

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 21 AVRIL 2024

CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O - I - RÉEL



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE

CONDITIONS DE LA VENTE ET DE PAIEMENT

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

22 % TTC

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Synev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

ORDRES D'ACHAT

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

ESTIMATIONS

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

EXPERTISE

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

CATALOGUES ET RÉSULTATS EN LIGNE

www.ivoire-chartres.com - www.interencheres.com/28001

Accès à Chartres

- **Avion**
Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).
- **Autoroutes**
Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.
- **Pour les amateurs de trains,**
Chartres est desservie par une gare S.N.C.F. en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

Parking :

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :
(forfait dimanche 3,80 €)
Parking : "Cœur de ville" : Entrée : "Eparis"
Parking : "Cathédrale"
Parking de surface : Parking Sainte Foy
dit parking Monoprix

Expositions à la Galerie de Chartres 7 bis rue Collin d'Harleville

VENDREDI 19 AVRIL DE 15H À 18H

SAMEDI 20 AVRIL DE 9H À 12H

DIMANCHE 21 AVRIL DE 9H À 12H

GALERIE DE CHARTRES sarl

Société de ventes volontaires (2002 180)

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE

Caroline RIVIÈRE

Commissaires priseurs habilités

Jean-Pierre LELIÈVRE

Consultant



DE NOS BUREAUX

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard

28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28

email : chartres@galeriedechartres.com

N° TVA intra communautaire : FR : 37 442 358 776 000 15

Protection des données personnelles - RGDP

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées. La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

IVOIRE Chartres



DIMANCHE 21 AVRIL 2024

CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O - I - RÉEL

À 10h : Du n° 650 au n° 820
Accessoires - Divers
Modélisme
Documentation
Chemin de fer réel

À 14h : Du n° 850 au n° 1123
CR et fer blanc
Vapeur vive
Märklin - Bing
LR - Hornby - Jep



SAMEDI 20 AVRIL 2024 à 9h30 et 14h

JOUETS DE COLLECTION (Voir catalogue n° 1)



LIEU DE VENTE :

7 bis rue Collin d'Harleville
28000 Chartres

FRAIS DE VENTE : 22% TTC
(+ 3,6% TTC en live)



LISTE ET PHOTOGRAPHIES SUR
WWW.INTERENCHERES.COM/28001
WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES

GALERIE DE CHARTRES SARL

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE, Commissaires-priseurs
Jean-Pierre LELIÈVRE, Consultant

10 rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray
Tél. 02 37 88 28 28 - email : chartres@galeriedechartres.com - Agrément 2002-180

À 10H

ACCESSOIRES

650 Accessoires : Märklin

deux sémaphores manuels (H. 20 cm). On y joint une passerelle trois éléments en fer blanc, deux lampadaires 1950 électrifiés, et un sémaphore Lartigue Jep.

50/80

651 Accessoires de chemin de fer :

ampoules, boîte de 45 petites ampoules à vis.

15/20

652 Allemagne, petite gare

en tôle lithographié avec auvent et télégraphe. 23 x 12 cm.

30/50

653 Cinq accessoires métalliques :

passerelle, lampadaire et trois barrières vertes.

20/30

654 Douze lampadaires électrifiés

en tôle peinte verte et crème. Vers 1950. H. 26 cm.

100/150

655 Huit poteaux téléphoniques

en fonte d'aluminium. H. 23 cm.

30/50

656 Modélisme contemporain, quai de gare

couverts avec deux bancs. Neuf, en boîte. L. 41 cm.

30/50

657 Modélisme contemporain, quai de gare

couvert avec un banc. Etat d'usage. L. 41 cm.

30/50

658 Distler, US Zone : deux gares

lithographiées à trois bâtiments, l'une avec socle. 51,5 x 18 cm.

50/80

659 Kibri, grande passerelle jaune

trois éléments, l. 50 cm, h. 28 cm.

50/100

660 Kibri, passerelle avec grue

et éclairage, h. 23 cm, l. 28 cm.

50/80



661 USA, deux grandes verrières

de hall de gare, style 1900 en métal moulé vert et rouge, et polyester vert, (L. 46 cm, H. 27 cm) et six lampadaires électriques avec globes et ampoules, marqués Pride Lines, (H. 26 cm).

200/300

662 MDM, quatre chariots de quai

en plomb et cinq voyageurs avec bagages.

50/100

663 Plaques émaillées

pour distributeur de bonbons à monnayeur (répliques), une "Mettez une pièce de 10 c...." (5,5 x 7 cm) et six petites dont "Caramels mous"... (3 x 8).

30/50

DIVERS

- 664 Allemagne, rame avec petite locomotive**
mécanique peinte 020 (manque un tampon), un tender lithographié et trois petits wagons Bing à essieux en tôle peinte (8 cm).

80 / 120



665

- 665 Allemagne, "Metropolitan 660"**
Motrice du métro new-yorkais en tôle lithographiée sur 8 roues, mécanique avec éclairage.
Bel état, l. 33,5 cm.

200 / 300

- 666 Bassett-Lowke écart. O, locomotive électrique**
type 220, bordeaux et noire, réf. 1190, avec tender charbon LMS à trois axes. L. Totale 39 cm.

150 / 200

- 667 Bassett-Lowke écart. O, "Flying Scotsman"**
locomotive électrique type 231, verte et noire, réf. 4472 et tender LNER à 4 essieux (manque 1, état moyen), l. 51 cm.

100 / 150

- 668 Bassett-Lowke écart. O, locomotive électrique**
type 220 noire à filet rouge des British Railways avec tender charbon à trois essieux, l. 41 cm.

150 / 200

- 669 Bassett-Lowke écart. O, rame de trois voitures**
anglaises à boggies, lithographiées marron et crème, état moyen : une à trois essieux Dining Saloon, l. 32 cm, les deux autres à deux essieux, 1ère classe, 1921, l. 34 cm.

150 / 200

- 670 Bassett Lowke écart. I, locotender 221 T**
en tôle noire à filets rouge et jaune, des L&NWR n° 44, électrique deux rails avec système amateur de connexion vers pile embarquée. Petites usures d'usage. 41 cm.

250 / 400

- 671 BLZ, belle rame de cinq voitures**
SNCF à boggies, (42 cm) : poste bordeaux et quatre vertes : 1ère classe, 2ème classe (2 ex. variantes de marquage) et mixte fourgon/3ème classe.

200 / 300

- 672 BLZ, deux motrices 1B1**
vertes à filets jaunes. Bel état.

80 / 120

- 673 BLZ, rame de onze wagons**
à essieux : trois foudres doubles, trois citernes Shell et cinq ranchers. Bon état d'usage.

70 / 100

- 674 BLZ, rame de trois voitures**
vertes à boggies, SNCF : 2ème classe (2 ex.) et mixte fourgon/voyageurs (sans marquage). 42 cm.

120 / 180

- 675 BLZ, trois passages à niveau**
électromagnétiques, rail de commandes et notice de branchement.

30 / 50

- 676 Belgique, Gils, rame marchandises**
avec motrice électrique 020 rouge "Gils-Express" et 4 wagons à boggies.

60 / 100

- 677 Belgique, Gils, rame voyageurs**
avec locomotive électrique 020 noire, son tender et deux voitures à boggies BSM-CFB, l. 23 cm.

50 / 80

678 Belgique, Gils, rame voyageurs

"Gils-Express" avec locomotive électrique 020 noire filet doré à pare-fumée, son tender et trois voitures à boggies CIWL (21 cm).

100 / 150



679

679 GMP, coffret bordeaux

contenant une rame de marchandises avec motrice BB 8100 à une boggies moteur, électrique trois rails, verte, toit rouge, SNCF, deux pantographes, deux wagons à essieux : tombereau gris, fourgon vert à vigie, rails et transformateur. Petites usures d'usage.

400 / 600

680 GMP, belle rame voyageurs

de la ligne Vire-Caen de cinq voitures SNCF, toit noir, à essieux : 1ère classe rouge (état d'usage), 2ème classe jaune (état d'usage), mixte 1ère/2ème classe verte, 2ème classe verte, les deux intérieur aménagé avec personnages (amateur ?) et à plateforme et fourgon à vigie vert. Trois en boîte. 19,5 cm.

200 / 300

681 GMP, deux voitures à boggies

SNCF, toit gris : 2ème classe et mixte 3ème classe/ fourgon, (petites usures). 41 cm.

100 / 150

682 GMP, deux wagons trémies

Arbel, à boggies : un gris et un noir. Bel état. 28 cm.

60 / 80

683 GMP, deux wagons

neufs en boîte : un plat à boggies, un Ciment à essieux, (une étiquette facsimilée).

50 / 80

684 GMP, rame de quatre wagons

trémies Arbel, à boggies : deux gris et deux noirs. Bel état. 28 cm.

120 / 180

685 GMP, passerelle grise

en trois éléments.

30 / 50

686 GMP, signal à plateforme

En boîte (étiquette facsimilée). On y joint un feu gris.

20 / 30

687 GMP ? deux belles voitures

SNCF, à boggies, vertes, toit rond noir, modèle à couloir, intérieur aménagé avec éclairage : 1ère classe type A7 avec deux soufflets et mixte 2ème classe/fourgon type B4 O, deux soufflets chacune. 42 cm.

100 / 150

688 Lionel, TCA Bicentennial Special

rame en coffret pour la commémoration 1776-1976 avec motrice Sea board Coast Line - "Spirit of '76", rouge, blanche et bleue, à deux boggies, électrique trois rails avec trois voitures à boggies, 29 cm : Bed Freedom Bell 1973, Stars and Stripes 1974 et American Eagle 1975. Avec notice.

300 / 500

689 Lionel, vingt-quatre wagons

à boggies : porte-voitures avec voitures réf. (25 cm), 13 pastique (25 cm), 3 cabosse (17 cm) et 4 métal.

150 / 200

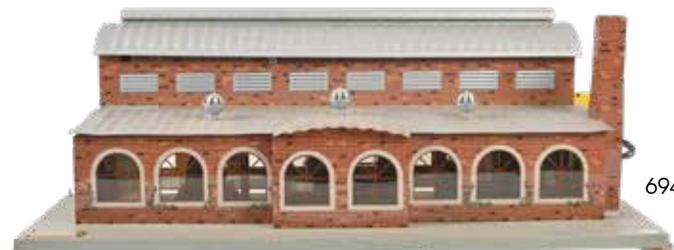
690 Lionel (USA), locomotive 131

électrique trois rails, réf. 2025, avec tender charbon avec système siffleur.

