

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

IVOIRE Nîmes

VENTE AUX ENCHERES DE DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS MERCREDI 24 AVRIL 2024 à 09 H 00

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **24% TTC**
+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr
- CRÉDIT MUNICIPAL (lots marqués d'un ou deux astérisques selon les ventes) : **16,6% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr
- VENTES JUDICIAIRES (lots marqués d'un astérisque) : **14,28% TTC**
+1,20% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT POUR LA TOTALITE DU BORDEREAU. Les paiements partiels ne sont pas acceptés. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Les achats non réglés ne seront pas livrés.

En cas de non-paiement d'un bordereau d'achat dans les 28 jours de la vente, les lots seront remis en vente selon la procédure de réitération des enchères.

À charge pour l'acquéreur initial de s'acquitter de la différence en cas d'adjudication à un prix plus faible en seconde présentation.

MOYENS DE RÈGLEMENT

• PAIEMENT SUR PLACE

- **en espèces, uniquement si le total du bordereau n'excède pas les montants suivant, frais compris :**

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel. Les justificatifs devront être transmis avant l'enlèvement, au plus tard au jour du règlement.

- **par carte bancaire :**

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

• PAIEMENT À DISTANCE

- **virement bancaire en euros :** concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

- **carte bancaire à distance :** autorisé pour les montants inférieurs à 400 € ;

- **paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com** via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- **paiement via 3D SECURE sur interencheres.com** : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération d'enchères d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de 3 mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 2 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse). La modification d'une facture à l'en-tête d'une société ne pourra être exécutée que si c'est le représentant légal de la société qui a porté les enchères ou son mandataire muni d'un pouvoir.

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ENCADREMENT DES ŒUVRES

Il ne sera admis aucune réclamation quant à l'état des cadres des tableaux : la responsabilité du commissaire-priseur concerne uniquement l'état de l'œuvre en elle-même.

ENCHERES EN SALLE

L'inscription est obligatoire, elle se fait contre remise d'une pièce d'identité et d'un moyen de paiement au nom de la pièce d'identité.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H par courrier ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REGLEMENT GENERAL SUR LA PROTECTION DES DONNEES (RGPD) :

Vendeurs et acheteurs disposent d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données à caractère personnel réunies dans le cadre de notre activité, en s'adressant directement à nous.

La maison de vente pourra utiliser ces données afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

- **Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com**

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris, ainsi que des éventuels frais d'envoi.

Les frais de ventes sont majorés de frais d'utilisation du service Interencheres Live :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 40 € HT par véhicule (soit 48 € TTC par véhicule) ;

- Pour les ventes judiciaires, majoration de 1% HT du prix d'adjudication (soit +1,20% TTC)

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY ne garantissent pas l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

- **Ordres d'achat secrets via interencheres.com**

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, ainsi que les éventuels frais d'envoi.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Frais de gardiennage

Il est demandé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 15 jours suivant l'adjudication. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage de 5€ par lot et par jour calendaire pourront être facturés.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

Pour toute expédition, vous pouvez solliciter le prestataire de votre choix. À titre de renseignement, vous trouverez des coordonnées de transporteurs ci-dessous :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90

- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55

- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbe-france.fr / 04 84 51 05 17

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.

À titre indicatif, l'Hôtel des ventes vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux et non fragiles** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandé La Poste) et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée).

Pour cela, nous vous remercions de nous adresser une demande par mail accompagnée d'une décharge de responsabilité pour perte et casse de l'objet durant son acheminement par La Poste.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre. L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **24%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on interencheres.com)
- Crédit municipal : **16,6%** incl. VAT (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interencheres.com)
- frais judiciaires : **14,28%** incl. VAT (**) (+ 1,20% incl. VAT for items bought on interencheres.com)

PAYMENT

• DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;
- CREDIT CARD : a maximum amount of 800€ ;
- SECURE PAYMENT on our by clicking here : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>
- 3D SECURE for payment on interencheres.com : a secure link will be sent for payment higher than 1200 €.

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED AND WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 1 WEEK FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

• PAYMENT ON SITE

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form)).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Absentee bids

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

Telephone bids

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ONLINE BUYERS

To bid online please register at interencheres.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details. Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

SHIPPING CONDITIONS

Our auction house doesn't manage the shipment. Please contact :

- The Packengers : hello@thepackengers.com / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

STORAGE COSTS

The storage is free of charge during 15 days after the auction. After that, 5€ fees per calendar day and item can be charged.

NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interencheres.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interencheres.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY of any changes to their contact details.

