

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

IVOIRE Nîmes

VENTE AUX ENCHERES DE DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS JEUDI 27 MARS 2025 à 09 H 30

INDICATIONS SUR LES COTATIONS Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièr responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **24% TTC**
+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr
- CRÉDIT MUNICIPAL (lots marqués d'un ou deux astérisques selon les ventes) : **16,6% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr
- VENTES JUDICIAIRES (lots marqués d'un astérisque) : **14,28% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT POUR LA TOTALITE DU BORDEREAU. Les paiements partiels ne sont pas acceptés. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Les achats non réglés ne seront pas livrés.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

En cas de non-paiement d'un bordereau d'achat dans les 28 jours de la vente, les lots seront remis en vente selon la procédure de réitération des enchères.

À charge pour l'acquéreur initial de s'acquitter de la différence en cas d'adjudication à un prix plus faible en seconde présentation.

MOYENS DE RÈGLEMENT

La société peut décider de refuser un mode de règlement choisi par l'adjudicataire si celui-ci ne lui semble pas suffisamment sécurisé, notamment en raison du montant du bordereau, et lui demander de régler son bordereau par virement ou carte bancaire physiquement en l'hôtel des ventes.

• PAIEMENT SUR PLACE

- en espèces, uniquement si le total du bordereau n'excède pas les montants suivant, frais compris :

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur à son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel. Les justificatifs devront être transmis avant l'enlèvement, au plus tard au jour du règlement.

- par carte bancaire :

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)
Les cartes AMERICAN EXPRESS ne sont pas acceptées

• PAIEMENT À DISTANCE

- virement bancaire en euros : concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

- carte bancaire à distance : autorisé pour les montants inférieurs à 300 euros (Visa et Mastercard, pas d'American Express) ;

- paiement sécurisé sur le site [ivoire-nimes.com](https://www.ivoire-nimes.com) via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- paiement via 3D SECURE sur interenchères.com : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant inférieur à 4000 euros.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération d'enchères d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de 3 mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 2 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse). La modification d'une facture à l'en-tête d'une société ne pourra être exécutée que si c'est le représentant légal de la société qui a porté les enchères ou son mandataire muni d'un pouvoir.

EXPOSITION – RESPONSABILITÉ

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ENCADREMENT DES ŒUVRES

Il ne sera admis aucune réclamation quant à l'état des cadres des tableaux : la responsabilité du commissaire-priseur concerne uniquement l'état de l'œuvre en elle-même.

ENCHÈRES EN SALLE

L'inscription est obligatoire, elle se fait contre remise d'une pièce d'identité et d'un moyen de paiement au nom de la pièce d'identité.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H par courrier ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REGLEMENT GENERAL SUR LA PROTECTION DES DONNEES (RGPD) :

Vendeurs et acheteurs disposent d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données à caractère personnel réunies dans le cadre de notre activité, en s'adressant directement à nous.

La maison de vente pourra utiliser ces données afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

• Enchères en direct via le service LIVE du site interenchères.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interenchères.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interenchères.com communique à la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris, ainsi que des éventuels frais d'envoi.

Les frais de ventes sont majorés de frais d'utilisation du service Interenchères Live :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;
- Pour les véhicules volontaires, majoration de 40 € HT par véhicule (soit 48 € TTC par véhicule) ;
- Pour les ventes judiciaires, majoration de 1% HT du prix d'adjudication (soit +1,20% TTC)

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY ne garantissent pas l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

• Ordres d'achat secrets via interenchères.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interenchères.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, ainsi que les éventuels frais d'envoi.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ou la SELARL PUAUX-ILLY ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Frais de gardiennage

Il est demandé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 15 jours suivant l'adjudication. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage de 5€ par lot et par jour calendaire pourront être facturés.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

Pour toute expédition, vous pouvez solliciter le prestataire de votre choix. À titre de renseignement, vous trouverez des coordonnées de transporteurs ci-dessous :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.

À titre indicatif, l'Hôtel des ventes vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux et non fragiles** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandé La Poste) et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée).

Pour cela, nous vous remercions de nous adresser une demande par mail accompagnée d'une décharge de responsabilité pour perte et casse de l'objet durant son acheminement par La Poste.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interenchères.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interenchères.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier Central des Impayés

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet 75016 Paris.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **24%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on interenchères.com)
- Crédit municipal : **16,6%** incl. VAT (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interenchères.com)
- frais judiciaires : **14,28%** incl. VAT (** (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interenchères.com)

PAYMENT

The company may decide to refuse a payment method chosen by the successful bidder if it doesn't seem sufficiently secure, in particular due to the amount. The auctioneer can ask him to pay by bank transfer or credit card physically in the auction house.

• DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;
- CREDIT CARD : a maximum amount of 300€ (VISA or Mastercard ; American Express are not accepted);
- SECURE PAYMENT on our by clicking here : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>
- 3D SECURE for payment on interenchères.com : a secure link will be sent for a maximum amount of 4000 €.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED AND WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 1 WEEK FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

• PAYMENT ON SITE

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form) (American Express are not accepted).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

Telephone bids

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ONLINE BUYERS

To bid online please register at interenchères.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details. Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.
All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

SHIPPING CONDITIONS

Our auction house doesn't manage the shipment. Please contact :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

STORAGE COSTS

The storage is free of charge during 15 days after the auction. After that, 5€ fees per calendar day and item can be charged.

NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may initiate the listing procedure.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interenchères.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interenchères.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY of any changes to their contact details.

NOTICE : Central unpaid file

The auctioneer is a member of the Central Registry for the Prevention of Unpaid Auctioneers in which payment incidents may be registered. The rights of access, rectification and opposition for legitimate reasons must be exercised by the debtor concerned at Symev – 15 rue Freycinet 75016 Paris.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

VACATION à 09 H 30

Lot	Désignation	
	Lot comprenant :	
	DINKY FRANCE réf 597 chariot à fourche , B+.c,	
	DINKY G.B. réf 972 camion grue Coles, C+.c	
1	DINKY FRANCE réf 893 Unic porte pipe-line B+.d	
	TOOTSIETOY Buick 1950 station wagon D	30 / 50
2	34 modèles dont 30 Fiat-Seat (12 séries kiosques, 1 Solido, 2 Luso-Toys, 1 KDN, 2 POLITOYS, 1 Politoys URSS, 1 Mercury Fiat 1800, 1 Corgi Fiat 1800, 4 Dinky dont 2 customisées, , 1 Galgo Argentine 131 Abarth, 3 Simca Aronde Jouef, 1 Alfa Romeo de raid - en l'état	30 / 50
3	Lot de 15 pièces, état divers : Corgi Taxi anglais, Matchbox Mercedes et Bentley, Dinky usagés : Talbot Lago, Vespa 400, grue Salev, avion Vautour, Moteur Meccano, Safir Citroën B2 Postale, ELIGOR 404 dépanneuse et J7 Kodak, C.I.J. Panhard Dyna X usagée, SOLIDO camion GMC et Jeep + remorque	20 / 30
4	10 engins militaires en états divers, dont : 9 DINKY FRANCE : 80d Berliet baché B.boite incomplète, 80e obusier C+.c, 821 Unimog C.c, 822 Half-Track mitrailleuse A.b, 815 EBR Panhard B+.b, 827 FL10 Panhard (manque l'antenne) B+.b, 3 Jeeps usagées (2 boites en bon état), et 1 lot de 3 remorques F.J. cocardes ajoutées ça et là	50 / 80
5	12 modèles 1/43ème en boites + 1 au 1/36ème : 3 NOREV sous cellophane (2 x F1 Renault R28, 1 Opel Trixx), 6 TOP MODELS anciennes Ferrari (boites usées), 2 IST MODELS (Trabant et Gaz 69), 1 BRUMM Mercedes, 1 CURSOR Mercedes 190E violette (1/36ème)	30 / 50
6	DINKY FRANCE, 3 utilitaires : réf 563 Estafette Renault bachée (immatriculations collées par un enfant) B.d, réf 584 Berliet GAK baché (taches de colle devant et derrière) B.c (complet des ses ressorts), réf 596 balayeuse LMV beige/vert (taches de colle devant et derrière) B.d	50 / 80
7	DINKY TOYS lot comprenant : un ratelier à pneus réf 786, 4 sachets d'accessoires ouverts (caisses , futs, pneus)	20 / 40
8	3 modèles Citroën Ds au 1/18ème, occasion en boites à dépoussiérer) NOREV cabriolet capoté "cendriers" 1961, NOREV berline DS23 injection vert métallisé, SOLIDO berline DS19 1963 mastic/toit noir	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
9	22 modèles de la collection "En voiture Tintin" - boites usées, métal fatigué (déformation de l'alliage) sur l'Aronde taxi et la Citroën 5HP des Dupondt	20 / 30
10	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 39A Unic porte-voitures (pancartes collées par un enfant) C+.d- réf 33b Simca Cargo benne (version à roue de secours sertie), B.d- (boîte incomplète)	30 / 50
11	DINKY G.B., 7 modèles sport et course des années 50 (repeints, tout ou partiellement) Triumph TR2, MG TF Midget, Austin Atlantic, Bristol 450, Cunningham, Alfa Romeo GP, HWM.	50 / 80
12	Lot de 4 pièces en l'état : SOLIDO Peugeot D3A militaire, TOMICA Citroën HY au 1/64ème, NZG pelle mécanique 1/100ème (verrin cassé), MAJORETTE rouleau compresseur	10 / 20
13	DINKY FRANCE 2 modèles repeints par un amateur, en l'état réf 1414 Renault 8 Gordini Jaune, réf 561 Citroën H 1200 kgs bleu portant des publicités BAROCLEM refabriquées	50 / 70
14	* RAMI-JMK Lot de 34 tacots dont 18 en boîtes, on y joint une Bugatti en laiton et une Rolls Royce Corgi Classics - 3 collages à prévoir (dossier 220017897)	70 / 100
15	* SCHUCO d'époque, voiture ROLLYVOX 1080 en tôle laquée turquoise, L : 21,5 cm, moteur fonctionne, bon état, manque les sièges (partie du dossier 230022802)	50 / 70
16	* Lot comprenant : M.L. (Martinant et Larnaude) voiture de course en tôle lithographiée L : 20,5 cm, moteur fonctionne, 2 voitures Gordon Bennett en plomb L : 4,5 cm chacune 2 maquettes des années 50 "Lancia-Ferrari et Lotus" (partie du dossier 230022802)	50 / 80
17	* GITANES (France, éch 1/100ème) Citroën 2cv berline à malle bombée, gris clair uni A.c. on y joint une 2cv Clé 1/64ème (partie du dossier 230022802)	40 / 60
18	* Lot comprenant : un camion de pompiers JEP à restaurer, diverses pièces de camions en tôle CR, une Seat 600 Paya L : 15,5 cm (manque un enjoliveur) (partie du dossier 230022802)	50 / 80
19	DEVILAIN, voiture d'enfant Mistral inspirée de FERRARI, anciennement repeinte, petits manques (saute-vent, rétroviseur, un tube d'échappement), à restaurer, Longueur 1,40 m.	300 / 500

