

# **JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES**

MINIATURES, DINKY TOYS

\*\*\*\*\*

## **INDICATIONS SUR LES COTATIONS**

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES  
(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

## **CONDITIONS D'EXPEDITION**

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbe2520@mbefrance.fr ou 04 84 51 04 17

## **CONDITIONS DE VENTE**

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièvre responsabilité des acquéreurs.

### **FRAIS DE VENTE :**

- 22,2% TTC - ventes volontaires

- +3% HT seront rajoutés aux frais ci-dessus pour les lots acquis via [interenchères-live.com](http://interenchères-live.com)

## **PAIEMENT**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

### **Σ LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS**

#### **Σ SUR PLACE**

-**En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

**Carte bleue** : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

- **Chèque de banque**

#### **Σ À DISTANCE**

- **Virement bancaire en Euros** : Possibilité dans tous les cas, obligatoire pour les montants supérieurs à 800€. Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€ pour la zone Euro. Ce mode de règlement n'est pas accepté pour les paiements hors zone Euro.

## **LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES**

## **FACTURATION**

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

## **EXPOSITION – RESPONSABILITE**

**Une exposition préalable** permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

**Les indications portées** au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

## **ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

**Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte)**

**Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H**

**Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.**

## **ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

**Une préinscription de l'adjudicataire** sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

**L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.**

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

**Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.**

Le procès verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

**L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite,** à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

## **ENLEVEMENT-TRANSPORT**

**La délivrance des objets adjugés** s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

# **COLLECTABLE TOYS, DOLLS , « 0 » & « H0 » TRAINS, TOY VEHICLES, DINKY TOYS**

## **ITEMS' CONDITION SCALE**

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractual)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted )

B : Very good condition, fast new (small defects)

C : Good condition (homogeneous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

## **AUCTION TERMS AND CONDITIONS**

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

### **Buyer's premium :**

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

- voluntary sales : 22,2 %

+ 3% vat excluded for items bought on interenchères-live.com

## **PAYMENT**

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

### **Σ CHECKS ARE NOT ACCEPTED**

### **Σ PAYMENT ON SITE**

**-By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

**-Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

### **Σ DISTANCE PAYMENT**

**-BANK TRANSFERS** in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros for the Euro Zone. Not accepted for payment outside the Euro zone.

**UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.**

## **INVOICES**

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or address).

## **EXHIBITION – RESPONSIBILITY**

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

## **BIDS AND TELEPHONE LINES**

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

## **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

### **Absentee bids**

-please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :  
-address, phone number , copy of identity card  
-maximum bid ( without commission)  
-a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

### **TELEPHONE BIDS**

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.  
2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction  
4 pm.

## **ON - LINE BUYERS**

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

To bid online please register at [www.interenchères-live.com](http://www.interenchères-live.com) once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.  
3% costs (VAT excluded) will be added to the 22,2%

## **SHIPPING CONDITIONS**

For a quick and safe delivery of your purchases, as soon as you receive your invoice, please contact :

**Mailboxes ETC**  
**@ : mbe2520@mbefrance.fr**  
**(phone) +33 (0)4 84 51 05 17**

## VACATION À 9H

### FRAIS À 22,2%

— 1	QUIRALU (France, années 30) 12 soldats Fanfan en aluminium , états d'usage, H : 6cm	30/60
— 2	QUIRALU (France, années 30) 10 soldats "défilé de l'Ecole de St Cyr" en aluminium , états d'usage, H : 6,5cm	30/50
— 3	QUIRALU (France, années 30) 12 soldats Fanfan en aluminium , états d'usage, H : 6cm	30/60
— 4	QUIRALU (France, années 30) 16 soldats "défilé de l'Ecole de St Cyr" en aluminium , états d'usage, H : 6,5cm	40/80
— 5	QUIRALU (France, années 30) 23 soldats Fanfan en aluminium , états d'usage, H : 6cm	40/80
— 6	QUIRALU (France, années 30) 15 soldats Fanfan en aluminium , états d'usage, H : 6cm	40/80
— 7	DINKY FRANCE, 7 modèles : ref 24J Alfa Romeo (pneus noirs) C+.c+, ref 24J Alfa Romeo (pneus blancs) C.d, ref 24E Dauphine (boite incomplète) D+.d, ref 22A Maserati (chassis fixé par 2 vis) C+.c+, ref 552 Chevrolet Corvair turquoise C.c+ (retouches), ref 24B Peugeot 403 bleu C.d (boite à restaurer), ref 24V Buick Roadmaster bleu 2 tons (version à jantes zamac) C+.d (boite incomplète)	50/100
— 8	DINKY FRANCE, 10 modèles : ref 24B Peugeot 403 (2 exemplaires C.o et D.o), ref 543 Floride C+.o, ref 24E Dauphine D+.o, ref 24Y Studebaker C+.o, ref 24A Chrysler New-Yorker rouge C+.o, ref 24Z Simca Versailles jaune (2 exemplaires en 2 versions de chassis, C+.o), ref 24D Plymouth Belvédère B.o, ref 550 Chrysler Saratoga D.o	50/100
— 9	5 modèles usagés dont : 3 DINKY FRANCE Simca Cargo (Miroitier C.o, fourgon C.d, benne C.o (manque le lève-benne)), et 2 C.I.J. : Estafette bleu C.c (manque volant) et 4cv police B.c (boite incomplète)	50/80
— 10	DINKY FRANCE, 4 modèles dont : ref 972 camion grue Coles (sans le chochet) D+.d, ref 35A Citroën U23 dépannage C.d (boite très abîmée), ref 50 grue Salev D.d, ref 502 box-garage beige C.o	30/60
— 11	6 modèles MERCEDES BENZ 1/43ème dont : SOLIDO ref 137 SS Torpedo A.b, ref 4004 roadster SSKL A.b, ref 47 berline 280 (W123) vert bronze A.b, ref 1337 berline 190E gris argent A.b, REPLICARS-BV : 170s cabriolet (rare petite série sur base VITESSE) A.b, BRUMM 300 SLR Le Mans A.b	30/60
— 12	DINKY FRANCE, 2 modèles, dont : ref 24C Citroën DS19 berline 1956 (non-vitrée) blanc cassé/toit aubergine C.o, et ref 547 Panhard PL17 parme (peinture frisée) B.c	30/60
— 13	DINKY FRANCE, 3 modèles, dont : ref 552 Chevrolet Corvair turquoise B.o, ref 559 Ford Taunus 17m havane B+.o, ref 549 Borgward Isabella turquoise B.o - quelques pneus à changer	40/80
— 14	DINKY FRANCE, 3 modèles ref 25c Citroën HY 1200 kgs , dont 3 gris-doré métallisé C+.o, et 1 CH.GERVAIS crème C+.o	40/80
— 15	DINKY FRANCE, 7 modèles militaires : ref 824 Berliet Gazelle B.c (taches d'humidité à nettoyer), ref 80D Berliet 6x6 baché A.c (1 petit flap déchiré), ref 80F Renault ambulance A.c (1 rabat déchiré), ref 80E obusier B+.b, ref 814 AML Panhard A.b (1 antenne kc), ref 822 Half-Track C+.b, ref 821 Unimog A.b,	50/100
— 16	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 568 Berliet GCK grande échelle de pompiers (manque le système de levage de l'échelle) C.o et ref 25R Studebaker dépannage restauré	20/40
— 17	EMEK SUOMI (Finlande, plastique 1/24ème) camion SCANIA 142H porteur baché avec sa remorque (poussière, brûlure sur une bache) longueur totale : 63 cm - modèle promotionnel distribué chez les concessionnaires vers 1980	20/50
— 18	7 camions étrangers, dont : 4 DIAPET (Reo citerne Shell, Mack grande citerne SUNOCO, Isuzu Carnaval, Isuzu Cargo), 1 WINROSS White MORTON SALT, 1 AHL HARDOY Mack semi Coca Cola, et 1 SANS MARQUE USA Mack HOOKER - états de B+ à A.o	30/60
— 19	cendrier publicitaire en céramique à décor de camion Berliet GLA benne Marrel - version grise - (vers 1955) - L : 17cm, bel état	20/50
— 20	DINKY TOYS, 9 modèles utilitaires usagés (manques sur certains)	50/100
— 21	10 modèles militaires usagés dont : 4 DINKY, 3 SOLIDO, 2 F.J., 1 POLITOYS (manques sur certains)	50/100

—	22	8 utilitaires usagés dont 7 C.I.J. et 1 Peugeot D4A QUIRALU 'DUCRETET THOMSON" (manques sur certains)	50/100
—	23	DINKY FRANCE, 10 modèles usagés dont : Chrysler Saratoga, New-Yorker, Ford Vedette, Peugeot 403 noir, 204 berline, Studebaker Commander, Alfa Romeo coupé, Ferrari course, Fiat 1200, Matra 630 - quelques pneus à remplacer	50/100
—	24	DINKY FRANCE, 4 utilitaires usagés, dont Panhard baché SNCF, Car Chausson, et les 2 versions de la dépanneuse Citroën U23 - (manques sur certains)	40/80
—	25	DINKY TOYS, 6 modèles de la première génération (1935-46) dont Jeep 25y, 23a française, 23E Speed of the Wind, 25s camion 6-roues, 25d camion citerne, 36 Frazer-Nash - (repeints, accidents et/ou manques)	40/80
—	26	DINKY FRANCE, 3 modèles "série 25" usagés dont : Studebaker laitier (on y joint 7 pots reproduits), Ford benne, Ford citerne Esso (1 montant felé)	40/80
—	27	DINKY TOYS, 5 modèles usagés dont : Vespa 400 orange (repeinte), Ambulance Criterion, Hudson, Connaught, Simca Aronde P60	40/80
—	28	10 modèles anciens 1/43ème usagés (manques sur certains), dont : 5 NOREV, 2 SOLIDO, 1 CORGI TOYS, 1 GAMA, 1 SCHUCO	20/40
—	29	16 modèles sport et compétition de 1955 à 1973, état d'usage, manques sur certaines, dont : 2 NOREV, 7 SOLIDO, 1 CRESCENT TOY, 1 MERCURY, 2 POLITOYS, 2 QUIRALU, 1 C.I.J.	50/100
—	30	NOREV d'époque, 7 modèles plastique dont 2 Jaguar , 2 Mercedes, 1 Peugeot 201, 1 Simca Oceane, 1 Panhard Dyna états de C.o à B.o - petits manques ou défauts sur certaines	30/60
—	31	NOREV d'époque, 10 modèles plastique dont 6 SIMCA (Beaulieu, Ariane, 1300, 1501, P60, 1000 coupé) et 4 FIAT (500J, 1500, 1100D, 1500 cabriolet), états de C à B.o (déformations normales sur certaines)	50/100
—	32	NOREV d'époque, 9 modèles plastique dont 4 PEUGEOT (403, 203 x 2, 404 coupé) et 5 RENAULT (Frégate 1 fèle, 4cv x 2, Dauphine fluo, 4L PETROLE HAHN), états de C à B.o (déformations normales sur certaines)	50/100
—	33	NOREV d'époque, 7 modèles plastique dont : VW 1500 et 1600TL, Fiat Dino, Alfa Giulietta, DKW Junior, Austin 1100, Ford Consul, états de C à B.o (déformations normales sur certaines)	40/70
—	34	9 modèles divers dont : NOREV Collection France Renault 16 pompiers A.b, DINKY FRANCE 3 modèles repeints DS19, Mercedes 190, Studebaker pick-up, DINKY FRANCE chariot à fourche C.o, SOLIDO Combat Car (antennes jaune peu fréquent, en l'état), C.I.J. repeints : Renault benne, citerne SHELL, QUIRALU repeint : Mercedes 300SL	20/40
—	35	4 camions dont 2 DINKY G.B. AEC (porte-voitures et plateau simple), états C.o, 1 J.R.D. Unic repeint, 1 DINKY Unic Savoyard (assemblage repeint)	20/40
—	36	CORGI TOYS, 5 tracteurs agricoles, dont 4 Massey-Ferguson et 1 Fordson chenillé - états d'usage, quelques manques	20/40
—	37	VITESSE (Portugal, 1984) 3 rares modèles "SENSATIONNEL CIRQUE KNIE" produits à l'attention du marché Suisse : fourgon Saurer, Cadillac Hardtop 1953, Mercedes 170V fourgon, états de B+ à A.o	40/80
—	38	DINKY TOYS, 9 modèles militaires dont : 677 camion blindé B.o, 621 Bedford 3-ton C+.o, 601 Austin Para-Moke (boîte à restaurer) B.o, 660 Mighty Antar Porte-Char D+.o, 800 Renault Sinpar 4L B.o, 813 AMX 13T (version galets plastique, chenilles nylon, chassis gris - oxydation) B.o, 80A EBR Panhard B.o, 825 DUKW (manques), 884 Brockway (sans les accessoires-oxydation) C+.o	70/140
—	39	3 camions de voirie dont SIKU Henschel (1972), DIAPET Hino (1975), SOLIDO Mercedes (1978) , états de B+ à A.o	10/30
—	40	SOLIDO et VEREM, 4 modèles promotionnels : camion Renault DUCROS A.b, Clio PREFALUX A.a, Trafic PREFALUX A.a, Express J.O. d'Albertville A.b	30/60
—	41	WINROSS (USA, 1/55ème métal, production réservée aux entreprises pour leur promotion) , 4 camions semi-remorque FORD LTS (1988) avec caisses fourgon, "PCA, GOOD YEAR, LOUIS FISHGOLD, TRIDENT", états A.b+ , rare	80/140
—	42	4 camions semi-remorque promotionnels US (ech 1/55ème métal), dont 2 WINROSS : FORD LTS citerne GROENDYKE A.o, MACK cabover fourgon SPX CORPORATION A.b+, INTERNATIONAL "NAVYSTAR" semi fourgon "INTERNATIONAL, CHICAGO" A.o, et 1 ERTL - INTERNATIONAL fourgon PUBLIX BAKERY A.o, rare	60/100

—	43	WINROSS (USA, 1/55ème métal, production réservée aux entreprises pour leur promotion) : MACK "B" semi remorque porte-rouleaux "METALYTE" (marque de MOBIL CHEMICAL) couleur sable - ce modèle fut obtenu en interne par un collaborateur de l'entreprise - état A.o - rare et beau modèle	80/130
—	44	8 camions dont 7 AHL HARTOYS (USA 1/64ème) publicitaires et 1 ELIGOR Renault semi 1/87ème 40ème anniversaire de la marque - états A.a	30/50
—	45	3 modèles pick-ups US 1/43ème dont 2 MATCHBOX Collectibles (Dodge Power Wagon et Ford AA "Protection des Forêts") A.b et 1 Chevrolet promotionnel JOHN DEERE A.b	40/60
—	46	CORGİ CLASSİCS, 2 camions anglais dont : 1 Leyland SILCOCK (Autos tamponneuses + roulotte) A.b et 1 Leyland citerne GUINNESS A.b	50/80
—	47	C.I.J., 5 modèles usagés : Renault Prairie, Dauphine, Etoile Filante, Mercedes 220, Panhard Dyna Z	30/50
—	48	DINKY FRANCE,, 2 camions Ford série 25 : Maraicher bleu métal/jantes jaune D+ et benne à ordures (variante à plafond quadrillé) C	40/80
—	49	DINKY FRANCE ref 36A camion fardier Willème, complet de ses bois d'origine - variante de début de production, à intérieur de cabine lisse, moins fréquente - B+.c	50/100
—	50	JOUEF HO, 35 voitures voyageurs, SNCF, Corail, CIWL et divers - dans l'état, manques possibles	70/120
—	51	TRIX HO, 5 locomotives en boites : 3 "231" type vapeur avec tender, 1 "BB" BLS Suisse , 1 "CC" Deutsche Bundesbahn - belle qualité	200/300
—	52	JOUEF HO - locomotive 241P SNCF + tender - avec une boite défraiche	30/50
—	53	MÄRKLIN HO, 3 locomotives type vapeur + tenders - 131, 130, 141 sans boites 120	70/120
—	54	TRIX HO ref 2404 - grande locomotive 231 type vapeur + tender, noir/filets rouge - bel état avec boite	60/100
—	55	WRENN HO (anciennement HORNBY) : loco-tender 4-6-2 "LMS" (carrosserie metal) bordeaux/noir - avec boite de protection - on y joint un pullmann marron/crème avec boite	40/80
—	56	MÄRKLIN HO ref HS 800 motrice électrique 20 volts type "1C1" (E18 01) carrosserie en zamac laqué vert 2 tons, bel état avec boite et notice	120/200
—	57	MÄRKLIN HO, voiture MITROPA en tôle laquée grenat, toit amovible gris argent , L : 22cm	30/50
—	58	MÄRKLIN HO, voiture-lit sleeping CIWL en tôle laquée bleu, toit amovible argent , L : 22cm, manque les bogies (les 4 essieux sont présents)	30/50
—	59	MÄRKLIN HO, 2 voitures vertes en tôle laquée, 1 seconde classe et 1 voiture à fenêtres à barreaux et portes coulissantes, L : 22cm chacune, bel état	60/100
—	60	FLEISHMANN HO - motrice électrique CC 68001 SNCF - carrosserie métallique - bel état	70/100
—	61	FLEISHMANN HO - motrice électrique CC - allemande "1215" - carrosserie métallique - bel état	70/100
—	62	HORNBY "0" motrice BB 8051, en tôle lithographiée vert, L : 21 cm superbe état (non essayée), avec une boite fanée	40/80
—	63	HORNBY "0" , rame de 5 wagons de marchandises (réfrigérant STEF, trémie, frue, double-foudre, fourgon ETAT vert), rare état de neuf	80/150
—	64	HORNBY "0", 2 accessoires peu fréquents : une paire d'aiguillages parallèles mécaniques, et un tunnel démontable en isorel, avec boites	40/60
—	65	ELASTOLIN (Allemagne, v.1940) 16 soldats allemands en composition, H : 7 cm, en l'état,	40/80
—	66	ELASTOLIN (Allemagne, v.1940) 17 soldats allemands en composition, H : 6 cm, en l'état	40/80
—	67	ELASTOLIN (Allemagne, v.1940) 9 soldats allemands en composition (Musique), en l'état	30/60
—	68	STARLUX (France, années 55-60) 21 marins au défilé (dont Musique), H : 6 cm, en l'état	30/60
—	69	2 poupées usagées dont : une taille 10 , tête Jumeau porcelaine, bouche entrouverte, yeux de sulfure bleus, pas de fèlé apparent, jambes détachées, sans perruque, et une autre plus petite H : 32cm tête en composition, à restaurer	100/150

—	70	1 lot de couverts miniatures, 14 pièces en métal assez lourd (L. moyenne 12cm) on y joint 8 autres pièces plus petites	20/40
—	71	Lot comprenant une dinette en porcelaine à décor floral (30 pièces, quelques absents, égrenures) et un service à moka taille réelle (8 pièces dont 3 tasses + sous-tasses, verseuse, sucrier) - égrenures possibles	30/60
—	72	Lot "dinette" comprenant un service à café de poupée en porcelaine (4 tasses + sous-tasses, 2 verseuses 1 sucrier), 3 tasses à moka à décor enfantin, 1 service à porto miniature (2 carafes et 3 verres) - égrenures possibles	30/60
—	73	Un landau de poupée bois et rotin L : 35cm, on y joint une dinette Choisy-le-Roy , incomplète	30/60
—	74	TOOTSIETOY (années 20) mobilier de salon pour maison de poupée, en plomb laqué or, 12 pièces, en l'état, notamment accident à un abat-jour , oxydation à un lampadaire (L. des canapés : 8,6 cm) -	40/80
—	75	TOOTSIETOY (années 20) ensemble sanitaire pour maison de poupée, en plomb laqué mauve (retouches), 6 pièces, en l'état (L. de la baignoire : 8,5 cm)	30/50
—	76	TOOTSIETOY (années 30) ensemble sanitaire et chambre à coucher, en plomb laqué rosé ou parme, 12 pièces, en l'état (L. d'une baignoire : 9cm)	40/80
—	77	TOOTSIETOY et divers (années 30 à 50) ensemble salon chambre et cuisine en plomb laqué vert, (le canapé 1950 est en zamac) 16 pièces, en l'état (L. du canapé : 9,5 cm)	60/100
—	78	TOOTSIETOY et divers (années 30), Lot de mobilier pour maison de poupée (sanitaire et cuisine), en plomb laqué (vert, ivoire, jaune) - la baignoire et le lavabo couleur lavande sont en fonte, de marque KILGORE - accidents et repeints sur certains éléments - 18 pièces au total	40/80
—	79	TOOTSIETOY et divers (années 30) Lot de mobilier pour maison de poupée (chambre et séjour) en plomb laqué marron (usures et accidents sur certaines pièces) - 20 pièces	50/100
—	80	TOOTSIETOY et divers (années 30 à 60) Lot de mobilier et accessoires pour maison de poupée (cuisine, bureau, séjour, buanderie) - 20 pièces + quelques vaisselles miniature - en l'état	50/100
—	81	3 boutiques en porcelaine de Chine (biscuit) , éclairantes pour décors de Noël (dimensions moyennes H : 19, p : 13, L : 18cm) - bel état avec fils d'alimentation, veilleuses et boites de protection d'origine (marque : World of Dickens, années 90)	50/100
—	82	3 édifices dont 2 en biscuit (église H : 28 x L : 18 x P : 15cm, avec boite), (châlet avec skis H : 17cm, L : 18, P : 13 cm) et 1 maison alsacienne en verre coloré (H : 17 x L : 15 x P : 14cm) - les 3 sont électrifiés pour s'illuminer -	50/100
—	83	Lot comprenant : 8 boites en tôle lithographiée dont 2 à suspendre dans l'arbre de Noël, 3 plaques lithographiées Coca-Cola (rééditions), 1 pompe à essence - réveil, 1 cabine téléphonique-tirelire.	10/30
—	84	HALLMARK, 16 voitures miniatures américaines (éch 1/43ème et approchantes) équipées d'un anneau pour être suspendues dans l'Arbre de Noël - 10 en plastique et 6 en métal - 4 boites sont présentes	40/80
—	85	MATCHBOX Collectibles 1/43, 9 camionnettes avec publicités de spiritueux (Jack Daniels, Jim Beam, Budweiser, Steinlager, Laphroaig) - états A.o - 9 boites sans cales intérieures sont présentes	30/60
—	86	MATCHBOX Collectibles 1/43, 7 camionnettes publicitaires dont 5 COCA-COLA et 2 McDonald's, états A.o	30/60
—	87	MATCHBOX Collectibles 1/43, 2 camionnettes de livraison HARLEY-DAVIDSON, A.o	20/40
—	88	Collection de 22 illustrations de voeux envoyées par le Comte Antonio GIANSANI-COLUZZI, grand collectionneur de jouets de la première heure et fondateurs des marques de prestige FULGUREX et plus tard REX TOYS - Reproductions d'oeuvres naïves sur le thème des autos ou trains-jouets, réalisées par le collectionneur Jacques MILET - certaines sont encadrées	40/80
—	89	SUPER-CHAMPION par SAFIR (1/43ème métal + plastique abs, 1972), 3 modèles LOLA T.70 MkIIb : n°55 "Bonnier-Müller" jaune, n°8 "AP" bleu métallisé, n°102 "Ulf Norinder" bleu ciel - états A avec écrins b - peu fréquent	50/80

—	90	SUPER-CHAMPION par SAFIR (1/43ème métal + plastique abs, 1972), 3 modèles LOLA T.70 MkIIb : n°33 "Syney Taylor" blanc état B+, n° 50 "VDS racing" rouge état B, n° 32 "David Piper" vert état A - 2 avec écrins félés, 1 sans	40/70
—	91	SUPER-CHAMPION par SAFIR (1/43ème métal + plastique abs, 1972), 3 modèles FERRARI 512M : n°12 NART rouge (manque un petit aileron) A, n° 6 SUNOCO "Kirk White" A, n°15 Montjuich TERGAL jaune A - 2 avec écrins b , une sans	50/80
—	92	SUPER-CHAMPION par SAFIR (1/43ème métal + plastique abs, 1972), 3 modèles PORSCHE 917K : n°2 MARTINI jaune/rouge, n°3 David Piper orange, n° 55 USDAO jaune, états A, en écrins b	50/80
—	93	SUPER-CHAMPION par SAFIR (1/43ème métal + plastique abs, 1972), 3 modèles PORSCHE 917K : n°12 Bleu/filets blancs A, n°28 Sanosilen blanc A, n°3 AUSTRIA blanc/filets rouge A - en écrins b	50/80
—	94	SUPER-CHAMPION par SAFIR (1/43ème métal + plastique abs, 1972), 2 modèles PORSCHE 917K : n°18 David Piper jaune A.b et n° 3 MARTINI argent "Elford-Larousse" B+.o	30/50
—	95	POLITOYS - E (1/43ème), 3 modèles sport CAN-AM dont : Lola T 260 , Lola T 222, McLaren M8F, états A.b	30/60
—	96	4 modèles made in Italy dont : MEBETOYS Lamborghini Uracco A.b, Matra Vignale A.o, Fiat 128 (colle sur le capot) B.o, POLITICOYS-M Alfa Canguro C.o	30/60
—	97	2 beaux modèles 1/43ème Made in Japan (années 70) : EDAI GRIP Lotus Esprit A.o et SAKURA Chevrolet Corvette 1976 A.o	30/50
—	98	CRESCENT TOY (Angleterre, années 50), 3 voitures Grand Prix : 2 Cooper-Bristol bleu B+.o, 1 Connaught B+.o (pneus remplacés sur une) - on y joint 2 boites incomplètes à restaurer	30/50
—	99	7 modèles plastique 1/43ème dont 5 POLITICOYS F1 : Ferrari (promo SKIP) , Brabham, Vanwall, Maserati, Cooper (promo SKIP), 1 MINIALUXE Ford Mark IV B.o, 1 Clé Matra 620 B+.o	50/100
—	100	TEKNO (Danemark) ref 445 camion Scania 75 grande échelle de pompiers A.c+	60/100
—	101	TEKNO (Holland), 2 camions Ford D-800 chassis long : plateau à ridelles A.c et plateau d'enlèvement FALCK ZONEN A.o	60/100
—	102	TEKNO, 2 camions Ford D-800 chassis court : 1 rouge/gris (Danemark) A.c+, et 1 blanc/bleu/gris (Holland) A.b	60/100
—	103	2 camions dont : TEKNO ref 425 Volvo FB88 bâché (cabine ne tient pas) A.c et CURSOR Mercedes 206D plateau A.o	30/50
—	104	TEKNO (Danemark), 2 modèles : ref 927 Jaguar E Hard-Top rouge/noir (chassis KIRK) A.c et ref 925 Mercedes 300SL Hard-Top bleu métal/noir A.c	60/100
—	105	TEKNO (Danemark), 2 modèles, dont camion Triangel porte-échelle FIRE DEPT rouge foncé/noir - B+.o, et fourgon 1er secours Triangel FIRE DEPT rouge foncé/noir - version export USA - peu fréquentes versions - B+.o	60/100
—	106	TEKNO (Danemark) Mercury 1949 sedan noir brillant, état B+.o (sans antenne, pneus lég. craquelés)	70/120
—	107	TEKNO (Danemark) ref 850 Autobus Volvo "ZURICH" bleu/argent A.o	150/250
—	108	TEKNO (Danemark) ref 850 Autobus Volvo "RAPID TRANSIT" (USA) jaune/argent A.o	200/300
—	109	TEKNO (Danemark) ref 850 Autobus Volvo "DSB" grenat/gris martelé, état de B+ à A.o	150/250
—	110	TEKNO (Danemark) ref 850 Autobus Volvo "PTT LUGANO" (Suisse) jaune/argent A.o	150/250
—	111	TEKNO (Danemark) ref 829 Lincoln Continental 1962 turquoise/toit noir A.b	70/100
—	112	TEKNO (Danemark) ref 829 Lincoln Continental 1962 noir/toit blanc A.b	70/100
—	113	TEKNO (Danemark) ref 829 Lincoln Continental 1962 crème/toit noir A.b (petit accroc à la custode)	70/100
—	114	TEKNO (Danemark) ref 829 Lincoln Continental 1962 beige uni A.b	70/100
—	115	TEKNO (Danemark) ref 829 Lincoln Continental 1962 grenat/toit blanc A.o	50/80

—	116	TEKNO (Danemark) ref 829 Lincoln Continental 1962 noir uni A.b+	70/100
—	117	TEKNO (Danemark) ref 933 Oldsmobile Toronado 1966 grenat A.b	60/90
—	118	TEKNO (Danemark) ref 833 Ford Mustang cabriolet 1964 blanc A.b+	70/100
—	119	TEKNO (Danemark) ref 436 camion Volvo de dépannage FALK, rouge , état A.c+ (1 rabat de boite à coller)	50/100
—	120	TEKNO (Danemark) ref 437 remorque-plateau d'enlèvement, rouge A.b (sans les cales)	30/50
—	121	TEKNO (Danemark) ref 861 Volvo semi-remorque surbaissée AKERMAN, rouge-corail/jaune/noir A.b	100/150
—	122	TEKNO (Danemark) ref 481 Scania "110" semi citerne ESSO - variante à chassis noir, blanc uni A.c (boite incomplète)	100/150
—	123	TEKNO (Danemark) ref 481 Scania "76" semi citerne ESSO - variante à chassis gris marbré, blanc et beige A.o	80/120
—	124	TEKNO (Danemark) ref 910 camion Mercedes plateau à ridelles, rouge/jaune A.o	80/120
—	125	TEKNO (Danemark) ref 835 Volvo 144 berline grenat A.c+	60/90
—	126	TEKNO (Danemark) ref 838 Volvo 164 berline moutarde A.c+	60/90
—	127	TEKNO (Danemark) ref 934 Toyota 2000 GT gris argent - chassis marqué KIRK - A.b	60/80
—	128	TEKNO (Danemark) ref 836 NSU Ro80 jaune métallisé B+.b+	40/60
—	129	TEKNO (Danemark) ref 935 Porsche 911S moutarde - chassis marqué KIRK - A.b	60/80
—	130	TEKNO (Danemark), 2 modèles SAAB dont : 96 grenat B.o et 99 rouge vif B.o	60/80
—	131	TEKNO (Danemark) ref 811 Renault 4cv turquoise, A.b+	100/200
—	132	TEKNO (Danemark) ref 819 Volkswagen 1200 grenat, A.b+	100/150
—	133	TEKNO (Danemark) ref 720 Opel Rekord 1958 vert métallisé uni A.c+ (lég. oxydation aux chapeaux de roues)	60/100
—	134	TEKNO (Danemark) ref 428 Ford Taxa noir état de B+ à A.c+	80/120
—	135	TEKNO (Danemark) ref 453 remorque fourgon poissonnier, en tôle laquée argent, avec un escabeau et 2 casiers - état A - boite d incomplète - rare pièce	50/80
—	136	TEKNO (Danemark) ref 816 voiturette LLOYD, bleu clair, A.o	50/80
—	137	TEKNO (Danemark) ref 814 Jeep Willys MILITAER, avec conducteur A.b+	80/120
—	138	TEKNO (Danemark) ref 813 Ferrari 750 Monza orange A.b+	80/120
—	139	TEKNO (Danemark) ref 812 Cooper-Norton rouge (Suisse) A.b+	50/80
—	140	TEKNO (Danemark) ref 824 MGA-1600 coupé rouge vif, A.c (un rabat de boite déchiré)	60/80
—	141	TEKNO (Danemark) ref 825 Volvo P1800 coupé blanc, A.c+	60/80
—	142	TEKNO (Danemark) ref 724 Opel Kadett 1961 rouge vif, A.b+	60/80
—	143	TEKNO (Danemark) ref 828 VW 1500 blanc, A.c+	60/80
—	144	TEKNO (Danemark) ref 727 DKW Junior rouge, A.b	60/80
—	145	TEKNO (Danemark) ref 831 Morris 1100 blanc A.b	50/80
—	146	TEKNO (Danemark) ref 832 M.G. 1100 ivoire verdâtre A.b	50/80
—	147	TEKNO (Danemark) ref 926 Jaguar E roadster blanc A.b	60/80
—	148	TEKNO (Danemark) ref 926 Jaguar E roadster rouge vif A.b	60/80
—	149	TEKNO (Danemark) ref 928 Mercedes 230SL grenat A.b+	60/80
—	150	TEKNO (Danemark) ref 408 VW Kombi pick-up pompiers A.b+	80/120
—	151	TEKNO (Danemark) ref 926 Jaguar E roadster gris anthracite A.b	60/80
—	152	TEKNO (Danemark) ref 927 Jaguar E hard-top blanc/noir B+.b (éraflures sur le chassis)	50/70

—	153	TEKNO (Danemark) ref 925 Mercedes 300SL Hard-Top blanc/noir B.o	40/60
—	154	TEKNO (Danemark) ref 926 Mercedes 300SL roadster bleu métallisé (oxydation sur les pare-chocs) A.o	40/60
—	155	TEKNO (Danemark) ref 809 Ford Thunderbird 1955 cabriolet rose soutenu A.o (micro-début de fêle en haut du pare-brise)	40/80
—	156	TEKNO (Holland), camion Ford D800 semi remorque FRISKO IS, orange/blanc, de B+ à A.o	30/60
—	157	JOAL (Espagne) 2 modèles Mercedes 230SL (moules TEKNO) : cabriolet B+.o et Hard-Top A.b	50/80
—	158	VILMER (Danemark 1/50ème) camion pétrolier "OK" VOLVO avec sa remorque, A.o - rare	60/100
—	159	VILMER (Danemark 1/50ème) camion cimentier CHEVROLET, gris, A.o - rare	50/80
—	160	VILMER (Danemark 1/60ème) ref 342 camion DODGE militaire à ridelles hautes A.b	40/60
—	161	VILMER (Danemark 1/60ème) ref 342 camion DODGE civil à ridelles hautes (maraicher) jaune/bleu A.b+	40/60
—	162	VILMER (Danemark 1/60ème) ref 341 Camion DODGE porte-barriques, bleu A.b+	40/60
—	163	VILMER (Danemark 1/60ème) ref 346 camion DODGE grue à treillis, rouge, A.b+	40/60
—	164	VILMER (Danemark 1/60ème) ref 340 camion DODGE plateau à ranchers , jaune/rouge, A.b+	40/60
—	165	MINICAR (Norvège 1/60ème, en réalité des VILMER fabriqués en Norvège pour des raisons douanières) camion DODGE plateau à ridelles SHELL, bleu/rouge A.o	40/60
—	166	VILMER (Danemark 1/50ème) ref 468 camion baché CHEVROLET rouge /vert B.b	40/60
—	167	VILMER (Danemark 1/50ème) ref 468 camion baché DODGE rouge/vert A.b+	60/80
—	168	VILMER (Danemark 1/50ème) ref 469 camion grue à treillis DODGE , rouge, A.b	50/80
—	169	VILMER (Danemark 1/50ème) ref 467 camion projecteur DODGE, rouge B+.b	60/80
—	170	VILMER (Danemark 1/43ème) camion MERCEDES cuve à grain "KFK", vert clair A.c (plexi félé)	50/80
—	171	METOSUL (Portugal, années 60-70) camion Mercedes 1113 baché civil, bleu marine/maron, A.b - rare boite illustrée	60/80
—	172	METOSUL (Portugal, années 60-70) camion Mercedes 1113 baché POLICIA, bleu nuit/beige A.b	50/70
—	173	METOSUL (Portugal, années 60-70) camion Mercedes 1113 baché EGT Servicio Combinado Com , vert olive A.b	50/70
—	174	METOSUL (Portugal, années 60-70) camion Mercedes 1113 baché BSM Porto, rouge, A.b	40/60
—	175	DINKY G.B. ref 292 autobus à étage Leyland Atlantean (1962) , crème/rouge A.c+ (1 petit flap recollé), peu fréquent	60/100
—	176	METOSUL (Portugal, années 60-70) autobus à étage Leyland (1962) blanc/jaune "SMC (en noir)" - roues arrière simples, carrosserie sans aérateurs de toit - première boite illustrée A.b+	60/80
—	177	METOSUL (Portugal, années 60-70) autobus à étage Leyland (1962) gris/grenat "TRANSUL" - roues arrière simples, carrosserie sans aérateurs de toit - première boite illustrée A.b+	60/80
—	178	METOSUL (Portugal, années 60-70) autobus à étage Leyland (1962) crème/vert "SONAP" - roues arrière jumelées, boite jaune, A.c	60/80
—	179	METOSUL (Portugal, années 60-70) autobus à étage Leyland (1962) blanc/jaune "SMC (en rouge)" - roues arrière jumelées, boite jaune , A.b	50/80
—	180	METOSUL (Portugal, années 60-70) autobus à étage Leyland (1962) crème/ocre "CARRIS" - roues arrière jumelées, boite jaune, A.b	50/80
—	181	METOSUL (Portugal, années 60-70) Mercedes 200D Taxi de Lisbonne, noir/vert,(1ère boite illustrée de "190D" surchargée "200D" B+.b+ (pare-chocs déchromés et détachés, à remplacer)	40/60

—	182	METOSUL (Portugal, années 80) Mercedes 200D POLIZEI blanc/vert - rare version destinée à une livraison ponctuelle en Allemagne, A.b+	50/80
—	183	METOSUL (Portugal, années 60-70), 2 modèles Mercedes 200 D dont : POLICIA bleu buit A.b et "BATALHAO SAPADORES BOMBEROS" rouge A.b	80/140
—	184	METOSUL (Portugal, années 70), 2 modèles Citroën DS19 dont : berline NOIR UNI A.b, et Taxi de Lisbonne (variante avec pannonceau placé à 7 mm du bord du toit) A.b	80/140
—	185	METOSUL (Portugal, années 78-83), Citroën DS19 "GNR Brigada de Transito" blanc uni A.b	50/80
—	186	METOSUL (Portugal, années 78-83) Citroën DS19 Taxi d'Amsterdam, jaune/toit orange - peu fréquente version destinée à une boutique d'Amsterdam - A.b	60/90
—	187	METOSUL (Portugal, années 70), Citroën DS19 Taxi de Lisbonne (variante à CHASSIS VERT et pannonceau de toit placé à 13 mm du bord du toit) A.b	50/80
—	188	METOSUL (Portugal, années 65-78), 2 modèles dont : Citroën DS19 berline gris métallisé uni (variante à petites jantes pleines) A.b+ et Caravane "Rulote" bleu/blanc A.b	100/150
—	189	METOSUL (Portugal, années 78-83), Renault 16 Taxi d'Amsterdam, jaune/toit orange - peu fréquente version destinée à une boutique d'Amsterdam - A.b	60/90
—	190	METOSUL (Portugal, années 70) Renault 16 Taxi de Lisbonne - variante à CHASSIS GRIS MAT et grandes jantes pleines - A.b	50/80
—	191	METOSUL (Portugal, années 70) Renault 16 Taxi de Lisbonne - variante à chassis noir et grandes jantes pleines - finitions aluminium d'usine, caractéristiques des premières productions de la marque - état de B+ à A.o	40/60
—	192	METOSUL (Portugal, années 70) Morris Mini Cooper, rouge uni, A.b	50/70
—	193	METOSUL (Portugal, années 70), 2 modèles "GNR Brigada de Transito", dont 1 VW Coccinelle A.c+ et 1 Volvo P-1800s A.b	80/120
—	194	METOSUL (Portugal, années 70), 2 modèles VW Coccinelle : 1 vert olive A.b et 1 rose/blanc (défaut de sertissage à l'arrière sur la rose) A.o	60/80
—	195	METOSUL (Portugal, années 70) VW Coccinelle "GNR Brigada de Transito", peu fréquente ancienne version de couleur BEIGE CLAIR, équipée de grandes jantes plates et d'un intérieur thermoformé - A.c	60/90
—	196	METOSUL (Portugal, années 70) VW Coccinelle " GNR" vert olive, peu fréquente ancienne version équipée de grandes jantes plates et d'un intérieur thermoformé - A.b	50/80
—	197	METOSUL (Portugal, années 75-80) VW Coccinelle " GNR" vert olive, version à petites jantes pleines et intérieur moulé - A.b	40/60
—	198	METOSUL (Portugal, années 75-80) VW Coccinelle POLICIA bleu nuit/portes blanches A.b (sertissage avant remplacé par une vis)	40/60
—	199	METOSUL (Portugal, années 70) 3 rares boites vides pour Rolls Royce "Nos velhos tempos", états b, b et c	20/40
—	200	DINKY G.B., 3 camions à 4 essieux dont : Leyland Octopus citerne Esso D.o, Octopus citerne SHELL-BP C.o, Foden citerne REGENT D+.o	60/90
—	201	DINKY G.B., 2 camions Foden du 1er type : 1 citerne bleu (restauré) et 1 plateau à "tailboard" bleu/orange D.o	40/60
—	202	DINKY G.B. ref 501 Foden Diesel camion 4 essieux tombereau rouge/beige C.d	30/60
—	203	DINKY G.B., 2 camions Foden à 4 essieux : plateau à chaînes rouge/gris C+.o (peinture fanée) et plateau nu orange/vert C+.o	40/80
—	204	DINKY G.B. camion Leyland Octopus à 4 essieux , tombereau jaune/vert B.o	50/80
—	205	DINKY G.B., 3 camions porteurs : Guy flat truck D.o, Guy Wagon rouge/beige C.o, ref 522 Big Bedford D.o	40/60
—	206	DINKY G.B., 2 camions Leyland à 4 essieux : 1 Ergomatic benne sablière C.o, 1 chassis test avec 3 gueuses B.b	50/80
—	207	DINKY G.B. , 3 semi-remorques AEC : ref 914 baché British Railways B+.o, ref 915 plateau nu A.o (avec base carton), ref 945 citerne Esso (variante avec tigre à l'arrière) A.b	100/180
—	208	DINKY G.B. ref 945L camion AEC semi remorque citerne LUCAS OIL - vert uni - variante promotionnelle diffusée aux clients de cet équipementier anglais - bel état B+.o	100/150

—	209	DINKY G.B., 2 camions : ref 940 Mercedes baché (blanc/gris) A.c, et ref 950 Foden semi-remorque citerne B+.c	40/60
—	210	DINKY G.B. ref 917 Mercedes camion baché avec remorque assortie , blanc/blanc/jaune A.c	50/100
—	211	DINKY G.B., 2 modèles en coffret : ref 752 grue à marchandises B+.c, et ref 564 monte-chargement à tapis roulant , complet de ses ridelle et cale intérieure A.b	50/100
—	212	DINKY G.B., 4 camions Ford D-800 : balayeuse ref 451 type 1 B+.o et ref 449 type 2 A.o, ref 439 chasse-neige bleu/bleu/jaune B+.o, ref 438 benne basculante (cabine à portes ouvrantes) rouge/jaune A.b	80/130
—	213	DINKY G.B. ref 287 Ford Transit Police - 1er type (porte droite coulissante), B.b	50/70
—	214	DINKY G.B., 4 modèles Ford Transit : ref 276 ambulance type 2 A.b, ref 272 Police type 2 B.o (petits manques aux accessoires), ref 417 Motorway type 3 B+.o, ref 390 Freeway Cruiser A.c+	50/100
—	215	DINKY G.B., 2 camions : ref 533 Leyland FERROCRETE (retouches) B (avec couvercle de boîte) et ref 959 Foden benne de carrière avec lame bouteuse, rouge/roues jaune C+.o	50/70
—	216	DINKY G.B., 2 camions pompiers : ref 955 Commer (non-vitré) B.c (fond de boîte repro) et ref 956 Bedford grande échelle (vitré) C+.d	40/60
—	217	DINKY G.B., 5 engins de TP dont : ref 963 Road Grader B+.o, ref 976 Michigan Tractor Dozer A.o (manque cheminée), ref 430 Johnson dumper A.c+, ref 984 Atlas Digger C+.o, ref 973 Yale tractor shovel B.o	50/100
—	218	DINKY G.B., 2 camions benne, dont : ref 432 Foden B+.c+ et ref 924 Aveling Barford Centaur B.b	40/70
—	219	DINKY G.B., 6 véhicules de pompiers dont : ref 285 Merryweather A (avec base carton), ref 285 Merryweather C.o, ref 286 Ford Transit (type 1) C+.o, ref 263 ERF Airport jaune A.b, ref 266 ERF rouge A.b, ref 267 Paramedic truck A.b	80/150
—	220	DINKY G.B. ref 956 Berliet GBK grande échelle de pompiers, couleur moins réquente ROUGE VIF - plateforme NOIR, état de B+ à A.o	80/130
—	221	DINKY G.B. ref 958 chasse-neige Guy Warrior, noir/jaune, B+.b	60/100
—	222	DINKY G.B. ensemble de 3 pièces, dont : ref 34b Royal mail Van rouge/noir C+, ref 12c cabine téléphonique C+, ref 760 boîte aux lettres "ER" état B	80/120
—	223	DINKY G.B. 7 anciens catalogues dont : 1938 (ancienne réédition par Model Collector), 1962 tbe, 1963 tbe, 1964 tbe, 1965 tbe, 1966 be-grafitis, 1967 tbe, 1968 tbe -	80/120
—	224	DINKY G.B. 11 catalogues de 1969 à 1978 - (le 1974 est en 2 variantes) - excellent état	40/80
—	225	DINKY G.B., 5 boîtes de 12 pneus de rechange d'époque (soit 60 pneus) : 2 x ref 6677 (noir crantés 17mm), 1 ref 10253 (gris crantés 21mm), 1 ref 14095 (blanc crantés 15mm), 1 ref 14094 (noir crantés 15mm) - états A, boîtes b - peu fréquents articles	80/120
—	226	DINKY G.B., 2 modèles : ref 36g Taxi vert/noir C+ et ref 42a cabine Police C	40/60
—	227	DINKY G.B. , 2 très rares pièces d'avant-guerre dont : ref 12a boîte aux lettres "GR" état D (réparation au pannonceau) et distributeur d'huiles avec lamarque PRATTS MOTOR OIL état D+	30/50
—	228	BRUMM (1/43ème, Italie, années 1980) 6 modèles de cyclecars "3 roues" dont 2 Morgan "Supersport" (1 vert, 1 blanc, A.o), 2 Darmont "Aero" (1 rouge, 1 bleu, A.o avec écrin), 2 Sanford (1 argent, 1 havane, A.o)	40/60
—	229	BRUMM (1/43ème, Italie, années 1990) 3 modèles Morgan "3 roues" type Aéro Supersport 1935 (modèle tourisme avec roue de secours incorporée dans la pointe arrière), états A.a	50/80
—	230	BRUMM (1/43ème, Italie, Janvier 1995) Morgan "3 roues" Aéro Supersport 1935 - série limitée reproduisant le Morgan de l'enthousiaste John Sheally qui effectua une traversée des USA à son bord en 1980 - exemplaire n° 6336/7500 - boîte spécifique, notice explicative A.a - rare modèle	50/80
—	231	CARARAMA (1/43ème, par Hongwell, production éphémère des années 2000), 6 modèles Morgan "Plus 8" convertibles dont 3 découvertes (rouge vif, 2 tons de bleu, vert foncé) et 3 capotées (blanc, gris, noir), états A.a	50/80
—	232	VITESSE (1/43ème), 4 modèles Morgan "4/4" roadster 1956 dont : Ivoire roues fil + tonneau, rouge vif jantes tôles, bleu marine jantes tôles, vert foncé + vitres latérales roues fil, états A.b+	50/80

—	233	VITESSE (1/43ème) 3 modèles Morgan dont : "4/4"(1963) gris argent, "4/4-1600" (1980), "Plus 8 closed convertible" (1968) vert foncé (ex. n°1502 sur 2500) - états A.b+ - 1 plexi félé	40/60
—	234	YONEZAWA (Japon, années 80) 3 modèles roadster Morgan en tôle lithographiée, mouvement à friction, L : 13cm - 1 rouge capotée, 1 jaune capotée, 1 jaune découverte - états A - le spécialiste Michel Coumes pense que le fabricant n'ayant pas obtenu la license Morgan, ce jouet fut baptisé M.G.	60/90
—	235	POLISTIL 1/16ème (Italie, années 80) Morgan Plus 8 roadster compétition, bleu ciel uni , L : 24 cm, peu fréquente version A.o	30/50
—	236	POLISTIL 1/16ème (Italie, années 80) 4 modèles Morgan Plus 8 dont : roadster capoté vert A.o, roadster jaune avec arceau (petits manques) B.o, roadster capoté jaune/noir (petits manques), roadster compétition bleu métal (métal fatigue dans l'aliage)	50/80
—	237	2 modèles Morgan artisanaux (Afrique) en tôle soudée , l'une de 25cm de long et l'autre de 36cm - en l'état	50/80
—	238	LA MAISON DU BOIS (Revel, Garonne) sculpture évoquant le roadster Morgan en bois verni, L : 30cm - signée "Tije" dessous	50/80
—	239	MASUDAYA (Japon puis Hong-Kong, années 80) 3 jouets Morgan en plastique, L : 14,5 cm - en l'état	40/80
—	240	2 jouets Morgan dont : "POSTMAN PAT", roadster en plastique solide avec conducteur (Dr Gilbertson) , L : 21cm A.b et modèle filoguidé L : 12cm "Funny Oldtimer" sous blister ( ouvert)	30/50
—	241	2 sculptures Morgan en résine dont : COMPULSION GALLERY roadster 4/4 finition étain L : 20 cm (accident au pare-brise), et SHUDEHILL roadster 4/4 rouge patiné L : 16cm, avec boite -	50/80
—	242	2 objets Morgan dont un cendrier en verre L : 16cm et un reveil L : 17 cm	30/50
—	243	MORGAN (Malvern) , savonnette en forme de roadster Plus 8, L : 14cm, objet publicitaire diffusé par la marque vers les années 80 - dans son écrin , slogan vantant la "Plus 8" dessous - A.b - rare objet	40/80
—	244	2 objets en bois Morgan dont : 1 "3-roues" de marque BELMOG (Belgique) L : 16,5 cm, et un rare puzzle "Plus 8" L : 28,5 cm	50/80
—	245	SPARKS (1/43ème de qualité sur plinthe bois, sous cloche plexi) : 2 modèles "Aero 8" dont un roadster capoté bleu métallisé et un roadster ouvert orange, états A.a	60/80
—	246	SPARKS (1/43ème de qualité sur plinthe bois, sous cloche plexi) ; 2 modèles dont : 1 "Aero 8 GT3 2007" et 1 "Aeromax 2005", état A.b+ (1 plexi félé)	60/80
—	247	PROVENCE MOULAGE (Aubagne, 1982-2006, 1/43ème résine monté) : 2 modèles dont : roadster "Plus 8" Tour de France auto 1969, et un "Plus 8" coupé prototype usine bleu (cette dernière version est un exemplaire unique réalisé par Michel Coumes) - avec boites	60/100
—	248	AUTO REPLICAS (par B.Lester, 1/43ème, white metal, monté) : 2 modèles Morgan "flat rad" 1936/51, dont un roadster 2 places ouvert (noir) A.b et un tourer 4 places capoté (vert foncé) chassis gravé MINIMARQUE A.o	60/100
—	249	AUTO REPLICAS (par B.Lester, 1/43ème, white metal, monté) Morgan 4/4 tourer "flat rad" 1939, bleu A.b	40/80
—	250	AUTO REPLICAS (par B.Lester, 1/43ème, white metal, monté) Morgan "Plus 4 plus" coupé, éphémère modèle à carrosserie ponton de 1963, bleu métallisé, A.b	40/80
—	251	AUTO REPLICAS (par B.Lester, 1/43ème, white metal, monté) Morgan "3-roues" type F4 (à 4 places, flat rad) turquoise/bleu nuit, capot amovible, A.b	40/60
—	252	3 modèles Morgan industriels 1/43ème dont : 1 "Plus 4" REVELL A.a, 1 "Plus 4" EAGLE RACE A.a, et 1 roadster "4/4" "Collection Blake et Mortimer" A (blister ouvert)	30/50
—	253	STARTER (1/43ème résine, monté) Morgan GT Paul Ricard 1996, bleu azur A.b+ - modèle introuvable aujourd'hui car plébiscité des amateurs dès son apparition	50/80
—	254	AUTO REPLICAS (par B.Lester, 1/43ème, white metal, monté), 2 modèles Morgan "Plus 8" : 1ère version à calandre moulée avec la carrosserie (conduite à gauche) et 2ème version à calandre nickelée rapportée (conduite à droite) - petites pièces à refixer - états de C+ à B, on leur joint un carton original pouvant contenir les deux modèles	50/70

—	255	8 modèles Morgan éch. 1/72ème dont : un coffret de 6 couleurs "Plus 8" CARARAMA, un attelage "Plus 8" avec caravane, une SCHUCO "Plus 8" capotée blanc pur uni - états A.a	50/80
—	256	MAJORETTE (1/64ème) 9 modèles Morgan "Plus 8" tous états, dont 2 humoristiques avec personnages	30/50
—	257	MAJORETTE (1/64ème) Morgan "Plus 8" métallisée or, maquette d'usine pour proposition de modèle commémoratif (1995), commandée à l'époque par Michel Coumes qui souhaitait en faire réaliser 100 exemplaires pour les membres du MOG - non réalisé en série - état B.o (ternie)	30/50
—	258	7 modèles Morgan échelle 1/64ème tous états , dont : 2 SIKU, 2 CORGI JUNIORS (dont une repeinte camouflage), 1 Zee Toy, 1 Tomica, et 1 Tomica "Miss Piggy" (RARISSIME pièce, blister ouvert)	50/80
—	259	SMER (Prague, Tchecoslovaquie, V. 1980) 3 jouets Morgan en plastique (éch. aprrox. 1/50ème) avec système de propulsion par aimant - 2 sont avec leur sachet d'origine	30/50
—	260	8 modèles Morgan éch. 1/87ème et plus petits, dont : 4 BUSCH (dont 3 avec boites), 1 zamac non-identifié, 2 AUTOSCULPT en résine (dont 1 avec boite), 1 Micro-Machine	30/50
—	261	CLASSIC CARS - Collection, éch 1/60ème - Morgan "Plus 8" en finition argentée, sur plinthe - trophée du NORVEMOG 2000 (rassemblement de Morgan) - exemplaire n°57 sur 100	50/100
—	262	3 modèles Morgan "3-roues" à petite échelle, (kits artisanaux, montés) dont : SPRINGSIDE 1/76ème , SCALE LINK 1/76ème "Super Sport Aero 1928", FLEETLINE 1/160ème "Sports 1935" , bel état, avec boite ou sachets d'origine	50/100
—	263	4 modèles Morgan à petite échelle dont : AUTOMOBILIA 1/87ème roadster "Plus 8", AUTO REPLICAS : "Plus 8" 1/87ème et "3-roues" F4 au 1/76ème, HIGH TECH Model 1/87ème "GT2" racing (aileron arrière à refixer)	50/80
—	264	GORGIO (Argentine), 2 modèles Morgan "Plus 8" en plastique, échelle annoncée : 1/19ème (pare-brise à refixer sur l'une), A.b et B.c	50/80
—	265	Un Morgan "3-roues" Super Sport Aero en tôle soudée (artisanat d'Afrique) , L : 25cm	30/60
—	266	L.S.(Japon, années 75-80) maquette plastique éch. 1/16ème, Morgan "Plus 8- ROADSTAR" motorisée, avec chauffeur, longueur : 24cm - bon montage ancien, complète, quelques recollages à prévoir - avec la boite du kit	40/60
—	267	MINICRAFT (Seoul, Korea, années 80) maquette plastique éch. 1/16ème, Morgan Super Sports cyclecar "3-wheeler" 1935 (moteur Matchless) , longueur : 21 cm, bon montage, complète, révision et collages éventuels à prévoir - avec les boite et notice du kit -	40/80
—	268	TAMIYA (Japon, 1996) maquette plastique éch. 1/24ème, Morgan "4/4" roadster 2 places, Longueur : 16cm, bon montage, complète, révision et collages éventuels à prévoir - avec les boite et notice du kit	30/50
—	269	Important lot de 514 miniatures 1/43 modernes état neuf, la majorité avec boites dont : 30 italiennes VITESSE , 4 VICTORIA , 1 VAZ LADA , 71 VEREM, 410 SOLIDO (toutes séries anciennes et modernes) vendu sur désignation, inventaire précis sur demande (4 grands cartons)	3000/5000
—	270	Important lot de 439 miniatures 1/43ème modernes état neuf, la majorité avec boites dont : 11 NZG, 2 OLD CARS, 3 OLIEX, 12 ONYX, 9 NOSTALGIE, 402 NOREV - vendu sur désignation, inventaire précis sur demande (5 grands cartons)	3000/5000
—	271	Important lot de 261 modèles 1/43ème modernes état neuf, la majorité avec boites dont 195 VITESSE, 3 WEEKLY, 3 WHITE ROSE, 38 YATMING, 1 ZWICKY, 2 ZISS - vendu sur désignation, inventaire précis sur demande (3 grands cartons)	1500/2500
—	272	Important lot de 362 modèles 1/43ème modernes état neuf, la majorité avec boites dont : TRAX (4), TROFEU (23), TRON (1), UNIVERSAL HOBBIES (97), VANGUARDS (39), SCHUCO (107), SCHABACK (49), SAFIR (1), SABLON (2), ROSSO-JAPON (3), ROAD CHAMPS (18), ROAD SIGNATURE (2), RIO (16) - vendu sur désignation, inventaire précis sur demande (4 grands cartons)	2000/3500
—	273	18 anciens jouets pompiers époques années 20 à 60 dont : ARCADE (1) , KENTON (2), HUBLEY (8), LINCOLN (1), METAL MASTER (2), KINGSBURY (1) - en fonte (cast-iron), zamac ou tôle - Longueurs de 16 à 35cm - liste précise sur demande	500/1000
—	274	LONE STAR (Angleterre, v. 1960) 6 modèles militaires 1/43ème de la série "MODERN ARMY" dont : Jeep, Blindé, Bren gun Carrier, canon DCA tractable, 2 canons de campagne - peu fréquent, états A, boites b à c	100/200

- 275 BRITAINS (Angleterre, 1/32ème en plomb, années 1946-50), 2 modèles dont ambulance avec figurines (L : 15,5 cm) A.b et remorque -caisson à munitions A.b - rarissime état de conservation pour ces 2 pièces 200/300

## VACATION A 14H00

—	276	LESNEY-MATCHBOX (v.1965) ref MG-1 station service BP en plastique, démontable état B+.b - on y joint un camion citerne BP A.b+	80/120
—	277	LESNEY-MATCHBOX (v.1969) ref MG-1 station service BP en plastique, démontable avec son tapis carton illustré, B+.c+ (un rabat de boite déchiré)	80/130
—	278	LESNEY-MATCHBOX, 10 modèles régular, états A, boites b à c+ (chenilles sèches sur le snow-trac)	50/100
—	279	LESNEY-MATCHBOX, 20 modèles tous états (manques sur certains), dont 15 regular, 4 Yesteryear, 1 Major-Pack	50/100
—	280	MORESTONE (Angleterre, années 50, éch. 1/64ème métal). Lot de 12 modèles (pouvaient être acquis grâce aux points obtenus dans les débits d'essence Esso). Les boites forment une pompe, chacune est spécifique au modèle : Taxi Austin, Mercedes course, Plymouth Belvedere, Packard, Austin Countryman, Rover 105, Bedford AA van, VW Kombi, VW Coccinelle, Austin Healey, Wolseley police, camion postal (ce dernier dans une boite incorecte) - états A, boites b.	100/200
—	281	11 modèles à petite échelle dont : 4 BRITAINS en plomb, états B.o et 7 tacots CHARBENS états divers, avec boites, certaines usagées	40/80
—	282	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) Lot comprenant 5 véhicules dont : Mercedes course, Pagaso Z102, Jaguar MkIX, Bugatti 57, Jaguar D , états B+.b et un coffret de panneaux B.b, un dépôt de carburant B.b,	50/80
—	283	JADALI (Langeac, Haute-Loire, v.1955, série inspirée par les première Lesney), 3 modèles : rouleau compresseur, camion citerne ESSO, dumper Euclid, états A.b - peu fréquent	50/80
—	284	4 modèles en plomb au 1/70ème dont 2 BRITAINS (années 1935) roadster et berline (roues changées sur cette dernière) et 2 berlines Wolseley et Riley non-identifiées	50/80
—	285	LES ROUTIERS (France, années 50, éch. 1/80 à 1/100ème) 12 modèles dont : Citroën benne et grue, Berliet benne B.b, Panhard semi-remorque, Cargo semi-remorque, Autobus (boite de citerne), 2 profileurs (1 rouge, 1 orange), rouleau compresseur, dumper, tracteur-chargeur B.b, tracteur et godet-benne - états A.b (sauf mention)	100/200
—	286	GITANES (France, années 50, éch. 1/100ème métal), 2 camionnettes RENAULT 1000 kgs : gris et ambulance, états A.b	50/100
—	287	GITANES (France, années 50, éch. 1/100ème métal), 2 camionnettes RENAULT 1000 kgs : POSTES vert et GAZ DE FRANCE gris argent, états A.b	50/100
—	288	GITANES (France, années 50, éch. 1/100ème métal), 2 modèles tourisme : Renault Dauphine et Citroën 2cv , états A.b	80/150
—	289	MIDGET TOYS (France, années 50, éch 1/86ème, plomb) Citroën DS 19 berline vert/toit ivoire, état A.b (petit manque de peinture sur le chassis , et croix ajoûtée sur la boite	100/150
—	290	MIDGET TOYS (France, années 50, éch 1/86ème, plomb), 2 modèles dont : Panhard Dyna cabriolet orange A.b et Vanwall F1 n°3 A.b	100/150
—	291	MIDGET TOYS (France, années 50, éch 1/86ème, plomb), 2 modèles Vespa 400 dont 1 gris clair (boite standard tamponnée Vespa 400) A.b et 1 vert amande (boite spécifique imprimée du logo "Vespa 400") A.b	100/150
—	292	MIDGET TOYS (France, années 50, éch 1/86ème, plomb), 9 modèles utilitaires/poids lourds dont : semi porte buche, semi à ridelles, semi porte-fusée, 2 remorques surbaissées porte-transfo, 2 tracteurs agricoles, 1 porteur plateau, 1 dumper - états A.b (1 boite non-correspondante)	100/200
—	293	MICRO C.I.J. (France, années 50, 1/86ème) 3 modèles Renault Dauphine (variantes avec chassis tôle), dont 1 framboise, 1 vert jade, 1 marine, états A dans leur écrin c+	100/200
—	294	MICRO C.I.J. (France, années 50, 1/86ème) 3 modèles dont : Peugeot 403 noir (variante sans chassis), 403 vert pale (variante avec chassis), Simca Ariane crème (avec chassis), états A dont 2 avec écrin c+	100/200
—	295	MICRO C.I.J. (France, années 50, 1/100ème) , 5 camions Renault dont 3 bennes basculantes et 2 fourgons, couleurs différentes, états A, dont 3 dans leur écrin c	100/200
—	296	MICRO C.I.J. (France, années 50, 1/100ème), 4 fourgons 1000kgs Renault, dont ; 1 gris sans chassis, 1 militaire avec chassis, 2 ambulances (avec et sans chassis), états A dans leur écrin c	80/160

—	297	MICRO C.I.J. (France, années 50, 1/100ème) 2 modèles dont : 1 autobus Renault vert/crème avec chassis, 1 camion citerne Panhard rouge/argent, états A dans leur écrin c	80/140
—	298	MICRO-NOREV (d'époque) 2 modèles rares Citroën HY 1200 kgs : SEMELFLEX jaune citron A/b+ et RAPID-LAK vert vif A.b+	100/200
—	299	MICRO-NOREV (d'époque) 2 modèles Citroën HY 1200 kgs : AMORA gris A.b+ et TEPPAZ vert A.b+,	80/120
—	300	MICRO-NOREV (d'époque), 6 modèles : 403 pick-up vert, 403 pick-up jaune, 4cv orange, Dauphine brique, Panhard PL17 rouge fluo, 404 vert clair avec remorque B+.b - états A, boites b (sauf mention)	90/140
—	301	MICRO-NOREV (d'époque), 5 modèles : Simca Versailles bleu ciel, DS19 (1 noire, 1 bleu pale), 2cv gris, Citroën HY 1200kgs gris, états A.b	70/100
—	302	DINKY FRANCE, 3 camions Simca Cargo, dont : ref 33A fourgon vert/orange B+.o, ref 33B Benne basculante A.b, ref 33AN déménageur BAILLY (retouches) C.o	50/100
—	303	DINKY FRANCE, 3 utilitaires dont : ref 541 Car Mercedes B.d, ref 35A Citroën U23 dépannage ROUGE FONCE A.c+, ref 34B Berliet GLM porte-containier A.c+	50/100
—	304	DINKY FRANCE, 2 camions WILLEME dont : ref 36A fardier orange/jaune B.c+ et ref 36B semi-remorque baché Fruehauf rouge/orange/vert C+.o (variante à jantes avant concaves)	40/80
—	305	DINKY FRANCE ref 32E Berliet GLA double-cabine 1er secours, rouge soutenu, bel état de B+ à A.b+	80/120
—	306	DINKY FRANCE, 2 camions UNIC dont : ref 38A Multi-Benne Marrel gris/jaune B+.c+ et ref 893 porte pipi-line sable B+.b	60/100
—	307	DINKY FRANCE, 3 véhicules militaires dont : ref 890 Berliet porte-char A.b, ref 883 AMX poseur de pont A.b (avec notice), ref 828 Jeep Lance-Fusée A.b (rare version assemblée à Calais avec boite spécifique)	100/200
—	308	2 ouvrages : LES DINKY TOYS FRANÇAIS par J.-M. Roulet (EPA, 1984) et SOLIDO par B.Azema (EPA, 1983), bon état d'usage	50/80
—	309	DINKY FRANCE ref 24e conduite intérieure aérodynamique (coupé), série à chassis croisilloné, roues à pneus Dunlop (secs), métal parfaitement sain, état D - peu fréquent	100/150
—	310	DINKY FRANCE, 4 catalogues dont : 1960, 1963, 1964, 1971 - bon état	40/60
—	311	DINKY G.B., 2 catalogues peu fréquents : n°7 (1958) et n°8 (1959), richement illustrés, bon état	40/80
—	312	7 catalogues généraux MECCANO-DINKY TOYS-HORNBY dont : 1953, 55, 56, 57, 59, 60-61, 61-62 - bon état (la couverture du 56 usagée)	70/140
—	313	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault, dont ref 563 Estafette baché B+.b et ref 24E Dauphine vert-mastic B+.o (lég. oxydation sur les jantes)	50/80
—	314	DINKY TOYS, 3 modèles militaires dont : ref 651 char Centurion B+.o, ref 673 Scout Car A.a, ref 827 Panhard FL10 (variante de fin de production à chassis peint gris) A.o	30/60
—	315	DINKY FRANCE, 3 modèles militaires dont : ref 80F ambulance Renault A.bn ref 883 AMX poseur de pont A.o (variante chassis anodisé), ref 823 cuisine roulante A.b	40/80
—	316	DINKY FRANCE, 3 modèles ref 814 AML Panhard, jamais sorties de leur boites, encore dans leur demi-paquet cellophane - états A.a	100/150
—	317	DINKY FRANCE, 2 modèles SIMCA CARGO dont : ref 33AN déménageur BAILLY jaune/blanc B.c+ et ref 33B benne basculante (toute première version sortie en juillet 1955, équipé d'un benne à fond lisse, et peint en vert foncé et havane, couleurs de l'ancien Ford 25m) B+.o	60/100
—	318	DINKY FRANCE ref 33C SIMCA CARGO miroitier, couleur alternative JAUNE d'OR et vert produite pour l'export, notamment en Angleterre - état A (à dépoluisser), boite b (manque un rabat)	80/140
—	319	CURIOSITE : DINKY FRANCE ref 33A SIMCA CARGO fourgon vert/jaune , portant de chaque côté les décalcomanies de la Maison SCHOTTE "TOUT POUR L'ENFANT" , 69, Grande Rue à Boulogne sur Mer" - état d'usage C (éclats et éraflures) , boite d - promotionnel code 3 d'époque	150/200
—	320	DINKY FRANCE ref 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, A.b	80/120

—	321	DINKY FRANCE ref 32E Berliet GLA double cabine premier secours rouge foncé (presque grenat), bel état A.b	120/140
—	322	DINKY FRANCE, 2 camions, dont : ref 32D Delahaye échelle de pompiers B+.c et ref 893 Unic porte pipe-line (jantes avant concaves) à dépoussiérer - B.d	50/80
—	323	DINKY FRANCE ref 584 Berliet GAK baché jaune/vert B+.d (boite déchirée)	40/80
—	324	DINKY FRANCE ref 569 Berliet Stradair benne basculante, vert clair/chassis vert foncé avec cale intérieure et notice, état B+, boite b - un tétan plastique de support de benne est cassé , mais présent, à coller -	100/200
—	325	DINKY FRANCE ref 596 camion Berliet Stradair, benne basculante, vert pâle/chassis vert foncé A.c -	150/250
—	326	DINKY G.B. ref 739 avion de chasse A6M5 ZERO-Sen - bleu métallisé, moteur électrique - A.b	80/140
—	327	DINKY G.B. réf 726 avion de chasse Messerschmitt BF 109 E - sable moucheté vert, moteur électrique - A.b	80/140
—	328	DINKY G.B. ref 718 avion de chasse Hawker Hurricane MkIIC - gris pâle camouflé vert - A.b	80/140
—	329	DINKY G.B. ref 734 avion de chasse P47 Thunderbolt - gris argent - A.b	80/140
—	330	DINKY G.B. ref 736 Bundesmarine Sea King hélicoptère - gris clair/rouge - A.b	80/140
—	331	DINKY FRANCE ref 60 coffret cadeau avions contenant 1 Vickers Viscount, 1 Vautour, 1 Mystère, 1 hélicoptère Sikorsky - avions états B+ à A , coffret c+	200/300
—	332	DINKY G.B., 2 avions : ref 734 Supermarine Swift A.b+ et ref 735 Gloster Javelin A.b+	60/80
—	333	ARMOUR 1/+48ème, Avion de chasse F117 STEALTH, noir mat, métal, L : 42cm, A.c+	40/80
—	334	DINKY G.B., 3 modèles dont : ref 732 hélicoptère Bell de police, B+.c (bulle du cockpit jaunie, blister à remplacer, ref 351 UFO interceptor vert C+.o, ref 104 Spectrum Pursuit Vehicle bleu métallisé B.o. petits manques sur certains	30/60
—	335	DINKY G.B. ref 353 Shado 2 mobile, version vert olive mat, A.b (manque les matricules adhésifs)	30/60
—	336	DINKY G.B. ref 612 Jeep Commando, sous blister, version chassis métal A.b+	50/70
—	337	DINKY G.B. ref 617 VW Kubelwagen + canon 50mm, sous blister A.b	40/60
—	338	DINKY G.B. 4 modèles allemands dont : ref 694 Hanomag Tank destroyer A.b, ref 656 canon 88mm, ref 699 char Leopard de dépannage A.b, ref 692 char Leopard A.b+ (3 blisters jaunis)	100/150
—	339	DINKY G.B. 4 modèles anglais dont : ref 691 Striker tank A.b, ref 690 Scorpion Tank Bu .c, ref 676 Daimler armoured car A.b, ref 683 Chieftain tank A.b - 1 blister endommagé	80/120
—	340	DINKY G.B., 4 modèles militaires dont : ref 620 Berliet Gazelle lance-missile A.o, ref 665 lance-fusée Honest John B.o, ref 290 Hovercraft A.o, ref 622 Bren Gun Carrier (chenillette) A.o	80/120
—	341	DINKY G.B., 3 modèles militaires dont : ref 618 AEC semi remorque porte hélicoptère A.c, ref 601 Austin Para Moke (sans parachute) A.o, ref 674 Vedette Garde-Côtes blanc A.c+	40/60
—	342	DINKY G.B. 2 camions bâchés dont ref 687 Convoy Army A.b, et ref 668 Foden 3 essieux A.c	30/50
—	343	DINKY G.B. , 4 modèles Land Rover, dont : ref 604 "Bomb disposal" avec robot à construire A.b, ref 277 Police (altération solaire) C+.c, ref 344 Pick-up bleu métal A.b, ref 340 modèle agricole "88" orange A.o	60/100
—	344	DINKY G.B. ref 341 remorque pour Land-Rover, rare version de fin de production ROUGE VIF, jantes plastique A.b+	30/50
—	345	DINKY G.B. , 6 véhicules militaires (années 50) dont : ref 641 "1-ton truck" B.o, ref 623 "Army Wagon" A.o, ref 643 "Water Tanker" B.o, ref 676 Armoured Personnel Carrier B.o, ref 673 Scout car C+.o, ref 651 Tank Centurion A.o	50/100
—	346	DINKY G.B. ref 625 camion bâché Austin (modèle réservé au marché US) B+.o	80/150
—	347	DINKY G.B. ref 675 Ford Fordor militaire (modèle réservé au marché US) C.o	40/80
—	348	DINKY G.B. ref 642 camion citerne d'aviation, bleu RAF, B.o	30/50

—	349	DINKY G.B., 8 modèles militaires (années 50) dont : ref 697 ensemble d'artillerie 3 pièces B.c, ref 626 ambulance B+.d, ref 677 armoured command vehicle A.c, ref 621 "3-ton wagon" A.b, ref 693 Howitzer A.b, ref 692 "5.5 medium gun" A.b, ref 674 Austin Champ B+.o, ref 670 Armoured car C.+o	100/150
—	350	DINKY G.B., 6 modèles militaires SUPERTOYS, dont : ref 660 Mighty Antar porte-char B+.b, ref 666 Corporal lance missile B+.c, ref 622 "10-ton army truck" A.b, ref 689 MEDIUM ARTILLERY tractor B+.b, ref 667 camion plate-forme nacelle B.c, ref 661 Scammel recovery tractor (version vitrée) B+.b+	120/180
—	351	DINKY G.B. ref 162 ensemble d'artillerie "Light Dragon" comprenant chenillette, caisson de munitions, canon 18-pounder, étatz de C+ à B.o	60/100
—	352	DINKY G.B. ref 151b voiture de reconnaissance 6 roues D	20/40
—	353	DINKY G.B., 2 canons tractables anti-aériens ref 161b dont : kaki-vert , version 1946 à jantes lisses, état B, et kaki-brun (version export US 1950) à jantes à moyeu, état B	60/100
—	354	DINKY G.B. ref 152a light tank (char léger) années 40 état B	50/80
—	355	DINKY G.B. ref 152a Medium tank (char moyen), années 40, état B+	80/120
—	356	DINKY G.B. ref 359 vaisseau Eagle transporter Space 1999, vert métallisé/blanc A.b+	100/200
—	357	DINKY G.B. réf 358 vaisseau USS ENTERPRISE Star Trek, blanc complet de ses projectiles et planche d'adhésifs - A.c+	100/200
—	358	DINKY G.B. réf 357 vaisseau de combat KLINGON Battle Cruiser Star Trek, bleu métallisé/blanc, complet de ses projectiles et planche d'adhésifs - A.b - boite carton fermée -	100/200
—	359	DINKY G.B. réf 357 vaisseau de combat KLINGON Battle Cruiser Star Trek, bleu métallisé/blanc, complet de ses projectiles (sans la planche d'adhésifs)- A.b - boite carton à fenêtre rhodoïd -	80/160
—	360	DINKY G.B. ref 602 Armoured Command Car, bleu pétrole foncé, design by Gerry Anderson A.b -	80/150
—	361	CORGİ ref 929 hélicoptère du Daily Planet (Superman) rouge/blanc A.b+	50/100
—	362	DINKY G.B. ref 956 Bedford camion grande échelle de pompiers, B.b+	50/100
—	363	DINKY G.B. ref 934 Leyland Octopus tombereau vert/jaune état de B+à A.b	200/300
—	364	DINKY G.B. ref 944 Leyland Octopus citerne SHELL-BP, blanc/jaune , état de B+ à A.c (un petit retour de rabat manquant)	150/250
—	365	DINKY G.B. ref 968 fourgon caméra-émetteur de la BBC, vert foncé, A.b+	130/180
—	366	DINKY G.B., 2 modèles dont : ref 124 Rolls Royce Phantom V bleu métal A.b+, et ref 288 Cadillac ambulance A.c	60/90
—	367	DINKY G.B., 2 rares versions de la Mini Clubman, dont : ref 178 en ROUGE VIF, couleur utilisé pour la toute dernière production en 1979 A.b+ et ref 255 police bleu ciel/portières blanches A.b+	100/200
—	368	DINKY G.B., 5 modèles sport (années 70) dont : ref 224 Mercedes C111 A.b, ref 190 Monteverdi grenat A.b, ref 187 De Tomaso blanc/rouge A.b, ref 202 Fiat Abarth Pininfarina rouge/blanc A.b, ref 110 Aston-Martin DB5 rubis B+.o	80/130
—	369	DINKY G.B., 3 modèles sport, dont : ref 133 Cunningham B+.c, ref 101 Sunbeam Alpine grenat B.o, ref 163 Bristol 450 Le Mans B.c	50/100
—	370	DINKY G.B. ref 411 Bedford "O" à benne fxe, vert clair uni, bel état A.b	100/150
—	371	DINKY G.B., 2 modèles JAGUAR dont : ref 157 coupé XK120 rouge vif A.c+ et ref 120 type E rouge/noir A.b	80/150
—	372	DINKY G.B., 4 modèles dont : ref 128 Mercedes 600 A.o, ref 165 Ford Capri violette A.b, ref 115 Ford GT40 road version argent A.b, ref 200 Matra 630 C.d	60/120
—	373	DINKY G.B. ref 301 tracteur Field Marshall orange A.a	100/200
—	374	DINKY G.B., 2 modèles Land Rover ref 442 étas A.b, dont une FALCK pour le marché Danois	100/150
—	375	DINKY G.B., 2 versions de la ref 127 Rolls Royce Silver Cloud III coupé dont : la rare première version TURQUOISE METALLISE en boîte rhodoïd (A.c) et la deuxième variante DOREE en boîte perspex A.b	100/200

—	376	DINKY G.B., 2 américaines : ref 174 Hudson Hornet jaune/gris (petit frottis sur le toit) B+.c (boite incomplète) et ref 257 Nash Rambler Fire rouge A.b+	60/90
—	377	DINKY G.B., 3 anglaises : ref 162 Ford Zephyr 2 tons de bleu A.b, ref 160 Austin A30 beige A.b et ref 156 Rover "75" saloon bleu/crème B.o	100/200
—	378	3 modèles dont : 2 DINKY G.B. : ref 278 Vauxhall Victor ambulance A.b, ref 195 Jaguar 3,4 litres jaune pâle A.d, et 1 CORGI TOYS ref 506 Hillman Imp police noir/blanc A.c (1 accroc sur la boite)	100/200
—	379	DINKY TOYS , 2 modèles TALBOT-LAGO course dont : 1 ref 23H française n°2 état de B+ à A et 1 ref 230 anglaise n°4 état de B+ à A.o	60/120
—	380	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs CIBIE - turquoise, variante à jantes concaves, bel état de B+ à A. c+ (petit pli sur le plancher)	100/150
—	381	DINKY FRANCE, 2 modèles, dont : ref 1409 Chrysler 180 bleu lagon métal, complète de son panneau A.b et ref 1430 Fiat Abrth 2000 Pininfarina B+.b+	60/130
—	382	DINKY FRANCE, 2 modèles course dont : ref 1417 Matra F1 (complète de ses panneau et planche de déco sous sachet) A.b, et ref 1422 Ferrari F1 (complète de son panneau) A.b	60/100
—	383	DINKY FRANCE ref 521 (ex 24B) Peugeot 403 berline vitrée, gris clair, jantes concaves, équipée postérieurement de pneus nylon blancs DUNLOP - A.o	80/130
—	384	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24B Peugeot 403 berlines non-vitrées dont une GRIS CLAIR B+.d et une BLEU NATTIER B+.d (les 2 boites à restaurer, pneus sales)	60/90
—	385	DINKY FRANCE, 2 modèles Maserati Sport 2000 dont 1 ref 22A à jantes convexes C+.o et une ref 505 à jantes concaves B+.b	60/100
—	386	3 modèles dont : 1 DINKY FRANCE ref 1413 Citroën Dyane gris pâle B.o, et 2 AUTO-PILEN : Citroën Dyane ORANGE A.b+ et 2cv SAFARI beige B+.o	80/150
—	387	DINKY FRANCE , 2 modèles RENAULT dont : ref 518 Renault 4L bleu ciel (variante avec "A" sous le capot, boite du modèle espagnol) B.c, et ref 517 Renault 8 jaune B.b	50/90
—	388	DINKY FRANCE, 2 modèles RENAULT dont : ref 1424 Renault 12 moutarde A.a (complète de son panneau sous sachet) et ref 1416 Renault 6 pompiers A.c (accroc important sur la boite)	100/150
—	389	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 541 OPEL KADETT dont : une à GRANDES ROUES ACIER "vieux rose' B+.o (jantes ternies par l'oxydation) et une à PETITES ROUES ACIER rose plus vif, A.b	100/150
—	390	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 554 Opel Rekord berline brique/tout ivoire A.b, et ref 548 Fiat 1800 familliale lavande/toit noir B+.c+	60/120
—	391	DINKY FRANCE, 2 modèles sport dont : ref 526 Mercedes 190SL vitrée, jantes concaves, gris argent/toit noir B+c et ref 24M VW Karmann-Ghia rouge/noir B+.b	60/100
—	392	DINKY FRANCE, 2 américaines, dont : ref 532 Lincoln Première bleu ciel/argent A.b et ref 24V Buick Roadmaster 2 tons de bleu (version à plafond quadrilé et jantes acier poli) A.c+	100/200
—	393	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 1411 ALPINE A310 rouge, l'une avec l'intérieur et détails peints noir, postérieurement, états A.b et A.b+	60/100
—	394	SOLIDO réf 300 camion Berliet TBO saharien porte-derrick, sable, version rivetée avec jantes métalliques, bel état A, boite c+ (petit accident à une rambarde du derrick)	120/180
—	395	SOLIDO ref 301 camion Unic "Sahara" semi remorque GRIS porte-cuves à ciment (2 portent une décalcomanie CIMENT), version vissée, jantes plastique avec lég. réaction chimique au bord des jantes A.c	100/150
—	396	F.J. (France-Jouets, Marseille, 1965-68) , rare suite de 6 camions G.M.C. civils dont : BOUCHERIE-VIANDES A.c+, Balayeuse-Aroseuse B+.o, Grue à Treillis A.b, benne "Genève" plate basculante turquoise (couleur rare) A.b, bâché vert/jaune avec bache arant (couleur rare) A.b, porte-bois gris (couleur rare) A.b	300/500
—	397	F.J. (France-Jouets, Marseille, 1965-68) camion G.M.C. civil bâché rouge/jaune/ivoire avec remorque assortie, B+.b+	80/120
—	398	F.J. (France-Jouets, Marseille, 1965-68) suite de 3 camions Berliet GAK dont : toupie à béton rouge/jaune/orange A.b, benne de voirie, plateau avec chèvre orientable (versin peu fréquente) A.b	150/250

—	399	EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS FRANCE ref 32AJ camion Panhard semi remorque bâché de Septembre 1952 - premier exemplaire fabriqué, peint et serti sur chaîne, a servi pour les Foires du Jouet de Lyon et Paris 1952 - état exceptionnel de neuf - Ce modèle a été acquis en 1969 par Robert Goirand parmi un ensemble d'archives, prototypes et modèles spéciaux auprès d'un collaborateur Meccano. les inscriptions FILMS ET APPAREILS KODAK figurant sur les flancs de la bâche ont été finement peintes manuellement, car les transferts définitifs n'existaient pas encore en 1952. Ce modèle figure dans les ouvrages de Jean-Michel Roulet depuis 1978. le modèle définitif ne fut commercialisé que fin 1953.	4000/6000
—	400	Monsieur William LEROY fut cadre chez Meccano-Bobigny de 1961 à 1964, et s'occupait des trains Hornby AChO. Passionné également par les Dinky Toys, il commanda de nombreux projets et variations sur modèles existants par l'atelier et la chaîne d'assemblage ou il avait ses entrées, puis, après réalisation, les soumettait à la direction pour examen et approbation. Certains d'entre-eux aboutiront plus tard à un modèle de série.	200/400
		DINKY FRANCE ref 517 Renault 8 repeinte manuellement bleu et décorée en GORDINI - il est intéressant de noter que la couleur de base d'origine est GRIS CLAIR (à rapprocher de la R 8 "RTL" gris clair adjugée à Nîmes le 4 Mai 2001, provenant également de la collection Leroy) - Pneus arrière plus gros - état B+.o - pneus secs - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°21 de Mai 2000 - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur )	
—	401	DINKY FRANCE ref 543 Renault Floride BLANC PUR, décorée rallye et équipée d'un intérieur rouge, plancher dûment serti - 2ème variante de moule avec intérieur de capot quadrillé - William Leroy fit réaliser la peinture et l'adaptation de l'intérieur par l'atelier, la décoration par une monitrice, et le sertissage fut fait sur chaîne - Cette voiture serait la reproduction de la voiture réelle de William Leroy, qui a d'ailleurs couru en rallye à cette époque - état C+.o - un certificat explicatif d'origine sera fourni à l'acquéreur	200/400
—	402	DINKY FRANCE ref 24E-524 Renault Dauphine "1093" compétition IVOIRE UNI, équipée de vitres, d'un intérieur aménagé, jantes concaves peintes, de quatre n° 16 provenant de l'Aston-Martin 506, de bandes longitudinales bleues peintes - essai de variante que Meccano aurait pu développer à peu de frais - collection Wiliam Leroy - plancher dûment serti - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°24 de novembre 2000 - état B.o - un certificat explicatif d'origine sera fourni à l'acquéreur	300/500
—	403	DINKY FRANCE, ensemble de 3 voitures avec numéros peints au normographe, dont : ref 24J Alfa-Romeo 1900 rouge rosé (n°2 sur coffre, capot, portière droite) B.o, ref 24H Mercedes 190SL blanc/noir (n°3 sur coffre, capot, portière gauche) B.o, et ref 24E Renault Dauphine framboise (n°50 sur le capot) B.o (jantes lég. oxydées et pneus secs sur cette dernière) - collection Wiliam Leroy - un certificat explicatif d'origine sera fourni à l'acquéreur	100/200
—	404	DINKY FRANCE ref 520 Fiat 600 Abarth compétition, IVOIRE/intérieur rouge, porte quatre numéros 13 (provenant de l'Aston-Martin 506), bandes longitudinales rouge et vert peintes manuellement - pilote : Ballot-Lena - double sortie d'échappement ajoutée - plancher fixé par 2 rivets nickelés rapportés - essai de variante que Meccano aurait pu développer à peu de frais, restée sans suite - collection Wiliam Leroy - état C+.o un certificat explicatif d'origine sera fourni à l'acquéreur	100/200
—	405	DINKY FRANCE ref 24H-526 Mercedes 190SL - GRIS ARGENT/toit noir (spécimen non-vitré équipé de jantes concaves, plancher laqué noir brillant) - essai de décoration compétition (bande longitudinale peinte manuellement, numéros de course 23 provenant de la Ferrari 23J), collection Wiliam Leroy - état B+.o un certificat explicatif d'origine sera fourni à l'acquéreur	100/150
—	406	DINKY G.B. ref 242 Lotus type 22 de Formule 1 de couleur VERT FONCE - essai de variante française, en couleur réaliste, équipée de roues françaises mieux proportionnées et de n°16 provenant de l'Aston-Martin 506 - exemplaire réputé unique - collection Wiliam Leroy - état B.b un certificat explicatif d'origine sera fourni à l'acquéreur	100/200
—	407	DINKY FRANCE ref 22A Maserati Sport 2000 rouge foncé de 1ère série, décorée postérieurement de n°8 peints manuellement - deux sont presque effacés - équipée de pneus noirs striés plus réalistes - collection Wiliam Leroy - état C+.o	100/150
—	408	DINKY FRANCE ref 555 Ford Thunderbird 58 cabriolet BLANC - essai de décoration compétition NASCAR - nous pouvons reconnaître l'origine des divers décalques qui décorent ce cabriolet : CIBIE (Citroën HY), ESSO (Panhard citerne), n°26 (Ferrari) , HORNBYS (canot), bandes longitudinales peinte - collection Wiliam Leroy - état B.o	200/300
—	409	DINKY FRANCE ref 514 Alfa Romeo berline Giulia Ti blanc pur, décorée postérieurement en version rallye "N°2 et plaques de rallye peintes manuellement" - collection Wiliam Leroy - état B.o	100/150

—	410	DINKY FRANCE ref 1407 Simca 1100 repeinte manuellement en blanc/capot noir - M. William Leroy a reproduit lui même la voiture qu'il conduisait en 1968, agrémentée de plaques du Rallye de Monte-Carlo - Les sièges initialement beige ont été repeints en rouge - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B+.o	100/150
—	411	DINKY FRANCE ref 551 Rolls Royce Silver Wraith de couleur AUBERGINE UNI, filets or - exemplaire spécial équipé d'un intérieur aménagé, au chassis dûment serti reproduisant la voiture de M. Roland Hornby, que M. Leroy eut le loisir de voir lors de visites de M. Hornby à Bobigny. - collection Wiliam Leroy - état B.o	300/500
—	412	DINKY G.B. ref 198 Rolls Royce Phantom V limousine NOIR UNI, flamme latérale or - ce modèle fut peint avant assemblage et sa plaque de base est sertie en 3 points - il est équipé de pneus français - état B+.o - le vitrage bouge et une glace coulissante s'est détachée - modèle vraisemblablement unique - collection Wiliam Leroy - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur	150/250
—	413	DINKY G.B. ref 127 Rolls Royce Silver Cloud III bicolore cuivre foncé métallisé, toit et flanc peints manuellement en marron - mascotte de calandre manquante, manques sur le chrome - 1er type de chassis, sans trous pour les plugs de boite - collection Wiliam Leroy - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur B+.o	100/150
—	414	DINKY FRANCE ref 533 Mercedes-Benz 300SE coupé VERT FONCE UNI/intérieur ivoire (n'a pas reçu de volant) - essai de couleur présumé unique, peint avant sertissage, présentant des essais novateurs sur le traitement des feux et phares, notamment à l'avant en essayant d'obtenir l'aspect du globe transparent typique Mercedes, avec plus ou moins de succès - équipé d'un plancher anodisé, de gros pneus blanc striés (secs) - points d'oxydation sur les jantes - collection Wiliam Leroy - état B+.o	200/300
—	415	DINKY FRANCE ref 559 Ford Taunus 17m (1960) BRONZE DORE (identique à la couleur des premières Floride), toit HAVANNE (couleur de la Fiat 1200), custodes argent - 1 pneu aplati, - essai de couleur présumé unique - collection Wiliam Leroy - état C+.o	100/150
—	416	DINKY FRANCE ref 533 Mercedes-Benz 300SE coupé BLEU METALLISE (assez clair, présentant des irrégularités ou taches), intérieur moulé en BORDEAUX FONCE (n'a pas reçu de volant) , plancher en TÔLE LAQUEE NOIR BRILLANT (n'est pas connu à ce jour sur ce modèle) - pneus lisses blancs (secs) - modèle de pré-production - collection Wiliam Leroy - état C+.o	200/300
—	417	DINKY FRANCE ref 538, Ensemble de 2 modèles Ford Taunus 12m du record d'endurance BP-LONGLIFE effectué en 1964 sur le circuit de Miramas (330.000 km sans arrêt, soit quasiment la distance de la Terre à la Lune à 106 km/h de moyenne - La voiture après l'épreuve sera présentée à 400 journalistes internationaux sous le chapiteau du Cirque Bouglione : 1) La voiture avant le départ : Ford Taunus 12m BLANC UNI (peinte avant le sertissage au poinçon) décorée manuellement des publicités LONGLIFE, l'intérieur est noir, les strass n'ont pas été posés (état B.o) et 2) La voiture après l'arrivée, très sale, durement épouvée, et présentant les traces d'une forte collision (état B.o) - Novateur, William Leroy espérait que Meccano sortirai un coffret réunissant les 2 modèles. Ces modèles ont été illustrés dans le bulletin du Club Dinky France n°11 de Septembre 1998. - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur -	500/1000
—	418	DINKY G.B. ref 215 Ford GT Le Mans 1964 , BLANC/capot BLEU , salissures "post épreuve" peintes sur la carrosserie - essai de décoration réaliste réalisée à Bobigny à la demande de M. Leroy - ce concept un peu trop avant-gardiste n'eut pas de suite chez Meccano, mais l'idée fit son chemin car Polistil proposa des miniatures de rallye "salies" dès 1974 - Il s'agit bien évidemment de la première version de la "GT" à chassis sans trous, phares trapezoïdaux cristal et jantes décolletées aluminium - état B+.o	100/150
—	419	DINKY FRANCE ref 80B Jeep Hotchkiss-Willys des Pompiers de Paris, kaki repeinte sommairement en rouge et portant sur le capot un écusson provenant de la 2cv Fourgonnette - équipée de pneus crantés anglais - collection Wiliam Leroy - état B.o	100/150
—	420	DINKY FRANCE ref 34C Berliet GLM fourgon, ROUGE/GRIS - modèle prototype utilisant une caisse arrière de fourgon Simca Cargo, retaillée et adaptée - collection Wiliam Leroy - état d'usage D.o	100/150
—	421	DINKY FRANCE ref 548 carrosserie non-sertie de Fiat 1800 familliale - couleur lavande/toit bleu - collection Wiliam Leroy - état C.o	40/60
—	422	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs GLACES GERVAIS bleu/blanc - exemplaire de pré-production - équipé d'un plancher laqué noir et d'un carrosserie SANS RAINURE MEDIANE - à ce jour c'est le seul exemplaire connu dans cette version - collection Wiliam Leroy - état B.o	200/300

—	423	DINKY FRANCE ref 515 Ferrari 250 GT course, de couleur CORAIL UNI - modèle de pré-production présentant de nombreuses différences avec les modèles de série, dont : Phares moulés, Absence de cloison au fond du coffre, chassis moulé SANS INSCRIPTIONS, entièrement chromé, puis peint en noir en laissant chromé les pare-chocs, lignes d'échappement, etc... à la manière de CHERRYCA PHENIX (Japon). Il est dommage que cette formule n'ait pas été adoptée en série car elle est du plus bel effet. En outre ce modèle est décoré de n° de course provenant de l'Aston-Martin 506, d'un rétroviseur "obus" qui est un phare de Traction. Les bandes longitudinales adhésives ont mal vieilli - état C+ pour ce modèle historiquement exceptionnel - collection Wiliam Leroy -	300/600
—	424	DINKY FRANCE ref 24N2 Citroën 11BL à malle arrière - NOIR , décorée postérieurement avec pavillon et jantes peints en GRIS CLAIR, chassis oxydé - collection Wiliam Leroy - D	80/120
—	425	DINKY FRANCE ref 515 Ferari 250 GT compétition GRIS ARGENT, bandes longitudinales tricolores, porte quatre n°16 provenant de l'Aston-Martin 506. essai de couleur présumé unique, dûment serti - collection Wiliam Leroy - (La Ferrari 250 GT était un peu le bébé de William Leroy, car il réussit à faire adopter pour elle l'utilisation des lentilles de phares rapportées, provenant des motrices BB Hornby) - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°10 de Juillet 1998 - bel état B+.o (un macaron n°16 est écaillé côté gauche)	300/500
—	426	DINKY FRANCE ref 534 BMW 1500 berline BLANC PUR / intérieur ROUGE, équipée d'un conducteur - la plaque de base est sertie manuellement comme il arrivait que M. Leroy, impatient, fasse sertir ses créations au poinçon par un ouvrier de la chaîne, plutôt qu'à la bouterolle sur colonne (à rapprocher de la Renault 4 pompiers adjugée à Nîmes le 10 juillet 2004) - plaque de base bosselée par le sertissage manuel - les pneus sont de type anglais - les finitions sont faites manuellement - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B+.o	300/500
—	427	DINKY FRANCE ref 515 Ferrari 250 GT coupé, modèle spécial commandé à l'atelier par M. Leroy, de couleur AUBERGINE/flancs CREME - les colonnettes de sertissage ont été tarodées, mais finalement serties à la bouterole - équipées de gros pneus - encadrements de vitres finis en aluminium - état B.o	200/300
—	428	DINKY FRANCE ref 506 Ferrari 275 GTB "compétition", rouge, n'a pas été équipée de pare-chocs et porte sur les portières le n°12 (provenant de l'Aston-Martin ref 506) - complète des ses contre-portes en papier - essai de jolie variante que Meccano aurait pu développer à peu de frais, restée sans suite - collection Wiliam Leroy - état B+.o	100/150
—	429	2 modèles Morgan au 1/18ème dont : MAISTO roadster Aéro 8 bleu foncé A.a et KYOSHO roadster "4/4 series II" A.b+	80/130
—	430	AUTO-REPLICAS (par B.Lester, 1/24ème, white métal, montage privé) Morgan tourer 4/4 (version 1979) rouge, L : 16cm, avec boite	80/130
—	431	AUTO-REPLICAS (par B.Lester, 1/24ème, white métal, montage privé) Morgan roadster 4/4 (version 1979) blanc, L : 16cm, quelques pièces à coller - avec boite	60/100
—	432	SOUTH EASTERN FINECAST (depuis 1958, 1/24ème, white metal, montage privé) Morgan roadster "Plus 8" , L : 16, 5 cm, gris argent - quelques pièces à fixer, pare-brise à redresser - avec boite et notices	80/130
—	433	SOUTH EASTERN FINECAST (depuis 1958, 1/24ème, white metal, montage privé) Morgan "3-roues" Super Sports 1934, L : 13cm, avec boite et notice	80/130
—	434	Michel AROUTCHEFF (Usinens, Haute-Savoie, 1987) cyclecar Morgan "3-roues" en bois laqué bordeaux - exemplaire n°1 (modèle de pré-production) - En 2003 , Michel Coumes cherchait le cyclecar Aroutcheff, mais il était complètement introuvable. Touché, Michel Aroutcheff lui offrit son exemplaire personnel - L : 31 cm, roule très bien, état B+ avec son carton d'origine	600/1000
—	435	Michel AROUTCHEFF (Usinens, Haute-Savoie, 1988) cyclecar Morgan "3-roues" en bois laqué blanc - L : 31 cm, roule très bien, état B+ - on y joint un carton de protection	300/500
—	436	Michel AROUTCHEFF (Usinens, Haute-Savoie, 1995) roadster Morgan "4/4" 1955 - laqué vert - d'une série de 26 exemplaires dans ce coloris produite à l'attention du MOG Font-Romeu en 1995 - L : 40cm - roule très bien - avec son carton d'origine et son certificat n°281 dans la série (Cette série spéciale fut numérotée à la suite des exemplaires standard du commerce) - état de B+ à A	300/500
—	437	L'ATELIER DE TOURNAGE DU BOIS (Bédarieux, Hérault, 1996) cyclecar Morgan "3-roues" en bois naturel verni - L : 27cm - signé P. Serre, daté et dédicacé dessous - état A	100/200
—	438	MASUDAYA (Japon, 1986) jouet Morgan plastique conduit par Donald Duck, mécanique, L : 15cm, A.a	50/80

—	439	CARRERA Digital 132 , Morgan Aeromax - voiture de circuit slot 1/32ème, A.b+	30/50
—	440	SCX , Morgan "Aero 8" - en livrée des 24H du Mans 2004 - voiture n°80 argent/bleu nuit - voiture de circuit slot 1/32ème - A.b+	30/50
—	441	RIKO (Angleterre, 1/32 - années 60) Morgan "Plus 4"- voiture de circuit slot 1/32ème - carrosserie thermoformée , chassis laiton, L : 12cm,	100/150
—	442	PACTRA SLOT (USA, 1/25ème) Morgan "Plus 4", bleu métallisé - voiture de circuit slot - carrosserie thermoformée , chassis métallique PLAFIT, L : 15,5 cm	60/100
—	443	WHITE POINT (Allemagne, 1/25ème, compatible Carrera), Morgan "Plus 4" vert foncé, avec conducteur, de circuit slot - L : 15,5 cm	40/80
—	444	WHITE POINT (Allemagne, 1/25ème) Morgan "Plus 8 - GT2" bleu - compétition n°73 - voiture de circuit slot - L : 17 cm	40/80
—	445	2 Morgan Slot pour circuit dont une "Plus 4" 1/32ème carrosserie thermoformée (montée sur un chassis de présentation, non-motorisé) L : 12,5 cm et une "Plus 8" 1/64ème artisanale monté sur chassis AFX L : 6cm	30/50
—	446	OCAR (Espagne, 1/32ème) Morgan "4/4" roadster pour circuit slot - carrosserie résine, L : 11,5 cm - état B.o	30/50
—	447	4 modèles Morgan 1/43ème dont : 3 VITESSE ("4/4" rouge, "4/4" ivoire, "Plus 8" Rally Monte-Carlo 1980) et 1 DINKY-MATCHBOX "4/4" 1955 noir, états A.a	50/80
—	448	SPARKS (1/43ème de qualité sur plinthe bois, sous cloche plexi) : 2 modèles "Aero 8 GT" dont : n°73 Le Mans 2002 (jaune/noir) et n°80 Le Mans 2004 (argent/bleu nuit), états A.b+	60/80
—	449	SPARKS (1/43ème de qualité sur plinthe bois, sous cloche plexi) : 2 modèles "Aero 8" roadster, vert foncé métallisé , et gris-argent, états A.b+	60/80
—	450	GAIETY TOY - CASTLE ART (Birmingham, Angleterre, 1937-40) cyclecar Morgan Super Sports 3 roues en zamac moulé, L : 12cm, un des rares modèles d'époque de ce véhicule, état C+	150/250
—	451	Guy BURNAT: Miniature artisanale 1/43ème du Cyclecar DARMONT-MORGAN Super Sport, confectionnée par le fils du concessionnaire DARMONT-MORGAN de Montpellier, M. Pierpont Burnat qui courrait sur Morgan dans les années 20 - M. Guy Burnat, passionné de cyclecars, fut membre fondateur de l'Ecurie Les Trapadelles et président de la FFVE de 1974 à 1980 - L : 8cm - modèle strictement d'époque - (un second exemplaire en bleu existe toujours dans la famille) - en l'état	100/200
—	452	ACORN (par P.Atkinson et B.Lester, Angleterre, v.1968) une des premières tentatives de reproduire des voitures de compétition inédites au 1/43ème, contemporain de RD MARMANDE et précurseur de JOHN DAY. - 1/43ème, carrosseries thermoformées avec parties en métal ajoutées : Morgan 3-roues Super Sports , rouge vif, L : 7,4 cm B+ pièce rarissime	100/150
—	453	ACORN (par P.Atkinson et B.Lester, Angleterre, 1968) 1/43 carrosserie et chassis thermoformés - Morgan "Plus 4" compétition, orange n° 127 B+ - pièce rarissime	100/150
—	454	ACORN (par P.Atkinson et B.Lester, Angleterre, 1968) 1/43 carrosserie et chassis thermoformés - Morgan "Plus 4" tourisme, capotée, vert foncé, B (chassis à coller avec la carrosserie) pièce rarissime	80/120
—	455	RD MARMANDE (par Raymond Daffaure, à Marmande, Lot et Garonne, production à l'unité ou très petites séries de voitures miniatures 1/43ème en pin sculpté de 1960 à 1978) Morgan "Plus 4" Le Mans 1962 "TOK 158" - modèle réputé provenir de l'ex-collection Steve MacQueen, daté 12/76 - cette miniature est visible sur une photo montrant Raymond Daffaure devant sa table - état B+	150/250
—	456	A.M.R. (par André-Marie Ruf, artisan maquetiste de 1975 à 1990) 1/43ème en white métal, détail assez poussé. Morgan "4/4 tourer" à 4 places, vert foncé, exemplaire n°63 sur une série de 320 pièces réalisée en 1984 - B+.o	50/100
—	457	T.W. Collection (par Trevor Wright, artisan, white metal 1/43) Morgan 1100 Le Mans 1939 B+.b	30/60
—	458	PROVENCE MOULAGE (résine 1/43ème, monté), 2 modèles Morgan "Plus 8" 1969, l'un blanc pur à roues alliage et un ivoire à roues fil , états A.b	80/120
—	459	PROVENCE MOULAGE (résine 1/43ème, monté), 2 modèles Morgan "Aero 8" compétition, dont : n°73 Le Mans 2002 (jaune/noir) et n° 49 Sebring 2004 (bleu nuit/argent), états B+.b (aileron de l'une à refixer)	60/100

—	460	WESTERN MODELS (1/43ème métal lourd, dernières productions, qualité supérieure) Morgan "Plus 8" version 1995, noir brillant, intérieur rouge A.b	50/80
—	461	2 anciens modèles artisanaux Morgan en white-métal au 1/43ème dont : 1 WESTERN MODELS "Plus 4" flat rad 1951 vert foncé A.b et 1 JOHN DAY "Plus 4" 1962 vert foncé B+.o - modèles peu fréquents datant des origines du kit métal	60/80
—	462	AUTO REPLICAS (par B.Lester, 1/43ème, white metal, monté) Morgan "3-roues" type F2 (à 2 places, flat rad) 2 tons de vert, capot amovible, A.b	40/60
—	463	2 modèles artisanaux Morgan "3 roues" en white-métal au 1/43ème dont ; 1 FINECAST Super sports Aero (gardes-boue à fixer) B.b et 1 MILESTONE Morgan-Jap relay team car 1934 A.b+ (fantastique miniature produisant une impression de puissance)	60/100
—	464	AUTO REPLICAS (par B.Lester, 1/43ème, white metal, monté), 3 modèles Morgan dont : roadster "Plus 8" version révisée de 1979 rouge A.b, roadster "Plus 8" (ancienne version à calandre moulée avec la carrosserie) noir/rouge A.b, et tourer "4/4" à 4 places, blanc A.b	100/150
—	465	3 modèles 1/43ème dont : GAMA Opel Kadett break "LIEBHERR" jaune A.b+, SOLIDO ref 49 Porsche 928 bleu métallisé/intérieur rouge/jantes métallisées (1ère fabrication, moins fréquente) B+.c+, POLISTIL 1/43ème Dino 308 GT4 rouge B+.o	30/60
—	466	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, gris clair B+ (chassis discrètement gravé CH)	50/80
—	467	C.I.J. d'époque, ref 3/56 Renault Dauphine bleu pétrole, B.c+ (manque 1 rabat et 1 flap de boite)	30/50
—	468	DINKY POCH ref 553 Peugeot 404 berline BLEU AZUR - rare modèle assemblé et peint en 1966 par l'importateur MECCANO Espagnol - quelques centaines furent produites pour le marché local - pneus nylon PIRELLI, bouterollage des axes spécifique, plaque d'immatriculation M-518-553 à l'arrière - état B+.o (quelques retouches très discrètes)	1200/1800
—	469	DINKY POCH ref 559 Ford Taunus 17m JAUNE CITRIQUE - version spécifique assemblée en 1966 par l'importateur MECCANO en Espagne - quelques centaines produites pour le marché local - équipée de pneus PIRELLI (seulement 3 sur 4 sont présents), bouterollage des axes spécifique - très rare - peinture ayant formé des gouttes en bas de caisse - légère oxydation du chassis - état A.o	700/1200
—	470	DINKY TOYS ATLAS ref 25C Citroën HY 1200 kgs VERT PRE avec jantes et porte coulissante CREME. Essai de couleur réalisé à l'usine Norev et réceptionné le 8/12/2009 pour le coffret Privilège "Citroën H", destiné à valider le vert du LAMPE MAZDA - Il fut complété des pièces alors disponibles, plancher, roues et porte du CH.GERVAIS - les finitions argent n'ont pas été appliquées. - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A	100/200
—	471	DINKY TOYS ATLAS ref 32C camion PANHARD semi-remorque citerne ESSO. Essai de couleur ROUGE SOMBRE avec bande latérale OCRE JAUNE - première proposition de Norev pour ce modèle (n°103 dans la collection camion Dinky Atlas) réceptionnée le 22 mai 2012 - Le plancher de cabine est estampé C.I.J. et le plancher de remorque est lisse sans inscription, car les bases spécifiques DINKY TOYS n'étaient pas encore réalisées. Ce modèle fut évidemment recalé car de nombreuses modifications des outillages furent nécessaires pour arriver à la version finale (couleur trop foncée, bande blanche au lieu de jaune, dessin des logos Esso incorrects, gravure des portes arrière, gravure TITAN ajoûtée, 1 feu arr. supprimé, pare-chocs retravaillé. - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - superbe modèle, particulièrement attractif - état A -	200/300
—	472	DINKY TOYS ATLAS ref 38A : 2 modèles du camion Unic Multibenne Marrel JAUNE/GRIS dont :un essai de couleur réalisé à l'usine chinoise WT/BC le 6 janvier 2016 en JAUNE CITRON RAL 1018 (non-validé car trop lumineux), il se différencie également du modèle standard par ses verrins tournés en laiton nu ( seront en zamac noir en série) et ses cames en aluminium (seront en acier chromé en série) - Cette variante n'a été fabriquée qu'en 2 exemplaires - On y joint un modèle standard (RAL 2012) en coffret, pour comparaison - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - états A -	200/300
—	473	DINKY TOYS ATLAS ref 1404 Citroën ID19 break - essai de couleur GRIS CLAIR et ROUGE réalisé à l'usine Norev le 23 Juillet 2013 en vue de la production de la Citroën ID 19 RTL - sur une base de break normal, dans l'unique but de valider les couleurs - l'intérieur, la plaque de base et les 2 hayons arrière sont ceux du break normal - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A, modèle particulièrement intéressant	200/300

—	474	DINKY TOYS ATLAS ref 552 Chevrolet Corvair BLEU ROI - modèle fabriqué à environ 60 exemplaires et distribué aux 50 gagnants de la tombola organisée à la suite de l'annulation du concours "La Grande Course n°6"- l'exemplaire présenté ici provient du petit excédent non-distribué - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+	300/500
—	475	DINKY TOYS ATLAS ref 23H Talbot Lago course n°6 - essai de couleur BLEU FONCE (Pantone 2935), daté du 15 Mai 2009 et non-validé (trop violet et trop foncé) - effectué sur une modèle de pré-production faux et non-validé, pour de nombreux détails à corriger (modèle trop court, gravure du capot et des ouies à modifier, calandre trop petite et d'un quadrillage non-conforme, etc...) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire de même qu'une fiche indiquant les détails à corriger - superbe modèle, particulièrement attractif de par son histoire - état A	200/300
—	476	DINKY TOYS ATLAS ref 555 Ford Thunderbird cabriolet NOIR BRILLANT - modèle fabriqué à environ 60 exemplaires et offert aux 50 lauréats arrivés en tête du Concours "La Grande Course n°5" - l'exemplaire présenté ici provient du petit excédent non-distribué - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+	300/500
—	477	DINKY TOYS ATLAS ref 559 Ford Taunus Polizei - essai de moulage et d'assemblage destiné à valider l'outillage (9 janvier 2011) - Ce modèle dûment serti, nécessite quelques modifications dont une énorme : c'est le nom TRUNUS (au lieu de Taunus) qui figure sur les coffre et capot - Il existe seulement 2 exemplaires de cette miniature avec erreur - En outre , les caractères estampés sur la plaque de base sont différents de ceux de la série et l'intérieur est moulé en NOIR au lieu de gris - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - modèle prototype particulièrement attractif - état A	300/500
—	478	DINKY TOYS ATLAS ref 25U camion citerne Ford Poissy - carrosserie-test en plastique destinée à la validation des détails, réceptionnée le 16 août 2013 - (existe en 2 exemplaires) - les masselotes d'injection sont présentes dans les fenêtres latérales - peint couleur argent afin de distinguer les détails de gravure - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A DINKY TOYS ATLAS ref 25U camion citerne Ford Poissy - carrosserie-test en plastique destinée à la validation des détails, réceptionnée le 16 août 2013 - (existe en 2 exemplaires) - les masselotes d'injection sont présentes dans les fenêtres latérales - peint couleur argent afin de distinguer les détails de gravure - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A	100/150
—	479	DINKY TOYS ATLAS ref 24S Simca 8 sport BLANC PUR/intérieur ROUGE MAT - essai de couleur daté du 20 juillet 2009, destiné à valider celle de la future Austin Healey 100 - 2 exemplaires ont été réalisés dans cette couleur - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état de B+ à A - superbe modèle, particulièrement attractif et historiquement intéressant	300/500
—	480	DINKY TOYS ATLAS ref 25B Peugeot D3A fourgon BLEU TURQUOISE CLAIR / jantes JAUNE - essai de couleur réalisé à l'usine Norev, réceptionné le 8 août 2009 en vue de la validation de la couleur de la future Renault 8, alors en gestation - cette couleur n'a pas été retenue - Modèle tiré à 3 exemplaires dans ce coloris - expédié par l'usine sans protection, la peinture s'est écaillée principalement sur les arêtes côté droit - le fourgon Peugeot servit à tester les futures couleurs de plusieurs modèles (Peugeot 404, Fiat 1800, Traction Slough rouge) et même des tests purement techniques d'application de peinture (blanc, noir) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - Cet exemplaire porte les références de couleur manuscrites sur le toit - état C+	150/250
—	481	DINKY TOYS ATLAS ref 25P + 25S - Studebaker pick-up ROUGE/JAUNE premier tirage validé de ce modèle, et remorque d'un modèle erroné. En effet, l'usine a recréé une remorque, trop petite et munie d'une excroissance à l'avant, plutôt que de prendre simplement la benne du camion, comme l'avait fait Meccano dès 1949. Ce fut ensuite fait par Norev en 2015 - 3 exemplaires seulement de cette remorque "fausse" existent - ensemble exceptionnel de par son histoire - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - états A	200/300
—	482	DINKY TOYS ATLAS ref 24R1 - Peugeot 203 berline à petite lunette arrière VERT METALLISE à jantes ROUGE VIF - essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 25 août 2013 (non retenu, la couleur grenat fut choisie pour la collection) - plaque de base "Atlas" - il est à noter que le vert est différent du modèle sorti plus tard chez De Agostini - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A - Superbe modèle -	200/400
—	483	B.S. (Beuzen et Sordet, Oyonnax, années 50) 3 modèles tourisme 1/32ème : Citroën 2cv 1958 bleu pétrole A.o, Simca Versailles rose foncé (marquage BONUX sur le toit) A.o, Peugeot 403 vert anis A.o -	100/200

—	484	BOURBON (France, 1/43 plastique) Berliet TBK semi remorque citerne TOTAL A.c	50/100
—	485	BOURBON (France, 1/43 plastique) Berliet GAK plateau brasseur ORANGINA, A.o	60/120
—	486	VAPE-BOURBON (France, 1/43 plastique) Peugeot D3A SCHNEIDER crème A.o	80/150
—	487	BOURBON (France, 1/43 plastique) Peugeot J7 POTAINE orange A.o	100/150
—	488	BOURBON (France, 1/43 plastique) Peugeot J7 CAISSE d'EPARGNE gris A.o	40/60
—	489	VAPE-BOURBON (France, 1/50 plastique) Berliet GLC citerne rouge "HUILE CALTEX ANTI-SLUDGE", friction, B+	100/140
—	490	VAPE-BOURBON (France, 1/50 plastique) Berliet GLC citerne vert/blanc, friction B+	50/80
—	491	VAPE-BOURBON (France, 1/50 plastique) Berliet GLC citerne rouge/blanc TOTAL B+	80/120
—	492	VAPE-BOURBON (France, 1/50 plastique) Berliet GLC citerne rouge "ESSENCE ESSO LUBRIFIANTS" d'un côté et "ESSO STANDARD 89 RUE DES CULATTES - LYON" de l'autre - friction B+	100/140
—	493	VAPE-BOURBON (France, 1/50 plastique) Berliet GLC citerne rouge CALTEX, friction B	60/90
—	494	5 petits véhicules en plastique dont : 2 SESAME (Citroën 2cv Caisse d'Epargne Postale B, Estafette Café IVOR B), 1 TOMTE Floride D, 1 fourgon "Vêtements Marchand Frères - St Pol" usagé D, 1 DIMENTORE camionnette "Bill's Television" A.c	30/60
—	495	France, résine pleine 1/50ème - Saviem SG2 camion-sono "1903-2003" , curiosité	30/60
—	496	GUIVAL (Espagne, 1/43 plastique) Berliet GAK plateau avec 2 vaches B+.o	30/60
—	497	GUIVAL (Espagne, 1/43 plastique) Berliet TBK semi remorque porte-futs A.c (blister) - on y joint un tracteur Berliet supplémentaire	40/80
—	498	SESAME, carton revendeur contenant 11 Berliet semi remorque citernes SHELL, états A, boite c	100/150
—	499	NACORAL (Espagne, plastique 1/43) camion fourgon articulé PEGASO A.b+ - rare modèle	100/200
—	500	NACORAL (Espagne, plastique 1/43) Renault 4L bleu ciel, modèle calqué sur la DINKY TOYS ref 518, portières ouvrantes - A.c	80/120
—	501	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J., Briare, 1932-36) camion benne basculante entrepreneur RENAULT, en tôle, JAUNE/NOIR, L : 41cm - avec ses chargement de parpaings et clé d'origine - on y joint un chauffeur reproduit - éraflures, oxydation au logement de pile - en l'état -	1000/1400
—	502	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J., Briare, 1932-35) camion semi-remorque à ridelles RENAULT, en tôle VERT / remorque ROUGE , L totale : 62 cm, on y joint 3 barriques d'époque en bois tourné - éraflures - en l'état	800/1200
—	503	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J., Briare, 1932-35) camion plateau volaillier RENAULT, en tôle BLEU MARINE/NOIR (parties repeintes), L : 42cm, complet de ses 2 cages à volailles et de sa clé d'origine, garnies - on y joint quatre volailles supplémentaires, un chien, 1 personnage en composition d'époque et 1 chauffeur reproduit - en l'état -	800/1200
—	504	C.I.J. (Les Jouets Renault), 3 berlines CELTAQUATRE en tôle, L : 15cm dont : 1 sans malle (avec volant d'inertie), 1 sans malle (moteur à ressort), 1 avec malle (moteur à ressort) - usagées, en l'état	80/120
—	505	2 jouets dont : BEMO camion Renault AHN en tôle L : 23cm et RCP Simca 5 en tôle, moteur fonctionne, L : 13 cm - bon état d'usage,	50/100
—	506	C.I.J. (Les Jouets Renault - période de Guerre 1940-44) camion en bois naturel, benne basculante et 2 réservoirs à gazogène ornés des losanges Renault - L : 43cm, roues coquille en tôle - usagé, quelques manques	100/200
—	507	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J., Briare, 1944-45) camion plateau RENAULT, variante de l'imédiat après-guerre mixant le bois et la tôle - calandre emboutie dans de la tôle utilisée pour les masques à gaz - peinture vert olive clair, étoiles US ARMY sur les portières et capot, matricules - chauffeur "armée de l'air" en composition - garni de 4 parachutistes d'époque , assis - on y joint un aviateur lisant une carte - état d'usage pour ce rare témoin de l'époque de la Libération - L : 41cm - en l'état	2000/3000
—	508	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J., Briare, 1932-35) camion plateau-brasseur RENAULT à hayon arrière amovible, en tôle BLEU MARINE/NOIR, L : 42cm, avec son chargement de 12 casiers à bouteilles en composition avec ses clé et chauffeur d'origine - éraflures - en l'état -	800/1200

—	509	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J. Briare, 1932-34) camion plateau RENAULT "TRANSPORTS", en tôle, couleur BRIQUE, L : 43cm, éraflures - avec sa clé d'origine - on y joint divers accessoires 1 fût en tôle, 2 caisses Mobil, 1 sac de charbon, 1 diable, 1 échelle, 2 personnages - en l'état	800/1200
—	510	M.L. (Martinant & Larnaude, Paris, 1955) camion en tôle lithographiée MEUBLES KUOM - moteur à ressort - L : 29cm - bel état	500/1000
—	511	JOUSTRA (France, années 60) Bernard tracteur en tôle avec remorque plastique à panneaux amovibles (déformation, petits manques et accidents) L : 47cm - boite d+	50/100
—	512	JOUSTRA (France, années 70) camion semi-remorque portant 2 containers, L : 52 cm, boite d	100/150
—	513	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J. Briare, 1934-36) camion-benne de nettoiement RENAULT en tôle couleur VERT/NOIR, benne basculante avec ses 2 couvercles coulissants - réparation à la porte - bon état, éraflures - manque le bras du chauffeur - L : 43cm - avec sa boite et sa clé d'origine - en l'état	800/1200
—	514	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J. Briare, 1932) camion de pompiers RENAULT en tôle "premier secours" , portant double échelle et 4 pompiers d'époque en composition (différences de modèles) - L : 39cm, moteur à revoir (ressort se déroule d'un coup) - manque l'ensemble dévidoir arrière - avec sa clé d'origine - il est remarquable de noter que ce jouet utilise le même ensemble chassis que le Jouet Citroën C6, sortant de la même usine C.I.J. à l'époque , éraflures - en l'état	800/1200
—	515	LES JOUETS RENAULT (par C.I.J., Briare, 1932-35) tracteur agricole RENAULT "HUILE LOURDE" , bâti en bois laqué vert décoré au pochoir - moteur à ressort enroulé - L : 23 cm, complet de sa clé spécifique à gros carré, ajourée de deux losanges - pneus marqués DUNLOP - bel état -	600/1000
—	516	JOUSTRA (Strasbourg) coffret CAR RAPIDO comprenant un car lithographié à friction et le garage en tôle ondulée à construire	250/350
—	517	C.R. (Charles Roitel - Rossignol, années 20) tramway parisien en tôle lithographié, ligne "ETOILE - PLACE BLANCHE - BASTILLE" (petits manques), L : 32cm - en l'état	300/400
—	518	JOUSTRA (France, années 60) camion CARGO semi remorque surbaissée, portant un container en tôle, L : 46 cm , état d'usage, pièces manquantes (1 porte du container et rampe d'accès)	40/80
—	519	SCHUCO (d'époque) voiture Elektro Ingenico 5311 en tôle laquée rouge L : 22cm, voiture en très bon état, avec son boîtier à piles, ses quilles en bois et sa valise (charnière en toile à réparer, quelques manques dans l'habillage intérieur)	150/250
—	520	C.I.J. (Les Jouets Renault) camion de pompiers mécanique, en tôle peinte rouge, L : 26 cm - manque le 2ème pan d'échelle	100/150
—	521	Les Jouets J.R.D. (vers 1952-55) rare boîte vide de Citroën 2cv berline en tôle (L : 18cm) état b (sauf une inscription d'enfant au crayon à papier)	100/150
—	522	SUN RUBBER (USA, v.1940, caoutchouc dur laqué 1/43ème) Cadillac V16 Town Sedan vert amande uni, magnifique et rare modèle de l'immédiat avant-guerre, L : 12,5 cm - état A	100/200
—	523	ERIA (Jura, entreprise fondée par M. Monneret, fabricant de jouets en bois et inventeur du Baby-Foot - en 1960, M. Monneret repris les outillages et la fabrication des voitures et camions QUIRALU, sous la marque ERIA. Le Berliet GBO "ERIA" ex-Quiralu reste pourtant inconnu et aucun exemplaire n'est encore parvenu jusqu'à nous. L'existence de cette boîte que nous proposons reste un mystère, elle était peut-être destinée à contenir les derniers exemplaires du Berliet encore en stock. dimensions : 22,5 x 10 x 7 cm - état b	300/500
—	524	ERIA (Jura, 1961-62) Citroën ID19 break ambulance, modèle original d'ERIA, A.b+	120/180
—	525	MINIALUXE (France, 1955-56) rare Simca Versailles 1/43ème de la 1ère génération luxe, beige/toit vitré bleu, plancher en tôle laquée vert, accompagnée de sa boîte garage en plastique, embossée du logo VM (Verpiot - Mameau, distributeurs exclusifs de la marque à l'époque) - état A.a	100/200
—	526	MINIALUXE (France, 1953-54) , 3 modèles 1/43 : Citroën 11cv gris A.o, Peugeot 203 familliale noir A.o, Renault Frégate blanc (peu fréquente couleur) A.o	100/200
—	527	MINIALUXE (France, 1956-58), 2 modèles 1/43 : Renault Dauphine vert clair B+.b , Simca Plein Ciel blanc/bleu A.b	100/180

—	528	MINIALUXE (France, 1956 à 1970) , 3 versions de la Peugeot 403 berline 1/43 dont : 1ere version "Collection" 1956 à chassis en tôle lithographiée (GRIS, B+.o), Version simplifiée 1965 (BLEU AZUR, sans vitres, manque pare-chocs avant, B+.o-, Version à suspensions 1970 (TURQUOISE CLAIR, B+.o	100/180
—	529	MINIALUXE (France, 1968-70) , 2 modèles 1/43 dont : Ford Anglia bleu uni A.b+, Peugeot 404 berline jaune A.c+ (rare boite PUNCH) - jantes normallement fissurées	100/200
—	530	MINIALUXE (France, 1965-70) , 2 modèles PANHARD PL17 dont 1 cabriolet ivoire (pere-brise fendu) A.c et un Taxi noir/rouge B.o - carrosseries cintrées comme toujours sur ce modèle	80/120
—	531	MINIALUXE 1/43ème, autobus parisien Somua-Panhard vert/crème, ligne PONT DE SEVRES - OPERA, version sans moteur, complet de ses pare-chocs (rare), état A.o	80/120
—	532	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Montreuil, v.1935), 3 voitures Citroën "Bouboule" (appelées Delahaye par certains) en plâtre et farine, en l'état ,une est cassée/recollée)	100/150
—	533	D.C. (Charles Domage et Cie, Paris 1935 (plomb) puis ALUDO 1946 (zamac) 8 voitures "Bluebird" , L : 9,5 cm chacune dont : 1 zamac à pneus (métal fatigue), 2 plomb à pneus, 4 plomb à roues plomb, 2 aluminium à pneus.	150/250
—	534	Coffret de Jeu "PARIS-NICE",, marque "I.F.E., Paris", contenant 4 voitures de course "A.R." (Autajon et Roustan, Paris 1936), L : 7,2cm chacune, tapis de jeu et bornes kilométrique en plomb - notice dans le couvercle (les jetons et cartes sont absents) - les voitures sont dénommées Delahaye, Peugeot, Hotchkiss, Amilcar - bords du couvercle déchirés.	200/300
—	535	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Montreuil, v.1935-37), rare suite de 10 voitures "Bluebird" en plâtre et farine, couleurs toutes différentes, L : 12cm chacune, états de C à B+, quelques pneus remplacés	400/800
—	536	C.I.J. (Les Jouets Renault) petit garage en bois laqué rouge avec 2 berlines Viva Grand sport en tôle laquée, dont une mécanique - bon état	150/250
—	537	JEP (Jouet de Paris, 1935-40) petit garage en tôle (avec boite) contenant 2 voitures "tank" profilées (approx. 1/43ème) - état d'usage	100/200
—	538	JEP (Jouet de Paris, 1935-40) Lot de 5 Delage en tôle et 2 Bugatti monoplaces (éch. approx. 1/43ème) - bon état sauf une	100/200
—	539	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, v. 1935) berline Peugeot 301 en tôle laquée bleu nuit/chassis noir, mouvement par inertie (fonctionne), roues coquille en tôle, publicité "Roues Avant indépendantes PEUGEOT" au pochoir dessous, bel état de fraîcheur B , quelques écailles - L : 14, 5 cm	300/600
—	540	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, v. 1935) berline Peugeot 301 (version accident) en tôle laquée bleu ciel/chassis gris-bleu, moteur à ressort, roues en plomb + gros pneus blancs (secs et plats), état d'usage, manque une tige d'acier à l'avant, aisée à remplacer - L : 15cm - rare jouet	150/250
—	541	Les Jouets Citroën (années 30, plâtre et farine + chassis tôle, éch. approx. 1.43ème) Lot de 4 camions semi remorques plateau, bon état général, manque 3 fils de fers d'attelage et 3 paires de chenilles	100/200
—	542	C.R. (Charles Roitel, années 50) , boite de 6 camions en tôle (L : 8,5 cm chacun) bel état, éraflures sur l'un	80/140
—	543	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, années 30) 4 camionnettes Peugeot en plomb/accessoires en tôle, (ambulance, benne, plateau, porte-bidons (sans bidons) - état d'usage, pas de casse apparente	50/100
—	544	GULLIVER (attribué à ) Renault Celtaquatre berline plomb laqué bleu nuit, L : 9,5 cm, belle fraîcheur , quelques éclats	80/150
—	545	C.I.J. (Les Jouets Renault) caserne en bois laqué vert/rouge, 28 x 30 x 10 cm "SAPEURS POMPIERS", avec bruiteur à manivelle (fonctionne), bel état général, poussière	100/200
—	546	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1/43ème en plâtre & farine, chassis en tôle) camion de pompiers à échelle orientable, version à roues plomb, état C+	80/140
—	547	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1/43ème en plâtre & farine, chassis en tôle) camion de pompiers porte 6 dévidoirs et une échelle de 1er secours - version à pneus (très aplatis) - bel état B (manque la petite fourche support d'échelle)	80/140
—	548	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1/43ème en plâtre & farine, chassis en tôle) camion brasseur rouge/jaune - variante à roues plomb, porte une étiquette dessous "AU PRINTEMPS", Paris, 2 fr." état C+ (fixation avant du chassis à réparer)	80/140