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

VACATION à 09 H 00

Lot	Désignation	
1	CORGI TOYS , 2 modèles usagés : réf 261 Aston Martin James Bond (nombreux manques) D.d réf 310 Chevrolet Corvette 1963 D.c	20 / 25
2	CORGI TOYS, 2 américaines : réf 211s Studebaker Golden Hawk chromée B.b réf 437 Cadillac ambulance rouge/crème B.b	30 / 50
3	DINKY FRANCE, 3 modèles usagés : réf 532 Lincoln Première vert/vert (jantes concaves) D.d réf 540 Opel Kadett rouge C.d réf 549 Borgward Isabella argent D.b	50 / 70
4	DINKY G.B. réf 199 Austin Se7en countryman bleu/intérieur rouge B.c	20 / 30
5	DINKY ATLAS série Privilège, coffret de 3 modèles "Renault Gordini" : Dauphine 1093 blanc, R8 Gordini bleu, R8S jaune, avec certificat n°0683/2000 et autocollants de boites non-posés. A.b+	70 / 120
6	DINKY FRANCE, 4 utilitaires : réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO C.d réf 29D autobus parisien Somua Panhard B.c+, réf 29F autocar Chausson bleu/ivoire C.d, réf 29F autocar Chausson rouge/crème C.o	60 / 80
7	Lot de 24 pièces diverses dont : FIFTIES (Japan, tôle 1/18ème) Buick cabriolet blanc B+.o SOLIDO 1/18ème : 2 x Ford V8 B.o DIVERS 1/24ème : 6 modèles B.o SCHABAK : VW Golf 1/43ème B.b 8 épaves 1/43ème Dinky et divers, 7 modèles 1/87ème (VW Golf et Citroën Tub)	50 / 80
8	DINKY TOYS ATLAS, 2 coffrets : a) "Prototypes 1960" contenant Floride rose à jantes convexes et PL17 jaune citron/intérieur noir - IMPORTANT : ces modèles sont équipés de planchers sans aucun défaut, (2009) état A.a b) Panhard semi-remorque KODAK version export (2010), A.a	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
9	3 grandes Rolls Royce vintage : SOLIDO 1/18ème cabriolet Silver Cloud 1 blanc A.o BURAGO 1/25ème Silver Shadow II A.o, POLISTIL 1/25ème Silver Cloud III A.b	40 / 60
10	QUIRALU d'époque (1956), 3 modèles : Mercedes 300SL gris pâle/toit bleu pétrole A.o, Jaguar XK 140 rouge vif A.o Porsche 356A gris pale/toit bleu pétrole A.o	60 / 120
11	C.I.J. d'époque, 3 modèles : Facel Vega Facellia rouge métal (pâli sur un flanc) A.o, Renault Etoile Filante A.o, Alpine type Mille Miles vitrée, blanc satiné A.o quelques pneus sont fendus	50 / 80
12	CRESCENT TOYS (Angleterre, 1/43, zamac d'époque), 6 modèles course : BRM B+.o, Connaught (pneus changés) B+.o, Gordini (pneus changés) B.o, Maserati B+.o, Jaguar C+.o, Aston-Martin C.o	50 / 80
13	CRESCENT TOYS (Angleterre, 1/43 zamac d'époque) 7 modèles course états C+ à B.o (modèles partiellement redécorés) : Mercedes, Cooper-Bristol, Jaguar D, Connaught, Aston-Martin, Cooper-Bristol, Maserati	80 / 120
14	CRESCENT TOYS (Angleterre, 1/43, zamac d'époque) Vanwall F1, vert foncé B.o, numéros de course changés, modèle rare	40 / 60
15	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën DS19 : réf 24C berline non-vitrée blanc/toit aubergine C.c réf 24CP-522 berline vitrée citron/toit gris C.d	40 / 70
16	DINKY FRANCE, 2 dépanneuses Citroën U.23 "Dinky Service" : réf 35A rouge foncé à jantes convexes B.c (un rabat de boîte détaché) réf 582 rouge clair à jantes concaves B.c (manque le crochet et la roue de secours))	50 / 70
17	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM : réf 34A plateau porte-container rouge/gris/gris B+.c (manque un rabat de boîte) réf 34B benne carrière Marrel bleu/orange B.c+	80 / 100
18	DINKY FRANCE, 3 camions Simca Cargo : réf 33B benne basculante lisse (1er type) B+.d (avec boîte du fourgon 33A), réf 33C miroitier Saint-Gobain gris/vert B+.d (manque un rabat de boîte) réf 33A camion Simca Cargo fourgon vert/orange (tache jaune sur le côté gauche) B.d	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
19	DINKY FRANCE réf 33AN camion Simca Cargo déménageur BAILLY, jaune/blanc B.b (variante à marchepieds en creux)	60 / 80
20	DINKY FRANCE réf 33AN Simca Cargo déménageur BAILLY jaune/blanc, B+.o (version à marchepieds en creux)	60 / 80
21	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo miroitier, jaune d'or/plateau vert clair vissé/jantes convexes, marchepieds en relief, A.o,	80 / 100
22	DINKY FRANCE, 2 remorques pour Studebaker : réf 25s jaune, état B réf 25t rouge/vert, B+	40 / 50
23	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot : réf 553 berline 404 du 1er type, ivoire avec intérieur grenat - jantes rouillées - C+.c, réf 24F familiale 403 bleu ciel B.b	60 / 80
24	DINKY FRANCE, 2 breaks Citroën, incomplets, en l'état : réf 1404 voiture de reportage "RTL" et réf 556 ambulance ID19	50 / 80
25	DINKY FRANCE réf 501 Citroën DS19 police, variante à pneus nylon striés et boîte Meccano-Triang, état A.b	100 / 150
26	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 RTL gris/rouge, assez bien restaurée, équipée d'un plancher 556 laqué noir ce qui est inédit ! (vitrage rayé, manque la lunette arrière, accessoires répliques)	50 / 70
27	DINKY FRANCE réf 24K sur-boîte revendeur contenant 6 Simca Chambord blanc/rouge - l'ensemble stocké trop longtemps en milieu humide en porte les traces - en l'état	300 / 400
28	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24X Ford Vedette 1953 gris clair C+.c réf 24Z Simca Versailles bleu/ivoire C+.c (boîte de Vedette 24X)	50 / 70
29	DINKY FRANCE, 4 modèles en l'état : réf 24L Vespa 400 B.o (sans pneus) réf 24UT Simca Aronde Taxi B réf 24S Simca 8 sport gris C réf 22A Maserati sport (décalcomanies ajoutées)	80 / 120
30	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 29D Somua Panhard vert/crème B.o réf 70 remorque bachée B.b réf 811 caravane Hénon C.c	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
31	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 32D Delahaye auto-échelle de pompiers B.b (à dépoussiérer) réf 25B Peugeot D3A POSTES C+.c+ (à lustrer, lettrage au tampon)	80 / 120
32	C.I.J. (d'époque) réf 3/60T fourgon Renault 1000 kgs PTT gris clair avec sa remorque portant 2 poteaux téléphoniques et un rouleau de câble laiton. état A.b+ petites usures sur la remorque	100 / 150
33	C.I.J. d'époque réf 3/70 camion Renault Faineant semi-remorque bachée deux tons de vert, réaction chimique à la fonction jantes-pneus (dans une mesure largement acceptable), complet de sa volage roue de secours B.d+	50 / 70
34	C.I.J. réf 3/72 camion Renault Faineant semi-remorque citerne SHELL, rouge/jaune, B+.c+ (un rabat de boîte déchiré, mais présent)	50 / 70
35	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO (variante à petites ailes), plafond cabine quadrillé, B.c	40 / 60
36	DINKY FRANCE, 2 boîtes de panneaux réf 40 et 41, état B.b dont une avec notice	30 / 40
37	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900ss coupé rouge clair, A.b	50 / 80
38	J.R.D. réf 124 camion Unic tractant 2 roulottes ATTRACTION FORAINES, ivoire/rouge/vert, état B.d (boîte à restaurer, manque un rabat)	80 / 120
39	DINKY FRANCE, Lot comprenant : 1 avion Mystère IV, 1 hélicoptère Sikorsky (hélice à refixer), 1 ilot de pompes à essence Esso, un coffret de panneaux réf 41 avec notice, le tout en l'état	50 / 70
40	30 modèles PEUGEOT 1/43ème, de marques NOREV (séries boutiques), MINICHAMPS, VEREM, ELIGOR, et une N7 204 coupé., bel état avec plexis. (la 4002 concept car est en coffret carton luxe) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne	50 / 100
41	38 modèles 1/43ème dont 30 SIMCA/TALBOT (série kiosque) et 8 divers Panhard, Renault et divers (séries boutique), bel état avec plexis. Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne	60 / 120
42	63 modèles 1/43ème séries kiosque (américaines, rallyes, Solido françaises) avec rhodoïds de protection Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne	50 / 80
43	34 modèles Audi, Fiat, Ford, Opel, Panhard, VW dont 4 séries kiosques et 30 séries boutique (MINICHAMPS, NOREV, VITESSE, etc) bel état avec plexis (défaut de peinture sur une Panhard Solido) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne	50 / 80
44	41 modèles Lamborghini 1/43ème, dont 30 "collection Lamborghini kiosques", 3 Minichamps, 1 Auto Art, 2 Kyosho, 1 Starline, 2 IXO, 1 Vitesse, 1 Del Prado, bel état avec plexis (petits manques possibles sur certains) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne	60 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
45	32 modèles 1/43ème F1, Le Mans, rallye dont : 21 series kiosque, 5 IXOI, 3 BRUMM, 1 ELIGOR, 1 NOREV, 1 SKID, bel état avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
46	52 modèles séries Kiosque la plupart SOLIDO-HACHETTE, bel état avec rhodoid (défaut de peinture sur 2) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	40 / 70
47	36 modèles Formule 1 au 1/43ème série kiosque, en boites plexi Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	60 / 100
48	47 modèles 1/43ème, dont majorité de série kiosques, voitures françaises pour la plupart, avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 90
49	51 modèles 1/43ème allemands pour la plupart dont : 19 séries kiosques, 3 Norev, 10 Minichamps, 7 Vitesse, 2 Schuco, et divers, avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
50	50 modèles 1/43ème dont 22 Citroën, 14 Fiat-Alfa-Lancia, 11 Porsche-NSU, et divers, avec plexis, série magasins pour la plupart (Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
51	36 modèles 1/43ème compétition, rallye, Le Mans, séries kiosques pour la plupart Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
52	43 modèles Ferrari 1/43ème dont 12 séries kiosques et 31 marques magasins (Bang, Top Models, Brumm, HotWheels, Prigetto etc..... avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	60 / 100
53	30 modèles 1/43ème, américaines séries kiosques pour la plupart Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	30 / 60
54	73 modèles compétition 1/43ème, de marques Minichamps, Skid, Quartzo, Brumm, Best et divers Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	100 / 150
55	39 modèles 1/43ème , sports anglaises pour la plupart, marques de boutiques en plexis, dont VITESSE, IXO, bon état, quelques plexis ébréchés ou fendus Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	70 / 130
56	35 modèles 1/43ème "classiques années 30" dont nombreuses aérodynamiques (Airflow, Pierce-Arrow, Voisin...) de marques IXO- abonnements, IXO-boutique, et quelques Eligor , Schuco etc... avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
57	33 modèles 1/43ème (classiques années 30, modèles populaires en majorité) Renault, Panhard, Peugeot, Rosengart, Mathis, Simca et quelques Bugatti, Salmson, de marques IXO abonnement, IXO boutiques, NOREV boutiques, 2 Minichamps, etc.... avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	70 / 120
58	32 modèles RENAULT 1/43ème dont Vitesse, Universal Hobbies, Norev boutique, Altaya etc.... avec plexis (dont 4 modèles groupés en deux boites) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
59	40 modèles 1/43ème FERRARI (séries boutique), de marques HOT-WHEELS, TOP MODELS, BEST, BANG, etc.... avec plexis (oh ! une Porsche rouge s'est glissée dans le lot...) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	100 / 160
60	39 modèles 1/43ème dont Panhard, Simca, Saab, Fiat, voitures japonaises, etc... de marques industrielles diverses, avec plexis (2 fêles constatés) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
61	56 modèles Citroën 2cv au 1/43ème, collection presse en bulles rhodoïd dont 3 en boîtes plexi magasin (2 Vitesse et 1 Eligor) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
62	38 modèles 1/43ème (classiques années 30 de prestige), série IXO-abonnement pour la plupart, avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
63	35 modèles FERRARI 1/43ème dont 29 marque industrielles (BANG, HOT-WHEELS, BEST, TOP MODELS, JOUEF EVOLUTION, etc...) et 6 séries kiosques - avec plexis (sauf une) Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	70 / 120
64	41 modèles LAMBORGHINI 1/43ème (collection presse) dont 40 en boîtes plexi et 1 en blister Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	70 / 120
65	31 modèles 1/43ème italiens (Alfa Romeo, Lancia, Maserati...) de marques industrielles diverses (NOREV boutique, Edison Giocatolli, Brumm, etc.....) avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
66	38 modèles compétition 1/43ème dont 30 "F.1 collection abonnement" et 8 divers, avec plexis ou bulles Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	40 / 80
67	50 modèles MERCEDES-BENZ au 1/43ème dont 1 gros camion SCHUCO, 1 coffret luxe Norev SLR, 3 berlines MINICHAMPS, 2 VITESSE, et 43 issue de la collection "kiosques" - avec plexis Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
68	16 modèles 1/43ème Ford et américaines, marques diverses (Ford Vedette Leader, Mercury Eagle race, 2 Minichamps, etc...) dont série kiosques - avec plexis ou bulles Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	30 / 50
69	136 modèles 1/43ème issues de séries kiosques dont SOLIDO-HACHETTE, NOREV, DEL PRADO et divers, la plupart avec leur bulles, en l'état Lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne)	50 / 80
70	10 véhicules utilitaires sont 9 au 1/43ème : Willeme semi-remorque, 2 autocars, 1 bétailière Renault, 1 ambulance J7 issus de séries kiosques et 2 Vitesse : Prairie Michelin, Estafette Calberson, 1 CORGI Renault VALENTINE, 1 Chenard Walcker IXO et une Renault 4L fourgonnette au 1/24ème.	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
71	Lot de 6 Ferrari BBR 1/43ème en très bonne condition générale avec boîtes - vendues en l'état : réf 196c : spider 275 GTS/4 NART jaune, réf 75m : 250GT TdF 1958 ex n°065/150 avec certificat, réf 24a : 250 GT speciale Prince Bernhard ex n° 31/72 avec certificat, réf 165b : 275 GTC speciale 1964, réf 132c : 250 TdF 1958, réf BC19 : 250 GTO TdF 1964 sans certificat.	100 / 200
72	Lot de 6 Ferrari BBR 1/43ème en très bonne condition générale avec boîtes - vendues en l'état : réf 133a : berlinetta 166 Inter argent/bleu, réf 75i : 250 TdF 1958 ex n°085/150 avec certificat, réf 105 : 250 Europa Vignale Princess Liliane de Rethy, réf 112b : 250 GT cabriolet série II, réf 75g : 250 TdF street 1958 ex n°054/150 avec certificat, (plexi abîmé) réf 237b : 250 TdF Le Mans 58 ex 069/108 avec certificat,	100 / 200
73	Lot de 6 Ferrari BBR 1/43ème en très bonne condition générale avec boîtes - vendues en l'état sans certificats : réf BC36 : 250 SWB 6h d'Auvergne 1961 cuivre métal ex n°119, réf BC33 : 250 GTO Le Mans 62 bleu métal ex n°092, réf BC41 : 250 TdF G.P. de Caracas 58 vert foncé ex n°197, réf RGM : 250 TdF 56 rouge ex n°10, réf GAS : 250 GTO Francorchamps 1965 vert foncé. réf 42f : 375 Plus Elkhart Lake 58 blanc, n°032/100	100 / 200
74	BBR (Italie, artisanal, résine 1/43ème assez détaillé) réf CAR5 Ferrari 250 Lusso marron métallisé, sur le modèle d'une ayant appartenu à l'acteur Steve McQueen - exemplaire n° 115 d'une série de 200 pièces - vendu en l'état, qui semble très bon, avec certificat	30 / 60
75	6 modèles Ferrari 1/43ème (fabrications détaillées), en l'état BBR réf CAR04A coupé 410SA Peter Kalikow, n° 48/200 avec certificat BBR réf 85A coupé 212 inter 1952 jaune/noir (sans carton ni certificat), BBR réf 118B coupé 250 Zagato 1958 noir/argent (sans carton ni certificat, décollage de l'arrière et d'une grille), KYOSHO réf 5091R 250GTO LM 1963 n°24, KYOSHO réf 5121B 250GTO LM 1962 n°22, KYOSHO réf 5091R F50 tourisme (plexi félé)	100 / 150
76	6 modèles 1/43ème (fabrications détaillées), en l'état : BBR Ferrari 250GTO "3705 GT" Le Mans 1962 n°19 (boîte non-correspondante), BBR Maserati 450s "Riverside 1959" or métallisé, BBR Ferrari 250GT TdF 12h de Reims 1958 blanc (sans écrin carton), Miniatures du Château par Heco : Ferrari 340MM 1953 (n°126/200, avec certificat et suremballage blanc) Miniatures du Château par Heco : Ferrari 375 plus 1954 (n°051/200, avec certificat, sans le suremballage), MAKE UP Co (Japan) Ferrari 330P4 (écrin plexi félé)	100 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
77	6 modèles Ferrari 1/43ème (fabrications détaillées), en l'état : RED LINE 039 (China, pour l'Italie) Super America F575 spider rouge, RED LINE 065 (China, pour l'Italie) F430 GT2 rouge, RED LINE 014 (China, pour l'Italie) Enzo noir, TECHNOMODEL (Italie) Testa Rossa 1958 ex n°27/30jj, PORTAL 43 (Espagne) 500TR Le Mans 1956, HECO (France) 290 Mille Miglia 1956, n°039/100	100 / 200
78	WESTERN MODELS (1/43ème artisanal en white metal, lourd), 3 voitures de record du monde de vitesse, en l'état : Thunderbolt 1938 de G.Eyston L : 24,5 cm B+.o Railton Mobil 1939 de John Cobb L : 20,5 cm B+.o Bluebird 1960 de Donald Campbell L : 21 cm (plusieurs impacts sur ce dernier) C+.o	60 / 100
79	WESTERN MODELS (1/43ème artisanal en white metal, lourd), 8 voitures de record du monde de vitesse, en l'état : Golden Arrow 1929 de Henry Segrave L : 19,5 cm B+.o Sunbeam 1000 HP 1927 de Segrave L : 17 cm, B+.o Bluebird 1935 de Malcom Campbell L : 20cm, B.o, Bluebird 1933 de Malcolm Campbell L ; 19 cm, B.o, Speed of the Wind 1936 de G.Eyston, L : 15 cm B+.o, MG Ex 135 (1939) de Goldie Gardner L : 11,5 cm B+.o, Mercedes T80 (1939) L : 18,3 cm , B.o, Mercedes C111-3 Diesel (1974) B+.o	100 / 200
80	6 véhicules de record du monde de vitesse sur terre, en l'état, sans boites: Budweiser rocket car 1979, résine, L : 26 cm, The Blue Flame rocket car 1970, résine L : 27 cm (accidents) DPS : Spirit of America Rocket car 1964, zamak, L : 26 cm, China : Spirit of America "Sonic Arrow" 1992, zamak, L : 30 cm, SMTS : Thrust II 1983 white metal, L : 19cm, BIZZARE : Green Monster 1964 (Art Arfons), résine, L : 14,5 cm	100 / 200
81	6 voitures de record ou très profilées, en l'état : BIZZARE resine : Fiat 8001 Turbina 1954 avec plexi, SPARK resine : Austin Healey Bonneville 1954 avec plexi, BIZZARE resine : Nardi LM 1955 sur socle, sans plexi, F.D.S. (White métal) TARG II Bisiluro avec carton de protection, Paddy Stanley (White metal) Railton spécial 1927, Cursor (plastique) Blitzen Benz 1911	50 / 80
82	Lot de divers pour pièces ou à restaurer dont : 2cv JRD en tôle, camion Hubley, side-car alu, pompes à essence, et 8 voitures 1/43ème	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
83	CORGI TOYS réf 1126 camion ECURIE ECOSSE, bleu foncé, B+.o	50 / 80
84	CORGI TOYS réf 1100 tracteur Big Bedford OCRE-JAUNE semi-remorque surbaissée avec ridelles BLEU METALLISE, état B+, (on y joint une boîte très usagée de la réf 1104)	50 / 80
85	CORGI TOYS réf 1104 tracteur Big Bedford ROUGE semi-remorque surbaissée GRIS ARGENT avec essieu arrière amovible, état A, boîte c	100 / 120
86	CORGI TOYS réf 1105 Bedford TK semi remorque porte-voitures bleu/rouge/bleu pâle, état C+, manque un rétroviseur, vitrage fêlé, mais belle boîte état b	60 / 90
87	MERCURY (Italie, années 50), 4 modèles Grand prix Mercedes : réf 40 "W 163", 3 exemplaires blancs états de C+ à B.o réf 33 "W 154", bleu dur état B	100 / 150
88	MERCURY (Italie, années 50) 4 modèles Ferrari "125" G.P. 1948, états B à B+.o	100 / 150
89	MERCURY (Italie, années 50), 6 voitures de Grand Prix, en l'état : réf 37 Cisitalia 1100 bleu (châssis cintré) B.o, réf 31 Maserati 1939 bleu (chassis métal fatigue) B.o, réf 39 S.V.A. vert (2 exemplaires) B.o, réf 34 Maserati 4clt/48 (2 exemplaires C+ et B.o)	100 / 150
90	MERCURY (Italie, années 50 et 60), 6 modèles course, états B.o : réf 55 Mercedes W196 Fangio, réf 53 Ferrari Supersquamlo (siège peint noir postérieurement), réf 56 Mercedes W196 carénée (chassis noir, d'origine), réf 26 Lancia D24 (2 exemplaires) réf 39 Ferrari 250 LM (transformée en spider)	100 / 150
91	3 modèles Rolls Royce 1/43ème en métal, Made in Japan en 1978-80 : ASAHI-KADO coupé Camargue rose/framboise A.b TOMICA DANDY limousine Phantom VI grenat nacré A.b, SAKURA limousine Silver Wraith noir uni A.b	50 / 80
92	ELEGANCE (par Claude Thibivilliers ex-maquettiste chez Meccano-France, qui produit à partir de 1978 des modèles exclusifs faits à la main, principalement des Rolls Royce et Cadillac) le modèle Rolls Royce Phantom I torpedo ponté 1931 de Rollston de couleur blanc cassé proposé ici est une de ses premières productions - il est en excellent état, et il lui manque le pare-brise. on y joint un carton de protection.	100 / 150
93	SOLIDO, 7 Rolls-Royce Phantom III avec boîtes, dont une série limitée "Elysée"	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
94	VEREM, 5 coloris différents de la Rolls Royce Silver Cloud (les écrins sont du premier type à socle en bois) : rose vif A.b, champagne métallisé A.o bleu marine uni A.b, noir uni avec blason royal A.b, bicolore doré/marron A.o	50 / 70
95	SOLIDO réf 115 Rolls Royce Silver Cloud bicolore, état de B+ à A.o	40 / 60
96	POLITOYS plastique, 3 formules 1 promotionnelles SKIP : réf 56 Cooper 1500cc A.b+ réf 57 Ferrari F1 bleu A.b+ réf 58 B.R.M. F1 bleu A.b	60 / 80
97	SCHUCO (Allamagne, 1960), 2 camions à benne "ELEKTRO 3112 U" 1 bleu, 1 rouge, manques possibles, en l'état, l'un est à réassembler (manque une vis) B, belles boites b	50 / 80
98	CADUM PAX, 30 voitures plastique (éch. 1/100 à 1/70ème) dont 24 avec boites carton d'origine (quelques flaps déchirés) dont : 9 simca P60, 6 Peugeot 403, 2 Porsche, 2 Alfa Giulietta, 6 Frégate, 2 Beaulieu, 1 Marly, 1 Dauphine, 1 DS19	80 / 120
99	SCHUCO fabrication espagnole sous licence : Voiture Mirako 1950 en tôle laquée bleu, état d'usage, rare pièce	30 / 50
100	SOLIDO (1/43ème) Renault 4cv BLEU NUIT " Electricité de France" promotionnel distribué exclusivement dans l'entreprise EDF en 1996 (tirage de 100 exemplaires) A.a	40 / 60
101	SOLIDO , 5 modèles promotionnels pour EDF-GDF (tirage limité de 1996 distribué exclusivement en interne dans l'entreprise) Renault Espace GDF Gaz de France (2 exemplaires) A.b+ Renault Espace EDF-GDF Services A.b+ Renault Express (1er type) GDF Gaz de France A.b+ Renault Express (2ème type) EDF A.b+	100 / 180
102	1/43ème, éditions pour le 100ème anniversaire de Renault (1998) , 2 modèles de reportage : NOREV Renault 16 RADIO MONTE CARLO, VITESSE Renault 5 RTL	30 / 40
103	1/43ème, éditions pour le 100ème anniversaire de Renault (1998), 3 modèles NOREV Renault 4L fourgonnette ELF, VITESSE Renault 5 société PERRIER VITESSE Renault 5 société SMARTIES	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
104	1/43ème, éditions pour le 100ème anniversaire de Renault (1998), 2 Estafettes : NOREV fourgon Waterman 1960-65 VITESSE fourgon LION NOIR 1973	30 / 50
105	1/43ème, éditions pour le 100ème anniversaire de Renault (1998), 4 publicitaires : VITESSE Prairie Colorale EVIAN (plexi félé) VITESSE Prairie Colorale CH.GERVAIS ELIGOR Juvaquatre RIZ LACROIX, ELIGOR Juvaquatre SINGER	40 / 60
106	VITESSE , édition du Portugal de 1994 : Renault Twingo série limitée BENETON, étui carton spécifique A.b+	30 / 40
107	1/43ème, éditions pour le 100ème anniversaire de Renault (1998), 4 modèles sport : NOREV Fuego Championnat production DININ, NOREV Fuego Championnat production AVIA, UNIVERSAL HOBBIES R5 Turbo 2 noir (sans étui carton) VITESSE Spider bleu tourisme	30 / 50
108	1/43ème, 12 modèles 1/43ème, éditions pour les boutiques Renault (1990-2000) NOREV Vel Satis (plexi félé), NOREV Avantime (2 exemplaires dont 1 manque un rétroviseur et 1 absolument neuve jamais déballée), UNIVERSAL HOBBIES Espace "Grand Ecran", et VITESSE Espace triple toit transparent, Megage-Scénic "voiture de l'année 1997", Megane cabriolet, Megane classic, Megane phase II 2.0 RXE, Megane Privilège, Safrane, Laguna break	50 / 70
109	16 voitures françaises 1/43ème, modèles d'artisans en résine (sauf 1) dont TOP MODELS, JPS et divers : Gordini cigare, Alpine M63, René Bonnet Le Mans 64 (2 versions), Bugatti Tank GP de Tours, DB Panhard Frua, R8 Gordini (IXO), Matra Djet, Matra 530 LX, Etoile Filante, Alpine A220, R12 Gordini, Simca Rallye 2, CD Panhard Le Mans, Matra 630 courte, Facel III. bon état avec plexis	100 / 150
110	MINICHAMPS 1/43ème Lincoln Continental 1961 voiture de parade de J.F. Kennedy, avec 6 figurines, A.b+	40 / 60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
111	SARATOV - URSS, 6 anciens modèles : Volga Gaz sedan (base n° A14) A.b+ Volga Gaz wagon (base n° A13) A.b+ (2 exemplaires) Moskvitch 427 "AVTOEXPORT" (base plastique sans réf) A.b+ Lada Vaz 2102 (base réf A11), A.b+ ZIL 117 (base réf A31) A.b+	80 / 140
112	5 engins de levage (miniatures promotionnelles à l'attention des constructeurs) : CONRAD réf 2991 élévateur Kalmar LMV 22-1200LB (1/50ème) A.b CONRAD réf 2981 élévateur Linde R14 (1/25ème) A.b OLD CAR for FIAT élévateur OM A.o NZG réf 392 grue télescopique SENNEBOGEN 613M A.b (un moyeu de jante cassé, à coller) NZG réf 276 chargeur New Holland L-555 A.b	100 / 150
113	4 pelles BTP miniatures : CONRAD réf 2826 Liebherr 952 retro sur chenilles (1/50) B+.o CURSOR pelle O&K RH25 en butte sur chenilles (1/50) C+.o GESCHA pelle Poclain 90 preneuse sur roues (1/50) C+.o GESCHA pelle Liebherr 961 retro sur chenilles (1/50) B.o verrins à réemboîter sur certaines	50 / 80
114	5 engins de BTP Caterpillar miniatures : NZG réf 160 pelle rétro sur chenilles 245 (1/50) B.o NZG réf 285 bouteur D-10 avec défonceuse arrière (1/50) B.o, NZG chargeur 941 sur chenilles (1/24, manque la cabine) B.o GESCHA bouteur D9G sur chenilles (défonceuse arrière cassée à réparer) NZG scraper 627 (1/50) état C.o	50 / 80
115	6 engins BTP miniatures : NZG réf 223 chargeur Caterpillar 953 (1/50) B+.o NZG chargeuse Caterpillar IT28 sur pneus (1/50, manque 2 outils amovibles) B.o, JOAL réf 217 profileur Caterpillar 12G, (1/50) B+.o JOAL réf 218 compacteur Caterpillar 825B (1/50) B+.o JOAL pelle Volvo EC210 retro sur chenille (1/50) B+.o BRITAINS pelle JCP retro sur chenilles (1/32) C.o	50 / 80
116	3 engins de BTP miniatures : GESCHA grue télescopique hydraulique routière P&H à 6 essieux B.o (manque un stabilisateur) SIJAM pelle Liebherr 981 HD retro sur chenilles (petits accidents aux accessoires) B.o DINKY G.B. chargeur YALE 6000 sur pneus B.o	50 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
117	3 engins Caterpillar à l'échelle 1/25ème : ERTL boteur D8 (mod vers 1960) L : 19,5 cm B.o ERTL niveleuse (mod vers 1960) L : 32 cm C+.o STRENCO chargeur 950 sur pneus L : 27cm, B.o	80 / 140
118	SOLIDO réf B coffret militaire édité pour le 40ème anniversaire du débarquement 1944-1984, contenant 4 véhicules (Dodge WC, Panther G, Büssing radio, Sherman) complets de leurs sachet d'antennes et accessoires - on y joint 4 grandes planches de décalcomanies avec leur courrier d'accompagnement daté du 3 mai 1983. A.b	70 / 120
119	GAMDA (Israël, v.1960) char blindé couleur sable , décor de Magen à l'arrière, toute première version à jantes lisses et châssis métal - étiquette du kiboutz dessous - L : 9,5 cm, état A.o - on y joint un carton de protection	150 / 200
120	DINKY G.B. réf 158 Riley saloon vert clair A.b	80 / 100
121	DINKY G.B. réf 158 Riley saloon crème/jantes vertes A.c (boite avec grafitis et ruban adhésif)	60 / 80
122	DINKY G.B. réf 151 (ex 40b) Triumph 1800 saloon, chamois/jantes vertes, A.c (2 rabats de boite déchirés mais trérents)	60 / 80
123	DINKY G.B. réf 152 Austin Devon bleu marine/jantes bleu clair, A.b (variante à plafond marqué DEVON)	100 / 140
124	DINKY G.B. réf 40d Austin Devon vert olive/jantes idem, 2ème châssis à grande lettres, plafond lisse, état A (modèle vendu originellement au détail depuis des boites de 6 pièces)	50 / 80
125	DINKY G.B. réf 153 Standard Vanguard marron clair, dernière version avec nervure horizontale sur le coffre, châssis à grandes lettres, et plafond marqué VANGUARD, A.b	60 / 80
126	DINKY G.B. réf 153 Standard Vanguard CREME, dernière version avec nervure horizontale sur le coffre, châssis à grandes lettres, et plafond marqué VANGUARD, A.b	80 / 100
127	DINKY G.B. réf 161 (ex 40j) Austin Somerset bleu ciel /jantes bleu vif, rare boite individuelle en réf 40j (livrée quelques mois de 1954 seulement) châssis réf 161 , petit point de rouille	80 / 120
128	DINKY G.B. réf 161 (ex 40j) Austin Somerset ROUGE VIF UNI, boite individuelle portant la double référence 40J-161, châssis réf 161 A.b+	100 / 140
129	DINKY G.B. réf 154 Hillman Minx chamois/jantes crème A.b (boite portant un point vert)	60 / 80
