

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

IVOIRE Nîmes

VENTE AUX ENCHERES DE DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS MERCREDI 26 FÉVRIER 2025 à 10 H 00

INDICATIONS SUR LES COTATIONS Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièr responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **24% TTC**
+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr
- CRÉDIT MUNICIPAL (lots marqués d'un ou deux astérisques selon les ventes) : **16,6% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr
- VENTES JUDICIAIRES (lots marqués d'un astérisque) : **14,28% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT POUR LA TOTALITE DU BORDEREAU. Les paiements partiels ne sont pas acceptés. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Les achats non réglés ne seront pas livrés.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

En cas de non-paiement d'un bordereau d'achat dans les 28 jours de la vente, les lots seront remis en vente selon la procédure de réitération des enchères.

À charge pour l'acquéreur initial de s'acquitter de la différence en cas d'adjudication à un prix plus faible en seconde présentation.

MOYENS DE RÈGLEMENT

La société peut décider de refuser un mode de règlement choisi par l'adjudicataire si celui-ci ne lui semble pas suffisamment sécurisé, notamment en raison du montant du bordereau, et lui demander de régler son bordereau par virement ou carte bancaire physiquement en l'hôtel des ventes.

• PAIEMENT SUR PLACE

- en espèces, uniquement si le total du bordereau n'excède pas les montants suivant, frais compris :

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur à son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel. Les justificatifs devront être transmis avant l'enlèvement, au plus tard au jour du règlement.

- par carte bancaire :

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)
Les cartes AMERICAN EXPRESS ne sont pas acceptées

• PAIEMENT À DISTANCE

- virement bancaire en euros : concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

- carte bancaire à distance : autorisé pour les montants inférieurs à 300 euros (Visa et Mastercard, pas d'American Express) ;

- paiement sécurisé sur le site [ivoire-nimes.com](https://www.ivoire-nimes.com) via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- paiement via 3D SECURE sur interenchères.com : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant inférieur à 4000 euros.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération d'enchères d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de 3 mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 2 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse). La modification d'une facture à l'en-tête d'une société ne pourra être exécutée que si c'est le représentant légal de la société qui a porté les enchères ou son mandataire muni d'un pouvoir.

EXPOSITION – RESPONSABILITÉ

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ENCADREMENT DES ŒUVRES

Il ne sera admis aucune réclamation quant à l'état des cadres des tableaux : la responsabilité du commissaire-priseur concerne uniquement l'état de l'œuvre en elle-même.

ENCHERES EN SALLE

L'inscription est obligatoire, elle se fait contre remise d'une pièce d'identité et d'un moyen de paiement au nom de la pièce d'identité.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H par courrier ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REGLEMENT GENERAL SUR LA PROTECTION DES DONNEES (RGPD) :

Vendeurs et acheteurs disposent d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données à caractère personnel réunies dans le cadre de notre activité, en s'adressant directement à nous.

La maison de vente pourra utiliser ces données afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

• Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris, ainsi que des éventuels frais d'envoi.

Les frais de ventes sont majorés de frais d'utilisation du service Interenchères Live :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;
- Pour les véhicules volontaires, majoration de 40 € HT par véhicule (soit 48 € TTC par véhicule) ;
- Pour les ventes judiciaires, majoration de 1% HT du prix d'adjudication (soit +1,20% TTC)

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY ne garantissent pas l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

• Ordres d'achat secrets via interencheres.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, ainsi que les éventuels frais d'envoi.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ou la SELARL PUAUX-ILLY ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Frais de gardiennage

Il est demandé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 15 jours suivant l'adjudication. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage de 5€ par lot et par jour calendaire pourront être facturés.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

Pour toute expédition, vous pouvez solliciter le prestataire de votre choix. À titre de renseignement, vous trouverez des coordonnées de transporteurs ci-dessous :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.

À titre indicatif, l'Hôtel des ventes vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux et non fragiles** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandé La Poste) et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée).

Pour cela, nous vous remercions de nous adresser une demande par mail accompagnée d'une décharge de responsabilité pour perte et casse de l'objet durant son acheminement par La Poste.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interenchères.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interenchères.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'encherisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'encherisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'encherisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'encherisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'encherisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'encherisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'encherisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'encherisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier Central des Impayés

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet 75016 Paris.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **24%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on interenchères.com)
- Crédit municipal : **16,6%** incl. VAT (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interenchères.com)
- frais judiciaires : **14,28%** incl. VAT (** (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interenchères.com)

PAYMENT

The company may decide to refuse a payment method chosen by the successful bidder if it doesn't seem sufficiently secure, in particular due to the amount. The auctioneer can ask him to pay by bank transfer or credit card physically in the auction house.

• DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;
- CREDIT CARD : a maximum amount of 300€ (VISA or Mastercard ; American Express are not accepted);
- SECURE PAYMENT on our by clicking here : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>
- 3D SECURE for payment on interenchères.com : a secure link will be sent for a maximum amount of 4000 €.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED AND WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 1 WEEK FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

• PAYMENT ON SITE

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form) (American Express are not accepted).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

Telephone bids

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ONLINE BUYERS

To bid online please register at interenchères.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details. Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.
All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

SHIPPING CONDITIONS

Our auction house doesn't manage the shipment. Please contact :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

STORAGE COSTS

The storage is free of charge during 15 days after the auction. After that, 5€ fees per calendar day and item can be charged.

NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may initiate the listing procedure.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interenchères.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interenchères.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY of any changes to their contact details.

NOTICE : Central unpaid file

The auctioneer is a member of the Central Registry for the Prevention of Unpaid Auctioneers in which payment incidents may be registered. The rights of access, rectification and opposition for legitimate reasons must be exercised by the debtor concerned at Symev – 15 rue Freycinet 75016 Paris.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

