

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

RESULTATS DE LA VENTE DU 24/04/2024 DINKY TOYS et VEHICULES MINIATURES

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 1 | CORGI TOYS , 2 modèles usagés : réf 261 Aston Martin James Bond (nombreux manques) D.d réf 310 Chevrolet Corvette 1963 D.c | | 20 |
| 2 | CORGI TOYS, 2 américaines : réf 211s Studebaker Golden Hawk chromée B.b réf 437 Cadillac ambulance rouge/crème B.b | | 40 |
| 3 | DINKY FRANCE, 3 modèles usagés : réf 532 Lincoln Première vert/vert (jantes concaves) D.d réf 540 Opel Kadett rouge C.d réf 549 Borgward Isabella argent D.b | | 65 |
| 4 | DINKY G.B. réf 199 Austin Se7en countryman bleu/intérieur rouge B.c | | 40 |
| 5 | DINKY ATLAS série Privilège, coffret de 3 modèles "Renault Gordini" : Dauphine 1093 blanc, R8 Gordini bleu, R8S jaune, avec certificat n°0683/2000 et autocollants de boites non- posés. A.b+ | | 60 |
| 6 | DINKY FRANCE, 4 utilitaires : réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO C.d réf 29D autobus parisien Somua Panhard B.c+, réf 29F autocar Chausson bleu/ivoire C.d, réf 29F autocar Chausson rouge/crème C.o | | 90 |
| 7 | Lot de 24 pièces diverses dont : FIFTIES (Japan, tôle 1/18ème) Buick cabriolet blanc B+.o SOLIDO 1/18ème : 2 x Ford V8 B.o DIVERS 1/24ème : 6 modèles B.o SCHABAK : VW Golf 1/43ème B.b 8 épaves 1/43ème Dinky et divers, 7 modèles 1/87ème (VW Golf et Citroën Tub) | | 70 |
| 8 | DINKY TOYS ATLAS, 2 coffrets : a) "Prototypes 1960" contenant Floride rose à jantes convexes et PL17 jaune citron/intérieur noir - IMPORTANT : ces modèles sont équipés de planchers sans aucun défaut, (2009) état A.a b) Panhard semi-remorque KODAK version export (2010), A.a | | 40 |
| 9 | 3 grandes Rolls Royce vintage : SOLIDO 1/18ème cabriolet Silver Cloud 1 blanc A.o BURAGO 1/25ème Silver Shadow II A.o, POLISTIL 1/25ème Silver Cloud III A.b | | 40 |
| 10 | QUIRALU d'époque (1956), 3 modèles : Mercedes 300SL gris pâle/toit bleu pétrole A.o, Jaguar XK 140 rouge vif A.o Porsche 356A gris pale/toit bleu pétrole A.o | | 75 |
| 11 | C.I.J. d'époque, 3 modèles : Facel Vega Facellia rouge métal (pâli sur un flanc) A.o, Renault Etoile Filante A.o, Alpine type Mille Miles vitrée, blanc satiné A.o quelques pneus sont fendus | | 65 |
| 12 | CRESCENT TOYS (Angleterre, 1/43, zamac d'époque), 6 modèles course : BRM B+.o, Connaught (pneus changés) B+.o, Gordini (pneus changés) B.o, Maserati B+.o, Jaguar C+.o, Aston-Martin C.o | | 80 |
| 15 | DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën DS19 : réf 24C berline non-vitrée blanc/toit aubergine C.c réf 24CP-522 berline vitrée citron/toit gris C.d | | 65 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 16 | DINKY FRANCE , 2 dépanneuses Citroën U.23 "Dinky Service" : réf 35A rouge foncé à jantes convexes B.c (un rabat de boîte détaché) réf 582 rouge clair à jantes concaves B.c (manque le crochet et la roue de secours)) | | 50 |
| 17 | DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM : réf 34A plateau porte-container rouge/gris/gris B+.c (manque un rabat de boîte) réf 34B benne carrière Marrel bleu/orange B.c+ | | 70 |
| 18 | DINKY FRANCE, 3 camions Simca Cargo : réf 33B benne basculante lisse (1er type) B+.d(avec boîte du fourgon 33A), réf 33C miroitier Saint-Gobain gris/vert B+.d (manque un rabat de boîte) réf 33A camion Simca Cargo fourgon vert/orange (tache jaune sur le côté gauche) B.d | | 80 |
| 19 | DINKY FRANCE réf 33AN camion Simca Cargo déménageur BAILLY, jaune/blanc B.b (variante à marchepieds en creux) | | 60 |
| 23 | DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot : réf 553 berline 404 du 1er type, ivoire avec intérieur grenat - jantes rouillées - C+.c, réf 24F familiale 403 bleu ciel B.b | | 65 |
| 24 | DINKY FRANCE, 2 breaks Citroën, incomplets, en l'état : réf 1404 voiture de reportage "RTL" et réf 556 ambulance ID19 | | 70 |
| 25 | DINKY FRANCE réf 501 Citroën DS19 police, variante à pneus nylon striés et boîte Meccano-Triang, état A.b | | 110 |
| 27 | DINKY FRANCE réf 24K sur-boîte revendeur contenant 6 Simca Chambord blanc/rouge - l'ensemble stocké trop longtemps en milieu humide en porte les traces - en l'état | | 275 |
| 28 | DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24X Ford Vedette 1953 gris clair C+.c réf 24Z Simca Versailles bleu/ivoire C+.c (boîte de Vedette 24X) | | 65 |
| 30 | DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 29D Somua Panhard vert/crème B.o réf 70 remorque bachée B.b réf 811 caravane Hénon C.c | | 40 |
| 31 | DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 32D Delahaye auto-échelle de pompiers B.b (à dépoussiérer) réf 25B Peugeot D3A POSTES C+.c+ (à lustrer, lettrage au tampon) | | 80 |
| 32 | C.I.J. (d'époque) réf 3/60T fourgon Renault 1000 kgs PTT gris clair avec sa remorque portant 2 poteaux téléphoniques et un rouleau de câble laiton. état A.b+ petites usures sur la remorque | | 150 |
| 33 | C.I.J. d'époque réf 3/70 camion Renault Faineant semi-remorque bachée deux tons de vert, réaction chimique à la fonction jantes-pneus (dans une mesure largement acceptable), complet de sa volage roue de secours B.d+ | | 50 |
| 34 | C.I.J. réf 3/72 camion Renault Faineant semi-remorque citerne SHELL, rouge/jaune, B+.c+ (un rabat de boîte déchiré, mais présent) | | 70 |
| 35 | DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO (variante à petites ailes), plafond cabine quadrillé, B.c | | 40 |
| 36 | DINKY FRANCE, 2 boîtes de panneaux réf 40 et 41 , état B.b dont une avec notice | | 40 |
| 37 | DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900ss coupé rouge clair, A.b | | 70 |
| 38 | J.R.D. réf 124 camion Unic tractant 2 roulottes ATTRACTION FORAINES, ivoire/rouge/vert, état B.d (boîte à restaurer, manque un rabat) | | 145 |
| 39 | DINKY FRANCE, Lot comprenant : 1 avion Mystère IV, 1 hélicoptère Sikorsky (hélice à refixer), 1 ilot de pompes à essence Esso, un coffret de panneaux réf 41 avec notice, le tout en l'état | | 60 |
| 40 | 30 modèles PEUGEOT 1/43ème, de marques NOREV (séries boutiques), MINICHAMPS, VEREM, ELIGOR, et une N7 204 coupé., bel état avec plexis. (la 4002 concept car est en coffret carton luxe) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 340 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 41 | 38 modèles 1/43ème dont 30 SIMCA/TALBOT (série kiosque) et 8 divers Panhard, Renault et divers (séries boutique) , bel état avec plexis. Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 280 |
| 42 | 63 modèles 1/43ème séries kiosque (américaines, rallyes, Solido françaises) avec rhodoïds de protection Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 250 |
| 43 | 34 modèles Audi, Fiat, Ford, Opel, Panhard, VW dont 4 séries kiosques et 30 séries boutique (MINICHAMPS, NOREV, VITESSE, etc) bel état avec plexis (défaut de peinture sur une Panhard Solido) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 290 |
| 44 | 41 modèles Lamborghini 1/43ème, dont 30 "collection Lamborghini kiosques", 3 Minichamps, 1 Auto Art, 2 Kyosho, 1 Starline, , 2 IXO, 1 Vitesse, 1 Del Prado, bel état avec plexis (petits manques possibles sur certains) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 300 |
| 45 | 32 modèles 1/43ème F1, Le Mans, rallye dont : 21 series kiosque, 5 IXOI, 3 BRUMM, 1 ELIGOR, 1 NOREV, 1 SKID, bel état avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 230 |
| 46 | 52 modèles séries Kiosque la plupart SOLIDO-HACHETTE, bel état avec rhodoid (défaut de peinture sur 2) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 200 |
| 47 | 36 modèles Formule 1 au 1/43ème série kiosque, en boîtes plexi Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 180 |
| 48 | 47 modèles 1/43ème, dont majorité de série kiosques, voitures françaises pour la plupart, avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 235 |
| 49 | 51 modèles 1/43ème allemands pour la plupart dont : 19 séries kiosques, 3 Norev, 10 Minichamps, 7 Vitesse, 2 Schuco, et divers, avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 450 |
| 50 | 50 modèles 1/43ème dont 22 Citroën, 14 Fiat-Alfa-Lancia, 11 Porsche-NSU, et divers, avec plexis, série magasins pour la plupart (Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 440 |
| 51 | 36 modèles 1/43ème compétition, rallye, Le Mans, séries kiosques pour la plupart Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 250 |
| 52 | 43 modèles Ferrari 1/43ème dont 12 séries kiosques et 31 marques magasins (Bang, Top Models, Brumm, HotWheels, Prigetto etc..... avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 215 |
| 53 | 30 modèles 1/43ème, américaines séries kiosques pour la plupart Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 80 |
| 54 | 73 modèles compétition 1/43ème, de marques Minichamps, Skid, Quartzo, Brumm, Best et divers Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 510 |
| 55 | 39 modèles 1/43ème , sports anglaises pour la plupart, marques de boutiques en plexis, dont VITESSE, IXO, bon état, quelques plexis ébréchés ou fendus Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 370 |
| 56 | 35 modèles 1/43ème "classiques années 30" dont nombreuses aérodynamiques (Airflow, Pierce-Arrow, Voisin...) de marques IXO-abonnements, IXO-boutique, et quelques Eligor , Schuco etc... avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 150 |
| 57 | 33 modèles 1/43ème (classiques années 30, modèles populaires en majorité) Renault, Panhard, Peugeot, Rosengart, Mathis, Simca et quelques Bugatti, Salmson, de marques IXO abonnement, IXO boutiques, NOREV boutiques, 2 Minichamps, etc.... avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 160 |
| 58 | 32 modèles RENAULT 1/43ème dont Vitesse, Universal Hobbies, Norev boutique, Altaya etc.... avec plexis (dont 4 modèles groupés en deux boîtes) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 320 |
| 59 | 40 modèles 1/43ème FERRARI (séries boutique), de marques HOT-WHEELS, TOP MODELS, BEST, BANG, etc.... avec plexis (oh ! une Porsche rouge s'est glissée dans le lot...) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 320 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 60 | 39 modèles 1/43ème dont Panhard, Simca, Saab, Fiat, voitures japonaises, etc... de marques industrielles diverses, avec plexis (2 fêles constatés) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 260 |
| 61 | 56 modèles Citroën 2cv au 1/43ème, collection presse en bulles rhodoïd dont 3 en boîtes plexi magasin (2 Vitesse et 1 Eligor) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 220 |
| 62 | 38 modèles 1/43ème (classiques années 30 de prestige), série IXO-abonnement pour la plupart, avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 180 |
| 63 | 35 modèles FERRARI 1/43ème dont 29 marques industrielles (BANG, HOT-WHEELS, BEST, TOP MODELS, JOUEF EVOLUTION, etc...) et 6 séries kiosques - avec plexis (sauf une) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 260 |
| 64 | 41 modèles LAMBORGHINI 1/43ème (collection presse) dont 40 en boîtes plexi et 1 en blister Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 200 |
| 65 | 31 modèles 1/43ème italiens (Alfa Romeo, Lancia, Maserati...) de marques industrielles diverses (NOREV boutique, Edison Giocatolli, Brumm, etc.....) avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 310 |
| 66 | 38 modèles compétition 1/43ème dont 30 "F.1 collection abonnement" et 8 divers, avec plexis ou bulles Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 170 |
| 67 | 50 modèles MERCEDES-BENZ au 1/43ème dont 1 gros camion SCHUCO, 1 coffret luxe Norev SLR, 3 berlines MINICHAMPS, 2 VITESSE, et 43 issue de la collection "kiosques" - avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 430 |
| 68 | 16 modèles 1/43ème Ford et américaines, marques diverses (Ford Vedette Leader, Mercury Eagle race, 2 Minichamps, etc...) dont série kiosques - avec plexis ou bulles Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 90 |
| 69 | 136 modèles 1/43ème issues de séries kiosques dont SOLIDO-HACHETTE, NOREV, DEL PRADO et divers, la plupart avec leur bulles, en l'état Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne) | | 400 |
