

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

IVOIRE Nîmes

VENTE AUX ENCHERES DE DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS JEUDI 15 MAI 2025 à 09 H 30

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leur manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **24% TTC**
+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr
- CRÉDIT MUNICIPAL (lots marqués d'un ou deux astérisques selon les ventes) : **16,6% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr
- VENTES JUDICIAIRES (lots marqués d'un astérisque) : **14,28% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT POUR LA TOTALITÉ DU BORDEREAU. Les paiements partiels ne sont pas acceptés. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Les achats non réglés ne seront pas livrés.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

En cas de non-paiement d'un bordereau d'achat dans les 28 jours de la vente, les lots seront remis en vente selon la procédure de réitération des enchères.

À charge pour l'acquéreur initial de s'acquitter de la différence en cas d'adjudication à un prix plus faible en seconde présentation.

MOYENS DE RÈGLEMENT

La société peut décider de refuser un mode de règlement choisi par l'adjudicataire si celui-ci ne lui semble pas suffisamment sécurisé, notamment en raison du montant du bordereau, et lui demander de régler son bordereau par virement ou carte bancaire physiquement en l'hôtel des ventes.

• PAIEMENT SUR PLACE

- **en espèces, uniquement si le total du bordereau n'excède pas les montants suivant, frais compris :**

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur à son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel. Les justificatifs devront être transmis avant l'enlèvement, au plus tard au jour du règlement.

- **par carte bancaire :**

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

Les cartes AMERICAN EXPRESS ne sont pas acceptées

• PAIEMENT À DISTANCE

- **virement bancaire en euros :** concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

- **carte bancaire à distance :** autorisé pour les montants inférieurs à 300 euros (Visa et Mastercard, pas d'American Express) ;

- **paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com** via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- **paiement via 3D SECURE sur interencheres.com :** un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant inférieurs à 4000 euros.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération d'enchères d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de 3 mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 2 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse). La modification d'une facture à l'en-tête d'une société ne pourra être exécutée que si c'est le représentant légal de la société qui a porté les enchères ou son mandataire muni d'un pouvoir.

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ENCADREMENT DES ŒUVRES

Il ne sera admis aucune réclamation quant à l'état des cadres des tableaux : la responsabilité du commissaire-priseur concerne uniquement l'état de l'œuvre en elle-même.

ENCHERES EN SALLE

L'inscription est obligatoire, elle se fait contre remise d'une pièce d'identité et d'un moyen de paiement au nom de la pièce d'identité.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H par courrier ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REGLEMENT GENERAL SUR LA PROTECTION DES DONNEES (RGPD) :

Vendeurs et acheteurs disposent d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données à caractère personnel réunies dans le cadre de notre activité, en s'adressant directement à nous.

La maison de vente pourra utiliser ces données afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

• Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris, ainsi que des éventuels frais d'envoi.

Les frais de ventes sont majorés de frais d'utilisation du service Interencheres Live :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;
- Pour les véhicules volontaires, majoration de 40 € HT par véhicule (soit 48 € TTC par véhicule) ;
- Pour les ventes judiciaires, majoration de 1% HT du prix d'adjudication (soit +1,20% TTC)

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY ne garantissent pas l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

• Ordres d'achat secrets via interencheres.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, ainsi que les éventuels frais d'envoi.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ou la SELARL PUAUX-ILLY ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Frais de gardiennage

Il est demandé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 15 jours suivant l'adjudication. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage de 5€ par lot et par jour calendaire pourront être facturés.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

Pour toute expédition, vous pouvez solliciter le prestataire de votre choix. À titre de renseignement, vous trouverez des coordonnées de transporteurs ci-dessous :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90

- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55

- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.

À titre indicatif, l'Hôtel des ventes vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux et non fragiles** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandé La Poste) et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée).

Pour cela, nous vous remercions de nous adresser une demande par mail accompagnée d'une décharge de responsabilité pour perte et casse de l'objet durant son acheminement par La Poste.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY.

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interenchères.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interenchères.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NÎMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier Central des Impayés

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet 75016 Paris.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **24%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on interencheres.com)
- Crédit municipal : **16,6%** incl. VAT (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interencheres.com)
- frais judiciaires : **14,28%** incl. VAT (**) (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interencheres.com)

PAYMENT

The company may decide to refuse a payment method chosen by the successful bidder if it doesn't seem sufficiently secure, in particular due to the amount. The auctioneer can ask him to pay by bank transfer or credit card physically in the auction house.

• DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;
- CREDIT CARD : a maximum amount of 300€ (VISA or Mastercard ; American Express are not accepted);
- SECURE PAYMENT on our by clicking here : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>
- 3D SECURE for payment on interencheres.com : a secure link will be sent for a maximum amount of 4000 €.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED AND WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 1 WEEK FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

• PAYMENT ON SITE

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form) (American Express are not accepted).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

Telephone bids

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ONLINE BUYERS

To bid online please register at interencheres.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details. Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

SHIPPING CONDITIONS

Our auction house doesn't manage the shipment. Please contact :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

STORAGE COSTS

The storage is free of charge during 15 days after the auction. After that, 5€ fees per calendar day and item can be charged.

NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may initiate the listing procedure.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interencheres.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interencheres.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY of any changes to their contact details.

NOTICE : Central unpaid file

The auctioneer is a member of the Central Registry for the Prevention of Unpaid Auctioneers in which payment incidents may be registered.

The rights of access, rectification and opposition for legitimate reasons must be exercised by the debtor concerned at Symev – 15 rue Freycinet 75016 Paris.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

VACATION à 09 H 30

Lot	Désignation	
1	70 épaves ou modèles usagés, dont DINKY TOYS, C.I.J., LESNEY, JRD, etc, manques et accidents - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 70
2	DINKY TOYS (F et GB), 18 modèles modérément usagés, en l'état. manque hard-top sur la Mercedes 230SL	80 / 120
3	DINKY FRANCE, 5 camions modérément usagés : réf 39A Unic porte-voitures argent/orange B.o (pneus aplatis) réf 39B Unic porte pipe-line B+.o, réf 36A Willème fardier (1ère version à plafond lisse) B+.o, réf 36B Willème baché (pneus aplatis) B+.o, réf 34B Berliet porte-conteneur B.o	80 / 120
4	DINKY TOYS, 23 véhicules militaires + 1 CORGI TOYS - état général assez bon, accidents et/ou manques sur certains - important choc latéral sur le Brockway qui est cependant complet de ses canots et éléments de pont. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 150
5	9 autocars et autobus en l'état (usures sur certains) : NZG : Mercedes 0-404 SHD, 0-405, 0-3500, Magirus-Deutz, CONRAD : Mercedes 0-303, 0-405 G accordeon, TEKNO HOLLAND : Mercedes 0-302, Scania CR 76, DINKY FRANCE : Mercedes 0-319	70 / 100
6	SOLIDO, 62 véhicules, utilitaires sans boites pour la plupart. quelques voitures de tourisme - petits manques ou accidents possibles - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 200
7	MATCHBOX SUPER KINGS, 78 véhicules (majorité de camions 1975-1990), sans boites sauf 4 - petits manques possibles, Lot à emporter sur place par l'acquéreur (semi-vrac en 2 cartons)	100 / 200
8	MATCHBOX BATTLE KINGS et ADVENTURE 2000, 18 véhicules militaires ou galactiques, (+ 3 plus petits) bon état général, sans boites	70 / 120
9	MAJORETTE (grande taille, camions 1/50ème et voitures 1/40ème), 28 modèles sans boites, petits manques possibles - Lot à emporter sur place par l'acquéreur (semi-vrac)	50 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
10	DINKY TOYS, 9 utilitaires usagés : 90A-830 rouleau compresseur Richier C.c, 36B-896 Willème semi-remorque baché D.c+, 885 Bulldozer (manques) D.c, 965 camlion Euclid vitré C.c 437 Muir-Hill chargeur D.c, 596 balayeuse D.o 32E Berliet pompiers 1er secours D.o, 35A Citroën dépannage D.o 70 remorque bachée D.o o y joint un conteneur	50 / 80
11	DINKY FRANCE, 7 modèles militaires : 890 Berliet porte-char B.c+, 822 Half Track avec mitrailleuse A.b (chenille solidifiées), 814 AML Panhard C+.c 80c AMX 13 char D+.c, 823 cuisine roulante B+.b 816 Jeep avec conducteur B+.d (boite incomplète) 819 obusier 155mm B+.c (boite déchirée)	80 / 120
12	DINKY FRANCE et divers : 2 boîtes de panneaux route et ville réf 590 et 591, état b (sans notices, un couvercle incomplet), 1 catalogue 1963 2ème édition, MINIALUXE motard policier A.b (manque béquille),	30 / 50
13	NOREV d'époque, 72 modèles usagés, manques sur certains, dont 6 JET-CAR	100 / 200
14	Lot d'environ 125 voitures miniatures allemandes au 1/43ème métal pour la plupart (6 CURSORR-NZG sont au 1/36ème) dont : 36 SCHABAK, 8 MINICHAMPS, 5 SCHUCO, 4 CONRAD, 6 NZG, 3 CURSOR, 5 HERPA, 2 AHC-PILEN, 49 GAMA. état de B+ à A.o, petits manques sur certaines - Lot à enlever sur place par l'acquéreur (semi-vrac)	200 / 300
15	SOLIDO, lot d'environ 185 modèles 1/43ème, parus entre 1980 et 2000 pour la plupart, états de B+ à A.o, petits manques sur certains - Lot à enlever sur place par l'acquéreur (semi-vrac)	100 / 200
16	NOREV, 29 attelages et camions, bon état, petits accidents et/ou manques sur certains : 2 Berliet porte-autos, 2 Berliet porte pelleuse (1 semi et 1 porteur), 5 Saviem SG4 plastique, 9 camions Saviem-Volvo Jet Car, 1 Berliet pompiers, 1 autobus parisien, 1 Mercedes baché + remorque, 6 voitures avec remorque (dont Jet-Cars), 1 SM présidentielle + 4 motos BMW, 3 motos Cofalu, 1 J7 pompiers.	100 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
17	NOREV "Collection 2cv" série vendue en points presse : 134 modèles en boîtes carton, dont 30 sous sachet avec fascicules. (petit accidents possibles) - 3 cartons , Lot à enlever sur place par l'acquéreur	100 / 200
18	SOLIDO série 300 : Lot de 19 camions (accidents et manques, roues fondues sur certains) et 5 voitures attelées. sans boîtes, en l'état Lot à emporter sur place par l'acquéreur	100 / 150
19	24 modèles à grande échelle dont 19 au 1/24ème (Burago, Polistil, Majorette....), 1 Citroën DS21 au 1/20ème (Germany plastique), 1 voiture publicitaire Norma, et 3 boîtes en tôle - en l'état (petits manques possibles) Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50 / 80
20	CORGI TOYS , 2 modèles : réf 240 Fiat-Ghia 600 Jolly bleu, A.o réf 256 VW Coccinelle East African Safari A.o	40 / 60
21	CORGI TOYS, 3 kombis VW : réf 441 Toblerone van A.o, réf 435 minibus vert 2 tons A.o, réf 490 dépanneuse vert moutarde A.o	100 / 180
22	CORGI TOYS, 3 modèles rallye : Citroën DS19 Monte Carlo bleu, A.o, Rover 2000 Monte Carlo grenat/blanc, A.o, Hillman Hunter Safari (sans décoration ni kangourou) A.o	80 / 120
23	CORGI TOYS, 3 Mini : Austin Countryman de surf (sans la figurine) A.o, Austin Mini-Van police (sans figurines), Morris Mini Cooper Wickerwork A.o	100 / 180
24	CORGI TOYS, 3 américaines : Chrysler Imperial grenat (avec personnages et caddie de golf dans le coffre A.o, Ford Thunderbird Bermuda Taxi A.o, Plymouth US Mail Car blanc/bleu A.o	80 / 120
25	CORGI TOYS, 3 modèles Land Rover : beige bachée avec van et cheval (série 2 châssis zamac) A.o, vert foncé bachée (série 2 châssis zamac) A.o, dépanneuse rouge/beige (série 1 châssis tôle) A.o	100 / 180
26	CORGI TOYS, marchand de glaces "Smith's Karrier van" bleu/crème, B+.o	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
27	CORGI TOYS, 3 modèles : Heinkel bubblecar parme A.o, Hillmann Imp bleu métal A.jo, Sunbeam Imp police (suspension affaissée) A.o	60 / 80
28	CORGI TOYS, 3 utilitaires VL : Commer fourgon cellulaire County police, A.o, Ford Thames Camping Car vert 2 tons B+.o, Bedford CA Dormobile rose métallisé A.o	60 / 90
29	CORGI TOYS, 3 modèles sport : Austin-Healey crème B+.o, MGA rouge A.o, Lotus Mark XI gris argent A.o	80 / 120
30	CORGI TOYS, Mercedes 300SL hard-top, jaune paille uni, B+.o	40 / 60
31	CORGI TOYS,, 3 modèles : Land Rover Daktari (manque la dame et le lion) A.o, Land Rover série 1 (châssis tôle) jaune/noir A.o, remorque-atelier A.o	60 / 80
32	CORGI TOYS, 3 américaines de services publics : Cadillac Superior ambulance rouge/crème (accident au carter de pile) A;o, Oldsmobile 88 County Sheriff A.o, Chevrolet Impala police noir uni A.o	60 / 100
33	CORGI TOYS, 4 modèles : Fiat 2100 parme, numéros ajoutés A.o, Jaguar E hardtop anthracite, numéros ajoutés, A.o, Triumph Herald numeros ajoutés B+.o, Chevrolet Fire Chief (éclats de peinture, antenne cassée) C+.o	40 / 60
34	CORGI TOYS, 3 américaines de services publics : Oldsmobile 88 U.N.C.L.E. violet foncé, revolver fonctionne, A.O Chevrolet Impala Taxi (version 1) jaune A.o, Chevrolet Kennel club (avec 3 chiens) blanc/rouge A.o	100 / 180
35	CORGI TOYS, 3 américaines tourisme : Chevrolet Impala rose A.o, Ford Thunderbird pistache/crème A.o, Plymouth Sports Suburban, beige/caramel A.o	60 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
36	CORGI TOYS, 3 modèles : 2 Buick Riviera dont une tractant un cabin cruiser Dolphin, état B+.o (bleue) et A.o (dorée) sans figurines, et une Oldsmobile 88 bleu métal/blanc A.o	50 / 80
37	CORGI TOYS, 4 américaines musclées : Chevrolet Corvette Sting Ray 63, magenta, A.o, Chevrolet Corvette Stingray 68 bleu métal A.o, Chevrolet Camaro SS 67 or métallisé A.o, Pontiac Firebird SS 68 gris/noir (red dot wheels) A.o	100 / 150
38	CORGI TOYS, 4 américaines sport-chic : Ford Mustang Fastback 65 bleu foncé métal, A.o, Rambler Marlin 66 rouge/noir, A.o, Oldsmobile Toronado 66 bleu foncé métal A.o, Ghia "Dual" - Chrysler-V8 bleu métal A.oj	80 / 120
39	CORGI TOYS Citroën DS19 Chapron Le Dandy, grenat, A.o	40 / 60
40	CORGI TOYS, 3 modèles continentaux : Lancia Flavia Zagato bleu métal A.o, VW 1500 Karmann-Ghia crème A.o (sans sa valise) NSU Prinz sport magenta A.o	60 / 80
41	CORGI TOYS, 5 sports britanniques : Marcos-Volvo 1800 blanc A.o, Mini Marcos GT 850 lie de vin A.o, MG-B - Gt bordeaux, A.o, Lotus Elan bleu métal A.o, Lotus Elan jaune/vert A.o	100 / 180
42	CORGI TOYS,, 3 anglaises de traditions : Jzagua Mk 10 vieux rose métallisé A.o, Rover 2000 bleu métallisé A.o, Rover 2000 TC vert bronze avec roue de secours sur le coffre et sun-roof A.o	80 / 120
43	CORGI TOYS, 2 anglaises des débuts de la marque : Vauxhall Velox jaune paille uni A.o, Austin A40 bleu deux tons A.o	60 / 80
44	CORGI TOYS, 3 modèles : Ford Cortina Estate bleu métal A.o, Ford Consul classic ivoire/toit rose B+.o, Bentley Continental vert 2 tons A.o	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
45	CORGI TOYS, 3 breaks Citroën ID : Safari jaune B.o, 1964 Olympic Winter sports -avec 4 skis, manque figurine) A.o, 1968 Grenoble Olympic 1968 - avec 2 skis, manque figurine) A.o	100 / 120
46	CORGI TOYS, 5 modèles : Iso Grifo A.o, De Tomaso Mangusta A.o (antenne cassée), Buggy Bertone A.o, Beach Buggy rouge (manque capote, pare-brise bouge) A.o, Bond Bug orange A.o	30 / 50
47	CORGI TOYS, 5 modèles compétition : Lotus Climax (2 versions), Cooper-Maserati (2 versions), Porsche Carrera 6, états A.o	60 / 90
48	CORGI TOYS, 3 modèles de services publics : Ford Zodiac police B+.o (finitions ajoutées) Riley Pathfinder police A.o, Austin A50 Motor School bleu (volant à gauche) A;o	50 / 80
49	CORGI TOYS, 7 modèles de la période Whizzwheels : Chevrolet Astro 1, Mercedes 350SL, Ford Mustang dragster (1 enjoliveur incomplet, une roue arrière fendue), Datsun 240Z, Ford Capri (traces de colle sur le capot), Ford GT 70, Marcos Mantis, états A.o	50 / 80
50	CORGI TOYS, 3 modèles : dépanneuse Holmes Wrecker A.o, Fotrd Cortina GXL A.o (sans figurine) Lincoln Continental limousine A.o (chrome du pare-chocs arrière défectueux)	50 / 80
51	CORGI TOYS , ensemble agricole comprenant : Tracteur Fordson Power Major (chenille arrière solidifiées) A.o, 2 Tracteurs Massey Ferguson 65 (avec et sans pelle-chargeuse) A.o, Tracteur Massey Ferguson MF50B cabine fermée A.o, 3 remorques différentes, A.o	100 / 150
52	CORGI TOYS, 2 moissonneuses : Massey-Ferguson 780 Combine état B.o (éclats de peinture dessus) J.F. - MS 105 adaptable sur David Brown 1412 A.o (procédure d'assemblage à explorer....)	50 / 80
53	CORGI CLASSICS, 2 porteurs français des années 50 : Berliet GLR BANANIA et Renault Faineant Limonadier DUMESNIL, avec certificats 2 retroviseurs à recoller	40 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
54	CORGI (période 1975-1990) 45 véhicules camions et voitures, bon état général , petits manques ou accidents possibles, Les Lincoln Continental et Aston James Bond sont usagées, les Buick Kojak et Torino Starsky & Hutch sont en bon état avec figurines. Lot à prendre sur place par l'acquéreur (semi-vrac)	100 / 150
55	CORGI TOYS, 4 camions, état B+.o : Bedford TK transport de chevaux Chipperfields, dépanneuse Holmes Wrecker Ford, dépanneuse Berliet, Mack "R" porte-char.	100 / 120
56	CORGI TOYS, Bulldozer Euclid TC12 vert clair, B+.o	50 / 70
57	CORGI TOYS, camion Karrier Gamecock - Decca Airfield Radar, crème/orange, B+.o	50 / 70
58	CORGI TOYS, 2 camions citerne : Bedford TK MOBILGAS A.o Bedford TK Milk B+.o	60 / 80
59	CORGI TOYS, 8 véhicules militaires : Bedford S semi citerne US ARMY C+.o, Bedford TK semi surbaissée A.o, Mack R semi porte char A.o 4 chars : Centurion, Chieftain, M60, Tiger, A.o Hamomag lance-rockets A.o	100 / 140
60	CORGI TOYS camion Ecurie Ecosse, bleu foncé, A.o	50 / 80
61	CORGI TOYS, 2 camions porte-voitures : Bedford S état A.o Ford Diesel état C+.o	50 / 70
62	CORGI TOYS, 5 modèles états A;o : 3 camions Jeep FC 150 : pick-up, nacelle, monte-charge (tapis caoutchouc craquelé), 2 tracteurs Fordson (avec phares extérieurs et intérieurs).	70 / 90
63	CORGI TOYS, Bedford S semi-remorque porte pelle mécanique Priestman, états A.o (adhérence des chenilles caoutchouc sur le plateau)	50 / 80
64	CORGI TOYS, 2 modèles militaires : Oldsmobile Staff car avec 4 occupants A.o, Commer ambulance A.o	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
65	CORGI TOYS, 2 semi-remorques fourgons : Ford Diesel EXPRESS SERVICE, bleu métallisé A.o, Mack R TRANSCONTINENTAL, orange/bleu glacier/noir A.o	50 / 80
66	CORGI TOYS , 3 camions semi-remorques : Mack R citerne ESSO A.o, Mack R porte-conteneurs CTI jaune/rouge A.o, Scammell Ferry Master jaune/blanc A.o	60 / 90
67	CORGI, 2 camions Ford Transcontinental semi-remorques : citerne GULF blanc/bleu/orange, A.o, porte-voitures bleu métallisé A.o	40 / 50
68	CORGI TOYS, 4 camions : ERF plateau porte lait avec remorque B+.o, ERF citerne à ciment jaune/argent, B+.o, ERF benne de chantier rouge/jaune A.o, Bedford TK benne de chantier A.o	60 / 90
69	CORGI TOYS , 3 camions : Dodge Fargo benne basculante blanc/bleu A.o, Unimog benne chantier col de cygne A.o Unimog chasse-neige A.o	50 / 80
70	40 camions américains et japonais de marques DIAPET-YONEZAWA, TOMICA-DANDY, SHINSEI, ERTL etc... échelles de 1/65ème à 1/43ème, Lot volumineux à emporter sur place par l'acquéreur (semi-vrac) 4 barquettes carton - on y joint un énorme Peterbilt semi-remorque en plastique et tôle	100 / 200
71	15 camions Made in Italy dont 12 BURAGO Fiat 50NC, 2 semi POLISTIL, 1 Dodge ambulance Polistil, en l'état, petits accidents possibles - Lot à emporter sur place par l'acquéreur (semi-vrac)	50 / 80
72	27 camions et VL européens : YAXON (2 semi-remorque), OLD CAR (1 semi France-Routiers), OLD CARS (7 utilitaires Unic-Fiat-Iveco), NZG (3 Fiat Ducato), CONRAD (4 Mercedes 208, 1 Mercedes 1955 Le Mans, 1 Magirus Iveco benne, 1 Magirus ancien benneà, CURSOR (2 Mercedes 308), CEF (2 Unic Fiat 110 NC, camion 1925 plateau), DANDY (1 Citroën HY Dupont), AHC (1 Daf 1000). sans boîtes, petits manques et/ou accidents possible - Lot à enlever sur place par l'acquéreur (semi-vrac)	100 / 150
73	20 camions 1/60ème dont : NACORAL 1 Scania, PICSAN (2 Barreiros), MIRA (2 Barreiros), GUILOY (2 Kenworth, 6 Ford LTS), CHAMPION (3 Berliet avec remorque et 4 porteurs sans remorques) - en l'état sans boîtes, petits manques et/ou accidents possibles	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
74	SOLIDO, 12 modèles série 100 et 10, (roues fondues ou manquantes sur certains) dont : R12 Gendarmerie avec figurines et radar, Alfa Guilia TZ B.o, Lancia Flaminia B.o, Mercedes 220SE C+.o (lunette felée), Simca 1100 Ti, R17 TS (x2), R12 break civil, R5 TL, Peugeot 104, Bugatti Royale bicolore avec châssis IND.BRAS. (petits manques), Alpine A310 Gendarmerie. 30 / 50
75	33 véhicules miniatures sans boîtes, petits accidents possibles: 10 japonaises DIAPET (dont une Mini 1000), 8 soviétiques SARATOV, 9 POLISTIL dont 6 avec galerie d'accessoires, 2 NACORAL Mercedes C111 et Fiat 127 (états C+) 2 MEBETOYS (Land Rover B+ et Fiat 128 état C+) 1 SCHUCO Microracer Mercer, 1 GAMA Hyermobil avec bateau Joal, + 1 bateau Joal 100 / 150
76	Plus de 60 tacots 1/43ème de marques MATCHBOX, RIO, BRUMM, SOLIDO, RAMI, SAFIR, ELIGOR, ERTL, ZISS et divers, manques et accidents sur certains - Lot à enlever sur place par l'acquéreur (vrac) 30 / 50
77	plus de 60 véhicules échelle 1/64ème à 1/87ème dont SIKU, MATCHBOX, HERPA, EKO, WIKING, MAJORETTE, LINTOY, SHINSEI-MINI POWER, etc. bon état général, les MICRO-NOREV sont usagés, possibilité de petits manques ou accidents 80 / 120
78	Plus de 60 engins miniatures de BTP, camions et autres poids lourds, sans boîtes, bon état général, possibilité de petits manques ou accidents sur certains, dont GESCHA, CONRAD, NZG, GAMA, DINKY GB, SHINSEI, ERTL, etc - on y joint 6 engins supplémentaires "séries kiosques" - Lot lourd et volumineux, à emporter sur place par l'acquéreur (semi-vrac) 200 / 300
79	Plus de 110 tacots sans boîtes, majorité de RIO, accidents et/ou manques sur certains - Lot à emporter sur place par l'acquéreur (semi-vrac en 3 cagettes plastique légères) 80 / 120
80	50 camions miniatures de marque CURSOR, CONRAD pour la plupart, NZG pour quelques uns, sans boîtes, sauf 5. la plupart en bon état (accident toujours possible - lot à emporter sur place par l'acquéreur (non-emballé) 400 / 600
81	LBS-ELIGOR, 52 camions dont 40 semi-remorques 1/43ème et 12 petits porteurs. 29 possèdent leur boîte, abîmée ou incomplète (sans l'insert polystyrène) - possibilité de petits manques ou accidents - on y joint 2 remorques sans tracteur. 250 / 350
82	62 camions dont 57 TEKNO HOLLAND et 5 LION-CAR, semi-remorques, porteurs + remorques, quelques porteurs seuls (Ford D-800), bon état, sans boîtes, petits accidents toujours possibles. (3 boîtes sans insert intérieur sont présentes) 1 000 / 1 500
83	40 véhicules acquis en concession Mercedes-Benz : 3 semi-remorques (NZG), 2 camions ancien (Schuco), 2 camions anciens (Minichamps), 5 utilitaires L-319 (Schuco), 5 camions porteurs modernes, 3 camions légers (CONRAD, deux sans boîtes, manque 2 roues sur le fourgon), 2 Vito, 18 voitures 1/43ème. quelques boîtes sont usées - Lot à emporter sur place par l'acquéreur 120 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
84	36 véhicules miniatures modernes en boîtes : 10 voitures SCHUCOI, 1 camion Mercedes SCHUCO, 6 Partner ELIGOR, 8 MINICHAMPS, 1 Espace Universal Hobbies, 3 SOLIDO, 7 VITESSE - quelques boîtes déchirées	100 / 120
85	Lot de véhicules militaires : 18 engins SOLIDO plutôt en bon état, sans boîtes, 8 épaves F.J. et divers, 2 petits bâtiments en bois et tôle, 1 grand camion plastique (APS-Polistil) L : 64 cm, 1 figurine GI-JOE H : 30 cm Lot à emporter sur place par l'acquéreur	70 / 120
86	Lot de 40 modèles PEUGEOT 1/43ème dont nombreux artisanaux, sans boîtes, petits accidents sur certains (Leader, CCC, CJM, Heco, Eligor, X-AMR, MVI, JPS, Prestige, Teknoby, Automany, Vitesse) Lot à emporter sur place (semi-vrac)	100 / 150
87	Lot de 44 modèles RENAULT, PEUGEOT, CITROEN, SIMCA, PANHARD 1/43ème, dont nombreux artisanaux (Century, Norev, Heco, Automany, Eligor, Leader, Verem, CCC, CJM, PROVENCE MOULAGE, Vitesse, Rio, Teknoby) petits manques ou accidents sur certains - Lot à emporter sur place (semi-vrac)	100 / 150
88	45 véhicules miniatures divers (accidents, manques ou usures sur certains)	50 / 80
89	SIKU (Allemagne, métal, 1/50ème), 65 camions ou engins, sans boîtes sauf 2, très bon état, possibilité de petits manques et/ou accidents sur certains, Lot important à emporter sur place par l'acquéreur (semi-vrac)	200 / 300
90	TEKNO (Danemark), 3 camions : réf 434 Volvo semi-remorque citerne BP B.o réf 453 Scania-Vabis "76" cuves à ciment INTER-CONSULT A.o réf 451 Scania-Vabis "110" porteur baché B+.o (charnière du capot cassée)	80 / 120
91	Lot de 5 modèles : JOUETS MONT BLANC - Autobus Berliet jaune L : 37 cm, B.o SOLIDO : Autocar Chausson bleu (manque l'antenne et les décalques RTF) C.o C.I.J. Autocar Renault crème/rouge D+.o Dinky France réf 23H Talbot Lago n°3 état C OLD CARS Talbot Lago n°3 B+.o	40 / 60
92	Collection de plus de 700 porte-clés publicitaires, à dépoussiérer (en 3 boîtes)	200 / 300
93	DEVILAINE, voiture d'enfant Mistral inspirée de FERRARI, anciennement repeinte, petits manques (saute-vent, rétroviseur, un tube d'échappement) , à restaurer, Longueur 1,40 m.	300 / 500