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
20	C.I.J. réf 3/53 Renault break de chasse rouge/flancs brun et crème, A.b, retouches d'usine sur le rouge (assez courant chez C.I.J.)	100 / 120
21	C.I.J. réf 3/92 Renault Estafette microcar Hostellerie du Cheval Blanc, deux tons de vert, immatriculations d'enfant ajoutées, colle sur le châssis, B+.c+	60 / 80
22	C.I.J. réf 3/90 Renault Estafette fourgonnette bleu/orange, immatriculations d'enfant ajoûtées, B+.b	80 / 100
23	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 berline, gris clair, 1ère version sans trou de remorquage, état A.b , immatriculations d'enfant ajoûtées	50 / 70
24	C.I.J., 2 modèles Renault (immatriculations d'enfant ajoutées) : réf 3/69 Juvaquatre Gendarmerie bleu nuit B+.c réf 3/44 Prairie break bleu marine B+.b	50 / 70
25	C.I.J. réf 3/68 Renault Dauphinoise POSTES , turquoise clair, variante moins fréquente à jantes creuses et plancher laqué noir, A.c	50 / 80
26	C.I.J. réf 3/60s Renault 1000 kgs fourgon SHELL jaune/rouge , A.b	100 / 140
27	C.I.J. réf 3/60 Renault 1000kgs fourgon gris assez foncé, jantes rouge (immatriculations d'enfant ajoûtées), A.b	30 / 50
28	C.I.J., 2 fourgons 1000 kgs Renault en l'état : réf 3/60 gris (colle ajoutées sur les flancs et ailleurs) réf 3/61m ambulance militaire (accidents)	40 / 50
29	C.I.J. , 2 utilitaires Renault : réf 3/67 Dauphinoise tôlée gris clair, A.o réf 3/44 Colorale tôlée vert foncé (jantes métal) A.o	60 / 80
30	C.I.J. d'époque réf 3/81, camion Renault Faineant porte grue à flèche, orange uni (complet de son rare godet) - jantes impeccables ce qui est rarement le cas. Un bonheur n'étant jamais parfait, le toit a été éraflé par la flèche de la grue - état B.c+	60 / 90
31	C.I.J. d'époque réf 3/82 camion Saviem JL porte pelleuse, rouge/jaune/noir, bel état A.o	100 / 150
32	C.I.J. d'époque réf 3/81, camion Renault Faineant porte grue à flèche, orange uni (peinture d'usine sur une base rouge, complet de son rare godet) - réaction chimique aux jantes au contact du pneu - état B+.o	40 / 60
33	C.I.J. réf 3/72 Renault semi remorque citerne SHELL, rouge/jaune, immatriculations ajoutées, accident au porte roue de secours, B.c	60 / 80
34	C.I.J. réf 3/10 Volkswagen gris pâle, A.b+	80 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	C.I.J., Lot de 2 : réf 16/53 feu lumineux électrique, A.c	
35	réf 1/2 petit avion Norécrin, A.c	10 / 20
	J.R.D. réf 123 camion Unic Izoard avec remorque surbaissée portant un wagon Kronenbourg, rouge/ivoire/blanc/gris, état A, boite c+, pneus de la remorque secs comme toujours	
36		150 / 200
	J.R.D. réf 121 Berliet GLR semi-remorque citerne TOTAL, immatriculations ajoûtées, B.b	
37		70 / 90
	J.R.D. réf 122 Unic citerne ANTAR rouge, immatriculations ajoûtées, B+.b	
38		80 / 120
	J.R.D. réf 133 camion Berliet GAK 4x4 pompiers "Feux de Forêts", rouge/noir, A.b	
39		100 / 140
	J.R.D. réf 112 Citroën Traction Avant 11cv noir brillant, (immatriculations ajoûtées, pare-chocs avant fléchi à droite), A.d	
40		40 / 60
	C.I.J. réf 3/10 Volkswagen couleur sable assez peu fréquente, A.o	
41		40 / 60
	C.I.J. , 2 breaks Renault : réf 3/53 break ce chasse, rose/flancs crème et brun B.o,	
42	réf 3/53A ambulance bleu/blanc (ùmanque petit fanion papier) A.o	60 / 80
	C.I.J. réf 3/52 Renault Frégate Grand pavois, gris/rouge, découpe en "V", B+.o	
43		40 / 60
	C.I.J. réf 3/42 Citroën ID19 break ambulance "Croix Rouge française", bleu dur/bleu pâle, gyrophare électrique, A.o	
44		50 / 70
	C.I.J. réf 3/62 Renault minicar 1000 kgs CORRESPONDANCE SNCF, beige-sable, A.o	
45		40 / 60
	C.I.J. réf 3/93 Renault Estafette POLICE électrique,	
46		40 / 60
	C.I.J. , 2 modèles Renault : réf 3/50 Alpine Mille Miles non-vitrée, blanc A.o	
47	réf 3/42 break Prairie, bleu nuit, jantes plastique jaune, A.o	60 / 80
	C.I.J réf 4/71 Somua semi-remorque citerne BP, B.o (éraflures sur un coin de la remorque)	
48		30 / 50
	C.I.J. 3 modèles services publics en l'état : 2 x réf 3/57 Dauphine police (ajoûts de décalques et peinture)	
49	et réf 3/69 Dauphinoise gendarmerie bleu foncé (sans antenne) C.o	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
50	C.I.J. réf 3/27 caravane blanc/rouge A.o, pneus secs	30 / 40
51	C.I.J., 5 modèles imparfaits : Panhard Dyna 54 bien restaurée, Panhard Dyna Junior restaurée sans capote, Facel Vega sans hardtop, numéros ajoutés, Mercedes 220 noire (étoile cassée) B.o Tracteur Renault faineant repeint	20 / 40
52	SOLIDO réf 125 Alfa Romeo 2600 coupé (phares moulés), vert très pale, A.b	60 / 80
53	SOLIDO réf 127 NSU Prinz IV vert très pale, bande longitudinale peinte postérieurement, en l'état, la boite est c+ 54	20 / 30
54	SOLIDO, 3 engins militaires de la première série : réf 200 Combat-Car M20 (mitrailleuse en métal) A.b réf 203 Renault 4x4 baché (rabats de boite à recoller) réf 201 Unic Sahara lance-fusée (version sertie), B+.b	60 / 80
55	SOLIDO, 2 modèles Citroën Ami 6 : réf 114 berline bleu/toit blanc A.o, réf 141 break vert jade, A.o	50 / 80
56	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird marron glacé, A.o,	50 / 80
57	SOLIDO réf 113b Ford Thunderbird 1955 rose, métal fatigue au châssis (cintré) et hard-top déformé, en l'état	20 / 40
58	SOLIDO réf 221bis Alfa Romeo Tubolare police des autoroutes, bleu nuit/châssis blanc bleué, A.o	50 / 70
59	SOLIDO, 2 modèles de la série 100 : réf 127 NSU Prinz grenat, A.o, réf 110 Simca Oceane bleu canard, A.o	60 / 80
60	SOLIDO, 5 modèles de la série 100 (imparfaits) : réf 119 car Chausson RTF bleu (sans l'antenne, galerie peinte aluminium postérieurement) B+.o réf 108 Peugeot 403 cabriolet paille (boursouflures sur la carrosserie) B.o, réf 105 Mercedes 190 SL (couliures de vernis, numéros ajoûtés) B.o réf 109 Renault Floride repeinte, réf 106 Alfa romeo Giulietta spider C.o	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
61	3 plastiques publicitaires peu fréquents : BOURBON Berliet GLR citerne AVIA (à friction) C+, BOURBON Peugeot J7 "GN-Rodez" (à friction) A, LERAC tracto-benne de chantier A.c (manque un flap de boite)	50 / 80
62	BOURBON (France, 1/43 plastique publicitaire) camion Berliet TBK semi-remorque citerne ELF-CALTEX, blanc/bleu, état A.c+ (un petit flap refixé au scotch)	60 / 80
63	BOURBON (1/43 plastique publicitaire, v.1966) : Berliet GAK plateau limonadier ORANGINA, ivoire/rouge, moteur fonctionne, L : 12,2 cm, état A	50 / 80
64	BOURBON (France, 1/43 plastique publicitaire), 2 camion Berliet GAK citerne : semi-remorque MOBIL à friction , rouge B+.o porteur BP vert/blanc/jaune C+.o (moteur bloqué)	50 / 80
65	BOURBON, 2 camions citerne TOTAL publicitaires en plastique : Berliet GLR (version roues libres, L : 12,4 cm) A Berliet GAK (friction fonctionne) L : 13,5 cm, B+	50 / 80
66	BOURBON (France, 1/43 plastique publicitaire) camion Berliet TBK semi-remorque citerne TOTAL , rouge/blanc/bleu A.c+	60 / 80
67	BOURBON (1/43 plastique publicitaire, v.1966) : Berliet GAK plateau pinardier VINS GRIMA, gris acier/casiers à bouteilles ivoire, avec moteur, L : 12,2 cm, état A	50 / 80
68	LION CAR (Hollande, 1970) camion DAF "2800" semi-remorque porte voitures "AVIS Rent-a-car", rouge grenat, L : 27cm, superbe modèle, A.c+	100 / 120
69	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1965) carton revendeur contenant 6 camions Dodge 6x6 militaires	100 / 120
70	FRANCE JOUETS (Marseille, 1966) tracteur semi-remorque Pacific lance fusée spatiale, camion VERT CLAIR METALLISE , variante sans équipement sur la sellette du tracteur, , fusée blanche (manque l'insert porte-amorce dans la pointe) B+.o	80 / 100
71	FRANCE JOUETS (Marseille, 1967) tracteur semi-remorque Pacific lance fusée spatiale, camion BLEU METALLISE (moins fréquent que vert) , équipé d'un radar, fusée grise (manque insert porte-amorce dans la pointe) A.o	100 / 120
72	SOLIDO réf 164 Simca 1100 berline bleu glacier, état A.b	50 / 80
73	SOLIDO réf 164 Simca 1100 bordeaux, A.o	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	SOLIDO, 3 modèles "série 100" : réf 148 Alfa Romeo Tubolare rouge n°82 A.o, réf 125 Alfa Romeo 2600 blanc cassé de vert A.o, réf 133 Fiat 2300 Ghia rouge B+.o (frottis sur les coins de capote)	60 / 80
74		
	SOLIDO, 3 modèles "série 100" : réf 139 Maserati Mistral acajou métallisé A.o, réf 166 De Tomaso Mangouste ambre métallisé A.o, réf 185 Maserati Mistral vert menthe à l'eau A.o	60 / 80
75		
	SOLIDO, 4 modèles "série 100" : réf 157 BMW 2000 CS blanc A.o, réf 157bis BMW 2000 CS rallye, rouge/noir, A.o, réf 171 Opel GT bleu transparent, A.o, réf 192 Alpine A310 magenta, B+.o	80 / 120
76		
	SOLIDO, 4 modèles "série 100" : réf 147 Ford Mustang blanc A.o, réf 147bis Ford Mustang gris métallisé A.o, réf 150 Oldsmobile Toronado havane B+.o réf 190 Ford Capri 2900 injection jaune/noir (sans les décalques)	80 / 120
77		
	SOLIDO, 6 modèles course "série 100" : réf 100 Jaguar D vert foncé (décalcomanies ajoûtées) B+.o, ref 101 Porsche Spyder gris argent (décalcomanies ajoûtées) B+.o réf 102 DB-Panhard (décalcomanies ajoûtées) B+.o réf 113 Fiat-Abarth carénée rouge A.o, (décalcomanies ajoûtées), réf 134 Porsche V8 Le Mans 1963 argent , A.o, réf 124 Fiat-Abarth 1000 argent, A.o	80 / 120
78		
	SOLIDO, 8 formules 1 de la "série 100" : Vanwall, BRM, Lotus, Cooper, Maserati, Ferrari 312B, Matra V8, Lola-Climax. états de B+ à A.o - des décalcomanies supplémentaires ont été ajoûtées sur certaines	60 / 100
79		
	SOLIDO, 10 modèles compétition "série 100" (sans les décalques) 2 x Porsche 917, Porsche 908, Ligier JS3, Alpine A220, Lola T70, Mac laren CanAm, March 707, 2x Ford Mark IV (dont une réédition 83 dans le moule marqué IND.BRAS, manque un enjoliveur), peintures en état A.o	50 / 80
80		
	SOLIDO, 9 modèles de la "série 100" : Alfa Romeo Zagato A.o, Mercedes C111 A.o, Carabo A.o, Lancia Flamina (décalcomanies ajoûtées), Opel Manta (2 versions), Porsche Carrera 6 (manque un rétroviseur), Alpine F3 A.o, Buggy Bertone A.o	50 / 80
81		