130	DINKY G.B. réf 254 Austin Taxi VERT/JAUNE, A.a	100 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
131	DINKY G.B. réf 40g Morris Oxford grège/jantes gris clair, variante à plafond gravé MORRIS OXFORD et rare PETITE LUNETTE ARRIERE en trapèze état A	80 / 120
132	DINKY G.B. réf 40g Morris Oxford grège/jantes gris clair, variante à plafond gravé MORRIS OXFORD, A	60 / 80
133	DINKY G.B. réf 40g Morris Oxford grège/JANTES MARRON, variante à plafond gravé MORRIS OXFORD, A	60 / 80
134	DINKY G.B. réf 40g Morris Oxford vert moyen/jantes vert vif, première variante à plafond lisse A	60 / 80
135	DINKY G.B. réf 39e Chrysler Royal sedan, gris souris, rare état A avec étiquette du magasin de l'époque	100 / 150
136	DINKY G.B. réf 39e Chrysler Royal sedan VERT PRAIRIE, bel état B+	100 / 140
137	DINKY G.B. réf 39e Chrysler Royal sedan BLEU AZUR UNI, (couleur de fin ce production, v.1952) B+	150 / 200
138	DINKY G.B. réf 39b Oldsmobile coach bleu royal, état B	80 / 120
139	DINKY G.B. réf 39d Buick Viceroy sedan BORDEAUX, variété avec châssis laqué brillant (1945-46), état A	100 / 150
140	DINKY G.B. réf 39c Lincoln Zéphyr coupé CHOCOLAT, bel état A, avec étiquette du magasin d'époque	100 / 150
141	DINKY G.B. réf 156 Rover 75 CREME/BLEU ROYAL, très rare couleur, état A.b+	500 / 700
142	DINKY G.B. réf 156 Rover 75 saloon, CREME UNI à JANTES BLEU VIF A.o	80 / 140
143	DINKY G.B. réf 164 Vauxhall Cresta gris/flancs vert pré, pneus crantés, A.b+	80 / 120
144	DINKY G.B. réf 162 Ford Zéphyr 2 tons de bleu, A.b+	80 / 120
145	DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine cabriolet tourisme, turquoise clair/jantes bleu vif (premier moule avec fentes de capot peu marquées), châssis sans référence, A.b	100 / 150
146	DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine cabriolet tourisme LIE DE VIN/jantes beige, (second moule avec fentes de capot très marquée), châssis sans référence, B+.o	50 / 80
147	DINKY G.B. réf 102 M.G. Midget TF version tourisme, orange/jantes rouge, (châssis sans référence), rare état A.b+	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
148	DINKY G.B. réf 102 M.G. Midget TF version tourisme, vert anis/jantes crème, (châssis sans référence), A.b	100 / 150
149	DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine cabriolet compétition, bleu ciel/jantes crème (premier moule avec fentes de capot peu marquées), châssis avec référence 107, A.b	100 / 150
150	DINKY G.B. réf 108 M.G. Midget TF version compétition, blanc/jantes rouge, (châssis avec référence 108), rare état A.b	100 / 150
151	DINKY G.B. réf 111 Triumph TR2 version compétition, turquoise/jantes rouge, (châssis avec référence 111), rare état A.b	100 / 150
152	TRES RARE : DINKY G.B. réf 129 M.G. Midget TF, toute première version tourisme réalisée pour les USA, blanc/jantes rouge, (châssis avec référence 108), sortie d'origine sans conducteur, état A, boîte spécifique c+ (manque un petit flap de côté)	300 / 500
153	DINKY G.B. réf 238 Jaguar D-type, turquoise/jantes bleu, A.o	30 / 40
154	DINKY G.B. réf 241, 3 voitures Lotus F1 vert état A.a (3 couleurs de casques)	100 / 120
155	DINKY G.B. réf 182 Porsche 356 coupé bleu ciel/jantes crème, A.b+	80 / 130
156	DINKY G.B. réf 182 Porsche 356 crème/jantes chromées, A.b+	80 / 130
157	DINKY G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres crème, A.b+	80 / 130
158	DINKY G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres gris clair, A.b+	80 / 130
159	DINKY G.B., 2 modèles : réf 146 Daimler V8-250 bleu aqua A.o, réf 142 Jaguar Mk 10 bleu métal A.b	50 / 80
160	DINKY G.B. réf 120 Jaguar E type rouge/hard-top noir (manque la capote repliée) A.b	50 / 80
161	DINKY G.B., 2 modèles : réf 135 Triumph 2000 bleu aqua/toit blanc A.b+, réf 162 Triumph 1300 bleu ciel, A.b	80 / 150
162	DINKY G.B. réf 166 Sunbeam Rapier , 2 tons de beu, A.b+	100 / 150
163	DINKY G.B. réf 175 Hillmann Minx gris/toit et jantes bleu, A.b+	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
164	DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, GRIS/flèche ROUGE/jantes peintes ROUGE, châssis satiné, A.b	80 / 130
165	DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, CREME/flèche BLEU FONCE/jantes peintes CREME, châssis satiné, A.b	80 / 130
166	DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, GRIS/flèche ROUGE/jantes en ALUMINIM usiné, châssis laqué brillant, A.b+	80 / 130
167	DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, CREME/flèche et TOIT BLEU VIF/jantes en ALUMINIUM usiné, châssis laqué brillant, A.b	80 / 130
168	DINKY G.B. réf 176 Austin A105 saloon, CREME/flèche et TOIT BLEU VIF/jantes en ALUMINIUM usiné, châssis laqué brillant, A.b	80 / 130
169	DINKY G.B. réf 165 Humber Hawk saloon vert/toit et flancs noir, variante sans plaque d'immatriculation à l'avant, A.c	60 / 80
170	DINKY G.B. réf 165 Humber Hawk saloon crème/toit et flancs grenat, variante sans plaque d'immatriculation à l'avant, A.c+	60 / 80
171	DINKY G.B. réf 165 Humber Hawk saloon vert/toit et flancs noir, variante AVEC plaque d'immatriculation à l'avant, A.c	80 / 100
172	DINKY G.B. réf 256 Humber Hawk police car, avec aménagement intérieur et deux figurines, B+.c	50 / 70
173	DINKY G.B. réf 253 Daimler ambulance, crème/jantes peintes rouge, variante non-vitrée, état A, boîte c+ (un rabat déchiré mais présent)	50 / 70
174	DINKY G.B. réf 278 Vauxhall Victor ambulance, blanc état de B+ à A, boîte b+	50 / 80
175	DINKY G.B., 2 modèles réf 130 Ford Corsair : a) rouge vif opaque (défauts de surface) B+.b b) bleu ciel (feux peints postérieurement) B+.b	60 / 100
176	DINKY G.B. réf 145 Singer Vogue vert clair métallisé A.a	60 / 80
177	DINKY G.B., 2 modèles réf 177 Opel Kapitan bleu ciel, a) pneus blancs A.a b) pneus noirs A.a (légères différences de bain pour les bleus)	100 / 140
178	DINKY G.B. réf 136 Vauxhall Viva BLEU VIF LUMINEUX, châssis en zamac brut, A.b+	50 / 80
179	DINKY G.B. réf 480 Bedford van KODAK cameras & films, jaune d'or, A.b (première variante portant la réf 480 embossée sous le châssis)	80 / 130
180	DINKY G.B. réf 482 Bedford van DINKY TOYS orange/jaune clair, A.b	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
181	DINKY G.B. réf 490 "EXPRESS DAIRY" electric van, gris / châssis bleu, première production en étui illustré et chaussé de pneus lisses (2 sont légèrement aplatis) A.b On y joint une surboite en carton gris pour la référence soeur 491 NCB électrique va.	100 / 130
182	DINKY G.B. réf 491-30v "JOB'S DAIRY" electric van - peu fréquente variante publicitaire réalisée en 1960 pour cette laiterie qui en avait commandé 3000, mais le moule devint inutilisable au bout de 1176 modèles, dont celui proposé ici. état B+.b+ dans son étui spécifique en impression monochrome sans illustration	150 / 250
183	DINKY G.B. réf 465 fourgon Morris "Have a Capstan", 2 tons de bleu, A.b	100 / 140
184	DINKY G.B. réf 472 Austin van RALEIGH CYCLES, vert foncé.jantes jaune , A.b+	80 / 140
185	DINKY G.B. réf 481 Bedford van OVALTINE, bleu , état de B+ à A.o , un pneu aplati	40 / 60
186	DINKY G.B., 2 modèles Volkswagen : réf 181 Coccinelle vitre ovale, gris clair/jantes bleues A.o, réf 187 coupé Karmann-Ghia rouge/noir, variante à suspension A.o	60 / 80
187	DINKY G.B., 2 modèles : réf 145 Singer Vogue vert métallisé, A.c+, réf 189 TRIumph Hérald vert/blanc B+.b+	80 / 140
188	DINKY G.B. réf 255 Land Rover Mersey Tunnel police rouge vif, A.b (déchirure sur un rabat de boîte)	60 / 80
189	DINKY G.B. réf 340 Land Rover agricole orange/intérieur vert (du début de production) état B, on y joint un peu fréquent étui de fin de production, état b	40 / 60
190	DINKY G.B., attelage comprenant : réf 340 Land Rover vert A.b, réf 341 remorque vert A.c (déchirure à la boîte)	50 / 70
191	DINKY G.B., attelage comprenant : réf 27D Land Rover ORANGE BRULE (nuance moins fréquente du début de production B+.o réf 25G remorque orange à 4 roues, B.o	30 / 50
192	DINKY G.B. , 2 modèles : réf 177 Opel Kapitan bleu clair A.b réf 160 Mercedes 250 SE bleu métallisé (feux électriques non-testés), avec notice et diorama intérieur, A.d	80 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
193	DINKY G.B. , 2 remorques de vacances : réf 188 caravane "four berth" turquoise/crème A.b, réf 796 canot inboard Healey sur sa remorque A.b+	60 / 100
194	DINKY G.B., 4 sachets d'accessoires usés mais non-ouverts : réf 084 : 12 pneus nylon à gorge 17mm, réf 792 : 3 caisses plastique ouvrantes 27 x 27 x 17 mm, réf 791 : imitation de charbon en vrac, réf 007 : couple de pompistes H : 35 mm	40 / 80
195	DINKY G.B. réf 31A-450, boîte vide pouvant contenir 6 fourgons Trojan Esso, état b, peu fréquent emballage complet de ses séparateurs d'origine	100 / 120
196	DINKY G.B. réf 106 Mini Moke The Prisoner , blanc /capote rayée rouge, première version avec roues tournées chromées et calandre argentée,. A.b	100 / 150
197	DINKY G.B. réf 477 Parsley's car (Morris Oxford), vert fluorescent avec lion et décor en carton, état A.b+	180 / 250
198	DINKY G.B. réf 109 Gabriel Ford T (from Gerry Anderson THE SECRET SERVICE serie) , noir/jaune avec conducteur et décor en carton, état A.b+	180 / 250
199	DINKY G.B. réf 108 voiture à friction SAM'S CAR, rare couleur BLEU CLAIR, état A.b+, complete de ses : badge, notice, diorama intérieur. boîte état b+, rabat avec tampon ex-miniaturis "à l'hippopotame"	200 / 300
200	DINKY FRANCE, 14 modèles usagés en l'état : Ford Taunus, Mercedes 190SL, Simca Chambord, Aronde P60, Ariane taxi, Vedette Taxi, Fiat 1800, Traction 11BL, Alfa Romeo, VW Karmann-Ghia coupé, Renault Floride, DeSoto Diplomat, Ford Thunderbird, Chrysler Saratoga - les 4 boîtes présentes sont déchirées ou incomplètes	50 / 80
201	Lot comprenant : 4 catalogues Dinky France (1959, 62, 63, 68) usagés 6 boîtes vides usagées et/ou incomplètes dont une pour Jeep réf 816 1 coupure de presse sur les voitures de miniatures de 1959 3 pages-listes de Dinky Toys manuscrites d'époque 1 bache en tôle sans son rabat avant	30 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
202	DINKY FRANCE, 5 modèles usagés, en l'état : réf 551 Rolls Royce Silver Wraith , 2 tons de gris, réf 24Y Studebaker Commander réf 523 Simca 1500 berline réf 531 Fiat 1200 Grande vue réf 534 BMW 1500	80 / 120
203	DINKY FRANCE, 3 camions ou engins : réf 38A Unic multibenne Marrel gris/jaune citron, D.c réf 39A Unic semi remorque porte-voitures D.o réf 50 grue Salev (flèche à refixer)	60 / 80
204	DINKY G.B. , 3 modèles : réf 155 Ford Anglia turquoise B+.b réf 186 Mercedes 220 SE gris D.d (manque un rabat de boîte) réf 189 Triumph Hérard vert/blanc B.b	50 / 80
205	DINKY G.B. réf 199 Austin Se7en countryman bleu ciel, A.c	40 / 60
206	14 modèles 1/43ème dont : 5 Vaillantes en boîtes cristal, 4 Schabak (VW Polo, Polo coupé, Scirocco, Audi 90 quattro) 1 Trax (Australie) Ford Falcon, 4 voitures anciennes séries kiosque.	40 / 60
207	36 tracteurs agricoles 1/43ème de la collection diffusée en points de vente presse : bon état, sans emballages - accidents possibles à postérieur en cas d'envoi	50 / 80
208	10 modèles 1/43ème rallye, séries kiosque3	30 / 50
209	8 véhicules utilitaires dont VW Kombi, véhicules de cirque, DKW...., 1/43ème	20 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
210	10 autobus et autocars miniatures exotiques, en l'état : Japan, Animal bus lithographié friction L: 15cm, China Wild Parc retrofriction L 14cm, Japan Toyota Lite-Ace plastique L 11cm, Tomica Dandy Toyota Coaster bus L 10cm, Ichiko bus lithographié friction L 10cm, Marchesini Autocar 1950 lithographié L 10cm, Lesney tramway accidenté Bruiteur en tôle Animal bus, Siku Foto safari bus L 7,5 cm Tomica Mitsubishi Rosa 1/64ème avec boîte. le tout présenté dans un coffret bois "Inter-Club Traction avant"	30 / 50
211	11 véhicules français de police et d'urgences (CITROEN, RENAULT, PEUGEOT, SIMCA), issus de séries kiosques, sans boîtes, en l'état	30 / 50
212	11 fourgons 1/43ème français d'avant 1940 (séries kiosques), dont Peugeot DMA, Renault Primaquatre, Renault AG1, Renault AHN	30 / 50
213	POLITOYS-M réf 584 (éch 1/25ème) Abarth 2000 barchetta, rouge corail, en écrin perspex A.b	60 / 100
214	POLITOYS-M réf 599 (éch 1/25ème) Fiat 595 Abarth bleu métallisé, en écrin perspex A.b	50 / 100
215	NOREV (Made in Vaulx en Velin , 1993), 2 miniatures Bugatti EB110 : a) EB110 bleu franc modèle de production A.b b) EB110 "S" super sport gris argent A.b	50 / 70
216	NOREV (Made in Vaulx en Velin , 1993), 2 miniatures Bugatti EB110 : a) EB110 bleu franc "étude de style" A.b b) EB110 bleu métallisé modèle de développement A.b	50 / 70
217	NOREV (Made in Vaulx en Velin , 1992), Citroën 22cv roadster 1934, noir brillant A.b on y joint un second modèle incomplet pour pièces ou restauration	30 / 40
218	NOREV (Made in Vaulx en Velin , 1993), 3 modèles en l'état : a) Renault 4 Plein Air jaune canari (manque pare-brise) b) Renault 4 Plein Air orange, c) Citroën 2cv Barbot des records Yacco avec boîtes	40 / 60
219	NOREV (v.2004) fourgon Renault 1000 kgs , modèle hors-commerce promotionnel pour l'équipementier FACOM, état A.o avec son plexi d'origine	30 / 50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
220	DINKY MATCHBOX réf DY22 Citroën 15cv traction - modèle promotionnel pour BENETTON état B+.o	30 / 40
221	DINKY FRANCE, 2 modèles Panhard : réf 547 berline PL17 parme C.d, réf 524 coupé 24c anthracite C+.d (manque un rabat de boîte)	50 / 70
222	DINKY FRANCE, 2 modèles populaires : réf 518 Renault 4L bleu ciel B.d réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul (variante à grandes roues et pneu sous le capot) C+.c+	60 / 80
223	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première rare couleur BLEU DUR/toit gris métal, châssis anodisé, jantes acier chaussées de pneus nylon Dunlop blancs, état de B+ à A.b	150 / 200
224	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première vert clair métallisé/toit épinard, jantes convexes, état A.b	100 / 130
225	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première, bleu ciel/toit argent, A.b	50 / 70
226	Lot de plus de 40 pièces dont : Isetta Osul (accident), Jeep en tôle GONIO 1/24ème, garage en tôle, Lada Niva, camion Simca militaire, tacot IGRA, quelques anciennes voitures "Cars" et divers. en l'état	10 / 15
227	MONTAPLEX, Espagne, années 60, 24 voitures en plastique bazar éch. 1/55ème groupées en 6 grappes de 4 modèles, réunies par leur carotte de démoulage - on y joint un lot de roues supplémentaires	40 / 60
228	EKO (1/86ème, plastique) 8 modèles en sachets clos : 2 x 2cv berlines, 2 x fourgonnettes, 2 x Renault 4cv, 2x Dauphine	30 / 50
229	NOVOLINEA (Espagne, v.1970) 2 modèles bazar 1/43ème série "COMAN BOYS" en sachets clos : Citroën Gs avec personnage et panneaux, Porsche 911 avec personnage et panneaux rare sous cette présentation	30 / 40
230	NOVOLINEA (Espagne, jouets bazar 1/43), 19 blisters 1/43ème (Porsche 911, Citroën GS, Alfasud, Alfa coupé Juniorj	30 / 40
231	POLITOYS série FK 1/32ème , 2 modèles : Ferrari 312 F1 1969 A.b March Ford 1970 F1 A.b	30 / 40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
232	DINKY FRANCE, 2 utilitaires : réf 70 remorque bachée rouge/vert A.b+, réf 90A rouleau compresseur Richier jaune B+.b	50 / 70
233	NOREV (d'époque) réf 3 Citroën 15-6 familiale, noir A.c+, tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat	50 / 70
234	NOREV d'époque réf 21 Peugeot 203 avec skis, gris foncé bleuté, A.b tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat	50 / 80
235	NOREV d'époque réf 13 Renault Dauphine grenat, avec son étiquette Rhodialite non-arrachée, A.b, tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat	50 / 80
236	NOREV d'époque réf 9 Peugeot 403 berline vert jade, avec son étiquette Rhodialite non-arrachée, tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat A.b+	50 / 80
237	NOREV d'époque réf 13 Renault Dauphine jaune citrique, A.b tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat	50 / 80
238	MINIALUXE 1/43ème Peugeot 403 berline grège "CHEQUE TINTIN", A.b+ tampon ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat	50 / 80
239	JOUET CITROEN (1/43ème, plâtre & farine et tôle) camion type 23 semi-remorque chenillé porte grumes, orange/marron, L : 19 cm	100 / 180
240	JOUET CITROEN (1/43ème, plâtre & farine et tôle) camion C6 porte barriques, jaune/noir/marron, L : 9 cm, B+	100 / 150
241	JOUET CITROEN (1/43ème, plâtre & farine et tôle) camion C6 citerne, rouge/noir, L : 10cm, B+	100 / 150
242	JOUET CITROEN (1/43ème, plâtre & farine et tôle) camion type 23 plateau nu, noir, état C+ retouches anciennes	100 / 150
243	JOUET CITROEN (1/43ème, plâtre & farine et tôle) coupé C4 vert/noir, L : 8,4 cm, B+	80 / 120
244	JOUET CITROEN (1/43ème, tout en tôle), coupé 15 légère 1933, noir et rouge, mouvement par volant à inertie, L : 9cm, B	100 / 150
245	LES JOUETS CITROEN (plâtre & farine + tôle, 1935) camion "23" arroseuse municipale, vert, état B (pneus remplacés), modèle réputé rare, L : 10,4 cm	
246	C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion brasseur rouge/jaune/noir, variante à, pneus, L : 9 cm B+ pneus remplacés	100 / 150
247	C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion porte barrique, jaune/marron/noir, L : 9cm, variante à pneus B+	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
248	C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion bétaillère vert/noir, L : 9cm, B+ manque le losange sur la portière droite	100 / 150
249	C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion arroseuse municipale, vert/noir, L : 9,2 cm, variante à roues plomb, B	100 / 150
250	C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion charbonnier bleu/marron/noir, L : 9,2 cm, version à roues plomb C+	100 / 150
251	C.I.J. Les Jouets Renault (1/43ème plâtre & farine et tôle) camion de pompiers porte-échelle, L : 9,4 cm, B+	100 / 150
252	Voiture de course en plâtre & farine laqué bleu lavande, L : 9,4 cm, roues en buis tourné, très inspirée de la Bugatti de la Coupe des Prisonniers 1945 - bel état B+	150 / 200
253	DINKY G.B. réf 25e boîte détaillant contenant 6 camions à benne basculante du type 2 (châssis plein et lisse) : 2 en JAUNE D'OR/NOIR (avec et sans le limiteur de vitesse 20 à l'arrière) 1 en GRIS CLAIR/NOIR (sans limiteur de vitesse), 1 en BEIGE/NOIR (avec limiteur de vitesse 20), 2 en VERT/NOIR (avec limiteurs de vitesse 20) très bel état de B à A, boîte état A complète de son séparateur	800 / 1 200
254	DINKY G.B. réf 36g boîte détaillant contenant 2 taxis Austin type "LL" (elle peut en contenir 6 au total) : a) grenat/noir, lunette arrière ouverte, spécimen exceptionnellement brillant, état A b) vert pré/noir, lunette arrière bouchée, possède son étiquette d'époque du magasin "John Wannamaker", état A la boîte est en état A, avec son séparateur, et porte l'étiquette HUDSON-DOBSON, distributeur officiel des produits Meccano aux U.S.A.	300 / 400
255	CURIOSITE : DINKY G.B. réf 25B camion bâché de type 3, crème/rouge/noir qui présente la particularité d'être incomplètement moulé (cabine côté gauche) - il est malgré tout passé en peinture et parti dans le commerce, échappant au contrôle qualité - état B	50 / 70
256	DINKY G.B. réf 25g (renumérotée 429 en 1954), boîte détaillant contenant 6 remorques-plateau : 6 couleurs et variantes différentes, états de B+ à A boîte état b complète de son séparateur	150 / 250
257	DINKY G.B. réf 25d (1934) camion citerne de type 1 (calandre rapportée en tôle) portant la publicité POWER en lettres OR sur carrosserie olive. les jantes sont bleu royal et mes pneus blancs - état A, inouï pour un modèle de cette époque - on y joint un carton de protection	500 / 700
258	DINKY G.B. réf 25d (1950) camion citerne de type 4, orange avec marquages PETROL, châssis noir, A	100 / 150
259	DINKY G.B. réf 25b camion bâché de type 4 (1949-50) gris/noir, C+	50 / 80
260	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine blanche C.o	80 / 120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
261	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée rouge framboise B+.o	30 / 50
262	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vert jade, variante à plaque d'immatriculation avant non-peinte, A.c (manque un rabat à la boîte)	30 / 50
263	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203, berline à petite lunette arrière, variante sans bouchon d'essence sur l'aile et avec plafond quadrillé, coloris VERT METALLISE, jantes CREME. état exceptionnel de neuf A. on y joint un carton de protection	300 / 400
264	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 bleu pétrole, petite lunette arrière, sans bouchon d'essence sur l'aile, plafond quadrillé; jantes acier poli C+	40 / 60
265	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur GRENAT, jantes crème, plafond lisse, bouchon d'essence sur l'aile, B+	400 / 600
266	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur VERT CLAIR METALLISE MAT, jantes crème, plafond lisse, bouchon d'essence sur l'aile, B+	300 / 350
267	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur BLEU AQUA METALLISE, jantes crème, plafond quadrillé, variante sans bouchon sur l'aile, état A	400 / 500
268	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur GRIS MOYEN, jantes idem, plafond quadrillé, variante sans bouchon sur l'aile, état B	100 / 180
269	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur BLEU PETROLE FONCE, jantes idem, plafond quadrillé, variante sans bouchon sur l'aile, état A	200 / 300
270	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur GRENAT, jantes crème, plafond lisse, bouchon d'essence sur l'aile, B	300 / 400
271	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, couleur GRIS FROID, jantes acier poli, plafond quadrillé, trappe d'essence sur l'aile, A	100 / 140
272	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, couleur GRIS CHAUD, jantes acier poli, plafond quadrillé, trappe d'essence sur l'aile, A	100 / 140
273	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, couleur BLEU PETROLE NORMAL, jantes CREME, plafond quadrillé, variante sans bouchon sur l'aile, état A, petit picot d'oxydation sur la roue avant droite	200 / 300
274	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, couleur BLEU PETROLE NORMAL, jantes acier poli, plafond quadrillé, trappe d'essence sur l'aile, A	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
275	DINKY FRANCE transformé réf 24R Peugeot 203 cabriolet noir, ancienne réalisation d'un amateur, utilisant l'intérieur d'une Simca 8 sport ajusté aux dimensions de la 203 - peinture écaillée	50 / 80
276	IMIT TOYS (Andorre, dans les années 2000) Peugeot 203 coupé en white métal, dans le goût de Dinky, peu fréquent, A.a	50 / 80
277	2 rééditions de Peugeot 203 Dinky Toys : a) Dinky Atlas , berline VERT TILLEUL à grande lunette arrière (2008) A.a, b) Dan Toys, berline CREME-OCRE à petite lunette arrière (2017) A.a, on y joint un étui carton édité par la SAFAM en 1998	30 / 50
278	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline bleu nattier, B+.b, 1ère version livrée en 1956, encore sans l'écran crure pour la caravane	50 / 70
279	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline bleu nattier, A.o, 2ème version livrée en 1957, avec l'écran crure pour atteler la caravane	30 / 50
280	DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel, toute première version équipée d'un plancher satiné, A.b	60 / 80
281	DINKY FRANCE réf 24o Studebaker State Commander coupé , anciennement repeinte en vermillon, roues entièrement en zamak (1949), quelques éclats	50 / 70
282	DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur VERT METALLISE, roues vert vif à pneus M,, état A, quelque signes de métal fatigue	200 / 250
283	DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur CREME, roues zamac, état C+	150 / 200
284	DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur ROUGE FONCE, roues zamac, état B	250 / 300
285	DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur ROUGE VIF, roues à pneus M, état B+	300 / 400
286	DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy à benne de voirie - deuxième version à jantes vert foncé, glissières rectilignes et fermées, haillon arrière lisse, (variante réputée vendue seulement en 1951) état B	60 / 100
287	DINKY FRANCE réf 25M camion Ford Poissy à benne basculante, troisième version à PLAFOND de cabine QUADRILLE, réputée être vendue seulement jusqu'en Mars 1955, mais les détaillants prévoyants en avaient stocké raisonnablement pour satisfaire les retardataires.... état B+	50 / 80
288	DINKY FRANCE réf 25JBa camion Ford Poissy baché SNCF, type 1, bel état B, micro-retouches sur les arêtes de ridelles	200 / 300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
289	DINKY FRANCE réf 24XT boîte revendeur contenant 6 Ford Vedette taxi - l'ensemble stocké trop longtemps en milieu humide en porte les traces - en l'état	300 / 500
290	DINKY FRANCE réf 24Q Ford Vedette 1949 vert jade, état de C+ à B	40 / 60
291	DINKY FRANCE réf 25 i camion Ford Poissy benne entrepreneur de type 2, à pneus, couleur CREME UNI, bel état de B+ à A	200 / 300
292	DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bétailière BLEU CLAIR FUME METALLISE/jantes jaune d'or, variante de fin de production portant les ronds d'injecteurs à l'arrière du châssis, bel état A	150 / 200
293	DINKY FRANCE réf 25g, 3 remorques plateau : rouge (version 1950 à pneus "M", dolly en oblique) état B vert terne (version 1951 à pneus "M", dolly à angle droit,) état C+ vert brillant (version 1950, dolly en oblique, équipée de pneus DUNLOP d'avant guerre) B+	40 / 60
294	DINKY FRANCE réf 24Sb Simca 8 sport couleur blanc cassé, rare état A	100 / 180
295	DINKY FRANCE réf 24N2a Citroën 11BL, modèle avec malle bombée, mais équipé du premier plancher à petite gravure, état A	100 / 150
296	DINKY FRANCE réf 24T2 Citroën 2cv 1950 gris clair/jantes ivoire, plafond quadrillé et 3 feux à l'arrière, B+.c+	60 / 80
297	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers, rouge brillant, jantes rouge foncé, porte arrière sans numéro, A.b, rabat de boîte portant un tampon "ex-miniaturis" à l'hippopotame	80 / 120
298	DINKY FRANCE réf 25C fourgon Citroën H 1200 kgs, gris métallisé, variante à plafond entièrement quadrillé et contreforts latéraux internes, C+.c+	50 / 70
299	DINKY FRANCE réf 561 Citroën "H" 1200 kgs fourgon Glaces Gervais, blanc/bleu, variante à châssis anodisé, pneus nylon Dunlop, sertissage en dôme, boîte signée "Meccano" tout court - état A.bj	200 / 300
300	EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS FRANCE référence 29E Autocar Isobloc. Toute première version envisagée en 1952 de couleur bleu ciel avec flancs bleu marine, à l'enseigne d'AIR FRANCE. ce modèle possède tous les critères d'un modèle d'avant-série : châssis dûment serti en trois points, taillé dans le feuillard de tôle habituel de chez Meccano, mais totalement lisse car l'estampe "Dinky Toys etc..." n'était pas encore réalisée à ce stade du projet. La décoration est finement réalisée par lettrage transfert sec ou à l'eau. Le symbole "à l'hippocampe" de la compagnie est une décalcomanie à l'eau spécifique. L'impression spécifique du logotype montre l'avancement de l'étude, à moins qu'ils n'aient été fournis par la compagnie. Cependant un probable veto de la part de la direction de Liverpool mit fin à ce projet. Il est possible que Meccano ait demandé des royalties à Air France, selon l'habitude prise avec les camionnettes publicitaires série 28, et se les soient vues refusées. On ignore combien d'exemplaires furent réalisés. L'un, anciennement propriété du collectionneur Robert Goirand depuis 1969, est connu depuis 1978 grâce aux ouvrages de J-M. Roulet. Il est logique qu'un second exemple "bon à tirer" ait existé de l'autre côté de la Manche, mais il est presque miraculeux qu'il soit parvenu jusqu'à nous. Ce témoin capital de l'histoire des Dinky Toys était la propriété du collectionneur Hervé F. qui l'a acquis en Angleterre en 2023.	3 000 / 5 000

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
301	DINKY TOYS FRANCE, présentoir en fer peint , dimensions L : 67, H : 56, P : 20cm, éclairage fonctionne, quelques saute de peinture sur le miroir, oxydation sur le panneau supérieur amovible "nouveautés 1960"	1 000 / 1 800
302	DINKY G.B. réf 699 Gift Set "MILITARY VEHICLES 1", coffret contenant 4 véhicules : réf 674 Austin Champ A, réf 676 Armoured Personel carrier A, réf 641 One ton Cargo truck A, réf 621 Three ton army wagon A Etat exceptionnel A, coffret a pour ce rare coffret complet de ses 3 cales carton le couvercle est tamponné à l'intérieur d'un ex-libris "à l'hippopotame"	800 / 1 400
303	DINKY G.B. réf 70a/704 avion de ligne quadrimoteur Avro York, argent uni, immatriculé G-A GJC, belle fraicheur,, état de B+ à A.b+ - couvercle portant l'étiquette HUDSON-DOBSON, distributeur Meccano aux USA	100 / 150
304	DINKY G.B. , 2 modèles police : réf 42a cabine d'appel d'urgence "police box" bleu nuit, B+ réf 42b side-car "police patrol" noir/bleu/olive C	50 / 80
305	DINKY G.B. réf 772 grand coffret de 24 signaux routiers anciens modèles "British Road Signs" , états A.c	100 / 150
306	DINKY FRANCE réf 898 Berliet semi-remorque porte transformateur A.b	220 / 280
307	DINKY FRANCE réf 823 camion G.M.C. citerne à essence, état A.b+, complets de ses : panneau et plaques minéralogiques en sachet non-ouvert, cale supérieure, dépliant panneaux, cale-socle inférieure rare aussi complet	200 / 250
308	DINKY FRANCE réf 816 camion Berliet Gazelle lance-drône "NORD R-20", état A.b+, complet de sa cale-socle intérieure	100 / 180
309	DINKY FRANCE réf 810 Dodge WC56 Command Car avec planche de décalcomanies complète et filet, A.b+	100 / 120
310	DINKY FRANCE réf 825 camion amphibie DUKW avec accessoires, A.b+	80 / 120
311	DINKY FRANCE, 3 modèles sans boites, états A.o réf 80F ambulance Renault , réf 822 Half-Track (avec mitrailleuse), réf 821 Mercedes Unimog (bâche intacte mais à ne pas manipuler car les premières séries deviennent toutes cassantes)	60 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
312	DINKY FRANCE, 4 militaires état A.a : réf 80A E.B.R. Panhard, réf 814 AML Panhard, réf 823 cuisine roulante, réf 80E obusier de 155 mm - tous portent l'"ex-miniaturis" à l'hippopotame	80 / 120
313	DINKY FRANCE réf 890 camion semi-remorque Berliet TBU porte-char A.a, avec sa cale intérieure - porte l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" dans le couvercle	100 / 150
314	DINKY G.B. réf 697 ensemble d'artillerie 3 pièces (version avec le tracteur vitré), A.b	60 / 90
315	DINKY G.B., 2 camion bachés Foden réf 622, a) variante boîte à lettres droites, B+.b b) variante boîte à lettres penchées A.b+	90 / 140
316	DINKY G.B. réf 642 camion citerne d'aéroport de la RAF, bleu, état A.b+, fond de boîte portant l'"ex-miniaturis" à l'hippopotame	80 / 130
317	DINKY G.B. réf 665 camion International porte missile Honest John, première variante à jantes plastique en boîte illustrée "en situation" - état A.c+, avec notice	70 / 120
318	DINKY G.B. réf 660 camion semi-remorque Mighty Antar porte-char , variante intermédiaire (boîte rayée, remorque non-détachable, mais avec cabine vitrée) A.b (avec ses cales intérieures)	80 / 130
319	DINKY G.B. réf 666 lance fusée tactique Corporal avec sa base tractée, état A.b avec notice, fusée état b	100 / 150
320	DINKY G.B. réf 670 engin blindé Daimler, A.b+, on y joint une boîte vide pour Cargo 641	40 / 60
321	DINKY G.B., 2 militaires en bubble packs (jaunis et fendus): réf 692 char Leopard A.b réf 656 canon 88mm tractable A.b	60 / 90
322	DINKY G.B., 2 militaires en bubble packs : réf 696 char Leopard bi-tube anti aérien A.b+ réf 699 char Leopard avec grue de dépannage et lame boteuse A.b (blister jauni sur ce dernier)	80 / 120
323	DINKY G.B., 2 militaires : réf 654 canon 155mm automoteur (US) en bubble pack A.b+ réf 668 transport de troupes Foden (GB) A.b	50 / 90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
324	Rare ! DINKY G.B. réf 561 toute première version du célèbre bulldozer Blaw-Knox apparu en 1949 - ce spécimen rouge se distingue par : son absence de relief vertical derrière le siège du conducteur, son plancher en tôle marbrée satinée, ses chenilles anciennes restées souples, sa boîte en carton brut grossier portant une étiquette d'instructions sur un flanc (complète de sa cale intérieure) état B.b	100 / 150
325	DINKY G.B. réf 981 Bulldozer Blaw Knox (version 1960) jaune poussin/étrave gris pâle, chenilles d'origine desséchées à remplacer, 2 retouches, superbe boîte avec ses 2 cales. B.b	40 / 60
326	2 copies de Dinky Toys made in Hong-Kong (vers 1965), M.G. Midget course en plastique : l'une lavande n°12 et l'autre vert salade n°12, les jolies boîtes sont calquées aussi sur le modèle Dinky, état A.a, rare et gai !	80 / 120
327	2 autres copies de Dinky Toys made in Hong-Kong (vers 1965), M.G. Midget course en plastique : l'une lavande n°5 et l'autre rouge écarlate n°6, les boîtes sont imitées du modèle Dinky, état A.a,	80 / 120
328	QUIRALU (production confidentielle de 80 exemplaires en 2013) : Citroën ID 19 break tricolore VERT D'EAU/toit 2 gris, avec publicités MINIS AUTOS et bougie d'allumage, état A.a	60 / 90
329	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor "highline" bleu/coquille d'oeuf, A.b	120 / 180
330	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor "highline" rouge/crème, A.b+	120 / 180
331	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor "lowline" coquille d'oeuf/flancs bleus, A.b	80 / 140
332	DINKY G.B. réf 139a Ford Fordor CHAMOIS/jantes BORDEAUX FONCE (et non pas rouge vif) première série de 1949, distribuée au détail depuis des boîtes de 6 pièces, châssis à petites inscriptions, quelques retouches discrètes, B	50 / 70
333	DINKY G.B. réf 170 Hudson Commodore, BLEU AZUR (et non pas bleu foncé)/toit CHAMOIS, peu fréquente livrée, A.b	250 / 350
334	DINKY G.B. réf 170 Hudson Commodore bleu azur/flancs gris clair, A.b	100 / 150
335	DINKY G.B. réf 179 Studebaker President bleu clair à châssis ancien satiné et jantes peintes crème, A.b	80 / 120
336	DINKY G.B. réf 179 Studebaker President bleu clair à châssis laqué brillant et jantes peintes crème, A.b	80 / 120
337	DINKY G.B. réf 179 Studebaker President bleu clair à châssis laqué brillant et jantes aluminium, A.c+	70 / 100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
338	DINKY G.B. réf 179 Studebaker President jaune/ailerons bleu, à châssis ancien satiné et jantes peintes bleu, A.o	40 / 60
339	DINKY G.B. réf 179 Studebaker President jaune/ailerons bleus à châssis laqué brillant et jantes aluminium, B+.d	50 / 70
340	DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper beige clair/framboise, variante à châssis ancien et jantes peintes beige clair, A.b+	100 / 140
341	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 bicolore beige/caramel , découpe basse, drapeau décalque sur les ailes avant, accident de sertissage sur le châssis, B+.b	70 / 90
342	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 bicolore vanille/cassis , découpe basse A.o	60 / 100
343	DINKY G.B. réf 148 Ford Fairlane 1960, vert anis, variante à fenêtre conducteur fermée, A.b	80 / 100
344	DINKY G.B. réf 191 Dodge Royal sedan, crème uni/ailerons caramel, A.b variante intéressante à plus d'un titre : a) châssis ancien satiné associé à des jantes aluminium (anachronisme résultant d'une gestion aléatoire des stocks de composants, chez Meccano) b) rare boîte "impression rapide en cas de rupture de stock" monochrome sans illustration.	100 / 150
345	DINKY G.B. réf 169 Studebaker Golden Hawk vert anis/beige, variante à châssis laqué brillant avec jantes peintes beige, A.b	80 / 120
346	DINKY G.B. réf 174 Nash Rambler wagon, coquille d'oeuf/liseré bleu, équipée d'un châssis laqué brillant et de jantes aluminium, boîte non-illustrée de 1962 A.b+	80 / 100
347	DINKY G.B. réf 257 Nash Rambler Fire Chief's car, rouge, B+.c, micro éclats sur les baguettes, avec sa cale d'origine en carton gaufré	50 / 80
348	DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van BELACO cuivre métallisé/toit noir mat - un des premiers promotionnels sur ce modèle, code 1 d'usine de 1973, réalisé pour ce grand fabricant anglais de garnitures de freins qui s'est depuis lié à FERODO. le coloris utilisé est le même que sur d'autres modèles comme la Corvette, la Jaguar E, la Mini Clubman etc... il a toujours été rare et recherché. état A, avec blister à base neutre c+	100 / 150
349	DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van "OPEL" gris mat - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 106 exemplaires furent peints dont 98 livrés, puis décorés par JMR - les collectionneurs allemands plébiscitèrent cette version, aujourd'hui difficile à localiser - état A.b il semble que ce modèle n'ait pas été sorti de sa bulle depuis l'origine - rhodoïd fendu à un angle	60 / 80
350	DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van PARLOPHONE vert olive - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 98 exemplaires furent peints dont 96 livrés, puis décorés par JMR - Il s'agit ici d'un authentique, car le distributeur anglais John Gay en édita des rééditions présentant des différences notables- état A.b	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
351	DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van VOTE FOR JIMMY CARTER couleur ivoire - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 106 exemplaires furent peints dont 98 livrés, puis décorés par JMR - cette version fut destinée à capter l'attention des amateurs américains - il s'agit ici de la version originale, et non celle concoctée ensuite par le distributeur anglais John Gay aux graphisme, texte, châssis et roues différents - état A.b	60 / 80
352	DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van CALEDONIAN AUTOMINOLOGIST rouge, modèle réalisé à 100 exemplaire en octobre 1977 par ce club Ecossais - il fut diffusé par le magazine Modellers World et vendu 2 fois plus cher (1,75 GBP + port) qu'un modèle normal - état A.b particularité : le châssis est laqué en brun métallisé	40 / 60
353	DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van "BP-ENERGOL / SUPER-BP", blanc à toit vert, variante code 3 non répertoriée à ce jour, état A.b (blister jauni)	40 / 60
354	DINKY G.B. réf 410 , 2 vans Bedford CF promotionnels : a) MODELLER'S WORLD blanc réalisé à 200 exemplaires en octobre 1976, vendu 3 fois le prix d'un Dinky boutique (2,50 GBP) il était épuisé en 1978 - état A.o - chassis laqué noir mat b) COLLECTORS GAZETTE blanc, édition de janvier 1980 (quantité inconnue), assez peu fréquent, état A.o, châssis galvanisé non-peint	50 / 80
355	DINKY G.B. réf 410, 2 vans Bedford CF promotionnels : a) John Menzies bleu (2000 exemplaires tirés en 1973 pour cette maison d'édition) A.o b) Simpson's rouge/noir (2000 exemplaires tirés en 1972 pour le centenaire de cette chaîne de grands magasins canadiens), état A.b (blister avec socle neutre)	50 / 80
356	DINKY G.B. réf 410 : 2 vans Bedford CF publicitaires (peinture par Meccano, décorations par le grossiste John Gay en 1980-81) : a) marron FINDLATERS wine and spirit, A.o châssis galvanisé non-peint, b) bleu outremer BEEFY OXO, A.o châssis galvanisé non-peint	50 / 80
357	DINKY G.B. réf 410, 2 vans Bedford CF promotionnels (peinture Meccano, décoration par le grossiste John Gay en 1980-81) : a) Godfrey Davis bleu nuit (loueur de véhicules) A.b (oxydation blanche sur le châssis) b) WIMPEY orange (travaux publics) A.b	50 / 80
358	DINKY G.B. réf 410 , 2 vans Bedford CF promotionnels (peinture Meccano, décoration par John Gay en 1980-81) : a) KLG plugs rouge A.d b) Mini Auto Club Nord , rose vif, B+.d	50 / 80
359	DINKY G.B. ref 275 (MEX) camion blindé GMC "SERVICIO PAN AMERICANO DE PROTECCION" version promotionnelle réalisée en 1976 à quelques dizaines d'exemplaires pour la société "LUIS R. PICASO MANRIQUEZ". coloris spécifique GRIS SOURIS UNI/ châssis NOIR -complet de sa boîte blanche d'origine, état A.c+ - réaction chimique sur les jantes plastique (défaut commun à tous les exemplaires connus) - RARISSIME	500 / 700

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
360	DINKY TOYS ATLAS réf 25B Peugeot D3A fourgon CIBIE - essai de couleur unique VERT TURQUOISE réalisé à l'usine NOREV en Avril 2009 - Il diffère des modèles de série par : couleur plus verte, plaque d'immatriculation arrière non-peinte en noir- un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o	150 / 250
361	DINKY TOYS ATLAS réf 24J Alfa Romeo coupé 1900 ss BLANC - essai de couleur réalisé chez Norev le 15 septembre 2009 - le coloris est conforme au modèle final, mais cet essai diffère des modèles contenus dans le coffret "Voitures de Sport" par les caractéristiques suivantes : il a été réalisé sur une carrosserie "ancienne" c'est à dire avec pavillon légèrement décentré à droite, les baguettes des prises d'air frontales sont trop épaisses, les finitions à l'argenteure sont manuelles, et pour finir il est équipé de jantes convexes au lieu des concaves demandées en série. Etat A.o Un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.	120 / 200
362	DINKY TOYS ATLAS réf 24F Peugeot 403 familiale GRENAT - tout premier exemplaire peint servant de "bon à tirer" avant la série. Il n'a pas été validé au motif que l'argenteure des phares et des pare-chocs était trop chargée (cela est clairement visible en regardant le modèle de face et dessous) - modèle unique sous cette forme. état A.a Un certificat explicatif avec photos comparatives, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150 / 250
363	DINKY TOYS ATLAS réf 547 Panhard PL17 ORANGE VIF, deuxième essai de décoration réalisé chez Norev le 16 janvier 2014. Il n'a pas été validé car : les montants de déflecteurs des portières avant sont plats au lieu d'être arrondis, les jantes jantes sont en zamac brut au lieu d'être chromées. Etat A.a, prototype unique sous cette forme, Un certificat explicatif rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	120 / 180
364	DINKY TOYS DE AGOSTINI réf 268 Renault Dauphine taxi "Minicab" rouge - essai de décoration pour "bon à tirer", et non-validé aux motifs suivants : lettres "HP" sur le toit trop grandes bandeaux latéraux KENWOOD trop hauts, panneau BRITAX sur le capot arrière trop ocre et caractères trop fins. ce modèle est un exemplaire unique sous cette forme. etat A.a (boite blanche d'usine) un certificat explicatif et de traçabilité émanant de J.-M.Roulet directeur des collections Dinky Atlas sera fourni à l'adjudicataire	120 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
365	<p>DINKY TOYS ATLAS ref 14 Triporteur JAUNE D'OR roues VERTES, essai d'assemblage et de décoration daté du 2 septembre 2013. Il présente les différences suivantes avec les modèles de série :</p> <p>inscriptions incomplètes sous le couvercle (il y a seulement DINKY TOYS et pas Atlas, Mattel, etc...)</p> <p>le pneu arrière est petit car l'espace était insuffisant pour un gros, à la suite d'une erreur d'usinage, la plaque de tôle est noire au lieu d'argent,</p> <p>les coloris jaune et marron ne sont pas exactement ceux choisis pour la série.</p> <p>Modèle exceptionnel à tous ces titres ! Etat A (l'étui carton n'était pas encore conçu à ce stade de l'élaboration)</p> <p>Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire</p>
	150 / 200
366	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1423 Peugeot 504 cabriolet BLEU FONCE.</p> <p>troisième échantillon et premier exemplaire livré peint le 30 avril 2014. il est loin d'être conforme.</p> <p>le bleu est différent de celui des modèles de série;</p> <p>le lion de calandre est trop large</p> <p>les barrettes de calandre sont trop espacées,</p> <p>les phares sont sombres au lieu d'être brillants,</p> <p>le logo PEUGEOT du coffre est trop grand, avec un I final au lieu du T</p> <p>le levier de vitesse est trop court,</p> <p>le rétroviseur est trop haut et le pare-brise est opaque</p> <p>les poignée de porte sont tampographiées argent.</p> <p>Etat A.a . Il existe deux exemplaires du cabriolet sous cette forme. Un certificat explicatif avec photos comparatives, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>
	200 / 300
367	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 538 Ford Taunus 12m TURQUOISE FONCE; modèle d'essai se différenciant de ceux de série par les détails suivants :</p> <p>couleur plus soutenue,</p> <p>absence de rainure en creux sur les flancs,</p> <p>essuies-glaces gravés à un mauvais endroit,</p> <p>adhésif "RAL 5021" sur le châssis.</p> <p>existe en deux exemplaires sous cette forme, réalisés le 13 juillet 2016. - état A.o</p> <p>Un certificat explicatif avec photos comparatives, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>
	120 / 180
368	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 542 Opel Rekord 1700 HAVANNE CLAIR METALLISE</p> <p>premier essai d'assemblage et de décoration réalisé chez Norev le 31 décembre 2014. Il diffère des exemplaires de série par :</p> <p>sièges en plastique noir peints en rouge vif,</p> <p>nuance de couleur trop froide,</p> <p>phares scintillant trop pâles,</p> <p>plaque d'immatriculation arrière citron au lieu de jaune d'or,</p> <p>feux de recul non-argentés,</p> <p>peinture du plancher trop fine et fragile</p> <p>état A.a, Un certificat explicatif avec photos comparatives, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>
	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
369	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 513 Opel Admiral rubis métallisé - échantillon "bon à tirer" reçu le 17 juin 2015 et refusé au motifs suivants :</p> <p>dessus de la planche bord trop court laissant apparaître un espace béant, défaut sur l'ouverture du coffre trop limitée, retours de pare-chocs arrière non-argentés, phare jaune trop pâle, logos latéraux OPEL trop faiblement marqués. état A.o, complète de ses bagages</p> <p>Ce modèle existe en deux exemplaires sous cette forme dont le premier a été adjugé le 21 octobre 2021 Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire</p>	100 / 180
370	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1410 Moskvitch "408" berline ROUGE GRENAT exemplaire d'essai d'assemblage et de couleur. Réalisé le 13 juillet 2016. Il se différencie des modèles de série par :</p> <p>sa nuance différente, les feux arrière trop foncés se noyant dans la teinte de la carrosserie, la fermeture du capot à revoir (ne jointe pas devant), les phares lisses sans la bordure "cerclo", les jantes injectées différentes des jantes usinées finales.</p> <p>on y joint un tirage à plat non-validé de l'étui car il manque le bandeau jaune sous les illustrations. Il est bien évidemment numéroté XXXXXXX au lieu de 4800002610 (l'étui normal est fourni aussi) Etat A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	100 / 150
371	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1405 Opel Rekord coupé GRIS-BLEU GLACIER. le miniature a été validée mais la boîte-écriin transparent comporte deux énormes erreurs :</p> <p>le couvercle est trop petit, il ne peut s'emboîter sur le socle, les tétons du socle plastique sont trop bas ce qui a pour effet d'écraser les pneus et la suspension lors du vissage du modèle.* Il n'existe que deux exemplaires de cet écriin "loupé".</p> <p>Etat A.a, complet de l'étiquette autocollante (mais non-collée) comportant les mentions légales obligatoires.</p> <p>Un certificat explicatif et de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	50 / 80
372	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 23B Hotchkiss de record en ZAMAC BRUT/jantes BLEU FRANC- premier essai d'injection, non validé car les inscriptions intérieures sont peu lisibles - on y joint un essai d'étui, refusé lui aussi car conçu en vertical et d'aspect trop étroit - CET ETUI EST UNIQUE - état A.a</p> <p>Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	80 / 120
373	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 506 Aston-Martin DB3s VERT VIF n°16 - essai de couleur réalisé le 30 Mars 2016 en vue d'une refabrication de ce modèle à l'attention de l'Europe du Nord -</p> <p>spécimen exceptionnel de par sa couleur éclatante sa plaque de base ne portant pas la référence 506 - état A.a (étui daté 2016) Un certificat explicatif avec photos comparatives, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	150 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
374	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 546 Austin Healey roadster en ZAMAC BRUT, jantes concaves chromées, châssis laqué noir brillant dûment serti - deuxième tirage corrigé et validé de ce modèle après élargissement de la gorge du pare-brise. état A.o</p> <p>Un certificat d'authenticité et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	100 / 150
375	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 546 Austin Healey "100" exemplaire test "bon à tirer" du 23 novembre 2009, non-validé au motif que le pare-brise est trop fin - outre le fait qu'il soit cassant, il pouvait ne pas être homologué par la commission CE - il a fallu donc modifier le moule afin d'agrandir la fente du pare-brise - ce modèle, dont le conducteur n'est pas serti, existe en deux exemplaires - pare-brise félé. A.a</p> <p>Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire</p>	100 / 150
376	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1425 Matra 630 Le Mans - essai de contrôle n°3</p> <p>Rappel de la gestation de ce modèle compliqué :</p> <p>l'essai n°1 daté du 6 janvier 2016 portant seulement le numéro de course "5" fut adjugé à Nîmes le 19 Mai 2021, l'essai n°2 daté du 3 mars 2016, décoration à revoir, fut adjugé à Nîmes le 16 mars 2022.</p> <p>l'essai n°4 daté de Juillet 2016 en zamac brut fut adjugé à Nîmes le 13 février 2023</p> <p>c'est l'essai n°3, laqué en bleu, qui est proposé ici :</p> <p>sa décoration est conforme au cahier des charges,</p> <p>MAIS, sa carrosserie, et ses jantes possèdent les défauts de l'essai n°1 (afin de gagner du temps on a utilisé un mauvais modèle pour tester la nouvelle décoration, le capot arrière ne tient pas) - état A.o</p> <p>Un certificat d'origine et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.</p>	120 / 200
377	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1426 - paire de modèles Alfa Romeo Carabo Bertone VERT METALLISE d'avant série :</p> <p>a) exemplaire VERT TROP SOMBRE équipé de vitrage VERT FONCE avec boîte 2 083 094 de la version jaune;</p> <p>b) exemplaire VERT (validé) équipé de vitrage VERT PALE avec bon à tirer du nouvel étui n° de lot : XXXXXXXXXXXX</p> <p>(les deux étuis présentent plusieurs différences)</p> <p>les deux panneaux sont présents à l'exception d'un socle.</p> <p>Etas A.a, Un certificat explicatif de traçabilité et d'authenticité, rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire;</p>	120 / 180
378	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 548 Fiat 1800 familiale BLEU PALE/toit BLEU MARINE CLAIR -</p> <p>un des premiers essai de décoration avec carrosserie corrigée après les différents essais de l'année 2009 - Il présente les particularités suivantes :</p> <p>plaque de base non-validée à cause de ses longerons plats au lieu de ronde-bosse, volant mal fixé qui se déplace librement dans les limites de l'habitacle</p> <p>état A.a . Un certificat d'origine et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.</p>	100 / 150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
379	<p>DINKY TOYS ATLAS ref 1412 Jeep de dépannage - pre-tirage en ZAMAC BRUT daté du 4 novembre 2015 qui se caractérise par : base lisse sans aucune indication, tige du volant trop longue pare-brise trop fin, roue de secours d'un profil spécial, pas de pare-chocs arrière toutes parties plastique moulée en plastique blanc modèle unique sous cette forme, cependant Il existe 2 autres exemplaires avec pare-choc et roue de secours sertis à l'arrière dont un adjudgé le 26 octobre 2022 - Etat A. (n'a jamais reçu d'étui) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>
	120 / 200
380	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 24M Jeep civile JAUNE - première livraison d'échantillon de ce modèle produit par Welltrip le 3 octobre 2014 - la gravure du châssis est inachevée et à revoir : « DINKY TOYS » et JEEP » sont trop grands et il n'y a aucune autre inscription ! Il manque l'entaille transversale délimitant le capot Ce modèle existe en trois exemplaires - Etat A.a Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.o</p>
	120 / 200
381	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 29D Autobus parisien Somua-Panhard, premier test d'injection et d'assemblage, en ZAMAC BRUT. Il comporte deux erreurs : le relief "extracteur d'air" est situé trop en avant du bord arrière du toit, il devra être regravé, la plaque de base est en tôle nue, brillante. Cet exemplaire est UNIQUE sous cette forme - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>
	150 / 200
382	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 32A ensemble de prototypes Panhard movic et semi remorque bachée :</p> <p>a) tracteur Panhard en ZAMAC BRUT, jantes bleu vif - tout premier essai d'injection réalisé chez Norev le 15 février 2013 - il possède sa masselote d'injection sur la fenêtre gauche et son plafond est lisse - la roue de secours n'a pas été sertie.</p> <p>b) remorque en plastique noir peint aluminium - premier essai d'injection du 18 février 2013 - coiffée d'un bâche prototype en tôle laquée moutarde qui possède curieusement deux oeuillets en diagonale.</p> <p>c) un tirage à plat original de l'étui du Panhard 32AB SNCF de la série U.K. réalisé lui, chez Welltrip le 13 décembre 2016. il existe en 2 exemplaires coupés au milieu puis recollés au ruban adhésif.</p> <p>Trois certificats de traçabilité relatifs à ces pièces, rédigés par J.-M. Roulet, seront fournis à l'adjudicataire</p>
	200 / 250

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
383	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 90A rouleau compresseur Richier - premier essai d'assemblage et de mise en peinture réalisé à l'usine Welltrip le 23 août 2016. Il diffère des modèles livrés aux abonnés par :</p> <p>il manque un carré en creux sur le flanc gauche, les marques Richier latérales sont illisibles, noyées dans la peinture, le rivet d'axe du rouleau avant doit être bombé et non plat, le rouleau avant est d'orientation libre alors qu'il devrait avoir des crans de blocage, il y a trop de jeu dans l'essieu arrière, il n'y a pas de rivet au centre du châssis.</p> <p>On y joint une coque en zamak brut comportant les mêmes défauts</p> <p>Etat A.o - deux certificats de traçabilité rédigés par J.-M. Roulet, directeur des collections Dinky Atlas et De Agostini seront fournis à l'adjudicataire</p>
	120 / 200
384	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 589A Berliet GAK Autoroutes ORANGE - second échantillon de contrôle fabriqué chez Welltrip le 20 octobre 2015 - il est presque conforme au cahier des charges demandé, à l'exception des jantes injectées sans rebord extérieur et de l'absence de pneu de secours (il a été oublié au montage, et s'ajoute difficilement après coup sans dommages). Ce modèle intermédiaire existe en deux exemplaires - Etat A.a -</p> <p>on y joint le tirage-projet original de l'œuf carton sur lequel on peut constater de nombreuses différences avec l'œuf de série notamment les filets rouges figurant la future découpe et les dessins bien plus jaunes.</p> <p>Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire</p>
	120 / 180
385	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 584 Berliet GAK tombereau jaune/bâche verte - modèle de pré-production adressé à Jean-Michel Roulet le 26 juillet 2013 pour contrôle et approbation, mais :</p> <p>la bâche est trop petite et ne s'emboîte pas sur les ridelles, elle est d'un vert trop clair,</p> <p>la roue de secours a une vraie jante au lieu d'une simple rondelle comme demandé, état A.a, un certificat de traçabilité sera fourni à l'adjudicataire</p>
	120 / 180
386	<p>DINKY TOYS ATLAS ref 572 Berliet GBO benne - exemplaire de pré-production différent des exemplaires de série par les jantes qui sont du type 1 sans rayons de renfort sur la face concave (type utilisé sur le GBO saharien) - le mécanisme de levage de la benne fut également modifié) il n'a été réalisé que 2 exemplaires de ce type, reçus le 6 janvier 2016 - celui-ci est le n°2 -état A.a - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire.</p>
	150 / 250
387	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 920 camion Guy Warrior de pré-production , châssis cabine en ZAMAC BRUT et fourgon BLEU ROI - premier assemblage provisoire du 12 octobre 2015 - outre plusieurs détails à corriger, la pièce en tôle "fond du fourgon" n'existe pas encore et est donc absente, comme le vitrage. Un certificat d'origine et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.</p>
	150 / 200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
388	<p>DINKY TOYS ATLAS ref 435 camion BEDFORD TK benne à ridelles rabatables - gris pâle, toit bleu moyen, benne orange - Premier jet de fabrication non-validé - Les prototypistes trop pressés ont simplement dupliqué et inversé le côté droit du châssis pour réaliser le côté gauche, ce qui a donné ce spécimen avec 2 lignes d'échappement et pas de réservoir d'essence - En outre, les ridelles latérales sont détachables au lieu de rabatables,</p> <p>les roues sont trop grandes et tournent pas librement à l'avant,</p> <p>le dessin des jantes arrière est incorrect -</p> <p>RARE ET SINGULIERE VERSION qui existe en 2 exemplaires, celui ci est le n°2 - état A (n'a jamais reçu d'étui)</p> <p>Un certificat de traçabilité rédigé sur deux pages par Jean-Michel Roulet, sera fourni à l'adjudicataire</p>	150 / 200
389	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 901 camion Foden tombereau 8 roues en ZAMAC BRUT - deuxième essai d'assemblage non-peint après correction du moule, daté du 5 juillet 2016 - une étiquette avec explications en anglais est collée dans la benne - le crochet arrière est joliment laqué rouge - avec un coffret d'avant-série lisant XXXXXXXXXX au lieu du numéro de lot. état A.a, superbe pièce Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	250 / 350
390	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 901 camion Foden tombereau 8 roues en ZAMAC BRUT pour le châssis-cabine - deuxième essai d'assemblage partiellement peint après correction du moule, daté du 5 juillet 2016 - une étiquette avec explications en anglais est collée à plat sur le dessus du châssis - le crochet arrière n'a pas été serti -</p> <p>avec deux bennes-tombereau peintes en deux essais différents de beige.</p> <p>coffret de série numéro de lot 480 000 2002. état A.a.</p> <p>Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	250 / 350
391	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 159 Morris Oxford bicolore FRAMBOISE/IVOIRE - premier essai de décoration daté du 22 mai 2014. il diffère des modèles de série par :</p> <p>le ton framboise bien trop magenta,</p> <p>la tampographie des phares trop grande,</p> <p>la plaque de base en tôle nue, brillante.</p> <p>Etat A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	120 / 200
392	<p>DINKY TOYS DeAgostini - réf 40G - Morris Oxford VERT FEUILLE (Leaf Green RAL 6002) - essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 6 mars 2018 - il est resté unique car la couleur beige-mastic lui fut préférée - il est particulièrement atypique car :</p> <p>la tôle du châssis est noire à l'extérieur et vert bouteille à l'intérieur -</p> <p>la lunette arrière est trop grande, arrondie en haut. Etat A.o</p> <p>un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	120 / 180
393	<p>DINKY TOYS DeAgostini réf 162 Ford Zephyr IVOIRE/bas de caisse VERT SAPIN - premier échantillon réalisé à l'usine Norev le 4 août 2017 pour la collection italienne - les défauts constatés sont un plancher peint en mat et trop peu embouti - les couleurs sont correctes - l'étui présent porte une référence de l'usine : "NA 3110" (pour info, une version pirate équipée de pneus crantés blancs a été produite ensuite en Chine) - état A.a</p> <p>Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	120 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
394	DINKY TOYS ATLAS réf 162 Ford Zephyr 2-TONS DE BLEU - premier échantillon décoré réalisé à l'usine Norev le 7 novembre 2013 - non-validé car certains détails de la calandre sont à reprendre - exemplaire unique avec ces imperfections - A.a - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	80 / 140
395	DINKY G.B. réf 30s camion baché Austin, bleu nuit/ivoire, dans sa rare boîte détaillant pouvant contenir 6 pièces, état A.b, avec ses séparateurs d'origine	100 / 150
396	DINKY G.B. réf 414 Dodge camion benne basculante orange/vert état A, on y joint un rarissime étui de fin de production destiné à contenir la version rouge/gris, état a	100 / 150
397	EXCEPTIONNEL : En 1954 un nouveau système de numérotation des Dinky s'instaure à Liverpool : au lieu d'un nombre à deux chiffres suivi d'une lettre, on attribuera désormais un nombre à trois chiffres à chaque produit. De plus les petits modèles vendus jusqu'ici au détail, livrés en carton plats de 6 pièces seront désormais mieux présentés, unitairement dans un étui jaune illustré ! Un étude sera nécessaire pour chaque étui spécifique. L'ensemble de documents proposé ici est relatif à la conception graphique de l'étui du camion Leyland Forward Control réf 25R renuméroté 420 en 1954. Il a été providentiellement sauvé de la destruction il y a plusieurs années et comprends : a) le projet original de l'étui, en format agrandi 38 x 30 cm, sous papier calque avec annotations techniques, dans sa chemise cartonnée "PROPERTY OF MECCANO Ltd" b) un des premiers tirages original de l'étui carton, à plat, jamais plié ni découpé, 15 x 16,4 cm - il porte dûment la double référence 25R - 420 c) la miniature réelle renumérotée 420 en ROUGE CARMIN/jantes VERT VIF, état A avec son étui b	500 / 700
398	DINKY G.B. réf 30J-412 camion Austin plateau à ridelles, bleu nuit, variante moins fréquente avec plancher embossé de la référence 30J et libvré dans un étui à double référence (1954 seulement). état A.b	100 / 150
399	DINKY G.B. réf 422 (anciennement 30r) camion Fordson plateau vert moyen/jantes vert clair A.b, ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat	60 / 80
399.1	DINKY G.B. réf 422 (anciennement 30r) camion Fordson plateau rouge vif uni, A.b, ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat	60 / 80
400	DINKY G.B. réf 501 Foden type 1 tombereau à 8 roues BLEU OUTREMER/NOIR/flèches argent, toute première version commercialisée en 1947 non-équipée d'un crochet remorque à l'arrière, état splendide de B+ à A.b (boîte carton spécifique en carton brut recyclé de l'immédiat après-guerre. elle porte dument son tampon circulaire bleu indiquant la couleur du modèle contenu - fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"	300 / 400
401	DINKY G.B. réf 503 Foden type 1 plateau à dossier arrière 'Flat truck with tailboard', 1ère cabine, VERT 2 TONS, dans sa première boîte 1947-50 en carton brut avec son tampon vert G (green) - fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame", bel état de B+ à A.c+	300 / 450
402	DINKY G.B. réf 502 Foden type 1 plateau nu BLEU OUTREMER/ROUGE VIF, bel état de B+ à A.b fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"	150 / 250

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
403	DINKY G.B. réf 502 Foden type 1 plateau nu - très rare couleur BLEU AZUR UNI, châssis et flèches bleu nuit, variante de 1947-48 sans crochet de remorquage à l'arrière. état A.b boîte spécifique en carton elle porte dument son tampon bleu indiquant la couleur du modèle contenu - fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"	800 / 1 200
404	DINKY G.B. réf 504 Foden type 1 citerne ROUGE/GREGE, bel état A.b, boîte spécifique en carton brut (1948-49 only)	200 / 300
405	DINKY G.B. réf 504 Foden type 1 citerne 2 TONS DE BLEU, bel état A.b (boîte verte de 1950-51) fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"	200 / 300
406	DINKY G.B. réf 905 Foden type 2 plateau à chaînes, GREMAT UNI, (1954-56) A.b+ superbe état, un embout de chaîne à raccrocher au dossier avant, fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame", alors qu'une des faces externes arbore l'étiquette américaine HUDSON-DOBSON	150 / 250
407	DINKY G.B. réf 905 Foden type 2 plateau à chaînes, VERT MOYEN UNI, (1954-56) A.b+ superbe état, une des faces externes arbore l'étiquette américaine HUDSON-DOBSON	150 / 250
408	TRES RARE : DINKY G.B. réf 504 Foden type 2 citerne 2 TONS DE BLEU - version sortie très brièvement durant quelques semaines de l'année 1952 - la citerne à nouvelle cabine reçue très rapidement fin 1952 la livrée MOBILGAS - état A.a dans sa boîte spécifique portant le bon dessin (2ème cabine, citerne sans publicité) - fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"	3 000 / 4 000
409	DINKY G.B. réf 903 Foden type 2 plateau à dossier arrière "Tailboard", BLEU ROYAL/ORANGE VIF, A.b+, fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"	150 / 200
410	DINKY G.B. réf 503 Foden type 2 plateau à dossier arrière "Tailboard", BLEU ROYAL/ORANGE BRULE, B+.b+ (petits éclats derrière la cabine) rare variante de transition (1952-53) : le plateau ne porte aucune référence sous le côté gauche, il est équipé de pneus gris et sa boîte carton ancienne portant le bon dessin du 2ème type est spécifique.	200 / 300
411	TRES RARE : DINKY G.B. réf 903 Foden type ORANGE VIF UNI/jantes vertes - référence 903 embossée sous le plateau à gauche - état A - on y joint une boîte conforme provenant de la version normale	300 / 500
412	TRES RARE : DINKY G.B. réf 902 Foden type 2 plateau nu, JAUNE D'OR/VERT - couleur alternative proposée brièvement à la place de l'orange/vert, état A.b+, fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"	300 / 450
413	DINKY G.B. réf 901 Foden type 2 tombereau à 8 roues, ROUGE CLAIR/GREGE, A.b, fond de boîte et couvercle portent l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"	150 / 200
414	DINKY G.B. réf 943 camion Leyland Octopus citerne à essence ESSO, rouge framboise, état A.b boîte mal imprimée : le texte "ESSO PETROLEUM COMPANY" se trouve exactement au dessus de la ligne blanche au lieu de la superposer ! rareté non-répertoriée	150 / 250

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
415	DINKY G.B. réf 935 Leyland Octopus plateau à chaines, VERT/GRIS PALE, très rare variante équipée de jantes en plastique GRIS PALE , état A.a	400 / 600
416	DINKY G.B. réf 944 Leyland Octopus citerne SHELL-BP, blanc/jaune/citerne plastique ivoire , A.b+ le fond du couvercle porte l'ex miniaturis "à l'hippopotame"	120 / 180
417	DINKY G.B. réf 936 chassis d'essais du Leyland 8-roues, équipé de 3 gueuses et d'un arbre de transmission didactique - A.b	60 / 80
418	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne Esso, rouge, variante à grandes ailes et plafond de cabine quadrillé, B+.d	60 / 80
419	DINKY FRANCE réf 32AB camion semi-remorque Panhard "Société Nationale des Chemins de Fers Français" par tampographie sur la bâche, premier logo circulaire avec locomotive. TRES RARE variante commercialisée en 1952 et tout début 1953 seulement. Elle fut remplacée pour l'année 1953 par la Kodak. Elle présente les caractéristiques suivantes : plafond cabine lisse, absence de traverse de renfort sous l'axe de remorque, et crochet de remorquage NOIR. état C, la remorque est dessertie , on y joint sa boîte en carton gris prévue pour contenir 3 exemplaires (étiquette manuscrite collée sur une extrémité)	100 / 150
420	DINKY FRANCE réf 36A camion Willème semi remorque fardier, orange/jaune, première variante à plafond de cabine lisse et longerons carrés,, B+.b les grumes de bois sont d'origine	50 / 80
421	DINKY FRANCE réf 36A camion Willème semi remorque fardier, orange/jaune, deuxième variante à plafond de cabine quadrillé, mais longerons toujours carrés,, B+.b les grumes de bois sont d'origine	50 / 70
422	DINKY FRANCE réf 32E camion Berliet GLa premier secours de pompiers , première variante commercialisée sans les 2 nervures en V au plafond de cabine, A.o on y joint un petit carton de protection	40 / 60
423	DINKY FRANCE réf 885 camion saviem S7 porte-fers, gris/rouge, complet de ses rétroviseurs et lanterne - anomalie de montage : les porte coulissantes sont hors-glissière dans la partie haute - état A.b complet de ses cales carton intérieures	180 / 250
424	DINKY FRANCE réf 569 Berliet Stradair à benne basculante latéralement, vert clair/vert foncé, état B+.d	150 / 200
425	DINKY G.B. réf 956 camion Berliet GBK échelle de pompiers, version moins fréquente à cabine ROUGE VIF et arrière NOIR, état A.b avec notice	100 / 180
426	DINKY G.B. réf 962 Dumper Muir Hill jaune clair / roues avant plastique à pneus nylon, roues arrière zamac à pneus tous terrains, conducteur en plastique, boîte avec décor de construction de route, une des dernières variantes (v.1966) de cet antique modèle - état A.b+	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
427	DINKY TOYS FRANCE réf 24 (1957) coffret cadeau contenant 5 modèles : réf 24Z Simca Versailles noir/jaune (1er plancher sans échancrure) - A réf 24R2 Peugeot 203 gris clair , grande lunette arrière,A, réf 24U2 Simca Aronde 57 bleu ciel uni de B+ à A réf 24T2 Citroën 2cv grenat (3 feux arrière, plafond quadrillé), A réf 24Yb Studebaker Commander orange brûlé/toit beige, (2ème plancher avec échancrure). A coffret état b - l'intérieur du couvercle porte l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"	1 000 / 1 500
428	DINKY TOYS FRANCE réf 24 (1955) coffret cadeau contenant 5 modèles : réf 24X Ford Vedette gris (plafond quadrillé avec relief rond intérieur comme la version taxi) - B+ réf 24R1c Peugeot 203 gris à petite lunette arrière, sans bouchon d'essence, plafond quadrillé, roues chromées, C+ réf 24U1b Simca 9 Aronde vert olive (plafond quadrillé) C+ réf 24T1c Citroën 2cv (3 feux arrière, plafond quadrillé), B réf 24Vb Buick Roadmaster jaune paille/épinard (plafond quadrillé). B+ Coffret de première main fut acheté en boutique au Mans (72) et offert à Claude G. à Noël 1955. Le magasin n'existe plus aujourd'hui, il était situé à un angle de rue, près de la place des Jacobins. Il s'agit des seuls Dinky Toys que Claude reçut dans son enfance. Il joua quelquefois avec les autos qui étaient invariablement rangées dans leur écrin après usage, écrin à son tour remis dans une armoire, d'où il fut exhumé 67 ans plus tard. Les autos sont strictement celles qui se trouvaient dans le coffret lors de son achat en 1955.	1 200 / 1 500
429	DINKY G.B. réf 948 camion G.M.C. semi-remorque fourgon Mac Lean, rouge, remorque en plastique gris-beige, portes arrière ouvrantes gris franc, A.b	120 / 180
430	exceptionnel : DINKY FRANCE réf 39A remorque porte-voitures Boilot Pérolat de couleur ROUGE CLAIR - cette remorque présumée unique présente tous les attributs d'un modèle de série : sertissages des multiples pièces la composant, décalcomanies du type d'origine, couleur identique à celle de l'Alfa Romeo 24J. - elle fut découverte au milieu des années 70 sur un marché aux puces de Saint-Ouen et acquise pour un prix modique. depuis un demi-siècle elle a changé 8 fois de main, intégrant tour à tour quelques unes des collections particulières les plus connues d'Europe. Il s'agirait d'un essai de couleur détenu par un collaborateur ou qui aurait été aiguillé par erreur dans le circuit commercial. on y joint le tracteur et la boîte du modèle normal.	2 000 / 3 000
431	DINKY FRANCE réf 23H Talbot Lago course, n°3 au tampon sur le franc droit, état A	100 / 140
432	DINKY FRANCE réf 23H Talbot Lago course n°5 en décalcomanie sur la pointe arrière A	50 / 70
433	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course n°4 , B.c+	30 / 50
434	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New-Yorker cabriolet jaune citron/intérieur vert B.b tache d'origine sur le coffre - ce n'est pas une retouche	50 / 70
435	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24J Alfa Romeo coupé rouge A.o réf 508 Daf 33 bordeaux avec conductrice A.o	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
436	DINKY FRANCE réf 24U Simca 9 aronde vert olive (plafond quadrillé) B+.c+	50 / 70
437	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster bleu/toit bleu nuit B+.b trace de frottement sur le toit, et trace d'arrache sur une face de la boîte	80 / 120
438	DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 bleu/gris A.c un pneu aplati	30 / 50
439	DINKY FRANCE réf 24Z Simca Versailles bleu/toit ivoire, variante avec échancrure au châssis, A.b un petit flap de boîte à moitié déchiré	60 / 80
440	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961 jaune C+.b	50 / 70
441	DINKY FRANCE réf 29F autocar Chausson B+.b	50 / 70
442	DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 rouge, variante à châssis anodisé et jantes aluminium, B+.b (petites retouches)	150 / 200
443	DINKY FRANCE réf 506 Aston-Martin DB3s vert n°16 (pilote bouge) A.a	50 / 80
444	DINKY FRANCE réf 513 Opel Admiral bleu métallisé, complète de ses bagages A.b+	60 / 80
445	DINKY FRANCE , 2 modèles leskokart réf 512 : a) variante 1 avec tige du volant recourbée sous le châssis, chemise jaune, A.b, b) variante 2 avec tige du volant courte, chemise rouge A.b (cette dernière boîte présente un léger un décalage d'impression)	50 / 80
446	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L bleu ciel , modèle de fin de production à châssis anodisé, sertissage en dôme, jantes aluminium, mais chaussée de pneus caoutchouc noir striés, boîte du type ancien ocre. A.b	80 / 100
447	DINKY TOYS POCH réf 534 BMW 1500 BLEU SAPHIR METALLISE - très rare variante assemblée en Espagne en 1968 à quelques dizaines d'exemplaires, chaussée de pneus Pirelli, plaque d'immatriculation arrière couleur aluminium. état de B+ à A.b- L'Espagne franquiste étant défavorable aux importations de produits finis, le représentant local de Meccano "POCH S.A." trouva une alternative en se faisant livrer les Dinky en pièces détachées. Il les fit assembler et peindre à Barcelone en petite quantité pour satisfaire la demande locale. les pneus et la boîte spécifique sont également produits en Catalogne. Il en reste fort peu aujourd'hui. - un des rabats de la boîte porte l'ex-miniaturis "à l'hippopotame"	1 500 / 2 000
448	DINKY SPAIN réf 530 Citroën DS23 rubis métallisé/toit noir mat, série avec relief cylindrique dans le coffre, A.b	80 / 120
449	DINKY SPAIN réf 1450 Simca 1100 police noir/blanc A.c+ (jantes lég. grisées)	40 / 60
450	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo coupé 1900ss rouge A.b	60 / 80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
451	DINKY FRANCE réf 1412 Jeep dépannage rouge/jaune, complète B+.c	80 / 120
452	DINKY FRANCE réf 1410 Moskvitch 408 sedan, bordeaux, avec notice A.b+	40 / 60
453	DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes rouge/ivoire, variante à châssis laqué noir brillant et jantes acier, état A, boîte c	150 / 180
454	DINKY FRANCE réf 893 tracteur Unic porte pipe-line, état A.b+	100 / 140
455	DINKY FRANCE réf 596 arroseuse-balayeuse LMV, crème/vert, A.b+	50 / 80
456	DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvaire turquoise, intérieur crème/volant blanc, bouchon d'essence en relief sur l'aile, A.b+	70 / 100
457	DINKY FRANCE réf 848 sachet clos de 10 malles plastique (usures sur le sachet)	10 / 20
458	DINKY TOYS G.B. réf 183 Morris Mini Minor Automatic, bleu transparent uni A.c+ complète de son dépliant publicitaire expliquant la transmission automatique nouvellement proposée sur la Mini en 1965	80 / 140
459	DINKY SPAIN réf 011451 Renault 17 TS orange-ocre, A.b+	40 / 60
460	DINKY FRANCE réf 588 Berliet GAK plateau brasseur, jaune/rouge, A.b+	120 / 180
461	CORGI TOYS réf 240 Fiat 600 Jolly par Ghia, bleu vif avec parasol et personnages A.b+ ex miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat	80 / 140
462	CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette BLEU MOYEN METALLISE, A.b	80 / 140
463	CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette BLEU FONCE METALLISE, A.b+	80 / 140
464	CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette PARME, A.c	80 / 140
465	CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette ROUGE VIF, A.b	80 / 140
466	CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette ORANGE (jantes lisses) A.b	80 / 140
467	CORGI TOYS réf 233 Heinkel voiturette ORANGE (jantes à rayons moulés) A.d	80 / 140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
468	CORGI TOYS réf 485 BMC Mini Countryman turquoise, avec surfeur et planches, notice spécifique, A.b	100 / 180
469	CORGI TOYS réf 201 Austin Cambridge bleu pétrole clair, première variante sans échancrure de remorquage, A.b+	100 / 130
470	CORGI TOYS réf 300 Austin-Healey crème A.b+	100 / 150
471	CORGI TOYS réf 305 Triumph TR3 vert clair A.b+	80 / 120
472	CORGI TOYS réf 211 Studebaker Golden Hawk bleu clair/ailerons or, variante sans suspensions, A.b	100 / 120
473	CORGI TOYS réf 222 Renault Floride vert métallisé mat, intérieur rouge, équipée des adhésifs de roues d'origine, A.b	80 / 120
474	CORGI TOYS réf 219 Plymouth Sports Suburban crème/toit caramel, variante sans suspensions, A.b+	100 / 120
475	CORGI TOYS réf 224 Bentley Continental coupé noir/flancs gris argent, A.b+	100 / 140
476	CORGI TOYS réf 310 Chevrolet Corvette 1963 fushia métallisé, état général A mais un petit éclat à l'avant gauche du toit, boîte b+	50 / 80
477	CORGI TOYS réf 424 Ford Zephyr estate car, lavande/bleu foncé, A.b+ ex-miniaturis "à l'hippopotame" à l'intérieur d'un rabat	80 / 120
478	CORGI TOYS réf 151 Lotux XI Le Mans gris argent n°3 A.b+	60 / 80
479	CORGI TOYS réf 153A voiture de record Proteus Bluebird de D.Campbell, bleu, variante à jantes en aluminium tourné et drapeaux U.K. - USA sur le nez, état A.b+	80 / 120
480	CORGI TOYS réf 258 Volvo P1800s The Saint's car, blanc, avec Roger Moore au volant, état de B+.b+	100 / 150
481	CORGI TOYS réf 261 Aston Martin DB5 de James Bond, or métallisé, état A, gadgets fonctionnent, complète de ses 2 figurines amovibles (une dans l'auto et une de rechange dans le sachet cellophane), labels en tissu adhésif, dépliant d'instructions secrètes. boîte et diorama en état B++ rare dans cet état de fraîcheur	200 / 300
482	a CORGI TOYS réf 439 Chevrolet Impala rouge/portières blanches au pochoir, B+.o	40 / 60
483	CORGI TOYS réf 440 Ford Cortina super Estate bleu foncé métallisé/flancs faux bois, avec diorama et golfeurs, état A.b (trace d'ancien élastique solidifié sur un flanc de boîte)	150 / 220

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
484	CORGI TOYS gift set 13 Renault 16 voiture suiveuse du Tour de France cycliste, complète avec cycliste jamais décollé du blister, état A.b+	200 / 300
485	CORGI TOYS réf 479 minibus Commer avec opérateur et caméra sur le toit, bleu/blanc , état de B+ à A.o	60 / 100
486	CORGI TOYS réf 448 Austin Mini van POLICE, bleu nuit, avec policier et chien-policier, état A.b+	150 / 200
487	CORGI TOYS réf 497 Oldsmobile "UNCLE", bleu-violet, tir au revolver fonctionne, complète de sa cale intérieure anti-écrasement, de sa rondelle papier autour du bouton de toit, et de sa bague à hologramme à l'effigie des deux agents secrets (leur identité n'est pas divulguée pour le moment) état A., boîte b rare dans cet état de fraîcheur	300 / 500
488	CORGI TOYS réf 268 berline Black Beauty du "Green Hornet", gadgets fonctionnent sauf la calandre qui ne tient pas fermée, accompagnée de 3 fusées, 4 gyroscopes (dont un dans le coffre) sachet papier et instructions secrètes, état A, boîte et diorama b++ rare dans cet état de fraîcheur	300 / 500
489	CORGI TOYS réf 1126 camion transporteur de voitures de course ECURIE ECOSSE, bleu foncé métallisé, rare état de neuf avec son adhésif jaune sur la rampe supérieure, et sa notice d'utilisation au recto et l'historique de l'écurie au verso. camion état A, boîte c+ (papier arraché sur 3 cm2 sur une extrémité)	200 / 300
490	CORGI TOYS réf 1100 camion Bedford "S" semi-remorque surbaissée avec rebords latéraux , cabine JAUNE MAT, remorque BLEU METALLISE, état A.b+	150 / 200
491	CORGI TOYS réf 1109 missile tracté Bristol Blowhound, état général B+, pointe caoutchouc décomposée, boîte b	100 / 130
492	CORGI TOYS réf 1135 Bedford TK "Heavy Equipment Transporter" semi-remorque militaire, A.o on y joint un carton de protection	50 / 80
493	CORGI TOYS réf 1139 semi remorque SCAMMELL de la MENAGERIE CHIPPERFIELDS, portant trois cages transparentes - rare état de neuf , les 6 animaux (lions, tigre, s ours) sont sous leur bulle thermoformée d'origine - la planche adhésive de 5 patchs double face destinés aux animaux est présente rare dans cet état de fraîcheur A.b (rhodoïd de boîte percé)	200 / 300
494	CORGI TOYS réf 1130 camion Bedford TK semi remorque transport de chevaux dressés du Cirque Chipperfilds, rouge/bleu, état A, boîte b (seulement 4 chevaux sont présents sur 6 - on y joint un cinquième de couleur différente)	100 / 130
495	CORGI TOYS réf 1144 camion SCAMMELL porte-grue avec cage transparente (rhinocéros), état A.b (rhodoïd de boîte percé)	150 / 250
496	CORGI TOYS réf 1121 camion grue International 6x6 du Cirque Chipperfields, rouge/bleu/jaune, variante en boîte carton fort, A.b	120 / 180
497	CORGI TOYS réf 511 Chevrolet voiture-chenil bleu/rouge du Cirque Chipperfieds avec ses 4 caniches et dresseuse, A.b	200 / 300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
498	CORGI TOYS réf 426 Karrier van "Booking Office" du Cirque Chipperfields, rouge/bleu, A.b	150 / 220
499	CORGI TOYS gift set 12 attelage du Cirque Chippefields comprenant un camion grue International 6x6 et une remorque-cage contenant un ours blanc (fèle sur une des vitres supérieures) état A.b (est présente une décalcomanie LION non-posée) - tampon ex-miniaturis "à l'hippopotame" dans le couvercle et au fond de la boîte	150 / 200
500	CORGI TOYS réf 1123 remorque-cage du Cirque Chipperfields conte,nant un couple de lions, (la décalque LION a été apposée sur un flanc) état B+, boîte b	50 / 70
501	CORGI TOYS , 2 modèles : réf 468 Autobus OUTSPAN (variante à roues à rayons moulés) A.c réf 1127 camion-nacelle Simon Snorkel sur châssis Bedford TK, A.o	60 / 80
502	DINKY G.B. trio complet des véhicules de reportage B.B.C. : réf 967 grand fourgon Commer (salle de contrôle) A.b, réf 968 camion-perche avec antenne parabolique (avec cale et notice) A.b, réf 969 petit fourgon Karrier avec cameraman et antenne, A.b+	300 / 400
503	DINKY G.B. réf 982 Bedford "O" semi-remorque porte-autos Pullmore "DINKY TOYS delivery service", quatrième version de 1958-59 de couleur : tracteur BLEU AZUR, remorque BLEU CIEL UNI y compris les plateformes, cabine non-vitrée, plancher du tracteur lisant DINKY TOYS (en gros caractères), réf 982 sous la remorque. Cette version est livrée dans une boîte plus grande qui inclue la rampe de chargement en tôle réf 994 - état B, boîte b	80 / 130
504	DINKY G.B. réf 979 "Horse Box" transporteur GRIS/JAUNE, complet de ses 2 chevaux et de ses cales intérieures, A.b+	300 / 400
505	DINKY G.B. réf 981 camion "Horse Box" couleur bordeaux avec jantes rouge vif, décalcomanies BRITISH RAILWAYS d'origine, superbe état A.b, première boîte en carton bleu foncé surchargée de 3 étiquettes	120 / 180
506	DINKY G.B. set des 2 fourgons de reportage de la chaine A.B.C. television : réf 987 grand fourgon Commer complet de son cameraman mobile A.b+, réf 988 petit fourgon Karrier avec antenne parabolique A.b+	250 / 250
507	DINKY G.B. réf 431 Guy Warrior wagon - couleur chamois/benne verte - variante non-vitrée produite en 1957-58 seulement, j, état A.b	250 / 300
508	DINKY G.B. réf 512 camion Guy plateau nu, éphémère variante intermédiaire de 1953 : face avant sans les triangles de part et d'autre de la plaque d'immatriculation, mais jantes type "poids-lourds" et passage d'axe arrière moulés, plateau numéroté 512 dessous - état A.b	120 / 180
509	DINKY G.B. réf 514 fourgon Guy "SLUMBERLAND" rouge, version Europe sortie en 1950, équipée de petites jantes tourisme - état B, boîte b, petites retouches sur les bords d'ailes et extrémités, bel aspect d'ensemble	100 / 180

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
510	DINKY G.B. réf 431 camion Guy tombereau BLEU AZUR UNI, variante de fin de production livrée essentiellement sur le marché américain en 1958 et 59 - il est à noter que la nuance de bleu des châssis-cabine, benne et jantes est strictement la même - le couvercle porte l'étiquette HUDSON-DOBSON, distributeur aux USA, alors les fond de boîte et couvercle sont marqués pour l'éternité de l'ex-miniaturis "à l'hippopotame" - état A.b+	300 / 500
511	DINKY G.B. réf 923 fourgon Big Bedford "HEINZ" (première version "boîte de haricots") jaune et rouge, que l'on peut dater de 1956 grâce à un tampon d'usine appliqué dans le couvercle - les premières séries de ce modèle furent exportées aux USA, patrie de la marque HEINZ et le couvercle porte l'étiquette jaune HUDSON-DOBSON, qui atteste que ce spécimen a traversé l'Atlantique dans les deux sens. état A.a, pneus gris durcis par temps	300 / 350
512	DINKY G.B. réf 958 camion chasse-neige Guy Warrior "Snow Plough", jaune/noir, A.b	100 / 150
513	DINKY G.B. réf 978 Bedford TK benne à ordures, troisième version, vendue vers 1967, vert émeraude/arrière gris pâle/ jantes plastique rouge, boîte carton illustrée sur fond banc, variante moins fréquente, manque les poubelles, A.b	70 / 90
514	DINKY G.B. réf 908 Mighty Antar semi-remorque porte transformateur, jaune (détachable, cabine vitrée) remorque gris avec rampes d'accès rouge - le transformateur Alsthom est importé de Bobigny (ses accessoires sont en sachet non-ouvert) - avec cale en carton gaufré - état B+.b	200 / 300
515	DINKY G.B. réf 252 Bedford camion benne à ordures, variante de fin de production VERT LIME/ouvrants NOIR, cabine vitrée, boîte sans illustration (1962), A.b	150 / 200
516	DINKY G.B. réf 25m Bedford benne basculante, unicolore vert moyen/jantes vert clair, variante vendue à l'époque en boîtes de 6 pièces (1948-50), châssis marqué DINKY TOYS en petites lettres, A	50 / 80
517	DINKY G.B. réf 25m-410 Bedford à benne basculante ROUGE/CREME, cabine non-vitrée, châssis marqué DINKY TOYS en grandes lettres, état A.o	50 / 70
518	DINKY G.B. réf 25w Bedford à benne fixe, vert émeraude uni, châssis marqué DINKY SUPERTOYS en petites lettres, A	50 / 70
519	DINKY G.B. réf 252 Bedford camion benne à ordures,, chamois/ouvrants verts, cabine vitrée et châssis à grandes inscriptions "DINKY TOYS", A.d (boîte usagée)	50 / 70
520	DINKY G.B. réf 419 Bedford benne basculante JAUNE D'OR/BLEU AZUR, cabine non-vitrée, châssis à grandes inscriptions "DINKY TOYS" et inhabituelle estampe "Made in England" en creux - état A.d (boîte usagée)	50 / 70
521	DINKY G.B. , 3 petits camions réf 22c "Motor Truck", états C à D+, métal sain : a) rouge vif b) vert moyen c) vert plus clair	50 / 70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
522	DINKY G.B., 2 dépanneuses réf 30e (versions 1948, en l'état, métal sain) a) gris souris, b) rouge vif	40 / 60
523	DINKY G.B., 4 camions "série 25" : réf 25a benne entrepreneur bleu, type 3, état C réf 25c plateau nu vert type 4, état D réf 25e benne basculante gris type 4, état D réf 25f maraicher vert type 3, état C (métal sain, tous les phares sont présents)	80 / 100
524	DINKY G.B., 3 camions série 25 : réf 25a entrepreneur vert type 3, état D réf 25c plateau nu beige type 3, état C réf 25f maraicher jaune type 4, état C (manque 1 pneu et 1 phare) (métal sain)	50 / 70
525	DINKY G.B., attelage comprenant : un camion plateau nu 25c vert type 3 état C et 3 remorques 25g en état B (orange, rouge, vert)	50 / 80