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
94	12 modèles course dont : 3 Solido, 1 Brumm, 1 F1 Kyosho, 6 prototypes 24h du Mans (3 ONYX, 1 MAX, 1 VITESSE, 1 EBBRO), et 1 camion LBS "Peugeot-Talbot sport" en boîte (accident au déflecteur)	50 / 80
95	Lot comprenant : OLD CARS camion semi-remorque Scuderia Ferrari A.b+ (petits accidents ou décollages possibles à posteriori de par la fragilité de la construction), BRUMM, 4 Ferrari en boîtes, 1 BOX Ferrzari 250 LM	50 / 80
96	NOREV (série fabriquée à Vaux en Velin en 1990-92), 3 modèles Tour de France cycliste : Peugeot 203 "L'Equipe" (ratelier à fixer soi-même) A.b Peugeot D3A ambulance ASPRO (enseigne à fixer soi-même) A.b Citroën 2cv avec cruche BERGER, A.b	50 / 80
97	7 modèles 1/43ème : JEMMPY (résine artisanal) Mitsubishi Paris-Le Cap 1992 A.b SKID Mistubishi Granada-Dakar 1999 A.b, sans marque Peugeot 206 WRC Monte Carlo 2000 A.o, ERTL Checker taxi New York A.b SOLIDO 3 x Age d'Or A.b	20 / 40
98	Collection Shell (1993) 15 modèles sport échelle 1/40ème et 1 Lamborghini Diablo 1/24ème + 2 catalogues, état A.b+	20 / 30
99	DINKY FRANCE, 16 modèles usagés, + quelques pneus camion durcis	30 / 50
100	MÄRKLIN HO, 3 anciennes voitures DB, construction en tôle laquée, L : 24,5 cm chacune, avec boîtes (une référence non-correspondante) : 1 verte 4027, 1 bleue 4022, 1 verte 4026 avec portes accordeon	50 / 70
101	JOUEF HO, 2 locomotives en boîtes anciennes : réf 8531 - diesel-électrique BB 66150 SNCF bleue, réf 8270 - type vapeur 141R + tender SNCF noir.	80 / 120
102	PIKO HO réf 516316 locomotive type vapeur SNCF "040 D 90" Ladélivrance, + tender, avec boîte	40 / 70
103	JOUEF HO, 2 motrices électriques en boîte anciennes : réf 8362 - BB 25531 verte SNCF, réf 8592 - 2D2 - 9120 vert 2 tons SNCF	100 / 150
104	LIMA HO, turbotrain orange/argent, comprenant motrice, 2 voitures et fausse motrice de queue, avec boîtes	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
105	A.S. HO, Autorail Diesel Renault ABJ4 - 300ch - 1948/49, avec notice et boîte	100 / 120
106	JEP HO réf 6002L.7 - loco diesel de manoeuvre, carrosserie en plastique vert, bel état d'origine, avec boîte	50 / 80
107	HORNBY ACHO, Lot de 2 pièces : réf 6370 autorail 425cv SNCF (2 éléments) boîte abîmée, toit rouge, encadrements de pare-brise postérieurement argentés, réf 6372 motrice CC 7121 SNCG vert deux tons avec boîte	100 / 180
108	JEP écartement 2,2 mm (comme du HO mais pas tout à fait...) grand coffret 60 x 38 x 5 cm, contenant une locomotive 020 carénée PLASTIQUE mécanique + tender en tôle, et 2 wagons simples en tôle lithographiée, accessoires en tôle et rails - rare pièce surtout dans cet état (matériel jamais détaché du carton, la clé d'origine en zamac est présente, légères usures sur le couvercle)	100 / 120
109	GéGé (Germain Giroud à Montbrizon, 42) ensemble "AQUILON" en carton d'origine : motrice BB 9240 (version non-vitrée), 2 voitures voyageurs, 3 wagons de marchandises, 5 boîtes de rails ou aiguillages,, 1 heurtoir, 1 transformateur, 1 tunnel en 2 éléments, 1 gare. bel état, le tout dans un coffret 45 x 34 x 15 cm	100 / 120
110	SOLIDO série 10, 23 modèles sans boîtes, B+ à A.o dont : 17 Renault 4 fourgonnettes publicitaires (manque vitrage sur une) 3 Renault 4 fourgonnettes de série, 1 Renault 12 break Kanterbrau, 1 Fiat X1/9 pilote Karland 1 Renault 5 SATSO.	60 / 100
111	SOLIDO dont série 10, 23 modèles tourisme sans boîtes : Renault, Simca, Peugeot, etc dont une 205 cabriolet issue d'un transkit artisanal (on y joint un carton de protection), B+ à A.o	60 / 80
112	SOLIDO dont séries 10, 23 modèles sans boîtes, dont Citroën et divers, B+ à A.o	60 / 80
113	SOLIDO , 23 modèles compétitions circuits, sans boîtes, certains avec décorations hors-série, B+ a A.o, et 2 modèles transformés à l'aide de transkits (Ford Escort Gr5 et BMW 3,5 CSL Gr.5) on joint un carton individuel de protection à ces derniers	60 / 80
114	SOLIDO, 31 modèles rallye, certaines décorations hors-série, dont une Alpine "Bruno Saby" rallycross issue d'un transkit résine, B+ à A.o	80 / 100
115	SOLIDO, 21 véhicules dont militaires et pompiers. on peut distinguer un Renault 4x4 première version A.o et 2 canon démontables chacun avec leur détonateur (avec 2 boîtes d'amorces d'origine, vides....) très bon état général, B+ à A.o	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
116	3 véhicules militaires + une fusée : F.J. Pacific semi-remorque lance fusée vert métallisé, (version d'origine sans radar) B+.o, CRESCENT camion lance fusée état C.o, BUDGIE tracteur d'artillerie (manque le châssis) C.o CORGI TOYS, fusée offensive tractable (caoutchouc de l'embout décomposé), B.o	50 / 80
117	DINKY FRANCE, 4 camions militaires Berliet TBU et GBU, états de B+ à A.o : réf 890 Porte-char avec AMX 13, réf 80D porteur baché (plancher de cabine noir) réf 80D porteur baché (plancher de cabine kaki), réf 816 grue de dépannage (cabine vitrée).	60 / 90
118	DINKY FRANCE, 2 camions emblématiques : réf 809 GMC "cckw 353" baché A.o, réf 884 White Brockway poseur de pont A.o (complet de ses 10 éléments plastique, manque un canot gonflable)	80 / 120
119	DINKY FRANCE, 7 modèles, états B à A : Renault 4 Sinpar (815), Renault 4 Tanguy (sans figurines), Jeep 80B, Jeep 80BP, Jeep 829 porte-canon, Jeep 829 sans le canon, cuisine roulante 823.	60 / 80
120	DINKY FRANCE, 13 véhicules militaires états B+ à A.o : réf 80A EBR Panhard (x3), réf 827 FL109 Panhard, réf 821 Unimog (x2, manque une bache), réf 80F ambulance Renault, réf 883 AMX poseur de pont (manque les chenilles), réf 813 canon automoteur, réf 814 AML Panhard, réf 825 DUCKW amphibie (une pale d'hélice cassée), réf 824 Berliet gazelle, réf 822 Half Track.	100 / 150
121	DINKY G.B. 2 modèles offensifs : réf 353 Shadow 2 mobile, véhicule chenillé lance fusées (avec ses 2 fusées d'origine), A.o réf 600 Austin Mini-Para Moke, avec parachute B.o (petit accident à la base plastique)	40 / 60
122	DINKY G.B. , 3 camions militaires, états de B+ à A.o : réf 661 dépanneuse Scammell (cabine vitrée) réf 677 armoured Command vehicle, réf 689 medium artillery tractor (non-vitré)	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY G.B., 12 modèles, états de B+ à A.o :	
	réf 666 Corporal lance fusée avec sa base (nez de la fusée déformé), réf 651 char Centurion, réf 674 Austin Champ, réf 623 army wagon, réf 626 military ambulance (vitrée), réf 641 army 1 ton cargo, réf 676 army personnel carrier, 123 réf 697 ensemble 3 pièces artillerie, réf 688 tracteur Quad (non-vitré), réf 673 Scout car , réf 692 5.5 medium gun, réf 80E obusier 155 (F)	100 / 150
124	SARATOV URSS, 12 modèles dont 5 Moskvitch 408-434 présentant des traces de métal fatigue (fissures, boursouflures) 3 Volga (la voiture d'aéroport a quelques éclats de peinture) , 2 minibus RAF, 1 Lada Vaz 2105, 1 Moskvitch 403 à portières ouvrantes (il est cependant déconseillé de tenter de les ouvrir, le zamac n'étant pas de la meilleure qualité) - en l'état	80 / 120
125	R-MODELLI (par Paolo Rampini, 1/43ème résine artisanale, vers 1975), 5 modèles : Mercedes 170s, Aero Minor (Tchécoslovaquie 1938), Chevrolet roadster 1937, Ford V8 coupé 1940 "racing", Lancia Ardea ambulance militaire 1940 - états de B+ à A.o , on y joint 5 cartons de protection	60 / 80
126	12 modèles repeints ou transformé (1) ou avec défaut (1) : DINKY TOYS : Simca Aronde, Peugeot 203, 203 découvrable, 403 (peinture d'origine, châssis abîmé), Ford Vedette 1949, Mercedes course 23c, Studebaker benne, Traction avec roue de secours, 2cv, 2 x Talbot-Lago et 1 QUIRALU Simca Vedette	30 / 50
127	DINKY FRANCE, 3 modèles SIMCA, pneus durcis : réf 544 Aronde P60 deux tons de gris A.o réf 24ZT Ariane Taxi (1er châssis marbré) A.o, réf 24K Chambord (plafond lisse moins fréquent) ivoire/rouge	60 / 80
128	DINKY FRANCE, 5 modèles Simca et Ford Poissy : réf 24U2 Aronde 1957 gris uni C+.o réf 24UT Aronde Taxi (pneus à changer, axes oxydés) B réf 24Z Versailles jaune C réf 24Xb Ford Vedette bleu foncé (plafond quadrillé= B.o réf 24XT Vedette taxi B+	50 / 80
129	DINKY FRANCE réf 24S2b Simca 8 sport de fin de production (1960) n'poir brillant avec châssis laqué brillant, bel état A	50 / 70
130	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu ciel, châssis laqué noir, toute première série fabriquée en mars 1962. Elle se distingue par l'absence de la lettre A sous la roue avant droite lorsqu'on retourne l'auto. Cette variation est nettement moins fréquente. Etat A.o	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
131	DINKY FRANCE, 4 modèles Simca : réf 523 berline 1500 gris (avec ses 3 bagages noirs, peu fréquents) A.o, réf 507 break 1500 gris avec table de camping A.o, réf 1450 1100 police A.o, réf 1400 Chrysler 180 bleu lagon A.o	70 / 90
132	DINKY FRANCE, 4 américaines (groupe Chrysler) : réf 24D : 2x Plymouth Belvedere (avec X au plafond) B.o, réf 24A : 2X cabriolets New Yorker (châssis avec et sans l'année) B.o	40 / 60
133	DINKY FRANCE, 4 modèles V8 (pneus secs) : réf 24Z Simca Versailles bleu/ivoire (avec encoche de caravane) B.o, réf 24Y Studebaker Commander vert (sans encoche de caravne) B.o réf 24V Buick Roadmaster bleu/toit ivoire B.o, réf 532 Lincoln Première bleu/argent B+.o	40 / 60
134	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 taxi noir/rouge, manque l'antenne, A.o	60 / 80
135	DINKY FRANCE , 2 berlines 404 : réf 553 ivoire/intérieur grenat (finitions de détail ajoutés) B+.o réf 536 rouge vif (toit ouvrant à remettre, traces de colle, pas de bagages) B+.o	20 / 30
136	DINKY FRANCE réf 511 Peugeot 204 cabriolet rouge vif B+.o	30 / 50
137	DINKY FRANCE, 5 modèles Peugeot : réf 24B berline 403 bleu (avec encoche pour caravane) A.o réf 24F break 403 bleu ciel (châssis ancien marbré) A.o réf 525 break 404 ivoire A.o, réf 510 berline 203 beige clair A.o, réf 1428 berline 304 blanc A.o	80 / 120
138	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 équipée comme suit : pneu de secours 13mm sous le capot, grandes jantes acier et pneu striés 15mm (durcis) volant blanc châssis laqué noir bel état A.o	40 / 60
139	DINKY FRANCE, 4 modèles Citroën : réf 24C berline DS19 non-vitrée vert/ivoire, B.o (pneus secs), réf 24T Citroën 2cv à 3 feux arrière, grenat, B.o, réf 25D Citroën 2cv pompiers, pneus blancs d'origine, B+.o, réf 558 Citroën 2cv AZL 1961 jaune Panama A.o	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
140	DINKY FRANCE, 3 modèles avec n° de course ajoutés : réf 547 Panhard PL17 (type 4 avec clignos sous les phares) A.o réf 24J Alfa Romeo bleue A.o, réf 518 Renault 4L bleu clair (variante avec lettre A sous le capot) A.o	50 / 80
141	DINKY FRANCE, 4 modèles Renault : réf 537 R.16 gris A.o, réf 538 R16 TX prune A.o (jantes aluminium), réf 517 R8 bleu A.o (chassis laqué noir, pneus durcis), réf 24E Dauphine framboise (1ère série avec plaque d'immatriculation avant noire) B.o	80 / 100
142	DINKY FRANCE, 5 modèles allemands : réf 540 Opel Kadett vert clair à grandes roues A.o, réf 542 Opel Rekord 64 bleu glacier A.o, réf 554 Opel Rekord 61 brique (pneus secs) A.o, réf 559 Ford Taunus 17m bronze (pneus déformés) A.o, réf 538 Ford Taunus 12m turquoise (pneus durcis) A.o	80 / 120
143	DINKY FRANCE, 4 modèles allemands : réf 24M VW Karmann Ghia (1er masque) A.o, réf 549 Borgward Isabella turquoise (montants de pare-brise fins), baguette de capot surlignée à l'argenterie B+.o, réf 534 BMW 1500 tilleul (châssis anodisé) A.o, réf 24H Mercedes 190SL blanc/noir B+.o	60 / 80
144	DINKY FRANCE, 3 américaines : réf 550 Chrysler Saratoga rose (bandes blanches quasi-invisibles), pneus déformés, A?o, réf 545 De Soto Diplomat saumon/noir A.o (pneus durcis), réf 552 Chevrolet Corvair rouge (pognées de portes peintes en aluminium, postérieurement, pneus aplatis A.o	60 / 80
145	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 547 Panhard PL17 (1er type avec les clignotant latéraux arrière non-peinte) A.o, réf 524 Panhard 24c anthracite A.o, réf 1411 Alpine A310 rouge A;o, réf 1403 Matra 530 orange (manque le toit amovible) A.o	60 / 80
146	DINKY FRANCE, 4 modèles cossus : réf 515 Ferrari 250 GT rouge A.o, réf 533 Mercedes 300SE coupé bleu métal A.o, réf 516 Mercedes-Benz 230SL gris/ivoire, A.o, réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris A.o	100 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
147	DINKY FRANCE, 4 modèles sport : réf 22A Maserati B+.o, réf 546 Austin Healey B+.o, réf 506 Aston-Martin DB3s n°14 vert, A.o réf 1408 Honda S-800 jaune d'oeuf B+.o	80 / 120
148	DINKY FRANCE, 5 modèles : réf 1417 Matra F1 A;o, réf 1433 Surtess TS5 A.o, réf 1410 Moskvitch A;o, réf 508 Daf beige, A.o, réf 1412 Jeep dépannage A.o	80 / 100
149	DINKY FRANCE, 3 modèles (pneus durcis ou aplatis) : réf 24L Vespa 400 bleu A.o, réf 531 Fiat 1200 grande Vue marron/ivoire A.o, réf 548 Fiat 1800 familiale lavande/noir A.o	50 / 70
150	GAMA (Allemagne) 4 modèles anciens : BMW 600 rouge/ivoire A.o, BMW 700 coupé A.o, Mercedes 600 bleu pétrole A;o, Opel Kadett rallye vert vif A.o	50 / 80
151	52 modèles allemands métal 1/43ème 1975-2000 dont : 16 GAMA, 15 SCHABAK, 16 SCHUCO, 5 CONRAD état A.o (petits accidents toujours possibles) Lot à enlever sur place par l'acquéreur	140 / 250
152	26 modèles italiens : Polistil, Mebetoy, dont série tardives, états A.o , petits manques possibles dont hard-top de l'Alfa Duetto et 1 feu arrière sur la Rolls Silver Cloud III.	80 / 120
153	18 modèles espagnols dont : 13 ,PILEN (quelques suspension affaissées, un coffre métal fatigüe sur Seat 124 coupé), 1 MIRA, 3 JOAL, 1 NACORAL. sans boites.	30 / 50
154	BRUMM (Italie,) 30 modèles sport dont une Alfa Duetto ARS, sans boites	50 / 80
155	35 tacots dont 30 RIO, 1 REX TOYS (Cadillac), 1 VEREM (Rolls Royce Cloud), 3 DUGU (la Fiat F2 a le capot bien fissuré), sans boite, possibilité de petits manques, Lot à emporter sur place	30 / 50
156	ELIGOR , 32 modèles sans boites, dont 2 Porsche Canam, 1 Matra 670c et une Hotchkiss (modèles fabriqués brièvement) Lot à emporter sur place	50 / 80
157	VITESSE (Portugal) 21 modèles sans boites, petits manques sur les modèles ou décalques	20 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
158	ZWICKY REPLICAS (1/43ème résine, v.1977) Peugeot 402 Darl'Mat roadster, bleu, A.o , on y joint un carton de protection	50 / 80
159	2 modèles Citroën DS19 cabriolet 1/43ème : FROBLY (white métal) ivoire, ailes cendriers (carrosserie légèrement vrillée, pneus sectionnés) B.o, CCCF (résine+white metal) ivoire 'Chapron Croisette" capote à recoller, A.o	40 / 60
160	CALANDRE et ESDO, 2 modèles Citroën 1/43ème artisanaux en résine : Citroën CX break Tissier "Hollander" bordeaux A.o, Citroën DS-PLR Michelin voiture d'essais orange/jaune A.o possibilité de décollage de pièces à postériori	60 / 100
161	34 modèles de Formule 1 au 1/43ème (16 artisanaux et 18 industriels) : 3 WESTERN MODELS, 1 MIKANSUE, 4 white-metal non identifiées, 2 MERI-KITS, 6 TENARIV, 1 KYOSHO, 1 SAKURA, 7 EDAI-GRIP, 3 POLISTIL, 3 ONYX, 3 CHAMPION. sans boites (petits décollages ou torsions sur certains) Lot à emporter sur place par l'acquéreur.	80 / 140
162	16 voitures de chefs d'état ou similaires, au 1/43ème : 2 x MINICHAMPS, Lincoln de Kennedy et de Johnson, SUN STAR Lincoln limousine 2000 (avec boite) 2 x DINKY G.B. Mercedes 600 avec personnages, Rolls Phantom V avec personnages, NOREV SM présidentielle, SAKURA Rolls Camargue anthracite, VITESSE Cadillac Eisenhower, RIO Mercedes 770, SOLIDO Fiat papale (1ère version de 1967), 3 x SARATOV Tchaika 13, Tchaika 14, ZIL 117, AUTO-REPLICAS Tatra 77 DIAPET Lincoln Continental Mk V ivoire. STL Citroën 15 Chapron (résine, pièces se décollent) sans boites - lot à emporter sur place par l'acquéreur.	100 / 200
163	WESTERN MODELS (white métal monté 1/43ème), 6 modèles : Mercedes 300 SLR, Jaguar SS100, MG TF, Triumph Stag coupé, Stag T-Top, Astn-Martin DB3s - on y joint des cartons individuels de protection - décollage de pièces à posteriori toujours possibles	100 / 150
164	WESTERN MODELS (white metal artisanal monté, 1/43ème), 6 modèles sans boites : Mercedes 500K, Rolls Royce sedanca, Auburn Speedster, Lagonda, BMW 502 cabrio, Daimler double six - décollage de pièce toujours possibles - manque mascotte de la Rolls	80 / 120
165	WESTERN MODELS (white metal artisanal monté, 1/43ème), 2 modèles : Talbot Lago SS bleu nuit A?o, Cord 812 Custom sedan, chocolat, A.o décollage de pièces toujours possibles	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
