques possibles	100/200
—	386	TRIANG (Années 58-62), 2 grands camions de Cirque en tôle épaisse, L : 59cm chacun, l'un usagé complet, l'autre en meilleur état sans calandre	100/200
—	387	CORGI TOYS ref 237 Oldsmobile Super 88 "Sheriff" - A.c (gyrophare décoloré)	70/90
—	388	MERCURY (Italie) ref 13 Fiat 1100 (2ème calandre) gris clair A.c+	60/80
—	389	MERCURY (Italie) ref 18 Fiat 600 vert jade A.b	60/80
—	390	TEKNO ref 431 Volvo camion semi-remorque porte-autos, rouge/gris avec sa rampe d'accès, état A, boite b - (lég. oxydation sur les axes du tracteur)	150/300
—	391	J.R.D. ref 120 Berliet TLM semi-remorque fourgon KRONENBOURG, rouge foncé, rare état A.b	150/250
—	392	CORGI MAJOR TOYS ref 1100 Bedford semi remorque surbaissée jaune/bleu métallisé A.b+	150/250
—	393	CORGI MAJOR TOYS ref 1104 Bedford semi remorque surbaissée rouge/argent A.b+	150/250

—	394	CORGI TOYS ref 497 Oldsmobile THE MAN FROM UNCLE (Agents très spéciaux) bleu-violet foncé, état A, boite c+ à b - manque la bague de Napoleon solo - oxydation sur le bouton de toit	100/150
—	395	CORGI TOYS Gift Set 24 coffret à transformations de fourgons COMMER, véhicules en état B, coffret c (déchirures sur le couvercle)	100/120
—	396	CORGI TOYS, 2 modèles dont : ref 228 Volvo P 1800 rouge B+.b et Mini Marcos grenat (roues démontables) B.o - on y joint 4 boites Corgi vides d'époque (Impala police d, Lotus Eleven c, Plymouth b, Mercedes 300SL c+), 1 boite MATCHBOX Bentley et 1 notice Batmobile déchirée	50/80
—	397	MEBETOYS ref A36 Fiat Nuova 500 bleu métallisé A.b	50/100
—	398	MEBETOYS, 2 modèles dont : ref A23 Chaparral rouge (couleur moins fréquente) A.o et ref A26 Rolls Royce Silver Shadow gris argent B+.o	40/60
—	399	POLITOYS ref S.9 (éch 1/25ème) Mc Laren M8F Can Am bronze métallisé A.b	30/40
—	400	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 24A Chrysler New Yorker rouge B+.c+ (pare-brise felé) et ref 24X Ford Vedette 1953 bleu marine (plafond quadrillé) A.o	90/120
—	401	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 berline gris clair, non-vitrée, châssis avec échancrure arrière, A.b (pneus secs)	50/80
—	402	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 berline vitrée, jaune citron soutenu/toit gris clair, jantes concaves acier - B+.o	40/60
—	403	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère vert/noir (variante avec X simple au plafond) A.b	50/70
—	404	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 24E Renault Dauphine framboise B+.o, ref 24U Simla Aronde vert (plafond lisse) B.o, ref 24UT Simca Aronde Taxi B	120/160
—	405	DINKY FRANCE ref 525 (ex 24F) Peugeot 403 familial bleu ciel, variante à jantes concaves, A.b	80/130
—	406	DINKY FRANCE, 3 modèles sport dont : ref 24J Alfa Romeo rouge A.b, ref 24H Mercedes 190SL blanc/noir A.b, ref 24M VW Karmann-Ghia A.b	140/220
—	407	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière bleu pétrole, châssis satiné , A	80/130
—	408	DINKY FRANCE ref 24S1 Simca 8 sport - modèle à pare-brise mince, étonnante variante intermédiaire équipée de jantes hamac brut à l'avant et acier poli à l'arrière - état A	100/200
—	409	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 24T2 Citroën 2cv 1950 gris clair/jantes crème (plafond quadrillé) de B+ à A.o et ref 25D 2cv fourgonnette pompiers B+.o	100/150
—	410	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 24V Buick Roadmaster bleu 2 tons (plafond quadrillé) A.b et ref 24Y Studebaker Commander orange/beige A.b (1er chassis sans échancrure)	100/180
—	411	DINKY FRANCE ref 24N2 Citroën 11 BL gris C+ on y joint une boite moderne	50/70
—	412	DINKY FRANCE ref 24Qb Ford Vedette 1949 vert jade A , rare dans cet état	100/130