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
82	SOLIDO réf 196 Renault 17TS jaune d'or - toute première série fabriquée dans l'urgence courant 1972 alors que le moule n'était pas finalisé : certains détails n'y sont pas gravés comme les logos avant et arrière, ni le support de plaque d'immatriculation avant. peu fréquent - état A.o	40 / 60
83	SOLIDO réf 304 camion frigorifique Bernard "La Vache qui Rit", rouge/blanc bleuté, version sertie, A.o	80 / 120
84	SOLIDO, 2 camions Berliet Stradair : fourgon bâché TRIGANO, gris/jaune A.o, benne basculante bleu canard clair, A.o	80 / 120
85	SOLIDO réf 303 camion Berliet GBO benne de carrière, jaune BTP, version sertie, A.o	60 / 80
86	SOLIDO réf 300 camion Berliet TBO saharien semi-remorque porte-derrick - le derrick est sain, mais le pied d'un treillis rouge est cassé et manquant - version à châssis serti, état A.o , traces d'attelage sur la sellette, ce qui est plutôt normal	80 / 120
87	SOLIDO réf 302 camion semi-remorque Willème Horizon, jaune clair/gris, version sertie, traces sur la sellette, A.o	60 / 80
88	SOLIDO réf 305B ensemble convoi exceptionnel comprenant Berliet T12 avec semi-remorque surbaissée, portant 3 sections de gazoduc, avec la voiture ouvreuse - rouge vif - état A.o manque les rétroviseurs et décalcomanies complémentaires "STE, convoi etc.."	50 / 80
89	SOLIDO, 6 véhicules militaires en livrée sable : Chars : SU 100, Tigre, Patton, Jagdpanther, AMX 30T, AML Panhard (roues fondues sur ce dernier), états de B+ à A.o	50 / 80
90	SOLIDO, 4 véhicules militaires : réf 234 Char Somua, A.d (boite déchirée incomplète), 3 canons démontables vers 1939	30 / 40
91	SOLIDO réf 308 camion citerne Willème Horizon citerne ELF, bleu/blanc, version vissée, état A.o	60 / 80
92	SOLIDO réf 203 camion Renault R2087 4x4 bâché civil en gris clair, état A.o	60 / 80
93	SOLIDO réf 321 camion porte-voitures Saviem SM300 avec remorque CAUSSE WALLON, cabine, rampes et hayon JAUNE D'OR/châssis gris argent, peu fréquente couleur, jantes saines, état A.o (manque la petite pièce vissée qui tient le hayon en place)	40 / 60
94	PROVENCE MOULAGE montage DEVOS, Citroën 15-6 découvrable avec malle AEAT vert bruyère, châssis Solido, signée DEVOS dessous à l'arrière., état A, on y joint un carton de protection	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
95	SOLIDO série "1300" peu fréquent boitage contenant 5 modèles : Talbot Tagora havane métal, Ford Escort 1980 gris argent, Renault Fuego compétition blanc, Porsche 924 beige métal et surtout une très rare Renault 5 Turbo FRAMBOISE IRISE "EUROPCAR" - les modèles sont en état A et la boite b	80 / 100
96	SOLIDO camion semi-remorque Berliet T12 porte-char AMX PLUTON , état A.o (manque le panonceau de toit et les retroviseurs)	30 / 50
97	SOLIDO, camion semi-remorque Unic Sahara gris clair, portant 4 cuves rouge "CIMENT", version sertie à jantes métalliques, éraflures sur le plateau et la sellette - état A.o par ailleurs	50 / 80
98	SOLIDO, 20 chars, états de B+ à A.o, la plupart en éditions originales de la série 200	100 / 150
99	SOLIDO série Age d'Or, 31 modèles différents, éditions originales, états de B+ à A.o	50 / 80
100	DINKY G.B. réf 956 Berliet GCK pompiers grande échelle de pompiers, variante à : cabine et base rotative rubis métallisé, arrière argent manque un chapeau de roue B.o	50 / 80
101	DINKY G.B. réf 251 Morris fourgonnette POST OFFICE TELEPHONE vert foncé, bel état d'origine A.o	40 / 60
102	DINKY G.B. réf 697 ensemble artillerie 3 pièces, variante tardive , véhicules équipés de jantes plastique, châssis mat, étui souple, (manque un rabat, scotch sur la boite) A.d+	50 / 70
103	DINKY G.B. réf 693 7.2 Howitzer (obusier), A.b	20 / 30
104	DINKY G.B. réf 674 Austin Champ, variante avec trous dans les sièges et conducteur plastique amovible (v. 1966), A.a	40 / 60
105	DINKY FRANCE, 7 véhicules militaires dont 6 en boites : réf 817 char AMX (chenilles fragilisées) r, 814 AML Panhard, 820 Ambulance Militaire, 813 canon automoteur, 819 obusier, 818 Berliet baché tous terrains et réf 890 Berliet porte-char (sans boite, pneus arrière nylon Dunlop et plancher du tracteur anodisé)	80 / 140
106	DINKY FRANCE réf 810 Command Car Dodge (manque l'antenne) A.c+	50 / 80
107	DINKY FRANCE réf 823 camion GMC citerne à essence, état B+.o (bouchons de la citerne intacts mais il est déconseillé de les ouvrir, le plastique étant devenu cassant avec les années) - un petit crochet arrière-droit de la citerne est cassé	80 / 100
108	DINKY FRANCE, 2 modèles Jeep (boites Meccano-Triang) : réf 828 porte-fusées SS10 B+.b+ (châssis 80B anodisé) réf 829 porte-canon A.b+ (châssis anodisé sans réf)	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
109	CRESCENT TOYS Lot comprenant : coffret artillerie 3 pièces (Saladin + munitions + obusier 25 pounder), état A.b (2 étoiles US ajoûtées), canon de campagne 18 pounder, A.b	40 / 60
110	CORGI TOYS réf 457 camion plateau ERF "44G", deux tons de bleu, état A.b	50 / 80
111	CORGI TOYS réf 239 VW 1500 Karmann-Ghia, crème, plaques d'immatriculation carton collées, état A..b par ailleurs	50 / 70
112	CORGI TOYS réf 417s Land Rover dépannage, rouge et jaune (2ème moule avec bâche en tôle), état A.b	80 / 100
113	BUDGIE TOYS réf 268 Land Rover 1948 "AA Road Service" jaune d'or/noir, (grand modèle, L : 9,3 cm) B+.d manque un rabat de boite	50 / 80
114	CORGI MAJOR TOYS réf 1135 Bedford TK semi remorque militaire, A.b+ (trace de colle sur le plateau, petite rayure sur le pare-brise)	100 / 130
115	CORGI TOYS réf 218 Aston-Martin DB4 rouge, B+.b	40 / 60
116	CORGI TOYS réf 464 fourgon cellulaire Commer "County Police", bleu foncé irisé, avec gyrophare fonctionnel, et partie arrière amovible (pour remplacement de la pile), état B+.b (pli sur la boite)	60 / 80
117	CORGI TOYS réf Gift set 21 camion laitier ERF avec remorque porte bidons, bleu/ivoire, B+.b	120 / 180
118	WIKING 1/87ème, 113 véhicules ou remorques en boites, dont autobus, camions dont 3 en anciennes boites carton, V.L. tracteurs agricoles, voitures de services publics et quelques voitures de tourisme.	100 / 180
119	WIKING 1/87ème, 149 véhicules ou remorques en boites, dont autobus, camions, V.L. tracteurs agricoles, voitures de services publics (pompiers, taxis, postes, militaires) et quelques voitures de tourisme.	100 / 200
120	LESNEY-MATCHBOX réf 4c3 Triumph T100 + sidecar, bleu glacier, pneus à stries fines, boite 2, état A.b	40 / 50
121	LESNEY MATCHBOX réf 66b moto Harley-Davidson Duo-Glide avec sidecar, cuivre métallisé, A.b+	40 / 60
122	CORGI TOYS réf Gift set 7 , tracteur Massey Ferguson "65" avec remorque basculante, rouge/gris/jaune, état B.d+	40 / 60
123	CORGI TOYS réf 55 tracteur agricole Fordson Power Major du 1er type (phares extérieurs), bleu, état B.c+	40 / 60
124	BRITAINS 1/32ème, tracteur agricole Fordson Super Major, bleu, état B+.o , métal-fatigue aux roues arrière fissurées	30 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	BRITAINS 1/32ème , 2 anciens accessoires agricoles : réf 9537 Acrobat high speed rake, A.b	
125	réf 9537 Cultivator à socs multiples, B+.d (boite restaurée sur ce dernier)	20 / 30
	CEF (France, 1976, métal 1/43ème) tracteur agricole International, rouge/ivoire, B.o	
126		20 / 30
	SCHUCO moderne, moissonneuse batteuse Class Hercule, gris argent, en écrin transparent	
127		30 / 40
	ROS (Italie) deux rares moissonneuses LAVERDA -FIAT-AGRI 3890, zamac et plastique, L : 22,5 cm chacune : une marron/crème (marquage FIATAGRI) et une jaune/rouge (marquage OLIMPUS TURBO)	
128	le zamac constituant le corps central de chacune est de mauvaise qualité (fragilisé par fissures et déformations). à restaurer et/ou consolider	30 / 50
	UNIVERSAL HOBBIES, 9 tracteurs agricoles (1990-2000), sans boites petits accidents possibles à postériori	
129		40 / 60
	UNIVERSAL HOBBIES, 6 tracteurs agricoles dont 2 Unimog, sans boites, petits accidents possibles à postériori	
130		20 / 40
	Lot comprenant : une maquette presse-papier d'un bateau de croisière Costa (L : 16cm étain sur plynthe bois,) deux maquettes d'avion de ligne "Embraer 145" Lagunair, éch. 1/100ème en boites	
131		40 / 60
	DINKY FRANCE réf 60A Mystère IV, A.c+	
132		30 / 40
	DINKY FRANCE réf 804 Nord 2051 Noratlas, A.b	
133		100 / 140
	DINKY FRANCE réf 60D hélicoptère Sikorsky S.58 SABENA, complet de sa cale intérieure, A.b	
134		30 / 40
	DINKY FRANCE réf 60B Vautour S.N.C.A.S.O. A.b	
135		30 / 40
	DINKY FRANCE réf 60E Vickers Viscount AIR FRANCE A.b (manque un petit flap de boite)	
136		70 / 90
	DINKY G.B. réf 708 avion quadrimoteur Vickers Viscount BEA British European Airways , B+.o	
137		30 / 50
	DINKY G.B. réf 300 tracteur agricole Massey Harris rouge clair, roues zamac, A.b	
138		80 / 100
	DINKY G.B. réf 301 tracteur agricole Field-Marshall orange, roues zamac, B.o	
139		50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
140	SOLIDO série 140 Major - limousine 1936 motorisée, bon état, pas de fissure constatée, pneus remplacés, L : 14cm	100 / 150
141	SOLIDO MOSQUITO, 6 Renault Prairie Pick-up, états de A à B.o, un châssis cassé-collé	100 / 120
142	SOLIDO MOSQUITO, 4 modèles Hotchkiss Anjou, états de A à B (châssis cintrés comme toujours)	60 / 80
143	SOLIDO MOSQUITOS , 6 modèles : 2 Ford Vedette coupé : noir A, vert C, 2 Ford Comète : gris B, vert foncé B+, 2 Simca 8 sport : jaune A, bleu B+ châssis usé sur certains	80 / 100
144	SOLIDO MOSQUITO, 5 modèles : 3x Peugeot 203 Darl'Mat : noir A, crème A, marron D+ 1 Peugeot 203 normale gris clair B+, 1 Traction noir D+	60 / 80
145	SOLIDO Mosquito, L : 6,5 cm, 2 modèles Tatra "Tatraplan sport" monoplaces : a) jaune d'or C+, b) bleu dur C+,	30 / 50
146	SOLIDO MOSQUITO, 4 autocars : bleu aqua A, bleu foncé B, vert amande C, ivoire D+ châssis plus ou moins cintrés	50 / 70
147	JOUETS VIBRO (platre et farine, France, v.1950) garage avec 2 voitures, état A.c+, boite format 11 x 8 x 5,5 cm	50 / 70
148	MERCURY (Italie), 6 modèles à petite échelle : Aero bleu A, Aero rouge C, Cadillac rouge B+, Farina rouge B+, Farina verte A, Americana vert d'eau C	100 / 150
149	MÄRKLIN réf 1993 (date de l'édition) grand camion citerne STANDARD OIL (Esso) , en tôle laquée rouge/bleu, portes de cabine ouvrantes ainsi que le coffre arrière - phares électriques, L : 42 cm - entièrement montés par vis et écrous - puissant moteur à ressort - avec sa boite	200 / 300
150	MERCURY réf 99 camion porte-voitures Fiat 682, rouge/gris, B+.o	80 / 120
151	MERCURY réf 46 Fiat 124 berline, blanc cassé, manque un strass de phare, A.o	50 / 70
152	MERCURY, 4 spiders Ferrari 250 LM : Silverstone vert A.o, Nurburgring argent B+.o, Sebring blanc A.o, Monza rouge A.o	100 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
153	MERCURY, 3 modèles Fiat : coupé 850 bleu métallisé A.o, spider 850 argent A.o (manque le hard-top), coupé 128 SL rouge foncé B+.o	60 / 80
154	MERCURY, 3 modèles : Fiat 124 coupé ocre A.o, Fiat 130 ocre A.o, Lancia Fulvia berlina gris argent A.o	60 / 80
155	MERCURY, 3 modèles : Alfa Canguro B.o, bouchon ne ferme pas, Maserati 3500 rallye B+.o Lancia Fulvia coupé rallye A.o	40 / 60
156	MERCURY, 3 modèles sport : Dino 206 spider A.o, Lancia D.24 A.o, Fiat-Abarth 1000 Bialbero, gris argent A.o	60 / 80
157	MERCURY, 3 modèles Grand prix "n°24" : Mercedes W196 argent A.o, Maserati 250F A.o, Lancia D.50 A.o	60 / 80
158	MERCURY réf 27 Studebaker Golden Hawk marron/ivoire, léger frottis sur le toit, A.o	80 / 120
159	MERCURY réf 30 Bentley "S" series, gris clair verdâtre/gris souris, A.o	80 / 120
160	POLITOYS-M, 2 Alfa Romeo (manque les antennes) : Giulia berlina carabinieri, vert kaki foncé A.o, 2600 coupé Bertone squadra mobile , A.o	60 / 80
161	POLITOYS M, 3 modèles : Lamborghini 350 GT gris argent (manque l'arbre de transmission) A.o, Lamborghini Islero orange A.o, Maserati 3500 GT bleu métallisé A.o.	60 / 80
162	POLITOYS-M, 3 modèles : Lancia Flavia Zagato, beige verdâtre métallisé, A.o, peinture granuleuse, Fiat 1500 Gt Ghia bleu métallisé A.o, Alfa Romeo Giulia SS marron métallisé A.o	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	POLITOYS-M, 4 modèles : Ferrari 250LM gris argent (numéros de course ajoûtés) B+.o, Alfa Romeo Tubolare TZ rouge A.o, Ford Lola GT blanc A.o, Ford Mustang Bertone, sable,A.o	60 / 80
163		
	POLITOYS M, 4 modèles : Alfa Romeo 1750 Zagato Quattroruote A.o, Siata 1500 TS vert aqua métallisé A;o, Osi 1200 TS vert aqua métallisé A.o, Porsche 904 GTS blanc A.oj	60 / 80
164		
	POLITOYS M , 5 modèles sport-prototypes : Matra 630, Matra 660, Chevron B16 GT, Chaparral 2J, Alfa Romeo 33 tipo, états A.o	40 / 60
165		
	MEBETOYS, 3 modèles : réf A28 Mini Minor Innocenti, bleu aqua métallisé, A.o, réf A37 NSU Ro 80 rouge A.o, réf A47 Lamborghini Uracco corail, A.o	50 / 70
166		
	POLITOYS plastique éch. 1/41ème, Alfa Romeo Dauphine, turquoise, A.o	50 / 80
167		
	MERCURY réf 13 Fiat 1100 (calandre avec motif central) couleur lavande clair, châssis chromé A.o	50 / 80
168		
	MERCURY réf 18 Alfa Romeo 1900 berlina bleu moyen , état de B+ à A.o	50 / 80
169		
	TEKNO, attelage de 2 modèles : réf 810 Volvo Amazon à 4 portes, jaune beurre frais (numéros de course ajoûtés), A.o le crochet de remorquage, accessoire d'origine, est vissé dans le trou prévu à cet effet. réf 815 caravane camping gris marbré/ailles rouge B+.o	80 / 120
170		
	TEKNO réf 822 Volvo PV544 noir uni, A.o	60 / 80
171		
	TEKNO Ford Thunderbird 1955 cabriolet , rose soutenu, A.o, haut du pare-brise fléchi, micro-oxydation sur les chapeaux de roues	50 / 70
172		
	TEKNO, 4 modèles : Saab 99 bleu (Holland) A.o, MG 1100 grenat A.o, Volvo P1800 grenat numéros ajoûtés, lunette arrière felée, DKW Junior grenat A.o	80 / 120
173		

