

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

IVOIRE Nîmes

VENTE AUX ENCHERES DE DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS MERCREDI 13 NOVEMBRE 2024 à 09 H 00 et 13 H 30

INDICATIONS SUR LES COTATIONS Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièr responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **24% TTC**
+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr
- CRÉDIT MUNICIPAL (lots marqués d'un ou deux astérisques selon les ventes) : **16,6% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr
- VENTES JUDICIAIRES (lots marqués d'un astérisque) : **14,28% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT POUR LA TOTALITE DU BORDEREAU. Les paiements partiels ne sont pas acceptés. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Les achats non réglés ne seront pas livrés.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

En cas de non-paiement d'un bordereau d'achat dans les 28 jours de la vente, les lots seront remis en vente selon la procédure de réitération des enchères.

À charge pour l'acquéreur initial de s'acquitter de la différence en cas d'adjudication à un prix plus faible en seconde présentation.

MOYENS DE RÈGLEMENT

La société peut décider de refuser un mode de règlement choisi par l'adjudicataire si celui-ci ne lui semble pas suffisamment sécurisé, notamment en raison du montant du bordereau, et lui demander de régler son bordereau par virement ou carte bancaire physiquement en l'hôtel des ventes.

• PAIEMENT SUR PLACE

- en espèces, uniquement si le total du bordereau n'excède pas les montants suivant, frais compris :

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur à son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel. Les justificatifs devront être transmis avant l'enlèvement, au plus tard au jour du règlement.

- par carte bancaire :

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)
Les cartes AMERICAN EXPRESS ne sont pas acceptées

• PAIEMENT À DISTANCE

- virement bancaire en euros : concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération d'enchères d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de 3 mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 2 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse). La modification d'une facture à l'en-tête d'une société ne pourra être exécutée que si c'est le représentant légal de la société qui a porté les enchères ou son mandataire muni d'un pouvoir.

EXPOSITION – RESPONSABILITÉ

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ENCADREMENT DES ŒUVRES

Il ne sera admis aucune réclamation quant à l'état des cadres des tableaux : la responsabilité du commissaire-priseur concerne uniquement l'état de l'œuvre en elle-même.

ENCHÈRES EN SALLE

L'inscription est obligatoire, elle se fait contre remise d'une pièce d'identité et d'un moyen de paiement au nom de la pièce d'identité.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H par courrier ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REGLEMENT GENERAL SUR LA PROTECTION DES DONNEES (RGPD) :

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Vendeurs et acheteurs disposent d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données à caractère personnel réunies dans le cadre de notre activité, en s'adressant directement à nous.

La maison de vente pourra utiliser ces données afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

• Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à la SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris, ainsi que des éventuels frais d'envoi.

Les frais de ventes sont majorés de frais d'utilisation du service Interencheres Live :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;
- Pour les véhicules volontaires, majoration de 40 € HT par véhicule (soit 48 € TTC par véhicule) ;
- Pour les ventes judiciaires, majoration de 1% HT du prix d'adjudication (soit +1,20% TTC)

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY ne garantissent pas l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

• Ordres d'achat secrets via interencheres.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, ainsi que les éventuels frais d'envoi.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Frais de gardiennage

Il est demandé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 15 jours suivant l'adjudication. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage de 5€ par lot et par jour calendaire pourront être facturés.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

Pour toute expédition, vous pouvez solliciter le prestataire de votre choix. À titre de renseignement, vous trouverez des coordonnées de transporteurs ci-dessous :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.

À titre indicatif, l'Hôtel des ventes vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux et non fragiles** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandé La Poste) et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée).

Pour cela, nous vous remercions de nous adresser une demande par mail accompagnée d'une décharge de responsabilité pour perte et casse de l'objet durant son acheminement par La Poste.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interenchères.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interenchères.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier Central des Impayés

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet 75016 Paris.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **24%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on interenchères.com)
- Crédit municipal : **16,6%** incl. VAT (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interenchères.com)
- frais judiciaires : **14,28%** incl. VAT (** (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interenchères.com)

PAYMENT

The company may decide to refuse a payment method chosen by the successful bidder if it doesn't seem sufficiently secure, in particular due to the amount. The auctioneer can ask him to pay by bank transfer or credit card physically in the auction house.

• DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED AND WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 1 WEEK FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

• PAYMENT ON SITE

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form) (American Express are not accepted).

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

Telephone bids

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ONLINE BUYERS

To bid online please register at interenchères.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details. Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

SHIPPING CONDITIONS

Our auction house doesn't manage the shipment. Please contact :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

STORAGE COSTS

The storage is free of charge during 15 days after the auction. After that, 5€ fees per calendar day and item can be charged.

NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

TEMIS service is available to view at www.interenchères.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interenchères.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY of any changes to their contact details.

NOTICE : Central unpaid file

The auctioneer is a member of the Central Registry for the Prevention of Unpaid Auctioneers in which payment incidents may be registered. The rights of access, rectification and opposition for legitimate reasons must be exercised by the debtor concerned at Symev – 15 rue Freycinet 75016 Paris.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

VACATION à 09 H 00

Lot	Désignation	
1	DINKY G.B., Ensemble de véhicules utilitaires et services publics, état A, avec boîtes transparentes ou blister plus ou moins usés (production de 1972 à 1979)	100 / 200
2	DINKY FRANCE, Lot comprenant : réf 532 Lincoln Première vert métallisé/épinard, jantes concaves B+.c+ réf 533 Mercedes 300SE coupé ambre métallisé, (frottis sur le toit) B.b ref 811 caravane (v. toit strié) A.c, réf 41 boîte de panneau route avec notice, A.b on y joint 2 boîtes reproduites (24Q et 1429)	50 / 80
3	DINKY FRANCE, 4 véhicules : réf 25M Ford Benne C réf 25V Ford benne à ordures D+ réf 25P Studebaker pick-up repeint, réf 70 remorque bâchée B.b	50 / 70
4	MATTEL BARBIE, un ensemble sur le thème de l'équitation comprenant une calèche attelée à deux chevaux, à remonter (pièces et harnais fournis avec), une Jeep avec remorque-van à restaurer, avec son cheval beige - on y joint un lit à baldaquin et un lot de vêtements - Lot à emporter sur place de préférencej	40 / 60
5	10 ouvrages sur les jouets ou les automobiles : CITROËN à travers les catalogues 1919-1969, 250 pages, PEUGEOT par O. de Serres 324 pages Les voitures de Grande série des années 50 , 80 pages, Antico Mondo , 5 catalogues de ventes de jouets anciens, Les Jouets C.R. par Mick Duprat (250 pages, 2 exemplaires dont 1 sans jaquette), Les jouets Citroën par Clive Lamming, 275 pages	20 / 50
6	BURAGO 1/18ème maquettisée : Bugatti 50 Grand-Prix à roues arrière jumelées, montée sur une planche bois, avec une figurine d'Ettore Bugatti en plomb H : 10,8 cm	30 / 50
7	C.R. ECLAIR (v.1937) petit autorail mécanique Bugatti L : 14cm, avec une remorque ETAT et 3 rails d'origine formant cercle	40 / 60
8	AZUR MODELS (transformations d'artisan sur base Burago 1/24ème, v.1990), 3 taxis Citroën Traction (petits manques possibles, à dépoussiérer) : Madrid, Barcelone, New-York - sans boîtes	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	5 modèles : SCHUCO (d'époque) Lotus F1 mécanique L : 21cm, avec boite, The First DATSUN 1932 éch. 1/24ème, finition étain , avec boite,	
9	POLISTIL 1/25ème Fiat 500L version promotionnelle, avec boite, AZUR MODEL 1/24ème, Citroën Traction "révolution française" avec boite déchirée J.M. DUBRAY 1/43ème Renault Vivasport , sans boite	40 / 60
	KYOSHIO 1/43ème, 10 modèles sans boites :	
10	2 x Lotus Europa, 1 Lotus Elan, 1 Lancia Stratos, 1 Toyota 2000 GT, 3 x Cobra Daytona, 1 AC Cobra, 1 Lamborghini Jota - en l'état	30 / 50
	6 modèles compétition 1/43ème sans boites : PARADCAR : 2 x Peugeot 203 coupé Constantin ELIGOR - MODELISME : Matra 670b LM 1974, ELIGOR : Porsche 917 LM 1969,	
11	TEAM T : Porsche 917 Pink Pig (résine artisanal rustique), FERRATOY : Peugeot 402 Darl'Mat en white métal (rustique, à recoller)	30 / 50
	2 gros ouvrages de vulgarisation sur les DINKY TOYS : Les Dinky Toys Série 24 par Hervé Bernard, ETAI 157 pages,	
12	DINKY TOYS autos, camions, engins, Dominique Pascal, EPA 445 pages poids du colis si envoi : environ 5,5 kgs	30 / 50
	2 ouvrages-études sur les Dinky Toys (voitures) : "Série 24 française" par Redempt - Wagner 143 pages richement illustrées	
13	"Série 100,500,1400" par Redempt - Touillez 210 pages idem.	30 / 50
	2 ouvrages-études sur les Dinky Toys (camions, utilitaires, militaires) : "séries 25 Ford-Studebaker, 29, 500, Militaires" par Redempt - Wagner, 109 pages, "séries 25 fourgons, et Supertoys" par Redempt - Touillez, 225 pages	
14		30 / 50
	DINKY G.B. réf 251 Morris fourgonnette POST OFFICE TELEPHONE vert foncé, bel état d'origine A.o on y joint une 2cv postale NOREV	
15		40 / 60
	livre LES AUTOMOBILES DE SOLIDO par Bertrand Azéma, recense les voitures au 1/43ème produites entre 1991 et 2004 (cet ouvrage complète les 2 tomes sortis chez EPA) y compris les séries export et promotionnels, 212 pages, éditions Drivers, 2004, ouvrage épuisé aujourd'hui	
16		30 / 40
	41 modèles à petite échelle, en l'état :	
17	17 LESNEY-MATCHBOX, 5 SCHUCO PICCOLO, 6 tacots CHARBENS (fissures sur une), 9 WIKING, 1 taxi DINKY DUBLO, 1 camion citerne MICRO-CIJ, 1 Porsche SIKU, 1 Citroën DS MICRO-NOREV (fissure), on y joint 2 parties d'autres modèles	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
18	DINKY FRANCE, 2 Chevrolet Corvair turquoise réf 552 : a) l'une avec bouchon de réservoir sur l'aile, faiblement gravé en creux, b) l'autre avec bouchon en relief. états B.c, neus remplacés, boites usagées dont une incomplète	30 / 40
19	DINKY FRANCE, 2 berlines Peugeot : réf 510 : 204 espagnole beige (retouches) B+.d, réf 1424 : 304 blanche avec panneau B.c	40 / 50
20	DINKY G.B. réf 262 Volkswagen Coccinelle , variante à lunette arrière ovale, des PTT suisses D+.o	20 / 30
21	DINKY FRANCE, 3 berlines allemandes : réf 554 Opel Rekord 1961 brique/toit ivoire (intérieur du coffre quadrillé) B+.o, réf 542 Opel Rekord 1964 bleu glacier (jantes acier + pneus striés) A.o, réf 534 BMW 1500 rouge vif (châssis anodisé, jantes acier) B+.o	60 / 100
22	DINKY FRANCE, 2 modèles sport : réf 1401 Alfa Roméo Giulia Ti rallye rouge (un strass de phare remplacé) A.d réf 503 Porsche Carrera 6 blanc B+.b (manque le clip de fixation et un feu arr.))	60 / 80
23	DINKY FRANCE réf 33AN Simca Cargo déménageur BAILLY jaune/blanc, B+.o (version à marchepieds en creux)	40 / 60
24	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo miroitier, jaune d'or/plateau vert clair vissé/jantes convexes, marchepieds en relief, A.o,	40 / 60
25	DINKY FRANCE, 3 camions Berliet porte-container réf 34A, état d'usage (3 nuances de couleurs différentes)	50 / 70
26	DINKY FRANCE réf 537 Renault 16 bleu clair, châssis avec réf 537, jantes aluminium + pneus nylon Dunlop, B.c	30 / 40
27	DINKY G.B. réf 44b side-car AA, jaune/noir , pneus aplatis, bel état A	40 / 60
28	DINKY FRANCE réf 596 arroseuse balayeuse LMV crème/vert, A.c	40 / 60
29	DINKY FRANCE , 2 modèles : réf 551 Rolls Royce Silver Wraith (modèle contenu réf 150 Made in England) A.b, réf 552 Chevrolet Corvair turquoise, (chassis laqué noir avec estampe du 2ème type, bouchon d'aile faiblement gravé), creux des ouvrants soulignés à la peinture, état B.b+	30 / 50
30	DINKY FRANCE, 2 modèles Simca : réf 24K Chambord blanc/rouge B.o réf 24Z Simca Versailles jaune/noir C+.o	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
31	DINKY France réf 549 Borgward Isabella turquoise, intéressante variante équipée d'un châssis en tôle SATINEE MARBREE à la manière des anciennes série 24 - moins fréquent, état A.c	50 / 80
32	BARBIE réf 2150-0869 coffret Chambre à coucher, Made in Germany 1978, format 47 x 39 x 11 cm, contenant lit, armoire, bureau et accessoires, bel état de conservation, usures raisonnables sur les coins du couvercle.	100 / 150
33	BARBIE réf 2151-0869 coffret Living Room format 47 x 39 x 9,5 cm, Made in Germany 1978, contenant 2 tables se salon, canapé, fauteuils, téléviseur, bureau, et accessoire, bel état, 2 traces d'arraches de scotch sur le couvercle	100 / 150
34	BARBIE réf 2152-0869 coffret Dining Room (Salle à manger) format 47 x 39 x 9,5 cm, Made in Germany 1978, contenant buffet de cuisine, desserte, table, 4 chaises et accessoires, bel état, usure raisonnable sur les angles et petites traces d'arrache de scotch sur le couvercle (manque un petit téton sur une chaise)	100 / 150
35	BARBIE réf 1045 cabinet de toilette avec armoire avec ses serviettes d'origine et cuvette, boite format : 30 x 15 x 8,5 cm, Made in Italy 1979, décolorations sur le dessus des pièces, avec boite raisonnablement usée	30 / 50
36	BARBIE réf 90-7385 - Cheval "Dancer" , avec selle amazone et notice, boite 37 x 24 x 10 cm, Made in Germany 1977, usure raisonnable sur la boite	30 / 50
37	JEAN - Germany, vers 1970, Important ensemble de mobilier de poupée mannequin (H : 10,5 cm) cuisine, chambre à coucher, salle de bain, salon, chambre des enfants, etc.... couple avec deux enfants - très bon état	30 / 50
38	Ferrari F50 spider (1995) , beau modèle jouet à l'échelle 1/9ème (L : 50 cm), moteur à friction, bon état avec sa bulle d'origine - agrémentée d'une boite musicale électronique, s'actionne avec la clé de contact sur le tableau de bord (les phares clignotent en même temps)	30 / 50
39	PLAYMOBIL (vers 2008) réf 7986, grand sac imprimé réutilisable illustré, 49 x 59 cm avec soufflet	10 / 15
40	Lot comprenant : trois personnages mécaniques dans le goût de Max Carl : Clown aux maracas, H : 21cm, fonctionne, Singe tambour H : 22 cm (refuse de fonctionner) ours tricoteur H : 18 cm, lunettes à réparer, 9 marionnettes de guignol en vinyle et tissus (v. 1960)	30 / 50
41	une poupée RABERY et DELPHIEU taille 2, tête de porcelaine à bouche fermée, yeux de sulfure bruns fixes, aucun fêle constaté, 2 bulles de cuisson au bord de la calotte, état grenier d'origine, H : 53 cm, corps et membres en carton bouilli (usures), chevelure blonde et boucles d'oreilles d'époque - manque le bras gauche	1 000 / 1 500