—	413	DINKY FRANCE, 2 modèles SIMCA dont : ref 24Z Versailles bleu/ivoire (1er chassis sans échancrure, de B+ à A.o) et ref 544 Aronde P60 2 tons de gris A.o	80/100
—	414	DINKY FRANCE ref 24ZT-542 Simca Ariane Taxi, noir/toit rouge B+.b (inscriptions manuscrites sur la boite)	50/70
—	415	DINKY G.B. ref 268 Renault Dauphine MINICAB rouge avec publicités C.o	50/70
—	416	DINKY FRANCE ref 505-22A Maserati Sport 2000 avec jantes concaves et chassis noir brillant A.o	60/80
—	417	DINKY FRANCE ref 29D Autobus parisien Somua-Panhard - version à plafond quadrillé, crème:vert A.b (manque un rabat de boite)	40/60
—	418	DINKY FRANCE ref 29E Autocar Isobloc rouge/argent - version à plafond intérieur lisse - rare dans cet état de B+ à A	100/150
—	419	DINKY FRANCE ref 29F Autocar Chausson, crème/rouge, état de B+ à A.o (micro retouches sur le toit)	40/60

—	420	DINKY FRANCE ref 32C Panhard semi-remorque Citerne ESSO, rouge vif, peu fréquente 1ère variante à plafond de cabine lisse, bel état de B+ à A.c	80/120
—	421	DINKY FRANCE ref 32AB Panhard semi-remorque baché SNCF , bleu nuit - dernière variante à fond d'écusson quadrillé, A.o	70/90
—	422	DINKY FRANCE ref 32D Delahaye grande échelle de pompiers, rouge foncé, état A.b+	100/150
—	423	DINKY FRANCE ref 32E Berliet pompiers 1er secours , rouge foncé, presque genat A.c+	80/100
—	424	DINKY FRANCE ref 34A Berliet Benne Carrières, bleu/orange A.c	40/80
—	425	DINKY FRANCE, 2 camions SIMCA CARGO dont : ref 33AN déménageur BAILLY jaune/blanc A.o, et ref 33C miroitier gris/vert A.d,	70/120
—	426	DINKY FRANCE ref 38A Unic multibenne Marrel, gris/jaune B+.b	60/80
—	427	DINKY FRANCE ref 39A Unic semi-remorque porte-voitures Boilot, gris/orange - variante à jantes concaves C+.o	60/80
—	428	DINKY FRANCE ref 36B Willème semi-remorque baché rouge/orange/vert A.b+ - rare dans cet état	180/230
—	429	DINKY FRANCE ref 887 Unic Esterel semi remorque citerne AIR BP , A.a avec notice - carter de pile moulé en gris clair (vers la fin de fabrication du modèle)	120/180
—	430	DINKY FRANCE ref 582 Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE - variante de fin de production équipée d'un chassis anodisé, de sertissages en dômes, jantes concaves, crochet plastique, ROUGE CLAIR, A.a	100/150
—	431	DINKY FRANCE ref 582 Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE - variante de fin de production équipée d'un chassis anodisé, de sertissages en dômes, jantes concaves, crochet plastique, ROUGE SOUTENU, A.a	100/150
—	432	DINKY FRANCE ref 582 Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE - variante de 1963-64 équipée d'un chassis laqué brillant, de sertissages en cratères, jantes concaves, crochet métal, ROUGE MOYEN, A.b+	100/150
—	433	DINKY FRANCE, 2 modèles RENAULT ESTAFETTE dont : ref 565 Camping bleu/blanc B+.d (manque un rabat de boite) et ref 563 Pick-up baché (manque la roue de secours)	70/120
—	434	DINKY FRANCE ref 25C Citroën HY 1200 kgs gris doré métallisé, variante de fin de production du modèle avec contrefort central de caisse à l'intérieur - A.o	40/60
—	435	DINKY FRANCE ref 25V Ford camion benne à ordures vert foncé, variante avec : hayon arrière avec « X », glissières latérales évasées à l'avant, plafond cabine lisse - bel état de B+ à A	80/130
—	436	DINKY FRANCE ref 541 Autocar Mercedes, variante de fin de production de couleur orange et ivoire, état C+ à B.b (petits éclats sur les arêtes dus à un stockage sans soin)	100/150
—	437	DINKY FRANCE ref 580 Berliet Benne Carrière A.b, variante de 1963-64 équipée du chassis du porte-containier avec support de roue de secours, roues avant concaves, plancher de cabine laqué noir brillant A.b	100/150