80 / 120



688



694

691 Lionel, dix-huit wagons plastique
à boggies. 16 de 25 cm et 2 de 17 cm.

100 / 150

692 Lionel, feu de circulation
électrifié, en métal. Etat moyen. Et deux quais
électrifiés en plastique avec publicités. L. 30 cm.

30 / 50

693 Lionel, gare "Lionel City"
avec éclairage et mécanique électrique, rouge et
crème. 34 x 23 cm.

60 / 100

694 Lionel, atelier de réparation,
grand modèle édition limitée de 1998, 39 x 70 cm,
électrifié avec animation de machines outils et
portes ouvrantes pour laisser entrer un train.

200 / 300

695 M.T.H (USA), locomotive à vapeur
Mikado 141 P8 SNCF, verte et noire, électrique deux
rails, avec tender charbon à boggies, notice. Bel
état. L. Totale 57 cm.

500 / 800

696 Rivarossi, Pola Maxi et divers,
six wagons à essieux, un porte container à boggies
et deux voitures SNCF à boggies (45 cm).

50 / 100

697 Bucu (Suisse), motrice brune 1B1 - 304
à deux pantographes. On y joint trois wagons à
essieux anciens (état moyen).

100 / 150

698 Bucu (Suisse), rame de sept voitures
à boggies, SBB CFF : cinq vertes, 31 cm : 3ème classe
(4) et restaurant à pantographe et deux (28 cm) :
restaurant rouge et fourgon vert.

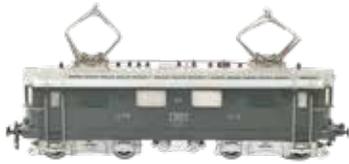
150 / 200

699 Bucu (Suisse), trois wagons plats
à ridelles, à boggies, SBB CFF.

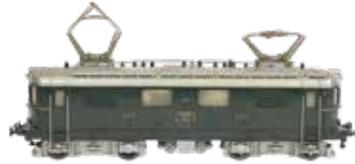
50 / 80



695



700



705



706



709

700 Suisse, Bucu, motrice électrique Re 4/4
SBB CFF verte toit gris, à deux boggies moteurs,
l. 33 cm.

300 / 500

701 Suisse, Bucu, motrice mécanique 020
verte à deux pantographes, réf. 212, l. 18 cm.

50 / 80

702 Suisse, Bucu, rame de 4 voitures voyageurs
vertes SBB CFF à essieux, l'une à plateforme, l'autre
fourgon, l. 20 cm.

70 / 100

703 Suisse, Erno, motrice mécanique 020
verte à deux pantographes, l. 19 cm.

50 / 80

704 Fama (Suisse), voie métrique :
deux motrices électriques type diesel BB des
"Furkaoberalp", avec crémaillère. 32 cm.

60 / 100

705 Hag (Suisse), belle motrice BB verte
SBB CFF réf. 427 Re 4/4, toit gris à deux pantographes.
33 cm.

300 / 500

706 Hag (Suisse), motrice 1B2 électrique
à deux pantographes, verte, n° 1101, (petites
écaillures). 24 cm.

200 / 300

707 Hag (Suisse), motrice marron 1B2
toit gris, électrique, (écaillures).

100 / 150

708 Hag (Suisse), rame de trois voitures
à boggies, SBB CFF? verte et grise, 3ème classe.
32 cm.

120 / 180

709 Hag (Suisse), motrice électrique 20V
2B1 verte toit gris, réf. 11852, l. 25 cm.

200 / 300

710 Hag (Suisse), wagon restaurant SBB CFF
à boggies et un pantographe, vert toit gris, l. 32 cm.

50 / 100

711 Modélisme Hermann, (Suisse), belle motrice
SBB CFF type BB Re 4/4, rouge et crème, toit gris à
deux pantographes, électrique trois rails; 35 cm.

600 / 800



711



712



713



715



716



719

712 Modélisme Hermann, belle motrice SBB CFF FF5
verte, toit gris à deux pantographes, électrique trois rails, (très légers frottements). 34,5 cm.

600 / 800

713 Hermann (Suisse), voiture à boggies
SBB CFF Unterkufswagen, à plateforme, rouge, toit gris. 41 cm.

150 / 200

714 Hermann (Suisse), rame de trois voitures
à boggies, SBB CFF, deux vertes à plateforme, 2ème classe, et restaurant rouge à un pantographe. 42 cm.

150 / 200

715 Suisse, Hermann ?, motrice électrique Re 4/4
SBB CFF à deux boggies moteurs, deux pantographes, verte, toit gris, l. 33 cm.

300 / 500

716 Keiser, ZUG (Suisse), motrice CC
électrique 20 volts, à deux boggies moteur, verte, des SBB CFF, à deux pantographes. Bel état d'usage. 41 cm.

300 / 400

717 Keiser (Suisse), locotender 030
de ZUG, électrique trois rails, peinture noire, n° 8486. Bel état. 19,5 cm.

200 / 300

718 Electro-Keiser (Suisse), motrice crocodile
articulée Ce 6/8, verte, à deux pantographes, électrique trois rails, réf. 14301. Bel état (usures d'usage). 46 cm.

500 / 800

719 Suisse, motrice BLS type BB
électrique à deux boggies moteur et deux pantographes, verte, toit gris, n° 252. Bon état d'usage. 34 cm.

250 / 400

720 Suisse, motrice type BB électrique
à deux boggies moteur (nécessite une réparation au moteur), verte, à deux pantographes. 33 cm.

200 / 250

721 Modélisme écart. O, deux voitures courtes
à essieux, à marchepied, SNCF, 3ème classe verte, intérieur aménagé. 27 cm.

100 / 150

722 Modélisme écart. O, locomotive type Boer
030 T-112, réseau Etat, électrique trois rails, rouges bronze, peinture noire. 20 cm.

150 / 200

723 Modélisme écart. O, locomotive type Boer
030 T-132, réseau Etat, électrique trois rails, rouges bronze, peinture noire. 20 cm.

150 / 200



718



- 724 URSS, rare motrice électrique**
en zamac peint bleu à filet rouge, type 2B2, l. 32 cm,
(usures d'usage).

300/500

- 725 Divers, pièces détachées :**
wagons dont Lionel, BB L.R repeinte métallisée,
potence, signaux, transformateur Märklin HO et deux
boîtes vertes Hornby vides.

30/50



- 726 Elettren (Italie), Pacific italienne**
type 231 des FS, cabine coupe-vent, grise et rouge,
trois rails, tablier déformée, un peu de métal fatigué,
avec un tender à boggies noir, le dessus démonté.
37 + 24 cm.

300/500



- 727 Elettren (Italie), motrice 2BB2**
brune, électrique trois rails, des FS, à deux pantographes.
Bel état sauf petites écaillures. L. 44 cm.

800/1 200

- 728 Elettren (Italie), quatre wagons à boggies**
à trois axes, plat avec ridelles : l'un avec trois chasse-
neige, l'un quatre moteurs, (manque des ridelles et
petits accidents). 43 cm.

70/100

- 729 Elettren (Italie), quatre wagons**
mauvais état : citerne Standard rouge (31 cm) et trois
à boggies à trois axes incomplets.

30/50

- 730 Elettren (Italie), trois wagons**
à cabine serre-frein et à boggies, (31 cm) : deux
citernes BP vert et Esso Standard gris et un porte-
grumes.

60/100

- 731 Elettren (Italie), trois wagons**
à boggies, (31 cm) : citerne Shell, porte-transformateur
et tombereau avec charbon, (deux avec cabine
serre-frein).

60/100

- 732 Elettren (Italie), trois wagons**
à cabine serre-frein et à boggies : deux citernes
Standard et Esso (Bordeaux) et un à ridelles. 31 cm.

60/100

- 733 Elettren (Italie), wagon atelier**
avec transformateur à deux boggies à trois essieux,
bel état, l. 45 cm

150/200

- 734 Elettren (Italie), wagon atelier**
avec transformateur, CFF FFS, à boggies à trois axes,
soufflets. 45 cm.

60/100

- 735 Elettren (Italie), wagon citerne Standard**
à deux boggies avec cabine serre-frein, l. 31 cm.

100/150

736 Elettren (Italie), wagon transports spéciaux
porte transformateur, à boggies à trois axes, (manque un élément). 43 cm.

50/80

737 Elettren (Italie), deux wagons
à boggies, avec cabine serre-frein : un plat avec trois rouleaux de câble et un tombereau. On y joint deux autres rouleaux de câble.

50/80

MODÉLISME



738

738 Modélisme (France), ACO : locomotive 141R SNCF
électrique deux rails, noire à filets rouges, avec pare-fumée, et son tender charbon à boggies. Dans sa boîte. L. Totale 56 cm.

400/600

739 Modélisme ACO écart. O, locomotive
type SNCF 141, électrique trois rails, verte et rails, cabine coupe-vent (manque le tender, petites restaurations), l. 34 cm.

200/300

740 ACO, modélisme montage amateur
locomotive 140 SNCF, peinte verte et noire, électrique deux rails, avec tender charbon à boggies.

150/200



741

741 Fournereau - Marescot, belle locomotive
Pacific 231 Etat, électrique trois rails, verte et noire, sans pare-fumée, et son tender charbon à boggies. L. Totale 52 cm.

700/1 000



742

742 Fournereau (?), belle locotender
131 TA 551 SNCF peinte noire à filet rouge, roues en bronze, électrique trois rails. 28 cm.

500/800



743

743 Fournereau (France), belle motrice BB 925
Etat, en bronze, peinte verte, toit noir à deux pantographes, électrique trois rails. 30 cm.

600/1 000



744 Fournereau (France), locomotive Etat
type vapeur 241.021, grise à filets rouges, avec pare-fumée, électrique trois rails, (36 cm) et son tender charbon à boggies (22 cm). Bon état d'usage.