| 70 | 10 véhicules utilitaires sont 9 au 1/43ème : Willeme semi-remorque, 2 autocars, 1 bétailière Renault, 1 ambulance J7 issus de séries kiosques et 2 Vitesse : Prairie Michelin, Estafette Calberson, 1 CORGI Renault VALENTINE, 1 Chenard Walcker IXO et une Renault 4L fourgonnette au 1/24ème. | | 40 |
| 71 | Lot de 6 Ferrari BBR 1/43ème en très bonne condition générale avec boîtes - vendues en l'état : réf 196c : spider 275 GTS/4 NART jaune, réf 75m : 250GT TdF 1958 ex n°065/150 avec certificat, réf 24a : 250 GT speciale Prince Bernhard ex n° 31/72 avec certificat, réf 165b : 275 GTC speciale 1964, réf 132c : 250 TdF 1958, réf BC19 : 250 GTO TdF 1964 sans certificat. | | 700 |
| 72 | Lot de 6 Ferrari BBR 1/43ème en très bonne condition générale avec boîtes - vendues en l'état : réf 133a : berlinetta 166 Inter argent/bleu, réf 75i : 250 TdF 1958 ex n°085/150 avec certificat, réf 105 : 250 Europa Vignale Princess Liliane de Rethy, réf 112b : 250 GT cabriolet série II, réf 75g : 250 TdF street 1958 ex n°054/150 avec certificat, (plexi abîmé) réf 237b : 250 TdF Le Mans 58 ex 069/108 avec certificat, | | 700 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 73 | Lot de 6 Ferrari BBR 1/43ème en très bonne condition générale avec boîtes - vendues en l'état sans certificats : réf BC36 : 250 SWB 6h d'Auvergne 1961 cuivre métal ex n°119, réf BC33 : 250 GTO Le Mans 62 bleu métal ex n°092, réf BC41 : 250 TdF G.P. de Caracas 58 vert foncé ex n°197, réf RGM : 250 TdF 56 rouge ex n°10, réf GAS : 250 GTO Francorchamps 1965 vert foncé. réf 42f : 375 Plus Elkhart Lake 58 blanc, n°032/100 | | 500 |
| 74 | BBR (Italie, artisanal, résine 1/43ème assez détaillé) réf CAR5 Ferrari 250 Lusso marron métallisé, sur le modèle d'une ayant appartenu à l'acteur Steve McQueen - exemplaire n° 115 d'une série de 200 pièces - vendu en l'état, qui semble très bon, avec certificat | | 115 |
| 75 | 6 modèles Ferrari 1/43ème (fabrications détaillées), en l'état BBR réf CAR04A coupé 410SA Peter Kalikow, n° 48/200 avec certificat BBR réf 85A coupé 212 inter 1952 jaune/noir (sans carton ni certificat), BBR réf 118B coupé 250 Zagato 1958 noir/argent (sans carton ni certificat, décollage de l'arrière et d'une grille), KYOSHO réf 5091R 250GTO LM 1963 n°24, KYOSHO réf 5121B 250GTO LM 1962 n°22, KYOSHO réf 5091R F50 tourisme (plexi félicé) | | 370 |
| 76 | 6 modèles 1/43ème (fabrications détaillées), en l'état : BBR Ferrari 250GTO "3705 GT" Le Mans 1962 n°19 (boîte non-correspondante), BBR Maserati 450s "Riverside 1959" or métallisé, BBR Ferrari 250GT TdF 12h de Reims 1958 blanc (sans écrin carton), Miniatures du Château par Heco : Ferrari 340MM 1953 (n°126/200, avec certificat et suremballage blanc) Miniatures du Château par Heco : Ferrari 375 plus 1954 (n°051/200, avec certificat, sans le suremballage), MAKE UP Co (Japan) Ferrari 330P4 (écrin plexi félicé) | | 400 |
| 77 | 6 modèles Ferrari 1/43ème (fabrications détaillées), en l'état : RED LINE 039 (China, pour l'Italie) Super America F575 spider rouge, RED LINE 065 (China, pour l'Italie) F430 GT2 rouge, RED LINE 014 (China, pour l'Italie) Enzo noir, TECHNOMODEL (Italie) Testa Rossa 1958 ex n°27/30jj, PORTAL 43 (Espagne) 500TR Le Mans 1956, HECO (France) 290 Mille Miglia 1956, n°039/100 | | 330 |
| 78 | WESTERN MODELS (1/43ème artisanal en white metal, lourd), 3 voitures de record du monde de vitesse, en l'état : Thunderbolt 1938 de G.Eyston L : 24,5 cm B+.o Railton Mobil 1939 de John Cobb L : 20,5 cm B+.o Bluebird 1960 de Donald Campbell L : 21 cm (plusieurs impacts sur ce dernier) C+.o | | 60 |
| 79 | WESTERN MODELS (1/43ème artisanal en white metal, lourd), 8 voitures de record du monde de vitesse, en l'état : Golden Arrow 1929 de Henry Segrave L : 19,5 cm B+.o Sunbeam 1000 HP 1927 de Segrave L : 17 cm, B+.o Bluebird 1935 de Malcom Campbell L : 20cm, B.o, Bluebird 1933 de Malcolm Campbell L ; 19 cm, B.o, Speed of the Wind 1936 de G.Eyston, L : 15 cm B+.o, MG Ex 135 (1939) de Goldie Gardner L : 11,5 cm B+.o, Mercedes T80 (1939) L : 18,3 cm , B.o, Mercedes C111-3 Diesel (1974) B+.o | | 170 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 80 | 6 véhicules de record du monde de vitesse sur terre, en l'état, sans boites: Budweiser rocket car 1979, résine, L : 26 cm, The Blue Flame rocket car 1970, résine L : 27 cm (accidents) DPS : Spirit of America Rocket car 1964, zamak, L : 26 cm, China : Spirit of America "Sonic Arrow" 1992, zamak, L : 30 cm, SMTS : Thrust II 1983 white metal, L : 19cm, BIZZARE : Green Monster 1964 (Art Arfons), résine, L : 14,5 cm | | 120 |
| 81 | 6 voitures de record ou très profilées, en l'état : BIZZARE resine : Fiat 8001 Turbina 1954 avec plexi, SPARK resine : Austin Healey Bonneville 1954 avec plexi, BIZZARE resine : Nardi LM 1955 sur socle, sans plexi, F.D.S. (White métal) TARF II Bisiluro avec carton de protection, Paddy Stanley (White metal) Railton spécial 1927, Cursor (plastique) Blitzen Benz 1911 | | 110 |
| 82 | Lot de divers pour pièces ou à restaurer dont : 2cv JRD en tôle, camion Hubley, side-car alu, pompes à essence, et 8 voitures 1/43ème | | 40 |
| 83 | CORGI TOYS réf 1126 camion ECURIE ECOSSE, bleu foncé, B+.o | | 90 |
| 84 | CORGI TOYS réf 1100 tracteur Big Bedford OCRE-JAUNE semi-remorque surbaissée avec ridelles BLEU METALLISE, état B+, (on y joint une boîte très usagée de la réf 1104) | | 110 |
| 85 | CORGI TOYS réf 1104 tracteur Big Bedford ROUGE semi-remorque surbaissée GRIS ARGENT avec essieu arrière amovible, ,état A, boîte c | | 120 |
| 87 | MERCURY (Italie , années 50), 4 modèles Grand prix Mercedes : réf 40 "W 163" , 3 exemplaires blancs états de C+ à B.o réf 33 "W 154", bleu dur état B | | 100 |
| 88 | MERCURY (Italie, années 50) 4 modèles Ferrari "125" G.P. 1948, états B à B+.o | | 120 |
| 89 | MERCURY (Italie, années 50), 6 voitures de Grand Prix, en l'état : réf 37 Cisitalia 1100 bleu (châssis cintré) B.o, réf 31 Maserati 1939 bleu (chassis métal fatigue) B.o, réf 39 S.V.A. vert (2 exemplaires) B.o, réf 34 Maserati 4clt/48 (2 exemplaires C+ et B.o) | | 140 |
| 90 | MERCURY (Italie, années 50 et 60), 6 modèles course, états B.o : réf 55 Mercedes W196 Fangio, réf 53 Ferrari Supersquamlo (siège peint noir postérieurement), réf 56 Mercedes W196 carénée (chassis noir, d'origine), réf 26 Lancia D24 (2 exemplaires) réf 39 Ferrari 250 LM (transformée en spider) | | 100 |
| 91 | 3 modèles Rolls Royce 1/43ème en métal, Made in Japan en 1978-80 : ASAHI-KADO coupé Camargue rose/framboise A.b TOMICA DANDY limousine Phantom VI grenat nacré A.b, SAKURA limousine Silver Wraith noir uni A.b | | 55 |
| 94 | VEREM, 5 coloris différents de la Rolls Royce Silver Cloud (les écrans sont du premier type à socle en bois) : rose vif A.b, champagne métallisé A.o bleu marine uni A.b, noir uni avec blason royal A.b, bicolore doré/marron A.o | | 60 |
| 95 | SOLIDO réf 115 Rolls Royce Silver Cloud bicolore, état de B+ à A.o | | 40 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 96 | POLITOYS plastique, 3 formules 1 promotionnelles SKIP : réf 56 Cooper 1500cc A.b+ réf 57 Ferrari F1 bleu A.b+ réf 58 B.R.M. F1 bleu A.b | | 55 |
| 97 | SCHUCO (Allamagne, 1960), 2 camions à benne "ELEKTRO 3112 U" 1 bleu, 1 rouge, manques possibles, en l'état, l'un est à réassembler (manque une vis) B, belles boites b | | 70 |
| 98 | CADUM PAX, 30 voitures plastique (éch. 1/100 à 1/70ème) dont 24 avec boites carton d'origine (quelques flaps déchirés) dont : 9 simca P60, 6 Peugeot 403, 2 Porsche, 2 Alfa Giulietta, 6 Frégate, 2 Beaulieu, 1 Marly, 1 Dauphine, 1 DS19 | | 80 |
| 99 | SCHUCO fabrication espagnole sous licence : Voiture Mirako 1950 en tôle laquée bleu, état d'usage, rare pièce | | 30 |
| 100 | SOLIDO (1/43ème) Renault 4cv BLEU NUIT " Electricité de France" promotionnel distribué exclusivement dans l'entreprise EDF en 1996 (tirage de 100 exemplaires) A.a | | 90 |
| 101 | SOLIDO , 5 modèles promotionnels pour EDF-GDF (tirage limité de 1996 distribué exclusivement en interne dans l'entreprise) Renault Espace GDF Gaz de France (2 exemplaires) A.b+ Renault Espace EDF-GDF Services A.b+ Renault Express (1er type) GDF Gaz de France A.b+ Renault Express (2ème type) EDF A.b+ | | 130 |
| 102 | 1/43ème, éditions pour le 100ème anniversaire de Renault (1998) , 2 modèles de reportage : NOREV Renault 16 RADIO MONTE CARLO, VITESSE Renault 5 RTL | | 30 |
| 103 | 1/43ème, éditions pour le 100ème anniversaire de Renault (1998), 3 modèles NOREV Renault 4L fourgonnette ELF, VITESSE Renault 5 société PERRIER VITESSE Renault 5 société SMARTIES | | 55 |
| 104 | 1/43ème, éditions pour le 100ème anniversaire de Renault (1998), 2 Estafettes : NOREV fourgon Waterman 1960-65 VITESSE fourgon LION NOIR 1973 | | 45 |
| 105 | 1/43ème, éditions pour le 100ème anniversaire de Renault (1998), 4 publicitaires : VITESSE Prairie Colorale EVIAN (plexi félicé) VITESSE Prairie Colorale CH.GERVAIS ELIGOR Juvaquatre RIZ LACROIX, ELIGOR Juvaquatre SINGER | | 40 |
| 106 | VITESSE , édition du Portugal de 1994 : Renault Twingo série limitée BENETON, étui carton spécifique A.b+ | | 40 |
| 107 | 1/43ème, éditions pour le 100ème anniversaire de Renault (1998), 4 modèles sport : NOREV Fuego Championnat production DININ, NOREV Fuego Championnat production AVIA, UNIVERSAL HOBBIES R5 Turbo 2 noir (sans étui carton) VITESSE Spider bleu tourisme | | 50 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 108 | 1/43ème, 12 modèles 1/43ème, éditions pour les boutiques Renault (1990-2000) NOREV Vel Satis (plexi félicé), NOREV Avantime (2 exemplaires dont 1 manque un rétroviseur et 1 absolument neuve jamais déballée), UNIVERSAL HOBBIES Espace "Grand Ecran", et VITESSE Espace triple toit transparent, Megage-Scénic "voiture de l'année 1997", Megane cabriolet, Megane classic, Megane phase II 2.0 RXE, Megane Privilège, Safrane, Laguna break | | 120 |
| 109 | 16 voitures françaises 1/43ème, modèles d'artisans en résine (sauf 1) dont TOP MODELS, JPS et divers : Gordini cigare, Alpine M63, René Bonnet Le Mans 64 (2 versions), Bugatti Tank GP de Tours, DB Panhard Frua, R8 Gordini (IXO), Matra Djet, Matra 530 LX, Etoile Filante, Alpine A220, R12 Gordini, Simca Rallye 2, CD Panhard Le Mans, Matra 630 courte, Facel III. bon état avec plexis | | 100 |
| 110 | MINICHAMPS 1/43ème Lincoln Continental 1961 voiture de parade de J.F. Kennedy, avec 6 figurines, A.b+ | | 35 |
| 111 | SARATOV - URSS, 6 anciens modèles : Volga Gaz sedan (base n° A14) A.b+ Volga Gaz wagon (base n° A13) A.b+ (2 exemplaires) Moskvitch 427 "AVTOEXPORT" (base plastique sans réf) A.b+ Lada Vaz 2102 (base réf A11), A.b+ ZIL 117 (base réf A31) A.b+ | | 330 |
| 112 | 5 engins de levage (miniatures promotionnelles à l'attention des constructeurs) : CONRAD réf 2991 élévateur Kalmar LMV 22-1200LB (1/50ème) A.b CONRAD réf 2981 élévateur Linde R14 (1/25ème) A.b OLD CAR for FIAT élévateur OM A.o NZG réf 392 grue télescopique SENNEBOGEN 613M A.b (un moyeu de jante cassé, à coller) NZG réf 276 chargeur New Holland L-555 A.b | | 100 |
| 114 | 5 engins de BTP Caterpillar miniatures : NZG réf 160 pelle rétro sur chenilles 245 (1/50) B.o NZG réf 285 bouteur D-10 avec défonceuse arrière (1/50) B.o, NZG chargeur 941 sur chenilles (1/24, manque la cabine) B.o GESCHA bouteur D9G sur chenilles (défonceuse arrière cassée à réparer) NZG scraper 627 (1/50) état C.o | | 50 |
| 115 | 6 engins BTP miniatures : NZG réf 223 chargeur Caterpillar 953 (1/50) B+.o NZG chargeuse Caterpillar IT28 sur pneus (1/50, manque 2 outils amovibles) B.o, JOAL réf 217 profileur Caterpillar 12G, (1/50) B+.o JOAL réf 218 compacteur Caterpillar 825B (1/50) B+.o JOAL pelle Volvo EC210 retro sur chenille (1/50) B+.o BRITAINS pelle JCP retro sur chenilles (1/32) C.o | | 50 |
| 119 | GAMDA (Israël, v.1960) char blindé couleur sable, décor de Magen à l'arrière, toute première version à jantes lisses et châssis métal - étiquette du kiboutz dessous - L : 9,5 cm, état A.o on y joint un carton de protection | | 100 |
| 120 | DINKY G.B. réf 158 Riley saloon vert clair A.b | | 80 |