—	438	DINKY FRANCE ref 889 Autobus Parisien Berliet B+.o	80/120
—	439	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel B+.o	50/80
—	440	DINKY FRANCE ref 553 Chevrolet Corvair bleu pâle grisâtre, couleur de fin de production du modèle, équipée d'un chassis anodisé B+.o	40/70
—	441	DINKY FRANCE ref 564 Renault Estafette miroitier - orange vif - pneus crantés durcis et légèrement aplatis, bel état B+ (éclat sur l'aile arr droite), boite c (1 extrémité recollée au ruban adhésif)	90/140
—	442	DINKY TOYS ATLAS ref 522 Citroën DS19 berline vitrée - orange/crème - essai "bon à tirer" non-validé pour le Coffret "Stars de Javel", fabriqué le 14 Mars 2013 - les tons d'Orange et ivoire du toit sont différents de ceux finalement choisis - les roues sont convexe + pneus lisses au lieu de concaves + pneus striés - l'argenture a été omise sur les phares - 2 exemplaires existent sous cette forme - un certificat d'origine explicatif rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	180/240

—	443	NOREV sur outillage DINKY TOYS ATLAS ref 24R1 Peugeot 203 de couleur CORAIL - essai de couleur présumé unique réalisé à l'usine Norev le 18 Juillet 2017 et jamais commercialisé dans ce coloris . (le but était de reproduire l'essai de couleur orange-corail réalisé à Bobigny) - chassis DAN-TOYS - superbe modèle - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire - état A	200/300
—	444	DINKY TOYS ATLAS ref 589A Berliet GAK dépanneuse d'Autoroutes - premier essai d'assemblage et de décoration, réalisé à l'usine WELLTRIP le 6 octobre 2015. La gravure "Berliet" sur le bandeau avant est absente, et la gravure de la calandre est inachevée (quadrillages fins dans les alveoles), les jantes sont de type différent et l'intérieur de la caisse à outils a été peint en noir satiné, par erreur - Cet essai n'existe qu'en 2 exemplaires - état A - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	180/250
—	445	DINKY TOYS ATLAS ref 24E Renault Dauphine BLEU ROYAL "Pantone 300c", essai de couleur réalisé en octobre 2009, destiné au coffret Privilège "Salon de Paris" - Cette nuance trop foncée et trop vive n'a pas été retenue - 2 exemplaires ont été produits dont 1 sans finitions argentées - l'inscription "300c" inscrite à l'usine sur le pavillon, y est toujours lisible - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	180/250
—	446	DINKY TOYS ATLAS ref 517 Renault 8 bleu azur - 2ème épreuve "Bon à Tirer" produite) La mise au point de ce modèle fut problématique et retardée de 6 mois tant les imperfections successives furent nombreuses - Cet exemplaire refusé présente les caractéristiques suivantes : plaque de base peinte en gris moyen, et emboutie dans le mauvais sens (d'arrière en avant), nervures de toit à peine esquissées, feux avant inexacts, pneus trop gros, absence d'essuies-glaces . état A.o - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	200/300
—	447	DINKY TOYS ATLAS ref 25B Peugeot D3A fourgon TURQUOISE PALE "317c" (carrosserie seule) - essai de couleur pour la future Peugeot 404 berline - une autre nuance , différente fut retenue - ce modèle sans base , aurait été réalisé en 3 exemplaires - ses masselotes de fonderie, obturant les portières ont été conservées, lui donnant un aspect inhabituel. état B	100/150
—	448	DINKY TOYS ATLAS ref 23H Talbot-Lago course - essai de couleur pour le modèle de série, mais réalisé sur un modèle avec carrosserie d'essai plus ancienne, non-rectifiée (nombreuses erreurs de gravure dont calandre (quadrillage et forme faux), longueur trop faible, , pneus à section carrée, ouies d'aération inexactes) - Le bleu "Pantone 293" quand à lui est trop violet et fut refusé. états A.o - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	200/300