166	A.M.R. (André-Marie Ruf) white metal 1/43ème monté, 5 modèles : Daimler Double Six berline 1976, AMG Mercedes 500 SEC, Mercedes 500 SL (pare-brise accidenté), Mercedes 500 SLC, Maserati Birdcage (vernis jauni)? sans boîte d'origine, on y joint des boîtes individuelles de protection, décollage de pièces toujours possibles	50 / 80
167	J.M. DUBRAY (France, plastique peint artisanal 1/43ème), 11 modèles : Citroën 11cv familiale (5 versions), Peugeot 402 (3 versions) Citroën C4 , 2 versions, Jaguar Mk2 vert. états de B+ à A.o	60 / 80
168	12 modèles Porsche compétition artisanaux en white metal (1978-1986) : 6 x MRE (Michel Elkoubi), 2 X-AMR, 2x BAM-X, 1 HAMORE, 1 MINI-RACING - petits décollages ou manques possibles sur certains.	100 / 150
169	15 prototypes endurance et 24H du Mans artisanaux en white metal (1978-1986) : 7 X-AMR, 1 BAM, 1 VOITURE, 2 MINI-RACING, 2 EQUIPE, 1 SILHOUETTE, petits décollages ou manques possibles sur certains.	120 / 200
170	3 modèles artisanaux en résine 1/43ème : ZWICKY REPLICAS - Peugeot 402 Andreau (calandre à coller), ZWICKY REPLICAS - Talbot Lago T150 SS Figoni, NON IDENTIFIE : Renault 4cv "1063" compétition 1951	60 / 80
171	8 modèles artisanaux en white metal 1/43ème dont : 6 IDEA 3 (Marco Bossi) Tabot SS, Alfa 8c-2900B (2 versions), 6c, Bentley Embiricos, Mercedes 500K special streamline, 2 PLUMBIES : BMW 327 cabrio, Adler strömlinen. décollages sur certains, accidents ou manques possibles	50 / 80
172	10 modèles competitions artisanaux en résine : 3 ABC (Carlo Brianza) : Alfa tipo 512, Fiat 806, Alfa disco volante coupé, 1 NESTOR Maserati 450s, 1 RECORD Mercedes 3090 SLR, DM MODELES : Jaguar D Cunningham, RETRO BOLIDE Mercedes 300SL Mexico, 3 PROVENCE MOULAGE : Triumph TRS, Jaguar E Group 44, Gordini Dubonnet. possibilité de petits manques ou décollages	60 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
173	ABC (Carlo Brianza, résine 1/43ème) 2 modèles allemands : VW Kubelwagen camouflée A.o, Mercedes SSK tourisme A.o décollages possibles à postériori	30 / 50
174	15 modèles 1/43ème de voitures du types rallye-raid Paris Dakar : 11 en résine : 3 GAFFE, 1 GRAPHYLAND, 5 MINI RACING, 1 PROVENCE MOULAGE, 1 AUTOMANY, 4 en white metal : 2 MINI RACING, 2 TOP 43 (construction mixte). sans boîtes, petits manques ou décollages sur certains	50 / 80
175	C.I.J. , 2 breaks Renault : réf 3/53 break de chasse, rose/flancs crème et brun B.o, réf 3/53A ambulance bleu/blanc (manque petit fanion papier) A.o	40 / 50
176	C.I.J. , 2 modèles Renault : réf 3/50 Alpine Mille Miles non-vitrée, blanc A.o réf 3/42 break Prairie, bleu nuit, jantes plastique jaune, A.o	40 / 60
177	DINKY G.B., 7 modèles sport et course des années 50 (repeints, tout ou partiellement) Triumph TR2, MG TF Midget, Austin Atlantic, Bristol 450, Cunningham, Alfa Romeo GP, HWM.	20 / 40
178	TEKNO Ford Thunderbird 1955 cabriolet , rose soutenu, A.o, haut du pare-brise fléchi, micro-oxydation sur les chapeaux de roues	40 / 60
179	MERCURY réf 27 Studebaker Golden Hawk marron/ivoire, léger frottis sur le toit, A.o	60 / 90
180	MERCURY réf 30 Bentley "S" series, gris clair verdâtre/gris souris, A.o	50 / 80
181	MÄRKLIN réf 8000 camion semi-remorque citerne (cabine à capot) BV-ARAL, A.o, version d'époque	50 / 80
182	MÄRKLIN réf 8032 camion citerne Mercedes (cabine avancée) ARAL-ARALIN, bleu/blanc/argent, A.o, version d'époque	40 / 60
183	ELEGANCE (par Claude Thibivilliers, 1984, résine 1/43ème) Cadillac 1950 funeral car, L : 14,3 cm, châssis commun au modèle ambulance, A.o, on y joint un carton de protection	50 / 80
184	DALIA-SOLIDO Ford Mustang noir/portières et coffre jaune, avec gyrophare, dite "Taxi Barcelona"- assemblée en Espagne vers 1974, bien que le châssis soit marqué SOLIDO Made in France - la peinture du coffre est manuelle , assez grossière - le pare-chocs avant est déformé et les jantes zamac oxydées - le cache piles est absent - outre ces défauts, ce modèle rare a un assez bon aspect B+.o	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
185	2 modèles : ELIGOR promotionnel Citroen Rosalie NORMA, A.a, CORGI TOYS Land Rover avec remorque et avion léger B+.o (manque le hayon de remorque)	30 / 50
186	QUIRALU (versions originales de 1956-57), 4 modèles : Rolls Royce Silver Cloud par Chapron sur dessin de James Young, gris/vert jade A.o, Simca Vedette Trianon, blanc cassé uni A.o, Jaguar XK 140 rouge vif A.o, Messerschmitt vert pâle/gris, avec pilote, état de B+ à A.o	100 / 150
187	TEKNO (Danemark) 2 camions pour pièces : Mercedes porteur Kosangas (chassis métal-fatigué, fissuré et cassé), sans le diable, Mercedes benne de voirie (cabine boursoufflée de cloques)	20 / 30
188	CORGI TOYS, 4 modèles d'époque : Autocar Midland rouge/noir, A.o, Autobus Routemaster (tirage original de 1964) A.o, Ford T et Daimler 1910 sans les personnages.	30 / 40
189	CORGI TOYS, contenu du gift set 12 : attelage du Cirque Chipperfields (série originale de 1960) comprenant un camion grue International 6x6 et une remorque-cage contenant deux ours blanc état A.o	80 / 120
190	CORGI TOYS, 2 camions Bedford TK du Cirque Chipperfields (série originale de 1962) semi-remorque transport de chevaux dressés (5 seulement sont présents sur 6) A.o, porte girafes à ridelles spécialement hautes, A.o	80 / 100
191	CORGI TOYS, 2 véhicules du Cirque Chipperfields (série originale de 1962) : Land Rover tractant une remorque avec Elephant en cage, état général A.o (petits éclats au bord de la ridelle de la Land) variante nettement moins fréquente avec bâche en tôle, Guichet mobile Karrier-Bantam, rouge/bleu A.o	120 / 180
192	CORGI TOYS réf 261 Aston-Martin DB5 James Bond, version originale de 1967 (copyright 1965), bronze métallisé, état de neuf rarement vu, le sachet inclus dans le double fond a été défloré pour le photographie - il a été très délicatement remis en place ensuite - notice, autocollant neuf et gangster de rechange y sont présents - le modèle est en état A au niveau de la présentation et la boîte et le diorama sont en état a. Deux gadgets ne fonctionnent pas : la lunette arrière blindée ne sort pas en appuyant sur l'échappement et le toit ouvrant ne tient pas fermé. Pour les mitrailleuses avant, ça a l'air d'aller....	200 / 250
193	TEKNO réf 829 Lincoln Continental 1962-64, jolie couleur peu fréquente marron clair/toit noir, A.b+	80 / 120
194	2 modèles du Nord : TEKNO réf 812 Cooper-Norton bleu A.o, LION CAR Daf 55 coupé moutarde A.o	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
195	TEKNO (Holland) Scania 141 semi remorque JAUNE/BRUN, porte containers gris pâle, A.b	40 / 60
196	LESNEY MATCHBOX réf G-9 "Major Pack Set" contenant 4 véhicules et engins : Bedford semi Davies Tyres, pelle Ruston Bucyrus (chenilles solidifiées), BP tanker, Scammell semi remorque Pickfords. véhicules en état B+ à A, coffret c+(usures sur les bords, petites taches d'humidité, un accroch perçant sur une face)	150 / 200
197	CORGI TOYS réf 335 Jaguar type E 4,2 litres coupé, rouge vif, roues à rayons et parties ouvrantes, état A, blister b	50 / 70
198	CURIOSITE : MINIALUXE 1968 boîte carton ondulé d'expédition contenant 12 voitures de course plastique 1/43ème, gravées à chaud DELESPAUL dans un cartouche dessous. Cette boîte a été expédiée par les Ets DELESPAUL-HAVEZ, chocolatiers à Marcq en Bareul (59), le 5 Octobre 1968 à Monsieur H. , épicier dans le Pas-de-Calais, qui n'a visiblement pas distribué les autos aux garnements (probablement n'avaient-ils pas découpé les preuves d'achat nécessaires). état A, improbable découverte	400 / 500
199	*grand camion ROCHET-SCHNEIDER , L : 69 cm , cabine et roues en aluminium dans le goût des jouets JAB de Lyon ou des jouets PIPO de Givors. Châssis et plateau en bois laqué - beau spécimen datant de vers 1950, à restaurer (dossier 220024152)	300 / 500
199.1	* 2 anciennes photographies (tirages argentiques) du designer français Raymond Loewy (1893-1986), format 25 x 20 cm (partie du dossier 220003323)	50 / 80
199.2	* Lot comprenant : SOLIDO Junior BMW roadster avant-guerre, roues zamac, métal sain C+ SOLIDO Junior carrosserie Matford Mylord ivoire, métal sain, C+, SOLIDO Baby carrosserie coupé Aéro marron, métal sain C Dinky France camion Studebaker à restaurer, Jouet bazar Studebaker 1953 plastique souple L : 17,5 cm B (partie du dossier 220003323)	70 / 90
199.3	* 4 modèles 1/43ème : TEKNO réf 925 Mercedes 300SL hardtop blanc/noir A.c+ SOLIDO réf 121 Lancia Flaminia rubis B+.b SOLIDO réf 125 Alfa Romeo 2600 coupé bordeaux A.b DINKY G.B/ réf 188 Jensen FF jaune A.b (partie du dossier 220003323)	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
200	9 modèles dont 8 voitures de record au 1/43ème: SPEED STORY (résine) The Blue Flame L : 27 cm B+.o WESTERN MODEL (white metal) Bluebird 1933 L : 19 cm, B+.o, WESTERN MODELS (white metal) Golden Arrow L : 19,5 cm, B+.o AUTO REPLICAS (white metal) Renault 40cv profilée B+.o, C.I.J. (zamak) Renault Etoile Filante B.o, R-MODELLI (résine) Mercedes 1936 B+.o, R-MODELLI (résine) Auto Union 1937 B+.o R-MODELLI (résine par Paolo Rampini) Mercedes 1939 B+.o PROVENCE MOULAGE (résine) Cadillac-Cunningham "Le Monstre" 1950 (possibilité de petits décollages à postériori)	80 / 140
201	10 modèles américains 1/43ème artisanaux en résine, dont 7 STARTER -voitures NASCAR années 80, 2 PROVENCE MOULAGE, 1 ECO DESIGN (châssis déforméà, recollages de pièces à prévoir, en l'état Lot à enlever sur place par l'acquéreur	30 / 50
202	10 modèles Porsche 1/43ème dont 8 artisanaux en résine (6 Record, 1 Starter, 1 MRF), et 2 MINICHAMPS en zamac - recollage de pièces à prévoir, en l'état Lot à enlever sur place par l'acquéreur	30 / 50
203	9 modèles 1/43ème de voitures du types rallye-raïd Paris Dakar : 1 IXO, 1 DUTHY , 1 ESDO, 4 GAFFE, 1 MINI RACING, 1 GRAPHYLAND. (modèles en résine, décollages et manques sur certains), en l'état Lot à enlever sur place par l'acquéreur	30 / 50
204	17 modèles compétition (circuits) artisanaux en résine 1/43ème : 8 PROVENCE MOULAGE, 3 RECORD, 1 STARTER, 1 TOP 43, 1 NOREV transformée, 1 Team T, 1 ALEZAN, 1 CEVEN-KIT. décollages et manques à prévoir, en l'état . Lot à enlever sur place par l'acquéreur	50 / 80
205	13 modèles des 24h du Mans, industriels 1/43ème : 10 MINICHAMPS, 2 ONYX, 1 IXO. sans boites, accidents possibles sur certains	30 / 50
206	10 modèles artisanaux rallye 1/43 : 1 WESTERN MODELS Triumph TR7 en métal, les autres en résine , 6 STARTER, 2 PROVENCE MOULAGE, 1 transkit TRON (Fiat Ritmo Abarth) - décollages et manques, Lot à enlever sur place par l'acquéreur	30 / 50
207	5 modèles artisanaux en white métal 1/43ème "compétition années 1980" : 1 Mini Racing, 2 BAM-X, 2 MINICHAMPS anciennes (kits montés) - en l'état, décollages ou manques sur certains - Lot à enlever sur place par l'acquéreur	30 / 50
208	10 modèles français de compétition dont 9 artisanaux et 1 Renault Spider Vitesse, 3 STARTER (Alpine, BX), 1 R11 PROVENCE MOULAGE, 1 Citroën SM - MRF, 1 Aloïne Mini Racing (white metal), 1 Fuego Norev transformée, 1 ESDO Arc barquette, 1 Alpine CEVEN KIT - en l'état, décollages et manques - Lot à enlever sur place par l'acquéreurj	30 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
209	10 modèles artisanaux en white metal 1/43ème (voitures de prestige) : 3 WESTERN MODELS (Corvette, Rolls Spirit, Camaro Iroc Z), 1 TOP MARQUES Alvis cabriolet , 1 VOITURETTE Alfa ES30, 2 SMTS Rolls Toyce, 1 ZAUGG MODEL Didge Daytona, 2 anciennes MINICHAMPS Opel Bitter, Mercedes 190E (défauts) - sans boîtes, décollages et manques - Lot à enlever sur place par l'acquéreur	59 / 80
210	13 modèles artisanaux en résine 1/43ème (tourisme et concept-cars) : 2 RECORD, 1 MINICAR-PLUS, 1 HECO, 1 GTS, 1 ESDO, 1 TACOT, 1 TECHNOMODEL, 2 ALEZAN, 3 PROVENCE MOULAGE - décollages et manques sur certains - sans boîtes, Lot à enlever sur place par l'acquéreur	50 / 80
211	10 modèles artisanaux en white metal 1/43ème : 2 IDEM (Panhard, Hotchkiss), 2 FDS (Mercedes, Lancia), 1 WESTERN MODELS (Lotus Esprit), 1 SMTS (Lamborghini Espada), 1 BROOKLIN (Chevrolet 37), 3 AUTO-REPLICAS (Morgan, Triumph TR6) - manques, accidents ou décollages possibles sur certains, sans boîtes Lot à enlever sur place par l'acquéreur	50 / 80
212	12 modèles industriels 1/43ème dont 11 MINICHAMPS et 1 NOREV (Webasto Welcome), sans boîte, à nettoyer, possibilité de petits manques sur certains	30 / 40
213	8 modèles compéttiton 1/43ème (industriels) : 3 SUPER CHAMPION, 2 CRESCENT TOYS, 2 QUARTZO Portugal, 1 FARACARS Indianapolis - en l'état	30 / 50
214	DINKY G.B., 7 modèles dont 4 repeints : Studebaker, Plymouth Estate car, Hudson, Vanguard. et 3 avec décalcomanies ajoutées : Mini Traveller, Ford Anglia, Jaguar 3,4 l.	30 / 40
215	25 modèles 1/43ème divers dont Matchbox, Heller, Maisto, Norev, Leader, CIJ, Rami, Verem, Burago, Skid - état divers - Lot à enlever sur place par l'acquéreur	20 / 30
216	2 modèles exotiques 1/43ème : BUBY (Argentine) Ika Torino 380w coupé, crème B+.o, KK SAKURA (Japon) Pontiac Firebird 76 noir B+.o	20 / 30
217	20 modèles poids lourd et travaux publics, sans boîtes : 4 CONRAD, 1 CURSOR, 2 GESCHA, 9 NZG, 1 SIKU, 1 CEF, 1 LBS, 1 NACORAL, en l'état (petits manques ou accidents possibles) Lot à enlever sur place par l'acquéreur	80 / 120
218	CORGI TOYS, 4 grands camions de pompiers : Nacelle Simon Snorkel sur Bedford TK B+.o American-LaFrance aerial (1ère version jantes métal perintes rouge) B+.o Nacelle Simon Snorkel dur Dennis A.o, Lance-Mousse Chubb Pathfinder (manque le système arroseur) A.o	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
219	16 modèles dont 14 modèles "Made in Japan" : 4 voitures DIAPET, 5 voitures TOMICA DANDY, 1 tub Citroen DANDY, 1 autobus DIAPET, 1 camion porte-voitures DIAPET, 2 élévateurs SHINSEI, bel état A.o et 2 camionnettes publicitaires de presse en écrien plexi	80 / 100
220	grand livre DINKY TOYS et SUPERTOYS français par J.-M. Roulet , édition remaniée et augmentée de 2012 - l'ouvrage le plus complet et le plus abouti sur le sujet 527 pages - bon état, légèrement manié	50 / 80
221	7 ouvrages dont 6 sur les Dinky Toys et 1 généraliste. Les Dinky Toys anglais par Richardson, en français, Histoire des Dinky Français par J.-M. Roulet (1978) griffure sur la couverture, Dinky Autos, Camions, Engins par D. Pascal, Inestimables Dinky par S. Brochard (3 éditions différentes) Inestimables 1/43ème par S. Brochard (2009) lég. maniés, poids total de ce lot : 9 kg	50 / 80
222	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, 1932) Peugeot 301 camion plateau laitier, en plomb et tôle, bleu ciel, L : 9cm, complet de ses 5 pots à lait d'origine, C+	40 / 50
223	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, 1935) Autobus Renault TN4h en plomb peint vert clair, toit en tôle ivoire, L : 9,5 cm, version sans moteur, d'origine, bel état B+	60 / 80
224	NOREV JET CAR (vers 1990), boîte détaillant contenant 24 Citroën 2cv en couleurs assorties, état A.b, coffret 39 x 22,5 x 9 cm - le contenu est d'autant plus intéressant qu'il consiste en version inconnues avant issues de l'assemblage de pièces restant en stock à l'usine de Serezin (69) (4 modèles ont des capotes blanches, 1 rouge est décorée "PRESSE NOREV", 3 ont des roues à pneus, différentes) 2 blisters sont fendus	200 / 300
225	NOREV MINI JET (vers 1990), boîte détaillant contenant 24 véhicules 1/64ème en blisters, (un blister craqué) état A.b, coffret 39 x 22,5 x 9 cm	100 / 150
226	DINKY FRANCE, suite de 5 modèles de la série 24 : réf 24Z Simca Versailles bleu/ivoire (avec échancrure) A réf 24B Peugeot 403 gris non-vitrée (avec échancrure) A réf 24E Renault Dauphine framboise (avec plaque av. noire) A réf 24Y Studebaker Commander orange/crème (variante tardive à châssis laqué brillant et sertissages en dôme) réf 24A Chrysler New Yorker 1955 citron B+ présentés dans un coffret 24-57 reproduit de belle facture (fabrication J.L.B.)	150 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY FRANCE, suite de 5 modèles de la série 24 : réf 24Z Simca Versailles bleu/ivoire ((variante tardive à châssis laqué brillant) A réf 24B Peugeot 403 bleu nattier (sans échancrure) B+ réf 24E Renault Dauphine framboise (avec plaque av. noire) C+ 227 réf 24D Plymouth Belvédère gris/orange (variante tardive à châssis laqué brillant et 4 cercles d'injecteurs au plafond) B réf 24C Citroën DS19 vert/ivoire non-vitrée (pneus secs) C+ présentés dans un coffret 24-58 reproduit de belle facture (fabrication J.L.B.)	150 / 200
228	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot D3A assez bien restaurés en couleurs rares voire introuvables.... l'un gris pâle et l'autre gris anthracite foncé	30 / 40
229	NOREV MINI JET (années 1980) , 10 blisters contenant des amodèles attelés, états A.b	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