700 / 1 200



745 Fournereau (France), locotender Etat
type 131 verte à filets rouges, électrique trois rails, n° 32 551. Bel état d'usage. 29 cm.

500 / 800



746 Fournereau, locomotive type vapeur
231 E 45 SNCF, dépôt de La Chapelle, peintre noire avec pare-fumée, électrique trois rails, roues bronze, (34 cm) et son tender charbon à boggies (23 cm).

600 / 1 000



748



749



750

747 Fournereau (France), voiture Pullman
CIWL bleue et crème, à boggies, toit rond gris, intérieur aménagé. Bon état d'usage. 41 cm.

80 / 120

748 Guillermet (France), belle voiture à couloir
SNCF, 1ère classe, verte, toit rond, type A3, 1ère classe. 45 cm.

200 / 300

749 Guillermet (France), belle voiture restaurant
CIWL à boggies, toit rond gris, intérieur aménagé, deux soufflets. 46 cm.

200 / 300

750 Guillermet (France), voiture à couloir
SNCF, 2ème classe verte, toit rond noir, (légères rayures), type B10, deux soufflets. 45 cm.

200 / 300



751

- 751 France, voiture SNCF B gtz**
verte, à trois axes, portes centrales, 2ème classe.
35 cm.

150/200

- 752 Modélisme Hubner (Allemagne), deux voitures**
à plateforme et à essieux, vertes, intérieur aménagé
avec personnages. 32 cm.

100/150

- 753 Modélisme, wagon mono-foudre PLM**
Nicolas, (petits manques). 17,5 cm. On y joint un
autre mono-foudre hybride.

40/60



754

- 754 Modélisme (La Rotonde ?), belle locotender**
141 TB 407 de la SNCF, en laiton peint vert à filets
rouges, trois rails, inverseur de feux. Bel état. 32 cm.

600/1 000

- 755 Modélisme Lottiaux (?), trois fourgons**
à essieux, en métal peint : SNCF marron à portes
coulissantes (23 cm), SBB CFF vert à portes
coulissantes (23 cm) et Interfrigo blanc SNCF (24 cm).

120/180

- 756 Modélisme, Munier : caisse de voiture**
3ème classe verte C10ty, intérieur aménagé,
(manque les boggies), 43 cm et deux voitures courtes
à essieux, à marchepied, 3ème classe verte, intérieur
aménagé et une rouge et crème, 27 cm.

60/100

- 757 Modélisme français écart. O, quatre wagons**
à essieux, en bois peint : un gris bâché et trois marron
: tombereau, bâché et fourgon. 20 cm.

70/100

- 758 Modélisme, deux wagons porte-voitures**
articulé à trois axes STVA, en tôle peinte grise. En
boîte. 44 cm.

100/150

- 759 Modélisme, wagon transport de voitures**
STVA à deux éléments articulés, trois essieux, peint
gris. 40 cm.

60/100

- 760 Modélisme amateur, deux machines**
en tôle peinte, motorisées ? locotender 132 noire
française et locomotive 230 verte avec tender LNER.

80/120



761

- 761 Modélisme, locomotive 141 P SNCF**
en bronze peinte verte et noire à filets rouges,
électrique trois rails (35 cm) et son tender charbon à
boggies (24 cm).

400/600



762

762 Fulgurex, motrice CC 21001 SNCF

électrique, grise et rouge, à deux pantographes. Bon état d'usage, dans sa boîte d'origine. 46 cm.

800 / 1 000

763 Modélisme Marcel Rossi, écart. O : belle voiture lits
CIWL bleue n° 3902 type Y en bois, carton et métal, à boggies. Vers 1952. 55 cm. Bel intérieur aménagé avec femmes en déshabillés, éclairage (intérieur réaménagé vers 1985 par Astrid Cachin-Darphin).

600 / 800

764 Eurotrain-MBT, motrice allemande

type BB E40280 de la DB, verte, deux pantographes rouges, électrique trois rails, n° 481012. 37,5 cm.

300 / 500

765 Modélisme, belle motrice SBB CFF

type BB Re 4/4, rouge, toit gris à deux pantographes, électrique trois rails, (très légères traces d'usures). 33 cm.

600 / 800



763

766 Modélisme, belle motrice Suisse

SBB CFF type BB, verte, toit gris à deux pantographes, électrique trois rails. 32 cm.

300 / 500

767 Darstaed (Suisse), Marcel Darphin

Voiture Mitropa Rheingold 1ère classe, mauve et crème, intérieur aménagé. Neuve, en boîte. 40 cm.

250 / 400

768 Darstaed (Suisse), Marcel Darphin

Voiture Mitropa Rheingold 2ème classe avec cuisine, mauve et crème, intérieur aménagé. Neuve, en boîte. 40 cm.

250 / 400

769 Darstaed (Suisse), Marcel Darphin

Fourgon Rheingold à boggies, marron. Neuf, en boîte. 40 cm.

250 / 400



764



765



766



767



768



769

770 Darstaed (Suisse), Marcel Darphin

Voiture allemande verte à bogies, 2ème classe Paris-Nancy, réf. 19410 (d'après Märklin), intérieur aménagé. Neuve. 40 cm.

250 / 400

771 Darstaed (Suisse), Marcel Darphin

Voiture SNCF 1ère classe A8 verte, à bogies, intérieur aménagé. Neuve, en boîte. 40 cm.

250 / 400

772 Seize rails traverses plastique

pour modélisme deux rails et divers (made In Autriche). L. 90 cm.

30 / 50

773 Deux kits laiton à monter

dont locomotive anglaise. Dans l'état, complets ?

50 / 100



770



771

DOCUMENTATION

774 Hornby Meccano, 5 ouvrages

dont vol. 2, 6 et 8 sur Meccano en anglais, et deux sur le chemin de fer.

50 / 80

775 Clive Lamming, deux ouvrages

sur le chemin de fer dont Encyclopédie du train jouet français.

40 / 60

776 Quatre ouvrages

sur le chemin de fer dont collection Giansanti Coluzzi et L'Intégrale Fulgurex et Trains 1870-1970 par Allen Levy.

20 / 40

777 Documents et catalogues divers :

L.R, Märklin, Jep...

20 / 30

778 Chemin de fer, sept ouvrages

dont Clive Lamming, "Encyclopédie du train jouet français", "Cent ans de trains jouets en France" et "Train jouets et modèles" de J-C Fournet.

50 / 80

779 Märklin, quatre volumes de l'encyclopédie

Baecker-Jeanmaire, n° 1, 2, 4 et 6.

40 / 60

CHEMIN DE FER RÉEL

- 780 SNCF, 27 affichettes**
sur le thème de la sécurité. Env. 42 x 28 cm. *50/80*
- 781 SNCF, 27 affichettes**
sur le thème de la sécurité. Env. 42 x 28 cm. *50/80*
- 782 Clairon SNCF,**
(chocs). 34 cm. *10/20*
- 783 Deux lanternes de cheminot**
à main, en fonte peinte, l'une marquée "Bergerac", l'autre marquée "SNCF 6093". Etat d'usage. H. environ 45 cm. *20/30*
- 784 Petite lanterne à main**
en tôle noire, marquée Avessach. H. 36 cm. *20/40*
- 785 Lanterne à main en laiton**
marquée SNCF. H. 35 cm. *20/40*
- 786 SNCF, deux casques de chantier**
en plastique et sept petits instruments. *20/40*
- 787 Trois lanternes de queue**
peintes noires (dont SNCF), et allemande (manque un verre et une lampe). Env. 54 cm. Dans l'état. *100/150*
- 788 Trois lanternes d'aiguillages**
SNCF, cheminées en cuivre, (manque un verre). Dans l'état. H. 46 cm. *100/150*

- 789 Trois lanternes SNCF**
en fonte d'aluminium, verre rouge. Dans l'état. Environ 40 cm. *80/120*
- 790 Cinq bidons pétrole**
en tôle, certains SNCF, l'un "Lampisterie des bureaux", peint rouge et vert. 28 à 47 cm. *60/100*
- 791 Deux lampes tempêtes**
à main, SNCF, peintes grises. 33 cm. *30/50*
- 792 Quatre lampes carrées**
(incomplètes), peintes noires dont SNCF. Entre 40 et 54 cm. *100/150*
- 793 "Nancy-gare"**
lanterne de queue ronde. Complète, mais dans l'état. H. 52 cm. *60/100*
- 794 Deux lanternes d'éclairage**
rectangulaires, l'une en cuivre (H. 54 cm), l'autre peinte noire, verre sur trois axes (H. 64 cm). Semblent complètes. *60/100*



782



786

795 Plus de vingt petites lanternes
à main. Etats divers. Environ 20 cm.
30/50

796 Deux petites lanternes
à main, US style tempête, l'une NYCL. Environ 28 cm.
40/60

797 Phare et lanterne à main.
L'ensemble en laiton. Bel état. Environ 25 cm.
80/120

798 Petite lanterne à main et à fixer
et à fixer, en cuivre, laiton et tôle noire. H. 40 cm.
50/80

799 "Glignascope OM"
en tôle noire, trapézoïdale, trois faces avec verre
rouge. 41 cm.
50/80

800 Quatre lanternes diverses
incomplètes, dans l'état.
50/80

801 SNCF, factures de vente
de sonnerie Juillet 69.
15/20

802 Deux burettes à huile ;
une PLM graduations en laiton (H. 22 cm) et une
SNCF repeinte noire pour 141R. On y joint deux bidons
en tôle repeinte. H. 31 cm.
20/30



803 Photographies diverses :
chemin de fer rural vers 1960 ?
30/50



804 Composteur de billets
en fonte repeinte verte à filets rouges, par la maison
"Ravasse Succ. de E. Lecoq à Paris". H. 43 cm. L. 34 cm.
150/200

805 Deux drapeaux à clapets,
manche en bois, l'un avec tissu.
30/50

806 Quatre sifflets en bronze
pour locomotive à vapeur (13 à 23 cm).
40/60

807 Deux paires de lunettes
de conducteur SNCF, l'une en étui rouge.
30/50

808 Deux graisseurs en bronze
et verre. H. 15 cm.
40/60

- 809 Deux lanternes à main**
avec leur lampe, l'une verre de couleur, repeinte
noire. 23 et 25 cm.