—	449	DINKY TOYS ATLAS ref 530E Citroën DS23 berline - premier échantillon produit par l'usine WELLTRIP le 14 juillet 2016 et reçu le 19. - modèle non-validé car teinte nettement trop rose, et surtout absence de trappe à essence sur l'aile arr. droite - Il n'existe que 2 exemplaires dans cette configuration. Il est intéressant de savoir que le prix facturé par l'usine pour des modèles achevés en si petit nombre est de l'ordre de 850 € par pièce ! - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	250/350
—	450	DINKY TOYS ATLAS ref 24S Simca 8 sport cabriolet de couleur BLEU AZUR/intérieur beige - modèle produit successivement en 2 séries de 50 exemplaires, et destiné aux lauréats du concours "LA GRANDE COURSE N°4" - environ 10 exemplaires excédentaires étaient ajoutés à chaque série afin de pourvoir à d'éventuels défauts, pertes ou accidents. celui proposé ici provient du petit excédent de la 1ère série , reconnaissage à son chassis imparfait - ce modèle n'a jamais été accompagné de certificat - état A.b - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	300/400
—	451	DINKY TOYS ATLAS ref 1426 coffret de 2 Alfa Romeo Carabo Bertone (1 vert métal et 1 rouge vif) - premier tirage du coffret (par Welltrip, 7 décembre 2015) non-validé car réalisé en carton trop ocre et glacé-pelliculé - 2 exemplaires existent seulement sous cette forme - on y joint un coffret normal Jaune citron satiné, pour comparaison - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	180/250
—	452	DINKY TOYS ATLAS ref 569 Berliet Stradair benne basculante latérale, de couleur VERT ANIS MOYEN - 1er essai de moulage + peinture, réalisé à l'usine WELLTRIP le 8 juillet 2015 - Le chassis est sans aucune inscriptions de marque, référence ou modèle, la couleur verte est nettement plus soutenue que le modèle de série, et le mécanisme de benne a quelques imperfections d'ajustage; - modèle produit comme tel en 2 exemplaires seulement - on y joint une boite de protection - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	250/400
—	453	DINKY TOYS ATLAS ref 36B Willème camion semi-remorque bachée, orange/jaune - tout premier essai de couleur réalisé à l'usine Welltrip les 10 et 16 janvier 2016 - le tracteur a été peint par erreur dans la couleur ORANGE du fardier 36A (2 exemplaires produits seulement) - complet de son étiquette d'identification d'usine, et de sa boîte de pré-série (ne comporte pas de numéro de lot). état A.a - superbe pièce	250/400

—	454	DINKY FRANCE, 2 modèles Ford Taunus dont ref 538 turquoise A.b+, et ref 559 havane A.b+	90/150
—	455	DINKY FRANCE ref 539 Citroën ID19 break tourisme, bronze métallisé/toit ivoire, jantes aluminium chaussées de pneus blancs striés, A.b+	100/150
—	456	DINKY FRANCE ref 515 Ferrari 250GT bleu clair métallisé, nuance de couleur spécifique à cette fabrication tardive équipée de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop. A.o	60/120
—	457	DINKY FRANCE ref 530 Citroën DS19 berline 1963 grenat/toit ivoire, variante tardive équipée de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop . B+.o	40/60
—	458	DINKY FRANCE ref 556 Citroën ID19 ambulance gris pâle/toit ivoire, 1ère fabrication équipée de roues acier chaussées de pneus lisses noirs, chassis laqué noir portant la référence 556 - A.c+ (petites déchirures à une extrémité)	80/120
—	459	DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 rouge vif assez clair, exemplaire de toute fin de production équipé d'un chassis peint gris opaque (et non anodisé) à la manière des engins militaires fabriqués à Calais vers 1971-72 - jantes aluminium équipées de pneus nylon Dunlop lisses - état de B+ à A (un éclat sur l'aile arr et détails discrètement finis à l'argenture)	100/150
—	460	DINKY JUNIOR ref 100 Renault 4L vert amande, état de B+ à A, chassis laqué noir, lég. points d'oxydation sur les jantes, pneus aplatis	90/120
—	461	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel A.b	100/150
—	462	DINKY FRANCE, 2 modèles OPEL dont : ref 554 brique/toit ivoire (variante intérieur du coffre quadrillé) A.b et ref 542 havane clair A.b+	100/150
—	463	DINKY FRANCE ref 516 Mercedes-Benz 230SL gris métal/toit ivoire A.c (un rabat réparé à l'adhésif)	40/80
—	464	DINKY FRANCE ref 516 Mercedes 230SL orange ambré métallisé/toit ivoire - peu fréquente 1ère version commercialisé équipée d'un chassis marqué MERCEDES 230SL (sans BENZ) - la société DAIMLER BENZ exigea que le nom de la marque soit mentionnée entièrement dès les fabrications suivantes - état A.c+ (des décalcomanies "compétition" ont été ajoutées à l'époque par le premier propriétaire, assez proprement, d'ailleurs)	100/200
—	465	DINKY FRANCE ref 536 Peugeot 404 berline à toit ouvrant, rouge vif, avec skis, remorque et bagages - A.c (boîte réparée à l'adhésif, manque un petit flap)	80/120
—	466	DINKY FRANCE, 2 modèles USA dont : ref 545 DeSoto Diplomat saumon/noir A.b et ref 555 Ford Thunderbird 1958 blanc B+.b (fête au pare-brise)	90/150
—	467	DINKY FRANCE ref 1401 Alfa Romeo Giulia Ti rallye, rouge A.b+	80/130
—	468	DINKY FRANCE ref 1400 Peugeot 404 taxi G7, noir/rouge, (variante avec baguettes latérales noires) A.b+	120/180
—	469	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle, 2 tons de gris métallisé (anthracite/argent) complète de ses fanion, bulle et notice (manque seulement l'adhésif ovale de capot) - état A.b - rare aussi bien préservée	350/500
—	470	DINKY SPAIN ref 518 Renault 4L bleu roi A.b	100/140
—	471	DINKY FRANCE ref 1420 Opel Commodore coupé rouge vif/toit noir "simili", A.b - complète des ses panneau sous sachet et notice	60/100
—	472	DINKY FRANCE, 3 modèles course dont : ref 1422 Ferrari F1 A.b+, ref 1417 Matra F1 A.b+, ref 1433 Surtees TS5 A.b+	75/120
—	473	DINKY FRANCE ref 1414 Renault 8 Gordini , bel état de B+ à A.o - décos rallye ajoutées par son premier propriétaire	50/80
—	474	DINKY FRANCE, 4 modèles des années 60 dont : ref 532 Lincoln Première bleu/argent A.o, ref 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/toit ivoire B+.o, ref 524 Panhard 24 anthracite A.o, ref 534 BMW 1500 vert tilleul A.o (première variante à chassis laqué noir, moins fréquente)	130/180
—	475	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 543 Renault Floride bronze A.b, et ref 547 Panhard PL17 parme type 1, A.b+	100/150
—	476	DINKY FRANCE ref 506 Ferrari 275 GTB rouge A.b	60/100
—	477	DINKY FRANCE, 2 modèles sports dont : ref 1411 Alpine A310 rouge A.b et ref 1421 Opel GT bleu foncé A.b	80/120

—	478	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 1408 Honda S 800 jaune B+.c+ et ref 1410 Moskvitch bordeaux A.b	90/120
—	479	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 1407 Simca 1100 gris métal A.b et ref 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.b	80/130
—	480	DINKY FRANCE ref 1428 Peugeot 304 blanc, A.c+ - sans le panneau	50/70
—	481	DINKY SPAIN ref 530E Citroën DS23 rubis/toit noir satiné, (variante avec relief dans le coffre)A.c+	80/120
—	482	DINKY SPAIN ref 011455 Citroën CX Pallas bleu métallisé A.c+	40/60
—	483	DINKY SPAIN ref 537E Renault 16 gris métallisé A.b	50/80
—	484	DINKY SPAIN, 2 modèles CITROËN dont : ref 011500 Citroën 2cv orange A.b et ref 1413 Dyane gris pâle A.b	80/120
—	485	DINKY SPAIN, 4 modèles dont : ref 011454 Matra Bageera A.c, ref 1450 Simca 1100 police A.c+, ref 011539 VW Scirocco A.c, ref 1542 Chrysler 1308 GT vert A.o	120/150
—	486	DINKY SPAIN, 4 modèles RENAULT dont : ref 1453 R6 gris A.c, ref 1424 R12 jaune A.c, ref 011451 R17 orange A.c, ref 011540 R14 vert A.c	130/180
—	487	DINKY SPAIN, 2 modèles PEUGEOT dont : ref 510 204 beige A.c et ref 011452 Peugeot 504 bronze A.c	90/140
—	488	DINKY FRANCE ref 506 Aston Martin DB3s n°17 A.b+	50/80
—	489	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 523 Simca 1500 gris métal A.b et 548 Fiat 1800 familliale lavande/noir A.b	90/140
—	490	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 552 Chevrolet Corvair turquoise A.b et ref 549 Borgward Isabella turquoise A.b	90/140 90
—	491	DINKY FRANCE ref 1406 Renault 4 Les Chevaliers du Ciel , état B+.b+ - complète de l'autocollant non-posé - sans la notice	200/250
—	492	DINKY JUNIOR ref 100 Renault 4L vert amande, variante de fin de production équipée d'un plancher anodisé et de jantes aluminium chaussées de pneus Dunlop A.b (un petit retour de flan déchiré)	150/250
—	493	DINKY JUNIOR ref 105 Citroën 2cv 1961 gris uni état A.b - montage d'origine du châssis avec du jeu - une des plus rares de la série, dernière opportunité d'acquérir un exemplaire neuf	1000/1500
—	494	DINKY JUNIOR ref 101 Peugeot 404 couleur brique , état A.b+	300/400
—	495	DINKY FRANCE ref 1424 Renault 12 caramel, avec son panneau, état de B+ à A.b	60/80
—	496	DINKY FRANCE ref 811 Caravane type Hénon (1ère variante à toit lisse) B.b	50/60
—	497	DINKY G.B. ref 190 Caravane 1954, crème/bleu état A, boite c (manque les rabats d'une extrémité)	40/60
—	498	DINKY G.B. ref 991 AEC tanker SHELL CHEMICAL - rare version de fin de production équipée d'une boite non-illustrée et d'un plancher en tôle laqué brillant, état de B+ à A, boite b	200/300
—	499	DINKY FRANCE ref 821 Mercedes Unimog baché, variante à boite jaune vif glacé « MECCANO-TRIANG » A.b+	30/50
—	500	DINKY FRANCE ref 809 camion GMC baché, état de B+ à A.o (à nettoyer)	80/100
—	501	DINKY FRANCE ref 893 Unic semi remorque porte-pipe line saharien, variante à jantes avant concaves, de B+ à A, boite b	100/120
—	502	DINKY FRANCE ref 1419 Ford Thunderbird coupé vert métallisé uni , A.b avec ses 2 notices (manque les clip et pneu de fixation)	60/80
—	503	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago n° 2 état A	50/80
—	504	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago n° 6 état B	40/70
—	505	RARE : DINKY FRANCE ref 23H, boite de 6 Talbot-Lago course contenant : n°1 châssis brillant (1ex), n°1 châssis satiné (2 ex), n°2 châssis satiné (1ex), n°4 châssis brillant (1ex), n°4 châssis satiné (1ex) - toutes les 6 sont en état A - boite complète de son croisillon intérieur, 2 petits angles déchirés	600/800

—	506	DINKY FRANCE ref 27AC coffret Tracteur Massey-Harris avec remorque épandeur d'engrais - très rare modèle luxe importé proposé brièvement vers 1950, afin d'étoffer le catalogue français, alors famélique. Cet ensemble , d'un prix élevé à l'époque est spécifiquement français sous cette référence et dans cette boite rouge, dans le goût des camions laitiers 25-o. état B, coffret b+	300/500
—	507	DINKY FRANCE ref 16 Automotrice rapide à 3 voitures - en zamac (fissures et éclats de métal fatigue, bien que l'aspect général soit fort honorable) , L : 31,5 cm, roues pneus caoutchouc de petit diamètre (identiques à celle des voitures 22) , boite longue illustrée état c+ à b - rare pièce	200/300