| 123 | DINKY G.B. réf 152 Austin Devon bleu marine/jantes bleu clair, A.b (variante à plafond marqué DEVON) | | 160 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 124 | DINKY G.B. réf 40d Austin Devon vert olive/jantes idem, 2ème châssis à grande lettres, plafond lisse, état A (modèle vendu originellement au détail depuis des boîtes de 6 pièces) | | 50 |
| 125 | DINKY G.B. réf 153 Standard Vanguard marron clair, dernière version avec nervure horizontale sur le coffre, châssis à grandes lettres, et plafond marqué VANGUARD, A.b | | 60 |
| 126 | DINKY G.B. réf 153 Standard Vanguard CREME, dernière version avec nervure horizontale sur le coffre, châssis à grandes lettres, et plafond marqué VANGUARD, A.b | | 80 |
| 127 | DINKY G.B. réf 161 (ex 40j) Austin Somerset bleu ciel /jantes bleu vif, rare boîte individuelle en réf 40j (livrée quelques mois de 1954 seulement) châssis réf 161, petit point de rouille | | 120 |
| 128 | DINKY G.B. réf 161 (ex 40j) Austin Somerset ROUGE VIF UNI, boîte individuelle portant la double référence 40J-161, châssis réf 161 A.b+ | | 130 |
| 129 | DINKY G.B. réf 154 Hillman Minx chamois/jantes crème A.b (boîte portant un point vert) | | 100 |
| 130 | DINKY G.B. réf 254 Austin Taxi VERT/JAUNE, A.a | | 120 |
| 132 | DINKY G.B. réf 40g Morris Oxford grège/jantes gris clair, variante à plafond gravé MORRIS OXFORD, A | | 60 |
| 133 | DINKY G.B. réf 40g Morris Oxford grège/JANTES MARRON, variante à plafond gravé MORRIS OXFORD, A | | 60 |
| 134 | DINKY G.B. réf 40g Morris Oxford vert moyen/jantes vert vif, première variante à plafond lisse A | | 60 |
| 135 | DINKY G.B. réf 39e Chrysler Royal sedan, gris souris, rare état A avec étiquette du magasin de l'époque | | 140 |
| 136 | DINKY G.B. réf 39e Chrysler Royal sedan VERT PRAIRIE, bel état B+ | | 100 |
| 137 | DINKY G.B. réf 39e Chrysler Royal sedan BLEU AZUR UNI, (couleur de fin de production, v.1952) B+ | | 190 |
| 138 | DINKY G.B. réf 39b Oldsmobile coach bleu royal, état B | | 80 |
| 139 | DINKY G.B. réf 39d Buick Viceroy sedan BORDEAUX, variété avec châssis laqué brillant (1945-46), état A | | 100 |
| 140 | DINKY G.B. réf 39c Lincoln Zéphyr coupé CHOCOLAT, bel état B+, avec étiquette du magasin d'époque | | 170 |
| 142 | DINKY G.B. réf 156 Rover 75 saloon, CREME UNI à JANTES BLEU VIF A.o | | 80 |
| 143 | DINKY G.B. réf 164 Vauxhall Cresta gris/flancs vert pré, pneus crantés, A.b+ | | 80 |
| 144 | DINKY G.B. réf 162 Ford Zéphyr 2 tons de bleu, A.b+ | | 80 |
| 145 | DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine cabriolet tourisme, turquoise clair/jantes bleu vif (premier moule avec fentes de capot peu marquées), châssis sans référence, A.b | | 260 |
| 146 | DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine cabriolet tourisme LIE DE VIN/jantes beige, (second moule avec fentes de capot très marquée), châssis sans référence, B+.o | | 50 |
| 147 | DINKY G.B. réf 102 M.G. Midget TF version tourisme, orange/jantes rouge, (châssis sans référence), rare état A.b+ | | 150 |
| 148 | DINKY G.B. réf 102 M.G. Midget TF version tourisme, vert anis/jantes crème, (châssis sans référence), A.b | | 130 |
| 149 | DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine cabriolet compétition, bleu ciel/jantes crème (premier moule avec fentes de capot peu marquées), châssis avec référence 107, A.b | | 150 |
| 150 | DINKY G.B. réf 108 M.G. Midget TF version compétition, blanc/jantes rouge, (châssis avec référence 108), rare état A.b | | 170 |
| 151 | DINKY G.B. réf 111 Triumph TR2 version compétition, turquoise/jantes rouge, (châssis avec référence 111), rare état A.b | | 130 |
| 152 | TRES RARE : DINKY G.B. réf 129 M.G. Midget TF, toute première version tourisme réalisée pour les USA, blanc/jantes rouge, (châssis avec référence 108), sortie d'origine sans conducteur, état A, boîte spécifique c+ (manque un petit flap de côté) | | 530 |
| 153 | DINKY G.B. réf 238 Jaguar D-type, turquoise/jantes bleu, A.o | | 30 |
| 154 | DINKY G.B. réf 241, 3 voitures Lotus F1 vert état A.a (3 couleurs de casques) | | 110 |
| 155 | DINKY G.B. réf 182 Porsche 356 coupé bleu ciel/jantes crème, A.b+ | | 130 |
| 156 | DINKY G.B. réf 182 Porsche 356 crème/jantes chromées, A.b+ | | 160 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 157 | DINKY G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres crème, A.b+ | | 85 |
| 158 | DINKY G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres gris clair, A.b+ | | 120 |
| 159 | DINKY G.B., 2 modèles : réf 146 Daimler V8-250 bleu aqua A.o, réf 142 Jaguar Mk 10 bleu métal A.b | | 75 |
| 160 | DINKY G.B. réf 120 Jaguar E type rouge/hard-top noir (manque la capote repliée) A.b | | 50 |
| 161 | DINKY G.B., 2 modèles : réf 135 Triumph 2000 bleu aqua/toit blanc A.b+, réf 162 Triumph 1300 bleu ciel, A.b | | 115 |
| 162 | DINKY G.B. réf 166 Sunbeam Rapier , 2 tons de beu, A.b+ | | 100 |
| 164 | DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, GRIS/flèche ROUGE/jantes peintes ROUGE, châssis satiné, A.b | | 85 |
| 165 | DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, CREME/flèche BLEU FONCE/jantes peintes CREME, châssis satiné, A.b | | 100 |
| 166 | DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, GRIS/flèche ROUGE/jantes en ALUMINIM usiné, châssis laqué brillant, A.b+ | | 120 |
| 167 | DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, CREME/flèche et TOIT BLEU VIF/jantes en ALUMINIUM usiné, châssis laqué brillant, A.b | | 140 |
| 168 | DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, CREME/flèche et TOIT BLEU VIF/jantes en ALUMINIUM usiné, châssis laqué brillant, A.b | | 95 |
| 169 | DINKY G.B. réf 165 Humber Hawk saloon vert/toit et flancs noir, variante sans plaque d'immatriculation à l'avant, A.c | | 85 |
| 170 | DINKY G.B. réf 165 Humber Hawk saloon crème/toit et flancs grenat, variante sans plaque d'immatriculation à l'avant, A.c+ | | 60 |
| 171 | DINKY G.B. réf 165 Humber Hawk saloon vert/toit et flancs noir, variante AVEC plaque d'immatriculation à l'avant, A.c | | 250 |
| 172 | DINKY G.B. réf 256 Humber Hawk police car, avec aménagement intérieur et deux figurines, B+.c | | 95 |
| 173 | DINKY G.B. réf 253 Daimler ambulance, crème/jantes peintes rouge, variante non-vitrée, état A, boîte c+ (un rabat déchiré mais présent) | | 75 |
| 174 | DINKY G.B. réf 278 Vauxhall Victor ambulance, blanc état de B+ à A, boîte b+ | | 85 |
| 175 | DINKY G.B., 2 modèles réf 130 Ford Corsair : a) rouge vif opaque (défauts de surface) B+.b b) bleu ciel (feux peints postérieurement) B+.b | | 110 |
| 176 | DINKY G.B. réf 145 Singer Vogue vert clair métallisé A.a | | 95 |
| 177 | DINKY G.B. , 2 modèles réf 177 Opel Kapitan bleu ciel, a) pneus blancs A.a b) pneus noirs A.a (légères différences de bain pour les bleus) | | 120 |
| 178 | DINKY G.B. réf 136 Vauxhall Viva BLEU VIF LUMINEUX, châssis en zamac brut, A.b+ | | 60 |
| 179 | DINKY G.B. réf 480 Bedford van KODAK cameras & films, jaune d'or, A.b (première variante portant la réf 480 embossée sous le châssis) | | 95 |
| 180 | DINKY G.B. réf 482 Bedford van DINKY TOYS orange/jaune clair, A.b | | 100 |
| 181 | DINKY G.B. réf 490 "EXPRESS DAIRY" electric van, gris / châssis bleu, première production en étui illustré et chaussé de pneus lisses (2 sont légèrement aplatis) A.b On y joint une surboîte en carton gris pour la référence soeur 491 NCB électric va. | | 170 |
| 182 | DINKY G.B. réf 491-30v "JOB'S DAIRY" electric van - peu fréquente variante publicitaire réalisée en 1960 pour cette laiterie qui en avait commandé 3000, mais le moule devint inutilisable au bout de 1176 modèles, dont celui proposé ici. état B+.b+ dans son étui spécifique en impression monochrome sans illustration | | 240 |
| 183 | DINKY G.B. réf 465 fourgon Morris "Have a Capstan", 2 tons de bleu, A.b | | 140 |
| 184 | DINKY G.B. réf 472 Austin van RALEIGH CYCLES, vert foncé.jantes jaune , A.b+ | | 120 |
| 185 | DINKY G.B. réf 481 Bedford van OVALTINE, bleu , état de B+ à A.o , un pneu aplati | | 40 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 186 | DINKY G.B., 2 modèles Volkswagen : réf 181 Coccinelle vitre ovale, gris clair/jantes bleues A.o, réf 187 coupé Karmann-Ghia rouge/noir, variante à suspension A.o | | 60 |
| 187 | DINKY G.B., 2 modèles : réf 145 Singer Vogue vert métallisé, A.c+, réf 189 TRiumph Hérald vert/blanc B+.b+ | | 115 |
| 188 | DINKY G.B. réf 255 Land Rover Mersey Tunnel police rouge vif, A.b (déchirure sur un rabat de boîte) | | 70 |
| 189 | DINKY G.B. réf 340 Land Rover agricole orange/intérieur vert (du début de production) état B, on y joint un peu fréquent étui de fin de production, état b | | 80 |
| 190 | DINKY G.B., attelage comprenant : réf 340 Land Rover vert A.b, réf 341 remorque vert A.c (déchirure à la boîte) | | 105 |
| 191 | DINKY G.B., attelage comprenant : réf 27D Land Rover ORANGE BRULE (nuance moins fréquente du début de production B+.o réf 25G remorque orange à 4 roues, B.o | | 80 |
| 192 | DINKY G.B. , 2 modèles : réf 177 Opel Kapitän bleu clair A.b réf 160 Mercedes 250 SE bleu métallisé (feux électriques non-testés), avec notice et diorama intérieur, A.d | | 121 |
| 193 | DINKY G.B. , 2 remorques de vacances : réf 188 caravane "four berth" turquoise/crème A.b, réf 796 canot inboard Healey sur sa remorque A.b+ | | 90 |
| 194 | DINKY G.B., 4 sachets d'accessoires usés mais non-ouverts : réf 084 : 12 pneus nylon à gorge 17mm, réf 792 : 3 caisses plastique ouvrantes 27 x 27 x 17 mm, réf 791 : imitation de charbon en vrac, réf 007 : couple de pompistes H : 35 mm | | 40 |
| 196 | DINKY G.B. réf 106 Mini Moke The Prisoner , blanc /capote rayée rouge, première version avec roues tournées chromées et calandre argentée,. A.b | | 130 |
| 197 | DINKY G.B. réf 477 Parsley's car (Morris Oxford), vert fluorescent avec lion et décor en carton, état A.b+ | | 180 |
| 199 | DINKY G.B. réf 108 voiture à friction SAM'S CAR, rare couleur BLEU CLAIR, état A.b+, complete de ses : badge, notice, diorama intérieur. boite état b+, rabat avec tampon ex-miniaturis "à l'hippopotame" | | 200 |
| 200 | DINKY FRANCE, 14 modèles usagés en l'état : Ford Taunus, Mercedes 190SL, Simca Chambord, Aronde P60, Ariane taxi, Vedette Taxi, Fiat 1800, Traction 11BL, Alfa Romeo, VW Karmann-Ghia coupé, Renault Floride, DeSoto Diplomat, Ford Thunderbird, Chrysler Saratoga - les 4 boîtes présentes sont déchirées ou incomplètes | | 160 |
| 201 | Lot comprenant : 4 catalogues Dinky France (1959, 62, 63, 68) usagés 6 boîtes vides usagées et/ou incomplètes dont une pour Jeep réf 816 1 coupure de presse sur les voitures de miniatures de 1959 3 pages-listes de Dinky Toys manuscrites d'époque 1 bache en tôle sans son rabat avant | | 70 |
| 202 | DINKY FRANCE, 5 modèles usagés, en l'état : réf 551 Rolls Royce Silver Wraith , 2 tons de gris, réf 24Y Studebaker Commander réf 523 Simca 1500 berline réf 531 Fiat 1200 Grande vue réf 534 BMW 1500 | | 135 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 203 | DINKY FRANCE, 3 camions ou engins : réf 38A Unic multibenne Marrel gris/jaune citron, D.c réf 39A Unic semi remorque porte-voitures D.o réf 50 grue Salev (flèche à refixer) | | 70 |
| 204 | DINKY G.B. , 3 modèles : réf 155 Ford Anglia turquoise B+.b réf 186 Mercedes 220 SE gris D.d (manque un rabat de boîte) réf 189 Triumph Hérard bleu/blanc B.b | | 80 |
| 205 | DINKY G.B. réf 199 Austin Se7en countryman bleu ciel, A.c | | 60 |
| 206 | 14 modèles 1/43ème dont : 5 Vaillantes en boîtes cristal, 4 Schabak (VW Polo, Polo coupé, Scirocco, Audi 90 quattro) 1 Trax (Australie) Ford Falcon, 4 voitures anciennes séries kiosque. | | 50 |
| 207 | 36 tracteurs agricoles 1/43ème de la collection diffusée en points de vente presse : bon état, sans emballages - accidents possibles à postériori en cas d'envoi | | 40 |
| 209 | 8 véhicules utilitaires dont VW Kombi, véhicules de cirque, DKW..., 1/43ème | | 70 |