30 / 50



810

- 810 Quinze petites plaques :**
6 en bronze dont "Ets Campagne", "Frein
doucement"... 1 émaillée lettres rouges : "Attention
au gabarit (11 x 22 cm), 4 émaillées lettres noires dont
"Emplacement réservé aux avis de la Compagnie" et
4 en fonte d'aluminium dont "Decauville S.A"

100 / 150

- 811 Deux pinces de contrôleur**
en bronze.

30 / 50

- 812 Dix-neuf boutons d'uniformes**
argentés, réseau EST et PLM.

30 / 50

- 813 Trois sifflets de locomotives**
à vapeur en bronze. 22 et 29 cm.

30 / 50

- 814 SNCF, quatre sonneries murales :**
l'une en tôle noire marqué "Entrebâillement", deux
en tôle noire marquée SNCF, une boîtier bois.

40 / 60

- 815 Téléphone mural**
avec plaque de "l'Association des ouvriers en
instruments de précision". On y joint un boîtier bois à
fiches (incomplet).

30 / 50

- 816 Trois grandes sonneries murales**
timbres en bronze, bois et métal, l'une en fonte
marquée "SNCF RonS-E".

30 / 50

- 817 Deux grandes sonneries murales**
timbre en bronze, l'une de forme cloche, l'autre coffre
en bois avec positions "Repos - Service". On y joint
deux petites sonneries SNCF, boîtiers laqués noirs.

50 / 80

- 818 Deux grandes plaques émaillées :**
- "Messageries", lettres rouges sur fond blanc, (petits
éclats). 14 x 80 cm.
- "Lampisterie", lettres blanches sur fond bleu, signée,
Japy Frères. 12 x 112 cm.

50 / 100

- 819 Deux étuis rouges en tôle :**
l'un "Drapeaux" SNCF avec deux drapeaux en tissu
(L. 80 cm), l'autre pour "Torches" vide (L. 54 cm).

50 / 100

- 820 Hangar SNCF**
avec verrière et motrices dont CC 7/20 et RNFE 7618.
Agrandissement photographique contrecollé sur un
cadre en bois,(usures). 79 x 107 cm.

20 / 40

INTERRUPTION DE LA
VENTE
ENTRE 12H30 ET 14H



809

A 14H

C.R - FER BLANC

- 850 France ?, rare circuit mécanique**
en relief à dix éléments dont 4 courbes et 2 rampes (écaillures). On y joint deux rampes d'un modèle proche.

150 / 200

- 851 France début XXème ?, fer blanc,**
cinq rails pour train à crémaillère, l. 27 cm, avec 5 piles de différentes hauteurs. On y joint un reste de verrière et divers.

100 / 150

- 852 C. R, wagon restaurant de plancher**
à essieux, lithographié façon bois, de la Compagnie Internationale des Grands Express Européens, l. 18,5 cm.

40 / 60

- 853 C.R, autorail éclair CR 90**
mécanique, 020, bleu et crème, l. 23 cm.

20 / 30

- 854 F.V, reste de petite rame**
avec locomotive 110 incomplète, deux épaves de voiture et gare en tôle peinte (13,5 x 13,5 cm).

100 / 150

- 855 SIF - JP, rame voyageurs**
avec locomotive coupe-vent type 220 verte et noire (manque un essieu), tender, deux petites voitures à essieux. L. Totale 49 cm.

60 / 100

- 856 Allemagne, JKO, petite rame fer blanc**
avec locomotive 020 et trois voitures à essieux.

30 / 50



857

- 857 Carette, coffret de tramway**
avec une motrice électrique lithographiée bleue et crème, état d'usage, l. 16 cm. On y joint un reste de voiture.

100 / 150



858

- 858 D.S - Dessein, rame de plancher**
écart. 55 mm, en tôle peinte et vernie, avec locomotive 110, chaudière dorée, mécanique, tender n° 4 à essieux (L. Totale 23 cm) et trois voitures à essieux (10 cm) : 1ère classe rouge, 1ère classe bleue et fourgon bagages Nord vert.

1 200 / 1 800

VAPEUR VIVE



859

859 Ernst Plank écart. O, "Vulkan"

rame à vapeur vive avec locomotive 110 peinte verte avec chaudière laiton et son brûleur (usures et brûlures), tender charbon à deux axes et petite voiture marron à fenêtres ajourées (8,5 cm), avec un cercle de rails. Dans son coffret noir d'origine.

200 / 300

860 Märklin écart. O, locomotive à vapeur vive

type 220 noire à filets rouges, réf. E4920 (manque la cheminée) et son tender charbon à trois axes, avec accessoires, notice, rail de présentation et butoir, petites usures. L. Totale 40 cm.

100 / 150



861

861 Schoënner écart. I, locomotive type 110

à vapeur vive, en tôle peinte verte, cylindre oscillant, roues, bielles et tuyauterie en bronze et laiton, avec son tender charbon deux axes. Ecaillures d'usage. L. Totale 36 cm.

300 / 500

862 Belle locotender de plancher

à vapeur vive écart. 80 mm, type 110, à deux cylindres oscillants, en cuivre et laiton jaune, chaudière en cuivre rouge. Bel état avec brûleur. 18 cm.

120 / 180



863

863 Aster écart. I, locomotive Shay

à vapeur vive à trois cylindres. Dans sa boîte. Quelques réparations à prévoir mais semble complète. 43 cm.

600 / 800

MÄRKLIN

865 Märklin, chariot porte-journaux

avec inscriptions françaises et journaux miniatures, l. 11 cm.

30 / 60

866 Märklin, feu tricolore électrique

jaune et noir, réf. 18450. H. 17 cm.

80 / 120



867

867 Märklin début XXème, écart. O

petite gare à deux bâtiments, portes ouvrantes, avec passage central avec verrière peinte, rail fixe à l'arrière. Complet mais entièrement restaurée et repeinte. 27 x 13 cm.

400 / 600



868

868 Märklin vers 1930, gare orange,

toit rouge, avec éclairage. Bel état, mais entièrement repeinte. 26 x 42 cm.

300 / 500

869 Märklin écart. O, grand pont

à deux rampes pliantes, avec partie centrale et quatre réverbères (répliques), en tôle peinte, (restaurations et repeints). L. Totale 168 cm.

200 / 300

870 Märklin écart. O, gare allemande beige

Wirtschaft - Gepäck , réf. 2002. 48 x 20 cm.

70 / 100

871 Märklin, hangar à une porte coulissante

avec grue tournante, (quelques écaillures), réf. 2109. 36 x 14,5 cm.

100 / 150

872 Märklin vers 1920, poste d'aiguillage

à six entrées, (usures d'usage), réf. 13728.

60 / 100

873 Märklin vers 1935, grande cabine d'aiguillage

à douze entrées, crème à filet rouge, réf. 13729/12. 34 x 12 cm.

80 / 120

874 Märklin vers 1935, poste d'aiguillage

crème à filet rouge, à six entrées, réf. 13729/6. 22 x 12 cm.

50 / 80

875 Märklin, deux lampadaires électrifiés

à quatre lumières, peints verts, (écaillures), réf. 13453/4. H. 30 cm. On y joint un lampadaire double bleu réf. 13452/2. H. 25 cm.

60 / 100



869

876 Märklin, cinq lampadaires simples
rouges, réf. 13452/1. H. 25 cm.
50 / 80

877 Märklin, sept accessoires :
petit poste d'aiguillage à quatre entrées réf. 13728/4
(H. 17 cm), trois lampadaires simples réf. 13450, deux
sémaphores et un feu électrique (accident).
40 / 60

878 Märklin, grue sur pont roulant
repeinte bleue et verte. H. 32 cm.
50 / 100

879 Märklin, lampadaire électrique
bleu moucheté à filet rouge, (petites usures). H. 22 cm.
40 / 60

880 Märklin, toilettes WC publics
(rouille), 9,5 x 9,5 cm.
30 / 50

881 Märklin, deux accessoires de gare :
auvent d'entrée à deux guérites, (11,5 x 22 cm) et
passage à niveau réglable, avec signaux, incomplet.
80 / 120



880



882

882 Allemagne, suite de 6 lampadaires
en tôle peinte, lanternes avec verre, h. 21 cm env.
(petits accidents).
80 / 120

883 Märklin, accessoires de réseau
dont trois aiguilles métalliques et un transformateur.
20 / 30

884 Märklin écart. O, trois wagons militaire
à essieux, avec éclairage réf. 1959 et 1705 : deux porte-
projecteur (variante) et porte DAC. Bel état. 16 cm.
100 / 150



885

885 Märklin écart. O, quatre voitures
de la rame Paris-Nancy (40 cm), à boggies,
lithographiées, toits ouvrants, état d'usage : CIWL
restaurant, mixte 1e/2e classe n° 19410 (2 ex.),
fourgon n° 19440.
800 / 1 200

886 Märklin écart. O, quatre wagons plats :
trois à boggies réf. 18480, et un à essieux 17640,
aménagement amateur avec huit véhicules
1/43ème Märklin et divers dont Borgward Isabella,
(petites usures).
200 / 300

887 Märklin écart. O, wagon frigorifique
Seefische à essieux et cabine serre-frein, réf. 17940.
50 / 80

888 Märklin écart. O, wagon citerne
Shell à essieux, à cabine serre-frein, réf. 17540.
18,5 cm.
80 / 120



887



888



892



890

- 889 Märklin écart. O, fourgon marron**
à cabine serre-frein, réf. 17910, à essieux. 18 cm.
30 / 50
- 890 Märklin écart. O, locomotive électrique**
type 230 noire à filet rouge, 20 Volt B, avec éclairage
et son tender charbon à trois axes. L. totale 30 cm,
(petites restaurations).
200 / 300
- 891 Märklin écart. O, autorail électrique**
à deux boggies dont un moteur, réf. TWE 12930,
(légers frottements), l. 32 cm.
200 / 300
- 892 Märklin écart. O, wagon cirque Sarrasani**
à essieu, avec cage roulotte au lion occupée. Bel
état d'usage, l. 16,5 cm.
200 / 300
- 893 Märklin écart. O, deux voitures Mitropa**
bordeaux "Speisewagen" et "Schlafwagen", à
boggies, toit rond ouvrant et éclairage, soufflet,
réf. 17520 et 17530. Bel état, l. 24 cm.
150 / 200
- 894 Märklin écart. O, trois wagons :**
transport de planches doubles, l. 27 cm, fourgon
marron à essieux, réf. 17910, l. 16,5 cm et wagon Shell
(usures), réf. 16740, l. 13 cm.
70 / 100
- 895 Märklin écart. O, début XXe, petite voiture**
Ile classe, à essieux, peinte bordeaux à filet jaune,
l. 10 cm.
30 / 50

- 896 Märklin écart. O, locomotive mécanique 220**
noire à filet rouge, réf. 326, avec tender trois axes
(écaillures). L. totale 34 cm. Et motrice mécanique
020 RS900 verte, l. 19,5 cm.
100 / 150
- 897 Märklin écart. O, deux tenders charbon**
à essieux (écaillures) : l'un vers 1920 peint, l. 11 cm,
l'autre réf. 919, l. 11 cm.
60 / 100
- 898 Märklin replica, train Adler**
du cent cinquantième anniversaire avec locomotive
primitive électrique 110, tender, trois voitures à essieux,
rails et deux cheminots avec cale polystyrène.
400 / 600



898



899



900



902



903



904



901



905

899 H.G.M (Allemagne), contemporain,
d'après Märklin, motrice brune Rh B 221, à deux
pantographes, électrique trois rails. 24 cm.

250 / 400

900 H.G.M (Allemagne), contemporain,
d'après Märklin, motrice brune 1-B-B-1 réf. 12302, toit
vert à deux pantographes, trois lampes à l'avant et à
l'arrière, électrique trois rails. 39 cm.

800 / 1 200

901 Hehr (Allemagne), motrice brune
type A1A, électrique trois rails, 20 volts, deux
pantographes. 21 cm.

250 / 400

902 Hehr (Allemagne), locomotive
type Mountain vapeur 241 ME/70, grise et verte à filet
rouge. Bel état sauf petites écaillures. Et son tender
charbon à boggies avec éclairage.

1 500 / 2 000

903 Hehr (Allemagne), "Cock O"the North"
d'après Märklin, locomotive type vapeur 141
électrique trois rails, verte, toit noir, réf. 2001, deux
lampes à l'avant et son tender charbon LNER à
quatre axes. Etat neuf.

1 200 / 1 800

904 Märklin écart. I, grand hall de gare
avec verrière, à double voie électrique, avec trois
lampadaires d'origine, petit buffet en tôle peinte à
portes ouvrantes, (peinture usagée et brûlée façon
brique). 74 x 55 cm. H. 36 cm.

500 / 800

905 Märklin, grande gare
avec inscriptions françaises "Gare centrale", avec
double passage avec barrières, deux accès au
sous-sol, préau, tour centrale avec horloge, peinte
grise. Vers 1919. 67 x 32 cm.

500 / 800

- 906 Märklin, grand tunnel**
avec tourelle et deux balcons. Usures d'usage.
25 x 44 cm.
150 / 200
- 907 Märklin, gare avec tourelle**
et horloge, vers 1936, réf. 2012B. Bon état d'usage.
48 x 20 cm.
100 / 150
- 908 Märklin écart. I, pont trois éléments**
en tôle peinte pour rame mécanique. Bel état.
L. 87 cm.
100 / 150
- 909 Märklin écart. I, trois accessoires :**
poteau télégraphique, pied fonte, h. 25 cm,
sémaphore manuel, h. 29 cm, et butoir façon brique
en tôle peinte.
80 / 120
- 910 Märklin écart. I, locomotive 020 mécanique**
repeinte verte et noire avec clé. Début XXe. 25 cm.
Avec un tender à deux axes. Fonctionne.
150 / 300
- 911 Märklin écart. I, trois fourgons à essieux :**
tombereau à vigie peint et deux fourgons (un marron
1863 et un vert 1861). Etat d'usage (écaillures).
60 / 100
- 912 Allemagne dont Bing et Märklin écart. I, rame**
de quatre voitures, en tôle peinte, fenêtres à l'orientale
: 1ère classe noire, 2ème classe rouge (trois variantes).
On y joint un fourgon à vigie, bordeaux et noir. Petites
usures, un attelage rouillé.
120 / 180
- 913 Märklin écart. I, deux voitures à boggies**
de la CIWL : une teck restaurant, toit ouvrant, (mauvais
état) et une voiture lits bleue, (état d'usage). 35 cm.
80 / 120

- 914 Allemagne dont Bing et Märklin écart. I,**
cinq voitures en tôle, dont quatre à essieux ajourés :
1e classe bordeaux (2 ex.), 2e classe rouge, bagages
et 1e classe 61 verte.
100 / 150

- 915 Märklin écart. I, wagon tombereau**
à boggie, NYC & HR, marron, réf. 2930. Bon état
d'usage (quelques retouches). 30 cm.
30 / 50



916

- 916 Märklin écart. I, voiture Mitropa Speisewagen**
à boggies, toit rond ouvrant, intérieur aménagé avec
4 personnages, (vernis craquelé), réf. 18421, l. 49,5 cm.
200 / 300



917

- 917 Märklin écart. I, wagon porte-avion**
à boggies, complet avec avion démonté peint vert
pâle, l. 29 cm.
250 / 400

- 918 Märklin écart. I, fourgon peint marron**
à essieux et vigie, (usures à la peinture), l. 15,5 cm.
30 / 50

- 919 Märklin écart. I, wagon Kühlwagen**
à essieux et vigie, réf. 1987, l. 24 cm.
80 / 120

920 Märklin écart. I, locomotive mécanique
type 020 noire à filet rouge, réf. 2588 avec son tender
charbon à essieux. L. Totale 44 cm.

150 / 200

921 Märklin écart. I, voiture à essieux
toit rond, en tôle peinte verte, filet orange, mixte 1ère/
IIème classe, (écaillures). 22 cm.

30 / 60



922 Märklin écart. I, beau wagon grue
tournante 10000 K, à essieux, peint bleu ton sur ton
et vert. 18 cm.

300 / 500

923 Märklin écart. I, début XXe, locomotive mécanique
type 020, noire à filets rouge et vert, deux dômes
chromés, avec frein et inverseur de marche et son
tender charbon à essieux. L. totale 40 cm, (petits
éclats).

250 / 400

924 Märklin écart. I, deux wagons foudres
à essieux, un blanc et un marron, en partie repeint,
(manque trois bouchons). 24 cm.

50 / 100



925



926

925 Märklin écart. I, voiture à boggies
et à quatre portes ouvrantes, mixte 1ère/2ème classe,
fumeur/non fumeurs, intérieur aménagé, toit ouvrant
à lanterneau (repeint). 32 cm.

150 / 200

926 Märklin écart. I, voiture lits peinte
façon teck, à boggies de la CIWL n° 1894, intérieur
aménagé avec éclairage et trois passagers, deux
lanternes à l'avant. Bel état. 32 cm.

200 / 300

BING

929 Bing écart. O, tramway mécanique
en tôle lithographiée type 020, vert et crème, l. 21 cm.

80 / 120

930 Bing écart. O, locomotive à vapeur vive
type 020 à cabine verte et noire avec tender à deux
axes. L. Totale 32 cm.

80 / 120

931 Bing écart. O, rame avec locomotive
mécanique 020, cabine coupe-vent (manque une
bielle), tender et deux wagons à essieux : tonneau
et grue.

50 / 80

932 Bing écart. O pour le marché anglais,
4 voitures à essieux, lithographiées façon bois, l'une
à portes ouvrantes, l. 13 cm.

60 / 80



923



933 Bing, grande gare
avec bâtiment central et deux bâtiments latéraux, peinte crème et façon tuile, à quatre passages. Bon état d'usage. 58,5 x 21 cm.

300 / 500

934 Bing écart. O, petit pont lithographié
trois éléments (sans les rails).

30 / 50

935 Bing écart. O pour le marché anglais,
trois voitures courtes à boggies, façon bois, à 8 portes ouvrantes : mixte 1ère/3ème classe (2) et fourgon, l. 24 cm, bel état.

100 / 150

936 Bing écart. O pour le marché anglais,
voiture restaurant L&NER lithographiée façon bois, toit ouvrant à intérieur aménagé, l. 31 cm.

40 / 60

937 Bing écart. O, boîte à sel CLR
électrique n° 24, marron, bleue et verte, une lampe à l'avant, l. 17 cm (rayures d'usage).

200 / 300

938 Bing écart. O pour le marché anglais,
"Mercury", locomotive mécanique type 220, bordeaux et noire, avec tender charbon à essieux.

80 / 120

939 Bing écart. O pour le marché anglais,
"Apollo", locomotive mécanique 020 bordeaux et noire avec tender charbon à trois essieux réf. 513.
L. Totale 36 cm.

80 / 120

940 Bing, écart. O pour le marché anglais,
locomotive mécanique 030 bordeaux et noire, réf. 6508 avec tender charbon LMS à trois axes.
L. Totale 36 cm.

100 / 150

941 Bing écart. O pour le marché anglais,
"Georg the Fifth", locomotive mécanique 220 noire à filet rouge, réf. 2663 et tender charbon à trois axes.
L. Totale 40 cm. On y joint un transport de 4 tonnes à essieux.

100 / 150

942 Bing écart. I, locomotive mécanique
type 020, lithographiée verte à filets rouge, noir et or, une dôme chromé, avec tender à essieux.
L. Totale 35 cm.

150 / 200



943 Bing écart. I pour le marché anglais,
belle locotender mécanique type 221T réseau L&NWR, noire à filets rouges, numérotée 44 sur la cabine. 41 cm.

500 / 700



944

944 Bing, gare-tunnel

en tôle lithographiée, façade à colonnes et horloge, belle verrière. 34 x17 cm.

200 / 250

945 Bing écart. I, deux voitures à boggies

pour le marché américain : voyageurs bordeaux et mixte Express/Bagages vert. 34,5 cm.

60 / 100

946 Bing, deux grues tournantes

en tôle peinte : l'une de quai sur socle rouge (7,5 x 7,5 cm - H. 27 cm, incomplète), l'autre sur pylône gris (H. 34 cm).

60 / 100

947 Bing, deux lampadaires avec globe,

l'un manuel noir et gris (H. 38 cm), l'autre électrique vert clair (H. 36 cm).

60 / 100



949

948 Bing, deux accessoires :

"Buffet" peint blanc et rouge (H. 13,5 cm) et sémaphore manuel (H. 36 cm).

40 / 60

949 Allemagne, Bing ? passage à niveau

réglable en tôle peinte, avec maison de gare à barrière contenant un mécanisme à clé animant la sonnette et les barrières, grand sémaphore double avec éclairage électrique. 34 x 32 cm.

200 / 300

950 Bing, gare en tôle peinte

avec passage central, auvent en verre, toit avec poteau téléphonique, (23,5 x 23,5 cm) avec son quai couvert réglable (socle repeint).

250 / 400



950



952



951

951 Allemagne, Bing ?, pont trois éléments
en tôle peinte avec deux grandes arches façon
pierre peinte, h. 36 cm, l. 33 cm (bel état) et un pont
l. 63 cm (état moyen).

250 / 400

952 Bing écart. I, début XXe, rame attelage à trèfle,
avec locomotive mécanique "Victoria", verte et
noire à deux dômes chromés (manque les bielles),
tender charbon à essieux et trois voitures ou fourgon
à essieux (15 cm) : 1ère classe bleue, 2ème classe
rouge et fourgon marron, bon état d'usage.
On y joint un wagon foudre.

200 / 300

953 Bing écart. I, locomotive électrique 020,
à cabine coupe-vent, noire à filet rouge avec deux
dômes chromés, lampe à l'avant et son tender
charbon deux axes. Bel état. L. Totale 38 cm.

200 / 300

954 Bing écart. I, rame avec locomotive
mécanique 220, noire à filet or (état moyen), tender
charbon à deux axes et trois voitures à essieux (24 cm) :
2ème classe rouge, 3ème classe bleue et fourgon.

200 / 300

955 Bing écart. I, deux voitures à essieux
à plateforme et six fenêtres orientales : 1ère classe verte,
2ème classe bordeaux. Bon état d'usage. 16,5 cm.

100 / 150



954

L.R

958 L.R, motrice BB 0401. En boîte.

70 / 100

959 L.R, BB 0401 verte. En boîte.

60 / 100

960 L.R, locotender SNCF type 020
verte, électrique.

40 / 60

961 L.R, onze wagons :
cinq à boggies et six à essieux.

70 / 100

962 L.R, deux accessoires en boîte : passage à niveau
électromagnétique et paire d'aiguilles.

20 / 30

HORNBY



965 Hornby anglais, locotender électrique
LMS type 221, bordeaux et noire, réf. 2180. Bel état.
180 / 250

966 Hornby anglais, wagon chasse-neige
à essieux ajourés, gris, toit vert.

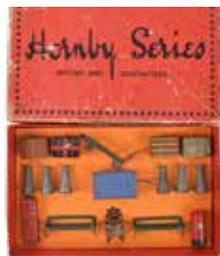
60 / 100

967 Hornby anglais, beau coffret
"Railway accessories n°4 (17 pièces)" avec chariot,
bagages..., (usures à la boîte).

200 / 300



966



967



968



969

968 Hornby anglais, coffret mécanique
avec rame LMS bordeaux : locomotive 020 (MLL), tender, deux voitures à essieux ajourés mixte 1ère/3ème classe à 6 portes ouvrantes et rails, (petites usures).
150 / 200

969 Hornby anglais (Hornby Series),
deux belles voitures du Train Bleu CIWL : restaurant bleue réf. 2862D, et lits réf. 2044A dans sa boîte en français, espagnol et italien.
250 / 400

970 Hornby anglais, wagon chasse-neige
vert ton sur ton, à essieux.
40 / 60

971 Hornby anglais, fourgon publicitaire
"Carr's Biscuits", bleu à essieux. Bel état.
50 / 80

972 Hornby, wagon à Biscuits
Huntley & Palmers, à essieux ajourés, brun, toit beige. Dans sa boîte (petites usures, déchirures et manques à la boîte).
150 / 200

973 Hornby anglais, motrice du Metropolitan
mécanique 020.
100 / 150

974 Hornby anglais, locotender électrique
LNER, verte et noire, réf. 1784.
100 / 150

975 Hornby anglais, locotender mécanique
type 221, bordeaux LMS, réf. 2180.
80 / 120

976 Hornby anglais, locotender mécanique
type 222, noire LMS, (usures et petites restaurations).
80 / 120



971



972



973



978



978



985



977



983

- 977 Hornby anglais, "Flying Scotsman"**
locomotive électrique n° 3E type 221 verte, (dans sa boîte) et son tender LNER à 3 axes.
250 / 400
- 978 Hornby anglais, "Flying Scotsman"**
locomotive électrique type 221 verte réf. 4472 et son tender LNER à 3 axes.
200 / 300
- 979 Hornby anglais, "Iolanthe"**
voiture Pullman de la rame Flèche d'Or, à boggies. Etat d'usage.
80 / 120
- 980 Hornby anglais, trois locomotives**
mécaniques 020 : une British railways avec tender réf. 50153 verte, une locotender LNER réf. 460 verte, une locotender des BR noire réf. 82011. On y joint trois voitures.
80 / 120
- 981 Hornby anglais, 11 wagons à essieux,**
états divers. En boîte.
80 / 120
- 982 Hornby anglais, cinq containers.**
En boîte.
50 / 80
- 983 Hornby anglais, "Railway accessories n° 3",**
5 pièces.
60 / 100
- 984 Hornby anglais, deux accessoires**
en boîte : "Water Tank" et "Single arm signal" n° 2.
40 / 60
- 985 Hornby Series, "Platform accessories**
for toy railways n° 3". Complet avec conditionnement d'origine, (petites usures).
70 / 100
- 986 Hornby anglais, quatre cabines**
sémaphoriques pour poste d'aiguillage. Variantes de modèles.
40 / 60
- 987 Hornby anglais, trois accessoires :**
"Goods Depot" (usures, L. 33 cm) et deux quais couverts (usures, L. 42 cm).
40 / 60
- 988 Hornby, locomotive PLM**
électrique type 020-511, bordeaux, pare-fumée noir, et son tender charbon.
70 / 100
- 989 Hornby, deux wagons surbaissés**
à boggies : un français Nord marron et un anglais rouge.
30 / 50
- 990 Hornby, voiture lits du Train Bleu**
de la CIWL à boggies, un soufflet, avec mica. Dans sa boîte (déchirée).
120 / 180
- 991 Hornby, suite de 5 wagons à essieux**
dont 4 en boîte : fourgon, bâché, citerne Esso et foudre double (2).
20 / 40
- 992 Hornby, 5 wagons à boggies**
dont 3 en boîte : Azur, rancher, Arbel. On y joint une voiture mixte à boggies en boîte.
30 / 60
- 993 Hornby, motrice TBZ**
dite Metz-Thionville BB 13001 électrique. Neuve, en boîte.
150 / 200
- 994 Hornby, motrice BB 8051**
électrique. En boîte réf. 0.BB.
60 / 100



998



1018



1030



1034



1035



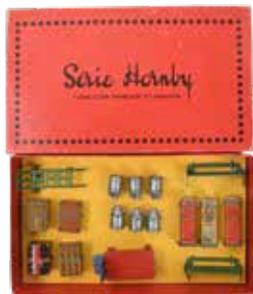
1023



1042



1044



1046

995 Hornby, BB 13001 dite Metz-Thionville.
En boîte réf. TZB.

150 / 200

996 Hornby, BB 13001 dite Metz-Thionville.
En boîte réf. TZB, (usures à la boîte).

120 / 180

997 Hornby, wagon à bestiaux n° 2. En boîte.

30 / 50

998 Hornby, BB 9201 dite panoramique.

150 / 200

999 Hornby, rame Etoile du Nord
avec locomotive carénée 221 marron, tender citerne
et voiture dite saucisson (état moyen).

100 / 150

1000 Hornby, rame avec deux motrices 020,
l'une grise SNCF 20V, l'autre verte en boîte (usures) et
trois voitures à essieux, fenêtres ajourées.
Etat d'usage.

60 / 100

1001 Hornby, deux locomotives électriques
SNCF 20V avec tenders, l'une marron, l'autre noire.

60 / 100

1002 Hornby, rame de 6 voitures à boggies,
l. 25 cm : deux vertes, quatre bleues et crème dont
Pullman (3) et restaurant.

40 / 60

1003 Hornby, autorail triple PLM
mécanique, lithographié bleu et crème, (usures).

70 / 100

1004 Hornby, trois autorails mécaniques
en tôle lithographiée (usures) : simple Etat, simple
PLM et double SNCF.

60 / 100

- 1005 Hornby, 5 voitures (25 cm) à boggies :**
2ème classe verte, CIWL Pullman (3) et restaurant.
50 / 80
- 1006 Hornby, 4 wagons à essieux.** En boîte.
40 / 60
- 1007 Hornby Series, 5 voitures à essieux**
à six portes ouvrantes, trois à essieux ajourés.
Etats divers.
40 / 60
- 1008 Hornby, locomotive mécanique PLM,** type 221
bordeaux et noire, avec tender charbon, réf. 31801.
100 / 150
- 1009 Hornby, locomotive électrique**
Nord, type 221 marron réf. 31240, avec tender
charbon réf. 31801, (état d'usage).
80 / 120
- 1010 Hornby, petite rame**
avec locomotive mécanique 020, tender et trois
voitures Pullman bleues à essieux (11,5 cm).
30 / 60
- 1011 Hornby, deux locomotives OE type PO**
grises, avec ampoule à l'avant. Bon état d'usage.
60 / 100
- 1012 Hornby, trois motrices BB 8051**
vertes. Bon état d'usage.
60 / 100
- 1013 Hornby, motrice BB 13001** dite Metz-Thionville
réf. TZB. Bon état d'usage mais moteur à réviser.
150 / 200
- 1014 Hornby, motrice 9201**
dite panoramique. Bon état d'usage.
150 / 200
- 1015 Hornby, motrice BB 8051**
bleue et verte. Dans sa boîte réf. TBB.
30 / 50
- 1016 Hornby, six voitures à boggies**
vertes, bleues et bleue et crème, l'une en boîte. 24 cm.
40 / 60
- 1017 Hornby, vingt-trois wagons**
dont dix-neuf à essieux : foudre double, tombereau,
Steif, 1S... et quatre plats à boggies.
80 / 120
- 1018 Hornby, beau coffret**
avec autorail électrique 20V, double, SNCF avec rails
et transformateur.
120 / 180
- 1019 Hornby, coffret "Le Basque"** avec BB 8051, verte et
bleue, et deux voitures vertes (25 cm) : 3ème classe
et mixte 1ère classe/fourgon, rails.
70 / 100
- 1020 Hornby, coffret "Le Mistral OBBV"**
avec motrice BB 8051, verte et rouge, deux voitures
PLM vertes à boggies (25 cm), mixte 2ème classe/
bagages, 3ème classe, rails et transformateur.
60 / 100
- 1021 Hornby, coffret "Le Drapeau"** avec BB 8051,
deux voitures à boggies (25 cm), transfo ST et rails.
80 / 120
- 1022 Hornby, coffret O-1E**
avec rame transport : motrice 020, wagons et rails, on
joint un wagon citerne en boîte et deux accessoires
en boîte : quai et passerelle (petites usures).
70 / 100
- 1023 Hornby Série, deux lampadaires**
doubles manuels avec globes.
100 / 150

