

Vendredi 14 mars 2025 à 14h30

EDGAR BENSOUSSAN :  
LA COLLECTION D'UN AVIATEUR





Objet  
mon père  
Philippe  
pour sa gentillesse  
Edgar Bensoussan

Daniel GUNST  
51, rue Gabriel-Péri  
92700 COLOMBES

47.80.00.38



*Piloter l'envol de la collection d'Edgar Bensoussan est un honneur pour notre maison de ventes aux enchères.*

*Cette mission confiée par sa fille Anne, copilote de son père pour l'éternité, permettra à Toulouse notre ville, terre d'envol, de rendre un nouvel hommage aux pionniers de l'aviation, à ces héros du ciel du début du XXème siècle.*

*Farman, Le Brix, Costes et Bellonte, Saint Exupéry, l'ange Mermoz ou Guynemer et bien d'autres sont des héros de la conquête du ciel grâce à qui nous pouvons assouvir le rêve de toujours de l'homme : voler.*

*Mais n'oublions jamais que c'est grâce à l'engagement héroïque juste et discret d'autres héros comme le fut Edgar Bensoussan que nous volons librement.*

*Jérôme de Colonges*



VENDREDI 14 MARS 2025  
14h30

EXPERTS

**Geoffroy Ader**

*Expert en horlogerie & montres de collection vintage and modern watches*  
Membre du Syndicat français des experts professionnels  
06.48.03.58.79

**Arnaud de Gouvion Saint Cyr**

*Expert en souvenirs militaires et historiques, armes anciennes et ordres de chevalerie*  
Membre du Syndicat français des experts professionnels  
06.70.75.01.05

EXPOSITIONS PUBLIQUES

Jeudi 13 mars de 14h à 18h  
Le matin de la vente de 10h à 12h

CONTACT

contact@primardeco.com  
05.61.12.62.62

Vente retransmise en direct

**DROUOT.com**  
Live

**INTERENCHERES**

## LES MONTRES D’EGDARD BENSOUSSAN

Quel merveilleux voyage que cette belle collection de montres qui illustrent bien la personnalité du collectionneur passionné d’aviation et d’exploits historiques que fut **Edgar Bensoussan**.

Originaire de la ville d’**Oran** en Algérie, il est lui-même une figure historique, parmi ceux qui se sont engagés tôt dans la **Royal Air Force** ; à partir de 1943, il aura été, lui aussi, l’un des chevaliers du ciel dans un élan de courage et de bravoure.

Dès le début, il choisit de s’engager dans les forces aériennes et rejoint notamment l’Angleterre, d’où partira toute son épopée au sein de la Royal Air Force, ce qui lui fera découvrir un monde qu’il ne cessera d’aimer tout au long de sa vie.

Dans le livre hommage de sa fille, Anne, Edgar se remémorant ses souvenirs de guerre déclare:

*“Ce dont je suis le plus fier ce sont mes insignes R.A.F.”*

Comment ne pas être sensible à cette photographie d’archive de l’escadron de la RAF, prise le **3 septembre 1943**, dans laquelle figurent Edgar et son frère Raoul ; sans doute la genèse d’une vie hors du commun avec des rencontres uniques, à l’instar de cette photographie, prise aux côtés de l’écrivain Albert Camus au journal Combat en septembre 1945, une rencontre parmi tant d’autres qui ont jalonné la vie d’Edgard.

Sans doute très marqué par ses années de guerre au sein de la Royal Air France, Edgar n’aura eu de cesse de se passionner pour l’aviation tout au long de sa vie, ce qui l’amena à collectionner les avions et aussi les montres historiques ayant un lien avec les exploits des pilotes avant guerre.

Au travers de ses montres, il s’est intéressé avant tout aux pionniers et c’est pour cela qu’il a choisi des montres qui ont été offertes à Dieudonné Costes, Maurice Bellonte et Joseph Le Brix, tous pionniers de l’aviation au début du siècle dernier.

Sans doute inspiré par l’esprit aventurier des pionniers de l’aviation, de Mermoz à Saint Exupéry, Edgar a su donner un sens à cette période clé des années 1930 qui a marqué les balbutiements de l’aviation civile d’avant-guerre en France.

C’est à travers la passion d’un homme qui fut aux commandes de nombreux types d’avions tout au long de sa vie que vous pourrez ainsi revivre quelques moments clés de l’histoire de l’aviation avec cet ensemble de montres commémoratives.

*Geoffroy Ader*

## DIEUDONNE COSTES

**Dieudonné Costes**, né le 4 novembre 1892 à Septfonds (Tarn-et-Garonne) et décédé le 18 mai 1973 à Paris, est un aviateur français emblématique, reconnu pour ses exploits en matière de vols longue distance et ses contributions significatives à l’aviation.

### Carrière Militaire et Premiers Pas dans l’Aviation

Costes obtient son brevet de pilote civil en septembre 1912, puis son brevet militaire en juin 1915. Pendant la Première Guerre mondiale, il sert sur le front d’Orient, où il est crédité de six victoires aériennes homologuées, devenant ainsi un “as” de l’aviation. Après la guerre, il se tourne vers l’aviation civile, travaillant notamment pour les lignes **Latécoère** sur la liaison Toulouse-Casablanca, puis pour **Air Union** sur la ligne Paris-Londres. En 1925, il devient pilote d’essai chez **Breguet**, contribuant aux avancées de l’industrie aéronautique.

### Explorations et Records de Vol

Dieudonné Costes se distingue par une série de vols records et de raids audacieux :

#### • Traversée de l’Atlantique Sud (1927)

En octobre 1927, aux commandes d’un Breguet XIX nommé “Nungesser-Coli”, il réalise avec le lieutenant de vaisseau Joseph Le Brix la première traversée sans escale de l’Atlantique Sud, reliant Saint-Louis du Sénégal à Natal au Brésil en 19 heures et 50 minutes.

#### • Tour du Monde (1927-1928)

Entre octobre 1927 et avril 1928, Costes et Le Brix entreprennent un tour du monde, parcourant plus de 57 000 kilomètres. Bien que le Pacifique ait été traversé par voie maritime en raison de limitations techniques, cet exploit demeure une prouesse pour l’époque.

#### • Traversée de l’Atlantique Nord (1930)

Le 1er septembre 1930, avec Maurice Bellonte, il effectue la première traversée sans escale de l’Atlantique Nord dans le sens Paris-New York, à bord du Breguet XIX “Point d’Interrogation”. Ce vol de 37 heures et 18 minutes est une étape majeure dans l’histoire de l’aviation.

### Héritage et Distinctions

Pour ses contributions exceptionnelles, Dieudonné Costes est décoré de la Légion d’honneur, de la Croix de guerre 1914-1918, de la Médaille militaire, ainsi que de distinctions internationales telles que la Distinguished Flying Cross américaine et le Trophée Harmon. Il repose au cimetière de Passy à Paris, aux côtés d’autres figures emblématiques de l’aviation.

**Dieudonné Costes incarne l’esprit pionnier de l’aviation française, alliant courage, innovation et détermination, et laissant une empreinte indélébile dans l’histoire de l’aviation mondiale.**

*Dieudonné Costes, Maurice Bellonte 1929 - Pionniers de l’aviation*

1

**F. FRAISSE.**

Médaille en or gravée “Le Comité du grand prix sportif automobile à D. Costes en commémoration de la traversée de l’Atlantique le 1 et 2 Septembre 1930”.

Poids : 23 g

**1 000/1 200 €**



2

**F. FRAISSE.**

Médaille en or gravée “Le Comité du grand prix sportif automobile à Maurice Bellonte en commémoration de la Traversée de l’Atlantique le 1er et 2 septembre 1930”. La monture est également en or.

Poids : 23 g

**1 000/1 200 €**

3

**Georges Henri PRUD’HOMME.**

Médaille en or “Ville de Paris, La Ville de Paris à Dieudonné Costes 16 avril 1928”

Poids : 82,37 g

**4 000/4 200 €**



4

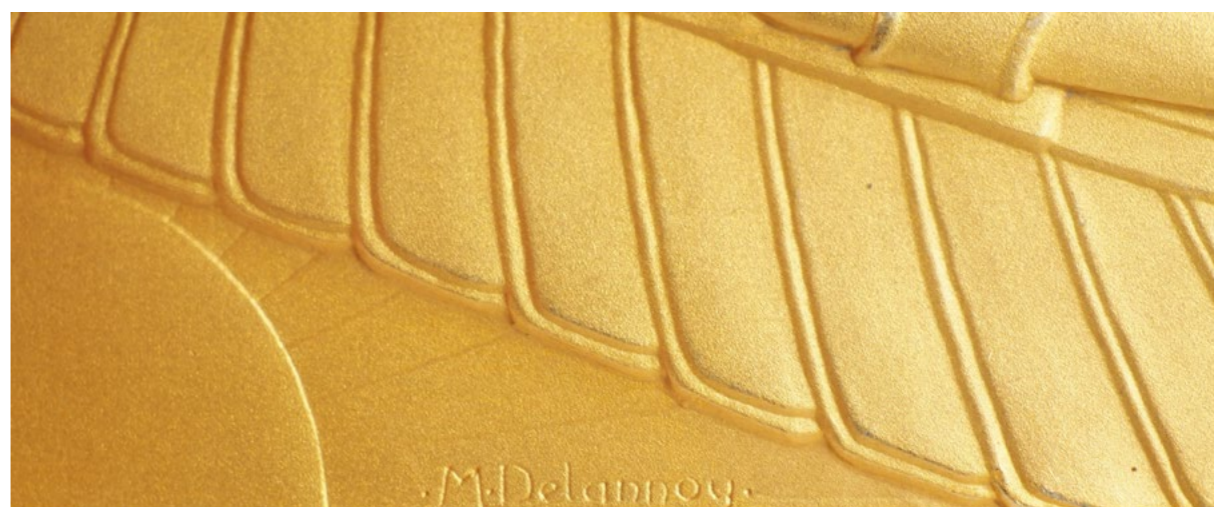
**M. DELANNOY.**

Médaille trois ors. Ministère de l’air à D. Costes 2-3 septembre 1930

Dim. 5,5 x 7 cm

Poids : 209,17 g

**10 000/12 000 €**



5

**R. MARCUS.**

Médaille en or “Aéro Club de France à Dieudonné Costes pour sa carrière aéronautique et ses services de guerre. 1926”.

