

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## IVOIRE Nîmes

### VENTE AUX ENCHERES DE DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS JEUDI 25 AVRIL 2024 à 10 H 00

#### INDICATIONS SUR LES COTATIONS

Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

**1ère lettre en majuscule** : état du modèle ou du jouet

**2ème lettre en minuscule** : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

#### CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

#### FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **24% TTC**  
**+3,60% TTC** pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr
- CRÉDIT MUNICIPAL (lots marqués d'un ou deux astérisques selon les ventes) : **16,6% TTC**  
**+1,20% TTC** pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr
- VENTES JUDICIAIRES (lots marqués d'un astérisque) : **14,28% TTC**  
**+1,20% TTC** pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

#### RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT POUR LA TOTALITE DU BORDEREAU. Les paiements partiels ne sont pas acceptés. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX – ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Les achats non réglés ne seront pas livrés.

En cas de non-paiement d'un bordereau d'achat dans les 28 jours de la vente, les lots seront remis en vente selon la procédure de réitération des enchères.

À charge pour l'acquéreur initial de s'acquitter de la différence en cas d'adjudication à un prix plus faible en seconde présentation.

## MOYENS DE RÈGLEMENT

### • PAIEMENT SUR PLACE

- **en espèces, uniquement si le total du bordereau n'excède pas les montants suivant, frais compris :**

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel. Les justificatifs devront être transmis avant l'enlèvement, au plus tard au jour du règlement.

- **par carte bancaire :**

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

### • PAIEMENT À DISTANCE

- **virement bancaire en euros** : concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

- **carte bancaire à distance** : autorisé pour les montants inférieurs à 400 € ;

- **paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com** via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- **paiement via 3D SECURE sur interencheres.com** : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur réitération d'enchères d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de 3 mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

## FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 2 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse). La modification d'une facture à l'en-tête d'une société ne pourra être exécutée que si c'est le représentant légal de la société qui a porté les enchères ou son mandataire muni d'un pouvoir.

## EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

## ENCADREMENT DES ŒUVRES

Il ne sera admis aucune réclamation quant à l'état des cadres des tableaux : la responsabilité du commissaire-priseur concerne uniquement l'état de l'œuvre en elle-même.

## ENCHERES EN SALLE

L'inscription est obligatoire, elle se fait contre remise d'une pièce d'identité et d'un moyen de paiement au nom de la pièce d'identité.

## ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H par courrier ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

## DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

## REGLEMENT GENERAL SUR LA PROTECTION DES DONNEES (RGPD) :

Vendeurs et acheteurs disposent d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données à caractère personnel réunies dans le cadre de notre activité, en s'adressant directement à nous.

La maison de vente pourra utiliser ces données afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

## REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

## COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

## **CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES**

- **Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com**

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com) et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com) communique à la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris, ainsi que des éventuels frais d'envoi.

Les frais de ventes sont majorés de frais d'utilisation du service Interencheres Live :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 40 € HT par véhicule (soit 48 € TTC par véhicule) ;

- Pour les ventes judiciaires, majoration de 1% HT du prix d'adjudication (soit +1,20% TTC)

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARL PUAUX-ILLY ne garantissent pas l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

- **Ordres d'achat secrets via interencheres.com**

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES et la SELARL PUAUX-ILLY, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, ainsi que les éventuels frais d'envoi.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARL PUAUX-ILLY ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

## ENLEVEMENT-TRANSPORT

**Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).**

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

### Frais de gardiennage

Il est demandé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 15 jours suivant l'adjudication. Au-delà de ce délai, des frais de gardiennage de 5€ par lot et par jour calendaire pourront être facturés.

## CONDITIONS D'EXPÉDITION

Pour toute expédition, vous pouvez solliciter le prestataire de votre choix. À titre de renseignement, vous trouverez des coordonnées de transporteurs ci-dessous :

- The Packengers : [hello@thepackengers.com](mailto:hello@thepackengers.com) / 01 76 44 00 90

- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55

- Mailboxes ETC : [mbe2520sdv@mbefrance.fr](mailto:mbe2520sdv@mbefrance.fr) / 04 84 51 05 17

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

**Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.**

À titre indicatif, l'Hôtel des ventes vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux et non fragiles** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandé La Poste) et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée).

Pour cela, nous vous remercions de nous adresser une demande par mail accompagnée d'une décharge de responsabilité pour perte et casse de l'objet durant son acheminement par La Poste.

## NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

## (1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

## (2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com), menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

## (3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre. L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com) gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

## (4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

## (5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

## (6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY 21, rue de l'Agau – 30000 NIMES ou par e-mail à [compta@hdv-nimes.fr](mailto:compta@hdv-nimes.fr).

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail [contact@temis.auction](mailto:contact@temis.auction).

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr)] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur [www.temis.auction](http://www.temis.auction).

## (1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARL PUAUX-ILLY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

## AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

### Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **24%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on [interencheres.com](http://interencheres.com))
- Crédit municipal : **16,6%** incl. VAT (+ 1,20% incl. VAT for items bought on [interencheres.com](http://interencheres.com))
- frais judiciaires : **14,28%** incl. VAT (\*\*) (+ 1,20% incl. VAT for items bought on [interencheres.com](http://interencheres.com))

### PAYMENT

#### • DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;
- CREDIT CARD : a maximum amount of 800€ ;
- SECURE PAYMENT on our by clicking here : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>
- 3D SECURE for payment on [interencheres.com](http://interencheres.com) : a secure link will be sent for payment higher than 1200 €.