| 210 | 10 autobus et autocars miniatures exotiques, en l'état : Japan, Animal bus lithographié friction L: 15cm, China Wild Parc retrofriction L 14cm, Japan Toyota Lite-Ace plastique L 11cm, Tomica Dandy Toyota Coaster bus L 10cm, Ichiko bus lithographié friction L 10cm, Marchesini Autocar 1950 lithographié L 10cm, Lesney tramway accidenté Bruiteur en tôle Animal bus, Siku Foto safari bus L 7,5 cm Tomica Mitsubishi Rosa 1/64ème avec boîte. le tout présenté dans un coffret bois "Inter-Club Traction avant" | | 30 |
| 211 | 11 véhicules français de police et d'urgences (CITROEN, RENAULT, PEUGEOT, SIMCA), issus de séries kiosques, sans boîtes, en l'état | | 30 |
| 212 | 11 fourgons 1/43ème français d'avant 1940 (séries kiosques), dont Peugeot DMA, Renault Primaquat, Renault AG1, Renault AHN | | 30 |
| 214 | POLITOYS-M réf 599 (éch 1/25ème) Fiat 595 Abarth bleu métallisé, en écrin perspex A.b | | 60 |
| 215 | NOREV (Made in Vaulx en Velin , 1993), 2 miniatures Bugatti EB110 : a) EB110 bleu franc modèle de production A.b b) EB110 "S" super sport gris argent A.b | | 50 |
| 216 | NOREV (Made in Vaulx en Velin , 1993), 2 miniatures Bugatti EB110 : a) EB110 bleu franc "étude de style" A.b b) EB110 bleu métallisé modèle de développement A.b | | 50 |
| 217 | NOREV (Made in Vaulx en Velin , 1992), Citroën 22cv roadster 1934, noir brillant A.b on y joint un second modèle incomplet pour pièces ou restauration | | 30 |
| 218 | NOREV (Made in Vaulx en Velin , 1993), 3 modèles en l'état : a) Renault 4 Plein Air jaune canari (manque pare-brise) b) Renault 4 Plein Air orange, c) Citroën 2cv Barbot des records Yacco avec boîtes | | 55 |
| 219 | NOREV (v.2004) fourgon Renault 1000 kgs , modèle hors-commerce promotionnel pour l'équipementier FACOM, état A.o avec son plexi d'origine | | 60 |
| 220 | DINKY MATCHBOX réf DY22 Citroën 15cv traction - modèle promotionnel pour BENETTON état B+.o | | 20 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 221 | DINKY FRANCE, 2 modèles Panhard : réf 547 berline PL17 parme C.d, réf 524 coupé 24c anthracite C+.d (manque un rabat de boîte) | | 50 |
| 222 | DINKY FRANCE, 2 modèles populaires : réf 518 Renault 4L bleu ciel B.d réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul (variante à grandes roues et pneu sous le capot) C+.c+ | | 60 |
| 223 | DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première rare couleur BLEU DUR/toit gris métal, châssis anodisé, jantes acier chaussées de pneus nylon Dunlop blancs, état de B+ à A.b | | 170 |
| 224 | DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première vert clair métallisé/toit épinard, jantes convexes, état A.b | | 100 |
| 225 | DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première, bleu ciel/toit argent, A.b | | 50 |
| 226 | Lot de plus de 40 pièces dont : Isetta Osul (accident), Jeep en tôle GONIO 1/24ème, garage en tôle, Lada Niva, camion Simca militaire, tacot IGRA, quelques anciennes voitures "Cars" et divers. en l'état | | 70 |
| 227 | MONTAPLEX, Espagne, années 60, 24 voitures en plastique bazar éch. 1/55ème groupées en 6 grappes de 4 modèles, réunies par leur carotte de démoulage - on y joint un lot de roues supplémentaires | | 30 |
| 232 | DINKY FRANCE, 2 utilitaires : réf 70 remorque bachée rouge/vert A.b+, réf 90A rouleau compresseur Richier jaune B+.b | | 50 |
| 233 | NOREV (d'époque) réf 3 Citroën 15-6 familiale, noir A.c+, tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat | | 60 |
| 234 | NOREV d'époque réf 21 Peugeot 203 avec skis, gris foncé bleuté, A.b tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat | | 100 |
| 235 | NOREV d'époque réf 13 Renault Dauphine grenat, avec son étiquette Rhodialite non-arrachée, A.b, tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat | | 100 |
| 236 | NOREV d'époque réf 9 Peugeot 403 berline vert jade, avec son étiquette Rhodialite non-arrachée, tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat A.b+ | | 100 |
| 237 | NOREV d'époque réf 13 Renault Dauphine jaune citrique, A.b tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat | | 110 |
| 238 | MINIALUXE 1/43ème Peugeot 403 berline grège "CHEQUE TINTIN", A.b+ tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat | | 130 |
| 239 | JOUET CITROEN (1/43ème, plâtre & farine et tôle) camion type 23 semi-remorque chenillé porte grumes, orange/marron, L : 19 cm | | 100 |
| 240 | JOUET CITROEN (1/43ème, plâtre & farine et tôle) camion C6 porte barriques, jaune/noir/marron, L : 9 cm, B+ | | 80 |
| 243 | JOUET CITROEN (1/43ème, plâtre & farine et tôle) coupé C4 vert/noir, L : 8,4 cm, B+ | | 100 |
| 244 | JOUET CITROEN (1/43ème, tout en tôle), coupé 15 légère 1933, noir et rouge, mouvement par volant à inertie, L : 9cm, B | | 100 |
| 247 | C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion porte barrique, jaune/marron/noir, L : 9cm, variante à pneus B+ | | 80 |
| 248 | C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion bétailière vert/noir, L : 9cm, B+ manque le losange sur la portière droite | | 100 |
| 249 | C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion arroseuse municipale, vert/noir, L : 9,2 cm, variante à roues plomb, B | | 110 |
| 251 | C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion de pompiers porte-échelle, L : 9,4 cm, B+ | | 180 |
| 253 | DINKY G.B. réf 25e boîte détaillant contenant 6 camions à benne basculante du type 2 (châssis plein et lisse) : 2 en JAUNE D'OR/NOIR (avec et sans le limiteur de vitesse 20 à l'arrière) 1 en GRIS CLAIR/NOIR (sans limiteur de vitesse), 1 en BEIGE/NOIR (avec limiteur de vitesse 20), 2 en VERT/NOIR (avec limiteurs de vitesse 20) très bel état de B à A, boîte état A complète de son séparateur | | 1400 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 254 | DINKY G.B. réf 36g boîte détaillant contenant 2 taxis Austin type "LL" (elle peut en contenir 6 au total) : a) grenat/noir , lunette arrière ouverte, spécimen exceptionnellement brillant, état A b) vert pré/noir, lunette arrière bouchée, possède son étiquette d'époque du magasin "John Wannamaker", état A la boîte est en état A, avec son séparateur, et porte l'étiquette HUDSON-DOBSON, distributeur officiel des produits Meccano aux U.S.A. | | 400 |
| 256 | DINKY G.B. réf 25g (renumérotée 429 en 1954), boîte détaillant contenant 6 remorques-plateau : 6 couleurs et variantes différentes, états de B+ à A boîte état b complète de son séparateur | | 260 |
| 257 | DINKY G.B. réf 25d (1934) camion citerne de type 1 (calandre rapportée en tôle) portant la publicité POWER en lettres OR sur carrosserie olive. les jantes sont bleu royal et mes pneus blancs - état A, inouï pour un modèle de cette époque - on y joint un carton de protection | | 920 |
| 258 | DINKY G.B. réf 25d (1950) camion citerne de type 4 , orange avec marquages PETROL, châssis noir, A | | 300 |
| 259 | DINKY G.B. réf 25b camion bâché de type 4 (1949-50) gris/noir, C+ | | 50 |
| 260 | DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine blanche C.o | | 50 |
| 262 | DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vert jade, variante à plaque d'immatriculation avant non-peinte, A.c (manque un rabat à la boîte) | | 60 |
| 263 | DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203, berline à petite lunette arrière, variante sans bouchon d'essence sur l'aile et avec plafond quadrillé, coloris VERT METALLISE, jantes CREME. état exceptionnel de neuf A. on y joint un carton de protection | | 450 |
| 269 | DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur BLEU PETROLE FONCE, jantes idem, plafond quadrillé, variante sans bouchon sur l'aile, état A | | 420 |
| 273 | DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur BLEU PETROLE NORMAL, jantes CREME, plafond quadrillé, variante sans bouchon sur l'aile, état A, petit picot d'oxydation sur la roue avant droite | | 200 |
| 275 | DINKY FRANCE transformé réf 24R Peugeot 203 cabriolet noir, ancienne réalisation d'un amateur, utilisant l'intérieur d'une Simca 8 sport ajusté aux dimensions de la 203 - peinture écaillée | | 50 |
| 276 | IMIT TOYS (Andorre, dans les années 2000) Peugeot 203 coupé en white métal, dans le goût de Dinky, peu fréquent, A.a | | 70 |
| 277 | 2 rééditions de Peugeot 203 Dinky Toys : a) Dinky Atlas , berline VERT TILLEUL à grande lunette arrière (2008) A.a, b) Dan Toys, berline CREME-OCRE à petite lunette arrière (2017) A.a, on y joint un étui carton édité par la SAFAM en 1998 | | 30 |
| 278 | DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline bleu nattier, B+.b, 1ère version livrée en 1956, encore sans l'écrancre pour la caravane | | 50 |
| 279 | DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline bleu nattier, A.o, 2ère version livrée en 1957, avec l'écrancre pour atteler la caravane | | 30 |
| 280 | DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel, toute première version équipée d'un plancher satiné, A.b | | 60 |
| 282 | DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur VERT METALLISE, roues vert vif à pneus M,, état A, quelque signes de métal fatigue | | 180 |
| 284 | DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur ROUGE FONCE, roues zamac, état B | | 120 |
| 285 | DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur ROUGE VIF, roues à pneus M, état B+ | | 200 |
| 286 | DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy à benne de voirie - deuxième version à jantes vert foncé, glissières rectilignes et fermées, haillon arrière lisse, (variante réputée vendue seulement en 1951) état B | | 50 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 287 | DINKY FRANCE réf 25M camion Ford Poissy à benne basculante, troisième version à PLAFOND de cabine QUADRILLE, réputée être vendue seulement jusqu'en Mars 1955, mais les détaillants prévoyants en avaient stocké raisonnablement pour satisfaire les retardataires.... état B+ | | 50 |
| 288 | DINKY FRANCE réf 25JBa camion Ford Poissy baché SNCF, type 1, bel état B, micro-retouches sur les arêtes de ridelles | | 150 |
| 289 | DINKY FRANCE réf 24XT boîte revendeur contenant 6 Ford Vedette taxi - l'ensemble stocké trop longtemps en milieu humide en porte les traces - en l'état | | 300 |
| 290 | DINKY FRANCE réf 24Q Ford Vedette 1949 vert jade, état de C+ à B | | 40 |
| 291 | DINKY FRANCE réf 25 i camion Ford Poissy benne entrepreneur de type 2, à pneus, couleur CREME UNI, bel état de B+ à A | | 420 |
| 292 | DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bêtaillère BLEU CLAIR FUME METALLISE/jantes jaune d'or, variante de fin de production portant les ronds d'injecteurs à l'arrière du châssis, bel état A | | 150 |
| 293 | DINKY FRANCE réf 25g, 3 remorques plateau : rouge (version 1950 à pneus "M", dolly en oblique) état B vert terne (version 1951 à pneus "M", dolly à angle droit,) état C+ vert brillant (version 1950, dolly en oblique, équipée de pneus DUNLOP d'avant guerre) B+ | | 40 |
| 294 | DINKY FRANCE réf 24Sb Simca 8 sport couleur blanc cassé, rare état A | | 190 |
| 295 | DINKY FRANCE réf 24N2a Citroën 11BL , modèle avec malle bombée, mais équipé du premier plancher à petite gravure, état A | | 100 |
| 296 | DINKY FRANCE réf 24T2 Citroën 2cv 1950 gris clair/jantes ivoire, plafond quadrillé et 3 feux à l'arrière, B+.c+ | | 90 |
| 297 | DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers, rouge brillant, jantes rouge foncé, porte arrière sans numéro, A.b, rabat de boîte portant un tampon "ex-miniaturis" à l'hippopotame | | 90 |
| 298 | DINKY FRANCE réf 25C fourgon Citroën H 1200 kgs, gris métallisé, variante à plafond entièrement quadrillé et contreforts latéraux internes, C+.c+ | | 50 |
| 299 | DINKY FRANCE réf 561 Citroën "H" 1200 kgs fourgon Glaces Gervais, blanc/bleu, variante à châssis anodisé, pneus nylon Dunlop, sertissage en dôme, boîte signée "Meccano" tout court - état A.bj | | 280 |