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
174	TEKNO VW kombi pick-up MOBILGAS, blanc/corail, C+.o	40 / 60
174.1	174 BIS - TEKNO, VW Kombi BOSCH (type 1 petit modèle) jaune/rouge C+.o	90 / 100
175	TEKNO réf 830 Volvo 221 break bleu Westminster, A.o	60 / 80
176	TEKNO, attelage de 2 référence 48 + 409 : VW kombi porte dévidoirs A.o échelle Magirus tractable A.o	70 / 90
177	JUE - Brésil (similaire à TEKNO) , camion Scania-Vabis "76" semi-remorque citerne PETROBRAS "inflamavel"; vert/blanc, L : 29cm, B+.o rare pièce	100 / 120
178	TEKNO réf 434 camion Scania-Vabis "75" semi remorque citerne ORA vert, A.o	60 / 80
179	TEKNO réf 451 + 452 camion Scania-Vabis "76" porteur bâché rouge/blanc avec sa remorque rouge/jaune, A.o	60 / 80
180	TEKNO réf 861 + 860, camion Scania-Vabis semi-remorque porte pelle mécanique AKERMAN, rouge:noir/jaune, A.o	80 / 120
181	TEKNO (Holland) camion semi remorque Scania 142 BLEU AZUR porte containers orange CANADA MARITIME, A.d	40 / 60
182	TEKNO (Holland) Scania 141 semi remorque JAUNE/BRUN,porte containers gris pâle, A.b+	40 / 60
183	TEKNO réf 822 Volvo PV 544 gris moyen bleuté, A.b	100 / 140
184	TEKNO réf 827 Saab 96 blanc, A.b feux arr. peints postérieurement	80 / 100
185	SPOT-ON , 3 modèles : Rover 3 litre (feux électriques, non testés) bleu clair, B.o Jensen 541 gris (manque la plaque d'immatriculation avant) A.o, Daimler SP 250 bleu ciel A.o	120 / 180
186	MÄRKLIN, 2 modèles : réf 8016 BMW 502 beige B+.o, réf 8022 BMW 507 rouge B+.o	60 / 80
187	MÄRKLIN réf 8032 camion citerne Mercedes (cabine avancée) ARAL-ARALIN, bleu/blanc/argent, A.o, version d'époque	100 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
188	MÄRKLIN réf 8000 camion semi-remorque citerne (cabine à capot) BV-ARAL, A.o, version d'époque	100 / 140
189	TEKNO réf 453 camion Scania-Vabis "76" porte-cuves à ciment INTER CONSULT, gris clair/bleu aqua, complet de ses bouchons et échelle, état A.o	80 / 100
190	C.I.J. réf 3/20 camion Panhard citerne ENERGOL-BP-ENERGOL, vert, état A.o	30 / 50
191	SATAM (France, vers 1958) calendrier de bureau formant pompe à essence BP, en tôle épaisse laquée vert/jaune, H : 20cm, changement des dates par boutons molletés (fonctionne), manque le tuyau-pistolet de remplissage - bon état d'usage - rare objet publicitaire, semblant inédit à ce jour dans cette livrée BP-SUPER - fabricant G.D.R. Champs-Elysées, Paris	250 / 350
192	J.R.D. réf 125 grue mobile Weitz, orange avec décalque "CACL - J.WEITZ", état A.o, léger plat sur 2 pneus	60 / 80
193	J.R.D. réf 131 camion Berliet GAK benne à ordures, gris métallisé/rouge, A.o	50 / 70
194	C.I.J. réf 3/47 Panhard Dyna X bleu lavande, état A.o, ancienne trace de colle d'étiquette dessous	50 / 70
195	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) S'il est un homme qui a donné sa vie aux petites autos, c'est bien Roland Devos. Jeune collectionneur toulousain passionné de voitures et exceptionnellement habile, il gagnait sa vie en montant des kits 1/43ème. En 1976, la mode de la traction bat son plein. La mystérieuse « 22cv », haut de gamme présenté en octobre 1934 et jamais fabriquée en série est un peu mieux connue grâce à la découverte de documents édifiants en 1971. Mais aucun fabricant ne la produit. Alors Roland s'y colle. Sur une base de 15cv Solido, il fabrique une miniature d'anthologie. Il l'expose dans une boutique toulousaine et c'est immédiatement le succès. Il retravaille sa copie, fabrique un moule et l'artisan Devos est né. Ses productions sont plébiscitées entre 1978 et 1989. Il fabrique sur commande, aidé de son épouse Elyane, presque exclusivement des tractions dans des versions inédites. Le succès fut tel que la pression eut raison de sa santé. Il en créa plus de 7300 réparties sur 35 types de carrosseries. Chaque miniature portant sa signature est hautement chargée d'émotion.	
	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 22 berline du Salon de l'Auto 1934 gris/noir, exemplaire n° 122 / 300, état A.o (on y joint une boite de protection)	100 / 150
196	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 22 cabriolet du Salon de l'Auto 1934 rouge brique, exemplaire n° 102 / 300, état A.o (on y joint une boite de protection)	100 / 150
197	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 11 large faux-cabriolet vert wagon/noir, exemplaire n° 122 / 300, état A.o (on y joint une boite de protection)	100 / 150
198	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 15-6 cabriolet 1939, grenat, exemplaire n° 102 / 300, état A.o (on y joint une boite de protection)	100 / 150
199	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 15cv cabriolet carrosserie Langenthal, anthracite métallisé, exemplaire n° 125 / 300, état A.o (on y joint une boite de protection) - le rhodoïd du pare-brise, la planche de bord et les baguettes latérales en acier sont décollés	100 / 150
200	ELEGANCE (par Claude Thibivilliers, 1984, résine 1/43ème) Cadillac 1950 funeral car, L : 14,3 cm, châssis commun au modèle ambulance, A.o, on y joint un carton de protection	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
VACATION à 13 H 30		
201	DINKY FRANCE réf 518A Renault 4 Autoroutes, orange, suspension flasque, état A.o on y joint une boite reproduite	80 / 100
202	DINKY FRANCE réf 569 camion Berliet Stradair benne basculante latérale, vert clair/châssis vert foncé, état B.o (à nettoyer délicatement dans les coins) on y joint boite, cale et notice reproduites	80 / 120
<hr/> <p>ensemble de documentation comprenant : 2 catalogues Dinky France en très bon état (63 2ème éd. et 64) 1 dépliant SOLIDO v.1963,</p>		
203	2 catalogues Depreux (casernes et garages) 1961 dont un avec additif 1962, et leur courrier d'accompagnement, 1 courrier du Club Dinky Toys avec son enveloppe datée du 12 mai 1964	30 / 50
204	livre UTILITAIRES DINKY TOYS et SUPERTOYS par Thierry Redempt et Noël Touillez - recense les variantes des utilitaires français sortis entre 1954 et 1971 - 216 pages, éditions Drivers, 2003, ouvrage épuisé aujourd'hui	30 / 40
205	livre DINKY TOYS - SERIES DES MILITAIRES + utilitaires des séries 25 et 500, dont la série des Studebaker et Ford Poissy - par Thierry Redempt et Claude Wagner - 108 pages, éditions Drivers, 2007, ouvrage épuisé aujourd'hui	30 / 50
206	DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS présidentielle, deux tons de gris, cocarde présente, le compartiment de la pile est absolument sain sans oxydation. état B+.o (aucun éclat de peinture), les défauts : il manque le fanion, la peinture est ternie (mate) le chrome est parti autour des feux arrière.	120 / 180
207	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 Radio Télévision Luxembourg, gris/rouge, état A.o, antenne d'origine présente	100 / 150
208	DINKY FRANCE réf 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard, A.o	50 / 70
209	DINKY FRANCE réf 1411 Alpine A310 rouge A.b+	60 / 80
210	DINKY SPAIN réf 011455 Citroën CX Pallas bleu métallisé, A.d (boite portant des annotations de traçabilité à l'intérieur d'un rabat !)	50 / 80
211	DINKY SPAIN réf 011542 Chrysler Simca 1308 GT bleu lagon métallisé, A.b+	60 / 80
212	DINKY SPAIN réf 1453 Renault 6 "1974", gris souris uni, A.b (boite portant l'étiquette de "La Samaritaine")	60 / 80
213	DINKY FRANCE réf 1428 Peugeot 304 berline blanc cassé A.b (sans le panneau)	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
214	DINKY FRANCE réf 1429 Peugeot 404 break police, blanc/bleu nuit, complète de ses panneau, antenne et plaque d'immatriculation dans sachet non-ouvert A.b	180 / 200
215	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 taxi noir/rouge (manque l'antenne) A.b+	150 / 170
216	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini (n° 36 d'origine collés sur les portières)	150 / 170
217	DINKY FRANCE réf 1415 Peugeot 504 berline à portes ouvrantes, bleu ciel A.o	30 / 50
218	DINKY SPAIN, 4 modèles en états divers : réf 1543 Opel Ascona repeinte et décorée rallye, réf 1540 Renault 14 + décalcomanies (maque un enjoliveur) A.o réf 1539 VW Scirocco A.o réf 1451 Renault 17 TS ocre A.o	50 / 80
219	DINKY FRANCE, 4 modèles sport & compétition : réf 503 Porsche Carrera 6 B+.o, réf 1425 Matra 630 bleu A.o réf 1430 Fiat-Abarth Pininfarina A;o, réf 1432 Ferrari 312P A.o (3 feux arrières sont recoller, manque 1)	60 / 90
220	DINKY FRANCE, 3 modèles Citroën : réf 500 2cv AZAM 1966 bleu ardoise, A.o réf 500E 2cv4 1974 orange A.o (version sertie), réf 1413 Dyane grège B+.o	80 / 120
221	DINKY FRANCE réf 517 Renault R8 bleu, version intermédiaire à jantes acier/pneus striés durcis, et châssis anodisé, boite réf 66-152 avec coupon de réassort, A.b	80 / 120
222	DINKY FRANCE réf 517 Renault R8 jaune beurre frais, variante à châssis laqué noir, jantes acier et pneus nylon Dunlop (assemblage tardif de composants plus anciens), boite avec réf imprimeur 63-261 sur le retour du rabat. A.b	70 / 90
223	DINKY FRANCE réf 517 Renault R8 bleu, première édition à jantes acier + pneus noirs striés (durcis) et châssis laqué noir, boite sans référence d'imprimeur, B+.b	60 / 80
224	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L bleu pâle grisâtre, variante marquée A sous la capot, pneus à gros crampons, A.b	80 / 90
225	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L marron-brique, variante marquée AB sous capot, pneus à gros crampons, A.b	80 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
226	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L marron-brique (légèrement plus clair que la précédente), variante marquée AB sous le capot, pneus striés noirs (durcis), A.b	80 / 90
227	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu ciel, châssis laqué noir, 1ère série livrée en 1962 sans lettre sous l'aile avant gauche, état A.b	80 / 90
228	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu ciel grisâtre, châssis anodisé, jantes aluminium + pneus nylon Dunlop, boite MECCANO-TRIANG avec références des rabats sur une bande noire noire - variante difficile à trouver, état A.b	120 / 180
229	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 rouge, châssis laqué noir, variante marquée A sous l'aile avant gauche, état A.b	80 / 90
230	DINKY FRANCE réf 520 Fiat 600 rouge rosé, jantes acier + pneus striés (durcis), châssis anodisé, A.b	80 / 90
231	DINKY FRANCE réf 520 Fiat 600 ivoire, jantes acier + pneus striés (durcis), châssis anodisé, A.b	80 / 90
232	DINKY FRANCE réf 524 Panhard 24c anthracite, jantes acier + pneus striés (durcis), A.c	80 / 90
233	DINKY FRANCE réf 524 Panhard 24c vert pâle, jantes acier + pneus striés (durcis) A.b	80 / 90
234	DINKY FRANCE réf 523 Simca 1500 berline BLEU VIF, couleur moins fréquente, de fin de production, jantes aluminium + pneus nylon Dunlop, avec bagages, petite trace d'oxydation sous le châssis A.b	100 / 140
235	DINKY FRANCE réf 525 Peugeot 404 commerciale bleu marine, équipée d'origine de pneus blancs striés (durcis), A.b	80 / 120
236	DINKY FRANCE réf 525 Peugeot 404 commerciale bleu marine, équipée d'origine de pneus noirs striés (durcis), A.b	80 / 120
237	DINKY FRANCE réf 525 Peugeot 404 commerciale beige, équipée d'origine de pneus noir striés (durcis), A.c+	80 / 100
238	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet bleu métallisé A.o	50 / 80
239	DINKY FRANCE, 3 modèles Citroën DS : réf 530 DS19 grenat/toit ivoire, plancher noir, jantes acier+pneus striés, A.o réf 501 DS19 police pie, jantes aluminium + pneus nylon Dunlop, A.o, réf 530 DS23 rubis/toit noir (variante à fond du coffre plat) A.o	100 / 150
240	DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 berline vert tilleul/toit gris clair/châssis argent, état A.b+	100 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
241	CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 mod. 1963, VERT TILLEUL/toit gris, variante de fin de production avec châssis noir mat et jante aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop. ce modèle porte 4 petits éclats de peinture qui permettent de voir que ce spécimen. a été peint vert sur une couche ROUGE GRENAT. Il arrivait en effet chez Meccano-Bobigny qu'en fonction des besoins, certaines coques déjà peinte soient recouvertes d'une autre couleur. Le fait est néanmoins rare. état B.o - fèles au pare-brise consécutifs à un montage trop serré du capot ouvrant.	80 / 140
242	DINKY FRANCE réf 531 Fiat 1200 Grande Vue ivoire/toit bleu métallisé (petite trace sur le toit), jantes convexes, plancher laqué brillant, A.b	120 / 130
243	DINKY FRANCE réf 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/toit ivoire, jantes convexes et plancher ancien bruni, A.b	70 / 90
244	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 509 Fiat 850 jaune vif A.o, réf 520 Fiat 600 ivoire (jantes acier + châssis anodisé) B+.o	50 / 70
245	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première 1958 vert métallisé/toit épinal, jantes acier concaves (pneus lisses secs et déformés), état A.b (boite sans lucarne de côté)	100 / 130
246	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première 1958 argent/toit grenat, jantes convexes, état A.b	200 / 250
247	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première 1958 bleu ciel/toit argent, jantes convexes, A.b	70 / 90
248	DINKY FRANCE, 3 modèles (décalcomanies course ajoûtées) : réf 24CP Citroën DS19 ivoire/toit aubergine, vitrée, B+.o réf 555 Ford Thunderbird cabriolet blanc (châssis 1er type à empreinte faible, pneus remplacés) B+.o réf 552 Chevrolet Corvair turquoise (bouchon en creux, pneus secs) B.o	40 / 60
249	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé bleu métallisé, variante à roues acier chaussées de pneus caoutchouc noir striés (durcis) A.b	80 / 90
250	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé ambre métallisé, variante à roues acier chaussées de pneus caoutchouc noir striés (durcis) A.b (petit frottis sur le toit)	70 / 90
251	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline vert tilleul, jantes acier + pneus striés, châssis laqué noir, rare sur ce modèle, A.a	100 / 140
252	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline rouge vif, jantes acier + pneus nylon Dunlop, châssis anodisé, A.c+	60 / 80
253	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline vert tilleul, variante à plancher anodisé, jantes acier + pneus striés, A.b	70 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
254	DINKY FRANCE réf 535 Citroën 2cv mod.1955, gris clair/capote gris foncé satiné, châssis laqué brillant, jantes crème, feux arrière et clignotants latéraux peints postérieurement, état A.b+	60 / 80
255	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline toit ouvrant, rouge vif, complète de ses skis, porte-skis, remorque, bagage. état A.b	120 / 180
256	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline toit ouvrant, rouge vif, complète de ses skis, porte-skis, remorque, bagages -jamais sortis du sachet). état A.d (boite réparée au scotch sur une face)	120 / 150
257	DINKY FRANCE réf 537 Renault 16 gris métallisé, variante avec châssis marqué 537, jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop, A.b+	60 / 80
258	DINKY FRANCE, 3 modèles Renault : réf 1416 Renault 6 rouge A.o, réf 1424 Renault 12 moutarde A.o, réf 1424G Renault 12 Gordini bleu A.o	100 / 150
259	DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break bronze métallisé/toit ivoire, volant plastique blanc, châssis anodisé, jantes acier + pneus blancs striés, A.o	60 / 80
260	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett 1961 vert pâle, rare variété à grande roues de 15mm et volant plat. A.b	120 / 160
261	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett 1961 BLEU AZUR, rare couleur produite à l'occasion de la dernière fabrication de ce modèle en 1970. Il est donc équipé de petites roues aluminium + pneus Dunlop. Le volant est du type conique dit tulipe. A.b+ feux peint postérieurement	500 / 750
262	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett 1961 rouge rosé, petites roues acier de 13mm, pneus noirs striés, volant conique dit tulipe, A.b	80 / 90
263	DINKY FRANCE réf 542 Opel Rekord (1964) bleu glacier métallisé, équipée de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop A.b	70 / 90
264	DINKY FRANCE, 3 modèles Opel : réf 513 Admiral bleu métallisé A.o (volant conique dit tulipe) réf 1405 Rekord coupé bleu glacier A.o, réf 1420 Commodore rouge/noir A;o	100 / 150
265	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride vert métallisé, rare variété équipée d'un châssis ancien bruni, état A.o (immatriculation 1730 BZ 13 ajoûtée à l'avant par décalcomanies), pneus d'origine durcis et jaunis	100 / 140
266	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride vert métallisé (nuance champagne), fond du capot arrière quadrillé, B+.b	70 / 90
267	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride marron métallisé, toute première version avec l'intérieur du capot arrière lisse, état A.b	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
268	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride bronze métallisé (nuance différente de la précédente), fond du capot arrière quadrillé, A.b	80 / 90
269	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride bronze satiné, fond du capot arrière lisse, B+.c+	50 / 60
270	RARE ! DINKY FRANCE ref 544 Simca Aronde P60 crème/toit brique - couleur de fin de production sortie brièvement en 1963 et dont la quasi totalité fut exportée vers l'Italie et le Japon - boîte d'origine ajourée d'un losange - pneus d'époque blancs lisses secs - nous avons préféré conserver à ce modèle exceptionnel son intégrité d'origine en laissant le choix de remplacer les pneus ou non à son prochain possesseur . état A.a	4 000 / 5 000
271	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 marron/toit blanc cassé grisâtre, jantes concaves, pneus d'origine durcis, état A.b	100 / 140
272	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60, marron/toit beige rosâtre, jantes convexes, pneus d'origine durcis, A.b	60 / 80
273	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 deux tons de gris, jantes convexes, pneus noirs d'origine durcis, A.c° plaque d'immatriculation avant peinte noir, finition calandre postérieure, un petit flap de boîte recollé au scotch	80 / 100
274	DINKY FRANCE réf 545 DeSoto Diplomat 1959, vert lagon métallisé/toit ivoire, A.a	150 / 180
275	DINKY FRANCE réf 545 DeSoto Diplomat 1959 saumon/toit noir, B+.b	60 / 80
276	DINKY FRANCE réf 546 Opel Rekord 1960 taxi de Berlin, noir uni, A.b	300 / 350
277	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 1 : portière avant à ouverture suicide, 4 clignotants latéraux en fuseaux (2 rouge à l'avant et 2 argent à l'arrière) B+.c+	60 / 80
278	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 1b : portière avant à ouverture suicide, 4 clignotants latéraux rouge en fuseaux, A.b (retouche de noir sur le châssis)	80 / 90
279	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 2 : portière avant à ouverture suicide, seulement 2 clignotants latéraux rouge en fuseaux. (variante intermédiaire assez difficile à trouver) B+.b volant circulant librement dans l'habitacle...	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
280	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 ORANGE VIF version 2 : portières avant à ouverture suicide, seulement 2 clignotants latéraux rouge en fuseaux. (variante intermédiaire assez difficile à trouver) A.b (un coin du châssis oxydé sur 3mm)	120 / 140
281	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 3 : portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares A.b+	100 / 130
282	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 ORANGE VIF version 3 : portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares A.b+	120 / 140
283	DINKY FRANCE réf 548 Fiat 1800 familliale jaune paille/toit marron glacé, B+.b	90 / 120
284	DINKY FRANCE réf 548 Fiat 1800 familliale jaune paille/toit noir, A.b	70 / 90
285	DINKY FRANCE réf 548 Fiat 1800 familliale lavande/toit noir, A.b	70 / 90
286	DINKY FRANCE réf 548 Fiat 1800 familliale lavande/toit bleu roi, A.b (2 pneus déformés à changer)	70 / 90
287	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella turquoise A.b, (trace d'arrache sur une face de la boite)	80 / 90
288	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella gris acier métallisé, châssis de type ancien en tôle brunie, A.b	100 / 150
289	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 rose clair/finitions blanc translucide, A.b	80 / 100
290	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 violet-parme clair/décor noir, châssis laqué brillant, pneus blancs striés (durcis) A.b	130 / 150
291	DINKY FRANCE réf 551 Rolls Royce Silver Wraith, deux tons de gris, A.b+ un rabat de boite porte l'ex-miniaturis "Felix le chat"	60 / 70
292	DINKY FRANCE réf 551 Ford Taunus 17m Polizei, vert/blanc, variante à châssis anodisé, jantes acier et pneus stirés (durcis), exemple tout à fait neuf, mais la lame de suspension n'a pas été sertie A.b+	300 / 350
293	DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvair 1960 rouge soutenu, châssis type 1 laqué noir brillant, bouchon d'aile en relief, boite avec la mention légale General Motors imprimée dans un cadre. A.b	80 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
294	DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvair 1960 turquoise, châssis type 1 laqué noir brillant, bouchon d'aile en relief, boite avec la mention légale General Motors imprimée sans cadre. A.b	80 / 90
295	RARE : DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline, VERT D'EAU avec intérieur GRENADE FONCE, jantes acier avec pneus striés (durcis) - petit sigle "404" sur le capot - combinaison très peu commune, l'intérieur grenat ayant été monté généralement sur le premier jet de 404 ivoire. A.b+	130 / 180
296	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline de couleur vert d'eau/intérieur rouge vif - jantes acier+pneus striés (durcis), petit sigle "404" sur le capot - A.b (inscription "305" manuscrite sur un rabat)	80 / 90
297	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline, toute première variante commercialisée début 1961, de couleur IVOIRE -nuance pâle) avec intérieur GRENADE FONCE - gros sigle "404" sur le capot - A.b+	80 / 120
298	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline, toute première variante commercialisée début 1961, de couleur IVOIRE -nuance crème) avec intérieur GRENADE FONCE - gros sigle "404" sur le capot - A.b+	100 / 130
299	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline, production estimée de 1967, de couleur IVOIRE BRILLANT, intérieur rouge vif- petit sigle "404" sur le capot, châssis anodisé, jantes aluminium + pneus striés (durcis), vitrage ajouré laissant apparaître un plafond lisse - B+.b	70 / 90
300	RARE : DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord berline 1960, turquoise soutenu/toit ivoire - couleur de fin de production, très peu vue en France, la quasi totalité ayant été exportée notamment vers l'Italie et la Suisse. 1ère version, chaussée de pneus blancs lisses depuis l'origine. état A.b, un pneu aplati	1 500 / 2 000
301	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord berline 1960, jaune tilleul/toit ivoire, (fond du coffre quadrillé), A.b	100 / 130
302	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord berline 1960, couleur brique rosâtre/toit ivoire, (fond du coffre quadrillé), A.b	80 / 90
303	DINKY FRANCE réf 555 Ford Thunderbird cabriolet 1958 blanc, pneus secs (1 aplati), châssis avec estampe du 1er type (référence 555 en chiffres plus droits et plus espacés), A.b	80 / 100
304	DINKY FRANCE réf 555 Ford Thunderbird cabriolet 1958 grenat intérieur bleu devenu beige, pneus remplacés, estampe du châssis du 2ème type avec 555 en caractères penchés. A.b+	100 / 130
305	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance gris clair/toit ivoire, variante à volant plastique noir, plancher laqué noir avec référence 556 - état A.b+ (axe arrière légèrement fléchi)	100 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
306	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 BLEU SOUTENU : moteur sous le capot, grandes roues acier + pneus striés 15mm, châssis laqué brillant, volant blanc boîte ocre, état B+.b	60 / 80
307	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 BLEU CLAIR : moteur sous le capot, petites roues aluminium + pneus nylon Dunlop 13mm, châssis anodisé, volant noir boîte ocre, état A.b	100 / 120
308	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 VERT TILLEUL : moteur sous le capot, petites roues aluminium + pneus nylon Dunlop 13mm, châssis anodisé, volant noir boîte jaune vif, état A.b	100 / 120
309	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 BLEU CLAIR : pneu 13mm sous le capot, grandes roues acier + pneus striés 15mm, châssis laqué noir, volant blanc boîte ocre, état A.b	80 / 90
310	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 VERT TILLEUL : pneu 13mm sous le capot, petites roues acier + pneus striés 13mm, châssis laqué noir, volant blanc boîte ocre, état A.b	80 / 90
311	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 VERT TILLEUL : pneu 13mm sous le capot, petites roues acier + pneus striés 13mm, châssis laqué noir, volant blanc boîte ocre, état B+.c+	50 / 60
312	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961 jaune paille/bâche caramel, B.b	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
313	DINKY FRANCE réf 559 Ford Taunus 17m blanc cassé, volant conique dit tulipe, intérieur du capot avant lisse, A.b	70 / 80
314	DINKY FRANCE réf 559 Ford Taunus 17m havane métallisé mat, intérieur du capot quadrillé, jantes acier + pneus blancs striés (durcis), volant plat, châssis laqué noir, A.b+	80 / 100
315	DINKY FRANCE, 2 karts réf 512 de la première fabrication, avec axes du volant repliés sous le châssis : un chemise jaune A.a et un chemise bleu ciel A.o	40 / 60
316	DINKY FRANCE, réf 512 3 karts de la deuxième série fabriquée (axes du volant ne débordant pas sous le châssis), chemises jaune, rouge, bleu clair, états A.b+	100 / 140
317	DINKY FRANCE réf 882 attelage du Cirque Pinder comprenant une 404 Peugeot et une caravane Caravelair (sans panneau ni ours) état B+.c	200 / 280
318	DINKY FRANCE réf 881 camion GMC du Cirque Pinder avec sa remorque contenant 3 fauves, état B+, un ridelle félée côté droit du camion, petit crochet arrière de remorquage cassé sur la remorque - avec sa cale, boîte c	220 / 300
319	DINKY FRANCE réf 541 petit autocar Mercedes "0-319" rouge assez foncé/ivoire, jantes acier, châssis laqué noir, A.b	100 / 120
320	DINKY G.B. réf 161 Austin Somerset rouge/jaune, variante à pneus crantés, B.o	80 / 100
321	DINKY G.B. réf 154 Hillman Minx vert lime/crème, rare variété à châssis laqué brillant (ultime production de fin 1959), A.o	100 / 150
322	DINKY G.B. réf 156 Rover 75 bleu vif/crème, A.o, petite trace de frottement sur le toit	60 / 80
323	DINKY G.B. réf 162 Ford Zephyr crème/bas de caisse VERT LIME, B+.o	60 / 80
324	DINKY G.B. réf 174 Hudson Hornet sedan, framboise/crème, A.o	60 / 80
325	DINKY G.B. réf 157 Jaguar XK120, turquoise/cerise, variante équipée de pneus crantés, A.o	80 / 120
326	DINKY G.B., 3 modèles course : réf 237 Mercedes blanc mat (volant plastique, pilote bleu, châssis mat, jantes plastique), A.o réf 239 Vanwall (jantes aluminium, et rare n°25) A.o, réf 236 Connaught vert clair (pneus lisses) A.o	120 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
327	DINKY G.B. , 2 modèles Nash Rambler : réf 173 turquoise/flèche rouge/jantes gris A.o, réf 255 rouge "Fire Chief" B+.o	60 / 80
328	DINKY G.B. réf 252 camion Bedford benne de voirie couleur chamois et vert, cabine vitrée, A.b	80 / 120
329	DINKY G.B. réf 129 Volkswagen Coccinelle "De Luxe Saloon", bleu irisé, A.b+ (petit fèble sur le dessus du couvercle plexi), on y joint un canot Healey sur remorque	50 / 70
330	DINKY G.B. réf 105 Triumph TR2 tourisme gris clair, jantes aluminium, A.b+ clignotants avant et feux soulignés à la peinture.	100 / 140
331	DINKY G.B. réf 113 M.G. B roadster, ivoire, variante à châssis noir mat, B+.b+	60 / 80
332	DINKY G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres (MK 2) jaune paille, A.b+	70 / 90
333	DINKY G.B. réf 405 Jeep universal, rouge, variante tardive équipée de jantes plastique, étui carton spécifique à cette version, A.b	100 / 130
334	DINKY G.B. réf 138 Hillmann Imp vert aqua, bagages présents dans le coffre, A.b+	60 / 80
335	DINKY G.B. réf 135 Triumph 2000 vert aqua/toit blanc mat, A.b	50 / 70
336	DINKY G.B. réf 141 Vauxhall Victor Estate, jaune/intérieur bleu, variante à châssis mat lisant "VICTOR ESTATE 141", A.b (petit plis sur la boite)	50 / 70
337	DINKY G.B. réf 661 Scammell recovery tractor , variante vitrée, A.b+, complet de ses cales intérieures	50 / 70
338	DINKY G.B. réf 697 ensemble d'artillerie 3 pièces; version vitrée, cocardes ajoutées postérieurement, état B.b	40 / 60
339	RARE : DINKY G.B. réf 674 Austin Champ blanc mat /roues plastique vert olive - version en livrée des Nations Unies produite en petit nombre pour les Etats Unis vers 1970 - version spécifique équipée d'un volant plastique, sans trous dans les sièges - étui portant une pastille blanche à chaque extrémité. état A.b	300 / 400
340	DINKY G.B. réf 343 camion Dodge maraîcher, VERT VIF/JAUNE d'OR, variante de fin de production équipée de jantes plastique jaune, étui jaune clair spécifique (1964) A.c+	80 / 120
341	DINKY G.B. réf 918 fourgon Guy van EVER READY batteries, bleu foncé, état A.o, très frais, plats sur les poneus	120 / 170
342	DINKY G.B. réf 967 fourgon de reportage de la BBC vert foncé/gris (grand modèle, L : 14,8 cm), A.o	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
343	P.R. (Pierre Roger, Paris, 1958) camion publicitaire WATERMAN, ivoire, L : 10,7 cm, état B.o	100 / 140
344	P.R. (Pierre Roger, Paris, 1958) camion publicitaire SAVON LE CHAT, vert/jaune, figurine amovible d'origine, spécimen non-vitré, C+.o	80 / 120
345	C.I.J. réf 3/60 fourgon Renault gris promotionnel THERMOR (matériel de chauffage), modèle promotionnel produit à quelques dizaines voire une centaine d'exemplaires pour être offert à certains clients de l'entreprise vers 1959. TRES RARE, état C+.o	750 / 900
346	<p>EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS G.B. réf 410 fourgon Bedford CF "BELACO" : Si la version promotionnelle du Bedford BELACO est indubitablement rare et une pièce de choix, le spécimen que nous proposons ici est juste exceptionnel, car il s'agit du tout premier exemple produit, resté sur les étagères des études de Meccano Liverpool et offert de manière tout à fait fortuite à J.-M. Roulet lors d'une de ses visites en 1976. Ce modèle d'avant-série est peint sur chaîne et son châssis est dûment serti, et il diffère des exemplaires livrés aux équipementiers par son toit laqué en noir brillant au lieu de mat satiné. Précisons que la marque Belaco (Bell, Abestos Co, fondée à Londres 1922) fut absorbée en 1992 par le groupe Turner and Newall, lié à la marque Ferodo. état B+, un certificat d'origine sera fourni à l'adjudicataire.</p>	300 / 500
347	DINKY TOYS, L'histoire continue.... toujours ce même jour de 1976 où Jean-Michel Roulet venait à Liverpool prendre livraison des ses 296 petits fourgons en séries limitées crème (CARTER), vert olive (PARLOPHONE) et gris (OPEL), il découvrit en compagnie du prototype Bedford BELACO pré-cité, une Range Rover cuivre à toit noir mat arborant sur le capot le même adhésif. Une proposition alternative, que Jean-Michel put obtenir. Comme on le sait, le Bedford plus simple fut choisi pour la série. Cette Range Rover présumée unique trône depuis 50 ans dans sa collection, et un certificat sera remis à l'adjudicataire. état A.	300 / 500
348	MARUSAN (Japon) camion Ford Poissy laitier, bleu/blanc lettrage NESTLE en relief (surligné postérieurement en rouge) A.o	150 / 180
349	DINKY ATLAS réf 544 Simca Aronde jaune paille/toit brique - modèle n'ayant pas reçu ses finitions aluminium, et qui a échappé au contrôle qualité final. - on y joint un modèle normal pour comparaison -	200 / 300
350	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 25D Citroën 2cv fourgonnette B.B. LORRAIN - essai de couleur GRIS TROP FONCE à l'usine Norev le 9 août 2012, en vue de la fabrication d'une petite série pour le "mini catalogue de Noël 2012" - ce gris souris s'étant révélé trop sombre et les adhésifs latéraux dans des caractères très différents de ceux demandés, cette version ne fut pas validée et n'existe qu'en 2 exemplaires. état A.a,</p> <p>complet de sa boîte datée 2012 non-collée ce qui laisse apparaître de mystérieuses références internes en Mandarin (configuration unique) de sa planche d'adhésifs "B.B. LORRAIN et SPECIAL" destiné à la boîte, et de sa mini-notice. un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'heureux adjudicataire de ce modèle d'exception.</p>	300 / 500

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS réf 543 Renault Floride BLANCHE réalisée à l'usine Norev le 24 août 2009, essai réalisé en 2 exemplaires presque identiques (pneus noirs et pneus blancs) qui se caractérisent par les détails suivants :	
	absence de lame de suspension, (visible par la lunette arrière) lettrage du châssis trop faiblement marqué, empaté absence de finitions argentées sur les clignotants, écusson, baguettes, date inscrite au feutre sous le pare-chocs arrière ajustage à revoir (vitrage bouge) vitrage opaque, car son moule n'a pas reçu son "glaçage" final	
351	carrosserie de pré-production sans numéro de série sous le capot arrière pneus blancs en nylon dur	
	Etat A.a excepté 2 micro-éclat.	
	L'exemplaire n°1 a été adjugé à Nîmes le 20 mars 2023	
	Un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	300 / 400
	DINKY TOYS ATLAS réf 501 Citroën DS19 POLICE PIE , blanc/portières et ouvrants bleu nuit -	
	deuxième "bon à tirer" produit par l'usine Welltrip le 4 Août 2015, avec modifications demandées après le test du 17 juillet :	
	la collerette du gyrophare est ici argentée, les inscriptions POLICE sont en gris très pâle, comme demandé; Mais le modèle n'a toujours pas été validé car :	
352	Le gyrophare est trop long, et les jantes sont du type injecté sans méplat sur le contour au lieu du type tourné avec méplat, beaucoup plus nettes.	
	Cette miniature d'avant-série n'existe qu'en 2 exemplaires sous cette forme - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	
		180 / 250
	DINKY TOYS FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée "SERIE NOIRE" noir uni, pneus noirs, petit étui carton de 2008 non-prévu pour recevoir la cale intérieure, surchargé de l'étiquette "SERIE NOIRE". modèle réalisé en 25 exemplaires à l'usine Norev en 2008 dont :	
	11 à l'attention du coffret destiné aux lauréats du concours LA GRANDE COURSE n°1, 4 pour des coffrets offerts à des responsables de chez Mattel et Atlas, et 10 modèles isolés distribués dans la société Atlas, sans boites ou avec boite blanche ou jaune, surchaegées de l'étiquette réalisée pour	
353	le coffret. Jean-Michel Roulet en reçu 3 le 27 Janvier 2009 dont deux en boite jaune (une des deux est celle présentée ici) et une en boite blanche. Un des modèles DINKY ATLAS les plus désirables.	
	Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.	
	Etat A.a	
		800 / 1 200
	DINKY TOYS DeAGOSTINI réf 24N Citroën 11BL avec roue de secours à l'arrière, de couleur HAVANE CLAIR METALLISE. deuxième essai de décoration réalisé à l'usine Norev le 4 août 2017 de la traction destinée à la collection italienne DeAgostini. ses phares sont laqués en GRIS CLAIR au lieu d'être en zamac brut verni. et sont simplement emboités dans les ailes sans être sertis Etat A.a	
354	Un post-it portant des inscriptions en mandarin accompagnant le modèle depuis l'usine et un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire	
		150 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 cabriolets Peugeot 504 d'avant-série, différents : a) daté du 17 mai 2014 : barettes de calandre resserrées et lion très net, phares sombres livré dans un étui de Citroën DS19 - 24CP griffonné NA 3983, b) daté du 26 juin 2014 : barrettes de calandre espacées et lion plus épais, phares argentés livré dans un étui artisanal rose pâle et blanc dont la cale thermoformée contient le prototype du panneau moulé en noir avec base en zamac brut.	355
	Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
	DINKY TOYS ATLAS, Lot de deux essais de couleur de la Renault 4L bleu ciel réf 518 destinée à la collection U.K. : a) daté du 31 décembre 2014, bleu ciel Pantone 290c (légèrement plus foncé que le bleu ciel de série), équipé de pneus anglais à gros crampons, et d'un châssis laqué brillant - MODELE UNIQUE SOUS CETTE FORME, livré en étui daté 2009 (type collection française avec petit dessin et petites inscriptions). A.a b) daté du 8 avril 2015, BAT final reçu dans un nuance plus claire que le Pantone 2975c, acceptée faute de mieux - ce modèle possède un châssis satiné, et pneus "Dunlop", livré dans un étui daté 2014 (type collection UK avec dessins et textes agrandis) A.a un certificat d'origine de ces deux pièces, sera fourni à l'adjudicataire	356
		200 / 300
	DINKY TOYS FRANCE réf 1424 Renault 12 exemplaire de contrôle en ZAMAC BRUT, réalisé le 7 janvier 2017 à l'usine Welltrip - non-validé à cause des feux latéraux trop petits et du jeu excessif des portières - le vitrage est du type opaque, antérieur au polissage final de son moule, complète de son panneau de signalisation, état A.o Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	357
		150 / 200
	DINKY TOYS ATLAS réf 1408 Honda S800 jaune d'or - modèle tirage de tête identique à ceux livrés aux abonnés accompagné d'un rarissime étui petit modèle strictement à la taille du véhicule (n'existe qu'en trois exemplaires) et également de l'étui normal plus grand pour comparaison. Etat A.a un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	358
		100 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS réf 561 Renault 4 P&T JAUNE DAFFODIL RAL 1007 - échantillon de pré-série réalisé à l'usine Norev en Février 2014 - Les 5 échantillons réalisés dans plusieurs nuances tant pour la carrosserie que pour le rouge des sièges furent utilisés pour les illustrations des fascicules et fiches. Ce modèle diffère des modèles livrés aux abonnés par : sa couleur plus claire, son intérieur plastique rouge vif au lieu de grenat, ses deux hirondelles à l'endroit (curieusement, en série, ceux de la portière droite furent à l'envers !) le moulage des custodes obturées présente quelques imperfections corrigées en série	
359	IMPORTANT : ce prototype n'était connu jusqu'à une date récente qu'en quatre exemplaires, tous déjà adjugés par l'étude entre 2021 et 2023. Jean-Michel Roulet en a exhumé un cinquième et dernier en vidant ses ultimes tiroirs de prototypes et essais, celui présenté ici. on y joint l'étui de la première 4L PTT à châssis tôle, non-conforme, qui contenait le modèle à sa réception en Février 2014 et l'étui définitif conçu ensuite. un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	120 / 180
	DINKY TOYS ATLAS réf 25B Peugeot D3A B.B. LORRAIN - échantillon de contrôle daté du 3 septembre 2009 du modèle qui devait intégrer le coffret "75ème anniversaire". Ce spécimen non-validé, présente les subtiles différences suivantes avec les modèles de série : a) le gris Pantone 432c est plus chaud que le Pantone 5c qui lui sera préféré, b) le fond de la publicité latérale est légèrement plus citron que le jaune d'or de série c) l'étui le contenant est celui de l'ancien "POSTES" réf 2 083 016 en carton mat, celui spécifique au coffret (réf 2 083 075) en carton satiné, n'étant pas encore développé. état A.a	
360	Un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire	100 / 150
	EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS ATLAS réf 24Y Studebaker JAUNE PAILLE/toit et flancs VERT EPINARD. premier prototype d'une des deux voitures contenues dans le coffret "La Grande Course n°1" daté du 9 avril 2009 (l'autre était une Buick Roadmaster prune) il se distingue par ses flancs peints en vert, alors que les modèles contenus dans les coffrets avaient seulement le toit vert, ce modèle particulièrement harmonieux est UNIQUE. état A.a Un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'heureux adjudicataire	500 / 800

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS réf 540-24Y Studebaker Commander coupé GREGE PALE/toit et flancs GRENAT - premier échantillon réalisé à l'usine Norev fin 2008 qui présente de nombreuses différences avec le modèle livré aux abonnés en 2009 : mascotte de capot triangulaire large au lieu d'une fine flèche, essieu frontal bien trop en avant, les roues sont décentrées de l'arche, teinte de la carrosserie plus verdâtre, décor grenat plus foncés,	
362	tampographie du toit trop petite, laissant un bord de 1mm, logos "S" circulaires latéraux plus petits et insuffisamment marqués, châssis sans échancrure d'attelage à l'arrière étui carton blanc uni de même dimension que l'étui de série	
	état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250 / 300
	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 échantillons de Renault Estafette réf 563 orange à bâches vertes (modèle prévu pour le mini-catalogue de Noël 2010) : a) daté du 13 septembre 2010 : bâche vert trop sombre, roue de secours dans la benne, boite portant la référence de l'Estafette vert foncé. b) daté du 12 novembre 2010 : exemplaire validé, bâche vert plus clair, roue de secours dans la cale alvéolée, boite portant une étiquette ovale avec la référence spécifique de l'Estafette orange. le ton orange est légèrement moins vif sur le second modèle	
363	Etats A.a, on y joint 2 essais de bâches de nuances encore différentes.	
	Un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire	150 / 200
	DINKY TOYS ATLAS réf 1412 Jeep de dépannage rouge/jaune, échantillon de contrôle avant-série, daté du 18 décembre 2015, après corrections suite au test en zamac brut. il se distingue par : le point d'attache du pare-chocs arrière n'est pas bouterollé, l'étui aux dimensions définitives est blanc uni, avec ses cales thermoformées on y joint le tirage à plat de l'étui 1412 - document original sur carton 19 x 19 cm, portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXX à la place du numéro - ce document élaboré le 31 juillet 2015 existe en deux exemplaires sur carton 180 grammes dont celui proposé ici - (l'autre a été adjugé le 26 octobre 2022)	
364	Les deux pièces portent l'étiquette d'envoi WellTrip - deux certificats d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet seront fournis à l'adjudicataire	200 / 300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS réf 80B Jeep Hotchkiss-Willys kaki satiné, Lot de deux échantillons :	
	a) daté du 15 mai 2014, non-validé car flasque de roue de secours non-conforme et fixation/inclinaison du volant différentes, en étui ne portant pas de numéro de lot. A.a	
365	b) modèle normal pour comparaison, livré aux abonnés en octobre 2014. A.a	
	Un certificat émis par J.-M. Roulet, directeur des collections Dinky Atlas et DeAgostini, sera remis à l'adjudicataire	100 / 150
	DINKY TOYS ATLAS réf 24M Jeep américaine KAKI BRILLANT - Ensemble de la génèse de ce modèle emblématique, comprenant :	
	a) échantillon BRILLANT refusé au profit d'une finition satinée - la roue de secours est gris zamac au lieu d'être kaki, reçue dans la boite du modèle civil annoté à l'usine # 1083161 US ARMY.	
	b) une carrosserie seule peinte en KAKI SATINE reçue 15 jours après, le 17 juillet 2015	
366	c) un tirage à plat "artwork" original, daté du 19mai 2015, bon à tirer de la boite finale, avec ses liserés rouge situant les futurs pliages et massicotages; ce tirage est UNIQUE, complet de son étiquette d'envoi	
	deux certificats d'origine, rédigés par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire	180 / 250
	DINKY TOYS ATLAS réf 24M Jeep civile JAUNE - premier échantillon de ce modèle daté du le 3 octobre 2014, non-validé pour les motifs suivants :	
	- la gravure du châssis utilise de une mauvaise police de caractère et est incomplète : « DINKY TOYS » et JEEP » sont trop grands et il n'y a aucune autre inscription	
	- il manque la nervure transversale figurant le capot,	
	- la nuance jaune est plus vive qu'en série	
367	Etat A.a - Cet échantillon a été produit en trois exemplaires sous cette forme - les deux premiers ont été adjugés les 16 mars et 26 octobre 2022, ils étaient sans boites. celui-ci est le n°3/3	
	Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.	120 / 180
	DINKY TOYS ATLAS réf 25P+25S : ensemble de 2 tirages à plat sur carton 180 gr.des étuis destinés au camion Studebaker pick-up et à sa remorque.	
	ces documents originaux qui existent en deux exemplaires de chaque, ont été développés par un sous-traitant de Welltrip le 31 juillet 2015. hormis le fait qu'ils se présentent à plat non massicotés, ils se distinguent par la présence de filets rouges délimitant les pliages et découpe et par leur numéro de lot remplacé par une ligne de X - formats 18 x 23 cm -	
368	l'ensemble n°1/2 est dans une collection privée, celui ci est le n°2/2 et dernier.	
	Deux certificats de traçabilité rédigés par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire	30 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS réf 25V camion Ford Poissy benne à ordures, échantillon bon à tirer daté 17//06/2015 et non-validé aux motifs suivants :	
	- jantes peintes vert clair (envisagées puis remplacées par vert foncé car le modèle Atlas reproduit la dernière version de Meccano avec un X à l'intérieur du hayon et les glissières de benne évasées)	
	- le masque de calandre argenté bien trop grand, sa taille sera réduite en série (voir photos comparatives sur le site)	
369	- livré dans le prototype de boite monté, de couleur jaune citron vif avec n° de lot : XXXXXXXXXXXX	
	Etat A.a, Le Ford poubelle Atlas à roues vert clair n'existe qu'en deux exemplaires.	
	Un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.	
		150 / 230
	DINKY TOYS ATLAS réf 33AN Simca Cargo fourgon déménageur BAILLY- échantillon de validation de la décoration , mais réalisé sur une caisse fourgon présentant 2 reliefs oblongs à l'avant dont on avait demandé de les supprimer. Quoique ce détail soit situé à un endroit peu visible, et exemplaire est unique sous cette forme.	
	En outre la peinture des portes arrière est défectueuse (manques de jaune autour des poignées) et ce défaut est reporté manuscrit sur la boite 'rear doors lemon yel" (ici le sens de "lemon" est "défaut").	
370	On peut observer aussi que l'ensemble châssis-cabine est jaune d'œuf, différent du jaune d'or de la caisse fourgon.	
	La boite du type normal porte des inscriptions "NA 3054", 3 caractères en mandarin et la date du 7 mars 2013.	
	Etat A.a - Un certificat explicatif de J.-M. Roulet sera joint au modèle	
		120 / 180
	DINKY TOYS ATLAS réf 588 Berliet GAK plateau de la brasserie KRONENBOURG, ROUGE VIF uni. Daté du 2 juillet 2015, il s'agit du second échantillon de contrôle, après celui à jantes grises adjugé le 13/12/2023. Celui proposé ici diffère des modèles de série par :	
	sa couleur rouge plus soutenue, ses jantes du type injecté sans méplat au contact du pneu, sa ridelle arrière peinte au lieu de teintée dans la masse, le bloc "bouteilles" est de couleur et surface interne non-validées, on y joint un bloc de série pour comparaison.	
371	on y joint également le tirage original de l'étui carton, portant les filets rouge de pliage et massicotage, et un numéro de lot erroné, format 27 x 22,5cm avec les marges. beau document daté du 28 mai 2015.	
	Etat A.a, deux certificat de traçabilité, émanants de J.-M. Roulet, directeur des collections Dinky Atlas et DeAgostini seront remis à l'adjudicataire de cet ensemble emblématique.	
		150 / 230
	DINKY TOYS ATLAS réf 572 : dernier test de fonderie du châssis cabine Berliet GBO (destiné à la benne de carrière), daté du 6 janvier 2016, et validé après moult modifications du moule.	
	on y joint le prototype de la boite, monté et plié avec sa cale interne (sans n° de lot, remplacé par une suite d' "X") accompagné de son étiquette d'envoi datée du 20 août 2015.	
372	Etat A.b - Un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire	
		100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS réf 885, dernier test de fonderie du camion porte-fers Saviem S7 réalisé le 8 octobre 2016, après modifications demandée après les premières épreuves. sans aucune pièce rapportée, 2 trous d'axes ne sont pas percés - belle pièce de fonderie pesant 350 grammes. pièce unique	
373	on y joint un coffret vide et un certificat d'origine rédigé par J.-M Roulet	80 / 130
	DINKY TOYS ATLAS réf 32C test d'injection de la remorque citerne destinée au camion Panhard. coque seule en plastique noir fabriquée chez Norev le 7 septembre 2012, équipée de son échelle en métal. la face arrière a été bombée en aluminium afin de mieux contrôler la finesse des détails ajoutés notamment la marque TITAN.	
374	témoin intéressant de la genèse du Dinky Atlas citerne Esso réf 32C, avec certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet.	30 / 50
	DINKY TOYS ATLAS réf 29D Autobus parisien Somua-Panhard, premier test d'injection et d'assemblage, en ZAMAC BRUT. Il comporte deux erreurs :	
	le relief "extracteur d'air" est situé trop en avant du bord arrière du toit, il devra être regravé, la plaque de base est en tôle nue, brillante.	
375	modèle unique sous cette forme	
	Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	
		100 / 150
	DINKY TOYS ATLAS ref 552 Chevrolet Corvair BLEU ROI -	
	Un peu d'histoire : l'origine de cette variante réside dans l'illustration de la Corvair non-encore parue dans le catalogue Dinky Toys 1961. Les futurs modèles étaient dessinés d'après les maquettes et prototypes existants au moment de la conception du catalogue. Il y a fort à parier que la Corvair existait en essai couleur bleu roi, et qui sait, ce prototype refera surface un de ces jours..... Jean-Michel Roulet le choisit comme modèle exclusif fabriqué à l'attention des lauréats du Concours "La Grande Course n°6" - la quantité prévue était de 50 exemplaires auxquels s'ajoutent 10 modèles excédentaires prévu en remplacement en cas de sinistre ou d'avarie. Le concours consistait en une série de questions quotidiennes auxquelles les participants devaient répondre en un temps déterminé pour tester leurs connaissances dans le domaine des Dinky Toys. Mais un pirate du web violant le site, réussit à avoir connaissance des réponses et à les diffuser allègrement à tous, faussant ainsi le concours et causant son annulation. Les 50 modèles furent alors simplement attribués aléatoirement à des abonnés tirés au sort.	
376	L'exemple proposé ici fait partie de l'excédent non-distribué, et sort un peu du lot, car différent des autres de la série par : son intérieur moulé en ivoire au lieu de blanc, et son vitrage légèrement dépoli, car moulé avant le glaçage du moule il présente les caractéristiques d'un modèle d'avant-série (voir dernière photo du site, confrontation avec le modèle expédié aux gagnants du tirage)	
	Etat A.a - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire, ainsi que : tirages du mini-certificat et du courrier d'accompagnement, développés mais jamais édités ni distribués.	
		400 / 600

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS réf 942 camion Foden citerne à essence REGENT, bleu/rouge - échantillon de la production finale de ce modèle reçu par J.-M. Roulet de l'usine Welltrip vers le 20 avril 2017 destiné à l'ultime contrôle qualité. L'usine en ayant envoyé deux, le contrôle s'effectua sur l'un et l'autre resta sous cellophane clos, portant l'étiquette Welltrip d'envoi datée du 13 avril 2017 (alors que ce modèle n'a été diffusé qu'à partir de Juillet 2017). L'intérêt de ce modèle est : 377 d'être un échantillon de tête de série, d'avoir sa pellicule transparente non-déflorée, et d'avoir son étiquette attestant de sa qualité de modèle de contrôle. Un certificat d'origine sera remis à l'éventuel adjudicataire.	120 / 180
	DINKY TOYS ATLAS réf 893 camion Unic Saharien porte pipe-line, Lot comprenant : a) l'échantillon de contrôle du camion sus-nommé, en coffret daté 2016, cartouches de fond de textes OCRE, sous cellophane non-ouvert et portant l'étiquette d'usine Welltrip datée du 13 octobre 2016. b) un prototype de coffret daté 2015, validé le 10 août 2016. Cependant, l'impression est en caractères plus gras, le dessin plus clair et les cartouches de fond de textes JAUNE CITRON 378 c) une série de tubes, test de contrôle après modification du premier jet dont les extrémités des tubes étaient à angles vifs (ici chanfreinées) - il est à noter que ces tuyaux prototypes sont moulés en gris puis laqués en noir. Un certificat d'origine, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150 / 220
	DINKY TOYS ATLAS réf 511 prototype original de l'étui carton de la Peugeot 204 cabriolet - à plat, sans numéro de série, avec les filets rouge de pliage et découpe - 379 existe en deux exemplaires - avec certificat d'authenticité rédigé par J.-M. Roulet, directeur de la collection	20 / 30
	DINKY TOYS ATLAS réf 49 coffret de 5 pompes à essence - premier exemplaire reçu chez ATLAS en Juillet 2014, il diffère des exemplaires de série par les caractéristiques suivantes : tuyaux trop fins, becs verseurs noirs et non chromés, coffret jaune citron au lieu de jaune d'or 380 carte intérieure avec dessin de la partie haute de la pompe mobile cet exemplaire est unique sous cette forme Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire	120 / 180
	NICKY TOYS réf 137 Plymouth Fury avec capote, BLEU AZUR, état C+.o, rare variété indienne 381	50 / 70
	NICKY TOYS réf 295 Standard Atlas mini bus, rouge uni, B+.o 382	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
383	NICKY TOYS réf 113 M.G. B cabriolet BLEU DUR - fabrication issue d'anciens moules DINKY G.B. loués par la firme de Liverpool à l'entreprise indienne Kumar qui produisit quelques Dinky sous la marque Dinky Toys by Kumar. Après la faillite de Meccano - Liverpool en 1980, les outillages furent cédés à l'entreprise Atamco qui les exploita à son tour sous la marque NICKY TOYS, à peu près jusqu'en 1984. Etat B+.o	40 / 60
384	NICKY TOYS réf 239 Vanwall racing car, gris tuyau de poele , variété indienne, état B.b	70 / 90
385	NICKY TOYS réf 194 Bentley "S" Coupe vert menthe à l'eau, variété indienne, état B+.c (fèle au coin du pare-brise)	50 / 80
386	NICKY TOYS réf 295 ambulance Standard Atlas, variante spécifiquement indienne, blanc, A.d (boite incomplète)	40 / 60
387	DINKY FRANCE réf 511 (ex 23J) Ferrari course n°36 à jantes concaves, châssis laqué brillant, pilote rose, état A.o (pneus durcis)	50 / 80
388	DINKY FRANCE, 2 modèles course : réf 22A Maserati sport 2000 rouge assez foncé A.b réf 506 Aston-Martin DB3s n°16 vert A.b (petite trace de colle sous la grille de cette dernière) A.b par ailleurs	80 / 120
389	EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS FRANCE réf 22A Maserati sport 2000 rouge foncé, portant un numéro 13 sur les flancs, capot et coffre. Il est connu que des essais de décos ont été réalisés sur ce modèle, au début : en 1958 avec les numéros de la Ferrari 23J comme sur l'exemplaire de la collection Robert Goirand adjugé 1300 € à Nîmes le 22 octobre 2010, et en milieu de production en 1960 avec les numéros de l'Aston-Martin 506, comme sur cet exemplaire découvert en 2012 par Jean-Michel Roulet. Un autre exemple est connu portant le n°12 dans une grande collection française) - état C.o - un certificat de traçabilité sera fourni à l'adjudicataire	300 / 500
390	DINKY FRANCE réf 511 boite vide de Ferrari course, bien conservée, état b, mais grafitis "X 203" sur chaque face	20 / 30
391	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker 1955 rouge sang de boeuf, A.b+	60 / 80
392	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline non-vitrée gris clair, équipée d'un châssis laqué brillant, jantes convexes + pneus blancs (durcis), B+.b	50 / 70
393	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 vitrée NOIR UNI, finitions argent - équipée de jantes concaves - Ce modèle a été peint avant assemblage et sa plaque de base est dûment sertie, ceci à la demande de William Leroy, collaborateur Meccano de 1961 à 1964 - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°17 de Septembre 1999 - les pneus blancs très déformés amusaient M. Leroy qui disait que c'était la DS du Général De Gaulle juste après l'attentat du Petit Clamart, lieu d'ailleurs proche de son domicile. Ces pneus ont été remplacés par l'acquéreur après la première cession de ce modèle à Nîmes le 18 octobre 2018. état B.o - modèle particulièrement emblématique - un certificat explicatif de traçabilité sera délivré à l'acquéreur	1 000 / 1 500
394	DINKY FRANCE réf 522 (ex 24CP) Citroën DS19 vitrée, orange/toit beige à jantes concaves en état C : Les pneus sont décomposées, des finitions aluminium tremblées ont été ajoutées et il y a quelques petits éclats. la boite 522 (référence imprimeur 60-622) est en état c+ (petit choc sur un angle). ce modèle intéressant mérite d'être réhabilité par un amateur minutieux	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
395	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère gris clair à toit corail, (la peinture des flancs a été omise), variété connue à 3 exemplaires, modèle obtenu à l'usine de Bobigny par William Leroy durant sa période de collaboration (1961-1964), état B.o	400 / 600
396	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine blanc nuance ivoire, non-vitrée, châssis laqué brillant, état A.o	130 / 180
397	DINKY FRANCE réf 524 (ex 24E) Renault Dauphine rouge brique, version vitrée, jantes convexes, châssis laqué noir brillant, état A.b (trace d'arrache sur un rabat de la boite, microscopiques points d'oxydation sur les jantes)	50 / 70
398	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190 SL non-vitrée, blanc/toit noir, A.b+	80 / 100
399	réalisation d'amateur sur base DINKY TOYS FRANCE : coffret réunissant deux modèles Mercedes 190 SL dont un coupé ROUGE/NOIR et un cabriolet BLANC avec chauffeur - le cabriolet 190SL avait été initialement prévu dans la gamme Dinky sous la référence 22B, puis annulé et remplacé par le coupé 24H - cette jolie création, qui existe en 3 exemplaires, retrace son histoire - état A.a	150 / 250
400	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord noir uni, équipée de jantes concaves - miniature reproduisant la voiture de l'époque de Marcel CHANU, Directeur de Meccano de l'époque - Son chauffeur était M. Gustave LEROY, père de William. Elle a été peinte avant assemblage, est équipée d'un aménagement intérieur, sa plaque de base, faiblement estampée, est dûment sertie - état B.o (jantes piquées) - modèle particulièrement emblématique - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur	1 000 / 1 500
401	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL traction avant gris clair, rare état de neuf A	100 / 150
402	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 24K Simca Chambord ivoire/rouge (plafond quadrillé), B.b (pneus secs), réf 24Z Simca Versailles jaune/noir (1er châssis) B+.b (finitions ajoutées), réf 24L Vespa 400 bleu (pneus manquants ou secs) A.b	90 / 100
403	DINKY FRANCE réf 24Q1 Ford Vedette à dos rond - toute première édition de ce modèle sorti chez Meccano mi-1950 et qui inaugura le montage des pneus caoutchouc "M" - la peinture bleu nuit était issue d'anciens stocks militaires récupérés au sortir de la guerre, les matières premières étant strictement contingentées à cette époque et les jouets n'étaient pas vraiment prioritaires..... bel état B pour cette rareté - cependant métal fatigue latente, longueur du modèle augmentée	500 / 800
404	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière, plafond lisse et BOUCHON SUR L'AILE, de couleur GRIS, équipé de jantes en acier poli (dites souvent à tort "chromées"). Ses sertissages sont d'usine. Il s'agit d'un assemblage tardif (vers 1957) d'un coque peinte datant plutôt de 1954 - splendide état A	300 / 500
405	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette, plafond quadrillé, sans bouchon sur l'aile, de couleur BLEU PETROLE BRILLANT, jantes CREME, très rare variété, bel état B	300 / 400
406	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière, bleu pétrole, spécimen de fin de production équipé d'un châssis laqué brillant, bel état B+, clignotants et feux peints postérieurement	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
407	XVM (Xavier de Vaublanc, Marseille, v.1980) Peugeot 203 familiale, noir,, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection	40 / 60
408	XVM (Xavier de Vaublanc, Marseille, v.1980) Peugeot 203 ambulance cube, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection	40 / 60
409	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24F Peugeot 404 familiale B+.c réf 544 Simca Aronde P60 gris 2 tons, B.c	60 / 80
410	DINKY FRANCE, 2 américaines des fifties : réf 24D Plymouth Belvedère vert/noir B+.c+, réf 24V Buick Roadmaster bleu/toit ivoire C.o	40 / 60
411	DINKY FRANCE, 2 modèles SIMCA : réf 24S2 cabriolet sport noir, variante à pare-brise épais et jantes acier poli, état B réf 542-24ZT taxi Ariane à jantes concaves, état B.b (manque de rouge sur le toit suite à un impact)	60 / 80
412	DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv mod. 1954 , gris clair/capote gris foncé mat, jantes crème, 3 feux à l'arrière, plafond quadrillé, A.b+	80 / 120
413	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 bicolore gris pâle/toit épinal, dernière variante à plaque d'immatriculation avant renforcée (surface plate et non plus en V), châssis laqué brillant, état B.c	60 / 70
414	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 bicolore bleu nattier/toit ivoire, 1ère variante à plaque d'immatriculation avant en V, châssis ancien bruni,, état B+.o (légère oxydation aux jantes)	50 / 70
415	DINKY FRANCE réf 24Z Simca Versailles jaune/noir, variante à châssis échancré à l'arrière, traces de colle sur les plaques d'immatriculation, état A.b par ailleurs	60 / 80
416	DINKY FRANCE réf 25C fourgon Citroën H 1200kgs gris-beige métallisé uni, variante à plafond entièrement quadrillé avec équerres internes de renfort B.o	40 / 60
417	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën H-1200 kgs crème, publicité CH.GERVAIS du 1er type (lettre fines et fond bleu foncé), châssis ancien satiné - traces de colle sur les plaques d'immatriculation, état A.b par ailleurs, trou sur une face de la boite	60 / 80
418	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën H-1200 kgs crème, publicité CH.GERVAIS du 2ème type (lettre épaisses et fond bleu moins foncé), châssis laqué brillant - état A.b, boite pastillée 561 sur un rabat et étiquette arrachée sur l'autre rabat.	80 / 120
419	DINKY FRANCE réf 25C Citroën HY 1200Kgs gris métallisé portant la publicité Carrosserie Chalaud - modèle extrêmement rare connu à 4 exemplaires à ce jour	500 / 700

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
420	DINKY FRANCE réf 25C Citroën HY 1200 kgs fourgon de pompiers ROUGE/toit GRIS ARGENT, modèle unique équipé de jantes concaves, plancher serti sur chaîne, assemblé à la demande de M. William Leroy, collaborateur Meccano de 1961 à 1964	500 / 700
421	DINKY FRANCE réf 587 Citroën HY 1200 kgs fourgon-exposition PHILIPS, jaune d'oeuf, état A.o,	120 / 180
422	DINKY FRANCE réf 566 Citroën HY car de police secours, blanc/bleu nuit, ding dong ne fonctionne pas (courroie détendue), B+.o manque une vitre de porte coulissante	70 / 100
423	DINKY FRANCE réf 561 (ex 25CG) Citroën H - 1200 kgs fourgon CIBIE turquoise, jantes concaves, état A.o	100 / 130
424	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën HY CH.GERVAIS crème, châssis ancien bruni, flèches et catadioptre fini postérieurement en rouge, A.o	70 / 80
425	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers, plaque d'immatriculation collée derrière, état A.b+ par ailleurs	60 / 80
426	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers, rouge vif/jantes rouge foncé, A.o	50 / 60
427	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers, rouge foncé/jantes idem, A.b	70 / 90
428	BOURBON (plastique 1/43ème) Peugeot D3A ARGENTIL - LION NOIR, blanc, état B.o, friction fonctionne	80 / 120
429	EXCEPTIONNEL : MINIALUXE 1968 boîte carton ondulé d'expédition contenant 12 voitures de course plastique 1/43ème, gravées à chaud DELESPAUL dans un cartouche dessous. Cette boîte a été expédiée par les Ets DELESPAUL-HAVEZ, chocolatiers à Marcq en Barœul (59), le 5 Octobre 1968 à Monsieur H. , épicer dans le Pas-de-Calais, qui n'a visiblement pas distribué les autos aux garnements (probablement n'avaient-ils pas découpé les preuves d'achat nécessaires). état strictement neuf A, improbable découverte	500 / 800
430	Ouvrage CITROEN DS IN MINIATURE par Marten Boersma et Marc Hermans - inventorie l'intégralité des ID-DS miniatures , toutes échelles produites depuis les origines - 450 pages illustrées - état neuf	60 / 80
431	2 encyclopédies exhaustives sur les Dinky Toys Français, par Masgou : tome 1 : réf 14 à 24 ZT + coffrets cadeau 24, 310 pages tome 2 : réf 500 à 559, 502 pages. incroyable travail de cet amateur qui a recensé et illustré toutes les moindres variantes observables sur toutes les séries successives de chaque véhicule Dinky Toys ainsi que les différentes éditions de boîtes ! édité à compte d'auteur à une trentaine d'exemplaires - ouvrage incontournable reliure souple, bon état, légèrement maniée	100 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
432	2 encyclopédies exhaustives sur les Dinky Toys Français, par Masgou : tome 5 : réf 14c à 90a et 80A à 80F (utilitaires et militaires) 536 pages tome 6 : réf 500 à 889 et 676 à 890 (utilitaires et militaires), 528 pages. incroyable travail de cet amateur qui a recensé et illustré toutes les moindres variantes observables sur toutes les séries successives de chaque véhicule Dinky Toys ainsi que les différentes éditions de boîtes ! également de nombreux prototypes dévoilés pour la première fois. édité à compte d'auteur à une quarantaine d'exemplaires - ouvrage incontournable reliure souple, bon état.	100 / 200
433	Livre LES DINKY TOYS ANGLAIS par Mike and Sue Richardson, édition en français (traduction de J.-M. Roulet) reliée en étui 28,5 x 22 x 3 cm, 382 pages, bonne présentation, déchirures aux charnières. on y joint 2 autres livres en bon état : la Collection G.Dulin par Philippe Salmon (151 pages, 2005) Guide Dinky et tendances du marché par P.Salmon (143 page, 2001)	50 / 70
434	DINKY FRANCE , 2 modèles sport : réf 24J Alfa Romeo 1900 SS bleu fumé, B.c réf 24M VW Karmann-Ghia rouge/noir (2ème avant, dit plat) B.b	80 / 120
435	DINKY FRANCE réf 25M camion Ford Poissy à benne basculante, deuxième version à jantes vert foncé, plafond de cabine lisse - cette variante est réputée avoir été vendue d'avril à fin 1954, en remplacement du Studebaker 25M type qui venait d'être supprimé - état B+ pour ce spécimen VERT/benne HAVANNE (et non pas grise)	50 / 80
436	DINKY FRANCE réf 500 Citroën 2cv AZAM 1966 gris clair, A.b+	80 / 90
437	DINKY FRANCE réf 507 Simca 1500 break blanc pur, complète de sa table de camping, A.b	80 / 120
438	DINKY FRANCE réf 508 Daf 33 beige avec conductrice, B+.b+ (boîte portant une étiquette Galeries Lafayette)	60 / 80
439	DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 rouge rubis, toute première version commercialisée, équipée d'origine de pneus anglais crantés, l'intérieur du capot est peint, A.b+	60 / 80
440	DINKY FRANCE ref 510 Peugeot 204 berline beige - rarissime erreur d'assemblage : la banquette avant est montée volant "dans le dos" - ce détail a échappé au contrôle, et ce loup a pu être commercialisé et utilisé par un galopin dont les traces de jeu subsistent - état C.o - rare document	100 / 200
441	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé, A.b, boîte portant une étiquette des Galeries Lafayette	80 / 120
442	DINKY FRANCE réf 515 Ferrari 250 GT bleu métallisé, version jantes acier chaussées de pneus striés, traces de frottement sur le toit, B+.b	50 / 70
443	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes-Benz 230SL roadster ROUGE AMBRE METALLISE avec hard-top CREME, état A.b+	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
444	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé ambre métallisé, variante à roues acier chaussées de pneus caoutchouc noir striés (durcis) B+.b	60 / 80
445	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé bleu métallisé, variante à roues acier chaussées de pneus caoutchouc noir striés (durcis) A.b	60 / 80
446	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline vert tilleul, jantes acier + pneus striés, châssis anodisé, A.b+	60 / 80
447	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 1 : portière avant à ouverture suicide, 4 clignotants latéraux en fuseaux (2 rouge à l'avant et 2 non peints à l'arrière) C+.b oxydation sur les jantes	50 / 80
448	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 break ambulance gris clair/toit ivoire - rare variation sans marquage sur les portières, pour les pays où "Ambulance" se traduit différemment (notamment les Pays-Bas) - il va de soit qu'il n'y a aucune trace ni soupçon de suppression du décalque français habituel. état A.o - volant métallique, jantes acier, châssis laqué noir avec référence 556.	100 / 140
449	DINKY FRANCE, 2 modèles européens : réf 548 Fiat 1800 familiale lavande/toit bleu A.c+ (colle sur les plaques d'immat.) réf 554 Opel Rekord 1961 brique/toit ivoire A.b (pneus secs et déformés sur cette dernière)	60 / 80
450	DINKY FRANCE réf 565 Renault Estafette camping, bleu/ivoire, A.o	60 / 80
451	DINKY FRANCE réf 567 Mercedes Unimog chasse-neige jaune/noir/brun, A.o	50 / 80
452	DINKY FRANCE réf 568 camion Berliet GBK 6 grande échelle de pompiers, A.o	120 / 180
453	DINKY FRANCE réf 570 fourgon Peugeot J7 Allo Fret, bleu canard uni, légères taches dsur les adhésifs côté gauche, A.o	70 / 90
454	DINKY FRANCE réf 577 camion Berliet GAK bœtaillère vert/jaune, manque une vache, remplacée par un mouton, A.o	70 / 90
455	DINKY FRANCE réf 588 camion brasseur Berliet GAK, jaune/rouge, A.o micro-éclat sur une arête de la cabine	80 / 120
456	DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante, bleu/orange, lit de benne avec 12 stries, état B+.o (éclat sur la pare-chocs avant)	50 / 70
457	DINKY FRANCE réf 583 camion bâché Berliet GAK, jaune/vert, A.o	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
458	DINKY FRANCE réf 589 dépanneuse Berliet GAK , rouge, tampon en blanc, A;o	60 / 80
459	DINKY FRANCE réf 586 camion Citroën P55 laitier, complet de ses 30 casier plastique tenus par le scotch d'origine, état A.o	120 / 180
460	DINKY FRANCE réf 889 autobus parisien Berliet PCM vert/blanc cassé, état B+.o, la fermeture des portes automatiques fonctionne	100 / 140
461	DINKY FRANCE réf 893 camion Unic semi-remorque porte pipe-line saharien , sable/blanc , jantes du tracteur concaves, A.b	80 / 120
462	DINKY FRANCE réf 886 engin nivelleur "profileur 100" Richier, jaune BTP, jantes rouge, état A.b, complet de ses cales carton intérieures - immatriculations collées à l'avant et à l'arrière	80 / 100
463	DINKY FRANCE réf 34B camion Berliet GLM plateau porte-conteneur, modèle de la deuxième fabrication (1957), avec crochet de remorquage peint gris avec le plateau et anneau du conteneur moulé. bel état A.b	60 / 80
464	DINKY FRANCE réf 32D-899 auto-échelle de pompiers Delahaye . intéressante variété que l'on peut dater de 1961-62. Elle présente les caractéristiques suivantes : boite "DINKY SUPERTOYS" en caractères penchés, et portant la double référence, cale intérieure en carton gris brut au lieu de jaune, jantes concaves chaussées de pneus blancs striés (durcis), volant blanc, châssis laqué noir brillant, sertissages en dôme (un peu loupé à l'avant) état A.a, complet de sa notice (élastique à placer soi-même)	120 / 150
465	DINKY FRANCE réf 579-33c camion Simca Cargo miroiter gris clair/plateau vert foncé, variante de 1961 présentant les caractéristiques suivantes : boite à double référence, jantes concaves beige chaussée de pneus noirs lisses, plancher ce cabine noir brillant, roue de secours sertie. état A.b avec sa mini-notice	120 / 140
466	DINKY FRANCE réf 70 remorque bâchée rouge/vert, variante à jantes concaves (1960), un pli sur le dessus de la bzche, A.b (boite avec un des rabats légendé en 6 langues étrangères pour l'export)	30 / 40
467	DINKY FRANCE réf 883 char AMX poseur de pont, variante avec boite MECCANO-TRIANG, châssis anodisé lisant "CHAR AMX POSEUR DE PONT 883 etc", chenilles caoutchouc (une cassée), accident au porte-axe du pont pliant, état A.b par ailleurs	50 / 70
468	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo camion miroitier gris/vert, toute première version sortie début 1956, sans tête arrière pour fixer un éventuel crochet de remorquage - variante à marche-pieds en relief, état B+.c	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
469	DINKY FRANCE, 2 américaines : réf 1405 Ford Galaxie 500 beige A.o, réf 1419 Ford Thunderbird 1968 vert métallisé A.o	80 / 120
470	DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100, modèle d'avant-série, essai de couleur "brun scarabée" présumé unique - anciennement collection J.B. Sarthe - état A, superbe modèle - on y joint 2 duplicitas de traçabilité	2 000 / 3 000
471	DINKY FRANCE réf 1405 Opel Rekord-Commodore coupé 1968 - modèle d'avant-série en essai de de coloris ARGENT-TOIT NOIR MAT - modèle présumé unique, à la traçabilité claire (ancienne collection J.-B. Sarthe), état B+.o	600 / 800
472	DINKY FRANCE réf 23a voiture de course en plomb 1935, restaurée de manière à la faire ressembler à la vraie M.G. Humbug Ex127 qui batit plusieurs records de vitesse en 1932 aux mains Georges Eyston. très beau travail de miniaturiste. pneus d'époque un peu déformés	50 / 70
473	DINKY G.B. réf 482 Bedford van "Dinky Toys", orange/jaune clair, rare variante de fin de production à châssis laqué brillant et pneus crantés A.o	100 / 130
474	EXCEPTIONNEL et MYSTERIEUX : DINKY G.B. réf 280, camionnette "28 series van type 4", variante postérieure à Février 1948 (fenêtres arrière fermées et support du haut-parleur 34c à l'intérieur), de couleur rouge. Cette variété est déjà listée avec la mention "may have advertising" dans l'ouvrage de Cecil Gibson "History of british Dinky Toys" publié en 1964. Celui proposé ici porte une décalcomanie à motif de "jeu de dés" sur chaque flanc et il est indubitable que ces décalcomanies sont aussi anciennes que le véhicule. Les informations obtenues à l'époque (v.1980) par Jean-Michel Roulet attribuent cette version décorée à un dépositaire Meccano du Canada, sans que l'on n'ait pu l'identifier. Un certificat d'origine sera fourni à l'adjudicataire. état C	300 / 500
475	DINKY G.B. réf 986 Mighty Antar semi-remorque porte-hélice de bateau, gris/rouge, cabine non-vitrée, bel état B+.o	100 / 130
476	DINKY G.B. réf 977 commercial servicing platform vehicle (camion nacelle civil) crème/rouge, A.o (inévitable éraflure sur l'arête de cabine)	80 / 120
477	DINKY G.B. réf 930 camion Bedford Pallet-Jekta van, jaune clair/orange B.o, complet de ses 3 palettes , plat sur un pneu	80 / 100
478	DINKY G.B. réf 106 Mini Moke The Prisoner, blanc/rayures rouge, complète de sa housse de roue de secours, 1ère variante à jantes aluminium "anciennes", A.o	50 / 80
479	DINKY G.B. réf 118 attelage SOUTHDOWN GLIDING CLUB, comprenant une Triumph 2000 blanc/toit bleu et un planeur dans sa remorque-écrin, A.o	80 / 140
480	DINKY G.B. réf 982 camion porte-autos Bedford Pullmore, cabine non-vitrée bleu moyen et remorque bleu ciel unie, état A.o	80 / 120
481	DINKY G.B. réf 262 Volkswagen des Postes Suisses, jaune/noir, roues plastiques, A.o	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
482	DINKY G.B. , 2 modèles : réf 130 Ford Corsair rouge vif (version normale sans conducteur) B+.o réf 796 canot Healey sur remorque A.o	50 / 70
483	DINKY G.B. réf 210 Alfa Romeo 33 tipo Le Mans, rare coloris bleu métallisé/noir, A.b	150 / 180
484	DINKY G.B. réf 210 Alfa Romeo 33 tipo Le Mans, rouge fluorescent/noir, boite perspex, A.b	30 / 40
485	DINKY G.B. réf 208 très rare suremballage en carton gris contenant 3 Porsche 914 jaune en écrin transparent.	150 / 250
486	DINKY FRANCE réf 571 camion Saviem SB2 transport de chevaux de courses, bleu/blanc/beige, état A.a complet de son sulky, driver et pochette cristal contenant la planche d'immatriculation, la planche des 7 à fixer sur le cheval, une mini élastique noire simulant les rênes et la mini notice. rare aussi frais et aussi complet	250 / 350
487	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 24R Peugeot 203 grande lunette, gris clair B réf 24N Citroën 11BL Traction noir (dernier type plafond quadrillé) C réf 510 Peugeot 204 beige C+.b réf 553 Peugeot 404 berline à intérieur grenat D+.b on y joint une boite vide 24Y Studebaker avec graffitis	90 / 100
488	DINKY FRANCE réf 2U2 Simca Aronde 1957 gris chaud (nuance jaunâtre), B+.c+ (boite déchirée sur un angle)	50 / 70
489	DINKY FRANCE réf 803 camion Unic Esterel semi-remorque PAM-PAM SNCF, adhésifs gras comme toujours, A.o	100 / 150
490	2 camions des messageries SNCF - SERNAM : OLD CARS (Italie, 1/43ème) Unic 110c porteur fourgon, L : 16cm, B+.o CONRAD (Allemagne 1/50ème) Bedford TM semi-fourgon L : 29,5 cm A.o	50 / 70
491	DINKY FRANCE réf 888 camion Unic Esterel semi-remorque citerne AIR-BP, blanc/jaune/vert, A.o	70 / 90
492	DINKY FRANCE réf 808 camion GMC de dépannage couleur sable, A.o	80 / 120
493	DINKY FRANCE réf 898 camion Berliet TBU semi-remorque surbaissée, orange, porte-transformateur Alsthom, B+.o	80 / 130
494	DINKY FRANCE réf 885 camion Saviem S7 porte-fers, gris/rouge, complet de ses rétroviseurs, fers, lanternes A.o	100 / 130
495	DINKY FRANCE réf 805 camion Unic Izoard porte cuve PRIMAGAZ sur potence mobile. rouge/noir/gris A.o (sans le godet plastique)	120 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
496	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 518 Renault 4L bleu clair "A" sous la capot B+.c (déchirure à la boite) réf 519 Simca 1000 rouge vif A.b	60 / 80
497	DINKY FRANCE réf 537 Renault 16 gris métallisé, C+.c (manque un rabat de boite) avec le rare prospectus Renault fourni avec les premières R16 Dinky	30 / 40
500	BING - GBN (Gebrüder Bing, Nuremberg, Bavaria, 1910-1914 circa) extraordinaire rame en écartement "1" comprenant : locomotive 220 type vapeur (électrique) et son tender , L. : 33 + 16 cm, 4 voitures "teck" de 34 cm de long avec toit ouvrant et 4 portières aussi : (2 restaurants, dont 1 avec toit à restaurer, 1 voiture-salon aménagée, 1 fourgon mixte avec bureau aménagé) état d'origine, nettoyage et petites restaurations à prévoir	600 / 800