

# IVOIRE Chartres

DIMANCHE 21 AVRIL 2024

## CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O - I - RÉEL



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE

## CONDITIONS DE LA VENTE ET DE PAIEMENT

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

### 22 % TTC

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Synev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

## ORDRES D'ACHAT

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

## ESTIMATIONS

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

## EXPERTISE

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

## Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

## CATALOGUES ET RÉSULTATS EN LIGNE

[www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) - [www.interencheres.com/28001](http://www.interencheres.com/28001)

## Accès à Chartres

### • Avion

Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).

### • Autoroutes

Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.

### • Pour les amateurs de trains,

Chartres est desservie par une gare S.N.C.F. en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

## Parking :

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :  
(forfait dimanche 3,80 €)

Parking : "Cœur de ville" : Entrée : "Eparis"

Parking : "Cathédrale"

Parking de surface : Parking Sainte Foy  
dit parking Monoprix

## Expositions à la Galerie de Chartres 7 bis rue Collin d'Harleville

VENDREDI 19 AVRIL DE 15H À 18H

SAMEDI 20 AVRIL DE 9H À 12H

DIMANCHE 21 AVRIL DE 9H À 12H

## GALERIE DE CHARTRES sarl

Société de ventes volontaires (2002 180)

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE

Caroline RIVIÈRE

Commissaires priseurs habilités

Jean-Pierre LELIÈVRE

Consultant



DE NOS BUREAUX

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard

28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28

email : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com)

N° TVA intra communautaire : FR : 37 442 358 776 000 15

### Protection des données personnelles - RGDP

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées. La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

# IVOIRE Chartres

DIMANCHE 21 AVRIL 2024

## CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O - I - RÉEL



À 10h : Du n° 650 au n° 820  
Accessoires - Divers  
Modélisme  
Documentation  
Chemin de fer réel

À 14h : Du n° 850 au n° 1123  
CR et fer blanc  
Vapeur vive  
Märklin - Bing  
LR - Hornby - Jep



SAMEDI 20 AVRIL 2024 à 9h30 et 14h

JOUETS DE COLLECTION (Voir catalogue n° 1)



LIEU DE VENTE :

7 bis rue Collin d'Harleville  
28000 Chartres

FRAIS DE VENTE : 22% TTC  
(+ 3,6% TTC en live)



LISTE ET PHOTOGRAPHIES SUR  
[WWW.INTERENCHERES.COM/28001](http://WWW.INTERENCHERES.COM/28001)  
[WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES](http://WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES)

GALERIE DE CHARTRES SARL

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE, Commissaires-priseurs  
Jean-Pierre LELIÈVRE, Consultant

10 rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray  
Tél. 02 37 88 28 28 - email : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com) - Agrément 2002-180

À 10H

## ACCESSOIRES

### 650 Accessoires : Märklin

deux sémaphores manuels (H. 20 cm). On y joint une passerelle trois éléments en fer blanc, deux lampadaires 1950 électrifiés, et un sémaphore Lartigue Jep.

50/80

### 651 Accessoires de chemin de fer :

ampoules, boîte de 45 petites ampoules à vis.

15/20

### 652 Allemagne, petite gare

en tôle lithographié avec auvent et télégraphe. 23 x 12 cm.

30/50

### 653 Cinq accessoires métalliques :

passerelle, lampadaire et trois barrières vertes.

20/30

### 654 Douze lampadaires électrifiés

en tôle peinte verte et crème. Vers 1950. H. 26 cm.

100/150

### 655 Huit poteaux téléphoniques

en fonte d'aluminium. H. 23 cm.

30/50

### 656 Modélisme contemporain, quai de gare

couverts avec deux bancs. Neuf, en boîte. L. 41 cm.

30/50

### 657 Modélisme contemporain, quai de gare

couvert avec un banc. Etat d'usage. L. 41 cm.

30/50

### 658 Distler, US Zone : deux gares

lithographiées à trois bâtiments, l'une avec socle. 51,5 x 18 cm.

50/80

### 659 Kibri, grande passerelle jaune

trois éléments, l. 50 cm, h. 28 cm.

50/100

### 660 Kibri, passerelle avec grue

et éclairage, h. 23 cm, l. 28 cm.

50/80



### 661 USA, deux grandes verrières

de hall de gare, style 1900 en métal moulé vert et rouge, et polyester vert, (L. 46 cm, H. 27 cm) et six lampadaires électriques avec globes et ampoules, marqués Pride Lines, (H. 26 cm).

200/300

### 662 MDM, quatre chariots de quai

en plomb et cinq voyageurs avec bagages.

50/100

### 663 Plaques émaillées

pour distributeur de bonbons à monnayeur (répliques), une "Mettez une pièce de 10 c...." (5,5 x 7 cm) et six petites dont "Caramels mous"... (3 x 8).

30/50

## DIVERS

- 664 Allemagne, rame avec petite locomotive**  
mécanique peinte 020 (manque un tampon), un tender lithographié et trois petits wagons Bing à essieux en tôle peinte (8 cm).

80 / 120



665

- 665 Allemagne, "Metropolitan 660"**  
Motrice du métro new-yorkais en tôle lithographiée sur 8 roues, mécanique avec éclairage.  
Bel état, l. 33,5 cm.

200 / 300

- 666 Bassett-Lowke écart. O, locomotive électrique**  
type 220, bordeaux et noire, réf. 1190, avec tender charbon LMS à trois axes. L. Totale 39 cm.

150 / 200

- 667 Bassett-Lowke écart. O, "Flying Scotsman"**  
locomotive électrique type 231, verte et noire, réf. 4472 et tender LNER à 4 essieux (manque 1, état moyen), l. 51 cm.

100 / 150

- 668 Bassett-Lowke écart. O, locomotive électrique**  
type 220 noire à filet rouge des British Railways avec tender charbon à trois essieux, l. 41 cm.

150 / 200

- 669 Bassett-Lowke écart. O, rame de trois voitures**  
anglaises à boggies, lithographiées marron et crème, état moyen : une à trois essieux Dining Saloon, l. 32 cm, les deux autres à deux essieux, 1ère classe, 1921, l. 34 cm.

150 / 200

- 670 Bassett Lowke écart. I, locotender 221 T**  
en tôle noire à filets rouge et jaune, des L&NWR n° 44, électrique deux rails avec système amateur de connexion vers pile embarquée. Petites usures d'usage. 41 cm.

250 / 400

- 671 BLZ, belle rame de cinq voitures**  
SNCF à boggies, (42 cm) : poste bordeaux et quatre vertes : 1ère classe, 2ème classe (2 ex. variantes de marquage) et mixte fourgon/3ème classe.

200 / 300

- 672 BLZ, deux motrices 1B1**  
vertes à filets jaunes. Bel état.

80 / 120

- 673 BLZ, rame de onze wagons**  
à essieux : trois foudres doubles, trois citernes Shell et cinq ranchers. Bon état d'usage.

70 / 100

- 674 BLZ, rame de trois voitures**  
vertes à boggies, SNCF : 2ème classe (2 ex.) et mixte fourgon/voyageurs (sans marquage). 42 cm.

120 / 180

- 675 BLZ, trois passages à niveau**  
électromagnétiques, rail de commandes et notice de branchement.

30 / 50

- 676 Belgique, Gils, rame marchandises**  
avec motrice électrique 020 rouge "Gils-Express" et 4 wagons à boggies.

60 / 100

- 677 Belgique, Gils, rame voyageurs**  
avec locomotive électrique 020 noire, son tender et deux voitures à boggies BSM-CFB, l. 23 cm.

50 / 80

**678 Belgique, Gils, rame voyageurs**

"Gils-Express" avec locomotive électrique 020 noire filet doré à pare-fumée, son tender et trois voitures à boggies CIWL (21 cm).

100 / 150



679

**679 GMP, coffret bordeaux**

contenant une rame de marchandises avec motrice BB 8100 à une boggies moteur, électrique trois rails, verte, toit rouge, SNCF, deux pantographes, deux wagons à essieux : tombereau gris, fourgon vert à vigie, rails et transformateur. Petites usures d'usage.

400 / 600

**680 GMP, belle rame voyageurs**

de la ligne Vire-Caen de cinq voitures SNCF, toit noir, à essieux : 1ère classe rouge (état d'usage), 2ème classe jaune (état d'usage), mixte 1ère/2ème classe verte, 2ème classe verte, les deux intérieur aménagé avec personnages (amateur ?) et à plateforme et fourgon à vigie vert. Trois en boîte. 19,5 cm.

200 / 300

**681 GMP, deux voitures à boggies**

SNCF, toit gris : 2ème classe et mixte 3ème classe/ fourgon, (petites usures). 41 cm.

100 / 150

**682 GMP, deux wagons trémies**

Arbel, à boggies : un gris et un noir. Bel état. 28 cm.

60 / 80

**683 GMP, deux wagons**

neufs en boîte : un plat à boggies, un Ciment à essieux, (une étiquette facsimilée).

50 / 80

**684 GMP, rame de quatre wagons**

trémies Arbel, à boggies : deux gris et deux noirs. Bel état. 28 cm.

120 / 180

**685 GMP, passerelle grise**

en trois éléments.

30 / 50

**686 GMP, signal à plateforme**

En boîte (étiquette facsimilée). On y joint un feu gris.

20 / 30

**687 GMP ? deux belles voitures**

SNCF, à boggies, vertes, toit rond noir, modèle à couloir, intérieur aménagé avec éclairage : 1ère classe type A7 avec deux soufflets et mixte 2ème classe/fourgon type B4 O, deux soufflets chacune. 42 cm.

100 / 150

**688 Lionel, TCA Bicentennial Special**

rame en coffret pour la commémoration 1776-1976 avec motrice Sea board Coast Line - "Spirit of '76", rouge, blanche et bleue, à deux boggies, électrique trois rails avec trois voitures à boggies, 29 cm : Bed Freedom Bell 1973, Stars and Stripes 1974 et American Eagle 1975. Avec notice.

300 / 500

**689 Lionel, vingt-quatre wagons**

à boggies : porte-voitures avec voitures réf. (25 cm), 13 pastique (25 cm), 3 cabosse (17 cm) et 4 métal.

150 / 200

**690 Lionel (USA), locomotive 131**

électrique trois rails, réf. 2025, avec tender charbon avec système siffleur.

80 / 120





688

- 691 Lionel, dix-huit wagons plastique**  
à boggies. 16 de 25 cm et 2 de 17 cm.