VACATION à 13 H 30

230	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 1 : portière avant à ouverture suicide, 4 clignotants latéraux en fuseaux (2 rouge à l'avant et 2 non-peints à l'arrière) belle fraîcheur A.b	60 / 80
231	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline toit ouvrant, rouge vif, complète de ses skis, porte-skis, remorque, bagages . état A.c - une rayure sur le coffre, 2 micro-points de rouille sur le châssis	60 / 80
232	DINKY FRANCE réf 564 caravane Caravelair Armagnac 420, blanc/bleu, complete de son panneau et notice, parties plastique jaunies par les U.V. (toit et porte), A.b	50 / 70
233	DINKY FRANCE deux modèles Plymouth Belvedere réf 24D : a) gris clair/rouge corail éclatant, A.b+ (boite sans illustration, moins fréquente) b) vert/noir A.b+ belle fraîcheur pour chacune, versions avec grand X au plafond	100 / 120
234	= DINKY FRANCE, deux modèles : réf 510 Peugeot 204 ivoire verdâtre (finitions ajoutées) B+.b réf 22A Maserati sport 2000 rouge sang A.c+	50 / 80
235	DINKY FRANCE réf 1412 Jeep dépannage, rouge/jaune B+.b	50 / 80
236	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris 1958, état A.b+	50 / 80
237	DINKY FRANCE réf 541 petit autocar Mercedes-Benz 0-319 rouge/ivoire, châssis laqué noir, ,B+.b+	50 / 80
238	DINKY FRANCE réf 29F autocar Chausson rouge/crème , B.b	40 / 60
239	DINKY FRANCE réf 29Db autobus parisien Somua-Panhard vert épinard/toit crème, 2ème moule spécifique au conditionnement en étui individuel (plafond quadrillé), A.b+	60 / 80
240	DINKY FRANCE réf 29Ec Autocar Isobloc argent et bleu, troisième version de moule (ailes en relief, stries sur la galerie mais pas de quadrillage intérieur) état B	60 / 80
241	DINKY FRANCE réf 889U autobus lyonnais (dit urbain) Berliet, rouge /beige-sable, état A - les portes ouvrantes fonctionnent avec les roues avant directionnelles - complet de sa notice en français, boîte b+	150 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

242	DINKY FRANCE réf 889 autobus parisien Berliet, vert épinard/vert très pâle, état A excepté une micro-rayure d'usine sur le toit et une glace de portière à refixer - les portes ouvrantes fonctionnent avec les roues avant directionnelles - complet de sa notice en français, boîte b+	120 / 180
243	DINKY FRANCE réf 577 camion Berliet GAK bétailière, vert/jaune avec ses deux vaches - édition tardive (v.1972) se distinguant par : rondelle de roue de secours brillante, non-peinte, creux avant du châssis lisse (et non quadrillé), un des rabats de la boîte porte la réf 00577-195-266 état A.b (choc sur coin de la boîte)	100 / 140
244	DINKY FRANCE réf 588 camion brasseur Berliet GAK jaune/rouge, état A.b boîte portant le tampon d'un magasin de Brescia (I) micro-éclats sur les arêtes du toit.	70 / 100
245	DINKY FRANCE réf 589A dépanneuse Berliet GAK Autoroutes, orange, état A, boîte d (taches, plis, scotch) sans le panneau, micro sur les arêtes du toit	50 / 80
246	DINKY FRANCE réf 568 camion de pompiers Berliet GBK grande échelle télescopique, état A, boîte b, avec notice, cale intérieure déchirée, micro-éclats sur le toit	150 / 200
247	DINKY FRANCE réf 584 camion Berliet GAK, jaune/bâche verte, B+.b	40 / 60
248	DINKY FRANCE réf 32E camion Berliet GLA fourgon-tonne premier-secours, rouge assez foncé, B+.b	50 / 80
249	DINKY FRANCE réf 569 camion Berliet Stradair benne basculante latéralement, vert clair/châssis vert foncé, état A, complet de ses cale intérieure et notice. boîte état c+ - sertissage défectueux à l'arrière de la cabine entraînant un jeu dans la fixation	100 / 150
250	DINKY FRANCE réf 888 camion Berliet GBO saharien porte chèvre, sable, état A.a, complet de ses 2 notices et de sa cale intérieure - rare dans un état aussi frais	100 / 150
251	DINKY FRANCE réf 34A camion Berliet GLM benne carrière , variante de 1956, bleu foncé/benne orange, boîte sans référence d'imprimeur, Etat A.b (petit trou sur une face de la boîte)	40 / 60
252	DINKY FRANCE réf 580 camion Berliet GLM benne carrière , variante de 1960 avec jantes concaves à l'avant, plancher de cabine laqué brillant, châssis avec porte-roue de secours, et boîte 580, référence d'imprimeur 60-75, signée MECCANO tout court. Etat A.b+	100 / 150
253	DINKY FRANCE réf 826 dépanneuse Berliet GBU, cabine vitrée, plancher de cabine anodisé, B+.c+	40 / 60
254	DINKY FRANCE réf 816 camion Berliet Gazelle lance fusée NORD R-20, A.d (boîte très fatiguée)	50 / 80
255	DINKY FRANCE réf 890 camion Berliet TBU semi-remorque porte-char, en coffret illustré, complet de sa cale intérieure, état A.a	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

256	DINKY FRANCE, deux véhicules US ARMY : réf 825 DUKW amphibie avec accessoires A.b, réf 810 Dodge Command Car, avec filet et antenne mais les décalques sont déjà posées A.b	80 / 120
257	DINKY FRANCE, six véhicules militaires : réf 821 Unimog (bache fragilisée, craquante) A.b, réf 80F Ambulance Renault A.b, réf 814 AML Panhard A.b, réf 823 cuisine roulante (variante châssis noir) A;b, réf 829 Jeep porte-canon B.c, réf 822 Half-Track (chenilles cassées) A.b	60 / 90
258	DINKY FRANCE, trois blindés militaires : réf 883 AMX poseur de ponts (une chenille cassée) A.c réf 80c AMX 13t A.b réf 80A EBR Panhard (première boîte sans illustration) A.b+	60 / 80
259	DINKY FRANCE réf 884 White Brockway poseur de pont B+.b (complet de ses 10 éléments plastique, et 2 canots gonflables)	60 / 80
260	DINKY FRANCE réf 809 camion GMC baché, avec sa cale de boîte, A.b	120 / 150
261	DINKY FRANCE réf 808 camion GMC de dépannage couleur vert armée, A.c+	80 / 120
262	DINKY FRANCE réf 808 camion GMC de dépannage couleur sable, variante avec trou dans le siège conducteur, A.c+	80 / 120
263	DINKY FRANCE réf 823 camion GMC citerne à essence, complet de ses : cale inférieure, cale supérieure, panneau. état A.b	150 / 200
264	DINKY FRANCE réf 881 camion GMC du Cirque Pinder avec sa remorque contenant 3 fauves, état B+, accident à une ridelle du côté droit - avec sa cale, boîte c (plis et un rabat consolidé au scotch)	150 / 230
265	DINKY FRANCE réf 60 coffret cadeau 4 avions contenant : Mystère IV, Vautour, Vickers Viscount, hélicoptère Sabena. les appareils sont en état B+ et le coffret c. (couleurs fanées par le soleil, un coin du couvercle déchiré, un trou au centre.)	100 / 150
266	DINKY FRANCE réf 60c avion moyen courrier Caravelle SE 210, AIR FRANCE, L : 16cm, envergure : 16cm, état A, boîte b	50 / 80
267	DINKY FRANCE réf 39A camion Unic porte-voitures Boilot, 1er moule sans le "Y" sous l'attelage, gris argent/orange brique, A.b	60 / 80
268	DINKY FRANCE réf 39A camion Unic porte-voitures Boilot, 2ème moule avec le "Y" sous l'attelage et le point après 39A., gris argent/orange brique, équipé de jantes concaves B. boute usée d, pneus aplatis	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

269	DINKY FRANCE, 2 camions semi-remorques Willème : réf 36A fardier - version originale de 1956, plafond de cabine lisse, et longerons carrés, B+.b+ (roue de secours remplacée), réf 36B baché Fruehauf - version 1959, plafond quadrillé, longerons affutés, jantes du tracteur concaves, plancher de cabine anodisé, état B, bâche rétrécie avec le temps, boîte à double référence, très usagée d	50 / 80
270	DINKY FRANCE réf 893 (anciennement 39B) camion Unic semi-remorque porte tuyaux de pipi-line, beige, B+.b	50 / 70
271	DINKY FRANCE réf 895 (anciennement 38A) camion Unic porte-godet multibenne Marrel, gris/jaune d'or (à noter que sur ce spécimen que l'on peut dater sans se tromper de début 1959 de par ses jantes encore convexes à l'avant, le jaune de la cabine est plus clair que le châssis-plateau, sans être jaune citron toutefois) bel état A, boîte b	60 / 80
272	DINKY FRANCE réf 805 camion Unic porte-godet multibenne Marrel, rouge/noir/gris, avec godet plastique et bonbone PRIMAGAZ, A.b	120 / 180
273	DINKY FRANCE réf 887 camion Unic semi-remorque citerne (remplissable et vidangeable !) AIR-BP état B.b (ancienne pile oxydée dans son boîtier cassé, usures sur la sellette, zone oxydée sur le plancher de cabine. Nonobstant cette succession de défauts, son allure générale reste acceptable surtout qu'il possède ses 6 tuyaux d'origine (immatriculation lyonnaise ajoutée....)	50 / 80
274	DINKY FRANCE réf 803 camion Unic semi-remorque fourgon PAN-PAM SNCF, bleu nuit/toit ivoire, adhésifs Pam-Pam gras comme toujours, état A.b+ (manque la cale intérieure)	150 / 200
275	DINKY FRANCE réf 571 camion Saviem SB2 transport de chevaux de courses, bleu/blanc/beige, état A. diorama b, boîte c+, complet de son sulky, driver et pochette cristal contenant, la planche des 7 à fixer sur le cheval, une mini élastique noire simulant les rênes et la mini notice. (les plaques d'immatriculations ont été collées à l'époque sur le véhicule)	150 / 220
276	DINKY FRANCE réf 577 chasse-neige Mercedes Unimog 404-S jaune/noir/bâche marron foncé, B+.b	70 / 100
277	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault Estafette : réf 563 pick-up bâché orange/vert B.d (boîte usée scotchée) réf 564 pick-up miroitier rouge corail A.b	100 / 140
278	DINKY FRANCE réf 25BV fourgon Peugeot D3A POSTES, variante de décalcomanies avec les côtés des "O" droits, bel état A.b	50 / 80
279	DINKY FRANCE réf 561 Citroën H 1200 kgs fourgon GLACES GERVAIS, bleu/blanc, châssis laqué brillant, A.b+	150 / 200
280	DINKY FRANCE réf 561 Citroën H 1200kgs fourgon CIBIE, turquoise, jantes convexes jaune, B+.b+	90 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

RARE DANS CET ETAT : DINKY FRANCE réf 561 HC Citroën 1200 kgs bleu roi BAROCLEM .

En 1966, le fabricant de batteries BAROCLEM demanda à Meccano une série spéciale de fourgons Citroën Dinky-Toys à ses couleurs, c'est-à-dire bleu roi avec publicités blanches, afin de l'offrir comme objet publicitaire. Plusieurs centaines d'exemplaires ont été distribués aux revendeurs de batteries de la marque, bien évidemment hors du circuit traditionnel. Les collectionneurs, lorsqu'ils connaissaient son existence, n'y avaient pas accès. Les modèles ont été distribués tous azimuts et la proportion d'unités disparues est forte. Seuls quelques amateurs chanceux eurent l'opportunité de l'obtenir. Par la suite, les collectionneurs durent souvent se contenter en seconde main de spécimens ayant subi des jeux d'enfants.

281

L'exemplaire que nous proposons ici présente tous les caractéristiques des authentiques BAROCLEM et un certificat sera remis à l'adjudicataire.

Son état est bluffant, tant il est neuf et brillant. - A.o

2 000 / 3 000

282

TRES RARE : DINKY FRANCE réf 564 Renault Estafette pick-up miroitier, coloris BRIQUE fabriqué très brièvement en fin de production. Les exemplaires neufs recensés dans les collections se comptent sur les dix doigts : état A.b avec sa petite cale carton d'origine

1 200 / 1 500

283

DINKY FRANCE réf 570P fourgon Peugeot J7 des Pompiers de Paris, rouge vif, complet de son antenne en sachet et de sa cale de protection . A.a (châssis lisant "MECCANO France SA")

350 / 450

284

DINKY FRANCE réf 566 Citroën HY car de police secours, blanc/bleu nuit, ding dong ne fonctionne pas (courroie détendue), B+.o manque une vitre de porte coulissante, une porte sort facilement de sa glissière

50 / 80

285

DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bétailière, première fabrication de 1951 avec les injecteurs du moule situés sous le pare-chocs avant - Dans le poste de fonderie, les lingots de zamac voisinaient avec des lingots de plomb encore utilisé à cette époque et la simple présence de quelques molécules de plomb dans le zamac provoque une corrosion intra-moléculaire dans les pièces injectées qui à terme, se fissurent ou se déforment . On appelle cette dégradation la "métal-fatigue" ou "zinkpest" en Allemagne. Ici c'est la partie arrière qui est touchée, le châssis cabine étant sain.

50 / 70

286

DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bétailière gris métallisé/jantes rouge, A

80 / 120

287

DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy à benne de voirie - quatrième version,, glissières évasées et ouvertes à l'avant, hayon arrière renforcé d'un gros "X" à l'intérieur, plafond lisse (production fin 1954 - début 1955) état B

50 / 70

288

DINKY FRANCE réf 972 Camion grue Coles, orange/jaune, variante à plancher lisant "ASSEMBLE EN FRANCE" , état B+.boite b complète de sa cale intérieure - avec mini bulletin d'information de la création du Club Dinky Toys, daté du 1er Juin 1957.

40 / 60

289

DINKY FRANCE réf 885 camion porte-fers Saviem S7, complet de ses barres, lanterne, rétroviseurs, boîte et deux cales intérieures, A.b

150 / 200

290

DINKY FRANCE réf 586 camion Citroën type 55 plateau laitier, blanc/bleu, état A, complet de ses 30 casiers plastique, boîte état c (un coin recollé) on y joint une ingénieuse cale artisanale destinée à maintenir les casiers en place pendant le transport.

150 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

291	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 32D Delahaye de pompiers B.c réf 34B Berliet GLM porte conteneur C+.c	50 / 70
292	DINKY FRANCE réf 70, deux remorques bachées à JANTES CONCAVES (vers 1959) chaussées de pneus lisses : a) jaune/bache verte A.b b) rouge/bache vert B.b (à noter que les boites semblent être plus anciennes que leur contenu)	50 / 80
293	DINKY FRANCE réf 33B camion Simca Cargo vert épinard/benne havane, variante à lit de benne strié, absence de têtou de crochet arrière, marchepieds en creux, arête centrale de hayon en creux bel état A.b+	40 / 60
294	DINKY FRANCE, deux camions Simca Cargo : réf 33AN déménageur BAILLY jaune B+.c (marchepieds en creux) réf 33C miroitier gris (à dépoussiérer dans les coins) A.c (marchepieds en creux, sans têtou de crochet arrière), boîte rafistolée au scotch	60 / 100
295	DINKY FRANCE réf 33C camion Simca Cargo miroitier jaune d'or/plateau vert clair (marchepieds en relief) A.b (petit trou sur une face de la boîte)	50 / 70
296	DINKY FRANCE, deux utilitaires : réf 32AB semi-remorque Panhard Movic de la SNCF, bleu nuit, variante : tampographie avec toutes lettres jaune, fond d'écusson vert pale uni, traverse de renfort sous l'axe arrière, plafond de cabine quadrillé. état B.c+ réf 596 balayeuse municipale LMV beige/vert, A.b	60 / 90
297	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne à essence ESSO, rouge sang, variante à petites ailes et plafond de cabine quadrillé, A.b+	100 / 120
298	DINKY FRANCE réf 870 paquebot FRANCE , L : 26,7 cm (échelle 1/1200ème), complet, dans son écrin transparent (présence de ses différentes cales) - avec son carton gaufré intermédiaire et son étui illustré (déchirure à une extrémité ayant entraîné la perte d'un petit flap, et une consolidation au scotch) - l'étui est cependant assez frais par ailleurs - état A.c+	100 / 160
299	DINKY FRANCE, 3 accessoires : réf 562 box-garage jaune/gris (petits manques, boîte à restaurer) A.d réf 594 feu tricolore lumineux (non testé) A.c+ réf 41 boîte de panneaux "route" B.d	30 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY TOYS ATLAS réf 1404 Citroën ID19 break RADIO TELE LUXEMBOURG gris clair/ROUGE FONCE - ce test de pré-série daté du 17 octobre 2013 se différencie des exemplaires de série par :

sa couleur rouge trop foncée,

son trou d'antenne trop petit (elle n'y entre pas)

ses pneus nylon sans la marque Dunlop.

300 originellement livré sans étui, il lui a été ajouté postérieurement. les parties en matière plastique sont peintes et non teintées dans la masse

existe en 2 exemplaires très légèrement différents, le n°1 a été adjugé le 16 mars 2022, celui-ci est le n°2.

Etat A.a - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

200 / 300

DINKY TOYS ATLAS réf 24N Citroën 11BL noire avec malle coquille - modèle d'essai daté Mars 2009, validé pour le moulage mais non pour la décoration, il diffère des modèles livrés aux abonnés par les détail suivants :

phares peint en gris brillant au lieu d'être en zamak brut,

le bouchon de réservoir à l'arrière droit a été confondu avec un second feu rouge (il devrait être fini en argent),

le pare-chocs arrière est trop couvert d'argenture,

301 l'embouti du châssis est trop faiblement marqué, noyé dans une peinture trop épaisse, sur une tôle de basse qualité.

existe en 3 exemplaires sous cette forme, c'est la première fois que nous proposons cette version.

état A.a (boîte n° 2 083 006 datée 2008)

Un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

100 / 180

DINKY TOYS ATLAS réf 500, Lot de 2 modèles Citroën 2cv AZAM 1966 bleu pétrole d'avant série :

a) échantillon décoré du 7 août 2014 : sièges et capote sont en plastique noir peint, l'argenture de la calandre est excessive, la peinture du châssis est mate, la nervure de pare-chocs avant est insuffisamment gravée - étui non définitif : les mentions légales sont nettement plus petites et le n° de Lot est absent.