VACATION à 10 H 00

Lot	Désignation	
1	Une collection de 95 figurines de Schtroumpfs SCHLEICH dont : 20 non-datés, 1 daté 1973, 2 datés 1976, 2 datés 1977, 7 datés 1978, 4 datés 1979, 7 datés 1980, 8 datés 1981, 8 datés 1982, 8 datés 1983, 4 datés 1984, 1 daté 1985, 1 daté 1995, 2 datés 1997, 1 daté 1998, 9 datés 1999, 5 datés 2000, 5 datés 2001. (chaque année est groupée dans un sachet, erreurs de lecture possibles)	100 / 180
2	Lot d'accessoires Schtroumpfs par Schleich : 8 maisons dont 3 pour Schtroumpfette, 4 papillons, mobilier d'école, et quantité d'accessoires pour le village ou complément pour les figurines, rare lot globalement en très bon état	80 / 140
3	QUIRALU , 9 animaux sauvages en l'état : 2 girafes, un zèbre, un faon, un tigre, un lion, un hippopotame, un rhinocéros, un kangourou	50 / 80
4	QUIRALU , 4 figurines : petit éléphant L : 11,2 cm, dompteur, lionne assise, ours debout.	50 / 70
5	QUIRALU, 5 animaux exotiques en l'état : autruche, ours polaire, pélican, 2 otaries.	40 / 60
6	QUIRALU, 1 chameau et 1 dromadaire	30 / 50
7	QUIRALU, 6 figurines en l'état : écuyère à cheval, dresseuse, clown Auguste, clown Patoche, bonimenteur, Monsieur Loyal.	40 / 60
8	divers aluminium, 4 figurines : 1 Cow-Boy H : 6,5 cm, 1 bison Quiralu L : 10 cm, 2 gnomes bucherons H : 4 cm	20 / 40
9	JOHILLCO (John Hill & Co, Londres, v.1940) coffret "Farm-Yard series" contenant (figurines de chiens de race en plomb moulé) H. moyenne : 4 cm, L. moyenne 7 cm chacun. coffret 46 x 9,5 x 3 cm, état A.c+	80 / 120
10	QUIRALU (Aluminium) paysan et cheval tirant un tonneau d'épandage, L : 22cm, état B+	50 / 80
11	QUIRALU (Aluminium) tracteur agricole mécanique rouge, complet de son chauffeur et pare-chocs avant, L : 13cm, moteur ne fonctionne pas	50 / 80
12	QUIRALU (Aluminium), fourragère attelée à 2 percherons, variante à roues arrière étroites et plancher peint marron, L : 21cm, état B	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
13	QUIRALU (Aluminium), fourragère seule, variante à roues arrière larges et plancher vert (un ergot retient-ridelle cassé à l'arrière)	30 / 50
14	QUIRALU (Aluminium), élévateur monte-paille, couleur brique/filet noir, complet de son tapis roulant, L : 17,5 cm, H : 15cm, état B	100 / 150
15	QUIRALU (plastique), ensemble comprenant 28 volatiles (queue d'une perdrix cassée), 1 poulain, 1 fermière, on y joint un sachet d'origine	20 / 40
16	QUIRALU (Aluminium) attelage gros rouleau tiré par 2 boeufs, eux-mêmes conduits par un homme à pied, le tout fixé récemment sur une planchette d'isorel 20,5 x 15 cm	60 / 80
17	QUIRALU (Aluminium), faneuse à fourches attelée à un percheron, avec conducteur, L : 19cm	50 / 80
18	QUIRALU (Aluminium), faucheuse à roues étroites, attelée à un percheron, avec conducteur, L : 16cm	40 / 60
19	QUIRALU (Aluminium), fardier porte-grume attelé à un percheron, conduit par un homme à pied, L : 29cm, état C+	50 / 80
20	BOISLUX Ferme, rucher en bois laqué vert/bleu ciel/orange, 17 x 8 x H 6,5 cm, état C+, petit manque à un toit	30 / 50
21	BOISLUX Ferme, pigeonnier-clapier en bois laqué, porte du clapier en aluminium, dim : 17 x 14,5 x 13,5 cm, état B	80 / 120
22	BOISLUX Ferme, 2 bâtis en bois, état C+ : clapier à 2 portes en aluminium, 16 x 7,5 x H 9,5 cm, poulailler 17 x 8 x H 8,8 cm	40 / 60
23	BOISLUX Ferme, clapier-poulailler avec rampe d'accès, 27 x 7 x H 14,5 cm, état C+	50 / 80
24	BOISLUX Ferme, pigeonnier avec abri et mare aux canards, état C+, 28,5 x 9,7 x H 17 cm	80 / 140
25	BOISLUX Ferme, 2 pigeonniers : a) version contreplaqué 15,7 x 8 x 7,5 cm état C, b) version planches 17 x 7,7 x 9,9 cm, état B	50 / 80
26	BOISLUX Ferme, petite ferme "1" , en planches assez lourdes, 28 x 10 x H 11,1 cm, bel état B+	100 / 140
27	BOISLUX Ferme, ensemble comprenant : petite ferme "1" 28 x 9,5 x 10,4 cm, état C fontaine-abreuvoir 17 x 7,7 x H 6,5 cm, état C	60 / 90
28	BOISLUX Ferme, petite ferme "2" , 25,7 x 14 x H 12,5 cm, état B	70 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	BOISLUX Ferme, écurie, portes à double battants, 28 x 10 x 13,7 cm, état B, petit manque à deux angles	
29		50 / 70
30	QUIRALU (Aluminium), faucheuse à roues larges attelée à un percheron noir, avec conducteur "Far-West" collé postérieurement sur la selle, L : 16,5 cm, état B	40 / 60
31	QUIRALU (Aluminium), 5 coqs à grand socle ovale (mod. 1939) , H : 3,3 cm chacun	30 / 50
32	QUIRALU (Aluminium), 6 coqs à petits socles (1936-39) , H : de 3,2 à 3,3 cm	30 / 50
33	QUIRALU (Aluminium), 7 poules droites, H. moyenne : 3 cm	30 / 50
34	QUIRALU (Aluminium), 7 poules picorant, (L 3,5 x H 2,5 cm)	40 / 60
35	QUIRALU (Aluminium), 4 poules courant, (L 3,5 x H 2,7 cm)	40 / 60
36	QUIRALU (Aluminium), 2 poules couveuses (L : 3,3 cm) et un nid L : 2,7 cm	30 / 50
37	QUIRALU (Aluminium), 5 poules picorant, (L 3,5 x H 2,5 cm)	30 / 50
38	QUIRALU (Aluminium), 4 dindons dont : 2 H : 2,9 cm, 1 H : 2,5 cm 1 H : 2,1 cm	30 / 40
39	QUIRALU (Aluminium), 6 volatiles dont : 1 pintade H : 2,9 cm, 3 pintadeaux H : 2 cm, 2 canards H : 2,1 cm	30 / 40
40	BOISLUX Ferme, 2 porcheries : a) type contreplaqué, 15,5 x 7,8 x H 7,7 cm, état D+ b) type planche, 16,8 x 7,9 x H 9,5 cm, état B (petit manque à un coin du toit)	50 / 80
41	BOISLUX Ferme, 3 petits bâtiments : a) petite écurie (planche) repeinte, B, 17 x 10 x H 9,1 cm b) petit abri avicole (contreplaqué), C, 15,2 x 7,9 x H 7,8 cm, c) poulailler "2" (contreplaqué), B, 14,5 x 6,5 x H 7,6 cm	60 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
42	BOISLUX Ferme, abri de basse-cour, en contreplaqué, 15,5 x 8 x H 8,2 cm, bel état B+	50 / 80
43	BOISLUX Ferme, bergerie-étable, 28 x 9,7 x H 16 cm, état B (Alain, Noël 1947 inscrit dessous)	70 / 90
44	BOISLUX Ferme - petite ferme, toit avec 2 chiens-assis - 44,5 x 14,6 x H 21,5cm , usures aux angles, état C+	70 / 120
45	BOISLUX Ferme - 2 cages, état B : a) clapier H : 12,9 x 8,3 x 7,8 cm b) clapier-pigeonnier 13 x 8,5 x 8 cm	60 / 100
46	BOISLUX Ferme - petit poulailler, 17 x 8 x H 7,5 cm, état C	20 / 30
47	BOISLUX Ferme - petite ferme, toit avec 2 chiens-assis - 44x23x15cm - état d'usage C.o, usures aux angles	50 / 80
48	Ouvrage : Les figurines Quiralu "La Ferme", par Jean-Michel TISNE, 60 pages, cartonné relié spirale, format à l'italienne 22 x 32 cm, légèrement manié	20 / 40
49	Ouvrage : Les figurines QUIRALU, classification et évaluation - Tome 2 - LES THEMES DIVERS, par Jean-Michel ISNE (Janvier 2006), 157 pages, relié souple à spirale, légèrement manié	30 / 50
50	Ouvrage : Les figurines QUIRALU, classification et évaluation - Tome 5 - BOISLUX et CHAMARE plus les figurines petit format et voitures au 1/43ème,, par Jean-Michel TISNE (Mars 2007), 157 pages, relié souple à spirale, légèrement manié	30 / 50
51	QUIRALU (Aluminium), 6 oies dont 5 type 1939 et 1 type 1953 (bec ouvert, repeinte)	30 / 50
52	QUIRALU (Aluminium), 4 pigeons, H : 2cm	30 / 40
53	QUIRALU (Aluminium), 5 grands volatiles sur socle rond dont : 1 coq H : 4,4 cm, 1 poule droite H : 3,7 cm, 1 poule picorant H : 3,4 cm, 1 oie H : 4,3 cm 1 canard H : 3,6 cm	40 / 60
54	QUIRALU (Aluminium) , 18 volatiles de basse cour (petite taille, H de 1 à 2,7 cm) : 2 coqs, 4 poules marchant, 2 poules picorant, 1 poule droite, 4 poussins (mod. différents), 5 oies à ailes ouvertes.	50 / 100
55	WEND-AL (Aluminium) 2 boeufs sur socle, L : 8,5 cm chacuns, étiquettes "WEND-AL, unbreakable, England " dessous	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
56	WEND-AL (Aluminium), taureau "charging bull", L : 8,5 cm	50 / 70
57	QUIRALU (Aluminium), 4 boeufs sur socles oblongs, L : 9,1 cm chacun	40 / 60
58	QUIRALU (Aluminium), 5 vaches paissant sur socles oblongs, L : 7,7 cm chacune	30 / 50
59	QUIRALU (Aluminium), 4 bovins sur pieds (1953) dont 3 vaches et 1 boeuf	30 / 50
60	QUIRALU (Aluminium), 9 figurines dont : 5 veaux sur socles oblongs L : 5,3 cm, 3 vaches sur socles oblongs L : 8 cm, 1 fermière assise trayant.	60 / 80
61	QUIRALU (Aluminium) une vache couchée, L : 7,7 cm	20 / 30
62	QUIRALU et divers aluminium sauf un plomb, 9 porcins ; 3 porcs sur socle oblongs, 2 sur pieds, et 4 cochons de lait (1 sur socle, 1 en plomb)	30 / 50
63	QUIRALU et divers aluminium et 2 plomb : 7 lapins	20 / 30
64	QUIRALU (Aluminium), 8 figurines : 3 chiens, 1 chien-loup, et 4 chats	50 / 80
65	QUIRALU (Aluminium), 16 figurines : 5 moutons L : 5 à 6 cm, 1 bétail L : 4,7 cm, 9 chèvres et boucs (différents types) 1 berger	80 / 120
66	QUIRALU (Aluminium), 5 paons : 1 grand faisant la roue (H : 4,5 cm) 3 grands sur socles oblongs (L : 6,5 cm) 1 petit sur socle rond. (L : 5,7 cm)	30 / 50
67	QUIRALU (Aluminium) Lot comprenant : 3 chevaux sur socles oblongs L : 8,6 cm; 1 cheval sur pieds L : 8,2 cm (une oreille cassée) 1 petit veau turbulent, 1 barrière, 1 dame en tenue d'écuyère H : 6 cmk	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	QUIRALU (Aluminium), 10 équidés : 7 ânes (différents modèles)	
68	3 poulains	70 / 120
	QUIRALU (Aluminium), batteuse tractable, de couleur ocre, rouleau tissus d'origine, pneus craquelés, L : 14,5 cm	
69		80 / 120
	QUIRALU (Aluminium) charrue tirée par cheval sur pieds, L. totale 21,5 cm	
70		30 / 50
	QUIRALU (Aluminium), faneuse à dents attelée, on y joint un conducteur amovible	
71		100 / 120
	QUIRALU (Aluminium) 2 attelages : fouragère à pneus, L totale : 16,5 cm, petit rouleau tasseur , L totale : 12,8 cm	
72	k	80 / 120
	QUIRALU (Aluminium) 11 figurines de paysan dit "conducteur", réf 2536, H : 6,1 cm chacune dans une nuance différente.	
73		50 / 80
	QUIRALU (Aluminium), 20 figurines : 13 fermières avec poule, réf 43F, H : 6,2 cm, 7 basse courrières réf 42F-2531, H : 6,3 cm	
74		70 / 100
	QUIRALU (Aluminium) 2 remorques seules : tonne remplissable, L : 12,6 cm, fourragère 3 roues, manque une ridelle, L : 17,5 cm	
75		60 / 100
	QUIRALU (Aluminium), 7 figurines de gentlemen farmer, H : 6cm, nuances différentes	
76		30 / 40
	QUIRALU (Aluminium), 10 figurines : 6 laboureurs réf 48F-2532 H : 6 cm, 2 fermiers bras levé (pour fouet) réf 41F-2530, H : 6,3 cm, 2 fermiers breas baissé réf 2534, H : 6,3 cm	
77		30 / 50
	QUIRALU (Aluminium), 6 figurines : 4 "Bécassine" réf 45F , H : 5,3 cm	
78	2 laitières réf 2554, H : 6,1 cm	40 / 60
	QUIRALU (Aluminium), 9 figurines : 7 garçonnets réf 44F , H : 5,2 cm	
79	2 gardes-champêtres réf 43F (différences de socles), H : 6,2 cm	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
80	QUIRALU (Aluminium), 11 figurines : 10 laitières réf 49F (mod. monobloc), H : 6cm, 1 porteuse d'eau réf 50F, H : 6,8 cm	50 / 80
81	QUIRALU, 5 soldats français en treillis camouflé, au combat	40 / 60
82	QUIRALU, 14 soldats français, diverses armes et positions, en l'état	40 / 60
83	QUIRALU, 9 soldats américains au combat, différences de couleurs, en l'état	40 / 60
84	QUIRALU et plombs divers, 11 figurines (thème secours alpin et sanitaire), usagées	20 / 30
85	QUIRALU, plombs et divers, lot de 50 figurines usagées (accidents et manques), dont 10 marins, 4 avions	20 / 40
86	OKI (Allemagne, figurines en plats d'étain) Lot de plus de 200 figurines de soldats français 1813 pour la majorité avec quelques Moyen-Age et Autrichiens 1760, piétons et cavaliers, hauteur moyenne : 3cm, présentés en 16 boîtes carton d'origine - petits accidents possibles - on y joint quelques accessoires divers	80 / 150
87	12 soldats français (années 30) en plomb creux, usagés, H. moyenne : 6,6 cm	20 / 30
88	C.B.G. (France, v.1930) Lot de figurines d'artillerie (accidents et manques)	30 / 50
89	C.B.G (France, v. 1930) , 22 soldats Saint Cyriens 1870 en plomb, H. moyenne : 5,5 cm, accidents et torsions	30 / 50
90	Un ensemble de 33 arbres et divers végétaux en plomb peint, assez fin (torsions et accidents sur certains) - Hauteur de 1 à 14 cm	50 / 80
91	CHAMARE, cage double en bois peint bleu, grilles coulissantes, 20 x 8 x 8 cm	50 / 80
92	Ensemble de Cirque en bois peint dans le goût de CHAMARE: camion "Royal Circus" jaune L : 26cm, remorque "char à banc" L : 22 cm, remorque-cage bleue, L : 22 cm, un gradin à 4 rangées d'assises, L : 31 cm, arc avec rideau d'entrée 25 x 20 x 6,7 cm,	200 / 300
93	camion en bois peint dans le goût de CHAMARE : "FRITERIE ambulante" , L : 27cm, avec accessoires	100 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
94	CREATION ARTISANALE UNIQUE : camion Perrier de la caravane du Tour de France cycliste, en tôle peinte blanc/jaune/vert, L : 49cm	50 / 80
95	AUTORAMA CIRCUS et MINITRUCKS, (1/50ème) attelage du cirque Pinder comprenant : un tracteur routier à sellette Loheac et une remorque porte-éléphants, longueur totale : 27,7cm	80 / 120
96	65 figurines en plats d'étain (guerres du XIXème siècle, dont 1er Empire, Écossais+, Zouaves etc...) hauteur moyenne : 3cm, plus 4 saynettes sur décor carton 11,5 x 10,5 x 5 cm - accidents et torsions	20 / 40
97	QUIRALU , 12 figurines dont 11 fanfans et 1 garde-champêtre, usagés	30 / 50
98	QUIRALU (et divers), 3 motos en aluminium et 1 en plomb	20 / 30
99	QUIRALU, 7 figurines Armées d'Afrique et divers en bon état d'usage : 5 cavaliers et 2 piétons	50 / 80
100	QUIRALU, 12 chasseurs au défilé (musique) 2 tambours sont plus usés que les autres	30 / 50
101	QUIRALU, 6 figurines sanitaires plus ou moins usagées : 2 brancardiers portant un blessé couché, 1 "bras cassé" debout, 1 infirmière, 1 , médecin major,	30 / 50
102	QUIRALU, Lot de 6 équidés accompagnés : 2 cavaliers monoblocs, 2 cavaliers démontables dont tambour, 2 muletiers - le tout en état d'usage	50 / 70
103	QUIRALU, 22 figurines usagées dont : 16 anglais au combat, 1 cavalier français, 6 fusiliers marins	50 / 70
104	QUIRALU, 18 figurines usagées : 5 chasseurs alpins, 2 Hussards, 11 français en bleu	20 / 40
105	QUIRALU, 24 figurines d'armée d'Afrique, très usagées	10 / 30
106	QUIRALU, 37 figurines très usagées : 11 aviateurs au défilé, 26 divers (écossais, St Cyriens, marins....)	20 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	Lot sur le thème de la taureaumachie : CHOCOLAT CARPENTIER (France, v.1920) : suite de 6 images chromos (toreros), format 10,3 x 6,8 cm, suite de 10 images chromos (scènes de corrida), 6,8 x 10,3 cm,	
107	une image issue du chocolat Suchard, Espagne, v.1970, Suite de 16 petites boites d'allumettes illustrées -	40 / 60
	STARLUX et divers, 13 anciennes figurines taureaumachiques plastique, on y joint une pochette de 3 mouchoirs imprimés (bleu, blanc, vert) destinés à être agités par le président des arènes lors d'une corrida.	
108		30 / 50
	6 personnages en plastique ou plâtre et farine dont 5 assis pour véhicules (H de 6 à 11 cm)	
109		20 / 40
	Lot comprenant : 1 camion en caoutchouc dur, 3 voitures course plastique-celluloïd,	
110	1 moto, 1 ancienne boite d'allumettes, 2 figurines JIM ORTF "les Croisades" le tout en l'état	20 / 30
	Lot comprenant : une masquette Général De Gaulle,	
111	une médaille en plâtre Pétain diam. 11,5 cm (une ébréchure au verso, d'après Cogné) et une en bronze diam. 6,7 cm (d'après Turpin, 1942)	20 / 40
	une tirelire de comptoir "secours national " (restaurations), en l'état, H : 12cm	
112		20 / 30
	SAUSSINE-PARIS (vers 1910) jeu de société "Loto Européen", boîte 37 x 29 x 4 cm, contenant 8 cartons forts polychromes illustrant la carte des pays eurocéens et leurs soldats en uniformes - règle du jeu dans le couvercle, avec 2 jeux de jetons, présumé complet ou presque.	
113		100 / 150
	machine à vapeur verticale , vers 1920, chaudière en laiton, H : 21cm, avec son brûleur	
114		100 / 120
	JOUETS MONT BLANC (v. 1950) triporteur en tôle lithographiée OSCAR Jamais en retard, mouvement à friction, L : 14,5 cm, bel état	
115		100 / 180
	FRANCE JOUETS (Marseille, v. 1954) Maserati Indianapolis, monoplace en tôle laquée bleu, L : 23,5 cm, moteur à ressort fonctionne, rare pièce avec boîte d'origine. état B+. une branche du volant cassée	
116		120 / 180
	FRANCE JOUETS (Marseille, v. 1958) cabriolet PRE CATELAN en tôle lithographiée crème/noir, L : 26,5 cm (initialement électrique, le moteur et les câbles ont été supprimés sur cet exemple, ce qui permet de l'exposer plus facilement en vitrine) - bel état B+ avec carton d'origine c	
117		80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
118	MM JAPAN (v.1960) "Wooden model boat", canot en bois laqué, L : 26cm, mu par un moteur hors bord électrique de marque "Mermaid" - état strictement neuf avec son cartin - non testé	80 / 120
119	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1935) avion monoplan CR 504 en tôle lithographiée gris/rouge, envergure : 48,5 cm, L : 42 cm petites éraflures, moteur fonctionne	100 / 150
120	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1935) avion monoplan CR 9 en tôle lithographiée rouge/gris, envergure : 33,5 cm, L : 30 cm petites éraflures, moteur fonctionne	100 / 150
121	M.L. (Martinant et Larnaude, Paris, 1935-38) avion monoplan ML 03 en tôle lithographiée rouge/bleu/crème à motif de cigognes, envergure : 34,5 cm, L : 29 cm, moteur fonctionne, éraflures	100 / 150
122	M.L. (Martinant et Larnaude, Paris, 1935-38) avion monoplan ML 03 en tôle lithographiée bleu butagaz avec logo inspiré de celui d'Air-France, envergure : 34,5 cm, L : 29 cm, version non-motorisée,, éraflures	100 / 150
123	ALPS (Japon, v.1960) voiture futuriste Fire Bird III "Space Car" , tôle lithographiée blanc/rouge, L : 28,5 cm, compartiment à piles sain, non testée, micro-éraflures	120 / 180
124	TIPPCO (Allemagne, v. 1930-35) camion échelle de pompiers, avec 5 personnages, tôle lithographiée rouge, L : 47 cm, très bon état d'origine, moteur fonctionne, phares électriques non testés	400 / 600
125	JEP (1929-35) tramway parisien ligne MONTROUGE - GARE DE L'EST, tôle lithographié vert/crème, L : 28 cm, mécanisme assez élaboré fonctionne, 2 poulies prévues dessous (pour un usage funiculaire ?) - état d'usage	400 / 600
126	HESSMOBIL (Allemagne, v.1908-1914) voiture de course type "Gordon Bennett" avec conducteur et mécanicien, tôle lithographiée grenat/filets bleu et or, capot amovible laissant apparaître le moteur à inertie par manivelle qui fonctionnerait si le pignon d'entrainement n'était pas usé par des années de course..... L : 22,5 cm, état d'usage, éraflures, retouches sur les costauds	600 / 800
127	CARETTE (Allemagne, 1908-1912) voiture tonneau 4 places en tôle lithographiée rouge/filets ivoire, , L : 16 cm, avec chauffeur, mouvement à inertie (mais manque le galet caoutchouc comme souvent), oxydation	400 / 600
128	GUNTHERMANN (Allemagne, v.1895) automobile de type berline hippomobile motorisée, avec chauffeur, construction en tôle agrafée, les flancs étant lithographiés vert et or (portières ouvrantes) , les autres parties laquée noir. L : 17 cm, le moteur à ressort placé à l'arrière fonctionne, L : 17 cm, les bandages des roues ont été remplacés à une époque - rare témoin de la préhistoire automobile.	800 / 1 300
129	STOCK (Germany, v.1905, influence Lehmann) , tricycle en tôle lithographiée jaune/rouge, L : 11,5 cm, moteur à ressort fonctionne, bon état, tige du volant recollée	120 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	Une poupée JUMEAU à tête de porcelaine, DEPOSE - E.13.J gravé sur la nuque, yeux de sulfures fixes bleus, bouche fermée, boucles d'oreilles, aucun fèble constaté à la tête (un petit manque de peinture sur 6mm en haut du front)	
130	calotte liège d'origine estampillée 13, chapeau et robe de soie d'époque, fragilisée et déchirée, ébréchures aux bouts des mains et pieds, sans chaussures, H : 70 cm	3 500 / 4 500
132	Une tête de poupée BRU en porcelaine, yeux de sulfure bleus fixes, fixée sur un buste portant les inscriptions DEPOSE 9 B. aucun fèble accidentel constaté. fissure de cuisson visible à l'intérieur (voir détails sur les photos publiées sur le site) H. buste inclus : 16,5 cm, H. tête seule : 11 cm	600 / 800
133	Un dressing de poupée (France, v.1920) format malle-cabine, H 43 x 24 x 16 cm (lorsque fermé), bois gainé de papier peint simili croco bleu, intérieur papier rose décor art nouveau - à restaurer -contient un copieux trousseau (tailles différentes); on y joint 6 poupées avec manques et accidents, en matériaux divers (porcelaine, celluloïd) dont un bébé Jumeau (tête cassée-collée H 33 cm	150 / 250
134	Un lot de mobilier de poupée : buffet, armoire à glace, lit pliant, poupée celluloïd, panière et divers (dans un carton dimensions 40 x 40 x 24 cm)	20 / 40
135	Une dinette en faïence vert nacré à décors enfantins,, en coffret dimensions 34 x 24 x 8 cm	30 / 50
136	UNIS-FRANCE 301 - 4 - Une poupée à tête de porcelaine, yeux dormeurs bleue, H : 31cm, membres articulés en bois tourné et composition, on y joint : une poupée japonaise en bon état, à réassembler, et un petit lot de vêtements - en l'état	50 / 80
137	EDEN BEBE PARIS - Poupée tête en porcelaine et corps en composition - marquée du tampon TOUR EIFFEL PARIS BEBE DEPOSE - accidents aux doigts gauche, fèble constaté à l'arrière de la tête, H : 64 cm	200 / 300
138	3 meubles anciens pour chambre de poupée : un chiffonnier style bambou, H : 51 x L 31 x p 15 cm, une armoire à glace, style bambou, H : 47 x L 27 x p 12cm une petite armoire à glace, H : 30, l : 16, p : 7,8 cm on y joint un guide des Poupées et baigneurs français en celluloïd (159 pages illustrées)	30 / 40
139	une poupée mignonnette, corps, membres et tête en biscuit , H : 10,5 cm égrenures à une main, marquage 320/1 sur la tête	30 / 50
140	Lot de jouets de bazar : 4 sifflets, 1 clochette, 1 jeu avec jetons carrés en bois, ustensiles de poupée, poupée celluloloïd H : 17cm,	20 / 40
141	HESSMOBIL (Allemagne, 1918-20) n°1021 torpedo ouvert avec conducteur, tôle lithographiée vert foncé/filets rouge, moteur à inertie par manivelle à l'avant - fonctionne très bien mais il faut changer le petit galet caoutchouc qui est censé envoyer le mouvement aux roues arrière ! L : 23,5 cm, très bon état, manque le volant	500 / 800