100 / 150

- 692 Lionel, feu de circulation**  
électrifié, en métal. Etat moyen. Et deux quais  
électrifiés en plastique avec publicités. L. 30 cm.

30 / 50

- 693 Lionel, gare "Lionel City"**  
avec éclairage et mécanique électrique, rouge et  
crème. 34 x 23 cm.

60 / 100

- 694 Lionel, atelier de réparation,**  
grand modèle édition limitée de 1998, 39 x 70 cm,  
électrifié avec animation de machines outils et  
portes ouvrantes pour laisser entrer un train.

200 / 300

- 695 M.T.H (USA), locomotive à vapeur**  
Mikado 141 P8 SNCF, verte et noire, électrique deux  
rails, avec tender charbon à boggies, notice. Bel  
état. L. Totale 57 cm.

500 / 800



694

- 696 Rivarossi, Pola Maxi et divers,**  
six wagons à essieux, un porte container à boggies  
et deux voitures SNCF à boggies (45 cm).

50 / 100

- 697 Bucu (Suisse), motrice brune 1B1 - 304**  
à deux pantographes. On y joint trois wagons à  
essieux anciens (état moyen).

100 / 150

- 698 Bucu (Suisse), rame de sept voitures**  
à boggies, SBB CFF : cinq vertes, 31 cm : 3ème classe  
(4) et restaurant à pantographe et deux (28 cm) :  
restaurant rouge et fourgon vert.

150 / 200

- 699 Bucu (Suisse), trois wagons plats**  
à ridelles, à boggies, SBB CFF.

50 / 80



695



700



705



706



709

**700 Suisse, Bucu, motrice électrique Re 4/4**  
SBB CFF verte toit gris, à deux boggies moteurs,  
l. 33 cm.

300/500

**701 Suisse, Bucu, motrice mécanique 020**  
verte à deux pantographes, réf. 212, l. 18 cm.

50/80

**702 Suisse, Bucu, rame de 4 voitures voyageurs**  
vertes SBB CFF à essieux, l'une à plateforme, l'autre  
fourgon, l. 20 cm.

70/100

**703 Suisse, Erno, motrice mécanique 020**  
verte à deux pantographes, l. 19 cm.

50/80

**704 Fama (Suisse), voie métrique :**  
deux motrices électriques type diesel BB des  
"Furkaoberalp", avec crémaillère. 32 cm.

60/100

**705 Hag (Suisse), belle motrice BB verte**  
SBB CFF réf. 427 Re 4/4, toit gris à deux pantographes.  
33 cm.

300/500

**706 Hag (Suisse), motrice 1B2 électrique**  
à deux pantographes, verte, n° 1101, (petites  
écaillures). 24 cm.

200/300

**707 Hag (Suisse), motrice marron 1B2**  
toit gris, électrique, (écaillures).

100/150

**708 Hag (Suisse), rame de trois voitures**  
à boggies, SBB CFF? verte et grise, 3ème classe.  
32 cm.

120/180

**709 Hag (Suisse), motrice électrique 20V**  
2B1 verte toit gris, réf. 11852, l. 25 cm.

200/300

**710 Hag (Suisse), wagon restaurant SBB CFF**  
à boggies et un pantographe, vert toit gris, l. 32 cm.

50/100

**711 Modélisme Hermann, (Suisse), belle motrice**  
SBB CFF type BB Re 4/4, rouge et crème, toit gris à  
deux pantographes, électrique trois rails; 35 cm.

600/800



711



712



713





715



716



719

- 712 Modélisme Hermann, belle motrice SBB CFF FF5**  
verte, toit gris à deux pantographes, électrique trois rails, (très légers frottements). 34,5 cm.  
*600 / 800*
- 713 Hermann (Suisse), voiture à boggies**  
SBB CFF Unterkufigswagen, à plateforme, rouge, toit gris. 41 cm.  
*150 / 200*
- 714 Hermann (Suisse), rame de trois voitures**  
à boggies, SBB CFF, deux vertes à plateforme, 2ème classe, et restaurant rouge à un pantographe. 42 cm.  
*150 / 200*
- 715 Suisse, Hermann ?, motrice électrique Re 4/4**  
SBB CFF à deux boggies moteurs, deux pantographes, verte, toit gris, l. 33 cm.  
*300 / 500*
- 716 Keiser, ZUG (Suisse), motrice CC**  
électrique 20 volts, à deux boggies moteur, verte, des SBB CFF, à deux pantographes. Bel état d'usage. 41 cm.  
*300 / 400*
- 717 Keiser (Suisse), locotender 030**  
de ZUG, électrique trois rails, peinture noire, n° 8486. Bel état. 19,5 cm.  
*200 / 300*
- 718 Electro-Keiser (Suisse), motrice crocodile**  
articulée Ce 6/8, verte, à deux pantographes, électrique trois rails, réf. 14301. Bel état (usures d'usage). 46 cm.  
*500 / 800*

- 719 Suisse, motrice BLS type BB**  
électrique à deux boggies moteur et deux pantographes, verte, toit gris, n° 252. Bon état d'usage. 34 cm.  
*250 / 400*
- 720 Suisse, motrice type BB électrique**  
à deux boggies moteur (nécessite une réparation au moteur), verte, à deux pantographes. 33 cm.  
*200 / 250*
- 721 Modélisme écart. O, deux voitures courtes**  
à essieux, à marchepied, SNCF, 3ème classe verte, intérieur aménagé. 27 cm.  
*100 / 150*
- 722 Modélisme écart. O, locomotive type Boer**  
030 T-112, réseau Etat, électrique trois rails, rouges bronze, peinture noire. 20 cm.  
*150 / 200*
- 723 Modélisme écart. O, locomotive type Boer**  
030 T-132, réseau Etat, électrique trois rails, rouges bronze, peinture noire. 20 cm.  
*150 / 200*



718



- 724 URSS, rare motrice électrique**  
 en zamac peint bleu à filet rouge, type 2B2, l. 32 cm,  
 (usures d'usage). 724  
300/500

- 725 Divers, pièces détachées :**  
 wagons dont Lionel, BB L.R repeinte métallisée,  
 potence, signaux, transformateur Märklin HO et deux  
 boîtes vertes Hornby vides. 30/50



- 726 Elettren (Italie), Pacific italienne**  
 type 231 des FS, cabine coupe-vent, grise et rouge,  
 trois rails, tablier déformée, un peu de métal fatigué,  
 avec un tender à boggies noir, le dessus démonté.  
 37 + 24 cm. 726  
300/500



- 727 Elettren (Italie), motrice 2BB2**  
 brune, électrique trois rails, des FS, à deux pantographes.  
 Bel état sauf petites écaillures. L. 44 cm. 727  
800/1 200

- 728 Elettren (Italie), quatre wagons à boggies**  
 à trois axes, plat avec ridelles : l'un avec trois chasse-  
 neige, l'un quatre moteurs, (manque des ridelles et  
 petits accidents). 43 cm. 70/100

- 729 Elettren (Italie), quatre wagons**  
 mauvais état : citerne Standard rouge (31 cm) et trois  
 à boggies à trois axes incomplets. 30/50

- 730 Elettren (Italie), trois wagons**  
 à cabine serre-frein et à boggies, (31 cm) : deux  
 citernes BP vert et Esso Standard gris et un porte-  
 grumes. 60/100

- 731 Elettren (Italie), trois wagons**  
 à boggies, (31 cm) : citerne Shell, porte-transformateur  
 et tombereau avec charbon, (deux avec cabine  
 serre-frein). 60/100

- 732 Elettren (Italie), trois wagons**  
 à cabine serre-frein et à boggies : deux citernes  
 Standard et Esso (Bordeaux) et un à ridelles. 31 cm.  
60/100

- 733 Elettren (Italie), wagon atelier**  
 avec transformateur à deux boggies à trois essieux,  
 bel état, l. 45 cm 150/200

- 734 Elettren (Italie), wagon atelier**  
 avec transformateur, CFF FFS, à boggies à trois axes,  
 soufflets. 45 cm. 60/100

- 735 Elettren (Italie), wagon citerne Standard**  
 à deux boggies avec cabine serre-frein, l. 31 cm.  
100/150

**736 Elettren (Italie), wagon transports spéciaux**  
porte transformateur, à boggies à trois axes, (manque un élément). 43 cm.

50/80

**737 Elettren (Italie), deux wagons**  
à boggies, avec cabine serre-frein : un plat avec trois rouleaux de câble et un tombereau. On y joint deux autres rouleaux de câble.

50/80

## MODÉLISME



738

**738 Modélisme (France), ACO : locomotive 141R SNCF**  
électrique deux rails, noire à filets rouges, avec pare-fumée, et son tender charbon à boggies. Dans sa boîte. L. Totale 56 cm.

400/600

**739 Modélisme ACO écart. O, locomotive**  
type SNCF 141, électrique trois rails, verte et rails, cabine coupe-vent (manque le tender, petites restaurations), l. 34 cm.

200/300

**740 ACO, modélisme montage amateur**  
locomotive 140 SNCF, peinte verte et noire, électrique deux rails, avec tender charbon à boggies.

150/200



741

**741 Fournereau - Marescot, belle locomotive**  
Pacific 231 Etat, électrique trois rails, verte et noire, sans pare-fumée, et son tender charbon à boggies. L. Totale 52 cm.

700/1 000



742

**742 Fournereau (?), belle locotender**  
131 TA 551 SNCF peinte noire à filet rouge, roues en bronze, électrique trois rails. 28 cm.

500/800



743

**743 Fournereau (France), belle motrice BB 925**  
Etat, en bronze, peinte verte, toit noir à deux pantographes, électrique trois rails. 30 cm.

600/1 000



- 744 Fournereau (France), locomotive Etat**  
type vapeur 241.021, grise à filets rouges, avec pare-fumée, électrique trois rails, (36 cm) et son tender charbon à boggies (22 cm). Bon état d'usage.

700 / 1 200



- 745 Fournereau (France), locotender Etat**  
type 131 verte à filets rouges, électrique trois rails, n° 32 551. Bel état d'usage. 29 cm.

500 / 800



- 746 Fournereau, locomotive type vapeur**  
231 E 45 SNCF, dépôt de La Chapelle, peintre noire avec pare-fumée, électrique trois rails, roues bronze, (34 cm) et son tender charbon à boggies (23 cm).

600 / 1 000



- 747 Fournereau (France), voiture Pullman**  
CIWL bleue et crème, à boggies, toit rond gris, intérieur aménagé. Bon état d'usage. 41 cm.

80 / 120

- 748 Guillermet (France), belle voiture à couloir**  
SNCF, 1ère classe, verte, toit rond, type A3, 1ère classe. 45 cm.

200 / 300

- 749 Guillermet (France), belle voiture restaurant**  
CIWL à boggies, toit rond gris, intérieur aménagé, deux soufflets. 46 cm.

200 / 300

- 750 Guillermet (France), voiture à couloir**  
SNCF, 2ème classe verte, toit rond noir, (légères rayures), type B10, deux soufflets. 45 cm.

200 / 300



751

- 751 France, voiture SNCF B gtz**  
verte, à trois axes, portes centrales, 2ème classe.  
35 cm.

150/200

- 752 Modélisme Hubner (Allemagne), deux voitures**  
à plateforme et à essieux, vertes, intérieur aménagé  
avec personnages. 32 cm.

100/150

- 753 Modélisme, wagon mono-foudre PLM**  
Nicolas, (petits manques). 17,5 cm. On y joint un  
autre mono-foudre hybride.

40/60



754

- 754 Modélisme (La Rotonde ?), belle locotender**  
141 TB 407 de la SNCF, en laiton peint vert à filets  
rouges, trois rails, inverseur de feux. Bel état. 32 cm.

600/1 000

- 755 Modélisme Lottiaux (?), trois fourgons**  
à essieux, en métal peint : SNCF marron à portes  
coulissantes (23 cm), SBB CFF vert à portes  
coulissantes (23 cm) et Interfrigo blanc SNCF (24 cm).

120/180

- 756 Modélisme, Munier : caisse de voiture**  
3ème classe verte C10ty, intérieur aménagé,  
(manque les boggies), 43 cm et deux voitures courtes  
à essieux, à marchepied, 3ème classe verte, intérieur  
aménagé et une rouge et crème, 27 cm.

60/100

- 757 Modélisme français écart. O, quatre wagons**  
à essieux, en bois peint : un gris bâché et trois marron  
: tombereau, bâché et fourgon. 20 cm.

70/100

- 758 Modélisme, deux wagons porte-voitures**  
articulé à trois axes STVA, en tôle peinte grise. En  
boîte. 44 cm.

100/150

- 759 Modélisme, wagon transport de voitures**  
STVA à deux éléments articulés, trois essieux, peint  
gris. 40 cm.

60/100

- 760 Modélisme amateur, deux machines**  
en tôle peinte, motorisées ? locotender 132 noire  
française et locomotive 230 verte avec tender LNER.

80/120



761

- 761 Modélisme, locomotive 141 P SNCF**  
en bronze peinte verte et noire à filets rouges,  
électrique trois rails (35 cm) et son tender charbon à  
boggies (24 cm).

400/600



762

**762 Fulgurex, motrice CC 21001 SNCF**

électrique, grise et rouge, à deux pantographes. Bon état d'usage, dans sa boîte d'origine. 46 cm.

*800 / 1 000*

**763 Modélisme Marcel Rossi, écart. O : belle voiture lits**  
CIWL bleue n° 3902 type Y en bois, carton et métal, à boggies. Vers 1952. 55 cm. Bel intérieur aménagé avec femmes en déshabillés, éclairage (intérieur réaménagé vers 1985 par Astrid Cachin-Darphin).

*600 / 800*

**764 Eurotrain-MBT, motrice allemande**

type BB E40280 de la DB, verte, deux pantographes rouges, électrique trois rails, n° 481012. 37,5 cm.

*300 / 500*

**765 Modélisme, belle motrice SBB CFF**

type BB Re 4/4, rouge, toit gris à deux pantographes, électrique trois rails, (très légères traces d'usures). 33 cm.

*600 / 800*



763

**766 Modélisme, belle motrice Suisse**

SBB CFF type BB, verte, toit gris à deux pantographes, électrique trois rails. 32 cm.

*300 / 500*

**767 Darstaed (Suisse), Marcel Darphin**

Voiture Mitropa Rheingold 1ère classe, mauve et crème, intérieur aménagé. Neuve, en boîte. 40 cm.

*250 / 400*

**768 Darstaed (Suisse), Marcel Darphin**

Voiture Mitropa Rheingold 2ème classe avec cuisine, mauve et crème, intérieur aménagé. Neuve, en boîte. 40 cm.

*250 / 400*

**769 Darstaed (Suisse), Marcel Darphin**

Fourgon Rheingold à boggies, marron. Neuf, en boîte. 40 cm.

*250 / 400*



764



765



766





767



768



769

**770 Darstaed (Suisse), Marcel Darphin**

Voiture allemande verte à bogies, 2ème classe Paris-Nancy, réf. 19410 (d'après Märklin), intérieur aménagé. Neuve. 40 cm.

250 / 400

**771 Darstaed (Suisse), Marcel Darphin**

Voiture SNCF 1ère classe A8 verte, à bogies, intérieur aménagé. Neuve, en boîte. 40 cm.

250 / 400

**772 Seize rails traverses plastique**

pour modélisme deux rails et divers (made In Autriche). L. 90 cm.

30 / 50

**773 Deux kits laiton à monter**

dont locomotive anglaise. Dans l'état, complets ?

50 / 100



770



771

**DOCUMENTATION****774 Hornby Meccano, 5 ouvrages**

dont vol. 2, 6 et 8 sur Meccano en anglais, et deux sur le chemin de fer.

50 / 80

**775 Clive Lamming, deux ouvrages**

sur le chemin de fer dont Encyclopédie du train jouet français.

40 / 60

**776 Quatre ouvrages**

sur le chemin de fer dont collection Giansanti Coluzzi et L'Intégrale Fulgurex et Trains 1870-1970 par Allen Levy.

20 / 40

**777 Documents et catalogues divers :**

L.R, Märklin, Jep...

20 / 30

**778 Chemin de fer, sept ouvrages**

dont Clive Lamming, "Encyclopédie du train jouet français", "Cent ans de trains jouets en France" et "Train jouets et modèles" de J-C Fournet.

50 / 80

**779 Märklin, quatre volumes de l'encyclopédie**

Baecker-Jeanmaire, n° 1, 2, 4 et 6.

40 / 60

## CHEMIN DE FER RÉEL

- 780 SNCF, 27 affichettes**  
sur le thème de la sécurité. Env. 42 x 28 cm. 50 / 80
- 781 SNCF, 27 affichettes**  
sur le thème de la sécurité. Env. 42 x 28 cm. 50 / 80
- 782 Clairon SNCF,**  
(chocs). 34 cm. 10 / 20
- 783 Deux lanternes de cheminot**  
à main, en fonte peinte, l'une marquée "Bergerac", l'autre marquée "SNCF 6093". Etat d'usage. H. environ 45 cm. 20 / 30
- 784 Petite lanterne à main**  
en tôle noire, marquée Avessach. H. 36 cm. 20 / 40
- 785 Lanterne à main en laiton**  
marquée SNCF. H. 35 cm. 20 / 40
- 786 SNCF, deux casques de chantier**  
en plastique et sept petits instruments. 20 / 40
- 787 Trois lanternes de queue**  
peintes noires (dont SNCF), et allemande (manque un verre et une lampe). Env. 54 cm. Dans l'état. 100 / 150
- 788 Trois lanternes d'aiguillages**  
SNCF, cheminées en cuivre, (manque un verre). Dans l'état. H. 46 cm. 100 / 150
- 789 Trois lanternes SNCF**  
en fonte d'aluminium, verre rouge. Dans l'état. Environ 40 cm. 80 / 120
- 790 Cinq bidons pétrole**  
en tôle, certains SNCF, l'un "Lampisterie des bureaux", peint rouge et vert. 28 à 47 cm. 60 / 100
- 791 Deux lampes tempêtes**  
à main, SNCF, peintes grises. 33 cm. 30 / 50
- 792 Quatre lampes carrées**  
(incomplètes), peintes noires dont SNCF. Entre 40 et 54 cm. 100 / 150
- 793 "Nancy-gare"**  
lanterne de queue ronde. Complète, mais dans l'état. H. 52 cm. 60 / 100
- 794 Deux lanternes d'éclairage**  
rectangulaires, l'une en cuivre (H. 54 cm), l'autre peinte noire, verre sur trois axes (H. 64 cm). Semblent complètes. 60 / 100



782



786

**795 Plus de vingt petites lanternes**  
à main. Etats divers. Environ 20 cm.  
30/50

**796 Deux petites lanternes**  
à main, US style tempête, l'une NYCL. Environ 28 cm.  
40/60

**797 Phare et lanterne à main.**  
L'ensemble en laiton. Bel état. Environ 25 cm.  
80/120

**798 Petite lanterne à main et à fixer**  
et à fixer, en cuivre, laiton et tôle noire. H. 40 cm.  
50/80

**799 "Glignascope OM"**  
en tôle noire, trapézoïdale, trois faces avec verre  
rouge. 41 cm.  
50/80

**800 Quatre lanternes diverses**  
incomplètes, dans l'état.  
50/80

**801 SNCF, factures de vente**  
de sonnerie Juillet 69.  
15/20

**802 Deux burettes à huile ;**  
une PLM graduations en laiton (H. 22 cm) et une  
SNCF repeinte noire pour 141R. On y joint deux bidons  
en tôle repeinte. H. 31 cm.  
20/30



**803 Photographies diverses :**  
chemin de fer rural vers 1960 ?  
30/50



**804 Composteur de billets**  
en fonte repeinte verte à filets rouges, par la maison  
"Ravasse Succ. de E. Lecoq à Paris". H. 43 cm. L. 34 cm.  
150/200

**805 Deux drapeaux à clapets,**  
manche en bois, l'un avec tissu.  
30/50

**806 Quatre sifflets en bronze**  
pour locomotive à vapeur (13 à 23 cm).  
40/60

**807 Deux paires de lunettes**  
de conducteur SNCF, l'une en étui rouge.  
30/50

**808 Deux graisseurs en bronze**  
et verre. H. 15 cm.  
40/60

- 809 Deux lanternes à main**  
avec leur lampe, l'une verre de couleur, repeinte  
noire. 23 et 25 cm.

30 / 50



810

- 810 Quinze petites plaques :**  
6 en bronze dont "Ets Campagne", "Frein  
doucement"...., 1 émaillée lettres rouges : "Attention  
au gabarit (11 x 22 cm), 4 émaillées lettres noires dont  
"Emplacement réservé aux avis de la Compagnie" et  
4 en fonte d'aluminium dont "Decauville S.A"

100 / 150

- 811 Deux pinces de contrôleur**  
en bronze.