- 1024 Hornby, accessoires divers**
dont 16 butoirs, plaque tournante, aiguillages, transformateur n° 2...
50 / 80
- 1025 Hornby, partie de réseau**
avec signal d'arrêt automatique en boîte, paire d'aiguilles électriques en boîte, passage à niveau n°1 en boîte, transfo ST en boîte, accessoires et rails.
50 / 80
- 1026 Hornby, gare démontable n° 12.**
En boîte, (petites usures).
10 / 20
- 1027 Hornby, accessoires de réseau en boîte :**
passerelle n° 2 avec sémaphore, gare n° 21 démontable, signal disque et moteur Meccano électrique universel 110 volt. On y joint un petit lot de rails courbes et un quai de gare plastique.
30 / 60
- 1028 Hornby, quai à voyageurs**
"Bordeaux", monté. En boîte.
15 / 20
- 1029 Série Hornby, gare lithographiée**
avec auvent. L. 43 cm.
100 / 150
- 1030 Hornby, hangar de marchandises**
et sa grue tournante.
70 / 100
- 1031 Série Hornby, deux manches à eau**
jaune et rouge.
20 / 30
- 1032 Hornby, transformateur S.T.,**
en boîte, (petites usures).
30 / 60
- 1033 Hornby, accessoires en boîte :**
gare n°21 démontable et sujets plastiques n°11. On y joint Dinky Toys, panneaux de circulation en boîte.
30 / 60
- 1034 Hornby, petite remise à 4 cheminées**
en tôle lithographiée à, électrique, complète. Bel état.
150 / 200
- 1035 Hornby, grande remise à 8 cheminées**
en tôle lithographiée, mécanique, (usures d'usage).
200 / 250
- 1036 Hornby, accessoires de réseau :**
paire d'aiguillages électromagnétiques en boîte, sept aiguillages manuels, deux croisements.
30 / 50
- 1037 Hornby, accessoires de réseau :**
deux "signal d'arrêt automatique" en boîte, deux commandes à distance, broches, quatre butoirs.
30 / 50
- 1038 Hornby, gare n° 21.** En boîte.
20 / 30
- 1039 Hornby, rails et accessoires de réseau :**
90 rails traverses inclinées, 89 rails traverses plates (différents modèles) et deux transformateurs en boîte : n° 0 et ST.
50 / 80
- 1040 Hornby Série, quatre boîtes vides :**
"Sujets n° 2", "Sujets n° 10", "Dinky Toys n° 4 - Employés de chemin de fer et, "Dinky Toys n° 5 Personnages", (petites usures et un couvercle accidenté).
30 / 60
- 1041 Hornby, quatre bagages lithographiés**
et deux chariots de gare.
30 / 50

- 1042 Hornby Série, "Sujets en miniature n° 10"**
personnages assortis. Complet avec
conditionnement d'origine, (petites usures). *200 / 300*
- 1043 Hornby Série, "Accessoires de chemins de fer n° 3",**
complet avec conditionnement d'origine
(petites usures). *70 / 100*
- 1044 Hornby Série, "Accessoires de chemins de fer n° 2",**
complet de ses bidons et chariot, conditionnement
d'origine (petites usures). *60 / 100*
- 1045 Hornby Série, berger** (petites usures). *10 / 20*
- 1046 Hornby Série, coffret "Accessoires de Chemin de Fer n° 4"**
Complet de ses bancs, chariot, valises, bidons. Avec
conditionnement d'origine. *150 / 200*
- 1047 Hornby, "Accessoires de chemin de fer n° 1"**
5 pièces. En boîte. *60 / 100*
- 1048 Hornby, deux coffrets accessoires n° 2 :**
chariot avec 6 bidons à lait et chariot avec 6 cônes. *100 / 150*

- 1051 SIF-JP, rame écart. O**
avec petite locomotive 020 mécanique, boîtier
bronze, et sa clé plate, (fonctionne), peinte verte et
noire et vernie or, tender à deux axes, trois voitures
à essieux (manque un toit et les essieux, 9 cm) avec
une guérite et un sémaphore. *200 / 300*
- 1052 J de P, motrice PO E1**
lithographiée verte, réf. 4570., attelages en H. On y
joint un fourgon gris 4662. Et une petite locomotive
mécanique 120 noire avec tender charbon. *100 / 150*
- 1053 J. de P. deux locomotives mécaniques**
type 120, attelage en H, lithographiées noires à filet
rouge, avec leur tender à essieux, (variantes de
modèle). *70 / 100*
- 1054 J. de P, deux motrices PO**
lithographiées, électriques type boîte à sel, réf. 5470.
Etat d'usage. *100 / 150*
- 1055 J. de P, locomotive électrique 120,**
noire à filet rouge et or lithographiée avec son tender
charbon. *80 / 120*

- 1056 Jep, avant-guerre, bel ensemble**
en boîte décorée avec deux passage à niveau 53-63
et un 63-63, viaduc, quatre signaux, sémaphore ou
potence, un poste de transformation bass-volt avec
mécanisme, quatre wagons dont marchandises
avec grue 4587, sept aiguillages et divers. *150 / 200*

- 1057 Jep, attelage à crocs :**
locomotive Nord type 220, marron à filet jaune, et
tender charbon. *200 / 300*

SIF - J DE P - JEP



1051



1057



1059



1063



1064

1058 Jep, attelage à crocs :
locomotive Nord type 220, marron à filet jaune, roues rouges et tender charbon, (usures).
150 / 200

1059 Jep, attelage à crocs :
motrice 2B2 bass-volt verte E.501, roues rouges.
80 / 120

1060 Jep, attelage à crocs :
motrice diesel 2B2 verte ton sur ton, bass-volt.
70 / 100

1061 Jep, attelage à crocs :
voiture Flèche d'Or Salon Pullman, réf. 4751, à boggies, (usures d'usage).
70 / 100

1062 Jep, locomotive Pacific Flèche d'Or
type 231, peinte marron, réseau Nord, avec pare-fumée, roues rouges, (manque le tender).
100 / 150

1063 Jep, locomotive petite Flèche d'Or
électrique type 220, peinte marron, pare-fumée Nord, avec tender contenant la batterie. Bel état.
200 / 250

1064 Jep, BB 8101 moteur AP5
roues rouges.
120 / 180

1065 Jep, locotender type 120
moteur AP5, roues rouges.
100 / 150

1066 Jep, fausse BB 8101
attelages automatiques. On y joint un fourgon poste à boggies, attelages à crocs.
40 / 60

1067 Jep, rame Flèche d'Or,
attelages à crocs : voiture pullman à boggies, marron et crème et deux fourgons bagages Paris-Londres (manque un essieu). Usures d'usage.
200 / 250

1068 Jep, rame avec BB 8101
moteur AP5 (en boîte réf. 5847), une voiture Pullman à boggies, quatre wagons, un passage à niveau manuel, un butoir et un transfo.
100 / 150

1069 Jep, attelages automatiques :
motrice BB 8101 verte SNCF et deux voitures à boggies (30 cm) en tôle lithographiée : CIWL bleue lits réf. 3790 et SNCF verte mixte 1ère/2ème classe. On y joint une locotender type 130 verte.
150 / 200



1070

1070 Jep, belle locomotive 141P

SNCF, grise, moteur AP5, avec tender charbon à boggies. En boîte jaune réf. 6075 LT, emballage avec paillon.

1 500 / 2 000

1071 Jep, deux bielles pour locomotive 141P.

30 / 50



1072

1072 Jep, rame 141P deux voitures à boggies

en tôle lithographiée (35 cm), (petites écaillures) : Pullman bleu et crème réf. 4675V et lits bleu réf. 4675S.

200 / 300



1073

1073 Jep, bel autorail triple Nord bleu et crème.

Bel état d'origine (petites usures d'usage). 102 cm.

2 500 / 4 000

1074 Jep, autorail triple Nord petit modèle

bleu et crème, électrique, (écaillures et usures).

40 / 60



1075

1075 Jep, autorail double SNCF grand modèle

rouge et crème. Bel état, dans sa boîte.

250 / 400

1076 Jep, grand autorail double

rouge et crème réseau Nord, moteur S57. Etat d'usage.

150 / 200

1077 Jep, autorail SNCF rouge et crème

électrique, roues rouges (écaillures). En boîte réf. 6085-1A.

150 / 200

1078 Jep, deux autorails doubles

rouge et crème petit modèle : l'un électrique SNCF roues rouges avec éclairage, l'autre mécanique lithographié. L. 31 et 28 cm.

80 / 120

1079 Jep, deux voitures de la rame Flèche d'Or

Salon Pullman, (mauvais état, rouille).

400 / 600

1080 Jep, rame de quatre voitures voyageurs,

attelages automatiques, en tôle lithographiée, à boggies, en boîte : CIWL restaurant, verte mixte 1e/2e classe réf. 4761E, Postes et télégraphes rouge et fourgon réf. 4641B.