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
42	BEBE MODERNE "complètement articulé" n°5 , poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure fixes bruns, tenue de marin rouge (laine et coton), bachi rouge "Le Borda", système mécanique de jambes marcheuses qui commande l'orientation de la tête à droite et à gauche; H : 34 cm, boîte d'origine (coins du couvercle renforcés)	250 / 300
43	UNIS FRANCE " 247 - 149" Poupée à tête de porcelaine, corps en carton bouilli, membres en bois tourné + composition, yeux de sulfure dormeurs, regard orientable, H : 34cm, (petits manques aux pieds et à la main gauche) - complète de son trousseau d'époque (manteau, bonnet, manchon, chapeau de paille, sur-robe, jupon, chemise de nuit + divers)	50 / 80
44	poupée Fillette à tête de porcelaine "Germany C & H", H : 21,5 cm, corps en carton bouilli, membres articulés en bois tourné + composition, complète de son petit trousseau et de 2 mobilier de salon : a) canapé, 3 chaises, guéridon et miroir style bambou, b) canapé et 2 chaises garnis veloys	100 / 150
45	Poupée en tenue bernoise rouge et noir, perles brodées, boutons de laiton, tête de porcelaine, yeux de sulfure bruns fixes, H : 30 cm, avec carton d'époque, restauré	100 / 150
46	Poupée en tenue bressane, complète de sa coiffe "cheminée sarrasine" et de ses sabots de bois, tête de porcelaine, yeux de sulfure bleus fixes, bouche fermée, jupon portant un tampon "spécialité de poupées Gabriel Chossat, Bourg en Bresse" ,H : 30cm.	130 / 180
47	EDEN BEBE PARIS - Poupée tête en porcelaine et corps en composition - marquée du tampon TOUR EIFFEL PARIS BEBE DEPOSE - (fête)	200 / 300
48	UNIS-FRANCE 301 - 4 - Une poupée à tête de porcelaine, yeux dormeurs bleus, H : 31cm, membres articulés en bois tourné et composition, on y joint : une poupée japonaise en bon état, à réassembler, et un petit lot de vêtements - en l'état	50 / 80
49	3 meubles anciens pour chambre de poupée : un chiffonnier style bambou, H : 51 x L 31 x p 15 cm, une armoire à glace, style bambou, H : 47 x L 27 x p 12cm une petite armoire à glace, H : 30, l : 16, p : 7,8 cm on y joint un guide des Poupées et baigneurs français en celluloïd (159 pages illustrées)	30 / 40
50	Une poupée en matière plastique (France), H : 36,5 cm, très bon état avec copieux trousseau propre, présentée dans une jolie boîte "Old England" 47 x 32 x 10 cm	30 / 40
51	Un lot d'anciens jeux de société : Jeu de familles d'Autos (v. 1958), Lexicon usagé, Jeux de cartes divers historiques et miniatures, Jeux de dés miniatures, guide des jeux de cartes, 1 loto ancien avec ses 90 pions numérotés en bois, et quelques billes et dés.	20 / 25
52	Une poupée à tête de porcelaine "S.F.B.J." 40 Paris 3/0 , yeux de sulfure foncés fixes, H : 43cm, tête et un bras à refixer	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	Un lot de 4 poupées anciennes : une à tête de porcelaine "Germany 10/0", yeux tombés à l'intérieur de la tête, H : 30cm, une poupée à tête celluloïd, soufflet à l'intérieur (muet), clochettes dans les mains, H : 23cm	30 / 50
53	une mignonette à tête de porcelaine "S.F.B.J. 14/0" H : 19cm, un poupon noir en celluloïd, H : 28cm avec chapeau de paille	
54	Une poupée à tête de porcelaine "Germany 21" , H : 34cm, yeux bleus dormeurs, bouche ouverte, en l'état	50 / 80
55	REEKNAGEL (Allemagne), bébé à tête de porcelaine, yeux dormeurs, corps souple, L : 31cm, marquage GERMANY R 137 A taille 2 sur la nuque	50 / 80
56	LIMOGES France, une poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure noirs fixes, cheveux châtais, robe de mousseline (déchirures), chaussures blanches, H : 61 cm	40 / 80
57	France, vers 1900 - cuisinière en tôle peinte 36 x 30 x 16 cm (lorsque tablettes dépliées) - avec ses deux brûleurs à alcool	60 / 100
58	Dinette Sarreguemines comprenant 21 pièces dont 10 assiettes plates (diam : 11,5 cm) 4 assiettes creuses, 4 plats, une coupe sur piédouche, un saladier et une soupière sans couvercle	20 / 40
59	5 ouvrages peu communs sur les poupées anciennes : Encyclopedia of Toys and Dolls (1990, 253 pages), early american dolls (1986, 32 pages), Queen's mary doll house (1988, 188 pages), Ultimate doll book (1993, 160 pages), Zauberhafte alte Puppen -1987, 120 pages)	50 / 100
60	W (Allemagne, début XXème) piste de cirque avec figurines en composition, accessoires en bois peint, coffret 31 x 31 x 4cm, piste diamètre 29cm, hauteur moyenne des figurines : 5cm - très rare pièce - en l'état	800 / 1 200
61	Fernand MARTIN (Paris, début XXème s.) couple de danseurs mécaniques, H : 19cm, fonctionne; vêtements d'origine et en bon état, rare pièce dans un état rare	1 000 / 1 500
62	JOUETS MONT BLANC (v. 1950) triporteur en tôle lithographiée OSCAR Jamais en retard, mouvement à friction, L : 14,5 cm, bel état	100 / 180
63	machine à vapeur verticale , vers 1920, chaudière en laiton, H : 21cm, avec son brûleur	100 / 120
64	CHOCOLAT MENIER, distributeur de chocolats en tôle laquée gris alu, publicités lithographiées, H : 26 cm	100 / 180
65	une moto mécanique L : 9 cm, état d'usage , moteur fonctionne	40 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
66	CHINA CLIPPER (années 1935-40), avion en tôle bimoteur mécanique, L 22 cm, laqué argent, envergure : 30,4 cm, bel état - moteur fonctionne en actionnant roues et hélices - très rare jouet de la République de Chine d'avant 1940, dans un style très allemand, état impeccable - marque au "bol de riz" estampée dessous "registered trade mark"	500 / 700
67	C.I.J. (années 50) garage en bois laqué, portes en tôle ondulée, 22 x 16 x 15 cm, convient aux grandes Dyna Panhard et 4cv Renault. état B	50 / 70
68	LEGO - 17 véhicules éch. 1/80ème, en l'état	50 / 80
69	MINIALUXE, 3 modèles : Citroën Dyane verte A.b Volvo 144 caramel C.o, motard police A.b	40 / 60
70	Michel AROUTCHEFF (2007, d'après F. Margerin) Renault Dauphine Gordini de Lucien et Gilou, résine laquée, suspensions fonctionnelles, Long : 35 cm, sans boîte, avec certificat n° 018/100, lithographie (21 x 29,7), numérotée et contresignée par Frank Margerin et le courrier d'accompagnement d'époque	500 / 800
71	Michel AROUTCHEFF (d'après Margerin) Peugeot 403 cabriolet vert amande conduite par Lucien avec son sac, son ballon de football et son étui de guitare, résine laquée, Long : 41 cm, sans boîte, avec certificat n°65/85, permis de conduire, attestation d'assurance et tirage photo couleur (sans carte dessinée)	500 / 700
72	Michel AROUTCHEFF (2001, d'après F. Margerin) Citroën ID 19 noir toit blanc avec deux personnages, résine laquée, suspensions fonctionnelles, Long : 39 cm, sans boîte, avec portfolio de 20 cartes illustrées et certificat n°021/166	400 / 600
73	Michel AROUTCHEFF (2003, d'après Tardi et Mallet) Peugeot 203 gris clair occupée par un couple (Nestor Burma "Casse pipe à la Nation"), Long : 40 cm, sans boîte, avec portfolio de 4 cartes illustrées et certificat n° 392/999	350 / 500
74	Michel AROUTCHEFF (1998, d'après E.P. Jacobs) Ford 1936 Torpedo 4 places couleur jaune paille occupée par Blake et Mortimer ("L'Enigme de l'Atlantide") résine laquée, Long : 41 cm, sans boîte, avec petit certificat numéroté 71/999 (fête à la base du pare-brise côté gauche)	250 / 350
75	Michel AROUTCHEFF (d'après M. Tillieux) Simca Aronde 1956 noir uni occupée par deux personnages ("Surboum sur 4 roues"), résine laquée, suspensions fonctionnelles, Long : 34 cm, sans boîte, avec portfolio de 20 cartes illustrées, notice, bulletin deux volets et certificat n°158/199	300 / 500
76	Michel AROUTCHEFF (2013, d'après M. Tillieux) Renault 4CV 1958 bleu azur occupée par trois personnages, résine laquée, Long : 31 cm, avec boîte et certificat n°007/233	400 / 600
77	PIXI (Paris, plomb peint, 1990) réf 4531, série L'ÉTOILE MYSTÉRIEUSE, saynète "Tintin et Philippulus", avec boîte et certificat n° 214	300 / 400

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
78	Éditions MOULINSART (plomb peint) réf 46923, série générique, figurine "Dupont assis", H : 4.5 cm, avec boîte et certificat n° 386	80 / 120
79	Éditions MOULINSART (plomb peint), série générique, figurine "Séraphin Lampion", H : 8.6 cm, avec boîte et certificat n°782	80 / 120
80	Éditions MOULINSART (plomb peint), réf 46232, série générique, figurine "Oliveira da Figueira", H : 8.3 cm, avec boîte et certificat n°404	100 / 160
81	Éditions MOULINSART (plomb peint), réf 46237, série générique, figurine "Rastapopoulos", H : 7.9 cm, avec boîte et certificat n°337	80 / 120
82	Éditions MOULINSART (plomb peint), réf 46207, deux figurines réunies en double boîte "Tintin en aventures : 1929-2004", "Tintin et Milou en tenue polaire", H : 6.9 cm et "Tintin en imperméable à la course avec Milou", H : 6.5 cm, avec boîte et certificat n°733	150 / 220
83	Éditions MOULINSART (plomb peint), série LES SEPT BOULES DE CRISTAL, figurine "Alcazar", H : 8 cm, avec boîte et certificat n°21	100 / 150
84	Éditions MOULINSART (plomb peint), réf 46217, figurine "Haddock bouteille", H : 7.4 cm, avec boîte et certificat n°261	80 / 120
85	Éditions MOULINSART (plomb peint), réf 46216, série générique, figurine "Tintin et Milou carte visite Rackham", H : 6.9 cm, avec boîte et certificat n°386	80 / 120
86	Éditions MOULINSART (plomb peint), réf 46240, trois figurines "Séraphin et ses enfants", H de 6 à 8.5 cm, avec boîte et certificat n°164	120 / 180
87	Éditions MOULINSART (plomb peint), réf 46220, saynète "Tintin trio - collection expression", trois figurines H de 7.2 à 8.2 cm, avec boîte et certificat n°230	120 / 180
88	PIXI (Paris, plomb peint), réf 5217, série LA MARQUE JAUNE, saynète "Olrik surpris par l'Horus hiéracéphale", deux figurines H : 8.7 et 9.5 cm, avec boîte et certificat n°186/500	120 / 150
89	PAPO Collection (création Franck Devireux, France, fin du XXème siècle) figurine en plomb peint dans le goût de PIXI : série "Les sujets de manège"	
	La voiture de GROSSE TETE numérotée 022, L : 4,3 cm, avec petite boîte d'origine et certificat	30 / 50
90	MÄRKLIN HO , 2 locomotive type vapeur + tenders : réf 3102 "134" Deutsche Reichsbahn avec boîte, réf 3310 "241" DB avec boîte	100 / 180
91	MÄRKLIN réf 3064 loco-tracteur DB marron, avec boîte	30 / 50
92	MÄRKLIN HO réf 3066 motrice belge CC 204 008 vert foncé/filets jaune, avec boîte annotée SKALDIS	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
93	MÄRKLIN HO, (années 1955), coffret à deux niveaux contenant : locomotive 241 type vapeur (carrosserie métal embossée 01 097) avec tender 3049, 4 voitures voyageurs "DB" en tôle lithographiée, diverses voies sur ballast tôle et accessoires, bon état, coffret usé	120 / 180
94	MÄRKLIN HO (digital) réf 37605 coffret contenant un train rapide TEE "Dieseltre Zug VT 11.5" à 4 éléments	150 / 250
95	LEHMANN (Allemagne, 1940) réf 817 avion Heinkel He70 en tôle lithographiée GRIS marquages "D-U DET", envergure : 14,2 cm, complet de : 3 notices, son carénage amovible simulant le train d'atterrissement rentré, et de son filin à suspendre l'appareil pour le faire voler état B+.B, rarissime pièce	650 / 900
96	LEHMANN (Allemagne, 1940) réf 819 avion Heinkel He70 en tôle lithographiée CAMOUFLAGE, envergure : 14,2 cm, complet de : 3 notices, son carénage amovible simulant le train d'atterrissement rentré, son filin avec anneau à suspendre pour simuler un vol on y joint un carénage inférieur supplémentaire pour la réf 820 état B+.B, rarissime pièce	650 / 900
97	LEHMANN (Allemagne, 1940) réf 831 avion Heinkel He111 en tôle lithographiée GRIS, marquages "D-A HAO", envergure : 18,3 cm, avec : deux notices et son filin pour suspendre - sans les carènes interchangeables état A.b, rarissime pièce	650 / 1 000
98	LEHMANN (Allemagne, 1940) réf 833 avion Heinkel He111 en tôle lithographiée CAMOUFLAGE, envergure : 18,3 cm, complet de : sa notice, ses 2 carénages amovibles simulant le train d'atterrissement rentré, de son filin à suspendre l'avion pour un vol - état B+.B, rarissime pièce	800 / 1 200
99	SOLIDO série "1300" peu fréquent boîtier contenant 5 modèles : Talbot Tagora havane métal, Ford Escort 1980 gris argent, Renault Fuego compétition blanc, Porsche 924 beige métal et surtout une très rare Renault 5 Turbo FRAMBOISE IRISE "EUROPCAR" - les modèles sont en état A et la boîte b	80 / 100
100	25 voitures "Formule 1" à l'échelle 1/64ème : 12 blisters ELF, 2 Barlux, 2 Guisval, 6 Championnettes, 3 Majorette.	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
101	21 miniatures et jouets "Formule 1" des années 1965 à 1985 (éch 1/64, 1/43, 1/32), dont CHAMPION, YAXON, MATCHBOX, CORGI, FARACARS, etc	20 / 40
102	Lot de miniatures bazar Formule 1 au 1/64ème pour la plupart : 6 Yatming Hong Kong en blisters MINITOY (années 80) 6 Western Eagle 1997 (copies Majorette de 1997), 3 camions transporteurs d'écurie RE-EL Italy 1985 (Benetton, Ferrari, McLaren) 1 blister Micro Machine de 5 "Formula racers" (1988) soit 16 emballages réunissant 26 miniatures au total.	40 / 70
103	16 miniatures Formule 1 au 1/43ème (fabrications industrielles et bazar) : YAXON (Italie, 1980) 8 modèles, EDAI GRIP (Japon, 1978) 2 modèles : Renault et Wolf, Dinky G.B. : Hesketh Olympus 1976, promo SHELL : Ferrari 500 F2 (usagée), K-TOY Winners : 4 modèles sur stand avec figurines.	40 / 80
104	MÄRKLIN (1986), 8 rééditions 1/43ème d'anciennes Mercedes de course : 2 x W 196 carénées de 1955 , 2 x W25 (version cockpit fermé), 2 x W125 G.P., 2 x W163 G.P. bon état avec boites "concessionnaires", mais la mousse polyuréthane d'origine décomposée a été remplacée par des "bulles"	50 / 80
105	BRUMM (Italie) 8 modèles Ferrari assez peu courants, avec boites : réf R390 - 126 CK - GP Italie 1981 Villeneuve (2 ex.) réf R390B - Test Monza 1981 Villeneuve-Pironi, réf R367 - 126CK - GP Monaco 1981 Villeneuve, réf R367T - 126CK Villeneuve (version transport à roues étroites) réf R368T - 126CK Pironi (version transport à roues étroites) réf R142CH - 126C GP Belgique 1984 Alboreto (version avec pilote) réf S09/01 - 126C Imola 1980 Villeneuve (avec figurine et surboitage illustré)	50 / 100
106	REVELL éch. 1/18ème, 2 streamliners Auto-Union typ C de record : a) version laquée gris argent en boite Revell, état A.b b) version en zamac nu brossé en boite concession AUDI, état A.b	50 / 80
107	13 voitures Formule 1 en écrin transparents, (séries vendues en points presse, dont 2 Fabbri années 60)	20 / 30