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
142	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1025) taxi-landaulet en tôle lithographiée orange/jaune/noir, moteur fonctionne, emplacement pour passager arrière, L : 23,5 cm, modèle peu fréquent, éraflures	400 / 600
143	KARL BUB (KBN) v. 1920 limousine avec chauffeur, en tôle lithographiée grenat et noir, moteur à ressort fonctionne, bon état , L : 19,6 cm	400 / 600
144	C.R. (Charles Rossignol, Paris, 1912-14) limousine Renault avec chauffeur, en tôle, moteur à ressort fonctionne avec système permettant d'effectuer des zig-zags, L : 17,5 cm, oxydation et quelques repeints	400 / 600
145	HESSMOBIL (Allemagne, 1910-14) voiture de course avec conducteur, tôle lithographiée gris/filets grenats et ivoire, capot ouvrant sur le moteur à inertie par manivelle qui fonctionne très bien. L : 18 cm, éraflures	400 / 600
146	GUNDKA (Allemagne, 1910-14), voiture runabout avec chauffeur , tôle lithographiée en camaleu de bleus, L : 14cm, bel état pour ce jouet très fin, mouvement à inertie (mais manque le galet caoutchouc comme souvent)	500 / 700
147	FISCHER (Allemagne, v.1909-14) torpedo ouvert avec chauffeur , tôle lithographiée ivoire/filets or et rouge, L : 16,2 cm, mouvement à inertie à revoir, oxydation, état homogène	300 / 500
148	CARETTE (Allemagne, 1908-1912) voiture runabout 2 places en tôle lithographiée rouge/gris, L : 15 cm, avec chauffeur, moteur fonctionne, oxydation	400 / 600
149	BING (Nuremberg, 1920) limousine en tôle lithographiée vert foncé/noir, 2 portes ouvrantes, L : 29 cm, moteur fonctionne, usures et repeints par endroits,	500 / 700
150	C.I.J. Les Jouets Renault (1935) grand camion 5 tonnes nez de cochon, cabine rouge /ailes noires, plateau nu avec chargement de 2 fûts en tôle, état d'usage, éraflures L : 42 cm, 1 phare et 2 baguettes à ressouder	300 / 500
151	C.I.J. - Jouet Renault - réf 9/23b camion type "Faineant", à benne basculante en tôle laquée, cabine ivoire (portes fixes) et benne rouge vif". moteur électrique (manque le cable de filoguidage) , L : 35,5 cm, état B.o partie centrale du toit repeinte	200 / 350
152	TIPPCO (Allemagne, v.1939) camion bâché en tôle lithographiée bleu foncé/décors ivoire "Genehmigter Fernverkehr" (portes ouvrantes, ridelles rabatables, bâches amovibles, état d'usage, éraflures	120 / 150
153	C.R (Charles ROSSIGNOL) vers 1910-14, Autobus parisien Schneider "Compagnie Générale des Omnibus" Ligne B : Trocadéro - Gare de l'Est, tôle lithographiée, moteur mécanique, avec conducteur, , L. 28,5 cm . état d'usage, usures, repeints et restaurations - moteur fonctionne	500 / 700
154	METTOY, 1952, camion plateau en tôle laquée bleu/rouge, avec treuil, L : 38cm, bon état, moteur fonctionne	70 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
155	ISSMAYER (attribué à) 1910-14 , voiture tonneau en tôle lithographiée (dominante rouge), avec chauffeur, L : 16,5 cm; moteur à ressort fonctionne, bon état d'usage	400 / 600
156	HESSMOBIL (Allemagne, v.1920) n°17 voiture de sport avec conducteur, tôlr lithographiée rouge/filets blanc, mouvement à inertie (fonctionne par intermittance) L : 19 cm	400 / 600
157	HESSMOBIL (Allemagne, v.1920) n°1020 voiture de sport avec conducteur, tôle lithographiée grenat/filets blanc, mouvement à inertie (fonctionne par intermittance) L : 19 cm, éraflures	400 / 600
158	HESSMOBIL (Allemagne, 1910-14) voiture de course avec conducteur accompagné d'une dame, tôle lithographiée vert foncé/filets vert clair, capot ouvrant sur le moteur à inertie par manivelle qui fonctionne très bien. L : 17,5 cm, éraflures	400 / 600
159	VéBé (Paris, 1930) camion militaire mécanique porte-projecteur DCA, tôle laquée vert olive, L : 19,2 cm, état d'usage, oxydation, moteur ne se remonte pas car l'axe de clé est desserti, rare pièce néammoins	150 / 220
160	VéBé (Paris, 1930) camion militaire mécanique porte-projecteur DCA, tôle laquée vert de gris, L : 19,2 cm, état d'usage, légère oxydation, moteur fonctionne, rare pièce - restauration à l'axe avant	150 / 200
161	CHINA CLIPPER (années 1935-40) , avion en tôle bimoteur mécanique, L 22 cm, laqué argent, envergure : 30,4 cm, bel état - moteur fonctionne en actionnant roues et hélices - très rare jouet de la République de Chine d'avant 1940, dans un style très allemand, état impeccable - marque au "bol de riz" estampée dessous "registered trade mark"	500 / 700