60 / 100

1081 Jep, rame Flèche d'or, attelages à crocs,

deux voitures en tôle lithographiée avec parties de boîte : CIWL Pullman 4751 toit gris avec éclairage et fourgon bagages, (petites usures).

150 / 200

1082 Jep, rame voyageurs, attelage à crocs :

locomotive carénée type 222 électrique bass-volt S.57, brune avec son tender charbon, deux voitures (38 cm) : fourgon vert, toit crème et 2ème classe brune et crème, parties de boîtes (petites usures).

150 / 200

1083 Jep, motrice BB 8101

moteur AP5, verte ton sur ton.

100 / 150

1084 Jep, locotender électrique type 120,

roues rouges, moteur AP5.

60 / 100

1085 Jep, trois locomotives :

boîte à sel PO peinte verte, locomotive électrique 120 noire à filet jaune, tender citerne et locomotive Nord électrique 120, attelage à crocs.

70 / 100

1086 Jep, rame avec fausse BB 8101

électrique et deux wagons attelages automatiques : transport de lait et foudre double.

60 / 100

1087 Jep, deux wagons à boggies

en boîte : fourgon Stef Marée et secours avec grue (boîte incomplète).

40 / 60

1088 Jep, voiture surbaissée IIème classe

marron et crème, à boggies, avec éclairage. 36 cm.

30 / 50

1089 Jep, deux voitures surbaissées,

attelage à crocs, 36 cm : IIème classe marron et crème et fourgon vert avec éclairage. (petites usures et écaillures).

40 / 60

1090 Jep, voiture surbaissée à boggies

mixte 1ère/2ème classe verte, toit noir. Bel état d'usage. 36 cm.

70 / 100



1090



1091



1098



1095

1091 Jep, voiture restaurant surbaissée

à boggies, bleue et crème, toit noir, (écaillures). 36 cm.

70 / 100

1092 Jep, motrice électrique BB 8101

en boîte décorée réf. 6069, L (petites usures).

150 / 200

1093 Hornby, motrice BB 8051. En boîte verte.

80 / 120

1094 Hornby, locomotive 020 SNCF noire

20 volts. En boîte.

50 / 80

1095 Jep, rame Flèche d'Or,

attelages automatiques, avec locomotive 231 roues rouges, peinte marron, tender charbon à boggies, avec télé-inversion, trois voitures Pullman à boggies et un fourgon bagages. L'ensemble bon état d'usage (deux toits de voitures avec rayures).

500 / 800

1096 Jep, motrice BB 8101

moteur AP5, roues rouges. Bon état d'usage.

120 / 180

- 1097 Jep, motrice BB 8101**
moteur AP5, roues rouges. Bon état d'usage.
120 / 180
- 1098 Jep, motrice CC 7001**
à deux moteurs AP5, roues noires. Bel état.
300 / 500
- 1099 Jep, motrice fausse BB**
verte ton sur ton, réf. 6057L.
50 / 80
- 1100 Jep, rame de quatre voitures**
à boggies, série 4765, deux vertes : une mixte 3ème
classe/bagages en boîte, une mixte 1ère/2ème
classe avec éclairage, et deux bleues : une restaurant
et une lits.
70 / 100
- 1101 Jep, deux fourgons surbaissés**
attelages automatiques, série 4661 : poste rouge et
bagages vert. 36 cm.
40 / 60
- 1102 Jep, cinq wagons attelages automatiques :**
quatre à essieux et un tombereau avec grue à
boggies. On y joint un fourgon gris caréné à boggies,
attelage à crocs.
50 / 80



1103

- 1103 Jep, grand coffret bordeaux série 60**
avec motrice CC 7001 à deux moteurs AP5, roues
rouges et 3 voitures surbaissées à boggies (36 cm)
: 2e classe marron et crème, Postes rouge, fourgon
vert avec éclairage, en boîtes jaunes, transfo 6052U
et aiguillages magnétiques.
500 / 800
- 1104 Jep, coffret bordeaux**
avec rame marchandises, en boîte : locotender 131
électrique verte, réf. 6066 LT.7, trois wagons à essieux
ou boggies (bagages réf. 4667, plateforme réf. 4669
et citerne Stef réf. 4692), rails traverses plastique et
transformateur.
200 / 300
- 1105 Jep, coffret bleu avec fausse BB 8101,**
deux voitures carénées à boggies, rails.
60 / 100
- 1106 Clive Lamming, Jep, Ed. Maeght.**
30 / 50
- 1107 Jep, gare petit modèle**
en tôle lithographiée, sans éclairage.
Petites usures d'usage.
40 / 60
- 1108 Jep, gare grand modèle**
avec éclairage. En boîte réf. 5343-2. Bel état. 46 cm.
150 / 200
- 1109 Jep, deux postes d'aiguillages n° 4,**
l'un avec équipement électrique et quatre
lampadaires (différents modèles).
30 / 40
- 1110 Jep, transformateur 6056 U.** En boîte.
50 / 80

- 1111 Jep, gare grand modèle**
en tôle lithographiée, (petites usures). 46 x 19 x 25 cm.
150 / 200
- 1112 Jep, transformateur 6056U**
en boîte et accessoires de rails divers.
70 / 100
- 1113 Jep, accessoires de réseau,**
traverses plastique, la plupart en boîtes jaunes :
passage à niveau 60-14, pont métallique, deux
aiguilles, trois croisements, bloc système automatique
réf. 6339-4 et lampadaire double.
150 / 200
- 1114 Jep, transformateur 6056U**
en boîte, bon état d'usage.
60 / 100
- 1115 Jep, poste d'aiguillage n° 4**
avec éclairage et sonnerie.
20 / 30
- 1116 Jep, passage à niveau**
électromagnétique. En boîte réf. 63-63.
30 / 50
- 1117 Jep, quatre feux bloc système**
avec rails crocodiles et équipement électrique.
50 / 80
- 1118 Jep, deux transformateurs 6053U.**
Bon état.
70 / 100
- 1119 Jep, deux transformateurs :**
un 6053U et un 6049U en boîte.
50 / 80
- 1120 Jep, super transformateur bleu**
réf. 5954. On y joint un transformateur 110-220. Bon état.
50 / 80

- 1121 Jep, gare grand modèle**
avec éclairage. Bel état. 46 cm.
150 / 200
- 1122 Jep, réseau de rails plastique**
et accessoires en boîte jaune (défraîchies et
déchirées) : 24 CEO, 12 CEPO, 24 DEO, 7 boîtes de
coupures 1/4 de rails COCEO et CODEO, 2 boîtes
de coupures 1/4 CEO et 1/2 DEO, 2 croisements et
5 aiguilles, block système 60/39 et gare station 47/4.
350 / 500
- 1123 Jep, rails plastique en vrac :**
60 DE 120, 4 aiguilles, 2 croisements, 2 block système
60/39, gare station 47/3, transformateur 6053U et rails
coupures diverses.
200 / 300



1108

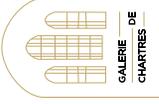
FIN DE LA VENTE VERS 18H



1104

FRANCE - CHARTRES

GALERIE DE CHARTRES



DIMANCHE 21 AVRIL 2024

CHEMIN DE FER
Ordre d'achat

ATTENTION :
ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE
(Voir au dos)

M
.....

Adresse :
.....
.....

Tél. : E-mail :

Prie Maîtres ELSA GODY-BAUBAU, PASCAL MAICHE, CAROLINE RIVIÈRE, de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre. (1)

N°	Titre	Prix limite en €
Aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 Euros		

A le

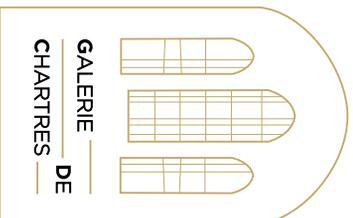
Signature

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 22 % TTC - Joindre références bancaires obligatoires : **(IBAN - BIC - RIB)**

PS. La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais (minimum 20 €). **ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. Une assurance peut être souscrite pour un prix très modique sur simple demande : dans ce cas n'oubliez pas d'ouvrir votre paquet à l'arrivée.**

GALERIE DE CHARTRES : Téléphone : 02 37 88 28 28 - Email : chartres@galeriedechartres.com

Les Commissaires Priseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats, s'il apparaît que l'etat ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue.

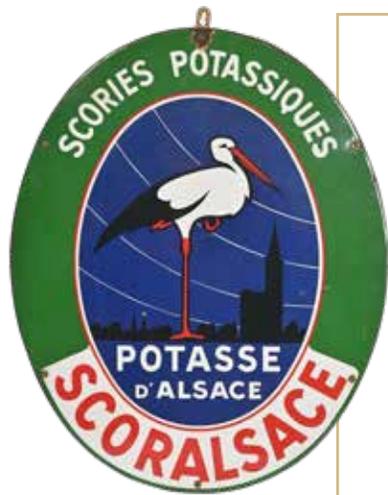


Attention ordre d'achat

Email : aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par Email, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur

Téléphone : La responsabilité des Commissaires priseurs n'est pas engagée en cas de non exécution des demandes des appels téléphoniques

Attention : enchères par téléphone :
pour éviter les erreurs et les abus
1^{er} : aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 Euros
(il suffit de donner une enchère ferme par écrit)
2^e : tout enchérisseur par téléphone sera réputé acquéreur au minimum de l'estimation.



PROCHAINES VENTES :

Mardi 7 mai
ART DE LA PUBLICITÉ
AFFICHES - PLAQUES ÉMAILLÉES

Samedi 18 mai
MONTRES - HORLOGERIE
BIJOUX - ORFÈVRERIE

Mardi 21 mai
JOUETS VINTAGE
SUPER-HÉROS - RÉTROGAMING

Samedi 25 mai
POUPÉES DE COLLECTION

Dimanche 26 mai
AUTOMATES - MUSIQUE MÉCANIQUE
PHONOGRAPHES
MACHINE À SOUS
ART FORAIN - ARTS DU SPECTACLE



IVOIRE Chartres

DIMANCHE 21 AVRIL 2024

CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O - I - RÉEL



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE