

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 12 NOVEMBRE 2023

CHEMIN DE FER

DONT COLLECTION DE MODÉLISME DE M. X.



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE

CONDITIONS DE LA VENTE ET DE PAIEMENT

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

22 % TTC

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

ORDRES D'ACHAT

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

ESTIMATIONS

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

EXPERTISE

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

CATALOGUES ET RÉSULTATS EN LIGNE

www.ivoire-chartres.com - www.interencheres.com/28001

Accès à Chartres

- **Avion**
Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).
- **Autoroutes**
Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.
- **Pour les amateurs de trains,**
Chartres est desservie par une gare S.N.C.F en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

Parking :

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :
(forfait dimanche 3,80 €)
Parking : "Cœur de ville" ; Entrée : "Epars"
Parking : "Cathédrale"
Parking de surface : Parking Sainte Foy
dit parking Monoprix

Expositions à la Galerie de Chartres 7 bis rue Collin d'Harleville

VENDREDI 10 NOVEMBRE DE 15H À 18H
SAMEDI 11 NOVEMBRE DE 9H À 12H
DIMANCHE 12 NOVEMBRE DE 9H À 12H

GALERIE DE CHARTRES sarl

Société de ventes volontaires (2002 180)

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE

Caroline RIVIÈRE

Commissaires priseurs habilités

Jean-Pierre LELIÈVRE

Consultant



DE NOS BUREAUX

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard

28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28

email : chartres@galeriedechartres.com

N° TVA intra communautaire : FR : 37 442 358 776 000 15

Protection des données personnelles - RGPD

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées. La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 12 NOVEMBRE 2023

CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O - I ET RÉEL



À 10h : Du n° 521 au n° 715
COLLECTION DE M. X.
Matériel roulant provenant du réseau francilien
d'un grand amateur aménagé sur plus de mille mètres carrés
Divers - Modélisme - Märklin
Accessoires - LR - Jep - Hornby

À 14h : Du n° 721 au n° 1062
Appartenant à divers
CR - Vapeur vive - Bing - Märklin
Modélisme - AS - Divers - Accessoires
Réel - Documentation - LR - Jep - Hornby



SAMEDI 11 NOVEMBRE 2023 à 9h30 et 14h :

JOUETS DE COLLECTION (Voir catalogue n° 1)



LIEU DE VENTE :
7 bis rue Collin d'Harleville
28000 Chartres

FRAIS DE VENTE : 22% TTC
(+ 3,6% TTC en live)



LISTE ET PHOTOGRAPHIES SUR
WWW.INTERENCHERES.COM/28001
WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES

GALERIE DE CHARTRES SARL

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE, Commissaires-priseurs
Jean-Pierre LELIÈVRE, Consultant

10 rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray
Tél. 02 37 88 28 28 - email : chartres@galeriedechartres.com - Agrément 2002-180

FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

COLLECTION DE M. X.

Matériel roulant provenant du réseau francilien d'un grand amateur aménagé sur plus de mille mètres carrés.

À 10H : DIVERS

- 521 A.S, locotender type vapeur 222 TA**
SNCF, verte et noire à filet rouge, électrique trois rails, dépôt de Creil. 28,5 cm.
250 / 400
- 522 E.T.S (Tchécoslovaquie), locomotive électrique**
deux rails, type vapeur 140, noire, et tender charbon à boggies. L. Totale 42,5 cm. En boîte.
200 / 300
- 523 E.T.S (Tchécoslovaquie), tramway à plateforme**
quatre éléments (17 cm chaque), deux avec perche, roue et crème.
200 / 250
- 524 E.T.S, rame de neuf fourgons à essieux**
marron, E.31, à portes coulissantes, trois modèles différents, dont un à vigie. 19 cm.
100 / 150



521



522



528

- 525 E.T.S, rame de six wagons à double silo**
"Zement", de la Deutsche Reichsbahn, à essieux. 20 cm.
150 / 200
- 526 E.T.S, rame de marchandises**
avec locotender 141 électrique deux rails, noire et trois wagons brasseurs publicitaires à essieux (21 cm).
150 / 200
- 527 E.T.S, locotender française type vapeur 030**
électrique deux rails, noire, dépôt du Bourget. 21 cm.
100 / 150
- 528 E.T.S, rame voyageurs Paris-Metz**
électrique trois rails, de six voitures vertes à boggies, avec éclairage : 1ère classe (2 ex.), 2ème classe (2 ex) et deux fourgons à portes ouvrantes (variantes). 41 cm.
200 / 300
- 529 E.T.S, rame voyageurs Paris-Metz**
électrique trois rails, de cinq voitures vertes à boggies, avec éclairage : 1ère classe, 2ème classe (2 ex) et fourgon (2 ex.) à portes ouvrantes. 41 cm.
200 / 300
- 530 Rame militaire de treize wagons plats E.T.S à essieux**
(19 cm), avec treize chars ou engins militaires dont sept Solido et six maquettes plastique.
120 / 180



539



540



541

531 Rame militaire de douze wagons plats E.T.S à boggies
(30 cm), avec douze chars ou engins militaires :
maquettes, Solido, Gasoline, Bandai.

120 / 180

532 E.T.S (Tchécoslovaquie), rame de six wagons citerne
à essieux, différents marquages. Etat grenier.

80 / 120

533 E.T.S (Tchécoslovaquie), rame de huit wagons citerne
Shell, noirs, à essieux, réf. 5774. 19,5 cm.

100 / 150

534 E.T.S (Tchécoslovaquie), locotender 131 TX SNCF
noire. 27 cm.

100 / 150

535 E.T.S (Tchécoslovaquie), rame de six wagons
citerne à essieux, l'un à cabine serre-frein. 16,5 cm
et 19,5 cm.

80 / 120

536 E.T.S (Tchécoslovaquie), rame marchandises à essieux
de sept wagons citerne Shell à plateforme, plus deux
d'un autre modèle réf. 5274. Bon état d'usage.

100 / 150

537 E.T.S, quatorze fourgons, huit plats,
deux miroitiers, deux transport de gaz, un tonneau,
citerne, cinq divers, un tracteur de manoeuvre et
une petite locomotive 030 électrique.

100 / 150

538 Dix tramways deux rails (ou remorques)
dont E.T.S, Corgi Toys.

30 / 50

539 K-Line, (Made in Korea), locotender type 233
électrique trois rails, noire, réseau I.C.R.R avec
chasse-boeuf, commandes électriques dans la
partie charbon. 36 cm.

250 / 400

540 K-Line (made in China), locomotive électrique
trois rails type vapeur 231, avec pare-fumée, réf.
3876, noire et marron, et tender charbon à boggies.
L. Totale 56 cm.

300 / 500

541 K-Line écart. O, rame de cinq voitures
vertes, à boggies, intérieur aménagé, 41 cm : une à
couloir, 2e classe, 3e classe (2 ex.), mixte/fourgon.

250 / 400



542

542 Lionel contemporain, locomotive électrique
trois rails, type vapeur 142, grise, avec tender citerne
à boggies à trois axes. L Totale 52 cm.

200 / 300



544



545



546



550

543 Lionel contemporain, locomotive électrique

trois rails, type vapeur 142, grise, avec tender citerne à boggies à trois axes, (caisse plastique).
L Totale 52 cm.

200 / 300

544 Lionel contemporain, locomotive électrique

trois rails, type 140, noire et grise, numérotée 324 sur la cabine et tender citerne à boggies.
L. Totale 51 cm.

300 / 500

545 Lionel contemporain (made in China), locotender électrique

trois rails, type 1-A-1, noire, numérotée 67.
23 cm.

150 / 200

546 Lionel contemporain, locomotive électrique

trois rails, à deux boggies et bielle système Mallet, marron et grise, avec tender. L. Totale 44 cm.

250 / 400

547 Lionel (made in China) rame de six wagons trémie

gris à plateforme et à boggies, plastique et métal, différents réseaux. 26 cm.

60 / 100

548 Lionel (made in China) rame de sept wagons trémie

gris à plateforme et à boggies, plastique et métal, différents réseaux. 26 cm.

60 / 100

549 Lionel (made in China), rame de six voitures anglaises

à boggies, caisse plastique, marron et crème, toit gris, avec éclairage. 37 cm.

100 / 150

550 Lionel USA, tracteur diesel Santa Fé

à boggies, noir, n° 623. 27 cm.

150 / 200

551 Lionel, locotracteur United States Army

noir, type 121.
On y joint un tracteur caisse plastique noir.

50 / 100

552 Lionel, quatre wagons surbaissés

à boggies, en métal.
On y joint six fourgons et trois tramways.

100 / 150

553 Lionel, wagon porte-grue X-800

noir et jaune.

30 / 50

554 Lionel, trentaine de wagons

principalement à boggies, divers états.

70 / 100

555 USA, train "Turbo" articulé Amtrak

trois éléments, blanc à filets rouge et noir, intérieur aménagé, caisse plastique, électrique trois rails. 128 cm.

100 / 150



557



561



562

556 U.S.A (M.T.H ?), rame de quatre voitures
avec équipement électrique trois rails, l'une motorisée, les autres électrifiées, caisse plastique verte, ligne "Pelham Bay Park - Brooklyn Bridge", numéros 7820 et 7821, et 7840 et 7841. 36 cm.

150 / 200

557 M.T.H, locomotive électrique
trois rails Pennsylvania type vapeur 020, noire et grise, avec tender charbon à boggies contenant les commandes électriques. L. Totale 38 cm. En boîte.

200 / 300

558 U.S.A, M.T.H, deux wagons trémie
à boggies, "4 AT", noir à filets jaunes. 16 cm.

50 / 80

559 M.T.H, quatre wagons transport spéciaux
à boggies, plastique noir, l'un 37 cm, les autres 20 cm.

100 / 150

560 M.T.H, rame de quatre wagons
à boggies, tombereau transport de charbon, noir, marquage en partie effacé. On y joint un wagon trémie. 30 cm.

50 / 80

561 M.T.H, locomotive électrique deux rails
type 141P SNCF, noire, avec pare-fumée, avec tender charbon à boggies. L. Totale 56 cm.

300 / 500

562 M.T.H, locomotive électrique
trois rails, type vapeur 231E, SNCF, dépôt de Calais, noire à filet jaune, et tender charbon à boggies. L. Totale 56 cm.

300 / 500

563 M.T.H, locomotive américaine Union Pacific
électrique trois rails, type vapeur 242, avec chasse-boeuf, noire et grise, tender citerne à un boggies et cinq essieux, réseau U.P 826. L. Totale 57 cm.

300 / 500

564 M.T.H, locomotive américaine
électrique trois rails, type vapeur 242, noire avec pare-fumée, n° 6025, et tender charbon à un boggie et cinq essieux. L. Totale 61 cm.

300 / 500

565 M.T.H, locomotive électrique
trois rails, type vapeur 231E, SNCF, dépôt de Calais, noire à filet jaune, et tender charbon à boggies. L. Totale 56 cm.

300 / 500



563



564



565



568

566 M.T.H, rame CIWL de cinq voitures à boggies
caisse plastique, bleu marine à filet jaune, toit gris, éclairage : deux restaurants, deux lits et une bagages. 56 cm.

200 / 300

567 M.T.H, locomotive type vapeur 241
Est série 13, noire à filets, électrique trois rails, tender charbon à boggies. L. Totale 61 cm.

