

GALERIE DE CHARTRES

Commissaires-Priseurs

Elsa Gody-Baubau - Pascal Maiche - Caroline Rivière
Consultant : Jean-Pierre Lelièvre

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray - France
Tél : 02 37 88 28 28 E-mail : chartres@galeriedechartres.com www.interenchères.com/28001
RCS Chartres 442 358 776 N° Intracommunautaire FR 37 442 358 776 Agrément 2002-180 Membre du groupe Ivoire France

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

AUTOS & MOTOS DE COLLECTION AUTOUR DU GARAGE

SAMEDI 03 MAI 2025 à 10H ET 14H

Expositions :

Vendredi 2 mai de 14h à 18h et Samedi 3 mai de 9h à 12h

Expert CNES : M. Julien GALOIN (Tél. 06 66 56 27 91)
Conseiller technique : M. Ulysse JAMES (Tél. 07 63 16 31 52)

A 10H :

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Album PEUGEOT « INDEPENDANCE » au format A4+, impression Daeger 1933 avec reliure. En état d'usage, accompagne de 4 planches recto-verso « Conduire une Peugeot c'est Être à la Mode » avec les nouveaux modèles PEUGEOT dont : 301 aérodynamique & Roadster, gamme 201, gamme 301. | 10 / 20 |
| 2 | Ensemble de livres et documents automobiles PEUGEOT 203 dont: Dossier Auto 203 (EPA), la 203 de mon père (Atlas), Retroviseur dossier 203, l'Automobiliste 203, Le fanatique de l'automobile « et nous les 203 ? », la 203 Peugeot (Atlas), coupures de presse, et 2 classeurs documentation de base 203 avec coupures de presse et polycopies et photos, pour 203, les accessoires (CONSTANTIN, MARTIN, SPEED, QUILLERY, SOLEX...) | 30 / 50 |
| 3 | Ensemble d'une douzaine de documents automobiles PEUGEOT vers 1960 dont: 404 Cabriolet et coupé (5 documents), 404 berline, 404 automatique, 403, gamme 1965. | 50 / 100 |
| 4 | Ensemble d'une douzaine de documents originaux PEUGEOT vers 1970 pour les modèles 204 & 304 dont: brochures 204 (1965-1967-1968-1976), 204 cabriolet flyers, catalogue 204 coupé et cabriolet (1970), brochures 304, 304 cabriolet, photos, 304 cabriolet/coupé S, joint deux pochettes avec carnet d'entretien 204/304 à tamponner neuf, barre rouge 204, manuel d'utilisation (204, 304, 204 diesel & réseau commercial Peugeot) | 20 / 30 |
| 5 | Lot d'une quinzaine de documents automobiles PEUGEOT 504 vers 1970/1980 dont: 504 coupé & cabriolet (6 documents) une pochette 3 livret (manuel de conduite entretien pour 504 berline, manuel de conduite entretien pour 504 coupé & cabriolet, carnet d'entretien vierge 404/504), tirages photo officielles-presse, 504 berline (3 documents) | 50 / 100 |
| 6 | Lot d'une douzaine de documents PEUGEOT vers 1980 dont: Brochures 104, 104Z, supplément Pub VSD gamme 79, Tarifs 78, Gamme 1982, Gamme 1983, 304, 504 coupé & cabriolet, 504 coupé, 505, 604. | 20 / 30 |
| 7 | Ensemble d'une douzaine de documents PEUGEOT vers 1980 dont: Brochures 505 (1981-1982-1983), 505 SRD, 505 GTi, Gamme 1981, Tarifs 1982, 504, 504 coupé, 504 Coupe et cabriolet, 604 | 20 / 30 |

8	Ensemble d'une dizaine de documents automobiles PEUGEOT 504 vers 1980 dont: Accessoires 504, 504 4x4 Dangel, 504 Pick-up, gamme 1982, berline 504, 504 coupe et cabriolet (3 documents), joint tarif 1980	30 / 50
9	Lot d'une douzaine de documents automobiles PEUGEOT dont: Carnet 504 coupe & cabriolet, Gamme 1982, Flyer Proxima, Brochure RCZ, 604, cabriolet 205, 504 decapotable, 504 coupe, 309 Green	30 / 50
10	Lot d'une dizaine de documents PEUGEOT 205 vers 1980 dont: Flyer, Tarif 87, 205 cabriolet, 205, 205 GTI & 205 GTI 130ch (1987), 205 sous le signe du lion (1983), 205 XA/XAD, 205 GTI (1985).	30 / 50
11	Ensemble de 10 documents automobiles PEUGEOT 205 de 1985 à 1991 dont gamme 205, 205 cabriolet (3 documents), 205 Roland-Garros, & 2 dépliants équipements/accessoires Peugeot 205 GTI & 205 3 portes	30 / 50
12	Lot d'une dizaine de documents PEUGEOT 205 de 1989 à 1993 dont: 205 cabriolet (3 documents), 205 Roland Garros cabriolet (3 documents), 205 GTI (1989), 205 junior (2 documents). joint tarif 1989	30 / 50
13	Important ensemble de documents automobiles TALBOT (inclus Matra) vers 1980 dont: SAMBA, SAMBA cabriolet, SAMBA accessoires, Horizon, 1510, Tagora, Matra Murena	20 / 30
14	Important lot d'affiche grand format Peugeot Formule 1 & Peugeot 905. Divers formats dont 120 x 160 cm.	10 / 20
15	Mascotte de radiateur d'une oie volante en bronze argenté sur son support en bois circa 1920/1930. Poinçon R au-dessous, Dimensions environ 17.5 x 14cm avec support.	100 / 150
16	Mascotte de radiateur figurative en bronze doré d'une muse nue qui plonge vers l'avant circa 1920/1930. Marque au dos BADTERE, Dimensions environ 19 x 18 cm avec support.	300 / 400
17	Mascotte de radiateur de la cigogne volante de François Bazin pour la marque Hispano-Suiza circa 1920/1930 sans support. Poinçon automobile sur la base. Dimensions environ 21 x 11 cm.	300 / 400
18	Mascotte de radiateur «Streamline» en chrome avec inserts horizontaux en contraste sur son support bois circa 1940, en état d'usage avec piqûres et manque. Dimensions environ 20 x 15cm avec support.	40 / 60
19	Emblème de capot d'une automobile Chevrolet Bel Air «trifive» vers [1955-1957] dimensions environ 37,5 x 23 cm. (état d'usage et manque). Référence interne visible 3709685.	10 / 20
20	Emblème de capot d'une automobile américaine (probablement Buick/Oldsmobile ?) vers 1950 référence au dos AZUR 11064. Dimensions environ 23 x 30 cm. (état d'usage et manque).	40 / 60
21	Bouchon d'essence Simca Aronde représentant l'hirondelle stylisée. diamètre environ 7 cm.	5 / 10
22	Robinet d'une pompe à essence. Dimensions 54 x 12 cm. Marque Guerret Frère Paris.	30 / 50
23	Paire de lunette pilote VINTAGE - HALCYON BS4110 Made in England. En bon état dans leur boîte.	20 / 30
24	Lot de 6 rétroviseurs en état d'usage, dont VIF, GECO, CIPA.	10 / 20
25	Kleber Colombes, pied de lampe en laiton avec pneumatique abat-jour absent. H. 34 cm - Base Diam. 15 cm.	30 / 40
26	Calendrier CHARTRES accessoires P. Dichamp & R. Morize. Format environ 34 x 24 cm. Manque/jours-mois-chiffres.	5 / 10
27	Ensemble d'une douzaine de chronographes automobiles vintage en état d'usage dont: Jaeger, Smith, Bayard. Joint 2 cendriers, une flasque et une sonnette de vélo.	10 / 20
28	Ensemble de 3 pendules automobiles, joint 2 livres : annuaire Mobil Oil 1930 & Réseau d'ami Citroën.	90 / 120
29	Clé dynamométrique vintage TORQOMETER TQ-C150. Chicago Illinois.	5 / 10

30	Lot de plaques automobiles diverses vintage dont Paris Deauville, Club de l'auto et Ford Made in USA. Joint deux automobiles décoratives en verre verte et bleu ciel (un couvercle absent et manque)	10 / 20
31	Coach décapotable Ellen Série 2 A modèle n*2 circa 1950, kit a monter en 6 feuilles cartonnées avec détails moteur et châssis. Dimensions environ 45 x 36 cm.	15 / 20
32	Ensemble d'une vingtaine de documents pour les marques Panhard, Hotchkiss, Cournon & Berliet dont: Panhard 7 documents (modeles 17 & 24, et tarifs 1965) Hotchkiss Jeep & Utilitaires une dizaine de documents (dont 100 ans d'histoire, Nouveaux camions, JEEP JH102, 3 documents 4x4 Fournil (dont Paris-Dakar, gamme et depliant poster 4 volets), Berliet (Gamme 77, Gamme B, Camiva, depliant 1966),	30 / 50
33	Ensemble de 6 brochures automobiles vers 1930 automobiles CITROEN & RENAULT dont: Traction Avant (plusieurs documents), Primaquatre, 6 cylindres Renault 1938.	20 / 40
34	Ensemble d'une vingtaine de documents automobiles SIMCA pour les modeles: 900, 1000. Coupe, 1000/1300/1500, Epargne, Garantie, depliants gamme, Tarif 1965, 1100, Break 1301/1501, 1301/1501, Break 1300/1500, 1300/1500, 1500, 1300, 1100 & Matra Simca BAGHEERA	20 / 30
35	Lot de 3 documents RENAULT Dauphine Gordini vers 1960	30 / 50
36	Ensemble d'une douzaine de documents RENAULT vers 1960 dont: Caravelle 1100 (livret A5), 1100S (Depliant A4 4 volets/Poster), Magasine « Du Nord au Sud en Caravelle 1100 » (dim. 26x36), Rambler Renault (Depliant A4 6 volets/Poster), gamme Renault 1966 (Depliant A4 4 volets/Poster), Brochure gamme Renault 1967, Tarif Renault 1966, Supplement Paris Match/pub Renault sur les routes de l'Auvergne insolite. Joint 4 brochures Saviem dont JM 170, TP 170, JM 240.	30 / 50
37	Lot d'une dizaine de documents RENAULT 4 vers 1960 dont brochures commerciales 1965, depliant poster, Fourgonette,	30 / 50
38	Ensemble d'une douzaine de RENAULT vers 1960 dont R8 / R10 / R12 / Estafette	20 / 30
39	Lot de 5 documents RENAULT 16 & 16 TS vers 1970, joint 2 documents Renault 6	30 / 50
40	Lot de 7 documents RENAULT 30 vers 1970 dont brochures commerciales, coupures de presse. joint une brochure R20	20 / 30
41	7 documents Renault dont : La 4cv/ la première voiture de l'après-guerre de Borge & Viasnoff 1976, 1898-1965 Renault 1965, L'histoire des grandes Marques Renault 1981, Les 6 & 8 cylindres Renault 1937, Renault l'empire de Billancourt de Borge & Viasnoff 1977, Renault 1898-1978, Régie nationale des Usines Renault.	20 / 30
42	Ensemble d'une douzaine de documents RENAULT ALPINE la plupart vers 1980 dont: Alpine Le Mans, A310 V6, Alpine V6 Turbo, Berlinette, A310	100 / 150
43	Ensemble d'une dizaine de documents RENAULT 5 vers 1980 dont: brochures commerciales RENAULT 5 (1973-1981-1982 format A5 & 1983 format A4), Coupures de presse R5 Alpine & Le CAR, Flyer, Supercinq Cabriolet EBS, 4 documents Renault 5 Alpine TURBO (depliant 4 volets 1983, Flyer, coupure de presse), Gamme Renault 1982	30 / 50
44	Lot de 9 documents theme RENAULT vers 1980 dont: Le programme d'entretien differencie, Gamme Renault 79, Renault Magazine / R18, Brochure Commerciales R18/ R9/ R11/ R14	20 / 30
45	Ensemble d'une douzaine de documents RENAULT vers 1980/1990 dont: Brochures commerciales FUEGO 1982, R25 (Depliant 4 volets 1985), Journal Renault 1985, Depliant/Poster Gamme 1983, livret Gamme Renault 1981 & 1982 & 1983, Occasion OR, Espace Quadra, la Jeep Renault 1982, Fuego Turbo 1985, Renault 19 Cabriolet 1992, Renault Clio 1990	30 / 50
46	Brochure Originale Lancement RENAULT TWINGO grand Format 36X39CM: « Qui a part Renault pouvait imaginer une telle voiture ! »	10 / 20
47	Lot de 8 documentations automobiles FIAT vers 1960 dont: 2300 de Luxe, 1800B, 1500, 1100D, 1100D familiale, 500, 850 Coupe & SpiderEuropa PININFARINA	20 / 30

48	Ensemble de 8 documentations automobiles vers 1960/1970 pour les marques italiennes ALFA ROMEO, INNOCENTI, AUTOBIANCHI, PININFARINA dont: Alfa romeo Spider Autobianchi Primula, Autobianchi Bianchina quattroposti (en allemand), Autobianchi Stellina (en italien), Innocenti Detomaso & Detomaso « Speciale » Innocenti 3 cylindres, Spidereuropa PININFARINA (en italien)	50 / 100
49	Lot de 4 documentations automobiles ALFA ROMEO de 1970 a 1990 dont 3 pour le modèle Spider, et une pour l'ALFA 6	30 / 50
50	Lot de 2 documents automobiles VOLVO pour le modèle P1800 1964. Joint 2 brochures pour les 340/360 & Gamme 2006	30 / 50
51	Ensemble d'une quinzaine de documents automobiles SAAB de 1988 a 2008 dont: 900, 9000, 9-3 & 9-5, Concept 9-X.	50 / 100
52	Lot d'une quinzaine de documents automobiles marques japonaises HONDA & MAZDA de 1960 a 2000 dont: Honda (S800, N600, Civic, Accord Coupe, Prelude, scooters & cylos, Gamme, guide produit, & S2000...) Mazda (MX-5 NA-NB & RX-7 Turbo FC). Joint un dépliant 3 volets Datsun vers 1960.	30 / 50
53	Documentation et pièces pour automobiles DATSUN-NISSAN 280ZX dont : HAYNES REPAIR MANUAL, catalogue pièce et accessoire Motorsport auto., essuie-glace, bouchon, divers, ceintures, retro intérieur, 2 phares de position/cligno PC AV, feu ARD, débitmètre L28, calendrier Z/1998, filtre à huile... joint catalogue 300ZX 1990 & revue avec k7 VHS R5 TURBO 2 20 ans de passion.	10 / 20
54	Jouet DASTUN 240Z (Fairlady Z)- Marque Asahi. modèle réduit avec télécommande en bon état dans sa boite d'origine inspire du modèle du Rallye East Africa.	20 / 30
55	Ensemble de modèle réduit en KIT & jouet automobile DATSUN Z (NISSAN) modèles 240Z / 260Z / 280Z / 280ZX / 300ZX dont : kit KAWAI NISSAN Fairlady Z / 280 Z au 1/38e en japonais (neuf dans sa boite), DATSUN 280Z Rally 1/24 MONOGRAM (neuf dans sa boite), Majorettes & Matchbox 1/60e, HASBRO «Transformer HIGHWAY PATROL» (1980/1984), POPY «transformer red T-TOp», Burago 1/24 280ZX TURBO.	20 / 30
56	Lot de 5 documents automobiles de prestige vers 1990/2000 dont: Bugatti EB118, Maybach, SLR MACLAREN, Venturi Fetish	30 / 50
57	Lot de 6 documents automobiles BMW pour les modèles : Z1, 1600, 1800, 2000 CS, Tarif 65	30 / 50
58	Lot de 4 centres de roues BMW pour jantes alliage Léger vers 1970 (probablement pour E21 ?), Diam. 78 / H 30 mm, en bon état.	10 / 20
59	Ensemble de 3 documentations pour les automobiles BMW vers 1980/1990 dont : Cabriolet série 3, 320i/325i Cabriolet, Z1. Joint une coupure de presse 635CSi.	30 / 50
60	Accessoire AUTORADIO BLAUPUNKT TRIER SQM-27, en bon état général avec les accessoires nécessaires au montage et son mode d'emploi (prises et pièces spécifiques présentes).	30 / 50
61	Lot de 4 documents automobiles PORSCHE pour le modèle 928 de 1979 a 1986	50 / 100
62	Alternateur pour automobile PORSCHE 911. PARIS-RHONE Made in France. État d'usage, fonctionnement inconnu. N°911.603.120.05.	5 / 10
63	Ensemble de 5 documents PORSCHE vers 1980 dont: Gamme 1981, « la sécurité dépasse la vitesse, Gamme 1984, 924, 924/924 Turbo, tarif 1981 & 1984. Joint 3 documents récents pour les modèles: Boxster & Boxster S	50 / 100
64	Paire de feux arrière Bosch pour automobile PORSCHE 911 & 912 de 1969 a 1986 (date 1981). Bloc complet en état d'usage. N°911.631.404.31 & N°911.631.404.30.	30 / 50
65	Paire de phares pour automobile PORSCHE 911 & 912 conduite à gauche. HELLA H4 diamètre 18 cm, Made in Germany avec cercle et joint de couleur Rouge Indien / GUARD RED. #306.111.603 &.	20 / 30
66	Accessoire automobile PORSCHE CLASSIC, Carte SD Europe Q2/2019 pour autoradio gamme PORSCHE CLASSIC. Made in Germany dans sa boite d'origine. N° 99664250100	10 / 20
67	Lot de 6 documents VOLKSWAGEN GOLF I CABRIOLET.	30 / 50