Poids : 94,8 g

(un choc léger sur la tranche)

**4 500/5 000 €**



6

**Alphée DUBOIS.**

Médaille en or “Touring club de France à Dieudonné Costes”.

Poids : 22,85 g

**1 000/1 200 €**



7

Médaille commémorative en or du Raid Paris Buenos-Aires portant la mention “Hommage aux aviateurs Costes et Le Brix des mutualistes français. République Argentine Octobre 1927”.

Poids : 17,82 g

Diam. 3,5 cm

**800/1 000 €**



10

8

Médaille en or de la Société Quilmes Cerviceria Argentina offerte à “l’intrépide pilote du Nungesser et Coli Dieudonné Costes. Paris Buenos-Aires 10. 20 octobre 1927

Poids : 20,63 g

Diam. 2,8 cm

**1 000/1 200 €**



9

Médaille en or. Raid Paris Buenos-Aires 10 X 927 - 20 X 927 “Al piloto Dieudonné Costes, Club del Progress de Buenos-Aires 1927”

Poids : 17,99 g

Diam. 3,2 cm

**800/1 000 €**



10

Médaille en métal doré, plaqué or.

El Centro de Aviacion Del Uruguay “Homenage al Aviator Costes que cruzo en vuelo victorioso el Atlantico Sur 1927”.

Diam. 3,7 cm

**100/150 €**

11

11

**Médaille en or de la ville de Buenos-Aires offerte à Dieudonné Costes signée Constante Rossi.**

Sur une face : les armes de la ville de Buenos-Aires. Mention Municipalidad de Buenos-Aires Republica Argentina. Sur l'autre face : Dieudonné Costes dans un encadré émaillé bleu nuit.

Paris, 10 octobre

Buenos-Aires 20 octobre 1927

Poids : 17 g

Diam. 3,2 cm

500/600 €



12

**Médaille en or Aero club Argentino Buenos-Aires**

“Gran Premio de honor al Tte Dieudonné Costes Raid Paris Buenos-Aires Octobre 10-20 de 1927”.

Poids : 31,35 g

1 400/1 600 €



13

**Médaille en or.**

Ciudad de Asuncion Republica del Paraguay datée XI 927

Poids : 19,36 g

Dim. 4 x 3,6 cm

800/1 100 €



12

14

**COTTUZO Y PIANA.**

Médaille en or “Paris Buenos-Aires”,

“A nuestro Valeroso Compatriota Costes Franceses de Ayacucho 1927”. Signée Cottuzo y Piana.

Poids : 17,63 g

Diam. 3,2 cm

800/900 €



15

**Médaille en or, “Hommage de la Collectivité Belge en Argentine**

Paris Buenos-Aires Raid le 10-20 Octobre 1927 à Dieudonné Costes”.

Poids : 42,46 g

Diam. 4,5 cm

2 000/2 500 €



16

**Médaille de récompense offerte par la maire de New-Yprk à Dieudonné Costes (1928).**

aux armes de la ville et légende « THE CITY OF NEW YORK - MAYOR'S COMMITTEE »

Gravée au revers «Presented by the city of New-York to Captain Dieudonné Costes commemorating his Trans-atlantic Flight. Honorable James J.WALKER Mayor. February 14 1928 »,

Poinçon or de titre 14 carats, poinçon ET et poinçon du fabricant Dieges & Clust. Long ruban tricolore avec agrafe en or bas titre « THE CITY OF NEW YORK ».

Diam: 4.5 cm.

Poids tel : 37.84 g

T.T.B. à SUP.



13

**Historique :**

Au cours de leur raid, Costes et Le Brix suivirent l’itinéraire France – Afrique – Amérique du Sud – Amérique centrale de 37 000 kilomètres, ayant entamé leur voyage le 10 octobre 1927, date où ils ont quitté Paris, installés aux commandes d’un Breguet 19 à moteur Hispano-Suiza, portant le nom de « Nungesser – Coli » et le finissant à New York le 11 février 1928 dans l’euphorie.

**Provenance :**

-Vente des souvenirs de Dieudonné COSTES, Maître Leblanc, 10 février 1992

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**

**500/600 €**



**17**

**Médaille de récompense offerte par le maire de New York à Dieudonné Costes (1930).**

aux armes de la ville et légende « THE CITY OF NEW YORK - MAYOR’S COMMITTEE »

Gravée au revers «Presented by the mayor of the city of New-York Honorable James J.WALKER to Captain Dieudonné Costes in commemoration of the Paris to New-York non stop flight. September 1st-2nd 1930».

Poinçon or de titre 10 carats et poinçon ET sur la bélière et du fabricant Dieges & Clust. Long ruban tricolore.

Diam: 4 cm. Poids net: 26.45 g.

T.T.B. à SUP

**Historique :**

Le 1er septembre 1930, Costes et Bellonte quittaient le Bourget à 10 heures 55. Le 3 septembre, à minuit 12, (heure de Paris) ils atterrissaient a Curtiss Field (New-York) effectuant la première traversée transatlantique depuis l’Europe.

**Provenance :**

-Vente des souvenirs de Dieudonné COSTES, Maître Leblanc, 10 février 1992, lot 82.

**Œuvre en rapport :**

Une médaille identique, attribuée à Maurice Bellonte.

Vente Tessier Sarrou du 1er décembre 2016, lot 147.

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**

**500/600 €**



**18**

**USA**

**ORDRE DE LA CLOCHE DE LA LIBERTE**

Insigne de membre de Dieudonné Costes.

En métal doré, émaillé à décor de la cloche de la Liberté (Liberty Bell). Reste de ruban avec agrafe et étoile d’argent.

Dim. 6 x 4 cm.

T.T.B.

**Historique :**

Après leur traversée de l’Atlantique, Costes et Bellonte sont reçus dans de nombreuses villes dont Philadelphie (dont la cloche de la Liberté est un des symboles) où le maire donne un diner en leur honneur.

**Œuvre en rapport :**

-On retrouve un insigne de cet ordre, probablement associatif, sur la brochette de miniatures de Maurice Bellonte, conservée au Musée de la Légion d’honneur et des ordres de chevalerie.

**Provenance :**

-Vente des souvenirs de Dieudonné COSTES, Maître Leblanc, 10 février 1992.

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**

**300/500 €**



**19**

**BELGIQUE**

**ORDRE DE LEOPOLD (1832)**

Croix d’officier à titre militaire remise par le Roi Albert Ier à Dieudonné Costes.

En vermeil et émail (cheveux, une boule faussée). Ruban à rosette.

Centre en or et émail, en plusieurs parties, à légende unilingue.

Dim. 7 x 4.5 cm. Poids brut : 29 g

T.T.B.

**Provenance :**

-Vente des souvenirs de Dieudonné COSTES, Maître Leblanc, 10 février 1992, lot n°59.

**Historique :**

Après leur tour du monde (1927-1928), Costes et Le Brix enchainent les réceptions en Europe, notamment à Bruxelles où ils sont présentés au roi Albert Ier qui leur remet la croix d'officier de l'ordre de Léopold. Le lendemain lors d'une conférence des deux hommes, le Roi dira : « Je félicite la France de posséder les deux héros qui ont réussi ce raid, le plus gigantesque qui ait été tenté jusqu'ici. »

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**  
**200/250 €**



**20**

**TUNISIE**

**ORDRE DU NICHAN IFTIKHAR (1837)**

Plaque de grand officier au monogramme de Sidi Ahmed (1929-1942) ayant appartenu à Dieudonné Costes.  
Argent et émail.  
Diam: 8,3 cm. Poids brut: 120 gr.  
Poinçons tête de sanglier. Fabrication Arthus Bertrand.  
T.T.B.

**Œuvre en rapport :**

-Ensemble de grand officier de l'Ordre du Nichan Iftikhar de Maurice Bellonte. Vente Tessier Sarrou du 1er décembre 2016, lot 146. De même fabrication.

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**  
**200/250 €**



**21**

**VÉNÉZUELA**

**ORDRE DU LIBÉRATEUR SIMON BOLIVAR (1880)**

Etoile de commandeur de Dieudonné Costes.  
En vermeil et émail. Centre en plusieurs parties.  
Cravate.  
Dim.5.5 x 5 cm. Poids brut : 29 g  
T.T.B.

**Provenance :**

-Vente des souvenirs de Dieudonné COSTES, Maître Leblanc, 10 février 1992, lot 43

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**  
**300/400 €**



**23**

**CHILI**

**ORDRE DU MERITE (1906,1929)**

Etoile de 2e classe de Dieudonné Costes.  
Argent, émaillée bleue (éclats).  
Dim. 5.5 x 4.5 cm – Poids : 24.21 g  
T.B. à T.T.B.

**22**

**ARGENTINE**

Médaille d'or de la Ligue patriotique argentine par Gottuzo et Piana remise à Dieudonné Costes.  
En or. Attribuée au revers « Al Merito Tte (Teniente, lieutenant) Dieudonné Costes 1927.  
Anneau avec traces de poinçon.  
Long ruban avec agrafe dorée de port.  
Diam : 3 cm. Poids net : 16 g  
T.T.B.

**Provenance :**

-Vente des souvenirs de Dieudonné COSTES, Maître Leblanc, 10 février 1992, lot n°22.

**Historique :**

En octobre 1927, après avoir effectué deux vols entre Paris et Saint Louis du Sénégal, puis jusqu'à Natal au Brésil sur leur Bréguet XIX, Costes et Le Brix font une tournée triomphale à travers l'Amérique du Sud en 17 étapes du 16 octobre 1927 au 25 janvier 1928, avec plusieurs arrêts à Buenos Aires.

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**  
**600/800 €**

**Provenance :**

-Vente des souvenirs de Dieudonné COSTES, Maître Leblanc,  
10 février 1992.

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**

**100/150 €**



**24**

**PEROU**

Insigne de récompense du conseil provincial de Lima, offert à Dieudonné Costes.

En or, en forme de soleil rayonnant, centre en plusieurs parties formé d'une couronne de lauriers, de la légende émaillée bleue « LE CONCEJO PROVINCIAL DE LIMA »

Revers uni. Anneau poinçonné.

Diam. 4.5 cm. Poids brut : 29.90 g

T.T.B. à SUP.

**Provenance :**

-Vente des souvenirs de Dieudonné COSTES, Maître Leblanc, 10 février 1992, lot 44.

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**

**1 400/1 600 €**



**25**

**PEROU**

**ORDRE DU SOLEIL (1821)**

Insigne de chevalier de fabrication française, de Dieudonné Costes.

En vermeil et émail (petits éclats). Ruban.  
Marque du fabricant Lemaître & Fils au revers.  
Dim. 6 x 4 cm. Poids brut : 22.56 g  
T.T.B.

**Provenance :**

-Vente des souvenirs de Dieudonné COSTES, Maître Leblanc, 10 février 1992, lot 33.

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**

**150/250 €**



**26**

**EQUATEUR**

**ORDRE D'ABDON CALDERON (1904)**

Insigne de Dieudonné Costes.

En vermeil et émail.

L'anneau et la barrette, détachés de l'étoile ont été fixés dans la partie supérieure du ruban.

Dim. 5 x 5 cm. Poids brut : 40 g

B.

**Provenance :**

-Vente des souvenirs de Dieudonné COSTES, Maître Leblanc, 10 février 1992, lot 36.

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint Cyr**

**100/150 €**



**27**  
**BOUCHERON**  
**« Point d’interrogation »**  
**Commande spéciale de la Ville de Paris à Boucheron en deux exemplaires le 15 septembre 1930;**  
**l’une offerte au pilote Dieudonné Costes, la nôtre, l’autre à son copilote Maurice Bellonte.**

Montre historique en or blanc 18k (750) émaillée bleu et blanc, diamants, offerte par la ville de Paris au pilote Dieudonné Costes pour la première traversée de l’Atlantique Nord d’est en ouest Paris - New York le 1er septembre 1930

**Cadran:** argenté, minuterie extérieure chemin de fer, index émaillés bleu blanc rouge PARIS NEW YORK, aiguilles stylisées en acier bleui

**Boîtier:** rond, lunette biseau, gravure sur la tranche « VILLE DE PARIS A COSTES 1-2 SEPTEMBRE 1930 », le dos émaillé rouge et bleu surmonté d’un point d’interrogation serti de diamants, poinçon de maître et garantie sur la bélière

**Mouvement:** mécanique rhodié blanc à remontage manuel, décoration aux motifs « Côtes de Genève », balancier spiral avec réglage avance / retard, couronne de remontoir au pendent

Diam. 44 mm  
Poids brut. 60,2 g

**Nous remercions la maison Boucheron et Claire de Truchis-Lauriston, Conservatrice du Patrimoine, pour son aimable travail de recherche dans les archives de la maison.**

**Certificat :** établi par la maison Boucheron en janvier 2025, numéro DP003-2025, avec la reproduction des photographies et écritures des archives du livre de commande de l’époque, signé par la conservatrice Claire de Truchis Lauriston.

**Accessoires:** écrin de cuir bleu avec des ornements dorés argentés figurant les armes de la ville de Paris en applique avec devise « FLUCTUÂT NEC MERGITUR »

**Provenance:**  
Me Leblanc, Hôtel Drouot, 10  
Février 1992, lot 87, acquise lors de la vente par Edgar Bensoussan et conservée dans la famille par sa descendance.

**Expert : Geoffroy Ader**  
**8 000/12 000 €**



## LA MONTRE « POINT D’INTERROGATION »

Cette montre réalisée par **Boucheron** est sans aucun doute le témoignage le plus émouvant de cette collection de montres ayant trait aux pionniers de l’aviation.

La maison Boucheron, connue surtout pour ses créations joaillières, aura aussi été au cours du siècle dernier, largement associée aux exploits mettant en avant le « Prestige de la France », comme ce fut le cas pour la pendulette Boucheron offerte au Général de Gaulle lors de l’inauguration du France.

Cette montre historique est évocatrice d’une période glorieuse pour l’aviation française, qui va débiter notamment avec le premier **vol transatlantique** est-ouest effectué par Costes et Bellonte, suite à l’exploit de **Charles Lindbergh** en 1927, qui marque les débuts de l’aviation civile.

### Une commande de la ville de Paris

Notre montre offerte au pilote **Dieudonné Costes** est un signe de reconnaissance de la ville de Paris, évoquant les heures de gloire de l’un des principaux pionniers de l’aviation avant-guerre, sur un vol transatlantique est-ouest.



**Dieudonné Costes** et **Maurice Bellonte**, à bord du «Point d’interrogation», seront à l’origine de l’un des exploits les plus forts de l’entre-deux guerre, en réalisant, les 1er et 3 septembre 1930, la **première traversée de l’Atlantique nord d’est en ouest**, à la vitesse moyenne de 167 km/h.

### Un exploit à bord du Breguet XIX TF Super Bidon « Point d’interrogation »

Le signal du départ est donné **le 1er septembre à 10:58** à l’aérodrome du Bourget en France. Les données météorologiques sont bonnes, le Breguet XIX TF Super Bidon « Point d’interrogation », une cigogne peinte sur fond rouge sur la carlingue, quitte le sol pour la traversée de l’Atlantique. Le lendemain, le 2 septembre, la station de Saint-Pierre et Miquelon accueille les premiers signaux sonores de l’avion, qui se posera finalement sur la piste de **Curtiss Field**, aux alentours de la ville de New York, le **3 septembre à 0:12** (heure locale).

La légende née grâce aux deux aviateurs français, Dieudonné Costes et Maurice Bellonte, et leur exploit. Les coupures de presse s’accumulent et leur renommée ne cesse de croître de l’autre côté de l’Atlantique : ils sont accueillis avec les honneurs par les plus grandes villes des États Unis.

A l’époque, l’évènement est salué par toute la presse, locale et internationale. Les deux aviateurs sont portés en triomphe à leur descente d’avion, et sont accueillis en héros à leur retour sur le sol français, notamment par la ville de Paris qui passe commande de ces deux montres le **15 septembre 1930**.



*Bellonte et Costes célèbres à New York*

La Ville de Paris, pour honorer le retour des aviateurs, commande à la maison Boucheron deux montres identiques en or blanc émaillées et décorées d’un «?» serti de diamants, pour les offrir aux nouveaux héros.

Le 1er décembre 2016, Tessier & Sarrou et Associés dispersait à Drouot la succession de Maurice Bellonte avec un ensemble de souvenirs de cette équipée, comprenant la seconde montre commandée par la ville de Paris à la maison Boucheron.

**La réapparition sur le marché de la montre Boucheron « point d’interrogation » de Dieudonné Costes, redécouverte par la maison Primardeco, est l’occasion de rendre hommage à tous ceux qui ont forgé le destin de l’aviation civile française jusqu’à la naissance du géant Airbus, basé aujourd’hui à Blagnac près de Toulouse.**

COSTES ET BELLONTE

Dieudonné Costes et Maurice Bellonte sont deux aviateurs français célèbres pour leur traversée historique de l’Atlantique Nord en 1930.

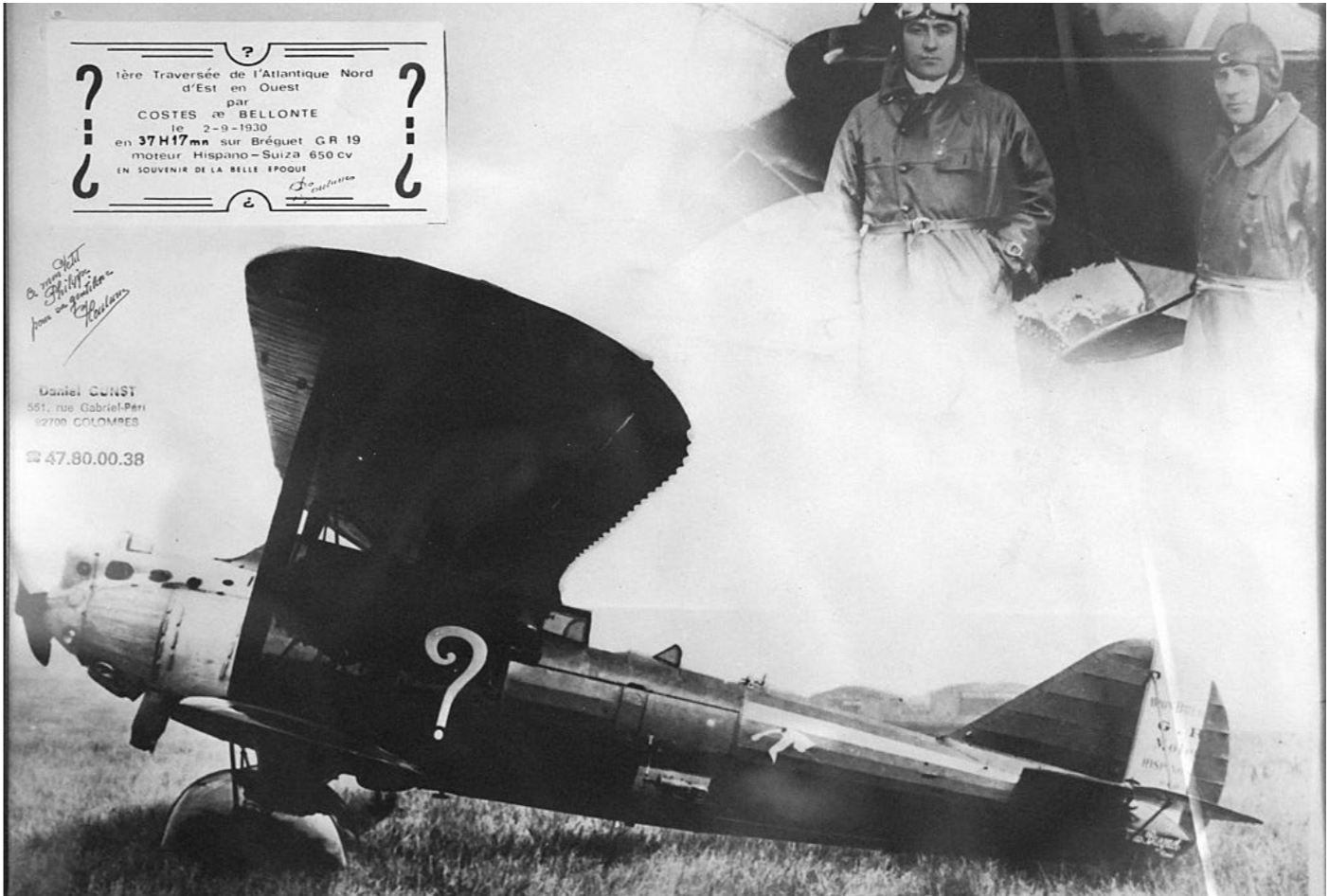
Le 1<sup>er</sup> septembre 1930, ils décollent de l’aéroport de Paris-Le Bourget à bord du **Breguet 19 Super Bidon**, surnommé “**Point d’Interrogation**”, avec pour objectif de relier Paris à New York sans escale.

Après un vol de 37 heures et 18 minutes, ils atterrissent à Curtiss Field, à Valley Stream, Long Island, le 2 septembre 1930, réalisant ainsi la première traversée aérienne sans escale de l’Atlantique Nord dans le sens est-ouest. Cette prouesse est particulièrement remarquable en raison des défis techniques et des conditions météorologiques défavorables associés aux vols transatlantiques de l’époque. Leur succès a non seulement démontré les capacités des avions de l’époque, mais a également renforcé la confiance du public dans l’aviation commerciale naissante. Leur avion, le “Point d’Interrogation”, est un Breguet 19 spécialement modifié pour les vols longue distance, avec une capacité de carburant accrue et des améliorations aérodynamiques.

Cette traversée a solidifié la réputation de Costes et Bellonte en tant que pionniers de l’aviation et a marqué une étape importante dans l’histoire des vols transatlantiques.

BREGUET 19 “POINT D’INTERROGATION”

Le **Breguet 19 “Point d’Interrogation”** est un avion français ayant marqué l’histoire de l’aviation par ses exploits de vols longue distance. Il fut piloté par **Dieudonné Costes et Maurice Bellonte**, devenant célèbre pour sa traversée de l’Atlantique Nord d’est en ouest en 1930.



Origine du nom “Point d’Interrogation”

L’avion portait un ”?” peint sur le fuselage pour symboliser l’inconnu et l’incertitude des défis qu’il allait relever, notamment en matière de records de distance. Ce nom reflétait aussi les ambitions audacieuses de ses pilotes.

L’avion Breguet 19 TR “Super Bidon”

Le “Point d’Interrogation” était une version modifiée du **Breguet 19 TR (Type Record) “Super Bidon”**, conçu spécifiquement pour les vols longue distance.

Caractéristiques techniques :

- Envergure : 18,30 m
- Longueur : 9,50 m
- Moteur : Hispano-Suiza 12Lbr de 650 ch
- Réservoir : Capacité de carburant augmentée pour assurer une autonomie exceptionnelle
- Vitesse max : Environ 200 km• Autonomie : Plus de 40 heures de vol

Ces modifications visaient à maximiser l’endurance pour battre des records de distance.

Les exploits du “Point d’Interrogation”

- Record de distance Paris - Tsitsihar (Mandchourie) – 27 septembre 1929
- Pilotes : Dieudonné Costes et Maurice Bellonte
- Distance parcourue : 7 905 km
- Durée du vol : 52 heures et 15 minutes
- Ce vol sans escale établit un record de distance en ligne droite, démontrant les capacités du Breguet 19 modifié.

Oui, **Dieudonné Costes et Maurice Bellonte** ont effectué leur légendaire **traversée de l’Atlantique Nord d’est en ouest** à bord du **Breguet 19 “Point d’Interrogation”**, partant de **Paris le 1er septembre 1930** et arrivant à **New York le 3 septembre 1930**.

- Détails du vol historique :
- Départ : Le Bourget (France), 1er septembre 1930 à 10h58
- Arrivée : Curtiss Field, New York, 3 septembre 1930 à 0h12 (heure locale)
- Durée du vol : 37 heures et 18 minutes
- Distance parcourue : 6 200 km
- Altitude moyenne : 3 000 mètres
- Vitesse moyenne : Environ 166 km/h

Un exploit majeur :

- Première traversée réussie de l’Atlantique Nord d’est en ouest sans escale, défiant les vents dominants.
- Succès technique et humain : La navigation sans assistance moderne et la gestion du carburant étaient des défis majeurs.
- Accueil triomphal : À leur arrivée, Costes et Bellonte furent acclamés comme des héros et défilèrent à Broadway lors d’une parade en leur honneur.

Leur vol marqua une avancée importante dans l’histoire de l’aviation et ouvrit la voie aux vols transatlantiques commerciaux.

**Chronométrage officiel : Longines**, renforçant encore le lien entre la marque horlogère et l’aviation.

- Impact et héritage
- Cet exploit ouvrit la voie aux vols commerciaux transatlantiques.
- Il démontra que les vols longue distance étaient techniquement et humainement réalisables.
- L’avion fut exposé après son vol à New York et devint un symbole de l’aviation française.
- **Costes et Bellonte** furent célébrés comme des héros et reçurent de nombreuses distinctions.

Le **Breguet 19 “Point d’Interrogation”** incarne l’audace et l’innovation de l’aviation des années 1920-1930. Son nom mystérieux reflète les défis et incertitudes des explorations aériennes de l’époque, tandis que ses exploits restent gravés dans l’histoire de l’aviation mondiale.

28  
LONGINES.  
Boîtier No. 74923  
Mouvement No. 4838578

**Montre historique en or 14k (585) offerte par la ville de Philadelphie à Dieudonné Costes pour le première traversée de l'Atlantique Nord d'est en ouest Paris - New York le 1er septembre 1930**

**Cadran:** argenté, minuterie extérieure chemin de fer, index émaillés bleu blanc rouge PARIS NEW YORK, aiguilles stylisées en acier bleui

**Boîtier:** rond, verso or bicolore sablé, figurant l'avion « le Point d'Interrogation » au-dessus de l'océan Atlantique reliant les deux continents avec l'inscription gravée « PRESENTED OCT 9 1930 HARRY A MACKEY ON BEHALF OF THE CITY OF PHILADELPHIA TO DIEUDONNE COSTES FIRST NON STOP FLIGHT FRANCE TO UNITED STATES ». L'avion ainsi que les positions cartographiques de Paris et New York sont sertis d'un pavage de diamants.

**Mouvement:** mécanique rhodié blanc à remontage manuel, calibre 17.89M, 19 rubis, 5 ajustements, réglage micrométrique, signé

Diam. 45 mm  
Poids brut. 61,3 g  
Accessoires: écrin de cuir vert avec des ornements dorés figurant les armes de la ville de Philadelphie et signé « S. KIND & SONS. PHILA ».

**Provenance:** Me Leblanc, Hôtel Drouot, 10  
Février 1992, lot 92, acquise lors de la vente par Edgar Bensoussan et conservée dans la famille par sa descendance.

Veuillez noter que le numéro de série 4'838'578 est répertorié dans les archives de la manufacture Longines et identifie un mouvement mécanique à remontage manuel, calibre 17.89, facturé le 25 septembre 1929 à la maison A. Wittnauer Co., agent agréé pour les USA. Le boîtier et le cadran de la montre ont été fabriqués localement sous licence Longines.

**Nous remercions le Patrimoine Longines pour son aimable collaboration.**

**Expert : Geoffroy Ader**  
**2 000/3 000 €**





*Costes et Bellonte célébrations américaines*

### La Longines de la ville de Philadelphie

Cette montre historique n’a été réalisée qu’en deux exemplaires, l’une pour le pilote **Dieudonné Costes**, et l’autre pour son co-pilote **Maurice Bellonte**. Notre exemple fut offert par la ville de Philadelphie au pilote Dieudonné Costes le **9 octobre 1930**.

Le maire de Philadelphie, **Harry A. Mackey**, remit à Dieudonné Costes ce magnifique témoignage de la ville lors de la cérémonie organisée pendant la tournée triomphale des aviateurs en Amérique.

Au travers du dessin sur le boîtier, elle est l’illustration parfaite de l’un des exploits majeurs de l’histoire de l’aviation, ce qui n’a pas manqué d’attirer l’œil du collectionneur, **Edgar Bensoussan**.

Cette montre historique est un témoignage des pionniers de l’aviation et illustre parfaitement les liens étroits entre la marque Longines et l’aviation dans la première moitié du XXe siècle.

### Les liens entre Longines et l’aviation

La marque horlogère suisse Longines entretient une relation historique avec l’aviation depuis le début du XXe siècle, en raison de ses contributions aux instruments de navigation et de chronométrage utilisés par les pionniers de l’aviation.

### Longines et la navigation aérienne

Longines s’est imposée comme un acteur majeur de l’aviation grâce à la précision de ses chronomètres et à sa collaboration avec des aviateurs de renom. L’entreprise a développé des instruments de bord et des montres pour pilotes, essentiels à une navigation précise avant l’ère du GPS.

#### Un des apports majeurs de Longines :

##### • Le système de navigation Weems

Dans les années 1920, Longines collabore avec le capitaine américain **Philip Van Horn Weems** pour développer une montre à seconde réglable. Ce système permettait aux pilotes de synchroniser leur montre avec les signaux horaires radio, améliorant ainsi la précision des calculs de navigation.

##### • La montre d’aviation Lindbergh (1931)

Après sa célèbre traversée de l’Atlantique en 1927, **Charles Lindbergh** travaille avec Longines pour concevoir une montre qui facilite la détermination de la longitude en vol. Cette montre, dotée d’un cadran spécifique, devient un outil essentiel pour les aviateurs de l’époque.

### Longines et les records de l’aviation

Longines a chronométré plusieurs exploits majeurs dans l’histoire de l’aviation, dont :

- **1927** : Le chronométrage officiel du vol de **Charles Lindbergh** reliant **New York à Paris** sans escale.
- **1929** : L’accompagnement des **records de distance réalisés par Dieudonné Costes et Maurice Bellonte**, notamment avec le Breguet 19 “Point d’Interrogation”.
- **1933** : Participation au chronométrage du **vol du célèbre aviateur Wiley Post**, premier à réaliser un tour du monde en solitaire en avion.