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

VACATION à 14 H 00

240	JOUEF HO, Lot de 46 wagons voyageurs en boites, toutes époques, dont : Corail, verts avec et sans rivets (PLM et SNCF), Pullmanns CIWL, voitures inox banlieue, Mistral, etc	100 / 200
241	JOUEF HO, Lot de 71 wagons de marchandises, longs et courts, avec boites, toutes époques	100 / 200
242	JOUEF HO, 3 coffrets d'autorails : 2 x "Automotrice 22" à 2 éléments chacune, et 1 "XBD 4923" + remorque et fausse motrice	80 / 140
243	JOUEF HO, Lot comprenant 11 autorails et 5 remorques dont un rare Picasso bleu/blanc réf 860400 - 2 motrices et une remorque sont sans boites	150 / 250
244	JOUEF HO, 2 coffrets TEE avec motrice CC 41101 réf 756E, en l'état	20 / 40
245	34 voitures voyageurs français HO dont : 22 LIMA, 9 ROCO, 1 FLEISHMANN, 1 RIVAROSSI, 1 L.S. MODEL, avec boites	100 / 200
246	ROCO HO, 9 locomotives (les boites sont plus ou moins usagées) : réf 4199 "BB 7200" SNCF (2 vraiantes) réf 43500 "BB 9393" SNCF verte, réf 63651 "BB 8235" SNCF grise, réf 63947 "8456" de manœuvre, réf 43475 "Y8000" de manœuvre, réf 4165A "BB 22200" SNCF grise, réf 62613 "BB 932" SNCF vert foncé, réf 63435 "BB 64001" diesel vert foncé.	300 / 400
247	JOUEF HO, Lot de 42 motrices électrique (et quelques Diesel), toutes époques, boites plus ou moins usées. voir types et références sur les photos publiées sur le site	400 / 600
248	PIKO HO, 24 motrices SNCF modernes, avec boites, dont : 16 "BB Diesel", 4 "BB 81700 - 17000" électriques, 4 "BB 126000-26000". (décorations variées, types et références visibles sur les photos du site)	300 / 500
249	LIMA HO, Lot de 16 motrices BB - SNCF (différents types et décos, visibles sur les photos du site), avec boites plus ou moins usées	300 / 400

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

- JOUEF HO, Lot de 6 pièces "autorail" :
réf 8602 Bugatti XB 1008 avec boite,
réf 860100 Picasso XBD 4051 avec boite
réf 8605 panoramique X 4203 avec boite
250 + ensemble sans boite Picasso XBD 4051 + fausse motrice X 3827 + remorque XB 8147

100 / 180

-
- JOUEF HO, Lot de 7 pièces "autorail"
2 motrices Z2 - 9509 en écrins
1 remorque 19509 en écrin
251 réf 8626 : 2 autorails XBD 4737 en boites
réf 5489 : 2 remorques XRABX 8734 en boites

100 / 180

-
- JOUEF HO, 2 coffrets d'autorails (couvercles abîmés) :
réf 8622 automotrice 9509 - Z2 à 2 éléments,
252 réf 8621 autorail XBD 4923 à 3 éléments

80 / 120

-
- JOUEF HO, ensemble turbotrain RTG (8 éléments dont 7 en écrin)
réf 861100 : 2 motrices,
réf 549400 : 2 fausses motrices (1 sans écrin)
253 réf 549100 : 2 remorques 1ère cl.,
réf 549200 : remorque 1/2 è cl.,
réf 549300 : restaurant.

80 / 120

-
- JOUEF HO, 2 motrices électriques en boite anciennes :
réf 8362 - BB 25531 verte SNCF,
254 réf 8592 - 2D2 - 9120 vert 2 tons SNCF

100 / 150

-
- JOUEF HO, 2 locomotives en boites anciennes :
réf 8531 - diesel-électrique BB 66150 SNCF bleue,
255 réf 8270 - type vapeur 141R + tender SNCF noir.

80 / 120

-
- JOUEF HO, 15 wagons/voitures françaises en service de 1930 à 1990, sans boites sauf 3 en écrins.
256

40 / 80

-
- JOUEF HO, 19 wagons industriels et marchandises, sans boites, certains maquettisés
257

20 / 40

-
- JOUEF HO réf 8249 locomotive 232.U.1 type vapeur avec tender, en coffret
258

50 / 80

-
- JOUEF HO, 2 motrices SNCF gris/gris/orange :
réf 837000 - "BB 2600" en coffret (manque un tampon, usures),
259 réf 8329 - "BB 9282" en boite

60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	JOUEF HO, 2 motrices 2D2 en boites : réf 8481 : 2D2 5516 SNCF, réf 8483 : 2D2 9135 SNCF,	50 / 80
260	JOUEF HO, 5 motrice électriques ou diesel-électrique, en boites : réf 5126 "BB 67407", réf 8571 "CC 72001", réf 858600 "CC 72065", réf 854500 "BB 66503", réf 855000 "BB 66096"	150 / 200
261	JOUEF HO, 4 locomotives type vapeur avec tender, en boites : réf 827600 :"141P3" Venissieux, réf 8241 : "241P7" Nevers, réf 8256 ; "231K72" Dijon, réf 8274 : "141R416" Reims	150 / 250
262	JOUEF HO, 4 locomotives types vapeur, en boites : réf 8294 : "141TA 416" (tender intégré), réf 8295 : "141TA 486" (tender intégré), réf 8282 : "140C 231" Nantes, (tender séparé), réf 8269 : "141P 102" Venissieux (tender séparé)	150 / 250
263	ELECTROTREN HO réf 2104 autorail Renault ABJ-4 SNCF époque III, avec boite	60 / 80
264	ELECTROTREN HO, 13 wagons de transport de marchandises, dont 9 avec boites (2 félées)	50 / 70
265	LIMA HO, 6 pièces "autorail" en boites : autorail "X AB 2108" + remorque XR ABD 6096 bleu/gris, autorail "X AB 2212 Auvergne" + remorque XR ABD 6096 bleu/gris autorail "X AB 2202" + remorque XR ABD 6108 rouge/gris	100 / 150
266	LIMA HO, autorail RG 1ère classe à 3 éléments, orange/argent, en boites réf 1003LG, 1004, 1005	50 / 80
267	CLAREL base LIMA HO locomotive type vapeur 231G 24 SNCF verte et son tender, avec boite	50 / 80
268	LIMA HO, rame de 7 voitures Corail SNCF, dont bar et fourgon à bagages, avec boites	50 / 80
269	LIMA HO, 12 voitures françaises dont 8 en boites, accident au toit d'une vert/argent.	60 / 120
270	LIMA HO, 4 motrices BB SNCF vertes, en boites : BB 9522, BB 8595, BB 9283, BB 9421.	120 / 180
271		

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

LIMA HO, 4 motrices 67000 en boites :
BB 67315, BB 67402, BB 67087, BB 67020.

272

150 / 250

RIVAROSSI HO, 2 motrices SNCF en boites :
réf 41 "BB 8178" SNCF verte

273 réf 1600 "CC 7131" SNCF vert 2 tons

100 / 180

RIVAROSSI HO, réf 1344 locomotive 030 type vapeur "Bourbonnais" verte SNCF, Villeneuve, avec son tender, en boite

274

30 / 50

RIVAROSSI HO, 2 locomotives type vapeur avec tenders, en boites :
réf 1326 "141R 1207 Mikado SNCF,

275 réf 1325 "141R 466 Mikado SNCF (petit accident au bastingage)

150 / 200

RIVAROSSI HO, 2 voitures inox 1ère classe, réf 3544 et 3657, avec boites

276

30 / 50

RIVAROSSI HO, réf 1671, une voiture-lit italienne inox ancienne, L : 27,6 cm, avec boite

277

30 / 50

SACHSENMODELL HO, 2 wagons portes-foudres viticoles, décos spécifiques au marché français :

278 PUJAS - Nîmes et PUJAS Carcassonne-Narbonne - on y joint 2 boites de protection

30 / 50

A.S. HO, autorail ADN (Acieries du Nord) 600ch, 1936/39, en livrée SNCF, avec boite et notice

279

100 / 120

A.S. HO, Autorail Diesel Renault ABJ4 - 300ch - 1948/49, avec notice et boite

280

100 / 120

A.S. HO, 3 remorques différentes, d'autorail unifié (XRABD 7300, XRBDR 7800, XRBDR 8100), avec boites et seulement 2 notices sur 3

281

80 / 120

MISTRAL HO, Autorail Picasso X 4013 dépôt de Marseille Blancharde, avec coffret, notices et accessoires

282

150 / 200

MISTRAL HO, 4 wagons-trémie à ballast type 1 SNCF, dont 3 avec boites et 1 sans (on y joint un carton de protection)

283

30 / 50

8 wagons HO dont 7 voitures inox type Mistral :

3 JOUEF, 3 HORNBY-ACHO, 1 V.B., 1 fourgon générateur V.B..

284 une seule boite est présente (pour un Hornby)

40 / 70

L.S. MODELS HO coffret 41 101 contenant 2 voitures Mistral 56 Paris-Nice et 1 fourgon générateur bleu - coffret dimensions 36 x 23,5 x 5 cm

285

120 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

286	L.S. MODELS HO, 3 voitures Mistral 56 dont 2 "fin de carrière", avec boites	100 / 120
287	L.S. MODELS HO, 3 voitures SNCF vert/argent, avec boites	50 / 80
288	DE MASSINI HO, 4 voitures Romilly SNCF (1ère, 2nde, 1ère-2nde, et 2nde-fourgon) avec boites	100 / 150
289	FLEISHMANN HO réf 4280, motrice CC 68001 bleue SNCF, (A1A A1A) avec boite	80 / 120
290	FLEISHMANN HO, 2 locomotives SNCF type vapeur avec boites : réf 4155F "0409D 209" + tender Calais, réf 4095 loco-tender "050 TA 1"	80 / 120
291	FLEISHMANN HO, 2 locomotives type vapeur : réf 1309 "030" + tender, avec boite réf 4178 "150 Z 2255" SNCF Mulhouse, sans boite, on y joint une boite Lima de protection et une dose de fumigène	60 / 90
292	ROCO HO réf 43037.2 - un coffret autorail RGP vert/crème à 2 éléments X 2728 + XR 7728,	100 / 150
293	ROCO HO réf 63114, coffret contenant une automotrice diesel Breda ALN 448-460 FS (Italie), rouge/beige, dimension du coffret : 37,5 x 18,5 x 5,2 cm	80 / 140
294	ROCO HO réf 43033 - coffret autorail RGP grenat/crème SNCF à 2 éléments X 2781 + XR 7779, dimensions du coffret 36 x 16,5 x 4,5 cm	80 / 120
295	ROCO HO réf 43009, coffret d'autorail unifié X ABD 2863 avec remorque XR ABD 7549 Dijon, crème/rouge SNCF, dimensions du coffret 39 x 29 x 7 cm	80 / 120
296	ROCO HO, rame allemande DB comprenant : réf 4142A motrice AEG "BR 181" beige/bleu canard avec boite, réf 4267 à 4271 : 5 voitures beige/grenat/gris avec boites, dont une panoramique	80 / 100
297	MÄRKLIN HO, 3 anciennes voitures DB, construction en tôle laquée, L : 24,5 cm chacune, avec boites (une référence non-correspondante) : 1 verte 4027, 1 bleue 4022, 1 verte 4026 avec portes accordeon	50 / 70
298	MÄRKLIN HAMO réf 3325(HO en 2 rails) motrice BB 7298 SNCF 2 tons de gris avec éclair orange, avec boite	50 / 80
299	ROCO HO "Platin" réf 63785 motrice BB 9004 SNCF deux tons de vert, en coffret	100 / 150
300	ROCO HO réf 62479 motrice 2D2 - 9135 SNCF, vert moyen uni, avec boite (usures sur le couvercle)	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	ROCO HO, 4 motrices électriques SNCF vert foncé, en boites : réf 4157D "BB 8274", réf 4170A "BB 325" réf 43486 "BB 4600" réf 63652.1 "BB 8139",	120 / 200
301		
	ROCO HO, 4 motrices électriques SNCF avec boites : réf 4199 BB 7201 gris/éclair orange, réf 4194s BB 22201 gris/éclair orange, réf 43560 BB 93390 vert foncé, réf 63463 "68508" bleu (A1A-A1A)	200 / 300
302		
	ROCO HO, 2 locomotives type vapeur + tenders SNCF, avec boites : réf 4117 D "050 B 70" verte, Alès, réf 4125 A "230 G 114" noire, Trouville	100 / 120
303		
	ROCO HO, 2 locomotives Diesel SNCF avec boites : réf 4162 A "Y 8125" orange/gris, réf 4158 A "BB 63998" vert foncé filets jaune	80 / 100
304		
	ROCO HO, 17 voitures SNCF avec boites sauf une : 6 vert/argent réf 44605, 608x2, 611, 614x2, 2 voitures corail (une sans boite), 1 bleu foncé/gris pale, 1 longue vert foncé uni réf 44642, 5 vert foncé uni ép. IV, dont 1 fourgon, 2 banlieues 2ndes, à entrée centrale, réf 4222B	80 / 140
305		
	ROCO HO, 16 wagons de marchandises avec boites (2 sont non-correspondantes) en l'état	50 / 100
306		
	ROCO HO, 2 voitures FS italiennes en boites : réf 44701 verte, et 44700 marron	30 / 40
307		
	12 wagons HO de marchandises en boites (peuvent avoir été maquettisés) : 2 LIMA, 1 RIVAROSSI, 1 L.S. MODELS, 5 Fleischmann, 1 TRIX, 2 TI-HO (cellulose + la Rochette), sans les inserts de boites	50 / 70
308		
	25 wagons de marchandises HO sans boites (en l'état, peuvent avoir été maquettisés ou complétés d'accessoires) : 10 fourgons et plat ROCO, 1 trémie LILLIPUT-BACHMANN, 1 trémie FLEISHMANN, 3 fourgons PIKO, 2 tombereaux LILLIPUT, 3 HORNBY-ACHO, 1 double-cuve S.M.C.F., 1 Jouef garni, 3 divers issus de kits (2 citernes et 1 tombereau couvert - on y joint quelques boites individuelles de protection.	50 / 80
309		

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	16 voitures voyageurs HO , SNCF vert foncé (divers fabricants) : EUROPOLITRAIN : 5 voitures L : 29 cm avec cartons blancs (manque une fenêtre) LILLIPUT : 7 voitures rivetées Bastille ex-DRG, L : 23,5 cm, sans boites, N.I. : 1 voiture rivetée L : 26,4 cm, sans boite, N.I. : 1 voiture ép. IV L : 26,4 cm, sans boite, N.I. : 2 fourgons à 3 essieux L : 17cm,(construction issue de kits, plancher tôle)	80 / 120
310	10 wagons-maquettes artisanaux français des années 60, en l'état avec boites ou cartons d'époque : SMCF : 3 voitures banlieue vert/toit argent (plastique), dont 2 en boites d'origine, SMCF : pullmann CIWL (tôle peinte issue d'un kit), SMCF : Restaurant CIWL (zamac) SMCF : allège postale grenat/noir (zamac moulé et tôle, kit monté)	
311	SMCF : voiture inox "Mistral" (zamac), M.M.M. : 2 voitures vertes SNCF (plastique), MACKET : voiture verte SNCF (plastique, 2 essieux à refixer)	100 / 180
312	10 voitures SNCF anciennes à 3 essieux, L : 17cm, sans boites : 9 de marque C.P.M.R. FRANCE (dont 2 mixtes et 1 bagages) et 1 de marque L.S. MODELS à essieu central mobile.	40 / 60
313	10 petites voitures/fourgons à marchepieds "C10", vert foncé marqués SNCF, L : 11cm : 6 de marque R.G., 2 M.M.M. anciennement R.G., et 2 PIKO. sans boites	30 / 50
314	FRANCE TRAINS HO, 15 voitures/fourgons avec boites sauf 1, dont 2 reprises par TRAM, qualité maquette	100 / 200
315	divers HO : 4 fourgons de services SNCF sans boites sauf un : REE : fourgon portes ouvertes avec caisses (avec boite sans l'insert), CPMR : fourgon bleu avec hublots, MMM : fourgon à bagages L : 13,6 cm, CEMP : fourgon brun maquettisé L : 14 cm.	20 / 40
316	EUROPOLITRAIN - Victor Weiss - HO, 3 grands wagons avec boites : 2 voitures inox et 1 porte-voitures SNCF garni de 10 autos.	30 / 50
317	V.B. HO, motrice BB 9001 SNCF vert deux tons, avec boite restaurée	100 / 150
318	JEP HO réf 6002L.7 - loco diesel de manœuvre, carrosserie en plastique vert, bel état d'origine, avec boite	50 / 80
319	HORNBY ACHO, Lot de 2 pièces : réf 6370 autorail 425cv SNCF (2 éléments) boite abîmée, toit rouge, encadrements de pare-brise postérieurement argentés, réf 6372 motrice CC 7121 SNCG vert deux tons avec boite	100 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

320	Gérard - TAB HO, motrice CC 6547 SNCF, vert pétrole, filets blanc, avec boite	150 / 200
321	Gérard - TAB HO, motrice diesel CC 72056 SNCF bleu/gris/blanc, avec coffret bois	150 / 200
322	LILLIPUT HO, 3 locomotives type vapeur avec boites : "130 TA 86" Colmar, "230 F 317" Troyes, "232 Tc 423" Ile Napoleon	100 / 180
323	PIKO HO réf 516316 locomotive type vapeur SNCF "040 D 90" Ladélivrance, + tender, avec boite	40 / 70
324	MÄRKLIN HO, lot comprenant : 45 rails sur ballast tôle, droits et courbes, 3 coupons, 2 aiguillages simples, & aiguillage double, 1 croisement, 1 passage à niveau, 1 remise à locomotives à construire réf 7288, 1 loco 030, 1 loco de manœuvre, 1 grue zamac à 3 essieux, 1 grande voiture tôle inox, 2 petites voitures tôle à plateformes, 7 wagons de marchandises et divers - en l'état	70 / 100
325	Kibri HO (années 50) 4 accessoires en tôle : pont HO en tôle laquée, L : 17cm, maison du garde barrière, grue de chargement de wagon, passerelle piétons	50 / 80
326	Kibri HO (années 50) 2 accessoires en tôle : une gare 26 x 14 x 9,5 cm, un quai couvert L : 46cm - on y joint un wagon porte-autos MÄRKLIN	60 / 80
327	MÄRKLIN HO réf 3047 locomotive 150 type vapeur "réf 44 690" en relief sur les flancs, carrosserie zamac, et son tender, boite usagée	50 / 70
328	MÄRKLIN HO réf 3005 locomotive "131" type vapeur, réf 3305 et 23014 en relief sur les flancs, carrosserie zamac, état d'usage avec boite	30 / 50
329	MÄRKLIN HO, réf 4628, 4 grandes citernes grises vTg à bande jaune, L : 19,5 cm chacune, avec boites	50 / 80
330	DAPOL HO , rame anglaise comprenant : une locomotive 0-6-0 Terrier "B.R." et 3 wagon de marchandises, décorés, avec boites	50 / 70
331	10 petits wagons HO anglais décorés : 4 DAPOL, 5 MAINLINE, 1 AIRFIX, avec boites	40 / 60
332	DAPOL HO, petite loco-tender D2 "0-4-0" LNY PUG, "B.R.", L : 8,8 cm, avec boite	20 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	HORNBY RAILWAYS HO, 6 grandes locomotives type vapeur + tenders avec boites : réf R292 "King Richard 1er" Great Western, vert foncé, réf R175 "BR 4-4-0 compund class 4P" noire réf R063 "B.R. Britannia" vert sapin, réf R860 "B.R. 4-4-0 The Pytchley" noire, 333 réf R042 "LNER 4-6-2 Royal Lancer" vert moyen; réf R057 "S.R. 4-4-0 Charterhouse" vert foncé	180 / 250
334	HORNBY RAILWAYS HO, 5 wagons de marchandises modernes : 2 trémies, citerne, tombereau à ridelles, wagon frein, avec boites	40 / 60
335	JOUEF, 4 locomotive types vapeur, (boites plus ou moins usées), réf 8292 "040 Batignolles", réf 8294 "141 TA 416", réf 8292 "140c Mantes" réf 8249 "232 U1"	100 / 150
336	LIMA HO, 11 motrices SNCF de différents types CC et BB (boites usagées)	150 / 250
337	6 pièces HO en boites, dont : JOUEF réf 8602 autorail Bugatti, JOUEF réf 5470 fausse motrice TGV 1984, LIMA , 4 voitures TGV 1984	50 / 80
338	JOUEF HO, 6 voitures "Trancilien" réparties en : coffret de 3 pièces réf HJ 4012, et 3 boites individuelles réf HJ 4013	40 / 60
339	JOUEF HO (sauf un) , 10 wagons dont 8 voitures et allèges postales (époques différentes, 1 Lima) et 2 wagons-chaudières, avec boites	40 / 60
340	JOUEF HO, Lot de 15 boites contenant : 11 voitures panoramique Be gris/orange dont 3 voitures pilote (non-motorisées), rame panoramique gris/rouge/bleu comprenant motrice, 2 voitures centrale et fausse motrice de queue.	50 / 80
341	LIMA HO, turbotrain orange/argent, comprenant motrice, 2 voitures et fausse motrice de queue, avec boites	80 / 120
342	VITRAINS, rame VB2N "Nord-Pas de Calais" panoramique constituée de 3 voitures en coffret 1034 et une voiture isolée 3046	80 / 120
343	VITRAINS HO réf 2176 motrice BB 516729 livrée béton SNCF, en coffret	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

344	MISTRAL HO, Autorail Picasso X 3832 dépôt de Lyon-Vaise, avec coffret, notices et accessoires	150 / 200
345	ELECTROTREN HO réf 2106 Digital - autorail Renault ABJ-4 SNCF époque III, avec boite	60 / 80
346	LIMA HO, Lot comprenant : réf 208258L coffret autorail "Pays de la Loire" ocre/argent (2 éléments), réf inconnue - motrice TER "Pays de la Loire" bleu/gris, réf inconnue - 2 remorques TER "Centre" bleu/gris (réf. de boites non-correspondantes)	80 / 140
347	LIMA HO, automotrice TLR "Languedoc-Roussillon" beige/bandes bleu, vert, orange, (légèrement maquettisé, boite non-correspondante)	30 / 50
348	LIMA HO, automotrice "Conseil Régional de Haute Normandie" vert/gris et 3 remorques	50 / 80
349	LIMA HO Lot comprenant : 2 automotrices XAB rouge/gris et 1 remorque assortie, 1 carrosserie seule "district du Puy" bleu/gris 1 autorail Picasso grenat/beige (boites plus ou moins usagées)	50 / 80
350	LIMA HO, 2 autorails allemands "DB" (décorations différentes)	30 / 50
351	LIMA HO Golden Series, coffret contenant une rame "D.B." train rapide IC à 4 éléments gris pale/gris foncé/filet rouge	40 / 60
352	LIMA HO Golden Séries, 2 coffrets contenant chacun 1 TER "Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur" zargent/bleu (couvercles usés)	40 / 60
353	E.P.M. Productions - L.S. Models (HO) coffret réf 41.09.01 contenant 3 éléments "rame réversible régionale" inox/rouge "région Rhône-Alpes", rame n°6°, logo nouilles, Gare d'attache Lyon. électronique embarquée, fonctions en mode analogique, avec notices en anglais et en français.	150 / 250
354	VITRAINS HO réf 2180 motrice BB 816583 livrée 'Île de France' SNCF, gris pale/bleu foncé, en coffret	50 / 80
355	JOUEF HO, Lot comprenant : réf 834 Ei motrice BB 9288 rouge marquée "Capitole", réf 8331 motrice BB 9288 rouge (sans "Capitole"), rame de 5 voitures rouge/argent, en boites	50 / 80
356	JOUEF HO réf M 663, 2 coffrets de wagon-grue 85 tonnes Cockerill (un couvercle plus usé que l'autre)	20 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

357	JOUEF HO, 3 motrices crocodile BB 13001 avec boites : dont une en livrée marron CFL Chemins de Fer Luxembourgeois (la boite abîmée sur cette dernière)	50 / 70
358	JOUEF HO, 3 motrices modernes, en boites : réf 837400 "Sybic BB 26070" argent/gris, réf HJ 2005 "BB 36242" argent/vert (commémorative de la ligne Saint Etienne - Andrézieux), réf HJ 2083 "BB 26000" argent/gris foncé, livrée multiservice	100 / 150
359	4 motrices HO modernes en boites : MÄRKLIN (2 rails) réf 3634 "BB 26000" SNCF argent/gris/orange (boite usée), MEHANO Prestige "Alstom BB 827330" livrée transilienne violet/blanc (série de 500 ex. en 2007) TRIX "BB 426086" en livrée FRET vert/gris, PIKO "BB 426184" en livrée FRET vert/gris	120 / 180
360	ELECTROTREN HO, 2 autorails Renault en boites : réf 2118 "ABJ-1" de la SNCF époque II, gris/grenat, réf 2140 "ABJ-3" de la SNCF 2ème classe, rouge/crème. (un tampon cassé à coller sur ce dernier)	130 / 180
361	ROCO HO, Lot comprenant : réf 43078 Autorail SNCF 2855 + remorque 8010 crème/rouge, et 2 remorques SNCF bleu/gris pâle	50 / 70
362	TRIX HO, 2 sets de voitures du train TEE "Brabant" (Paris-Bruxelles) : réf 23483 : 3 voitures inox , réf 23484 : 4 voitures inox dont fourgon mixte de queue. (7 boites individuelles réunies en 2 suremballages)	80 / 120
363	PIKO HO, 6 voitures SNCF modernes : coffret "Corail Intercités Normandie" de 3 voitures 2ème cl., 1 voiture "Corail Intercités Normandie" 1ère cl; en boite, 2 voitures "Corail" 2ème cl. gris/argent, en boites individuelles.	50 / 80
364	V.B. HO motrice BB 9001, deux tons de vert, carrosserie en zamac, sans boite, en l'état	50 / 70
365	22 wagons HO de marchandises en boites : 9 LIMA, 2 ROCO, 2 FLEISHMANN, 2 RIVAROSSI, 2 PRIMEX, 1 KLEIN, 4 ELECTROTREN	60 / 100
366	1 lot d'accessoires de réseau, marques diverses, en l'état	50 / 70
367	MODEL POWER écartement N : 2 wagons trémie en boites	10 / 20

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Un ensemble de matériel écartement "N" :

FLEISHMANN coffret autorail 3 éléments,

FLEISHMANN loco 241 DB (petites roues à refixer) et 1 fourgon jaune.

FLEISHMANN rame allemande DB crème/rouge (1 motrice, 3 voitures dont restaurant)

IBERTREN, 1 rame TEE de 8 voitures et une motrice,

RIVAROSSI 3 motrices italiennes E 444 FS,

MINITRIX motrice allemande DB vert/crème et voiture rouge/crème,

ATLAS N Italy motrice allemande DB

ATLAS N Italy motrice diesel américaine MONON,n

LIMA 2 motrices italiennes,

368 LIMA 3 wagons plateaux

ATLAS-RIVAROSSI, 2 voitures SNCF 2 ème cl.

ROCO mini vapeur 030 et fourgon postal vert,

ARNOLD RAPIDO loco-tender 231 en zamac, et 3 fourgons anciens

SANS MARQUE une motrice italienne peinte à la main,

TRIX mini draisine à vapeur.

On y joint une motrice Märklin Z . Le tout en l'état, petits manques ou accidents possibles

50 / 100

BACHMANN écartement N, coffret TGV orange (vers 1985) 6 éléments, variante sans rail ni transfo, en l'état, coffret usé

369

20 / 40

ARNOLD écartement N réf 2704 loco-tender 232 carrosserie dorée, avec boite

370

10 / 20

Fond d'atelier de modéliste HO en l'état, comprenant :

2 petits casiers à tiroirs avec moult moteurs, caténaires, connections et divers.

6 locomotives à restaurer ou remonter,

371

1 train rapide italien à restaurer/compléter,

1 locomotive 151 vapeur Lilliput (roues à remonter)

+ d'autres moteurs, trains roulants et caténaires hors des casiers.

50 / 100

HAG HO, autorail SBB-CFF, carrosserie en zamac, à restaurer (nombreux manques)

372

20 / 30

LIMA Hobby Line HO réf HL2010 motrice italienne diesel D.445 FS, vert/blanc "Trenitalia", boite usée

373

30 / 50

3 locomotives HO en l'état (petits accidents ou manques possibles) :

BREWA petite manœuvre T2618 (compagnie de Trieste) kit monté,

BEMO HOM petite "050", kit monté (pièces à recoller),

374

WRENN 140 vapeur + tender, carrosserie zamac

on y joint une mini-draisine en tôle, inachevée

30 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	8 locomotives HO allemandes en l'état :	
	5 ROCO (3 vapeurs, 2 motrices électriques) boites usées	
	1 FLEISHMANN vapeur 131 loco-tender avec boite,	
375	1 LIMA motrice DB beige/rouge avec plastique de protection	
	1 LILIPUT vapeur 232 loco-tender avec plastique de protection	
		120 / 200
	RIVAROSSI HO, 9 motrices italiennes, en l'état :	
	3 x "e 444 017" gris/bleu + logo Tortue (2 boites usagées, 1 sans)	
376	5 x "e 428 000" marron, (sans boites),	
	1 x "e 645 078" articulée marron (boite usagée)	
		80 / 140
	13 motrices italiennes HO (manques ou accidents possibles sur certaines) :	
	5 ROCO en boites usagées,	
	4 LIMA en boites usagées,	
377	4 LIMA sans boites,	
	2 voitures voyageurs (1 LIMA et 1 ACME)	
	types et références visibles sur les photos du site	
		100 / 200
	RIVAROSSI HO, 3 locomotives type vapeur (petits manques ou accidents possibles):	
	réf 1271 0-8-0 Indiana Harbor Belt avec boite usagée,	
378	réf 1340 "BR 98" loco-tender avec boite usagée,	
	réf 1340 "BR 98" loco-tender sans boite	
		50 / 80
	5 motrices allemandes HO en boites usées :	
	4 TRIX et 1 LILLIPUT	
379	(types et références visibles sur les photos du site)	
		80 / 140
	6 locomotives HO en états divers :	
	LIMA BB 9292 incomplète,	
	JOUEF BB 15005 avec boite usée,	
380	ROCO loco de manœuvre (usures)	
	MÄRKLIN 3 x vapeur 030 usées	
		30 / 50
	MÄRKLIN HO, 15 wagons dont 7 avec boites :	
	5 voitures voyageurs L : 24 cm (légère oxydation)	
	1 plateau porte-camions,	
381	1 grue Krupp-Ardelt (manque la crémaillère, peinture s'écaillle)	
	et 8 wagons de marchandises sans boites, et rails.	
		30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	MÄRKLIN HO, 4 locomotives (années 60) en boites : réf 3026 "241 vapeur" + tender réf 3098 ""230 vapeur" + tender réf 3031 "loco-tender 040", réf 3065 "diesel DB" (peinture se décolle) état d'usage, petit accidents, boites assez fraîches	50 / 80
382	POCHER HO, locomotive Far-West "Reno, Virginia & Truckee, sans boite, on y joint un catalogue de la marque 64-65	20 / 40
383	WIKING 1/87ème, 68 poids-lourds (dont 2 autobus, 7 engins BTP, et 59 camions) - sur l'ensemble, 37 sont en anciennes boites carton.	150 / 200
384	WIKING 1/87ème, 366 véhicules tourisme, VL et camions, dont 311 sans boites.	150 / 250
385	WIKING 1/87ème, 152 modèles (tourisme, VL, utilitaires...)	150 / 200
386	Un ensemble de véhicules miniatures tous états : plus de 340 Véhicules 1/64ème (Hot Wheels, Matchbox, Cars, etc...) 63 véhicules 1/43ème dont Tacots Lesney, Rami, 2 Burago 1/24ème, 4 engins T.P. les tout présenté en 9 solides cagettes artisanales en contreplaqué 10 mm. Lot à emporter par l'acquéreur, ne sera pas expédié eu égard au coût et au côté fastidieux de l'emballage.	70 / 100
387	MARKLIN MAXI (écartement 1) réf 54561 immense locomotive 231 type vapeur avec tender L : 67,5 cm, présentée sur un socle avec rail L : 75cm, , avec notice et boite format 84 x 25 x 22 cm, poids : 7 kg, avec notice. Bruiteur électronique intégré. Avec générateur fumigène. Motorisation digitale à hautes performances. Caisse et châssis en métal.	600 / 900
388	MÄRKLIN MAXI (écartement 1) grand coffret 5440 contenant : une loco-tender 030 verte "MAX LOK 1" (L : 26cm), 1 voiture voyageurs à plateformes (L : 26,5 cm), 1 tombereau bas, jaune (L : 26,5cm), (les pièces roulantes sont entièrement en tôle laquée) voies, transformateur, notices et dépliants datés 1994 dimensions du coffret : 77 x 57 x 14 cm - poids : 9 kg	150 / 250
389	MÄRKLIN MAXI (écartement 1) réf 54301 motrice diesel-électrique UNION PACIFIC "1465" jaune, construction en tôle laquée jaune, L : 48,5 cm, boite usagée mais matériel en bel état, avec notices, dimensions du coffret : 58,5 x 20,5 x 17 cm, poids : 3,5 kgs	200 / 300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

391	MÄRKLIN MAXI (écartement 1) réf 54302 fausse-motrice américaine UNION PACIFIC "1470" jaune, type Diesel-Electrique, version non-motorisée pour queue de train - construction en tôle laquée, L : 48,5 cm, boîte usagée mais matériel en bel état, avec notices, dimensions du coffret 58 x 21 x 17 cm, poids : 3 kgs	120 / 180
392	MÄRKLIN MAXI (écartement 1) réf 5487 wagon fourgon américain UNION PACIFIC, L : 40,5 cm, construction assez lourde en tôle laquée marron, avec boîte format 50,5 x 17 x 13 cm - portes coulissantes	50 / 80
393	MÄRKLIN réf 1103 (édition de 1995) voiture de sport inspirée de la Mercedes SSK démontable, moteur à ressort, L : 38cm, avec boîte	200 / 300
394	MÄRKLIN réf 1989 (date de l'édition) - grand fourgon postal REICHPOST en tôle laquée GRENADE/toit et châssis NOIR, puissant moteur à ressort, transmission au pont arrière par axe et joint homocinétique (comme sur les véhicules réels). assemblage entièrement par vis et écrous - L : 38 cm, avec clé et boîte - défaut de surface sur la porte droite	200 / 300
395	MÄRKLIN réf 19034 (édition vers 1990), tôle laquée avec puissant moteur à ressort) : camion de pompiers (version 1er secours avec 4 figurines), L : 37cm, avec boîte	200 / 300
396	TECHNOFIX (Allemagne, v.1965) réf 303 "Cable car" circuit-diorama mécanique représentant un paysage alpin avec montagne et téléphérique (fonctionne) une seule petite voiture (L : 4,4 cm) est présente. (manque une) dimensions de la boîte : 48 x 20 x 15 cm - bel état	50 / 80
397	Un lot de 38 anciennes clés de remontage pour jouets : Schuco, Technofix, Arnold, Tri Ang, FM, Dux, Biller, MS, LR, Gama, et d'autres sans marques	50 / 80
398	Un lot de 40 anciennes clés de remontage pour jouets : Hornby, Meccano, Schuco, Gama, Prameta, Technofix, CIJ, Tri Ang, juguetes Rai, et d'autres sans marques.	50 / 80
399	JOUSTRA (Strasbourg, v. 1955) grand cabriolet Studebaker Commander en tôle lithographiée rouge/crème, L : 42cm, moteur à ressort fonctionne, quelques zones d'oxydation ayant frisé la litho par endroit.	100 / 180
399.1	399 BIS - JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) cabriolet à ailerons en tôle lithographiée rouge/crème, L : 34 cm, mouvement à friction fonctionne, avec chauffeur, très bon état de conservation, B+.o, manque le caniche mais une figurine alternative est fournie	100 / 150
400	JEP "O", rame comprenant : une motrice électrique 0-B-0 2 tons de vert 0-B-0 L : 22cm 3 voitures Pullmann avec rare marquage SNCF (1955-62) un toit repeint réunis dans un carton de rangement	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