30 / 50

- 812 Dix-neuf boutons d'uniformes**  
argentés, réseau EST et PLM.

30 / 50

- 813 Trois sifflets de locomotives**  
à vapeur en bronze. 22 et 29 cm.

30 / 50

- 814 SNCF, quatre sonneries murales :**  
l'une en tôle noire marqué "Entrebâillement", deux  
en tôle noire marquée SNCF, une boîtier bois.

40 / 60

- 815 Téléphone mural**  
avec plaque de "l'Association des ouvriers en  
instruments de précision". On y joint un boîtier bois à  
fiches (incomplet).

30 / 50

- 816 Trois grandes sonneries murales**  
timbres en bronze, bois et métal, l'une en fonte  
marquée "SNCF RonS-E".

30 / 50

- 817 Deux grandes sonneries murales**  
timbre en bronze, l'une de forme cloche, l'autre coffre  
en bois avec positions "Repos - Service". On y joint  
deux petites sonneries SNCF, boîtiers laqués noirs.

50 / 80

- 818 Deux grandes plaques émaillées :**  
- "Messageries", lettres rouges sur fond blanc, (petits  
éclats). 14 x 80 cm.  
- "Lampisterie", lettres blanches sur fond bleu, signée,  
Japy Frères. 12 x 112 cm.

50 / 100

- 819 Deux étuis rouges en tôle :**  
l'un "Drapeaux" SNCF avec deux drapeaux en tissu  
(L. 80 cm), l'autre pour "Torches" vide (L. 54 cm).

50 / 100

- 820 Hangar SNCF**  
avec verrière et motrices dont CC 7/20 et RNFE 7618.  
Agrandissement photographique contrecollé sur un  
cadre en bois,(usures). 79 x 107 cm.

20 / 40

INTERRUPTION DE LA  
VENTE  
ENTRE 12H30 ET 14H



809

## A 14H

### C.R - FER BLANC

- 850 France ?, rare circuit mécanique**  
en relief à dix éléments dont 4 courbes et 2 rampes (écaillures). On y joint deux rampes d'un modèle proche.

150 / 200

- 851 France début XXème ?, fer blanc,**  
cinq rails pour train à crémaillère, l. 27 cm, avec 5 piles de différentes hauteurs. On y joint un reste de verrière et divers.

100 / 150

- 852 C. R, wagon restaurant de plancher**  
à essieux, lithographié façon bois, de la Compagnie Internationale des Grands Express Européens, l. 18,5 cm.

40 / 60

- 853 C.R, autorail éclair CR 90**  
mécanique, 020, bleu et crème, l. 23 cm.

20 / 30

- 854 F.V, reste de petite rame**  
avec locomotive 110 incomplète, deux épaves de voiture et gare en tôle peinte (13,5 x 13,5 cm).

100 / 150

- 855 SIF - JP, rame voyageurs**  
avec locomotive coupe-vent type 220 verte et noire (manque un essieu), tender, deux petites voitures à essieux. L. Totale 49 cm.

60 / 100

- 856 Allemagne, JKO, petite rame fer blanc**  
avec locomotive 020 et trois voitures à essieux.

30 / 50



857

- 857 Carette, coffret de tramway**  
avec une motrice électrique lithographiée bleue et crème, état d'usage, l. 16 cm. On y joint un reste de voiture.

100 / 150



858

- 858 D.S - Dessein, rame de plancher**  
écart. 55 mm, en tôle peinte et vernie, avec locomotive 110, chaudière dorée, mécanique, tender n° 4 à essieux (L. Totale 23 cm) et trois voitures à essieux (10 cm) : 1ère classe rouge, 1ère classe bleue et fourgon bagages Nord vert.

1 200 / 1 800

## VAPEUR VIVE



859

### 859 Ernst Plank écart. O, "Vulkan"

rame à vapeur vive avec locomotive 110 peinte verte avec chaudière laiton et son brûleur (usures et brûlures), tender charbon à deux axes et petite voiture marron à fenêtres ajourées (8,5 cm), avec un cercle de rails. Dans son coffret noir d'origine.

200 / 300

### 860 Märklin écart. O, locomotive à vapeur vive

type 220 noire à filets rouges, réf. E4920 (manque la cheminée) et son tender charbon à trois axes, avec accessoires, notice, rail de présentation et butoir, petites usures. L. Totale 40 cm.

100 / 150



861

### 861 Schoënner écart. I, locomotive type 110

à vapeur vive, en tôle peinte verte, cylindre oscillant, roues, bielles et tuyauterie en bronze et laiton, avec son tender charbon deux axes. Ecaillures d'usage. L. Totale 36 cm.

300 / 500

### 862 Belle locotender de plancher

à vapeur vive écart. 80 mm, type 110, à deux cylindres oscillants, en cuivre et laiton jaune, chaudière en cuivre rouge. Bel état avec brûleur. 18 cm.

120 / 180



863

### 863 Aster écart. I, locomotive Shay

à vapeur vive à trois cylindres. Dans sa boîte. Quelques réparations à prévoir mais semble complète. 43 cm.

600 / 800

## MÄRKLIN

### 865 Märklin, chariot porte-journaux

avec inscriptions françaises et journaux miniatures, l. 11 cm.

30 / 60

### 866 Märklin, feu tricolore électrique

jaune et noir, réf. 18450. H. 17 cm.

80 / 120





867

**867 Märklin début XXème, écart. O**

petite gare à deux bâtiments, portes ouvrantes, avec passage central avec verrière peinte, rail fixe à l'arrière. Complet mais entièrement restaurée et repeinte. 27 x 13 cm.

400 / 600



868

**868 Märklin vers 1930, gare orange,**

toit rouge, avec éclairage. Bel état, mais entièrement repeinte. 26 x 42 cm.

300 / 500

**869 Märklin écart. O, grand pont**

à deux rampes pliantes, avec partie centrale et quatre réverbères (répliques), en tôle peinte, (restaurations et repeints). L. Totale 168 cm.

200 / 300

**870 Märklin écart. O, gare allemande beige**

Wirtschaft - Gepäck , réf. 2002. 48 x 20 cm.

70 / 100

**871 Märklin, hangar à une porte coulissante**

avec grue tournante, (quelques écaillures), réf. 2109. 36 x 14,5 cm.

100 / 150

**872 Märklin vers 1920, poste d'aiguillage**

à six entrées, (usures d'usage), réf. 13728.

60 / 100

**873 Märklin vers 1935, grande cabine d'aiguillage**

à douze entrées, crème à filet rouge, réf. 13729/12. 34 x 12 cm.

80 / 120

**874 Märklin vers 1935, poste d'aiguillage**

crème à filet rouge, à six entrées, réf. 13729/6. 22 x 12 cm.

50 / 80

**875 Märklin, deux lampadaires électrifiés**

à quatre lumières, peints verts, (écaillures), réf. 13453/4. H. 30 cm. On y joint un lampadaire double bleu réf. 13452/2. H. 25 cm.

60 / 100



869

**876 Märklin, cinq lampadaires simples**  
rouges, réf. 13452/1. H. 25 cm.

50 / 80

**877 Märklin, sept accessoires :**  
petit poste d'aiguillage à quatre entrées réf. 13728/4  
(H. 17 cm), trois lampadaires simples réf. 13450, deux  
sémaphores et un feu électrique (accident).

40 / 60

**878 Märklin, grue sur pont roulant**  
repeinte bleue et verte. H. 32 cm.

50 / 100

**879 Märklin, lampadaire électrique**  
bleu moucheté à filet rouge, (petites usures). H. 22 cm.

40 / 60

**880 Märklin, toilettes WC publics**  
(rouille), 9,5 x 9,5 cm.

30 / 50

**881 Märklin, deux accessoires de gare :**  
auvent d'entrée à deux guérites, (11,5 x 22 cm) et  
passage à niveau réglable, avec signaux, incomplet.

80 / 120



**882 Allemagne, suite de 6 lampadaires**  
en tôle peinte, lanternes avec verre, h. 21 cm env.  
(petits accidents).

80 / 120

**883 Märklin, accessoires de réseau**  
dont trois aiguilles métalliques et un transformateur.

20 / 30

**884 Märklin écart. O, trois wagons militaire**  
à essieux, avec éclairage réf. 1959 et 1705 : deux porte-  
projecteur (variante) et porte DAC. Bel état. 16 cm.

100 / 150



**885 Märklin écart. O, quatre voitures**  
de la rame Paris-Nancy (40 cm), à boggies,  
lithographiées, toits ouvrants, état d'usage : CIWL  
restaurant, mixte 1e/2e classe n° 19410 (2 ex.),  
fourgon n° 19440.

800 / 1 200

**886 Märklin écart. O, quatre wagons plats :**  
trois à boggies réf. 18480, et un à essieux 17640,  
aménagement amateur avec huit véhicules  
1/43ème Märklin et divers dont Borgward Isabella,  
(petites usures).

200 / 300

**887 Märklin écart. O, wagon frigorifique**  
Seefische à essieux et cabine serre-frein, réf. 17940.

50 / 80

**888 Märklin écart. O, wagon citerne**  
Shell à essieux, à cabine serre-frein, réf. 17540.  
18,5 cm.

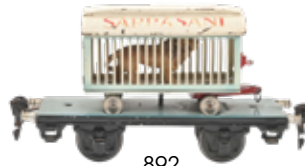
80 / 120



887



888



892



890

- 889 Märklin écart. O, fourgon marron**  
à cabine serre-frein, réf. 17910, à essieux. 18 cm.  
*30 / 50*
- 890 Märklin écart. O, locomotive électrique**  
type 230 noire à filet rouge, 20 Volt B, avec éclairage  
et son tender charbon à trois axes. L. totale 30 cm,  
(petites restaurations).  
*200 / 300*
- 891 Märklin écart. O, autorail électrique**  
à deux boggies dont un moteur, réf. TWE 12930,  
(légers frottements), l. 32 cm.  
*200 / 300*
- 892 Märklin écart. O, wagon cirque Sarrasani**  
à essieu, avec cage roulotte au lion occupée. Bel  
état d'usage, l. 16,5 cm.  
*200 / 300*
- 893 Märklin écart. O, deux voitures Mitropa**  
bordeaux "Speisewagen" et "Schlafwagen", à  
boggies, toit rond ouvrant et éclairage, soufflet,  
réf. 17520 et 17530. Bel état, l. 24 cm.  
*150 / 200*
- 894 Märklin écart. O, trois wagons :**  
transport de planches doubles, l. 27 cm, fourgon  
marron à essieux, réf. 17910, l. 16,5 cm et wagon Shell  
(usures), réf. 16740, l. 13 cm.  
*70 / 100*
- 895 Märklin écart. O, début XXe, petite voiture**  
Ile classe, à essieux, peinte bordeaux à filet jaune,  
l. 10 cm.  
*30 / 50*

- 896 Märklin écart. O, locomotive mécanique 220**  
noire à filet rouge, réf. 326, avec tender trois axes  
(écaillures). L. totale 34 cm. Et motrice mécanique  
020 RS900 verte, l. 19,5 cm.  
*100 / 150*
- 897 Märklin écart. O, deux tenders charbon**  
à essieux (écaillures) : l'un vers 1920 peint, l. 11 cm,  
l'autre réf. 919, l. 11 cm.  
*60 / 100*
- 898 Märklin replica, train Adler**  
du cent cinquantième anniversaire avec locomotive  
primitive électrique 110, tender, trois voitures à essieux,  
rails et deux cheminots avec cale polystyrène.  
*400 / 600*



898



899



900



902



903



904



901



905

**899 H.G.M (Allemagne), contemporain,**  
d'après Märklin, motrice brune Rh B 221, à deux  
pantographes, électrique trois rails. 24 cm.