Longines et les montres d’aviation modernes

La tradition de Longines dans l’aviation se poursuit aujourd’hui à travers la collection **Longines Aviation** et des rééditions de modèles historiques :

- **Longines Lindbergh Hour Angle Watch** : Une réédition du modèle conçu avec Lindbergh
- **Longines Weems Second-Setting Watch** : Inspirée du modèle original utilisé pour la navigation.
- **Longines Avigation** : Une gamme inspirée des montres militaires et aéronautiques du XXe siècle.

Grâce à ses innovations en chronométrage et navigation, Longines a joué un rôle clé dans l’essor de l’aviation. La marque a non seulement fourni des instruments essentiels aux pilotes, mais elle a aussi accompagné certains des plus grands exploits de l’histoire de l’aviation.



29  
**OMEGA.**  
**Boitier No. 7902100**  
**Mouvement No. 7339952**

Montre historique en platine (950) offerte par le journal Le Matin à Maurice Bellonte pour la première traversée de l’Atlantique Nord d’est en ouest Paris - New York le 1er septembre 1930

**Cadran:** argenté, deux tons, chiffres et aiguilles de style Breguet, minuterie chemin de fer et petite trotteuse, porte la mention « Importé de Suisse » et la signature « Omega »

**Boîtier:** rond, au dos l’inscription gravée « A BELLONTE Vainqueur de l’Atlantique 2 septembre 1930 Le Matin »

**Mouvement:** mécanique rhodié blanc à remontage manuel, calibre 36ML, balancier spiral, réglage avance / retard, signé et numéroté

Diam. 43 mm  
Poids brut. 49,1 g

**Accessoires:** écrin avec en relief doré un point d’interrogation à l’extérieur appliqué à la dorure, à l’intérieur la mention dorée « A BELLONTE Vainqueur de l’Atlantique 2 septembre 1930 Le Matin »

**Provenance:** Edgar Bensoussan, conservée dans la famille par sa descendance.

**Expert : Geoffroy Ader**  
**1 500/2 500 €**



## OMEGA ET LES PIONNIERS DE L'AVIATION

Dans les années 1900-1930, l'aviation était en pleine expansion, et la précision du chronométrage était essentielle pour la navigation.

Oméga a rapidement fourni des montres de pilotes et des chronomètres de bord à plusieurs aviateurs légendaires, leur permettant d'effectuer des calculs de trajectoire et de longitude avec fiabilité.

Cette montre offerte par le journal Le Matin et signée de la maison **Omega**, témoigne de cet âge d'or des pionniers de l'aviation dont Maurice Bellonte fut l'un de ses principaux artisans.

Quelques aviateurs célèbres ayant utilisé Oméga :

- **Louis Blériot** (premier homme à traverser la Manche en avion en 1909) aurait porté une montre Oméga lors de cet exploit.
- **Dieudonné Costes et Maurice Bellonte**, célèbres pour leur traversée transatlantique Paris-New York en 1930, auraient utilisé des instruments Oméga, bien que Longines ait été officiellement impliqué dans le chronométrage de l'exploit.
- **Charles Lindbergh et Amelia Earhart**, bien qu'étroitement liés à Longines, évoluaient dans un contexte où Oméga était un acteur majeur du chronométrage aéronautique.



LE MATIN ET L'EXPLOIT DE L'ATLANTIQUE

Le quotidien français **Le Matin** a consacré une couverture significative à l'exploit de Dieudonné Costes et Maurice Bellonte lors de leur traversée transatlantique historique en septembre 1930. Leur vol sans escale de Paris à New York, réalisé à bord du **Breguet 19 “Point d’Interrogation”**, a été largement salué par la presse de l’époque.

Le **1<sup>er</sup> septembre 1930**, Costes et Bellonte décollent de l’aéroport du Bourget à 10h58. Après un vol de **37 heures et 18 minutes**, ils atterrissent à Curtiss Field, près de New York, le 3 septembre 1930 à 0h12 (heure locale).  
**Cet exploit marque la première traversée réussie de l’Atlantique Nord d’est en ouest sans escale, un défi ardu en raison des vents contraires dominants.**



La célébration d'un exploit historique

**Le Matin**, comme d’autres journaux de l’époque, a mis en avant le courage et la détermination des deux aviateurs, soulignant l’importance de cet exploit pour l’aviation française et mondiale. Les articles détaillaient les préparatifs, les défis rencontrés pendant le vol, ainsi que l’accueil triomphal réservé aux aviateurs à leur arrivée à New York.

**30**  
**ART DECO.**  
**Montre historique et commémorative du duo Costes Le Brix en 1928, pour leur tour du monde partiel (1927-1928) à bord d’un Breguet XIX baptisé « Nungesser - Coli »**

**Cadran:** uni avec aiguilles stylisées, le tout recouvert par un capot de protection avec une décoration rappelant les nuages

**Boîtier:** à pans coupés, amovible avec un capot ajouré avec décorations stylisées en émail blanc, porte l’inscription émaillée bleu « COSTES LE BRIX » au centre, un liseré en émail rouge et la date « 1928 »

**Mouvement:** mécanique laiton doré à remontage manuel, balancier spiral, réglage avance / retard, couronne de remontoir au pendant

Dim. 42 x 49 mm  
Poids brut. 88 g

**Provenance:** Edgar Bensoussan, conservée dans la famille par sa descendance.

**Expert : Geoffroy Ader**  
**800 / 1 200 €**



## COSTES ET LE BRIX

**Dieudonné Costes** et **Joseph Le Brix** furent deux aviateurs français célèbres pour leurs exploits en aviation longue distance à la fin des années 1920.

Leur exploit majeur : **La première traversée de l’Atlantique Sud en avion (1927)**



*Costes et Le Brix à bord de leur avion*

Le **14 octobre 1927**, Dieudonné Costes et Joseph Le Brix réalisent la **première traversée de l’Atlantique Sud** en avion à bord d’un **Breguet XIX GR** (Grand Raid) baptisé “Nungesser et Coli”. Ils décollent de Saint-Louis du Sénégal et atterrissent à Natal, au Brésil, après un vol de 19 heures et 20 minutes. Cet exploit est une première dans l’histoire de l’aviation et marque une avancée dans les vols transocéaniques.

### Un tour du monde partiel (1927-1928)

Après cette traversée historique, Costes et Le Brix poursuivent leur voyage en tentant un **tour du monde partiel**. Ils volent à travers l’Amérique du Sud, les États-Unis, le Japon, l’Indochine et l’Inde, avant de rentrer en France en avril 1928, après **57 000 km** parcourus en plusieurs étapes.

Le tour du monde de Dieudonné Costes et Joseph Le Brix a été réalisé en 1927-1928 à bord d’un **Breguet 19 GR** (Grand Raid) nommé “Nungesser et Coli”, en hommage aux aviateurs disparus lors de leur tentative de traversée de l’Atlantique en mai 1927.

### Détails du Tour du Monde (1927-1928)

- Départ : 10 octobre 1927, Paris – Le Bourget
- Avion : Breguet 19 GR “Nungesser et Coli”, équipé pour les vols longue distance
- Distance totale parcourue : Environ 57 000 km
- Nombre d’escales : Plus de 30, traversant 5 continents
- Retour en France : 14 avril 1928

## Trajet du Tour du Monde COSTES LE BRIX

Le vol comportait plusieurs étapes majeures :

- France → Afrique : Escales au Maroc, en Afrique de l’Ouest.
- Traversée de l’Atlantique Sud : Du Sénégal au Brésil, réussie grâce aux vents portants.
- Amérique du Sud → Amérique du Nord : Plusieurs escales au Brésil, en Argentine, puis aux États-Unis.
- Traversée du Pacifique (par bateau) : L’avion est transporté en bateau de San Francisco au Japon.
- Asie : Vols à travers la Chine, l’Inde et le Moyen-Orient.

### Retour en Europe via l’Italie avant d’atterrir triomphalement à Paris en avril 1928

Le **14 avril 1928**, l’aérodrome du Bourget, situé en région parisienne, voit se poser sur ses pistes les aviateurs français Dieudonné Costes et Joseph le Brix, aux environs de 18 heures. Les deux hommes sont ainsi de retour après un formidable tour du monde, qui aura duré plus de six mois !

Une arrivée triomphale à laquelle assistent de nombreuses personnes, venues saluer les deux pilotes qui ont réalisé une belle performance : un raid par la voie des airs de 340 heures et 21 minutes, au cours duquel ils auront parcouru **56 395 kilomètres** environ, poussant leur voyage, entrepris le lundi 10 octobre 1927 vers 9 h 30, jusqu’à Tokyo, avant de prendre le chemin du retour vers la France, avec leur « **Nungesser - Coli** », à savoir un Breguet XIX doté du moteur Hispano-Suiza affichant 600 chevaux de puissance.

Sous l’escorte de seize appareils militaires et civils, Dieudonné Costes et Joseph le Brix arrivent au Bourget le **14 avril 1928** mettant ainsi terme à un périple unique dans les annales de l’aviation. Une petite réception les attend dans un des hangars, sans nul doute ont-ils reçu cette montre commémorative à cette occasion.

### Un Exploit Majeur

- Premier tour du monde en avion avec de nombreuses étapes (même si certaines traversées océaniques ont été réalisées en bateau).
- Démonstration de la fiabilité du Breguet XIX et des progrès dans l’aviation longue distance.
- Un immense succès en France, consolidant la réputation de Costes et Le Brix comme des pionniers de l’aviation.

Cet exploit a préparé Costes pour son vol transatlantique sans escale avec Maurice Bellonte en 1930, à bord du Breguet 19 “Point d’Interrogation”.

### Destins contrastés

• **Dieudonné Costes** : Après cette aventure, il poursuit sa carrière dans l’aviation et établit plusieurs autres records, notamment avec Maurice Bellonte en 1930 pour la première traversée de l’Atlantique Nord dans le sens Paris - New York.

• **Joseph Le Brix** : Il meurt tragiquement en 1931 dans un accident d’avion lors d’une tentative de record de distance avec le Dewoitine D.33 Trait d’Union, près de Minsk (URSS).

**Les exploits de Costes et Le Brix ont marqué l’histoire de l’aviation française et mondiale, préparant la voie aux grandes traversées transatlantiques et aux vols sur de longue distance.**

31

**MONTRE DE BORD** en métal argenté, cadran émail avec chiffres arabes et petite trotteuse, minuterie externe, mouvement mécanique à remontage manuel, réserve de marche 8 jours. Écrin de protection en cuir noir.

Diam. 60 mm

**Expert : Geoffroy Ader**

**50 / 100 €**



32

**NORMANDIE NIEMEN**, réveil matin en laiton doré, cadran argenté avec aiguille pour ajuster la fonction réveil, mouvement mécanique à remontage, l'ensemble dans un étui souple en forme de porte-monnaie.

Dim. 57 x 57 mm

**Expert : Geoffroy Ader**

**50 / 100 €**



33

**LOKER 85**, Opticien Professionnel Rue La Fayette, paire de compteurs en métal chromé pour le chronométrage sportif, mouvement mécanique à remontage manuel, l'un signé « Juvenia », le tout dans un étui de protection en cuir marron.

**Expert : Geoffroy Ader**

**50 / 100 €**



34

**Porte cigarettes Art Déco en laque, argent et vermeil.**

Le couvercle orné de la cigogne, symbole de la marque Hispano Suiza, en vol agrémenté de cinq faisceaux. L'intérieur est finement gravé d'une représentation du vol Paris New-York réalisé par Costes et Bellonte à bord du point d'interrogation.

Poids tel : 16 g

Dim. 12,5 x 8,5 cm

**800 / 1 200 €**



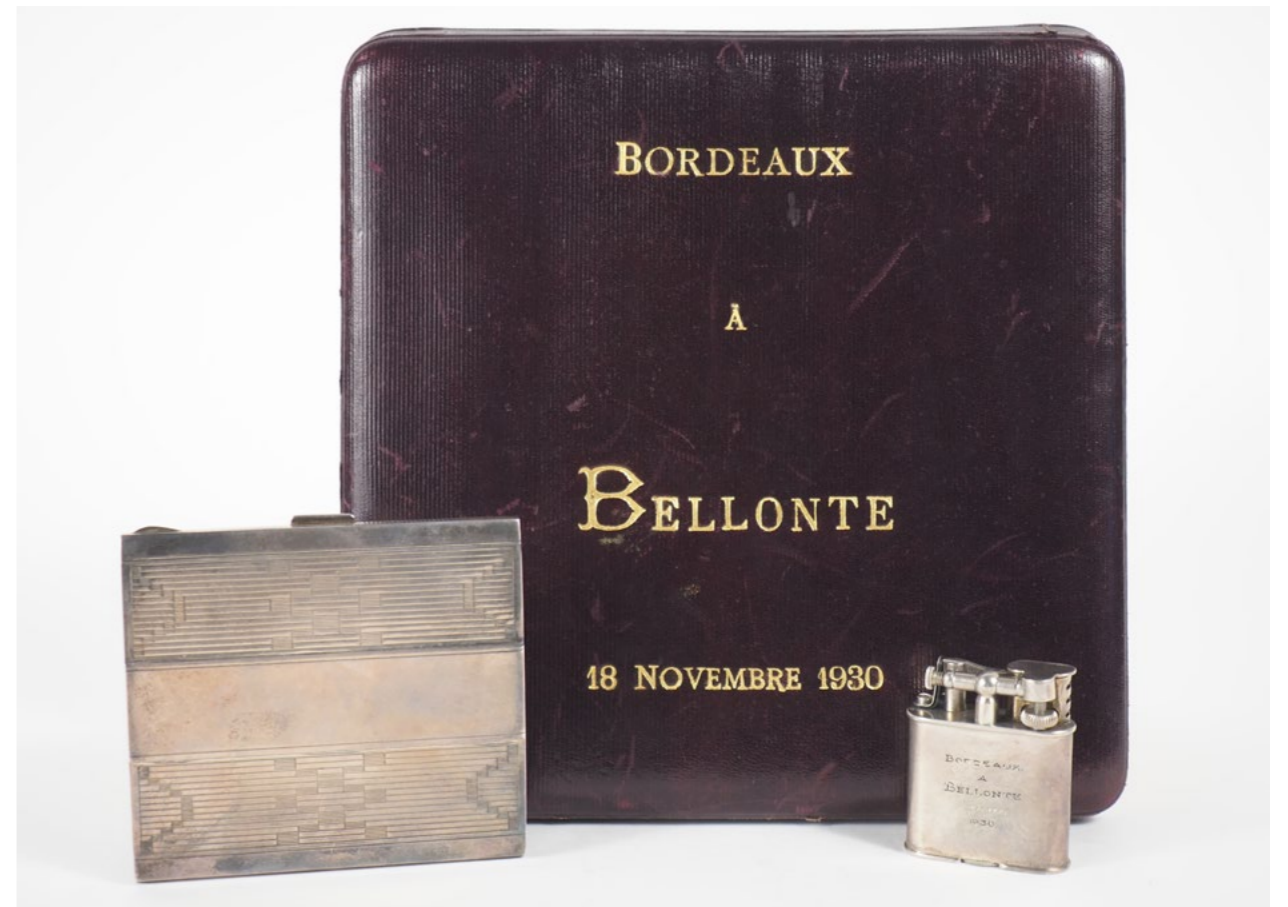


**35**  
**LES CITOYENS DE DALLAS à DIEUDONNE COSTES**  
 Grande plaque commémorative en cuivre argenté offerte par les citoyens de la ville de Dallas le 4 septembre 1930, en admiration du premier vol « PARIS-NEW YORK-DALLAS »  
 Partie haute ornée d'un avion et de deux drapeaux français et américains entrecroisés émaillés (petits éclats), avec texte gravé en anglais.  
 Encadrement de feuillages et de rocaïlle.  
 Dim. 46 x 34 cm  
 B.E. Vers 1930  
**300 / 400 €**

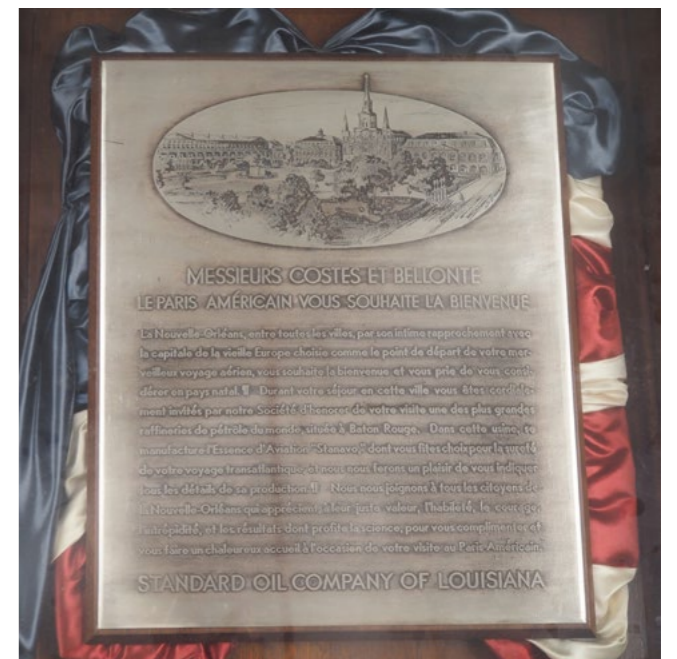


42

**36**  
**Cadeau de la ville de Bordeaux à Maurice Bellonte.**  
 Dans son coffret en cuir bordeaux, titré en lettres d'or : "Bordeaux à Bellonte 18 Novembre 1930". Etui à cigarettes Art Déco en argent et vermeil, poinçon Minerve, gravé à l'intérieur : Bordeaux à Bellonte 18 Novembre 1930.  
 Poids : 134 g  
 On y joint un briquet Dunhill en argent ou métal argenté gravé "Bordeaux à Bellonte 18 Novembre 1930".  
 Poids tel : 65,30 g  
 Le coffret signé à l'intérieur du couvercle Servian Joailler Bordeaux.  
**300 / 500 €**



**36 BIS**  
**« MESSIEURS COSTES ET BELLONTE, LE PARIS AMERICAIN VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE »**  
 Grande plaque en métal argenté offerte par le Standard oil company of Louisiana à Dieudonné Costes, et célébrant l'attachement à la capitale de la vieille Europe et l'accueil de la Nouvelle Orléans pour ces deux aviateurs intrépides.  
 Dim. de la plaque : 41 x 33 cm  
 Dim. de l'encadrement : 62,5 x 54 cm  
 Présentée encadrée sous verre sur fond de drapeau tricolore.  
**200 / 300 €**



37

**Médaille en argent de l'Aéroclub de France sur une plaque en métal argenté gravée : L'Aéro club de France à Dieudonné Costes, Première traversée Aérienne sans escale de l'Atlantique Sud, Amérique du Nord - Japon- Indes - France.**

Poids total : 455 g

Diam. 5 cm

Dim. 15 x 13 cm

100 / 200 €



38

**Médaille en argent de l'Aéroclub de France.** Sur une plaque en métal argenté gravée : l'Aéro club de France à René Lefèvre "Traversée aérienne l'Atlantique Nord Old Orchard-Santander Paris. 13.14 juin 1929".

Poids médaille : 70,93 g

Diam. 5 cm

Dim. 15 x 13 cm

100 / 200 €



39

**A. MORLON.**

Plaque rectangulaire en argent : "Navigation aérienne, Le Maréchal Foch, Les Membres du Comité de l'Union, à Lebrix Heros de l'air 1928. "Le Rêve conçoit la Science réalise".

Poids : 243 g

Dim. 7 x 10 cm

200 / 300 €



44

40

**PIRON.**

Médaille en argent "Automobile Club du Nord de la France" à Dieudonné Costes Lille le 12 novembre 1930.

Poids : 102,12 g

200 / 300 €



41

**M. DAMMAN.**

Médaille en argent, légendé FERIAM SIDERA sur la face et au revers un décor de cigognes.

Porte un cartouche sur lequel est gravé la mention "l'Union des Pilotes civils de France à son camarade Maurice Bellonte mécanicien navigateur, record de la plus grande distance en ligne droite Paris-Tsitsikar 7905 kms 140.

La médaille se trouve dans un joli cadre en bois.

Poids de la médaille : 250 g

Diam. 8,9 cm

Dim. 17,5 x 14 cm

200 / 300 €



42

**G. PRUD'HOMME.**

Médaille en argent doré Ville de Paris. La ville de Paris à Dieudonné Costes Paris-New York - 1-2 septembre 1930

Poids : 220 g

200 / 300 €



45

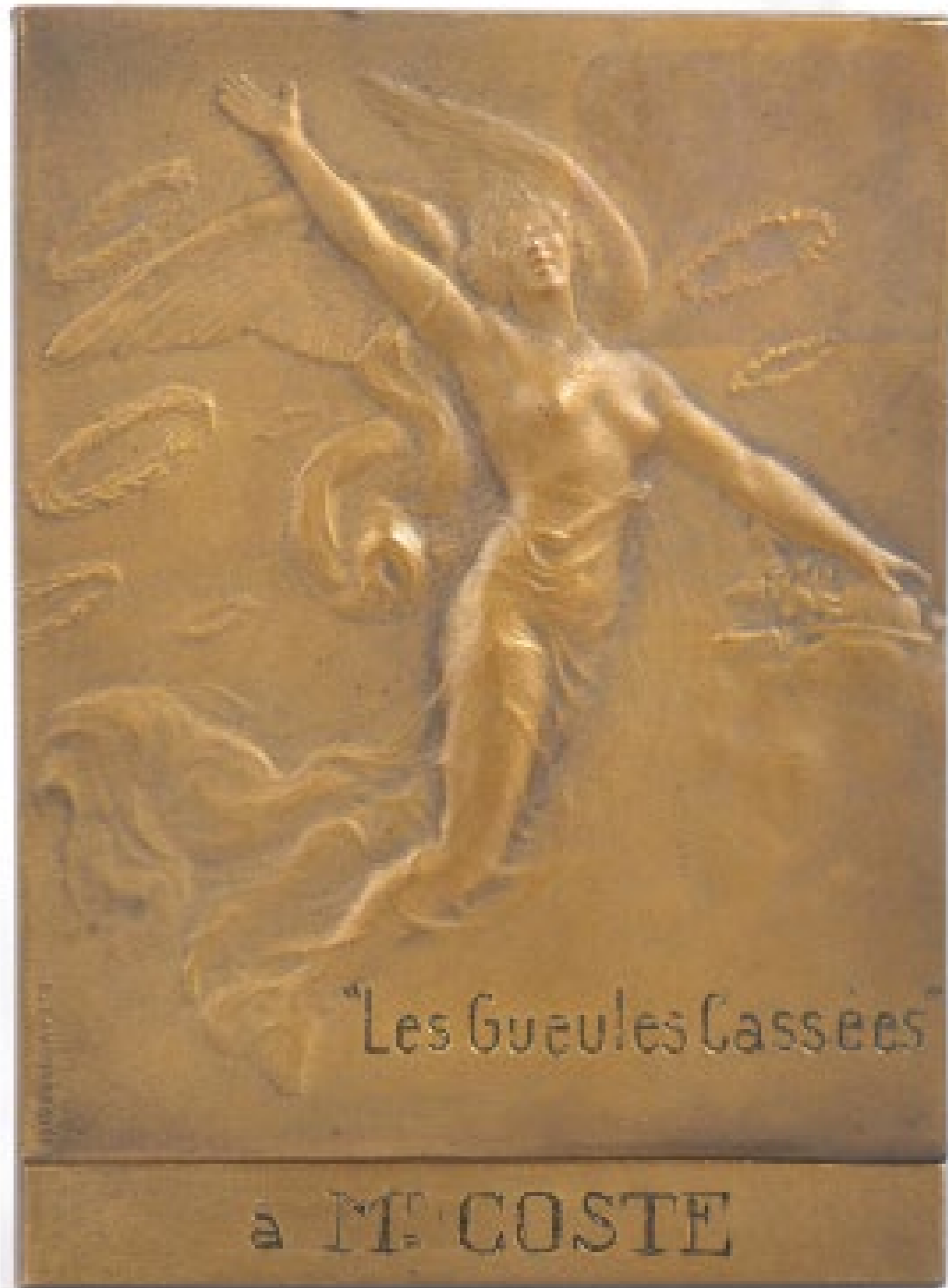
**43**  
**MASCAUX.**  
 Médaille en argent doré “Aviation” “Voyage autour du Monde Dieudonné Costes. Octobre 1927 Avril 1928”.  
 Poids : 55 g  
**100 / 150 €**



**44**  
**Emile BLIN.**  
 Médaille en bronze doré portant la mention : “D. Costes. 1926”  
 Diam. 6,5 cm  
**100 / 150 €**



**45**  
**Auguste MAILLARD. 1928**  
 Médaille (plaque) en bronze Costes et Le Brix. “Le Tour du Monde du Breguet Hispano, En Souvenir de la grande croisière”.  
 Dim. 6,5 x 8 cm  
**100 / 200 €**



46

**Arthus BERTRAND.**

Médaille (plaque) en bronze Les Gueules cassées à Monsieur Costes 21 Juin 1926.

Dim. 7 x 5 cm

40 / 80 €



47

**Annie MOUROUX.**

Médaille en bronze J. Le Brix D. Costes  
Première traversée aérienne de l'Atlantique  
Sud sans escale le 4 octobre 1927

100 / 200 €

48

**Annie MOUROUX.**

Médaille en bronze M. Bellonte D. Costes Paris New York 1-2 septembre 1930

100 / 200 €



49

**Paul DUBOIS.**

Médaille en bronze Touring Club de Belgique  
le TCB à Mr Costes. 1928.

50 / 80 €



50

**G. DEVREESE.**

Médaille en métal doré à René Lefèvre, portant la mention : “Albert  
Roi des Belges”. “Haut protecteur de la ligne internationale des  
aviateurs”

100 / 150 €



51

Plaque en bronze doré et gravé de la mention : “Hommage de la colonie française du Paraguay aux aviateurs Costes et Le Brix qui après avoir traversé l'Atlantique d'un seul vol le 14 octobre 1927 sont venus à Assomption apporter le salut de la France”. Plaque en bronze sur une âme de bois laqué noir.

Dim. 6 x 10 cm

100 / 150 €

52

Médaille de l'Académie des Sports à Henri Farman en 1907 Recordman de la distance et de la durée en aviation.

Dans une reliure en cuir brun signée Ch. Massin Joaillier Orfèvre à Paris. Médaille signée Vital COULHON.

200 / 300 €



**53**  
**Médaille de l'Académie des Sports à Henri Farman** 1908 pour sa victoire dans le prix Henry Deutsch (de la Meurthe) - Archdeacon 1 km bouclé en aéroplane le 13 janvier 1908.  
 Dans une reliure en cuir brun foncé signée Paul Meyer.  
 Médaille signée André MERY.  
**200 / 300 €**



**54**  
 Stylo plume en or et émail bleu (stylo en or 18 k et plume en or 14 k).  
 Gravé de la dédicace : "Libanais de Panama à D. Costes, Aboad Halib Rizcalla."  
 Poids tel. : 16 g  
**400 / 500 €**



**55**  
**WATERMAN.**  
 Stylo mine en or, porte la mention gravée "Costes 14 avril 1922". Stylo plume assorti (sans plume) en or et bakélite.  
 Poids tel. : 53,50 g  
 Le nom Coste a bien été gravé sans le s final  
**500 / 700 €**



**56**  
 Règle briquet de 15 cm en métal doré.  
**100 / 150 €**

**57**  
**RATINCKX Frères à Anvers.**  
 Affiche de l'Aéro club des Flandres pour la veuve d'Henri Farman "Henri Farman, l'homme volant le 25 mai - 2 juin 1908".  
 Contrecollée sur panneau  
 (usures et petites déchirures)  
 Dim. 121 x 84 cm  
**300 / 400 €**



58

**Grande hélice pour Stampe SV4.**

En bois recouvert de toile enduite.

Longueur : 200 cm.

Diam interne : 70 mm.

Pales renforcées d'un jonc en laiton.

Décalcomanie « HELICE LEGERE  
LICENCE SCHWARZ »

**Expert : Arnaud de Gouvion Saint cyr**

**400 / 600 €**



59

**BAZIN.**

Hispano Suiza. Bouchon de radiateur en  
métal chromé.

H. 30 cm

(bec de l'oiseau tordu).

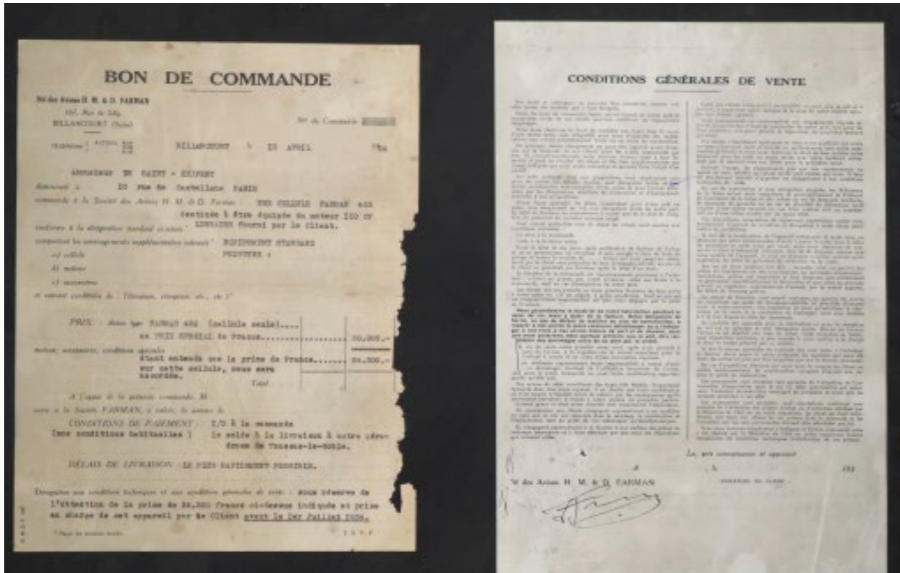
**400 / 500 €**

60

Dans un même encadrement : bon de commande d'Antoine de Saint Exupéry à la société Farman d'une cellule  
Farman 402. En date du 13 avril 1934.

(déchirures)

**100 / 150 €**



61

Diplôme décerné à Madame Henri Farman  
“médaillon d'honneur des vieilles racines belges  
pour service rendu à l'aéronautique” d'après un  
dessin de Londry et daté 58.

Dim. 24,5 x 34 cm

**50 / 80 €**



62

**SZIRMAI.**

Grande plaque en métal argenté.

“portrait de Géo Chavez de profil”

Diam. 30,5 cm

**100 / 150 €**



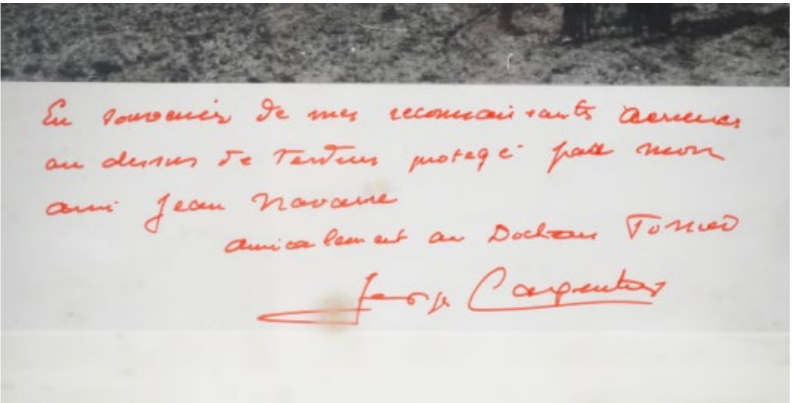
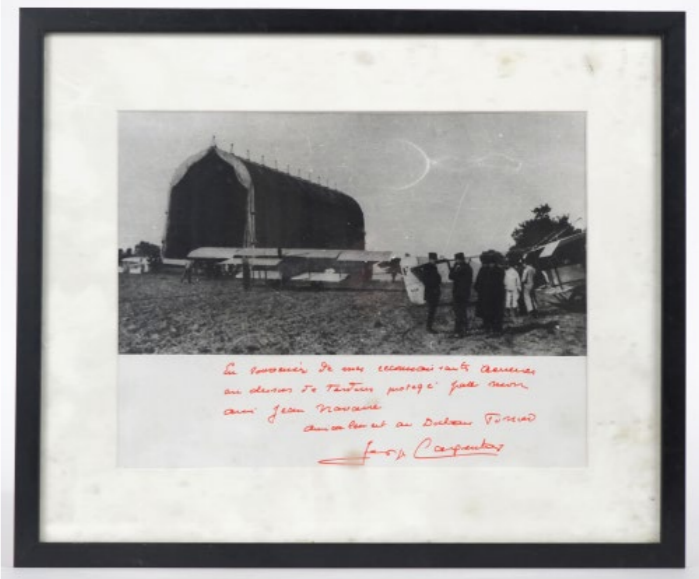
63

Photographie noir et blanc du boxeur aviateur Georges CARPENTIER.

Dédicacée

Dim. 22 x 28,5 cm

**100 / 150 €**





**64**  
Photographie noir et blanc du boxeur  
aviateur Georges CARPENTIER.  
Dédicacée  
Dim. 16 x 28 cm  
**100 / 150 €**

**65**  
5 photographies en couleur et noir et blanc de l'armée de l'air : avions et combats aériens.  
**50 / 80 €**



**66**  
Numéro de L'illustration daté du 14 novembre 1936  
consacré à l'aéronautique.  
(petites déchirures)  
**20 / 30 €**



**67**  
Ensemble de 2 assiettes commémoratives en Gien et Sarreguemines.  
"Guynemer l'As des As"  
"Costes et Le Brix 1927 1928 Le Tour du Monde"  
(petite restauration sur une assiette)  
**30 / 50 €**



**68**  
Reproduction d'après Mickael Turner.  
"Aviateurs de la RAF".  
**10 / 20 €**



**69**  
Reproduction d'affiche "Meeting d'aviation à Nice du 10 avril  
1910".  
**50 / 80 €**



70  
**ROLK.**  
“l’attaque des mirages israéliens”  
Gouache, signée en bas à droite  
Dim. 25 x 35 cm  
200 / 300 €



71  
**Paul LANGELEE.**  
“le point d’interrogation en vol”  
Lithographie contresignée en bas à droite  
100 / 150 €



72  
**Paul LANGELEE.**  
“le point d’interrogation en vol”  
Lithographie contresignée en bas à droite  
100 / 150 €

73  
Affiche grecque commémorant la bataille des Dardanelles  
Dim. 84 x 56 cm  
(petites déchirures)  
300 / 400 €



74

Gouache originale représentant “Robert Benoit faussant compagnie aux allemands”

Signée en bas à droite.

Dim. 36 x 56 cm

350 / 500 €



78

Impression, tapisserie en velours commémorant la première traversée de l’Atlantique par Costes et Bellonte.

Dim. 48 x 63 cm

80 / 100 €



75

**Louis PETIT.**

“appareil de l’aéronaval en vol”

Aquarelle gouachée signée en bas à droite et dédiée

Dim. 33 x 48,5 cm

350 / 500 €



76

**STANDMEYER.**

“marodeur B 26”

Gouache, signée en bas à droite.

Dim. 40 x 54,5 cm

350 / 500 €



77

**GEO HAM.**

“l’avion Potez 50”

Lithographie imprimée par Courteau

50 / 80 €



79

Reproduction de photographie en noir et blanc.

“pilote devant son avion”

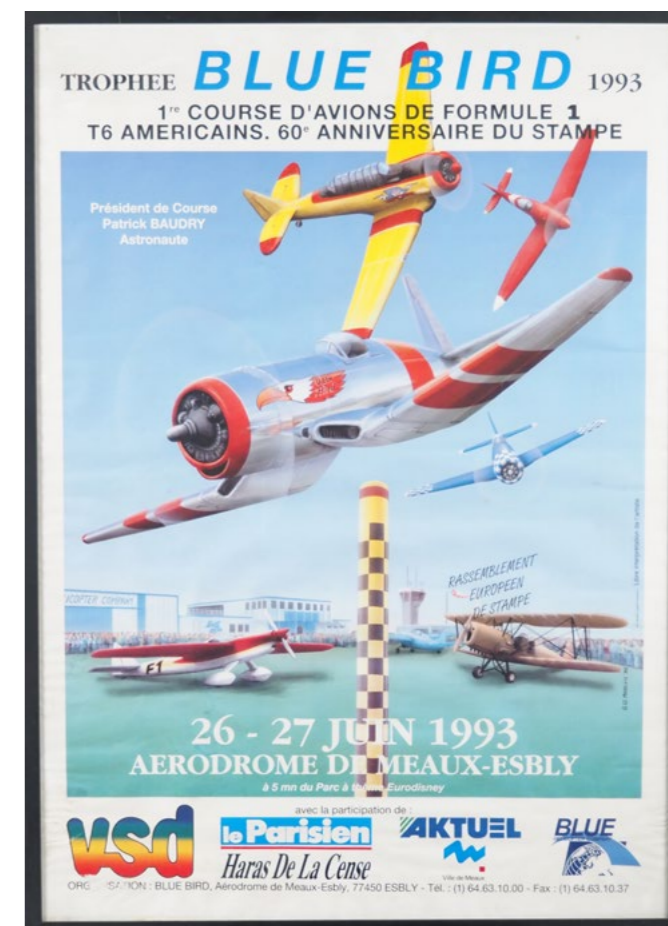
40 / 60 €

80

Affiche “Trophée blue Bird 26-27 juin 1993 Première course d’avion de Formule 1”

Dim. 90 x 63,5 cm

50 / 80 €



**81**  
Sculpture en métal laqué rouge et chromé figurant un hydravion Macchi monogrammé HD, numéroté 6/8 et daté 1999. Base électrifiée  
Dim. 26 x 55 x 71 cm  
(micro éclat sur une des ailes)  
**400 / 600 €**



**82**  
MC 72 MACCHI-CASTOLI.  
Avion bureau en bois polychrome.  
Bon état  
Dim. 20 x 47 x 41 cm  
(petit éclat au pare brise)  
**200 / 300 €**



**83**  
Hydravion Latécoère type 28-3.  
Avion bureau en bois polychrome.  
Dim. 14 x 39 x 50 cm  
(petits manques)  
**200 / 300 €**

**84**  
Reproduction du Spirit of St Louis.  
Dim. 9 x 49 x 30 cm  
**40 / 60 €**



**85**  
Avion bureau en métal chromé et marbre.  
"Caravelle"  
**40 / 50 €**

**86**  
Avion bureau en métal chromé.  
(une hélice accidentée)  
**50 / 80 €**



**87**  
Coupelle et avion chromé Swiss Air.  
**50 / 80 €**





**88**  
Avion bureau en métal polychrome.  
“le Concorde”  
**100 / 150 €**



**89**  
Avion bureau KOOKHOVEN FK 56.  
Dim. 30 x 48,5 x 48,5 cm  
**100 / 150 €**



**90**  
Avion bureau en aluminium.  
**50 / 80 €**



**91**  
Avion bureau en bois et métal.  
Dim. 25 x 30 x 46 cm  
**? €**

**92**  
Globe terrestre et avion en aluminium.  
Dim. 32 x 26 x 24 cm  
**100 / 150 €**



**93**  
Montre SILCO, mécanisme dans un boîtier  
en forme de réacteur.  
Dim. 8 x 10 cm  
**50 / 80 €**



**94**  
Ensemble de quatre avions bureau en métal.  
**? €**

**95**  
Sujet en plâtre polychrome “le pilote”.  
H. 32 cm  
**30/50 €**



**96**  
Aérospatiale Toulouse.  
Plaque en bronze C.E. Promotion 83-84.  
**? €**

Vendredi 14 mars 2025 à 14h30

EDGAR BENSOUSSAN :  
LA COLLECTION D'UN AVIATEUR