401	JEP "0", grand coffret (1925-32) réf 4466-21 contenant : une locomotive 120 mécanique et son tender 4683T, un wagon rouge 4661, une petite gare rails avec croisement "J de P - 35B" 5 signaux (sur 6 au départ), coffret d'origine 68 x 38 x 8 cm en bon état (petites restaurations)	150 / 200
402	JEP "0" réf 5563-1BV coffret 1931-32 comprenant un locomotive 120, son tender, 1 wagon, 1 transfo à lampe, rails - couvercle usagé mais correct, renforcé aux coins	150 / 200
403	JEP "0" réf 4463-21, grand coffret contenant : locomotive 120 mécanique, tender, 2 voitures, gare, signaux, accessoires et rails. bon état d'origine, coffret format 68 x 32 x 8 cm	250 / 350
404	JEP "0" (1922-23) rame comprenant : une locomotive 220 mécanique 1922-23, 3 voitures 19cm + 1 fourgon. et rails - présentés dans un superbe coffret refabriqué à l'identique, format 64 x 30 x 8,5 cm	400 / 500
405	JEP (JdeP, "0", 1933-34) ensemble comprenant locomotive réf 5771 type vapeur électrique (la grosse 120) avec tender (L : 40cm) et 1 voiture pullman 5264 L : 19cm - en l'état	100 / 150
406	JEP "0" (JdeP, v.1928) 4 wagons 19cm à attelages en H, 2 tombereaux rouge 4685M , 1 plat, et 1 peu fréquent tombereau orange à vigie	30 / 50
407	BING "0" (v.1925) gare en tôle lithographiée 23 x 11 x 17 cm , modèle spécifique au marché français	80 / 120
408	JEP "0" transformateur BASS-VOLT 110 volts formant poste d'aiguillage, 19 x 18 x 9 cm	30 / 50
409	A.S. France for Highfield Models, 3 voitures de métro anglais , lithographie marron/bleu ciel/or, L : 32cm, avec boîtes	120 / 180
410	A.S. "0", 2 grandes voitures du réseau P.L.M., L : 37cm chacune, une première classe bordeaux/girs, un fourgon mixte bagages/troisième classe, on y joint deux cartons de protection	150 / 200
411	JEP "0" 2 locomotive mécaniques type vapeur, état d'usage : une 120 NORD marron L : 24cm, sans le tender, une 120 carénée SNCF noire avec tender, L : 34cm	50 / 70
412	L.R. (Louis Roussy, Paris, v.1940) Autorail unifié électrique crème/bleu, SNCF, carrosserie en zamac, L : 37cm, bon état, petites écaillures, avec sa boîte illustrée usagée - non-testé	200 / 250

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

413	JEP "0" réf 4661v grande voiture voyageurs L : 36cm, laquée marron/crème , embossée SNCF, toit crème, état proche du neuf, avec boite d'époque	80 / 120
414	JEP "0" réf 5261 grand wagon à bagages, L : 36cm, laqué vert foncé/vert clair, embossé NORD, toit crème, très bon état, avec boite d'origine usagée	80 / 120
415	JEP "0" réf 5261 grande voiture voyageurs L : 36cm, laquée marron/crème , embossée NORD, toit crème, très bon état, avec boite d'époque, usagée	80 / 120
416	JEP "0", 3 grandes voitures 36 cm MARRON/CREME à fenêtres ovales, portes coulissantes, embossées SNCF, variantes avec trous ronds d'éclairage - un bogie électrifié, bon état, micro éraflures	120 / 150
417	HORNBY '0" (1938) autorail Bugatti "PLM" mécanique, lithographié bleu/crème, 2 éléments articulés, L : 38 cm, éraflures	80 / 120
418	HORNBY "0" train PLM AERO (1937-40), version électrique, L : 52 cm, état d'usage, éraflures, on y joint un carton de protection	80 / 120
419	JEP "0" (J de P 1931), locomotive 120 mécanique avec son tender 4683T, Longueur totale : 37 cm - on y joint un robuste coffret de transport, artisanal	100 / 150
420	JEP "0" (1932) locomotive 120 type vapeur L : 23cm, , noire à filets rouges et or, mécanique, avec son tender L : 16,5 cm, longueur de l'attelage ; 40cm - on y joint un robuste coffret artisanal	120 / 180
421	SAKAI (Japon, écartement "0", vers 1950) motrice électrique assez lourde 1C1 "EV 5813", carrosserie en tôle laquée bordeaux, châssis en tôle épaisse garni de détails en zamac (ressorts), L : 24cm, bon état , non-essayée, on y joint un carton de protection - rare et beau	300 / 400
422	LIONEL "0" (USA, 1936-40) ensemble comprenant : locomotive 121 type vapeur, électrique "249E" avec tender (L totale : 41cm) locomotive aérodynamique "Raymon Loewy" type vapeur, électrique "1668E" avec tender (L totale : 40cm) un énorme wagon-grue à double commande par bouton, vis et galets, L : 40cm, 2 voitures pullman rouge L : 19cm, 1 voiture de queue à plateforme d'observation L 19cm le tout présenté dans un robuste coffret artisanal	400 / 500
423	HORNBY "0", 6 accessoires en bel état, avec boites pour la plupart : Gare démontable n°22 en plastique (en l'état), pare d'aiguillages mécaniques passage à niveau lithographié n°1, heurtoir, wagon plastique bâché, wagon à ranchers	30 / 50
424	HORNBY "0" "Meccano limited", grande voiture deux tons de vert, L : 32cm, restaurée + première génération de train Hornby, démontable	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	HORNBY "0", 3 voitures lithographiées marron/crème PULLMAN L : 12,5 cm : 2 "VIKING" et 1 "MARJORIE", bel état	30 / 50
425	Lot comprenant : une ancienne carte postale de train, un marque-page ETAT une pancarte Défense de traverser.... 426 un horaire avec réverbère un chef de gare en plomb un sémaphore double Hornby un chariot à bagages, tôle L : 12,5 cm	40 / 80
427	Un réverbère 1900 en plomb moulé, avec globe en celluloïd , H : 18cm, en l'état	30 / 50
428	BING écartement 1 (années 1900-1920) , grande remise à locomotive en quart de cercle , 4 voies "électriques" dont 2 en cul de sac et 2 avec issues ouvrante par 2 battants - dimensions hors tout : 72 x 49 x 28 cm - peinture écaillée sur le toit, façades assez fraîches	200 / 300
429	BING écartement 1 (années 1900-1920) , grande remise à locomotive en quart de cercle , 4 voies "mécaniques" dont 2 en cul de sac et 2 avec issues ouvrante par 2 battants - dimensions hors tout : 72 x 49 x 28 cm - peinture du toit en bon état, façades ternies, et rais à consolider	200 / 300
430	BING - GBN (Gebrüder Bing, Nuremberg, Bavaria, 1910-1914 circa) extraordinaire rame en écartement "1" comprenant : locomotive 220 type vapeur (électrique) et son tender , L. : 33 + 16 cm, 4 voitures "teck" de 34 cm de long avec toit ouvrant et 4 portières aussi : (2 restaurants, dont 1 avec toit à restaurer, 1 voiture-salon aménagée, 1 fourgon mixte avec bureau aménagé) état d'origine, nettoyage et petites restaurations à prévoir	700 / 800
431	BING - GBN (Gebrüder Bing, Nuremberg, Bavaria, 1910-1914 circa) jolie rame en écartement "0" comprenant : locomotive 020 type vapeur (électrique) et son tender , L. : 21 + 12 cm, 3 voitures "teck" de 21,8 cm de long avec toits ouvrants et 4 portières aussi : (1 restaurant, 1 fourgon à bagages, 1 wagon-lits aménagé) bon état d'origine, nettoyage à prévoir	200 / 300
432	MÄRKLIN "O", motrice RS 880 mécanique, verte, L : 17,5 cm - on y joint un joli carton de protection	100 / 140
433	MÄRKLIN "O" wagon trémie "Talbot 701935", L : 16,7 cm, décalque manquant à gauche, bel état d'origine avec carton à restaurer	30 / 50
434	MÄRKLIN "O" fourgon de queue à vigie, L : 18,3 cm, vert/toit gris, "17320"avec 2 portes coulissantes, avec alimentation du feu arrière (manque une petite portière d'extrémité), boite d'origine à restaurer	30 / 50
435	MÄRKLIN "O" wagon porte-grumes à ranchers et guérète, L : 18,5 cm, on y joint une boite de protection	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

	MÄRKLIN "0" wagon porte projecteur DCA électrifié (non-testé), état d'usage, L : 19,5 cm, on y joint une boite de protection	30 / 50
436	J de P "O" réf 5470, motrice électrique boite à sel PO E.1 , tôle lithographiée vert, L : 21,5 cm, état d'usage, on y joint un carton de protection	70 / 120
437	HORNBY ANGLETERRE "0" locomotive "M.1" type vapeur mécanique, vert 1842 noir, filets or, L : 17 cm, très bel état avec clé , boite d'origine et tender LNER	100 / 140
438	HORNBY ANGLETERRE "0" , ensemble référence 501 comprenant locomotive "5600 LMS" bordeaux, type vapeur mécanique (à renversement de marche), avec clé, tender et boites, très bel état.	120 / 180
439	JEP "0" motrice électrique 2-B-2 "E 501" en tôle laquée vert/crème, L : 26 cm, moteur S.59 Bass Volt (non-testé) bon état d'usage	120 / 180
440		