302 b) bon à tirer final validé le 31 décembre 2014 : sièges et capotes sont à présent teintés dans la masse et l'argenture de calandre est plus conforme au modèle Dinky Meccano d'origine, la peinture du châssis est brillante - l'étui est du type définitif avec n° de lot 2014/0269.

Etats A.a pour chacun, il est à noter que le bouchon d'essence sur l'aile a été oublié et qu'il n'a jamais été ajouté en série malgré les demandes du directeur de la collection. Les strass de phares sont plus jaune que ceux de série nettement plus blancs.

Un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

200 / 300

DINKY TOYS ATLAS réf 530 Citroën DS 19 (modèle 1963) -

premier essai de couleur CARMIN FONCE avec coffre et capots plus clairs -

réalisé à l'usine Welltrip le 15 octobre 2014, en vue de produire un complément à la série produite par Norev (les DS19 produites par Welltrip n'ont pas de point entre le C et MATTEL) -

les finitions à l'argenture et en vert pour le moteur n'ont pas été appliquées.

303 L'assemblage est réalisé par collage, les piliers ne sont pas bouterollés -

Les jantes zamac sont laquées en gris argent, état A.a

Ce modèle test a été tiré en 2 exemplaires dont le premier a été adjugé le 26 octobre 2022. celui ci est le n°2

Un certificat de traçabilité, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.

250 / 400

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

304	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 24K Peugeot 402 ROUGE VIF - premier essai d'assemblage et de décoration de ce modèle prévu pour la collection italienne DeAgostini - il se différencie des modèles livrés en Italie par :</p> <p>son châssis Atlas car la base DeAgo n'était pas prête à ce stade,</p> <p>ses roues à double face convexes (type Packard 24P) au lieu des roues à face interne concave (type avant-guerre ou Jeep 24M)</p> <p>ses phares à peine visibles à cause d'une argenture excessive.</p> <p>Il n'existe que 2 modèles sous cette forme, celui ci est le n°2</p> <p>Etat A.a, Un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	200 / 300
305	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 23B auto de course profilée Renault Nervasport rouge/flèche argent/jantes crème</p> <p>essai de décoration réalisé le 15 août 2012. la coque utilisée n'est pas définitive car elle ne porte aucune marque de fabrique, juste le n° d'outillage 43N522A-D01 placé à un mauvais endroit (juste là où doit se trouver "Dinky Toys"). Il s'agit d'une pièce unique.</p> <p>Etat A.a . Un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	150 / 250
306	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 35A coffret de 6 modèles Simca 5 MARRON. Contenu revisité par Jean-Michel Roulet afin de reproduire le contenu d'époque qui le plus souvent était constitué de 6 pièces de couleurs identiques.</p> <p>état A.a, un certificat explicatif sera fourni à l'adjudicataire</p>	80 / 120
307	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 25 CJ fourgon Citroën H -1200 kg, un des nombreux essais du modèle destiné au 1er coffret de l'Histoire des Dinky Atlas, célébrant le 75ème anniversaire de la marque Dinky Toys -</p> <p>Sur cet échantillon de 2009, le jaune 106c est correct alors que le bas de la carrosserie est OCRE (pantone 143c) au lieu d'ORANGE 137c en série. De plus, comme sur beaucoup de prototypes de ce modèle, il manque la tampographie "75ème anniversaire" sur le fronton et deux autocollants sont présents à l'arrière "75ème anniversaire" sur le hayon et "1934-2009" sur les portes basses (la seule inscription 1934-2009 sera retenue en série, mais sera alors tampographiée sur les ondulations) - état A.o -</p> <p>Ce modèle serait unique sous cette stricte forme - les références de couleur sont manuscrites sur le pare-chocs avant.</p> <p>Un certificat de traçabilité émanant de J.-M. Roulet directeurs des collections Dinky Atlas et de Agostini sera fourni à l'adjudicataire</p>	200 / 300
308	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 563 Renault Estafette pick-up vert sapin/bâche vert moyen -</p> <p>dernier échantillon de contrôle avant la mise en production du modèle - la validation attendue concernait le vert de la bâche, qui en l'occurrence est trop claire -</p> <p>l'étui carton est blanc uni, et la cale thermoformée n'est pas définitive. Elle sera modifiée pour inclure la roue de secours séparément afin qu'elle ne se détache pas durant le transport.</p> <p>cette cale sans alvéole de roue est UNIQUE. état A.b</p> <p>Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire</p>	150 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY TOYS ATLAS réf 32C tracteur Panhard et remorque citerne - test de moulage en zamak du 20 février 2015 comptant 3 pièces :
carrosserie du tracteur - ne porte aucune inscription dessous, ni de moulures sur les portières.
coque de la citerne - le nom TITAN n'est pas gravé à l'arrière
rondelle d'attelage destinée à être sertie sur le plancher tôle (ici absent)

309 il n'a été sauvegardé qu'un seul exemplaire de cet essai de fonderie.

Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

80 / 120

DINKY TOYS ATLAS réf 90A rouleau compresseur Richier - premier essai d'assemblage et de mise en peinture réalisé à l'usine Welltrip le 23 août 2016. Il diffère des modèles livrés aux abonnés par :

il manque un carré en creux sur le flanc gauche,
les marques Richier latérales sont illisibles, noyées dans la peinture,
le rivet d'axe du rouleau avant doit être bombé et non plat,
le rouleau avant s'oriente librement alors qu'il devrait avoir des crans de blocage,
il y a trop de jeu dans l'essieu arrière,
il n'y a pas de rivet au centre du châssis.

310

On y joint une coque en zamak brut comportant les mêmes défauts
et le prototype original de l'étui carton à plat, non-découpé avec son liseré rouge.

Etat A.o - deux certificats de traçabilité et une fiche de détails, rédigés par J.-M. Roulet, directeur des collections Dinky Atlas et De Agostini
seront fournis à l'adjudicataire

100 / 150

DINKY TOYS ATLAS réf 184 Volvo 122s d'avant-série, premier prototype de couleur IVOIRE. Il présente les différences suivantes avec les modèles de série :

catadioptrés arrières carrés au lieu de ronds,
gravure des chrome de capot, poignées de portes et plaque d'immatriculation arrière trop peu visibles (le moule sera regravé pour la série),
intérieur moulé en jaune clair au lieu de blanc-ivoire,
vitrage opaque car injecté dans le moule qui n'a pas reçu son glaçage final.
étui carton daté 2010 (au lieu de 2011), ne portant pas la mention légale de la licence Volvo ni le n° de lot.

311

Etat A.a Un certificat de traçabilité émanant de J.-M. Roulet directeurs des collections Dinky Atlas et de Agostini sera fourni à l'adjudicataire

150 / 250

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DINKY TOYS ATLAS réf 1410 Moskvitch "408" berline ROUGE GRENAT exemplaire d'essai d'assemblage et de couleur. Réalisé le 13 juillet 2016. I se différencie des modèles de série par :

sa nuance différente,

les feux arrière trop foncés se noyant dans la teinte de la carrosserie,

la fermeture du capot à revoir (ne jointe pas devant),

les phares lisses sans la bordure "cerclo",

312 les jantes injectées différentes des jantes usinées finales.

on y joint le prototype de boîte non-validé car il manque le bandeau jaune sous les illustrations. Il est numéroté XXXXXXX au lieu de 4800002610 (l'étui normal est fourni aussi)

Etat A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

100 / 150

DINKY TOYS ATLAS réf 1425 Matra 630 Le Mans - essai de contrôle n°3

Rappel de la gestation de ce modèle compliqué :

l'essai n°1 daté du 6 janvier 2016 portant seulement le numéro de course "5" fut adjugé à Nîmes le 19 Mai 2021,

l'essai n°2 daté du 3 mars 2016, décoration à revoir, fut adjugé à Nîmes le 16 mars 2022.

l'essai n°4 daté de Juillet 2016 en zamac brut fut adjugé à Nîmes le 13 février 2023

c'est l'essai n°3, laqué en bleu, qui est proposé ici :

313 sa décoration est conforme au cahier des charges,

MAIS, sa carrosserie, et ses jantes possèdent les défauts de l'essai n°1 (afin de gagner du temps on a utilisé un mauvais modèle pour tester la nouvelle décoration, le capot arrière ne tient pas) - état A.o

on y joint le prototype de l'étui original à plat (deux estafilades accidentelles)

Deux certificats d'origine et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire.

100 / 180

DINKY TOYS ATLAS réf 1405 Opel Rekord coupé GRIS-BLEU GLACIER. le miniature a été validée mais la boîte-écrien transparent comporte deux énormes erreurs :

le couvercle est trop petit, il ne peut s'emboîter sur le socle que sans le carton imprimé. Lorsque ce dernier est placé, l'écrien est trop petit. D'autre part, ce carton imprimé recouvrant la base jaune est percé d'un trou central (comme les anciens écrins de 1970) alors qu'il en avait été demandé un à chaque extrémité pour laisser passer les vis de fixation.

314 Il a donc fallu refaire un moule d'écrien légèrement plus grand et remanier la carte imprimée.

Cette erreur n'existe qu'en deux exemplaires - on y joint un écrien normal de série pour comparaison. chaque écrien possède son étiquette de mentions légales non-collées ce qui est rare.

Etats A.a, Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

100 / 150

315 DINKY FRANCE réf 589 dépanneuse Berliet GAK rouge + tampon jaune, B+.o

50 / 70

316 TEKNO Holland, camion Volvo semi-remorque bâché J.A. VAN SPRONSEL N.V., bleu/gris A.o

40 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

317	J.R.D. camion Berliet GAK benne de voirie, gris argent, variante avec décalque GENEVE-VOIRAX à l'arrière, B.o	50 / 70
318	C.I.J. fourgon Renault 1000 kgs PTT gris avec remorque B+.o (manque les cable et poteaux) on y joint une boîte incomplète	20 / 30
319	DINKY FRANCE, 5 camions Ford Poissy série 25, à restaurer (4 repeints et 1 usagé)	20 / 30
320	DINKY G.B. réf 107 John Steed's Jaguar XJ bleu métallisé avec filet or longitudinal (L : 13,2cm) ce modèle mythique vu dans la série "Chapeau Melon et Bottes de Cuir" (The New Avengers) annoncé dans les catalogues 1978 puis 1979 n'est jamais sorti - quelques amateurs lui ont donné vie en repeignant la Jaguar "Big Cat" réf 219. le spécimen proposé ici provient de la collection Jean-Michel Roulet qui l'a concocté lui même ainsi que la boîte, fort bien faite. on y joint un catalogue 1978 dans lequel elle est représentée page 6 - état A.b+	100 / 200
321	DINKY G.B., 2 modèles sport et compétition : réf 223 Mc Laren Canam blanc/bleu A.b+ réf 220 Ferrari P.5 rubis métallisé B+.b+	30 / 50
322	DINKY G.B. sans réf Mini Van promotionnel pour le fabricant de peintures Joseph Mason, grenat uni, boîte spécifique assortie - ce modèle n'a jamais joué, mais un stockage prolongé en milieu humide a provoqué de nombreuses marques d'oxydation sous la peinture, la boîte d'origine a aussi souffert et a des zones graniteuse.	300 / 400
323	DINKY G.B., 2 accessoires tractables : réf 190 caravane crème/orange -variante à pneus crantés et châssis laqué brillant), de B+ à A.b réf 796 canot Healey sur remorque à roues noires, A.b	60 / 80
324	DINKY G.B., 2 modèles course : réf 241 Lotus F1 vert A.b+ réf 243 B.R.M. F1 vert opaque/capot jaune A.b+	50 / 70
325	DINKY G.B. réf 194 Bentley S2 cabriolet gris clair (intérieur rouge vif), A.b+	60 / 80
326	DINKY G.B. réf 178 Plymouth Plaza deux tons de bleu, variante sans suspensions à pneus crantés noirs, avec rare boîte d'intervention en impression monochrome rouge sans illustration (pastille bleue sur un rabat) A.b	120 / 150
327	DINKY G.B., 4 modèles : réf 270 Ford Escort police turquoise/blanc A.o, réf 114 Triumph spitfire gris aluminium A.o, réf 205 Ford Cortina rallye blanc A.o, réf 156 Saab 96 rubis A.o	60 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

328	DINKY G.B., 5 modèles des années 1970 : réf 192 Range Rover cuivre métallisé A.o, réf 174 Mercury Cougar 68 bleu métallisé A.o, réf 175 Cadillac Eldorado 1968 violet metal/noir A.o réf 190 Monteverdi 375 GTS rubis A.o, réf 188 Jensen FF jaune (sans ses plaques d'immat.) A.o	70 / 90
329	DINKY FRANCE, 4 fourgons et VL : réf 563 Renault Estafette pick-up bâché B+.o réf 564 Renault Estafette miroitier B.o, réf 25CG Citroën H 1200kgs CH.GERVAIS C+.o réf 25BV Peugeot D3A POSTES B.o	40 / 60
330	DINKY G.B. réf 299 coffret GIFT SET - POST OFFICE SERVICES, contenant : Morris Royal Mail rouge état B, Telephone service van vert état A 2 postiers en métal peint état A, 1 cabine téléphonique. état C+ le fond de boîte est b et le couvercle est c	150 / 220
331	DINKY G.B. réf 482 Bedford van "Dinky Toys", orange/jaune clair, rare variante de fin de production à châssis laqué brillant et pneus crantés A.o	50 / 80
332	DINKY G.B., 3 modèles : réf 217 Osi Scarabeo rouge fluorescent A.b+, réf 188 Jensen FF jaune A.b, réf 223 McLaren Canam, version tardive vert métallisé à intérieur rouge fluorescent, A.c	60 / 80
333	DINKY G.B. réf 262 Volkswagen des Postes Suisses, jaune/noir, roues plastiques, A.o	30 / 50
334	DINKY G.B. 2 berlines anglaises : réf 40A-158 Riley 1500 vert anis B+.o, réf 40B-151 Triumph 1800 chamois B+.o	40 / 60
335	DINKY G.B., 4 modèles de services publics : réf 258 Ford Fairlane police A.o, réf 258 Dodge Royal police B+.o réf 258 DeSoto Fireflite police (sans pneus, cocardes ajoutées) réf 263 Superior Criterion ambulance B+.o	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

336	DINKY SPAIN, 4 modèles en états divers : réf 1543 Opel Ascona repeinte et décorée rallye, réf 1540 Renault 14 + décalcomanies (maque un enjoliveur) A.o réf 1539 VW Scirocco A.o réf 1451 Renault 17 TS ocre A.o	20 / 40
337	DINKY G.B. réf 181 Volkswagen Coccinelle bleu ciel brillant, châssis en tôle galvanisée (production tardive v.1969), défaut d'aspect d'origine au dessus de la lunette arrière , état A.b	110 / 130
338	DINKY G.B., 2 modèles F1 au 1/32ème : réf 225 Lotus "49" A.c réf 222 Hesketh 308E bleu A.b	30 / 50
339	DINKY G.B. réf 174 Hudson Hornet sedan, framboise/crème, A.o	40 / 60
340	DINKY G.B., 4 modèles anglais : réf 254 Taxi Austin vert/jaune B+.o réf 34c Loud Speaker van C réf 253 ambulance Daimler B+.o réf 176 Austin A105 (boursouflures sur la carrosserie)	30 / 50
341	DINKY G.B., 3 modèles Rolls-Royce : réf 150 Silver Wraith deux tons de gris A.o, réf 198 Phantom V vert champagne/flancs ivoire (intérieur rouge moins fréquent) A.o, réf 127 Silver Cloud III coupé bleu aqua A.o	60 / 80
342	DINKY G.B. , 2 van Ford Transit (2ème version) : pompiers A.o et Motorway services B+.o	30 / 40
343	DINKY G.B., 3 modèles : réf 254 Range Rover police (1ère version avec hayon arrière en zamac brillant), A.b+, réf 268 Range Rover ambulance (vitres teintées bleu), A.c, blister jauni, réf 172 Fiat 2300 station wagon, en boîte souple fragile A.c	60 / 80
344	DINKY G.B., 2 modèles sport : réf 107 Sunbeam Alpine bleu clair n°26 A.o,(manque le volant) réf 167 AC Aceca gris/rouge B+.o	50 / 80
345	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 541 petit autocar Mercedes 0-319 rouge/ivoire B+.o, réf 811 caravane (type 1 à toit lisse) B+.o	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

346	DINKY G.B. , 2 américaines : réf 131 Cadillac Eldorado rose chair A.o, réf 169 Studebaker Golden Hawk beige/rouge B+.o	50 / 80
347	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor sedan rose/bas de caisse bleu (découpe dite basse), A.b	120 / 140
348	DINKY G.B. réf 443 Studebaker camion citerne à essence NATIONAL BENZOLE, jaune, B+.b	70 / 100
349	DINKY G.B. , 2 modèles Nash Rambler : réf 173 turquoise/flèche rouge/jantes gris A.o, réf 255 rouge "Fire Chief" B+.o	50 / 70
350	DINKY G.B., 2 modèles Rolls-Royce : réf 150 Silver Wraith deux tons de gris A.b, réf 198 Phantom V vert champagne/flancs ivoire,B+.d (boite scotchée)	60 / 80
351	DINKY G.B., 2 Bedford van publicitaires réf 410 : a) MODELLER'S WORLD blanc réalisé à 200 exemplaires en octobre 1976, vendu 3 fois le prix d'un Dinky boutique (2,50 GBP) il était épuisé en 1978 - état A.o - chassis laqué noir mat (micro-éclat à l'arrière) b) John Menzies bleu (2000 exemplaires tirés en 1973 pour cette maison d'édition) A.o	40 / 60
352	DINKY G.B. réf Gift Set 957, coffret recomposé comprenant : réf 956 camion pompiers Bedford (non-vitré) B.o réf 555 camion pompiers Commer (non-vitré) A.o, réf 257 Nash Fire Chief (châssis mat) B.o couvercle et fond sont originaux, état c la carton alvéolé est refait	100 / 130
353	DINKY G.B. Gift Set n°1 "Farm gear" comprenant 5 références agricoles : réf 27a tracteur Massey Harris B+, réf 27g triporteur Motocart A réf 27h disc arrow A réf 27c Massey Harris manure spreader A, réf 27b harvest trailer B Le fond du coffret est plutôt en bon état, le couvercle est à restaurer : 3 coins sont déchirés, il a un impact sur un angle et des manques au papier recouvrant sur une extrémité.	120 / 180
354	DINKY G.B. réf Gift Set n°3 PASSENGERS CARS - coffret vide prévu initialement pour contenir 6 modèles (Rover 75, Vanguard, Austin Taxi, Morris Oxford, Plymouth Estate car, Daimler ambulance - contenant extrêmement rare vendu brièvement en 1952 et 53 - sans l'insert, 2 coins déchirés, usures	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

355	DINKY G.B. réf 286 Ford Transit fourgon type 1, pompiers, rouge opaque, A.c	50 / 80
356	DINKY G.B. 5 modèles sport : réf DY28 Triumph Stag (Dinky-Matchbox China), réf 211 Triumph TR7 rouge A.o, réf 223 Mc Laren Canam blanc/bleu A;o, réf 217 Osi Scarabeo rouge gluo A.o, réf 218 Lotus Europa jaune/bleu A;o	30 / 50
357	DINKY G.B. réf 252 Bedford camion benne à ordures,, chamois/ouvrants verts, cabine vitrée et châssis à grandes inscriptions "DINKY TOYS", A.b petit défaut d'origine au bas de caisse gauche	60 / 80
358	DINKY G.B. réf 771 coffret de 12 panneaux routiers réunissant les 2 séries françaises (avec socles gravés England) réalisé pour l'export en Europe continentale, complet de sa notice en anglais, panneaux état A, coffret c	30 / 50
359	DINKY G.B. réf 901 camion Foden tombereau à 8 roues, rouge/gris-beige, pneus noirs, état A.o	100 / 120
360	DINKY G.B. réf 905 camion Foden à 8 roues, plateau à chaines, vert uni, pneus gris, état A.o (réservoir et caisse à outils postérieurement peints en noir satiné)	80 / 110
361	DINKY G.B. réf 948 camion G.M.C. semi-remorque fourgon Mac Lean, rouge (retouches discrètes), remorque en plastique gris-beige, état B+, boîte b+ (trace d'arrache sur un bout)	80 / 130
362	DINKY G.B. réf 959 camion Foden benne de chantier avec lame bouseuse avant, rouge uni y compris les roues, état C+.c+ (traces d'usure dans le benne)	100 / 120
363	DINKY G.B., Lot comprenant : réf 981 Horse box British Railways, grenat, B+.o réf 340 Land Rover vert A.o plet sur les pneus, réf 341 remorque orange B+.o	60 / 80
364	DINKY G.B. réf 953 autocar Wayne "CONTINENTAL TOURS" turquoise/toit blanc brillant, intérieur beige,, L : 22cm, A.b+	300 / 400
365	DINKY G.B. réf 949 Wayne School bus, jaune orangé, variante à filets rouge. superbe modèle (L : 22cm) . état B, (petits éclats dont 3 au milieu du toit !) boîte. b++	120 / 140
366	DINKY G.B. réf 977 commercial servicing platform vehicle (camion nacelle civil) crème/rouge, A.b (inévitables micro éclats sur l'arête de cabine) on y joint une copie de la notice d'origine	80 / 120
367	DINKY G.B. réf 923 fourgon Big Bedford "HEINZ" (première version "boîte de haricots") jaune et rouge, que l'on peut dater de décembre 1955 grâce à un tampon d'usine appliqué dans le couvercle - état A.b++, léger plat sur les pneus durcis	200 / 250

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

368	DINKY G.B. réf 571 grue routière COLES, couleur jaune safran équipée de pneus noirs (durcis), variante de 1952-53 destinée à l'export vers les U.S.A - elle ne possède pas de tampographie Coles à l'arrière - la boîte bleu foncé recouverte d'une étiquette illustrée porte un petit sticker HIDSON-DOBSON sur un flanc - une notice d'utilisation en 5 langues est présente, de même que toutes ses cales - état A.a	100 / 140
369	DINKY G.B. réf 971 grue routière COLES, couleur ocre, variante de 1954 sans tampographie Coles à l'arrière, pneus gris (durcis), état B+ (zône oxydée sous le châssis), boîte b	30 / 40
370	DINKY G.B. réf 942 camion 8 roues Foden tanker REGENT bleu nuit/rouge, tampographie de la bande blanche côté droit partiellement effacée, état A.b par ailleurs	150 / 200
371	DINKY G.B. réf 978 Bedford TK refuse wagon (benne à ordures), rare première version à cabine VERT EMERAUDE OPAQUE, benne gris très pâle, complet de ses 2 poubelles, état A.b+	60 / 80
372	DINKY G.B. réf 450 camion Bedford TK fourgon CASTROL vert menthe, adhésifs gras comme toujours, B+.b	70 / 100
373	DINKY G.B., deux véhicules de reportage B.B.C. : réf 967 grand fourgon Commer (salle de contrôle) B.c réf 968 petit fourgon Karrier avec cameraman et antenne, B+.b	100 / 140
374	DINKY G.B. réf 986 camion Mighty Antar semi-remorque porte hélice de bateau, rouge/gris, variante à cabine non-vitrée, micro-retouches, B+.b, avec ses cales intérieures	100 / 150
375	DINKY G.B. réf 986 Mighty Antar semi-remorque porte-hélice de bateau, gris/rouge, cabine non-vitrée, bel état B+.o	80 / 100
376	DINKY G.B. réf 964 Elevator Loader (monte-charge Barber-Greene à tapis roulant caoutchouc), H : 16cm, version tardive corps : bleu, verseurs : jaune (manque la petite ridelle amovible), boîte jaune avec illustration "en situation", B.c	30 / 40
377	DINKY G.B. réf 964 Elevator Loader (monte-charge Barber-Greene à tapis roulant caoutchouc), H : 16cm, version commune corps : jaune d'or, verseurs : bleu (manque la petite ridelle amovible), boîte "Supertoys" rayée bleu, B.b	30 / 40
378	DINKY G.B. réf 564 Elevator Loader (monte-charge Barber-Greene à tapis roulant caoutchouc), H : 16cm, première version de 1952, corps : jaune (nuance ocre), verseurs : bleu (avec sa petite ridelle amovible) notons que le verseur de cette première version ne porte pas de référence, , pneus gris, boîte bleu uni avec petite étiquette illustrée aux embouts - état B+, boîte à restaurer (plusieurs coins déchirés au droit)	40 / 50
379	DINKY G.B., 3 camions : réf 252 Bedford O benne de voirie chamois/vert A.o, réf 978 Bedford TK benne de voirie vert opaque/blanc cassé (avec ses poubelles) A.o réf 449 Ford D-800 balayeuse Johnston brique/vert métal A.o	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

380	DINKY G.B. réf 965 camion TEREX benne de carrière jeune clair/jantes rouge : sixième et ultime évolution de 1970-71 du vénérable Euclid né en 1955 : cabine vitrée étui en carton souple montrant le camion sur fond blanc ; marquage DINKY SUPERTOYS du châssis sans cartouche, la marque TEREX remplace EUCLID sur le châssis et la calandre un décalque GM-TEREX remplace l'ancienne décoration sur les portières les roues avant sont face à l'intérieur comme les roues arrière et peintes rouge, chaussées de pneus tous-terrains d'un nouveau dessin. état A.b - un des plus rares variantes - petit trou sur une face de l'étui	200 / 250
381	DINKY G.B. réf 424 camion Commer semi-remorque jaune/gris baché bleu ou ridelles blanches interchangeables - état A, coffret b (traces d'arrache de scotch dessus) - présence d'une rare mini notice préventive au cas où un composant viendrait à manquer au set.	120 / 160
382	DINKY G.B. réf 981 camion "Horse Box" couleur bordeaux avec jantes rouge vif, décalcomanies BRITISH RAILWAYS d'origine, superbe état A.b	100 / 140
383	DINKY G.B. réf 934 camion 8 roues "Leyland Octopus wagon" jaune/vert, première version 1956 avec calandre encadrée de vert et boîte marquée DINKY TOYS en lettres droites, état A, boîte c+	100 / 180
384	DINKY G.B. réf 918 camion Guy van fourgon EVER READY, bleu foncé, état A, boîte b+	150 / 200
385	DINKY G.B., 3 camions : réf 958 chasse neige Guy Warrior noir/jaune A.o, réf 960 Albion Chieftain cement mixer, orange/toupie bleue A.o, réf 965 Euclid benne de carrière (cabine vitrée, châssis Supertoys) A;o	80 / 120
386	DINKY G.B. réf 958 chasse-neige Guy Warrior jaune/noir, A.b+	80 / 130
387	DINKY G.B., ensemble agricole de 4 pièces, états entre B+ et A.o: réf 300 tracteur Massey Harris , réf 324 herse, ref 321 épandeur, réf 320 remorque à foin.	50 / 70
388	DINKY G.B. réf 925 camion Leyland à 8 roues, grande benne de carrière avec cabine "Ergomatic" basculable, blanc/bleu/corail, L : 19cm (échelle proche du 1/43ème), état A.b	100 / 180
389	DINKY G.B. réf 952 Vega Major Coach, deuxième version de ce car, sortie en 1965, de couleur blanc cassé, intérieur bleu foncé,, jantes en zamac peint argent et anciens pneus noirs - phares moulés avec la calandre - B+.o	40 / 60
390	DINKY G.B. réf 961 bulldozer Blaw Know jaune/gris, chenilles desséchées cassées, B.b	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

391	DINKY G.B. réf 432 camion Guy flat truck bleu foncé/plateau rouge (vissé) - cabine sans les renforts triangulaires de part et d'autre de la plaque d'immatriculation avant - le camion est donc du type 912 dans une boîte plus tardive - état B+.b	100 / 150
392	DINKY G.B. réf 967 fourgon de reportage de la BBC vert foncé/gris (grand modèle, L : 14,8 cm), A.o	40 / 60
393	DINKY G.B. réf 432 camion plateau Guy Warrior, vert clair/rouge, plateau serti, cabine vitrée, état A, boîte c	150 / 230
394	DINKY G.B. réf 982 Bedford "O" semi-remorque porte-autos Pullmore "DINKY TOYS delivery service", quatrième version de 1958 de couleur : tracteur BLEU AZUR, remorque BLEU CIEL UNI y compris les plateformes, cabine non-vitrée, plancher du tracteur lisant DINKY SUPERTOYS (en gros caractères), réf 982 sous la remorque. Cette version est livrée dans une boîte plus grande qui inclue la rampe de chargement en tôle réf 794 - splendide état A, boîte c+ complète de sa rare cale intérieure triangulaire	120 / 180
395	DINKY G.B. réf 282 autocar Duple Roadmaster Leyland Royal Tiger, petites retouches, B+.b	50 / 70
396	DINKY G.B. réf 292 autobus à étage Leyland Atlantean (1er type de 1962), ivoire/rouge avec publicités "REGENT for peak pulling power", A.b	50 / 70
397	DINKY G.B. réf 289 Routemaster Bus ESSO SAFETY GRIP TYRES - très rare spécimen sur base ARGENT METALLISE, A.b+	40 / 60
398	DINKY G.B. réf 289 Routemaster Bus peu fréquente version dispensée à l'époque à la boutique du Musée des statues de cire de Madame Tussaud, rouge - l'étiquette originale est toujours présente dessous ! - état A.b+	40 / 60
399	DINKY G.B., 3 camions militaires "International-Reo" : réf 667 nacelle de servant de missile, avec notice et ses 2 cales A.b, réf 665 lance fusée Honest-John avec notice en rouge (version 1964) A.b+ réf 665 lance fusée Honest John avec notice en noir (version 1970 à pneus nylon en étui spécifique sur fond blanc) A.b - jantes légèrement fondues (à cause des fameux pneus nylon....)	100 / 150
400	DINKY G.B. réf 289 Routemaster bus, gris argent, version publicitaire vendue brièvement dans les Grands Magasins à prix uniques WOOLWORTH - A.b	40 / 60
401	DINKY G.B., 2 modèles guerriers : réf 617 attelage Kubelwagen + canon 50mm, A.b (rabats renforcés au scotch), réf 666 lance missile Corporal erector, avec ses acles et notice, A.b+	80 / 120
402	DINKY G.B. 2 blindés militaires : réf 651 char Centurion (variante châssis laqué brillant) A.a, réf 697 ensemble d'artillerie 3 pièces (version vitrée) A.b+ avec cale intérieure	70 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

403	DINKY G.B. réf 675 Ford Fordor U.S. ARMY STAFF CAR, vert armée et étoiles américaines, pneus crantés, rare version fabriquée en 1954 pour l'export vers les USA. Le nombre d'exemplaires relativement réduit ne permet pas de lancer l'impression d'un étui spécifique, aussi il est sans illustration avec impression monochrome rouge. état A.b petit éclat sur le pare-chocs avant	200 / 300
404	DINKY G.B., 3 petits avions de chasse : réf 734 Supermarine Swift A.b+ réf 735 Gloster Javelin A.b+ réf 736 Hawker Hunter A.b+ premières versions de 1957 avec boîtes ocre illustrées et marque DINKY TOYS en caractères droits.	100 / 150
405	DINKY G.B. , 3 blindés anglais héroïques : réf 673 Scout car A.c+, réf 676 Daimler armoured car A.b (jantes plastique) réf 676 armoured personnel carrier A.b	80 / 120
406	DINKY G.B., 2 avions en bubble packs : réf 731 SEPECAT Jaguar (avec son pilote éjectable, sa planche de décalques, blister jauni. A.b, réf 728 Hawker Siddeley RAF Domitie A.b+	50 / 80
407	DINKY G.B. réf 618 camion AEC semi-remorque porte-hélicoptère, vert olive, A.c	50 / 70
408	DINKY G.B., 2 camions militaires : réf 642 citerne de la Royal Air Force B+.b+, réf 689 medium artillerie tractor B+.b+ (taches sur le trou d'homme)	60 / 80
409	DINKY G.B., réf 290 aéroglisseur SRN6 Hovercraft, rouge rubis/bleu, rotation des hélice et radar en roulant, A.c+	40 / 60
410	DINKY G.B. réf 601 Austin Para-Moke parachutable : étonnante variation intermédiaire (1971-72) qui de sistingure par sa capote moulé en plastique vert clair (et non gris) et ses jantes en zamac moulé à 5 alvéoles - la nacelle la supportant est quand à elle moulée en plastique vert olive assez clair (et non kaki) - état A.a avec parachute et ses deux notices	80 / 120
411	DINKY G.B. réf 715 hélicoptère Bristol 173, turquoise, filet rouge longitudinal mal tampographié, A.b (un petit flap déchiré)	20 / 30
412	DINKY G.B., 3 navires de guerre : réf 678 Air Sea Rescue Lauch (vedette de sauvetage) A.c (blister jauni et cassé), réf 675 Motor Patrol boat (vedette de patrouille) A.c (blister fendu), réf 673 Submarine chaser (chasseur de sous-marin) A.c	60 / 90
413	DINKY G.B. réf 38c Lagonda cabriolet 1946, variante de 1952 GRIS GLAIR/jantes IDEM, état A (pare-brise penché en arrière)	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

413.1	413 BIS - DINKY FRANCE réf 23a voiture de course en plomb 1935, restaurée fidèlement à la M.G. Humbug Ex127 qui battit plusieurs records de vitesse en 1932 aux mains Georges Eyston. beau travail de miniaturiste. pneus d'époque un peu déformés	30 / 50
414	DINKY G.B., 3 modèles de services publics : réf 275 fourgon de transports de fonds BRINKS (version Made in USA) A.b (adhésifs se décollent) réf 244 Plymouth Fury police USA A.c réf 264 Rover 3500 police UK A.c (modèle fabriqué à Hong-Kong en 1979) A.c+	50 / 80
415	DINKY G.B., 2 véhicules de séries TV : réf 104 Spectrum Pursuit vehicle bleu métallisé A.c, complet des deux missiles - (Captain Scarlet and the Mysterons, par Gerry et Sylvia Anderson, 1967) réf 353 Shadow 2 mobile vert armée, A.b+, complet de ses deux missiles, de sa cale intérieure, de sa notice (UFO, par Gerry Anderson, 1970)	150 / 220
416	DINKY G.B. réf 451 camion de propreté Johnston sur Ford D-800 , ORANGE-BRIQUE/citerne vert métallisé vernis, première cabine à portes ouvrantes, boîte carton illustré spécifique avec fourreau gris, état A.b	70 / 90
417	CURIOSITE : DINKY G.B. réf 449 camion de propreté Johnston sur Ford D-800 , ORANGE CLAIR/citerne vert métallisé, cabine à portes fixes, portant une publicité GREEN TOES (paysagiste) A.b	80 / 120
418	DINKY G.B. réf 449 camion de propreté Johnston sur Ford D-800 , ORANGE CLAIR/citerne vert métallisé, cabine à portes fixes, A.b	40 / 60
419	DINKY G.B. réf 438 camion Ford D-800 à benne basculante, cabine rubis, benne et roues jaune d'or, A.b+	50 / 80
420	DINKY G.B. réf 439 camion Ford D-800 chasse-neige, orange brique uni, étrave jaune, B+. avec base carton (le rhodoïd a mal vieilli, jauni et fendu)	40 / 60
421	DINKY G.B. réf 285 camion Merryweather Marquis fire engine, rouge vif, A.b , petit trou sur un côté de la boîte, complet de sa notice	50 / 80
422	DINKY G.B., 2 engins B.T.P. : réf 960 camion toupie Albion Chieftain, orange/gris B+.b+, réf 436 camion compresseur Thames/Atlas Copco, jaune, variante à châssis noir mat, B+.b+	80 / 100
423	DINKY G.B., 4 engins de levage et BTP : réf 404 Conyancer chariot élévateur jaune et ocre A.o (complet de ses manivelle et palette), réf 437 Muir Hill tracteur-chargeur rouge, A.o, réf 976 Michigan bouteur sur pneus A.o, réf 973 Yale 6000 chargeur sur pneus A.o	60 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

424	DINKY G.B. 3 véhicules de pompiers : réf 285 Merryweather AEC rouge opaque A.o, réf 282 Land Rover de premier secours A.o, réf 276 Airport Fire Engine B+.o	50 / 80
425	DINKY G.B. , 3 engins : réf 972 camion-grue Coles orange/jaune C+.o réf 964 monte-charge Barber-Greene jaune/bleu (à dépoussiérer, manque la petite ridelle) B.o, réf 936 châssis d'essais Leyland avec ses 3 gueuses B+.o	50 / 80
426	DINKY G.B., deux engins de travaux publics : réf 924 dumper de carrière Aveling Barford Centaur, rouge/jaune A.b, réf 430 dumper de chantier Johnson 2 tonnes A.b	50 / 70
427	DINKY G.B. ref 945L camion AEC semi remorque citerne verte "LUCAS OIL", version hors commerce commandée en 1976 par le pétrolier-équipementier LUCAS, état A,c. rare lorsque complet de son socle carton publicitaire, quelques accidents à la bulle rhodoïd	100 / 150
428	DINKY G.B., 2 camions AEC semi-remorques : réf 945 citerne ESSO, édition vers 1968 (bouchons de remplissage noirs, châssis du tracteur gris clair, jantes à capuchon chromé, pas de tigre à l'arrière) A.o, réf 974 porte-voitures Hoynor, bleu/orange/jaune, A.o	50 / 80
429	DINKY G.B. réf 917 camion Mercedes-Benz "1624" porteur baché avec remorque, bleu/blanc/jaune, A.o	40 / 60
430	DINKY G.B. réf 945 camion AEC semi remorque citerne ESSO , une des premières variantes commercialisées en étui carton illustré "en situation", citerne métallique, adhésif du tigre à l'arrière, jantes plastique GRIS, bouton d'attelage rouge - B+.d (boîte tachée, scotchée)	50 / 70
431	DINKY G.B. réf 982 camion porte-autos Bedford Pullmore, cabine non-vitrée bleu moyen et remorque bleu ciel unie, état A.o	60 / 90
432	DINKY G.B. trois engins de travaux publics : réf 976 boteur Michigan "180-III" jaune/rouge (sautes de peinture) C+.b, avec notice réf 404 chariot élévateur Conveyancer (couleur rare sur la palette) A.b, avec cale et notice, réf 437 tracteur-chargeur Muir-Hill rouge A.b	70 / 120
433	DINKY G.B. 2 camions : réf 978 Bedford TK refuse wagon (benne à ordures), avaat dernière version à cabine VERT METALLISE incluant la galerie, benne gris ciment, une seule poubelle présente, état A.c+ réf 940 Mercedes-Benz 1624 porteur baché (variante à portes fixes) blanc/rouge/gris A.c	50 / 80
434	DINKY G.B. réf 697 ensemble artillerie 3 pièces, variante tardive , véhicules équipés de jantes plastique, châssis mat, étui souple, (manque un rabat, scotch sur la boîte) A.d+	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

435	QUIRALU , 12 figurines dont 11 fanfans et 1 garde-champêtre, usagés	20 / 30
436	DINKY FRANCE, 3 camions Berliet porte-container réf 34B, état d'usage (3 nuances de couleurs différentes)	50 / 70
437	DINKY G.B. réf 283 autocar - navette d'aéroport de la BOAC, bleu nuit/blanc (inscriptions de toit effacées), B.b	40 / 60
438	RARE : DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1960, turquoise soutenu/toit ivoire - couleur de fin de production, peu vue en France, la série ayant été exportée vers l'Italie et la Suisse. pneus blancs striés depuis l'origine, durcis mais non-applatis. état A.b,	1 200 / 1 500
439	RARE : DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett 1961 BLEU AZUR, coloris proposé à l'occasion de la dernière fabrication de ce modèle en 1970. Il est équipé de petites roues aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop. Le volant est du type conique dit tulipe. A.b	600 / 800
440	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance gris/toit ivoire, premier modèle (1962) équipé d'un châssis laqué noir avec référence 556, d'un volant en fil d'acier, et de pneus boudin noir lisses - Ce modèle comporte deux originalités : son hayon arrière est beige soutenu (altération solaire) la jante arrière droite est plate au lieu de concave (défaut d'usinage) état A.c+ (deux faces de la boîte ont été percées par le gyrophare)	60 / 90
441	DINKY FRANCE réf 24ZT-542 Simca Ariane taxi , variante à châssis laqué brillant, jantes convexes et toit rouge-rosé, A.b	60 / 100
442	DINKY FRANCE réf 24ZT-542 Simca Ariane taxi , variante à châssis laqué brillant, jantes concaves et toit rose-orangé, A.b	80 / 100
443	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course rouge soutenu, n°1, jantes convexes, pneus à section carrée, prise d'air quadrillée, B+, on y joint un étui réf 511 (grafitis "X" et "203" sur chaque face)	60 / 80
444	DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break bronze métallisé/toit ivoire, volant plastique blanc, châssis anodisé, jantes acier + pneus blancs striés, A.o	40 / 60
445	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes-Benz 230SL cabriolet gris métallisé (niance assez foncée) /toit ivoire A.c (un flap de boîte à coller)	50 / 80
446	DINKY FRANCE réf 524 Panhard 24c gris anthracite, jantes acier, A.b+	50 / 80
447	DINKY FRANCE réf 524 Panhard 24c vert pâle, jantes acier A.b+	50 / 80
448	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 527 Alfa Romeo coupé rouge, jantes concaves, (traces d'argenterie sur le toit) B+.b, réf 517 Renault 8 bleue, C+.o (on y joint une boîte sans ses rabats)	50 / 70
449	DINKY FRANCE réf 1430 Fiat-Abarth 2000 Pininfarina, corail, complète de ses panneau, et clip de fixation A.b	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

450	DINKY FRANCE, 2 américaines : réf 1405 Ford Galaxie 500 beige A.o, réf 1419 Ford Thunderbird 1968 vert métallisé A.o	50 / 80
451	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini, variante tardive à châssis dit "graphité" A.o	70 / 90
452	DINKY FRANCE réf 1435 E Citroën DS présidentielle, gris anthracite/gris argent, éclairage intérieur (non testé), compartiment de pile intact sans aucune corrosion, complète de ses cocarde, fanion, notice, exécution luxueuse de 1971, en coffret bleu sans illustration. Quelques dizaines d'unités auraient été offerts lors de l'Arbre de Noël de l'Elysée le 9 décembre 1971. Selon une source, les membres du Corps Diplomatique de l'époque en reçurent aussi, de même que certains diffuseurs Meccano s'en virent offrir une, ponctuellement. L'exemple proposé ici est dans un état exceptionnel, sauf un feu arrière qui s'est détaché et a été perdu. Etat A.b+	1 500 / 2 000
453	DINKY FRANCE réf 24E-524 Renault Dauphine blanc nuance ivoire, non-vitrée, châssis laqué brillant, rare boîte à double référence, état A.b	600 / 800
454	DINKY FRANCE, 3 modèles AUTOROUTES : réf 518A Renault 4L A.o, réf 589A Berliet GAK dépannage A.o, réf 570A Peugeot J7 A.o manque les antennes, net les accessoires du J7, y compris le panneau de toit.	150 / 180
455	TRES RARE : DINKY FRANCE réf 525 S Peugeot 404 commerciale S.A.S (Scandinavian Airline System) - l'histoire de cette variante "taxi d'aéroport" qui est émergée à 3 reprises ces 30 dernières années possède des zones d'ombres : selon J.M. Roulet, elle aurait été concoctée à Bobigny entre 1965 et 1968 à l'aide de décalcomanies excédentaires initialement destinées à l'avion Caravelle aux couleurs de la même compagnie. L'exemplaire proposé ici est issu de la collection J.-M. Roulet qui le tient directement d'un des dessinateurs du bureau d'études de Meccano Bobigny. Un autre spécimen distinct, issu de la collection Robert Goirand fut adjugé à Nîmes le 25 octobre 2013. état A	1 200 / 1 800
456	DINKY G.B. réf 208 très rare suremballage en carton gris contenant 3 Porsche 914 jaune en écrin transparent.	150 / 250
457	réalisation d'amateur sur base DINKY TOYS FRANCE : coffret réunissant deux modèles Mercedes 190 SL dont un coupé ROUGE/NOIR et un cabriolet BLANC avec chauffeur - le cabriolet 190SL avait été initialement prévu dans la gamme Dinky sous la référence 22B, puis annulé et remplacé par le coupé 24H - cette jolie création, qui existe en 3 exemplaires, retrace son histoire - état A.a	100 / 150
458	CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 mod. 1963, VERT TILLEUL/toit gris, variante de fin de production avec châssis noir mat et jante aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop. ce modèle porte 4 petits éclats de peinture qui permettent de voir que ce spécimen. a été peint vert sur une couche ROUGE GRENAT. Il arrivait en effet chez Meccano-Bobigny qu'en fonction des besoins, certaines coques déjà peintes soient recouvertes d'une autre couleur. Le fait est néanmoins rare. état B.o - fêles au pare-brise consécutifs à un montage trop serré du capot ouvrant.	60 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

459	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette, plafond quadrillé, sans bouchon sur l'aile, de couleur BLEU PETROLE BRILLANT, jantes CREME, très rare variété, bel état B	200 / 300
460	Thierry REDEMPT (Toulouse, v.1985) Peugeot 203 camionnette bachée, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection	50 / 80
461	Thierry REDEMPT (Toulouse, v.1985) Peugeot 403 camionnette bachée, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection	50 / 80
462	XVM (Xavier de Vaublanc, Marseille, v.1980) Peugeot 203 coupé, blanc, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection	50 / 80
463	DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS présidentielle, deux tons de gris, cocarde présente, le compartiment de la pile est absolument sain sans oxydation. état B+.o (aucun éclat de peinture), les défauts : il manque le fanion, la peinture est ternie (mate) le chrome est parti autour des feux arrière.	100 / 150
464	DINKY FRANCE réf 1428 Peugeot 304 berline blanc cassé A.b (sans le panneau)	70 / 80
465	DINKY SPAIN réf 1453 Renault 6 "1974" , gris souris uni, A.b (boite portant l'étiquette de "La Samaritaine")	50 / 70
466	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride bronze satiné, fond du capot arrière lisse, B+.c+	40 / 60
467	DINKY SPAIN réf 011542 Chrysler Simca 1308 GT bleu lagon métallisé, A.b+	60 / 80
468	DINKY G.B., 16 boîtes vides usagées, complètes (certaines consolidées au scotch), réf 106, 112, 114, 139, 165, 169, 172, 184, 185, 192, 196, 252, 254, 260, 282, 342.	50 / 80
469	DINKY G.B., 8 boîtes vides usagées dont 2 couvercles seuls, certaines consolidées au scotch : réf 300, 413, 417 (déchirée à restaurer), 502 (couvercle seul), 512 (couvercle seul), 626, 641, 976	20 / 40
470	DINKY G.B., 11 boîtes vides dont 10 du type rhodoïd souple et 1 blister Ford Escort kit - usagées, manques possibles non-signalés sur certaines : réf 115, 127, 128, 133, 161, 170, 171, 172 (manque une extrémité), 215, 215, 1006.	20 / 30
471	DINKY G.B. , 5 boîtes vides DUBLO, complètes et plutôt en bon état, réf 063, 068, 065, 064, 071	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

472	DINKY FRANCE, 6 boîtes vides complètes, certaines usagées ou consolidées au scotch réf 24B, 24H, 501, 542, 546, 828.	20 / 40
473	Collection 58 catalogues Dinky Toys France, Angleterre, Belgique, Suisse, USA, datés de 1935 à 1978, en bon état, inventaire détaillé sur demande à l'étude	100 / 200
474	DINKY TOYS, 17 mini-notices originales, une est déchirée	20 / 40
475	DINKY FRANCE, 3 camions de pompiers : réf 32D Delahaye grande échelle B.o, réf 32E Berliet GLA fourgon-tonne, deux exemplaires "état B et B+.o, traces de pâte à modeler à enlever sur l'un	50 / 70
476	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 29D autobus parisien Somua Panhard (plafond quadrillé) B+.o, réf 29F autocar Chausson rouge/crème B.o, réf 596 balayeuse LMV crème/vert B+.o	40 / 60
477	DINKY FRANCE, 2 engins de terrassement de marque Richier : réf 90A rouleau compresseur B+.b réf 886 niveleuse "profileur 100" B.c+ (avec ses cales intérieures; 2 coins du couvercle déchirés)	50 / 80
478	DINKY FRANCE réf 885 camion Saviem S7 porte-fers, gris/rouge, complet de ses rétroviseurs, fers, lanternes A.o	80 / 100
479	DINKY FRANCE réf 562 Dumper basculeur automoteur, jaune d'or équipé de roues zamac - rare variante vendue en 1950-51 consistant en un modèle anglais importé dont le coffret a été recouvert d'une étiquette française - bel état B+.b+ (micro-éclats dus à l'exigüité de la boîte)	50 / 80
480	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 25M Ford Poissy benne, plafond quadrillé, état C+ (manque un petit bout de la crémaillère), réf 888 Berliet GBO saharien B+.o	40 / 60
481	DINKY FRANCE réf 803 camion Unic Esterel semi-remorque PAM-PAM SNCF, adhésifs gras comme toujours, A.o	80 / 120
482	DINKY FRANCE, Lot de 4 camions Simca Cargo de la série 33 : réf 33A fourgon orange/vert (marchepieds en relief) B.o réf 33AN déménageur BAILLY (marchepieds en creux) C+.o réf 33B benne basculante (roues vert clair, moins fréquent) C+.o, réf 33C miroitier (plateau vert clair serti, jantes crème, moins fréquent) A.o	80 / 120
483	DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante, bleu/orange, lit de benne avec 12 stries, état B+.o (éclat sur la pare-chocs avant)	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

484	DINKY FRANCE, 2 camions Panhard + 2 remorques : réf 32AB semi-remorque Panhard Movic de la SNCF, bleu nuit, variante : tampographie avec lettres initiales vertes, fond d'écusson vert pale quadrillé, traverse de renfort sous l'axe arrière, plafond de cabine quadrillé. état B.o (petit choc sur la bache),	
	réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, rouge clair, variante à petites ailes et plafond de cabine quadrillé, plancher de citerne laqué noir brillant A.o,	
	réf 70 deux remorques bachées état B+.o	60 / 100
485	DINKY FRANCE réf 805 camion Unic Izoard porte cuve PRIMAGAZ sur potence mobile. rouge/noir/gris A.o (sans le godet plastique)	60 / 80
486	DINKY FRANCE, 3 camions : réf 34A Berliet GLM porte conteneur (variante tardive à plancher de cabine laqué brillant et plateau riveté) A.o (plats sur les pneus), on y joint un second conteneur	
	réf 34B Berliet GLM benne de carrière bleu foncé/orange B.o	
	réf 35A Citroën 23 dépannage C.o	
		50 / 70
487	DINKY FRANCE réf 881 camion GMC du Cirque Pinder avec sa remorque contenant 3 fauves, bel état de B+ à A.o, sans les adhésifs "FAUVES"	120 / 180
488	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo miroitier, jaune d'or/plateau vert clair vissé/jantes convexes, marchepieds en relief, A.o,	40 / 60
489	DINKY FRANCE, 2 camions Unic Izoard ZU 120 : réf 39A porte-voitures Boilot, 1er moule sans le "Y" sous l'attelage, gris argent/orange brique, B.o (plats sur les pneus),	
	réf 38A porte godet multibenne Marrel, jaune d'or/gris, B.o	50 / 70
490	DINKY FRANCE, 3 camions semi-remorques Willème et Unic : réf 36A fardier - variante de 1959, plafond de cabine quadrillé, et longerons affutés, jantes du tracteur concaves, pneus à section carrée,, plancher de cabine laqué brillant, état A.o,	
	réf 36B baché Fruehauf - version 1958, plancher de cabine laqué noir, remorque à deux roulettes, bâche rétrécie avec le temps B.o,	
	réf 39B porte pipe-line Unic, couleur beige, avec ses 6 tuyaux plus 3 supplémentaires, B+.o	60 / 90
491	DINKY FRANCE réf 889 autobus parisien Berliet PCM vert/blanc cassé, état B+.o, la fermeture des portes automatiques fonctionne	70 / 100
492	DINKY FRANCE réf 588 camion brasseur Berliet GAK, jaune/rouge, A.o micro-éclat sur une arête de la cabine	50 / 80
493	DINKY FRANCE réf 888 camion Unic Esterel semi-remorque citerne AIR-BP, blancJaune/vert, A.o	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

494	DINKY FRANCE , six engins de levage et B.T.P. des années 1945 à 1960 : réf 887 dumper Muir Hill B.o, réf 587 élévateur Coventry B+.o, réf 90A rouleau compresseur Richier B.o, réf 886 niveleuse "Profileur 100"	60 / 80
	Richer, B.o, réf 50 grue Salev (version sans rivet sous la flèche) B+.o, réf 885 bulldozer orange (chenilles cassées) A.o	
495	DINKY G.B., 7 modèles , états entre B+ et A.o : Triumph Hérald, Mercedes 220 SE, Chevrolet El Camino, Humber Hawk, Cooper F1, Fiat 2300, Bentley S2.	100 / 140
496	DINKY FRANCE réf 898 camion Berliet TBU semi-remorque surbaissée, orange, porte-transformateur Alsthom, B+.o	70 / 100