—	508	André TASSIN (France, Années 60) automotrice Michelin-Hispano Suiza, réalisée en tôle pliée et soudée par ce maquettiste très connu à l'époque de la boutique MODELISME de M. Greilsamer. - écartement HO (non motorisée), L : 20cm - signée A.TASSIN, datée 6-68. petites taches d'oxydation s'intégrant bien à la patine d'ensemble	100/150
—	509	DINKY FRANCE ref 24R1b Peugeot 203 berline à petite lunette arrière, variante sans bouchon d'essence, plafond quadrillé et roues en acier poli - rare état de neuf A	60/100
—	510	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière, gris pâle, châssis satiné - rare état de neuf A	60/100
—	511	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière, bleu pétrole, châssis satiné - rare état de neuf A	60/100
—	512	DINKY FRANCE ref 24N2c Citroën Traction 11BL noir / jantes crème, avant-dernière variante avec plafond quadrillé mais piliers d'axes arrière non-encore renforcés - rare état de neuf A	60/100
—	513	DINKY FRANCE ref 24N2d Citroën Traction 11BL gris clair uni, dernière version, plafond quadrillé et piliers d'axes arrière renforcés - bel état B+ (plaques d'immatriculation passées en noir)	60/100
—	514	DINKY FRANCE ref 23Ja Ferrari course n°1, grenat, 1ère variante à 'calandre lisse', nettement moins fréquente que la version quadrillée - état B.o jantes très superficiellement piquées	50/80
—	515	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet bleu métallisé, couleur de fin de production moins fréquente - finitions aluminium ajoutées notamment sur la capote repliée - état B+, boite c (renforcée à l'adhésif)	100/150
—	516	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère gris clair/corail - variante de fin de production avec « X » et 2 cercles d'injecteurs au plafond, et châssis laqué noir brillant - état B+.c (boite renforcée à l'adhésif)	60/90
—	517	DINKY FRANCE ref 24M VW Karmann-Ghia coupé rouge/noir - modèle d'avant-série avec un plafond lisse, non-encore quadrillé - quelques dizaines ont été commercialisés - bel état, mais des finitions aluminium ont été ajoutées çà et là - B+.b+	100/150
—	518	DINKY FRANCE ref 24U2 Simca Aronde 1957 bicolore vert très pale/toit épinal - châssis laqué brillant - état A.b+ sauf finitions aluminium ajoutées	80/120
—	519	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord vert 2 tons - équipée de jantes concaves - état C+.c+	40/60
—	520	DINKY FRANCE ref 24V Buick Roadmaster jaune (nuance sable)/toit épinal, variante à plafond quadrillé et jantes acier poli - état de B+ à A (finitions aluminium ajoutées, micro-retouches) , boite renforcée à l'adhésif	40/60
—	521	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 jaune citron/toit gris, jantes convexes, pneus secs, boite renforcée à l'adhésif - C.c	40/80
—	522	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24S2 Simca 8 sport cabriolet de fin de production (1959-60) reconnaissables à leur châssis en tôle laquée brillante- ils sont dans un état B (finitions aluminium ajoutées - pneus secs)	60/100
—	523	DINKY FRANCE ref 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers A.b (boite renforcée à l'adhésif)	60/80
—	524	DINKY FRANCE , 2 remorques bachées ref 70 dont : 1 rouge/vert A.b et 1 jaune/vert A.c+	50/80
—	525	DINKY FRANCE ref 25CG Citroën HY 1200 kgs CH.GERVAIS, crème , bel état A, boite b renforcée à l'adhésif	100/150
—	526	DINKY G.B. ref 250 Police Mini Cooper (antenne) , blanc A.b+	80/120
—	527	DINKY G.B. ref 181 Volkswagen Coccinelle vert vif, couleur moins réquente B.o	50/80

—	528	DINKY G.B. ref 181 Volkswagen Coccinelle bleu ciel, chassis noir mat, roues aluminium, B+.o	50/80
—	529	DINKY G.B. ref 181 Volkswagen Coccinelle bleu pétrole/roues aluminium A.o	60/90
—	530	DINKY G.B. camion Leyland Octopus vert/jaune B.o	50/80
—	531	DINKY G.B. ref 25HM Daimler Ambulance militaire, vert armée, état B.o (oxydation superficielle sur le châssis) peu fréquent	80/120
—	532	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 non-vitrée, vert/toit ivoire état B.o	40/60
—	533	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën DS19 dont 1 ref 24C ivoire/aubergine C.o et 1 ref 539 vert tilleul/toit gris pâle (trace de démontage/remontage, détails ajoutés) B.o	50/70
—	534	DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 vert pâle , variante à châssis anodisé et jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop B+.o	50/70
—	535	MÄRKLIN ref 8001 Buick 1949 gris pale (légère trace sur le toit, axes oxydés) B+.c	100/200
—	536	MÄRKLIN , 3 modèles, dont Mercedes 300SL, Porsche Polizei, Ford Taunus 15m , bon état de B+ à A, mais traces d'oxydation sur les axes et châssis , boites d (1 incomplète)	50/100
—	537	MÄRKLIN, 3 modèles dont : Mercedes 190SL (manque pare-brise + volant) B.c, BMW 507 D+.c, Ford Taunus 15m B.d (boites renforcées à l'adhésif, et /ou incomplète - véhicules avec finitions aluminium ajoutées)	50/100
—	538	MÄRKLIN, 3 modèles dont : BMW 501 C+.d+, Mercedes 300SL (repeinte)B.c+, Porsche Polizei C+.c+ (boites réparées à l'adhésif)	50/100
—	539	MÄRKLIN, 2 modèles dont : Ford Taunus 17m B.c, Boccard Isabella -une rayure sur le capot C+.c (boites réparées à l'adhésif)	50/80
—	540	MÄRKLIN, 2 modèles dont : VW Microbus C+.c+, Tempo Matador B+.c (boites réparées et/ou consolidées à l'adhésif)	50/100
—	541	MÄRKLIN ref 8005 VW Coccinelle rose (lunette ovale) C+.c	40/60
—	542	MÄRKLIN, 2 utilitaires dont : camion échelle Magirus (finitions aluminium ajoutées) B+.d (boite déchirée) et tracteur agricole vert A.c (boite réparée à l'adhésif)	60/100
—	543	MÄRKLIN ref 8016 BMW 501 vert jade B+.b	60/100
—	544	MÄRKLIN ref 8020 Borgward Isabella rouge/noir B+.b	50/80
—	545	MÄRKLIN ref 8022 BMW 507 coupé vert tilleul A.b	50/80
—	546	MÄRKLIN, 2 modèles dont ref 8018 Ford Taunus 15m bleu B+.b, et ref 8027 Ford Taunus 17m gris pâle A.o	70/100
—	547	MÄRKLIN ref 8026 Tempo Matador plateau à ridelles, gris pâle A.b	50/80
—	548	MÄRKLIN ref 8032 Mercedes semi-remorque citerne ARAL, bleu/blanc B.o	50/80
—	549	MÄRKLIN ref 8035 camion benne de carrière KAEUBLE, ocre jaune A.o	50/80
—	550	MÄRKLIN ref 1824 caravane de camping A.b+	50/80
—	551	MERCURY , 2 modèles dont : Alfa Romeo 1900 berline bleue A.c et Giulietta berline gris clair A.c (finitions aluminium ajoutées et boites consolidées au ruban adhésif)	50/100
—	552	MERCURY, 5 modèles course, usagés dont : Maserati F1, Lancia D24, Mercedes carénée, Mercedes non-carénée, Cisitalia - en l'état	50/100
—	553	MERCURY ref 221 pelle à cable FB, gris - chenilles à changer - C+.b	50/100
—	554	TEKNO, VW Pick-up MOBILGAS , blanc/orange bel état A.o (décalques latérales incomplètes)	50/80
—	555	QUIRALU (d'époque), 2 modèles dont : Messerschmidt rouge (cockpit a été collé) B.b, et Isetta Velam A.c - les boites ont été consolidées à l'adhésif	40/60
—	556	6 modèles dont : QUIRALU (d'époque) Mercedes 300SL D.o, Etoile Filante D.o, Isetta Velam B+.o, QUIRALU (réédition) Messerschmidt vert A.a, TOMICA DANDY VW-Rolls A.o, POLITICOYS Plastique Lancia Flavia B+.o	50/100

—	557	DINKY SPAIN tref 1452 Renault 17TS joliment repeinte en bleu glacier métallisé, livrée qui lui sied à ravir	20/40
—	558	Citroën 2cv - Bel ensemble de 10 jouets de plage et bazar, dont : 1 OSUL (Portugal, 29cm), 1 BALTASAR (Argentine, 17cm), et 8 de fabrications françaises dont FALK, MONNERET, CONVERT (L : 14 à 18cm) - en l'état	80/150
—	559	4 Citroën 2cv humoristiques en résine (L : 20cm et 18cm)	30/50
—	560	22 modèles Citroën 2cv (jouets bazar made in China), la plupart sous blister	40/80