



FRANCE - CHARTRES GALERIE DE CHARTRES

La vente a lieu à LA GALERIE DE CHARTRES
7 rue Collin d'Harleville - 28000 CHARTRES

chartres@galeriedechartres.com

www.interencheres.com/28001

www.ivoire-chartres.com

DIMANCHE 11 NOVEMBRE A 9H30H ET 14H CHEMIN DE FER DE 1850 A 2000

De 9h30 à 14h : n° 601 à 932

Chemin de fer écartement HO – Modélisme français

Modélisme américain – Accessoires de réseau

Modélisme à divers – Märklin écartement I – Märklin écartement O

Collection de Monsieur Claude BOLLING du n° 601 à 751

De 14h à 20H : n° 935 à 1413

Accessoires – Documentation – Chemin de fer réel

Fer blanc – Divers – L.R – A.S

Bing – Carette – Vapeur vive

Hornby – J de P – Jep

Expositions :

Vendredi 9 novembre de 15h à 17h et de 20h30 à 21h30.

Samedi 10 novembre de 9h à 12h. Dimanche 11 novembre de 9h à 12h.

Frais de vente : 20 % TTC

VENTE EN LIVE SUR



interencheres-live.com

Enchères LIVE et ordres d'achat secrets

SAMEDI 10 NOVEMBRE A 10H ET 14H JOUETS DE COLLECTION DE 1850 A 1950 (voir catalogue n° 1)

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS

Commissaires priseurs associés

10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20

E-mail : chartres@galeriedechartres.com – Sites web : www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

SOCIÉTÉ DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIÉES | IVOIRE FRANCE |



ivoire

Conditions de vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères.

20 %

Pour les lots acquis via INTERENCHERES-LIVE.COM, les frais du Commissaire-Priseur à la charge de l'acquéreur, sont majorés de 3 points hors taxes du prix d'adjudication soit 23,60% TTC.

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
- *Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.*
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- *If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.*
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

Ordres d'achat - Absentee Bids

- Les Commissaires-priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
- *The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale*
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

Estimations - Estimates

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.

Expertise

Le Commissaire-priseur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.

The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are degressive.

Expéditions

Les commissaires-priseurs ne sont pas tenus d'effectuer l'envoi des achats laissés sur ordre. En cas de demande d'expédition, l'adjudicataire décharge le commissaire-priseur de toute responsabilité concernant son envoi.

Toutefois et dans la mesure du possible, la Galerie de Chartres peut effectuer ces expéditions moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 20 €) à la charge de l'acquéreur, sauf pour les objets trop volumineux ou trop fragiles pour être expédiés, dans ce cas, les achats restent à la disposition de l'acquéreur dans nos locaux ou la Galerie de Chartres peut mettre l'acquéreur en relation avec un transporteur ou un transitaire.

Tout envoi par poste ou transporteur devra être vérifié à son arrivée en présence du livreur, le destinataire devra éventuellement faire les remarques qui s'imposent en cas d'incident et entamer les procédures auprès du transporteur, la Galerie de Chartres ne sera pas responsable d'un article arrivé brisé.

S'agissant d'une facilité offerte aux acquéreurs, aucun délai d'envoi ne pourra être garanti.

Dimanche 11 novembre 2018

De 9h30 à 14h, du n° 601 à 932

Première partie : Collection de Monsieur Claude Bolling provenant de son réseau de la région parisienne : modélisme écartements HO et O, français et américain, beaux accessoires ayant décoré ce réseau.

Claude Bolling, célèbre compositeur, chef d'orchestre et pianiste de jazz français est aussi un passionné de chemin de fer. Il crée dès les années 1970 un réseau au rez-de-chaussée de sa maison de Garches au milieu de ses fameux pianos. Il y reçoit tous ses amis artistes.

A 9h30 : Chemin de fer écartement HO

601	Ajin (Corée) Motrice diesel Cotton Belt - Souther Pacific, deux éléments, marquage 6146 et 6341, noir à filets argent et orange.	70 / 100
602	Ajin (Corée) Motrice diesel Southern Pacific type CC, gris et rouge, marquage 9801.	80 / 120
603	Ajin (Corée) Locomotive Rio Grande type 4.8.4, noir et argent, marquage 1704, avec tender à deux boggies à trois axes.	150 / 200
604	Ajin (Corée) Locomotive Union Pacific type 4.8.4 avec tender à sept essieux, noir et argent.	150 / 200
605	Akane (Japon) Locomotive Southern Pacific type 2.8.8.4 noire, marquage 3809 avec tender à boggies à trois essieux.	150 / 200
606	Kadee Motrice diesel Santa Fe deux éléments, gris inox à filets jaunes, marquage 327.	100 / 150
607	Kadee Rame Southern Pacific avec locomotive type 4.8.2, gris vieilli, marquage 4365 avec tender fioul à deux boggies à trois axes et six voitures vertes, toit noir, de marque Kadee et divers.	200 / 300
608	Kadee (Japon) Locotender Southern Pacific type 0.6.0, marquage 966, noire.	80 / 120
609	Kadee Locomotive Southern Pacific type 4.4.2 noir et argent, avec filet rouge et orange, marquage 3000 avec tender fioul à deux boggies à deux essieux.	100 / 150
610	Kadee Locomotive Southern Pacific type 2.8.0 noire, marquage 5792 avec tender fioul à deux boggies à deux axes.	80 / 120
611	Kadee Locomotive Southern Pacific type 4.8.4., marquage 4411, noire et filets rouge et orange, avec tender fioul à deux boggies à trois axes.	120 / 180
612	Kadee (Japon) Voiture courte à trois essieux Last Change Private et une voiture courte The President Car. 8 cm.	60 / 80
613	Balboa Katsumi Rame Southern Pacific Lines comprenant une locomotive Daylight 4.8.4 noir, orange et rouge, marquage 4454, tender fioul à deux boggies à trois axes, six voitures à boggies.	300 / 400
614	Katsumi Locomotive Southern Pacific type 0.6.0 noire, marquage 809, avec tender fioul citerne à deux boggies à deux axes.	80 / 120

615	Katsumi et divers Rame Southern Pacific avec huit éléments, composée d'une motrice diesel type CC, marquage 5018, rouge, orange et gris métallisé et sept voitures dont une panoramique.	200 / 300
616	KMT Motrice diesel Southern Pacific type BB grise et rouge, marquage 4691.	60 / 90
617	KMT (Japon) Motrice diesel Southern Pacific type BB grise et rouge.	60 / 80
618	KMT Motrice diesel Southern Pacific type CC grise et rouge, marquage 7809.	70 / 100
619	KMT Motrices couplées Great Northern type 1D1, marquage 5005 et 5006, verte, toit noir.	100 / 150
620	Lara Maquette Wagon transport d'uranium sur son socle de présentation.	30 / 40
621	Olympia Locomotive US Reading type 4.8.4 noire, marquage 2106 avec tender à deux boggies à trois axes.	120 / 180
622	Orion Motrice électrique Illinois Terminal Class C, verte.	80 / 120
623	Orion Rame électrique Pacific électrique de deux motrices, rouge, toit marron, marquages 537 et 498.	80 / 120
624	Orion (Japon) Rame électrique Pacific Electric avec motrice marquage 1032 et motrice marquage 1360, rouge, toit crème.	80 / 120
625	Orion (Japon) Motrice électrique Pacific Electric, marquage 1222, rouge, toit gris, et une motrice Pacific Electric United States Mail marquage 00157.	80 / 120
626	Orion (Japon) Motrice électrique Pacific Electric, marquage 1000, rouge à toit brun.	60 / 80
627	Orion (Japon) Rame électrique Pacific Electric avec motrice, marquage 498, et voiture marquage 400, brun rouge, à toit crème.	80 / 120
628	Orion (Japon) Rame de trois voitures électriques Pacific Electric, rouge, toit marron, marquages 1101, 1360 et 1222.	60 / 90
629	Precision Engineerer Locomotive Union Pacific type 2.10.2, marquage 3765, gris foncé vieilli avec tender charbon à deux boggies à deux axes.	120 / 180
630	Suydam Motrice électrique Pacific Electric rouge, toit crème, à lanterneau, marquage 950. On y joint une voiture Pacific Electric marquage 414, rouge, toit à lanterneau marron.	70 / 100
631	T.B.M Motrice diesel Southern Pacific United States Mail, marquage 369, verte, toit gris foncé.	80 / 120
632	Tenshodo Locomotive Canadian Pacific type 4.6.4 grise et noire à filets bordeaux, marquage 2860 et tender fioul à deux boggies à trois essieux.	150 / 200
633	Tenshodo Motrice électrique Chicago South Shore, marquage 1012, orange.	40 / 60

634	Tenshodo Motrice électrique Great Northern type 1.C.C.1, marquage 5014, marron et orange à filets jaunes.	120 / 180
635	Tenshodo Motrice électrique Great Northern type 1.C.C.1, marquage 5012, marron et orange à filets jaunes.	120 / 180
636	Tenshodo Locomotive Norfolk and Western type 0.8.0 noire, marquage 215 avec tender à deux boggies deux axes.	80 / 120
637	Tenshodo et modélisme divers Trois petites motrices électriques Pacific Electric, rouge, marquages 1544 (manque la perche), 1624 et 1630. On y joint deux fourgons en bois et métal.	70 / 100
638	Tenshodo Motrice diesel type BB, marquage 453, rouge, toit gris.	30 / 50
639	Tenshodo Motrice diesel Southern Pacific type CC, marquage 5550 gris foncé et rouge.	50 / 80
640	Tenshodo Motrice diesel Southern Pacific type CC, noir et argent marquage 5573.	70 / 100
641	Tenshodo Locomotive Denver & Rio Grande Western type 4.8.2, marquage 1605, tender à vigie avec deux boggies à trois axes.	150 / 200
642	Tenshodo Locomotive Santa Fe "The Bleu Goose" bleu ton sur ton à filet argent, type 4.6.4, marquage 3460 avec tender fioul à deux boggies à trois axes, (B).	300 / 400
643	Tenshodo Locomotive Santa Fe type 4.6.4 noire, marquage 3463, avec tender fioul à deux boggies à trois axes.	150 / 200
644	Tenshodo Locomotive Southern type 0.8.0 noire, marquage 1774, tender à deux boggies à deux axes.	120 / 180
645	Tenshodo Locomotive Southern Pacific type 4.6.2 noire, marquage 2439 avec tender fioul à deux boggies à deux axes.	120 / 180
646	Tenshodo Locomotive Southern Pacific type AC-12 4.8.8.2 avec tender à l'avant, marquage 4290, grise et noire, avec tender à boggies à trois axes (B).	200 / 300
647	Tenshodo Locomotive Union Pacific Big Boy type 4.8.8.4 noir et argent, marquage 4018, avec tender à sept axes (B).	200 / 300
648	Tenshodo Locomotive Union Pacific 4.6.6.4, marquage 3975, noir et argent, avec tender à sept axes.	150 / 200
649	Tenshodo Locomotive Union Pacific type Challenger 4.6.6.4 gris et noir, marquage 3984, avec tender à sept axes (B).	200 / 300
650	Tenshodo Locotender 030 noire.	70 / 100
651	Toby (Japon) Locotender Georgia Pacific Lumber type 2.6.2 noire, marquage 9.	60 / 80
652	United Locomotive Crescent Limited type 4.6.2 avec tender à deux boggies à trois axes, marquage 1406 verte, argent et toit marron.	150 / 200

653	United Locomotive Frisco type 2.10.0 noire, avec tender à vigie à deux boggies à deux axes.	100 / 150
654	United Locomotive Rio Grande avec pare-buffle, type 2.8.2 marquage 466, tender à vigie et à deux boggies à deux axes.	120 / 180
655	United Locomotive Santa Fe type 2.10.2 noire, marquage 3802 avec tender fioul à deux boggies à trois axes.	120 / 180
656	United Locomotive Southern Pacific Lines type 2.8.0 noire, marquage 405, tender à boggies à deux axes. On y joint une locomotive Union Pacific type 0.6.0 noir et argent, marquage 4429 (manque le tender).	120 / 150
657	United Locomotive Southern Pacific type 2.8.2, marquage 330, noir et argent avec tender fioul à deux boggies à trois essieux.	120 / 180
658	United Locomotive US type 2.6.6.2 noir et argent, tender fioul à deux boggies à deux essieux. Sans marquage.	120 / 180
659	Modélisme (Japon) écart. HO Locomotive Denver & Rio Grande Western type 2.8.0, marquage 265, noir et orange, avec tender à deux boggies à deux axes et une voiture toit à lanterneau.	70 / 100
660	Modélisme (Japon) Locomotive Midland Valley type 2.8.2, marquage 601, gris moyen vieilli avec tender à vigie à bogies à deux axes.	150 / 200
661	Modélisme US laiton Motrice électrique Northern Electric, gris foncé, marquage 1010.	70 / 100
662	Japon Motrice électrique Pacific Electric 650, avec une voiture, rouge, toit crème.	70 / 90
663	Modélisme (Japon) Rame électrique Pacific Electric avec une motrice marquage 1451, une motrice marquage 1370 et une voiture marquage 1246, rouge, toit crème.	100 / 150
664	Modélisme (Japon) Motrice électrique Pacific Electric Tower Car, marquage 1401, marron.	50 / 60
665	Modélisme (Japon) Rame électrique Pacific Electric avec motrice et voiture, rouge et crème, marquages 600.	80 / 120
666	Modélisme (Japon) Motrice électrique Pacific Electric, marquage United States Mail 950.	70 / 100
667	Modélisme US Motrice électrique Pacific Electric rouge, toit ivoire, marquage 1210.	60 / 80
668	Modélisme US laiton Motrice électrique Pacific Electric marquage Parlor Car 1252, rouge, toit ivoire.	50 / 60
669	Modélisme (Japon) Locomotive Southern Pacific type 2.8.4 marquage 3500, noir et argent, avec tender fioul à deux boggies à deux essieux.	120 / 180
670	Sans marque Tender Western Pacific en laiton peint noir avec deux boggies à trois axes.	15 / 20
671	Modélisme (Japon) Locomotive US type 2.6.6.4 avec tender fioul à l'avant, en laiton non peint.	120 / 180
672	Modélisme Motrice électrique Oregon Electric Railway marquage 58, verte, toit gris (manque un panto).	50 / 60

673	Modélisme US Petite motrice électrique Pacific Electric rouge, toit crème, marquage 1625.	50 / 60
674	Modélisme US laiton Motrice électrique "Champoec" marquage 1000, modèle à lanterneau, orange, toit crème.	70 / 90
675	Modélisme (sans marque) Locotender type 040 vert foncé.	60 / 80
676	Modélisme bois et carton Douze voitures US (28 ou 23 cm), diverses lignes.	80 / 120
677	Modélisme US métal Sept wagons citerne à boggies. On y joint huit wagons divers.	60 / 80
678	Modélisme US métal Vingt wagons couverts à boggies ou essieux, diverses lignes.	80 / 120
679	Modélisme bois et carton Vingt-sept wagons US à boggies dont couvert, transport de bestiaux, caboose, frigorifique, diverses lignes.	100 / 150
680	Diverses marques US Vingt-sept wagons plastique, diverses lignes.	50 / 60

Accessoires de réseau

681	Echelle 1/43ème Treize véhicules routiers de marque Solido, Rio, Matchbox, Corgi.	30 / 50
682	Echelle HO Vingt-six véhicules routiers. On y joint un petit ensemble de personnages et animaux. Etat divers.	50 / 80
683	Atlas Locomotive de présentation, non roulante, SNCF type 141R "Libération".	20 / 30
684	Atelier Alain Pras Maquette non roulante du Thalys avec la motrice et une voiture, en vitrine tube.	80 / 120
685	Gare Pathelic Electric Railway. On y joint une remise à deux voies et un poste d'aiguillages.	70 / 100
686	Gare de Santa Ana Modélisme bois et carton, avec personnages. 40 cm.	50 / 60
687	Maquettes de bâtiments en bois et carton et divers. Six bâtiments ferroviaires ; - Gare d'Oakland avec hangar à marchandises, - Remise à locomotives à deux portes, - Poste d'aiguillage et deux petits bâtiments annexes, - Passerelle de voie, - Hangar à marchandises avec quai, - Passerelle avec feux.	100 / 150
688	Six bâtiments industriels US : - Entrepôt Swift, - Scierie Valley Lumber avec bâtiment annexe, - Usine Union Ice Co, - Usine Pacific Electric, - Réservoirs Southern Pacific, - Silo à étages.	120 / 180

689	Cinq bâtiments commerciaux US : - Ed's Market, - Joseph Patelson Music House, - Nelda The Nudist "20 girls", - Well's Fargo - Your Hobby Shop.	100 / 150
690	Six bâtiments commerciaux US dont First National Bank et Hardware Drugs.	100 / 150
691	Trois immeubles US dont un d'angle à tourelle.	100 / 150
692	Quatre immeubles d'habitations US à trois ou quatre étages.	70 / 100
693	Quatre immeubles d'habitation US à deux étages dont un d'angle.	70 / 100
694	Trois immeubles d'habitation US dont un d'angle.	70 / 100
695	Eglise et trois villas US dont une avec garage.	100 / 150
696	Gare de Victoria et immeuble commercial.	50 / 60

**Vers 10h30 :
Modélisme français écartement O**

699	Darstaed (Zug) écart. O, deux wagons à essieux : fourgon RIV Europe, DB, marron, toit gris (24 cm) et plat SNCF marron (21,5 cm).	100 / 150
700	Euro Train écart. O, wagon Shell à boggies de la DB. En boîte. 27,5 cm.	100 / 150
701	Darstaed (Zug) écart. O, Euro System : wagon à ridelles à essieux, RIV UIC, bordeaux. Dans sa boîte réf. 4680. 32 cm.	100 / 150
702	Hermann écart. O, deux fourgons à essieux RIV Europe SNCF bordeaux. 23 cm.	50 / 80
703	Gebauer (Allemagne) écart. O, wagon citerne Aral à essieux, gris et noir. Dans sa boîte. 20 cm.	50 / 100
704	Darstaed (Zug) écart. O, deux wagons à essieux France PLM (23,5 cm) : un fourgon à vigie en boîte (23,5 cm) et un tombereau transport de sable.	150 / 200
705	Allemagne pour Fulgurex écart. O, belle allège postale à boggies, réseau Etat, toit à lanterneau, rouge et noire. En boîte. 49 cm.	300 / 500
706	France, modélisme en laiton peint : beau fourgon bagages SNCF, vert bronze, toit noir, à boggies. 45,5 cm.	300 / 500
707	France, modélisme bois et carton : deux fourgons à boggies, gris et noir : un Nord avec vigie (30 cm) et un France AL à cabine serre-frein (31 cm).	200 / 300
708	France, modélisme bois et carton : trois fourgons à essieux : un frigorifique PO Midi blanc (24,5 cm), un tombereau Est gris à vigie (19 cm) et un fourgon hommes-chevaux marron (19 cm).	150 / 200
709	Darstaed (Zug) écart. O, deux wagons bordeaux patiné à essieux : un fourgon SNCF (26 cm) et un tombereau RIV SBB CFF en boîte (22,5 cm).	100 / 150

710	Fulgurex écart. O, locotender 050 TQ 4 SNCF électrique deux rails, dépôt de Lens, verte à filet rouge. En boîte. 30,5 cm.	1500 / 2000
711	Fulgurex écart. O, motrice 2D2 SNCF 5516 verte et grise à filet rouge, électrique deux rails, 1988. Ex. n° 2/60. 41 cm.	2000 / 2500
712	Darstaed Zug (Marcel Darphin) écart. O Fine Scale, rare et belle voiture lits de la CIWL, n° 3487A, intérieur aménagé avec éclairage et personnages. De 1977, l'un des 72 exemplaires. Dans sa boîte. 54 cm.	1500 / 2000
713	Fulgurex écart. O, deux voitures bleues CIWL à boggies, intérieur aménagé avec éclairage : salon n° 4162 et restaurant (en caisse bois) n° 3638. 54 cm.	600 / 800
714	Fulgurex écart. O, deux voitures CIWL bleue et crème, à boggies : Pullman 1ère classe 4105DE, intérieur aménagé avec éclairage (54,5 cm), et fourgon bagages 1263M (47 cm).	600 / 800
715	Fulgurex écart. O, locomotive 241 P25 SNCF verte et noire à filet rouge, électrique deux rails, et son tender charbon à boggies. L. Totale 64 cm.	2000 / 3000
716	Fulgurex écart. O, locotender 050 TQ 4 SNCF électrique deux rails, dépôt de Lens, verte à filet rouge. En boîte. 30,5 cm.	1500 / 2000
717	Fulgurex écart. O, rare locomotive 141R SNCF 1106 en laiton doré, électrique deux rails, et son tender citerne à boggies (usures d'usage). L. Totale. 55 cm. Dans sa boîte.	2000 / 3000
718	Rivarossi écart. O, locomotive type Pacific 231 G 230 PLM, verte et noire à filet rouge, électrique deux rails, n° 497 et son tender charbon à boggies. L. Totale 54 cm. En boîte (état moyen).	1200 / 1800

Modélisme américain

721	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain, locomotive électrique (44 cm) deux rails, type 242 (484) du réseau A.T. & S.F. noire avec chasse-boeuf, n° 3750 et son tender Union Pacific (29 cm).	1000 / 1500
722	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain, locotender Baltimore & Ohio noir, en laiton peint, électrique deux rails, type 020 (040). En boîte. 19 cm.	300 / 400
723	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain locomotive Southern Pacific Daylight type 242 (484) électrique deux rails, orange, rouge et noir, n° 4454 (40 cm) et son tender citerne à boggies à trois essieux (30 cm). En boîte (défraîchie).	1200 / 1800
724	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain, locomotive Union Pacific type 242 (484) électrique deux rails, grise et noire à filet jaune, n° 844 (44 cm) et tender citerne (30 cm). Dans une caisse bois.	1000 / 1500
725	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain, locomotive Union Pacific type 040 (080), électrique deux rails, noire et grise, n° 563 F.W. & D et tender citerne à boggies. L. Totale 47 cm.	300 / 500
726	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain, locomotive Chesapeake & Ohio type 142 (284) noire, électrique deux rails, n° 273 sur la cabine et son tender charbon à boggies à trois axes. L. Totale 68 cm. Dans une caisse bois.	1200 / 1800

727	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain, locomotive New York Central type 232 (464) noire, électrique deux rails, n° 5406 sur la cabine et son tender à boggies à trois axes. L. Totale 68 cm. Dans une caisse bois.	1200 / 1800
728	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain, Big Boy grande locomotive Santa Fe (57 cm) type 2442 (4.8.8.4) électrique deux rails, noire et grise, n° 4004 sur la cabine et tender Santa Fe (36 cm) à boggies à quatre essieux. Avec une caisse.	1200 / 1800
729	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain, motrice diesel Union Pacific jaune et grise, à deux boggies à trois essieux, électrique deux rails. En boîte. 42 cm.	400 / 600
730	Pecos River Brass (USA) écart. O, locomotive Santa Fe type 232 (464) électrique deux rails, noire et grise (34 cm), et son tender à boggies à trois axes (29 cm), n° 3458. En boîte. Construits en Corée par Train World.	600 / 800
731	Pecos River Brass (USA) écart. O, fourgon bagages US Mail du réseau Santa Fe, gris ton sur ton et noir, à boggies à trois axes. Dans sa boîte. 48 cm.	200 / 300
732	USA, modélisme en laiton non peint écart. O, deux wagons à boggies : citerne (31 cm) et caboose (23 cm).	200 / 300
733	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain, motrice diesel Union Pacific noire, jaune et grise à deux boggies à deux axes, n° 150. 35 cm.	200 / 300
734	USA, petite locomotive en laiton peint Union Pacific, noire, jaune et rouge, type 020, avec un tender charbon à boggies. L. Totale 33 cm.	200 / 300
735	KTM Scale Models écart. O pour le marché américain, locomotive 140 noire et grise, électrique deux rails, n° 6200 et son tender à boggies Burlington Route. Dans une boîte. L. Totale 45 cm.	300 / 500
736	USA écart. O, rame de huit voitures Santa Fe à boggies à trois essieux, vertes, toit marron, intérieur aménagé, avec éclairage, 53 cm pour les voitures et 40 cm pour le fourgon, : trois Pullman "Glen Canyon", "Logan square", "Observation coach Crystal River", voiture "Coach Club", "Dining Car" et "Cafe Observation" et deux fourgons : un postal et un bagages.	400 / 600
737	USA écart. O, modélisme en bois et métal : quatre wagons caboose dont trois à boggies. Différents réseaux. Entre 19 et 24 cm.	150 / 200
738	USA écart. O, kit monté : trois voitures teck à boggies. 43 cm.	50 / 80
739	USA écart. O, deux wagons à boggies en laiton peint, par Custom Brass, made in Corée : grand fourgon couvert et tombereau. En boîte. 32 cm.	100 / 150
740	USA écart. O, kit monté ? neuf wagons à boggies, différents types et réseaux.	150 / 200
741	USA écart. O, huit wagons à boggies, en métal peint, différents types et réseaux.	150 / 200
742	USA, Pecos River écart. O, deux fourgons plastique Made in China. 33 cm.	20 / 30
743	USA écart. O, cinq wagons à boggies en métal. Différentes fabrications.	100 / 150
744	USA écart. O, rame de cinq beaux wagons citerne à boggies en métal peint. Différents marquages. 23 cm.	150 / 200

745	USA écart. O, rame de cinq beaux wagons tombereau et transport de vrac, à boggies en métal peint. Différents marquages. Entre 21 et 27 cm.	150 / 200
------------	--	-----------

Accessoires de réseau

748	Modélisme écart. O, quatre signaux en métal peint : trois feux, disque rond... Avec leur commande électrique. H. 16 cm.	70 / 100
749	NJ, tour de contrôle d'aiguillage en métal. En boîte.	70 / 100
750	Neuf bâtiments du grand ouest américain et cinq façades et trois petits bâtiments artisanaux.	100 / 150
751	Banc de roulement écart. O, socle bois. 70 cm.	30 / 50

Vers 11h30 : Modélisme écartement O appartenant à divers collectionneurs

754	Inter Models (Allemagne), voiture lits CIWL bleue à boggies. Bel état (sauf manque une vitre). 43 cm.	200 / 250
755	Darstaed, deux voitures à boggies avec éclairage, type Hornby : Pullman "Ursula" et Pullman avec cuisine "Aries". Neuve, en boîte. 40 cm.	150 / 200
756	Guillermet, voiture SNCF 2ème classe verte B8, à boggies, toit noir. Bel état. 52 cm.	150 / 200
757	Guillermet, belle rame de quatre voitures SNCF type Nord, à boggies, verte, toit noir avec aérateur, intérieur aménagé : 1ère classe, mixte 1ère/2ème classe (2 ex. différents) et 2ème classe. En boîte carton kraft. 51,5 cm.	500 / 800
758	Guillermet, voiture SNCF à boggies type Nord, mixte 2ème classe, verte, toit noir avec aérateur. En boîte carton kraft. 55,5 cm.	150 / 200
759	Guillermet, voiture SNCF à boggies A2.B6 verte et grise avec filet vert clair, intérieur aménagé, type DEV. En boîte bleue. 55,5 cm.	150 / 200
760	Guillermet, voiture SNCF à boggies 3ème classe, verte, toit noir, intérieur aménagé, type DEV. En boîte bleue. 55,5 cm.	150 / 200
761	Modélisme écart. O, voiture OCEM à boggies A8 PO-Midi, verte, toit noir, intérieur aménagé, métal et bois. 54 cm.	100 / 150
762	Modélisme, wagon porte-voitures allemand à boggies en métal peint vert, (petits accidents aux ridelles). 58,5 cm.	100 / 150
763	Elettren, locomotive électrique trois rails type 231 grise et noire à filets rouges (métal fatigue à la cabine, sinon bel état) et son tender charbon à boggies FS 691.	400 / 600
764	Elettren, voiture restaurant bleue CIWL à boggies, intérieur aménagé avec éclairage. 55 cm.	200 / 300
765	Elettren, belle voiture lits bleue CIWL, toit gris, à boggies, n° 3497A, type CX, intérieur aménagé. En boîte bleue. 55 cm.	200 / 300

766	Elettren, belle voiture lits bleue CIWL, toit gris, à boggies, n° 3323 type Z, intérieur aménagé. En boîte bleue. 55 cm.	200 / 300
767	Elettren, fourgon bagages bleu CIWL type RIC réf. 1251, à huit portes coulissantes. Bel état, en boîte bleue. 55 cm.	250 / 300
768	Elettren, voiture salon Pullman CIWL bleue et crème, à boggies, réf. 4080. Bel état, en boîte bleue. 55 cm.	250 / 400
769	Elettren, voiture Pullman CIWL 2ème classe, bleue et crème, à boggies, réf. 4127. Bel état sauf petites oxydations à un boggie. En boîte bleue. 55 cm.	250 / 400
770	Munier, belle voiture TY à boggies 3ème classe verte, intérieur aménagé. 44 cm.	100 / 150
771	Munier, deux voitures TY à boggies, kit monté peint vert, (variantes de couleur), intérieur aménagé. 44 cm.	150 / 200
772	Darstaed, Suisse : grande voiture lits CIWL n° 4776 à boggies, toit gris, intérieur aménagé avec personnages. Bel état d'usage. 61 cm.	200 / 300
773	ACO, tracteur diesel Y7400 vert à filets jaunes, électrique deux rails (kit monté). 21 cm.	200 / 300
774	Modélisme Penati, motrice SNCF BB 9236 verte, électrique deux rails. 37 cm.	200 / 300
775	K108, modélisme kit monté de BB 8100 électrique deux rails, Fine Scale; 31 cm.	300 / 500
776	Modélisme écart O, kit monté de tender SNCF 36.B6 à boggies, peint vert. 23,5 cm.	100 / 150
777	Modélisme italien écart. O, wagon bâché à boggies, marron, bâché beu, gare de Villeneuve Saint Georges, (un boggies à ressoudé). 46,5 cm.	100 / 150
778	Fulgurex, locotender SNCF 050 TQ 4 verte à filets rouges, électrique deux rails. Bel état, en boîte d'origine.	1200 / 1800
779	Fulgurex, motrice SNCF CC 21000 rouge et grise à filet orange. Bel état. 46 cm.	1200 / 1800
780	Fulgurex écart. O, belle locomotive 241P SNCF verte à pare-fumée noire, cabine coupe-vent, électrique, deux rails et son tender charbon à boggies. Dans sa boîte, bel état.	2500 / 3000
781	Lombardi pour Fulgurex, belle motrice 2D2 SNCF vert foncé, électrique deux rails. Bel état (minuscules écaillures). Dans sa boîte rouge. 41 cm.	1500 / 2000
782	Lombardi pour Fulgurex, belle motrice 2D2 9104 SNCF verte ton sur ton, électrique deux rails. Bel état. Ex. 64 de 1990. Dans sa boîte rouge. 41 cm.	1500 / 2000
783	Modélisme (G.B), kit en laiton monté et peint de locotender 030 TB électrique deux rails. En boîte. 22 cm.	200 / 300
784	Divers, Scale Models : trois wagons kit en boîte. On y joint Pola : une locomotive allemande 040, trois wagons, une locotender 030 Rivarossi, deux wagons Pola Maxi et un fourgon bière.	50 / 80
785	Munier, belle voiture courte verte à essieux avec marchepied, intérieur aménagé. 28 cm.	80 / 120
786	Modélisme, caisse en bronze de BB PO (24,5 cm), et caisse en laiton de générateur ?	50 / 100
787	Modélisme, deux voitures lits bleues bois métal et carton CIWL à boggies, intérieur aménagé. 45 cm.	100 / 150

788	Kit métal pour trois voitures Metro RATP.	50 / 80
789	Marecot, locomotive électrique trois rails type 220, verte et noire et son tender charbon à trois axes.	200 / 300
790	Fournereau (RM), belle locomotive Pacific 231 Etat vert bronze, sans pare-fumée, électrique trois rails et son tender charbon à boggies. L. Totale 52 cm.	700 / 1000
791	Fulgurex, motrice CC 21001 orange et grise à filet jaune, électrique trois rails. Bon état d'usage.	800 / 1200
792	Elettren, voiture Pullman 2ème classe CIWL, à boggies, intérieur aménagé. 55 cm.	200 / 300
793	Elettren, "Voiture Services Croisière" de la CIWL et Campagnia Internazionale delle Carrozze Letti" à boggies, intérieur aménagé. 55 cm.	200 / 300
794	Modélisme écart. O, locomotive laiton peinte noire type 231, électrique trois rails, FCRH (37 cm) et son tender charbon à boggies.	300 / 500
795	Modélisme, fourgon gris bois à essieux porte une plaque "116 rue de la Boétie". 40 cm.	40 / 60
796	Fournereau, deux belles voitures CIWL à boggies (40 cm), toit arrondi en bois : lits bleu et salon bleu et crème (en boîte).	150 / 200
797	Stephenson Rocket, maquette fixe en bois, cuivre, laiton et métal peint par Metafot Dampf Modelle, Allemagne. Sur rail de présentation. Ecart. 9,5 cm. L. avec son tender 40 cm.	300 / 500
798	Marecot, voiture 2ème classe verte Etat, à boggies. En boîte. 41 cm.	60 / 100
799	Fournereau-Marecot, belle locomotive Pacific réseau Etat, type 231 612, vert bronze et noir, et son tender charbon à boggies. Dans sa boîte d'origine.	800 / 1200
800	ACE modélisme contemporain type Hornby, locotender 132 LMS rouge et noire, électrique. Neuve, en boîte.	150 / 200
801	ACE modélisme contemporain type Hornby, deux voitures Pullman à boggies, lithographiées marron et gris, "Galatea" et "Mayflower". 36 cm.	100 / 150
802	ACE modélisme contemporain type Hornby, rame de trois voitures LMS à boggies : 1ère classe, 3ème classe et mixte 3ème classe/bagages. En boîte. 36 cm.	150 / 200
803	Wilag pour Fulgurex écart. I, voiture CIWL à boggies, bleue et crème, intérieur aménagé avec éclairage. 57 cm.	250 / 400

Märklin écartement I

806	Märklin écart. I, wagon à essieux et à vigie "Jamaica Bananen" réf. 1992. Bel état. 24,5 cm.	200 / 300
807	Märklin écart. I, beau wagon Shell à boggies Bel état avec robinet d'origine. 31 cm.	300 / 400
808	Märklin écart. I, wagon atelier à essieux peint vert et noir, portes coulissantes marquées "20". Bel état (usures d'usage). Début XXème. 18 cm.	500 / 800
809	Märklin écart. I, wagon porte-avion à boggies plateforme peinte marron, avion d'origine peint vert. Bel état (manque l'hélice). 32 cm.	400 / 600

810	Märklin écart. I, locomotive mécanique type 020 verte et noire à filet rouge, deux dômes chromés. Début XXème (sans tender, manque une lanterne à l'avant).	250 / 400
811	Märklin écart. I, belle motrice dite Saint Gothard brune à filet rouge, type BB, réf. 1302, trois lampes à l'avant, Très bel état (sauf choc à l'avant droit). 45 cm.	2000 / 2500
812	Märklin écart. I, belle Pacific allemande HR/64 électrique, type 231, verte et noire, 20 volts C et son tender charbon à boggies. Bel état.	3000 / 5000
813	Märklin écart. I, beau wagon à boggies de la Société Internationale des Wagons Restaurants, marron à filets rouges, toit ouvrant à lanterneau, vert, quatre portes ouvrantes, intérieur aménagé. Bel état. 32 cm.	400 / 600
814	Märklin écart. I, voiture de voyageurs 1ère classe à boggies, fumeurs-non fumeurs, verte, toit à lanterneau, intérieur aménagé. Bel état mais écaillures et usures d'usage. 32 cm.	300 / 400
815	Märklin écart. I, voiture à boggies 18881 verte, mixte 2ème/3ème classe, toit noir à lanterneau, intérieur aménagé. Bel état. 33,5 cm.	200 / 300
816	Märklin écart. I, locomotive Pacific PLM électrique, noire à filet jaune, deux lampes à l'avant, 110-220 volts, et son tender charbon à boggies.	4000 / 6000
817	Märklin, belle gare "Station" vers 1920 avec terrasse et pompe à eau, réf. 2030. Bel état. 47x20 cm.	400 / 600
818	Märklin écart. I, belle voiture restaurant de la CIWL bleu de prusse, toit rond, à boggies, intérieur aménagé, avec une plaque "Berlin-Stuttgart", quatre portes ouvrantes. Bel état. 42 cm.	400 / 600
819	Märklin écart. I, voiture lits CIWL bleue à boggies, toit à lanterneau, (usures d'usage). 34 cm.	100 / 150
820	Märklin écart. I, voiture Speisewagen Mitropa à boggies, peinte teck, toit blanc à lanterneau, intérieur aménagé, avec un soufflet. 33,5 cm.	200 / 300
821	Märklin écart. I, voiture restaurant et voiture lits intérieur aménagé, toit à lanterneau. Transformées en marron et en rame américaine. 32,5 cm.	150 / 200
822	Märklin écart. I, wagon Speisewagen à boggies, peint marron, toit vert à lanterneau, intérieur aménagé. Début XXème, (usures et éclats). 32,5 cm.	150 / 200
823	Märklin écart. I poste d'aiguillage à huit entrées, réf. 13728. Bon état.	100 / 150
824	Märklin écart. I, grande rotonde électrique à trois voies, peinte jaune et rouge, avec trois aérateurs. Bel état. L. 66 cm.	400 / 600
825	Märklin échelle I, exceptionnelle gare de "Stuttgart" réf. 2039G avec éclairage, ses deux bâtiments principaux et ses deux quais. Très bel état (quelques écaillures).	2500 / 4000
826	Märklin écart. I, wagon Shell à boggies (31,5 cm). Etat d'usage. On y joint trois wagons type maquette sur base Märklin.	80 / 120
827	Märklin écart. I vers 1909, deux voitures à boggies de la Société Internationale des Wagons, à quatre portes ouvrantes, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé : restaurant 1ère classe peint marron à filet rouge et lits peint teck à filet rouge. Bel état. 32 cm.	500 / 800

828	Märklin vers 1935, grande gare "Station" avec dépôt, réf. 2048. 56x16 cm. Bel état mais retouches de peinture sur le socle et toit du dépôt repeint. On y joint un pont viaduc trois éléments.	250 / 300
829	Märklin écart. I, fourgon bagages à essieux et à plateforme, peint vert, deux lampes à l'avant, réf. 1836. Bel état (sauf toit repeint). 21 cm.	300 / 500
830	Märklin écart. I, Kühlwagen wagon frigorifique à essieux et à vigie 19871. 23,5 cm.	100 / 150
831	Märklin écart. I, wagon Shell à boggies (petit enfoncement). 31,5 cm.	100 / 150
832	Märklin écart. I, fourgon à vigie et à boggies peint marron, à quatre portes coulissantes. Bel état (restaurations de peinture sur le toit). 31,5 cm.	80 / 120
833	Märklin, gare avec passage central et deux tours, peinture rose saumon et blanche, réf. 2033B. 47,5x18 cm.	300 / 400
834	Märklin écart. I, belle voiture restaurant peinte teck de la "Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens", toit ouvrant à lanterneau, quatre portes ouvrantes, châssis vert écrit en français. 53 cm. (vernis légèrement craquelé, toit repeint).	500 / 800
835	Märklin écart. I, locomotive allemande électrique 110-220 volts, type vapeur 221, grise et noire, deux lampes à l'avant, et son tender charbon à boggies. Bel état (restaurations à la locomotive). L. totale 57 cm.	700 / 1000
836	Märklin écart. I, voiture lits de la CIWL à boggies, bleue, intérieur aménagé, quatre portes ouvrantes. 33 cm.	250 / 400
837	Märklin écart. I, début XXème : wagon tombereau à portes ouvrantes, marron et noir. Bel état. 21,5 cm.	70 / 100
838	Märklin écart. I, locomotive électrique 020 lithographiée noire à filet rouge, 110-220 volts, porte la plaque du magasin "J. Gambs à Lyon", avec son tender charbon à essieux. Bon état d'usage.	250 / 300
839	Märklin écart. I, Mitropa : deux belles voitures à boggies, rouge, toit noir : Speisewagen intérieur aménagé et Schlafwagen. 33 cm.	250 / 300
840	Märklin écart. I, voiture restaurant teck vers 1920, à boggies, toit blanc à lanterneau ouvrant, intérieur aménagé. Bel état. 33 cm.	150 / 200
841	Märklin écart. I, voiture Speisewagen Mitropa teck, à boggies, toit blanc à lanterneau. 33 cm.	100 / 150
842	Märklin écart. I, belle et grande motrice type montagnarde PO E1 verte et noire, électrique, 20 volts B, à deux boggies dont un moteur, quatre lampes, (toit repeint et refait). 38 cm.	800 / 1200
843	Märklin écart. I, fourgon PLM à boggies vert, n° 18891, toit marron. Bon état d'usage (vernis craquelé). 33 cm.	200 / 300
844	Märklin écart. I, wagon lits des "Internat. Schlaf Wagen" peint façon teck, à boggies, quatre portes ouvrantes, toit vert ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé. Bel état (châssis repeint et légères retouches, toit restauré). 32 cm.	200 / 300
845	Märklin écart. I, deux wagons à essieux, 15 cm : voiture 1ère classe bleue à six fenêtres et fourgon bagages marron.	100 / 150
846	Märklin écart. I, fourgon bestiaux à boggies peint marron, deux portes coulissantes, toit rond noir. Bel état (restauré sur le côté). 24,5 cm.	300 / 500

847	Märklin écart. I, deux wagons foudre double à essieux, réf. 416 : l'un bordeaux, blanc et rouge, l'autre "Rüdesheim" marron et noir. Restaurations. 25 cm et 21 cm.	150 / 200
848	Märklin écart. réglable, passage à niveau commande à pédale, avec lampadaire électrique, sonnette mécanique et petite maison, deux personnages en plâtre et farine. L. 35 cm.	200 / 300
849	Märklin, accessoires : deux lampadaires rouges 13452 (état moyen), deux sémaphores électriques 12337, lampadaire à quatre lampes 13453 et sonnette manuelle verte.	150 / 200
850	Märklin écart. I, wagon transport de paille à essieux, peint vert à filet rouge. Bel état. 18 cm.	120 / 180
850B	Märklin écart. I, wagon truck transport de planches à boggies, peint vert. Début XXème. 27 cm.	100 / 150
851	Märklin écart. I, belle voiture restaurant CIWL peinte teck, châssis vert, à boggies, n° 1932, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé. Bel état. 40 cm.	800 / 1200
852	Märklin écart. I, cinq wagons à essieux : bagages marron à portes coulissantes 1875, citerne Shell et trois tombereaux. Entre 20 et 25 cm.	150 / 200
853	Märklin, rare poste de campagne écart. réglable, commande à pédale, en tôle peinte avec sonnette mécanique et guérite aménagée, chef de gare en composition. 22x17 cm.	400 / 600
854	Märklin, passage à niveau écart. réglable avec sonnette mécanique, commande à pédale, petite maison avec éclairage. Bon état d'usage (quelques retouches ?). 35,5x27 cm.	150 / 200
855	Märklin écart. I, locomotive à vapeur vive type 020 R4001 avec chasse-boeuf (ajouté), tender charbon à deux axes. Complète, avec brûleur. L. Totale 44 cm.	500 / 800
856	Märklin écart. I, wagon à ranchers, transport de grumes à boggies, vert. 32 cm.	100 / 150
857	Märklin écart. I, locomotive mécanique 220 noire à filet rouge, n° 1041 et son tender charbon à essieux. Bel état.	250 / 400
858	Märklin écart. I, PLM : deux voitures à boggies voiture 2ème classe jaune et noire (bel état), fourgon bagages vert 16289 (bel état). On y joint une 3ème classe verte restaurée. 32 cm.	300 / 500
859	Märklin écart. I, voiture Mitropa Schlafwagen à boggies, 4505, rouge, toit rond marron, (repeinte, lettrages refaits). 42 cm.	200 / 300
860	Märklin écart. I début XXème, deux wagons peints à essieux : transport de paille et tombereau à portes ouvrantes (écaillures). 18 et 22 cm.	120 / 180
861	Märklin écart. I, deux wagons tombereaux gris-vert, l'un à portes ouvrantes et à boggies (32 cm), l'autre à essieux (19,5 cm).	50 / 100
862	Märklin écart. I, rare aiguille parallèle à trois entrées en fer, commande manuelle.	100 / 150

Märklin écartement O

865	Märklin écart. O début XXème, rame avec locomotive mécanique 020 (boîtier bronze) peinte noire à filets or et rouge (sans tender) et trois voitures à essieux et à plateforme (11 cm), toit à lanterneau : deux vertes et une marron. On y joint une rare maison pour quai de déchargement (état moyen) et un rare aiguillage manuel. Bon état grenier.	300 / 500
------------	---	-----------

866	Märklin écart. O, gare allemande beige "Wirtschaff - Gepäck", réf. 2002. 48x20 cm.	150 / 200
867	Märklin, quai de gare avec banc et cabine. 40x11 cm. Réf. 2075. On y joint une cabine d'aiguillage n° 62.	200 / 250
868	Märklin écart. O, tunnel en tôle peinte avec église et maison. L. 24 cm.	50 / 80
869	Märklin écart. O, beau coffret avec locomotive 220 électrique, 20 volts B, réf. E66/12920, tender à trois essieux, quatre voitures à boggies (24,5 cm) : deux lits Mitropa 17530 bordeaux, et deux vertes : 2ème classe 17510 et fourgon bagages 17540, rails. Bel état. Coffret défraîchi.	700 / 1000
870	Märklin écart. O, tunnel en tôle peinte avec église et maison, (écaillures). L. 24 cm.	200 / 300
871	Märklin écart. O, quai couvert réf. 2062/26. Bel état, en boîte avec étiquette "Au Paradis des Enfants". L. 25,5 cm.	200 / 300
872	Märklin écart. O, beau passage à niveau réglable, avec sonnette mécanique. Très bel état, en boîte avec étiquette "Au Paradis des Enfants".	200 / 300
873	Märklin écart. O, deux accessoires : grand sémaphore double manuel (35 cm), signal carré commande à pédale. On y joint un butoir Bing peint façon brique et un lampadaire.	150 / 200
874	Märklin écart. O, viaduc électrique avec ses deux rampes. Bel état.	150 / 200
875	Märklin écart. O, tender charbon marron des NBR à trois axes. Bel état. 16 cm. Porte l'étiquette du magasin "Au Paradis des Enfants".	150 / 200
876	Märklin écart. O, wagon porte-charpente à essieux, (manque un montant). En boîte. 13 cm.	100 / 150
877	Märklin écart. O, wagon citerne "San Diego & Arizona" à boggies, réf. 2928. Bel état, en boîte.	150 / 200
878	Märklin écart. O, wagon double truck porte charpente avec charpente. En boîte.	100 / 150
879	Märklin écart. O, wagon bâché noir à boggies, avec trois arceaux et bâche. Important manque de peinture.	50 / 80
880	Märklin écart. O, fourgon PLM à boggies vert. En boîte, réf. 1856. 20,5 cm.	200 / 300
881	Märklin écart. O, voiture PLM 1ère classe à boggies, toit rond. En boîte, réf. 2873. 20,5 cm.	300 / 400
882	Märklin et divers, lanternes et accessoires.	30 / 50
883	Märklin écart. O, beau réseau électrique : droites, courbes, aiguillages, croisements.	100 / 150
884	Märklin écart. O, locomotive 020 à vapeur vive "George the Fifth" noire et un tender lithographié à essieux.	200 / 250
885	Märklin écart. O, autorail double TW 12970 mauve et crème, électrique. 52 cm.	300 / 500
886	Märklin écart. O, motrice électrique type montagnarde (?) et deux voitures à essieux réf. 17250.	150 / 200
887	Märklin écart. O, rame avec motrice 020 RS66 20 volts B et deux voitures Mitropa à boggies (21,5 cm) : restaurant et lits.	200 / 250
888	Märklin écart. O, motrice électrique marron RS 12950 type 020.	150 / 200

889	Märklin écart. O, deux fourgons peints marron, l'un à vigie (10 cm) et deux voitures lithographiées (9,5 cm) réf. 61 : une verte et une marron.	100 / 150
890	Märklin, deux lampadaires 13453 (un double et un simple), deux divers, trois signaux, une sonnette, deux jeux de bornes kilométriques, huit soufflets et divers.	100 / 150
891	Märklin, dix fûts de pétrole. Etat moyen.	100 / 150
892	Märklin, poste d'aiguillage à six entrées réf. 13729, avec éclairage.	100 / 150
893	Märklin écart. O, quatre wagons verts à essieux.	40 / 60
894	Märklin écart. O, gare avec bâtiment annexe pour les bagages, réf. 414.4. Long. 48 cm.	100 / 150
895	Märklin échelle O, lampadaire électrique avec poubelle. H. 15,5 cm.	100 / 150
896	Märklin écart. O, autorail électrique flèche rouge SBB CFF avec un pantographe. Etat moyen (usures et quelques retouches).	250 / 400
897	Märklin, beau tunnel en tôle peinte avec maisons, château, église. L. 36 cm. Larg. 23 cm.	200 / 300
898	Märklin écart. O, wagon à boggies transports spéciaux avec canon anti-aérien, réf 1955 G.	150 / 200
899	Märklin écart. O, rame avec locomotive R900 mécanique type 020, deux tenders, voiture réf. 17190 et fourgon réf. 17220.	50 / 80
900	Märklin écart. O, locomotive R910 mécanique type 020, verte et rouge, tender et wagon grumes à essieux.	50 / 80
901	Märklin écart. O, locomotive à vapeur vive type 220, repeinte verte, transformations (sans tender).	100 / 150
902	Märklin écart. O, motrice montagnarde PO-E1 verte et noire, électrique 110-220 volts, une lampe de chaque côté. Bel état. On y joint deux accessoires électriques dont un rhéostat à deux lampes à pointe.	300 / 400
903	Märklin écart. I, tunnel en tôle peinte. Vers 1920. 33 cm.	100 / 150
904	Märklin écart. O, motrice 020 électrique 20 volts B à deux pantographes, verte à filets jaunes (vernis craquelé). On y joint un wagon Shell à boggies, attelages automatiques, 22 cm (état moyen).	150 / 200
905	Märklin, deux signaux à disque, rouge commande électrique.	70 / 100
906	Märklin, quatre accessoires dont connecteur électrique et deux sonnettes mécaniques.	50 / 80
907	Märklin écart. O, locomotive R 1020 mécanique type 020 noire à filets vert, jaune et rouge. Bel état. Et un tender charbon à essieux postérieur.	100 / 150
908	Märklin écart. O, locomotive électrique 220 noire à filets rouges, (dôme restauré) et son tender charbon à trois axes.	150 / 200
909	Märklin écart. O, belle voiture restaurant de la CIWL, bleue, à boggies, intérieur aménagé avec deux personnages. 30 cm.	200 / 300
910	Märklin, transformateur 13465B et variateur. En boîte bois.	100 / 150

911	Märklin écart. O, wagon tombereau à essieux réf. 7610 avec cinq fûts d'essence. Bel état. 16,5 cm.	100 / 150
912	Märklin écart. O, belle locomotive électrique type 230, 20 volts B, noire à filets rouges réf. GR 70 et son tender charbon à trois axes.	400 / 600
913	Märklin écart. O, quatre petits wagons dont Gambrinus 1688 et Mineral Wasser 16870 et deux voitures (17250 et 17200) à essieux.	80 / 120
914	Märklin écart. O, grande gare avec horloge réf. 2011. 48x21 cm.	150 / 200
915	Märklin écart. O, fourgon bagages vert à boggies 18440, toit rond marron. Bel état. 29,5 cm.	150 / 200
916	Märklin écart. O vers 1910 : rame de trois jolis fourgons à essieux, peints marron, châssis vert dont deux avec vigie. 9,5 cm.	150 / 200
917	Märklin écart. O, petit fourgon bagages PLM à boggies, 16269. 20 cm.	150 / 200
918	Märklin écart. O, deux wagons citernes à essieux et à guérite réf. 17740 : un Shell et un Esso. 18,5 cm.	100 / 150
919	Märklin écart. O, locomotive électrique 220 noire à filet rouge, 20 volts B avec son tender charbon à trois axes. Bel état.	250 / 400
920	Märklin écart. O, deux locomotives électriques 020 noires, l'une 20 volts A, l'autre 110 volts, avec tender lithographié à essieux. Etats divers.	120 / 180
921	Märklin écart. O, trois wagons citernes à essieux : "Petroleum" gris-vert à guérite 1839 (12,5 cm), "Dapolin" à guérite (16,5 cm) et citerne "Shell" (12,5 cm).	200 / 300
922	Märklin écart. O, jolie rame avec locomotive 220 électrique, R 13040 noire à filet rouge, tender lithographié à deux axes et deux voitures Mitropa teck Speisewagen et Schlafwagen à boggies, toit blanc à lanterneau, 21,5 cm.	250 / 400
923	Märklin écart. O, rame avec motrice RS 66/12900 verte, électrique 20 volts Z et deux wagons à essieux et à guérite, marron : ridelles 17720 et tombereau 17710.	150 / 200
924	Märklin écart. O, trois wagons à essieux : transport de bananes Fyffes 17920, bâché vert 17610 et basculant bleu (état moyen) 19770.	100 / 150
925	Märklin écart. O, sémaphore double. H. 21 cm.	30 / 40
926	Märklin écart. O, locomotive électrique type 220 20 volts B et son tender charbon à trois axes, réf. 929.	400 / 500
927	Märklin écart. O, Mitropa : deux voitures à boggies (24 cm) : restaurant 1752 et lits 17530.	100 / 150
928	Märklin écart. O, deux fourgons à boggies (24 cm) : bagages réf. 1754 et Poste 1755.	100 / 150
929	Märklin écart. O, deux voitures à boggies : 2ème classe verte réf. 1751 et une restaurant bleu CIWL. 24 cm.	70 / 100
930	Märklin contemporain, locomotive primitive 011. En boîte réf. 1111. On y joint un kiosque à journaux réf. 16101.	80 / 120
931	Märklin Replica de locomotive primitive mécanique 011 peinte verte avec son tender, marqué 115920. L. Totale 25 cm.	100 / 150
932	Märklin contemporain, coffret réf. 55024 avec rame "Berliner Vorortverkehr". Etat neuf, en boîte.	150 / 200

Attention : vente sans interruption

Dimanche 11 novembre 2018

De 14h à 20h :, du n° 935 à 1413

- Accessoires – Documentation – Chemin de fer réel – Fer blanc
- Divers – L.R – A.S – Bing – Carette – Vapeur vive – Hornby – J de P – Jep

A 14h : Accessoires

- | | | |
|------------|---|-----------|
| 935 | Deux jeux de société sur le chemin de fer,
l'un en coffret bois de type domino, l'autre "Eden" de type jeu d'oie. | 50 / 80 |
| 936 | 18 personnages de gare
et accessoires divers. | 100 / 150 |
| 937 | Banc d'essai échelle O. | 50 / 100 |
| 938 | Plus de trente personnages en plomb
différentes fabrications et états, trois sapins et chariot à bagages Bing
incomplet. | 80 / 120 |
| 939 | Cinq bâtiments en bois pour réseau écart. O
(amateur ?) : hangar, gare, hall et deux petits bâtiments. On y joint un
ensemble de rails traverses bois. | 50 / 100 |
| 940 | Rare gabarit, reproduction d'un modèle allemand
début XXème, en tôle peinte. Voie mécanique écart. I. | 100 / 150 |
| 941 | Carette, rare maison de garde-barrières
formant passage à niveau. Complet mais restauré et en partie repeint, avec
mécanisme, sémaphore double, sonnette, puits... Début XXème. 34x32 cm. | 150 / 200 |

Documentation

- | | | |
|------------|--|---------|
| 944 | Paul Klein SCHIPHORST,
"L'Age d'Or des jouets - Chemin de fer" en allemand, en boîtage.
On y joint "Les jouets C.R" par Mick Duprat. | 40 / 60 |
| 945 | Importante documentation
sur le chemin de fer modélisme et réel et DVD. Sera divisée. | |

Chemin de fer réel

- | | | |
|------------|---|-----------|
| 951 | Grande lanterne d'aiguillage
de la maison Gillet, en tôle peinte noire, cheminée en cuivre rouge, deux
lentilles. H. 57 cm. | 150 / 200 |
| 952 | Deux lanternes à acétylène à main
de chef de gare en laiton : une PO et une SNCF (manque un verre). | 40 / 60 |
| 953 | SNCF, téléphone de campagne réf. BL2. | 30 / 50 |
| 954 | SNCF : 60 affiches différentes
sur la sécurité. Entre 1940 et 1970. 30x40 cm. | 100 / 150 |
| 955 | Mécanisme en bronze de commande
de sifflet pour locomotive à vapeur. | 40 / 60 |
| 956 | Wagons-lits, fameux sigle en bronze doré d'origine
(sauf les deux lions du centre). Petit accident. L. 78 cm.
On y joint un ouvrage "La belle époque de l'Orient-Express". | 400 / 600 |
| 957 | Grand drapeau tricolore en soie
Pèlerinage de Lourdes 1927, Lyon Croix Rousse : "Union catholique du
personnel des chemins de fer". Très bel état. Hampe se dévissant. Dans son
coffret. | 150 / 200 |

958	Wagons-lits, grand plat rond en métal argenté. Au dos marqué "WL". Diam. 38 cm.	30 / 40
------------	--	---------

Fer blanc

960	F.V et divers : guérite avec sémaphore et arbre lithographié. On y joint trois guérites diverses.	40 / 60
961	F.V, trois voitures à plateforme à deux axes (10,5 cm) : une bleue, deux rouges. On y joint un fourgon et un tender lithographié Sif. Usures.	100 / 150
962	F.V, rame avec locomotive mécanique 011 (longue), chaudière peinte rouge, rehaussée or, tender, deux voitures plateformes à essieux, mixte 1ère/2ème classe (11 cm) : une rouge et une bleue et un fourgon bagages (écaillures).	250 / 300
963	F.V, rame avec petite locomotive mécanique 011 (courte), marron, verte et noire (retouches de peinture), tender, deux voitures Paris-Metz (7,5 cm) : une rouge et une jaune et un fourgon. Ecaillures et usures.	200 / 300
964	F.V, rame avec locomotive mécanique 011, (longue), chaudière peinte marron, rehaussée or, tender, trois voitures plateformes à essieux (11 cm), mixte 1ère/2ème classe : deux bleues et une rouge et un fourgon bagages (écaillures et usures).	250 / 300
965	F.V, rame avec locomotive mécanique tourne en rond type 110, verte, or et noire, deux petites voitures roues en plomb (7,5 cm) : une jaune et une rouge. On y joint une voiture jaune un peu plus grande.	200 / 300
966	F.V, accessoires et pièces détachées : maison de garde-barrières, deux passerelles avec escalier, l'une avec un signal, l'autre avec deux signaux et une grande potence avec échelle.	100 / 150
967	F.V, trois toits pour verrière, différentes tailles et deux petits auvents. Etat moyen.	30 / 50
968	F.V, accessoires : deux tunnels pliants différents, petite gare à deux auvents (usures) et passerelle violette à un disque rond.	150 / 200
969	F.V, deux petites passerelles rouges, deux petits auvents, guérite avec sémaphore, deux signaux mobiles, panneau "Arrivée", lampadaire marron (sans globe), et sept petits signaux.	100 / 150
970	F.V écart. I, rare boîte aux lettres verte et or, et deux poteaux téléphoniques.	50 / 80
971	France fin XIXème écart. 80 mm, trois rares wagons benne basculante, peint façon bois, roues en plomb vernies vertes, (écaillures d'usage). 10,5 cm.	150 / 200
972	F.V, grand coffret vide en carton et bois couvert de papier rouge. Belle étiquette. 82x62 cm.	50 / 100
973	Dans un coffret D.S : rame de trois voitures et un wagon (9 cm) en fer blanc peint, à trois compartiments : une rouge (retouches de peinture), une jaune, et une bleue, avec marquage en papier "Paris-Lyon", 1ère ou 2ème classe, un wagon bagages marron clair à toit ouvrant. On y joint un fourgon bagages (7,5 cm) gris, toit ouvrant marqué "Bagagens" pour le marché hollandais.	300 / 400
974	F.V, grande gare avec deux auvents, poteau téléphonique, (petites écaillures). 36x16 cm.	250 / 300
975	F.V, petite gare à deux auvents en tôle peinte. Bel état. 25,5x10 cm.	200 / 250

976	F.V, gare avec auvents (écaillures) 30x14 cm, petit tunnel et divers.	150 / 200
977	France, D.S (Dessein), petite rame avec locomotive 110 mécanique et ton tender n° 4 à dominante verte et deux voitures rouges à essieux 1ère classe (6,5 cm). On y joint une passerelle F.V bleue avec deux signaux et échelle et une gare à deux étages.	400 / 600
978	F.V, rare train militaire avec locomotive blindée repeinte grise et verte, mécanique, type 020 avec sa clé, tender et six wagons à essieux dont porte canon et porte obus.	300 / 500
979	France, locomotive de plancher (55 mm) vernis or et petite locotender C.R vernie verte type 030, mécanisme à volant.	100 / 150
980	F.V, rame avec locomotive mécanique 020 longue peinte rouge et verte à filet jaune, tender vert, trois voitures à plateforme à essieux : une rouge, une bleue et une marron, un fourgon, clé et éléments de rails. Etat moyen.	300 / 500
981	F.V, deux gares peintes l'une simple avec auvent devant (Beaune), l'autre avec deux auvents latéraux (Marseille). On y joint une double entrée de tunnel, deux potences mauvais état, deux aiguillages et trois rails courbes.	150 / 200
982	F.V, locomotive mécanique courte 110 peinte marron et verte. Très usée. Et un reste de gare.	100 / 150
983	J de P, deux voitures à essieux 15 cm, attelages à boucles : une bleue et une rouge à filet vernis or et accessoires dont gare, deux guérites avec signaux, passage à niveau, château d'eau...	50 / 80
984	SIF - JP, dix lampadaires, cinq poteaux téléphoniques dix-huit signaux. Différents séries. On y joint deux chariots à bagages.	100 / 150
985	SIF - JP, deux coffrets vides un vert "International Express" et un rouge à deux étages.	100 / 150
986	JP, coffret "Nouveautés sensationnelles" avec façade "Gare de Lyon", auvent, panneau. Provenance F.V.	150 / 200
987	Collection de dix petites locomotives en fer blanc de plancher, mécaniques ou à traîner, différentes marques dont Mémo et Rico, avec deux tenders et deux voitures.	100 / 150
988	Allemagne, Penny Toys : trois rames miniatures à traîner avec trois locomotives, dix wagons.	100 / 150
989	Penny Toys, Paya : petite rame à traîner. On y joint une locomotive miniature C.R vernie or.	30 / 50
990	France, petit train de plancher de bazar en fer blanc peint avec locomotive mécanique 220, tender et trois voitures. Etat neuf.	50 / 80
991	Allemagne, petite rame de plancher type Penny Toys avec locotender n° 575 et deux voitures. L. Totale 31 cm.	40 / 60
992	Allemagne, Penny Toys : CKO, Hess... Cinq locomotives avec voitures et wagons.	80 / 120
993	Allemagne, Penny Toys : grande locomotive à friction CKO lithographiée rouge et noire (18 cm), petite locomotive verte et rame J.D avec locomotive et huit wagons.	100 / 150
994	Allemagne, CKO : rame Penny Toys avec locomotive 220 verte, tender et quatre voitures à boggies (8 cm).	150 / 200
995	Allemagne, Issmayer : rame en fer blanc lithographié avec locomotive verte 011 marqué JAJ, tender et voiture rouge à deux axes (9 cm). Etat d'usage.	150 / 200

996	Allemagne écart. O, jolie rame en tôle lithographiée et vernie avec locomotive mécanique type 110 rouge, tender à deux axes n°6580 et deux voitures lithographiées à essieux (13,5 cm).	200 / 300
997	Allemagne, Issmayer ? jolie rame lithographiée avec locotender mécanique rouge, roues et chasse-boeuf or, et trois voitures à plateforme et à quatre essieux, fenêtres lithographiées (13 cm).	200 / 300
998	Allemagne et France, locotender de plancher Issmayer type 220 et deux voitures. On y joint quatre voitures J.P ? (état moyen).	50 / 100
999	Allemagne, rare gare lithographiée rouge et argent avec passages et plateforme, usine et auvent restauré. 30x14,5 cm.	100 / 150
1000	Allemagne, J.A.J : rame avec locomotive mécanique 011 lithographiée verte, rouge et argent, tender vert à essieux et deux voitures à essieux (11 cm).	200 / 250
1001	Allemagne, rame lithographiée avec locomotive 020 mécanique, verte et noire, tender et deux voitures : une rouge et une bleue (8 cm).	50 / 100
1002	Allemagne, Issmayer ? rame avec roues vernies or locomotive primitive mécanique 110 et deux voitures à essieux, fenêtres lithographiées.	150 / 200
1003	Allemagne, Issmayer ? rame avec roues métal jolie locomotive mécanique type 210 lithographiée rouge à filets or et deux voitures à fenêtres lithographiées.	200 / 250
1004	Allemagne, Issmayer (J.A.J) : rame avec locomotive mécanique 110 verte à filet rouge, tender vert à essieux et trois voitures lithographiées à plateforme (11,5 cm).	200 / 250
1005	Allemagne, Issmayer (J.A.J) : deux locomotives mécaniques lithographiées vertes à filets or, l'une type primitive 011 avec tender à essieux 9350, l'autre type 110 avec tender vert à essieux.	150 / 200
1006	Allemagne, Issmayer ? locomotive mécanique type 210 avec chasse-boeuf, lithographiée rouge et son tender à essieux.	100 / 150
1007	Allemagne, Issmayer : deux locomotives mécaniques verte, l'une 020, l'autre 120 avec leur tender et quatre voitures à essieux (12,5 cm) et deux voitures à essieux, état moyen (10,5 cm).	200 / 300
1008	Allemagne, Issmayer ? deux belles gares lithographiées à fond brique avec fenêtres, deux portes ouvrantes (23,5x13,5 cm), l'une formant hangar avec mécanisme à sonnerie pour démarrage automatique, sur socle (état moyen), l'autre formant gare-tunnel (très bel état).	200 / 300
1009	Allemagne, divers : deux petits tenders à essieux, deux signaux, deux wagons Bing peints à essieux dont un postal (mauvais état), deux tunnels lithographiés et deux gares.	50 / 100
1010	Allemagne, petite rame à traîner en fer blanc lithographié et verni : locomotive, tender, trois voitures (8,5 cm) et un wagon. Rouille d'usage. En coffret	100 / 150
1011	Rare et beau circuit pour petite rame mécanique primitive (écart. 2,8 cm), à deux plateaux superposés avec superstructure bois et métal. Fin XIXème. 44x44 cm.	300 / 500
1012	France, R.F : belle locomotive de plancher peinte verte, type 030, marquée "R.F Patent - France", mécanisme à boudin (à réviser). 33 cm.	150 / 200

1013	France, deux locomotives de plancher type 030 : C.R "Rapide" or, verte, remontage à boudin par l'arrière, cabine repeinte et R.F rouge mécanique (restaurée).	<i>100 / 150</i>
-------------	--	------------------

C.R

1016	C.R, rame de plancher avec locomotive mécanique type 030 réf. 4000, lithographiée rouge et or, tender noir à deux axes, réf. 557 et fourgon à bestiaux gris réseau Ouest réf. 552.	<i>200 / 300</i>
1017	C.R, rame de plancher réseau Ouest avec belle locotender mécanique CR 400, type 030, lithographiée bleu-vert et deux wagons à essieux : voyageurs à fenêtres ajourées marron et fourgon bagages vert à vigie.	<i>300 / 400</i>
1018	C.R, dans un coffret : rame de plancher en fer blanc peint au verni, roues en plomb, avec locomotive or (7 cm), tender vert et cinq voitures 1ère classe (7 cm) : trois rouges et deux bleues. Bel état d'usage.	<i>150 / 200</i>
1019	C.R, locomotive électrique 220 réseau Etat, réf. 26, tender 27, wagon grue et voiture bleue à boggies.	<i>80 / 120</i>
1020	C.R, coffret Eclair avec autorail mécanique double CR 21 et accessoires.	<i>40 / 60</i>
1021	C.R, deux voitures à essieux.	<i>15 / 20</i>
1022	C.R, auto-rail mécanique CR-20. En coffret avec rails.	<i>30 / 40</i>

Divers

1025	Locomotive à traîner en bois peint vert, décor au pochoir. 40 cm.	<i>30 / 50</i>
1026	Rivarossi, quatre voitures longues à boggies (59 cm) : une verte italienne et trois allemandes : une verte et deux bleues. En boîtes défraîchies.	<i>100 / 150</i>
1027	Lima et Rivarossi, dix wagons citerne à boggies (32 cm). On y joint trois wagons Pola en boîte.	<i>80 / 120</i>
1028	Lima, sept wagons dont six en boîte. On y joint un wagon kit Biller Bahn et différents wagons Lima dont porte containers...	<i>80 / 120</i>
1029	Rivarossi, Pola et divers : quinze wagons en boîte.	<i>150 / 200</i>
1030	ETS (Tchécoslovaquie), deux wagons à essieux : foudre double et citerne Desmarais Fre.	<i>30 / 50</i>
1031	ETS, petit tramway électrique deux rails. 17 cm.	<i>50 / 80</i>
1032	ETS, rame marchandises avec motrice électrique E 2225001 et six wagons dont deux citernes.	<i>60 / 80</i>
1033	ETS, locomotive SNCF type O40B verte (petits accidents) et tender.	<i>50 / 60</i>
1034	BLZ et GMP, cinq wagons : ciment, foudre, ridelles (2) et fourgon de queue.	<i>80 / 100</i>
1035	Effel, motrice 2C2 électrique verte ton sur ton. Etat d'usage (rouille).	<i>300 / 500</i>

1036	BLZ, train complet avec motrice verte 1B1 trois voitures vertes à boggies, un wagon foudre, un tombereau GMP, transformateur BLZ, potence GMP et passage à niveau (mauvais état) et rails traverses bois.	200 / 300
1037	BLZ, motrice 1B1, deux wagons à essieux. Etat moyen.	30 / 50
1038	Edobaud, rame avec tracteur électrique 2C2 vert, toit noir (écaillures et rouille) et deux voitures à boggies (44 cm) : 1ère classe bordeaux et fourgon vert (toit gris).	400 / 600
1039	Edobaud, rame de la "Cie Internationale des petits express et des wagons-lits" : trois voitures à boggies (44 cm) : deux bleues (restaurant et lits) et Pullman bleu et crème. Bon état d'usage.	250 / 400
1040	Fama Om, rame FO avec motrice électrique type HGm 4/4 et trois voitures dont une panoramique.	80 / 120
1041	Roco Om, motrice électrique FO type HGe 4/4 rouge. On y joint un wagon plat pour transport d'automobiles.	50 / 60
1042	Fama Om, rame de quatre voitures RhB dont trois rouges et une verte.	60 / 80
1043	Buco (Suisse), motrice 1B1 réf. 304 et deux voitures à essieux (20 cm).	150 / 200
1044	Suisse, motrice 020 Hag réf. 1946 et une voiture à boggies Buco 2ème classe.	100 / 150
1045	Hag, motrice électrique 020 verte à deux pantographes (écaillures).	80 / 120
1046	Buco (Suisse), motrice 1B1 électrique verte à un pantographe, réf. 304.	150 / 200
1047	Lionel écart; O, locomotive électrique 242 noire, réf. 2020 et tender charbon à boggies avec système siffleur.	150 / 200
1048	Lionel écart. O, locomotive électrique 232 noire réf. 2065 et tender charbon à boggies avec système siffleur.	120 / 180
1049	Lionel écart. Standard, locomotive 121 grise et tender citerne (rouille).	100 / 150
1050	Bassett Lowke, "Princess Elizabeth" locomotive mécanique type 220, lithographiée rouge et noire (retouches d'usage) avec tender charbon trois axes n°2265 (petites retouches d'usage).	100 / 150
1051	Bassett Lowke, belle locomotive électrique trois rails, type 220 bordeaux et noire, réf. 1082 et tender charbon LMS à trois axes.	150 / 200
1052	Bassett Lowke, "Prince Charles" Belle locomotive mécanique type 220 verte et noire avec sa clé et tender des B.R à trois axes.	100 / 150
1053	Bassett Lowke, "Flying Scotsman" locomotive électrique type 231 verte et noire, réf. 4472 et son tender charbon à quatre axes. Bel état, dans sa boîte.	800 / 1200
1054	Bassett Lowke, "Prince Charles" locomotive mécanique 220 verte et noire avec tender à trois axes.	100 / 150
1055	Bassett Lowke, "Princess Elizabeth" électrique type 220 verte avec tender à trois axes, réf. 2265.	100 / 150
1056	Bassett Lowke, "Duke of York" locomotive électrique type 020, lithographiée bordeaux et noire à filet or (bon état d'usage) avec tender charbon à trois axes n°1927 (bon état d'usage).	200 / 250
1057	Grande-Bretagne écart. O, belle voiture à boggies en bois et tôle lithographiée, beige et marron, mixte 1ère/3ème classe à douze portes ouvrantes, n° 10152. 43 cm.	100 / 150

1058	A.C.E, rame Nord avec locotender type 222 (en boîte), trois voitures et un fourgon à portières latérales.	200 / 300
1059	A.C.E, locomotive Pacific carénée "Sir Nigel Gresley", verte à filet rouge n° 60007, avec tender à boggies de British Railways. Neuve, en boîte.	400 / 600
1060	Bassett Lowke, belle locomotive 220 électrique marron et noire, réf. 1063 avec tender charbon à trois essieux.	180 / 250
1061	BLZ, motrice 1B1 et deux voitures vertes 3ème classe à boggies.	100 / 150
1062	Paya contemporain, locomotive 131 électrique noire avec son tender charbon. Bel état.	150 / 200
1063	Paya, rame avec locomotive 131 noire système sonore, un tender et trois voitures longues (35 cm) à boggies avec éclairage.	200 / 300
1064	Paya, rame de marchandises avec petite locomotive 020 électrique, tender et cinq wagons à boggies. Bel état.	150 / 200
1065	Paya, rame de six belles voitures à boggies avec éclairage dont deux restaurants (35 cm).	200 / 300
1066	Paya, trois quais de gare, trois poteaux téléphoniques.	30 / 50
1067	Paya, voiture à boggies lithographiée rouge et blanche, 1ère classe, réf. 883. 33,5 cm.	30 / 50
1068	Paya, locomotive 131 avec système sonore (métal fatigue, accidents) et trois wagons à boggies : atelier, bâché et grumes.	200 / 250
1069	Paya, locomotive électrique type 131 avec système sonore, (accident au tender).	150 / 200
1070	Paya contemporain, locomotive 120 noire avec tender trois axes et motrice 1B1.	100 / 150
1071	Paya contemporain, locomotive 131 électrique noire avec système sonore (métal fatigue) et son tender charbon à boggies.	150 / 200
1072	Paya contemporain, autorail triple électrique quatre éléments, bleu et argent. En boîte.	150 / 200
1073	Paya contemporain, autorail triple rouge et crème. Etat neuf, en boîte. 82 cm.	150 / 200
1074	Paya contemporain, motrice 2C2 verte réf. 1105. 37 cm (accidents aux boggies).	120 / 180
1075	Paya contemporain, locomotive 131 noire avec tender charbon à boggies, avec système sonore. Usures d'usage.	120 / 180
1076	Paya contemporain, rame de trois voitures à boggies avec éclairage (30,5 cm) : 2ème classe verte "Barcelona Butacas" marron et crème et "Zaragoza Coach Salon" et "Valencia" rouge en boîte.	80 / 120
1077	Paya contemporain, quatre voitures à boggies avec éclairage (30,5 cm) : 2ème classe verte "Madrid" (2 ex.), marron "Bilbao" et "Butacas Madrid".	120 / 180
1078	Paya contemporain, trois voitures courtes à boggies (26,5 cm) : 1ère classe bleue et deux fourgons : un rouge à vigie et un bleu. On y joint deux wagons à essieux : un sanitaire et un Shell.	60 / 100
1079	KBN, rame avec petite locomotive mécanique 020 avec chasse boeuf, tender charbon et deux voitures à essieux à fenêtres ajourées.	50 / 80
1080	Allemagne, Karl Bub : locomotive électrique noire type 020, avec tender. Bel état.	50 / 80

1081	Deux locomotives de plancher : Mémo type 231 avec système sonore et japonaise à piles.	20 / 30
1082	Mémo, locomotive de plancher mécanique verte PLM 802. 26 cm.	30 / 50
1083	Joustra, coffret avec autorail double vert et crème, rails et accessoires.	50 / 80
1084	Jouef, autorail transsaharien Alger-Tombouctou, mécanique, avec rails. Bel état.	100 / 150

L.R

1086	L.R, trois signaux quatre feux. Deux en boîte.	50 / 80
1087	L.R, autorail gris métallisé à filets bleus, manque un attelage.	200 / 250
1088	L.R, BB 0401, locomotive 120 réseau Etat en tôle verte ton sur ton, deux signaux et trois lampadaires.	180 / 220
1089	L.R, deux locomotives électriques : 121 SCNF et tender et locotender 020. Etat moyen.	50 / 80
1090	L.R, trois motrices montagnardes : une PO, une SNCF et une repeinte. En l'état.	50 / 80
1091	L.R, autorail Michelin en zamac bleu, toit crème repeint. Bel état d'usage.	400 / 600
1092	L.R, coffret 1020 "Le Rapide" avec locotender électrique noire SNCF et trois wagons à essieux.	60 / 100

A.S

1095	A.S, autorail électrique deux rails type Renault U15D SNCF XBD, dépôt de Toulouse, rouge et crème. Bel état d'usage. 37,5 cm.	300 / 500
1096	A.S, tracteur diesel type BB 71000 vert à filets jaunes, électrique deux rails. Amélioration. En boîte d'origine. 27,5 cm.	300 / 500
1097	A.S, rame de trois voitures teck CIWL, à boggies : salon n° 1546, restaurant n° 2419 et lits n° 607. En boîte. 37,5 cm.	200 / 300
1098	A.S, rame de trois voitures PLM à boggies : 1ère classe rouge, 2ème classe marron et 3ème classe verte. En boîte. 37,5 cm.	200 / 300
1099	A.S, voiture poste à boggies toit à lanterneau. En boîte. 37,5 cm.	70 / 100

Bing écartement O

1100	Bing écart. O, locomotive électrique 020 noire, deux dômes chromés, tender charbon à trois axes et deux jolies voitures teck à boggies (21,5 cm) : voiture restaurant aménagé et voiture lits.	120 / 180
1101	Bing écart. O, train militaire : cinq wagons plats à essieux avec tank, canon... Quelques manques.	100 / 150
1102	Bing écart. O, quinze wagons lithographiés (treize à essieux et deux à boggies) et trois divers.	100 / 150
1103	Bing, gare avec passage, manque l'auvent, hangar et pont roulant avec cabine lithographiée. 38x15 cm.	100 / 150

1104	Bing écart. O, trois voitures pour le marché anglais à boggies : 1ère/3ème classe LNER (30 cm), voiture restaurant LMS intérieur aménagé (31 cm) et 1ère/3ème classe LNER à huit portes ouvrantes (23,5 cm).	200 / 250
1105	Bing, gare lithographiée (23x15 cm), petit hangar de marchandise, deux barrières de passage à niveau. On y joint une petite gare allemande lithographiée.	60 / 100
1106	Bing écart. O, quatorze wagons à essieux peints ou lithographiés, différentes époques ou différents états.	100 / 150
1107	Bing écart. O, huit petits wagons à essieux, une locomotive 020 et trois tenders.	40 / 60
1108	Bing écart. O, trois wagons lithographiés à essieux : tombereau à vigie, vrac et transport de tonneaux.	40 / 60
1109	Bing écart. O, rame avec locomotive mécanique 220, lithographiée noire et verte à filets rouge et jaune (bel état), tender charbon à trois axes (usures) et deux voitures teck à boggies, toit ouvrant à lanterneau, différentes époques, intérieur aménagé : Pullman et Schlafwagen.	250 / 300
1110	Bing écart. O, gare lithographiée avec verrière, passage central. A partir de 1912, réf. 13183. Bel état. L 33 cm.	250 / 300
1111	Bing échelle O pour le marché français, distributeur de billets "Billets correspondance direct", peint façon bois, rouge, vert et crème. H. 17 cm.	100 / 150
1112	Bing échelle O, deux kiosques à journaux l'un pour le marché français, l'autre allemand "Zeitungen", peints blanc et vert. Bon état d'usage. H. 14 cm.	100 / 150
1113	Bing, poste d'aiguillage à six entrées en tôle lithographiée avec un sémaphore plus ancien. Vers 1920. Bel état. 17x12 cm.	100 / 150
1114	Bing échelle O, deux châteaux d'eau rouge et gris, l'un usé, réf 9192. H. 22 cm.	100 / 150
1115	Bing, cinq accessoires : maison de garde-barrières avec passage à niveau, grue de quai, indicateur de direction allemand, sonnette et butoir.	150 / 200
1116	Bing, gare en tôle à façade beige. Vers 1925. Réf. 10642. 23x10 cm.	50 / 80
1117	Bing écart. O, hangar en tôle peinte façon brique, deux portes ouvrantes en tôle lithographiée. L. 23 cm.	60 / 100
1118	Bing échelle O, petite gare en tôle peinte façon brique crème, deux portes, trois fenêtres et auvent. 14x22 cm.	80 / 120
1119	Bing, deux accessoires : maison de garde-barrières en tôle peinte avec sémaphore et passerelle grise pliante à deux sémaphores.	60 / 100
1120	Bing, grande gare en tôle peinte façon brique avec deux passages, auvent, poteau téléphonique, toit bleu. Bel état d'usage. 34x21 cm.	250 / 400
1121	Bing, belle gare avec verrière amovible avec quai, en tôle peinte façon brique avec deux tours et passage central, toit gris vert. Réf. 13240. Début XXème. 28x32 cm.	300 / 500
1122	Bing écart. O, seize wagons à essieux ou boggies, principalement lithographiés. Différentes époques.	150 / 200
1123	Bing, lampadaire électrique, piètement fonte bleue (19 cm), et distributeur de billet peint vert pour le marché français (16 cm).	60 / 100

1124	Bing, grande et belle gare marquée "Billets" façade peinte avec personnages, deux étages. 34x21 cm.	<i>200 / 300</i>
1125	Bing, deux signaux, commande à pédale, écartement réglable, un disque rond et un signal carré (H. 25 cm).	<i>100 / 150</i>
1126	Bing écart. O, deux locomotives mécaniques 020 sans tender : une noire, une verte.	<i>100 / 150</i>
1127	Bing et Carette, quatre tenders.	<i>60 / 100</i>
1128	Bing, deux passages à niveau en tôle peinte, un écart. I voie électrique 35x17 cm et un double réglable avec barrières ouvrantes.	<i>100 / 150</i>
1129	Bing, gare avec passage en tôle peinte, (usures d'usage. 25x16 cm. On y joint un hangar à porte coulissante.	<i>120 / 180</i>
1130	Bing, sémaphore triple manuel noir et blanc. H. 34 cm.	<i>50 / 80</i>
1131	Bing, grande gare avec deux auvents, sonnette mécanique. Complète mais socle écaillé, le reste bon état. 42x20 cm.	<i>400 / 600</i>
1132	Bing écart. O, locomotive Pacific électrique 231 noire à filet rouge et son tender charbon à boggies. Bel état. Porte la marque du magasin "Paradis des Enfants".	<i>500 / 800</i>
1133	Bing écart. O pour le marché anglais, rame avec locotender mécanique 221 des LB& SCR, repeinte ? et deux voitures restaurant à boggies, intérieur aménagé (30 cm) : GWR n° 3295 marron et crème et L&NER n° 2568 bordeaux.	<i>300 / 400</i>
1134	Bing, distributeur de billets en tôle peinte "Fahrkarten" en forme de maison façon brique. Retouches de peinture d'usage. 17x16 cm.	<i>150 / 200</i>
1135	Bing écart. O, boîte à sel électrique peinte grise à filet rouge. Bel état. 17 cm.	<i>250 / 400</i>
1136	Bing écart. O, motrice 020 pour le marché américain mécanique, bordeaux et grise.	<i>150 / 200</i>
1137	Bing écart. O, belle rame de trois voitures bordeaux, à fenêtres ajourées, à boggies : deux Pullman et une mixte bagages. Très bel état. 31 cm.	<i>200 / 300</i>
1138	Bing, gare en tôle lithographiée avec auvent. Complète mais écaillures, usures et rouille. 36x24,5 cm.	<i>200 / 300</i>
1139	Bing, façade de gare lithographiée avec verrière arrière. Bon état. 33,5x18,5 cm.	<i>150 / 200</i>
1140	Bing écart. O, deux petites rames lithographiées avec locomotive mécanique 020 verte, tender : l'une à trois voitures (10 cm), l'autre à deux voitures (14 cm).	<i>100 / 150</i>
1141	Bing, jolie gare peinte façon brique jaune, verrière à l'avant, passage au centre. 31x17 cm. (retouches de peinture sur le toit).	<i>300 / 400</i>
1142	Bing, gare en tôle lithographiée à dominante rose, manque une barrière. 25x15 cm.	<i>100 / 150</i>
1143	Bing ? grand tunnel en tôle peinte avec tour. L. 36 cm.	<i>100 / 150</i>

Bing écartement I

1146	Bing échelle I, beau sémaphore à commande manuelle avec disque, un piétement de lampadaire triple, deux piétements de lampadaire simple et deux globes dont un accidenté. Entre 26 et 38 cm.	<i>150 / 200</i>
-------------	---	------------------

1147	Bing écart. I, deux voitures à boggies pour le marché américain : voyageurs bordeaux et mixte Express/Bagages vert. 34,5 cm.	80 / 120
1148	Bing écart. I, belle locomotive électrique 220 noire à filet rouge, un dôme chromé, deux lampes à l'avant et son tender charbon à trois axes. L. Totale 49 cm. Et deux beaux wagons peints début XXème à boggies, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, quatre portes ouvrantes : un restaurant bleu de la CIWL et un wagon lits marron 2ème classe.	400 / 600
1149	Bing écart. I, pont trois éléments peint façon brique.	60 / 100
1150	Bing écart. I, deux wagons teck à boggies CIWL, toit ouvrant à lanterneau, l'un intérieur aménagé. Etat d'usage.	70 / 100
1151	Bing écart. I pour le marché anglais, rame avec belle locotender électrique type 221 L&NWR n° 44, légères restaurations de peinture à l'avant de la chaudière (42 cm) et deux belles voitures à boggies marron et crème, toit rond blanc, intérieur aménagé. réf. 1921, à six portes ouvrantes : une 1ère classe et une mixte 3ème classe/bagages.	1000 / 1500
1152	Bing écart. I, rame de trois wagons à essieux lithographiés : 1ère classe bleue, 2ème classe rouge et bagages. Rayures d'usage. 15 cm.	100 / 150
1153	Bing écart. I, trois wagons (19,5 cm) lithographiés à essieux, vers 1930, et un wagon bleu plus ancien (19,5 cm).	50 / 100
1154	Bing écart. I, locomotive mécanique type 020, peinte verte et noire à filet rouge, deux dômes chromés (vers 1905), avec son tender charbon à deux axes, clé.	150 / 200
1155	Bing écart. I, locomotive mécanique type 020 cabine coupe-vent, lithographiée verte et noire à filet rouge, deux dômes chromés, deux lanternes à l'avant, tender chardon à deux axes. Vers 1914.	150 / 200
1156	Bing écart. I, locomotive mécanique type Victoria 020, lithographiée verte à filet or, marquée "Patent" sur la cabine, deux dômes chromés, tender à deux axes, (écaillures d'usage). Début XXème.	150 / 200
1157	Bing écart. I, locomotive électrique type 020 lithographiée noire à filet rouge, deux dômes chromés, lampe à l'avant, porte la plaque du magasin "Gambs" à Lyon, tender charbon deux axes. Bel état.	250 / 400
1158	Bing écart. I, rame de quatre voitures à boggies teck, toit ouvrant à lanterneau, certains intérieur aménagé, équipement électrique ajouté : Pullman, restaurant et deux fourgons, variantes et restaurations d'usage, 33 cm. On joint un lot de soufflets.	250 / 400
1159	Bing écart. I, deux wagons transport de charbon à boggies, peints gris. 29 cm.	100 / 150
1160	Bing échelle I, distributeur de billets "Fahrkarten" peint façon bois, vert et crème. H. 24 cm. Avec billets factices.	150 / 200
1161	Bing échelle I, château d'eau avec pompe, gris-vert et bleu. Vers 1930. Bel état d'usage. H. 23 cm. Larg. 16 cm.	150 / 200
1162	Bing échelle I, lampadaire électrique gris avec globe (restaurations d'usage). H. 37 cm.	100 / 150
1163	Bing échelle I, grand lampadaire électrique double avec globes, peint rouge. Bel état, restaurations d'usage. H. 40 cm.	150 / 200

1164	Bing écart. I, pont trois éléments réseau mécanique, avec deux butoirs.	40 / 60
1165	Bing écart. II, sémaphore triple à plateforme commandes manuelles, peint noir et blanc. H. 50 cm.	200 / 300
1166	Bing échelle I, trois sémaphores, socles verts, l'un électrique, les mâts rouge et blanc. Env. 34 cm.	100 / 150
1167	Bing échelle I, six accessoires : trois sémaphores, l'un électrique, deux poteaux téléphoniques et lampadaire avec échelle.	100 / 150
1168	Bing écart. I, grand wagon restaurant marron à boggies, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé avec éclairage, (usures). 48,5 cm.	200 / 300
1169	Bing écart. I, cinq wagons teck à essieux, différents modèles. Etat moyen.	100 / 150
1170	Bing écart. I, deux wagons teck à essieux CIWL, l'un avec huit personnages en plâtre et farine. 23,5 cm.	60 / 100
1171	Bing écart. I, huit wagons à essieux (différentes époques) : basculant, tombereau, tonneaux, transport de planches (2 ex.), vrac, principalement lithographiés gris.	150 / 200
1172	Bing écart. I, quatre wagons en tôle peinte : deux basculants gris-bleu à essieux et deux à boggies : charbon et trémie.	80 / 120
1173	Bing écart. I, début XXème : deux transports de vrac en tôle peinte, variantes, Etat d'usage. 13 cm.	50 / 100
1174	Bing écart. I, quatre voitures à essieux lithographiées, rouge, bleue, marron. Différentes époques. 17 cm.	70 / 100
1175	Bing écart. I, cinq voitures lithographiées à essieux dont un fourgon bagages anglais, 14,5 cm. Entre état neuf et état d'usage.	150 / 200
1176	Bing écart. I, début XXème : deux voitures en tôle peinte à essieux, roues en fonte ajourées, 2ème classe rouge (bel état) et 1ère classe bleue (écaillures), 12 cm.	100 / 150
1177	Bing écart. I, quatre wagons à essieux dont grue, fourgon vert New-York Central réf. 2943, tombereau Great North.	150 / 200
1178	Bing, huit accessoires principalement écart. I, états divers : hangar, plaque tournante, lampadaire, tender, sonnette à pédale...	150 / 200
1179	Bing écart. I, cinq sémaphores et un indicateur de direction. Différentes époques.	100 / 150
1180	Bing écart. I, grande remise double en tôle peinte à deux doubles portes lithographiées. Bel état d'usage. 28x40 cm. H. 23 cm.	150 / 200
1181	Bing écart. I, important réseau de rails mécaniques avec nombreux aiguillages.	50 / 100
1182	Bing, grand tunnel en tôle peinte (L. 35 cm) et une plaque tournante mécanique écart. I (Diam. 32 cm).	100 / 150

Carette

1184	Carette ? écart. O pour le marché anglais, deux voitures à boggies : une marron et crème mixte 3ème classe/bagages et une bordeaux 1ère classe GWR réf. 132. Bel état. 33 cm.	150 / 200
1185	Carette écart. I, deux wagons tombereau peints gris, l'un avec vigie. Début XXème. 13 et 16 cm.	80 / 120

Vapeur vive

1188	Ernst Plank écart. 65 mm, beau coffret avec locotender "Vulkan" à vapeur vive, roues en bronze, cylindre oscillant (17 cm), tender peint vert et voiture rouge à six fenêtres ajourées (13 cm) rails. Bel état d'usage.	800 / 1200
1189	Ernst Plank, belle locomotive à vapeur vive écart. 65 mm, type 020, roues en bronze, moteur oscillant et son tender à essieux peint vert et rouge. L. Totale 34,5 cm.	300 / 500
1190	Locomotive primitive 020 avec tender, modèle de présentation en bois. Doit pouvoir fonctionner à vapeur vive. Ecart. 9,5 cm. L. 44 cm. Sur un rail de présentation.	300 / 500
1191	Modélisme, belle maquette à vapeur vive d'une locomotive de chantier américaine, à deux boggies avec jonction type Mallet, chaudière en laiton peint noir, piston en bronze, châssis en bois. Ecart. 50 mm. L. 41 cm.	1000 / 1500
1192	Angleterre ? beau modélisme à locomotive primitive type 210 à vapeur vive, chaudière cerclée bois, en acier et bronze, peinte bordeaux et noire. Ecart. 130 mm. Avec un tender formant réservoir à deux axes. L. de la locomotive 76 cm. L. du tender 46 cm.	4000 / 6000
1193	Modélisme, grande grue de quai roulante, mécanique, en tôle et bois. H. à la flèche 64 cm. Ecart. 23 cm.	250 / 400
1194	Ernst Plank, écart. 75 mm, "Vulkan" locomotive de plancher en bronze et laiton. Complète avec brûleur.	300 / 500
1195	France (Radiguet ?), écart. 75 mm, locomotive à vapeur vive type 110 en bronze et laiton. Complète avec brûleur. Vers 1900. 24,5 cm.	500 / 800
1196	Märklin écart. I, belle locomotive à vapeur vive E1 type 220, noire à filets rouge, or et vert, deux lanternes à lavant, (manque un tampon, un graisseur et le brûleur) et son tender charbon à trois axes. Bel état (écaillures d'usage).	2500 / 3000
1197	Märklin écart. I vers 1930, locomotive à vapeur vive type 020, noire à filets rouges. Bel état (manque le sifflet soupape), avec brûleur. Et un tender charbon plus ancien à trois essieux.	400 / 600
1198	Schoënner écart. I, locomotive à vapeur vive type 110 dite pattes de cigogne, roues, pistons et accessoires en bronze, cabine peinte verte, peinture brûlée, chaudière laiton, vers 1910, (restaurations d'usage) et son tender charbon en tôle peinte à deux axes.	500 / 800
1199	Bing écart. I, locomotive à vapeur vive type 020 cabine peinte verte et noire. Bel état (manque le tender). 21 cm.	200 / 300
1200	Modélisme écart. 80 mm, locomotive à vapeur vive en cuivre et laiton, type 110. Bel état. 19 cm.	150 / 200
1201	Bowman écart. O, (Grande Bretagne), locomotive à vapeur vive type 220, traces de brûlure sur la chaudière, cabine verte et noire, complète avec tender LNER 4472 à trois axes. L. totale 49 cm.	200 / 300
1202	Modélisme écart. 55 mm, locotender 030 à vapeur vive LNER, en bronze et fer peint vert et noir, réf. 727. 28,5 cm.	250 / 400
1203	Schoënner écart. I, locomotive à vapeur vive type 110 dite pattes de cigogne, cabine peinte verte et noire.	250 / 400
1204	Carette écart. I, locomotive à vapeur vive type 110 dite à pattes de cigogne, roues en bronze, peinte verte à filets, avec tender charbon à deux axes. Bel état (repeints et restaurations).	250 / 400

1205	Bing écart. O, rame avec locomotive à vapeur vive type 020, chaudière bleue, avec brûleur, tender à deux axes et quatre voitures à essieux (16 cm) rouge, verte et marron.	<i>150 / 200</i>
1206	Bing écart. O, rame avec locomotive à vapeur vive type 020, en tôle peinte noire et tender à deux axes vert à filet rouge et deux voitures à essieux lithographiées (15,5 cm).	<i>150 / 200</i>
1207	Modélisme amateur écart. O, trois locomotives à vapeur vive type 110 ou 220, chaudières laiton, environ 16 cm. On y joint trois wagons.	<i>150 / 200</i>
1208	Bing écart. O, petite locomotive à vapeur vive type 020, chaudière en cuivre, piston à l'intérieur de la cabine, marquée 485, tender à essieux.	<i>100 / 150</i>
1209	Radiguet ?, écart 75 mm : locotender à vapeur vive type 110, en bronze et laiton, cylindre oscillant. 21 cm.	<i>300 / 500</i>
1210	Bing et Märklin, trois locomotives à vapeur vive type 020, sans tender. Etat moyen ou repeint.	<i>250 / 400</i>
1211	Bowman, locomotive à vapeur vive type 220, verte et noire, (brûlures). Dans sa boîte. 30 cm.	<i>150 / 200</i>
1212	Mamod, coffret contenant une rame anglaise avec locotender 020 et deux voitures "MR" bordeaux à essieux et rails.	<i>100 / 150</i>
1213	Bowman écart. O, locomotive à vapeur vive type 220, verte et noire (usures et brûlures) avec son réchaud et tender LNER 4472 à trois axes.	<i>150 / 200</i>
1214	Hornby écart. 90 mm, locomotive Rocket à vapeur vive en métal et plastique dur avec son tender. Sur son rail de présentation. L. Totale 41 cm.	<i>300 / 500</i>
1215	Maquette de locotender à vapeur vive mauvais état. 70 cm.	<i>150 / 200</i>

Hornby

1218	Hornby, belle rame avec BB 8051 vert clair sur vert foncé, bel état, dans sa boîte TBB et cinq voitures à boggies (26 cm) : deux vertes et trois CIWL.	<i>120 / 150</i>
1219	Hornby, belle rame avec locomotive noire 020, 20 volts, tender et quatre wagons à essieux 1S : poste, fourgon...	<i>200 / 250</i>
1220	Hornby, belle locomotive Etoile du Nord électrique type 221 carénée bordeaux et son tender citerne.	<i>200 / 250</i>
1221	Hornby, belle locomotive Etoile du Nord électrique type 221 carénée bordeaux et son tender citerne (légères écaillures) et trois wagons à boggies.	<i>200 / 250</i>
1222	Hornby, locomotive électrique type Atlantic 221 bordeaux réf. 31801 (sans tender).	<i>150 / 200</i>
1223	Hornby série M, coffret valise avec locomotive 020 bleue mécanique, deux voitures Pullman et accessoires.	<i>100 / 150</i>
1224	Hornby français, autorail double électrique PLM bleu et crème. Bel état d'usage.	<i>200 / 300</i>
1225	Hornby français, autorail double électrique SNCF rouge, crème et bleu. Bel état d'usage. Avec partie de boîte.	<i>200 / 300</i>
1226	Hornby anglais, deux wagons à essieux ajourés : Jacob Biscuits bordeaux et Colman's Mustard jaune.	<i>120 / 180</i>
1227	Hornby anglais, deux wagons à essieux ajourés : ciment rouge et porte bois n° 1 LMS. En boîte.	<i>50 / 80</i>

1228	Hornby français, rame de quatre wagons à essieux ajourés : bananas, tonneaux en boîte, charbon Est noir et trémie Nord vert.	<i>120 / 180</i>
1229	Hornby, belle rame du Train Bleu avec locomotive mécanique 221 marron et noire et son tender Nord à boggies réf. 31801 et deux belles voitures bleues, toit crème à boggies avec soufflets : restaurant et lits.	<i>350 / 500</i>
1230	Hornby anglais MLL, belle locomotive mécanique 220 LNER, verte, châssis rouge, un dôme doré et son tender à trois axes 2711.	<i>200 / 300</i>
1231	Hornby anglais, "Princess Elizabeth" : belle locomotive 231 marron et noire, n° 6001, électrique, avec son tender LMS à trois axes. Dans sa boîte d'origine.	<i>1200 / 1800</i>
1232	Hornby, BB 9201 dite panoramique.	<i>150 / 200</i>
1233	Hornby anglais, "Eton" locomotive électrique 220 verte et noire, avec tender charbon à trois axes "Southern 900". Bel état.	<i>200 / 300</i>
1234	Hornby anglais, "Princess Elizabeth" locomotive électrique type 231 marron et noire (repeint ?) réf. 6201 et son tender charbon LMS à trois axes.	<i>500 / 800</i>
1235	Hornby anglais, "Yorkshire" locomotive 220 mécanique verte et noire n° 234, et son tender charbon LNER à trois axes.	<i>150 / 200</i>
1236	Hornby anglais, tender charbon LNER à trois axes. En boîte.	<i>50 / 80</i>
1237	Hornby anglais, "Royal Scot" locomotive électrique type 221 bordeaux et noire avec tender charbon à trois axes réf. 6100.	<i>150 / 200</i>
1238	Hornby anglais, locomotive mécanique 220 bordeaux et noire, réf. 1185 et son tender charbon LMS à trois axes.	<i>150 / 200</i>
1239	Hornby anglais, rame LMS avec locomotive mécanique "Royal Scot" bordeaux et noire type 221 réf. 6100, tender charbon à trois axes et deux voitures lithographiées à boggies, bordeaux, fenêtres argent (29,5 cm), avec soufflet.	<i>200 / 250</i>
1240	Hornby anglais, "County of Bedford" locomotive mécanique 220 verte et noire à filets jaunes réf. 3821 et son tender charbon GWR vert à trois axes.	<i>200 / 300</i>
1241	Hornby anglais, "The Bramham Moor" locomotive mécanique 220 verte et noire à filets blancs réf. 201 et son tender charbon LNER vert à trois axes.	<i>150 / 200</i>
1242	Hornby anglais, locomotive mécanique 220 bordeaux et noire, réf. 1185 et son tender charbon LMS à trois axes.	<i>150 / 200</i>
1243	Hornby anglais, deux locotenders mécaniques type 221 : l'une LMS bordeaux et noire réf. 2180, l'autre LNER 6 verte et noire.	<i>200 / 250</i>
1244	Hornby anglais, deux locomotives mécaniques repeintes : une 220 verte et noire et son tender charbon Southern 1759 à trois axes et une 020 bordeaux et noire réf. 5600 et tender LMS à deux axes.	<i>100 / 150</i>
1245	Hornby anglais (M.L.L.) à dôme doré, réseau LMS : rame avec locomotive 020 mécanique bordeaux, tender 2710 et trois voitures mixte 1ère/3ème classe à essieux ajourés et à six portes ouvrantes. On y joint une locotender 020 LMS. Bel état. Et un coffret "N° 1 Good's Set LMS".	<i>200 / 300</i>

1246	Hornby anglais (M.L.L), locotender mécanique 020 LNER verte, à dôme doré. En boîte réf. 623.	<i>100 / 150</i>
1247	Hornby anglais (M.L.L), coffret gaufré marron n° 1P avec rame mécanique : locomotive 020 verte à filet rouge, un dôme doré, tender et wagon tombereau gris G.N (lettres en relief).	<i>200 / 300</i>
1248	Hornby anglais (M.L.L), coffret gaufré marron n° 1P avec rame mécanique "Zulu" : locomotive 020 noire, tender et deux voitures marron mixte 1ère/3ème classe à essieux ajourés.	<i>200 / 300</i>
1249	Hornby anglais (M.L.L), coffret gaufré marron n° 1P avec rame mécanique : locomotive 020 bordeaux, un dôme doré, tender et trois voitures mixte 1ère/3ème classe, à essieux ajourés, marron et rouge. Bel état.	<i>250 / 400</i>
1250	Hornby anglais (M.L.L), coffret gaufré marron avec rame mécanique : locomotive 020 LMS noire à filets rouge et or, un dôme doré, tender 2710 et wagon tombereau gris LMS à essieux ajourés.	<i>150 / 200</i>
1251	Hornby anglais, "Princess Elizabeth" Locomotive Pacific 231 repeinte marron, noire et or, n° 6201 et son tender LMS à trois axes. Dans sa boîte.	<i>700 / 1000</i>
1252	Hornby anglais, coffret (défraîchi) avec rame du métro londonien (bel état) : motrice n° 2 type 020 et deux voitures à boggies, fenêtres ajourées.	<i>300 / 500</i>
1253	Hornby anglais, trois coffrets vides pour rame de marchandises n°1.	<i>80 / 120</i>
1254	Hornby série, remise double à voies mécaniques (éraflures). 49,5x23 cm.	<i>200 / 300</i>
1255	Hornby série, belle remise double à voies électriques à huit cheminées. 49,5x23 cm.	<i>400 / 600</i>
1256	Hornby français, trois boîtes d'accessoires : paire de disques, signal à damier, viaduc mécanique. Bel état.	<i>150 / 200</i>
1257	Hornby français, wagon n°1 tombereau gris Etat avec sacs. En boîte.	<i>50 / 80</i>
1258	Hornby français, rame de cinq wagons et voiture lithographiée n° 1S. En boîte.	<i>120 / 180</i>
1259	Hornby français, locomotive mécanique n° 1 type 20 marron avec tender. Bel état, en boîte.	<i>100 / 150</i>
1260	Hornby anglais, grande passerelle en tôle peinte avec base en bois. En boîte. L. 57 cm.	<i>100 / 150</i>
1261	Hornby anglais, deux locotenders mécaniques : une 222 noire à un dôme doré (retouches de peinture) et une verte LNER.	<i>150 / 200</i>
1262	Hornby anglais, locotender mécanique grise Western réf. 4703, verte et noire. Etat moyen.	<i>100 / 150</i>
1263	Hornby anglais, locomotive mécanique 020 LNER, locotender 020 Great Western et dix wagons à essieux.	<i>100 / 150</i>
1264	Hornby, belle rame Etoile du Nord avec locomotive carénée 220 électrique, tender citerne et deux voitures à boggies dites "saucisson".	<i>300 / 400</i>
1265	Hornby, deux autorails doubles électriques SNCF. Bel état.	<i>200 / 250</i>
1266	Hornby, rame Etoile du Nord avec locomotive carénée 221 et une voiture saucisson.	<i>250 / 300</i>
1267	Hornby, deux wagons à boggies transport de chevaux : un Nord à vigie gris ton sur ton et un LMS vert et gris (usures).	<i>60 / 100</i>

1268	Série Hornby Paris, deux voitures CIWL bleu et crème, restaurant 2862D et lits 3644A. Bon état d'usage.	<i>150 / 200</i>
1269	Hornby anglais, deux locotenders et une locomotive mécaniques type 020, différents réseaux.	<i>80 / 120</i>
1270	Hornby, motrice 13001 dite Metz-Thionville (manque un frotteur) et cinq wagons à boggies dont trois transport de chevaux bleus.	<i>150 / 200</i>
1271	Hornby anglais, locomotive mécanique 220 bordeaux réf. 1185 et tender LMS à trois axes.	<i>100 / 150</i>
1272	Hornby, locomotive électrique 221 bordeaux et noire réf. 31801 et tender PLM à boggies.	<i>200 / 250</i>
1273	Hornby, gare d'Arras. Bel état, manque les cheminées.	<i>100 / 150</i>
1274	Hornby, rame avec locomotive 221 mécanique marron réf. 31801, tender Nord et deux voitures salon Pullman marron et crème (écaillures).	<i>200 / 250</i>
1275	Hornby, BB 13001 dite Metz-Thionville et wagon grue SNCF marron.	<i>180 / 250</i>
1276	Hornby, BB 9200 dite panoramique. Bel état.	<i>200 / 250</i>
1277	Hornby Meccano Paris (MLL), tender noir à trois axes réf. 2711. Bel état.	<i>50 / 100</i>
1278	Hornby français et anglais, gabarit, château d'eau, deux paires de disques, paire de damiers, boîte de sujets n° 10 plastique et divers.	<i>100 / 150</i>
1279	Hornby, locomotive SNCF 020 noire 20 volts et son tender. On y joint un autorail simple Etat mécanique.	<i>80 / 120</i>
1280	Hornby, deux autorails électriques SNCF.	<i>150 / 200</i>
1281	Hornby, gare Bookstall avec deux rampes "Arras", cabine d'aiguillage anglaise.	<i>100 / 150</i>
1282	Hornby, quatre wagons PLM : deux à boggies : plat et chevaux et deux à essieux ajourés : tombereau et fourgon.	<i>70 / 100</i>
1283	Hornby, végétation en boîte rouge (6) : sapins et peupliers (3) et haies droites (3).	<i>150 / 200</i>
1284	Hornby, sept wagons plats à boggies.	<i>60 / 80</i>
1285	Hornby, autorail double SNCF crème, rouge et bleu, électrique. Bon état d'usage.	<i>80 / 120</i>
1286	Hornby, BB 9200 dite panoramique manque un pantographe. On y joint un wagon Arbel.	<i>80 / 120</i>
1287	Hornby, wagon PLM porte charpente à boggies.	<i>30 / 50</i>
1288	Hornby, coffret O-2E avec motrice grise électrique SNCF, 20 volts, deux wagons à essieux et rails.	<i>50 / 80</i>
1289	Hornby, deux motrices en boîte verte : belle Metz-Thionville réf. 13001 et BB 8051 grise et verte (usures).	<i>150 / 200</i>
1290	Hornby, wagon à bananes à essieux ajourés. Bel état sauf rouille au toit. En boîte.	<i>100 / 150</i>
1291	Hornby, deux wagons à essieux ajourés en boîte : wagon à charbon Nord noir et transport de tonneaux.	<i>50 / 80</i>
1292	Hornby, personnel de gare "Série n°1" plus sujets d'une autre fabrication en plomb creux. En tout 15 personnages.	<i>100 / 150</i>

1293	Hornby anglais, deux voitures à boggies LMS, réf. 402, 1ère classe bordeaux. Bon état d'usage, (toits blancs repeints). 33 cm.	80 / 120
1294	Hornby anglais, rame LMS avec locotender mécanique 020 réf. 2270 et trois voitures bordeaux à essieux et à fenêtres argentées (16 cm).	50 / 80
1295	Hornby, gare n° 20 et quai à marchandises en boîte, six wagons à essieux et passage à niveau.	50 / 80

J de P – Jep

1298	J de P, locomotive 120 électrique noire à filet rouges et tender à essieux.	70 / 100
1299	J de P, rame attelages en H : avec locomotive électrique 120 noire à filet or, moteur S.57, roues rouges, tender, six wagons.	100 / 150
1300	J de P, rame attelages effilochés avec locomotive 120 électrique, noire à filet rouge, roues rouges, tender charbon à boggies et trois wagons (toits repeints) dont une grande Pullman à boggies.	100 / 150
1301	J de P, rame avec motrice PO.E1 réf. 5470, attelages en H, avec voiture rouge à boggies et fourgon gris.	70 / 100
1302	Réseau de deux frères réalisé entre 1958 et 1962. Attelages automatiques. Bel état. Jep, motrice diesel 2B2 verte et crème, moteur bass-volt S.59. En boîte.	150 / 200
1303	Jep, autorail double électrique petit modèle, SNCF, rouge et crème, moteur S.57, (écaillures).	100 / 150
1304	Jep, locotender 131T verte, moteur AP5, roues noires. Bel état, en boîte jaune réf. 6066 LT.	200 / 300
1305	Jep, motrice d'autorail vert ton sur ton roues rouges. Bel état, en boîte jaune réf. 6085 1A.	250 / 400
1306	Jep, signal automatique dit potence. En boîte jaune réf. 60-39.	40 / 60
1307	Jep, trois transformateurs en boîte jaune : 6053U (2 ex.) et 5856U.	100 / 150
1308	Jep, BB 8101 moteur AP5, roues noires. Bel état, en boîte jaune réf. 6069L (un tampon incomplet).	150 / 200
1309	Jep, BB 8101 moteur AP5 roues rouges. Bel état.	150 / 200
1310	Jep, CC 7001 verte ton sur ton un boggies moteur AP5, roues noires. Bel état, en boîte jaune réf. 6076L.	300 / 500
1311	Jep, CC 7001 verte ton sur ton à deux boggies moteur AP5, roues rouges. Bel état (manque deux ampoules), en boîte décorée.	300 / 500
1312	Jep, CC 7001 verte ton sur ton à deux boggies moteur AP5, roues noires. Bel état, en boîte jaune réf. 6077L.	300 / 500
1313	Jep, rame de trois voitures réf. 4661 à boggies, toit noir, deux vertes : mixte 1ère/2ème classe et fourgon et postes. Bel état, en boîte jaune. 36 cm.	300 / 400
1314	Jep, deux voitures vertes réf. 4661V à boggies, toit noir, mixte 1ère/2ème classe. Bel état, en boîte jaune. 36 cm.	200 / 300
1315	Jep, voiture Poste rouge réf. 4661P à boggies, toit noir. Bel état, en boîte jaune. 36 cm.	100 / 150

1316	Jep, voiture verte réf. 4661B à boggies, toit noir, mixte 1ère/2ème classe. Bel état, en boîte jaune. 36 cm.	<i>100 / 150</i>
1317	Jep, deux voitures vertes réf. 4661V à boggies, toit noir, mixte 1ère/2ème classe. Bel état, en boîte jaune (défraîchie). 36 cm.	<i>200 / 300</i>
1318	Jep, locomotive 141P gris-noir. Très bel état, en boîte jaune réf. 6075LT. Avec son tender.	<i>2000 / 2500</i>
1319	Jep, rame de cinq voitures à boggies réf. 4761 (29 cm), en boîte jaune : deux vertes, mixte 1ère/2ème classe, mixte 3ème classe/fourgon et deux bleues : restaurant et lits et un poste rouge.	<i>120 / 180</i>
1320	Jep, rame de quatre voitures à boggies réf. 4761 (29 cm) en boîte jaune : deux vertes mixte 1ère/2ème classe, mixte 3ème classe/fourgon et deux bleues : restaurant et lits.	<i>80 / 120</i>
1321	Jep, rame de cinq voitures à boggies réf. 4761, en boîte jaune (29 cm) : trois vertes mixte 1ère/2ème classe, deux bleues : une restaurant et une lits.	<i>120 / 180</i>
1322	Jep, deux voitures de la rame 141P réf. 4675 : une salon Pullman bleue et crème et une lits bleue. Bel état, en boîte jaune.	<i>200 / 300</i>
1323	Jep, deux voitures salon Pullman de la rame 141P réf. 4675 : une bleu clair et crème et une bleu foncé et crème. Bel état, en boîte jaune.	<i>200 / 300</i>
1324	Jep, deux voitures de la rame 141P réf. 4675 : une salon Pullman bleue et crème et une lits bleue. Bel état sauf usures d'usage, en boîte jaune.	<i>200 / 300</i>
1325	Jep, deux voitures de la rame 141P réf. 4675 : une salon Pullman bleue et crème et une lits bleue. Bel état sauf usures d'usage, en boîte jaune.	<i>200 / 300</i>
1326	Jep, trois voitures de la rame 141P. Bel état en boîte jaune, mais rouille sur un bout et les toits : une lits et deux Pullman.	<i>200 / 300</i>
1327	Jep, rame de huit wagons à essieux transport de chevaux en boîte jaune réf. 4667.	<i>100 / 150</i>
1328	Jep, rame de dix wagons à essieux en boîte jaune : trois Stef Marée réf. 4666, trois transport de chevaux 4667, un foudre et trois transport de gaz.	<i>100 / 150</i>
1329	Jep, deux wagons à boggies en boîte jaune : secours avec grue et bagages.	<i>40 / 60</i>
1330	J de P, rame attelage en H avec locomotive électrique 120n pare-fumée Nord, tender, trois voitures teck à boggies, CIWL réf. 4682 et un fourgon 4662 et accessoires divers.	<i>120 / 180</i>
1331	Jep, bel ensemble de seize accessoires en boîte jaunes, certains avec rails traverses plastique : trois block system, quatre signaux automatiques, quatre signaux à feux fixes, deux butoirs lumineux, deux butoirs simples et un lampadaire. On y joint deux lampadaires d'une autre marque.	<i>250 / 400</i>
1332	Jep, dix-sept wagons attelages automatiques. En boîte mais état divers.	<i>100 / 150</i>
1333	Jep, motrice SNCF type BB 8101 réf. 6067. L en boîte et deux wagons dont bi-foudre et tombereau à portes. On y joint deux wagons Hornby.	<i>150 / 200</i>
1334	Jep, motrice SNCF type CC 7001 à deux moteurs AP5.	<i>300 / 400</i>

1335	Jep, locomotive carénée 120 électrique, marron, roues rouge. En boîte réf. 6065LT.	<i>150 / 200</i>
1336	Jep, CC 7001 à deux boggies moteur AP5 (manque trois tampons). Bel état, en boîte réf. 6071LT.	<i>300 / 500</i>
1337	Jep, BB 8101 moteur AP5 (manque trois tampons) en boîte réf. 6069L et une voiture restaurant en boîte réf. 4761.	<i>150 / 200</i>
1338	Jep, locomotive 141P grise moteur AP5. Bel état, en boîte jaune. Avec tender réf. 6065LT.	<i>1200 / 1800</i>
1339	Jep, rame de trois voitures à boggies (36 cm) toit noir, en boîte réf. 4661 : restaurant bleu, bagages vert et mixte 1ère/2ème classe vert.	<i>150 / 200</i>
1340	Jep, réseau de rails traverses plastique : 24 courbes CEO, 12 droits DEO, un passage à niveau, cinq aiguilles manuelles et deux croisements.	<i>150 / 200</i>
1341	Jep, six accessoires en boîte jaune dont signal automatique 60-39 et transformateur 6059U.	<i>150 / 200</i>
1342	Jep, catalogue 1960.	<i>20 / 30</i>
1343	Jep, sept wagons en boîte jaune dont trois à boggies.	<i>70 / 100</i>
1344	Jep, rame de marchandises avec fausse BB 8101, attelages automatiques, et huit wagons à boggies dont six Azur (variantes).	<i>120 / 180</i>
1345	Jep, deux voitures à boggies de la rame 141P, toit noir : Pullman 4675V bleu et crème et 4675V bleu. L'une en boîte.	<i>300 / 400</i>
1346	Jep, belle rame de trois voitures à boggies, toit noir, attelages automatiques, 36 cm) : mixte 1ère/2ème classe verte, marquage gris, poste rouge et fourgon vert.	<i>300 / 500</i>
1347	Jep, belle rame de trois voitures à boggies, toit noir, attelages automatiques, 36 cm) : mixte 1ère/2ème classe verte, marquage jaune, poste rouge et fourgon vert.	<i>300 / 500</i>
1348	Jep, locomotive marron, pare-fumée Nord mécanique avec éclairage et avec son tender charbon formant batterie.	<i>100 / 150</i>
1349	Jep, BB 8101 moteur AP5.	<i>120 / 180</i>
1350	Jep, Flèche d'Or : voiture Pullman avec éclairage et fourgon Paris-Londres, attelages à crocs.	<i>150 / 200</i>
1351	Jep, rame de trois voitures à boggies, attelages automatiques (36 cm) : fourgon bagages avec éclairage, poste rouge, 2ème classe marron et crème.	<i>80 / 120</i>
1352	J de P, rame attelage en H avec locomotive mécanique 120 noire et cinq wagons à essieux.	<i>100 / 150</i>
1353	Jep, locomotive Flèche d'Or type 231, attelage à crocs.	<i>300 / 500</i>
1354	Jep, petite locomotive Flèche d'Or type 220 électrique, marron, tender charbon à boggies, attelage à crocs.	<i>200 / 250</i>
1355	Jep, petit autorail triple électrique Nord, bleu et crème, (écaillures).	<i>150 / 200</i>
1356	Jep, Flèche d'Or : rame avec locomotive peinte marron 231, tender lithographié réf. 5475, deux voitures Pullman et fourgon bagages, attelages effilochés.	<i>500 / 800</i>
1357	Jep, motrice d'autorail SNCF verte ton sur ton, roues rouges et une remorque rouge et crème. 30 cm.	<i>300 / 500</i>

1358	Jep, deux voitures poste à boggies (36 cm), attelages à crocs : une toit crème bel état et une toit noir état d'usage.	<i>100 / 150</i>
1359	Jep, locomotive carénée type 222 bass volt et tender citerne.	<i>200 / 250</i>
1360	Jep, rame avec fausse BB 8101 et cinq voitures à boggies (29 cm) : poste, restaurant, lits et deux vertes.	<i>150 / 200</i>
1361	Jep, quatre voitures à boggies (36 cm), attelages à crocs : trois postes et un bagages. Etat moyen.	<i>60 / 100</i>
1362	Jep, deux motrices attelages à crocs : 2B2 peinte réf. E.501 (état d'usage) et diesel verte et crème 2B2.	<i>100 / 150</i>
1363	Jep, CC 7001 à deux moteurs AP5 Bel état (manque deux tampons) et trois voitures (36 cm) attelages automatiques : 2ème classe marron et crème et poste rouge.	<i>400 / 600</i>
1364	Jep, locotender 131 roues noires.	<i>150 / 200</i>
1365	Jep, locotender 120 roues rouges.	<i>150 / 200</i>
1366	J de P, deux fourgons bagages Paris-Londres, attelages automatiques.	<i>100 / 150</i>
1367	Jep, rame carénée avec locomotive électrique 120 noire à filets jaunes, tender citerne et six voitures courtes à boggies (19 cm) : Pullman, poste et fourgon.	<i>100 / 150</i>
1368	J de P, rame attelage en H avec locomotive 120 électrique sans pare-fumée, tender charbon et huit voitures (quatre à boggies et quatre à essieux).	<i>150 / 200</i>
1369	Jep voie S, petit coffret avec locomotive mécanique et voiture.	<i>20 / 30</i>
1370	Jep, autorail double Nord, grand modèle, moteur S57. Bel état.	<i>250 / 400</i>
1371	Jep, autorail double SNCF, grand modèle, moteur S57. Bel état.	<i>250 / 400</i>
1372	Jep, gare grand modèle avec éclairage. Bel état.	<i>200 / 250</i>
1373	Jep, gare petit modèle. Bel état.	<i>100 / 150</i>
1374	Jep, deux locotenders : une 131 roues noires et une 120 roues rouges (manque les bissels).	<i>200 / 250</i>
1375	Jep, deux locomotives électriques marron pare-fumée Nord, avec tender charbon à boggies. Bon état d'usage.	<i>250 / 400</i>
1376	J de P, Flèche d'Or : tender lithographié 5475 et fourgon bagages, attelages effilochés.	<i>120 / 180</i>
1377	Jep, voiture Pullman de la rame 141P bleu et crème, réf. 4675V.	<i>150 / 200</i>
1378	J de P, Flèche d'Or, attelages à croc : deux voitures Pullman, deux fourgons voyageurs Paris-Londres.	<i>250 / 400</i>
1379	J de P et Jep, belle rame attelages à crocs avec locomotive électrique 120 noire avec pare-fumée, roues rouges, tender charbon à boggies avec sept voitures à boggies : deux Pullman (30 cm), deux Pullman (24 cm), poste rouge à lanterneau, deux fourgons gris (24 et 18 cm).	<i>250 / 300</i>
1380	Jep, deux motrices diesel type 2B2 verte et crème, manque un attelage, moteur S59.	<i>200 / 250</i>
1381	Jep, CC 7001 à deux moteurs AP5 (manque un tampon).	<i>250 / 400</i>

1382	Jep, BB 8101. Bon état d'usage (rayures).	<i>120 / 180</i>
1383	J de P, deux locomotives 120 noires sans pare-fumée : une électrique et une mécanique, avec tender charbon.	<i>80 / 120</i>
1384	Jep, toutes époques : signaux, feux, potences, butoirs, lampadaires (25 pièces). Tous états. On y joint deux petites gares de campagne.	<i>150 / 200</i>
1385	Jep, locomotive 141P SNCF grise moteur AP5 et son tender charbon à boggies.	<i>1200 / 1800</i>
1386	Jep, gare lithographiée grand modèle.	<i>150 / 200</i>
1387	Jep, tender charbon pour locomotive 141P (réparation à l'attelage).	<i>200 / 300</i>
1388	J de P, trois locomotives mécaniques 020 différents modèles et états, quatre tenders, deux voitures bleues mixte 1ère/2ème classe.	<i>100 / 150</i>
1389	J de P, deux locomotives électriques type 220 réf. 1007 et un tender.	<i>70 / 100</i>
1390	Jep, autorail vert et crème avec motrice (boggies moteur à refixer) et sa remorque. Bel état.	<i>200 / 250</i>
1391	Jep, autorail rouge et crème avec motrice et sa remorque. Bel état.	<i>200 / 300</i>
1392	J de P et Jep, sept locomotives 020 ou 120 lithographiées noires, mécaniques ou électriques. Etats divers.	<i>200 / 250</i>
1393	J de P, rame avec locomotive 120 noire électrique, pare-fumée Nord et trois voitures teck.	<i>70 / 100</i>
1394	Jep, deux motrices BB 8101, une roues rouges, une roues noires. Manque quatre tampons.	<i>120 / 180</i>
1395	J de P, motrice 2B2 lithographiée E.501 (manque un tampon). On y joint un fourgon bagages Paris-Londres, attelage automatique.	<i>150 / 200</i>
1396	Jep, réseau traverses plastique en boîte jaune : 24 CEO, 12 CEPO, 7 aiguillages, 2 passages à niveau réf. 60-14 et 60-16 et divers.	<i>200 / 300</i>
1397	Jep, rame carénée avec locomotive marron 120, tender, cinq voitures à boggies : deux Pullman, PWG, poste et fourgon gris.	<i>120 / 150</i>
1398	J de P, trois motrices PO lithographiés. Etats divers.	<i>120 / 150</i>
1399	Jep, carton de wagons et voitures.	<i>100 / 150</i>
1400	J de P, petite rame tourne en rond en coffret.	<i>40 / 60</i>
1401	Jep, autorail double grand modèle réseau Nord. Bon état d'usage (manque un tampon). En boîte.	<i>200 / 300</i>
1402	Jep, petite rame de bazar carénée locomotive 120 mécanique noire, deux tenders et cinq voitures à essieux.	<i>30 / 50</i>
1403	J de P, locomotive électrique type 120 noire à filet rouge, sans pare-fumée, moteur S57, tender, une voiture et gare-station.	<i>40 / 60</i>
1404	Jep, attelages automatiques : fourgon vert à boggies (36 cm), toit crème et deux wagons de marchandises à boggies.	<i>40 / 60</i>
1405	Jep, attelages à crocs : motrice 2B2 bel état mais repeinte ?, trois wagons, transfo bass-volt, passage à niveau et butoir.	<i>120 / 180</i>

1406	Jep, autorail SNCF double grand modèle rouge et crème, moteur S57. Bon état d'usage.	200 / 300
1407	Jep, deux beaux fourgons de la rame 141P à boggies (36 cm), toit noir : poste rouge (rouille aux attelages) et fourgon vert.	200 / 300
1408	Jep, trois wagons en boîte : chevaux avec grue, plateforme et ??? et une cellule.	30 / 40
1409	Jep, boîtes jaunes : fausse BB 8101 réf. 6059L, voiture courte Pullman et gare station 47-4.	60 / 80
1410	Jep, locomotive 220 électrique Nord, peinte marron avec pare-fumée, roues rouges et son tender charbon. Bel état, en boîte.	200 / 250
1411	Jep, voiture Pullman Flèche d'Or à boggies. Bon état. On y joint une épave de fourgon Paris-Londres.	60 / 100
1412	J de P, motrice PO.E1 lithographiée verte. Dans sa boîte.	100 / 150
1413	Jep - J de P, coffre rouge avec divers dont locomotive électrique 120 sans pare-fumée, boîtier bronze.	100 / 150

Fin de la vente vers 20h



GALERIE DE CHARTRES SARL - Agrément n° 2002-180
Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS
10 rue Claude Bernard – BP 70129 – 28003 CHARTRES CEDEX
Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20 - E-mail : chartres@galeriedechartres.com



Ventes aux enchères publiques du 11 novembre 2018 (auction sale of 11th November)
ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID

Nom (last name) :
Prénom (first name) :
Adresse (address) :
.....
Téléphone : Email :
Téléphone : Fax :

N° de lot (lot number)	Description du lot (lot description)	Limite en € hors frais * (Maximum bid - do not include premium and taxes)
Aucune enchère téléphonique pour les lots dont l'estimation est inférieure à 300 € (No phone bid for lots whose estimate is less than 300 €)		

*** s'ajoutent à ces prix les frais légaux 20 % TTC – Buyer's Premium 20 % TTC**

- Les ordres d'achats ne seront pris en compte que si le présent formulaire est correctement rempli et joint de la copie recto-verso d'une pièce d'identité et de votre RIB. Bids will only be accepted if the present form is filled properly, and a passport copy and your bank references are joined.

- Ils doivent parvenir à l'étude au plus tard avant 18h la veille de la vente par courrier (Galerie de Chartres SARL – 10 rue Claude Bernard – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex), par fax (02.37.88.28.20) ou par email (chartres@galeriedechartres.com). They must reach the study at the latest before 18h the day before the sale by mail (Galerie de Chartres SARL - 10 rue Claude Bernard - BP 70129 - 28003 Chartres Cedex), by fax (02.37.88.28.20) or by email (chartres@galeriedechartres.com).

- Les ordres d'achats sont une facilité pour les clients, les Commissaires-Priseurs ne sont pas responsables d'avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause comme le mauvais fonctionnement d'une ligne téléphonique ou si ceux-ci nous parviennent tardivement par exemple. Absentee order bids are a way to ease the bidders, therefore under any circumstance auctioneers are made responsible of missing a bid such as busy lines or if these we arrive late for example.

- Les adjudicataires seront contactés par courrier, fax ou email selon les coordonnées fournies le plus rapidement possible après la vente et devront faire parvenir leur règlement par retour. Successful bidders will be notified the following days of the auction by regular mail, fax or email regarding the information we have. Payment is expected right after notifications arrive.

- Pour le règlement, le moyen le plus rapide et le plus sûr est d'effectuer le paiement de votre facture sur ce site directement en vous rendant sur l'onglet "Acheter" puis "Paiement". For payment, the quickest and safest way is to make the payment of your bill on this site directly by going to the tab "Buy" then "Payment".

- La Galerie de Chartres peut se charger d'expédier les achats dans la mesure du possible ou de les faire expédier par Mail Box ou par tout autre moyen à votre convenance, moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 20 €). Les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. We can arrange to ship the purchases as far as possible or have them shipped by Mail Box or by any other means at your convenience, for a refund of postage, packaging and insurance (minimum 20 €). Shipments are made under the responsibility of the buyers.

Date :

Signature obligatoire (required signature) :