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED AND WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 1 WEEK FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

#### • PAYMENT ON SITE

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form)).

### INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

### EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

### BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## Absentee bids

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

## Telephone bids

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

## ONLINE BUYERS

To bid online please register at [interencheres.com/30001](http://interencheres.com/30001).

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details. Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

## SHIPPING CONDITIONS

Our auction house doesn't manage the shipment. Please contact :

- The Packengers : [hello@thepackengers.com](mailto:hello@thepackengers.com) / 01 76 44 00 90
- Art Transports Bernard : 05 63 02 66 55
- Mailboxes ETC : [mbe2520sdv@mbefrance.fr](mailto:mbe2520sdv@mbefrance.fr) / 04 84 51 05 17

## STORAGE COSTS

The storage is free of charge during 15 days after the auction. After that, 5€ fees per calendar day and item can be charged.

## NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

### (2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

### (3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com), in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

### (4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com) live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

## (5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

## (6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

## (7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY or by email to [compta@hdv-nimes.fr](mailto:compta@hdv-nimes.fr).
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to [contact@temis.auction](mailto:contact@temis.auction).

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr)].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at [www.temis.auction](http://www.temis.auction).

## (8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARL PUAUX-ILLY of any changes to their contact details.

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

## VACATION à 10 H 00

Lot	Désignation	
600	Lot de 5 petits jouets : visionneuse stéréoscopique ROMO 1953, locomotive mécanique L.R. avec tender et rails feu tricolore électrique C.I.J. boite d'anciens dominos, Gare démontable HO JOUEF	20 / 40
601	HORNBY "O" (France, 1957) coffret OBBV Le Mistral, contenant une motrice électrique BB 8051, une voiture 2ème classe, un fourgon mixte, transfo et rails, bel état, coffret à restaurer (déchirures), format 44 x 39 x 7 cm	50 / 70
602	HORNBY "O", 6 accessoires en bel état, avec boîtes pour la plupart : Gare démontable n°22 en plastique (en l'état), pare d'aiguillages mécaniques passage à niveau lithographié n°1, heurtoir, wagon plastique baché, wagon à ranchers	50 / 70
603	HORNBY "O" rame comprenant une loco-tender LNER, 3 voitures "teck" et un fourgon bordeaux	80 / 120
604	HORNBY "O" une loco-tender 020 LNER verte, mécanique, L : 16,5 cm, bel état	80 / 100
605	HORNBY "O" loco-tender 020 LMS "2270" bordeaux/noir, mécanique, état exceptionnel de neuf, L : 16,5 cm	100 / 120
606	HORNBY "O" une locomotive LMS noire 220 + tender noir 2711, mécanique, longueur totale : 39 cm, bel état	140 / 180
607	HORNBY "O" , 4 locomotives mécaniques type vapeur, état d'usage : 020 LMS bordeaux L 16 cm, 020 Great Western vert/noir L 16,4 cm, 020 LMS bordeaux L 16,4 cm, 020 LNER vert/noir L 16 cm	100 / 140
608	JEP "O" réf 4463-21, grand coffret contenant : locomotive 120 mécanique, tender, 2 voitures, gare, signaux, accessoires et rails. bon état d'origine, coffret format 68 x 32 x 8 cm	300 / 350