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	Lot comprenant :	
	diorama 32 x 23 présentant 2 Ferrari Brumm 1/43ème (126C2 Pironi et Villeneuve) en virage au G.P. d'Imola en 1982 - un aileron cassé, à recoller.	
108	MINICHAMPS Benetton-Renault B195/2 "Schumacher" 1/43ème en version promotionnelle intégrée à un socle amalgamé - réalisation COC'ART pour l'entreprise T2M racing (57)	50 / 100
	29 voitures à l'échelle 1/24ème dont 24 "Formule 1" des années 1980-90 :	
	14 MIRA, 4 CHAMPION RACER (bazar à friction), 3 GRAND PRIX (bazar à friction), 3 BURAGO F1, 3 BURAGO sport, 2 GAMA Mercedes SSK (versions 1970 et 1980), en boites ou blisters plus ou moins marqués par le temps	50 / 100
109	SPARK (1/43ème finement détaillé), 5 modèles F1 état A.a sous cellophane d'origine : Matra MS84 (1969), BRM P160 (1974), Lotus 16 (1959), Lotus 76 (1974), Lotus 18 (1960)	
110	MINICHAMPS Lot de modèles à échelles variées : 5x F1 au 1/64ème (2 Ferrari Schumacher, 2 Ferrari Alesi, 1 Benetton) 1x F1 au 1/87ème (McLaren MP4/8 Senna 1993), 8 figurines de pilotes 1/43ème : Schumacher (1995, 96, 97), Berger 1997, Senna 1994, Frentzen 1999, Panis 1997, Barichello 1997. 1 coffret Benetton-Renault Schumacher 1/24ème, 1 BAR 01 Supertec 1999 Villeneuve 1/18ème avec boite on y joint 1 Michelin "Spirit of the race" 1/18ème (Universal Hobbies, sans boite)	50 / 100
111	MINICHAMPS 1/43ème, 29 modèles "F1" en boites, dont : Benetton Renault (4), Arrows (2), Ferrari (6), Sauber (1), Stewart Ford (3), Minardi (1), Tyrrell (3), Prost (3), Jordan-Peugeot (1), McLaren (1), Brabham (1), Lotus 98 (1), Williams (2)	100 / 150
112	QUARTZO 1/43ème, 56 monoplaces "F1" vintage, dont : Renault RE30B Alain Prost version avec organes visibles et carrosserie à côté (x4), Renault RS01 Jabouille (x2), Lotus 72e Ickx Belgique (x2), Lotus 72e Peterson Italie (x1), Lotus 72e Peterson Suède (x1), Lotus 72e Fittipaldi Italie, Lotus 72d Lucky Strike -Charlton 1972 (x1) Lotus 72c Broke Bond Oxo -Hill Canada 1970 (x1), Lotus 78 Peterson USA (x1), Lotus 49 Attwood Monaco 69(x2), Lotus 49b Hill South Africa 69 (x3), Lotus 49b Rindt S.Africa 69 (x1), Brabham Parmalat (x4 versions différentes), Cooper Climax T51-1960 (Gendebien x3, Bristow x1, Brooks x1), Honda RA272 France 65 (Bucknum x2, Ghinter x2), Matra MS 80 (x7 sur 5 versions), Lotus 49 Jo Siffert Espagne 68 (x2), Brabham Repco Belgique 67 (x2), March 701 John Love S.Africa 71 (x2), Lotus 49 John Love S.Africa 69 (x1), March 711 Peterson Italie 71 (x1), March 711 Pescarolo G.B. 71 (x2), Ferrari 375 Rosier Albi 52 (x2), Ferrari 375 Ascari Allemagne 51 (x2), Tyrrell P34 Peterson Belgique 77 (x1), Porsche 804 Phil Hill USA 62 (x1) - quelques plexis félés, ailerons à refixer sur quelques unes	50 / 100
113	QUARTZO 1/18ème Lotus 49 F1 du Grand Prix d'Afrique du Sud 1968, pilotée par Jim Clark, état A.b	80 / 150
114		30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	QUARTZO 1/43ème série "World Champions", 16 voitures F1 avec podium et figurine du lauréat (sauf Jochen Rindt qui fut champion à titre posthume) état A.b+ une roue à coller :	
115	Stewart 1969 Matra (x1), Prost 1993 Williams (x1), Lauda 1975 Ferrari (x3), Stewart 1971 Tyrrell (x2), Andretti 1978 Lotus (x2), Rindt 1970 Lotus (x2), G.Hill 1968 Lotus (x1), P.Hill 1961 Ferrari (x2), J.Brabham 1959 Cooper (x1), Hulme 1967 Brabham (x1)	50 / 80
	QUARTZO 1/43ème, 108 modèles "F1" en boites plexis, état A.a, réunies par 12 dans les petits cartons détaillant, dont : Lotus, Honda, Cooper, Tyrrell, Ferrari, Renault, Porsche, Matra, March - inventaire visible sur les photos de détail mises en ligne. Lot à enlever sur place par l'acquéreur	
116		200 / 300
	QUARTZO 1/43ème, 108 modèles "F1" en boites plexis, état A.a-A.b+, réunies par 12 dans les petits cartons détaillant : Ferrari (nombreux types), Tyrrell, Cooper, Lotus, March, Brabham, Porsche, Renault. Inventaire visible sur les photos de détail du site - Lot à enlever sur place par l'acquéreur	
117		200 / 300
	7 modèles "Formule 1" à grande échelle dont : 4 x 1/18ème : 3 MINICHAMPS : McLaren MP4/10 Hakkinen, Sauber C14 Frentzen, Williams-Renault Villeneuve 96, 1 ONYX : Williams-Renault FW17 Coulthard (avec parapluie)	
118	3 x 1/20ème TAMIYA metal monté : Lotus 107 Herbert, Williams-Renault Mansell, Ferrari 643 Alesi. Lot à enlever sur place par l'acquéreur	80 / 140
	MINICHAMPS collection AYRTON SENNA, 9 modèles dont : 5 "F1" au 1/18ème (4 McLaren différentes et 1 Williams-Renault)	
119	4 x 1/43ème (Mercedes 190E, Porsche 956, Penske Indy, Kart)	100 / 200
	13 modèles "F1" à l'échelle 1/24ème dont : 8 BURAGO, 3 ONYX, 2 POLISTIL	
120		50 / 70
	MAD "Les Pilotes Français" éch. 1/43ème - 8 modèles F1 accompagnés d'une figurine en métal dont 6 Quartzo (Talbot-Lago : Rosier, Cooper : Trintignant, Tyrrell : Cevert, Matra : Beltoise, March : Pescarolo, Williams-Renault : Prost), 1 ELIGOR (Bugatti : Chiron), 2 BRUMM (Alfa : Wimille, Maserati : Behra)	
121		20 / 40
	ALAIN WIBRATTE (artisan français, 1976) voiture Elf-Tyrrell P34-2 Grand Prix de Suède 1976 - maquette en bronze à l'échelle du 1/43ème - exemplaire n°19 sur socle bois avec son carton de protection d'origine - Très rare	
122		100 / 180
	MINICHAMPS, 13 modèles "F1" et un casque IRVINE 1995 - Le détail des modèles est visible sur les photos de détail du site	
123		50 / 70
	ONYX 1/43ème, 20 modèles : 6 Williams-Renault différentes, 2 Minardi différentes, 3 McLaren différentes, 4 Ferrari différentes, 3 Tyrrell Yamaha différentes, 1 Arrows, 1 Bridgestone - Le détail des modèles est visible sur les photos de détail du site	
124		80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	SOLIDO, 9 modèles course dont : 4 rééditions : Lotus, Maserati, Vanwall, Porsche F2, 3 modèles d'époque A.b (Ferrari V12, Matra V8, Alpine F3)	
125	1 Maserati d'époque en boite repro B.b 1 Ferrari "156" ancienne très usagée D avec boite moyenne d+	30 / 50
	8 modèles course : DINKY FRANCE : 2x réf 1422 Ferrari F1 avec panneau, décalque et notice, A.c DINKY G.B. réf 243 BRM vert émeraude uni châssis idem A.b DINKY G.B. réf 243 BRM vert métallisé/ châssis anthracite A.b (pilote à recoller), DINKY G.B. réf 240 Cooper bleu A.b	
126	CORGI 1/36 réf 151 McLaren M19A A.c+ CORGI 1/36 série Donington UOP Shadow A.b jouet bazar, monoplace L : 7,4 cm	80 / 140
	12 modèles course anciens 1/43ème : 5 BRUMM : Mercedes W25 et Auto-Union D en versions chromées anniversaire, Ferrari 156 Baghetti 1961, Ferrari 159 Surtees champion du monde 1964, Maserati 250F Fangio champion du monde 1957, VEREM Ferrari V12 F1, DUGU Fiat F2 G.P. à chaines, 2 RIO réf 80 et 81 Mercedes SSKL, 2 RAMI Sizaire Naudin course A.c+, SAFIR Renault 1902.	
127		50 / 90
	12 kits artisanaux 1/43ème des origines (1976-1981) en résine ou white-metal : 3 x "3J MODELOS" Portugal (Mercedes, Connaught, Alfetta) 3 x John Day (Ferrari 801, Mercedes W196, Alfetta) 1 G.P.M. Mercedes W196, 1 F.D.S. Ferrari 625,	
128	1 Ligier JS5 résine brute non identifiée, 1 TRON Ferrari-Lancia carénée, 2 monoplaces kits non-identifiées - le tout est présumé complet à 99%, et 7 modèles sont déjà peint, assez bien et c'est sec. On y joint un lot de roues anciennes et modernes, une pochette de décalcomanies dont certaines sont destinées aux kits pré-cités, et un lot de figurines métal (personnels de circuit) à peindre et quelques pilotes à glisser dans les cockpits de F1.	50 / 80
	MERIT (Angleterre, vers 1958) 3 maquettes plastique 1/32ème d'époque de voitures de course, non-montées, présumées complètes : Ferrari-Lancia D50, Cooper Norton 500cc, Maserati 4 clt/48, avec boites et notices	
129		30 / 50
	SHIOJI (Japon, 1960) racer Watson Indianapolis, tôle laquée vert métallisé, roues démontables (écrous remplacés) friction fonctionne, crics pour changer les roues - L : 37cm B.o - manque le volant	
130		100 / 180
	DINKY G.B., 5 modèles course de la série 23 : réf 232 Alfa Romeo Alfetta rouge état A réf 234 Ferrari bleu/jaune état A (léger frottis sur la tête) réf 23J H.W.M. vert amande état A (micro-retouche sur la tête)	
131	réf 23G Cooper-Bristol vert état A (léger frottis sur la tête) réf 231 Maserati 4clt/48 rouge/bande suisse état A présentés dans une reproduction artisanale numérique du coffret cadeau Racing Cars n°4	150 / 250

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	9 modèles "F1" 1/43ème dont : 6 KYOSHO en grande boites grises : Williams FW14B, Benetton B192 (2 versions), Footwork FA13 (2 versions), Ferrari F92A, 1 KYOSHO en boite promo : Brabham-Yamaha BT60Y,	
132	1 TAMIYA métal monté : McLaren MP4/6, 1 ONYX CEC Benetton B194.	50 / 100
	20 voitures de course : UT-MODELS, 8 "F1" à retrofriction sous blisters, OLD CARS (Italy, 1/43 metal, marque ayant pris la suite de DUGU), 3 Talbot-Lago et 3 Ferrari 801, EVRAT 1/87ème : Mercedes C13 - De Cesaris, 133 ALBEDO 1/87ème : Renault Semi remorque écurie Renault sport, 2 Ferrari F1 de kiosque (N.Lauda et J.Ickx) 2 BURAGO 1/18ème en l'état on y joint une micro voiture en bois, très mignone	
		50 / 100
	Souvenir du G.P. de Monaco 2001 : 2 tickets d'entrée format 8,2 x 16,7 cm	
134	on y joint divers autocollants et logos sur le thème des sports mécaniques,	10 / 30
	HASBRO TRANSFORMER (1985, créé par TAKARA, Made in Japan, boite pour le marché italien) Autorobot Mistero -inspiré de la Ligier JS 11 GITANES - L : 11cm lorsque plié - complet sa notice, de sa planche d'adhésifs, de son rhodoïd rouge et de ses accessoires apparemment jamais sortis du sachet. 135 bel état proche du neuf, A.b, le jouet a été sorti du blister découpé proprement, la boite est très bien conservée	
		80 / 120
	MICHEL VAILLANT, Lot comprenant : 12 albums d'aventures (4 Dargaud, 5 Graton, 3 Novedi), 7 biographies illustrées (McQueen, Fangio, Enzo F., Coluche, Soichiro Honda, Jacky Ickx, James Dean), 136 livre broché 156 pages "de la BD au Film" (2003), 4 fascicules Altaya. les titres des albums sont visibles sur les photos de détail du site	
		20 / 40
	COLLECTION TINTIN (2010), série complète en écrin de 34 DVD des Aventures de Tintin, de reportages, documentaires et long métrages, 137 accompagnés des 34 livrets explicatifs + 5 livrets supplémentaires - bel état	
		80 / 120
	Lot d'objets Tintin : une boite carton 23,5 x 22 x 5 cm à décors de personnages, 2 livrets Viyages et Dangers, 1 magnet Pixi Haddock "ca suffit, merci", 5 138 épinglettes émaillées, 3 cartes postales Tournesol, 1 cravate en soie, 1 plumier en tôle, 1 figurine Haddock Bully H : 8 cm, 1 figurine en zamac plat Tintin chinois H : 5,2cm.	
		40 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	OFFICIAL FERRARI F1 COLLECTION, 1/43ème (Made in Portugal by Vitesse) 17 modèles en écrin signé "La Storia" chacun dans son étui rouge (usures sur les cartons) 312T Clay Regazzoni (5 ex.) 156 Lorenzo Bandini (2 ex.) 312T2 Niki Lauda (2 ex.) 641 Alain Prost (2 ex.)	
139	625 capot ouvert Froilan Gonzalès (2 ex.) 375 F1 (2 ex.) 500F2 capot ouvert Alberto Ascari (2 ex.) avec la plaquette-catalogue de la collection -	60 / 100
	13 ouvrages ou albums BD sur l'automobile, la course, la F1 : JO SIFFERT, BD biographique, éd. Paquet, Enzo Ferrari, le mythe, biographié, "éd. Massin, Enzo Ferrari, BD biographique, éd. ETAI, Jacky Ickx, biographie illustrée, éd. Glénat, René Arnoux, biographie illustrée, éd. Palmier, Didier Pironi, biographie illustrée, éd. Palmier, La F1, livre avec relief dépliables "pop-up", éd. Vandermeer, Grand Prix, BD par Marvano, t.1, éd. Dargaud, la F1 dans tous ses états, almanach éd. Sirène,	
140	Formule rire, BD F1, éd. Sirène, Prost-Senna 1993, reportage illustré sur l'année F1, éd. Sirène, la F1 illustrée de A à Z, éd. Sirène, Serre L'automobile (humour) éd. Glénat on y joint une plaquette Hommage à Ferrari (fondation Cartier 1987) et un classeur contenant une histoire BD parue périodiquement dans Auto-Hebdo. Lot à enlever sur place par l'acquéreur	30 / 60
	Lot comprenant : calendrier team Sauber F1 1994, 43 x 55 cm, calendrier Ferrari official 2001, 42 x 30 cm, calendrier Motorsport mémories 2006, 21,5 x 28 cm, 141 calendrier F1-RACING 2008, 29,5 x 22 cm livre Ferrari 70 ans de course, préface Jean Alési, et 2 grands sacs-emballage Galleria Ferrari et Shopping F1 Lot à enlever sur place	30 / 50
	AUTOMOBILES CLASSIQUES - revue automobile de prestige 39 numéros répartis comme ci-après : 1 à 4 - 5 à 8 - 9 à 14 - 15 à 20 glissés en 4 étuis toile (fanés par le soleil) 142 22 à 38 isolés, plus les 82 (spécial Ferrari) et 160 (spécial Angleterre) Lot à enlever sur place par l'acquéreur, poids : 23 kgs	50 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	FERRARISSIMA - extraordinaire encyclopédie raisonnée de la marque en 15 volumes 29 x 25,5 cm de 120 pages chacun. - éditions AUTOMOBILIA, trilingue ITALIEN-ANGLAIS-FRANCAIS . chaque volume comporte entre autres visuels et infos exclusives les vues dépliables ou plans d'un ou deux modèles sur calque, comme les documents d'usine - légère isolation de certains dos : liste non-limitative des contenus notables : vol 1 : calque 124-C4 et calque 250 GT, manuel du propriétaire v. 1955 glissé sur le 3ème plat, == dédicace privée en page de garde vol 2 : calque 126-C4 et 8 lithographies d'artistes glissées dans le 3ème plat, vol 3 : calque 156-85 et manuel d'utilisation de la BB512 glissé dans le 3ème plat, vol 4 : calque 156-85, vol 5 : éclaté 208 GTB Turbo, calque F1-86, manuel de la 250 GTE glissé dans le 3ème plat vol 6 : éclaté 250 Iusso, calque F1-86 vol 7 : éclaté Dino 246-F1, calque F1-87 vol 8 : album de famille Enzo, 6 lithographies d'artistes glissées sur le 3ème plat, vol 9 : calque F1 87 et 88 vol 10 : calque F1-88 vol 11 : calque 639 et 640 vol 12 : calque 640 et 641, grand plan de la Mythos glissé sur le 3ème plat. vol 13 : calque F1 641 et 641/2 vol 14 : éclaté GTO 62, calque F1 641 et 642 vol 15 : calque F1 642 et 643	200 / 300
143		
144	FERRARI, 29 modèles artisanaux 1/43ème (kits montés) de marques TRON, RENAISSANCE, AMR, STARTER, RECORD, MRF, MINICHAMPS (1ère génération artisanale), ANNECY, MR, MOG, BAM-X, MCM (détails des modèles visibles sur les photos de détails du site) - possibilité de petits décollages, manques ou accidents - les modèles ont été placés dans des boîtes transparentes provenant de modèles industriels - vendu EN L'ETAT	100 / 200
145	3 camions d'écurie de course 1/43ème, en l'état : F.D.S. (Italie, kit métal monté, artisanal, pièces se décollent) Fiat "170" semi-remorque Ferrari 1980, OLD CARS (Italie, semi-industriel, plastique+zamac, quelques pièces à refixer, IVECO semi remorque Ferrari 1988, IXO série kiosque : Saviem SG4 "ALPINE RENAULT" + remorque	30 / 50
146	MINIALUXE 1/43ème Gordini de course chromée, dans un rare étui "série course" A.b+	50 / 70
147	MINIALUXE - PUNCH 1/43ème plastique, Jaguar type E coupé blanc, (décoration compétition ajoûtée), A.b	30 / 50
148	NOREV -PLASTIGAM fabriqué en Tchécoslovaquie (aujourd'hui République Tchèque), Porsche Carrera 6 rouge/noir en blister non ouvert, peu fréquent, A.b+	40 / 60
149	PAYA (Espagne, v.1990) Seat 600 en plastique laqué JAUNE CITRON VIF, châssis tôle, mouvement à friction, L : 15,5 cm, état A	40 / 60
150	PAYA (Espagne, v.1990) Seat 600 en plastique laqué ROUGE SANG DE BOEUF, châssis tôle, mouvement à friction, L : 15,5 cm, état A	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
151	PAYA (Espagne, v.1968) Renault 8 au 1/60ème, à moteur à ressort, vert foncé, avec boîte-écrin, bel état A.a pour ce modèle rare, légère réaction chimique aux jantes	50 / 80
152	Camion semi remorque porte-voitures en plastique bazar, boîte illustrée L : 24cm (jouets français de bazar utilisant un moule anglais) A.b	40 / 60
153	Jouet d'Oyonnax : 5 voitures bazar plastique chromé (L : 8cm chacune) sur leur carton circulaire d'origine	50 / 80
154	BABY CAR RACE (Japon, v.1930) , boîte format allumettes contenant 3 autos en celluloïd destinées à faire la course	40 / 60
155	HUBLEY Kiddie Toy (USA, 1960) camion semi-remorque porte-voiture en plastique très solide, rouge, L : 33cm, bel état B.o, complet de sa rampe de chargement	40 / 60
156	SOLIDO Junior démontable, Oldsmobile sedan 1950 gris clair, non-motorisée, état B+, pneus d'origine secs	50 / 70
157	SOLIDO Junior démontable, Matford cabriolet Mylord, jaune, non-motorisée, variante à roues métal, C	30 / 50
158	SOLIDO , 9 carrosseries de Junior mauvais état, 2 demi-chassis avant dont un motorisé, et 2 canons démontés	40 / 60
159	SOLIDO, environ 5 avions démontés, accidents sur certaines pièces, manques ou excédent possibles, en l'état	50 / 80
160	SOLIDO Junior démontable, Packard cabriolet 1952, blanc, non-motorisée, pneus d'origine déformés, C+	40 / 60
160.1	SOLIDO réf 110 Simca Oceane cabriolet avec conductrice, turquoise foncé, état de C+ à B.o	40 / 60
161	SOLIDO (vers 1966) rare présentoir de comptoir en tôle épaisse, laquée-imprimée, 31 x 15 x 5 cm, avec son dispositif d'éclairage, et son carton d'origine	500 / 800
162	SOLIDO, Carton PLV de comptoir, 27 x 15 cm, vers 1968, à placer derrière un étui à fenêtre, état strictement non-déplié	100 / 150
163	CARAVANING - trois albums reliés et toilets : 1954, 1955, 1958 - magazine sur le caravaning très riche en publicités, documentations et iconographie	100 / 150
164	L'Automobile Magazine - Album relié, complet du 202 (février 1963) au numéro 212 (décembre 63) très bon état	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	13 modèles compétition dont 12 kits montés 1/43ème (petits manques, décollages ou accidents possibles) : PROVENCE MOULAGE : Pegaso, Alfa Romeo BAT, AMR-X : Lamborghini 350, Maserati tipo 151 et Birdcage, Ferrari GTO 62, MIKANSUE : Pegaso Z102, F.D.S. : Porsche Turbo 1974 n°22, Ferrari 500 F2, AUTOSTILE : Alfa Disco Volante (à réassembler), 165 MODEL PLUS : Ferrari 125F1, NON IDENTIFIÉ METAL : Ferrari-Lancia D50 carénée CONRAD : transporteur Mercedes 1955	
		100 / 120
	4 mini racers au 1/43ème, sans boites : 3 x Lotus 119 résine de Spark (une roue cassée à coller)	
166	1 kart Dinky réf 512 A.o	30 / 50
	2 voitures américaines de compétition 1/43ème (kits montés, petits décollages possibles à postériori) : PROVENCE MOULAGE : hybride Lincoln-Cadillac avec cockpit d'avion, (Carrera Panamericana 1953), 167 A.M.R - X - Cadillac two-doors Le Mans 1950 on y joint 2 robustes boites de transport	60 / 80
168	PAYA (Espagne, 1945) autocar Dodge en tôle laquée bleu, L : 15,5 cm, mécanique à tester, état B.o	150 / 180
169	PAYA (Espagne, v.1945) coach mécanique en tôle laquée rouge/chamois, L : 13cm, C+	50 / 70
170	1 mallette-vitrine portable, 44 x 51 x 7 cm, intérieur divisé en 12 compartiments garnis de feutrine grise, couvercle en plexiglas - idéal pour transporter et exposer quelques miniatures dans les bourses d'échange - poignée chromée, dispositif prévu pour la suspendre en exposition verticale	50 / 70
171	NOREV d'époque réf 16 Citroën 2cv fourgonnette LADEN, bleu clair, A.b+ (légère réaction chimique aux jantes)	80 / 120
171.1	NOREV (d'époque) Renault Estafette fourgon MICHELIN, bleu, état B.o (déformations habituelles) peu fréquente version du début de production du modèle	50 / 70
172	NOREV d'époque Citroën 2cv 1958 "avec amortisseurs", bleu azur, B+.b+	60 / 80
173	NOREV d'époque Citroën 2cv 1958 "avec amortisseurs", gris souris, A.b+	60 / 80
174	NOREV d'époque Citroën 2cv 1958 "avec amortisseurs", gris souris, A (petit fèble de 3 mm de long à la custode côté droit), boite c+ (un rabat collé au scotch)	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
175	NOREV (Villeurbanne, 1968-69), 3 affichettes originales 27 x 20 cm, en l'état : Berliet GCK grande échelle de pompiers, Autobus Saviem SC10U Fiat 525.	40 / 80
176	NOREV prototype de boîte-présentoir en carton pour modèles plastique : format déplié : 31 x 14 x 12 cm - projet numéroté 4P et daté 03/12/71 au verso. carton peint et assemblé manuellement, bon état mais le scotch d'époque a vieilli exemple provenant d'un lot d'archives sauvé de la destruction lors du déménagement du site de Villeurbanne. présumé unique	300 / 500
177	NOREV (Villeurbanne, 1967 à 1970) 4 affichettes originales 27 x 19,5 cm, en l'état : VW 1600 TL, Fiat 1100D, DKW Junior, Peugeot 404 camionnette bachée.	80 / 120
178	NOREV (Villeurbanne, v.1974) prototype de boîte-écrin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache en bleu/blanc/mauve, contenant une Alpine A310 Jet-Car jaune (anciennement Collection Alain VAVRO)	100 / 150
179	NOREV (Villeurbanne, v.1974) prototype de boîte-écrin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache en bleu avec bandes orange et jaune, contenant une Renault 5 coupe en plastique (anciennement Collection Alain VAVRO)	80 / 120
180	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boîte-écrin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face et une extrémité, contenant une Ligier JS2 plastique bleu nuit (anciennement Collection Alain VAVRO)	50 / 80
181	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boîte-écrin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face et une extrémité, contenant une Ferrari Dino 246 Jet-Car rouge (anciennement Collection Alain VAVRO)	80 / 120
182	NOREV (Villeurbanne, v.1975) prototype de boîte-écrin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache à motifs d'étoiles jaune et rouge, contenant une Renault 16 TX Jet-Car rouge (anciennement Collection Alain VAVRO)	100 / 150
183	NOREV (Villeurbanne, v.1969) prototype de boîte-écrin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face, contenant une Simca 1000 blanche (anciennement Collection Alain VAVRO)	100 / 150
184	NOREV (Villeurbanne, v.1975) prototype de boîte-écrin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache à motifs multicolores, contenant une Renault 17 TS Jet-Car jaune (anciennement Collection Alain VAVRO)	100 / 150
185	NOREV (Villeurbanne, v.1969) Etui carton prototype, noir/rayures rouge, peint à la gouache, contient une Renault R12 beige, état B+	100 / 150
186	NOREV (Villeurbanne, 1967-68) 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Saviem S5c citerne à lait, bâtaillère, Benne à ordures, Berliet GCK échelle pompiers	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
187	NOREV d'époque réf 46 Citroën 5HP vert turquoise, couleur rare de fin de production du modèle, A.b	40 / 60
188	NOREV d'époque réf 3 Renault 16 blanc, en écrin, A.b	40 / 60
189	NOREV d'époque réf 17 Jaguar 2,4 litres berline, bleu lavande, état A.b+ (légère réaction aux jantes)	40 / 60
190	NOREV d'époque réf 37 DKW Junior bleu turquoise, en écrin, A.c jantes déforméesj	40 / 60
191	NOREV d'époque réf 37 DKW Junior blanc, en écrin, A.c jantes déforméesj	40 / 60
192	NOREV d'époque réf 116 camion Berliet TBO multibenne à godet, châssis-cabine saumon, arrière grège, pneus Michelin X, état A, avec écrin mica c (jauni, réparations au scotch)	60 / 80
193	NOREV d'époque réf 58 Lancia Flaminia bleu franc, en écrin, état A.b, jantes fondues	40 / 60
194	MINIALUXE (1/43ème) Peugeot 404 berline blanc pur uni, en écrin "cristal", sans la base carton, A.b+	40 / 60
195	MINIALUXE (v.1956, éch.1/32ème) fourgon Citroën H - 1200 kg, gris acier, portant la publicité "délicieux BIGALLET bien frais", déformations au plastique et fissures, avec boite état c	50 / 80
196	MINIALUXE (v.1956, éch.1/32ème) fourgon Citroën H - 1200 kg, gris acier, pare-chocs ébréché aux extrémités, déformation sur le toit (mais aucune fissure) moteur à friction, avec boite publicitaire état c+	40 / 60
197	MINIALUXE,(1/43) Citroën Ami 6 berline jaune mimosa uni, A.b (rare boite portant le coloris "jaune" imprimé sur une extrémité)	50 / 70
198	MINIALUXE, coffret "Sur l'Autoroute", socle carton 31 x 23 cm portant 5 véhicules : fourgon Citroën H orange, Car Floirat "Paris - Mont St Michel" orange, BMW 1500 rouge tractant remorque et canoë, Peugeot 204 berline avec bagages, Simca 1100 rouge vif. Etat A, socle b, écrin rhodoïd transparent d (déchirure aux angles) - on y joint un rhodoïd reproduit pour une exposition optimale. Complet de sa sur-boîte de protection d'époque. extraordinaire témoin du seuil des années 70	1 200 / 1 800
199	C.I.J. réf 3/44 Renault Colorale (tôle) vert foncé, état A, roues plastique jaune (tournent très bien), boîte incomplète d	30 / 50
200	TEKNO réf 405 VW Kombi BOSCH rouge/jaune, rare promotionnel pour la marque, dans son étui carton spécifique, état A.b	800 / 1 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
201	TEKNO réf 819 Volkswagen Coccinelle "1962", turquoise clair, suspensions, A.b	180 / 240
202	TEKNO VW Kombi BOSCH (type 1 petit modèle) jaune/rouge C+.o	100 / 140
203	TEKNO, camion Dodge plateau MILK & CREAM, blanc/bleu métal, B+.o	100 / 150
204	TEKNO (années 50) caserne de pompiers en tôle "FALCK", 43 x 26 x 39cm - état d'usage, pièces à réassembler - petits manques possibles, rare pièce néammoins	100 / 150
205	TEKNO (Holland) camion semi remorque Scania 142 BLEU AZUR porte containers orange CANADA MARITIME, A.d	60 / 80
206	TEKNO (Holland) Scania 141 semi remorque JAUNE/BRUN,porte containers gris pâle, A.b+	60 / 80
207	MÄRKLIN réf 5524/14 Volkswagen minibus rouge/noir A.o	120 / 180
208	MÄRKLIN réf 8008 Volkswagen Kombi promotionnel DER SPIEGEL (célèbre magazine allemand), rouge, état C.o	250 / 300
209	MÄRKLIN réf 8008 Volkswagen Kombi promotionnel SILLAN (matériel de chauffage) blanc - variété ne portant la publicité que du côté gauche, on y joint un étui jaune du modèle normal portant le tampon Bazar La Provence, Marseille état de B+ à A.b	700 / 800
210	MÄRKLIN réf 8016 BMW 502 limousine, vert jade, A.b+	100 / 160
211	MÄRKLIN réf 8024 Porsche 356 Polizei, blanc/vert, A.b	150 / 200
212	MERCURY (Italie) réf 13 Fiat 1100 bleu azur tendre, A.a	100 / 140
213	MERCURY (Italie) réf 13 Fiat 1100 vert sapin, A.a	100 / 140
214	MERCURY (Italie) réf 19 Fiat 600 Multipla, 2 tons de vert, A.o	80 / 120
215	MERCURY (Italie) réf 27 Studebaker Golden Hawk 1957, rouge vif/jaune d'or, état A.b+ beau modèle en état exceptionnel	300 / 400
216	MERCURY (Italie) réf 30 Bentley "S" séries saloon, marron/beige A.o	80 / 120
217	MERCURY (Italie) réf 30 Rolls-Royce Silver Cloud gris uni, A.o	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
218	MERCURY réf 96 camion Viberti citerne Esso, rouge - roues remplacées par des roues Dinky, phares repeints blanc, B+.o	50 / 80
219	WIKING (1/87ème, vers 1962) coffret réf 166-601 promotionnel contenant 9 véhicules Volkswagen (3 Coccinelles et 6 Kombis différents) pièce extrêmement rare éventuellement offerte à l'époque à certains acheteurs de véhicules VW. format 15,5 x 11 x 2,5 cm - état A.b - nom du premier propriétaire mentionné dessous	800 / 1 000
220	WIKING 1/87ème, 4 coffrets Volkswagen : réf 990 20 49 : VW Transporter x 4 générations, réf 99658 : VW Cabriolet x 3 générations, réf ? : VW Golf x 4 générations, réf 990 53 48 : VW Bulli T2 x 4 versions états A.b	80 / 140
221	AUTORAMA CIRCUS et MINITRUCKS, (1/50ème) attelage du cirque Pinder comprenant : un tracteur routier à sellette Loheac et une remorque porte-éléphants, longueur totale : 27,7cm	80 / 120
222	CORGI TOYS réf 224 Bentley Continental coupé noir/flancs gris argent, A.b+	40 / 60
222.1	CORGI TOYS réf 241 Ghia-Chrysler "Dual" 6,4 litre, bleu métallisé , avec son chien corgi sur la plage arrière, A.o suspension avant avachie	40 / 60
223	boite vide CORGI TOYS réf 419 Ford Zodiac Police, état c+, complète	10 / 20
224	CORGI CLASSICS, 5 gros modèles : camion citerne 8 roues GUINNESS A.b Autobus Swan Vestas noir, Autocar AEC Regal blanc/rouge A.b, Autocar Burlingham Ribble beige/rouge, A.b Trolleybus Sunbeam Ronald White A.c	30 / 50
225	4 modèles en l'état, 2 camions TRIX, 1 Iseta Gaspard et Gaubier, 1 Dinky Peugeot D3A redécoré	30 / 50
226	SABRA (Israël) Volkswagen Coccinelle 1965, rarissime version Polizei vert/blanc, A.b	150 / 200
227	DINKY FRANCE, 2 camions Ford Poissy : réf 25M benne basculante (plafond lisse) B réf 25V benne de voirie (plafond lisse, X derrière le hayon) C+	50 / 80
228	DINKY FRANCE réf 80c char AMX 13 tonnes A.b	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
229	DINKY FRANCE, 3 modèles course/salon : réf 1426 Carabo Bertone vert métallisé A.o, réf 1430 Fiat-Abarth 2000 Pininfarina corail A.o, réf 1432 Ferrari 312P (décalcomanies posées) A.o	50 / 70
230	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne Esso, rouge, variante à grandes ailes et plafond de cabine quadrillé, C.c	50 / 70
231	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne Esso, rouge, variante à petites ailes et plafond de cabine quadrillé, C.c	60 / 70
232	DINKY SPAIN, 2 modèles : réf 011543 Opel Ascona ocre A.b réf 011539 VW Scirocco vert métallisé A.b	50 / 80
233	DINKY FRANCE, 3 modèles imparfaits : réf 1426 Carabo Bertone orange B.b (pare-brise félé) réf 515 Ferrari 250 GT bleu métal D+.d, réf 524 Panhard 24c anthracite (les axes de roues ont été rematés), état A.o par ailleurs, on y joint un étui reproduit	50 / 80
234	DINKY SPAIN réf 011454 Matra Simca Bagheera S vert pomme, A.c	40 / 60
235	DINKY SPAIN réf 1416 Renault 6 jaune (capot ouvrant) B+.b (une retouche et une porte de ton différent)	40 / 50
236	DINKY SPAIN réf 0011540 Renault 14 vert métallisé B.b	30 / 40
237	DINKY FRANCE, 3 bolides F1 : réf 1422 Ferrari 312 A.c+, réf 1417 Matra V12 A.c réf 1433 Surtees TS5 A.b on y joint 3 panneaux	40 / 60
238	DINKY SPAIN réf 1453 Renault 6 gris souris (capot fixe) A.b	40 / 60
239	DINKY SPAIN réf 538 Renault 16 TX prune métallisé A.b	60 / 80
240	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 517 Renault R8 de fin de fabrication : 1 jaune B+.o et 1 bleu laiteux A.o, toutes deux équipées d'un châssis anodisé, de jantes aluminium et de pneus nylon Dunlop.	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
241	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 510 Peugeot 204 berline beige B.o, réf 518 Renault 4L bleu ciel C.o	50 / 70
242	DINKY FRANCE , 2 modèles : réf 24Va Buick Roadmaster Bleu/toit marine C+.o réf 24Z Simca Versailles jaune/toit noir B.o	30 / 50
243	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride (fond du capot arr lisse) BRONZE nuance MARRON GLACE, A.b	80 / 100
244	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé ambre métallisé, A.c+	50 / 80
245	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes-Benz 230SL cabriolet gris métallisé/toit ivoire A.c (un petit flap de boite à coller)	50 / 80
246	DINKY FRANCE réf 503 Porsche Carrera 6, blanc, B+.c (manque le clip de fixation)	30 / 40
247	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet avec conductrice, bleu métallisé, jantes acier + pneus nylon Dunlop, A.o	60 / 80
248	DINKY FRANCE , 3 modèles DAF/FIAT : réf 508 Daf 33 grenat A.o réf 508 Daf 33 beige B+.o, réf 509 Fiat 850 rouge vif A.o	70 / 100
249	DINKY FRANCE, 2 modèles sport : réf 1403 Matra 530 corail A.o, réf 1420 Opel Commodore rouge/noir A.o	60 / 80

VACATION à 13 H 30

250	DINKY FRANCE, 5 sachets d'accessoires non-ouverts : 850 casiers à bouteilles, 849 caisses 847 tonneaux, 846 futs, 8XX (effacé) caissons à lait	50 / 70
251	DINKY FRANCE, 4 sachets d'accessoires dont 2 non-ouverts : 851 accessoires assortis, 844 tubes de pipe-line, et 2 ouverts : 845 barrières Vauban, 846 futs	20 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
252	DINKY FRANCE, Lot d'accessoires en vrac : caisses, casiers à bouteilles, bagages, 20 pots à lait originaux pour 25-O, et un pilote de kart 512	10 / 30
253	DINKY FRANCE MECCANO-TRIANG réf 839, 2 planches de décalcomanies neuves non ouvertes on y joint une troisième incomplète.	20 / 30
254	DINKY G.B. (et HORNBY) , 9 références : Dublo 32945 container en bois marouflé (s'adapte à merveille sur les camions 25c) B+.b+, Hornby 43915 rouleau de cable LIVERPOOL (très adapté aux Guy 512) B.b, réf 051 Dublo Station Staff (6 figurines métal H : 2cm) A.b, réf 053 Dublo Railw. passengers (11 pièces plastique) A.b réf 054 Dublo Railw. personnels (10 pièces plastique) A.b, réf 009 station service personnel (8 figurines plastique H : 3cm, A.b, réf 105e tondeuse à gazon A réf 790 sachet non-ouvert de graviers, B réf 791 sachet non-ouvert de coal-imitation B	50 / 100
255	DINKY G.B. réf 751 Lawn mower (grande tondeuse à gazon), L : 15 cm, le seul Dinky toys à l'échelle du 1/8ème ! , état A.b+	50 / 100
256	DINKY TOYS n°1 coffret Station Staff, comprenant 5 personnels ferroviaires (figurines en plomb), état A.b (14 x 6 x 2,5 cm)	60 / 100
257	DINKY TOYS n°3 "Passengers", 6 figurines en plomb, état A.b (14 x 6 x 2,4 cm)	100 / 120
258	DINKY TOYS n°4 "Engineering Staff", 5 personnels ferroviaires en plomb, état A.b (14 x 6 x 2,6 cm)	60 / 80
259	DINKY TOYS n°5 "Train and Hôtel staff", 5 figurines en plomb, état A.b (14 x 6 x 2,6 cm)	80 / 100
260	DINKY G.B., Lot comprenant : 6 figurines d'avant-guerre en plomb un coffret 1954 comme contenant réf 105a rouleau à tasser, A réf 107a diable, A réf 105b brouette, A	80 / 100
261	DINKY FRANCE réf 591 coffret de 6 panneaux ROUTE : état A.b+, complet de sa notice datée 1964	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
262	DINKY FRANCE, 2 coffrets de panneaux : réf 40 Ville, A.b avec notice en papier ordinaire, réf 41 Route A.b avec notice en papier glacé	50 / 70
263	DINKY G.B. réf 772 grand coffret de 24 panneaux métal ancien modèle (H : plus ou moins 6 cm) , incroyable état de neuf A.b+	100 / 150
264	DINKY G.B. réf 771 rare coffret de 12 panneaux routiers réunissant les 2 séries françaises réalisé pour l'export en Europe. le spécimen proposé ici est pour le marché allemand. complet de sa notice spécifiquez. état A.b+	100 / 150
265	DINKY G.B., réf 47 rare set de panneaux britanniques version avant-guerre (et vendue jusqu'en 1947) - Les moules sont complètement différents des réf 47 et 770 d'après 1947, les triangles supérieurs ne sont pas ajourés, et les pancartes seront remaniées - certains signaux comme les "corner" droit et gauche n'ont pas été repris ensuite - les socles sont peints noir dessus, deux d'entre-eux sont noir dessous (premières fabrications); état A., fond de boîte b, couvercle en carton brut c+	150 / 200
266	DINKY G.B., 3 petits sets difficiles à trouver.... réf 010 "road maintenance personnel" contenant 6 ouvriers du BTP et divers accessoires, A.b+ réf 778 "road repair warning boards" contient 6 panneaux de chantier (blister ouvert) A.c réf 769 "british road signs town set" contient 6 panneaux routiers (blister ouvert) A.c	80 / 140
267	DINKY FRANCE, 2 coffrets de panneaux plastique à socle zamac (1969-1971) : réf 592 "Ville" et réf 593 "route et autoroute" , état A.b il s'agit bien sûr d'originaux d'époque	80 / 140
268	DINKY FRANCE, 3 accessoires : réf 502 Box-Garage, étonnante variété bleu ciel marbré beige, archi-complet de ses : notice, cales ronde et carrée, pochette contenant la grappe de numéro et les 2 clips - état A.b+ réf 594 signal tricolore lumineux sur son coin de trottoir plastique, complet de ses cales jaune et étiquette de contrôle, état A.a réf 594 un autre identique avec la boîte légèrement moins neuve, état A.b	80 / 140
269	DINKY FRANCE, 9 accessoires : réf 833 transformateur Alsthom avec notice A.b, réf 49D îlot de pompes Esso (1ère boîte marquée MINIATURES" A.b+ réf 832a container pour Berliet (version avec anneau acier), réf 832b container pour Berliet (version avec anneau moulé), réf 850 sachet de 10 casiers à bouteilles (2 ex.) réf 854 sachet de 10 casiers à lait réf 812 remorque monoroue (avec son sachet de bagages) réf 00251 pot à lait grand modèle H : 24mm (12 ex.)	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY G.B. , 2 engins à mouvements de marchandises : réf 964 élévateur à tapis roulant "Barber-Greene", complet de sa petite ridelle amovible, chenille protégée du vieillissement par du talc, cale intérieure de boite présente. A.c+	
270	réf 973 grue de décharge (usage terrestre, portuaire ou ferroviaire), cale intérieure présente, A.c	80 / 140
	DINKY G.B. réf 954 Fire station kit - caserne de pompiers en plastique solide, à monter. complète et en état superbe (le plastique n'est aucunement terni ni décoloré) - état A.b on y joint le rare kit d'éclairage d'origine réf 787 vendu séparément à l'époque. dimensions de la boite : 26,5 x 21 x 5 cm	
271		150 / 250
	DINKY G.B. réf 785 Service station kit - station service en plastique solide, à monter. complète et en état superbe (le plastique n'est aucunement terni ni décoloré) - état A.d+ on y joint le rare kit d'éclairage d'origine réf 787 vendu séparément à l'époque.	
272	dimensions de la boite : 35 x 21 x 7 cm	150 / 200
	Fond de documents originaux belges Meccano : 19 factures originales 28 x 15 cm pour des produits Meccano à l'entête des Ets Fréménier de Bruxelles, datées entre 1929 et 1947. chacune porte son ou ses timbres-taxes, dûment oblitérés.	
273	Un courrier entre les Ets Fréménier, agent Meccano et l'Ecole Technique Jemelle qui demandaient en 1970 des boites Meccano à des fins éducatives. Un tarif Meccano belge Meccano-Hornby-Dinky Toys daté 1er juin 1949	100 / 150
	DINKY G.B. réf 755, 6 lampadaires "lamp standard single" état A, dans leur sur-boîte détaillant en carton gris - les étuis individuel sont en état A sauf un qui est plutôt C	
274		80 / 120
	DINKY G.B. Lot policier comprenant : réf 753 ilot de gestion de la circulation A.b+, réf 44a-751 cabine de police en zamac, rare état de neuf parfait A, réf 256 Humber Hawk police occupée par 2 figurines, A.b+	
275		140 / 200
	DINKY G.B. réf 46 Pavement set (1937-40) boîte plate 30 x 7,5 x 1,8 cm contenant 15 éléments de trottoir en carton imprimé : 4 droits longs, 4 droits moyens, 4 droits courts, 3 quarts de cercle (manque 1 sur 4) - état B+, boîte C+ (1 rabat à recoller) - très rare pièce	
276		50 / 100
	DINKY G.B. réf 754 PAVEMENT SET - boîte vide plate 38 x 8 x 1,4 cm destinée à contenir des éléments de trottoir en carton (version 1958) - état C	
277		20 / 30
	DINKY G.B. réf 791 ilot de pompes à essence Esso A.b (variante à boîte non-illustrée, avec sa cale intérieure), on y joint 2 couples de pompiers réf 007 en sachets non-ouverts	
278		80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY G.B., 4 accessoires 1960 : réf 756 réverbère double (2 exemplaires) états A.c+ réf 755 réverbère simple A.c+, réf 765 grand panneau porte-publicités (10 x 20 cm) avec ses équerres stabilisatrices et son sachet de publicités non-ouvert. on y joint un sachet supplémentaire - A.c+	80 / 140
279		
280	DINKY G.B. réf 794-994 rampe de chargement en tôle laquée bleu pour le transporteur Bedford Pullmore - article longtemps vendu à part du camion à l'époque - sa référence originale est 994 en 1954 et 1955, puis il devint 794 jusqu'à la fin de production - le spécimen présenté ici est hybride 1955-56 - état A.c+	20 / 40
281	DINKY G.B. , lot postal comprenant : réf 34b fourgonnette postale rouge/noir , version de 1946 avec hublots arrière ajourés et toit noir - incroyable état de neuf A. réf 12c-750 cabine téléphonique rouge , état A réf 790 boite aux lettres (version 1954 gravée E ii R) rouge et noir état B+ réf 12d figurine de télégraphiste en plomb peint bleu nuit, H : 4,2 cm, état A, on y joint sa petite boite de détail.	150 / 250
282	DINKY FRANCE, Lot de sachets usagés en l'état, certains déchirés, contenu non-vérifié : réf 838 : 12 pneus luxe (blancs striés), réf 837 : 12 pneus noirs, réf 6.677 12 pneus blancs moyens, réf 842 seulement 5 pneus pour Vespa 400, réf 11.146 : 2 sachets d'élastiques pour Delahaye (non-comptées) - on y joint une très rare carte réf 862, vide, qui contenait 6 lampes pour Citroën Hy police	10 / 20
283	DINKY FRANCE réf 586 camion Citroën 55 laitier, bleu/blanc, complet de ses 30 casiers à bouteilles, retouches, état B.b	100 / 150
284	DINKY FRANCE réf 569 camion Berliet Stradair benne basculante latérale, vert clair/châssis vert foncé, état B.o (à nettoyer délicatement dans les coins) on y joint boite, cale et notice reproduites	100 / 150
285	DINKY FRANCE réf 870 paquebot FRANCE , L : 26,7 cm (échelle 1/1200ème), complet. Il semble qu'il ne soit jamais sorti de son écrin (présence de ses différentes cales) mais l'écrin transparent est cassé à une extrémité - avec son carton gaufré intermédiaire et son étui illustré - état A.b+	100 / 180
286	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 bleu nattier, 1ère variante commercialisée en 1956, avec châssis sans échancrure de caravane, B+.c	60 / 80
287	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée rouge framboise B+.o	30 / 40
288	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190SL blanc cassé/toit noir, 1ère variante commercialisée en 1957, non-vitrée avec boite sans illustration, A.b	60 / 80
289	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord blanc/rouge, A.b	70 / 90
290	DINKY FRANCE réf 24Ma VW Karmann Ghia coupé rouge/noir (1er moule avec creux des ailes avant prononcé et grandes grilles) A.b	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
291	DINKY FRANCE réf 24Mb VW Karmann Ghia coupé rouge/noir (2ème moule avec creux des ailes avant atténué et petites grilles) A.b	60 / 80
292	DINKY FRANCE réf 24N1 Citroën 11BL traction avant avec cache-roue de secours à l'arrière, NOIR, LUNETTE ARRIERE AGRANDIE, jantes jaune d'or, peinture avec zones graniteuses, état B+	80 / 140
293	DINKY FRANCE réf 24o Studebaker State Commander coupé , anciennement repeinte en vermillon, roues entièrement en zamak (1949), quelques éclats	50 / 70
294	DINKY FRANCE réf 24R1 Peugeot 203 à petite lunette arrière et bouchon d'essence sur l'aile, GRENADE FONCE, jantes crème, état de B+ à A	300 / 500
295	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur VERT CLAIR METALLISE MAT, jantes crème, plafond lisse, bouchon d'essence sur l'aile, B+	200 / 300
296	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur GRIS MOYEN, jantes idem, plafond quadrillé, variante sans bouchon sur l'aile, état B	80 / 120
297	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur GRENADE, jantes crème, plafond lisse, bouchon d'essence sur l'aile, B+	200 / 300
298	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, couleur GRIS FROID, jantes acier poli, plafond quadrillé, trappe d'essence sur l'aile, A	80 / 120
299	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, couleur BLEU PETROLE NORMAL, jantes acier poli, plafond quadrillé, trappe d'essence sur l'aile, A	80 / 120
300	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, couleur GRIS CHAUD, jantes acier poli (petite oxydation au centre), plafond quadrillé, trappe d'essence sur l'aile, A	70 / 90
301	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur GRENADE, jantes crème, plafond lisse, bouchon d'essence sur l'aile, B	150 / 200
302	DINKY FRANCE réf 24S2 Simca 8 sport cabriolet noir/intérieur rouge, B+ pneus d'origine secs	60 / 80
303	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën traction 11BL , gris/jantes repeintes crème, état C	40 / 60
304	DINKY FRANCE, 2 modèles Simca : réf 24U1a Aronde vert olive (plafond lisse) B.o, réf 24K Chambord blanc/rouge (plafond lisse)	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
305	DINKY FRANCE réf 24U1a Simca 9 Aronde vert olive, plafond lisse B+.b, mais : oxydation à l'arrière du plancher, manque un rabat de boite remplacé par du scotch	50 / 70
306	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster jaune/toit vert, 1ère série à plafond lisse et jantes zamac brut, D+.c	60 / 80
307	DINKY FRANCE réf 24Vb Buick Roadmaster jaune paille/toit épinard, variante à plafond quadrillé et jantes acier poli, état raide de neuf A.o, mais détails améliorés à la peinture par un miniaturiste perfectionniste (mascotte de capot, montants de lunette arrière)	50 / 80
308	DINKY FRANCE réf 522 (anciennement 24CP) Citroën DS19 vitrée, orange brûlé à toit crème, jantes convexes à pneus blancs lisses (durcis et secs), bel état de conservation B+.c+, mais le précédent propriétaire l'a immatriculée 4670 CZ 75. j	100 / 120
309	DINKY FRANCE réf 508 Daf 33 havane métallisé, couleur peu fréquente, A.b+	150 / 250
310	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 rouge à toit ouvrant avec skis et remorque porte-bagages, état A, boite c (un rabat recollé et un refait) picots d'oxydation sur les jantes	100 / 130
311	MYTHIQUE : DINKY FRANCE ref 544 Simca Aronde P60 crème/toit brique - couleur de fin de production sortie brièvement en 1963 et dont la quasi totalité fut exportée vers l'Italie et le Japon - boite ajourée d'un losange - état A.a (micro-retouches) - pneus d'origine durcis - Il s'agit d'une des couleurs françaises de série les plus rares	2 000 / 3 000
312	SOLIDO (démontable, v.1954) coffret "Chariot 6" contenant un chariot élévateur mécanique orange, avec fourches, godet, et palan adaptables, attachés à la base carton par un rafia, - format de la boite : 23,5 x 7 x H 7,5 cm, état A.c+	100 / 150
313	DINKY FRANCE réf 24Z Simca Versailles jaune/noir , avec échancrure de caravane, B.c	50 / 70
314	2 encyclopédies exhaustives sur les Dinky Toys Français, par Masgou : tome 1 : réf 14 à 24 ZT + coffrets cadeau 24, 310 pages tome 2 : réf 500 à 559, 502 pages. incroyable travail de cet amateur qui a recensé et illustré toutes les moindres variantes observables sur toutes les séries successives de chaque véhicule Dinky Toys ainsi que les différentes éditions de boites ! édité à compte d'auteur à une trentaine d'exemplaires - ouvrage incontournable reliure souple, bon état, légèrement maniée	100 / 200
315	2 encyclopédies exhaustives sur les Dinky Toys Français, par Masgou : tome 4 : réf 16 à 29E (utilitaires), 250 pages tome 3 : voitures d'Afrique du Sud, d'Espagne Poch et made by Pilen, France blisters, sachets des Galeries Lafayette, et toutes séries 1400 dont les prototypes connus et inédits. incroyable travail de cet amateur qui a recensé et illustré toutes les moindres variantes observables sur toutes les séries successives de chaque véhicule Dinky Toys ainsi que les différentes éditions de boites ! édité à compte d'auteur à une trentaine d'exemplaires - ouvrage incontournable reliure souple, bon état, légèrement maniée	100 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS FRANCE réf 24 (1955) coffret cadeau contenant 5 modèles : réf 24X Ford Vedette gris (plafond quadrillé avec relief rond intérieur comme la version taxi) - B+ réf 24R1c Peugeot 203 gris à petite lunette arrière, sans bouchon d'essence, plafond quadrillé, roues chromées, C+ réf 24U1b Simca 9 Aronde vert olive (plafond quadrillé) C+ réf 24T1c Citroën 2cv (3 feux arrière, plafond quadrillé), B réf 24Vb Buick Roadmaster jaune paille/épinard (plafond quadrillé). B+	
316	Coffret de première main fut acheté en boutique au Mans (72) et offert à Claude G. à Noël 1955. Le magasin n'existe plus aujourd'hui, il était situé à un angle de rue, près de la place des Jacobins. Il s'agit des seuls Dinky Toys que Claude reçut dans son enfance. Il joua quelquefois avec les autos qui étaient immanquablement rangées dans leur écrin après usage, écrin à son tour remisé dans une armoire, d'où il fut exhumé 67 ans plus tard. Les autos sont strictement celles qui se trouvaient dans le coffret lors de son achat en 1955.	1 200 / 1 500
	DINKY FRANCE réf 24-57 coffret cadeau contenant 5 modèles : réf 24A Chrysler New Yorker citron équipée d'un CHÂSSIS LAQUE BRILLANT, état de B+ à A réf 24B Peugeot 403 vitrée gris clair à jantes concaves, pneus secs, état A réf 24E Renault Dauphine non-vitrée, rouge brique, CHASSIS LAQUE BRILLANT, état A, réf 24Z Simca Versailles bleu/toit ivoire, état A,	
317	réf 24Y Studebaker Commander orange brûlé/toit CREME (et non beige), CHASSIS LAQUE BRILLANT (rare sur ce coloris), état A variante tardive issue d'un excédent d'emballages 24-57 garnie de 4 modèles aux spécifications de 1958-59. Le couvercle porte une étiquette CANIVET, ROUEN, boite état b à b+	1 700 / 2 000
	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette de couleur gris clair/jantes crème. modèle spécial fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires, en même temps que ceux destinés au magasin lyonnais "Au BéBé Lorrain". Les rares unités connues à ce jour sans publicités sont des modèles présentant de petits défauts d'aspect qui ont été écartés lors du contrôle qualité. Une des règles chez Meccano était de ne rien jeter. Les spécimens ratés ou défectueux étaient donnés à des membres du personnel ou à certains visiteurs de l'usine comme cadeau-souvenir, comme ont pu l'être d'autres modèles fameux comme les 203 tilleul, 403 break rouge, Dauphine Bobigny, et d'autres.	
318	Au contraire du modèle "normal" BéBé Lorrain, la survivance de cette variété défectueuse (petites bulles dans la peinture) relève de l'exceptionnel.. 3 exemplaires de la 2cv grise non-décorée sont recensés dans les collections. La dernière adjudication à Nîmes de cette variante remonte au 20 décembre 2003. Il existe une thèse très vraisemblable selon laquelle la 2cv AZU Dinky Toys de série devait sortir dans ce gris souris très réaliste. L'existence du modèle J.R.D. et la sortie concomitante de la version Norev grise, très réaliste, auraient décidé les responsables de Bobigny à opter pour une version Pompiers, inédite et plus intéressante à la fois pour les enfants et les collectionneurs de 1958. Le lot livré au BéBé Lorrain et les quelques exemplaires cités plus-haut seraient la pré-série recyclée en promotionnel.	
	état du modèle proposé C+	1 500 / 2 000
319	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers de Paris, rouge, A.b	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
320	DINKY FRANCE réf 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT, jaune d'oeuf, variante à châssis anodisé, pneus Dunlop, et boite signée MECCANO-TRIANG A.c+	150 / 200
321	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers, rouge foncé/jantes idem, A.b	80 / 120
322	J.R.D. réf 118 Citroën 2cv fourgonnette AIR FRANCE, bleu/blanc, authentique version d'époque (mod. 1955) état C+.o les adhésifs latéraux ont été remplacés	100 / 150
323	J.R.D. réf 118 Citroën 2cv fourgonnette COMAP , authentique promotionnel de 1958 distribué aux plombiers et fournisseurs de plomberie. Sa plus grande originalité est d'avoir une base sertie en tôle complètement lisse, sans la marque J.R.D. - Autant dire que 99% du lot ne sont pas allés chez des collectionneurs mais plutôt dans les bacs à sable, d'où une rareté certaine de ce modèle et de sa soeur la SUDO. Le spécimen proposé ici a connu les affres de jeux d'enfants avant d'être repêché par un amateur qui l'a délicatement nettoyé et a complété les décos latérales à l'aide de losanges reproduits. Les adhésifs de portières, eux sont strictement d'époque et d'origine. en l'état, un bon modèle d'attente.....	100 / 200
324	J.R.D. série "85" , réf ICCR Citroën 2cv fourgonnette "nouveau capot 61' de couleur BLEU-BLANC-ROUGE -En 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être ferraillés mais sont retrouvés par hasard en 1985 par un passionné et vont générer plusieurs séries de rééditions grâce quelques initiatives successives ,jusqu'en 1997. le spécimen proposé ici est issu d'une série confidentielle vendue presque sous le manteau lors du 8ème rassemblement de Citroën d'époque ICCR à Flevohof en Hollande en 1989 - état A.b	50 / 80
325	J.R.D. série "85" , réf 229 Citroën 2cv fourgonnette "nouveau capot 61' gris métallisé verni -En 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être ferraillés mais sont retrouvés par hasard en 1985 par un passionné et vont générer plusieurs séries de rééditions grâce quelques initiatives successives ,jusqu'en 1997. le spécimen proposé ici est issu de cette production confidentielle - état A.b	50 / 80
326	J.R.D. série "85" , réf 214 Citroën 2cv berline AZL "nouveau capot 61' gris-bleu ardoise -En 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être ferraillés mais sont retrouvés par hasard en 1985 par un passionné et vont générer plusieurs séries de rééditions grâce quelques initiatives successives ,jusqu'en 1997. le spécimen proposé ici est issu de cette production confidentielle - état A.d	50 / 80
327	VERCORS (1/43 plastique, Espagne, v.1970) Citroën 2cv fourgonnette blanc CROIX ROUGE, châssis tôle et moteur) friction, L : 9,2 cm, A.c+	40 / 60
328	DINKY FRANCE réf 587 Citroën HY 1200 kgs fourgon-exposition PHILIPS, jaune d'oeuf, état B.c, on y joint un ancien panneau de comptoir PHILIPS d'époque sur lequel ont été ajoutées postérieurement des adhésifs CITROEN et DINKY-TOYS et un statif pour recevoir le camion miniature	200 / 300
329	DINKY FRANCE réf 25C fourgon Citroën H 1200 kgs , gris métallisé B+.b+	70 / 90
330	DINKY TOYS FRANCE réf 561HC fourgon Citroën H - 1200 kgs BAROCLEM, état B.o on y joint la boîte bakélite en forme de batteries	1 200 / 1 400

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
331	DINKY FRANCE réf 25C Citroën H fourgon gris doré métallisé, (variante à plafond entièrement quadrillé + équerres de renforts) B+.o	30 / 50
332	DINKY FRANCE réf 890 camion semi-remorque Berliet TBU porte-char A.a, avec sa cale intérieure - porte l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" dans le couvercle	70 / 100
333	DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bâtaillère , gris métallisé fumé, rare dans cet état A	150 / 200
334	DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy à benne de voirie - quatrième version,, glissières évasées et ouvertes à l'avant, hayon arrière renforcé d'un gros "X" à l'intérieur, plafond lisse (production fin 1954 - début 1955) état B	50 / 70
335	DINKY FRANCE réf 25i camion Ford Poissy type 1 benne entrepreneur, rare couleur BLEU CANARD brillant, roues zamac, premier moule avec petites équerres sous l'axe arrière - état B, belle conservation pour un modèle de cet age	120 / 180
336	DINKY FRANCE réf 567 Mercedes Unimog chasse-neige, jaune/noir/brun, A.d	50 / 70
337	DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes rouge/ivoire, châssis laqué noir, A.c+(boite Meccano Tri-Ang)	60 / 80
338	DINKY FRANCE réf 881 camion GMC du Cirque Pinder avec sa remorque contenant 3 fauves, état B+, avec sa cale, boite c+ (haut de la ridelle droite fendu sur 4 mm)	200 / 280
339	DINKY FRANCE réf 882 attelage du Cirque Pinder comprenant une 404 Peugeot et une caravane Caravelair, avec son socle carton, - l'ours et le panneau sont sous sachets thermo-scellés non-ouverts. état A, boite et socle c+	500 / 600
340	DINKY TOYS FRANCE, 1938, rare panneau publicitaire de comptoir, format 24,2 x 33,2 cm, en carton épais 2mm glacé - très bon état	600 / 800
341	DINKY FRANCE réf 885 camion Saviem S7 porte-fers, gris/rouge, complet de ses fers, lanterne, et cale intérieure, A.b	200 / 300
342	DINKY FRANCE réf 889U Autobus Lyonnais (dit urbain) Berliet PCM, rouge/crème, publicités PEPSI-COLA et DUNLOP sur les flancs, complet de sa notice en français, A.b (quelques micro-éclats sur la goutière supérieure)	150 / 200
343	DINKY FRANCE réf 36B-896 camion semi-remorque Willème Fruehauf, rouge/orange/vert, variante équipée de jantes concaves à l'avant, et d'un plancher de cabine anodisé - la nouvelle référence 896 a discrètement été imprimée à gauche de l'ovale 36B (boite vendue en 1959 seulement) B+.b	100 / 150
344	CURIOSITE ! DINKY FRANCE réf 32AB camion semi-remorque Panhard baché SNCF (variante avec fond de l'écusson VERT SOUTENU et quadrillé et initiales des inscriptions en VERT. état A.c+ Ce spécimen présente la rarissime caractéristique de n'avoir jamais reçu de crochet de remorquage. son emplacement est peint bleu comme le reste.	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS réf 570A tirage original de l'étui carton du fourgon Peugeot J7 AUTOROUTES, plié avec son diorama carton intérieur. beau document "tirage de tête" daté du 20 avril 2016. existe en deux exemplaires.	50 / 100
345	Un certificat de traçabilité sera fourni à l'adjudicataire	
	DINKY TOYS ATLAS réf 507 Simca 1500 break GLS blanc cassé - tout premier exemplaire de cette miniature de la série "La saga des ouvrants" réalisé chez Norev le 23 septembre 2014. Ce premier jet se distingue des spécimens livrés aux abonnés par les détails suivants : coloris de nuance ivoire alors que les portières sont blanc pur, l'intérieur est moulé en noir, puis peint en rouge grenat, le logo arrière SIMCA 1500 est bien trop grand et sera réduit de 40 %, les phares scintillants sont trop petits, le plancher est très mat au lieu de satiné; livré d'origine sans table de camping, l'étui de validation porte un mauvais numéro, il est raturé et est un exemplaire unique. Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
346		
	DINKY TOYS ATLAS réf 530 Citroën DS19 berline 1963 de couleur RUBIS METALLISE avec ouvrants GRENAT - essai de couleur réalisé le 21 octobre 2014. le choix du coloris était destiné à l'Aston-Martin DB5. Il fut réalisé sur une coque de DS19 car le moule de l'Aston n'était pas prêt - les capot et coffre sont grenat opaque, le châssis Welltrip est la version sans point entre le C du copyright et Mattel. Les piliers de sertissage n'ont pas été bouterollés. avec son étui d'origine blanc avec "Switzerland" et autres informations manuscrites . Un certificat d'origine (collection J.-M.Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	300 / 400
347		
	DINKY TOYS ATLAS réf 539 : Lot de 2 Citroën ID19 break essais de couleur réalisés chez Norev le 27 mars 2013. C'est la teinte la plus claire qui a été , mais, comme souvent la série sera différente du B.A.T, ce qui fait que ces modèles constituent deux spécimens exceptionnels - livrés chacun dans un étui d'avant-série sans numéro de lot. Un certificat d'origine (collection J.-M.Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	300 / 400
348		
	DINKY TOYS ATLAS ref 24C Citroën DS 19 berline non-vitrée vert nuance froide/toit blanc - pneus à gorge sur jantes saillantes (type CIJ) - modèle provenant de la série test de 2008 en prélude à la future collection Dinky Atlas - la couleur est différente de celle de la ref 24CP vitrée de la collection "abonnement" - il a été produit à moins de 2000 exemplaires - état A.b un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	50 / 80
349		
	DINKY TOYS ATLAS réf 1424G - Lot de 2 Renault 12 Gordini "Bon à Tirer" d'avant-série : a) échantillon du 2 août 2014 avec contre-portes BLEUES et étui n° 2 267 004 (réf erronée, sans n° de lot) b) échantillon de fin août 2014 avec contre-portes NOIRES et étui n° 2 267 003 (réf correcte) états A.a - un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
350		

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS réf 516 Mercedes-Benz 230 SL GRIS METALLISE/hard-top CREME - essai de couleur non-retenu, le staff des éditions Atlas ayant plébiscité le rouge rubis contre l'avis de J.-M. Roulet - existe en deux exemplaire dont le premier est dans une importante collection privée. la référence de peinture RAL 9023 est inscrite au feutre sur la plage arrière. La sellerie est moulée en plastique sombre peint en ivoire postérieurement 351 le hard-top est ivoire mat le moteur n'a pas été peint ni les feux arrière	Etat A.o un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire 200 / 300
	DINKY TOYS ATLAS réf 528 Peugeot 404 cabriolet ROUGE VIF - exemplaire d'avant-série équipé de jantes non-définitives (injectées au lieu d'usinées) - l'étui fourni avec est très spécifique et n'existe qu'en deux ou trois exemplaires : il s'agit d'un type non-numéroté et trop petit pour contenir une cale thermoformée - le dessin (bleu) est barré d'un croix pour montrer sa non-validation. état A.a - 352 un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
	DINKY TOYS ATLAS réf 24N Citroën Traction Avant 11BL NOIR BRILLANT - modèle de contrôle en vue du second réassortiment de ce modèle fin janvier 2011. il présente les différences suivantes avec les modèles courants : 353 peinture par électrolyse mettant en valeur les détails, plaqué de base inoxydable finement estampée , phares laqués argent mat au lieu d'être en zamac brut	Etat A.a. Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet, directeur des collections Dinky Atlas et De Agostini) sera fourni à l'adjudicataire. 100 / 150
	DINKY TOYS ATLAS réf 24Y-540, Lot de 2 essais Studebaker Commander IVOIRE/flancs GRENAT : 354 a) daté de fin 2009 avec carrosserie beige trop foncé (P 7538c) et mauvaise délimitation de la tampongraphie des flancs. (étui carton daté 2008) b) daté du 25 mars 2010 avec coloris validés et flancs correctement tampongraphiés, mais cette validation n'eut pas d'effet sur les modèles de série qui finalement ont été d'un beige-ivoire encore différent ! (étui carton daté 2011)	Etats A.a, un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire 200 / 300
	DINKY TOYS ATLAS réf 555, Lot de 2 cabriolets Ford Thunderbird 1959 BLANCS : 355 a) essai daté du 17 septembre 2011 : intérieur rouge trop clair, volant trop jaune, pneus blanc cassé STRIES (petit fêle au pare-brise) B+.o b) modèle du mini-catalogue de Noël 2011 : intérieur rouge soutenu, volant ivoire, pneus blancs lisses. Etats A.a, un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	150 / 200
	DINKY TOYS ATLAS réf 22A Maserati sport 2000 VERMILLON CLAIR - essai de couleur d'avant-série - outre sa couleur beaucoup trop éclatante, il présente la particularité de n'avoir jamais reçu de pilote ni de volant (le tableau de bord n'est pas percé) - sertissage de la base défectueux - exemplaire unique sous cette forme, livré dans un étui ne portant pas de numéro de lot. Etat A.a 356 Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	200 / 280

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
357	DINKY TOYS ATLAS réf 22A Maserati sport 2000 ROUGE CARMIN - essai de couleur d'avant-série - couleur validée pour le coffret "Ferrari-Maserati". Présente la particularité de n'avoir jamais reçu de pilote ni de volant (le tableau de bord n'est pas percé) - sertissage de la base défectueux - exemplaire unique sous cette forme, livré dans un étui ne portant pas de numéro de lot. Etat A.a Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	150 / 200
358	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport BLEU AZUR, tirée à 120 exemplaires en 2010 destinés aux lauréats du concours « La Grande Course n°4 », fabriqués en 2 fois : première série de 60 (dont 50 pour les lauréats + 10 excédentaires en cas de perte ou avarie) avec autocollants de boite et châssis oxydé avec défauts, et deuxième série de 60 (50 pour les lauréats + 10 excédentaires en cas de perte ou avarie) sans autocollants et avec châssis parfait. L'exemple proposé ici provient du lot des 10 excédentaires de la 1ère série - sans autocollants - par chance, son châssis n'a presque pas de défauts - on y joint un étui "24S" daté 2008. Un des plus beaux modèles Dinky Atlas, état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.	350 / 500
359	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport NOIR/intérieur OCRE - un des premiers échantillon de ce modèle, daté du 20 juillet 2009 - sa finition n'a pas été validée car : l'argenture de la calandre est trop étendue, elle déborde autour et les phares sont trop grands. les feux arrière possèdent une touche de rouge sur-tampographié, détail non adopté en série. Il n'a été fabriqué que 3 exemples de cette variante qui est présentée aux enchères pour la première fois - les deux autres sont déjà dans des collections privées. Etat A.o Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera remis à l'adjudicataire	150 / 250
360	DINKY TOYS ATLAS réf 888 camion Berliet GBO saharien - deuxième essai de couleur de ce modèle, daté du 22 mars 2016. La couleur a été validée, mais : il est équipé de crochet et cheminée de couleur argent au lieu de noir, et aussi de roues prototypes moulées en noir, puis laquées en beige mat. Il existe deux exemples de cette version - celui ci est le n°2/2 - Etat A, le coffret carton n'existe pas encore à cette date. Un certidicat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	150 / 200
361	DINKY TOYS ATLAS réf 569P Berliet Stradair plateau à 3 essieux portant une machine-outil - un des premiers modèles assemblés, peints et décorés, daté du 24 mai 2016. Il n'a pas été validé car la teinte JAUNE D'OR RAL 1937 est trop chaude et bien différente de celle du modèle de série. La plaque d'immatriculation avant jaune au lieu de blanc a été colorée en ROUGE afin de signaler le défaut. Livrée avec une boîte prototype découpée et montée (lot n° XXXXXXXX) et l'étiquette d'identification de l'usine Well Trip - On y joint un second prototype de l'étui carton, original à plat, portant les contours de découpe en bleu appelés hirondelles par les imprimeurs (pli au centre, que l'on retrouve sur l'étui monté). La genèse singulière du décor de cet étui est racontée sur le certificat - tirage original daté du 7 décembre 2015 n'existant qu'en deux exemplaires- ensemble exceptionnel. Etat A.b+ Deux certificats de traçabilité rédigés par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire L'ensemble n°1 de ce modèle a été adjugé à Nîmes le 6 juillet 2022. Celui-ci est le n°2	300 / 400

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
362	DINKY TOYS ATLAS réf 25B Peugeot D4A fourgon CIBIE , turquoise équipé de jantes BLEUES - modèle pirate assemblé en perruque par des ouvriers de l'usine Norev. Une trentaine de carrosseries décorées excédentaires ont été complétées pour être vendues sur internet en 2011. Les jantes jaune étant épuisées, les "pirates" ont utilisé des jantes bleues de la Talbot-Lago 23H alors sur chaîne. pièce rare chargée d'anecdotes, introuvable aujourd'hui - châssis en tôle granitée - dûment serti et axes matés manuellement en usine - Etat A.a. (étui 25 BV POSTES) Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	80 / 140
363	DINKY TOYS ATLAS réf 25B Peugeot D3A fourgon CIBIE - un des trois essais différents de couleur turquoise réalisés en Avril 2009 - celui-ci n'a pas été validé car très légèrement trop foncé - il se distingue aussi des modèles livrés aux abonnés par son absence de noir sur la plaque d'immatriculation arrière. Etat A.a (étui du 25BV POSTES) Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire.	150 / 200
364	DINKY TOYS ATLAS réf 587 tirage à plat sur carton de l'étui destiné au Citroën H fourgon PHILIPS. Ce document original qui existe en deux exemplaires, a été développé par un sous-traitant de Welltrip le 25 juin 2015. hormis le fait qu'il se présente à plat non massicoté, il se distingue par la présence de filets rouges délimitant les pliages et découpe - format 27,5 x 31 cm - complet de son étiquette Well Trip dûment datée - Celui-ci n'a pas été validé au motif que l'illustration n'est pas assez nette, Il est à noter que les tirages du Philips adjugés les 8 juillet 2021 et 11 mai 2022, sur fond blanc et numérotés XXX.. sont différents de ceux sur fond jaune. L'exemplaire n°1 (sur fond jaune) a été adjugé le 10 mai 2023. Celui présenté ici est le n°2 et dernier existant. Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	30 / 50
365	DINKY TOYS ATLAS réf 566 tirage à plat original de l'étui Citroën HY POLICE-SECOURS - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXXXX à la place du numéro - existe en deux exemplaires - le n°1 a été adjugé le 11 mai 2022, celui proposé ici est le n°2 dernier existant - Un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	30 / 50
366	DINKY TOYS ATLAS réf 25 JV, Lot de 2 camions Ford Poissy "GRANDS MOULINS DE PARIS" d'avant-série : a) modèle de pré-série daté du 25 août 2014 GRIS SOURIS (ton froid), bâche décorée par tampographie , plancher de cabine MAT, en étui blanc muet, b) modèle "deco-sample" daté du 6 janvier 2015, GRIS LEGEREMENT PLUS CHAUD (+ de jaune), bâche décorée par décalcomanie., plancher de cabine SATINE, livré sans étui la version "b" a été finalement validée mais il est possible que quelques versions "a" déjà produites soient aussi parties dans les livraisons. Etats A.b+ et A.o Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	150 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY TOYS ATLAS réf 25M , Lot de 2 camions Studebaker à benne basculante :	
367	a) tirage initial daté du 29 novembre 2013, vert foncé/benne anthracite clair, en étui 2013 avec dessin clair, b) tirage initial daté du 12 décembre 2016, vert bleuté/benne havane clair, en étui 2015 avec dessin foncé (version export pour les collections d'Europe du Nord, nettement moins répandue que la première)	
	Etats A.a, Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera remis à l'adjudicataire	70 / 120
	DINKY TOYS ATLAS réf 563 Renault Estafette pick-up vert sapin/bâche vert moyen - dernier échantillon de contrôle avant la mise en production du modèle - la validation attendue concernait le vert de la bâche, qui en l'occurrence est trop claire - l'étui carton est blanc uni, et la cale thermoformée n'est pas définitive non-plus, car finalement, elle sera modifiée pour inclure la roue de secours séparément afin qu'elle ne se perde pas à la suite des secousses subies dans les cargos de containers - cette cale sans alvéole de roue est UNIQUE.	
368	état A.b	
	Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	150 / 200
369	DINKY TOYS ATLAS réf 434 camion Bedford TK dépanneuse TOP RANK, blanc mat - dernier exemplaire provisoire fabriqué, appelé "shipping sample", destiné à valider le coffret carton. Celui ici présent porte un n° de lot XXXXXXXXXX. Il est à noter que la cordelette du treuil est verte au lieu de blanche sur la série.	
	Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	150 / 200
370	DINKY TOYS ATLAS réf 260 fourgon Morris J GRIS ANTHRACITE METALLISE UNI - cet échantillon du 5 décembre 2013 était destiné à contrôler la qualité du moulage - mais une correction a été demandée car les arêtes étaient trop a angles vifs. Existe en deux exemplaires dont un sans base tôle - Fort heureusement c'est celui équipé d'une base en tôle brute (validée) que nous proposons ici - état A.a	
	Un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
	DINKY TOYS ATLAS réf 413 , Lot de 2 camions Austin Baché, reçus en tête de chaque série :	
371	a) 1ère version en boîte ocre, b) 2ème version de réassortiment en boîte jaune vif. Les deux boîtes sont sous film plastique jamais ouvert. Il se peut que les nuances de chacun soient différentes	
	Etat neuf jamais sortis de boîtes - Un certificat d'origine sera fourni à l'adjudicataire	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
372	DINKY TOYS ATLAS réf 25 CJ fourgon Citroën H -1200 kgs ORANGE CLAIR (Pantone 137)/JAUNE PAMPLEMOUSSE (Pantone 106) , modèle-test du modèle destiné au coffret du 75ème anniversaire - Sur cet échantillon daté d'Octobre 2009, les couleurs ont été validées pour la série mais il manque la tampographie "75ème anniversaire" sur le fronton et deux autocollants sont présents à l'arrière "75ème anniversaire" sur le hayon et 1934-2009 sur les portes basses (la seule inscription 1934-2009 sera retenue en série, mais sera alors tampographiée sur les ondulations) - état A.o - Il existe 3 exemplaires strictement identiques - celui-ci est le n°3/3 - les références de couleur sont manuscrites sur le pare-chocs avant. rappelons que le n°2 a été adjugé le 10 mai 2023, et n°1 le 13 décembre 2023. Un certificat de traçabilité émanant de J.-M. Roulet directeur des collections Dinky Atlas et de Agostini sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
373	3 modèles made in France dans les années 50 : C.I.J. Mercedes 220s B.o (étoile cassée) QUIRALU Mercedes 300SL bleu/gris B+.o (extraordinaire défaut d'estampe sur le châssis, la marque Mercedes est emboutie 2 fois) QUIRALU Isetta Velam B.o	40 / 60
374	2 rares modèles Renault artisanaux au 1/43ème : STL (Lyon, v.1985) berline Celtaquatre en résine, L : 9,5 cm, B+.b, travail d'amateur (années 80) 4cv "AUTO-BALL" blanc/violet, (éphémère discipline de jeu de ballon en voiture !)	50 / 70
375	DINKY FRANCE, 3 modèles réf 550 Chrysler Saratoga en 3 nuances de rose différentes : états C.o, C+.o, B.c	50 / 80
376	DINKY FRANCE réf 524 Panhard 24c anthracite, oxydation sur les deux jantes arrière, A.a ultime fabrication avec pneus nylon Dunlop et sertissages en dôme	80 / 100
377	DINKY FRANCE réf 523 Simca 1500 berline bleu clair, jantes acier + pneus caoutchouc striés, B+.b	40 / 60
378	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 break de reportage RTL - très rare variante de couleur ORANGE et GRIS, avec décalque du 3ème type "RTL Luxembourg" avec le T central à damiers - modèle n'ayant connu qu'une seule livraison chez les détaillants en 1971 avant sa suppression du catalogue la même année - avec ses opérateur, camera, antenne - est présent avec un porte-clé publicitaire au même logo RTL dans son sachet cristal jamais ouvert A.o	300 / 400
379	DINKY FRANCE réf 1405 Opel Rekord coupé bleu glacier, A.b+	50 / 70
380	DINKY SPAIN réf 1450 Simca 1100 police pie, A.c+	30 / 50
381	DINKY FRANCE réf 1425E Matra 630 sport-prototype, bleu, décalcomanies posées, A.c (boîte export en carton)	80 / 120
382	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes-Benz 230SL cabriolet, rouge ambré métallisé/hard-top ivoire, B+.c	40 / 50
383	DINKY FRANCE réf 508 Daf 33 bordeaux, avec conductrice, B+.b (grisaille sur les jantes)	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
384	DINKY FRANCE réf 515 Ferrari 250 GT rouge vif, variante tardive équipée de jantes aluminium + pneus Dunlop, A.d	40 / 60
385	DINKY SPAIN réf 011500 Citroën 2cv 4 orange, châssis vissé, volant standard, plaque arrière en papier 4681 TR 75, A.b un petit retour de rabat déchiré à 75 %	50 / 70
386	DINKY SPAIN réf 011500 Citroën 2cv 4 orange, châssis vissé, volant standard, plaque arrière en papier 9792 CG 92, A.b	60 / 80
387	AUTO-PILEN Citroën 2cv AZAM 1966 (phares ronds, clignotants sur les côtés, petits feux arrière) bleu pétrole, A.c	30 / 50
388	AUTO-PILEN Citroën 2cv6 1974 (phares rectangulaires, clignotants dans les ailes av., grands feux arrière) bleu pétrole, A.c	30 / 50
389	boite vide pour DINKY SPAIN Citroën 2cv orange 011500 - deux retours de rabats collés au scotch, mais belle fraicheur	10 / 20
390	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961, jaune paille/capote caramel, première variante à châssis laqué noir B+.o on y joint un étui blanc de protection	30 / 50
391	DINKY MATCHBOX réf DY32b Citroën 2cv AZL "1958" vert amande, d'une éphémère série de 2006 jamais vendue en France, en écrin perspex surmontant un étui carton dans le goût de 1970 et artificiellement vieilli ! A.b+	30 / 50
392	GUISVAL (Espagne, métal 1/36ème) Citroën 2cv6 "1974" jaune, en écrin perspex, A.b	30 / 40
393	GUISVAL (Espagne, métal 1/36ème) Citroën 2cv6 "1974" rouge "Sahara Traversia", en écrin perspex, A.b	40 / 60
394	DINKY SPAIN réf 1452 Peugeot 504 berline marron métallisé A.c	40 / 60
395	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett 1962 rouge rosé, petites roues acier + pneus caoutchouc striés, lame de suspension désertie, A.o (on y joint une boite incomplète restaurée)	20 / 30
396	DINKY SPAIN réf 011541 Ford Fiesta (1976) bleu métallisé, A.b	40 / 50
397	DINKY FRANCE affichette originale "nouveautés 69", format 20,6 x 26,7 cm recto-verso (autres produits Meccano au dos) destinée aux vitrines des magasins - pli au centre	30 / 50
398	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 1407 Simca 1100 gris argent clair B+.b+, réf 1410 Moskvitch grenat, A.b	60 / 80
399	DINKY FRANCE réf 1413 Citroën Dyane beige A.c+	40 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
400	DINKY SPAIN réf 1413 Citroën Dyane beige A.c	30 / 40
401	TRES RARE : DINKY TOYS POCH réf 523 SIMCA 1500 BLEU AZUR VIF- très rare variante assemblée en Espagne en 1968 à quelques dizaines d'exemplaires, chaussée de pneus Pirelli, plaque d'immatriculation arrière couleur aluminium. état A.b L'Espagne franquiste étant défavorable aux importations de produits finis, le représentant local de Meccano "POCH S.A." trouva une alternative en se faisant livrer les Dinky en pièces détachées. Il les fit assembler et peindre à Barcelone en petite quantité pour satisfaire la demande locale. les pneus et la boite spécifique sont également produits en Catalogne. Il en reste fort peu aujourd'hui. Beau et flamboyant modèle dans son étui spécifique, sachet de bagages non-ouvert présent	1 500 / 2 200
402	TRES RARE : DINKY TOYS POCH réf 518 RENAULT 4L BLEU LAVANDE VIF - issue d'une infime série de quelques dizaines d'exemplaires assemblés à Barcelone en 1968, chaussée de pneus Pirelli, plaque d'immatriculation arrière couleur aluminium. état A.o Le régime franquiste mettant beaucoup d'obstacle douaniers aux importations de produits finis, le représentant local de Meccano "POCH S.A." trouva une alternative en se faisant livrer les Dinky en pièces détachées. Il les fit assembler et peindre à Barcelone en petite quantité pour satisfaire la demande locale. les pneus sont également produits en Catalogne. Il en reste fort peu aujourd'hui. Outre les pneus, finitions et coloris inédits, les spécificités de cette version sont les suivantes : Couche de peinture assez diluée laissant apparaître les arêtes et donnant beaucoup de relief au modèle, Absence de finitions alu sur les baguettes latérales, Volant à très longue tige, Feux arrière très visibles, entièrement peints rouge vif.	1 500 / 1 800
403	La 4L est considéré par beaucoup comme un des 4 modèles POCH les plus difficiles à trouver	1 500 / 1 800
404	DINKY FRANCE réf 548 Fiat 1800 familliale, couleur lavande à toit noir, état A.b+ pneus secs aplatis à l'avant	40 / 60
405	DINKY FRANCE réf 1403 Matra 530 corail, A.b (manque la partie en carton imprimé sur le socle)	30 / 40
406	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L bleu ciel, variante avec AB sous le capot, A.b+	60 / 80
407	DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 bleu/gris, A.b+	30 / 50
408	DINKY FRANCE , 2 feuillets publicitaires à découper annonçant les Citroën 55 laitier et Peugeot 404. l'un est français et l'autre en flamand - dimensions de l'ensemble 27 x 10,4 cm	30 / 40
409	DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 berline rubis (nuance assez foncée), A.b	50 / 70
	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle gris anthracite/toit gris métal, rare dans cet état c'est à dire complet de ses bulle (jaunie), notice, cocarde, fanion et boite impeccable - le logement à pile est exempt de toute oxydation - A.b	350 / 500

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
410	TRES RARE : DINKY TOYS, peint et assemblé en Afrique du Sud entre 1963 et 1965 - En 1962, l'Afrique du sud quitte l'Empire du Commonwealth, en devançant une probable expulsion suite à la politique raciale. Apparaissent alors de forts droits de douane sur les produits britanniques importés, symboliques ou inexistant auparavant. L'importateur Meccano de Johannesburg "Arthur E. Harris" (qui distribue aussi nombre d'autres produits britanniques), désireux de maintenir son important volume d'affaire, assemble alors des kits bruts Dinky Toys provenant de Liverpool et Bobigny, car les taxes sur les pièces détachées sont bien moindres. Cela valut aux amateurs de singulières et séduisantes variétés de couleurs comme cette : réf 553 Peugeot 404 berline gris anthracite foncé, voiture très populaire dans ce pays. état A.o, brillante et rare !	1 800 / 2 500
411	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline de la 1ère série (gros sigle de capot et intérieur grenat) B.b micro-retouches	40 / 60
412	TRES RARE : DINKY TOYS peint et assemblé en Afrique du Sud en tout petit nombre : cette réf 553 Peugeot 404 berline est cette fois laquée en VERT TILLEUL et cela lui va fort bien ! Elle se trouve dans un état C+.o très correct, portant seulement les marques de quelques galipettes d'un petit "afrikaneer". Il faut savoir que cette expérience industrielle fut de très courte durée, car logistiquement complexe. Ces modèles ont été fabriqués à quelques dizaines d'unités seulement, et ils sont excessivement difficiles à dénicher même dans leur pays d'origine. rareté à saisir !	800 / 1 300
413	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet bleu métallisé, A.o	70 / 100
414	DINKY FRANCE, 3 modèles en l'état : réf 536 Peugeot 404 berline rouge avec remorque (manques) C.o réf 560 Renault 4 PTT repeinte (même les hirondelles !), réf 102 Panhard PL17 junior repeinte	20 / 40
415	DINKY FRANCE réf 542 Opel Rekord havane A.c (taches sur la boîte, pneus non-d'origine)	30 / 50
416	DINKY FRANCE réf 537 Renault 16 gris métallisé, jantes aluminium + pneus striés (durcis), châssis avec réf 537, première fabrication accompagnée d'un petit dépliant publicitaire "RENAULT 16" A.b+	80 / 120
417	XVM (Xavier de Vaublanc, Marseille, v.1980) Peugeot 203 ambulance cube, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection	80 / 120
418	Thierry REDEMPT (Toulouse, v.1985) Peugeot 403 camionnette bachée, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection	80 / 120
419	Thierry REDEMPT (Toulouse, v.1985) Peugeot 203 camionnette bachée, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	UN BEAU ET GRAND CLASSIQUE : DINKY TOYS POCH réf 553 PEUGEOT 404 BLEU AZUR VIF- rare variante assemblée en Espagne en 1967-68 à quelques centaines d'exemplaires, chaussée de pneus Pirelli, plaques d'immatriculations M-518 553 en papier collé. état A.o L'Espagne franquiste étant défavorable aux importations de produits finis, le représentant local de Meccano "POCH S.A." trouva une alternative en se faisant livrer les Dinky en pièces détachées. Il les fit assembler et peindre à Barcelone en petite quantité pour satisfaire la demande locale. les pneus spécifiques sont produits en Catalogne afin de promouvoir Pirelli Espagne, numéro 1 du pneu ibérique à l'époque.	
420	Outre les pneus, finitions et coloris inédits, les spécificités de cette version sont les suivantes : Absence de finitions alu sur les baguettes latérales, Feux arrière très visibles, haut peints rouge vif et bas aluminium pour imiter les vrais feux de 404, La 404 Poch correspond à la dernière variation de moule de la 404 française, celle qui a un petit carré en creux sur l'aile arrière droite - le bloc vitrage est toujours celui ajouré au centre des dernières 553 françaises ou 536/1400.	
	Fait rare : le spécimen proposé ici possède une belle qualité de peinture, assez épaisse, ce qui n'est pas toujours le cas des 404 Poch, le plus souvent laquées à la "va vite". Beau et flamboyant modèle difficile à trouver dans un état aussi immaculé - léger défaut sur le pare-brise	1 500 / 1 800
421	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE ref 515 Ferrari 250 GT coupé de couleur CHOCOLAT/flancs CREME, modèle spécial commandé à l'atelier par M. William Leroy, cadre chez Meccano-Bobigny de 1961 à 1964. Il s'occupait essentiellement des trains Hornby-Acho. Passionné par les Dinky Toys, il commandait à l'atelier de nombreux projets et variations de modèles existants, le plus souvent peints et sertis sur chaîne, pour les proposer à la Direction. - les colonnettes de sertissage ont été bouterolées puis taraudées afin que le modèle puisse être fixé sur une plinthe - équipée d'origine de gros pneus - encadrements de vitres finis en aluminium - état B.o un certificat d'origine sera délivré à l'adjudicataire	1 200 / 1 800
422	DINKY SPAIN réf 011452 Peugeot 504 berline marron métallisé, A.b	60 / 80
423	DINKY FRANCE réf 35A Simca 5 vert olive clair, variante de 1946-48 équipée de roues métalliques, alliage sain, état C+	300 / 400
424	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 1451 (Spain) Renault 17TS ocre B+.o, réf 508 Daf 33 beige (manque volant) C+.o, réf 506 Ferrari 275 GTb rouge (manque une vitre et une contreporte) B+.o	40 / 60
425	MECCANO FRANCE, 3 catalogues professionnels de 100 pages format A4 des années 1975-76-77. documents du plus haut intérêt pour l'amateur, car outre la totalité des produits diffusés par MECCANO, chacun comporte de 6 à 8 pages consacrées aux Dinky Toys, incluant les prototypes hybrides PILEN-DINKY dont certains ne virent pas le jour. bon état, petits frottements sur les couvertures. peu fréquent	100 / 150
426	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 orange vif, type 3 avec 4 portes "dans le bon sens" et clignotants sous les phares, B.b	50 / 80
427	DINKY SPAIN réf 1424 Renault 12 jaune A.b	40 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
428	DINKY FRANCE , 2 modèles réf 24Z Simca Versailles : a) bleu/ivoire B+.b, b) jaune/noir (retouches) B+.o (les deux en version châssis échancre à l'arrière)	50 / 80
429	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 vert tilleul, variante moins fréquente avec plancher laqué noir brillant, A.b (tache sur une face illustrée de la boite)	50 / 70
430	DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100 gris argent A.c une roue grisaille	30 / 50
431	DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100 gris métallisé plus foncé, nuance moins fréquente, A.b+	50 / 80
432	DINKY FRANCE réf 1421 Opel GT bleu-violet, complète de ses plaques d'immatriculation et panneau en sachet non ouvert et de son petit dépliant. le porte-bagage a été remplacé - A.b	40 / 60
433	DINKY FRANCE réf 1410 Moskvitch 408 grenat, A.c+	40 / 60
434	DINKY TOYS dépliant original 2 volets 1935 , format 23,8 x 31,3 cm déplié, référence d'imprimeur 935/100/A 5302	40 / 60
435	DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 JAUNE CLAIR, jantes acier, pneus caoutchouc striés (secs), peinture grisée par la poussière,,châssis laqué noir A.b	200 / 300
436	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière, plafond lisse et BOUCHON SUR L'AILE, de couleur GRIS, équipé de jantes en acier poli (dites souvent à tort "chromées"). Ses sertissages sont d'usine. Il s'agit d'un assemblage tardif (vers 1957) d'un coque peinte datant plutôt de 1954 - splendide état A	300 / 500
437	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette, plafond quadrillé, sans bouchon sur l'aile, de couleur BLEU PETROLE BRILLANT, jantes CREME, très rare variété, bel état B	300 / 400
438	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 de couleur NOIR UNI, équipée de JANDES CONCAVES. Toutes les bouteroles d'axes et de sertissages du châssis sont d'usine. Ce modèle unique fut fabriqué à la demande de M. William Leroy, cadre chez Meccano-Bobigny de 1961 à 1964. Il s'occupait essentiellement des trains Hornby Acho, mais passionné par les Dinky Toys, il fit fabriquer de nombreux projets et variations directement à l'atelier et à la chaîne d'assemblage où il avait ses entrées. Certains d'entre eux furent approuvés par la direction et aboutiront à une fabrication en série. L'Aronde présentée ici reproduit la voiture de la famille Leroy vers 1960. elle est immatriculée 515 EF 60 au poinçon sur la plaque arrière. Adjugée à Nîmes le 18 octobre 2018 équipée de ses pneus d'origine desséchés, ils ont depuis été remplacé par l'actuel détenteur afin de lui assurer un doux roulement.	1 000 / 1 500
	Etat B+.o, un certificat d'origine et de traçabilité sera délivré à l'heureux adjudicataire.	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 mod. 1963 à capot et coffre ouvrants, de couleur VERT TILLEUL/toit GRIS, variante de fin de production avec châssis noir mat et jante aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop. ce modèle porte 4 petits éclats de peinture qui permettent de voir que ce specimen. a été peint vert sur une couche ROUGE GRENAT. Il arrivait en effet chez Meccano-Bobigny qu'en fonction des besoins, certaines coques déjà peinte soient recouvertes d'une autre couleur. Le fait est néanmoins rare. état B.o - fèles au pare-brise consécutifs à un montage trop serré du capot ouvrant.	100 / 140
439	livre LE SALON DE L'AUTO vu par DINKY TOYS, pat Thierry Redempt et Noël Touillez, recense de nombreuses variantes et déclinaisons des voitures de tourisme des séries 100, 500 et 1400 produites entre 1960 et 1978 - 220 pages, éditions Drivers, 2002, ouvrage épuisé aujourd'hui	30 / 40
441	SPOT-ON réf 103 Rolls Royce Silver Wraith 2 tons de gris , état A.b	150 / 250
442	SPOT-ON (Irlande du Nord, 1962) Bentley sports saloon, bleu ciel/flancs argent, couleur rare, B+.o	120 / 180
443	SPOT-ON (Irlande du Nord, 1960) Bentley sports saloon 2 tons de gris, B+.o	80 / 120
444	SPOT-ON (Irlande du Nord, 1962) Rover 3 LITRE, bleu ciel, B+.o	50 / 80
445	SPOT-ON (Irlande du Nord, 1964) réf 287 Hillman Minx 1600 de Luxe gris verdâtre uni, A.c+	80 / 120
446	SPOT-ON (Irlande du Nord, 1966) Austin 1800 beige avec bateau sur le toit, A.o	60 / 80
447	SPOT-ON (Irlande du Nord, 1966) attelage Austin 1800 rouge (avec maman et son fiston) tractant un voilier, A.o, très rare pièce	150 / 200
448	SPOT-ON (Irlande du Nord, 1966) Morris 1100 bleu ciel avec canoë-kayak sur le toit (complet de sa pagaie) A.o	100 / 140
449	SPOT-ON (Irlande du Nord, 1966) M.G. Midget Mk II rouge vif avec conducteur à l'écharpe, A.o	100 / 140
450	SPOT-ON (Irlande du Nord, 1964) camion à 8 roues AEC MAJOR, plateau à ridelles "BRITISH ROAD SERVICES", couleur corail, éch. 1/42ème, L : 20,7 cm, A.o, peu fréquent	120 / 180
451	SOLIDO série 300, camion Berliet TBO saharien, sable, variété sertie à jantes aluminium, état A, sans le derrick, boite incomplète état A.b	50 / 60
452	RAPIDE (by SUN MOTOR Co) résine 1/43ème, limousine Berliet Dauphine "39" à carrosserie Peugeot 402 B et calandre style Buick - très éphémère et dernière voiture de tourisme de la marque lyonnaise qui se recentra sur les poids-lourds avec succès - couleur bordeaux et état A.b, modèle fait à la main en Angleterre !	30 / 50
453	1/87ème artisanal en résine, camion Renault AHN citerne AZUR - DESMARAIX, Le Havre, L : 7,6 cm, avec carton de protection	20 / 30

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
454	DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van VOTE FOR JIMMY CARTER couleur ivoire - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 106 exemplaires furent peints dont 98 livrés, puis décorés par JMR - cette version fut destinée à capter l'attention des amateurs américains - il s'agit ici de la version originale, et non de celle éditée ensuite par John Gay aux graphisme, texte, châssis et roues différents - état A.o on y joint un étui standard	40 / 60
455	DINKY G.B. réf 410 fourgon Bedford "Postes du Danemark", jaune, version spécifique à certains marchés export, peu fréquent A.c	30 / 50
456	livre UTILITAIRES DINKY TOYS et SUPERTOYS par Thierry Redempt et Noël Touillez - recense les variantes des utilitaires français sortis entre 1954 et 1971 - 216 pages, éditions Drivers, 2003, ouvrage épuisé aujourd'hui	30 / 40
457	DINKY G.B. réf 407 Ford Transit fourgon HERTZ, jaune, A.b	80 / 120
458	DINKY G.B. réf 286 Ford Transit (type 1) fourgon de pompiers ROUGE CANDY METALLISE, en emballage "bubble pack", version assez peu fréquente état A, boite c (rhodoïd craqué et scotché)	50 / 70
459	DINKY G.B. réf 417 camion Leyland Comet mataîcher, bleu royal/jaune d'or A.b	180 / 240
460	DINKY G.B. ref 977 Commercial Servicing Platform véhicule, crème/rouge A.b (complet de ses cales intérieures et notice)	120 / 180
461	DINKY G.B. réf 280 fourgon-agence bancaire mobile "Midland" , un modèle original !, argent/blanc, A.c (un flap de boite déchiré)	80 / 130
462	DINKY FRANCE réf 972 Camion grue Coles, orange/jaune, variante à plancher lisant "ASSEMBLE EN FRANCE" , état B+.boite c+ (tache) complète de sa rare caisse intérieure repliable - avec mini NOTICE de remplacement de la ficelle	70 / 90
463	DINKY TOYS G.B. , bel ensemble de 8 engins militaires 1945 dont : Réf 151a Medium tank B+, Réf 151b camion bâché 6 roues (jantes lisses) B, Réf 151c cooker trailer (remorque popote) B+, Réf 152a light tank B+, Réf 152b reconnaissance car (6 roues bâché) B+, Réf 161b canon Anti aérien tractable sur 4 roues B+, Réf 162a tracteur à chenilles Light Dragon B+, Réf 162c 18-pounder gun - canon B+	150 / 250
464	DINKY G.B. code 3 , camion bâché 25F restauré en version publicitaire PICKFORD avec remorque assortie	40 / 60
465	DINKY G.B. réf 1025 Ford Transit AVIS, rouge, modèle fort bien réalisé à l'aide du kit - dont l'emballage à été conservé - on y joint un étui de 407 Kenwood usagé - Modèle en état A	50 / 70
466	DINKY G.B. réf 959 Foden benne de carrière avec lame bouteuse à l'avant - rouge vif, première version équipée de jantes jaune, état A.a	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
467	DINKY G.B., trio de chariots éléveurs réf 404 : a) version 1968 bas : orange, haut : jaune citron, palette ivoire, notice imprimée en vert, étui à ancien graphisme A.b b) version 1972 corps : orange brique, fourche jaune citron, palette rouge, notice imprimée en noir, étui à nouveau graphisme A.b, c) version 1974 corps et fourche : ocre, palette corail fluo, notice en noir, étui à nouveau graphisme, A.b.	
468	détail peu connu sur ce modèle, le siège du cariste repose sur un capot qui s'ouvre sur une reproduction du moteur. ces trois modèles sont complets de leur cale intérieure, notice et manivelle. on y joint 3 caisses et 3 futs.	150 / 200
469	DINKY G.B. réf 283 Autocar B.O.A.C. coach, bleu nuit/blanc B.b A.c	60 / 80
470	DINKY G.B. réf 944 Leyland Octopus citerne SHELL-BP, blanc/jaune/citerne plastique, boite-étui de fin de production du modèle, (tâches) livre HEP TAXI, par Philippe Moro, recensant de nombreux taxi miniatures et jouets produits dans 45 pays au cours de 20ème siècle - 227 pages, éditions Drivers, 2005, ouvrage épuisé aujourd'hui	100 / 140
471	DINKY G.B. réf 287 Ford Transit (type 1) police accident, blanc/rouge, complet de ses accessoires, état A.c+ (rayure sur la porte coulissante passager, retours de flaps de la boite recollés au scotch)	30 / 40
472	DINKY G.B. , 2 camions Foden 8 roues : réf 504 citerne type 1 ROUGE/BEIGE (assez bon état B , mais la citerne a été démontée sans précautions, puis remontée, mauvaises traces dessous) avec boite d'origine état c, réf 505 plateau à chaîne type 2 VERT/GRIS, bon état B , griffures dessous, avec boite d'origine d+	100 / 120
473	DINKY FRANCE ref 34A Berliet GLM Benne de Carrière, bleu marine/orange A.c+	50 / 70
474	DINKY FRANCE réf 580 (ex 34B) camion Berliet GLM benne Marrel, incroyable version de fin de production équipée d'un plancher de cabine anodisé, sertissons en dômes, 2ème châssis avec support de roue de secours - d'origine cette variante est peinte d'un bleu violacé plus clair que les vieux 34B - Cet exemple présente la particularité d'avoir "fait la vitrine" du magasin et tout le museau à viré à un superbe BLEU GAULOISE. Etat A, boite c	100 / 140
475	DINKY FRANCE réf 34A Berliet GLM benne de carrière bleu foncé/orange, état A.o on y joint une boite originale tardive réf 580 'MECCANO-TRIANG" en état c+	50 / 80
476	DINKY FRANCE réf 34B Berliet GLM plateau avec conteneur, (1ère version de 1956) rouge brique/ailes noir/plateau gris clair (vissé), crochet de remorquage noir, donc fixé après la peinture du plateau., Pour aller plus vite, la première livraison fut commercialisée dans une boite sans illustration assez peu courante. Il reste qu'avec son conteneur avec anneau venu de fonderie, nous sommes en présence d'un type hybride "1 et demi" état A, plateau b+, boite c	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
	DINKY FRANCE réf 890 camion Berliet TBU porte-char - rare version postérieure à 1966 : remorque à roues convexes chaussées de 6 PNEUS STRIES NOIRS + 1 de secours boite illustrée spécifique, sur fond bien blanc, présence de la cale intérieure, quoique déchirée état A.a	
477	DINKY FRANCE réf 890 camion Berliet TBU porte-char - rare version postérieure à 1966 : remorque à roues convexes chaussées de 6 PNEUS STRIES NOIRS + 1 de secours boite illustrée spécifique, sur fond bien blanc, présence de la cale intérieure, quoique déchirée état A.a	120 / 180
	DINKY FRANCE réf 818 Berliet 6x6 tous terrains, variante vendue à partir de 1967, elle se distingue des anciennes productions par les détails suivants :	
478	jantes concaves, couleur plus mate, plancher de cabine peint après sertissage en même temps que l'ensemble boite jaune vif signée "Meccano Triang". Etat A.b	50 / 80
479	DINKY FRANCE réf 32E Berliet GLA premier secours, variante de 1957, (avec renfort de plafond en V) de couleur ROUGE CLAIR BRILLANT,, A.c+ avec cale intérieure jaune	80 / 120
	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK plateau brasseur KRONENBOURG - modèle issu d'une petite commande de la brasserie auprès de Meccano (1968-70) pour un Berliet GAK entièrement rouge, avec ridelle arrière portant la marque Kronenbourg. La boite des modèles de cette série fut surchargée sur 2 faces d'une étiquette Kronenbourg.	
480	Extraordinaire état A, boite b+, complète de sa languette détachable - il est à noter que le plateau est moulé en rouge clair assorti à la cabine, différent de celui du modèle normal qui lui est rouge vif.	2 800 / 3 500
481	DINKY FRANCE réf 33C camion miroitier Simca Cargo, gris/vert, toute première version sortie fin 1955, sans support de crochet arrière, marchepieds en creux, bel état de rraicheur brillante, A.b+	50 / 80
482	livre DINKY TOYS - SERIES DES MILITAIRES + utilitaires des séries 25 et 500, dont la série des Studebaker et Ford Poissy - par Thierry Redempt et Claude Wagner - 108 pages, éditions Drivers, 2007, ouvrage épousé aujourd'hui	30 / 40
483	DINKY FRANCE réf 33B Simca Cargo benne basculante, vert épinal/benne havane métallisé, deuxième version livrée mi-1956. Les grandes surfaces lisses ayant tendance à adhérer lors de l'éjection, le moule de la benne initialement lisse reçut 10 redans au fond du lit comme ici - variante marche-pieds en creux, nervure centrale du hayon en creux. état A.b	50 / 70
484	DINKY FRANCE réf 39A camion semi-remorque Unic Boilot, argent/orange, B+.b on y joint 4 modèles Dinky Atlas à fin de garniture	100 / 120
485	DINKY FRANCE réf 38A Unic multi-benne Marrel, jaune d'or/gris, B+.b	60 / 90
486	DINKY FRANCE réf 29D Autobus parisien Somua-Panhard, vert/crème - variante à plafond quadrillé, A.c+ (un rabat collé à l'adhésif	70 / 100
487	DINKY France réf 25BV Peugeot fourgon D3A POSTES , variante lettres par décalcomanie, B.b+	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
488	DINKY FRANCE réf 35A Citroën 23 dépannage Dinky Service, variante rouge assez sombre , 2ème type à réservoir d'essence "creux" . petit pli sur le châssis, état A.c+	50 / 70
489	DINKY FRANCE, 2 camions Ford Poissy réf 25M : a) plafond quadrillé B+ b) plafond lisse B+	60 / 80
490	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson, rouge foncé/crème, A.b	80 / 100
491	DINKY France réf 823 cuisine roulante, variante à châssis noir, B+.c+	30 / 50
492	DINKY FRANCE réf 563 Renault Estafette pick-up orange/vert, B+.b (boîte de première série sans illustration)	50 / 80
493	DINKY FRANCE réf 564 Renault Estafette miroitier, corail , A.b	80 / 140
494	DINKY FRANCE, 2 remorques Studebaker 25, état B et B+	30 / 40
495	DINKY FRANCE réf 24Y Studebaker Commander 2 tons de vert, C+.c+	30 / 50
496	DINKY FRANCE, 2 modèles Vedette : réf 24Z Simca Versailles bleu/toit ivoire B.o, réf 24XT Ford Vedette taxi B	50 / 70
497	DINKY FRANCE réf 90A rouleau compresseur Richier, jaune d'or, A.b	60 / 80
498	DINKY FRANCE Réf. 50 : Grue "Salev" - variante avec rivet acier apparent - complète de sa caisse et de sa notice, A.b	60 / 80
499	boîte vide DINKY G.B. réf 108 M.G. Midget, complète bel état b	20 / 30
500	boîte vide DINKY G.B. réf 109 Austin Healey 100 sports, complète, un flap déchiré à 60%, état c+	20 / 30
501	DINKY G.B. réf 38a Frazer-Nash BMW roadster BLEU VIF/jantes BLEU VIF, variante de 1952, état B+ , curieux exemple équipé d'un plancher en tôle nue, brute	60 / 80
502	DINKY G.B. réf 110 Aston-Martin DB3s gris n°20 , A.c (manque 1 petit flap de boîte, un autre déchiré)	80 / 120
503	DINKY G.B. réf 38c Lagonda cabriolet 1946, variante de 1952 GRIS GLAIR/jantes IDEM, état A (rhodoïd de pare-brise déformé, penche en arrière)	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
504	DINKY G.B. réf 157 Jaguar XK 120 coupé turquoise/cerise, A.o	80 / 120
505	DINKY G.B. réf 159 Morris Oxford crème/framboise, A.b	100 / 150
506	DINKY G.B. réf 40g Morris Oxford grège/jantes gris clair, variante à plafond gravé MORRIS OXFORD et rare PETITE LUNETTE ARRIERE en trapèze état A	60 / 90
507	DINKY G.B. réf 234 Ferrari bleu/jaune A.b, boite portant la réf 23H	50 / 80
508	DINKY G.B. réf 161 Austin Somerset noir/beige, B+b (boite de la version rouge/jaune)	100 / 140
509	DINKY G.B. réf 156 Rover 75 bleu/crème A.c (boite de la version unie)	80 / 100
510	DINKY G.B. réf 176 Austin A105 beige/flèche bleu foncé B+.o	50 / 70
511	DINKY G.B. réf 450 fourgon à portes-rideaux Bedford TK, vert émeraude métallisé, publicités CASTROL (adhésifs tachés par la colle, comme toujours), A.c+ - accompagné d'une planche décalcomanies d'origine offerte par Castrol	100 / 150
512	DINKY G.B. réf 342 Austin Mini Moke tourisme, VERT EMERAUDE METALLISE, toute première version commercialisée avec sièges laqués gris taupe, calandre finie en aluminium, capote brun-gris avec double lunette arrière, jantes tournées chromées. A.b variante résolument rare	70 / 100
513	DINKY G.B. réf 342 Austin Mini Moke tourisme, BLEU LAGON METALLISE, deuxième version à la finitions simplifiée, sièges et calandre ne sont plus rechampis, , capote grisèbeige clair avec un seule lunette arrière, jantes aluminium usiné. A.c	70 / 100
514	SOLIDO, Important de modèles 1/43ème en boites transparentes, états A.b	100 / 200