400 / 600

568 M.T.H (réplica Märklin), gare de Stuttgart
en tôle peinte, avec bâtiment central, deux ailes, verrière, avec éclairage et l'escalier d'accès. rés bel état. 52 x 41 cm. H. 34 cm.

200 / 300

569 M.T.H, locomotive type vapeur 241A
SNCF, noire à filets, électrique trois rails, tender charbon à boggies. L. Totale 63 cm.

400 / 600

570 M.T.H, locomotive type vapeur 241 A
SNCF, noire à filets, électrique trois rails, tender charbon à boggies. L. Totale 62 cm.

400 / 600

571 M.T.H, locomotive Pacific 231 E SNCF
dépôt de Calais, électrique trois rails, noire à filets jaunes, avec tender charbon à boggies 38A10. L. Totale 56 cm.

400 / 600

572 M.T.H, locomotive américaine Union Pacific
type 2-4-4-2, noire et grise, réf. 4020, avec tender charbon à un boggie et cinq essieux, électrique trois rails. L. Totale 72 cm.

500 / 800

573 M.T.H, tracteur diesel type BB
noir à filets jaunes, n° 1561. 28 cm.

200 / 300



567



569



570



571



572

574 M.T.H, rame de cinq voitures voyageurs à boggies, intérieurs aménagés avec éclairage (trois rails), l. 50 cm : mixte 1ère et 2e classe verte, 3e classe vertes (2), mixte 3e classe et fourgon verte et Postes rouge.

100 / 150

575



575 M.T.H, locomotive américaine type 1-4-4-2 grise et noire, électrique trois rails, n° 227, avec chasse-boeuf, bel état (petites écaillures sur la cabine) et son tender charbon à cinq essieux et un boggies. L. Totale 82 cm.

500 / 800

576 M.T.H, rame marchandises avec dix wagons : cinq fourgons à essieux et cinq à boggies dont grue,. On y joint un tramway.

80 / 120

577 M.T.H, onze wagons : six porte-char à boggies, chasse-neige et fourgon Alaska Rotary, et grue CP Rail 402206 avec deux plateformes.

80 / 120

578 Lima (Italie), rame de sept voitures à boggies SNCF, dont six à couloir, verte et grise, et une Grill Express rouge et grise (état moyen). 48 cm.

70 / 100

579 Lima (Italie), trois voitures à boggies, 49 cm : deux vertes SNCF 1ère classe et DB bleue 1ère classe.

60 / 80

580 Lima, cinq voitures plastique à boggies, SNCF, quatre vertes et une restaurant rouge. 49 cm.

50 / 80

581 Lima, rame avec BB diesel SNCF 67000 bleue et neuf wagons citerne à boggies (31 cm), variantes de marquage.

100 / 150

582 Lima, quinze wagons à essieux plastique. Env. 23 cm.

100 / 150

583 Rivarossi (Italie), deux locotenders électriques deux rails type vapeur 030, de la DB, caisse plastique. 21 cm.

60 / 100

584 Rivarossi écart. O, locomotive 231 G PLM 230, électrique deux rails, n° 226, verte à pare-fumée noir, filets rouges et son tender charbon à boggies. L. Totale 55 cm.

400 / 600

585 Rivarossi, locomotive PLM 231 G 230 verte, pare-fumée noir, filets rouges, électrique deux rails, et son tender charbon à boggies. Bel état mais poussière. L. Totale 54 cm.

500 / 800

586 GMP, rame de six wagons tombereaux à essieux, gris, noir et marron, (rouille). 21 cm.

60 / 100



584



585

587 GMP, beau wagon citerne Shell
à boggies. 27,5 cm.

30/50

588 GMP, quatre fourgons de queue verts
à essieux : trois avec éclairage, (rouille aux toits).
20,5 cm.

100/150

589 GMP, deux wagons à essieux :
tombereau marron et ciment.
On y joint un porte-grumes BLZ.

40/60

590 BLZ, rame de sept voitures à boggies
vertes. Etat d'usage, oxydations. 32,5 cm.

100/150

591 Rame de quatre wagons foudre :
monofoudre BLZ à essieux et cabine serre-frein,
foudre double BLZ à essieux (état moyen) et deux
"Vins Nicolas" réseau PLM à essieux : foudre double
et citerne gris à cabine serre-frein. Bon état d'usage.

100/150

592 Arbel, rame de sept wagons trémie
à boggies : GMP gris, modélisme laiton (un marron et
un gris), BLZ et Hornby (3).

100/150

593 Quatre wagons surbaissés à boggies,
(33 cm, état d'usage) : un Märklin, les autres Hornby,
réseau Etat (2) et PLM.

100/150

594 Trois locotenders électriques deux rails :
Gebauer (Allemagne) type 030, E.T.S
(Tchécoslovaquie) tracteur à deux boggies SCB
(accidents) et 030 Pola Maxi.

100/150



595

595 W. Hubner (Western Germany), locomotive allemande
type vapeur 231, électrique deux rails, noir à filet
rouge, de la Deutsche Reishbahn, avec tender
charbon à deux boggies. L. Totale 51 cm.

500/800



596

596 W. Hubner (Western Germany) ? locotender allemande
type vapeur 141, électrique deux rails, noire et rouge.
Bel état d'usage. 31 cm.

300/500



597

597 W. Hubner (Western Germany) ? locomotive allemande
type 242, électrique deux rails (transformé 3 rails
?), noire et rouge, boggie arrière à refixer et tender
charbon à cinq essieux. L. Totale 60 cm.

400/600

MODÉLISME

- 600 Fournereau, kit laiton, montage amateur**
locomotive type 231 SNCF 730, noire à filets rouges et un tender charbon à boggies 22120. L. Totale 52 cm.

300 / 500

- 601 Fournereau, rame de quatre voitures vertes**
à boggies, différents modèles et réseaux, intérieur aménagé et un fourgon gris, principalement réseau Etat. 40 cm.

200 / 250

- 602 Fulgurex, locomotive électrique deux rails,**
type vapeur 241P SNCF, verte et noire à filet rouge, cabine coupe-vent, (petits éclats de peinture). L. Totale 63 cm.

1 000 / 1 500

- 603 Fulgurex, locotender type vapeur 050 TQ**
SNCF, électrique deux rails, verte à filet rouge. Bel état. 31 cm.

1 000 / 1 500

- 604 Fulgurex, locotender de la DB**
type vapeur 131, électrique deux rails, noire et rouge, année 1989, ex. 81/120. Bon état d'usage. 28,5 cm.

600 / 1 000

- 605 Fulgurex (Suisse), locomotive type vapeur**
141P SNCF, électrique deux rails, cabine coupe-vent, verte et noire à filet rouge, 1990, ex. 113/150, avec tender charbon à boggies. Bel état (quelques usures). L. Totale 56 cm.

1 200 / 1 800

- 606 Fulgurex, locomotive SNCF type 141 R**
1106, verte et noire avec pare-fumée, et son tender citerne à boggies, (écaillures principalement sur la cabine), Etat grenier (poussière).

500 / 800



600



602



603



604



605



606

607



607 Elettren (Italie), belle voiture salon teck
de la CIWL, à boggies, n° 1546E. 45,5 cm.

200 / 300

608



608 Lombardi (Italie), locotender type vapeur 242TA
SNCF, noire, électrique deux rails, années 2004-2005,
ex. n° 7. 41 cm.

1 200 / 1 800

609



609 Lombardi (Italie), locotender type vapeur 141 TC SNCF
dépôt de Joncherolles, noire, électrique deux rails,
ex. 104. Bel état. 34 cm.

1 200 / 1 800

610 Guillermet, deux voitures SCNF
vertes, toit noir, à boggies, type DEV, 1ère et 2ème
classe. 45 cm.

150 / 200



611 Modélisme Inter-Models (Western Germany), CIWL :
voiture lits 4776 en tôle peinte bleu marine, toit gris, à
deux boggies, avec éclairage. 44 cm.

200 / 300

611



612 RV Zéro, autorail ZZ r8, réseau A.L
électrique trois rails, à boggies, vert et crème.
Bel état. 41 cm.

250 / 400

613 Modélisme français, locomotive électrique
trois rails, type vapeur 141P, caisse en bronze peinte
noire, avec tender charbon à boggies.
L. Totale 55 cm.

700 / 1 000

612



614 Modélisme bois et carton, rame de cinq wagons
tombereaux transport de charbon à essieux,
inscriptions peintes à la main. 20 cm.

80 / 120

613



615 Modélisme, wagon porte voiture en laiton
peint gris, à essieux. 38 cm.

50 / 80



616



619



620

616 Modélisme (CNPM), locomotive électrique
deux rails, type vapeur 141P SNCF, en laiton peint noir, cabine coupe-vent, tender charbon à boggies. Bel état d'usage (bissel avant à refixer). L. Totale 55 cm.

400 / 600

617 Modélisme, voiture SNCF à couloir
en tôle peinte verte, à boggies, (manque les aérateurs, rouille). 47 cm.

30 / 50

618 Modélisme, deux wagons porte voitures en laiton
peints gris clair, à essieux. Bon état d'usage. 38 cm.

100 / 150

619 Modélisme écart. O, locomotive 241-022 Est
noire à filet rouge, à vapeur vive, de l'atelier de construction de maquettes E. Gianini & R. Mühlethaler (Suisse), avec son tender citerne à boggies. Bel état. L. Totale 62 cm.

800 / 1 200

620 Modélisme, locotender type vapeur 231 TB
Est, en laiton peinte verte à filets rouges, électrique deux rails (transformé trois rails). 32 cm.

300 / 500

621 Modélisme, trois wagons transports de vrac,
grillagés, à essieux, avec inscriptions peintes à la main. 19 cm.

100 / 150

622 Modélisme, deux wagons transport de vrac
grillagés, à essieux, avec inscriptions peintes à la main. 19 cm.

60 / 100

623 Modélisme écart O, rame de quatre wagons
citerne Shell en laiton, peint gris, à essieux. 22 cm.

200 / 300

624 Modélisme écart O, deux wagons porte-voitures
STVA, gris, à essieux, sur base Jep. 27 cm. Avec huit Command Car (maquettes plastique).

50 / 80

625 Modélisme écart. O, deux wagons porte-voitures STVA
en laiton peint noir, avec douze Traction Citroën plastique. 33 cm.

60 / 100



626

626 Modélisme ACO, autorail SNCF XDD
5500, rouge et crème, électrique deux rails. 38 cm.

300 / 500

627 Leeds Model (Grande-Bretagne),
voiture mixte 2e classe rouge, à boggies, électrifiée, avec personnages. 38 cm.

50 / 80

- 628 France, modélisme, Munier (?) : deux voitures**
SNCF vertes à boggies, intérieur aménagé à couloir, 1e classe et une mixte 1e/2e classe (manque les aérateurs). 44,5 cm.
100 / 150
- 629 France, modélisme, kit montage amateur de Pacific 231-581**
électrique trois rails, noire à filets rouges avec tender charbon à boggies. L. Totale 51 cm.
200 / 300
- 630 Modélisme français écart. O, wagon militaire porte-canon**
à deux boggies à cinq essieux, peint gris. 59 cm.
50 / 100
- 631 France, modélisme : belle locotender 131**
TB SNCF 32 en laiton peint noir à filets rouges. 32,5 cm.
400 / 600
- 632 Deux voitures poste à boggies :**
une Fournereau Etat bordeaux à lanterneau, (petites écaillures, 40,5 cm) et une A.S SNCF (37 cm).
70 / 100
- 633 Modélisme contemporain, locomotive 141 TC SNCF**
noire, électrique deux rails, avec tender charbon à boggies. L. Totale 46 cm.
400 / 600
- 634 Modélisme, rame de six voitures vertes,**
à marchepied, à essieux, certaines laiton, principalement 3e classe intérieur aménagé. 27 cm.
150 / 200
- 635 Modélisme (CG ?), locotender SNCF 131 TB 31**
noire, électrique deux rails. 32 cm.
100 / 150
- 636 Train Retro Europe, 1989 : autorail XBD 5815**
SNCF, dépôt de Toulouse, crème et rouge, à deux boggies dont un moteur. Bel état. 37 cm.
300 / 500
- 637 Modélisme, deux wagons porte-engine**
à essieux, en laiton peint gris : SNCF SEGICIMT. 30,5 cm.
50 / 80
- 638 Train militaire blindé, modélisme contemporain écart. O**
en métal et bois : neuf éléments dont motrice type 040 deux rails et deux tenders.
100 / 150
- 639 Train militaire blindé, modélisme contemporain écart. O**
en métal et bois : dix éléments dont locomotive carénée 040 trois rails.
100 / 150
- 640 Modélisme, deux fourgons marron à essieux**
RIV-Europe SNCF, à portes coulissantes, signés Hamann. 24 cm. On y joint Darstaed (Suisse) : deux wagons à essieu : un RIV-Europe, état moyen et un plat SNCF.
100 / 150
- 641 Modélisme, douze voitures ou wagons**
à essieux, différents fabricants. Vers 1930. Etat moyen, (rouille).
100 / 150



631



633

14



636

MÄRKLIN

- 644 Märklin écart. O, wagon tombereau**
à portes ouvrantes, à boggies (21 cm) et six wagons tombereau à boggies, portes ouvrantes, trois avec cabine serre-frein. Mauvais état, (rouille).

70 / 100



645

- 645 Märklin écart. O, deux wagons trémie Talbot**
50 tons, marron, réf. 18550, à boggies.
Bel état d'usage. 24 cm.

180 / 250

- 646 Märklin écart. O, deux wagons trémie Talbot**
50 tons, marron, réf. 18550, à boggies.
Bel état d'usage. 24 cm.

180 / 250

- 647 Märklin écart. O, deux wagons trémie Talbot**
50 tons, marron, réf. 18550, à boggies.
Bel état d'usage. 24 cm.

180 / 250

- 648 Märklin écart. O, rame de six wagons marron**
à boggies : deux plats 18480, deux tombereaux 18490 et deux tombereaux à cabine serre-frein 18510. Bon état d'usage (quelques éclats et rouille). 24 cm.

100 / 150

- 649 Märklin écart. O, rame de six wagons marron**
à boggies : deux plats 18480, deux tombereaux 18490 et deux tombereaux à cabine serre frein 18510. Bon état d'usage (quelques éclats et rouille). 24 cm.

100 / 150

- 650 Märklin écart. O, rame de six wagons marron**
à boggies : deux plats 18480, deux tombereaux 18490 et deux tombereaux à cabine serre frein 18510. Bon état d'usage (quelques éclats et rouille). 24 cm.

100 / 150

- 651 Märklin écart. O, rame de quatre wagons**
marron, à boggies : deux plats 18480, deux fourgons avec cabine serre-frein 18560. Bon état d'usage. 24 cm.

80 / 120

- 652 Märklin écart. O, rame de quatre wagons**
marron, à boggies : deux plats 18480, deux fourgons avec cabine serre-frein 18560. Bon état d'usage. 24 cm.

80 / 120

- 653 Märklin écart. O, rame de quatre wagons**
marron, à boggies : deux plats 18480, deux fourgons avec cabine serre-frein 18560. Bon état d'usage. 24 cm.

80 / 120

- 654 Märklin écart. O, trois wagons à boggies :**
Kühlwagen à cabine serre-frein réf. 18570, tombereau 18490 et plat 18480. Bon état d'usage. 24 cm.

100 / 150

- 655 Märklin écart. O, quatre wagons à boggies :**
plat couvert avec treillis, cabine serre-frein, 18520, tombereau 18490 et deux plats 18480. 24 cm.

80 / 120

- 656 Märklin écart. O, voiture voyageurs**
à boggies, réf. 19410, verte, mixte 1ère/2ème classe, intérieur aménagé avec quatorze personnages, pancarte Gemf-Lausanne. (manque un tampon). 40 cm.

200 / 300



657

- 657 Märklin écart. O, voiture voyageurs**
à boggies, réf. 19410, verte, mixte 1ère/2ème classe, pancarte Amsterdam-Basel. Bon état d'usage. 40 cm.

150 / 200

- 658 Märklin écart. O, deux voitures voyageurs**
vertes, à boggies, avec éclairage : l'une mixte 1ère/2ème classe réf. 19410, l'autre fourgon réf. 19450. Petites usures d'usage. 40 cm.

200 / 300

- 659 Märklin écart. O, deux voitures voyageurs**
réf. 19410, mixte 1ère/2ème classe verte, à boggies, l'une avec pancarte Berlin-Stuttgart, l'autre Stuttgart-München. Etat moyen. 40 cm.

100 / 150

- 660 Märklin écart O, autorail triple**
Flying Hamburger, électrique, rouge et crème, toit gris (repeint), réf. TW 12970/3, 20 volts Z, avec éclairage. 71 cm.

300 / 500

- 661 Märklin écart. O, autorail simple TWE**
réf. 12930, électrique trois rails, mixte 1ère/2ème classe, rouge et crème, toit marron, avec éclairage. Etat moyen (rouille). 32 cm.

150 / 200

- 662 Märklin écart. O, rame de quatre fourgons**
marron, à essieux, à cabine serre-frein, réf. 19910, toit marron. 18 cm.

120 / 180



660

- 663 Märklin écart. O, rame de quatre fourgons**
marron, à essieux, à cabine serre frein, réf. 19910, trois toits marron et un toit noir (rouille). 18 cm.

120 / 180

- 664 Märklin écart. O, voiture voyageurs**
à boggies, réf. 19410, verte, mixte 1ère/2ème classe, intérieur aménagé avec personnages plastique, porte le monogramme de la Deutsche Reichsbahn, toit rond gris avec aérateurs latéraux. Bon état d'usage (rouille au toit et au châssis). 40 cm.

200 / 300



665

- 665 Märklin écart. O, voiture restaurant de la CIWL**
bleue, toit gris rond, à boggies, un soufflet. Usures d'usage. 40 cm.

150 / 200

- 666 Märklin écart. O, voiture 19410 verte**
à boggies, mixte 1ère/2ème classe, Berlin-Stuttgart, toit rond gris, un soufflet. Bel état. 40 cm.

200 / 300

- 667 Märklin écart. O, fourgon bagages 19440**
à boggies, vert, toit rond gris, (rouille). 40 cm.

100 / 150



661



668



669

668 Märklin écart. O, fourgon bagages 19440

à boggies, vert, toit rond gris. Bon état d'usage. 40 cm.

150/200

669 Märklin écart. O, voiture lits

Mitropa (Schlafwagen), à boggies, bordeaux, toit gris rond, 19430, intérieur aménagé, (rouille principalement au toit et aux attaches. 40 cm.

150/200

670 Märklin écart. O, voiture restaurant

Mitropa (Speisewagen), à boggies, bordeaux, toit gris rond, 19420, intérieur aménagé, (rouille principalement au toit), un soufflet. 40 cm.

200/300

671 Märklin écart. O, deux voitures

Mitropa à boggies : Speisewagen 19420 et Schlafwagen 19430, intérieur aménagé avec personnages modernes en composition, deux soufflets. État moyen (piques de rouille sur les toits et usures sur les côtés. 40 cm.

300/500

672 Märklin écart. O, deux voitures

Mitropa à boggies : Speisewagen 19420 et Schlafwagen 19430, deux soufflets. État moyen (piques de rouille sur les toits et usures sur les côtés. 40 cm.

200/300

673 Märklin écart. O, fourgon bagages 19440

vert, à boggies. Bon état (prise de courant rajoutée). 40 cm.

150/200

674 Märklin écart. O, quai de gare

en tôle peinte, avec auvent, (petites écaillures). 44 x 14 x 7,5 cm.

40/60

675 Märklin écart. O, deux wagons

à ridelles, bâchés, et cabine serre-frein, réf. 18520, marron, à boggies, 24 cm.

80/120

676 Märklin écart. O, trois beaux wagons

à ridelles porte-grumes, avec cabine serre-frein, à boggies, marron, réf. 18520. 24 cm.

150/200

677 Märklin écart. O, autorail triple

20 volts TW 12970, (rouille et repeints).

150/200

678 Märklin écart. O, quatre wagons

différentes époques et états, dont projecteur militaire à essieux, surbaissé à boggies.

80/120

679 Märklin écart. O, rame de cinq wagons rancher

à cabine serre frein et boggies, réf. 18520, avec leur chargement de grumes. Bon état d'usage pour trois, rouille pour deux. 24 cm.

120/180

680 Märklin écart. O, rame de six wagons rancher

à cabine serre frein et boggies, réf. 18520, avec leur chargement de grumes. Bon état d'usage. 24 cm.

150/200

- 681 Märklin écart. O, quatre wagons rancher**
à essieux, dont trois à cabine serre-frein réf. 17520.
80 / 120
- 682 Märklin écart. O, locotender 221 noire,**
20 volts B. Etat moyen, (restaurée).
50 / 100
- 683 Märklin écart. O, huit wagons marron**
à essieux : quatre fourgons différents modèles dont
deux 17910 et quatre plats 17520.
Entre bel état et rouille.
50 / 80
- 684 Märklin écart. O, quatorze wagons plats**
marron, à essieux, réf. 17520.
100 / 150
- 685 Märklin écart. O, deux wagons tombereau**
à essieux 17510, vert. 17 cm. On y joint un wagon Hehr
porte-câble de type Märklin.
30 / 50
- 686 Märklin écart. O, deux wagons à essieux**
transport de lait à cabine serre-frein réf. 1770
(18,5 cm) et transport de trois fût de pétrole (16,5 cm).
Etat grenier.
100 / 150
- 687 Märklin écart. O, deux fourgons**
à cabine serre-frein et à essieux : Kühlwagen 17930
(état d'usage) et Seefische 17940 (mauvais état).
On y joint un transport de gaz à essieux gris-vert, (15
cm, manque deux tampons).
30 / 50
- 688 Märklin écart. O, deux wagons rancher**
à essieux et cabine serre-frein réf. 17720. 18,5 cm.
On y joint deux porte grumes.
30 / 50
- 689 Märklin écart. O, wagon tombereau vert**
bâché, à essieux, réf. 17610. Bel état. 16 cm.
On y joint deux voitures réf. 17310.
50 / 80
- 690 Märklin écart. O, rame de huit wagons**
à essieux. Etat moyen.
40 / 60
- 691 Replica d'après Märklin, deux wagons**
à double silo et cabine serre-frein, réf. 1775, dont un
Hehr, marqués "Braun Kohlen Staub". 20 cm.
40 / 60
- 692 Réplica Märklin, rame de sept wagons Talbot**
trémie, à essieux, (variantes, deux modèles). 4 de 17
cm et 3 de 15 cm.
150 / 200
- 693 Réplica Märklin, cinq deux wagons trémie Talbot**
50 tons, marron, à boggies. Différentes fabrications. On
y joint deux autres modèles en mauvais teta. 24 cm.
100 / 150

ACCESSOIRES

- 696 Accessoires de réseau : gare KBN,**
trois potences trois feux GMP, trois potences trois feux
Jep, petit hangar JKO.
100 / 150

L.R

- 699 L.R, autorail simple SNCF**
électrique trois rails, à deux boggies, argent à filet
bleu, avec éclairage. Etat moyen. On y joint une
version repeinte rouge et crème mixte 1ère/2ème
classe. 38 cm.
150 / 200

700 L.R, autorail simple SNCF
électrique trois rails, à deux boggies, argent à filet bleu, avec éclairage. Bon état d'usage (manque le fond). 38 cm.

100 / 150

701 L.R, tracteur de manoeuvre
type 020, électrique deux rails. 17 cm.

30 / 50

JEP



704

704 Jep, locomotive 141P noire
moteur AP5, avec son tender charbon à boggies. Très bel état d'usage.

1 000 / 1 500



705

705 Jep, locomotive 141P noire
moteur AP5, avec son tender charbon à boggies. Etat d'usage (manque un tampon au tender).

800 / 1 200



706

706 Jep, locomotive 141P grise
moteur AP5, avec son tender charbon à boggies. Bel état d'usage (oxydations et légères écaillures).

500 / 800

707 Jep, locotender type 131
moteur AP5, roues rouges. Bon état d'usage.

100 / 150

708 Jep, locotender 131
moteur AP5, vert bronze. 23,5 cm.

150 / 200

709 Jep, locotender type 121
moteur AP5, roues rouges.

100 / 150

HORNBY

712 Hornby anglais, deux wagons surbaissés
transport de câble, à boggies, rouge et vert. 32 cm.

60 / 100

713 Hornby anglais, deux wagons surbaissés
transport de câble, à boggies, rouge et vert. 32 cm.

60 / 100

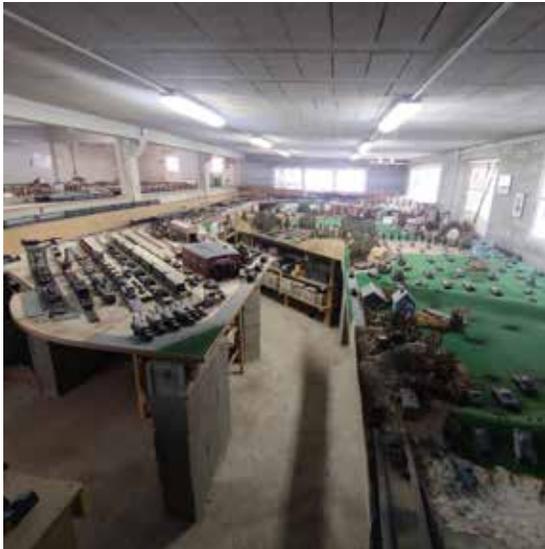
714 Hornby anglais, rame de cinq wagons surbaissés
à boggies, gris et vert. 32 cm.
On y joint huit containers plastique.

100 / 150

715 Hornby, wagon surbaissé à boggies LMS
En boîte.

30 / 50

INTERRUPTION DE LA VENTE DE 13H ET 14H



Le réseau ainsi qu'un ensemble de décors en provenant seront dispersés à la suite.
Détails à venir sur Interencheres.







721

À 14H : C.R

- 721 C.R, belle rame lithographiée**
verte à filets rouge et or, avec locomotive mécanique 220 réf. 70, tender à essieux réf. 71, voiture à boggies et à lanterneau réf. 72 (24,5 cm) et voiture réf. 73 et fourgon réf. 74 à essieux (18 cm).

300 / 500

- 724 Mamod écart. O, beau coffret**
avec rame de marchandises : locotender 020 à vapeur vive, deux wagons à essieux, rails métalliques et accessoires.

200 / 300

- 725 Bing écart. O, locomotive 020 à vapeur vive**
avec distribution à tiroir. Complète avec son brûleur et tender. Repeinte.

150 / 200

VAPEUR VIVE



727

- 726 Schoënnner écart. O, deux locomotives 020**
à vapeur vive et à cylindre oscillant, vertes, roues rouges, Complètes avec brûleur.
On y joint deux tenders.

150 / 200

- 727 Aster écart. I, locotender BB Alisan Shay**
à vapeur vive, noire et rouge. Fonctionne. Complète avec sa documentation.
Dans sa boîte en bois réf. 509. 48 cm.

1 500 / 2 000

- 728 Bing écart. I, "Jupiter" locomotive**
à vapeur vive type 020, peinte noire à filets rouge et or, marquée 1902 sur la cabine. Complète avec brûleur et tender charbon à deux axes des LNWR.
L. Totale 43 cm.

1 200 / 1 500

728



BING

- 734 Bing écart. O, locomotive électrique 020**
à deux dômes chromés, noire à filets noir et rouge, une lampe à l'avant, 4 volts, tender charbon à essieux. Bel état.

100 / 150

- 735 Bing écart. O, accessoires de réseau :**
hangar double, partie de viaduc, aiguillage électromagnétique, sonnette mécanique, grue, chariot de gare, sémaphore. Début XXe. Etats divers.

100 / 150



736

- 736 Bing écart. I, locomotive type 220 réf. 7094**
mécanique, verte et noire avec son tender GNR trois axes pour le marché anglais.

400 / 600

- 737 Bing écart. I, locomotive mécanique type 020,**
lithographiée verte à filets rouge, noir et or, une dôme chromé, avec tender à essieux. L. Totale 35 cm.

250 / 400



738

- 738 Bing écart. I pour le marché anglais, belle locotender**
mécanique type 221T réseau L&NWR, noire à filets rouges, numérotée 44 sur la cabine. 41 cm.

700 / 1 000

- 739 Bing écart. I, quatre wagons**
en tôle peinte, à essieux : deux fourgons dont un à vigie, un tombereau bâché à essieux ajourés et un citerne Petroleum. Etat d'usage et repeints.

100 / 150

- 740 Bing écart. I, trois voitures teck**
à boggies, 34 cm : voyageurs et restaurant, les deux avec toit ouvrant à lanterneau et intérieur aménagé, et fourgon bagages (toit repeint).

150 / 200

- 741 Bing écart. I, viaduc en tôle peinte**
avec ses deux rampes, (écaillures d'usage).
L. Totale 83 cm.

40 / 60

MÄRKLIN

- 747 Documents, Märklin et Fournereau, vers 1930-1938**
Sept photographies du réseau de "Chemin de fer miniature" importantes correspondances avec les deux marques et Orsat Frères à Paris pour commandes, explications, facturations, notices, plans Fournereau...

100 / 150

- 748 Märklin échelle O, gare avec tour horloge,**
fonctionnelle, deux guichets "Wirtschaft" et "Gepäck" en tôle peinte, (usures d'usage).
L. 62 cm. H. 32 cm.

100 / 150

- 749 Märklin écart. O, locomotive 230 électrique**
trois rails, noire, filets et roues rouges, avec tender à trois axes. L. Totale 40 cm.
On y joint quelques éléments pour voie.

200 / 300

750 Märklin écart. O, locomotive électrique 220
noire, réf. 66/12920, 20 volts B, (état moyen, usures de peinture), tender trois axes (bel état). On y joint un fourgon 18890 à boggies, (21 cm) et un wagon citerne Esso à essieux 16740 (usures, 13 cm).

200 / 250

751 Märklin écart. O, deux wagons :
transport de gaz peint gris, à essieux, (15 cm) et transport de grumes à boggies réf. 1953.

30 / 50

752 Märklin écart. O, deux wagons plats
à essieux, vert 17610 et marron 17720.

20 / 30

753 Märklin écart. I, locomotive 020 mécanique
repeinte verte et noire avec clé. Début XXe. 25 cm. Avec un tender à deux axes. Fonctionne.

200 / 300

754 Märklin écart. I, trois fourgons à essieux :
tombereau à vigie peint et deux fourgons (un marron 1863 et un vert 1861). Etat d'usage (écaillures).

80 / 120



755

755 Allemagne dont Bing et Märklin écart. I, rame
de deux voitures à essieux, en tôle peinte, fenêtres à l'orientale : 1e classe noir, 2e classe rouge (trois variantes). On y joint un fourgon à vigie, bordeaux et noir. Petites usures, une voiture essieux et attelage rouillés.

200 / 300

756 Märklin écart. I, deux voitures à boggies
de la CIWL : une teck restaurant, toit ouvrant, (mauvais état) et une voiture lits bleue, (état d'usage). 35 cm.

150 / 200

757 Allemagne dont Bing et Märklin écart. I, cinq voitures
en tôle, dont quatre à essieux ajourés : 1e classe bordeaux (2 ex.), 2e classe rouge, bagages et 1e classe 61 verte.

200 / 300

758 Märklin échelle I, gare à deux halls,
à monter, en plastique, réf. 5617. En boîte (non collationnée).

50 / 80

759 Märklin écart. I, locomotive électrique 020
noire à filets rouges, réf. 326, et tender charbon à essieux. Etat d'usage. On y joint une voiture 1894 à boggies, repeinte verte, intérieur aménagé.

150 / 200

760 Rails écart. I,
- Märklin électrique : dix-sept courbes, deux croisements et divers,
- Märklin mécanique : six droits,
- Bing électrique : neuf droits.

30 / 50

761 Märklin contemporain écart. I, motrice E91 03
verte, toit gris, roues rouges. Sur son rail de présentation. En boîte réf. 5517, avec notice. 52 cm. Petites usures, taches à la boîte.

150 / 200



762



763

762 Hehr écart. O, locomotive Pacific type 231
électrique avec éclairage, noire à filets dorés, cabine coupe-vent et son tender charbon PLM à deux boggies. En boîte. L. Totale 56 cm.

300 / 500

763 Hehr écart. O, Rheingold :
voiture, intérieur aménagé (un essieux à refixer) et fourgon en tôle peinte, violet, toit gris, à boggies. 40 cm.

200 / 300

764 Hehr écart. O, rame de trois wagons
citernes, à boggies, avec vigie : BV Aral, Essolub Standard et BP Olex, réf. 1854. En boîte. 25 cm.

100 / 150

765 Replique Märklin écart. O, wagon citerne
"Carcoyle" gris et noir, à boggies.

MODÉLISME



771

771 Fulgurex écart. O, locotender 050 TQ SNCF
verte à filets rouges. Neuve, en boîte avec notice.

800 / 1 200



772

772 Elettren, voiture salon CIWL
bleue, toit gris, intérieur aménagé avec éclairage, réf. 4162, l. 54 cm. Dans sa boîte avec son rail de présentation.

250 / 400



773

773 Modélisme Inter Models (Western Germany) écart. O
deux belles voitures lits CIWL, bleue à filet jaune, toit gris, à boggies, avec éclairage, réf. 4776. Très bel état. 43 cm.

250 / 400

774 Modélisme Inter Models (Western Germany) écart. O
deux belles voitures lits CIWL, bleue à filet jaune, toit gris, à boggies, avec éclairage, réf. 4776. Très bel état. 43 cm.

250 / 400



775

775 Modélisme, JCR ? écart. O, locomotive type 151
noire, électrique, avec un tender citerne à deux boggies. L. Totale 60 cm. Non motorisée.

600 / 1 000

777

**776 Guillermet écart. O, voiture SNCF**

mixte 1e/2e classe, verte et grise, à boggies, intérieur aménagé, (usures d'usage).
Dans une boîte. 56 cm.

100 / 150

**777 Guillermet écart. O, voiture SNCF 1e classe**

verte et grise à filets jaunes, à boggies, intérieur aménagé deux compartiments.
Dans sa boîte. 56 cm.

150 / 200

779

**778 Modélisme Haxo écart. O, locotracteur**

vert et noir, à deux boggies à trois axes, électrique.
42 cm. Non motorisée.

300 / 500

**779 Modélisme, Semblat, écart. O, locomotive 241 P**

peinte brune, avec cabine coupe-vent et pare-fumée, électrique, et tender charbon à deux boggies. L. Totale 63 cm. Non motorisée.

1 000 / 1 500

781

**780 Aster pour Fulgurex écart. I, locomotive Pacific**

type 231 PLM, électrique, verte et noire à filet rouge, réf. 28-48, cabine coupe-vent, tampons et lanternes, et son tender à deux boggies. L. Totale 75 cm.

1 500 / 2 000

**781 Wilag pour Fulgurex écart. I, locomotive**

à gaz type 231 Pacific allemande S3/6, verte, dépôt de Munich, avec cabine coupe-vent (à refixer) et son tender à boggies, K. Bay.Sts.B. L. Totale 75 cm.

1 200 / 1 800

783

**782 Wilag (Suisse) écart. I, voiture mixte 2e/3e classe**

verte et brune, toit noir, réseau PLM, Express Suisse-Italie, à deux boggies, intérieur aménagé avec éclairage, (petites usures). Dans une boîte. 64 cm.

300 / 500



784



785



786

783 Wilag (Suisse), écart. I, fourgon
réf. 24601, vert, réseau PLM, Express Charge 12000 K,
à boggies, avec éclairage. 70 cm.

300 / 500

784 Wilag (Suisse) écart. I, voiture lits - salon
1e classe, bordeaux et noire, réseau PLM, Express
Suisse - Italie, à deux boggies, intérieur aménagé
avec éclairage. 69 cm.

300 / 500

785 Wilag (Suisse) écart. I, voiture 2e classe
réseau PLM, noire et brune, réseau PLM, Express
Suisse - Italie, à deux boggies, intérieur aménagé
avec éclairage. 64 cm.

300 / 500

786 Wilag (Suisse) écart. I, voiture 3e classe
verte, réseau PLM, Express Suisse - Italie, à deux
boggies, intérieur aménagé avec éclairage. 69 cm.

300 / 500

A.S



792

792 A.S, locomotive Pacific 231 K8
réseau SNCF, électrique trois rails, noire à files rouges,
avec accessoires, et son tender charbon 38.A.I. à
deux boggies. L'ensemble en boîte. L. Totale 55 cm.
400 / 600



793

793 A.S, locomotive type 231 A. 560
réseau SNCF, électrique deux rails, verte et noire à
files rouges, dépôt de Vierzon et son tender charbon
à trois axes réf. 20.B. 501. L'ensemble en boîte rouge
réf. 202 300 (légères usures aux boîtes).
L. Totale 51 cm.

400 / 600



794

794 A.S, locomotive Pacific type 231
verte à files jaunes, réseau SNCF, dépôt de
La Chapelle, réf. 231-E-41, électrique, deux rails, et
son tender charbon 38-A-16 à deux boggies, (petits
usures et traces de rouille notamment à l'attelage).
Dans une caisse bois. L. Totale 50 cm.

300 / 500

795 A.S, fourgon CIWL bleu et crème
du Train Bleu, à boggies, n° 1241. Bon état d'usage.
50/80

796 A.S, voiture Poste à boggies,
bordeaux, toit noir. Neuve, en boîte. 36 cm.
100/150

DIVERS

802 BLZ, coffret avec motrice 1B1
711, verte à filets jaunes, (écaillures), deux voitures
à boggies : 1e classe rouge et CIWL lits bleue, rails
traverses bois, et transformateur.
100/150

803 BLZ, deux voitures à boggies
vertes, toit gris, 33 cm : l'une fourgon, l'autre 3e
classe, (usures).
30/60

804 BLZ, deux wagons à essieux :
foudre double et plat. Dans un coffret avec rails et
transformateur n° 761.
50/80

805 GMP, voiture Poste bordeaux
toit gris à lanterneau, à boggies, (petites écaillures).
42 cm. On y joint Jep, un fourgon vert, toit crème, à
boggies, 36 cm.
60/100

806 GMP et divers, une vingtaine d'accessoires
de réseau, principalement feux, signaux... Petites
usures.
60/100

807 Lionel Lines, rame de trois voitures
Silver Bluff en aluminium mouluré, à boggies,
électrique trois rails, probablement rétro éclairé, réf.
2534. 40 cm.
100/150



808

808 Lionel, TCA Bicentennial Special
rame en coffret pour la commémoration 1776-1976
avec motrice Sea board Coast Line - "Spirit of '76",
rouge, blanche et bleue, à deux boggies, électrique
trois rails avec trois voitures à boggies, 29 cm : Bed
Freedom Bell 1973, Stars and Stripes 1974 et American
Eagle 1975. Avec notice.

400/600



809

809 Lionel, locomotive type 232
réf. 8210 Joshua Lionel Cowen, électrique brune avec
son tender à boggies, l. 40 cm, dans sa boîte.

150/200

810 Lionel, pont suspendu Bridge n° 300
en tôle peinte beige, argentée et rouge, (usures et
petites restaurations). L. 73 cm.

100/150

- 811 Lionel, "Extension Bridge"**
pont suspendu en plastique, deux exemplaires réf. 6-2122, l'un neuf en boîte.
70 / 100
- 812 M.T.H (U.S.A) écart. O, rame Pennsylvania**
de trois voitures à boggies, en plastique brun, toit noir, intérieur aménagé avec personnages, 35 cm : Cap Charles, voiture réf. 1616, poste réf. 9334.
60 / 100
- 813 Lima, coffret avec motrice BB**
et trois wagons de marchandises, rails et transformateur. Usures et manques.
40 / 60
- 814 Lima, cinq boîtes de rails**
réf. 6801, droits, un butoir, une boîte réf. 6811 de rails courbes et un vrac de rails.
20 / 30
- 815 Lima, coffret avec BB 67001,**
deux voitures : restaurant rouge et SNCF verte, rails. Petites usures.
80 / 120
- 816 Lima, neuf voitures à boggies**
Deutsche Bahn. Variantes. Très bel état, en boîte. 49 cm.
120 / 180
- 817 Lima, Le Capitole**
rame de trois voitures à boggies, en boîte. 50 cm.
40 / 60
- 818 Lima, Grill Express**
trois voitures, à boggies (deux en boîte) et deux voitures restaurant en boîte. 50 cm.
60 / 100
- 819 Lima, SNCF**
cinq voitures à boggies et une SBB CFF. En boîte. 50 cm.
80 / 120
- 820 Lima, motrice BB British Railway**
verte, toit gris, réf. D6506. En boîte. 34 cm.
50 / 80
- 821 Lima, rame de quatre wagons citerne**
à boggies : BP, Algeco Total, Marcel Millet et Esso. En boîte.
40 / 60
- 822 Lima, rame de six wagons**
à essieux, en boîte.
50 / 80
- 823 Rivarossi, rame de marchandises**
en boîte, avec motrice BB italienne E444 bleue et grise, électrique, réf. 7181. Et trois wagons en boîte : citerne Shell 7572, réfrigéré 7563 et wagon 7564.
70 / 100
- 824 Rivarossi, locomotive Casey Jones**
Cannon Ball Express, électrique, type 230, avec pare-buffe, en plastique noire et son tender charbon à boggies. L. Totale 37 cm. Dans sa boîte réf. 6995.
70 / 100
- 825 Rivarossi, trois engins électriques,**
deux rails : motrice BB de la DB réf. 216 011-7, rouge et grise, locotracteur Great Northern orange et brun, locotender DB 800 38 noire, roues rouges, type 030. L. max. 36 cm.
100 / 150
- 826 Rivarossi, voiture 1e classe**
réf. 7787, en boîte. On y joint Polamaxi, deux wagons en boîte. réf. 071. Petites usures.
20 / 40
- 827 Lot de rails en bois et laiton.**
30 / 60



828



829



831

828 Allemagne écart. I, locotender électrique
trois rails n° 86 179 type 141, noire, roues rouges,
Deutsche Bundesbahn, l. 43 cm.

800 / 1 200

829 Bassett Lowke écart. I, locotender 221 T
en tôle noire à filets rouge et jaune, des L&NWR n°
44, électrique deux rails avec système amateur
de connexion vers pile embarquée. Petites usures
d'usage. 41 cm.

400 / 600

830 Apocopa écart. I, autorail Billard Gullifer CFTD
rouge et crème, avec intérieur aménagé. L. 48 cm.

60 / 100

831 LGB, beau coffret bleu du "Train Bleu"
écart. I, avec locotender 020, deux voitures à essieux
et rails.

250 / 400

832 LGB, ensemble de rails et accessoires
dont transfo, en boîtes (non collationnées) : réf. 1060
(2), 1100, 1500, 1015K, 50023.

100 / 150

833 LGB, coffret réf. 20401
avec motrice et deux wagons.

100 / 150

834 LGB, 5 wagons en 4 boîtes :
deux transports réf. 45690, citerne réf. 46400, plat à
vigie réf. 40120, plat réf. 41100.

100 / 150

835 LGB, 5 wagons en boîte :
citerne réf. 41430 (4) et plat réf. 4010.

100 / 150

836 LGB, locotender réf. 22140, en boîte.

80 / 120

837 LGB, locotender réf. 2078, en boîte.

100 / 150

838 LGB, personnages,
certains en boîtes réf. 52390 et 5128.
On y joint Preiser et Merten, figurines en boîtes.

20 / 30

839 LGB, 3 voitures ou fourgons
en boîte, réf. 3019, 3007, 46350.

70 / 100

- 840 LGB, deux coffrets de rails**
réf. 20901, 20902. 100 / 150
- 841 L.G.B, locotender 040 électrique**
verte et noire. En boîte réf. 2802, avec notice. 100 / 150
- 842 Ecart. 18 cm, wagon plat à deux axes**
en bois peint, avec container "Compagnie Générale Nice N° 9", peint jaune et vert. Usures. 65 cm. 100 / 150

ACCESSOIRES

- 848 Accessoires de réseau divers :**
quatre Kibri, heurtoir et sémaphore Hornby, personnages, malle, bascule et divers Hornby et MDM, deux quais. 80 / 120
- 849 Vingt-cinq personnages de gare**
en plomb ou plomb creux : Britains, Hornby, C.B.G. Entre 50 et 66 mm. 100 / 150
- 850 Trois accessoires :**
signal carré manuel début XXe, maison de garde-barrières (rouille) et Bing sonnette mécanique. 100 / 150
- 851 Rare sifflet type PLM**
miniature, en laiton. L. 8 cm. 100 / 150
- 852 France, gare de "Vernon"**
en bois peint beige, bordeaux et gris. L. 50 cm. 20 / 30
- 853 France, gare traversante**
avec auvent, en bois peint crème et vert. 22 x 40 x 22 cm. 20 / 40

- 854 France écart. O, passage à niveau**
en tôle et contre-plaqué. Dans sa boîte d'origine. 30 / 60
- 855 MDM, gare en contre-plaqué peint.**
Dans son carton d'origine, achetée au Nain Bleu. 20 / 40

CHEMIN DE FER RÉEL

- 861 Ercuis, Compagnie des Wagons-Lits,**
seau à glace à filets en métal argenté, (usures). H. 20 cm. 50 / 100
- 862 à 877 Lanternes SNCF, détail à venir sur Interenchères.**

DOCUMENTATION

- 883 Fournet, Trains jouets et modèles,**
La collection Giansanti Coluzzi et l'intégrale Fulgurex, ed. Godin 1981 (petites usures). 20 / 40
- 884 Clive Lamming, encyclopédie,**
train jouet français, ed. du collectionneur. 20 / 30
- 885 Märklin, deux catalogues 1991/92**
et HO 1985/86, et Märklin miroir de son temps, ed. GSN, on joint trois ouvrages sur les trains. 30 / 50
- 886 Trains, 10 ouvrages**
dont A century of model trains, Les petits trains dans leur enfance, Trains 1870-1970, Reher Eisenbahn spielzeug, Model railways, trains à vapeurs... 30 / 60

L.R

892 L.R, locomotive Pacific 231

réseau Nord, électrique trois rails, repeinte marron avec tender charbon à deux boggies, (à restaurer). L. Totale 38 cm.

120 / 150

893 L.R, quatre croisements

et deux aiguillages e laiton.

20 / 30

J DE P - JEP



899 J de P, gare à monter

en tôle lithographiée, avec deux façades réunies par une verrière. Bel état mais petites écaillures. Dans sa boîte réf. 4203 (accident à la boîte).

40 / 60



900

900 J de P - Jep, rame lithographiée

avec motrice 2B2 verte PO (bon état d'usage), deux voitures J de P à boggies 4681 et 4682 et un fourgon gris à essieux.

150 / 200

901 J de P, coffret avec petite rame

mécanique : locomotive 020 verte, avec tender rouge réf. 462, voiture rouge, rails. Déchirures au coffret.

60 / 100

902 J de P, attelages à crocs

rame de marchandises avec cinq wagons tombereau, dont quatre à vigne. Usures d'usage.

30 / 60



903

903 Jep, belle rame,

attelages à crocs : motrice 2B2 PO E.501 peinte verte, trois wagons à boggies, projecteur à essieux et voiture Poste à lanterneau. On y joint un transformateur bass-volt et un passage à niveau électromagnétique.

200 / 250

904 Jep, coffret vert avec rame voyageurs,

attelages à crocs avec locomotive 120 électrique en tôle lithographiée noire à filets jaunes, roues rogues, tender citerne, voiture Pullman et fourgon à boggies, accessoires. Etat d'usage. On y joint quatre wagons attelages automatiques et des accessoires de réseau en tôle lithographiée Hornby, C.R.

120 / 180

905 Jep, rame de voyageurs,

attelages à crocs, avec quatre voitures à boggies en tôle lithographiée, toit crème : deux Pullman, fourgon et poste - télégraphes. On y joint une voiture boggies SNCF, mixte fourgon/3e classe.

60 / 100



906

906 Jep, locomotive type 120
électrique, réseau SNCF, marron, roues rouges, carénée avec pare-fumée et son tender charbon à deux axes. Dans sa boîte réf. n°6055 LT avec paillon. Petites usures.

120 / 180

907 Jep, attelages à crocs :
rame de marchandises avec neuf wagons dont foudre double et wagon grue en boîte réf. 4547. Rouille et petites usures. On y joint une épave.

60 / 100

908 Jep, coffret série 59
avec locomotive carénée électrique 120, bass-volt moteur S59, roues rouges, et son tender charbon, deux voitures Pullman et fourgon poste, rails et transformateur. Attelages à crocs. Usures d'usage.

120 / 180

909 Jep, attelages à crocs :
motrice 2B2 E.501, SNCF, verte, toit beige, (usures d'usage).

80 / 120

910 Jep, coffret série 59
attelages à crocs, avec locomotive électrique bass-volt moteur S59, type 120 bordeaux roues rouges, avec tender citerne, deux voitures Pullman et fourgon poste, rails, transformateur n° 5952. Usures d'usage.

100 / 150

911 Jep, motrice PO E.501
verte, toit crème, attelages à crocs, roues rouges, (usures).

70 / 100

912 Jep, coffret bordeaux avec rame
attelages à crocs, réseau Nord, locomotive type 220, marron à pare-fumée, tender charbon et deux voitures à boggies : Pullman et fourgon, transformateur et rails. Bon état d'usage.

120 / 180



913

913 Jep, voiture CIWL lits I-II classe
bleu foncé, toit noir, réf. 4675S. L. 36 cm, (petites usures).

150 / 200



914

914 Jep motrice CC 7001 verte ton sur ton,
moteur AP5. Dans sa boîte réf. 6076 avec paillage, (petites usures).

200 / 300

915 Jep, locotender 120 électrique
verte, moteur AP5, roues rouge.

60 / 100



916

916 Jep, BB 8101 réseau SNCF
verte, à deux boggies, moteur AP5, roues rouges, attelages automatiques, (petites usures d'usage notamment au verni du toit). En boîte. 30 cm.

150 / 200



917

917 Jep, locomotive 141P moteur AP5
grise, très bel état (trace d'usures sur le châssis), avec son tender charbon à boggies. Fond de boîte.
1 200 / 1 500

918 Jep, rame avec motrice BB
verte ton sur ton et deux voitures en tôle lithographiées à boggies, CIWL, lits 1e/2e classe et poste télégraphes. Dans un coffret série 60, moteur AP5.
100 / 150

919 Jep, rame électrique
avec motrice BB 8101, fourgon à boggies et citerne Stef à boggies, rails.
Dans un coffret série 60, moteur AP5.
80 / 120

920 Jep, rame avec motrice BB 8101
verte, cinq voitures (19 cm) en tôle lithographiée, à boggies, dont Pullman, Poste et fourgon, trois wagons, deux butoirs et transformateur.
Dans un coffret bleu.
100 / 150

921 Jep, rame de trois voitures à boggies
en tôle lithographiée (29 cm) : CIWL voiture lit 1e/2e classe, SNCF mixte 1e/2e classe verte, poste et télégraphes (celle-ci en boîte). Usures. On y joint deux voitures à boggies en tôle lithographiée, 18 cm : Pullman et fourgon.
60 / 100

922 Jep, trois wagons à essieux :
foudre doublé réf. 4680 en boîte, wagon secours avec grue (usures) réf. 4687 et un tombereau à vigie.
30 / 50

923 Jep, BB 8101 SNCF verte
à un boggies moteur, réf. 6059L, roues noires. En boîte. On y joint un facsimilé de catalogue.
80 / 120

924 Jep, locomotive mécanique type 120
SNCF, en tôle lithographiée noire à filet jaune, avec pare-fumée, et son tender citerne, clé.
Dans sa boîte réf. 4641 LT. L. Totale 33 cm.
60 / 100

925 Jep, motrice BB 8101,
électrique, verte. Dans sa boîte réf. 6069 L.
100 / 150

926 Jep, wagon restaurant
surbaissé à boggies, bleu et crème, toit noir. Etat d'usage, (rouille). Dans sa boîte, réf. 4661R. 36 cm.
80 / 120



927

927 Jep, coffret avec autorail double
Nord, électrique, trois rails, rouge et crème, (petites écaillures), attelages à crocs, rails.
300 / 500

- 928 Jep, coffret avec autorail double**
Nord, électrique, trois rails, rouge et crème, (petites écaillures), attelages à crocs, signaux, et accessoires.
300 / 500



929

- 929 Jep, coffret bordeaux**
avec rame Flèche d'Or, attelages à crocs, avec locomotive 220 électrique trois rails, tender à boggies, réseau Nord, voiture Pullman à boggies, fourgon et deux wagons, transfo et accessoires. Petites usures.
250 / 400



930

- 930 Jep, autorail double grand modèle**
SNCF, rouge et crème, électrique, moteur AP5. Dans sa boîte bordeaux réf. 6095-2A.
250 / 400

- 931 Jep, autorail double grand modèle**
SNCF, rouge et crème, électrique, moteur AP5. Dans sa boîte.
250 / 400

- 932 Jep, fourgon Poste à boggies,**
rouge et crème, avec éclairage, attelages à crocs, (usures d'usage). Dans sa boîte décorée réf. 5261P.
36 cm.
60 / 100

- 933 Jep, attelages automatiques :**
treize wagons dont six à boggies : porte-bois, foudre double, Stef, grue...
70 / 100

- 934 Jep, rame voyageurs**
avec quatre voitures lithographiées, toit crème : deux Pullman (23 et 20 cm), fourgon et poste.
20 / 40

- 935 Jep, locomotive électrique type 120**
en tôle lithographiée noire à filets jaunes, roues rouges, avec pare-fumée et tender charbon à deux axes, (petites usures). L. Totale 34 cm. Dans une boîte pour locomotive mécanique.
70 / 100

- 936 Jep, trois wagons à boggies,**
en boîte : bagages réf. 4641B (2 ex., état neuf) et plateforme réf. 4691.
60 / 100



937

- 937 Jep, petit autorail triple**
Nord, bleu et crème, électrique bass-volt, avec éclairage, roues rouges, (piques et petites usures d'usage). Dans sa boîte réf. 5780-3.
200 / 300

938 Jep, trois voitures à boggies,
toit crème, en boîtes jaunes : Postes et Télégraphes
rouge à lanterneau, Il classe crème et brune et
fourgon vert.

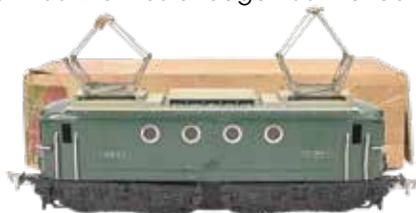
60 / 100

939 Jep, CIWL, voiture voyageurs
en tôle lithographiée lits I-II classe réf. 4675 S, toit noir,
(légères usures). Dans sa boîte.

100 / 150

940 Jep, deux voitures voyageurs
à boggies en tôle peinte, Toits noirs, en boîte : fourgon
vert réf. 4661B et Poste rouge 4661P avec lanterneau.

100 / 150



941

941 Jep, motrice BB 8101 SNCF verte,
électrique. Bel état d'usage, dans sa boîte
réf. 6067 L (déchirures).

150 / 200

942 Jep, dix wagons de marchandises,
attelage automatique, 6 à essieux : wagon bagages
réf 4667 (B), wagon foudre double réf. 4680 (B),
wagon bagages réf. 4667 (B), wagon benne réf. 4645
(B), wagon plate-forme réf. 4685 (B), wagon grue,
wagon gaz, et 3 à boggies : citerne Azur, porte-bois,
et fourgon à vigie.

80 / 120

943 Jep, autorail double rouge et crème
grand modèle, électrique, moteur AP5, attelage à
crocs. Bel état d'usage, dans sa boîte.

200 / 300

944 Jep, autorail Nord double
petit modèle, électrique, trois rails, avec éclairage,
rouge et crème, (usures d'usage).
Dans sa boîte réf. 5280A (usures). 32 cm.

60 / 100

945 Jep, accessoires de gare écart. O :
dont station, halte de quai. On y joint un petit autorail
mécanique en tôle lithographiée écart. HO et divers.

30 / 50

946 Jep, transformateur 6053U.

Dans sa boîte.

60 / 100

947 Jep, éléments de réseau en boîte :
passage à niveau 6363, rails demi-courbes CE-O (2),
rails 1/3 CE-O, rails DE-O droits, rails AGE-O, RAC O
(2), CEP-O, ADE-60, XOE-O.
On y joint un passage à niveau réf. 60-04.

150 / 200

948 Jep, deux accessoires en boîte :
gare station 47-4, station avec éclairage 5347-3.
Et un tunnel.

40 / 60

949 Jep, lot de rails.

50 / 80

950 Jep, ensemble de rails droits
et courbes, trois rails.

20 / 30

951 Jep, éléments de réseau en boîtes :
ADE-0 (2), AGE-0 (2), CE-0 (3), butoir simple, cellule
redresseuse 60. On y joint un transformateur Hornby
ST en boîte et un catalogue Jep.

70 / 100

952 Jep, vingt boîtes vides

divers modèles et états.

50 / 100

HORNBY

958 Hornby, locotender mécanique Etat
type 020, noire, un dôme doré, avec clé. Bel état.
100 / 150

959 Hornby, locotender mécanique
Nord, verte, un dôme doré, (boîte non d'origine) et
son tender (en boîte).
60 / 100



960

960 Hornby, "locomotive réservoir n° 2"
locotender mécanique type 222 Nord, verte, un
dôme doré. En boîte et bon de garantie. Très bel état.
800 / 1 200

961 Série Hornby, locomotive mécanique
Etat 020-511 noire, deux lanternes à l'avant, et son
tender à essieux. En boîte (pastille PLM).
60 / 100



962

962 Série Hornby, locomotive Riviera mécanique
type 221, bordeaux et noire, réf. 31801 (sans pare-
fumée), avec clé et boîte d'origine et un tender Nord
à boggies, marron, (sans boîte).
200 / 300



963

963 Hornby train, "E 320 Riviera Blue"
Coffret (déchiré) avec locomotive électrique 221
marron, sans pare-fumée, n° 31801, tender Nord à
boggies, voiture restaurant CIWL bleue à boggies,
rails.
250 / 400

250 / 400



964

964 Hornby, Etoile de Nord
locomotive type 221 carénée, électrique, marron,
réseau SNCF, roues rouges, avec son tender charbon
à deux boggies. Très bel état. En boîte réf. 4E, avec
notice.
300 / 400

300 / 400



965

965 Hornby, belle rame Etoile du Nord
avec locomotive carénée marron, électrique, type
221 et tender citerne à boggies et deux voitures dites
saucisson à boggies.
400 / 600

400 / 600

970



966 Hornby, "voiture n° 4" SNCF
dite saucisson, à boggies. En boîte.

100/150

967 Hornby Paris, wagon fourgon Nord
à boggies, vert, châssis bleu. Bel état, en boîte.

70/100

968 Hornby, deux wagons à essieux ajourés :
"Bananes Fyffes" et fourgon à vigie "PLM" gris.

60/100

969 Hornby, wagon porte grumes
à boggies.

20/30

970 Hornby Séries anglais, coffret
"Milk - Cans with truck".

50/80

971 Série Hornby, "Voiture du train bleu"
à boggies, tampon laiton, avec soufflet.
Bel état, en boîte.

150/200

972 Série Hornby, belle voiture CIWL
Flèche d'or Salon-Pullman, marron et crème, à boggies, réf. 4018E.

100/150



971



972

973 Série Hornby, wagon bois charpente
PLM n° 2. Avec couvercle de boîte "Service après-vente".

50/80

974 Série Hornby, wagon foudre double
à essieux ajourés. Dans une boîte non d'origine.

40/60

975 Série Hornby, wagon frigorifique PLM
à essieux ajourés. Dans une boîte "Bestiaux n° 1".

100/150

976 Série Hornby, wagon à poudre
réseau Nord, en tôle rouge et noire, toit blanc, à essieux ajourés, (petites écaillures d'usage).
En boîte, (usures).

100/150

977 Série Hornby, wagon à bananes
en tôle jaune et verte, toit blanc, à essieux ajourés.
Très bel état, en boîte.

70/100

978 Série Hornby, "Wagon foudre n° 2"
monofoudre à essieux ajourés. En boîte d'origine.

80/120



975



976



38



977

978



982

- 979 Meccano Paris, wagon grue PLM**
à boggies, marron, châssis bleu, (petites écaillures).
Avec fond de boîte. 50/80
- 980 Meccano Paris, wagon à vigie n° 1**
Nord, gris, toit noire, à essieux ajourés, (écaillures).
En boîte d'origine. 50/80
- 981 Meccano Paris, fourgon gris PLM**
toit blanc, à essieux ajourés. Dans une boîte rouge. 40/60
- 982 Meccano Paris, wagon à bestiaux n° 1**
Nord, à essieux ajourés, gris-vert. En boîte d'origine. 100/150
- 983 Hornby Meccano Paris, sémaphore**
double manuel (avant-guerre).
On y joint un signal disque rouge. 40/60
- 984 Meccano Paris, petite plaque tournante**
manuelle à quatre entrées et cabine de poste
d'aiguillage "Arras". 40/60
- 985 Hornby, gare d'Arras en tôle lithographiée**
bâtiment à portes ouvrantes et deux quais. Bel état.
En boîte. On y joint une grue de quai en boîte. 80/120
- 986 Hornby, gare en bois n° 19**
démontable. Etat d'usage. 20/30
- 987 Hornby, "Sujets miniatures incassables n° 1"**
cinq personnages en plastique peint. En boîte.
Conditionnement d'origine. 50/80



987

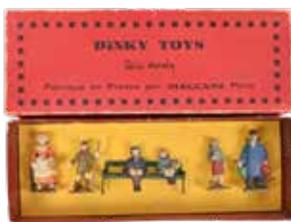


994

- 988 Hornby, "accessoires de chemin de fer n° 1"**
chariot à bagages avec quatre bagages en tôle
lithographiée, (petites usures). En boîte d'origine. 50/80
- 989 Hornby, "accessoires de chemin de fer n° 1"**
chariot à bagages avec quatre bagages en tôle
lithographiée, (petites usures). En boîte d'origine. 50/80
- 990 Hornby, "accessoires de chemin de fer n° 1"**
chariot à bagages avec quatre bagages en tôle
lithographiée, (petites usures). En boîte d'origine. 50/80
- 991 Hornby, "accessoires de chemin de fer n° 1"**
chariot à bagages avec quatre bagages en tôle
lithographiée. En boîte d'origine réf. A825. 60/80
- 992 Série Hornby, Dinky Toys, "Personnel de gare n° 1"**
six personnages. En boîte. 70/100
- 993 Série Hornby, Dinky Toys, "Personnel de gare n° 1"**
six personnages. Variante. En boîte (usures).
Conditionnement d'origine. 70/100
- 994 Série Hornby, six figurines**
boîte bleue n° 1 "Personnel de gare". 80/120



995



998



999



1003



1004



1006

- 995 Série Hornby, "Accessoires n° 1"**
en boîte : diable et quatre bagages. 70 / 100
- 996 Série Hornby, boîte Voyageurs Dinky Toys n° 2**
quatre personnages, banc et deux enfants. Variante avec robe noire. 70 / 100
- 997 Série Hornby, boîte Voyageurs Dinky Toys n° 2**
quatre personnages, banc et deux enfants. Variante avec robe bleue. 70 / 100
- 998 Série Hornby, boîte Voyageurs Dinky Toys n° 2**
quatre personnages, banc et deux enfants. 70 / 100
- 999 Série Hornby, boîte n° 4 de**
six "Employés de chemin de fer". En boîte. 100 / 150
- 1000 Meccano - Dinky Toys, boîte**
de six personnages n° 5, civiles. 100 / 150
- 1001 Meccano - Dinky Toys, boîte**
de six personnages n° 5, civiles. 100 / 150
- 1002 Série Hornby, "Accessoires de chemin de fer n° 7"**
guérite, brasier, pelle et poker. Boîte défraîchie. 70 / 100

- 1003 Hornby anglais, "Railway accessories n° 7"**
Watchman's hut, Brazier, Smovel et Poker. En boîte. 70 / 100
- 1004 Hornby, "accessoires de chemin de fer n° 8"**
Chariot poste avec remorque en tôle bleue, rouge et jaune et trois sacs. Conditionnement d'origine. En boîte. 70 / 100
- 1005 Vingt-trois grands bidons**
à lait en zamac (Dinky) et cinq bidons en tôle (Hornby). On y joint trois bouteilles d'huile (spéciale train Hornby). 50 / 80
- 1006 Série Hornby, Dinky Toys : boîte n° 3**
"Bétail", (6). 100 / 150
- 1007 "Hornby Trains", 12 milk cans.**
En boîte jaune, jamais ouverte. 40 / 60
- 1008 Hornby, trois arbres.** 20 / 30
- 1009 Hornby, important lot**
de vingt-six personnages de gare en plomb creux (plus deux anglais). 200 / 300
- 1010 Hornby, nombreux accessoires :**
12 bagages, 4 chariots de quai, 3 machines de quai, brasero complet avec guérite, tison et poker. 100 / 150



1019

- 1011 Hornby, BB 13001 dite Metz-Thionville.**
150/200
- 1012 Hornby, cinq wagons à boggies :**
quatre en boîte : bestiaux bleu, secours avec grue, ridelles...
50/80
- 1013 Hornby, rame avec BB 8051**
et quatre voitures voyageurs à boggie, type OM.
Parties de boîte.
50/80
- 1014 Hornby, deux wagons**
réseau Nord, à essieux ajourés, en boîtes : fourgon à vigie, (bel état) et wagon bois.
30/50
- 1015 Hornby, suite de 4 voitures**
à boggies, en boîtes : CIWL Pullman, restaurant et deux vertes.
30/60
- 1016 Hornby, BB-8051 électrique**
bleue et verte. Dans sa boîte.
80/120
- 1017 Hornby, motrice BB 8051**
verte ton sur ton. En boîte réf. O-BB.
70/100
- 1018 Hornby, motrice BB 8051**
verte à filets rouges, roues rouges. En boîte réf. TBB.
70/100
- 1019 Hornby, motrice BB 9201**
dite panoramique, bleue. En boîte réf. TNB.
120/180
- 1020 Hornby, rame voyageurs**
avec six voitures à boggies, en boîte : CIWL Salon (2 ex.), restaurant, mixte 2e/fourgon SNCF verte, 3e classe verte, wagon couvert. Etat moyen (rouille). On y joint trois voitures CIWL : restaurant et salon (2 ex.). Le tout état moyen.
40/60
- 1021 Hornby, rame de wagons marchandises**
à essieux, en boîte : Stef (2 ex.), fourgon 1S, grue n° 1, benne basculante n° 1, bâché, tombereau. Usures d'usage. On y joint un wagon citerne Esso (mauvais état).
40/60
- 1022 Hornby, rame de quatre wagons**
à boggies, trois en boîte : ridelles basses en boîte, Arbel en boîte, rancher et citerne Azur. Petites usures.
20/40
- 1023 Hornby, wagon secours Croix Rouge**
10 tonnes, avec grue, à boggies, brun et bleu, (écaillures d'usage). 25 cm.
40/60
- 1024 Hornby, motrice BB 9201**
dite panoramique, bleue, (petites usures).
Partie de boîte.
100/150
- 1025 Hornby, motrice BB 9201**
dite panoramique, bleue, à boggies, (petites usures).
100/150

1026 Hornby, deux voitures à boggies,
en boîte, 25 cm : CIWL Salon réf. 4025 et SNCF mixte
e classe/fourgon. Et une voiture à boggies "Iolanthe",
marron et crème, toit gris, (état moyen).

60/100

1027 Hornby, rame de marchandises
avec motrice PO 020 grise et rouge, (état moyen,
dans une boîte) et six wagons en boîte dont secours
avec grue, citerne Azur

70/100

1028 Hornby, rame avec motrice BB 8051
verte à filets rouges, et trois wagons en boîte :
Stef, fourgon 1-S et bestiaux n° 2. Et une paire
d'aiguillages 710-711 en boîte, un butoir en boîte et
deux aiguillages. Usures.

100/150

1029 Hornby, rame de cinq voitures à boggies
dont quatre en boîte : mixte bagages/1e classe
verte, CIWL restaurant bleue (2 ex.) et une Pullman,
et un fourgon PLM (sans boîte).

60/100

1030 Hornby, boîte à sel 020 PO
argent, toit crème, deux locomotives 020 électriques
SNCF, l'une bordeaux, l'autre noire (usures), avec leur
tender.

120/180

1031 Hornby, rame de marchandises
de 8 wagons, dont 7 en boîtes, 3 à boggies,
5 à essieux, (petites usures) dont Azur, ridelles basses,
ranchers, frigorifique, grue...

50/80

1032 Hornby, deux voitures
à boggies en boîtes : mixte PLM verte 1e classe/
fourgon et CIWL restaurant.

20/40



1033

1033 Hornby, rame du Train Bleu
avec locomotive électrique 221, marron, sans pare-
fumée, réf. 31801, son tender Nord à boggies et une
voiture lits bleue, tampons laiton, à boggies. Bel état.
250/300

1034 Hornby Paris, deux locotenders 020
mécaniques, dôme doré : PLM bordeaux et Etat
noire. On y joint deux wagons à essieux dont un
rancher PLM à essieux ajourés.

80/120

1035 Hornby, deux fourgons PLM
à vigie, l'un à boggies, vert et gris, l'autre à essieux
ajourés, vert et noir.

30/50

1036 Hornby, coffret "Le Provençal"
BB 8051 verte ton sur ton, deux voitures CIWL : Pullman
et restaurant, transformateur ST, rails et notice. Etat
moyen (rouille).

60/100

1037 Hornby, coffret "O-2E"
avec motrice 020 bleue, toit crème, 3e classe et
fourgon, transformateur et rails.

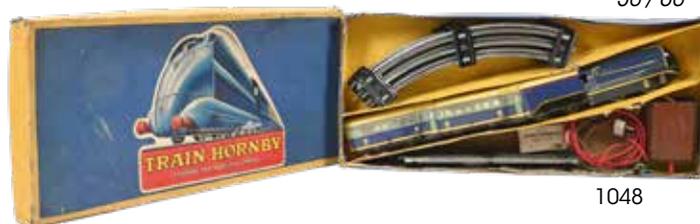
50/80

1038 Hornby, coffret "O-4E" avec
locomotive électrique 020 bordeaux, à cabine
coupe-vent, roues rouges, et son tender charbon
à deux axes, voiture 1e classe et fourgon en tôle
lithographiée, transformateur, rails et notice. Usures
d'usage.

80/120

- 1039 Hornby, coffret "M7"**
avec rame en tôle lithographiée : motrice BB 8051, deux voitures PLM 2e classe verte, gare, station, signaux, rails et accessoires. Très bel état.
80 / 120
- 1040 Hornby, coffret "O-2E"**
avec motrice SNCF grise 020, voiture, fourgon, transformateur et rails.
60 / 100
- 1041 Hornby, coffret "2-VE" (réparé)**
avec rame de voyageurs : motrice PO verte, 20 volts, trois voitures à essieux à fenêtres ajourées : 1e, 2e et 3e classe, transformateur et rails. Bon état d'usage.
60 / 100
- 1042 Hornby, beau coffret "O-1E"**
avec rame de marchandises : motrice SNCF 20 volts verte, deux wagons de marchandises, transformateur, rails et notice. Bel état.
70 / 100
- 1043 Hornby, coffret "O-1E"**
avec rame de marchandises : motrice SNCF 20 volts verte, deux wagons, transformateur et rails.
50 / 80
- 1044 Hornby, coffret "O-1E"**
avec rame de marchandises : motrice SNCF 20 volts grise, deux wagons, transformateur et rails. Etat moyen.
40 / 60
- 1045 Hornby, coffret "O-2E"**
avec rame de voyageurs : motrice SNCF 20 volts vert clair, voiture 2e classe, fourgon, transformateur, rails. Etat d'usage.
40 / 60
- 1046 Hornby, coffret rouge "M5"**
avec rame mécanique : BB 8051, deux voitures et rails.
30 / 50

- 1047 Hornby, coffret "Le Mistral OBBV"**
avec motrice 8051 électrique, deux voitures vertes à boggies, transformateur et rails.
50 / 80



1048

- 1048 Hornby, coffret "AD-2E"**
avec rame articulé PLM lithographiée bleu ton sur ton et crème (bel état), transformateur et rails. Coffret réparé
200 / 300

- 1049 Hornby, coffret "2-VE"**
avec motrice PO E1. 31, argent, toit crème et trois voitures en tôle lithographiée : 1e, 2e et 3e classe. On y joint une rame de trois voitures dont mixtes 1e/3e classe et un fourgon. Petites usures.
100 / 150

- 1050 Hornby, dans un coffret "O-4E" :**
locomotive 020 verte, roues rouges, réseau SNCF et son tender charbon, voiture 2e classe et fourgon, rails.
60 / 100

- 1051 Hornby, coffret "OBBM - Le Bourguignon"**
avec BB 8051, roues rouges, deux wagons et rails. Déchirures au coffret.
70 / 100

- 1052 Hornby, deux boîtes de personnages**
plastique : "Sujets n° 10" et "Sujets n° 11". Bel état.
60 / 100

1053 Hornby, 4 accessoires de réseau

en boîte : quai voyageurs démontable, aiguilles électriques talonnables, heurtoir n°1, croisement oblique, (petites usures).

30 / 60

1054 Hornby et divers, accessoires de réseau

passerelle, passage à niveau, cabine sémaphorique en boîte, passerelle démontable en boîte, butoir en boîte...

40 / 60

1055 Hornby, trois gares démontables

en bois : deux montées, "Lille" et "Arras" et une n° 12 dans sa boîte. On y joint une gare plastique, deux tunnels en bois peint et un tunnel à monter.

30 / 60

1056 Hornby, trois signaux en boîte :

deux anglais et un signal disque.

15 / 30

1057 Hornby, deux paires d'aiguilles

électriques talonnables. En boîte réf. R810-811.

40 / 60

1058 Hornby, accessoires de réseau

en boîte : gare démontable n° 22, boîte complémentaire 22A, tunnel démontable et sans boîte : sémaphore à damier, huit signaux à disque, trois potences.

50 / 80

1059 Hornby, accessoires de réseau

en boîte : trois paires d'aiguillages talonnables R810-811, et trois paires d'aiguilles électriques réf. 710-711, croisement oblique ECA2, gare n° 19 démontable, viaduc, transformateur ST, contrôleur de vitesse et un signal d'arrêt automatique. On y joint un passage à niveau, deux butoirs, un transformateur et rails.

100 / 150



1060

1060 Hornby, grand château d'eau n° 2,

en tôle peinte rouge, jaune et bleue, avec échelle. Petites écaillures d'usage. H. 21 cm.

30 / 60

1061 Hornby, petite remise

en tôle lithographiée à locomotive, deux voies, (usures d'usage, H. 23 cm. 23 x 28 cm) et gare n° 3 en tôle lithographiée avec grue et éclairage. Dans une partie de boîte (usures).

80 / 120

1062 Hornby, remise à huit cheminées

en tôle lithographiée, (petites usures et rouille notamment aux rails). L. 50 cm.

150 / 200

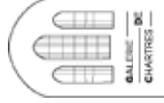


1062

FIN DE LA VENTE VERS 18H

FRANCE - CHARTRES

GALERIE DE CHARTRES



DIMANCHE 12 NOVEMBRE 2023

CHEMIN DE FER

Ordre d'achat

ATTENTION :
ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE
(Voir au dos)

Mi
.....

Adresse :
.....
.....

Tél. : E-mail :

Prie Maîtres ELSA GODY-BAUBAU, PASCAL MAICHE, CAROLINE RIVIÈRE, de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre. (1)

N°	Titre	Prix limite en €
	Aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 Euros	

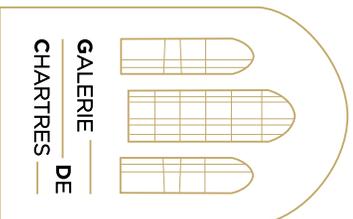
Signature

A le

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 22 % TTC - Joindre références bancaires obligatoires : **(IBAN - BIC - RIB)**

PS. La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais (minimum 20 €). **ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. Une assurance peut être souscrite pour un prix très modique sur simple demande : dans ce cas n'oubliez pas d'ouvrir votre paquet à l'arrivée.**

GALERIE DE CHARTRES : Téléphone : 02 37 88 28 28 - Email : chartres@galeriechartres.com
Les Commissaires Priseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordes d'achats, s'il apparaît que l'état ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue.



Attention ordre d'achat

Email : aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par Email, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur

Téléphone : La responsabilité des Commissaires-priseurs n'est pas engagée en cas de non exécution des demandes d'appels téléphoniques

Attention : enchères par téléphone :
pour éviter les erreurs et les abus
1^{er} : **aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 Euros**
(il suffit de donner une enchère ferme par écrit)
2^e : tout enchérisseur par téléphone sera réputé acquéreur au minimum de l'estimation.

PROCHAINES VENTES :



Samedi 18 novembre
ART DE L'ÉCRITURE

Samedi 25 novembre
BIJOUX

Mardi 28 novembre
JOUETS VINTAGE

Samedi 2 décembre
POUPÉES DE COLLECTION

Dimanche 3 décembre
AUTOMATES - MUSIQUE MÉCANIQUE

Mardi 5 décembre
ART DE LA PUBLICITÉ

Samedi 9 décembre
TSF

Mardi 12 décembre
MILITARIA

Samedi 16 décembre
1/43^e



IVOIRE Chartres

DIMANCHE 12 NOVEMBRE 2023

CHEMIN DE FER

DONT COLLECTION DE MODÉLISME DE M. X.



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE