

**JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES  
MINIATURES, DINKY TOYS**

\*\*\*\*\*

**INDICATIONS SUR LES COTATIONS**

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES  
(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

## **CONDITIONS DE VENTE**

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièvre responsabilité des acquéreurs.

### **FRAIS DE VENTE :**

- 22,2% TTC - +3% HT pour les lots « ventes volontaires » acquis via **interencheres-live.com**

## **PAIEMENT**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

### **Σ LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS**

### **Σ SUR PLACE**

**-En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

**Carte bleue** : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

### **Σ À DISTANCE**

**-Virement bancaire en Euros** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

**- CB à distance** : Montant inférieur à 800€.

**PAIEMENT SÉCURISÉ SUR LE SITE IVOIRE-NIMES.COM EN CLIQUANT SUR LE LIEN CI-DESSOUS:**

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

**Σ 3D SECURE pour interencheres-live.com: un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

## **LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES**

**EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.**

## **FACTURATION**

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

## **CONDITIONS D'EXPEDITION**

À compter du 22 mars 2017, nous ne nous chargeons plus de l'envoi des lots dont la valeur est inférieure à 7000 euros mais confions nos expéditions à la société MAILBOXES ETC.

**À RÉCEPTION DE VOTRE BORDEREAU D'ACHAT, Veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.**

Contact: mbe2520@mbefrance.fr ou 04 84 51 05 17

## **EXPOSITION – RESPONSABILITE**

**Une exposition préalable** permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

**Les indications portées** au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

## **ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

**Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte)**

**Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H**

**Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.**

## **ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

**Une préinscription de l'adjudicataire** sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

**L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.**

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

**Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.**

Le procès-verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

**L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite**, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

Σ **À DISTANCE**

-**Virement bancaire en Euros** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€.

**PAIEMENT SÉCURISÉ SUR LE SITE IVOIRE-NIMES.COM EN CLIQUANT SUR LE LIEN CI-DESSOUS:**

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

Σ 3D SECURE pour interencheres-live.com: **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

**ENLEVEMENT-TRANSPORT**

**La délivrance des objets adjugés** s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

**Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.**

**Les frais d'emballage et le coût du transport** sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

## **AUCTION TERMS AND CONDITIONS**

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

### **Buyer's premium :**

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interenchères-live.com)

### **PAYMENT**

**A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.**

**Σ CHECKS ARE NOT ACCEPTED**

**Σ PAYMENT ON SITE**

**-By cash :** Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

**-Credit card :** VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

**Σ DISTANCE PAYMENT**

**-BANK TRANSFERS** in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

**-CREDIT CARD :** a maximum amount of 800 euros

**-SECURE PAYMENT** on our website [ivoire-nimes.com](http://ivoire-nimes.com) by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

**-3D SECURE** for payment on interenchères-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

**UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.**

**UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER**

## **ON-LINE BUYERS**

**A 3D-SECURE LINK WILL BE SEND BY E-MAIL FOR THE PAYMENT OF INVOICES WITH AN AMOUNT HIGHER THAN 1200 €.**

INVOICES WILL BE CHARGED WITHIN A DELAY OF 5 DAYS AFTER SALE IF WE HAVE NO OTHER INFORMATION ABOUT PAYMENT.

## **INVOICES**

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or address).

## **EXHIBITION – RESPONSIBILITY**

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

## **BIDS AND TELEPHONE LINES**

**A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.**

## **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

### **Absentee bids**

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid ( without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

### **TELEPHONE BIDS**

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

- please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.

2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate  
bids will be accepted until the day before auction  
4 pm.

## **ON - LINE BUYERS**

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

To bid online please register at [www.interenchères-live.com](http://www.interenchères-live.com)  
once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.  
3% costs (VAT excluded) will be added to the 22,2 % or 14,4%(\*) or 16,60%(\*\*) legal costs.

## **Σ DISTANCE PAYMENT**

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.  
International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website [ivoire-nimes.com](http://ivoire-nimes.com) by clicking here under:  
<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interenchères-live.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

## VACATION À 9H

### FRAIS À 22,2%

— 1	CORGI HERITAGE, 17 camions français au 1/50ème, publicitaires - états A.o ( petits manques et accidents possibles, notamment aux rétroviseurs)	50/100
— 2	27 modèles 1/43ème dont : 5 SOLIDO, 1 CORGI, 1 ELIGOR, 2 VITESSE, 8 BRUMM, 1 "GTS résine Matra Djet", 4 DETAIL CARS, 2 ART MODEL, 1 BEST, 1 TOP MODEL - états A.o (petits accidents possibles à postériori), et 1 DINKY FRANCE EBR Panhard état C+.o	30/60
— 3	55 tacots 1/43ème dont : 26 RAMI, 9 SAFIR, 4 MINIALUXE, 11 LESNEY-MATCHBOX, 3 SOLIDO, 2 RIO - en l"état - sans boites, petits accidents ou manques sur certains	50/100
— 4	DINKY G.B., 4 modèles dont : ref 124 Rolls Royce Phantom V bleu glacier (Pare-chocs arr. ébréché) A.c, ref 128 Mercedes 600 bleu métal A.c+, ref 244 Plymouth police A.c+, ref 278 Plymouth Taxi A.c+	40/80
— 5	DINKY G.B., 9 modèles dont 7 camions CONVOY différents (ref 380, 381, 382, 383, 384, 385, 687), 1 Ford Transit police - maque 1 sticker A.o (ref 269), 1 Austin Taxi (ref 284) A.o	40/80
— 6	DINKY FRANCE, 2 camions, dont : ref 584 Berliet GAK bâché C+.o (1 fêle au pare-brise) et ref 32AJ Panhard semi remorque KODAK état C (publicité effacée)	40/70
— 7	DINKY TOYS, 49 modèles usagés (quelques repeints) : dont 41 DINKY FRANCE, 7 DINKY G.B., 1 J.R.D. 2cv	150/300
— 8	DINKY G.B., 7 modèles des années 1975-79 dont : Rover 3500, Rover Police, Volvo break, Volvo Police, Triumph TR7, Mini Clubman, Princess 2200 (couleur moins fréquente blanc/noir) - états A.c	30/60
— 9	5 tacots dont : SOLIDO ref 132 Mercedes SS A.o (version originale de 1963), DINKY G.B. Morris Oxford (sans le conducteur) , CORGI CLASSICS Daimler 1910 avec ses 4 passagers B+.o, DEL-HUILOR Citroën B2 A.o, CONRAD Ahrens-Fox pompiers (petits manques) B+.o	30/50
— 10	Lot comprenant 9 voitures RAMI, 1 LESNEY (petits manques), 1 maquette Bugatti BANDAI non-montée, 3 maquettes d'avions HELLER neuves	30/50
— 11	10 modèles au 1/18ème, dont 2 ERTL (Jaguar XK120, Mustang Boss 70), 4 REVELL (Nazca Supercar, BMW 507, BMW 645, Ford Thunderbird 55), 2 MIRA (Buick 1955, Mustang Fasback 65), 1 JOUEF EVOLUTION (Ford GT40 Gulf), 1 ANSON (Lamborghini Miura) - bon état, à dé poussiérer (possibilité de petites pièces manquantes ou à coller)	50/100
— 12	7 voitures populaires françaises au 1/18ème, dont : 2 NOREV (Dauphine, Floride cabriolet), 4 SOLIDO (2cv, 4cv, 203, DS19), 1 MAISTO (Citroën Traction 15cv) - bon état, à dé poussiérer, possibilité de petites pièces à coller	50/100
— 13	4 modèles compétition au 1/18ème dont : BURAGO Alpine A110 "Tour de Corse 73 - Nicolas/Vial, MAISTO Mercedes CLK-DTM 2000, ANSON Renault Maxi-Magane rallye, SANS MARQUE Citroën DS3 WRC (S.Lob/D.Elena) - bon état, à dé poussiérer, possibilité de petite pièce à coller	40/60
— 14	7 modèles au 1/18ème dont 6 PORSCHE (4 BURAGO : 911 et Carrera 1997, 356 coupé et cabriolet), 2 MAISTO (Carrera Speedster 1989, Boxster) et 1 BURAGO VOLKSWAGEN Coccinelle 1953 - bon état, à dé poussiérer - possibilité de petite pièce manquante ou à coller	40/80
— 15	13 modèles FERRARI au 1/18ème dont : 2 JOUEF EVOLUTION, 1 GIODI, 1 ANSON, 1 REVELL, 8 BURAGO - bon état, à dé poussiérer, possibilité de petites pièces manquante ou à coller	60/120
— 16	20 modèles au 1/18ème, dont 11 BURAGO, 3 SOLIDO, 6 MAISTO - bon état, poussiéreuses (possibilité de petites pièces manquantes ou décollée)	50/100
— 17	NIKKO (éch. 1/10ème) Ferrari F2003 de F1, modèle motorisé, radio-commandé, bel aspect (non essayé, sans le boîtier de commande)	80/120
— 18	68 modèles 1/43ème séries kiosques (Ferrari, Le Mans, rallye, tourisme, etc..) bon état	100/200
— 19	MAISTO, 26 motos de tourisme, éch. 1/15ème - bon état, à dé poussiérer	20/40
— 20	SOLIDO HACHETTE , 125 modèles en boîtes sauf 1 (la R12 break est sans roues, la Simca Chambord a un défaut de peinture sur le toit, quelques manques possibles sur certaines au niveau des mascottes notamment) - bel état par ailleurs	100/200
— 21	47 modèles SOLIDO et VEREM pour la Compagnie des Collectionneurs , coloris spécifiques, parfois avec figurines ajoutées et socles bois - petits manques possibles sur certains -	40/80

—	22	SOLIDO, 60 modèles "série 10" d'époque, états A.o (5 sont avec boites, 3 ont des manques de décalcomanies) dont couleurs rares : Ferrari BB jaune clair, R5 beige clair, Stratos blanc pur, Porsche 934 blanc pur, etc...	100/200
—	23	SOLIDO, 63 modèles "séries To Day, Yesterday, Sixties, etc.." en boites transparentes , tourisme différents, états A.b	60/120
—	24	SOLIDO, 63 modèles "séries HI-FI, To Day, Age d'Or, Sixties, etc.." en boites transparentes, tourisme (différents du lots précédent), états A.b	60/120
—	25	SOLIDO, 22 modèles "séries spéciales, Clubs ou Concessions" dont 3 Alfa Romeo en boites métalliques, 2 Lancia en boites métalliques, 5 Renault concessions, 1 Espace "Albertville 92", 2 Mercedes 300SL (boite métallique et série avec épinglette), 3 modèles "Club Solido" (403 bagages, Floride H/T, Ford "Surf"), 1 Citroën Traction PINDER (série avec erreur de moule : roue de secours), 1 Citroën Traction Gaz (erreur de jantes : jaune fluo), 1 Peugeot 205 Rolland Garros, 1 Beward "SE MODELL", 1 VW Kombi promo, 1 Fiat Ritmo cabrio (transkit résine) - états A.b	80/150
—	26	VEREM, 20 modèles anciens, états A.b (2 boites non-correspondantes)	50/100
—	27	SOLIDO, 47 modèles compétitions, séries "RACING, HI-FI et Rétro LE MANS", dont 43 boites transparentes et 4 boites luxe à tiroir	50/100
—	28	SOLIDO, 33 modèles de diverses séries, dont 20 en boites et 13 sans - bon état de B à A.b	30/60
—	29	Lot de 38 miniatures diverses dont : 17 voitures SOLIDO usagées, incomplètes ou repeintes, 2 militaires SOLIDO, 3 voitures "séries kiosques" (SM, R5 Turbo, 403 cabriolet), 1 moto Suzuki éch. 1/12ème, 3 motos plus petites, 1 locomotive statique Pacific HO, 1 wagon HO Fleishmann, 1 tramway de Lisbonne, 1 mini autorail Joustra, 1 bus Lledo "MANCHESTER", 1 Jeep 1/32ème MAJORETTE, 1 Ferrari F40 TONKA-POLISTIL 1/24ème, 1 semi remorque porte locomotive MATCHBOX en coffret, 3 maquettes de bateaux en bois, 1 canon Griebeauval en métal - bon état pour l'ensemble sauf mention contraire	20/40
—	30	Lot de 58 pièces dont : 46 voitures 1/43ème ( dont 30 New-Ray individuelles + 1 coffret de 4, 5 MONDO-MOTOR, 1 IXO kiosque, 1 ROAD SIGNATURE, 1 ROAD LEGEND, 1 POLISTIL, 1 NOREV kiosque, 3 MOTOR-MAX), 2 bateaux sur remorque et 9 avions/hélicoptères divers	50/100
—	31	3 modèles d'autocars peu courants, dont WINNEBAGO des Duke Blue Devils (White Rose 1/43 metal) A.b, School Bus (Ruff n' Tuff 1/50ème metal) A.b et Saviem "Truck de Tahiti" (Plastiserd 1/43 plastique) A.b -	60/100
—	32	M-TECH (Japon 1/43 metal de qualité) : 14 modèles contemporains urbains, dont Suzuki, Subaru, Honda, Nissan, Toyota, Mitsubishi, dont une Prius avec figurine d'Astro Boy - états A.b+	100/150
—	33	TOMICA DANDY (Japon, 1/43 metal, années 78-82) 8 modèles dont : Fiat Abarth 131 A.b+, Nissan Prairie A.b, Skyline 2000 RS A.b+, Rolls Royce Phantom A.b, Toyota EX7 A.o, Toyota MR2 B+.b, Dome-O A.b, Toyota Corolla A.b	50/90
—	34	17 modèles 1/43ème dont : 2 MOTOR ART (Volvo C30 et Saab 95, boitages concessions), 4 MOTOR MAX, 2 REVELL (Audi Avus, Ferrari Mythos), 2 SUN STAR (Lincoln limousine et Mercury Cougar), 2 RBA compétition, 1 SIKU Mercedes 500SEL, 1 camion , 1 MAX MODELS Sauber-Mercedes, 3 modèles à friction.	30/60
—	35	SOLIDO et VEREM, 19 modèles RENAULT et ALPINE dont : 2 Alpine A110 jaune/noir B+.o, Alpine A442B CALBERSON A.b, Clio British rally 1995 A.b, Clio promo "Chateau de la Vigne" A.b, Alpine A220 "CEC" A.b, R5 Alpine noir (transkit) A;o, R5 Turbo tourisme (transkit) A.o, Renault 25 noir A.b, R30 anthracite A.b, R25 "J.Chirac" A.b+, 4L "Mitterand" B.o, R17 vert A.b, R18 Taxi de Barcelone A.b, Clio 4 portes (transkit résine MINI AUTOSTYL) A.b	60/120
—	36	SOLIDO et VEREM, 19 modèles dont : 2 x Talbot coach, 1 Chevrolet ute pick-up, 1 Chrysler Windsor coupé, 1 Mini Countryman, 4 modèles de la série "CARS OF THE COMMANDERS" diffusée en Angleterre, dont : Citroën Traction (Gal De Gaulle à Londres), Mercedes 540K (Mal Goëring à Paris), Dodge Command Car (Gal Patton en Europe), Chrysler Windsor (Mac Arthur à Tokyo), état A.b, et 4 modèles de la série "SIGNATURE SERIES", comprenant : Rolls Royce "Orson Welles", Packard "Humphrey Bogart", Buick "James Dean", Buick "Marylin Monroe", états A.b , et 6 Facel-Vega (accident sur l'une)	60/120
—	37	2 coffrets de véhicules à petite échelle, dont LLEDO 5 voitures de record A.a et MC TOY : 25 véhicules au 1/64ème A.b	30/60

—	38	POLITOYS-M, 22 modèles dont : 501 Maserati 3500 gris B.o, 501 Maserati 3500 bleu A.o, 502 Fiat Siata 1500 A.o, 505 Bianchina A.o, 506 Alfa Giulia SS A.o, 507 Cortina A.o, 508 Innocenti A.o, 509 Flavia Zagato A.o, 515 Iso Rivolta A.o, 519 Ford Taunus 20m A.o, 521 Opel Diplomat A.o, 522 Primula A.o, 527 Porsche 912 (manque 1 feu arrière) B+.o, 530 Alfa 2600SZ rouge B+.c, 530 Alfa 2600SZ bleu A.o, 533 Fiat Osi 1200 blanc B+.o, 533 Fiat Osi 1200 vert B+.o, 536 Dino Pininfarina (manque 1 feu arrière) A.o, 534 Lola GT B+.o, 539 Lamborghini 350GT A.o, 541 Maserati Quattroporte A.o, 558 Lamborghini Islero A.o,	250/400
—	39	POLITOYS, 19 modèles dont : 9 modèles Export (543 NSU Typ 110 (suspension cassée) A.o, 544 Isuzu A.o, 550 Ghia B+.o, 551 Corvair A.o, 561 Aston Martin C.o, 580 Samourai B.o, 580 Samourai C.o, 588 Jaguar Pirana B+.o, 591 Ghibli B.o, 594 Abarth 3000 A.o, E21 Opel A.o) et 10 modèles "M" (506 Alfa giulia SS repeinte D.o, , 529 Alfa Canguro (manque retroviseur) C.o, 532 Alfa Zagato Quattroruote (sans capote) B+.o, 587 Lamborghini Espada (roues rapides) B+.o, 593 Rolls Royce cabriolet-roues changées C.o, M12 Abarth 2000 PF A.o, M21 Chevron A.b, M25 Jarama A.o) .	100/150
—	40	POLISTIL, 21 modèles dont 5 promotionnels (2 Autobianchi Y10, 2 Volvo 760/780, 1 Fiat Croma)A.b et 16 modèles à roues rapides, états de B+ à A.o	50/100
—	41	11 modèles dont : 9 RIO (Miura, Ferrari Daytona en 3 versions, Alfa P3, Isotta Fraschini Castagna, Lancia Dilambda avec personnages, Alfa Giulietta berlina (cette dernière sans le carton) et 3 STARLINE (DKW Munga, Fiat 124 spyder, Lancia 2000 coupé) - états A.b	50/70
—	42	PROGETTO-K (Italie, 1/43ème) , 28 modèles d'italiennes dont : 14 ALFA-ROMEO (Alfetta berlina en 4 versions, Alfetta GTV6, 90 berlina et wagon, 75 berlina, Giulia Ti en 2 versions, Giulia GT, Giulia GTC en 2 coloris (manque une surboite carton), Jeep "Matta", Minibus "Romeo" , Lancia Fulvia sport en 3 versions, Fiat Abarth 1000 en 2 versions, Fiat 850 Coupe Monza, Maserati Birdcage en 2 versions, Ferrari 250 en 3 versions, Ferrari 225 en 2 versions - états A.b à A.a	80/150
—	43	TOP MODEL (italie, 1/43ème), 12 modèles dont : Gordini 1950 (Le Mans et tourisme), Alpine M64 Le Mans 64, Alpine A210 Le Mans 67, Aston-Martin Le Mans 52 et 58, Jaguar C le Mans 53, Maserati A6GS "sport 2000", Alfa 33 Autodelta Le Mans 68, Alfa 6c2500, Alfa 412 - états A.b+	80/140
—	44	TOP MODEL (Italie, 1/43ème), 14 modèles dont 13 anciennes Ferrari et 1 Maserati A6GS "sport 2000" - états A.b+	80/140
—	45	livre AUTOMODELLI Made in Italy 1900-1991 par Paolo Rampini, édition à compte d'auteur de 1992, relié, toile, bon état, 237 pages	30/60
—	46	VITESSE (1/43ème) , 29 modèles dont : 10 Lancia Delta Integrale, 3 Lancia "037", 2 Stratos, 3 Ferrari 308 GTB, 1 Dino, 2 Ferari California, 3 Fiat Cinquecento, 1 Fiat-Abarth spyder, 1 Fiat 124 spyder, 3 Alfa Romeo Duetto Spyder - états A.b	100/200
—	47	37 modèles compétitions 1/43ème dont : 18 QUARTZO (courses d'endurance), 16 SKID (rallies dont Paris-Dakar et Monte-Carlo), 3 ONYX (Procar, 1 est sans boite) - états A.b	100/200
—	48	21 modèles 1/43ème dont : 4 VICTORIA militaires, 6 REX-TOYS (1 Airflow, 2x Ford 36, 2x Rolls Royce, 1 Packard taxi), 8 modèles de la Compagnie du Collectionneur (boites avec décors, divers fabricant - accident à un pare-brise) - avec boites (manque une sur-boite carton de REX TOY)	50/100
—	49	SPARKS (1/43ème), 28 modèles dont 8 compétition (Courage LM2000, Cadillac LM2000, Reynard LM2003, Suzuki MC2004, Porsche 935 Moby Dick test, Porsche 935 LM79, MG-X POWER 2005, Lotus Esprit LM94) et 20 tourisme et supercar (Gemballa mirage, Pagani Zonda spyder, TVR Tamora, Aston Martin (DBS, V8 Oscar, AR1 2004), BMW 328-1999, Mercedes CL55 AMG, 500E-1986, 230GE "Papamobil", 4 Alfa Romeo (33 PF-1969, 8c-2004, Brera, 147 GTA), Suzuki Capuccino, Fiat Abarth 1300 OT, Chevrolet SSR, Hummer H3, Dodge Caliber, Dodge Magnum RT - états A.b	250/450
—	50	4 modèles Fiat 500 au 1/25ème, marque SMART TOYS, états A.b	20/40
—	51	Une poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure bleus dormeurs, n° 4/0 dans le cou, H : 30cm, vêtements d'époque	50/100
—	52	DEL PRADO, 40 cavaliers 1er Empire en plomb peint, 8 fantassins, 1 chameau - accidents sur certains	30/60
—	53	CHINE, 2 voitures à friction en tôle laquée L : 16cm , dont : une East wind (1970) et une Xing-Fu (1990) , états A.b+	30/60
—	54	CHINE, cabriolet "Sport Car" en tôle laquée grenat, friction, L : 21cm, variante assez ancienne de ce jouet, A.b+	30/60

—	55	CHINE, cabriolet Chevrolet Corvette 1953, en tôle laquée ivoire, L : 25cm, B+.o (volant cassé)	30/60
—	56	BANDAI, Japon (années 60) voiture Rochet-Schneider en tôle laquée blanc, moteur à friction, L : 13cm, état A.b+ - modèle rare de cette voiture de marque lyonnaise reprise par Berliet - l'illustration naïve de la boîte figure le château de Rochetaillée, qui abrite la vraie voiture	50/80
—	57	2 jouets dont : "TPS, Japon, v.1965" coffret de 3 tacots 1/43ème en tôle lithographiée, motorisés, A.b et CHINE Locomotive à friction années 6 à A.b+	30/60
—	58	JOUSTRA, 4 autorails dont 3 doubles mécaniques L : 34cm chacun, 1 bleu, 1 vert, 1 rouge, état d'usage et un "3 éléments en tôle", L : 11cm x 3 - en l'état	50/100
—	59	JOUSTRA, train lithographié rouge/jaune, L : 46cm, à friction, pièce rarement vue	40/80
—	60	France, vers 1910, 3 petits animaux en tôle peinte "penny toys", une vache, un chameau, un âne, sur socles à roues (L : 6cm chacun) - on y joint un faux-nez en carton de la même époque	40/80
—	61	Une poupée JUMEAU, H : 59 cm, tête de porcelaine bouche fermée, portant un tampon "DEPOSE TETE JUMEAU 11" dans le cou, yeux de sulfure bleus fixes, oreilles percées - corps en carton bouilli portant un tampon "BEBE JUMEAU diplôme d'honneur" dans le dos - vêtements d'époque (taches) - éclats sur les jambes, anciens raccords de peinture sur les mains et le corps.	800/1400
—	62	Une poupée JUMEAU, H : 35cm, tête de porcelaine bouche fermée, portant un tampon "DEPOSE TETE JUMEAU 5" dans le cou, yeux de sulfure noisette, fixes, oreilles percées, corps en carton bouilli portant une étiquette "BEBE JUMEAU Diplôme d'Honneur" dans le dos - robe d'époque usée - usures aux extrémités des doigts et pieds	200/400
—	63	Une poupée, H : 27cm, tête de porcelaine bouche fermée, gravée "A 34 PARIS" et portant un tampon "LE PARISIEN" dans le cou, yeux de sulfure gris, fixes, oreilles percées (manque un clou d'oreille), corps en carton bouilli, robe en taffetas d'époque, complète de ses chaussures (manque 1 boucle) et chaussettes d'origine.	100/200
—	64	Une poupée de couleur, H : 31cm, tête de porcelaine mate, gravée "HH 4 2" (Heinrich Handwerk) dans le cou, yeux de sulfure brun foncé fixes, oreilles percées, bouche ouverte laissant apparaître 4 incisives - corps en carton bouilli (éclats), membres en bois tourné - manque un doigt et une jambe	50/100
—	65	Une poupée de couleur, tête de porcelaine portant la marque HEUBACH-KÖPPELSDORF , ref 399.13/o - Germany - yeux dormeurs, H : 23cm, oreilles percées, corps et membres en carton bouilli enduis, manque 2 doigts	100.140
—	66	Une poupée de couleur, tête de porcelaine portant la marque HEUBACH-KÖPPELSDORF, ref 444.13/o Germany, yeux dormeurs, cheveux crépus, oreilles percées avec créoles, un orteil ébréché, H : 24cm	100/150
—	67	2 ours en peluche anciens, H : 31 cm et 33cm - le plus clair est à restaurer	40/80
—	68	4 ouvrages sur les jouets anciens (toutes catégories : tôles, plastique, zamac, robots, poupées, marionnettes, jeux, locomotions, latex, star wars, etc...en anglais, nombreuses côtes et illustrations	20/40
—	69	JAPAN, (début des années 70) Robot à piles , construction mixte tôle et plastique, couleur bordeaux, H : 30cm, état d'usage modéré, pas d'oxydation - non-essayé	100/150
—	70	3 voitures BATMOBILE en métal au 1/18ème dont : 1 CORGI (modèle 2000), et 2 HOT-WHEELS (modèles 2003 et 2004) - états A, boîtes c	80/150
—	71	BANDAI (Japon, attribué à) Aston-Martin DB5 de James Bond en tôle laquée gris argent, L : 20,5 cm, mouvement à friction, blindage et mitrailleuses sortant par pression sur l'antenne, siège éjectable fonctionne (manque un personnage) - état B.o	50/100
—	72	SCHUCO (réédition de 1995 circa) voiture mécanique EXAMICO 4001, en tôle laquée rouge, L : 14cm, strictement identique à l'original de 1938, avec notice, en coffret (cale en mousse à remplacer) - 4 vitesses + marche arrière, levier de commande au tableau de bord	30/50
—	73	2 éléments de cuisine (années 55-60) : ATMEGA (Strasbourg) plan de travail avec placards (23x30x12cm) avec boîte et (France, sans marque) évier avec placards tôle laquée ( 24x31x13cm) - bel état (ex stock de magasin)	30/60
—	74	France, début XXème - Une écurie en bois peint - jouet d'enfant à tirer - avec 2 chevaux en carton bouilli (accidents, usures) et accessoires - intérieur aménagé - se pose sur un traineau à roues pour être hallé - dimensions de l'écurie seule : H 64, l : 40, P : 54cm) - rare jouet	300/500

—	75	"Midge", Barbie's best friend (1962) poupée en robe blanc et or, avec boite illustrée et statif en fer	70/130
—	76	"Skipper", poupée mannequin (1963), en collants et casquette à petits damiers et ensemble en feutrine verte - bon état	50/80
—	77	"Ken", poupée mannequin (1963) en short et chemisette rayée rouge	40/80
—	78	"Bild Lilli" , poupée mannequin allemande en plastique dur (1955), H : 29cm - créée par le journal allemand Bild Zeitung, d'après une BD publiée dans le journal. Devant le succès de cette poupée novatrice, Ruth Handler, fondatrice de MATTEL achète le brevet de Bild Lili et crée Barbie peu après (source : "Barbie, Histoire illustrée d'une poupée star", éd. Dorling Kindersley 2000) - bon état, petites traces de jeu sur le corps - on y joint une robette "Baby Couture" - pièce historiquement intéressante	50/100
—	79	"Partytime", poupée Ken en pull-over et pantalon de toile bleue (1976) , boite abîmée	20/40
—	80	BARBIE, 13 poupées en écrins, dont : Glitter Hair 1993, Bouquet (2 différentes) 2001, Spot scène Dalmatien 2001, Blanche-Neige 2001, Ballet Star 2000, Ken "soirée romantique" 2001, Princesse de la Grèce antique 2003, Katiana Jimenez 2002, Joli Rossignol 1995, Soirée Mondaine 2001, Paris 1999, Bob Mackie 45ème anniversaire 2003 - en l'état, les accessoires peuvent être détachés, possibilité de petits manques	100/200
—	81	BARBIE, 3 poupées en écrins, dont : Teresa Millenium Princess 1999, Grand Entrance 2001, Daria, model of the moment 2004, légères usures	40/80
—	82	BARBIE, 2 rééditions d'anciens modèles dont : Gold'n'Glamour 1965 (2001) et Suburban Shopper 1959 (2000)	50/80
—	83	55 tenues pour poupées mannequin (majorité de Barbies), chacune soigneusement présentées sur carton sous cellophane	100/200
—	84	BARBIE, 13 poupées en tenues de cérémonies (nices ou autres), dont 3 Ken	50/100
—	85	BARBIE, 15 poupées en tenues de ville ou de soirée, dont 3 Ken - (imperméable jaune endommagé)	50/100
—	86	BARBIE, 13 poupées en tenues sportives ou disco, dont 1 Ken - on y joint divers accessoires sur le thème	50/100
—	87	BARBIE, 12 poupées en robes de princesses ou tenues d'intérieur (une a un corps souple, en chiffon) - on y joint un portant-mannequin	40/80
—	88	BARBIE et divers, 5 jeunes mamans et 11 bébés ou enfants - on y joint divers accessoires sur le thème	30/60
—	89	BARBIE, 10 poupées dont : 2 Ken, hôtesse de l'Air, écuyère, Chef cuisinier, ballerine, athlète des JO Nagano 1998, et 2 en tenue fashion	40/80
—	90	11 poupées mannequin dont 9 BARBIE (en robes d'été ou tenues de bain), 1 SIMBA TOY "Street Love" et 1 HASBRO SINDY avec yeux riboulants - on y joint un petit lot d'accessoires divers	40/80
—	91	7 poupées mannequin dont 5 Ken et 2 sirènes	40/80
—	92	"Gene" (Ashton-Drake Galleries), poupée mannequin de luxe, H : 38cm, état neuf dans sa boite d'origine, avec grand chapeau et sac à main, jamais sorti des sachets	40/80
—	93	Lot comprenant une poupée mannequin enceinte, H : 38 cm, avec bébé dans le ventre, et le livre "Barbie, Histoire illustrée d'une poupée star", éd. Dorling Kindersley 2000 - 127 pages, bon état d'usage (quelques annotations à l'intérieur)	30/50
—	94	Voiture Ferrari de Barbie, année 1986, avec boite - L : 53cm	30/50
—	95	2 anciennes poupées Becassine , en tissu , l'une H : 20cm et l'autre H : 49cm - en l'état	30/60
—	96	Grande figurine HARRY POTTER de GÖTZ (Germany, 2002), H : 48cm, avec balai de Quidditch, état neuf avec sa boite (usures légères aux angles)	40/80
—	97	"Skipper", poupée mannequin (1963), en tenue de plage - bon état avec statif métallique et boite (manque un peigne et nez blanchi)	70/120
—	98	BARBIE (vers 1965-67) lot comprenant 2 poupées mannequin (Midge-pieds durs et Barbie jambes articulées, pieds souples), 2 statifs métalliques, un porte-perroques, une tête, un lot d'anciennes tenues et divers accessoires - en l'état	80/150
—	99	5 petits ours, H de 10 à 30 cm	30/50

—	100	MATTEL (1978) Scierie miniature (électrique) permettant la construction d'un village Far-West en bois (bois et accessoire fourni dans la boite), état neuf - rare jouet	30/60
—	101	MIRO-MECCANO (1984) 2 boites PLAY-DOH "Fantomasque", état neuf sous cellophane	20/40
—	102	Lot comprenant 3 animaux mécaniques, 3 canetons plastique, 1 personnage Culbuto	20/40
—	103	PMC Products (Empire Made, Hong Kong, v.1960) "Hong Kong Rickshaw" taxi à traction humaine, plastique, capote en toile, mouvement à piles (non-testé), L : 24cm , bel état avec cales intérieures (déchirure à la boite) - rare jouet	50/80
—	104	Une paire de patin à roulettes primitifs de type "quad" (1900 circa) , semelle et roues en bois, essieux en bronze mobiles par bague et ressort hélicoïdal - sangles en cuir (vieilli et craquelé) - taille 11	50/100
—	105	TOOTSIETOY (années 20) ensemble sanitaire pour maison de poupée, en plomb laqué mauve, 6pièces, en l'état (L. de la baignoire : 8,5 cm)	30/50
—	106	Ancien attelage composé d'un boeuf en papier maché (L 33cm), d'une charette en tôle soudée (v.1900) avec lanternes, porte arrière ouvrante et d'une paysanne (H : 28cm)	400/600
—	107	Lot de 6 poupées Manga, H. approx. 20cm chacune, (années 1995-2000), neuves avec boites	50/100
—	108	TAMIYA (échelle 1/12ème) 4 boites de maquettes de Formule 1 neuves non-montées, dont : Renault RE20 Turbo, Williams-Renault FW14B, McLaren MP4C-Honda, Ferrari 641/2 (F190) - grappes intactes, planches de décos et notices présentes - semblent complètes (quoiqu'un petit manque soit toujours possible)	50/100
—	109	7 maquettes plastique de voitures non-montées dont : TAMIYA 1/12 Tyrrell , Porsche 934, 3 Peugeot 1/24ème, 2 Matra Verneuil inachevées - les boites d'origine ont été emplacées par des cartons de rangement - en l'état	20/40
—	110	Lot de maquettes militaires non-montées dont 27 boites d'avions et 17 engins blindés - certains sont en boites d'origine, d'autres dans des cartons de rangement - en l'état	20/40
—	111	MECAVION (France, années 30) - avion en tôle à assembler - nombreuse pièces - état d'usage, manques possibles	20/40
—	112	SHUDO (japon, v.1960) coffret détaillant de 6 voitures Ford (L : 13cm) en tôle lithographiée des services publics US - moteurs à friction , état B+.c	100/200
—	113	2 autocars en tôle dont : "GM" en tôle laquée gris/argent - L. 40 cm - moteur électrique, et un ICHIKO (Jvers 1970) - lithographié - JAPAN AIRLINES - mouvement à friction - L. 49 cm	100/200
—	114	V.B. (France, v.1954) engin blindé E.B.R. Panhard à 8 roues (pneus caoutchouc HUTCHINSON), en tôle lithographiée vert armée "Alsace" - moteur à ressort, L : 23cm, bon état d'usage (l"g. oxydation) avec boite usagée	100/200
—	115	JOUETS MONT BLANC (vers 1965) Ferrari 275 GTS cabriolet , plastique rouge vif, chassis tôle, filoguidée, L : 30cm, avec boite	80/150
—	116	JOUSTRA , 2 grande voitures dont : Porsche 911 Rallye monte Carlo en tôle lithographiée (maque boitier de piles) et Lancia Stratos rallye	80/150
—	117	Un grand camion en tôle, L : 50cm - en l'état	100/200
—	118	YAMAICHI (Japon, v. 1955) grand camion semi-remorque "GRAIN HAULER", en tôle laquée à friction, L : 37cm, état neuf avec boite	100/200
—	119	J.R.D. (tôle) Citroën 2cv Mécanique , tôle laqué gris , L : 18 cm, fonctionne, les 2 roues avant sont remplacées, manque 1 butoir de pare-chocs - bon état par ailleurs -	100/160
—	120	J.R.D. (tôle) Citroën 2cv fourgonnette à friction (ne fonctionne pas), tôle laquée blanc, L : 18cm, état d'usage	40/90
—	121	J.R.D. (tôle) Citroën 2cv fourgonnette mécanique (fonctionne), tôle laqué blanc (corrosion), L : 18 cm, état d'usage (manque les cerclos de phares)	40/80
—	122	L.S. (Argentine, plastique peint rustique) Citroën 2cv berline à friction, L : 20cm, bon état, avec boite (aile avant droite ébréchée)	50/80
—	123	OBERTOYS (Espagne, tôle / plastique, L : 20,5 cm, Citroën 2cv fourgonnette militaire à friction sonore, état A.c	40/80
—	124	OBERTOYS (Espagne, tôle / plastique, L : 20,5 cm, Citroën 2cv fourgonnette militaire à friction sonore, version avec personnage, état A.b	50/100

—	125	POLISTIL (Italie, 1974) Citron Le Chéri Bug, état B+, boite c	100/160
—	126	JOUSTRA (France, 1980) Citroën 2cv compétition, plastique à friction, L : 21cm, à décor de skieur, couleur violet/roues jaune, peu fréquent, B+.b+	40/80
—	127	2 jouets Citroën 2cv dont : JOUSTRA 2cv compétition plastique "ELECTRO-JET" (mixte friction et piles) L : 22cm 1.b et MIRA 2cv Raid 1/24ème A.b	60/80
—	128	WADRE (Pologne, moule JOUSTRA) Citroën 2cv compétition, plastique, roues libres, L : 21cm, vert pré, rare modèle, A	40/80
—	129	9 jouets Citroën 2cv dont : 5 JOUSTRA plastique 1/43ème, 1 Darda à friction, 1 PILEN "Policar" à friction (manque 1 phare), 2 caricatures plastique Made in China - peu fréquents modèles - en l'état	40/80
—	130	HC (Hong-Kong, 1978, pour le distributeur français NOREDI) Citroën 2cv "RAID AFRIQUE 1978" en plastique , L : 31cm, d'après la boite "avance, recule, contourne les obstacles, redémarre en tressautant et en fumant" - A.c (aile arrière fendue et écrichée suite à un choc) - rare modèle	50/100
—	131	POLISTIL (Italie, 1/25ème) Citroën 2cv BASKET, bleu, bel état A.b pour ce modèle rare (1 petit accroc au rhodoïd	50/100
—	132	2 modèles Citroën au 1/25ème dont : POLISTIL Citroën 2cv "Gallery" vert pré A.b et MEBETOYS Citroën Dyane cross (peu fréquent) B+.o	50/80
—	133	6 modèles Citroën 2cv échelle 1/25 ou 1/24ème dont : 2 POLISTIL (Raid Afrique B.o petits manques, Cross B+.o) et 4 M.G.M. Gemenos (un coffret de 3 couleurs et 1 modèle individuel) états A.c	50/100
—	134	POLISTIL (Italie, métal, 1/25ème), 2 modèles Citroën 2cv dont 1 vert prés et 1 rose , états A.c	50/80
—	135	VILAC (France), 3 voitures en bois laqué,	30/50
—	136	7 voitures Citroën dont 6 en tôle réemployée (Afrique, L : 9, 11 et 15cm) et 1 de Madagascar en bois	20/40
—	137	COLOMBIE, Citroën 2cv en terre cuite, L : 23cm, avec occupants et bagages, jolie pièce signée de l'artisan Alvaro Castaneda	50/100
—	138	5 Citroën 2cv humoristiques en résine épaisse, dont 3 avec personnages, L : 20cm, et 1 "Hamster Club" L : 18cm	30/50
—	139	TOYS TOYS (Italie, années 2000) Citroën 2cv Charleston - jouet trotteur pour enfant en plastique ABS - L : 50cm - neuf avec carton d'origine	50/80
—	140	4 modèles Citroën 2cv dont : 2 céramiques (berline 14cm et fourgonnette 19cm), 1 faïence de Moustiers 11,5cm, 1 terre cuite colombienne 16,5cm (petit accident sur cette dernière)	20/40
—	141	22 modèles Citroën 2cv (Jouets bazar Made in China) la plupart sous blisters	40/80
—	142	22 modèles Citroën 2cv éch. 1/64ème : EDOCAR, MC TOY et divers dont rare coffret Croix Rouge Edocar (petit manque sur la Giodi)	40/80
—	143	10 modèles Citroën 2cv Raid (Singapour, Macao, Hong-Kong, China) 5 métal et 5 plastique , manques sur certaines	30/60
—	144	13 modèles Citroën 2cv CORGI 1/64ème dont : 3 CAMEO; 2 FINA, 1 coffret Cadbury (2cv + VW + Mini + Minor), 6 Corgi Junior - états A - quelques emballages usés	30/60
—	145	10 modèles Citroën 2cv à petite échelle dont : 1 SIKU A.b, 1 SCHUCO Piccolo A.c, 1 HERPA "Collectors Club 98" A.b, 1 HERPA "Charleston avec neige Noël 95" A.b, 1 WIKING avec neige et luge 1999 A.b, 1 WIKING bleue normale A.b, 2 rééditions Micro-Norev A.b, 1 Norev "3 inches" A.c , 1 KERICO porte-clés A.o	30/60
—	146	10 modèles Citroën 2cv dont 5 Micro-NOREV 1/86ème, états divers dont 1 porte-clés, et 5 rares CHAMPIONNETTES , état divers - on y joint 3 sachets Norev d'époque et 1 livret montrant des photos d'usine vers 1955	50/100
—	147	7 modèles Citroën 2cv dont : SOLIDO 1/18ème A.c, SOLIDO 1/43ème (x2) A.o, DEL PRADO, NOREV prototype kiosques A.b, SPIROU camionnette (accident à une roue), presse-papier en résine 1/43	20/40
—	148	5 modèles Citroën 2cv dont : 2 CORGI James-Bond (version originale A.b, et réédition A.a), 1 CORGI Charleston A.c, 1 ESCI Panthère rose A.c, et 1 ESCI Snoopy A.c	50/100
—	149	GUIVAL (Espagne, éch. 1/36) 6 modèles Citroën 2cv sous blisters, A.b	30/60

—	150	LUMINOR (St Etienne, première moitié XXème) un chambre photographique format 18x24, bâti en noyer verni, soufflet cuir rouge, - objectif SOM-BERTHIOT 1:4.5 - F : 300mm - avec son trépied bois - on y joint un chassis reproducteur	150/250
—	151	Une chambre photographique (France, début XXème) format 13 x 18, bâti en noyer ciré objectif Berthiot Paris - soufflet en toile, décentrements latéral et vertical de la façade. - avec son trépied et 4 petits chassis à reproductions	100/200
—	152	KAPAWL - Lancaster, Birmingham, début XXème - Une chambre photographique en bois vernis couleur acajou, format 11,5 x 16cm, soufflet en cuir noir , objectif Rapid-Restilinear en laiton - complet de ses 2 chassis, drap noir opaque et sac toile d'origine	200/300
—	153	Ensemble comprenant une visionneuse stéréoscopique RICHARD et une boîte contenant 12 petites boîtes de plaques stéréoscopiques sur verre, format 4 x 4	50/100
—	154	Une visionneuse pour vues stéréoscopiques papier et 12 vues de Paris, format 7 x 14	30/50
—	155	MONOBLOC par LIEBE, Paris (début XXème) un appareil stéréoscopique - 2 objectifs Carl Zeiss 4.5:85mm - réglages des mise au point et diaphragmes, obturateur à piston - on y joint Un coffret bois contenant 50 vues stéréoscopiques 4 x 10 dont quelques vues d'une boutique "postes de radio - phonographes" et bains de mer côté atlantique années 20 - bon état (2 vues sont en couleur)	100/200
—	156	ROLLEICORD, appareil photo reflex 6x6, obj. Xenar 1:3,5/75mm - avec son étui	60/80
—	157	deux téléphones design d'époque, BANG & OLUFSEN - sans fil, (deux combinés avec bases indépendantes, chargeurs et notices)	100/200
—	158	3 ouvrages sur les appareils photo anciens : Guide Michel Auer (édition reliée de 1990, 2850 appareils photos et cinéma y sont répertoriés et illustrés), Guide des Prix Michel Auer 1990 (7000 appareils y sont cotés en \$ et FF), et LE FOTO (guide du collectionneur, 700 adresses)	50/80
—	159	Lot Photo comprenant un appareil de type DETECTIVE 9x12 en bois gainé de cuir noir (armement frontal), 6 trépieds métalliques, et env. 70 numéros de PHOTO REVUE de 1930 à 1938 et de 1946 à 1948 - nombreuses publicités d'époque	30/60
—	160	KINGSBURY (USA, 1928-30) grand cabriolet en tôle laquée rouge/noir, roues coquilles en tôle, L : 41cm -	200/400
—	161	4 anciens camions-jouets en tôle, en l'état (L : de 20 à 30 cm)	100/200
—	162	3 anciens avions en tôle, à restaurer dont : Biplan en tôle soudée (Années 1918 à 1920) - L. 42 cm - mouvement à inertie , , Biplan en tôle soudée - L. 39 cm - le moteur à ressort fonctionne, et hydravion lithographié	100/200
—	163	LEHMANN (années 20) bateau de guerre en tôle lithographiée, L : 30cm, état d'usage , à restaurer	50/100
—	164	5 jouets anciens en tôle dont : limousine légère lithographiée 20cm, 3 camionnettes lithographiées 11cm, et un tramway laqué vert 30cm - en l'état	100/180
—	165	JEP, (v.1950) coach Delahaye en tôle laquée jaune, L : 32cm, état grenier, à restaurer ou pas	50/120
—	166	5 jouets à restaurer, dont : 3 JOUSTRA (Renault 8 - 30cm, Simca 1000 - 18cm, camion pompiers 30cm, Ferrari Mont Blanc, Formule 1 plastique - en l'état	50/100
—	167	MARCHESINI (Italie) voiture de course en tôle lithographiée bleu, L : 16,5 cm, bon état d'usage, peu fréquent	30/50
—	168	5 affiches LES JOUETS CITROËN , format 80 x 60 cm (édition v.2000), sur papier épais	50/100
—	169	4 affiches modernes sur les Jouets Citroën dont 2 planches 80 x 60cm illustrant des jouets B12 à C6 et 2 planches 60 x 40cm (ces deux dernières par procédé photographique)	40/80
—	170	MÄRKLIN (années 90) grand camion citerne STANDARD OIL (Esso) , en tôle laquée rouge/bleu, portes de cabine ouvrantes ainsi que le coffre arrière - phares électriques, L : 42 cm - entièrement montés par vis et écrous - puissant moteur à ressort - état A, boîte c - manque la clé	400/500
—	171	MÄRKLIN (années 90) camion bâché en tôle laquée, démontable, L : 42cm, exemplaire dépourvu de moteur et de phares, avec boîte	150/250
—	172	AMERICAN FLYER (USA, v.1930) rare train électrique en "0" dont la locomotive type vapeur est en fonte, avec tender, et 2 wagons en tôle - bon état d'usage - boîte très abîmée, à restaurer	50/100

—	173	3 trains-jouets dont : autorail Bugatti HORNBY "0" mécanique, autorail JOUSTRA "0" mécanique bon état, train bazar "C.R." - boites très abîmées - on y joint une ancienne plaque tournante	100/200
—	174	Grand viaduc en tôle, début XXème - convient pour les voies 0 ou 1 - état d'usage	300/500
—	175	TIPP and Co (Allemagne, 1930° chariot de gare en tôle lithographiée, L : 16cm, avec cariste et malle de voyage - rare	200/300
—	176	JEP "0" , 8 wagons lithographiés de 18,5 cm dont 5 tombereaux rouge, 1 fourgon beige, 2 pullmanns bleu/crème - rare état de neuf, 6 boites sont présentes	80/150
—	177	HORNBY "0", rame comprenant 1 motrice BB 8051 (L : 21cm) bon état d'usage, et 5 wagons neufs avec boites	100/180
—	178	HORNBY "0", 4 locomotives mécaniques 020 d'époque , 3 fonctionnent très bien, 1 hésite - en l'état	100/160
—	179	HORNBY DUBLO (HO) loco-tender type 2-6-0 type vapeur avec 4 wagon marchandises	50/70
—	180	JEP -0 - 2 voitures-salon pullman Fleche d'Or CIWL - L : 35cm, lithographiés brun et crème avec micas de vitres, bel état	200/300
—	181	JEP - 0 - wagon POSTES et TELEGRAPHES - brun-rouge/toit crème - bon état , picots d'oxydation en bas de caisse, L : 35 cm	40/80
—	182	JEP - 0 - locomotive 222 type vapeur électrique - moteur S.57 - laquée marron, avec son tender NORD - L. totale : 44 cm - bon état (non-essayé)	150/250
—	183	JEP - "0" - motrice électrique PO - E.501 - moteur S.52 - - lithographiée vert/toit crème - L : 26cm - bel état (non essayé) éraflures entre les tampons, toit repeint	100/200
—	184	JEP -0 et divers : lot comprenant 2 wagons, 1 passage à niveau, 1 signal à clochette, 1 butoir, 1 transfo JEP, 1 transfo LR, , 1 coffret à restaurer et divers croisements	50/100
—	185	Lot de train "0" comprenant : HORNBY : locomotive électrique O-TE (type vapeur 020), 1 butoir, 7 wagons de marchandises, et JEP 3 wagons de marchandises - en l'état	100/150
—	186	MÄRKLIN HO (1953-54) Autorail DL800 à 2 éléments, (manque les pantographes) - couleur Marron - toit argent - sans boite	800/1200
—	187	MÄRKLIN HO (1952-56) - grand coffret rouge, format 48 x 23 x 12 avec locomotive SK 800 , carrosserie en zamc, bon état d'usage	800/1200
—	188	MÄRKLIN HO (années 50) , 2 voitures dont : ref 346-1 (1ère classe vert avec 3 personnages) et ref 346-3J (sleeping bleu)	100/150
—	189	MÄRKLIN HO (années 50), 2 voitures dont : ref 346 2J (restaurant dining car) et ref 346-4 (fourgon à bagages)	100/150
—	190	MÄRKLIN HO (années 50), 2 voitures dont : ref 346-1 (1ère classe, avec personnages) et ref 346-5 fourgon postal	100/150
—	191	MÄRKLIN HO (années 50), ref 315-4 petit wagon porte-autos (accident à la rembarde)	40/60
—	192	Kibri (années 50) Gare HO allemande en tôle laquée, "GEPÄCK, BUFFET", 26 x 9,5 x 14 cm	80/150
—	193	MÄRKLIN HO (années 50), ref 473-6 poste d'aiguillage, en tôle laquée, connections 1 à 6 - avec fond de boite	50/80
—	194	Kibri HO (années 50), 2 petits bâtiments en tôle laquée : cabinet de toilettes "W.C." et "BUFFET", rare	60/100
—	195	MÄRKLIN HO et divers (années 50) : 7 petits éléments en tôle dont : horloge, horaires avec corbeille à tickts usés, porte-journaux roulant, chariot, 3 balises - rare	50/80
—	196	Kibri HO (années 50), 2 accessoires en tôle dont : Maison de garde-barrière (12 x 9 x 8 cm) et grue de chargement	40/60
—	197	Kibri HO (années 50), 2 accessoires en tôle dont : Passerelle piétons et grand quai central couvert	50/80
—	198	Kibri HO (années 50) , petit quai central avec horloge et 4 journaux miniatures (L : 12cm) avec carton d'origine	40/80
—	199	MÄRKLIN HO (années 50) ref 445A sémaphore électrique sur base avec coupon de voie, avec carton d'origine	40/60

—	200	Kibri HO (années 50), lot d'accessoires dont : 1 passage à niveau bilatéral, 1 barrière simple, 1 sémaphore mécanique et 4 végétaux sur bases bois	50/100
—	201	un pont HO en tôle laquée, L : 17cm	30/50
—	202	MÄRKLIN HO (années 50) , lot comprenant : 2 x ref 3600MW : paire d'aiguillages électriques, ref 3600DN : boite de petits coupons, 2 x ref 3600A : boite de 9 voies 18cm droites, ref 3600K : croisement aigu, groupe de 9 voies courbes, ref 270 AA-TH : transformateur avec fond de boite et notice	80/120
—	203	Lot de documentation dont : MÄRKLIN 00 brochure 763 (vers 1950) , 3 catalogues HO divers, 1 livre MÄRKLIN "Die Goldenen Zwanziger" 1928-29 (état d'usage), 1 ancien livre de côtes MÄRKLIN HO/00	50/80
—	204	J de P (France, v. 1920) locomotive de plancher à tirer, tôle lithographiée grenat (L : 33cm) avec son tombereau "OUEST" rouge vif (L : 19cm), bel état	150/300
—	205	ancienne Gare en tôle attribuée à FV (début XXème) , dimensions 26 x H 19 x p 9 cm - parties repeintes	50/100
—	206	2 anciennes locomotives dont "120 NORD" J de P mécanique ("0") avec tender et petite "Boite à Sel" électrique allemande ("S")- en l'état	100/150
—	207	Lot comprenant une partie de Micheline LR (accidents) et 1 voiture tôle avec caravane, et divers (usagés)	20/40
—	208	DINKY G.B., 25 modèles en bon état d'usage (petits manques ou usures sur certains)	100/200
—	209	DINKY G.B., 7 modèles en bon état d'usage dont : Lady Penélope (sans les fusées arrière, ni décor intérieur de boite), Mercedes 600 B.o, Triumph Spitfire bronze B.o, Mini Moke The Prisoner (accident à la capote) B.o, Mini Countryman D+.c, Porsche 356 B+.c, Mercedes 220SE B+.c+ - les boites présentes sont à plat	50/100
—	210	25 modèles usagés ou épaves dont 19 Dinky Toys et 6 divers (manques, repeints et accidents)	50/100
—	211	DINKY G.B., 4 autobus dont ref 283 Single Deck B.b (avec notice), ref 293 swiss PTT bus A.c, ref 297 Silver Jubilee bus A.b, ref 297 Woolworth Jubilee bus (variante exclusive pour les magasins Woolworth) A.b	40/60
—	212	DINKY G.B., 4 camions Bedford TK dont : ref 978 benne de voirie vert métal/blanc B+.c, ref 978 benne de voirie vert absynthe/gris C.o (manques aux poubelles), ref 435 benne à ridelles rabatables jaune/gris/noir B.o ,ref 450 fourgon CASTROL vert B.o	50/100
—	213	DINKY G.B., 4 anciens modèles militaires dont : ref 162 ensemble d'artillerie "Light Dragon" comprenant chenillette, caisson de munitions, canon 18-pounder, état C+, ref 151b voiture de reconnaissance 6 roues D, et 2 canons tractables anti-aériens ref 161b dont : kaki-vert , version 1946 à jantes lisses, état B, et kaki-brun (version export US 1950) à jantes à moyeu, état B	60/100
—	214	DINKY G.B., 2 anciens chars dont : ref 152a light tank (char léger) années 40 état B, et ref 152a Medium tank (char moyen), années 40, état B+	60/100
—	215	DINKY G.B. , 2 camions dont : ref 533 Leyland Comet FERROCRETE (retouches) B (avec couvercle de boite) et ref 959 Foden benne de carrière avec lame bouteuse, rouge/roues jaune C+.o	40/60
—	216	DINKY G.B., 4 modèles Ford Transit, dont : ref 276 ambulance type 2 A.b, ref 272 Police type 2 B.o, (petits manques aux accessoires), ref 417 Mororway type 3 B+.o, ref 390 Freeway Cruiser A.c+	30/60
—	217	DINKY G.B., 4 camions FORD, dont : balayeuse ref 451 type 1 B+.o et ref 449 type 2 A.o, ref 439 chasse-neige bleu/bleu/jaune B+.o, ref 438 benne basculante (cabine à portes ouvrantes) rouge/jaune A.b	60/100
—	218	DINKY G.B., 2 camions benne dont : ref 432 Foden B+c+, et ref 924 Aveling Barford B.b	30/50
—	219	DINKY G.B., 6 modèles pompiers dont : ref 285 Merryweather A (avec base carton), ref 285 Merryweather C.o, ref 286 Ford Transit (type 1) C+.o, ref 263 ERF Airport jaune A.b, ref 266 ERF rouge A.b, ref 267 Paramedic truck A.b	50/100

—	220	DINKY G.B., 3 semi-remorques AEC dont : ref 914 baché British Railways B+.o, ref 915 plateau nu A.o (avec base carton), ref 945 citerne Esso (variante avec tigre à l'arrière) A.b	50/100
—	221	DINKY G.B., 2 camions Foden 1er type dont : type : 1 citerne bleu (restauré) et 1 plateau à "tailboard" bleu/orange D.o -	30/60
—	222	DINKY G.B., Leyland Octopus tombereau jaune/vert/jantes rouge B.o	40/60
—	223	DINKY G.B. ref 287, Ford Transit police - type 1 à porte coulissante, B.c+ (boite non-glacée d'origine)	30/60
—	224	DINKY G.B. ref 970 grue Jones Fleermaster sur chassis Bedford TK, rouge/blanc, état de B+ à A.o (manque le petit autocollant sur la roue de secours, comme toujours)	30/60
—	225	DINKY G.B., 2 dépanneuses Bedford TK ref 434 dont 1 blanc TOP RANK B.c (trous dans le couvercle), et 1 rouge:gris "AUTO SERVICES" B.o	40/80
—	226	DINKY G.B. ref 282 autocar Duple Roadmaster, bleu, B+.d (boite très incomplète)	30/50
—	227	4 autocars dont 1 DINKY-Collection Mercedes 0-319 Reisebüro A.a et 3 CORGI Classics (Burlingham Seagull et 2 types d'AEC), états A.b+	40/80
—	228	CORGI Classics, 3 camion à 8 roues dont : Atkinson tanker BULK, Foden PICKFORDS, Atkinson Eddie Stobart, états A.b	40/80
—	229	CORGI TOYS ref 1127 Bedford TK nacelle Simon Snorkel B+.o	30/60
—	230	DINKY G.B. ref 254 Austin Taxi noir uni/jantes aluminium (1 éclat sur le capot) B.o	20/40
—	231	DINKY FRANCE, 3 modèles Ferrari course ref 23J, n°1, 2, 35, états C+.o (jantes oxydées)	30/60
—	232	DINKY G.B. ref 110 Aston-Martin DB3s compétition, rare couleur vert clair, état de B à C+ (frottements sur les ailes avant)	100/150
—	233	France, v.1936 : 3 voitures aérodynamiques en celluloïd , L : 8cm chacune	40/60
—	234	3 camions français des années 50, échelle 1/50ème, dont : MINITRUCKS (résine) Berliet GLA "ECOFROID", GAS-OIL (résine) Unis ZU 121 citerne MOBILGAS, CORGI HERITAGE (metal) Bernard déménageur "TOUTE LA BRETAGNE" A.o - petits manques (rétroviseurs, essuies-glaces)	40/80
—	235	CORGI TOYS ref 237 Oldsmobile Super 88 "Sheriff" - A.c (gyrophare décoloré)	50/80
—	236	CORGI TOYS ref 471 Smith's Karrier Mobile Canteen "Joe's Diner" - bleu A.c+	100/150
—	237	CORGI TOYS ref 503 Bedford TK transport de girafes du Cirque Chipperfields A.c	80/100
—	238	CORGI TOYS ref 1130 Bedford TK semi remorque transport de chevaux du Cirque Chipperfields (complet de ses cales intérieures dans les boxes à chevaux, et dans la boite) - manque un rétroviseur - bel état A.c (grands flaps de boite à recoller)	100/150
—	239	CORGI TOYS ref 328 Hillmann Imp rallye Monte Carlo n°107 bleu métallisé B+.d (rare boite sans illustration avec tampon, flaps détachés, à restaurer)	80/100
—	240	CORGI TOYS ref 301 Triumph TR2 vert moyen A.b+	60/80
—	241	CORGI TOYS ref 420 Ford Thames camping car, vert 2 tons A.b	50/80
—	242	CORGI TOYS ref 224 Bentley Continental noir/gris métal A.b+	50/80
—	243	CORGI TOYS ref 235 Oldsmobile Super 88 sedan bleu métal/flèche blanche A.b+	50/80
—	244	CORGI TOYS ref 247 Mercedes-Benz 600 limousine, rouge rubis, essuies-glaces fonctionnels A.b+	50/80
—	245	CORGI TOYS ref 251 Hillman Imp bleu métallisé A.b+	50/80
—	246	CORGI TOYS, 2 modèles dont : ref 274 Bentley "T" rose vif A.b, et ref 275 Rolls Royce Silver Shadow coupé blanc nacré/bleu A.o (variante à roues démontables)	50/80
—	247	CORGI TOYS, 3 modèles MARCOS dont : ref 324 "1800" blanc A.b+, ref 377 "3 litres" vert métal A.b+, ref 312 "Mantis" rubis A.b+	60/90
—	248	CORGI TOYS, 2 modèles dont : ref 234 Ford Consul ivoire/rose A.b, et ref 229 Chevrolet Corvair bleu ciel A.b+	60/90
—	249	CORGI TOYS, 2 dragsters dont : ref 161 Commuter A.b+ et ref 162 Quartermaster A.b+ (adhésifs tachés)	40/60I

—	250	CORGI TOYS, 3 modèles à roues démontables "Take Off Wheels", dont : ref 275 Rover 2000 TC A;B+, ref 341 Mini-Marcos A;b+, ref 338 Chevrolet Camaro or métal A.b	80/120
—	251	CORGI TOYS, 3 modèles dont : ref 306 Morris Marina lie de vin A.b, ref 384 Adams Probe rubis A.b+, ref 386 Bertone Runabout A.b	60/80
—	252	CORGI TOYS, 3 voitures de ville dont : ref 418 Taxi Austin A.b+, ref 389 Bond Bug orange A.b, ref 383 Osi Daf City A.b	60/90
—	253	CORGI TOYS, 3 modèles PORSCHE dont : ref 382 "911 s Targa" A.b+, ref 385 "917" A.b+, ref 509 "911 Police Targa" A.o	50/80
—	254	CORGI TOYS, 3 modèles compétition, dont : ref 344 Ferrari Dino 206 A.b+, ref 394 Datsun 240Z A.b+, ref 303 Ford Capri "Roger Clark" A.b+	50/80
—	255	2 ouvrages sur CORGI TOYS dont : THE CORGI YEARS par David Boxall (115 pages, relié) et CORGI TOYS par David Cooke (livret souple 64 pages) - bon état	30/50
—	256	CORGI TOYS, 4 modèles dont : ref 273 Rolls Royce Silver Shadow bicolore (roues démontables) A.o, ref 337 Corvette Stock car jaune (pare-chocs cuivrés) B+.b, ref 212 Marcos Mantis B+.b, ref 318 Lotus Elan bleu métal (manque conducteur) A.o	50/90
—	257	SPOT-ON, 2 modèles sport, dont : Jaguar E bleu ciel C+.o, et Daimler SP250 rouge B.o	50/80
—	258	2 modèles dont : BROOKLIN Buick Sedanet 1949 B+.c et BUBY Studebaker Avanti (montage par Clara, chassis n° 05253, avec certificat "matching number") B+.b	30/50
—	259	CHAMPION 1/43ème, 4 modèles Porsche 917K compétition, états de C+ à B.o - manque 1 phare	30/60
—	260	3 modèles des Pays de l'Est, dont : SARATOV : minibus RAF B+.c, Lada break A.b, et SWISS MINI 43 (résine, d'une série de 500 pièces) Tatra 603 A.b	30/60
—	261	18 modèles 1/43ème dont 16 anciennes Ferrari (6 BRUMM, 2 ART MODEL, 1 BEST, 2 BANG, 2 JOLLY MODEL, 2 TOP MODEL, 1 QUARTZO), 1 Citroën DS23 ALTAYA, 1 Dodge sedan Collection TINTIN - on y joint 3 belles boîtes RAMI vides	60/120
—	262	MATCHBOX COLLECTIBLES (1/43 de qualité), 10 pick-ups américains dont 3 Chevrolet "3100", 5 Ford "F-100", 2 International "Express" - états A.o	50/100
—	263	MATCHBOX COLLECTIBLES (1/43 de qualité), 6 pick-ups américains dont : 2 Chevrolet "3100" (AA et CHEVROLET SERVICE), 2 Ford "F-100" (Ford service et CATERPILLAR!, 1 Diamond "CATERPILLAR", 1 GMC sableur US STEEL - états A, (avec cartons sans caisse intérieure)	40/80
—	264	MATCHBOX COLLECTIBLES (1/43 de qualité), 6 pick-ups américains dont : 2 Dodge "Power Wagon", 2 Chevrolet "3100", 1 Ford "F-100", 1 Chevrolet 1941 - états A.o (avec cartons sans caisse intérieure)	40/80
—	265	5 bons ouvrages sur MATCHBOX : "Official 50th anniv. 2002, 268 pages relié", "Matchbox cars" 157 pages souple, "YESTERYEAR COMPANION" 175 pages relié, "MATCHBOX TOYS" 115 pages souple, "WARMAN'S FIELD GUIDE" 504 pages format poche - bon état d'usage	50/100
—	266	6 ouvrages sur les véhicules miniatures en zamak, toutes marques de 1930 à 2000 dont : BRITAIN'S TOY CAR WAR (Dinky vs Corgi vs Matchbox), Guide Ramsay (listes avec côtes, éd. 2007), Collecting Die-Cast par Rixon, Die-Cast cars of the 1960's, et 2 livrets DINKY TOYS par David Cooke- bon état	40/80
—	267	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition), 5 modèles sans boîtes : n°8 Chrysler Newport 1940 (pare-brises à redresser) B+.o, n°14 Cadillac 1940 convertible A.o, n°19 Chrysler 300c (finitions ajoutées) C+.o, n°22 Edsel Citation 1958 A.o, n°6a Packard Light 1932 A.o	70/100
—	268	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition), 5 modèles sans boîtes : n°27 Cadillac Eldorado 1957 A.o, n°31 Pontiac delivery 1951 GULF A.o, n°25 Pontiac Bonneville 1958 B+.o, n°21 Corvette Stingray 63 A;o, n°10 Buick Roadmaster 1949 (finitions ajoutées) A.o	70/100
—	269	FRANKLIN MINT PRECISION 1/43ème, 6 voitures américaines 1949-1953 dont : Ford 49 woody, De Soto 1952, Hudson Hornet 1952, Nash Metropolitan 1950, Chrysler Town & Country, Mercury 1951 - particularité : les capots et portes sont ouvrants	50/100
—	270	FRANKLIN MINT PRECISION 1/43ème, 10 voitures américaines 1962-1969 dont : Ford Thunderbird, Chevrolet Corvair, Dodge Charger, Cadillac, Lincoln Continental, Studebaker Avanti, Buick Riviera, Rambler Classic Six, Pontiac GTO - les capots et portes sont ouvrants	50/100

## VACATION À 14H

—	271	SPOT-ON, 3 modèles dont : Ford Zodiac bleu/gris pale A.c+, Vauxhall Cresta bleu ciel A.c+, Rover 3 litres bleu lavande A.c+ (lég.oxydation sur les jantes)	100/200
—	272	SPOT-ON, 2 modèles dont : Goggomobil "Super" bleu clair A.c et BMW Isetta jaune A.c	80/140
—	273	SPOT-ON, 2 modèles dont : Meadows Frisksport turquoise/toit noir B+.c, Lambretta scooter bleu/rouge A.c (roues bloquées par l'humidité, ne pas forcer)	80/140
—	274	SPOT-ON, 3 modèles dont : Aston-Martin DB-MkIII grenat A.c+ (jantes ternies), Jensen bleu métallisé A.c+, Jaguar E vert B+.b	100/200
—	275	SPOT-ON ref 105 Austin-Healey "100-SIX" (3000 mkIII) bleu métallisé/flanc ivoire état de B+ à A.c+	80/120
—	276	SPOT-ON, 2 modèles Sunbeam Alpine, dont : coupé Hard-Top vert émeraude/noir A.b et cabriolet blanc pur (quelques jantes ternies) A.c+	100/150
—	277	SPOT-ON, 2 modèles Sunbeam Alpine, dont : coupé Hard-Top mauve/noir B+.b (pare-chocs déchromés, pneus remplacés) et cabriolet jaune (quelques jantes ternies) A.c+	80/140
—	278	SPOT-ON ref 122 "United Dairies" Milk float (livreur de lait) orange/blanc A.b	80/140
—	279	SPOT-ON, 2 modèles dont : Daimler SP250 cabriolet rouge A.b et Jaguar XK-SS bleu métallisé (fête au centre du pare-brise) A.c+	80/140
—	280	SPOT-ON ref 103 Rolls Royce Silver Wraith, bleu métal/flancs bleu marine - chassis peint noir, rare variante de fin de production du modèle A.c+	100/200
—	281	SPOT-ON ref 101 Armstrong-Siddeley "Sapphire" rose vif/toit noir - jantes oxydées - état de B+ à A.c	80/120
—	282	SPOT-ON ref 102 Bentley S sports saloon, 2 tons de gris, A.c+	100/150
—	283	SPOT-ON ref 115 Bristol 406 bleu métallisé A.c	80/130
—	284	BUDGIE TOYS (éch. 1/60ème), 6 camions semi-remorques dont : porte bulldozer B+.c+, porte container (micro-fissures et déformation) B+.c+, porte-rouleaux B+.c+ (micro-fissures), porte-engins surbaissé B.o, porte-bonbonnes de gaz C+.o, Euclid Scraper A.c+	50/100
—	285	BUDGIE TOYS (éch 1/60ème), 12 camions et engins porteurs dont : miroitier B+.o, Albion Bulk Flour (2ex: B+.o et A.c+), porte-grue A.c+, Bedford TK horse box A.c+, autocar Midland red A.c+, Leyland "Coal & Coke" A.c+, Laitier MILK B+.c+, Bid Bedford benne sabière A.c+, Leyland Horse-Box A.c, Foden Dump truck B+.c+, élévateur à nacelle A.o	100/200
—	286	BUDGIE TOYS (éch 1/60ème), 2 semis-remorques citerne d'aviation dont : ESSO état B+.c+ et AIR-BP B.c+	100/200
—	287	BUDGIE TOYS, camion bâché Renault (éch 1/60ème), jaune/rouge A.c (boite gondolée)	50/100
—	288	2 modèles dont : DCMT RIVER SERIES Buick jaune (petites cloques sur la peinture) B.b et LONE STAR Rolls Royce B.c (boite gondolée)	50/80
—	289	5 modèles dont : 4 MORESTONE 1/60ème : semi frigorifique B+.b, semi Liquid in Bulk B+.b, Magirus benne A.b, Hansom cab (lanternes oxydées, rennes disparues) B+.b, et 1 BENBROS monte-charge B.o (petit manque)	40/80
—	290	2 semi remorques Scamel Scarab éch. 1/43ème dont : 1 BUDGIE "British Railways" A.c et 1 CRESCENT à attelage automatique, B+.b (fissures sur les jantes)	80/120
—	291	CRESCENT TOYS (éch. 1/40ème env.) , Tracteur 1950 avec herse tractée, zamac léger laqué orange, bel état B+, boite b+	80/140
—	292	BENBROS Qualitoys, 2 locomotives Rocket Stephenson C+.b, et 7 boites vides diverses	20/40
—	293	3 modèles dont : SPOT-ON Goggomobil jaune (petit choc sur un angle) B.o, REPLICARS Bristol 406 (copie SPOT-ON) A.b+, QUIRALU (années 90) Rolls Royce A.b+	30/60
—	294	CORGI TOYS, 2 modèles Lotus Elan hard-top , corail/blanc et bleu/blanc, couleurs moins fréquentes B+.o	50/70
—	295	CORGI TOYS, 2 modèles Citroën DS dont : berline Monte Carlo 1964 C+.o et coupé Le Dandy de Chapron grenat (1 micro-retouche sur le toit) B+.o	50/70
—	296	CORGI TOYS, 2 modèles, dont : Ford Cortina break anthracite B.o, et M.G.C.-GT rouge/noir A.o, 2 couleurs moins fréquentes	50/70

—	297	CORGI TOYS, VW Coccinelle Polizei, vert/blanc, roues avant directrices - B+.o	60/80
—	298	DINKY TOYS -Made in France pour le marché G.B., 4 modèles dont : 2x ref 1404 BMW 530 vert métallisé, violet métallisé et 2x ref 1406 Peugeot 504 jaune métallisé et bleu métallisé - états A.o	50/80
—	299	DINKY G.B. ref 187 Volkswagen Karmann Ghia coupé (avant de 2ème type), vert pomme/toit ivoire B+.o	60/80
—	300	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv 1950 variante à 3 feux arrière et plafond quadrillé, grenat/jantes crème convexes - bel état (finitions ajoûtées sur les pare-chocs et feux) A.o	50/80
—	301	DINKY FRANCE ref 24N Citroën 11 BL noir/jantes crème, variante avec plafond quadrillé et piliers d'axe arrière non-renforcés , bel état A	70/100
—	302	DINKY FRANCE ref 32D Delahaye auto-échelle de pompiers , 2ème variante intermédiaire rouge assez clair, chassis laqué brillant, ressort du 2ème type - 1ère version de boite marquée "DINKY TOYS" en caractères droits - rare état de neuf A.b+ - complet de son étiquette ronde "REALITE SOLIDITE FINI" et de ses cale intérieure et notice papier	100/150
—	303	DINKY FRANCE ref 564 Renault Estafette miroitier - orange vif - pneus crantés durcis et légèrement aplatis, bel état B+ (éclat sur l'aile arr droite), boite c (1 extrémité recollée au ruban adhésif)	100/150
—	304	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine framboise, variante à plaque d'immatriculation avant peinte en noir B.c	40/60
—	305	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet jaune, variante à chassis marqué "1955", B.c	50/80
—	306	DINKY FRANCE ref 24M1 VW Karmann-Ghia coupé rouge/noir C+.b - pneus secs	50/70
—	307	DINKY FRANCE ref 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA, vert/jaune B.c+	70/100
—	308	DINKY FRANCE ref 29F Autocar Chausson bleu/ivoire B.b	50/80
—	309	DINKY JUNIOR ref 105 Citroën 2cv gris uni A.b+	1000/1500
—	310	DINKY JUNIOR ref 101 Peugeot 404 berline brique A.a	300/500
—	311	DINKY JUNIOR ref 100 Renault 4L vert amande clair , chassis anodisé, jantes aluminium (1 est ternie) A.b+	150/200
—	312	DINKY FRANCE ref 525 Peugeot 404 break, beige B.c (irégularités de peinture sur le flanc gauche)	40/60
—	313	DINKY FRANCE ref 531 Fiat 1200 ivoire/toit bleu métallisé B.c+	60/80
—	314	DINKY FRANCE ref 542 Opel Rekord 1964 havane métallisé B.c (manque 1 petit flap de boite)	40/60
—	315	DINKY FRANCE ref 544 Simca Aronde P60 - 2 tons de gris, B+.d (pneus secs)	50/70
—	316	DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 berline , variante à gros sigle de capot, ivoire/intérieur grenat B+.c	60/80
—	317	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv berline 1961 jaune paille/capote caramel B+.b	80/120
—	318	DINKY FRANCE ref 518 Renault 4L marron-brique B.b	40/60
—	319	DINKY FRANCE ref 566 Citroën HY Police B.c	120/150
—	320	DINKY FRANCE ref 882 Peugeot 404 berline du cirque Pinder avec sa caravane et son ours - état B.o - on y joint une boîte reproductrice	150/180
—	321	DINKY SPAIN ref 1413 Citroën Dyane gris clair A.c+	50/70
—	322	DINKY FRANCE ref 1406 Renault 4 SINPAR "Les Chevaliers du Ciel", avec figurines, décor, notice (sans le damier de la camea) A.b	200/300
—	323	DINKY FRANCE ref 541 Autocar Mercedes , rare couleur de fin de production orange/ivoire, jantes aluminium, plancher anodisé, boîte spécifique "MECCANO TRIANG", état de B+ à A.b+	250/350
—	324	DINKY FRANCE ref 582 Citroën U23 dépannage, variante de fin de production équipée de jantes concaves, d'un crochet plastique, d'un plancher anodisé (petit loupé de sertissage)- la couleur est rouge soutenu - état de B+ à A.b+	150/250

—	325	DINKY FRANCE ref 501 Citroën DS19 Police blanc/bleu nuit B.o	80/120
—	326	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 530 Citroën DS19 vert/gris (capot ne tient pas) C+.o, ref 1405 Opel Rekord coupé C+.o, ref 1403 Matra 530 blanc (complète de son toit amovible) C.o	50/80
—	327	DINKY FRANCE, 4 modèles, dont : ref 24Qa Ford Vedette 49 mastic D, ref 24Z Versailles jaune (chassis abîmé) C.o, ref 24U1a Aronde gris (plafond lisse) C.o, ref 24U1b Aronde gris (plafond quadrillé) C+.o - on y joint un étui reproduit et un dépliant "Club Dinky 1957" original	40/80
—	328	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 berline non-vitrée , gris clair, plancher avec échancrure arrière, peinture lég. granitéeuse, état de B+ à A.b	80/100
—	329	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 berline non-vitrée, blanc/toit aubergine, de B+à A.b	60/90
—	330	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère havanne/marron glacé - point d'oxydation sur les jantes et bords du plancher - boite gondolée - B+.c+	60/90
—	331	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24D Plymouth Belvédère dont une vert/noir B.o et une gris/orange B.o	50/80
—	332	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine vert clair, 1ère édition de 1956 avec plaque d'immat. avant peinte noir, A.b	60/90
—	333	DINKY FRANCE ref 24H Mercedes 190 SL non-vitrée, ivoire/noir, 1ère édition avec boite sans illustration, état de B+ à A.b	50/80
—	334	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 24F Peugeot 403 familiale (1er chassis satiné) B+.o et ref 24H Mercedes 190SL noin-vitrée blanc cassé/noir B+.o	50/80
—	335	DINKY FRANCE ref 24L Vespa 400 bleu/gris A.b- pneus secs	40/60
—	336	DINKY FRANCE ref 24M VW Karmann-Ghia rouge/noir - défaut de peinture côté gauche A.b+	50/70
—	337	DINKY FRANCE ref 24N2b Citroën 11BL , version avec malle arrière, plafond lisse - peinture granitéeuse, A	70/100
—	338	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 24N Citroën 11BL (avec malla arrière) repeinte, ref 811 Caravane (toit strié) B.o, ref 29E Car Isobloc rouge/argent C	50/80
—	339	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 gris clair - grande lunette arrière - de B+ à A	70/100
—	340	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 gris clair - grande lunette arrière, état B+	70/100
—	341	DINKY FRANCE ref 24R boite vide d'origine pouvant contenir 6 Peugeot 203, avec son croisillon état b	50/80
—	342	DINKY FRANCE ref 24UT boite vide d'origine pouvant contenir 6 Aronde Taxi, avec son croisillon état b	50/80
—	343	DINKY FRANCE ref 24XT boite vide d'origine pouvant contenir 6 Vedette Taxi, avec son croisillon état b	50/80
—	344	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 24S2 Simca 8 sport noir satiné (jantes et chassis rouillés) B, ref 24S2 Simca 8 sport gris B, ref 24M VW Karmann-Ghia rouge/noir B.c	50/80
—	345	DINKY FRANCE ref 24XT Ford Vedette Taxi , état de B+ à A	70/90
—	346	DINKY FRANCE ref 24X Ford Vedette 1953 bleu marine (plafond quadrillé) A.b	50/80
—	347	DINKY FRANCE ref 24S1 Simca 8 sport (pare-brise mince, jantes en acier poli) - gris , B+	50/80
—	348	DINKY FRANCE ref 24V Buick Roadmaster rose saumon/toit noir, (points d'oxydation sur les jantes et le chassis) , état A.b+ par ailleurs	100/150
—	349	DINKY FRANCE ref 24Z Simca Versailles jaune/toit noir (petits points d'oxydation sur les jantes) A.b	60/90
—	350	DINKY FRANCE ref 24ZT Simca Ariane Taxi noir/rouge,1ère édition avec chassis ancien satiné, (petits points d'oxydation sur les jantes, traces d'adhérence sur le toit), état A par ailleurs, boite gondolée c+	50/80
—	351	DINKY FRANCE ref 23H Talbot-Lago bleu/jantes bleues n°27 état C+	60/80
—	352	CORGI TOYS ref 510 Citroën DS19 TOUR DE FRANCE / PARAMOUNT (antenne cassée) boite 1er type A.b+	120/180

—	353	CORGI TOYS ref GS13 Renault 16 TOUR DE FRANCE / PARAMOUNT - voiture de reportage A.c+ (accident au velo)	130/180
—	354	CORGI TOYS ref 479 Commer avec cameraman sur le toit, bleu/blanc A.c	60/80
—	355	CORGI TOYS ref 1106 camion (Karrier) Decca Airfield Radar beige/orange brique A.b+ (avec cale intérieure de boite)	200/300
—	356	CORGI TOYS ref GS14 camion Jeep nacelle vert métallisé avec lampiste (manque réverbère, bras de nacelle déserti) A.d	30/50
—	357	DINKY G.B. ref 281 Fiat 1800 break de reportage PATHE NEWS avec cameraman , noir A.b (un petit flap de boite détaché)	100/140
—	358	DINKY G.B. ref 281 Fiat 1800 break de reportage PATHE NEWS avec cameraman , noir A.c (boite à restaurer, quelques flaps à coller ou remplacer, sans caméra ni opérateur)	60/80
—	359	DINKY G.B. ref 969 camion (Bedford) BBC avec treillis extensible et antenne parabolique A.b+ (avec ses 2 cales de boite et notice)	150/200
—	360	DINKY G.B. ref 967 grand fourgon régie BBC, vert/gris A.b+	100/150
—	361	SOLIDO démontable, chariot mécanique tractant 3 chariots porte-vélos (manque 3 velos) état B	50/80
—	362	DINKY G.B. ref 968 petit fourgon (Karrier) de reportage BBC, avec camera rotative et antenne plastique, vert/gris (avec intercalaire de protection à l'intérieur) rare boite de 1ère série comportant un descriptif spécifique sur une face "A fine model.....with windows" A.b+	140/180
—	363	DINKY G.B. ref 987 grand fourgon régie ABC TV, bleu/gris - cameraman mobile à part - variante à jantes plastique gris - état de B+ à A.o	100/150
—	364	DINKY G.B. ref 988 petit fourgon (Karrier) de ABC-TV , bleu/gris avec antenne parabolique rotative (variante avec petit trou rond sur le toit - antenne avec base en triangle, ne se monte donc pas) B+.o	80/140
—	365	DINKY G.B. ref 34c Loud Speaker van (fourgonnette haut-parleur 1948) beige B	30/50
—	366	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID19 break RADIO TELEVISION LUXEMBOURG A.o (manque l'antenne et défaut de peinture sur l'aile avant gauche) - on y joint un étui reproduit	130/180
—	367	2 jouets Marseillais en tôle dont : FAUVEL Jeep en tôle "SAHARA RECHERCHES PÉTROLIFERES", L : 14cm état C , et JOYAX Jeep en tôle "STOP INCENDIE" avec remorque citerne , L . totale : 26cm état A.b	40/80
—	368	P.R. (Pierre Roger, France, v.1958) camion Renault "SAVON AMBRE LE CHAT" vert/jaune , complet de sa figurine de Chat - variante plancher argent/pneus blancs, état d'usage D+.o	80/140
—	369	LES ROUTIERS (France, années 50, éch. 1/60ème) camion publicitaire en forme de tonneau BYRRH C.o	40/60
—	370	SOLIDO Autocar Chausson de reportage TELEVISION FRANÇAISE bleu, complet de son antenne, A.o	80/130
—	371	C.I.J. par NOREV (édition limitée, années 2000) camion Ford WATERMAN crème uni, variante différente du modèle P.R., A.o	50/80
—	372	G.CONVERT (Oyonnax, vers 1965) camion publicitaire en forme de pince à linge, plastique blanc, roues bleu vif, L = 12cm, ce jouet était distribué par le camion UNIBLANC réel au public lors du passage de la caravane du Tour de France. (on en connaît plusieurs variantes, à roues bleues ou grise, avec ou sans adhésif sur le toit)	300/500
—	373	NOREDA (France, vers 1974) camion publicitaire Berliet Stradair semi remorque OSRAM avec son chargement de lampes - rare surtout complet - état A	150/200
—	374	J.R.D. ref 134 Berliet GAK plateau pinardier PREFONTAINES, vert /noir , rare état A, boite c+	300/400
—	375	2 modèles plastique français dont : BOURBON Peugeot J7 état A et MINIALUXE Simca Marly Ambulance état C+.o (hayon supérieur arrière manquant	30/60
—	376	BOURBON, 4 véhicules plastique publicitaires 1/43 dont : 2 x Peugeot J7 (Caise d'Epargne et Potain), 1 Berliet GAK Orangina, 1 Peugeot D4A Schneider, états de B à A	100/200
—	377	P.P. COPY (Angleterre) Citroën ID19 break "RTL" - réplique en white métal du la Dinky Toys ref 1404, antérieure aux Dan-Toys et Atlas - A.o	40/60

—	378	NOREV (années 80) Citroën ID19 break ambulance suiveuse de course cycliste - sous blister A.c	40/60
—	379	Victor SALZA (années 60) peloton de 15 cyclistes sur leur carton et dans leur sachet d'origine	50/80
—	380	P.R. (Pierre Roger, France, années 55-65) lot de 15 cyclistes en zamac	50/80
—	381	Jeep en plomb échelle 1/40, d'après SALZA (accident au H/P)	30/40
—	382	70 signaux routiers en aluminium (QUIRALU et divers)	200/300
—	383	55 panneaux ou bornes de signalisation routière, et divers , en aluminium (QUIRALU et divers)	100/200
—	384	SOLIDO ref 128 Ford Thunderbird jaune clair/intérieur beige A.o	60/120
—	385	SOLIDO, 4 modèles série 100 dont : Fiat 2300 bleu métal A.o, Alfa Romeo 2600 grenat (chassis noir) A.o, Lancia Flaminia rubis A.o, BMW 2000cs gris métal A.o	100/160
—	386	SOLIDO, 5 modèles série 100 dont : Simca Océane bleu A.o, Alfa Giulietta grenat A.o, Abarth 1000 rouge (chassis noir) A.o, Alfa Tubolare gris argent "n°2" (jantes ternies) A.o, Maserati Mistral gris métal A.o	100/180
—	387	5 modèles dont : 4 SOLIDO série 100 (Lamborghini Miura jaune A.o, De Tomaso Mangusta ambre métallisé, Alfa Zagato blanc A.o, Ferari Daytona civile rouge vif (couleur peu fréquente) A.o, et 1 SAKURA Lambirghini Jota (évolution du moule Solido) A.b	100/180
—	388	TEKNO ref 829 Lincoln Continental turquoise clair (couleur peu fréquente) A.o	50/80
—	389	TEKNO, 2 modèles dont : ref 830 Volvo 221 Amazon break rouge vif B.o, et ref 827 Saab 96 blanc A.o	80/120
—	390	TEKNO, 5 modèles dont : Saab 99 bleu A.b, Saab 99 moutarde A.o, Volvo 144 blanc A.o, MG 1100 blanc A.o, Jaguar E rouge C.o	50/100
—	391	DINKY FRANCE ref 588 Berliet GAK plateau brasseur , jaune/rouge/marron A.b	200/300
—	392	DINKY FRANCE ref 517 Renault 8 jaune clair A.c+	60/80
—	393	DINKY FRANCE ref 517 Renault 8 bleu moyen, B.c - pneus secs, manque 1 flap de boite, déchirure	40/60
—	394	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu-gris A.b (petites taches sur la boite)	70/100
—	395	DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 berline beige pale B+.b	50/80
—	396	DINKY FRANCE ref 544 Simca Aronde P60 marron/toit ivoire rosé, jantes convexes A.b	60/80
—	397	DINKY FRANCE ref 544 Simca Aronde P60 gris 2 tons , jantes convexes A.b	60/80
—	398	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL17 orange vif (peinture graniteuse) - type 3 peu fréquent dans ce coloris, chassis laqué noir - état de B+ à A.d	70/120
—	399	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent, état de B+ à A.b+ - pneus secs	50/70
—	400	DINKY FRANCE ref 552 Chevrolet Corvair Turquoise B+.b+	40/70
—	401	DINKY FRANCE ref 552 Chevrolet Corvair rouge - variante de fin de production équipée d'un chassis anodisé avec 2ème gravure (caractères différents des premières séries) - état de B+ à A.b - pneus secs	60/90
—	402	DINKY FRANCE ref 549 Borgward Isabella turquoise, 1ère variante à chassis ancien satiné A.b	50/80
—	403	DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 berline ivoire clair à intérieur rouge vif - variante de fin de production du modèle équipée de jantes aluminium, de pneus nylon Dunlop, et d'un vitrage ajouré (commun aux version à toit ouvrant) A.b (déchirure à un rabat de boite)	100/180
—	404	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 1403 Matra 530 blanc C+.o, ref 1403 Matra 530 orange C.o, ref 815 Renault 4L Sinpar (manque antenne et radio)	40/80
—	405	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID19 break RADIO TELEVISION LUXEMBOURG (en toutes lettres) gris/rouge A.o - on y joint un étui reproduit	160/230
—	406	DINKY FRANCE ref 1408 Honda S-800 jaune d'or, état de B+ à A.b+	60/80

—	407	DINKY FRANCE ref 1409 Chrysler 180 berline bleu lagon métallisé, (sans le panneau, remplacé par un autre) A.c+	50/70
—	408	DINKY FRANCE ref 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu foncé, avec son panneau A.b	80/120
—	409	DINKY FRANCE ref 1424 Renault 12 TL caramel, avec son panneau, état de B+ à A.b	80/120
—	410	DINKY FRANCE ref 1424G Renault 12 Gordini , bleu - touches de rouge sur les feux arrière et latéraux) B.b	50/90
—	411	DINKY SPAIN ref 1452 Peugeot 504 berline marron métallisé - (variante avec trou rectangulaire au milieu du chassis) A.b	60/80
—	412	DINKY SPAIN ref 0111452 (référence figurant sur la boite) Peugeot 504 berline marron métallisé (nuance différente de la précédente)- variante avec trou central du chassis à présent comblé - A.b	60/80
—	413	DINKY TOYS ATLAS ref 547 Panhard PL17 type 1 de couleur CORAIL FONCE (nuance framboise) - modèle réalisé (au moins en 3 exemplaires) à l'usine Norev le 1er avril 2000, sur la base du 1er moule (portes avant "suicide") - test de couleur pour la Floride du coffret "Prototypes 1960" (refusé car couleur trop éloignée de celle demandée) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire - état B+.a	180/280
—	414	NOREV sur outillage DINKY TOYS ATLAS ref 24R1 Peugeot 203 de couleur OCRE - essai de couleur réalisé (en 2 exemplaires) à l'usine Norev en Juillet 2017 et jamais commercialisé dans ce coloris ni avec ce plancher CIJ. (le but était de reproduire l'essai de couleur ocre de Bobigny) - superbe modèle - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M.Roulet, sera fourni à l'adjudicataire - état A	200/300
—	415	DINKY TOYS ATLAS ref 1435 Citroën DS Présidentielle de couleur ANTHRACITE SATINE UNI - exemplaire de pré-série de la miniature qui devait conclure la collections des "Ouvrants", assemblé le 22 Avril 2017. L'intérieur est gris au lieu de beige et de multiples détails distingue ce modèle spécial tiré à 3 exemplaires - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A	200/300
—	416	DINKY TOYS ATLAS ref 24Z Simca Versailles JAUNE UNI (Pantone 101c) - modèle unique "bon à tirer" réalisé à l'usine Norev le 7 octobre 2011 pour le choix de la teinte jaune du modèle de série, mais celle-ci fut refusée et le Pantone 602 lui fut préféré. Ailes avant surmontées d'arêtes qui furent supprimées pour la série - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire état A	150/250
—	417	DINKY TOYS ATLAS ref 501 Citroën DS19 police parisienne - 2ème exemplaire "bon à tirer" (produit en 2 exemplaire seulement) le 17 juillet 2015 - les différences sont le gyrophare trop saillant et les jantes d'un type non-utilisé en série - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A	200/300
—	418	DINKY TOYS ATLAS ref 24CP Citroën DS19 berline vitrée de couleur LAVANDE UNI (appellation Bleu Petrole Pantone 646c) - essai (réalisé en 3 exemplaires) pour la couleur de la future 203 Peugeot (abandonnée au profit du vert tilleul) - cet essai fut réalisé sur la DS, le moule de la 203 n'étant pas prêt - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	250/350
—	419	DINKY TOYS ATLAS ref 24S Simca 8 Sport VERT FONCE (ref 561c sièges beige 462c) - essai (réalisé sur la Simca en 2 exemplaires à l'automne 2009) pour la couleur de la future Austin-Healey du coffret Privilège, dont le moule n'était pas encore prêt - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A (2 micro-sauts de peinture sur la capote) superbe modèle	300/500
—	420	DINKY TOYS ATLAS ref 25B Peugeot D3A fourgon "BLEU VIF ref 229c" - essai (réalisé au moins en 3 exemplaires, destiné au choix du bleu de la future R.8 ref 517) - les masselotes de fonderie ont été conservée, ce qui donne au modèle un aspect inhabituel - référence de couleur sur le toit (inscrites en Chine) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état B+.a	180/280
—	421	DINKY TOYS ATLAS ref 941 camion citerne Foden 8 roues citerne MOBILGAS - modèle d'avant série réalisé en 4 exemplaires le 3 mars 2017 - la collection Dinky Atlas UK ayant avorté, ce modèle ne fut pas fabriqué ni vendu en série - cet exemplaire présente en plus une anomalie d'écusson à gauche (Mobilgas au lieu de Mabiloil) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A, superbe modèle	400/600

—	422	DINKY TOYS ATLAS ref 1410 Moskvitch 408 berline - modèle d'essai réalisé en 2 exemplaires le 1er septembre 2016 - présente de notables différences ayant empêché sa validation (attache de capot trop épaisse, colori trop brique, pas de plaques d'immat., feux dans une mauvaise couleur) - on y joint son étiquette d'identification d'usine, un étui d'origine blanc uni, et un bon à tirer de l'étui illustré non-validé lui non-plus - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a - modèle d'exception, surtout aussi complet.	180/280
—	423	DINKY TOYS ATLAS ref 191 Dodge Royal sedan de couleur BLEU R.A.F. - modèle d'essai présumé unique réalisé à l'usine Norev le 31 juillet 2010 - on ignore pourquoi ce coloris fut utilisé, car il était sans rapport avec celui prévu - le tampon de licence "Chrysler" est absent du chassis - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A	200/300
—	424	DINKY TOYS ATLAS ref 24Y-540 Studebaker Commander coupé 1955 IVOIRE UNI + FLANCS GRENADE - exemplaire "bon à tirer" UNIQUE, pour la série de réassortiment de cette référence destinée à l'Europe du Nord (2016), réalisé le 4 novembre 2015 - Hormis son toit ivoire, il diffère donc des variantes communes par le nouveau lettrage du chassis et par la mascotte de capot modifiée - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	180/280
—	425	DINKY G.B. prototype de van dont la présentation était prévue en 1979-80 - les maquettes de cette nouvelle gamme furent réalisées en plastique thermoformé puis décorées à la main - la banqueroute de l'affaire Meccano Liverpool en 1979 fit avorter le projet - les prototypes en possession de cadres de Meccano furent dispersés, certains furent offerts à l'éphémère London Toy Museum, puis furent revendus à l'encan. Le spécimen proposé ici est un survivant - L : état	200/300
—	426	DINKY FRANCE ref 538, Ensemble de 2 modèles Ford Taunus 12m du record d'endurance BP-LONGLIFE effectué en 1964 sur le circuit de Miramas (330.000 km sans arrêt, soit quasiment la distance de la Terre à la Lune à 106 km/h de moyenne - La voiture après l'épreuve sera présentée à 400 journalistes internationaux sous le chapiteau du Cirque Bouglione : 1) La voiture avant le départ : Ford Taunus 12m BLANC UNI (peinte avant le sertissage au poinçon) décorée manuellement des publicités LONGLIFE, l'intérieur est noir, les strass n'ont pas été posés (état B.o) et 2) La voiture après l'arrivée, très sale, durement épouvée, et présentant les traces d'une forte collision (état B.o) - Novateur, William Leroy espérait que Meccano sortirait un coffret réunissant les 2 modèles. Ces modèles ont été illustrés dans le bulletin du Club Dinky France n°11 de Septembre 1998. - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur -	300/600
—	427	DINKY FRANCE ref 541 Autocar Mercedes rouge/crème - le chassis n'a jamais été serti, il est donc démontable B.o (collection William Leroy)	50/80
—	428	DINKY FRANCE ref 518 - projet de toit ouvrant avec capote amovible sur la base de la berline Renault 4L sur une face et plan de décoration des feux arrière de la 2cv 558 et système de charnières de portes à élastiques - dessin original de la main de William Leroy, collaborateur Meccano de 1961 à 1964 - format A4 usures sur les bords	50/100
—	429	DINKY FRANCE ref 518 Renault 4L bleu ciel, première série commercialisée, avec lettre A sous le capot - variante moins fréquente - A.o	70/100
—	430	DINKY SPAIN ref 1416 Renault 6 jaune/intérieur rouge porte des décalcomanies DEUTSCHE BUNDESPOST - (Postes Allemandes) - modèle code 3, diffusé à l'époque par le magasin MINIATURES BONNIER de Lyon - état B+.b (boîte de la R6 ref 1453)	100/150
—	431	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs CIBIE - turquoise, variante à jantes concaves, bel état de B+ à A. c+ (petit pli sur le plancher)	100/150
—	432	DINKY FRANCE ref 537 Renault 16 gris métallisé - première variante équipée d'un chassis gravé "537", complète de son petit prospectus - état A.b (oxydation sur une jante)	70/100
—	433	DINKY SPAIN ref 011452 Peugeot 504 berline marron métallisé A.b	50/90
—	434	DINKY FRANCE ref 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard - sans le panneau A.b	100/130
—	435	DINKY FRANCE ref 530 Citroën DS19 berline vert tilleul/toit gris état de B+ à A, boîte b (1 petit accroc d'étiquette) - variante de fin de production équipée de jantes aluminium et pneus nylon Dunlop, chassis laqué noir mat	100/150
—	436	DINKY SPAIN ref 011455 Citroën CX PALLAS bleu métallisé A.b	60/80
—	437	2 modèles dont : DINKY FRANCE ref 523 Simca 1500 berline bleu ciel état B.o (on joint une boîte Atlas de protection) et SOLIDO ref 145 Hispano-Suiza 1926 en première version (chassis sans trous de vis, surboîte rouge illustrée) dans une peu fréquente couleur bleu ardoise/chassis havanne A.b	40/60

—	438	JOUET J.R.D (v.1939) . camion U23 citerne - tôle laquée rouge/jaune , L : 46cm (charnieres de portes à reparer, cabine vernie)	500/800
—	439	DISTLER (Allemagne, v.1955) Porsche 356 cabriolet	200/300
—	440	BANDAI (Japon, v.1965) VW Coccinelle en tôle - L : 37cm	250/350
—	441	C.I.J. - LES JOUETS RENAULT - camion 5 tonnes charcutier ambulant "AU COCHON ROSE", chassis cabine en tôle, moteur mécanique, caisse arrière en bois laqué - restauration complète ancienne avec pièces refabriquées, accessoires de charcuterie en résine - superbe aspect, belle patine de 15 ans. - L : 52 cm	1000/1500
—	442	SCHUCO (édition limitée de 1998, n° 281/1000) Mercedes 170 berline Afrika Korps, en tôle laquée sable, moteur à ressort - avec boite	100/150
—	443	SCHUCO ref 1055 (original de 1960) kart mécanique , tôle laquée et lithographiée, essieu arrière avec différentiel, avec boite, L : 14,5 cm complet de ses clé et notice	300/400
—	444	C.I.J. (Les Jouets Renault - période de Guerre 1940-44) camion en bois laqué rouge, benne basculante et 2 réservoirs à gazogène ornés des losanges Renault - L : 43cm, roues coquille en tôle - rare pièce	500/600
—	445	LES JOUETS CITROEN (1935) voiture Rosalie V des records, tôle laquée rouge vif, moteur fonctionne, L : 43cm - avec clé . boite restaurée	600/800
—	446	vers 1900, Personnage de couleur animé en tôle, inspiré du Clown Chocolat, artiste sur scène de 1888 à 1912 - H : 18cm, moteur à ailette avec came : le personnage coiffé d'un haut de forme se monte le col, ouvre la bouche, bouge son chapeau, sort la langue, rit - fonctionne	400/600
—	447	KELLERMAN C-KA-O (premier sigle, antérieur à CKO), v.1932 ref A643, moto mécanique en tôle lithographiée bleue, moteur fixé sur le flanc gauche, système à étincelles dans le phare, L : 19cm, bel état	500/700
—	448	EXCEPTIONNEL : M.K. (Mohr und Krauss, Nüremberg, 1900) MOTO AVEC PILOTE, bi-cylindre, lithographiée, version bleue, moteur à volant d'inertie opéré par une manivelle de lancement. Fonctionne - Modèle rare et très recherché. Haut : 14 cm - Long : 20,5 cm	5000/6000
—	449	"S.I." - TOYODO, Tokyo, Japon v.1932 - train penny toy comprenant une locomotive et 10 wagons, lithographiés - article fabriqué à l'attention des marchés G.B. et U.S. - en coffret 26 x 7 x 2 cm - état neuf - figure dans l'ouvrage de Pressland "Penny Toys" p. 265	200/300
—	450	JOUETS MONT BLANC (France, v.1956-60) canot hors-bord "Cyclone II" ref 561,tôle lithographiée acajou et crème - L : 30 cm avec boite	80/140
—	451	Carlo Brianza (résine, éch. 1/14ème) Ferrari 250 SWB dans son écrin plexiglas sur plinthe bois	500/700
—	452	Carlo Brianza (résine, éch. 1/14ème) Ferrari 250 California cabriolet dans son écrin plexiglas sur plinthe bois	500/700
—	453	Carlo Brianza (résine, éch. 1/14ème) Ferrari 512 BB dans son écrin plexiglas sur plinthe bois	400/600
—	454	Carlo Brianza (résine, éch. 1/14ème) Ferrari 512 BB dans son écrin plexiglas sur plinthe bois (manque le rétroviseur, plexi félé sur une face)	200/300
—	455	FYP (modèle artisanal de qualité, écj. 1/24ème) Rolls Royce Corniche cabriolet, bleu nuit+/intérieur beige - dans son écrin plexiglas	150/250
—	456	ELEGANCE (par Claude Thibivilliers, résine 1/43ème de qualité, confectionnées à l'unité entre 1980 et 1990) Cadillac "75" Fleetwood 1950 "7 passengers sedan", anthracite uni A.b - on y joint un carton de protection	200/250
—	457	voiture Chrysler Newport 1940 en résine massive laquée vert jade - Christian POUMEYROL, sculpteur - L: 37cm - (années 80)	150/250
—	458	2 modèles d'artisans 1/43ème dont : RD MARMANDE (France, bois sculpté naïf) Monica berline 1972 (numéroté 27) B+.o et DEVOS "Retro 43" Citroën DS21 cabriolet Chapron "Palm Beach" (numéroté 46) B+.o (on leur joint des boites de protection)	80/140
—	459	RD MARMANDE (France, 1/43 sur base Norev, naïf) Peugeot 403 coupé Chapron, noir/vert B.o	60/120
—	460	RD MARMANDE (France, 1/43, bois sculpté naïf) Renault Frégate cabriolet "Ondine" par Chapron 1954 - exemplaire n°16 - B+.o	80/120

—	461	RD MARMANDE (France, 1/43, bois sculpté naïf) Matford V8-1935 berline vert bouteille , exemplaire numéroté 23 - B+.o	50/80
—	462	RD MARMANDE (France, 1/43, bois sculpté naïf) Chevrolet Corvette 63 cabriolet, corail - exemplaire numéroté 33 - B+.o	40/70
—	463	J.M. ROULET (1969) Bugatti 57 G - 1936 en plâtre peint - L : 8,5 cm - dans le goût des C.I.J. plâtre et farine - exemplaire n°4, signé - rare curiosité	40/70
—	464	OKC (France, kit métal monté 1/43) Alphi cabriolet 1929 - rare miniature de cette non-moins rare voiture française connue à un seul exemplaire - B.o - en l'état on y joint un étui de protection	40/60
—	465	NEO (6 modèles 1/43ème) dont ; Jaguar Mk IX, Porsche 911 Targa USA, 911 Turbo USA, Mercedes 300 Pininfarina, Volvo 262c, Alvis TD21, états A.b+	80/140
—	466	7 modèles SIMCA artisanaux en résine 1/43ème dont : NATIONALE 7 Aronde La Vache qui rit A.b, STARTER Aronde Elysée 56 A.b, JF CREATION Rallye 2 A.b, PANORAMA 1200s coupé A.b, MOG (3) Aronde P60 A.b, P60 Messagère A.b, P60 Monaco B.b	50/100
—	467	12 modèles 1/43ème dont : 11 HOT WHEELS 59 Ferrari + 2 Lamborghini) et 1 PREMIUM-X Lancia Stratos 2010, états A.b+	60/100
—	468	NEO 1/43ème, 5 modèles dont : 4 ROLLS ROYCE (Corniche, Silver Shadow, Silver Shadow II, Silver Cloud III coupé) et 1 Bentley Mulsanne, états A.b+ (écrins plexiglas + boîtier carton)	80/150
—	469	MINICHAMPS 1/43ème, 6 modèles BENTLEY (Continental GT, GTC, Azure, Brooklands, Mulsanne, S1 Flying Spur), états A.b+	40/80
—	470	7 modèles ROLLS ROYCE 1/43 de luxe dont 5 IXO (Ghost, Phantom Drophead, Phantom coupe (1 noir et 1 grenat) Phantom saloon) et 2 MATRIX (Silver Cloud III drophead, Hooper Empress line) - états A.b+ (écrins perspex + boîtier carton)	100/200
—	471	MINICHAMPS 1/43ème, 24 modèles italiens dont : 6 Lamborghini, 5 Lancia, 5 Maserati, 1 De Tommaso Pantera, 1 Fiat Dino Spider, 1 Peugeot 504 cabriolet, 5 Alfa Romeo - états A.b+	100/150
—	472	24 modèles 1/43ème classiques années 30 de luxe dont 6 MINICHAMPS "Collection Mullins" et 18 IXO MUSEUM (séries magasins), états A.b+	100/200
—	473	IXO (1/43ème séries magasins), 17 modèles tourisme et GT dont : Citroën SM, Fiat 124 sport, Facel Vega, Talbot Samba cabrio, Mercedes 300SL, Aston V8 Vantage, Miura, BMW Alpina, BMW 2002, Range Evoque, Renault 9 GTL, Jaguar XJR-S, Audi RS6, DB Panhard, Renault 14 GTS, MGB, Jaguar XK (2005) - états A.b+	80/160
—	474	6 modèles PANHARD artisanaux 1/43ème dont : 3x "N7" (Dyna Junior, Dyna X, Dyna X découvrable), 2x "CLASSIQUES" (Panoramique coupé et cabriolet 1935) et 1 "MINIROUTE" (limousine 29cv 1934, on y joint un plexi épais supplémentaire)	50/100
—	475	13 modèles 1/43ème de qualité dont : 8 NEO (Facel Excellence, Facel FV1, Lancia Integrale, Jensen cabriolet, Audi Cabriolet, VW Golf 1, Maserati 5000GT, MG RV8) et 5 SPARKS (Talbot Lago SS, Talbot Lago 2500, Porsche 911 Carrera 1012, Jaguar E, Mercedes 500E 1986 - états A.b+	80/150
—	476	KESS (1/43ème de qualité), 7 modèles italiens dont : Alfa Giulia Super, Lancia Beta, Alfa Nuova Giulia, Alfetta 2000, Alfa 6 "Oro", Maserati Quattroporte (1983), Lancia Aprilia PF - états A.b+	80/140
—	477	17 modèles italiens 1/43ème dont : 12 STARLINE, 2 ART MODELS, 2 IXO, 1 EDISON (Fiat, Lancia, Lamborghini, Maserati, séries magasins)	60/120
—	478	34 modèles 1/43ème (séries kiosques ou supermarché) - quelques boîtes plexi de qualité équipent certains ( 5 NOREV, 1 NOREV en boîte BRUMM, 4 BRUMM, 2 EAGLE RACE, 1 PEGO, 1 VANGUARDS, 1 De Agostini, 9 Ferrari kiosques, 6 Mercedes kiosques, 1 Lancia AUTO-PLUS, etc..)	50/100
—	479	ELIGOR 1/43ème, 30 modèles dont 11 séries "Alpine-Gordini" (équipées de boîtes plexi), et 10 séries magasins (majorité de Renault et Alpine)	100/200
—	480	22 modèles 1/43 dont : 15 MINICHAMPS (VW Karmann, VW Golf cabrio, Ford Osi, Audi V8, Ford Capri III, Ford Thunderbird, Mercury Marauder, Aston-Martin Volante et DBS, Bugatti Veyron "TOP GEAR", Jaguar XK coupé et convertible, Jaguar XJ (2 modèles)), 2 IXO (Panhard Junior et Ford Mustang "premium X"), et 5 SCHUCO Mercedes - états A.b+ (1 en boîte plexi remplacée)	80/150

—	481	12 modèles GT 1/43ème dont 5 KYOSHO (Ferrari 308 GTB, 246GT, GTO 84, 356sp, Lamborghini Gallardo SE), 1 LOOK SMART (Ferrari BB), 1 HOT WHEELS (Ferrari 612 Scaglietti), et 5 AUTO ART (Lotus Europa S, Aston Martin DB7, Bugatti Veyron, Land Discovery, Jaguar C) - état A.b	80/150
—	482	20 modèles RENAULT (séries boutiques et concessions) dont : 2 SPECIALES en COFFRETS (Megane inox brossé et Clio chromée), 11 NOREV (Megane, Clio, Vel Satis sur socle bois, Laguna, R16TX, Megane Dynamique, R17TS, R12 Gordini, R8 Gordini, R6 (sans l'étui), 1 SCHOCO Grand Scénic, 3 x UNIVERSAL HOBBIES (R5 Turbo, Twingo GT, Viva Grand Sport), 3 ELIGOR (Fregate cabriolet, 4cv coach sport, Clio IV série limitée n° 1002/1500 - états de A.a à A.b	100/200
—	483	NOREV (séries boutiques) 15 modèles dont : 3 Lamborghini Gallardo différentes, 2 Fiat Dino coupé, 1 MG X-Power, 1 Alfa Cross-Wagon, 1 Panhard PL17, 1 Matra Bagheera, 1 Simca 1200s, 1 Panhard Dyna X cabrio, 2 Audi A5 coupé et cabriolet, 1 Triumph TR6, 1 Lancia Delta (2008) - état A.b+	80/140
—	484	16 modèles 1/43ème dont : 1 BIZZARE (Fiat 8V), 1 BEST (Ferrari 330GT), 6 BANG (3 Alfa, 3 Ferrari dont 1 en plexi remplacé), 2 NOREV (Bugatti EB110, Simca 1100), 1 TROFEU Alpine A110, 1 VANGUARDS Peugeot 309GTI, 1 PARADCAR Xsara (en boite plexi remplacée), 2 ROAD SIGNATURE Bentley, 1 MINICHAMPS Aston DB9 (en boite de Mercedes) état A.b+ (sauf indication contraire),	80/140
—	485	12 modèles à grande échelle dont : 6 BURAGO 1/18ème, 2 BURAGO 1/24ème, 3 Maisto 1/18ème, 1 AUTO-ART Ferrari Scaglietti - en l'état (les boites cartons sont très abîmées par l'humidité)	20/40
—	486	DINKY TOYS ATLAS, 18 modèles dont 1 coffret "prototypes 1960 : Panhard PL17 jaune et Floride corail", et DQ19 vitrée, BMW, Floride blanc, 404, 403, Dauphine, Borgward, Traction noir, Chambord, R8, Mercedes 190SL, Aronde bicolore, Studebaker 24Y, Buick 24V, Versailles 24Z, Panhard PL17 parme (cette dernière sans boite) - états A.b	100/200
—	487	5 modèles anciens dont : 2 REX TOYS (Rolls Royce Phantom IV et Ford V8-1936) , 2 LUX CARS (Bugatti 46 limousine et 57 Galibier), et 1 DINKY MATCHBOX Triumph Dolomite - états A.b+	40/60
—	488	18 modèles 1/43ème en résine dont : 13 PARADCARS (Range Rover x2, 406 break, Alpine GT4, 206, 306 break, 406, 605, Toyota Land Cruiser, Jeep Cherokee, Salmson 2300, Renault Safrane, R19 Chamade) , 5 PRESTIGE (306 x2 modèles, 309 GTI, R5TS Monte-Carlo, R5 Alpine Turbo) - états A.b (2 Paradcars on eu leur boites emplacée et la 605 est sans)	100/180
—	489	12 modèles 1/43ème en résine dont : 4 PROVENCE MOULAGE (Saab Sonnett, Lexus, Citroën GT, VW Golf GTI W12-650, 6 STARTER (206 Escapade, 806, Citroën Evasion, Peugeot RC Carreau), rare promo Renault Laguna prototype 1990, REPLICARS-SPARKS Spyker C8 Laviolette - état A.b	100/150
—	490	FYP (France, artisanat de grande qualité, 1/43ème résine) Rolls Royce Silver Cloud III cabriolet bicolore jaune d'oeuf/noir - intérieur cuir noir à bords gansés jaune - fantastique modèle en écrin plexiglas (petites bulles dans le plexi)	150/300
—	491	FYP (France, artisanat de grande qualité, 1/43ème résine) Rolls Royce Phantom VI royale "Canberra III" (1978) avec chauffeur, majordome et couple royal. couleur bordeaux uni, présenté en écrin plexiglas	150/300
—	492	FYP (France, artisanat de grande qualité, 1/43ème résine) Rolls Royce Silver Spur 1989, couleur blanc/filet rouge/toit gainé de cuir beige. Présenté en écrin plexiglas	150/300
—	493	AMR (André-Marie Ruf, France, 1990) Peugeot 202 berline en white metal au 1/43ème - ivoire uni, B+. avec carton de protection	30/50
—	494	2 modèles artisanaux Peugeot 202 au 1/43ème dont : M.R.F. (résine) berline découvrable grenat B+(manque la jante de roue de secours) et RECORD (résine-base métal) cabriolet rouge vif B+ - avec cartons de protection	40/60
—	495	5 modèles artisanaux PEUGEOT en résine au 1/43ème dont : 1 MVI break 504 Dangel, 1 MACADAM berline 405Mi16 (manque un insert de jante), 3 HECO : 2 coupés 504 et 1 cabriolet - états A. - avec cartons de protection	60/90
—	496	7 modèles artisanaux RENAULT en résine au 1/43ème dont : 3 DUVI (Dauphine, 4L, Fregate), 1 MINICARS Alpine A610, 1 MACADAM R.19 cabriolet, 2 HECO (Caravelle cabriolet, 4cv Brissoneaux) - états A - avec cartons de protection	70/130
—	497	5 modèles artisanaux SIMCA en résine au 1/43ème dont : 3 DUVI (Simca 1000 bronze et 1 autre brique, Aronde brique) et 2 HECO (Plein Ciel , Océane - manque 1 chapeau de roue) - états A - avec cartons de protection	60/90

—	498	3 modèles artisanaux CITROEN en résine au 1/43ème dont : HECO Traction Danoise (manque pare-chocs av.), MINICARS coupé M.35, VROOM ID20 break , états B+ avec cartons de protection	30/50
—	499	TEKNO (Holland, 1/43ème) Volvo berline 164 bleu métallisé (édition anniversaire de 1987 - peu fréquent B.b	30/50
—	500	DINKY FRANCE ref 889 U - autobus urbain Berliet PCM rouge/beige B.o	90/130
—	501	coffret CODAIMAN (France, années 50) comprenant 4 voitures plastique Clé 1/32ème dont : 2cv, 203, 4cv, Traction munies d'un aimant sur le chassis afin de pouvoir être fixées sur un tableau métallique, à fin d'enseignement du code de la route - avec divers signaux et figurines aimantées - état A.b+	200/300
—	502	"La Clé" (Clément GAGET, Oyonnax, v.1958), 2 modèles Citroën 2cv 1/32ème promotionnels : fourgonnette PFAFF (sticker d'un seul côté) à friction état C et berline CHAMPION (tampographie à gauche) roues libres état C+	50/80
—	503	"La Clé" (Clément GAGET, Oyonnax, v.1958), Citroën 2cv berline plastique 1/32 à friction, promotionnel " LE CAFE MEXICQ" (stickers papier de chaque côté) - rare - état B+ (pare-chocs arrière ébréché sur 3mm)	40/60
—	504	"La Clé" (Clément GAGET, Oyonnax, v.1958), Citroën 2cv berline plastique 1/32 à friction, promotionnel "CUNY" (gravé à chaud sur les flancs) - vert décoré noir au pochoir, très rare - état B	100/200
—	505	"La Clé" (Clément GAGET, Oyonnax, v.1958), 3 modèles Citroën 2cv plastique 1/32 dont : 2 fourgonnettes (avec et sans panneau lisse) C+, 1 berline A	40/80
—	506	"B.S." (Beuzen et Sordet, Paris, v.1958), 2 modèles Citroën 2cv berlines 1/32 avec malle arrière et grande lunette - rares versions de fin de production - couleur JAUNE UNI et BLEU AZUR UNI - états A.o	80/150
—	507	"B.S." (Beuzen et Sordet, Paris, v.1955) berline Citroën 2cv plastique 1/32 - avec publicité PERSIL en relief sur la bâche de malle - gris souris/jantes grenat - rare promotionnel en état A	50/80
—	508	"B.S." (Beuzen et Sordet, Paris, v.1953) 3 berlines Citroën 2cv (avec longue toile arrière et petite lunette ovale) dont : gris foncé/jantes grenat, gris moyen/jantes grenat, et gris moyen jantes jaune d'or - états A	80/140
—	509	"B.S." (Beuzen et Sordet, Paris, v.1958) berline Citroën 2cv (avec malle arrière et grande lunette) de couleur JAUNE CITRIQUE/jantes grenat, B+	50/80
—	510	"B.S." (Beuzen et Sordet, Paris, 1953-58) 4 berlines Citroën 2cv incomplètes dont une rare "grenat 1953"	30/60
—	511	2 berlines Citroën 2cv plastique 1/32 dont une "GRINGOIRE" (manque le lapin de toit) et une "IDEAL" rouge plastique souple	40/80
—	512	"La Clé" (Clément GAGET, Oyonnax, 1958 à 1980) 10 berlines Citroën 2cv 1/48ème plastique GRIS - variantes différentes, "P.G.F. , BONUS , BONUX, placés à différents endroits selon les époques, et versions bazar avec et sans vitres - états de C+ à A	50/100
—	513	"La Clé" (Clément GAGET, Oyonnax, 1960 à 1980) 4 berlines Citroën 2cv 1/48ème en couleurs dont : bleu ciel BONUX B+, bleu azur A, rouge avec vitres C+, beige A	40/80
—	514	"La Clé" (Clément GAGET, Oyonnax, 1958 à 1975) 12 fourgonnettes 2cv AZU 1/48ème en plastique GRIS, variantes différentes, "P.G.F. , BONUS , BONUX, bazar, et une mystérieuse "S.C.A.C.M.E." - états de B+ à C -	60/120
—	515	"La Clé" (Clément GAGET, Oyonnax, 1958 à 1975) 5 fourgonnettes 2cv 1/48ème en couleurs dont : bleu ciel BONUX, vert anis, gris bleuté clair, orange, saumon - états de A à B - peu fréquent	50/100
—	516	"La Clé" Made in Algérie vers 1980-90, 2 berlines Citroën 2cv 1/48ème: rouge/vert et jaune/bleu - rare	50/80
—	517	"La Clé" (Clément GAGET, Oyonnax, v.1965 pour les épiceries UNA) Citroën 2cv fourgonnette blanc/bleu avec logo UNA tampographié sur les flancs - très rare modèle promotionnel qui s'obtenait contre des points d'achat - état B	150/250
—	518	J.R.D. (d'époque) ref 111 Citroën 2cv fourgonnette SECOURS ROUTIER - variante avec chassis gravé en creux, blanc pur brillant (légers défauts de surface d'origine sur le toit de cabine, petits manques aux décalques) état de B+ à A.o	80/120

—	519	J.R.D. (d'époque) ref 111 Citroën 2cv fourgonnette gris métallisé - variante avec chassis gravé en creux, B.o	40/60
—	520	J.R.D. (d'époque) ref 110 Citroën 2cv berline 54 avec malle bombée "Speed" , gris clair/capote vert foncé, B+.o	60/90
—	521	J.R.D. (d'époque) ref 110 Citroën 2cv berline 54 avec malle bombée "Speed" , gris / capote gris satiné B+.o	60/90
—	522	GITANES (France, éch 1/100ème) Citroën 2cv berline à malle bombée, gris clair uni A.c - peu fréquent	60/80
—	523	3 modèles Citroën 2cv éch. 1/64ème dont : BUBY berline A.b, PILEN fourgonnette Wegenwacht A.b, GUISVAL berline "militar" A.b - peu fréquents modèles	50/100
—	524	ARGENTINE (années 90), 2 stations service garage plastique en sachets bazar non-ouverts - contenant en plus du garage : pour l'un 2 berlines 2cv (1/64ème) et pour l'autre une Dyane et un VW Kombi (au 1/87ème) - rare et exotique	40/80
—	525	NOREV ref 16 Citroën 2cv Fourgonnette "COEURS VAILLANTS" rouge vif, portes arrière ouvrantes, état A, boite c (portant le tampon idoine, rabats fragilisés) avec petit flyer d'époque - rare dans cet état de fraicheur	100/200
—	526	NOREV ref 16 Citroën 2cv fourgonnette "CALOR" rouge fluorescent, portes arrière ouvrantes, état B, boite c (pli au milieu, tampon "JAUNE"), début de réaction chimique aux jantes - rare couleur à ne pas négliger	50/90
—	527	NOREV ref 16 Citroën 2cv Fourgonnette gris souris, 1ère version commercialisée, portes arrière fixes, sans suspension, jantes lég. déformées - A.b	50/80
—	528	NOREV ref 16 Citroën 2cv Fourgonnette gris souris "TEINTURE IDEALE", portes arrière ouvrantes, suspension lég. avachie - état A.b (manque & flap de boite)	50/80
—	529	NOREV ref 26 Citroën 2cv fourgonnette FREEZOR - CUSENIER, gris clair, traces de colle d'origine autour des publicités, A.c+	50/80
—	530	NOREV, 6 fourgonnettes Citroën 2cv usagées dont : 3cv AK (colle sur le chassis), PERLIN-PINPIN vert C+.o (pub refaita sur un côté), FLEURY-MICHON gris C+.o (traverse arrière fendue), TEINTURE IDEALE rouge C+.o, CALOR rouge C+.o, KODAK jaune C+.o - on y joint un numéro de Fripounet et Marisette incluant une page publicitaire Norev	60/120
—	531	NOREV, 2 fourgonnettes Citroën 2cv dont : 1 LADEN bleu ciel (portes arrière fixes) B+.d (boite incomplète) et 1 COMETAL (rare version à chassis et phares en zamac) état C.o - portes arrière remplacées	50/90
—	532	NOREV, 4 fourgonnettes Citroën 2cv ref 26 / 326 dont : 1 jaune à anciennes roues A.o, et 3 PLASTIGAM ; gris pale A.o, jaune d'or A.b+, et RARE bleu ciel promo "DANMARK" A.c	60/120
—	533	NOREV ref 27 Citroën 2cv berline 1958, gris bleuté pâle, A.b (boite portant le tampo BLEU"	50/80
—	534	NOREV ref 56 Citroën 2cv berline 1961 vert vif/intérieur bleu, A.b (boite du modèle ref 27 plus ancien, manque 1 flap)	40/60
—	535	NOREV , 2 berlines Citroën 2cv 1961 dont : 1 jaune vif A.b et 1 bleu ciel B.b (détails de finition ajoutés)	50/80
—	536	NOREV, lot comprenant 4 berlines 2cv 1961 (quelques phares remplacés ou manquants) dont une intéressante couleur VERT CHARTREUSE, un carnet montrant des photos de l'usine, 8 auto-collants d'époque, 1 buvard, quelques sachets kraft.	50/100
—	537	NOREV , 17 modèles Citroën 2cv6 dont : 8 métal ref 843, 7 publicitaires ou promos (Chamallows, Gallimard, Auto-Miniateur 1988, Meeting 2cv 1991, Argus Miniature, Flyco-ADP, Auto Passio Nantes) et 2 plastique ref 56 - états A, boites b à c	100/200
—	538	NOREV (années 1990-2000, séries magasin), 3 modèles dont : promo PROPHYLTEX A.b+, COCHONOU A.b+, DOLLY A.b+	50/100
—	539	NOREV (1995) Citroën 2cv fourgonnette tirée en petite quantité et vendu sur le salon du jouet de Nuremberg 1995 - boite triangulaire spécifique - A.b	100/150
—	540	NOREV (1998) Citroën 2cv Charleston en réparation dans l'atelier - coffret-diorama , numéro 0643 / 2000 - état A.b	50/100
—	541	NOREV(années 1990-2000, séries magasin), 3 fourgonnettes 2cv dont : 2 MICHELIN différentes, et 1 "Allo 18" - états A.b+	50/80

—	542	RADAR (Portugal, plastique bazar), 5 berlines Citroën 2cv plastique 1/48ème, différentes - états A.o - peu fréquent	50/100
—	543	ECF (Ets Cotelle Foucher) fabricant de la lessive CRIOS, Citroën 2cv berline 1958 en plastique gris 1/43ème - cadeau prime excessivement difficile à trouver - état B+	100/200
—	544	4 modèles bazar de Citroën 2cv dont 3 fourgonnette "Roll's" L : 62 mm, et 1 LEIRIA Portugal plastique souple inspiré par la Dinky 24T	40/80
—	545	3 fourgonnettes espagnoles dont : VERCORS 2cv ambulance A.d, COMMANDO 2cv ambulance (altération solaire) B+.d, SANS MARQUE Acadiane en métal C.o	50/80
—	546	2 fourgonnettes espagnoles dont : VERCORS 2cv gris souris A.b et ALBACETE 2cv gris CORREOS A.b	100/150
—	547	ALBACETE PLASTICOS 5espagne, 1/43 à friction), 4 fourgonnettes Citroën 2cv dont : BOMBEROS, TALLER DE REPARACIONES, BUTANO, COMPAÑIA TELEFONICA	80/120
—	548	SESAME (France, années 60, 1/43ème bazar, plastique + tôle, 6 versions de la Citroën 2cv fourgonnette dont : JOUETS SESAME B, ATTENTION EXPLOSIFS B, CAISSE D'EPARGNE POSTALE B+, CROIX ROUGE FRANÇAISE B+, POMPIERS DE PARIS B, SECOURS ROUTIER C - les planchers sont oxydé comme toujours	60/120
—	549	SESAME (France, années 60, 1/43ème bazar, plastique + tôle) Citroën 2cv Fourgonnette publicitaire CATENA SERVICE, orange, tôle lithographiée argent à l'arrière, portant le tampon BIAJOUX HAUTEVILLE sur le capot - plancher modérément oxydé - état B - rare et beau jouet	80/150
—	550	SESAME (France, années 60, 1/43ème bazar, plastique + tôle) Citroën 2cv fourgonnette, singulier spécimen de fin d'activité de la marque qui a utilisé les pièces restant en stock - caisse blanche avec capotage PONTS et CHAUSSEES gris et panneau arrière laqué vert sans lithographie - état A - plancher b - rare curiosité	50/100
—	551	VITESSE (Portugal) Citroën 2cv 1950 beige - promotionnel pour les magasins portugais du PRINTEMPS (v. 1992) production extrêmement limitée, diffusée localement à l'époque A .b+	100/180
—	552	VITESSE (1995) Citroën 2cv 1958 blanc pur avec cameraman et chauffeur - édition spécifique pour le magasin DE BIJENKORF (Pays-Bas) A.b+	50/80
—	553	VITESSE (1995) Citroën 2cv 1950 orange avec supporters bataves du Championnat du Monde de Football 1974 - édition spécifique pour le magasin DE BIJENKORF (Pays-Bas) A.b+	50/80
—	554	SOLIDO (2004) Citroën 2cv fourgonnette 1951 promotionnel pour L'ECOLE DES FRERES, Porte du Miroir à Mulhouse - exemplaire n° 11 / 60 - état A.b+	50/80
—	555	DINKY FRANCE ref 562H Citroën 2cv fourgonnette WEGENWACHT (secours routiers des Pays-Bas) modèle spécifique réservé à ce pays - 1ère variante avec chassis estampé de la référence "25D", jantes acier poli, pneus caoutchouc striés (durcis) état de B+ à A.o	450/550
—	556	DINKY FRANCE ref 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers (défaut de bouterollage à l'axe avant) B.c	50/80
—	557	DINKY POCH ref 518 Citroën 2cv 1961 vert clair - version spécifique assemblée en 1966-68 par l'importateur MECCANO en Espagne - quelques centaines produites pour le marché local - équipée de pneus PIRELLI - présente les différences suivantes comparée au modèle français : jantes acier non-peintes, plaque d'immatriculation arrière non-peinte, peinture fine laissant apparaître les reliefs - très rare - état C.o	400/500
—	558	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 (variante de fin de production équipée de pneus nylon Dunlop et d'un chassis anodisé) - vert clair/capote vert foncé A.o	90/120
—	559	DINKY JUNIOR ref 105 Citroën 2cv 1961 gris uni - variante dépourvue de vitres C+.o	400/500
—	560	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT B.c	80/120
—	561	DINKY FRANCE ref 24T2 Citroën 2cv mod. 1952 (variante à 3 feux ar. et plafond quadrillé, chassis laqué brillant) - gris clair/capote gris satiné B.o	60/80
—	562	DINKY FRANCE ref 24T2 Citroën 2cv mod. 1952 (variante à 3 feux ar. et plafond quadrillé, chassis satiné) - bordeaux/capote gris mat B+.o	60/80
—	563	DINKY FRANCE ref 24T2 Citroën 2cv mod. 1952 (variante à 3 feux ar. et plafond quadrillé, chassis laqué brillant) - bordeaux/capote gris assez brillant	60/80

—	564	DINKY FRANCE ref 535 (ex 24T) Citroën 2cv mod. 1952 (variante à 3 feux ar. et plafond quadrillé, chassis laqué brillant) - bordeaux/capote gris satiné - jantes concaves grises (axe avant rematé suite à un défaut d'origine) B+.o	50/70
—	565	DINKY FRANCE ref 815 Renault Sinpar 4x4 Gendarmerie militaire - vert armée - complète de ses personnages, radio, antenne et filin d'acier. A.b	70/100
—	566	DINKY TOYS G.B. ref 991 AEC TANKER SHELL CHEMICAL - rare version de fin de production équipée d'une boîte sans illustration et d'un plancher tôle laqué brillant - état de B+ à A, boîte b	200/300
—	567	DINKY G.B. ref 988 petit fourgon (Karrier) de ABC-TV, bleu/gris avec antenne parabolique rotative (variante avec trou d'antenne circulaire sur le toit) - état A.b+	150/250
—	568	DINKY G.B. ref 968 petit fourgon (Karrier) de BBC TV, vert foncé/toit gris avec antenne-rateau et caméra rotative, B+.b+	100/150
—	569	DINKY G.B. ref 276 camion de pompiers AIRPORT FIRE-TENDER , avec notice A.b+	50/80
—	570	DINKY G.B. , 2 modèles dont : ref 34B Royal Mail van 1948 C+ et cabine téléphonique 12A , état C+	40/60
—	571	DINKY FRANCE réf 35A Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE rouge foncé, exemplaire des premières séries livrées qui étaient bien imparfaites (nombreux défauts de moulage sur les bords des ridelles notamment - les caisses "à outils" sur le plateau sont plus grandes, et le réservoir accolé au chassis est "plein" et non "creux" - le moule fut retravaillé très rapidement. état B+o	50/80