68	Lot de documentations automobiles VOLKSWAGEN vers 1960 dont: Gamme fin 60, 1500N/1500S, 2x brochures COMBi 1964, Variant. Joint 3 documents pour le Golf Cabriolet I	50 / 100
69	Lot de 3 affiches Hotchkiss dont: 1925 couleur (Dimensions environ 70X55cm), La douze CH (Dimensions environ 68x52cm), 1926 Excelsior (Dimensions environ 55x45cm). Joint une affiche LVA	20 / 30
70	Estampe « Bugatti Type 59 », éclaté technique signé et date R. Jarraud. Dimensions environ 44x58cm	50 / 100
71	Affiche Hispano-Suiza de Alexis Kow (Dimensions environ 47x62cm). joint une affiche LVA	20 / 30
72	Lot de 3 affiches dont: 24 heures du mans Panhard 1959 de Alexis Kow (Dimensions environ 56x36cm), Fiat Gran Premio d'europe (Dimensions environ 56x36cm), V8 la voiture de demain (Dimensions environ 56x36cm). Joint une affiche LVA & une affiche Rosengart	50 / 100
73	Affiche originale du Monte-Carlo 1976, 2ème rallye d'automobiles anciennes. Dimensions environ : 65 x 46 cm.	20 / 30
74	Lot de 4 affiches originales des premières éditions du salon Rétromobile à la Bastille en bon état. Dimensions environ : 65 x 42 cm. Joint une affiche A4 du salon «L'or des années folles».	30 / 50
75	Lot de 3 affiches dont : Automobiles Renault édition 1968 à l'occasion du 70ème anniversaire dimensions environ 120 x 80 cm ; Avis de vitesse des automobiles en agglomération en 1914 15 km/h en français & allemand dimensions environ 73 x 53 cm ; Le Rallye Rosengart dimensions environ 54 x 35 cm.	20 / 30
76	Lot de 3 affiches originales édition Arte vers 1978/1979, dont Paris-Deauville ACF & Deauville. Dimensions environ 68x42cm. Joint programme et menu de l'événement.	30 / 50
77	Lot d'affiches divers dont Paris-Dakar 1981, Volkswagen Iltis & Trophee J.F. Piot Renault 5 Turbo. Dimensions : 100 x 70 cm - 80 60 cm.	10 / 20
78	Lot de 3 affiches dont 2 rallyes circa 1990 et une reproduction SHELL Geo Ham. Dimensions : 67 x 49 cm - 94 x 65 cm.	20 / 30
79	3 volumes reliés de la revue du Touring Club de France de janvier 1925 à Décembre 1927. Joint 3 revues de 1913, 1935 & 1962	20 / 30
80	Ensemble d'une douzaine d'ouvrages automobiles en anglais dont: Motor Cars d'Hugh Evelyn x2 illustré par George A. Oliver (first series Early Motor Cars 1905-1915, Second serie The vintage Years), Everyone's book of Classic cars de Peter Roberts, The Automobiles de Angelucci & Belucci (Une histoire illustrée avec détails technique de 1000 modèles), Collector's history of the Automobile, Early days on the road 1819-1941 (une histoire illustrée), An era of motoring the véhicules of a past age, Automobiles Quarterly x2 (Vol.4/n°1 & Vol.11/n°4), Veteran & Vintage cars / Antique & Their values	50 / 100
81	Ensemble d'une quinzaine de documents (livres, cartes et guides) LIVRES : CITROËN l'histoire et les secrets de nos bureaux D'études, l'affaire Schlumpf, La traction, Histoire des jouets Citroën, La croisière noire Citroën, BMW la suprématie technologique automobile, Automobiles, Paris-Dakar ; CARTES : Grands itinéraires, La Normandie, environ de PARIS, Les Pyrénées, La Touraine, Châteaux de la Loire.	20 / 30
82	Ensemble d'une douzaine de livres dont: Le Raid Paris-Pékin 1907, Le Breviaire du Chauffeur, L'art de bien conduire une automobile, Le mechanicien Wattman, les voitures de police et de gangsters Borge/Viasnoff, C'était hier l'automobile, L'homme auto, Pourriez-vous me dire le Moteur, Belles voitures d'autrefois, C'était hier l'automobile.	20 / 30

83	Lot d'une douzaine d'ouvrages automobiles dont: Les plus belles voitures d'époque de Gianni Rogliatti 1970, Cours moderne de technique automobile 1956, Les Belles voitures des années folles de E. Aceti 1978, Les voitures célèbres de R. Stein vers 1970, Les trésors de l'automobile en 100 illustrations de Lord Montagu of Beaulieu 1974, Automobiles R. Stein/Stirling Moss 1961, Les Automobiles C. Rick 1978, L'automobile à la belle époque T. Wirth 1975, Les automobiles célèbres de l'histoire JP Thevoz 1976, Histoire mondiale de l'automobile Rousseau-l'atca 1958, Les Automobiles dans le monde de 1770 à aujourd'hui de Piet Olyslagen 1967.	30 / 50
84	Lot de 8 livres dont: J.H. Lartigues & les Autos, Ferdinand Porsche un génie du XX ^e siècle de Peter Muller, 24H du Mans de J.A. Gregoire, Carroll Shelby des Cobras aux Ford du Mans, Victoire au Mans de Bernard Clavel, Le sang Bleu de Serge Bellu (70 ans d'histoires des voitures françaises de grands prix)	20 / 30
85	Ensemble de 3 documents sur le thème Bugatti dont : Bugatti Carol Rembrandt Ettore, Bugatti L'évolution d'un style P. Kostler, La 13ème Royale de Christine Renard, Die automobile Schlump en plusieurs langues de Drehsen/Haas/Jurgen Schnedider/ Schreider) joint 16 réimpressions de lithographies les Pur Sang de Molsheim.	30 / 50
86	Archive de documents automobiles divers dont: cartes postales, coupures de presse, Journal La course Paris-Madrid, Hommage à Ferrari fondation Cartier, Design automobile, Essuie-glace MARCHAL	10 / 20
87	Ensemble de 5 livres sur les jouets/modèles réduits automobiles dont : The world of model cars de Guy R. Williams 197, Automobiles modèles réduits 1920-1960 de Daniel Puiboube 1980, Automobiles & modèles réduits 1769-1934 D'édouard Massucci 1972, Autohobby jouets automobiles anciens de Marco Bossi, Catalogue Projet 1976 dont bon de commande et tarif 1977.	20 / 30
88	Ensemble de 5 ouvrages automobiles: Hervé Poulain L'Art et l'Automobile, Serre l'Automobile, Y comme Yalek (Mustang), l'Automobile de Bécassine, Monte la-DSSUS « le professeur Dingue ».	30 / 50
89	Une douzaine de livres principalement Formule 1 et pilotes dont : Prost, Thierry Sabine, Schumacher, Renault & Mercedes-Benz.	5 / 10
90	Lot d'environ 30 revues L'expert Automobile vers 1970.	20 / 30
91	Lot d'une trentaine de revues vintage d'automobiles de collection de 1967 à 1985 dont : L'automobiliste 20 exemplaires [de 1967 à 1977: N°2-3-6-10-14-21-27-32-33-34-36-37-38-40-41-42-43-44-45-47], Automobiles classiques 8 exemplaires dans deux coffrets [de 1983 à 1985 N°1-2-3-4-5-6-8-9], Le Fanatique de l'Automobile & Fanauto 8 exemplaires de 1976 à 1987.	50 / 100
92	Ensemble de 33 revues L'automobiliste du numéro 11 au numéro 63 [de 1968 au début 80's].	30 / 50
93	Ensemble de 3 Almanach de la vie de l'auto N°1-2-3 (1980-1981-1982). Joint catalogue vente d'une collection à Paris le 16 décembre 1981, et livre Peugeot sous le signe du Lion de Pierre Dumont (couverture absente).	20 / 30
94	Notice Vespa et Solex.	10 / 15
96	Importante archive de documentations AUTOCARS & CAMIONS de 1920 à 1990 sous la forme d'une douzaine de classeurs (détails ci-après). Joint aux classeurs une dizaine de livres et une vingtaine de brochures commerciales sur le même thème. CLASSEURS : RENAULT CHAUSSON SAVIEM, SCANIA, DAF, UNIC, SAURER, BERLIET, BERNARD, SOMUA, PANHARD, LABOURIER, BORWARD, TITAN, HENSCHEL, MAN, MAGIRUS DEUTZ, FRIGO OBV-CHEREAU, TUAL & GOURMELEN, IVECO, VAN HOOL. LIVRES : Scania Bus Parade, Les camions de chez nous, Autocar & autobus, Unic passe avant tout, Les camions Tual & Gourmelen, 75 d'autobus en France, Paris-Moscou-Pékin en Autocar, Camions de France, Les camions américains, VanHool.	50 / 100
97	Classeur d'archives pour les tracteurs dont: PORSCHE-DIESEL, MASSEY, FORDSON, EICHET, FENDT, MATHIS, RENAULT, TRACT CONTINENTAL, JEEP DURIEZ, DEERING, RENAULT R3040. Joint dossier de polycopies pour les propulseurs KEGRESSE CITROËN	10 / 20

98	Renault tracteur agricole, notice T1. Imp. Studium.	15 / 30
99	Ensemble de 34 «RTD», Revue Technique Diesel vers 1970.	10 / 20
100	Ensemble d'archives de garage avec divers documents techniques de réparations automobile : dont Service CARROSSERIE, Fiches Techniques R.T.A.	20 / 30
101	Importante ensemble de plus d'une centaine de «RTA» Revue Technique Automobile. Période de 1967 à 1976, soit du numéro 249 au numéro 357. (Absence n° 258 & 341. Doubles n° 333 & 344).	100 / 200
102	Lot de «RTA» revue technique automobile [du numéro 400 /1980 au numéro 433 / 1983] avec manque ou double. Joint un ensemble de RTA vers 1980 réf# CIPxxx.	20 / 30
103	Lot de RTA Carrosserie dont du n° 17 (1967) au n° 53 & divers autres RTA-C.	30 / 50
104	Une boite contenant un important ensemble de documentations automobiles vers [1950-1980], principalement RTA (Revue Technique Automobile) et aussi l'officiel de l'Automobile, L'officiel du cycle et motocycle, Notice d'entretien Renault et Peugeot.	400 / 500
105	Brochure automobile vers 1927/1928 pour la gamme CITROEN 10CV B14, impression Draeger en bi-chomie. Reliure en état d'usage/a revoir. Joint un dépliant en 6 volets pour les CAMIONS BERNARD Diesel «du nouveau dans le transport !» & un dépliant Cognac Martell.	5 / 10
106	Lot de 4 affiches automobiles dimensions environ 50 x 40 cm dont : 2CV Citroën 1948, 2CV Ak Pompier, Citroen Torpedo Jaune 2 Places, Renault 4CV. Joint manuel technique 2CV, fiche accessoire Guilleman & Cie, Une affiche Rosies Factory environ 70 x 50 cm.	30 / 50
107	3 documents automobile CITROEN 2CV vers 1950/1960 dont 2CV 4x4	50 / 100
108	Lot de 8 documents automobiles CITROEN 2CV vers 1960 dont: la Liberte en 2CV, brochures 2CV / AZUAK / AZAM6, gamme 1970, La Dyane, Des millions d'utilisateurs ont choisi la 2CV. joint 2 x Les aventures de la 2CV TINTIN vers 1980	50 / 100
109	Ensemble de 4 vitres pour automobile CITROEN 2CV en verre SECURIT, état d'usage (probablement vers 1960 ?).	10 / 20
110	Une douzaine de documents automobiles CITROEN vers 1960 dont: Gamme 1967 & 1968, 2CV « Un dimanche comme ca », 2CV « Elle est la seule a faire ca », La liberte en 2CV, Fresque illustree les grandes heures de la 2CV, Dyane etc.. joint Les aventures de la 2CV TINTIN vers 1980.	50 / 100
111	Ensemble d'une quinzaine de documents automobiles 2CV CITROEN vers 1980 dont: cartes postales TINTIN, Les aventures de la 2CV TINTIN, Series speciales (2CV Charleston 1981 (3 documents), 2CV FRANCE 3, 2CV DOLLY, COCORICO), gamme 2CV 1975- 1980-1981-1982, Coupures de presse, ACCESSOIRES 2CV, Boul & Bill 2CV..	50 / 100
112	Ensemble d'une quinzaine de documents automobile CITROEN principalement pour la 2CV vers 1980 dont: Il etait une fois ...(double chevron special 2 CV), 2CV Charleston (2 documents), 2CV Dyane6 Mehari, Boul et Bill 2CV, 30 ans de 2CV, ACCESSOIRES 2CV & Dyane, Les aventures de la 2CV TINTIN (3 documents)	50 / 100
113	Important lot d'une quinzaine de documents automobile CITROEN Ami vers 1960/1970	50 / 100
114	Ensemble d'une dizaine de documents automobiles CITROEN DS de 1952 a 1985 dont: deux numeros de l'auto-journal (1952 & 1955) DS en couverture, double chevron 1955-1985 Le temps des DS, plusieurs brochures DS & ID19 de 1959 a 1965, revue automobile DS 19, comment resoudre votre probleme de remorque DS/ID 1964, depliant/Poster 4 volets DS...	50 / 100
115	Ensemble de 4 documents technique CITROEN DS/ID dont: Catalogue de pieces detachees DS19 [1956-1964] (N*466 - 1964), Gamme des operations et temps de reparations DS 19 (n*475 - 1962), Dictionnaire de reparation ID19 [n*472-1964: Planches & Textes], RTA DS 19A, 20 & 21.	30 / 50

116	Lot de 7 documents automobiles CITROEN DS vers 1965 dont: Controle 65, Unanimité (revue de presse internationale/10 ans de DS), livret 10 ans Hydropneumatique, dépliant 3 volets DS19/21-ID 19-Ambulance, brochure ID19..	50 / 100
117	Ensemble de 6 brochures automobiles CITROEN 1966 pour DS19/21 dont nouveaux moteurs et BREAKS..	50 / 100
118	Lot d'une dizaine de documents automobiles CITROEN DS vers 1970 dont: tirage photos officielle-presse, brochure les DS, Tarifs 1967, le réseau français Citroën, guide d'entretien DS, Notice d'emploi DS injection électronique, barre rouge DS type FE, Brochure DS 1967	50 / 100
119	Accessoire automobile d'époque automobile CITROEN. Boîte complète d'origine pour feu arrière anti-brouillard additionnel, avec câblage et interrupteur. Probablement pour DS / ID. Bon état d'origine (jamais utilisée). réf# - ZC.9 858 227- U.	10 / 20
120	Ensemble de pièces pour automobiles CITROEN DS/ID dont : paire de projecteurs Cibie 177 probablement pour DS/ID (diam. 20 cm en bon état avec ampoules jaunes), & deux verre CIBIE pour automobiles DS/ID [phase 2 - 1967/1975]. Joint : logo double chevron doré, deux flasques d'enjoliveur & un caoutchouc de pédale.	100 / 200
121	Paires de projecteurs additionnel longue porte MARCHAL 662 762, diamètre environ 18 cm (état d'usage/oxydation chrome) verre en bon état / ampoule jaune). Chaussettes de protection en simili présentes.	100 / 200
122	Important lot d'une quinzaine de documents automobile CITROEN GS vers 1970/1980	50 / 100
123	3 documents automobiles Citroën SM vers 1970 dont: Description technique 1971 (extra double chevron), brochure commerciale 1971, & le Fanatique de l'automobile SM 1977	30 / 50
124	Ensemble d'une douzaine de documents automobiles CITROEN CX vers fin 70 dont: CX voiture de l'Année, CX diesel, CX Prestige, Accessoires CX et coupure de presse Le monde...	30 / 50
125	Ensemble d'une douzaine de documentations automobile CITROEN CX vers 1980: plusieurs brochures commerciales Citroën CX, La suralimentation CX Turbo, En avant les CX injection, En avant les CX Diesel et Diesel TURBO, coupures de presse Diesel Paris-Nice en un plein 8h18, en avant la CX 20 accessoires CX, accessoire NOKIA radiocommunication	30 / 50
126	Lot de documents automobiles CITROEN CX dont: CX20 , En avant les CX Diesel, En avant les CX injection, 25 GTi TURBO, En avant l'Europe des CX, CX 25 Prestige Turbo...	30 / 50
127	Ensemble de documents automobiles CITROEN CX vers 1980 dont: CX PRESTIGE, CX 2400-GTi-Prestige, REflex-Athena, Cx Injection, Breaks & Familiales, A fond le Turbo, En avant les CX Diesel, En Avant les CX injection, Financement, CX20, Toutes les CX, 20/TRE/25D/BREAK/FAMILIALES...	30 / 50
128	Lot d'une quinzaine de documents automobiles CITROEN CX vers 1980 dont : CX diesel, 2400 Pallas/Gti/Prestige, Reflex/Athena, Prestige, CX injection, Breaks & Familiales, En avant l'Europe des CX..	30 / 50
129	3 Affiches Rallye Citroën vintage dont 2 grands formats pour CX et Visa. Dimension : 120 x 82 cm - 80 x 50 cm.	50 / 60
130	Lot de 10 documents automobiles CITROEN principalement Mehari vers 1970/1980 dont: La mehari, Dyane6 Mehari, Mehari 4x4, Les Méraris, Mehari Azur, Coupures de presse 4X4, La croisière Jeune, En avant la Mehari etc.. joint 3 rares documents PONY NAMCO	50 / 100
131	Ensemble d'archives automobiles CITROEN VISA vers 1980 (plus d'une quinzaine de documents): AM 1979, AM 1980, AM 1981, Visa II, Visa décapotable, La Visa Ca decoiffe, En avant les VISA, AM 1983, Visa Super, Coupures de presse, GT Tonic, Chrono...	30 / 50

132	Une dizaine de documents automobiles CITROEN vers 1980 pour les modeles LNA (5 documents), GSA, CX, Axel, Visa Super, Gamme 1980, Poster Geant salon 1980	20 / 30
133	Deux brochures format A3 CITROEN VISA GT & CHRONO	5 / 10
134	Ensemble d'archives automobiles CITROEN VISA vers 1980 (plus d'une quinzaine de documents) dont: Club, Ca decoiffel, l'Auto-journal Visa CHRONO, Accessoires Visa II, l'Auto-journal Visa Decapotable, Visa Leader, Visa Challenger, Description technique, GT TONIC, En Avant les Visa, Visa II, Visa Sextant, Visa II Chrono, Visa GT ..	30 / 50
135	Lot d'une quinzaine de documents automobiles CITROEN BX dont: Voici la nouvelle BX, En avant la BX Diesel, En avant les BX, Boite automatique BX16, BX19GT, « BX: J'aime, J'aime, J'aime », Bx Leader, BX Sport, BX accessoires, BX financement	20 / 30
136	Ensemble d'une quinzaine de documents automobiles Citroen BX dont: BX Ourane, BX image, BX Millesime, plusieurs brochures gamme BX, BX Calanque, BX 4x4, Entreprise, BX 19GT ...	20 / 30
137	Lot d'une dizaine de documents automobiles CITROEN BX dont: BX Sport: la plus sauvage, BX 19GT, BX Break Entreprise, Les BX, Plusieurs brochures gamme BX...	20 / 30
138	Important ensemble de document pour les automobiles CITROEN AX dont: AX 4x4 Piste Rouge, Ax Nouvelle Generation, Description Technique, plusieurs brochures gamme Ax differents AM, AX GT, AX 5 portes, AX de A a Z, Vraoum AX, AX « Hardi La petite », AX SPORT, AX Tonic ...	20 / 30
139	Ensemble de documents automobiles CITROEN pour les UTILITAIRES vers 1980: Citroen Entreprise, C15, C23, C35, gamme Utilitaires 1982, En avant les Utilitaires 1983. joint documents Citroen Berlingo & Jumpy (1990/2000)	20 / 30
140	Lot de 5 documents automobiles Citroen XM dont: mondial 1990 et Brochures XM (1990), V6-24 (1990), XM (1992), XM (1999)	30 / 50
141	Lot de 4 documents automobile Citroen XM dont: Journal Traction 2000 « Citroen XM Jour J » mai 1989, Brochures Gamme XM et caracteristiques techniques 1989, Citroen et la securite (double chevron special),	20 / 30
142	Lot de 3 affiches grand format dont Citroen XM V6 & Citroen XM Break V6. Dimensions : 68 x 90 cm - 88 x 100 cm.	5 / 10
143	Ensemble de 9 documents automobiles CITROEN vers 1990 pour les modeles: XM (berlines, accessoires, Break) ZX (la Collection, Coupe & berline, ZX Flash, & Doubles Chevron special « DATES »	20 / 30
144	Important lot d'affiches grand format debut 1990 Citroen ZX Rallye dont Paris-Dakar, Pekin... Divers formats dont 160 x 120 cm.	10 / 20
145	Lot d'une dizaine de tirages photo grand format Paris-Dakar Citroen ZX circa 1990. Dimension : 50 x 76 cm.	20 / 30
146	Importante archive d'environ une quarantaine de documents pour les automobiles CITROEN dont: JAVEL n°1-2-3, Dossier Presse Salon 1980 avec Exercice de Style, Magazines Agent et VRAOUM, Citroen eco 2000, Accessoires Citroen, Brochures SM injection Electronique, une douzaine de numeros speciaux de la revue double chevrons (En Avant traction, La securite, Hydractive, Dates, Rennes, Automobiles Citroen, La Suralimentation CX TURBO, etc..) Collection Cartes postales, Teinte garnissage gamme, tarif	30 / 50
147	Lot d'une douzaine de documentation automobile CITROEN DE 1960 a 1990 dont: Mehari, Salon 1946, Ami 6, Mehari Azur, Visa, Type H, SM injection electronique, XM, Nouveaux moteurs ID19	50 / 100
148	Lot de documentation technique automobiles CITROEN dont catalogue des pieces pour 2CV, 2CV4-2CV6, modeles D, SM, joint RTA 2CV4-2CV6, C25 temps, Tarifs pieces 600-H. (Etat d'usage & manques).	30 / 50
149	Importante archive CITROEN - DOUBLE CHEVRON (Revue officielle d'information pour les agents et concessionnaires CITROEN). Collection complete du numero 1 au numero 103 [de 1965 a 1990]. Joint egalement la collection de la nouvelle edition du numero 1 au numero 48 [de 1993 a 2005] (sauf numero 22 /1998 absent).	200 / 300

150	Lot d'environ 25 revues CITROEN - DOUBLE CHEVRON (Revue officielle d'information pour les agents et concessionnaires CITROEN) de 1968 à 2000. N° 14-36-37-53-54-56-57-58-61-63-66-67-74-75-76-78-81 puis nouvelle série 3-4-5-6-11-25-28-31 & hors série La Croisière Jaune	30 / 50
151	Ensemble de 8 documents Citroën dont: La Traction un roman d'amour, Toutes les Citroën des origines à nos jours, Quai de Javel / Quai André Citroën, L'histoire d'André Citroën souvenir d'une collaboration 1922-1934 par Charles Rocherand, L'album de la Traction, Notice d'entretien 10CV B14&B15, Memento Technique n°425/1957 (reimpression). Joint une pochette B14 calques et dessins & une affiche Citroën Rallye international des clubs Citroën 1978 (Dimensions environ 48x62cm)	20 / 30
152	Lot de 6 livres et documents autour de CITROEN dont: La Terre en Rond (Seguela/2CV), La tragédie d'André Citroën, Almanach Citroën 1932, Bulletin Citroën 1933, Une croisière Citroën sur l'Etoile (Moebius). joint Notice d'entretien Traction 11CV	30 / 50
153	Lot d'une dizaine de documents thème Citroën dont : Sac papier vintage gamme Citroën (Dimensions environ 34 x 48 cm), La croisière noire Haardt/Dubreuil/Plon, André Citroën le précurseur, La tragédie d'André Citroën Silvain Reiner, André Citroën Les chevrons de la Gloire Sabates & Schweitzer, La croisière Jaune 1931-1932, La croisière Noire Sabates & Baschet, notice d'entretien 10CV B14 & 15, joint affiche Rallye international des clubs Citroën 1978 (Dimensions environ 48 x 62 cm).	30 / 50
154	Depliant / Affiche recto-verso Mercedes-Benz histoire et présentation exhaustive des productions de la marque (Dimensions environ 120x85cm) . Joint un livre 50 années de Maybach 1909-1959.	20 / 30
155	Lot de 4 documents automobiles MERCEDES-BENZ vers 1960 W111 - W112 - W110: dont 220 SE Coupe/Cabriolet, 220S/SE, 300SE & 190D	50 / 100
156	Deux Brochures automobiles Mercedes-Benz en allemand pour les modèles 220S/SE et 190/190D vers 1965. Joint un dépliant de 1976 sur les 90 ans de la marque et l'histoire de Daimler-Benz.	20 / 30
157	Lot de 8 documents automobiles MERCEDES-BENZ 1960/1970: dont 1968 Dépliant 4 volets la nouvelle génération MB et voitures MB gamme 1967, 250S/250SE/300SE (W108), 220D/230 7-8 places (W115-114), 200/230 (W110),	30 / 50
158	Lot de deux documents automobiles MERCEDES-BENZ en anglais pour les modèles 230C/280C/280CE (C123) & 250S/250SE/300SE W108	30 / 50
159	Lot de deux brochures MERCEDES-BENZ vers 1977/1979 pour les modèles 280SL/350SL/450SL (R107) & 280SLC/350SLC/450SLC/450SLC 5.0.	30 / 50
160	Lot de 4 Brochures automobiles MERCEDES-BENZ vers 1980 dont: 280S/280SE/280SEL (W126), 230CE/280CE (C123), 280SLC/380SLC/500SLC (C107), 280SL/380SL/500SL (R107).	30 / 50
161	Lot de 5 documents automobiles MERCEDES-BENZ vers 1980 dont: Revue de Presse 190 (W201), Les voitures particulières, tarif VP 1984, 280SL/380SL/500SL (R107), Dépliant 4 volets le programme Mercedes..	30 / 50
162	Ensemble de 4 documents MERCEDES-BENZ vers 1980 dont: Les voitures particulières Mercedes-Benz 1982, Mercedes-Benz 93 Ans d'Automobile, 280SL/380SL/500SL (R107), 280SLC/380SLC/500SLC (C107)	30 / 50
163	Deux brochures automobiles MERCEDES-BENZ 1985/1986 pour les modèles 300SL/420SL/500SL (R107) & 420SEC/500SEC/560SEC	30 / 50
164	Ensemble de 4 documents automobiles MERCEDES-BENZ vers 1990 pour les modèles: 230CE/300CE (C124), 300SL/420SL/500SL (R107), Le nouveau Mercedes SL (R129), Tarif VP 1990.	30 / 50
165	Lot d'une quinzaine de documentations automobiles OPEL vers 1960 dont: Coupure de presse Opel GT, tarif 1966, Commodore 4 portes & Coupe GS, tarif Allemagne 1964 (Admiral Kapitan Diplomat V8), Brochure Kapitan/Admiral, « Sous le signe du confort » Admiral Kapitan Diplomat V8, Brochure Admiral, actualité GM 1967, « Le nouveau coupé REKORD », Kadett (en allemand), Kadett CARAVAN (en allemand), Kadett Nuancier (en allemand) , La nouvelle opel Kadett.	30 / 50

166	Lot d'une dizaine de documentations automobiles vers 1960 dont: NSU 4 Documents (PRINZ4, SPORT PRINZ COUPE, R080, TYP110), DAF (3 documents), MOSKOVITCH, SKODA, Presentation AUDI 100 (1968)	20 / 30
167	Ensemble d'une douzaine de documentations automobiles FORD (Eu) vers 1960 dont: Taunus 12M, Taunus 17M, Corsair GT, Mustang II, Anglia & Zodiac, Nouvelles Fors 1966, Ford Actu 1969, Taunus & Transit 1965, Cortina. Joint Escort cabriolet Karmann & Fiesta I	20 / 30
168	Lot de 7 ouvrages principalement sur Ford model A en Anglais dont: Henry's Fabulous model A, Antique repaint manual Ford, Ford Model A, Henry's Lady « an illustrated history of model A », Cars of the stars, Little Dearborn parts Catalog, Old car value guide.	20 / 30
169	Une dizaine de documents automobiles américaines vers 1965 dont: Coupure de presse Sport Auto Chevrolet Camaro 1967 SS 396, RAMBLER 1966, CHRYSLER Valiant 1965 (allemand), Plymouth Belvedere 67, Chrysler/Plymouth 1965 (allemand), Chrysler « A car is Born » 1966 (en anglais), Dodge 1965 (en allemand), Dodge Dart, joint Gamme Cadillac contemporaine.	20 / 30
170	Important lot de documentations automobiles marques anglaises de 1960 à 1980 AUSTIN - BRITISH LEYLAND - TRIUMPH dont Triumph (Spitfire MkII (en anglais) & MKIII, dépliant 4 volets TR4A en anglais, TR7, Herald 1200 Super & 1300) Sunbeam Alpine, Austin (Austin British Leyland, Princess, Austin Mini 850 (1966), 850 Countryman (dépliant 4 volets), A110 Westminster, 1800 Hydrolastic, Mini Leyland), Groupe Leyland Land Rover & Range Rover, Vauxhall L4.. joint un brochure MG F et Lotus Elise.	30 / 50
171	Ensemble d'une dizaine de documents automobiles JAGUAR vers 1960/1970/1980 dont: MARK2 Models (en anglais), XJ Serie II et XJ serie III, XJS, Jaguar 1986, et coupures de presse anciennes. Joint quelques documents période 1998-2008 dont Jaguar & Daimler, XK, X-Type, XF	50 / 100
172	Catalogue des pièces détachées Citroën ID19, Ambulances, Break, Commerciale, Familiale, modèles 1959 & 1960, N° 479, édition de juillet 1960.	30 / 50
173	Citroën, catalogue des pièces détachées DS 19, modèle 1956, n° 466, Tome 11, édition de février 1957.	30 / 50
174	Citroën: 4 classeurs de professionnels et cinq volumes divers.	50 / 100
176	10 ouvrages sur les camions de France, Paris, Moscou, Pékin, autobus, les camions chez nous.	
177	François CHEVALIER (né en 1942) Morgan Flat Rad, 2000 Aquarelle et gouache sur papier titrée, monogrammée et datée en bas à droite. Vue : 38,5 x 47 cm.	30 / 50
178	Vincent Geni, (école XXe) Paris Nice 1988, affiche lithographiée n° "12/90" Signée au crayon en bas à droite 69 x 49 cm.	30 / 50
179	Georges AMEL dit Géo HAM (1900-1972) le motocycliste couché Lithographie en couleur, signée au crayon en bas à gauche dans la planche. A vue : 46 x 64 cm.	150 / 200
180	Georges HAMEL dit Géo HAM (1900-1972) Bugatti 35 en course, 1928 Lithographie signée et datée dans la planche. Vue : 34 x 52 cm.	80 / 120
181	Alain MOITRIER (1941) Alfa Roméo Litho avec envoi, signée au crayon en bas à droite. 67 x 48 cm.	50 / 60

182	Philippe MOUTARD-MARTIN (1934-2013) "Rally" Huile sur toile signée en bas à gauche et datée 69, avec un envoi au dos. 55 x 46 cm.	50 / 60
183	Christian LOUIS (1948-2001) "En route vers le sud Bugatti pour rêver..." Photo litho, n° 164/200.	30 / 50
184	Christian LOUIS (1948-2001) Portrait d'une 4CV à Cannes. litho photo signée en bas à droite. 20 x 28 cm.	20 / 30
185	MORGAN Deux affiches Winning Fom at Le Mans et Les grands modèles Morgan, dédicacées par Peter Morgan, encadrées sous verre. A vue : 42 x 50 et 69 x 48 cm.	40 / 70
186	Modélisme 1/43e, C. GOUEL, Dust & Glory, Perless Green Dragon, voiture de course montée, en boîte sur support, (TBE).	50 / 80
187	Modélisme 1/43e, C. GOUEL, Dust & Glory, White Steamer Coupe Gordon Bennette 1903, voiture de course montée, en boîte sur support, (TBE).	50 / 80
188	Modélisme 1/43e, C. GOUEL, Queens, Hotchkiss Grand Prix ACF 1907, Abandon, voiture de course montée à 100 exemplaires, en boîte sur support, (TBE).	60 / 100
189	Modélisme 1/43e, C. GOUEL, Queens, Maserati 8CM 1934, voiture de course montée à 100 exemplaires, en boîte sur support, (TBE).	60 / 100
190	Modélisme 1/43e, C. GOUEL, SLM43 (Spécial Le Mans 1/43e), E.H.P. n° 36, Le Mans 1928, quatorzième, 32 exemplaires, en boîte sur support, (TBE).	80 / 120
191	Modélisme 1/43e, C. GOUEL, SLM43 (Spécial Le Mans 1/43e), Delahaye 135S n° 18, Le Mans 1939, Abndon, 29 exemplaires, en boîte sur support, (TBE).	80 / 120
192	Modélisme 1/43e, C. GOUEL, SLM43 (Spécial Le Mans 1/43e), Morgan plus 4 n° 29, Le Mans 1962, Treizième, 83 exemplaires, en boîte sur support, (TBE).	80 / 120
193	Modélisme 1/43e, C. GOUEL, SLM43 (Spécial Le Mans 1/43e), Aries 1500, 24 heures de SPA 1927, 5 exemplaires, en boîte sur support, (TBE).	100 / 150
194	Modélisme 1/43e, C. GOUEL, SLM43 (Spécial Le Mans 1/43e), ERA "Romulus" Montage SNTS (GB), en boîte sur support, (TBE).	70 / 100
195	Gergovia Bougie Alumin "La bougie des cas difficiles", en boîte, dans sa boîte émaillée, usures.	10 / 20
196	H. Boutillon Suresnes, pompe à essence à deux cylindres en verre et fût en métal et fonte de fer, avec tuyau. Vers 1930. Usures et oxydations. H. 240 cm. Vendue sur désignation.	200 / 300
197	BSA, deux insignes de réservoir de moto en plastique rouge rayonnant, d. 8 cm (petites usures).	20 / 40
198	Cinq plaques d'immatriculations USA Delaware, dans deux encadrements.	20 / 40
199	Trois pièces d'automobilia dont badge de club anglais en métal émaillé, cendrier en verre vert Les Huiles Chantecler (égrenures), Plaque en laiton émaillé TCF et Bouchon Thermomètre de contrôle en verre et métal. On y joint une plaque de vélo Victor Schreck rue de Satory à Versailles.	50 / 80
200	John HASSALL (1868-1948). Bobby Bronze patiné, laqué. Signé en bas.	150 / 200

14 H :

CITROEN 2 CV6 CLUB 1982

Marque Citroën

Type : 2CV6 AZKA

Numéro de série : 77KA6186

Numéro de moteur : 0900014213 (Type A06 / 635 - M28/1)

Date de première mise en circulation : 28/08/1981

Année modèle : 1982

Puissance fiscale : 3

Immatriculation : 7014 RK 28

Couleur : Vert Jade AC 539 K / intérieur assorti rayé vert

Kilométrage (non garanti) : 68.230km

Production : plus de 5 millions d'exemplaires (de 1949 à 1990)

Véhicule non roulant en état d'usage nécessitant des réparations.

Un seul propriétaire depuis 1981.

Restauration ancienne.

Châssis et planchers sains.

Moteur bloqué.

Clé absente.

Carte Grise absente

A immatriculer en collection auprès de la FFVE

Enlèvement sur plateau.

Présentation

C'est au milieu des années trente sous l'impulsion de Pierre MICHELIN alors propriétaire de CITROËN qu'est lancé le projet de TPV : Toute Petite Voiture. Pierre Boulanger énonce ainsi son fameux cahier des charges: « Faites étudier par vos services une voiture pouvant transporter deux cultivateurs en sabots, cinquante kilos de pommes de terre ou un tonneau à une vitesse maximum de 60 km/h pour une consommation de trois litres d'essence aux cent. En outre, ce véhicule doit pouvoir passer dans les plus mauvais chemins, il doit être suffisamment léger pour être manié sans problèmes par une conductrice débutante. Son confort doit être irréprochable car les paniers d'oeufs transportés à l'arrière doivent arriver intacts. » Avec le début de la seconde guerre mondiale la présentation du projet TPV prévue au salon automobile de Paris de 1939 est abandonnée et les prototypes sont détruits. Avec la fin de la guerre, l'étude sera reprise par Flaminio Bertoni qui donne naissance à la Citroën 2CV présentée au public au salon automobile de Paris en 1948. Solution de mobilité innovante la 2CV connaît un succès grandissant au fil de ses évolutions. A la fin des années 1970, la « Deuche » qui a su traverser toutes les modes et les époques voient ses ventes s'essouffler. Pour booster le modèle Citroën commercialise une nouvelle version : la « CLUB » !

Apparue en 1979, la 2CV6 CLUB est dotée d'une finition supérieure et constitue alors le haut de gamme. Proposée dans 5 teintes spécifiques, la « CLUB » se singularise par une série d'attentions au style et au confort. La capote assortie à la teinte de la carrosserie peut désormais s'ouvrir de l'intérieur de l'habitacle. Les sièges reçoivent un garnissage plus confortable, face au poste de pilotage enrichit de l'iconique volant mono-branche et d'un grand compteur plus ergonomique. Alors que la 2CV entame alors sa quatrième décennie de production, la version 2CV6 CLUB connaît néanmoins des ventes confidentielles. Victime de la concurrence des 2CV6 « Spécial » plus abordables et moins bien pourvues, et

3 000 / 4 000

surtout aussi face aux innombrables séries spéciales qui jalonnent les années 80 dont la fameuse « Charleston ».

La galerie de Chartres est heureuse de vous proposer cette Citroën 2CV6 CLUB année modèle 1982. Le véhicule est une première main, immatriculé depuis le 28/08/1981 avec son propriétaire d'origine. Elle a bénéficié d'une restauration ancienne pour la carrosserie. La peinture teinte Vert Jade (AK539) exclusive au modèle CLUB se présente en état d'usage. Quelques traces d'oxydation apparaissent au niveau de la baie de pare-brise à l'articulation du capot. La carrosserie et les planchers sont en assez bon état général et ne présentent pas de trace importante de corrosion ou de choc. Le châssis semble en assez bon état et aurait pu être remplacé au moment de la restauration ancienne. La capote, l'ensemble des vitres et le pare-brise sont en état d'origine. De même que pour les phares/feux et les pare-chocs en état d'usage.

La mécanique et les liaisons au sol présentent un état vétuste lié à une période d'immobilisation au sec ces dernières années. L'ensemble propulseur semble d'origine et le moteur (Type A06 / 635 - M28/1) est bloqué. Le silencieux d'échappement et les pneumatiques seront à changer. L'intérieur présente un état d'origine satisfaisant avec les éléments caractéristiques de la CLUB. Le grand compteur Veglia affiche 68.230 kilomètres (non garanti). Il est à noter que les clés sont absentes.

Avec une condition générale authentique, et après plus de 40 années avec son propriétaire d'origine cette 2CV6 Club s'envisage comme un projet à remettre sur la route. L'excellente disponibilité des pièces sera précieuse dans la restauration qui permettra de savourer pleinement la conduite de ce symbole de l'automobile française. Les beaux exemplaires de 2CV se disputent aujourd'hui les faveurs des collectionneurs et celui-ci représente une rare opportunité de faire l'acquisition d'une 2CV6 CLUB dans une teinte rafraîchissante.

Expert : Ulysse James

202 Vélo de cyclotourisme Peugeot PX 60 - c.1975

Taille du cadre en cm : 55

Modèle de cyclotourisme avec cadre en tubes Reynolds 531, freins Mafac Racer, dérailleurs Simplex, pédalier Stronglight, selle Idéale.

Bon état de présentation, conservé dans sa peinture d'origine. A réviser.

60 / 100

203 Vélo Tomassini "Gold" à moteur auxiliaire Garelli Mosquito - c.1991

Moteur monocylindre 2-temps Mosquito de 36 cm3.

Taille du cadre en cm : 54.

Exemplaire en bel état de présentation équipé d'un moteur Mosquito, dans son ultime version, inventé par l'ingénieur motoriste Alberto Giraldi pour les usines Garelli à partir de 1947.

Moteur non bloqué, à remettre en marche.

Leviers, poignées, selle et sacoches en cuir camel.

Certificat d'immatriculation Italien.

Expert : Julien Galoin

Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation

1 800 / 2 000

204	Motobécane AV89 - c.1969 Numéro de moteur : 7604966 Numéro de cadre : 4967933 Moteur monocylindre 2-temps de 49,9 cm3. Exemplaire conservé dans sa peinture d'origine, moteur non bloqué, à restaurer. Cyclomoteur non immatriculé. Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	250 / 450
205	Solex 3800 - c.1967 Numéro de cadre : 3393081 Numéro de moteur : 4113864 Moteur monocylindre deux-temps de 49cc à entraînement par galet. Exemplaire du modèle 3800 en état d'origine, moteur non bloqué, à restaurer. Cyclomoteur non immatriculé. Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	100 / 120
206	Important lot de pièces de motos anciennes dans deux caisses Entier contenu d'une palette. Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	150 / 300
207	Important lot de pièces de motos anciennes dans trois caisses Entier contenu d'une palette. Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	150 / 300
208	Moteur Motobécane 350 Bloc "B" - c.1930 Numéro de moteur : 197212. Bloc moteur 4-temps de 346 cm3 à soupapes latérales, sur son support, accompagné de sa Magnéto Novi. Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	300 / 500
209	Moteur Terrot-Zedel 2 CV ¾ Motorette n°3 c.1914 Numéro de moteur : 27194 Moteur monocylindre 4-temps à soupapes latérales, sur son support, avec cylindre et carburateur d'origine. Une ailette cassée (morceau présent) Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	500 / 1 000

210	<p>Terrot Motorette N°3 - c.1914</p> <p>Numéro de cadre : 7816</p> <p>Numéro de moteur : 27136</p> <p>Moteur monocylindre 4-temps à soupapes latérales, Terrot-Zédel de 2 CV $\frac{3}{4}$, transmission secondaire par courroie.</p> <p>Roue avant non d'origine.</p> <p>Forte de nombreuses victoires en course en 1913, la Motorette N°3 portera le nom de "Reine des Motocyclettes" et ouvrira la voie à une formidable production motorisée jusqu'en 1961.</p> <p>Cet exemplaire conservé dans une très belle patine d'origine dispose de suspensions élastiques, d'un changement de vitesse progressif, de sa Magnéto Ruthardt, d'un éclairage acétylène Luxor et d'un avertisseur sonore à poire.</p> <p>Certificat d'immatriculation français, mention véhicule de collection, date de première mise en circulation le 01/01/1914.</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	8 000 / 12 000
211	<p>Monet-Goyon 147 ZCT - c.1929</p> <p>Numéro moteur : W44584</p> <p>Numéro de cadre : 36535</p> <p>Moteur monocylindre 2-temps, Villiers Mark VIII C de 147 cm3, boîte 3 vitesses par sélecteur à main.</p> <p>Présentée en 1923, la 147 Z ouvrira les portes du marché de la moto à Monet-Goyon. Véritable succès commercial, ce modèle populaire, "fiable et peu cher à l'entretien" utilise un moteur de fabrication Anglaise Villiers.</p> <p>Exemplaire en état d'origine de la "2CV Confort" type ZCT, à restaurer, moteur non bloqué.</p> <p>Absence de certificat d'immatriculation.</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	600 / 1 300
212	<p>Peugeot 175 K P103 - c.1926</p> <p>Numéro de cadre : K 51583</p> <p>Numéro de moteur : 45909 K</p> <p>Moteur monocylindre 2-temps de 174 cm3, boîte 2 vitesses.</p> <p>Motocyclette utilitaire légère à réservoir entretube et roues interchangeables, exemplaire incomplet à restaurer, moteur non bloqué.</p> <p>Certificat d'immatriculation français, mention véhicule de collection, date de première mise en circulation le 01/01/1926</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	400 / 1 000

213	<p>Sansoupap 350 SL35 - 1929 Numéro moteur : FJ 50232 Numéro de cadre : 182612 Moteur monocylindre 4-temps de 348 cm3 à soupapes latérales, boîte 3 vitesses Bridier-Charon.</p> <p>"La moto qui dure" ! slogan commercial des ateliers Desouches et David installés à Pantin sur les bords du canal de l'Ourcq, leur entreprise florissante spécialisée dans le chemin de fer devient constructeur de motocyclettes deux-temps à partir de 1926, puis, concurrence oblige, fabricant de beaux modèles à moteurs à soupapes latérales et culbutées.</p> <p>Exemplaire en bon état de présentation à cadre double berceau et fourche Webb à ressort central et équipé d'un porte-bidon, bidon d'huile Royal-Oil et d'une selle passager, moteur non bloqué, à remettre en marche.</p> <p>Certificat d'immatriculation français, mention véhicule de collection, date de première mise en circulation le 01/01/1929</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	2 000 / 3 000
214	<p>Automoto A14 - c.1931</p> <p>Numéro de cadre : 99418</p> <p>Numéro de moteur : 99181 A14</p> <p>Moteur monocylindre 4-temps de 220 cm3 à soupapes latérales, boîte 3 vitesses. Passée sous le giron de Peugeot au début des années 30 la marque Stéphanoise fondée en 1898 partagera la production du modèle A14 avec la P110 de la marque au Lion.</p> <p>Exemplaire en bon état de présentation, équipé d'un compteur Jaeger, magnéto MEA, d'un avertisseur sonore à poire et d'une selle passager. Moteur non bloqué, à remettre en marche. Béquille à ressouder.</p> <p>Certificat d'immatriculation français, mention véhicule de collection, date de première mise en circulation le 12/12/1931.</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	1 500 / 2 500
215	<p>Motobécane 350 B4 - c.1932</p> <p>Numéro de cadre : 172610</p> <p>Numéro de moteur : 169569</p> <p>Moteur 4-temps à soupapes latérales de 346 cm3, boîte 3 vitesses.</p> <p>Exemplaire en bel état de présentation, équipé d'un compteur Jaeger, porte-bidon, bidon d'huile Mabiloil et extincteur. Moteur non bloqué, à remettre en marche.</p> <p>Certificat d'immatriculation français, date de première mise en circulation le 01/01/1932.</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	2 000 / 3 500
216	<p>Terrot 250 OLG - c.1931</p> <p>Numéro de cadre : 137747</p> <p>Numéro de moteur : 110373</p> <p>Moteur monocylindre 4-temps de 246 cm3 à soupapes latérales, boîte 3 vitesses.</p> <p>Exemplaire à restaurer, moteur non bloqué.</p> <p>Certificat d'immatriculation français, mention véhicule de collection, date de première mise en circulation le 01/01/1931</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	400 / 1 200

218	FN 425 M13 - c.1954 Numéro de cadre : 14079D Numéro de moteur : 14079D Lecture du compteur kilométrique: 32738 km (A titre indicatif) Moteur monocylindre 4-temps de 425 cm3 à soupapes culbutées, boîte 4 vitesses. Exemplaire à fourche télescopique et grande culasse, incomplet à restaurer, moteur non bloqué. Certificat d'immatriculation français, date de première mise en circulation 20/03/1954 Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	500 / 1 300
219	FN 425 M13 - c.1954 Numéro de cadre : 14286D Numéro de moteur : 14286D Moteur monocylindre 4-temps de 425 cm3 à soupapes culbutées, boîte 4 vitesses. Exemplaire à fourche télescopique et grande culasse, incomplet à restaurer, moteur non bloqué Absence de certificat d'immatriculation. Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	400 / 1 000
220	Royal Enfield 350 WD/CO - c.1944 Numéro de cadre : 10898 Numéro de moteur : 64 CEMEC / CS 1546 Lecture du compteur kilométrique: 15641 km (A titre indicatif) Moteur monocylindre 4-temps de 346 cm3 à soupapes culbutées, boîte 4 vitesses. A partir de 1942 les usines de Redditch, parmi les principaux fournisseurs de matériel militaire Anglais, mettent à disposition pour le "War Department" la WD/CO à soupapes culbutées en remplacement de la WD/C à soupapes latérales aux performances limitées. Cette machine robuste sera principalement utilisée pour des missions de communication et d'escorte par de courageux pilotes exposés au feu ennemi. Exemplaire à restaurer, incomplet dont carburateur manquant, moteur non bloqué. Certificat d'immatriculation français, date de première mise en circulation inconnue. Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	700 / 1 500
221	Motoconfort 125 U56C - c.1961 Numéro de cadre : 832968 Numéro de moteur : 876356 Lecture du compteur kilométrique: 48215 km (A titre indicatif) Moteur monocylindre 4-temps à soupapes culbutées de 125 cm3, boîte 4 rapports. Héritière de la Z46 sortie en 1947, la "Mobyclub 56" ou "Forcyclub 56" reconnaissable à son réservoir grande capacité représente la machine utilitaire haut de gamme des ateliers de Pantin dans les années 50. Exemplaire en bon état de présentation, ancienne restauration, moteur non bloqué, à remettre en marche. Certificat d'immatriculation française, date de première mise en circulation le 27/09/1961. Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	800 / 1 500

222	<p>Ducati Mototrans 175 TS - c.1963</p> <p>Numéro de cadre : MD53747</p> <p>Numéro de moteur : MD55031</p> <p>Lecture du compteur kilométrique: 17304 km (A titre indicatif)</p> <p>Moteur monocylindre 4-temps à arbre à cames en tête,</p> <p>La "Turismo Spécial" fruit du travail de l'ingénieur mécanicien Fabio Taglioni, sera produite sous licence par les usines MotoTrans de Barcelone de 1961 à 1965.</p> <p>Exemplaire en bon état de présentation, moteur non bloqué, à remettre en fonctionnement.</p> <p>Certificat d'immatriculation français, date de première mise en circulation le 01/01/1963.</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	1 500 / 2 500
223	<p>Ducati 250 Mach 1 "Racing" - c.1964</p> <p>Numéro de cadre : 02292 IGM 1985 OM</p> <p>Numéro de moteur : DM250M1 01011</p> <p>Elle compte parmi les meilleures machines du constructeur de Bologne et se présente comme la 250 la plus rapide du marché à sa sortie en 1964.</p> <p>Exemplaire coursifié en bon état de présentation équipé d'un compteur tour Veglia, carburateur Dell'Orto VHB 29 AS, jantes Borrani Record WM2 18.</p> <p>Moteur non bloqué, à remettre en marche.</p> <p>Certificat d'immatriculation français, mention véhicule de collection, date de première mise en circulation le 01/01/1964.</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	2 000 / 3 500
224	<p>Montesa 360 H6 - c.1978</p> <p>Numéro de cadre : 67M0468</p> <p>Numéro de moteur : 67M0468</p> <p>Moteur monocylindre 2-temps de 349 cm3, boîte 6 rapports.</p> <p>Modèle produit de 1978 à 1982, Concurrente directe de la Bultaco 370 Frontera et première machine d'enduro de moyenne cylindrée de la firme rouge et or de Barcelone, qui passera sous le giron de Honda en 1983.</p> <p>Exemplaire en bon état de présentation, caches latéraux absents, moteur non bloqué, à remettre en marche.</p> <p>Certificat d'immatriculation, date de première mise en circulation le 01/01/1978.</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	1 000 / 2 000
225	<p>Honda XL 125 S - 1982</p> <p>Numéro de cadre : L125S-5203817</p> <p>Numéro de moteur : L125SE-5203803</p> <p>Lecture du compteur kilométrique: 21836 km.</p> <p>Moteur monocylindre 4-temps de 124 cm3, boîte 6 rapports.</p> <p>Héritières des SL des années 70, les XL sont des machines polyvalentes et faciles d'entretien.</p> <p>Exemplaire en bon état de présentation, conservé dans sa peinture d'origine, moteur non bloqué, à redémarrer. Bouton d'éclairage cassé.</p> <p>Certificat d'immatriculation français, date de première mise en circulation le 16/03/1982</p> <p>Expert : Julien Galoin</p> <p>Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation</p>	1 100 / 1 600

226	Yamaha 750 FZX - 1987 Numéro de cadre : 2JE-001751 Numéro de moteur : 2JE-001751 Lecture du compteur kilométrique: 42800 km (A titre indicatif) Moteur 4-cylindres en ligne, 4-temps de 749 cm3, boîte 6 rapports. "La petite VMax" apparue au catalogue du constructeur Japonais à partir de 1987 est une machine performante et maniable qui se démarque de la concurrence par son style à mi-chemin entre le Roadster et le Custom. Elle marquera toute une génération de motard et terminera sa carrière en 1998. Exemplaire de première série, fonctionnelle dans un bon état de présentation, contrôle technique valide. Certificat d'immatriculation français, date de première mise en circulation le 17/07/1987. Expert : Julien Galoin Suite à une période d'arrêt les cyclomoteurs, scooters et motos de ce catalogue sont à restaurer ou à remettre en fonctionnement avant utilisation	1 600 / 2 300
227	Citroën Plaque émaillée aux chevrons numérotée "45", 34,5 x 33 cm.	50 / 60
228	Ducati Service plaqué émaillé rond et bombé, seconde moitié du XXe. Diam. : 40 cm.	120 / 150
229	Ducati Corse, plaqué émaillé bombé moderne en forme d'écusson. 50 x 45 cm.	50 / 60
230	Hotchkiss, plaque émaillée double face en découpe. (Petits éclats). Env. : 90 x 90 cm.	500 / 800
231	Automobiles Peugeot, plaqué émaillé double face, forme mouvementée, Art-France Luynes. 50 x 101 cm.	300 / 500
232	Renault service Plaque émaillée EAS double-face 1957 99 x 73 cm.	400 / 600
233	Renault Tracteurs agricoles Régie nationale Plaque publicitaire émaillée (sauts à l'émail, piqûres et découpe sur la bordure). 114 x 78 cm.	150 / 200
234	Cycles motos Terrot, Plaque émaillée moderne. 48 x 68 cm.	50 / 60
235	Automobile Unic, plaqué émaillé ronde . (Nombreuses restaurations). Diam. : 76 cm.	100 / 150
236	Michelin, plaqué émaillé double face en écusson. 80 x 60 cm.	150 / 200
237	Michelin Plaque émaillée en écu Hexa 9-69. 80 x 62 cm.	120 / 180
238	Michelin Plaque émaillée double-face Art France Luynes, 45 x 38 cm, (petits éclats).	100 / 150
239	Michelin, plaqué émaillé double face. 80 x 80 cm.	100 / 150
240	Michelin Plaque émaillée en écu, Made in France, Art France Luynes (éclats). 47 x 40 cm.	70 / 100

240.1	Michelin Tôle imprimée, carte de France édition 1963, "carte grandes routes" 80 x 73 cm (multiples points de corrosion).	30 / 50
241	BP grande plaque émaillée double face en écusson. (Nombreuses restaurations). 98 x 98 cm.	100 / 150
242	Shell Plaque émaillée coquille double-face (petits éclats) 100 x 96 cm.	400 / 600
243	Spido, plaqué émaillée bombée, émail Japy, marquée "mars 1934". (Nombreuses restaurations). Diam. : 48 cm.	100 / 150
244	Dunlop, bandeau émaillé double face. (Petits accidents et manques). 25 x 124 cm.	100 / 150
245	Goodyear pneus, plaqué émaillé double face, forme losange, imp Neuhaus Sodico. Très bel état. 50 x 91 cm.	150 / 200
246	Hutchinson pneus pour vélo vélomoteur, plaqué émaillé à oreilles (accidents et oxydations). 48 x 38 cm.	50 / 60
247	Kleber V10 Plaque émaillée double face. 51 x 100 cm.	150 / 200
248	Pneus Kleber Thermomètre émaillé à oreilles EAS, 68 x 18 cm.	150 / 200
249	Kleber pneus V10 GT, thermomètre en tôle imprimée. Bel état. 98 x 30 cm.	150 / 200
250	Accus Gadot, sécurité, plaqué émaillé, Art-France Luynes. 25 x 33 cm.	40 / 60
251	Fulmen accumulateurs, plaqué émaillé à oreilles EAS. 38 x 31 cm.	50 / 60
252	Champion (bougies), thermomètre en tôle imprimée. Bel état. 98 x 30 cm.	120 / 180
253	Eyquem bougies, thermomètre émaillé à oreilles fond bleu. Bel état. 100 x 31 cm.	200 / 300
254	Eyquem, thermomètre émaillé à oreilles fond jaune. Bel état. 100 x 31 cm.	150 / 200
255	K.L.G. Bougies, thermomètre émaillé à oreilles. (Manque la colonne). 97 x 30 cm.	150 / 200
256	K.L.G (Bougies) plaque émaillée à oreille. (Tout petit éclat dans le haut). 48 x 99 cm.	100 / 150
257	Bougies K.L.G, plaqué émaillé à oreilles. (Eclats). 48 x 100 cm.	80 / 120
258	Power-Tone Radio, plaqué émaillé double faces en enseigne. EAS. 35 x 55 cm.	100 / 150

259	Gazogenes	Plaque émaillée double face octogonale en enseigne, vitracier Japy. (Éclats) 60 x 60 cm.	150 / 200
260	Monoplaque	Plaque émaillée ovale à fond noir (petit éclats) 27 x 34 cm.	40 / 60
261	Déménagements garde-meubles	Plaque émaillée circulaire bombée EAS. Diam : 30 cm.	60 / 90
262	Panneau de vitesse émaillée 30-40 km/h	nombreux éclats Diam. 70 cm.	30 / 50
263	Sécurité routière	Deux panneaux triangulaires, passage piétonnier pour écoliers 83 x 95 cm. Couleurs passées.	60 / 80
264	Antar,	huile de France, plaque émaillée, imp pubvox. (Eclats). 45 x 55 cm.	70 / 100
265	Bardhal Top oil	plaque émaillée double face, EAS. (Éclats et oxydations). 40 x 59 cm.	100 / 150
266	Castrol	Plaque rectangulaire émaillée verte et rouge (éclats) 60 x 90 cm.	100 / 150
267	Huile Castrol,	plaque émaillée , Email Japy. (Éclats et restaurations). 80 x 121 cm.	100 / 150
268	Celor huile auto,	plaque émaillée double face en enseigne. (Restaurations et éclats). 45 x 60 cm.	100 / 150
269	Huiles Castrol	plaque émaillée double face en enseigne, Japy. (Petits éclats) 33 x 51 cm.	80 / 120
270	Célor Huile Autos,	plaque émaillée à oreilles. (2 éclats et fixations du bas accidentées). 43 x 56 cm.	80 / 120
271	Kervoline,	plaque émaillée (restaurations). 45 x 65 cm.	70 / 100
272	Huiles Labo,	plaque émaillée à oreilles, Art-France Luynes. (Petits éclats). 48 x 99 cm.	100 / 150
273	Huiles Labo	Plaque émaillée à oreilles, en l'état sans réclamation.	100 / 150
274	Huiles Labo	Plaque émaillée à oreilles EAS. (Éclats). 30 x 48 cm.	60 / 80
275	Huiles Labo	Plaque émaillée double face en enseigne 33 x 45 cm.	60 / 80
276	Labo Huiles,	thermomètre émaillé à oreilles. Bel état. 100 x 31 cm.	150 / 200

277	Mobiloil Gargoyle, plaqué émaillé bombée, datée "34". (Tout petits éclats). 40 x 60 cm.	120 / 150
278	Mobil Oil Gargoyle Plaque émaillée datée 30, état grenier 80 x 121 cm.	100 / 150
278.1	Mobil Oil Gargoyle Plaque émaillée datée 1934, (petits éclats et accidents) 60 x 91 cm.	200 / 300
279	Mobiloil Socony-Vacuum française, plaqué émaillé double face en enseigne en écu (une face en mauvais état, fixation repeinte). 58 x 60 cm.	120 / 180
280	Mobiloil, Vitracier Neuhaus, plaque émaillée (Éclats, restaurations et oxydations). 58 x 120 cm.	100 / 150
281	Mobiloil, plaqué émaillé, Hexa. 29 x 48 cm.	60 / 80
282	Mobiloil Plaque émaillée Hexa (petits éclats) 29 x 48 cm.	30 / 50
282.1	Motul - Motor Oils Plaque émaillée à oreilles, émailleries du Loiret (petits éclats) 63 x 63 cm.	150 / 200
283	Polaroil Plaque émaillée double face en découpe EAS 50 x 80 cm.	150 / 200
284	Huiles Shell, plaqué émaillé double face en enseigne, EAS. (Petits éclats). 45 x 60 cm.	150 / 200
285	Huiles Total Plaque émaillée EAS 9-66 (éclats) 38 x 50 cm.	30 / 50
286	Supra Special Sport Plaque émaillée double face ronde, Vitracier Neuhaus. (Petites usures). Diam. : 65 cm.	80 / 120
287	Cycle Boldor, tôle imprimée double faces. État grenier. 33 x 48 cm.	30 / 50
288	Iso Rivolta Agence service Panneau en plastique 45 x 76 cm.	20 / 30
289	Agent Lada Tôle imprimée 92 x 60 cm.	30 / 50
290	Cycles Lucien Michard, course tourisme, tôle imprimée double face. Imprimeto. 40 x 60 cm.	50 / 60
291	Norton Triumph, tôle imprimée. (Éclats). 46 x 46 cm.	30 / 50
292	Thomann - cycles motos Tôle imprimée double face en enseigne 32 x 59 cm.	70 / 100

293	Bosch Tôle imprimée 50 x 374 cm.	50 / 60
294	Marchall - Projecteurs et équipement électrique Tôle imprimée estampée 54 x 45 cm.	50 / 60
295	Lampe Norma, thermomètre glaçoïde. 30 x 12 cm.	20 / 30
296	Boge Amortisseurs Tôle imprimée, Imp. Phillippault Paris 50 x 35 cm.	30 / 50
297	Bougie AC Tôle imprimé estampée (petits accidents dans le bas) 73 x 34cm.	30 / 50
298	Eyquem, thermomètre émaillé noir et jaune, 98x31 cm	100 / 150
299	Floquet - La bougie dynamique Tôle imprimée estampée 49 x 69 cm.	60 / 80
300	Bougie Gergovia Tôle imprimée ronde, Imp. L. Chambon Nantes, Diam. 48 cm.	50 / 60
301	Dunlop, tôle imprimée pour le gonflage des pneus. (Manques). 83 x 32 cm.	30 / 50
302	Kleber, tableau de gonflage en tôle imprimée. 83 x 33 cm.	60 / 80
303	Kleber, petit rack mural en métal avec bandeau en tôle imprimée. 20 x 100 cm.	50 / 60
304	K.L.G Tôle imprimée estampée De Andréis Marseille (petits enfoncements) 49 x 49 cm.	70 / 100
304.1	KLG Tôle lithographiée embossée bougies, circa 1930, 57 x 57 cm (état d'usage et corrosion).	40 / 60
305	Pneu Hutchinson bandeau d'étagère en tôle imprimée. (Oxydations). 3,5 x 35 cm.	20 / 30
306	Pneu Kléber Panneau double-face en métal imprimé avec sa monture en métal peint bleu 46 x 90 cm.	40 / 60
307	Kleber Tôle imprimée formant tableau de gonflage 83 x 33 cm.	30 / 50
308	MICHELIN vélo-cyclo-moto Bandeau d'étagère en tôle imprimée. 3x47 cm.	20 / 30
309	Michelin 4 bandeaux de rayonnage ou d'étagère en tôle imprimée, 3 x 36,5 cm et 3 x 46 cm.	30 / 40
310	Michelin Tôle imprimée pour le gonflage des pneus, Imp. Noël Auxerre 83 x 34 cm.	40 / 60

311	Michelin Tableau de gonflage en tôle imprimée 83 x 34 cm.	50 / 60
312	Michelin Tableau de gonflage en plastique 83 x 34 cm.	30 / 40
313	Michelin Tableau de gonflage en plastique. 83 x 34 cm.	20 / 30
314	Pneus pour matériel agricole Glaçoïde, 74 x 32,5 cm.	20 / 30
315	Automobilia Deux plaques d'hygiène pour Hutchinson dont une estampée H. 19 cm. On y joint un bloc-notes Pneu Bergougnant.	70 / 90
316	Automobile, pistons, Trois tôles imprimées : Perfect circle (2 variantes), Floquet monopole 81 x 50 cm max.	50 / 80
317	"Pose pare-brise, réparation conseil" Tôle imprimée rouge 36 x 60 (état grenier).	30 / 60
318	Autovox Autoradio Tôle imprimée 35 x 50 cm.	30 / 50
319	Batteries Auto-Lite, tôle imprimée, imp. Chagnon. (Oxydations et petits manques). 40 x 60 cm.	30 / 50
320	Wanoda, panneau de présentation mural en métal givré bleu acier, avec outils (probablement rapportés). 29 x 35 cm.	50 / 60
321	Avia Tôle imprimée ovale double face, état grenier 80 x 104 cm.	100 / 150
322	Babytex - Le demi litre d'huile spéciale Tôle imprimée estampée, imp. Courteau Paris 49 x 99 cm.	30 / 50
323	Castrol, huile pour moteur, tôle imprimée encadrée. 33 x 47 cm.	30 / 50
324	Cofrans Motor oil Pin up en tôle imprimée découpée. (Oxydations). H. : 47 cm.	40 / 60
325	Esso, Fuel oil domestic, tôle imprimée double face en enseigne, imp. tolaque. (Points de rouille). 39 x 60 cm.	70 / 100
326	Esso, tôle imprimée en découpe de la Goutte. (Oxydations). H. : 41 cm.	50 / 60
327	Esso, tôle imprimée découpée représentant la Goutte, imp. Chagnon. H. : 35 cm.	50 / 60
328	Esso quatre tôles imprimées en découpe de la Goutte. (Piqûres). Dim. entre 37 et 40 cm.	60 / 80
329	Huiles Jupiter Tôle lithographiée double-face (en partie cisaillée), 38 x 40 cm.	30 / 40

330	Huiles Labo Plaque émaillée à oreilles Art France Luines, (éclats) 48 x 99 cm.	50 / 60
331	Huiles Nervol, tôle imprimée. 50 x 70 cm.	50 / 60
332	Motul tôle imprimée ronde. (Etat grenier). Diam. : 50 cm.	20 / 30
333	Huiles Renault Bandéau d'étagère en tôle estampée, 3,5 x 35 cm.	30 / 40
334	Huiles Renault Tôle imprimée ronde, imp. Courbet. Diam. 65 cm.	40 / 60
335	Huiles Renault Tôle imprimée ronde, imp. Courbet. Diam. 65 cm.	40 / 60
336	Spécial Sport production huiles Renault, tôle imprimée ronde, Imprelac. (Oxydations). Diam. : 65 cm.	60 / 80
337	Spéciale sports - Huiles Renault Tôle émaillée Art-France Luines, Diam. 65 cm.	40 / 60
338	Supra Huiles Renault Tôle imprimée ronde, Dam. 64 cm.	30 / 50
339	Huiles Shell Tôle imprimée 47 x 57 cm.	40 / 60
340	Yacco, panneau en plastique thermoformé (accidents et manques). 48 x 73 cm.	30 / 50
341	Pneu Dunlop, enseigne en bande plâtrée polychrome représentant un coureur cycliste, avec sa potence en fer laqué noir. (Petits éclats). Dim. tot. : 67 x 80 cm.	300 / 500
342	Motobécane, fragment de carton contrecollé sur panneau de bois, vernis. 30 x 55 cm.	15 / 20
343	AutoMoto agence officielle, bandeau miroir, encadrement bois (soulèvements). 15 x 52 cm.	30 / 40
344	Esso, des cylindres en plus dans votre moteur, panneau en plastique imprimé. 50 x 60 cm.	30 / 40
345	Yacco, l'huile records du monde, plastique double face, imp. Sadrob. (Petits accidents et manques). 44 x 70 cm.	30 / 50
346	Pognon Gergovia Alumin Carton de vitrine en forme de bougie avec un disque spicor, H. 25 cm. On y joint un disque bleu Michelin et une coupelle en faïence Loterie Nationale.	20 / 30
347	Automobilia Deux tableaux noirs en carton pour Hutchinson pneu 50 x 35 cm, une plaque en métal pour Shell française 25 x 40 cm. On y joint une pin-up en tôle lithographiée pour l'huile Gloup 32,5 cm.	50 / 60

348	Automobilia	Trois panneaux dont Bougies Bosch panneau en plastique avec le portrait de Pescarolo 65 x 42 cm ; un bandeau imprimé sur métal Jaeger 14 x 57 cm et un panneau en plastique pour les accumulateurs Fulmen 38 x 31 cm. On y joint un bandeau en métal imprimée pour Le livre de poche, 13 x 75 cm.	30 / 50
349	Automobilia	Glacoïde pour la lampe Norma, carnet de route édité par Yacco, carte de l'île de France édité pour Hutchinson, mode d'emploi de la Renault 4CV, ouvrage de réparation automobile édition Dunod, un carton à découpé pour la maison Gougis et 6 camions Shell.	20 / 30
350	Société "La française" marque Diamant	Affiche de Noël Dorville, Imp. Weyl & Sevestre Paris 160 x 110 cm. Déchirures aux pliures, manques dans les marges.	200 / 300
351	Expédition Citröen - Centre Asie	Carte avec l'itinéraire approximatif de la mission Dim. à vue : 53 x 67 cm.	200 / 250
352	La croisière Noire	Film de l'exposition Citröen Affiche de Louis Jean Beaupuy, Imp. Les presses universitaires Paris Dans un encadrement en bois patiné. Dim. à vue : 73 x 54 cm.	800 / 1 200
353	Citroën	Affiche avec 8 modèles de la marque, 50 x 59 cm.	20 / 30
354	Cycles Favor,	affichette de Bellanger, imp de la Vasselais. 38 x 60 cm.	30 / 50
355	Peugeot "La virée superbe"	Affiche offset Chwast Seymour, Imp. Delpir Aldvico, 80 x 60 cm.	30 / 40
356	Michel Raimon	Lithographie voiture de course avec un envoi, datée au dos "Mai 1981" 50 x 70 cm.	30 / 50
357	Volkswagen Coccinelle	Affiche entoilée, signée Yves Gilbert, Imp. Bruxelles 107 x 40 cm.	50 / 60
358	Volkswagen Coccinelle - Voilà pourquoi il y en a 12 000 000	Affiche de Yves Gilbert, entoilée, imprimerie J.Libotte Bruxelles circa 1970, 107 x 40 cm.	100 / 150
359	Radio GMR, Pour votre intérieur comme pour votre voiture,	affiche, Imp Frères à Tourcoing. 75 x 57 cm.	50 / 60
360	Marchal,	Corindon, affiche encadrée (Déchirures). 69 x 49 cm.	30 / 40
361	Fulmen accumulateurs	Affiche avec une carte de France entoilée 95 x 80 cm.	60 / 80
362	Dunlop,	tableau de gonflage, affiche. Mauvais état. 70 x 50 cm.	15 / 20
363	Dunlop,	panneau de gonflage, affiche (usures et coupée). 70 x 50 cm.	15 / 20

364	Hutchinson Bandeau entoilé, Imp. Affiches Gaillard, d'après Mich 23 x 160 cm.	70 / 100
365	Affiche programme Hutchinson encadrée 81 x 58 cm.	30 / 50
366	Pneu vélo Michelin Affiche de L. Hindré, Imp La lithographie parisienne Petits accidents. Dim à vue : 79 x 59 cm.	500 / 600
367	Huiles Berliet, affichette encadrée. (Trous de pointes). 26 x 20 cm.	30 / 40
368	Castrol Affiche programme de Linossier, Imp Bethmont, entoilée, 1932. 80 x 60 cm.	100 / 150
369	Huiles Shell Affiche de Geo Ham, imp. Arté, 90 x 65 cm.	50 / 60
370	Automobilia 4 lithographies de Roger Régis représentants des automobiles Citroën, 40 x 49 cm. Encadrées.	30 / 40
371	Automobilia Seize affiches dont Retro Mobile 62 x 40 cm.	30 / 50
372	Cycles Terminus Catalogue de bicyclettes et accessoires, saison 1912.	30 / 40
373	Trois catalogues Cycles et Automobiles Gladiator 1905, Bayard 1911 et 1913.	60 / 80
374	Terrot, numéro spécial avec la présentation de l'usine et des modèles de la marque.	15 / 20
375	Automobilia Deux catalogues dont le tarif automoto 1923 et les établissements Hamond, Mouter de 1922.	15 / 20
376	Automobilia Ensemble de factures et papiers concernant l'automobile. On y joint une revue technique pour le Renault 4CV.	20 / 30
377	Automobilia Environ 15 prospectus et plaquettes de présentation de voitures dont Vedette, Comette, Austin, Hotchkiss, Somua, GLM, Delahaye, Rover, Peugeot, Rosengart.	30 / 40
378	Automobilia Un grand dépliant de présentation de la 4CV Renault en anglais, un dossier d'entretien 403 Peugeot 1975 et 5 numéros du journal de Tintin sur le salon de l'Auto.	20 / 30
379	Automobilia Manuel technique de la 2CV Citroën, 1 courrier et des flyers. On y joint les cahiers de l'Equipe consacrés aux cyclistes.	20 / 30
380	Ensemble de catalogues de fabricants, mode d'emploi, cartons et divers pour Renault, Citroën, Floquet.	30 / 40
381	McCormick "Le moissonneur de l'univers" préface de Maurice Genevoix, 17 compositions de Guy Sabran, en hommage à la moissonneuse McCormick et à l'occasion de la naissance du 85.000ème tracteur fabriqué par les usines Cima, 1959.	15 / 20
382	Esso Seize cartes à système.	20 / 30
383	Michelin Réédition du guide de 1900.	10 / 15

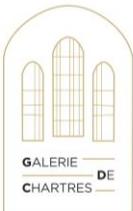
384	Michelin Guide de 1912. On y joint un ensemble de cartes, certaines toileées.	15 / 20
385	Automobilia Cinq opuscules, porte-feuilles dont le joyeux bibendum, le mode d'emploi de la 2CV Citroën, porte-feuilles Shell et un porte feuilles Caltex. On y joint une boîte nécessaire de réparations motos pour Dunlop.	20 / 30
386	Offert par Shell Dix personnalités de l'automobile nous disent.	10 / 15
387	Continental circus, Philips, 1972 bande originale du film, vinyle 33 tours, avec dédicace de Phil Read et Jim Redman.	40 / 60
388	Quatre disques vinyle en 33 tours dont Rock'n roll Hits vol. 2, Johnny En Pièces détachées, Musette actualités, Hot Succès.	20 / 30
389	BAUER boîte à cigarettes et cendrier en fonte d'aluminium. L. 24 cm.	30 / 40
390	Huiles Berliet Un calendrier perpétuel en miroir, A. Gerrer Mulhouse 30 x 21 cm	30 / 50
391	Citroën Timbre de sonnerie en bois et métal, Diam. 14 cm.	30 / 50
392	BP Figurine en résine, H. 31 cm.	30 / 50
393	Champion Reproduction d'une bougie pour moteur formant poste radio, H. 41 cm.	30 / 50
394	Esso Deux trophées en bronze sur des socles en bois représentant la célèbre goutte en cavalier H. 19 cm.	30 / 50
395	Esso Guirlande de 9 gouttes formant éclairage.	30 / 50
396	ESSO ? Casquette de pompiste en moleskine blanche et rouge.	20 / 30
397	Floquet l'allumage parfait, calendrier perpétuel en fixe sous verre, maison Gerrer à Mulhouse. (Petits soulèvements). 36 24 cm.	40 / 60
398	Marchal, horloge murale électrique en plastique en forme de tête de chat. 46 x 38 cm.	30 / 50
399	Michelin, cric, ancien modèle, manque la manivelle, haut. 23 cm	20 / 40
400	Michelin Bibendum en plastique dur, H. 31 cm.	40 / 60
401	Michelin Bibendum enseigne en plastique. (Petites usures) H. : 48 cm.	100 / 150
402	Michelin, présentoir de comptoir en plastique. H. 46 cm.	70 / 100
403	Michelin, Sujet de comptoir en résine. H. : 24 cm.	30 / 50
404	Bannières en couleur grand format Michelin avec le Bibendum. dimension environ 240 x 240 cm.	50 / 60

405	MICHELIN Boîte à cartes en tôle lithographiée. L. 32 cm.	30 / 50
406	Michelin Boîte en métal, L. 31 cm. On y joint une carte de France et un ouvrage pour enfants "Une merveilleuse aventure".	30 / 40
407	Michelin Thermomètre mural en forme de bibendum, H. 45 cm. (petits accidents).	30 / 50
408	Michelin Appareil Vigil et appareil de gonflage.	20 / 30
409	Deux gonfleurs Michelin, en plastique bleu, H. 83 cm.	30 / 60
410	Michelin Petit sujet Bibendum dans un pneu, Diam. 5,5 cm.	20 / 30
411	Michelin Petit bibendum en plastique avec 2 stylos, H. 11 cm.	30 / 40
412	Michelin Porte-crayon représentant un bibendum portant une hotte, H. 15 cm.	70 / 100
413	Michelin Bibendum miniature en plastique avec mécanisme, boîte en tôle lithographiée et une boîte en ébonite noire.	20 / 30
414	Michelin Une boîte à cartes en tôle, 3 bandeaux d'étagère en tôle imprimée, une boîte en bakélite noire et un porte-clés.	50 / 60
415	Michelin Porte crayon en résine H. 16 cm. On y joint une boîte cylindrique en ébonite noire, H. 8 cm, une burette à huile La Française et un porte crayon en plexiglas avec inclusions.	30 / 50
416	Michelin Presse-papier représentant le bibendum chevauchant une jante, H. 17 cm.	40 / 60
417	Michelin Deux bibendum en plastique dont un formant transistor, vide de son mécanisme, H. 16 cm, le second formant porte crayon et se portant en pendentif, H. 11,5 cm. On y joint une petite boîte vide nécessaire pour vélo et un compteur Flora.	50 / 60
418	Michelin Cendrier en faïence avec bibendum assis sur le bord, Diam. 16 cm. On y joint un cendrier en verre bleu, 13 x 13 cm, en boîte d'origine.	30 / 50
419	Michelin, ensemble de goodies dont porte-clé, raclette, décapsuleur, briquets, gonfleur Vigil, pince à papier, etc.	30 / 50
420	Norma, Le plein de lumière, thermomètre en plastique. 66 x 15 cm.	20 / 30
421	Établissements Régnier, Gond-Pontouvre Calendrier perpétuel fixé sous verre, A. GERRER, Mulhouse. 36 x 24 cm.	40 / 60
422	Robergel (fabricant de roues à rayon pour voitures et cycles) Blouse en coton bleu brodée.	20 / 30
423	Shell Camion citerne 1/43ème pour Césame.	15 / 20

424	SHELL		
	Important drapeau jaune et rouge. L. 370 cm.		30 / 50
425	Shell		
	Trois fanions.		
	On y joint une silhouette pin-up Veedol 15cm.		30 / 40
426	Goodyear		
	Ballon gonflable en forme de dirigeable.		
	On y joint un ballon ovale pour les biscuits Belin.		20 / 30
428	Automobilia		
	Deux casquettes Elf, une enseigne Total et "la queue du tigre" Esso.		20 / 30
429	Pernod		
	Casque de moto formant boîte, H. 17 cm.		10 / 15
430	Tampon pour l'impression représentant un véhicule. L. 11 cm.		
	On y joint un bandeau en tôle peint a pochoir garage Citroën.		20 / 30
431	L'automobilisme		
	Assiette humoristique en faïence de St Amand.		10 / 15
432	Automobilia		
	Une boîte couverte, une tirelire, une monture d'encrier et un cendrier en forme de véhicule routier en faïence, et un cendrier publicitaire pour les tracteurs Renault.		30 / 50
433	Le Tanneur, Porte-carte routière en cuir noir avec guide Michelin (environs de Paris 52-53 n°56) usures.		10 / 30
434	Automobilia		
	5 fanions dont Total, un étendard Bougies Champion, une batterie miniature Baroclem et un Pin-Up Veedol, H. 15 cm.		20 / 30
435	Automobilia, ensemble de quatre objets :		
	- Moteur Charon, Bloc note e tôle chromolithographiée		
	- Petite boîte Hutchinson en tôle		
	- Bougie K.L.G en boîte		
	- Petite burette à huile en métal		20 / 30
436	Automobilia		
	Ensemble avec objets et vieux papiers pour Total, Esso, Shell, Citroën, Yacco, Vulcanisation et lampes Clovis.		30 / 40
437	Mascotte de voiture en métal chromé représentant une femme allongée. L. 28 cm.		70 / 100
438	Mascotte pour automobile en fonte d'aluminium, L. 36 cm.		50 / 60
439	Simca		
	Sigle automobile en métal chromé.		
	L. 27 cm.		20 / 30
440	LARK		
	Sigle pour Studebaker, dans sa boîte d'origine.		
	L. 24 cm.		50 / 60
441	Quatre sigles pour automobile dont l'Océane, 2 CV Charleston, Vespa, Windsor, Schenard et Walcker.		20 / 30
442	Quatorze sigles automobiles émaillés et divers.		70 / 100
443	Peugeot		
	Enjoliver de marche pied, L. 37 cm.		
	On y joint une mascotte pour 2CV en fonte d'aluminim, H. 15 cm.		30 / 40
444	Pare-choc de voiture avec plaque Aveyron, L. 148 cm.		20 / 30
445	Mobiloil		
	Bidon d'huile.		20 / 30
446	SHELL		
	Bac à sable en émail peint jaune et rouge.		
	Dim. 30x60x31 cm.		70 / 100
447	SHELL		
	Bidon d'huile avec bec verseur.		20 / 30

448	Yacco		
	Bidon d'huile avec sur une face le logo d'après Marcel Bloch.	20 / 30	
449	Ensemble de 3 bidons d'huile anciens : Standard Motor Oil, B.O.C Motor Spirit		
	Burmah Oil Company Scotland et Shell Motor Spirit. On y joint un pichet de garage		
	Ford Tractors Equipments, H. 30 cm.	30 / 50	
450	Automobilia		
	6 bidons et boîtes de graisse et huile dont Shell, Esso, Antar.	20 / 50	
451	Divers marques		
	33 bidons d'huile et produits pour voiture dont Esso, Antar, Collex, Shell, Kervoline.	100 / 150	
452	Sept pots à huile en fer blanc Castrol, Unil, Igol; Motul, Hafa, Castrol et Goliath.		
	Usures et enfoncements.		
	H. env. : 26 cm.	70 / 100	
453	Douze burettes à huile en fer blanc, divers marquages, certains rapportés. En l'état.	50 / 60	
454	Huiles moteur et graisse		
	3 bidons et 7 boîtes pour Toneline, Frigido, Shell, Kerrouine.	30 / 50	
455	Cinq bidons d'huile dont Esso, Castrol et Renault.	20 / 30	
456	Dix bidons d'huiles moteur dont Castrol, Shell, BP, Yacco, Antar, Fina.		
	On y joint un 11ème bidon découvert sur le dessus.	40 / 60	
457	Huiles moteurs et graisse		
	21 burettes et petites boîtes pour Clinoto, Castrollo, Shell, Motul, Esso et divers.	20 / 30	
458	Huiles, graisse et lubrifiant,		
	Environ 23 petits bidons et flacons en tôle. certains avec leur contenu d'origine.	30 / 40	
459	K.L.G,		
	huit boîtes de bougies en tôle.		
	On y joint trois boîtes en tôle pour bougies Eyquem.	30 / 50	
460	Bougies, environ 18 boîtes en tôle ou carton pour Machal, Gurtner, Floquet et divers. En l'état.	30 / 40	
461	Automobilia		
	8 petites boîtes en tôle lithographiée pour Roberiz, Solex, Desmarais.		
		20 / 30	
462	Onze boîtes en lithographiée dont 5 pour les bougies Eyquem, 2 boîtes Lajaunie, 2 boîtes K.L.G, 1 boîte O-Cedar, et une 1 Grill-Or.	40 / 60	
463	Cendrier en fonte d'aluminium en forme de voiture. L. 22 cm.	20 / 30	
464	Deux cendriers en faïence : l'un bleu l'autre rouge. L. 20 cm.		
	On y joint une tirelire en faïence verte en forme de limousine. L. 25 cm.	30 / 40	
465	Citröen		
	5 cendriers en verre, céramique ou métal.		
	On y joint 3 cendriers pour Simca, Kleber et Dunlop.	20 / 30	
466	Esso		
	Cendrier en forme de goutte en céramique noire.		
	On y joint un réveil matin marquage Esso et un porte-clés bougies AC et un cendrier en porcelaine pour Citroën.		
		20 / 30	
467	Esso		
	7 cendriers en céramique ou en verre, (accidents).	20 / 30	
468	Michelin		
	Cendrier en faïence en bibendum.		
	On y joint un porte crayon en plexiglas avec inclusion, H. 7 cm.	20 / 30	
469	Renault		
	Deux cendriers en faïence, l'un pour les tracteurs, l'autre pour les huiles.		
	(Petits fêles).	15 / 20	
470	Shell,		
	cendrier en faïence émaillé brun en forme de coquille .		
	On y joint un cendrier Tudor en forme de batterie et deux jerricans formant flacon.		
	H. entre : 9 et 18 cm.	20 / 30	

471	Quatre cendrier en céramique, verre ou plastique pour Eyquem, lampe Norma et chaîne Sedis. On y joint trois porte-clés Esso et deux Pin's en forme de goutte.	15 / 20
472	Automobilia Cinq cendriers en faïence ou en verre pour Renault, Gir, Peugeot, Chantecler.	30 / 40
473	Transports 5 cendriers en céramique pour Motul, Huiles Lubro, transports Gonvrand, Sedis, Dampfer.	20 / 30
474	Cinq cendriers en faïence en forme de camion pour Marenne, Les vaches Nylfrance et pour le C.R.M.	30 / 50
475	Huile moteur et essence 6 cendriers en faïence ou en verre pour Motul, Antar, Mobil oil, Oléo, Caltex, Labo.	20 / 30
476	Automobilia 6 cendriers ou vide-poches en faïence dont un pour les bennes Marrel.	20 / 30
477	Automobilia Sept cendriers en céramique ou en verre pour Les Huiles LUBRO, SPEEDO, les lanceurs BENADA, Radiomatic, les tracteurs LANZ, MERCEDES.	20 / 30
478	Pernod, onze verre en verre émaillé des pilotes de moto de course des années 70 dont T. Espié, P. Fernandez, M. Rougerie, G. Bertin, C. Estrosi (certains en double). On y joint un plateau circualire en tôle impirmée Red and white Team.	30 / 50



GALERIE DE CHARTRES

Commissaires-Priseurs

Elsa Gody-Baubau - Pascal Maiche - Caroline Rivière
Consultant : Jean-Pierre Lelièvre

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray - France
Tél : 02 37 88 28 28 E-mail : chartres@galeriedechartres.com www.interenchères.com/28001
RCS Chartres 442 358 776 N° Intracommunautaire FR 37 442 358 776 Agrément 2002-180 Membre du groupe Ivoire France

CONDITIONS DE VENTE

Les présentes conditions générales de vente de meubles aux enchères publiques sont régies par le droit français, notamment aux articles L. 320-1 et suivants du code de Commerce.

Chaque participant à une vente aux enchères publiques organisée par la SARL Galerie de Chartres, ci-après dénommée SARL GDC, est réputé avoir pris connaissance et accepté les termes des conditions générales de vente ci-après énoncées.

I – DESCRIPTION ET EXPOSITION DES BIENS MIS EN VENTE

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue papier ou numérique engagent la responsabilité de la SARL GDC, solidiairement avec ses experts le cas échéant, sous réserve d'éventuelles rectifications, notifications et/ou réserves annoncées oralement au moment de la présentation du lot par le commissaire-priseur, et portées au procès-verbal de la vente.

Les lots sont vendus tels quels, en tant qu'objets de collection, dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente, avec leurs éventuels défauts ou imperfections. A ce titre notamment, l'état de fonctionnement des pendules, montres, appareils-photos, caméras, appareils électriques ou mécaniques ... n'est pas garanti. L'absence d'indication de restauration ou de défaut ne garantit pas que le bien en soit exempt. Inversement la mention de quelques défauts n'implique pas l'absence de tout autre défaut. Les dimensions, poids et calibres sont données à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de la SARL GDC.

Une exposition avant la vente permet aux acheteurs potentiels de constater par eux-mêmes l'état et les caractéristiques des lots. Pendant cette exposition, toute manipulation d'objet non supervisée par la SARL GDC se fait au propre risque du visiteur ; sa responsabilité pourra être retenue en cas d'accident.

La SARL GDC se tient par ailleurs à la disposition des clients ne pouvant pas se déplacer pour leur adresser tout renseignement utile, photographies et rapport de condition avant la vente.

Concernant les véhicules, la lecture des compteurs kilométriques est donnée à titre indicatif. Il ne pourra en aucun cas être un motif d'annulation de la vente.

Concernant les ventes sur place : il appartient aux acheteurs (surtout en cas d'ordres d'achat) de se renseigner quant à l'accessibilité du local pour le retrait de leurs lots et de se munir de leur propre matériel de manutention.

II - DÉROULEMENT DES ENCHÈRES ET FORMATION DU CONTRAT DE VENTE

Les personnes présentes en salle ou sur le « live » d'une vente peuvent enchérir librement. A l'issue du processus d'enchères, le commissaire-priseur prononce l'adjudication du lot au mieux-disant et dernier enchérisseur. La vente se forme à l'énoncé du mot « adjugé » : l'adjudicataire s'engage alors à régler immédiatement le prix d'adjudication majoré des frais de vente, et des éventuels impôts et taxes dont il serait redévable.

En cas d'enchères simultanées reconnues par le commissaire-priseur, le lot sera représenté, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en vente.

La SARL GDC se réserve le droit de refuser d'exécuter les ordres, ou de ne pas prendre les enchères portées par un enchérisseur si celui-ci a été précédemment impliqué dans un incident de paiement ou s'il ne présente pas les garanties nécessaires. La SARL GDC a la faculté discrétionnaire d'organiser les enchères de la façon qu'elle juge convenable, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer un ou plusieurs lots.

ORDRES D'ACHAT FERMES / PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat fermes / par téléphone ne sont pris en compte qu'à la suite d'une demande écrite et signée, accompagnée d'un relevé d'identité bancaire ou d'un chèque signé et d'une copie de pièce d'identité, reçue au moins 24H avant la vacation.

La SARL GDC se réserve la possibilité de demander des garanties de paiement pour certains lots.

Il appartient à l'enchérisseur de s'assurer que la SARL GDC a bien reçu ses ordres d'achat. Lorsque deux ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu.

La SARL GDC agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots au prix le plus bas possible et en respectant le montant maximum indiqué par l'enchérisseur.

L'exécution des ordres d'achats fermes / par téléphone est un service gracieux rendu par la SARL GDC, qui ne pourra en aucun cas être tenue responsable d'une erreur, d'une omission ou d'un incident technique.

La SARL GDC se réserve également la possibilité de refuser les ordres d'achat par téléphone pour les œuvres dont l'estimation basse est inférieure à 150 €.

PARTICIPATION DÉMATÉRIALISÉE À LA VENTE AUX ENCHÈRES VIA UN « LIVE » NUMÉRIQUE

Drouot Live et Interenchères Live étant des services indépendants, la SARL GDC décline toute responsabilité en cas de dysfonctionnement. Le coût supplémentaire lié

aux achats sur Internet est détaillé sur chacun des sites.

Les enchères en ligne sont régies à la fois par les présentes conditions générales de vente et les conditions d'utilisation des plateformes. La SARL GDC se réserve la possibilité de demander des garanties de paiement pour certains lots et, en l'absence de ces garanties, de refuser les enchères « live » correspondantes.

Conformément aux conditions générales de la plateforme Interenchères Live, « en cas d'enchères simultanées d'un montant égal, l'enchérisseur reconnaît et accepte que la priorité puisse être donnée à la discréction de l'Adhérent-Annonceur, généralement en faveur des acheteurs présents physiquement en salle ». La SARL GDC ne pourra en aucun cas être tenue responsable d'un problème ou d'une mauvaise manipulation technique qui surviendrait pendant le déroulement de la vente, interrompant la connexion ou empêchant la prise en compte d'un ordre d'achat « secret » / d'une enchère « live ».

Seul le procès-verbal dressé par le commissaire-priseur fait foi. Les descriptions, mentions, photographies et prix annoncés sur Interenchères « Live » peuvent faire l'objet de modifications significatives au moment de la présentation du lot par le commissaire-priseur. Ces modifications étant annoncées oralement, la SARL GDC incite vivement les enchérisseurs « live » à être attentifs aux paroles du commissaire-priseur et à se rapprocher de l'étude pour tout renseignement utile.

ORDRE D'ACHAT SECRETS VIA INTERENCHÈRES.COM

La SARL GDC n'a pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interenchères.com.

Les enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères, selon un pas d'enchères automatique, en fonction des enchères en cours.

III – RÈGLEMENT DES BIENS ACQUIS ET EXÉCUTION DE LA VENTE

RESPONSABILITÉ DES ENCHÉRISSEURS

Rappel : en portant une enchère sur un lot par quelque biais que ce soit, les enchérisseurs assument la responsabilité personnelle de régler le prix d'adjudication de ce lot, augmenté de la commission d'adjudication et de tout droit ou taxe exigible.

Les enchérisseurs sont réputés agir en leur nom et pour leur propre compte, sauf convention contraire préalable à la vente et passée par écrit avec la SARL GDC. En cas de contestation de la part d'un tiers, la SARL GDC pourra tenir

l'enchérisseur pour seul responsable de l'enchère en cause et de son règlement. LA SARL GDC se réserve la possibilité d'exclure de ses ventes futures tout adjudicataire défaillant ou qui n'aurait pas respecté les présentes conditions générales de vente.

FRAIS À LA CHARGE DE L'ACHETEUR

Une fois le lot adjugé, l'acheteur paie à la SARL GDC, en sus du prix d'adjudication, une commission d'adjudication de 22 % TTC + frais de plateforme live le cas échéant + éventuels taxes et impôts.

Le taux de TVA en vigueur est de 20 %, de 5,5 % sur les livres.

Le règlement d'un bordereau avec frais HT n'est accepté que sur présentation d'une attestation d'achat en franchise de TVA ou dans le cadre d'une exportation, d'un justificatif de douane en bonne et due forme, le nom de la maison de vente étant mentionné en tant qu'exportation. Le bordereau d'adjudication est du intégralement ; la TVA est remboursable par la suite sur présentation des références du compte bancaire.

RÈGLEMENT DU PRIX GLOBAL COMPTANT

La vente aux enchères publiques est faite au comptant. L'adjudicataire doit immédiatement s'acquitter du règlement total de son achat et cela indépendamment :

- De l'impossibilité dans laquelle il se trouve de prendre immédiatement possession de son lot ;
- De son souhait de sortir le lot du territoire français : le règlement du bien ne peut en aucun cas être soumis à l'obtention d'un certificat de sortie du territoire français.

Le règlement pourra être effectué :

- Par espèces, dans la limite de 1 000 € pour un résident français ou un professionnel / 15 000 € pour un résident étranger sur présentation d'un justificatif de domicile en plus du passeport ;
- Par carte bancaire, Visa ou Mastercard (à l'exception d'American Express) ;
- Par virement bancaire en euros (les éventuels frais bancaires en résultant sont à la charge de l'adjudicataire) ;
- Par paiement via le site Ivoire ;
- Par paiement via les plateformes de ventes (sur Interenchères, sauf volonté contraire exprimée par l'internaute dans les 24h suivant la vente, le montant est automatique prélevé dans les 48H s'il est inférieur ou égal à 500 euros, au-delà, c'est à l'acheteur de valider le lien 3DSecure).
- Par chèque(s) bancaire(s) avec présentation obligatoire de 2 pièces d'identité pour un particulier / présentation obligatoire d'un extrait K-bis et d'une pièce d'identité pour une personne morale ; Membre d'un centre de gestion agréé par l'administration fiscale, accepte à ce titre les règlements par chèque libellés à son nom ;

Les chèques tirés sur une banque étrangère ne sont pas acceptés.

La SARL GDC se réserve le droit de refuser le paiement par une personne autre que l'acheteur enregistré au moment de la vente.

DÉFAUT DE PAIEMENT ET RÉITÉRATION DES ENCHÈRES

Conformément à l'art. L. 321-14 du Code de commerce, « A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération des enchères ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant ».

A défaut de paiement par l'acheteur dans un délai de 15 jours à compter de la date de vente, la SARL GDC se réserve le droit d'entamer une procédure de recouvrement. L'acheteur sera susceptible d'inscription au Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (Fichier TEMIS – www.temis.auction) mis en oeuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM – 37, rue de Châteaudun, 75009 Paris) et l'ensemble des dépens restera à sa charge.

TEMIS

La Galerie de Chartres est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en oeuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de La Galerie de Chartres ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

1 - FINALITÉ ET BASE LÉGALE DU FICHIER TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par La Galerie de Chartres.

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par La Galerie de Chartres est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

2 - ORGANISMES AUTORISÉS À CONSULTER LE FICHIER TEMIS (DESTINATAIRES)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II « Des ventes aux enchères » du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent.

Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, La Galerie de Chartres pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de

paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS.

Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » des plateformes www.interenchères.com et www.auction.fr gérées par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de ces plateformes.

3 - DURÉE D'INSCRIPTION

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS. L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

4 - RESPONSABILITÉS

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et La Galerie de Chartres ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La Galerie de Chartres, en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

5 - DROITS DES PERSONNES

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par La Galerie de Chartres : par écrit auprès de Galerie de Chartres, 10 rue Claude Bernard, 28630 Le Coudray

- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par emailcontact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la

législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy – TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur temis.auction.

6 - COORDONNÉES DE L'ENCHÉRISSEUR

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer La Galerie de Chartres de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

DROIT DE PRÉEMPTION

L'Etat français dispose d'un droit de préemption sur les œuvres mises en ventes aux enchères publiques. Il se substitue alors au dernier enchérisseur et dispose d'un délai de quinze jours pour confirmer cette préemption et dans ce cas se subroger à l'acheteur.

ASSURANCE ET RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR

Dès l'adjudication prononcée, l'objet est sous l'entièr responsabilité de l'adjudicataire. Il se charge de faire assurer ses acquisitions.

La SARL GDC décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir en cas de défaillance de l'acquéreur à ce titre.

L'acheteur s'engage avant utilisation, exposition ou négociation à mettre le matériel acquis par lui en conformité avec la législation.

Les machines, outils ou objets présentant un caractère dangereux seront vendus pour ferraille.

L'adjudicataire d'un véhicule est soumis dès l'adjudication aux lois sur la circulation concernant l'état mécanique, l'état des pneumatiques, des points de sécurité et l'obligation de souscrire une assurance.

Il est rappelé aux adjudicataires d'ordinateur que l'usage des logiciels installés est interdit, et qu'ils s'engagent avant utilisation, à les vider de leur contenu.

RETRAIT DES LOTS

La SARL GDC ne délivre les biens vendus à l'adjudicataire qu'après paiement intégral du prix. En cas de paiement par chèque non certifié, la délivrance sera différée jusqu'à arrivée des fonds sur le compte.

Le retrait s'effectue sur rendez-vous. En cas de retrait par un tiers, la délivrance ne se fera que sur présentation d'une procuration et d'une pièce d'identité.

GARDIENNAGE DES MEUBLES OU OBJETS APRÈS LA VENTE, FRAIS DE GARDIENNAGE, RÉQUISITION DE REMISE EN VENTE

La SARL GDC offre le dépôt des achats pendant 30 jours à compter de l'adjudication. A l'expiration ce délai, des frais de magasinage seront facturés à hauteur de 20 € / lot / semaine. La SARL GDC se réserve le droit de transférer en garde-meuble à la charge de l'acheteur certains lots.

Lorsque les frais de magasinage atteignent le montant d'adjudication des achats déposés, la SARL GDC est expressément autorisée à les remettre aux enchères, l'adjudicataire initial lui donnant, par les présentes, réquisition de vente. La vente se fera sans prix de réserve. La SARL GDC est expressément autorisée à prélever sur ce prix de vente, outre les frais vendeurs conventionnels, les frais de gardiennage dus. Le solde, s'il existe, revient à l'adjudicataire initial.

ENVOI DES LOTS

L'envoi des lots achetés peut ponctuellement être organisé par le service expédition de la SARL GDC à la charge et sous la responsabilité de l'acheteur, l'acceptation du devis valant décharge de responsabilité et à charge pour l'acquéreur de souscrire à une assurance.

Ceci est un service rendu par la SARL GDC qui se réserve la possibilité d'y renoncer si les conditions légales ou pratiques présentent le moindre risque. Les délais ne sont pas garantis et sont tributaires de l'activité de la maison de ventes. Les colis prépayés ne sont pas acceptés. La SARL GDC n'expédie pas les bijoux.

Les acheteurs sont invités à organiser eux-mêmes le transport de leurs achats si ces conditions ne leur conviennent pas.

DÉPÔT ROUGEMEONT À PARIS

Moyennant l'acquittement de 22 euros auprès de l'étude, l'acquéreur peut choisir une livraison au Groupe Rougemont :

3 Cité Rougemont
75009 Paris

Contact :

Madame DUVERGER - Tél. 01.42.46.05.29.
Du lundi au jeudi : 10h30-13h et 14h-17h et le vendredi : 10h30-13h et 14h-16h.

SORTIE DU TERRITOIRE

La sortie de France d'un bien adjugé peut être sujette à une autorisation administrative. L'obtention du document relevant uniquement de la responsabilité de l'adjudicataire, l'enchérisseur est invité à se renseigner, préalablement à la vente, sur les obligations auxquelles il s'expose pour faire sortir l'œuvre du territoire français.

Le retard ou le refus de délivrance, par l'administration, du ou des documents de sortie du territoire ne justifiera ni l'annulation, ni la résolution de la vente, pas plus qu'un retard de paiement.

BIENS SOUMIS À PROCÉDURES D'ENREGISTREMENT - VENTE DE VÉHICULES

Certains objets (véhicules, armes, ivoires...) font l'objet de procédures d'enregistrement particulières après la vente, qui relèvent de la responsabilité de l'acquéreur et sont à sa

charge. Des conditions spécifiques s'appliquent aux ventes de véhicules, elles sont à disposition sur demande auprès de l'étude.

RESPONSABILITÉ

Conformément à l'article L. 321-7 du Code de commerce, « les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée ».

IV - PROTECTION DES DONNÉES

Application du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) entré en vigueur le 25 mai 2018.

De ses activités de ventes aux enchères, la SARL GDC est amenée à collecter des données dans le cadre à caractère personnel concernant le vendeur et l'acheteur. Ces derniers disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à la SARL GDC.

La SARL GDC pourra utiliser ces données à caractère personnel afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment des opérations commerciales et de marketing).

Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

La Galerie de Chartres a recours à la plateforme TEMIS opérée par la société Commissaires-Priseurs Multimédia, aux fins de gestion du recouvrement des bordereaux impayés. Dans ce cadre, en cas de retard de paiement, les données à caractère personnel relatives aux enchérisseurs, ou leurs représentants, (notamment identité et coordonnées des enchérisseurs, informations relatives à la vente, bordereaux) sont susceptibles d'être communiquées à CPM aux fins de gestion du recouvrement amiable de créance.

CPM intervient en qualité de sous-traitant au sens du Règlement général sur la protection des données (Règlement UE 2016/679 du 27 avril 2016). »



GALERIE DE CHARTRES

Commissaires-Priseurs

Elsa Gody-Baubau - Pascal Maiche - Caroline Rivière
Consultant : Jean-Pierre Lelièvre

Concurrent Ocean Views Lovers

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray - France

Tél : 02 37 88 28 28 E-mail : chartres@galeriedechartres.com www.interencheres.com/28001
PCIS Chartres 442 369 776 N° Intracommunautaire ED 27 442 369 776 Agrément 2002 180 Membre du groupe Ivoire France

RCS Charleroi 442 358 776 N° Infracommunautaire FR 37 442 358 776 Agrément 2002-180 Membre du groupe Ivoire France

Ventes aux enchères publiques du samedi 3 mai 2025

Autos & Motos de collection - Autour du garage

ORDRE D'ACHAT / *ABSENTEE BID*

Nom (*last name*) :

Prénom (first name) :

Adresse (address) :

Téléphone : Email :

Date de naissance : Fax :

N° de lot (lot number)	Description du lot (lot description)	Limite en € hors frais * (Maximum bid - do not include premium and taxes)
<i>Aucune enchère téléphonique pour les lots dont l'estimation est inférieure à 150 € (No phone bid for lots whose estimate is less than 150 €)</i>		

* s'ajoutent à ces prix les frais légaux 22 % TTC – Buyer's Premium 22 % TTC

- Les conditions générales de vente sont disponibles sur simple demande auprès de l'étude ou sur nos sites internet.

- Les ordres d'achats ne seront pris en compte que si le présent formulaire est correctement rempli et joint de la copie recto-verso d'une pièce d'identité et de votre RIB. *Bids will only be accepted if the present form is filled properly, and a passport copy and your bank references are joined.*

- Ils doivent parvenir à l'étude **au plus tard avant 18h la veille de la vente** par email (chartres@galeriedechartres.com), ou par courrier (Galerie de Chartres SARL – 10 rue Claude Bernard – 28630 Le Coudray). *They must reach the study at the latest before 18h the day before the sale by email (chartres@galeriedechartres.com), or by mail (Galerie de Chartres SARL - 10 rue Claude Bernard -28630 Le Coudray).* - Les ordres d'achats sont une facilité pour les clients, les Commissaires-Priseurs ne sont pas responsables d'avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause comme le mauvais fonctionnement d'une ligne téléphonique ou si ceux-ci nous parviennent tardivement par exemple. *Absentee order bids are a way to ease the bidders, therefore under any circumstance auctioneers are made responsible of missing a bid such as busy lines or if these we arrive late for example.*

- Les adjudicataires seront contactés par courrier, ou par email selon les coordonnées fournies le plus rapidement possible après la vente et devront faire parvenir leur règlement par retour. *Successful bidders will be notified the following days of the auction by regular mail, or by email regarding the information we have. Payment is expected right after notifications arrive.*

- Pour le règlement, le moyen le plus rapide et le plus sûr est d'effectuer le paiement de votre facture sur le site Ivoire directement en vous rendant sur l'onglet "Acheter" puis "Paiement". *For payment, the quickest and safest way is to make the payment of your bill on this site directly by going to the tab "Buy" then "Payment".*

Tout bordereau adjudication demeuré impayé auprès de la SARL Galerie de Chartres ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

- La Galerie de Chartres peut se charger d'expédier les achats dans la mesure du possible ou de les faire expédier par Mail Boxes Etc ou par tout autre moyen à votre convenance, moyennant le paiement de frais de port, d'emballage et d'assurance (minimum 20 €). Les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. *We can arrange to ship the purchases as far as possible or have them shipped by Mail BoxesEtc or by any other means at your convenience, for a refund of postage, packaging and insurance (minimum 20 €). Shipments are made under the responsibility of the buyers.*

Date :

Signature obligatoire (*required signature*) :