| 300 | EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS FRANCE référence 29E Autocar Isobloc. Toute première version envisagée en 1952 de couleur bleu ciel avec flancs bleu marine, à l'enseigne d'AIR FRANCE. ce modèle possède tous les critères d'un modèle d'avant-série : châssis dûment serti en trois points, taillé dans le feuillard de tôle habituel de chez Meccano, mais totalement lisse car l'estampe "Dinky Toys etc..." n'était pas encore réalisée à ce stade du projet. La décoration est finement réalisée par lettrage transfert sec ou à l'eau. Le symbole "à l'hippocampe" de la compagnie est une décalcomanie à l'eau spécifique. L'impression spécifique du logotype montre l'avancement de l'étude, à moins qu'ils n'aient été fournis par la compagnie. Cependant un probable veto de la part de la direction de Liverpool mit fin à ce projet. Il est possible que Meccano ait demandé des royalties à Air France, selon l'habitude prise avec les camionnettes publicitaires série 28, et se les soient vues refusées. On ignore combien d'exemplaires furent réalisés. L'un, anciennement propriété du collectionneur Robert Goirand depuis 1969, est connu depuis 1978 grâce aux ouvrages de J-M. Roulet. Il est logique qu'un second exemple "bon à tirer" ait existé de l'autre côté de la Manche, mais il est presque miraculeux qu'il soit parvenu jusqu'à nous. Ce témoin capital de l'histoire des Dinky Toys était la propriété du collectionneur Hervé F. qui l'a acquis en Angleterre en 2023. | | 7200 |
| 301 | DINKY TOYS FRANCE, présentoir en fer peint , dimensions L : 67, H : 56, P : 20cm, éclairage fonctionne, quelques saute de peinture sur le miroir, oxydation sur le panneau supérieur amovible "nouveautés 1960" | | 1000 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 302 | DINKY G.B. réf 699 Gift Set "MILITARY VEHICLES 1", coffret contenant 4 véhicules : réf 674 Austin Champ A, réf 676 Armoured Personel carrier A, réf 641 One ton Cargo truck A, réf 621 Three ton army wagon A Etat exceptionnel A, coffret a pour ce rare coffret complet de ses 3 cales carton le couvercle est tamponné à l'intérieur d'un ex-libris "à l'hippopotame" | | 800 |
| 305 | DINKY G.B. réf 772 grand coffret de 24 signaux routiers anciens modèles "British Road Signs" , états A.c | | 100 |
| 307 | DINKY FRANCE réf 823 camion G.M.C. citerne à essence, état A.b+, complets de ses : panneau et plaques minéralogiques en sachet non-ouvert, cale supérieure, dépliant panneaux, cale-socle inférieure rare aussi complet | | 220 |
| 308 | DINKY FRANCE réf 816 camion Berliet Gazelle lance-drône "NORD R-20", état A.b+, complet de sa cale-socle intérieure | | 140 |
| 309 | DINKY FRANCE réf 810 Dodge WC56 Command Car avec planche de décalcomanies complète et filet, A.b+ | | 100 |
| 310 | DINKY FRANCE réf 825 camion amphibie DUKW avec accessoires, A.b+ | | 80 |
| 311 | DINKY FRANCE, 3 modèles sans boîtes, états A.o réf 80F ambulance Renault , réf 822 Half-Track (avec mitrailleuse), réf 821 Mercedes Unimog (bâche intacte mais à ne pas manipuler car les premières séries deviennent toutes cassantes) | | 70 |
| 312 | DINKY FRANCE, 4 militaires état A.a : réf 80A E.B.R. Panhard, réf 814 AML Panhard, réf 823 cuisine roulante, réf 80E obusier de 155 mm - tous portent l'"ex-miniaturis" à l'hippopotame | | 101 |
| 315 | DINKY G.B., 2 camion bachés Foden réf 622, a) variante boîte à lettres droites, B+.b b) variante boîte à lettres penchées A.b+ | | 90 |
| 316 | DINKY G.B. réf 642 camion citerne d'aéroport de la RAF, bleu, état A.b+, fond de boîte portant l'"ex-miniaturis" à l'hippopotame | | 110 |
| 317 | DINKY G.B. réf 665 camion International porte missile Honest John, première variante à jantes plastique en boîte illustrée "en situation" - état A.c+, avec notice | | 70 |
| 318 | DINKY G.B. ref 660 camion semi-remorque Mighty Antar porte-char , variante intermédiaire (boîte rayée, remorque non-détachable, mais avec cabine vitrée) A.b (avec ses cales intérieures) | | 80 |
| 319 | DINKY G.B. réf 666 lance fusée tactique Corporal avec sa base tractée, état A.b avec notice, fusée état b | | 100 |
| 320 | DINKY G.B. réf 670 engin blindé Daimler, A.b+, on y joint une boîte vide pour Cargo 641 | | 40 |
| 321 | DINKY G.B., 2 militaires en bubble packs (jaunis et fendus): réf 692 char Leopard A.b réf 656 canon 88mm tractable A.b | | 80 |
| 322 | DINKY G.B., 2 militaires en bubble packs : réf 696 char Leopard bi-tube anti aérien A.b+ réf 699 char Leopard avec grue de dépannage et lame boteuse A.b (blister jauni sur ce dernier) | | 80 |
| 323 | DINKY G.B., 2 militaires : réf 654 canon 155mm automoteur (US) en bubble pack A.b+ réf 668 transport de troupes Foden (GB) A.b | | 70 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 325 | DINKY G.B. réf 981 Bulldozer Blaw Knox (version 1960) jaune poussin/étrave gris pâle, chenilles d'origine desséchées à remplacer, 2 retouches , superbe boîte avec ses 2 cales. B.b | | 40 |
| 327 | 2 autres copies de Dinky Toys made in Hong-Kong (vers 1965), M.G. Midget course en plastique : l'une lavande n°5 et l'autre rouge écarlate n°6, les boîtes sont imitées du modèle Dinky, état A.a, | | 80 |
| 328 | QUIRALU (production confidentielle de 80 exemplaires en 2013) : Citroën ID 19 break tricolore VERT D'EAU/toit 2 gris, avec publicités MINIS AUTOS et bougie d'allumage, état A.a | | 85 |
| 329 | DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor "highline" bleu/coquille d'oeuf, A.b | | 260 |
| 330 | DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor "highline" rouge/crème, A.b+ | | 300 |
| 331 | DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor "lowline" coquille d'oeuf/flancs bleus, A.b | | 110 |
| 333 | DINKY G.B. réf 170 Hudson Commodore, BLEU AZUR (et non pas bleu foncé)/toit CHAMOIS, peu fréquente livrée, A.b | | 740 |
| 334 | DINKY G.B. réf 170 Hudson Commodore bleu azur/flancs gris clair, A.b | | 120 |
| 335 | DINKY G.B. réf 179 Studebaker President bleu clair à châssis ancien satiné et jantes peintes crème, A.b | | 80 |
| 336 | DINKY G.B. réf 179 Studebaker President bleu clair à châssis laqué brillant et jantes peintes crème, A.b | | 85 |
| 337 | DINKY G.B. réf 179 Studebaker President bleu clair à châssis laqué brillant et jantes aluminium, A.c+ | | 70 |
| 338 | DINKY G.B. réf 179 Studebaker President jaune/ailerons bleu, à châssis ancien satiné et jantes peintes bleu, A.o | | 40 |
| 339 | DINKY G.B. réf 179 Studebaker President jaune/ailerons bleus à châssis laqué brillant et jantes aluminium, B+.d | | 50 |
| 340 | DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper beige clair/framboise, variante à châssis ancien et jantes peintes beige clair, A.b+ | | 100 |
| 341 | DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 bicolore beige/caramel , découpe basse, drapeau décalque sur les ailes avant, accident de sertissage sur le châssis, B+.b | | 75 |
| 342 | DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 bicolore vanille/cassis , découpe basse A.o | | 60 |
| 344 | DINKY G.B. réf 191 Dodge Royal sedan, crème uni/ailerons caramel, A.b variante intéressante à plus d'un titre : a) châssis ancien satiné associé à des jantes aluminium (anachronisme résultant d'une gestion aléatoire des stocks de composants, chez Meccano) b) rare boîte "impression rapide en cas de rupture de stock" monochrome sans illustration. | | 110 |
| 345 | DINKY G.B. réf 169 Studebaker Golden Hawk vert anis/beige, variante à châssis laqué brillant avec jantes peintes beige, A.b | | 90 |
| 346 | DINKY G.B. réf 174 Nash Rambler wagon, coquille d'oeuf/liseré bleu, équipée d'un châssis laqué brillant et de jantes aluminium, boîte non-illustrée de 1962 A.b+ | | 100 |
| 347 | DINKY G.B. réf 257 Nash Rambler Fire Chief's car, rouge, B+.c, micro éclats sur les baguettes, avec sa cale d'origine en carton gaufré | | 91 |
| 348 | DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van BELACO cuivre métallisé/toit noir mat - un des premiers promotionnels sur ce modèle, code 1 d'usine de 1973, réalisé pour ce grand fabricant anglais de garnitures de freins qui s'est depuis lié à FERODO. le coloris utilisé est le même que sur d'autres modèles comme la Corvette, la Jaguar E, la Mini Clubman etc... il a toujours été rare et recherché. état A, avec blister à base neutre c+ | | 100 |
| 349 | DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van "OPEL" gris mat - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 106 exemplaires furent peints dont 98 livrés, puis décorés par JMR - les collectionneurs allemands plébiscitèrent cette version, aujourd'hui difficile à localiser - état A.b il semble que ce modèle n'ait pas été sorti de sa bulle depuis l'origine - rhodoïd fendu à un angle | | 120 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 350 | DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van PARLOPHONE vert olive - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 98 exemplaires furent peints dont 96 livrés, puis décorés par JMR - Il s'agit ici d'un authentique, car le distributeur anglais John Gay en édita des rééditions présentant des différences notables-état A.b | | 70 |
| 351 | DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van VOTE FOR JIMMY CARTER couleur ivoire - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 106 exemplaires furent peints dont 98 livrés, puis décorés par JMR - cette version fut destinée à capter l'attention des amateurs américains - il s'agit ici de la version originale, et non celle concoctée ensuite par le distributeur anglais John Gay aux graphisme, texte, châssis et roues différents - état A.b | | 60 |
| 352 | DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van CALEDONIAN AUTOMINOLOGIST rouge, modèle réalisé à 100 exemplaire en octobre 1977 par ce club Ecossais - il fut diffusé par le magazine Modellers World et vendu 2 fois plus cher (1,75 GBP + port) qu'un modèle normal - état A.b particularité : le châssis est laqué en brun métallisé | | 50 |
| 353 | DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van "BP-ENERGOL / SUPER-BP", blanc à toit vert, variante code 3 non répertoriée à ce jour, état A.b (blister jauni) | | 60 |
| 354 | DINKY G.B. réf 410 , 2 vans Bedford CF promotionnels : a) MODELLER'S WORLD blanc réalisé à 200 exemplaires en octobre 1976, vendu 3 fois le prix d'un Dinky boutique (2,50 GBP) il était épuisé en 1978 - état A.o - chassis laqué noir mat b) COLLECTORS GAZETTE blanc, édition de janvier 1980 (quantité inconnue), assez peu fréquent, état A.o, châssis galvanisé non-peint | | 50 |
| 355 | DINKY G.B. réf 410, 2 vans Bedford CF promotionnels : a) John Menzies bleu (2000 exemplaires tirés en 1973 pour cette maison d'édition) A.o b) Simpson's rouge/noir (2000 exemplaires tirés en 1972 pour le centenaire de cette chaîne de grands magasins canadiens), état A.b (blister avec socle neutre) | | 70 |
| 356 | DINKY G.B. réf 410 : 2 vans Bedford CF publicitaires (peinture par Meccano, décorations par le grossiste John Gay en 1980-81) : a) marron FINDLATERS wine and spirit, A.o châssis galvanisé non-peint, b) bleu outremer BEEFY OXO, A.o châssis galvanisé non-peint | | 75 |
| 357 | DINKY G.B. réf 410, 2 vans Bedford CF promotionnels (peinture Meccano, décoration par le grossiste John Gay en 1980-81) : a) Godfrey Davis bleu nuit (loueur de véhicules) A.b (oxydation blanche sur le châssis) b) WIMPEY orange (travaux publics) A.b | | 80 |
| 358 | DINKY G.B réf 410 , 2 vans Bedford CF promotionnels (peinture Meccano, décoration par John Gay en 1980-81) : a) KLG plugs rouge A.d b) Mini Auto Club Nord , rose vif, B+.d | | 80 |
| 359 | DINKY G.B. ref 275 (MEX) camion blindé GMC "SERVICIO PAN AMERICANO DE PROTECCION" version promotionnelle réalisée en 1976 à quelques dizaines d'exemplaires pour la société "LUIS R. PICASO MANRIQUEZ". coloris spécifique GRIS SOURIS UNI/ châssis NOIR -complet de sa boîte blanche d'origine, état A.c+ - réaction chimique sur les jantes plastique (défaut commun à tous les exemplaires connus) - RARISSIME | | 400 |
| 360 | DINKY TOYS ATLAS réf 25B Peugeot D3A fourgon CIBIE - essai de couleur unique VERT TURQUOISE réalisé à l'usine NOREV en Avril 2009 - Il diffère des modèles de série par : couleur plus verte, plaque d'immatriculation arrière non-peinte en noir- un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o | | 150 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 361 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 24J Alfa Romeo coupé 1900 ss BLANC - essai de couleur réalisé chez Norev le 15 septembre 2009 - le coloris est conforme au modèle final, mais cet essai diffère des modèles contenus dans le coffret "Voitures de Sport" par les caractéristiques suivantes :</p> <p>il a été réalisé sur une carrosserie "ancienne" c'est à dire avec pavillon légèrement décentré à droite, les baguettes des prises d'air frontales sont trop épaisses, les finitions à l'argenterie sont manuelles, et pour finir il est équipé de jantes convexes au lieu des concaves demandées en série. Etat A.o Un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.</p> | | 130 |
| 362 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 24F Peugeot 403 familiale GRENAT - tout premier exemplaire peint servant de "bon à tirer" avant la série. Il n'a pas été validé au motif que l'argenterie des phares et des pare-chocs était trop chargée (cela est clairement visible en regardant le modèle de face et dessous) - modèle unique sous cette forme. état A.a Un certificat explicatif avec photos comparatives, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 150 |
| 363 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 547 Panhard PL17 ORANGE VIF, deuxième essai de décoration réalisé chez Norev le 16 janvier 2014. Il n'a pas été validé car : les montants de déflecteurs des portières avant sont plats au lieu d'être arrondis, les jantes jantes sont en zamac brut au lieu d'être chromées.</p> <p>Etat A.a, prototype unique sous cette forme, Un certificat explicatif rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 120 |
| 364 | <p>DINKY TOYS DE AGOSTINI réf 268 Renault Dauphine taxi "Minicab" rouge - essai de décoration pour "bon à tirer", et non-validé aux motifs suivants : lettres "HP" sur le toit trop grandes bandeaux latéraux KENWOOD trop hauts, panneau BRITAX sur le capot arrière trop ocre et caractères trop fins. ce modèle est un exemplaire unique sous cette forme. etat A.a (boite blanche d'usine) un certificat explicatif et de traçabilité émanant de J.-M.Roulet directeur des collections Dinky Atlas sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 120 |
| 365 | <p>DINKY TOYS ATLAS ref 14 Triporteur JAUNE D'OR roues VERTES, essai d'assemblage et de décoration daté du 2 septembre 2013. Il présente les différences suivantes avec les modèles de série : inscriptions incomplètes sous le couvercle (il y a seulement DINKY TOYS et pas Atlas, Mattel, etc...) le pneu arrière est petit car l'espace était insuffisant pour un gros, à la suite d'une erreur d'usinage, la plaque de tôle est noire au lieu d'argent, les coloris jaune et marron ne sont pas exactement ceux choisis pour la série. Modèle exceptionnel à tous ces titres ! Etat A (l'étui carton n'était pas encore conçu à ce stade de l'élaboration) Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 150 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Inventus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 366 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 1423 Peugeot 504 cabriolet BLEU FONCE.</p> <p>troisième échantillon et premier exemplaire livré peint le 30 avril 2014. il est loin d'être conforme.</p> <p>le bleu est différent de celui des modèles de série; le lion de calandre est trop large les barrettes de calandre sont trop espacées, les phares sont sombres au lieu d'être brillants, le logo PEUGEOT du coffre est trop grand, avec un I final au lieu du T le levier de vitesse est trop court, le rétroviseur est trop haut et le pare-brise est opaque les poignée de porte sont tampographiées argent.</p> <p>Etat A.a . Il existe deux exemplaires du cabriolet sous cette forme. Un certificat explicatif avec photos comparatives, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 200 |
| 367 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 538 Ford Taunus 12m TURQUOISE FONCE; modèle d'essai se différenciant de ceux de série par les détails suivants :</p> <p>couleur plus soutenue, absence de rainure en creux sur les flancs, essuies-glaces gravés à un mauvais endroit, adhésif "RAL 5021" sur le châssis.</p> <p>existe en deux exemplaires sous cette forme, réalisés le 13 juillet 2016. - état A.o Un certificat explicatif avec photos comparatives, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 130 |
| 368 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 542 Opel Rekord 1700 HAVANNE CLAIR METALLISE premier essai d'assemblage et de décoration réalisé chez Norev le 31 décembre 2014. Il diffère des exemplaires de série par :</p> <p>sièges en plastique noir peints en rouge vif, nuance de couleur trop froide, phares scintillant trop pâles, plaque d'immatriculation arrière citron au lieu de jaune d'or, feux de recul non-argentés, peinture du plancher trop fine et fragile</p> <p>état A.a, Un certificat explicatif avec photos comparatives, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 100 |
| 371 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 1405 Opel Rekord coupé GRIS-BLEU GLACIER. le miniature a été validée mais la boîte-écrien transparent comporte deux énormes erreurs :</p> <p>le couvercle est trop petit, il ne peut s'emboîter sur le socle, les tétons du socle plastique sont trop bas ce qui a pour effet d'écraser les pneus et la suspension lors du vissage du modèle.* Il n'existe que deux exemplaires de cet écrien "loupé". Etat A.a, complet de l'étiquette autocollante (mais non-collée) comportant les mentions légales obligatoires.</p> <p>Un certificat explicatif et de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 65 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 372 | DINKY TOYS ATLAS réf 23B Hotchkiss de record en ZAMAC BRUT/jantes BLEU FRANC- premier essai d'injection, non validé car les inscriptions intérieures sont peu lisibles - on y joint un essai d'étui, refusé lui aussi car conçu en vertical et d'aspect trop étroit - CET ETUI EST UNIQUE - état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire | | 120 |
| 373 | DINKY TOYS ATLAS réf 506 Aston-Martin DB3s VERT VIF n°16 - essai de couleur réalisé le 30 Mars 2016 en vue d'une refabrication de ce modèle à l'attention de l'Europe du Nord - spécimen exceptionnel de par sa couleur éclatante sa plaque de base ne portant pas la référence 506 - état A.a (étui daté 2016) Un certificat explicatif avec photos comparatives, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire | | 150 |
| 374 | DINKY TOYS ATLAS réf 546 Austin Healey roadster en ZAMAC BRUT, jantes concaves chromées, châssis laqué noir brillant dûment serti - deuxième tirage corrigé et validé de ce modèle après élargissement de la gorge du pare-brise. état A.o Un certificat d'authenticité et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire | | 100 |
| 379 | DINKY TOYS ATLAS ref 1412 Jeep de dépannage - pre-tirage en ZAMAC BRUT daté du 4 novembre 2015 qui se caractérise par : base lisse sans aucune indication, tige du volant trop longue pare-brise trop fin, roue de secours d'un profil spécial, pas de pare-chocs arrière toutes parties plastique moulée en plastique blanc modèle unique sous cette forme, cependant il existe 2 autres exemplaires avec pare-choc et roue de secours serties à l'arrière dont un adjugé le 26 octobre 2022 - Etat A. (n'a jamais reçu d'étui) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire | | 200 |
| 382 | DINKY TOYS ATLAS réf 32A ensemble de prototypes Panhard movic et semi remorque bachée : a) tracteur Panhard en ZAMAC BRUT, jantes bleu vif - tout premier essai d'injection réalisé chez Norev le 15 février 2013 - il possède sa masselote d'injection sur la fenêtre gauche et son plafond est lisse - la roue de secours n'a pas été sertie. b) remorque en plastique noir peint aluminium - premier essai d'injection du 18 février 2013 - coiffée d'un bache prototype en tôle laquée moutarde qui possède curieusement deux oeuillets en diagonale. c) un tirage à plat original de l'étui du Panhard 32AB SNCF de la série U.K. réalisé lui, chez Welltrip le 13 décembre 2016. il existe en 2 exemplaires coupés au milieu puis recollés au ruban adhésif. Trois certificats de traçabilité relatifs à ces pièces, rédigés par J.-M. Roulet, seront fournis à l'adjudicataire | | 200 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 384 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 589A Berliet GAK Autoroutes ORANGE - second échantillon de contrôle fabriqué chez Welltrip le 20 octobre 2015 - il presque conform au cahier des charges demandé, à l'exception des jantes injectée sans rebord extérieur et de l'absence de pneu de secours (il a été oublié au montage, et s'ajoute difficilement après coup sans dommages). Ce modèle intermédiaire existe en deux exemplaire - Etat A.a -</p> <p>on y joint le tirage-projet original de l'éui carton sur lequel on peut constater de nombreuses différences avec l'étui de série notamment les filets rouge figurant la future découpe et les dessins bien plus jaune.</p> <p>Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicatairekl</p> | | 180 |
| 385 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 584 Berliet GAK tombereau jaune/bâche verte - modèle de pré-production adressé à Jean-Michel Roulet le 26 juillet 2013 pour contrôle et approbation, mais :</p> <p>la bache est trop petite et ne s'emboite pas sur les ridelles, elle est d'un vert trop clair, la roue de secours a une vraie jante au lieu d'une simple rondelle comme demandé, état A.a, un certificat de traçabilité sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 120 |
| 386 | <p>DINKY TOYS ATLAS ref 572 Berliet GBO benne - exemplaire de pré-production différent des exemplaires de série par les jantes qui sont du type 1 sans rayons de renfort sur la face concave (type utilisé sur le GBO saharien) - le mécanisme de levage de la benne fut également modifié) il n'a été réalisé que 2 exemplaires de ce type, reçus le 6 janvier 2016 - celui-ci est le n°2 -état A.a - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire.</p> | | 190 |
| 387 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 920 camion Guy Warrior de pré-production , châssis cabine en ZAMAC BRUT et fourgon BLEU ROI - premier assemblage provisoire du 12 octobre 2015 - outre plusieurs détails à corriger, la pièce en tôle "fond du fourgon" n'existe pas encore et est donc absente, comme le vitrage. Un certificat d'origine et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.</p> | | 150 |
| 389 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 901 camion Foden tombereau 8 roues en ZAMAC BRUT - deuxième essai d'assemblage non-peint après correction du moule, daté du 5 juillet 2016 - une étiquette avec explications en anglais est collée dans la benne - le crochet arrière est joliment laqué rouge - avec un coffret d'avant-série lisant XXXXXXXXXX au lieu du numéro de lot. état A.a, superbe pièce Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 200 |
| 390 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 901 camion Foden tombereau 8 roues en ZAMAC BRUT pour le châssis-cabine -</p> <p>deuxième essai d'assemblage partiellement peint après correction du moule, daté du 5 juillet 2016 - une étiquette avec explications en anglais est collée à plat sur le dessus du châssis - le crochet arrière n'a pas été serti -</p> <p>avec deux bennes-tombereau peintes en deux essais différents de beige. coffret de série numéro de lot 480 000 2002. état A.a. Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 200 |
| 391 | <p>DINKY TOYS ATLAS réf 159 Morris Oxford bicolore FRAMBOISE/IVOIRE - premier essai de décoration daté du 22 mai 2014. il diffère des modèles de série par :</p> <p>le ton framboise bien trop magenta, la tampographie des phares trop grande, la plaque de base en tôle nue, brillante.</p> <p>Etat A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p> | | 120 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|--------------------------|--|----------|--------------|
| 392 | DINKY TOYS DeAgostini - réf 40G - Morris Oxford VERT FEUILLE (Leaf Green RAL 6002) - essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 6 mars 2018 - il est resté unique car la couleur beige-mastic lui fut préférée - il est particulièrement atypique car : la tôle du châssis est noire à l'extérieur et vert bouteille à l'intérieur - la lunette arrière est trop grande, arrondie en haut. Etat A.o un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire | | 200 |
| 393 | DINKY TOYS DeAgostini réf 162 Ford Zephyr IVOIRE/bas de caisse VERT SAPIN - premier échantillon réalisé à l'usine Norev le 4 août 2017 pour la collection italienne - les défauts constatés sont un plancher peint en mat et trop peu embouti - les couleurs sont correctes - l'étui présent porte une référence de l'usine : "NA 3110" (pour info, une version pirate équipée de pneus crantés blancs a été produite ensuite en Chine) - état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire | | 100 |
| 394 | DINKY TOYS ATLAS réf 162 Ford Zephyr 2-TONS DE BLEU - premier échantillon décoré réalisé à l'usine Norev le 7 novembre 2013 - non-validé car certains détails de la calandre sont à reprendre - exemplaire unique avec ces imperfections - A.a - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire | | 80 |
| 395 | DINKY G.B. réf 30s camion baché Austin, bleu nuit/ivoire, dans sa rare boîte détaillant pouvant contenir 6 pièces, état A.b, avec ses séparateurs d'origine | | 120 |
| 396 | DINKY G.B. réf 414 Dodge camion benne basculante orange/vert état A, on y joint un rarissime étui de fin de production destiné à contenir la version rouge/gris, état a | | 100 |
| 398 | DINKY G.B. réf 30J-412 camion Austin plateau à ridelles, bleu nuit, variante moins fréquente avec plancher embossé de la référence 30J et livré dans un étui à double référence (1954 seulement). état A.b | | 100 |
| 399 | DINKY G.B. réf 422 (anciennement 30r) camion Fordson plateau vert moyen/jantes vert clair A.b, ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat | | 85 |
| 399,10 00061 03516 | DINKY G.B. réf 422 (anciennement 30r) camion Fordson plateau rouge vif uni, A.b, ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat | | 85 |
| 400 | DINKY G.B. réf 501 Foden type 1 tombereau à 8 roues BLEU OUTREMER/NOIR/flèches argent, toute première version commercialisée en 1947 non-équipée d'un crochet remorque à l'arrière, état splendide de B+ à A.b (boîte carton spécifique en carton brut recyclé de l'immédiat après-guerre. elle porte dument son tampon circulaire bleu indiquant la couleur du modèle contenu - fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame") | | 620 |
| 401 | DINKY G.B. réf 503 Foden type 1 plateau à dossier arrière "Flat truck with tailboard", 1ère cabine, VERT 2 TONS, dans sa première boîte 1947-50 en carton brut avec son tampon vert G (green) - fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame", bel état de B+ à A.c+ | | 600 |
| 402 | DINKY G.B. réf 502 Foden type 1 plateau nu BLEU OUTREMER/ROUGE VIF, bel état de B+ à A.b fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" | | 320 |
| 404 | DINKY G.B. réf 504 Foden type 1 citerne ROUGE/GREGE, bel état A.b, boîte spécifique en carton brut (1948-49 only) | | 310 |
| 405 | DINKY G.B. réf 504 Foden type 1 citerne 2 TONS DE BLEU, bel état A.b (boîte verte de 1950-51) fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" | | 250 |
| 406 | DINKY G.B. réf 905 Foden type 2 plateau à chaînes, GRENAT UNI, (1954-56) A.b+ superbe état, un embout de chaîne à raccrocher au dossier avant, fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame", alors qu'une des faces externes arbore l'étiquette américaine HUDSON-DOBSON | | 150 |
| 407 | DINKY G.B. réf 905 Foden type 2 plateau à chaînes, VERT MOYEN UNI, (1954-56) A.b+ superbe état, une des faces externes arbore l'étiquette américaine HUDSON-DOBSON | | 200 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 408 | TRES RARE : DINKY G.B. réf 504 Foden type 2 citerne 2 TONS DE BLEU - version sortie très brièvement durant quelques semaines de l'année 1952 - la citerne à nouvelle cabine reçu très rapidement fin 1952 la livrée MOBILGAS - état A.a dans sa boîte spécifique portant le bon dessin (2ème cabine, citerne sans publicité) - fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" | | 3000 |
| 409 | DINKY G.B. réf 903 Foden type 2 plateau à dossier arrière "Tailboard", BLEU ROYAL/ORANGE VIF, A.b+, fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" | | 180 |
| 410 | DINKY G.B. réf 503 Foden type 2 plateau à dossier arrière "Tailboard", BLEU ROYAL/ORANGE BRULE, B+.b+ (petits éclat derrière la cabine) rare variante de transition (1952-53) : le plateau ne porte aucune référence sous le côté gauche, il est équipé de pneus gris et sa boîte carton ancienne portant le bon dessin du 2ème type est spécifique. | | 200 |
| 411 | TRES RARE : DINKY G.B. réf 903 Foden type ORANGE VIF UNI/jantes vertes - référence 903 embossée sous le plateau à gauche - état A - on y joint une boîte conforme provenant de la version normale | | 530 |
| 412 | TRES RARE : DINKY G.B. réf 902 Foden type 2 plateau nu, JAUNE D'OR/VERT - couleur alternative proposée brièvement à la place de l'orange/vert, état A.b+, fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" | | 580 |
| 413 | DINKY G.B. réf 901 Foden type 2 tombereau à 8 roues, ROUGE CLAIR/GREGE, A.b, fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" | | 150 |
| 414 | DINKY G.B. réf 943 camion Leyland Octopus citerne à essence ESSO, rouge framboise, état A.b boîte mal imprimée : le texte "ESSO PETROLEUM COMPANY" se trouve exactement au dessus de la ligne blanche au lieu de la superposer ! rareté non-répertoriée | | 160 |
| 415 | DINKY G.B. réf 935 Leyland Octopus plateau à chaînes, VERT/GRIS PALE, très rare variante équipée de jantes en plastique GRIS PALE, état A.a | | 870 |
| 416 | DINKY G.B. réf 944 Leyland Octopus citerne SHELL-BP, blanc/jaune/citerne plastique ivoire, A.b+ le fond du couvercle porte l'ex miniaturis "à l'hippopotame" | | 200 |
| 417 | DINKY G.B. réf 936 chassis d'essais du Leyland 8-roues, équipé de 3 gueuses et d'un arbre de transmission didactique - A.b | | 130 |
| 418 | DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne Esso, rouge, variante à grandes ailes et plafond de cabine quadrillé, B+.d | | 75 |
| 419 | DINKY FRANCE réf 32AB camion semi-remorque Panhard "Société Nationale des Chemins de Fers Français" par tampographie sur la bâche, premier logo circulaire avec locomotive. TRES RARE variante commercialisée en 1952 et tout début 1953 seulement. Elle fut remplacée pour l'année 1953 par la Kodak. Elle présente les caractéristiques suivantes : plafond cabine lisse, absence de traverse de renfort sous l'axe de remorque, et crochet de remorquage NOIR. état C, la remorque est desservie, on y joint sa boîte en carton gris prévue pour contenir 3 exemplaires (étiquette manuscrite collée sur une extrémité) | | 100 |
| 420 | DINKY FRANCE réf 36A camion Willème semi remorque fardier, orange/jaune, première variante à plafond de cabine lisse et longerons carrés,, B+.b les grumes de bois sont d'origine | | 60 |
| 421 | DINKY FRANCE réf 36A camion Willème semi remorque fardier, orange/jaune, deuxième variante à plafond de cabine quadrillé, mais longerons toujours carrés,, B+.b les grumes de bois sont d'origine | | 60 |
| 422 | DINKY FRANCE réf 32E camion Berliet GLa premier secours de pompiers, première variante commercialisée sans les 2 nervures en V au plafond de cabine, A.o on y joint un petit carton de protection | | 55 |
| 423 | DINKY FRANCE réf 885 camion saviem S7 porte-fers, gris/rouge, complet de ses rétroviseurs et lanterne - anomalie de montage : les porte coulissantes sont hors-glissière dans la partie haute - état A.b complet de ses cales carton intérieures | | 180 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successesseurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 424 | DINKY FRANCE réf 569 Berliet Stradair à benne basculante latéralement, vert clair/vert foncé, état B+.d | | 150 |
| 425 | DINKY G.B. réf 956 camion Berliet GBK échelle de pompiers, version moins fréquente à cabine ROUGE VIF et arrière NOIR, état A.b avec notice | | 150 |
| 426 | DINKY G.B. réf 962 Dumper Muir Hill jaune clair / roues avant plastique à pneus nylon, roues arrière zamac à pneus tous terrains, conducteur en plastique, boîte avec décor de construction de route, une des dernières variantes (v.1966) de cet antique modèle - état A.b+ | | 80 |
| 427 | DINKY TOYS FRANCE réf 24 (1957) coffret cadeau contenant 5 modèles : réf 24Z Simca Versailles noir/jaune (1er plancher sans échancrure) - A réf 24R2 Peugeot 203 gris clair , grande lunette arrière,A, réf 24U2 Simca Aronde 57 bleu ciel uni de B+ à A réf 24T2 Citroën 2cv grenat (3 feux arrière, plafond quadrillé), A réf 24Yb Studebaker Commander orange brûlé/toit beige, (2ème plancher avec échancrure). A coffret état b - l'intérieur du couvercle porte l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" | | 1350 |
| 429 | DINKY G.B. réf 948 camion G.M.C. semi-remorque fourgon Mac Lean, rouge, remorque en plastique gris-beige, portes arrière ouvrantes gris franc, A.b | | 180 |
| 430 | exceptionnel : DINKY FRANCE réf 39A remorque porte-voitures Boilot Pétoilat de couleur ROUGE CLAIR - cette remorque présumée unique présente tous les attributs d'un modèle de série : sertissages des multiples pièces la composant, décalcomanies du type d'origine, couleur identique à celle de l'Alfa Romeo 24J. - elle fut découverte au milieu des années 70 sur un marché aux puces de Saint-Ouen et acquise pour un prix modique. depuis un demi-siècle elle a changé 8 fois de main, intégrant tour à tour quelques unes des collections particulières les plus connues d'Europe. Il s'agirait d'un essai de couleur détenu par un collaborateur ou qui aurait été aiguillé par erreur dans le circuit commercial. on y joint le tracteur et la boîte du modèle normal. | | 4800 |
| 431 | DINKY FRANCE réf 23H Talbot Lago course, n°3 au tampon sur le franc droit, état A | | 160 |
| 432 | DINKY FRANCE réf 23H Talbot Lago course n°5 en décalcomanie sur la pointe arrière A | | 130 |
| 433 | DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course n°4 , B.c+ | | 80 |
| 435 | DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24J Alfa Romeo coupé rouge A.o réf 508 Daf 33 bordeaux avec conductrice A.o | | 65 |
| 436 | DINKY FRANCE réf 24U Simca 9 aronde vert olive (plafond quadrillé) B+.c+ | | 60 |
| 437 | DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster bleu/toit bleu nuit B+.b trace de frottement sur le toit, et trace d'arrache sur une face de la boîte | | 80 |
| 438 | DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 bleu/gris A.c un pneu applati | | 30 |
| 439 | DINKY FRANCE réf 24Z Simca Versailles bleu/toit ivoire, variante avec échancrure au châssis, A.b un petit flap de boîte à moitié déchiré | | 70 |
| 440 | DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961 jaune C+.b | | 50 |
| 441 | DINKY FRANCE réf 29F autocar Chausson B+.b | | 65 |
| 442 | DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 rouge, variante à châssis anodisé et jantes aluminium, B+.b (petites retouches) | | 190 |
| 443 | DINKY FRANCE réf 506 Aston-Martin DB3s vert n°16 (pilote bouge) A.a | | 95 |
| 444 | DINKY FRANCE réf 513 Opel Admiral bleu métallisé, complète de ses bagages A.b+ | | 120 |
| 445 | DINKY FRANCE , 2 modèles leskokart réf 512 : a) variante 1 avec tige du volant recourbée sous le châssis, chemise jaune, A.b, b) variante 2 avec tige du volant courte, chemise rouge A.b (cette dernière boîte présente un léger un décalage d'impression) | | 80 |
| 446 | DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L bleu ciel , modèle de fin de production à châssis anodisé, sertissage en dôme, jantes aluminium, mais chaussée de pneus caoutchouc noir striés, boîte du type ancien ocre. A.b | | 80 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 447 | DINKY TOYS POCH réf 534 BMW 1500 BLEU SAPHIR METALLISE - très rare variante assemblée en Espagne en 1968 à quelques dizaines d'exemplaires, chaussée de pneus Pirelli, plaque d'immatriculation arrière couleur aluminium. état de B+ à A.b- L'Espagne franquiste étant défavorable aux importations de produits finis, le représentant local de Meccano "POCH S.A." trouva une alternative en se faisant livrer les Dinky en pièces détachées. Il les fit assembler et peindre à Barcelone en petite quantité pour satisfaire la demande locale. les pneus et la boîte spécifique sont également produits en Catalogne. Il en reste fort peu aujourd'hui. - un des rabats de la boîte porte l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" | | 3500 |
| 448 | DINKY SPAIN réf 530 Citroën DS23 rubis métallisé/toit noir mat, série avec relief cylindrique dans le coffre, A.b | | 110 |
| 449 | DINKY SPAIN réf 1450 Simca 1100 police noir/blanc A.c+ (jantes lég. grisées) | | 60 |
| 450 | DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo coupé 1900ss rouge A.b | | 60 |
| 451 | DINKY FRANCE réf 1412 Jeep dépannage rouge/jaune, complète B+.c | | 80 |
| 452 | DINKY FRANCE réf 1410 Moskvitch 408 sedan, bordeaux, avec notice A.b+ | | 85 |
| 456 | DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvaire turquoise, intérieur crème/volant blanc, bouchon d'essence en relief sur l'aile, A.b+ | | 80 |
| 457 | DINKY FRANCE réf 848 sachet clos de 10 malles plastique (usures sur le sachet) | | 30 |
| 458 | DINKY TOYS G.B. réf 183 Morris Mini Minor Automatic, bleu transparent uni A.c+ complète de son dépliant publicitaire expliquant la transmission automatique nouvellement proposée sur la Mini en 1965 | | 80 |
| 459 | DINKY SPAIN réf 011451 Renault 17 TS orange-ocre, A.b+ | | 60 |
| 461 | CORGI TOYS réf 240 Fiat 600 Jolly par Ghia, bleu vif avec parasol et personnages A.b+ ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat | | 130 |
| 462 | CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette BLEU MOYEN METALLISE, A.b | | 80 |
| 463 | CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette BLEU FONCE METALLISE, A.b+ | | 80 |
| 464 | CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette PARME, A.c | | 80 |
| 465 | CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette ROUGE VIF, A.b | | 80 |
| 466 | CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette ORANGE (jantes lisses) A.b | | 90 |
| 467 | CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette ORANGE (jantes à rayons moulés) A.d | | 80 |
| 468 | CORGI TOYS réf 485 BMC Mini Countryman turquoise, avec surfeur et planches, notice spécifique, A.b | | 160 |
| 471 | CORGI TOYS réf 305 Triumph TR3 vert clair A.b+ | | 80 |
| 474 | CORGI TOYS réf 219 Plymouth Sports Suburban crème/toit caramel, variante sans suspensions, A.b+ | | 100 |
| 476 | CORGI TOYS réf 310 Chevrolet Corvette 1963 fushia métallisé, état général A mais un petit éclat à l'avant gauche du toit, boîte b+ | | 50 |
| 478 | CORGI TOYS réf 151 Lotux XI Le Mans gris argent n°3 A.b+ | | 90 |
| 479 | CORGI TOYS réf 153A voiture de record Proteus Bluebird de D.Campbell, bleu, variante à jantes en aluminium tourné et drapeaux U.K. - USA sur le nez, état A.b+ | | 80 |
| 480 | CORGI TOYS réf 258 Volvo P1800s The Saint's car, blanc, avec Roger Moore au volant, état de B+.b+ | | 120 |
| 481 | CORGI TOYS réf 261 Aston Martin DB5 de James Bond, or métallisé, état A, gadgets fonctionnent, complète de ses 2 figurines amovibles (une dans l'auto et une de rechange dans le sachet cellophane), labels en tissu adhésif, dépliant d'instructions secrètes. boîte et diorama en état B++ rare dans cet état de fraîcheur | | 240 |
| 482 | a CORGI TOYS réf 439 Chevrolet Impala rouge/portières blanches au pochoir, B+.o | | 40 |
| 483 | CORGI TOYS réf 440 Ford Cortina super Estate bleu foncé métallisé/flancs faux bois, avec diorama et golfeurs, état A.b (trace d'ancien élastique solidifié sur un flanc de boîte) | | 150 |
| 484 | CORGI TOYS gift set 13 Renault 16 voiture suiveuse du Tour de France cycliste, complète avec cycliste jamais décollé du blister, état A.b+ | | 310 |
| 485 | CORGI TOYS réf 479 minibus Commer avec opérateur et caméra sur le toit, bleu/blanc, état de B+ à A.o | | 80 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 486 | CORGI TOYS réf 448 Austin Mini van POLICE, bleu nuit, avec policier et chien-policier, état A.b+ | | 150 |
| 487 | CORGI TOYS réf 497 Oldsmobile "UNCLE", bleu-violet, tir au revolver fonctionne, complète de sa cale intérieure anti-écrasement, de sa rondelle papier autour du bouton de toit, et de sa bague à hologramme à l'effigie des deux agents secrets (leur identité n'est pas divulguée pour le moment) état A., boîte b rare dans cet état de fraîcheur | | 300 |
| 488 | CORGI TOYS réf 268 berline Black Beauty du "Green Hornet", gadgets fonctionnent sauf la calandre qui ne tient pas fermée, accompagnée de 3 fusées, 4 gyroscopes (dont un dans le coffre) sachet papier et instructions secrètes, état A, boîte et diorama b++ rare dans cet état de fraîcheur | | 300 |
| 489 | CORGI TOYS réf 1126 camion transporteur de voitures de course ECURIE ECOSSE, bleu foncé métallisé, rare état de neuf avec son adhésif jaune sur la rampe supérieure, et sa notice d'utilisation au recto et l'historique de l'écurie au verso. camion état A, boîte c+ (papier arraché sur 3 cm2 sur une extrémité) | | 250 |
| 491 | CORGI TOYS réf 1109 missile tracté Bristol Blowhound, état général B+, pointe caoutchouc décomposée, boîte b | | 150 |
| 492 | CORGI TOYS réf 1135 Bedford TK "Heavy Equipment Transporter" semi-remorque militaire, A.o on y joint un carton de protection | | 80 |
| 494 | CORGI TOYS réf 1130 camion Bedford TK semi remorque transport de chevaux dressés du Cirque Chipperfields, rouge/bleu, état A, boîte b (seulement 4 chevaux sont présents sur 6 - on y joint un cinquième de couleur différente) | | 100 |
| 495 | CORGI TOYS réf 1144 camion SCAMMELL porte-grue avec cage transparente (rhinocéros), état A.b (rhodoïd de boîte percé) | | 170 |
| 497 | CORGI TOYS réf 511 Chevrolet voiture-chenil bleu/rouge du Cirque Chipperfields avec ses 6 caniches et dresseuse, A.b | | 200 |
| 498 | CORGI TOYS réf 426 Karrier van "Booking Office" du Cirque Chipperfields, rouge/bleu, A.b | | 150 |
| 499 | CORGI TOYS gift set 12 attelage du Cirque Chippefields comprenant un camion grue International 6x6 et une remorque-cage contenant un ours blanc (fèle sur une des vitres supérieures) état A.b (est présente une décalcomanie LION non-posée) - tampon ex-miniaturis "à l'hippopotame" dans le couvercle et au fond de la boîte | | 170 |
| 500 | CORGI TOYS réf 1123 remorque-cage du Cirque Chipperfields conte,nant un couple de lions, (la décalque LION a été apposée sur un flanc) état B+, boîte b | | 70 |
| 502 | DINKY G.B. trio complet des véhicules de reportage B.B.C. : réf 967 grand fourgon Commer (salle de contrôle) A.b, réf 968 camion-perche avec antenne parabolique (avec cale et notice) A.b, réf 969 petit fourgon Karrier avec cameraman et antenne, A.b+ | | 330 |
| 503 | DINKY G.B. réf 982 Bedford "O" semi-remorque porte-autos Pullmore "DINKY TOYS delivery service", quatrième version de 1958-59 de couleur : tracteur BLEU AZUR, remorque BLEU CIEL UNI y compris les plateformes, cabine non-vitrée, plancher du tracteur lisant DINKY TOYS (en gros caractères), réf 982 sous la remorque. Cette version est livrée dans une boîte plus grande qui inclue la rampe de chargement en tôle réf 994 - état B, boîte b | | 110 |
| 504 | DINKY G.B. réf 979 "Horse Box" transporteur GRIS/JAUNE, complet de ses 2 chevaux et de ses cales intérieures, A.b+ | | 300 |
| 505 | DINKY G.B. réf 981 camion "Horse Box" couleur bordeaux avec jantes rouge vif, décalcomanies BRITISH RAILWAYS d'origine, superbe état A.b, première boîte en carton bleu foncé surchargée de 3 étiquettes | | 120 |
| 506 | DINKY G.B. set des 2 fourgons de reportage de la chaine A.B.C. television : réf 987 grand fourgon Commer complet de son cameraman mobile A.b+, réf 988 petit fourgon Karrier avec antenne parabolique A.b+ | | 280 |
| 507 | DINKY G.B. réf 431 Guy Warrior wagon - couleur chamois/benne verte - variante non-vitrée produite en 1957-58 seulement, j, état A.b | | 250 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Invendus | Adjudication |
|-----|---|----------|--------------|
| 508 | DINKY G.B. réf 512 camion Guy plateau nu, éphémère variante intermédiaire de 1953 : face avant sans les triangles de part et d'autre de la plaque d'immatriculation, mais jantes type "poids-lourds" et passage d'axe arrière moulés, plateau numéroté 512 dessous - état A.b | | 120 |
| 509 | DINKY G.B. réf 514 fourgon Guy "SLUMBERLAND" rouge, version Europe sortie en 1950, équipée de petites jantes tourisme - état B, boîte b, petites retouches sur les bords d'ailes et extrémités, bel aspect d'ensemble | | 130 |
| 510 | DINKY G.B. réf 431 camion Guy tombereau BLEU AZUR UNI, variante de fin de production livrée essentiellement sur le marché américain en 1958 et 59 - il est à noter que la nuance de bleu des châssis-cabine, benne et jantes est strictement la même - le couvercle porte l'étiquette HUDSON-DOBSON, distributeur aux USA, alors les fond de boîte et couvercle sont marqués pour l'éternité de l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" - état A.b+ | | 350 |
| 511 | DINKY G.B. réf 923 fourgon Big Bedford "HEINZ" (première version "boîte de haricots") jaune et rouge, que l'on peut dater de 1956 grâce à un tampon d'usine appliqué dans le couvercle - les premières séries de ce modèle furent exportées aux USA, patrie de la marque HEINZ et le couvercle porte l'étiquette jaune HUDSON-DOBSON, qui atteste que ce spécimen a traversé l'Atlantique dans les deux sens. état A.a, pneus gris durcis par temps | | 400 |
| 512 | DINKY G.B. réf 958 camion chasse-neige Guy Warrior "Snow Plough", jaune/noir, A.b | | 100 |
| 513 | DINKY G.B. réf 978 Bedford TK benne à ordures, troisième version, vendue vers 1967, vert émeraude/arrière gris pâle/ jantes plastique rouge, boîte carton illustrée sur fond banc, variante moins fréquente, manque les poubelles, A.b | | 70 |
| 514 | DINKY G.B. réf 908 Mighty Antar semi-remorque porte transformateur, jaune (détachable, cabine vitrée) remorque gris avec rampes d'accès rouge - le transformateur Alsthom est importé de Bobigny (ses accessoires sont en sachet non-ouvert) - avec cale en carton gaufré - état B+.b | | 370 |
| 515 | DINKY G.B. réf 252 Bedford camion benne à ordures, variante de fin de production VERT LIME/ouvrants NOIR, cabine vitrée, boîte sans illustration (1962), A.b | | 180 |
| 516 | DINKY G.B. réf 25m Bedford benne basculante, unicolore vert moyen/jantes vert clair, variante vendue à l'époque en botes de 6 pièces (1948-50) , châssis marqué DINKY TOYS en petites lettres, A | | 70 |
| 517 | DINKY G.B. réf 25m-410 Bedford à benne basculante ROUGE/CREME, cabine non-vitrée, châssis marqué DINKY TOYS en grandes lettres, état A.o | | 80 |
| 518 | DINKY G.B. réf 25w Bedford à benne fixe, vert émeraude uni, châssis marqué DINKY SUPERTOYS en petites lettre, A | | 75 |
| 519 | DINKY G.B. réf 252 Bedford camion benne à ordures,, chamois/ouvrants verts, cabine vitrée et châssis à grandes inscriptions "DINKY TOYS", A.d (boîte usagée) | | 80 |
| 520 | DINKY G.B. réf 419 Bedford benne basculante JAUNE D'OR/BLEU AZUR, cabine non-vitrée, châssis à grandes inscriptions "DINKY TOYS" et inhabituelle estampe "Made in England" en creux - état A.d (boîte usagée) | | 90 |
| 521 | DINKY G.B. , 3 petits camions réf 22c "Motor Truck", états C à D+, métal sain : a) rouge vif b) vert moyen c) vert plus clair | | 50 |
| 523 | DINKY G.B., 4 camions "série 25" : réf 25a benne entrepreneur bleu, type 3, état C réf 25c plateau nu vert type 4, état D réf 25e benne basculante gris type 4, état D réf 25f maraicher vert type 3, état C (métal sain, tous les phares sont présents) | | 90 |

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs



Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

| Lot | Désignation | Inventus | Adjudication |
|-----|--|----------|--------------|
| 524 | DINKY G.B., 3 camions série 25 : réf 25a entrepreneur vert type 3, état D réf 25c plateau nu beige type 3 ,état C réf 25f maraicher jaune type 4, état C (manque 1 phare) (métal sain) | | 50 |
| 525 | DINKY G.B., attelage comprenant : un camion plateau nu 25c vert type 3 état C et 3 remorques 25g en état B (orange, rouge, vert) | | 50 |