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
609	LIONEL "0" (USA, 1924-32), extraordinaire coffret de train réf 296 comprenant : une motrice électrique "253" L : 22cm, 2 voitures pullman laquées vert, 1 voiture de queue à plateforme d'observation, 1 signal losange avec sonnerie, 1 rhéostat, 1 transformateur, 1 notice avec boîtes individuelles dans le grand carton 38 x 33 x 10cm, protégé à postériori par un film plastique	300 / 500
610	SAKAI "0" (Japon, v.1955) rame comprenant : une motrice 1-B-1 "EB 5873" deux tons de vert, électrique, L : 20cm, et 3 wagons de marchandises réunis dans un coffret artisanal	80 / 130
611	JEP "0" coffret "PO" 1934-37, contenant une motrice verte, 2 wagons, 1 sous-station électrique et rails - dimensions : 48 x 26 x 7cm, coffret raisonnablement usé	100 / 140
613	MÄRKLIN HO, 4 wagons de marchandises, anciens : réf 4609 bâché, réf 4919 toit coulissants, réf 4502 citerne SHELL (1952-54) réf 4600 fourgon à guérite. on y joint 4 boîtes artisanales	60 / 100
614	MÄRKLIN HO réf 3000 petite loco-tender "030", variante plastique marquée MÄRKLIN 89 005 en boîte bleue à tiroir	40 / 60
615	MÄRKLIN HO, 2 wagons lourds, en boîtes maniées : réf 4611 grue Krupp-Ardelt, réf 4663 longue plateforme à ranchers pliants	60 / 80
616	MÄRKLIN HO réf 3003 locomotive "130" type vapeur + tender, variante plastique, marquée MÄRKLIN 24 058 en relief sur les flancs, avec boîte	40 / 60
617	MÄRKLIN HO, 8 wagons américains, distribués selon ci-après : réf 47785 coffret de 2 "SOUTHERN" et "NY CENTRAL", réf 84564 coffret de 3 "AMERICA 1492-1992", réf 4571 fourgon métal WESTERN PACIFIC, réf 4574 benne UNION PACIFIC, réf 4575 benne DIXIE LINE, avec boîtes	100 / 200
618	JEP écartement 2,2 mm (comme du HO mais pas tout à fait...) grand coffret 60 x 38 x 5 cm, contenant une locomotive 020 carénée PLASTIQUE mécanique + tender en tôle, et 2 wagons simples en tôle lithographiée, accessoires en tôle et rails - rare pièce surtout dans cet état (matériel jamais détaché du carton, la clé d'origine en zamac est présente, légères usures sur le couvercle)	100 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
619	GéGé (Germain Giroud à Montbrizon, 42) ensemble "AQUILON" en carton d'origine : motrice BB 9240 (version non-vitrée), 2 voitures voyageurs, 3 wagons de marchandises, 5 boîtes de rails ou aiguillages,, 1 heurtoir, 1 transformateur, 1 tunnel en 2 éléments, 1 gare. bel état, le tout dans un coffret 45 x 34 x 15 cm	100 / 120
620	V.B. HO wagon porte-voitures S.T.V.A., noir, avec boîte	110 / 150
621	V.B. HO wagon trémie vide ARBEL, gris moyen, avec boîte	100 / 150
622	V.B. HO petit fourgon à bestiaux, marron/noir, avec boîte	80 / 120
623	V.B. HO petit fourgon à vigie, avec boîte	100 / 140
624	V.B. HO petit tombereau à ridelles basses, brun sombre SNCF, avec boîte	60 / 80
625	V.B. HO wagon long à bogies portant 2 transformateurs, dans une boîte V.B. d'un autre modèle	150 / 200
626	V.B. HO wagon à bogies, porte-grue SNCF MT - dépôt PARIS-EST , L : 12,2 cm, avec sa boîte d'origine	120 / 150
627	V.B. HO wagon - cage FRANCE SNCF , L : 9,2 cm avec sa boîte d'origine	120 / 150
628	V.B. HO wagon à céréales MINOTERIE de MELUN, gris , L : 9,2 cm , avec boîte d'origine	130 / 160
629	V.B. HO wagon à ridelles basses porte container GOULET-TURPIN, L : 9,2 cm, avec sa boîte (couvercle marqué citerne)	130 / 160
630	V.B. HO wagon porte foudres E.CAZENAVE CARCASSONNE, marron, L : 9,2 cm, quelques sautes de peinture, on y joint un carton de protection	100 / 120
631	Lot de WIKING	
632	Lot de WIKING	
633	MICRO-NOREV, 2 modèles plombés en boites cristal : Panhard PL17 et Simca 1000	30 / 50

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
634	EKO (Espagne, 1/86ème) 3 modèles anciens dont 2 rares : Citroën 2cv berline gris A, Citroën DS19 berline bicolore vert anis/toit beige A, Citroën DS19 taxi de Barcelone noir/jaune A.c	20 / 30
635	GéGé (Germain Giroud à Montbrizon, 42) coffret de train HO "Le Capitole" (Paris-Toulouse) "reproduction fidèle SNCF", contenant une motrice BB 9240 (petit accident à un montant), 4 voitures, transfo, rails. coffret format 66 x 33 x 7 cm - couvercle usé	30 / 50
636	PAYA (Espagne 1983) grand cabriolet en tôle lithographiée (Horch 1935) grenat/noir, L : 47cm, moteur à ressort, A, carton d'origine c+ complète de ses 2 certificats de propriété numéroté - version moins fréquente que le coach	100 / 150
637	M.L. (Martinant et Larnaude, Paris 1938) Autorail lithographié bleu/jaune , "DEAUVILLE-PARIS" L : 16cm	60 / 100
638	PAYA "O" grand wagon à bogies portant 3 foudres à Xeres "VETERANO OSBORNE", avec guérite et coursière supérieure, L : 26 cm, avec boîte et certificat (édition des années 1980 par la coopérative de l'entreprise)	100 / 140
639	PAYA "O" (Espagne, production originale des années 50) wagon tombereau à guérite, rouge foncé, couvert d'une bâche en toile "JUGUETES PAYA" L : 26,5 cm - les anciens wagon Paya présentent la particularité d'avoir les bogies articulés et mobiles, permettant une hauteur des essieux variable. très bel état B+	150 / 200
640	PAYA "O" petit wagon portant un avion en tôle à ailes repliables, L : 16 cm, avec carton d'origine	60 / 80
641	PAYA écartement "O" , voiture voyageurs à plateformes avant et arrière, tôle laquée bleu nuit/filets rouge/toit blanc, L : 26cm, avec boîte	80 / 120
642	SOLIDO (démontable, v.1954) coffret "Chariot 6" contenant un chariot élévateur mécanique orange, avec fourches, godet, et palan adaptables, attachés à la base carton par un rafia, - format de la boîte : 23,5 x 7 x H 7,5 cm, état A.c+	100 / 150
643	DIAPET (Japon, 1985) train TGV miniature (jouet non motorisé), 3 éléments, écartement 8mm, têtons d'attelage de l'élément central cassés, à réparer - avec boîte d'origine sans son insert	20 / 30
644	MARCHESINI (Italie, 1960) 2 camionnettes en tôle lithographiée COCA-COLA, une version orange clair C+ l'autre version "tangerine" plus foncé B+ L : 10cm chacune	50 / 70
645	MARCHESINI (Italie, 1960) 2 voitures en tôle L : 10cm : camionnette de cirque "ZOO CIRCUS" B+, coupé Studebaker B	40 / 60
646	VéBé (Victor Bonnet, Paris, v.1950) triporteur en tôle, moteur à ressort, L : 15,5 cm, fonctionne	40 / 60

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
647	CIRCUIT 24 coffret n°2 format 57 x 38 x 8 cm contenant rails, transfo, poignées, et 2 Ferrari Testa Rossa 1958 (1 rouge et 1 bleue) - sans notice, non testé, coffret bien usagé - en l'état, les voitures ont bel aspect - prévoir un coût conséquent en cas d'envoi eu égard au poids/volume	50 / 80
648	Ouvrage CITROEN DS IN MINIATURE par Marten Boersma et Marc Hermans - inventorie l'intégralité des ID-DS miniatures, toutes échelles produites depuis les origines - 450 pages illustrées - état neuf	60 / 80
649	PAYA (Espagne, v.1960) coffret de montage permettant la construction d'une Mercedes 300SL roadster au 1/32ème, carrosserie plastique vert jade, châssis tôle, état A.a	150 / 250
650	PAYA (Espagne, v.1960) grand coffret de montage de voitures Buick 1953 en variantes utilitaires. comprend un châssis en tôle laquée vert L : 12,5 cm, une carrosserie basse de couleur rouge, un essieu motorisé et 7 parties hautes et/ou cabines plastique permettant la construction de : break, ambulance, fourgonnette tôle, autocar, citerne Gasolina, plateau ridelles et plateau nu, complet de ses accessoires et notice, état A, coffret c+ dimensions 40 x 40 x 4,5 cm	200 / 300
651	LEHMANN (Allemagne, 1940) réf 817 avion Heinkel He70 en tôle lithographiée GRIS marquages "D-U DET", envergure : 14,2 cm, complet de : 3 notices, son carénage amovible simulant le train d'atterrissage rentré, et de son filin à suspendre l'appareil pour le faire voler état B+.B, rarissime pièce	650 / 900
652	LEHMANN (Allemagne, 1940) réf 819 avion Heinkel He70 en tôle lithographiée CAMOUFLAGE, envergure : 14,2 cm, complet de : 3 notices, son carénage amovible simulant le train d'atterrissage rentré, son filin avec anneau à suspendre pour simuler un vol on y joint un carénage inférieur supplémentaire pour la réf 820 état B+.B, rarissime pièce	650 / 900
653	LEHMANN (Allemagne, 1940) réf 831 avion Heinkel He111 en tôle lithographiée GRIS, marquages " D-A HAO", envergure : 18,3 cm, avec : deux notices et son filin pour suspendre - sans les carènes interchangeable état A.b, rarissime pièce	650 / 1 000
654	LEHMANN (Allemagne, 1940) réf 833 avion Heinkel He111 en tôle lithographiée CAMOUFLAGE, envergure : 18,3 cm, complet de : sa notice, ses 2 carénages amovibles simulant le train d'atterrissage rentré, de son filin à suspendre l'avion pour un vol - état B+.B, rarissime pièce	800 / 1 200

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
655	PAYA (Espagne, v.1990) Seat 600 en plastique laqué SABLE, châssis tôle, moteur à friction, L : 15,5 cm, état A.o	40 / 60
656	PAYA (Espagne, v.1990) Seat 600 en plastique laqué VERT FONCE, châssis tôle, mouvement à friction, L : 15,5 cm, état A.o	40 / 60
657	TAIYO (Japon, v.1970) Volkswagen Coccinelle "Love, Love Beetle" en tôle lithographiée corail avec motifs compétition n°70, L : 24,5 cm, électrique avec système "non-fall", A.b	120 / 140
658	TAIYO (Japon, v.1970) Volkswagen Coccinelle "Two tone series" en tôle lithographiée rouge/noir, L : 24,5 cm, électrique avec système "non-fall", rare couleur A.b	200 / 250
659	SSS-JAPON (v.1960) Mercedes-Benz 300SL roadster "Tiny Giant series" en tôle laquée bleu métallisé, première version à intérieur lithographié jaune et rouge, mouvement à friction, L : 13,2 cm, A.c+	80 / 130
660	JOUSTRA (v.1955) 2 cars L : 14cm : réf 2011 Trolleybus Broadway rouge/ivoire C.o, réf 2009 Autocar Broadway grenat/crème avec bagages lithographiés B+.o	30 / 50
661	PORTUGAL (v.1960) 3 autocars en tôle peinte, L : 19cm chacun : rouge/argent, bleu/grenat, jaune/rouge, états B.o	30 / 50
662	DAIYA Japan, 1955 - SCHOOL BUS en tôle lithographiée jaune/noir, L : 27cm, 4 roues, filoguidé (fil coupé, mais boîtier présent), état B. boîte d (couverture déchiré)	30 / 50
663	"H" (Asakusa, Japan, v.1965) Autobus Double decker "Leyland" en tôle lithographiée rouge/blanc, publicités ESSO, MOBILGAS, DUNLOP sur les flancs, état A.b (belle boîte illustrée) L : 30cm	100 / 180
664	YONEZAWA, Japan pour vente aux USA par CRAGSTAN, v. 1955 Autocar Greyhound Lines en tôle lithographiée bleu/blanc/argent (passagers en trompe l'oeil) - friction, portière à ouverture automatique sur le contrôleur, L : 28cm, état A.b+ - rare	100 / 150
665	DAIYA (Japan, v.1950) "First Bus" bonnet bus (autobus à capot proéminent) tôle lithographiée rouge/bleu/argent - friction - L : 22,5 cm état A, boîte c+ - rare pièce	300 / 450
666	8 autobus jouets divers dont 4 plastique, 1 déco d'arbre de Noël, 1 Fischer en tôle lithographiée, 1 mini friction Japan, 1 Dakar Senegal en bois peint	20 / 30
667	TOOTSIETOY (USA, zamac, 1936) Autocar Greyhound à capot - 1ère variante bleu/argent, à pneus blancs et plancher tôle - état C+ - état très sain pour ce modèle peu fréquent - L : 14,5 cm	80 / 120

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
668	AUBURN RUBBER (USA, caoutchouc dur peint, 1937) car aérodynamique De Soto Airflow, blanc/bleu - état C - L : 10,5 cm	30 / 50
669	BARCLAY (USA, plomb coulé par gravité, dit Slush, 1935) autobus à étage (impériale ouverte) - vert pré, rare état B+ d'origine - L : 10 cm	40 / 60
670	TOOTSIETOY (USA, plomb, 1925-30) 2 autocars bleus à capot dont : un Fageol L : 9cm et un Oakland "OVERLAND BUS LINE" L : 9,3 cm - les 2 en bon état C+ à B	100 / 150
671	WOLVERINE (Pittsburg, USA, 1950) autobus "SPEEDAWAY BUS" en tôle lithographiée bleu/ivoire/rouge, "ligne 5 via MAIN STREET" , L : 35cm, puissant moteur à ressort avec remontage rapide par pression sur l'arrière - état B	50 / 80
672	DAIYA (Japon, v.1960) "bonnet bus" en tôle lithographiée "CRADDLE BUS", friction fonctionne, L :19cm, état d'usage	30 / 50
673	PAYA (Espagne, 1970) Autobus SCHOOL, tôle lithographiée bleu/blanc à décors d'enfants, L = 30 cm, B+.o	20 / 40
674	ICHIKO (Japan, années 70) Autocar en tôle lithographiée blanc/rouge, friction, modèle réservé au marché intérieur japonais, friction, L : 46cm, A.o	30 / 50
675	"KKK" (Japan, v.1953) Autocar Greyhound "battery toy, électrique" petit format proche du 1/43ème, L : 18cm, tôle lithographiée bleu clair/argent/blanc, état C+.o, non-testé, le compartiment de la pile est sain	30 / 50
676	LA HOTTE St NICOLAS (France, 1958) Renault Floride en tôle laquée vert métallisé/toit plastique noir, coffre avant ouvrant, pare-chocs rapporté en aluminium injecté, L : 28cm, manque le câble de guidage, en l'état	50 / 80
677	SCHUCO (Allemagne, v.1960) Ferrari course mécanique laquée rouge, version d'époque - L : 16cm - A.o	40 / 60
678	CHINE réf MF 333 Ford Thunderbird 1963 en tôle laquée, L : 32cm, version à roues libres A.b	40 / 60
679	C.M.C. 1/18ème de qualité, Mercedes W 154 Grand Prix de France 1938 - en l'état, à dépoussiérer , usures sur la boîte	50 / 80
680	C.M.C. 1/18ème de qualité, Mercedes W 165 Grand Prix de Tripoli 1939 - en l'état, à dépoussiérer , usures sur la boîte	50 / 80
681	C.M.C. 1/18ème de qualité, Mercedes W 125 Grand Prix 1937 - en l'état, à dépoussiérer , usures sur la boîte	50 / 80
682	C.M.C. 1/18ème de qualité, camion transporteur de l'écurie Mercedes 1954, bleu, L : 37cm - en l'état, à dépoussiérer , usures sur la boîte	150 / 200

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
683	C.I.J. Les Jouets Renault, Renault Viva sport cabriolet fermé en tôle laquée vert pré/capote beige, L : 29,5 cm, assez bon état C+.o, moteur à ressort, une roue arrière est folle sur l'axe	400 / 600
684	C.I.J. les Jouets Renault (v.1948) grand camion 5 tonnes Nez de cochon, en tôle rouge, version "Travaux Publics" avec plateau arrière à ridelles entièrement en bois, son chargement composé de planches, d'un palan et de 2 tréteaux - rare variante équipée d'une calandre "masque à gaz", L : 44 cm, très bel état B+	800 / 1 200
685	JOUETS MONT-BLANC (v.1960) une moto en tôle lithographiée rouge/jaune, dossard n°7, moteur à ressort fonctionne, levier arrêt/marche, L : 20cm, bel état A	50 / 80
686	LES JOUETS CITROEN (v. 1932) garage démontable en tôle laquée, complet avec la visserie, traces d'usure et montage, dimensions monté : 44 x 30 x H31 cm (sera stocké démonté)	500 / 700
687	C.I.J. - Jouet Renault - réf 9/23b camion type "Faineant", à benne basculante en tôle laquée, cabine ivoire (portes fixes) et benne rouge vif". moteur électrique (manque le câble de filoguidage), L : 35,5 cm, état B.o partie centrale du toit repeinte	300 / 500
688	LEHMANN (Allemagne, v.1910) voiture OHO en tôle lithographiée bleu, L : 10,2 cm, fonctionnement à revoir ( le ressort se remonte, mais se désenroule d'un seul coup sec) en l'état	100 / 180
689	LEHMANN (Allemagne, 1910) livreur avec sa charrette "EXPRESS", en tôle lithographiée bleu/jaune (personnage) et rouge (caisson) - mouvement à inertie par volant en plomb, L : 15,5 cm	100 / 150
690	C.I.J. Les Jouets Renault (1935) grand camion 5 tonnes nez de cochon, cabine rouge /ailes noires, plateau nu avec chargement de 2 fûts en tôle, état d'usage, éraflures L : 42 cm, 1 phare et 2 baguettes à ressouder	350 / 500
691	LES JOUETS CITROEN (Paris, 1930) coupé B14 en tôle laquée 2 tons de violet /châssis noir, échelle 1/15ème (L : 29cm) version à moteur électrique (non-testé), en l'état (éraflures surtout sur le toit)	600 / 800
692	MAHE-GUITTON (Paris, années 50)- Autobus parisien Renault TN4h en tôle lithographiée - L. 27 cm, passagers en trompe l'oeil, moteur fonctionne mollement, bel état B	300 / 350
693	JEP (Paris, 1955) Panhard Dyna Z en plastique gris verdâtre, L : 30cm, châssis en tôle, complète de sa double tige de commande (volant plastique cassé) état B+,boite c	100 / 180
694	Jouet RAL,Toulouse, v.1950, Groom mécanique en tôle peinte, L : 19 cm, fonctionne	40 / 70
695	Hamnerer & Kuhlwein (Fürth, Allemagne - US Zone, v.1945) fabricant désigné ensuite "HK". enfant en composition sur une luge en tôle, mécanique, L : 10,3 cm, fonctionne	40 / 70

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation
696	<p>JOUSTRA (Strasbourg, 1955) famille de coccinelles (insecte) en tôle lithographiée, mécanisme (fonctionne), L : 34 cm, usures, peu fréquent jouet</p> <p style="text-align: right;">40 / 70</p>
697	<p>JOUET AUTOMOBILE SCIENTIFIQUE "LA DIX MILLE ECLAIRS" par Henry et Lenud, ingénieurs-constructeurs à Paris, début du XXème siècle : voiture tonneau 4 places en tôle peinte marron, L : 36 cm, destinée à être mue par un moteur électrique accessoire qui se placerait sous le capot avant, coulissant. la banquette arrière est ouvrante sur un logement destiné à recevoir l'accumulateur ou pile électrique.</p> <p>On y joint une coffret "Expériences électriques de téléodynamie sans fil" contenant : une bobine de Rhumkorff sur socle bois (émetteur) avec son manipulateur, un électro-aimant à double bobine, sur socle bois un cohéreur de Branly, sur planchette bois, (récepteur) 4 antennes radiatrices en laiton, le coffret mesure 40 x 32 x 11 cm et est en parfait état (cependant, les accumulateurs d'origine, périssables, ont logiquement disparu)</p> <p>le feuillet-notice d'époque (1911), présent, nous apprend que cet appareillage de transmission peut commander à distance un moteur électrique et donc celui destiné à mouvoir la voiture (absent ici).</p> <p>est joint également un catalogue de jouets scientifiques Hubert Prudhomme à Crezancy (02) présentant des appareils similaires</p> <p>La voiture est exceptionnelle et à notre connaissance inédite. de par son style on peut l'attribuer à F.V. pour le compte de la marque "LA DIX MILLE ECLAIR" par HL qui figure au tampon à l'arrière. Rappelons que MM Henry et Lenud remportèrent le prix du Concours Lépine 1903 pour l'invention de la lampe de poche à pile dite "la lampe aux dix mille éclairs". Par la suite la marque fut reprise par E.Billoud.</p> <p style="text-align: right;">8 000 / 10 000</p>
698	<p>JOUET PINARD (attribué à, vers 1900) voiture Krieger en tôle peinte bleu foncé/files jaune, et fer soudé, L : 37cm, moteur à ressort, capote en moleskine doublée de soie repliable par compas latéraux, sièges en soie capitonnée, avec chauffeur à tête de porcelaine attribuée à F.Gauthier (tête recollée) - très bel état d'origine, pneus arrière remplacés - la marque parisienne Krieger était spécialisée dans les taxis électriques entre 1897 et 1909 - complet de son carton d'époque 44 x 23,5 x H 23cm (usures et restaurations au carton) portant l'étiquette "Au Paradis des Enfants, 1 rue du Louvre, Paris"</p> <p style="text-align: right;">5 000 / 7 000</p>
699	<p>LEHMANN (Allemagne, v.1910) "Le marin ivre" personnage mécanique en tôle avec ses vêtements d'origine (déchirure devant), h. 19 cm, usures, mais visage assez frais). le moteur ne démarré pas, manque une semelle</p> <p style="text-align: right;">100 / 200</p>
700	<p>C.I.J. (production vers 1935) Alfa Romeo P2 rouge L : 53cm avec clé d'origine, moteur fonctionne parfaitement, état d'origine rafraîchi par professionnel, avec quelques détails repeints et conducteur réplique, authentique version luxe avec amortisseurs circulaires sur les roues avant, bourrelet latéral guidant le levier et trèfles au pochoir sur les flancs du capot; courroies cuir présentes, les 4 roues touchent le sol de manière parfaitement rectiligne. jouet prêt à être exposé en l'état.</p> <p style="text-align: right;">8 000 / 10 000</p>
701	<p>CHOCOLAT MENIER, Colonne Morris formant distributeur à chocolat, H : 27,2 cm, couvercle et petit auvent ocre repeints. fonctionnement à élucider - en l'état</p> <p style="text-align: right;">200 / 300</p>

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
702	AUTOMOBILE à VIRAGES AUTOMATIQUES". Créé par le fabricant F.V. (Edmond et Fernand Lefèvre, Paris, vers 1905). Voiture en tôle et fer soudé, peinte blanc cassé et filets rouge. L : 30 cm , Jouet de haut de gamme. Son prix à l'époque est élevé. Elle est animée par un mouvement à ressort, et effectue des parcours sinueux alternant les virages à droite et à gauche - anciennes restaurations d'usage dont sièges garnis de feutrine, et pneus remplacés, avec sa clé spécifique d'époque , fonctionne très bien - Le fabricant F.V. fabriquait certains jouets en exclusivité pour Le Louvre. Les produits de la marque furent intégrés au catalogue Jouet de Paris (J de P, puis JEP) dès 1903.	1 800 / 2 500
703	JOUETS MONT BLANC (v.1960) Automate pompier en tôle lithographiée qui monte à l'échelle, électrique - non essayé - - dimensions de la boîte 33 x 14 x 9 cm - état B+.b	100 / 120
704	MEBETOYS (Italie, v.1976) Alfa Romeo "Grand Prix P2" en zamac laqué grenat, éch; 1/24ème (L : 15,8 cm), état A.c+, peu fréquente miniature	100 / 120
705	C.I.J. LES JOUETS RENAULT, camion Renault "5 tonnes" en tôle laquée bleu clair avec inscriptions "CAMIONNAGE", L : 42cm, complet de ses phares électriques et soin étiquette "livré sans piles" dessous - le fond de boîte d'origine est présent ainsi que la clé d'origine	650 / 800
706	C.I.J. Jeu du pommier en bois laqué (H : 25cm), partie en tôle, état d'usage, avec 4 billes	20 / 40
707	WAMOO iv.1960) grand coffret "Aerogare" comprenant un diorama en tôle lithographiée, animant trio d'avions, et petit camion, et un grand tapis de jeu en carton plié format 76 x 76 cm - coffret à restaurer aux angles 40 x 40 x 12 cm	80 / 120
708	MECCANO ELEC n°1 (vers 1962) : grande boîte de jeu de construction (40 x 50 x 3,5 cm), avec notice et carton gaufré de protection, bel état, petits manques	30 / 50
709	3 oiseaux mécaniques en tôle lithographiée : JOUSTRA canard H : 11 cm, Germany mésange H : 14 cm (manque une griffe) KÖHLER (Germany) corbeau L : 18 cm	50 / 80
710	SCHUCO d'époque, v.1960, voiture ELEKTRO INGENICO 5311, coach en tôle laquée bleu flanc, L : 22cm, avec système de guidage par câble, bel état, complète de ses accessoires, boîtier à pile félé, A.c (sans notice) coins de boîte renforcés	200 / 300
711	Ferdinand STRAUSS (New-York, 1921) "Knock-Out" petit ring de boxe, mécanique en tôle lithographiée, 14,5 x 11 x H 14 cm, les deux boxeurs en bois et tôle se font face et tournent en sautant - fonctionne très bien, rare pièce en bon état (boîte raisonnablement usagée)	250 / 350
712	CKO (Allemagne, v.1935) avion - mltiraileur en tôle lithographié K-N 349, L : 18,5 cm, envergure : 21cm, moteur fonctionne , effectue des virage - en l'état (oxydation)	50 / 80
713	2 jouets en tôle en l'état : JOUSTRA avion Rallye rouge, L : 32cm, friction fonctionne, manque les roues, sans marque Hélicoptère police L : 20 cm, friction fonctionne	30 / 50

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
714	3 avions publicitaires en zamac laqué (sodas, soft drinks) : DC-3 "7up" jaune, envergure : 31 cm B+.o (sans pied), DC-3 Pepsi-Cola envergure 31 cm, B+.o (sans pied) Hubley Grumann F6F PEPSI, envergure 30cl, B+.o	40 / 60
715	3 véhicules aériens publicitaires en zamac : ERTL avion Ford Trimotor SHELL envergure 31 cm B+.o ARCH INC hydravion biplan SHELL envergure 20 cm B+.o REVELL 1/18ème BMW Isetta Lufthansa B+.o	40 / 60
716	TRIANG-MINIC (Angleterre, tôle, v.1950) camion brasseur semi-remorque rouge , moteur fonctionne), L : 14cm, bel état, avec son chargement de 7 fûts en bois	50 / 80
717	AMT-ERTL (modèles en plastique de qualité échelle 1/25ème, diffusées à l'époque dans les concessions Chevrolet) : 6 modèles SUV, 4x4 et Pick-ups, longueur 20 à 24cm, états A.b : Chevrolet Tahoe 1995 Victory Red, Chevrolet Blazer 1995 Radar blue, Chevrolet S-10 1994 Teal green, Chevrolet C-3500 1995 Teal geen, Chevrolet C-1500 1994 Indigo blue, Chevrolet C-1500 1993 Teal green.	120 / 180
718	AMT-ERTL (modèles en plastique de qualité échelle 1/25ème, diffusées à l'époque dans les concessions américaines) : 6 modèles SUV, 4x4 et Pick-ups, longueur 20 à 24cm, états A.b : GMC Jimmy 1996 black, Ford Expedition 1997 dark met. red (Revell-Monogram), Ford Ranger 1993 Performance , Ford Explorer 1995 black, Dodge RAM 2500 1994 Flame red, Ford F150 Styleside 1997 Bright red	120 / 180
719	POCHER Bugatti 50T coupé bleu/noir maquette plastique montée, L : 66 cm, en l'état - Lot à emporter sur place par l'acquéreur - ne sera pas expédié	200 / 300
720	HELLER Citroën Traction 15/6, maquette plastique montée, pièces se décollent, L : 56cm, en l'état - Lot à emporter sur place par l'acquéreur, ne sera pas expédiée	50 / 80
721	POCHER Alfa Romeo 8C 2300 spider, bordeaux/noir, maquette plastique montée, en l'état, L : 52cm - lot à emporter sur place par l'acquéreur , ne sera pas expédié	150 / 250
722	POCHER Fiat 130 HP "F2" Grand Prix de France 1907, maquette plastique montée, en l'état - Lot à emporter sur place, ne sera pas expédié	150 / 250

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
723	POCHER Mercedes 500K roadster 1934 blanc, maquette plastique montée,, L : 68cm, en l'état - lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne - ne sera pas expédié	300 / 400
724	POCHER Rolls-Royce Phantom II 1932 cabriolet vert, maquette plastique montée, L : 67 cm, en l'état - lot à emporter sur place par l'acquéreur en personne, ne sera pas expédié	200 / 300
725	ALTAYA échelle 1/8ème - Jeep Willys MB - L : 41cm + remorque 31 cm, nombreuses pièces métal, - en l'état - lot à emporter sur place - ne sera pas expédié prix de revient d'origine : 1000 € - on y joint 2 miniature militaires 1/43 (Jeep et Char) et un capot supplémentaire. La capote en toile de la jeep est présente, à part	300 / 400
726	ALTAYA échelle 1/8ème Citroën 11 légère cabriolet, grenat/noir, avec porte-bagages arrière, L : 56cm - nombreuses pièces métal, - en l'état - lot à emporter sur place - ne sera pas expédié prix de revient d'origine : 1000 €	300 / 500
727	Lot de 12 Ferrari en l'état : une maquette TAMIYA "312B" F1 montée, 3 Burago 1/24ème sans boîtes sur socles, 8 "F" 1 série kiosque	50 / 70
728	une station service AZUR en isorel, 40 x 24,5 x 16,5 cm, état d'usage	40 / 60
729	BOURBON (plastique 1/43ème) camion Berliet semi remorque TOTAL, L : 21,5 cm, superbe état A, boîte usagée c	50 / 70
730	une poupée RABERY et DELPHIEU taille 2, tête de porcelaine à bouche fermée, yeux de sulfure bruns fixes, aucun fêlé constaté, 2 bulles de cuisson au bord de la calotte, état grenier d'origine, H : 53 cm, corps et membres en carton bouilli (usures), chevelure blonde et boucles d'oreilles d'époque - manque le bras gauche	1 200 / 1 800
731	Poupée Bébé Louvre, tête de porcelaine marquée 7, pas de fêlé constaté, yeux de sulfure bleus fixes, corps en composition, membres en bois enduit (éclats), avec sa boîte d'époque 'fabrication parisienne perfectionnée" (la boîte est à restaurer), H : 43cm.	200 / 300
732	Poupée mignonette à tête de porcelaine marquée et composition, la tête marquée "Globe Baby" DEP CH 0/0 Germany, bouche ouverte, yeux dormeurs, pas de fêlé constaté, corps et membres en composition, perruque absente, H : 21cm	30 / 50
733	Allemagne, vers 1900, un personnage en bois taillé, membres mobiles, costume de velours marron, tête en composition H : 11cm - en l'état - on y joint un écrin de protection à la dimension	30 / 50
734	RENWALL (USA, 1960) The visible woman, modèle éducatif en plastique montrant une femme et son anatomie - le squelette se trouve à l'intérieur de l'enveloppe du corps (transparente), torse ouvrant sur l'avant, permettant de placer les différents organes et viscères (possibilité de l'assembler en version enceinte) hauteur du corps : 36 cm, boîte 41 x 33 x 7 cm (coins à restaurer), avec ses 3 notices et bon de garantie - rare pièce présumée complète (pièces groupées en sachets)	50 / 80

# HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	
735	F.N. Paris, 1919 : 2 boîtes de LOTO HISTORIQUE : "L'histoire de France jouée par les enfants" 1ère et 2ème partie, format 20 x 20 x 3cm chacune, présumées complètes ou presque, avec leurs dés et une notice - coins des couvercles à restaurer	30 / 50
736	E.C. (Emile Camelin, Montreuil sous bois, v.1935) un moulin à musique en tôle lithographiée à décor d'enfants aux sports d'hiver	10 / 20
737	C.R. (attribué à) pistolet-jouet à air comprimé début XXème, L : 20cm, crosse en tôle emboîtie, culasse en zamac, canon en laiton - en l'état	30 / 40
738	Un plumier en bois et carton bouilli laqué, portant un décor signé Benjamin RABIER (1864-1939) , 20 x 6 x 2,8 cm, usures	30 / 60
739	8 anciennes références LEGO en l'état, petits manques possibles : Buzz l'éclair, vaisseau Star Wars, pelle BTP, vedette marine de police, voiture Ferrari, voiture 4x4, vaisseau spatial rouge, robot-dragon vert dont figurines et pièces éparses à ventiler - bon état de conservation	50 / 80
740	POPY (Japan) personnage Goldorak articulé en métal, parties en plastique, H : 13,5 cm, quelques manques, bon état général	200 / 250