250 / 400

**900 H.G.M (Allemagne), contemporain,**  
d'après Märklin, motrice brune 1-B-B-1 réf. 12302, toit  
vert à deux pantographes, trois lampes à l'avant et à  
l'arrière, électrique trois rails. 39 cm.

800 / 1 200

**901 Hehr (Allemagne), motrice brune**  
type A1A, électrique trois rails, 20 volts, deux  
pantographes. 21 cm.

250 / 400

**902 Hehr (Allemagne), locomotive**  
type Mountain vapeur 241 ME/70, grise et verte à filet  
rouge. Bel état sauf petites écaillures. Et son tender  
charbon à boggies avec éclairage.

1 500 / 2 000

**903 Hehr (Allemagne), "Cock O"the North"**  
d'après Märklin, locomotive type vapeur 141  
électrique trois rails, verte, toit noir, réf. 2001, deux  
lampes à l'avant et son tender charbon LNER à  
quatre axes. Etat neuf.

1 200 / 1 800

**904 Märklin écart. I, grand hall de gare**  
avec verrière, à double voie électrique, avec trois  
lampadaires d'origine, petit buffet en tôle peinte à  
portes ouvrantes, (peinture usagée et brûlée façon  
brique). 74 x 55 cm. H. 36 cm.

500 / 800

**905 Märklin, grande gare**  
avec inscriptions françaises "Gare centrale", avec  
double passage avec barrières, deux accès au  
sous-sol, préau, tour centrale avec horloge, peinte  
grise. Vers 1919. 67 x 32 cm.

500 / 800

- 906 Märklin, grand tunnel**  
avec tourelle et deux balcons. Usures d'usage.  
25 x 44 cm.  
*150 / 200*
- 907 Märklin, gare avec tourelle**  
et horloge, vers 1936, réf. 2012B. Bon état d'usage.  
48 x 20 cm.  
*100 / 150*
- 908 Märklin écart. I, pont trois éléments**  
en tôle peinte pour rame mécanique. Bel état.  
L. 87 cm.  
*100 / 150*
- 909 Märklin écart. I, trois accessoires :**  
poteau télégraphique, pied fonte, h. 25 cm,  
sémaphore manuel, h. 29 cm, et butoir façon brique  
en tôle peinte.  
*80 / 120*
- 910 Märklin écart. I, locomotive 020 mécanique**  
repeinte verte et noire avec clé. Début XXe. 25 cm.  
Avec un tender à deux axes. Fonctionne.  
*150 / 300*
- 911 Märklin écart. I, trois fourgons à essieux :**  
tombereau à vigie peint et deux fourgons (un marron  
1863 et un vert 1861). Etat d'usage (écaillures).  
*60 / 100*
- 912 Allemagne dont Bing et Märklin écart. I, rame**  
de quatre voitures, en tôle peinte, fenêtres à l'orientale  
: 1ère classe noire, 2ème classe rouge (trois variantes).  
On y joint un fourgon à vigie, bordeaux et noir. Petites  
usures, un attelage rouillé.  
*120 / 180*
- 913 Märklin écart. I, deux voitures à boggies**  
de la CIWL : une teck restaurant, toit ouvrant, (mauvais  
état) et une voiture lits bleue, (état d'usage). 35 cm.  
*80 / 120*

- 914 Allemagne dont Bing et Märklin écart. I,**  
cinq voitures en tôle, dont quatre à essieux ajourés :  
1e classe bordeaux (2 ex.), 2e classe rouge, bagages  
et 1e classe 61 verte.  
*100 / 150*

- 915 Märklin écart. I, wagon tombereau**  
à boggie, NYC & HR, marron, réf. 2930. Bon état  
d'usage (quelques retouches). 30 cm.  
*30 / 50*



916

- 916 Märklin écart. I, voiture Mitropa Speisewagen**  
à boggies, toit rond ouvrant, intérieur aménagé avec  
4 personnages, (vernis craquelé), réf. 18421, l. 49,5 cm.  
*200 / 300*



917

- 917 Märklin écart. I, wagon porte-avion**  
à boggies, complet avec avion démonté peint vert  
pâle, l. 29 cm.  
*250 / 400*

- 918 Märklin écart. I, fourgon peint marron**  
à essieux et vigie, (usures à la peinture), l. 15,5 cm.  
*30 / 50*

- 919 Märklin écart. I, wagon Kühlwagen**  
à essieux et vigie, réf. 1987, l. 24 cm.  
*80 / 120*



**920 Märklin écart. I, locomotive mécanique**  
type 020 noire à filet rouge, réf. 2588 avec son tender  
charbon à essieux. L. Totale 44 cm.

150 / 200

**921 Märklin écart. I, voiture à essieux**  
toit rond, en tôle peinte verte, filet orange, mixte 1ère/  
IIème classe, (écaillures). 22 cm.

30 / 60



922

**922 Märklin écart. I, beau wagon grue**  
tournante 10000 K, à essieux, peint bleu ton sur ton  
et vert. 18 cm.

300 / 500

**923 Märklin écart. I, début XXe, locomotive mécanique**  
type 020, noire à filets rouge et vert, deux dômes  
chromés, avec frein et inverseur de marche et son  
tender charbon à essieux. L. totale 40 cm, (petits  
éclats).

250 / 400

**924 Märklin écart. I, deux wagons foudres**  
à essieux, un blanc et un marron, en partie repeint,  
(manque trois bouchons). 24 cm.

50 / 100



925



926

**925 Märklin écart. I, voiture à boggies**  
et à quatre portes ouvrantes, mixte 1ère/2ème classe,  
fumeur/non fumeurs, intérieur aménagé, toit ouvrant  
à lanterneau (repeint). 32 cm.

150 / 200

**926 Märklin écart. I, voiture lits peinte**  
façon teck, à boggies de la CIWL n° 1894, intérieur  
aménagé avec éclairage et trois passagers, deux  
lanternes à l'avant. Bel état. 32 cm.

200 / 300

## BING

**929 Bing écart. O, tramway mécanique**  
en tôle lithographiée type 020, vert et crème, l. 21 cm.

80 / 120

**930 Bing écart. O, locomotive à vapeur vive**  
type 020 à cabine verte et noire avec tender à deux  
axes. L. Totale 32 cm.

80 / 120

**931 Bing écart. O, rame avec locomotive**  
mécanique 020, cabine coupe-vent (manque une  
bielle), tender et deux wagons à essieux : tonneau  
et grue.

50 / 80

**932 Bing écart. O pour le marché anglais,**  
4 voitures à essieux, lithographiées façon bois, l'une  
à portes ouvrantes, l. 13 cm.

60 / 80



923





**933 Bing, grande gare**  
avec bâtiment central et deux bâtiments latéraux, peinte crème et façon tuile, à quatre passages. Bon état d'usage. 58,5 x 21 cm.

300 / 500

**934 Bing écart. O, petit pont lithographié**  
trois éléments (sans les rails).

30 / 50

**935 Bing écart. O pour le marché anglais,**  
trois voitures courtes à boggies, façon bois, à 8 portes ouvrantes : mixte 1ère/3ème classe (2) et fourgon, l. 24 cm, bel état.

100 / 150

**936 Bing écart. O pour le marché anglais,**  
voiture restaurant L&NER lithographiée façon bois, toit ouvrant à intérieur aménagé, l. 31 cm.

40 / 60

**937 Bing écart. O, boîte à sel CLR**  
électrique n° 24, marron, bleue et verte, une lampe à l'avant, l. 17 cm (rayures d'usage).

200 / 300

**938 Bing écart. O pour le marché anglais,**  
"Mercury", locomotive mécanique type 220, bordeaux et noire, avec tender charbon à essieux.

80 / 120

**939 Bing écart. O pour le marché anglais,**  
"Apollo", locomotive mécanique 020 bordeaux et noire avec tender charbon à trois essieux réf. 513.  
L. Totale 36 cm.

80 / 120

**940 Bing, écart. O pour le marché anglais,**  
locomotive mécanique 030 bordeaux et noire, réf. 6508 avec tender charbon LMS à trois axes.  
L. Totale 36 cm.

100 / 150

**941 Bing écart. O pour le marché anglais,**  
"Georg the Fifth", locomotive mécanique 220 noire à filet rouge, réf. 2663 et tender charbon à trois axes.  
L. Totale 40 cm. On y joint un transport de 4 tonnes à essieux.

100 / 150

**942 Bing écart. I, locomotive mécanique**  
type 020, lithographiée verte à filets rouge, noir et or, une dôme chromé, avec tender à essieux.  
L. Totale 35 cm.

150 / 200



**943 Bing écart. I pour le marché anglais,**  
belle locotender mécanique type 221T réseau L&NWR, noire à filets rouges, numérotée 44 sur la cabine. 41 cm.

500 / 700



944

**944 Bing, gare-tunnel**

en tôle lithographiée, façade à colonnes et horloge, belle verrière. 34 x17 cm.

200 / 250

**945 Bing écart. I, deux voitures à boggies**

pour le marché américain : voyageurs bordeaux et mixte Express/Bagages vert. 34,5 cm.

60 / 100

**946 Bing, deux grues tournantes**

en tôle peinte : l'une de quai sur socle rouge (7,5 x 7,5 cm - H. 27 cm, incomplète), l'autre sur pylône gris (H. 34 cm).

60 / 100

**947 Bing, deux lampadaires avec globe,**

l'un manuel noir et gris (H. 38 cm), l'autre électrique vert clair (H. 36 cm).

60 / 100



949

**948 Bing, deux accessoires :**

"Buffet" peint blanc et rouge (H. 13,5 cm) et sémaphore manuel (H. 36 cm).

40 / 60

**949 Allemagne, Bing ? passage à niveau**

réglable en tôle peinte, avec maison de gare à barrière contenant un mécanisme à clé animant la sonnette et les barrières, grand sémaphore double avec éclairage électrique. 34 x 32 cm.

200 / 300

**950 Bing, gare en tôle peinte**

avec passage central, auvent en verre, toit avec poteau téléphonique, (23,5 x 23,5 cm) avec son quai couvert réglable (socle repeint).

250 / 400



950



952



951

**951 Allemagne, Bing ?, pont trois éléments**  
 en tôle peinte avec deux grandes arches façon  
 pierre peinte, h. 36 cm, l. 33 cm (bel état) et un pont  
 l. 63 cm (état moyen).

250 / 400

**952 Bing écart. I, début XXe, rame attelage à trèfle,**  
 avec locomotive mécanique "Victoria", verte et  
 noire à deux dômes chromés (manque les bielles),  
 tender charbon à essieux et trois voitures ou fourgon  
 à essieux (15 cm) : 1ère classe bleue, 2ème classe  
 rouge et fourgon marron, bon état d'usage.  
 On y joint un wagon foudre.

200 / 300

**953 Bing écart. I, locomotive électrique 020,**  
 à cabine coupe-vent, noire à filet rouge avec deux  
 dômes chromés, lampe à l'avant et son tender  
 charbon deux axes. Bel état. L. Totale 38 cm.

200 / 300

**954 Bing écart. I, rame avec locomotive**  
 mécanique 220, noire à filet or (état moyen), tender  
 charbon à deux axes et trois voitures à essieux (24 cm) :  
 2ème classe rouge, 3ème classe bleue et fourgon.

200 / 300

**955 Bing écart. I, deux voitures à essieux**  
 à plateforme et six fenêtres orientales : 1ère classe verte,  
 2ème classe bordeaux. Bon état d'usage. 16,5 cm.

100 / 150



954

L.R

**958 L.R, motrice BB 0401.** En boîte. 70 / 100

**959 L.R, BB 0401 verte.** En boîte. 60 / 100

**960 L.R, locotender SNCF type 020**  
 verte, électrique. 40 / 60

**961 L.R, onze wagons :**  
 cinq à boggies et six à essieux. 70 / 100

**962 L.R, deux accessoires en boîte :** passage à niveau  
 électromagnétique et paire d'aiguilles. 20 / 30

HORNBY



**965 Hornby anglais, locotender électrique**  
 LMS type 221, bordeaux et noire, réf. 2180. Bel état.  
 180 / 250

**966 Hornby anglais, wagon chasse-neige**  
 à essieux ajourés, gris, toit vert. 60 / 100

**967 Hornby anglais, beau coffret**  
 "Railway accessories n°4 (17 pièces)" avec chariot,  
 bagages..., (usures à la boîte). 200 / 300



966



967



968



969



971



972



979



**968 Hornby anglais, coffret mécanique**

avec rame LMS bordeaux : locomotive 020 (MLL), tender, deux voitures à essieux ajourés mixte 1ère/3ème classe à 6 portes ouvrantes et rails, (petites usures).

150 / 200

**969 Hornby anglais (Hornby Series),**

deux belles voitures du Train Bleu CIWL : restaurant bleue réf. 2862D, et lits réf. 2044A dans sa boîte en français, espagnol et italien.

250 / 400

**970 Hornby anglais, wagon chasse-neige**

vert ton sur ton, à essieux.

40 / 60

**971 Hornby anglais, fourgon publicitaire**

"Carr's Biscuits", bleu à essieux. Bel état.

50 / 80

**972 Hornby, wagon à Biscuits**

Huntley & Palmers, à essieux ajourés, brun, toit beige. Dans sa boîte (petites usures, déchirures et manques à la boîte).

150 / 200

**973 Hornby anglais, motrice du Metropolitan**

mécanique 020.

100 / 150

**974 Hornby anglais, locotender électrique**

LNER, verte et noire, réf. 1784.

100 / 150

**975 Hornby anglais, locotender mécanique**

type 221, bordeaux LMS, réf. 2180.

80 / 120



985



978



977



983

- 977 Hornby anglais, "Flying Scotsman"**  
locomotive électrique n° 3E type 221 verte, (dans sa boîte) et son tender LNER à 3 axes.  
*250 / 400*
- 978 Hornby anglais, "Flying Scotsman"**  
locomotive électrique type 221 verte réf. 4472 et son tender LNER à 3 axes.  
*200 / 300*
- 979 Hornby anglais, "Iolanthe"**  
voiture Pullman de la rame Flèche d'Or, à boggies. Etat d'usage.  
*80 / 120*
- 980 Hornby anglais, trois locomotives**  
mécaniques 020 : une British railways avec tender réf. 50153 verte, une locotender LNER réf. 460 verte, une locotender des BR noire réf. 82011. On y joint trois voitures.  
*80 / 120*
- 981 Hornby anglais, 11 wagons à essieux,**  
états divers. En boîte.  
*80 / 120*
- 982 Hornby anglais, cinq containers.**  
En boîte.  
*50 / 80*
- 983 Hornby anglais, "Railway accessories n° 3",**  
5 pièces.  
*60 / 100*
- 984 Hornby anglais, deux accessoires**  
en boîte : "Water Tank" et "Single arm signal" n° 2.  
*40 / 60*
- 985 Hornby Series, "Platform accessories**  
for toy railways n° 3". Complet avec conditionnement d'origine, (petites usures).  
*70 / 100*
- 986 Hornby anglais, quatre cabines**  
sémaphoriques pour poste d'aiguillage. Variantes de modèles.  
*40 / 60*
- 987 Hornby anglais, trois accessoires :**  
"Goods Depot" (usures, L. 33 cm) et deux quais couverts (usures, L. 42 cm).  
*40 / 60*
- 988 Hornby, locomotive PLM**  
électrique type 020-511, bordeaux, pare-fumée noir, et son tender charbon.  
*70 / 100*
- 989 Hornby, deux wagons surbaissés**  
à boggies : un français Nord marron et un anglais rouge.  
*30 / 50*
- 990 Hornby, voiture lits du Train Bleu**  
de la CIWL à boggies, un soufflet, avec mica. Dans sa boîte (déchirée).  
*120 / 180*
- 991 Hornby, suite de 5 wagons à essieux**  
dont 4 en boîte : fourgon, bâché, citerne Esso et foudre double (2).  
*20 / 40*
- 992 Hornby, 5 wagons à boggies**  
dont 3 en boîte : Azur, rancher, Arbel. On y joint une voiture mixte à boggies en boîte.  
*30 / 60*
- 993 Hornby, motrice TBZ**  
dite Metz-Thionville BB 13001 électrique. Neuve, en boîte.  
*150 / 200*
- 994 Hornby, motrice BB 8051**  
électrique. En boîte réf. 0.BB.  
*60 / 100*





998



1018



1030



1034



1035



1023



1042



1044



1046

**995 Hornby, BB 13001** dite Metz-Thionville.  
En boîte réf. TZB.

150 / 200

**996 Hornby, BB 13001** dite Metz-Thionville.  
En boîte réf. TZB, (usures à la boîte).

120 / 180

**997 Hornby, wagon à bestiaux n° 2.** En boîte.

30 / 50

**998 Hornby, BB 9201** dite panoramique.

150 / 200

**999 Hornby, rame Etoile du Nord**  
avec locomotive carénée 221 marron, tender citerne  
et voiture dite saucisson (état moyen).

100 / 150

**1000 Hornby, rame avec deux motrices 020,**  
l'une grise SNCF 20V, l'autre verte en boîte (usures) et  
trois voitures à essieux, fenêtres ajourées.  
Etat d'usage.

60 / 100

**1001 Hornby, deux locomotives électriques**  
SNCF 20V avec tenders, l'une marron, l'autre noire.

60 / 100

**1002 Hornby, rame de 6 voitures à boggies,**  
l. 25 cm : deux vertes, quatre bleues et crème dont  
Pullman (3) et restaurant.

40 / 60

**1003 Hornby, autorail triple PLM**  
mécanique, lithographié bleu et crème, (usures).

70 / 100

**1004 Hornby, trois autorails mécaniques**  
en tôle lithographiée (usures) : simple Etat, simple  
PLM et double SNCF.

60 / 100



- 1005 Hornby, 5 voitures ( 25 cm) à boggies :**  
2ème classe verte, CIWL Pullman (3) et restaurant.  
50 / 80
- 1006 Hornby, 4 wagons à essieux.** En boîte.  
40 / 60
- 1007 Hornby Series, 5 voitures à essieux**  
à six portes ouvrantes, trois à essieux ajourés.  
Etats divers.  
40 / 60
- 1008 Hornby, locomotive mécanique PLM,** type 221  
bordeaux et noire, avec tender charbon, réf. 31801.  
100 / 150
- 1009 Hornby, locomotive électrique**  
Nord, type 221 marron réf. 31240, avec tender  
charbon réf. 31801, (état d'usage).  
80 / 120
- 1010 Hornby, petite rame**  
avec locomotive mécanique 020, tender et trois  
voitures Pullman bleues à essieux (11,5 cm).  
30 / 60
- 1011 Hornby, deux locomotives OE type PO**  
grises, avec ampoule à l'avant. Bon état d'usage.  
60 / 100
- 1012 Hornby, trois motrices BB 8051**  
vertes. Bon état d'usage.  
60 / 100
- 1013 Hornby, motrice BB 13001** dite Metz-Thionville  
réf. TZB. Bon état d'usage mais moteur à réviser.  
150 / 200
- 1014 Hornby, motrice 9201**  
dite panoramique. Bon état d'usage.  
150 / 200
- 1015 Hornby, motrice BB 8051**  
bleue et verte. Dans sa boîte réf. TBB.  
30 / 50
- 1016 Hornby, six voitures à boggies**  
vertes, bleues et bleue et crème, l'une en boîte. 24 cm.  
40 / 60
- 1017 Hornby, vingt-trois wagons**  
dont dix-neuf à essieux : foudre double, tombereau,  
Steif, 1S... et quatre plats à boggies.  
80 / 120
- 1018 Hornby, beau coffret**  
avec autorail électrique 20V, double, SNCF avec rails  
et transformateur.  
120 / 180
- 1019 Hornby, coffret "Le Basque"** avec BB 8051, verte et  
bleue, et deux voitures vertes (25 cm) : 3ème classe  
et mixte 1ère classe/fourgon, rails.  
70 / 100
- 1020 Hornby, coffret "Le Mistral OBBV"**  
avec motrice BB 8051, verte et rouge, deux voitures  
PLM vertes à boggies (25 cm), mixte 2ème classe/  
bagages, 3ème classe, rails et transformateur.  
60 / 100
- 1021 Hornby, coffret "Le Drapeau"** avec BB 8051,  
deux voitures à boggies (25 cm), transfo ST et rails.  
80 / 120
- 1022 Hornby, coffret O-1E**  
avec rame transport : motrice 020, wagons et rails, on  
joint un wagon citerne en boîte et deux accessoires  
en boîte : quai et passerelle (petites usures).  
70 / 100
- 1023 Hornby Série, deux lampadaires**  
doubles manuels avec globes.  
100 / 150

- 1024 Hornby, accessoires divers**  
dont 16 butoirs, plaque tournante, aiguillages, transformateur n° 2...  
50 / 80
- 1025 Hornby, partie de réseau**  
avec signal d'arrêt automatique en boîte, paire d'aiguilles électriques en boîte, passage à niveau n°1 en boîte, transfo ST en boîte, accessoires et rails.  
50 / 80
- 1026 Hornby, gare démontable n° 12.**  
En boîte, (petites usures).  
10 / 20
- 1027 Hornby, accessoires de réseau en boîte :**  
passerelle n° 2 avec sémaphore, gare n° 21 démontable, signal disque et moteur Meccano électrique universel 110 volt. On y joint un petit lot de rails courbes et un quai de gare plastique.  
30 / 60
- 1028 Hornby, quai à voyageurs**  
"Bordeaux", monté. En boîte.  
15 / 20
- 1029 Série Hornby, gare lithographiée**  
avec auvent. L. 43 cm.  
100 / 150
- 1030 Hornby, hangar de marchandises**  
et sa grue tournante.  
70 / 100
- 1031 Série Hornby, deux manches à eau**  
jaune et rouge.  
20 / 30
- 1032 Hornby, transformateur S.T.,**  
en boîte, (petites usures).  
30 / 60
- 1033 Hornby, accessoires en boîte :**  
gare n°21 démontable et sujets plastiques n°11. On y joint Dinky Toys, panneaux de circulation en boîte.  
30 / 60
- 1034 Hornby, petite remise à 4 cheminées**  
en tôle lithographiée à, électrique, complète. Bel état.  
150 / 200
- 1035 Hornby, grande remise à 8 cheminées**  
en tôle lithographiée, mécanique, (usures d'usage).  
200 / 250
- 1036 Hornby, accessoires de réseau :**  
paire d'aiguillages électromagnétiques en boîte, sept aiguillages manuels, deux croisements.  
30 / 50
- 1037 Hornby, accessoires de réseau :**  
deux "signal d'arrêt automatique" en boîte, deux commandes à distance, broches, quatre butoirs.  
30 / 50
- 1038 Hornby, gare n° 21.** En boîte.  
20 / 30
- 1039 Hornby, rails et accessoires de réseau :**  
90 rails traverses inclinées, 89 rails traverses plates (différents modèles) et deux transformateurs en boîte : n° 0 et ST.  
50 / 80
- 1040 Hornby Série, quatre boîtes vides :**  
"Sujets n° 2", "Sujets n° 10", "Dinky Toys n° 4 - Employés de chemin de fer et, "Dinky Toys n° 5 Personnages", (petites usures et un couvercle accidenté).  
30 / 60
- 1041 Hornby, quatre bagages lithographiés**  
et deux chariots de gare.  
30 / 50

- 1042 Hornby Série, "Sujets en miniature n° 10"**  
personnages assortis. Complet avec  
conditionnement d'origine, (petites usures). *200 / 300*
- 1043 Hornby Série, "Accessoires de chemins de fer n° 3",**  
complet avec conditionnement d'origine  
(petites usures). *70 / 100*
- 1044 Hornby Série, "Accessoires de chemins de fer n° 2",**  
complet de ses bidons et chariot, conditionnement  
d'origine (petites usures). *60 / 100*
- 1045 Hornby Série, berger** (petites usures). *10 / 20*
- 1046 Hornby Série, coffret "Accessoires de Chemin de Fer n° 4"**  
Complet de ses bancs, chariot, valises, bidons. Avec  
conditionnement d'origine. *150 / 200*
- 1047 Hornby, "Accessoires de chemin de fer n° 1"**  
5 pièces. En boîte. *60 / 100*
- 1048 Hornby, deux coffrets accessoires n° 2 :**  
chariot avec 6 bidons à lait et chariot avec 6 cônes. *100 / 150*

- 1051 SIF-JP, rame écart. O**  
avec petite locomotive 020 mécanique, boîtier  
bronze, et sa clé plate, (fonctionne), peinte verte et  
noire et vernie or, tender à deux axes, trois voitures  
à essieux (manque un toit et les essieux, 9 cm) avec  
une guérite et un sémaphore. *200 / 300*
- 1052 J de P, motrice PO E1**  
lithographiée verte, réf. 4570., attelages en H. On y  
joint un fourgon gris 4662. Et une petite locomotive  
mécanique 120 noire avec tender charbon. *100 / 150*
- 1053 J. de P. deux locomotives mécaniques**  
type 120, attelage en H, lithographiées noires à filet  
rouge, avec leur tender à essieux, (variantes de  
modèle). *70 / 100*
- 1054 J. de P, deux motrices PO**  
lithographiées, électriques type boîte à sel, réf. 5470.  
Etat d'usage. *100 / 150*
- 1055 J. de P, locomotive électrique 120,**  
noire à filet rouge et or lithographiée avec son tender  
charbon. *80 / 120*

- 1056 Jep, avant-guerre, bel ensemble**  
en boîte décorée avec deux passage à niveau 53-63  
et un 63-63, viaduc, quatre signaux, sémaphore ou  
potence, un poste de transformation bass-volt avec  
mécanisme, quatre wagons dont marchandises  
avec grue 4587, sept aiguillages et divers. *150 / 200*

- 1057 Jep, attelage à crocs :**  
locomotive Nord type 220, marron à filet jaune, et  
tender charbon. *200 / 300*

## SIF - J DE P - JEP



1051



1057



1059



1063



1064

**1058 Jep, attelage à crocs :**  
locomotive Nord type 220, marron à filet jaune, roues rouges et tender charbon, (usures).  
*150 / 200*

**1059 Jep, attelage à crocs :**  
motrice 2B2 bass-volt verte E.501, roues rouges.  
*80 / 120*

**1060 Jep, attelage à crocs :**  
motrice diesel 2B2 verte ton sur ton, bass-volt.  
*70 / 100*

**1061 Jep, attelage à crocs :**  
voiture Flèche d'Or Salon Pullman, réf. 4751, à boggies, (usures d'usage).  
*70 / 100*

**1062 Jep, locomotive Pacific Flèche d'Or**  
type 231, peinte marron, réseau Nord, avec pare-fumée, roues rouges, (manque le tender).  
*100 / 150*

**1063 Jep, locomotive petite Flèche d'Or**  
électrique type 220, peinte marron, pare-fumée Nord, avec tender contenant la batterie. Bel état.  
*200 / 250*

**1064 Jep, BB 8101 moteur AP5**  
roues rouges.  
*120 / 180*

**1065 Jep, locotender type 120**  
moteur AP5, roues rouges.  
*100 / 150*

**1066 Jep, fausse BB 8101**  
attelages automatiques. On y joint un fourgon poste à boggies, attelages à crocs.  
*40 / 60*

**1067 Jep, rame Flèche d'Or,**  
attelages à crocs : voiture pullman à boggies, marron et crème et deux fourgons bagages Paris-Londres (manque un essieu). Usures d'usage.  
*200 / 250*

**1068 Jep, rame avec BB 8101**  
moteur AP5 (en boîte réf. 5847), une voiture Pullman à boggies, quatre wagons, un passage à niveau manuel, un butoir et un transfo.  
*100 / 150*

**1069 Jep, attelages automatiques :**  
motrice BB 8101 verte SNCF et deux voitures à boggies (30 cm) en tôle lithographiée : CIWL bleue lits réf. 3790 et SNCF verte mixte 1ère/2ème classe. On y joint une locotender type 130 verte.  
*150 / 200*



1070

**1070 Jep, belle locomotive 141P**

SNCF, grise, moteur AP5, avec tender charbon à boggies. En boîte jaune réf. 6075 LT, emballage avec paillon.

1 500 / 2 000

**1071 Jep, deux bielles pour locomotive 141P.**

30 / 50



1072

**1072 Jep, rame 141P deux voitures à boggies**

en tôle lithographiée (35 cm), (petites écaillures) : Pullman bleu et crème réf. 4675V et lits bleu réf. 4675S.

200 / 300



1073

**1073 Jep, bel autorail triple Nord bleu et crème.**

Bel état d'origine (petites usures d'usage). 102 cm.

2 500 / 4 000

**1074 Jep, autorail triple Nord petit modèle**

bleu et crème, électrique, (écaillures et usures).

40 / 60



1075

**1075 Jep, autorail double SNCF grand modèle**

rouge et crème. Bel état, dans sa boîte.

250 / 400

**1076 Jep, grand autorail double**

rouge et crème réseau Nord, moteur S57. Etat d'usage.

150 / 200

**1077 Jep, autorail SNCF rouge et crème**

électrique, roues rouges (écaillures). En boîte réf. 6085-1A.

150 / 200

**1078 Jep, deux autorails doubles**

rouge et crème petit modèle : l'un électrique SNCF roues rouges avec éclairage, l'autre mécanique lithographié. L. 31 et 28 cm.

80 / 120

**1079 Jep, deux voitures de la rame Flèche d'Or**

Salon Pullman, (mauvais état, rouille).

400 / 600

**1080 Jep, rame de quatre voitures voyageurs,**

attelages automatiques, en tôle lithographiée, à boggies, en boîte : CIWL restaurant, verte mixte 1e/2e classe réf. 4761E, Postes et télégraphes rouge et fourgon réf. 4641B.

60 / 100

**1081 Jep, rame Flèche d'or, attelages à crocs,**

deux voitures en tôle lithographiée avec parties de boîte : CIWL Pullman 4751 toit gris avec éclairage et fourgon bagages, (petites usures).

150 / 200

**1082 Jep, rame voyageurs, attelage à crocs :**

locomotive carénée type 222 électrique bass-volt S.57, brune avec son tender charbon, deux voitures (38 cm) : fourgon vert, toit crème et 2ème classe brune et crème, parties de boîtes (petites usures).

150 / 200

**1083 Jep, motrice BB 8101**

moteur AP5, verte ton sur ton.

100 / 150

**1084 Jep, locotender électrique type 120,**

roues rouges, moteur AP5.

60 / 100

**1085 Jep, trois locomotives :**

boîte à sel PO peinte verte, locomotive électrique 120 noire à filet jaune, tender citerne et locomotive Nord électrique 120, attelage à crocs.

70 / 100

**1086 Jep, rame avec fausse BB 8101**

électrique et deux wagons attelages automatiques : transport de lait et foudre double.

60 / 100

**1087 Jep, deux wagons à boggies**

en boîte : fourgon Stef Marée et secours avec grue (boîte incomplète).

40 / 60

**1088 Jep, voiture surbaissée IIème classe**

marron et crème, à boggies, avec éclairage. 36 cm.

30 / 50

**1089 Jep, deux voitures surbaissées,**

attelage à crocs, 36 cm : IIème classe marron et crème et fourgon vert avec éclairage. (petites usures et écaillures).

40 / 60

**1090 Jep, voiture surbaissée à boggies**

mixte 1ère/2ème classe verte, toit noir. Bel état d'usage. 36 cm.

70 / 100



1095

**1091 Jep, voiture restaurant surbaissée**

à boggies, bleue et crème, toit noir, (écaillures). 36 cm.

70 / 100

**1092 Jep, motrice électrique BB 8101**

en boîte décorée réf. 6069, L (petites usures).

150 / 200

**1093 Hornby, motrice BB 8051.**

En boîte verte.

80 / 120

**1094 Hornby, locomotive 020 SNCF noire**

20 volts. En boîte.

50 / 80

**1095 Jep, rame Flèche d'Or,**

attelages automatiques, avec locomotive 231 roues rouges, peinte marron, tender charbon à boggies, avec télé-inversion, trois voitures Pullman à boggies et un fourgon bagages. L'ensemble bon état d'usage (deux toits de voitures avec rayures).

500 / 800

**1096 Jep, motrice BB 8101**

moteur AP5, roues rouges. Bon état d'usage.

120 / 180



1090



1091



1098



- 1097 Jep, motrice BB 8101**  
moteur AP5, roues rouges. Bon état d'usage.  
120 / 180
- 1098 Jep, motrice CC 7001**  
à deux moteurs AP5, roues noires. Bel état.  
300 / 500
- 1099 Jep, motrice fausse BB**  
verte ton sur ton, réf. 6057L.  
50 / 80
- 1100 Jep, rame de quatre voitures**  
à boggies, série 4765, deux vertes : une mixte 3ème  
classe/bagages en boîte, une mixte 1ère/2ème  
classe avec éclairage, et deux bleues : une restaurant  
et une lits.  
70 / 100
- 1101 Jep, deux fourgons surbaissés**  
attelages automatiques, série 4661 : poste rouge et  
bagages vert. 36 cm.  
40 / 60
- 1102 Jep, cinq wagons attelages automatiques :**  
quatre à essieux et un tombereau avec grue à  
boggies. On y joint un fourgon gris caréné à boggies,  
attelage à crocs.  
50 / 80



1103

- 1103 Jep, grand coffret bordeaux série 60**  
avec motrice CC 7001 à deux moteurs AP5, roues  
rouges et 3 voitures surbaissées à boggies (36 cm)  
: 2e classe marron et crème, Postes rouge, fourgon  
vert avec éclairage, en boîtes jaunes, transfo 6052U  
et aiguillages magnétiques.  
500 / 800
- 1104 Jep, coffret bordeaux**  
avec rame marchandises, en boîte : locotender 131  
électrique verte, réf. 6066 LT.7, trois wagons à essieux  
ou boggies (bagages réf. 4667, plateforme réf. 4669  
et citerne Stef réf. 4692), rails traverses plastique et  
transformateur.  
200 / 300
- 1105 Jep, coffret bleu avec fausse BB 8101,**  
deux voitures carénées à boggies, rails.  
60 / 100
- 1106 Clive Lamming, Jep, Ed. Maeght.**  
30 / 50
- 1107 Jep, gare petit modèle**  
en tôle lithographiée, sans éclairage.  
Petites usures d'usage.  
40 / 60
- 1108 Jep, gare grand modèle**  
avec éclairage. En boîte réf. 5343-2. Bel état. 46 cm.  
150 / 200
- 1109 Jep, deux postes d'aiguillages n° 4,**  
l'un avec équipement électrique et quatre  
lampadaires (différents modèles).  
30 / 40
- 1110 Jep, transformateur 6056 U.** En boîte.  
50 / 80

- 1111 Jep, gare grand modèle**  
en tôle lithographiée, (petites usures). 46 x 19 x 25 cm.  
150 / 200
- 1112 Jep, transformateur 6056U**  
en boîte et accessoires de rails divers.  
70 / 100
- 1113 Jep, accessoires de réseau,**  
traverses plastique, la plupart en boîtes jaunes :  
passage à niveau 60-14, pont métallique, deux  
aiguilles, trois croisements, bloc système automatique  
réf. 6339-4 et lampadaire double.  
150 / 200
- 1114 Jep, transformateur 6056U**  
en boîte, bon état d'usage.  
60 / 100
- 1115 Jep, poste d'aiguillage n° 4**  
avec éclairage et sonnerie.  
20 / 30
- 1116 Jep, passage à niveau**  
électromagnétique. En boîte réf. 63-63.  
30 / 50
- 1117 Jep, quatre feux bloc système**  
avec rails crocodiles et équipement électrique.  
50 / 80
- 1118 Jep, deux transformateurs 6053U.**  
Bon état.  
70 / 100
- 1119 Jep, deux transformateurs :**  
un 6053U et un 6049U en boîte.  
50 / 80
- 1120 Jep, super transformateur bleu**  
réf. 5954. On y joint un transformateur 110-220. Bon état.  
50 / 80

- 1121 Jep, gare grand modèle**  
avec éclairage. Bel état. 46 cm.  
150 / 200
- 1122 Jep, réseau de rails plastique**  
et accessoires en boîte jaune (défraîchies et  
déchirées) : 24 CEO, 12 CEPO, 24 DEO, 7 boîtes de  
coupures 1/4 de rails COCEO et CODEO, 2 boîtes  
de coupures 1/4 CEO et 1/2 DEO, 2 croisements et  
5 aiguilles, block système 60/39 et gare station 47/4.  
350 / 500
- 1123 Jep, rails plastique en vrac :**  
60 DE 120, 4 aiguilles, 2 croisements, 2 block système  
60/39, gare station 47/3, transformateur 6053U et rails  
coupures diverses.  
200 / 300

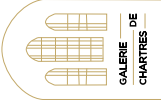


1108

FIN DE LA VENTE VERS 18H



1104



DIMANCHE 21 AVRIL 2024

CHEMIN DE FER  
Ordre d'achat

ATTENTION :  
ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE  
(Voir au dos)

Mi .....

Adresse : .....

.....

Tél. : ..... E-mail : .....

Prie Maîtres ELSA GODY-BAUBAU, PASCAL MAICHE, CAROLINE RIVIÈRE, de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre. (1)

N°	Titre	Prix limite en €
Aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 Euros		

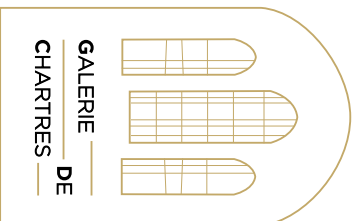
A le

Signature

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 22 % TTC - Joindre références bancaires obligatoires : **(IBAN - BIC - RIB)**

PS. La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais (minimum 20 €). **ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. Une assurance peut être souscrite pour un prix très modique sur simple demande : dans ce cas n'oubliez pas d'ouvrir votre paquet à l'arrivée.**

GALERIE DE CHARTRES : Téléphone : 02 37 88 28 28 - Email : chartres@galeriechartres.com  
Les Commissaires Priseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats, s'il apparaît que l'Etat ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue.

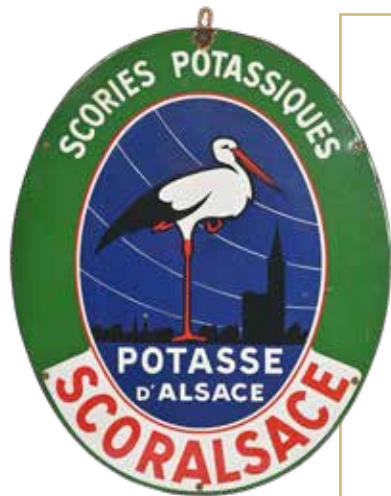


## Attention ordre d'achat

Email : aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par Email, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur

Téléphone : La responsabilité des Commissaires priseurs n'est pas engagée en cas de non exécution des demandes des appels téléphoniques

**Attention : enchères par téléphone :**  
pour éviter les erreurs et les abus  
**1<sup>er</sup> : aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 Euros**  
(il suffit de donner une enchère ferme par écrit)  
**2<sup>e</sup> : tout enchérisseur par téléphone sera réputé acquéreur au minimum de l'estimation.**



## PROCHAINES VENTES :

Mardi 7 mai  
ART DE LA PUBLICITÉ  
AFFICHES - PLAQUES ÉMAILLÉES

Samedi 18 mai  
MONTRES - HORLOGERIE  
BIJOUX - ORFÈVRERIE

Mardi 21 mai  
JOUETS VINTAGE  
SUPER-HÉROS - RÉTROGAMING

Samedi 25 mai  
POUPÉES DE COLLECTION

Dimanche 26 mai  
AUTOMATES - MUSIQUE MÉCANIQUE  
PHONOGRAPHES  
MACHINE À SOUS  
ART FORAIN - ARTS DU SPECTACLE



# IVOIRE Chartres

DIMANCHE 21 AVRIL 2024

## CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O - I - RÉEL



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE