

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



VENTE AUX ENCHERES
MERCREDI 25 OCTOBRE 2023 à 09 H 00

IVOIRE Nîmes

CONDITIONS D'EXPÉDITION

Les sociétés suivantes sont en charge des expéditions.

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

-mbe2520sdv@mbefrance.fr ou 04 84 51 05 17

- hello@thepackengers.com – 01 76 44 00 90

- devis@embett.eu - 06 31 45 71 05

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à eux.

L'Hôtel des ventes vous propose ces prestataires pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée – selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

INDICATIONS SUR LES COTATIONS Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièvre responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **22,2% TTC**
+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interenchères.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU PIERRE CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

LES ACHATS NON REGLÉS NE SERONT PAS LIVRÉS.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

• PAIEMENT SUR PLACE

- en espèces :

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

- par carte bancaire :

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

• PAIEMENT À DISTANCE

- **virement bancaire en euros** : concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

- **carte bancaire à distance** : autorisé pour les montants inférieurs à 800 € ;

- **paiement sécurisé sur le site ivoire-nîmes.com** via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- **paiement via 3D SECURE sur interenchères.com** : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITÉ

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.



ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H.

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARLU PIERRE CHAMPION est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

- **Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com**

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris.

Ces frais sont majorés :

- pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;
- pour les véhicules volontaires, majoration de 35€ HT par véhicule (soit 42€ TTC par véhicule) ;
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais légaux.

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU PIERRE CHAMPION ne garantissent pas l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.



En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

- **Ordres d'achat secrets via interenchères.com**

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU CHAMPION n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interenchères.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU CHAMPION, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.
Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION.

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les



impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interenchères.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'encherir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interenchères.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION 21, rue de l'Agau – 30000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION de tout changement concernant ses coordonnées de contact.



AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **22,2%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on interenchères.com)

PAYMENT

• DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;
- CREDIT CARD : a maximum amount of 800€ ;
- SECURE PAYMENT on our by clicking here : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>
- 3D SECURE for payment on interenchères.com : a secure link will be sent for payment higher than 1200 €.

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED.

UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

• PAYMENT ON SITE

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

Telephone bids

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

INFORMATION FOR THE TERMS AND CONDITIONS OF AUCTION AND THE CATALOGUE:

Live bids and secret absentee bids using the LIVE services of the interenchères.com website Live bid. If you wish to bid (LIVE ; live or by placing a secret absentee bid) during the auction, kindly register at www.interenchères.com and provide a credit card imprint (your bank details are not provided in clear text). In doing so, you allow www.interenchères.com to communicate to HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION all information relating to your registration as well as your credit card imprint. HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION reserve the right to request, if necessary, additional information prior to your final



registration to bid online. Any online bid will be considered an irrevocable commitment to purchase. Secret absentee bid. HÔTEL DES VENTES DE NIMES and/or SELARLU CHAMPION are not aware of the maximum amount of your secret bids placed via interenchères.com. Your bids are placed automatically and progressively up to the limit set by you. Execution of the order adapts to the bidding process according to current bids. The bid increment is defined by the following intervals: up to €19: €5; from €20 to €199: €10; from €200 to €499: €50; from €500 to €999: €100; from €1,000 to €4,999: €200; from €5,000 to €9,999: €500; from €10,000 to €19,999: €1,000; from €20,000 to €49,999: €2,000; from €50,000 to €99,999: €5,000; €100,000 and over: €10,000. Payment In the case of LIVE auctions, if you are a successful bidder online via a live auction or by means of a secret absentee bid, you authorise HÔTEL DES VENTES DE NIMES and/or SELARLU CHAMPION ,if they so wish, to use your credit card imprint to collect payment, partial or total, for your acquisitions, including the usual fees payable by the buyer for an amount of up to 1,200 euros. Above this amount, you will receive a 3D Secure payment link via e-mail. As part of the ONLINE service, you will receive a 3D Secure payment link by e-mail to settle or clear your invoice up to the limit of €10,000. The fees are increased: • For private lots, furniture and works of art and professional equipment category, increase of 3%, excluding tax, of the auction price (i.e. +3.60%, including all taxes). • For private vehicles, increase of 35 EUR, excluding tax, per vehicle (i.e. +42 EUR, including all taxes, per vehicle). • For court-ordered auctions, no increase in the usual fees. • For charitable auctions, no increase in the usual fees. 3/4 HÔTEL DES VENTES DE NIMES and/or SELARLU CHAMPION cannot guarantee the efficiency of these bidding methods and may not be held liable for any problem with connection to the service for any reason whatsoever. In case of a simultaneous or final LIVE bid of an equal amount, it is possible that the online bid may not be taken into account if the bid in the room was placed earlier. In any event, it is the auctioneer who will be the sole judge of the winning bid and the successful bid on his statement of auction.

SHIPPING CONDITIONS

-mbe2520sdv@mbefrance.fr ou 04 84 51 05 17
- hello@thepackengers.com – 01 76 44 00 90
- devis@embett.eu - 06 31 45 71 05

It is the buyer's responsibility to choose the shipping/transport company.

NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425. All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interenchères.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interenchères.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.



(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION of any changes to their contact details.



VACATION à 9H

Lot	Désignation	
1	10 modèles 1/43ème usagés, en l'état : DINKY TOYS Renault 4L, 2cv, 203, 403 familliale, Studebaker coupé, Simca Versailles, Citroën Traction, Maserati sport avec boite, C.I.J. Renault Prairie, NOREV Simca Beaulieu	30 / 50
2	15 utilitaires usagés (manques et/ou accidents) : DINKY Bulldozer, 2 x Simca Cargo, 2x Berliet GLM, 2 x Panhard semi-remorque sans bâches, 2 x Estafette, 1 Panhard semi Esso, 1 dépanneuse U23, 1 pick-up Studebaker, 1 grue Salev, 1 remorque, 1 camion C.I.J. Renault	50 / 80
3	10 véhicules militaires usagés (Dinky et F.J.) dont un Berliet porte-char avec boite - manque et/ou accidents sur certains - on y joint quelques caisses et malles plastique Dinky	40 / 60
4	DINKY FRANCE : 4 poids-lourds usagés manques et /ou accidents sur certains : Unic porte-voitures avec couvercle, camion grue Coles Willème fardier (sans les bois) Willème semi Fruehauf bâché	50 / 80
5	DINKY FRANCE : 3 poids lourds usagés : Unic semi remorque porte pipe line, Berliet premier secours Delahaye grande échelle (boite très abîmée)	40 / 60
6	DINKY FRANCE, 3 engins de BTP usagés : Rouleau compresseur Richier, Basculeur Automoteur, camion Unic multi-benne Marrel	40 / 60
7	DINKY FRANCE, 3 modèles rouge : réf 22A Maserati sport B.b réf 24M VW Karmann-Ghia C.b réf 24J Alfa Romeo coupé B.b	60 / 80
8	DINKY FRANCE, 3 modèles américains : réf 454 DeSoto Diplomat vert métallisé/toit ivoire D+.o (pneus à changer) réf 24Y Studebaker Commander vert 2 tons C.b réf 24A Chrysler New Yorker jaune soutenu/intérieur vert C.b (amusant défaut de moulage sur le volant qui est non-évidé)	40 / 60
9	DINKY FRANCE , 3 modèles : réf 24B Peugeot 404 non-vitrée gris clair C.+d (boite incomplète) réf 24F Peugeot 403 familliale bleu ciel C.b réf 544 Simca Aronde P60 gris C.b	60 / 80



Lot	Désignation	
	DINKY FRANCE, 2 anciens camions de pompiers : réf 32D Delahaye auto-échelle (variante à volant noir, monté à l'envers, élastique à rattacher) B.b réf 32E Berliet premier secours C+.b	60 / 80
10		
11	DINKY FRANCE, 4 modèles sport et course : réf 23H Talbot Lago n°6 D+ réf 23J Ferrari n°36 C.b réf 24H Mercedes 190SL blanc/noir C+.d (boite incomplète) réf 506 Aston-Martin n°17 C.o	50 / 80
12	DINKY FRANCE, 3 modèles flat-twin : réf 24T2 Citroën 2cv 1950 grenat à 3 feux arrière C.o réf 557 Citroën Ami 6 bleu/blanc (variante à pneu de secours sous le capot, grandes roues, oxydées D+.o réf 547 Panhard PL17 parme (variante type 3 moins fréquente dans ce coloris) C.o	30 / 50
13	DINKY TOYS, 4 engins : réf 596 chariot élévateur D+.o réf 14A chariot élévateur B+.o réf 90A rouleau Richier (toit gauchi) B+.b réf 50 grue Salev B+.b	40 / 60
14	DINKY FRANCE, 2 camions Unic Izoard : réf 38A multibenne Marrel jaune/gris (peinture graniteuse) C.b réf 39A semi remorque porte-voitures argent/orange C+.c	50 / 90
15	DINKY FRANCE, 4 utilitaires : réf 33AN Simca Cargo BAILLY jaune/blanc C.o réf 33C Simca Cargo Miroitier gris/vert B.o (boite incomplète) réf 70 remorque bachée jaune/vert B.b (un rabat déchiré) réf 70 remorque rouge/vert A.b	40 / 60
16	DINKY TOYS, 5 modèles : réf 936 Leyland châssis d'essai avec gueuses B.o réf 596 balayeuse LMV (peinture graniteuse) B+.o réf 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA C+.o réf 24XT Ford Vedette taxi (peinture graniteuse) B réf 585 Berliet GAK benne (12 stries) C.o	50 / 80
17	DINKY FRANCE, 6 modèles militaires (accidents et manques), en l'état : réf 884 Brockway (potence cassée), réf 80F Ambulance Renault, réf 816 Berliet Gazelle lance fusée (boite très abîmée), réf 800 4L Sinpar 4x4, réf 829 Jeep canon, réf 80F Jeep normale + fusées.	50 / 80



Lot	Désignation	
18	DINKY TOYS, 6 engins lourds, en l'état, quelques manques : réf 885 Bullfozer (F) et réf 561 Bulldozer (GB), réf 887 Dumper, réf 50 grue Salev, réf 571 grue routière Coles, réf 964 élévateur à tapis roulant	50 / 80
19	DINKY FRANCE, 9 véhicules militaires : réf 80D Berliet 6x6 Bâché A.c réf 80A EBR Panhard B+.c (2 exemplaires) réf 80C AMX 13 tonnes (chenilles à changer) B.c réf 814 AML Panhard B+.c réf 821 Mercedes-Benz Unimog bâché B.o (boite incomplète) réf 822 Half Track (chenilles à changer) réf 825 DUCKW amphibie (traces de colle au volant) B.d réf 824 Berliet Gazelle C.o (sans bâche)	50 / 100
20	DINKY TOYS Lot comprenant : 5 boites vides usagées (Ariane taxi, Surtees, Alpine A310) dont 2 incomplètes (403 break, Aronde) 5 panneaux avec une notice 1 ilot de pompes Esso, 2 petits avions, 1 hélicoptère, + 1 avion Solido, 1 signal tricolore DTGB	20 / 30
21	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 551 Rolls Royce Silver Wraith 2 tons de gris A.c réf 549 Borgward Isabella turquoise (immatriculations ajoûtées) B+.b+ réf 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/toit ivoire B+.b	60 / 100
22	1 caisse avec des voitures de rallye 1/43ème - en l'état	
23	DINKY FRANCE, 3 modèles SIMCA : réf 24K Chambord rouge/blanc C.c réf 24Z Versailles jaune/noir C.c réf 24ZT Ariane Taxi noir/rouge B.b	60 / 80
24	DINKY FRANCE , 2 modèles Peugeot 404 : réf 525 break beige (manque la banquette arrière) C+.o réf 528 cabriolet bleu métal (manque la conductrice) C+.o	40 / 60
25	BANG (Italie, 1/43, zamac), 26 modèles course années 50 et 60, dont Ferrari, Maserati, Ford GT, etc... - états A.o - certains portent des annotations sur le châssis (pilotes et épreuve)	50 / 80
26	BOX (Italie, 1/43, zamac) 19 modèles compétition des années 60, dont Ferrari, Ford Gt, AC Cobra, état A.o, portent des annotations sur le châssis (pilotes, épreuve)	40 / 60



Lot	Désignation	
27	BEST (Italie, 1/43, zamac), 25 modèles course années 50 et 60, Ferrari, Alfa Romeo - états A.o - certains portent des annotations sur le châssis (pilotes et épreuves)	50 / 80
28	BEST (Italie, 1/43, zamac), 20 modèles course années 60 et 70, Porsche 908 interséries et Lola T70 - états A.o - portent des annotations sur le châssis (pilotes et épreuves)	50 / 80
29	62 modèles sport-prototypes et 24h du Mans au 1/43ème : modèles industriels dont IXO, ONYX, MAX, VITESSE, et divers, certains maquettisés, petits manques ou accidents, sans boites (lot à enlever sur place)	60 / 100
30	30 modèles 1/43 dont 20 ART MODELS (zamac) Ferrari des années 50 et 10 AUTO ART (Jaguar, Lotus, Corvette SS, Chaparral, etc) états A.o, certains portent des annotations sur le châssis (pilotes et épreuves) - les capots des 9 Ferrari 500 TRC sont amovibles et laissent apparaître la reproduction du moteur (les roues sont équipées de vraies rayons)	80 / 140
31	88 modèles Grand Prix et F.1 (modèles industriels 1/43ème) dont ONYX, QUARTZO, JOHN DAY (série des 4 March en zamac), Grip, Polistil, Yaxon, Champion, Hot Wheels - bon état, sans boites, petit manques possibles - certains portent des annotations sur le châssis (pilotes et épreuves) lot à enlever sur place	100 / 200
32	MINICHAMPS (1/43ème zamac +plastique) 55 modèles "F.1" sans boites, bon état, petits manques possibles, certains portent des annotations sur le châssis : pilotes et épreuves (lot à enlever sur place)	80 / 150
33	25 modèles d'époque, Porsche 917 au 1/43ème dont 7 SOLIDO originales et 18 SUPER-CHAMPION - en l'état	50 / 80
34	24 modèles Ferrari 1/43 (kits en métal des années 70) petits manques ou accidents : dont 15 JOHN DAY, 2 FDS, 1 MIKANSUE, 1 MGE Firenze, 2 TRON, 1 AUTOSTILE, 1 PRECISION MINIATURE, 1 GPM (lot à enlever sur place)	50 / 80
35	48 modèles 1/43ème français, dont modèles artisanaux (accidents sur certains) dont : 12 JOHN DAY, 1 AUTO REPLICAS (Renault 40cv), 1 MRF (Talbot Lago), 1 HI-FI (talbot-Lotus), 1 IDEA 3 (Talbot), 1 MIKANSUE (Talbot), 1 Record (Delage), 1 PROVENCE MOULAGE Peugeot RC, 5 X-TENARIV (F1), 2 FDS (F1), 1 VROOM (Matra 670), 2 PARADCARS ,8 VITESSE (Peugeot), 1 QUARTZO, 2 SKID, 1 HELLER, 6 RIO, 1 SOLIDO (504 V6) - en l'état (lot à enlever sur place)	50 / 100
36	42 modèles artisanaux en white metal (Formule 1) de marques Western models, John Day, Onyx (2), Hobby Technica, Tameo, X-Tenariv, AUTO REPLICAS, FDS, MERI KITS, Mikansue, HI FI Automodelli, en l'état (accidents, décollages et manques) lot à enlever sur place	50 / 100
37	30 modèles artisanaux (kits white metal) de voitures de course des années 1935 à 1955 dont Jaguar, Auto-Union, Bentley, BMW..... de marques John Day, Western Models, Mikansue, Meri kits, etc.... en l'état (accidents, décollages et manques) lot à enlever sur place	60 / 90
38	52 modèles compétition français Alpine, Matra, DB, Bugatti, Gordini, etc... 1/43ème, industriels et artisanaux dont : 2 CCC, 1 Team T, 1 HERPA, 3 GTS, 2 PARADCARS, 1 HAMORE, 1 POLITICOYS, 1 AMR-X, 7 John Day, 2 TROFEU, 1 Mikansue, 1 Grands Prix Models, 7 IXO, 1 Vroom, 1 Norev maquettisée, 2 Norev de série, 1 Clé maquettisée, 1 Starter, 1 résine non-identifiée, 4 provence Moulage, 3 TOP MODELS, 7 Solido anciennes - en l'état (accidents, décollages et manques sur les kits montés) lot à enlever sur place	80 / 140



Lot	Désignation	
39	100 modèles 1/43ème et marques divers et en états divers (neufs, usagés ou maquettisés) dont BURAGO, DINKY, SPOT ON,, SOLIDO, GAMA, MATCHBOX, etc en l'état (lot à enlever sur place)	80 / 120
40	53 modèles 1/43ème compétition artisanaux en résine (dont Jaguar, aston-Martin, Ford GT, etc... dont 29 PROVENCE MOULAGE, 4 STARTER, 6 RECORD, 6 MARSH MODELS, 3 non identifiées, 2 VROOM, 2 DM MODELES, 1 NESTOR - en l'état (accidents, décollages et manques, lot à enlever sur place))	70 / 100
41	33 modèles artisanaux 1/43ème (Ferrari F1) en métal pour la plupart, en l'état (accidents, décollages et manques) , FDS, STARTER Scale racing, Leader, Model plus, Hi Fi, etc... (lot à enlever sur place)	40 / 80
42	53 modèles artisanaux en résine 1/43ème (Ferrari, alfa-Romeo, Maserati, Porsche, Mercedes) de marques RECORD, STARTER, MRF, JOLLY, KAGER, TOP MODELS, GAMMA, PROVENCE MOULAGE, en l'état (accidents, décollages et manques, lot à enlever sur place)	70 / 120
43	85 modèles artisanaux en white metal 1/43ème, dont Porsche, Alfa Romeo, BMW, MG, Maserati, Lister-Jaguar, Cunningham, etc... de marques FDS, AUTO REPLICAS, John Day, C-Scale, Manou, Idea 3, MRE, Dano Hi Fi, Grand Prix Models, Mini Racing, Autostile, Danhausen, etc.... en l'état (accidents, décollages et manques, lot à enlever sur place)	100 / 160
44	27 modèles artisanaux en white metal 1/43ème dont Ferrari et Formule 1, par Tenariv, Marc Europa, Meri Kits, John Day, Tameo, etc.. en l'état (accidents, décollages et manques, 43lot à enlever sur place)	30 / 60
45	41 modèles Porsche 1/43ème (modèles industriels, dont UNIVERSAL HOBBIES, VITESSE, NZG, SOLIDO et divers) sans boites, en l'état (lot à enlever sur place)	50 / 80
46	89 modèles 1/43ème industriels, sport et compétition dont VITESSE, SOLIDO, SAKURA (2), BANG (1), QUARTZO, MINICHAMPS(1), TOP MODELS (1), JOUEF EVOLUTION (2), IXO (série magasins), RIO (2), PROGETTO K (1), DETAIL CARS (1), MACADAM (1) etc...sans boites, en l'état (lot à enlever sur place)	100 / 150
47	37 modèles compétition 1/43ème (industriels) dont : 6 Ferrari 512s SUPER-CHAMPION, 6 Lola T70 SUPER-CHAMPION, 7 Porsche MVP, 1 Honda NSX MVP, 1 Porsche 908 SCHUCO, 13 Porsche 917-936 SOLIDO, 1 Porsche 936 TROFEU, 1 Porsche 956 VITESSE, 1 Carrera 6 VITESSE - sans boites pour la plupart, en l'état (lot à enlever sur place)	50 / 80
48	38 modèles sport français 1/43ème (Renault, Alpine, Citroën, Ligier, Peugeot) de marques Solido, Ixon Norev, etc, dont 3 artisanaux (2 Ligier et 1 Alpine) - en l'état , sans boites	50 / 80
49	50 modèles 1/43ème voitures de rallye de marques industrielles pour la plupart, (SOLIDO, VITESSE, MAX MODELS, TROFEU, LUSO TOYS et divers - en l'état (petits accidents, décollages et manques, lot à enlever sur place)	70 / 90
50	MINICHAMPS (1/43ème), 50 modèles, Porsche et divers sport et compétition, sans boites pour la plupart, en l'état, petits manques possibles	50 / 80



Lot	Désignation	
51	27 modèles sport italiennes et compétition (Italie et Angleterre) 1/43ème (semi-artisanaux en résine pour la plupart) dont : 4 RECORD, 6 PROVENCE MOULAGE (Bristol, Lister, Nash-Healey), 5 TOP MODELS, 1 STARTER, 2 JOLLY MODELS, 1 LA MINI MINIERA, 1 TAVARCO (Porsche 917K), 2 BANG série luxe (Ferrari 250 GTE et SWB), 1 HOT WHEELS (Daytona spyder), et 4 modèles maquettisés (Cobra plastique, Lotus F1 plastique, Alfa 33 Dinky, Porsche 917 Jouef,) - en l'état, sans boites, petits manques, (lot à enlever sur place)	50 / 80
52	9 modèles de voitures CanAm - intersérie 1/43ème dont 8 MARSH MODELS, et 1 Mc Laren GMP, sans boites, petits manques ou décollages	30 / 50
53	BRUMM (1/43ème métal, made in Italy) 131 modèles compétition, dont : Ferrari, Alfa Romeo, Fiat, Porsche, Jaguar, Lancia, Mercedes, Auto-Union, Lotus, Lola, Cooper, BRM, Renault, Morgan 3 roues, etc.... bon état général, manque environ 5 roues, sans boites sauf 3 Porsche Gulf - Certains portent des mentions ajoutées de pilote ou épreuve dessous - on y joint quelques écrins transparents de la marque - en l'état (lot à enlever sur place)	100 / 200
54	53 modèles compétition (Le Mans, F1, rallye et divers) 1.43ème industriels dont séries presse, Ixo, Quartzo, Vitesse, Hot Wheels - les plexis ne sont quelquefois pas correspondants, en l'état (lot à enlever sur place)	50 / 100
55	8 modèles à l'échelle 1/18ème : NOREV Simca P60 en boite, et 7 sans boites : BURAGO Corvette, Ferrari F40 (accidents), Testarossa 1984, Testa Rossa 1958, MAISTO Alpine berlinette, POLISTIL MGA et Alfa-Romeo 1750 - en l'état	50 / 70
56	15 anciennes maquettes plastique à restaurer dont : 1 TAMIYA 1/12 (Ferrari 312T Niki Lauda) 5 MERIT 1/32 (Lotus XI, Gordini, Lancia D50, Maserati 250F, Cooper-Norton), 5 divers 1/24ème (Jaguar E, Chaparral, Ferrari GTO, Lotus Indy, 3 divers 1/32 (Scarab, Lola T70, Ferrari 375) 1 AUTOKIT 1/24 (BRM V8 F1 en white métal), on y joint 4 modèles 1/43 inachevés et pièces (lot à enlever sur place)	50 / 100
57	4 jouets anciens en l'état : GESCHA Porsche 356 en tôle, incomplète à restaurer L : 20cm Voiture américaine en tôle à friction L : 24cm, TOGI racer Turbo en zamac L : 17cm (manque calandre) Joustra petit garage en tôle	50 / 80
58	7 modèles : SAFIR : Citroën Taxi, Citroën POSTES (peu fréquent), Fiat 1901, CHAMPION : Berliet Calberson, MINIALUXE, Panhard et Levassor, Jamieson, Autocar, états A.b	30 / 50



Lot	Désignation	
	23 modèles 1/43ème en bon état : SOLIDO rééditions : 5 modèles course, SOLIDO d'époque : Abarth 1000 A.o, Mercedes SS A.o, Char Patton filoguidé C.o, SOLIDO moderne : Matra 670, BMW Z3, ONYX : Williams Renault F1, RIO : Lamborghini Miura A.a	
59	MATCHBOX : Citroën HY "Taitinger" A.a DETAIL CARS : Ferrari 348 TB A.a BRUMM : 5 modèles course, 4 voitures séries kiosque, et une série de cartes publicitaires Suchard	20 / 40
60	CORGI TOYS, 6 modèles course : Mini Cooper bleu (décalcomanies ajoûtées), Lotus XI gris, Lotus XI bleu (décalcomanies ajoûtées), BRM vert, BRM Trophy chromée, Aston Martin DB4 rouge, états B.o	80 / 140
61	DINKY FRANCE, 5 modèles usagés : 550 Chrysler Saratoga, 24Y Studebaker Commander, 24B Peugeot 403, 24E Renault Dauphine, 24Z Simca Versailles	50 / 80
62	DINKY FRANCE, 5 modèles raisonnablement usagés : 24D Plymouth Belvédère, 24B Peugeot 403 bleue, 543 Renault Floride, 24A Chrysler New-Yorker, 24Z Simca Versailles	80 / 120
63	DINKY TOYS ATLAS, 4 coffrets ou étuis comprenant : Coffret 75ème anniversaire (non-pelliculé) contenant un Citroën HY, un Peugeot D3A B.B. Lorrain, complet de sa planche d'adhésifs A.b, Coffret Panhard Kodak, avec certificat, petit dépliant et bon de commande découpé, A.a Coffret "Afrique du sud" comprenant une 404 anthracite et Opel bleue, A.a camion Berliet GAK dans la couleur du dessin de l'étui (série privilège) A.a	100 / 120
64	DINKY TOYS ATLAS réf 881 camion GMC du Cirque Pinder, rouge/jaune, complet des ses fauves, planche de décoration, cales, certificat numéroté, état A.b	130 / 180
70	20 modèles montés à grande échelle dont 18 à l'échelle 1/24-1/26ème et 2 à l'échelle 1/18ème, majorité de Burago, (1 Fiat 500 Gunze Sanyo est en plastique) en l'état, modèles non-vissés dans les boîtes qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	50 / 70
71	20 modèles à grande échelle dont 12 kits montés BURAGO 1/18ème, 2 kits montés 1/24ème, et 6 modèles standard 1/24ème, en l'état, modèles non-vissés dans les boîtes qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	50 / 100
72	8 modèles à grande échelle, en l'état dont : 3 x 1/18ème : Dodge Viper Burago, BMW 502 Maisto, Ferrari 348TB Maisto, et 5 x 1/24ème (3 TESTORS montées, 1 Maisto Ferrari Enzo, 1 Maisyo VW Kombi) en l'état, modèles non-vissés dans les boîtes qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	30 / 40



Lot	Désignation	
73	7 modèles à grande échelle : 4 MIRA 1/18ème, Mustang 64, Corvette 53, et 2 Buick Century 1955 et 3 MIRA 1/24 Citroën Traction de cross, en l'état, modèles non-vissés dans les boites, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	30 / 50
74	10 modèles à grande échelle : 6 REVELL 1/18ème : 2x Ford Thunderbird 55, Ferrari Mythos, Audi Avus, BMW 507 et 745, 4 REVELL 1.24ème kits montés : Testa Rossa et spider, AC Cobra, Ferrari 250LM en l'état, modèles non-vissés dans les boites, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	40 / 60
75	6 modèles POLISTIL 1/18ème : Lamborghini Diablo, Fiat Ballila, Jaguar E, Mercedes W196, MGA, Ferrari 250 California, en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfaits abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	30 / 40
76	16 modèles militaires divers dont certains à grande échelle : GONIO (tôle laquée au 1/24ème) 5 VW Kübel ou Schwimmwagen, 1 Dodge WC, POLISTIL 1/50ème : un char Centurion, SOLIDO : Jeep Willys 1/18ème 5 modèles divers éch 1/35ème et 3 modèles kiosque 1/60ème en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfaits abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	50 / 100
77	12 modèles à grande échelle : 3 scooters 1/6ème , 7 MAISTO 1/18ème : Citroën Traction x2, Mercedes 300 cabrio, Ferrari F50 x2, Mercedes 500SL, Chevrolet Impala Taxi New York, 2 WEELEY 1/18ème : Peugeot 504, 403 cabriolet le tout dans un grand bac plastique en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	50 / 80
78	7 modèles à grande échelle : 1 BURAGO Fiat 500 1/16ème, 1 moto Ducati New Ray 1/12ème 4 BURAGO 1/24ème : Traction, Jeep CJ7, VW New Beetle décorée, Ford Street Ka, 1 WEELEY 1/24ème : Jaguar XJ220 en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfaits abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	20 / 40
79	10 modèles à grande échelle : 5 GABRIEL kits montés 1/22ème ou 1/20ème, 1 SOLIDO 2cv 1/18ème 4 WEELEY 1/24ème : DS cabriolet, BMW Porsche...,	30 / 40



Lot	Désignation	
	7 modèles à grande échelle 1/18ème : 2 EXOTO : Williams F1 et Sauber-Mercedes, Mercédès pendule gadget (1/16ème) AUTO ART Corvette 58 SS, ERTL Corvette 58,	
80	MAISTO Mercedes 500K, FRANKLIN MINT : Rolls Royce 1930 en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	50 / 80
	11 modèles à grande échelle : 9 POLISTIL 1/18ème : Ferrari F40, GTO-84, POrsche 911 x6, Lamborghini Countach, 1 VW Playmobil,	
81	1 VEREM Ford pick-up PEPSI en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	40 / 60
	16 modèles à grande échelle : 10 BURAGO Kits montés 1/24ème, 1 JADA 1/24ème Nissan sport ZX, 1 WEELEY Mini Cooper 1/24ème HOT ROD Chevrolet Camaro 68 1/24ème, GABRIEL Ford T kit monté 1/20ème, BURAGO 1/18ème Lamborghini Murcielago et un poste de radio Lincoln 1929	
82	en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	30 / 40
	13 modèles à grande échelle : 11 BURAGO 1/18ème kits montés 2 BURAGO 1/32ème	
83		40 / 50
	9 modèles à grande échelle : 5 x C.M.C. 1/18ème : Bugatti 35, Mercedes W25, Mercedes SSKL, Mercedes Targa Florio 1925, Maserati Birdcage, 3 SIGNATURE MODELS 1/18ème : Packard limousine, Horch, Mercedes 700K (accidents constatés sur cette dernière)	
84	1 SUN STAR 1/18ème limousine 1932 du dernier Empereur de Chine en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	300 / 500
	11 modèles à grande échelle : 7 SOLIDO 1/18ème (VW Cox Jeans et Polizei, Mustang, Bugatti Royale, Rolls Silver Cloud, 2x Panhard PL17 kits montés 2 BURAGO 1/18ème Corvette 58, Alfa 8c 1 WEELEY 1/24ème (Peugeot 206 cc)	
85	1 SMART 1/24ème (en réalité une enceinte blue tooth) en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	40 / 60



Lot	Désignation	
	10 modèles SOLIDO 1/18ème VW Coccinelle, VW cabriolet, VW Kombi Love & Peace, Renault 4L, 4L AIR FRANCE, 4L Gendarmerie, 4L Pompiers, Triporteur Peugeot, Traction 11cv	
86	en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	50 / 80
	12 modèles BURAGO 1/18ème, parmi les premiers modèles en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	
87		30 / 40
	11 modèles à grande échelle : 10 BURAGO 1/18ème (modèles vintage anciens) 1 REVELL 1/24ème Mercedes kit monté	
88	en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	20 / 30
	11 modèles BURAGO 1/18ème dont 2 kits montés en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	
89		20 / 30
	9 modèles échelle 1/18ème : 5 SOLIDO : 203 coupé, 403 taxi, 605, Fiat 500, Bugatti Atlantic, 4 NOREV : 402 Darl'Mat, Renault 16, Simca P60, 2cv Charleston	
90	en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	50 / 80
	9 modèles échelle 1/18ème : 7 SOLIDO : ZX raid, Acadiane PTT, 2cv France, Renault 12TS, Citroën DS19, 4cv, Bugatti Royale, 2 NOREV : Dauphine, DS23	
91	en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	40 / 60
	9 modèles SOLIDO 1/18ème : Ferrari Daytona spider, DS19 présidentielle, Traction cabriolet, DS20, 2cv fourgonnette, Cadillac Eldorado 56, Ford V8 roadster, Citroën HY, ZX raid	
92	en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	30 / 50



Lot	Désignation	
	14 modèles à grande échelle , 4 seulement sont en boites: SOLIDO 1/18ème Alpine A110 ailes bulles, Citroën DS19 taxi, UNIVERSAL HOBBIES 1/18ème : Clio RS, NOREV 1/18ème : Renault 17TS, SUN STAR 1/18ème : Chevrolet Camaro 86 police,	
93	et divers, en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	
		30 / 40
	28 modèles, dont 5 au 1/24ème, et 23 au 1/18ème, dont MAJORETTE, ANSON, GIODI, JOUEF EVOLUTION, etc....	
94	en l'état, modèles non-vissés dans les boites qui sont parfois abîmées, possibilité de petits manques ou accidents - LOT A ENLEVER SUR PLACE	
		100 / 200
	SCHUCO moderne : 2 engins agricoles à grande échelle : Mercedes Unimog 406 1/18ème A.b	
95	Tracteur Renault R 3042 orange 1/16ème A.b (un petit levier à fixer à l'arrière)	
		30 / 50
	Tracteur Lanz- Le Percheron, vert, L : 42cm, échelle 1/8ème, fabrication à 99% métallique, on y joint un outil à labourer, le prix de revient d'achat des pièces dépasse les 1000 € -	
96	en l'état, possibilité de petits manques ou accident - LOT A ENLEVER SUR PLACE	
		300 / 400
97	Dodge 4x4 WC52 en tôle soudée, peinte vert armée, L : 34 cm, travail asiatique des années 2000, belle réalisation, bâche en toile	
		50 / 80
98	8 camions et autobus 1/43ème issus de séries kiosques, en l'état	
		20 / 40
100	C.I.J. ref 4/48 Renault 4cv mécanique 1/43ème ROUGE MAT, roues en laiton, fonctionne très bien C+	
		60 / 100
101	C.I.J. ref 4/48 Renault 4cv mécanique 1/43ème ROUGE BRILLANT, roues en laiton, fonctionne très bien, anciennement repeinte, manque la roulette directionnelle	
		30 / 50
102	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv GRIS TRES PALE (légèrement lavande), variante de 1957-59, calandre à 3 barres - jantes en plastique gris avec pneus blancs - plancher serti avec lettrage estampé - état A.o	
		80 / 120
103	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv GRIS PALE, variante de fin 1955, calandre à 3 barres - jantes en plastique rouge avec pneus blancs - plancher serti avec lettrage estampé - état B+.o	
		80 / 120
104	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv GRIS SOURIS BRILLANT, variante de 1955, dernière année chez CIJ pour la calandre à 6 barres - jantes en plastique rouge avec pneus blancs - plancher en tôle lisse laqué argent - état A.o rayure sur l'aile avant droite	
		80 / 120
105	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv GRIS MAT, variante de 1955, dernière année chez CIJ pour la calandre à 6 barres - jantes en plastique rouge avec pneus blancs - plancher en tôle lisse laqué argent - état A.o	
		80 / 120



Lot	Désignation	
106	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv GRIS FONCE variante de 1953, vendue à l'époque au détail depuis des cartons de 6 pièces - jantes en aluminium tourné avec pneus de type joint plat - planche en tôle lisse laqué argent- état A	80 / 150
107	CURIOSITE : C.I.J. réf 3/49 Renault 4cv Police Pie - modèle d'avant-série présentant les caractéristiques des 4cv CIJ d'avant 1954 à savoir : plancher lisse pincé, laqué blanc, carrosserie sans trou d'antenne. les finitions de ce modèles sont blanc sur une base noire (en série elle seront noir par dessus la base blanche) les jantes plastique ont été peintes noir et les moustaches ont été faites manuellement à l'argenture. état de B+ à A, petits manques sur les décalques POLICE	400 / 600
108	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv VERT TURQUOISE CLAIR, variante de 1950 à 52, vendue à l'époque au détail depuis des cartons de 6 pièces - jantes en aluminium tourné avec pneus de type joint plat - plancher spécifique en tôle lisse laqué noir - état C	50 / 80
109	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv ROUGE MAT, variante de 1950 à 52, vendue à l'époque au détail depuis des cartons de 6 pièces - jantes en aluminium tourné avec pneus de type joint plat - plancher spécifique en tôle lisse laqué noir - état C+	120 / 180
110	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv GRIS FONCE, variante de début de production (1949) vendue à l'époque au détail depuis des cartons de 6 pièces - roues monobloc en zamac -plancher en tôle lisse laqué argent - état C	50 / 80
111	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv VERT AMANDE SOUTENU, variante de début de production (1948-49) vendue à l'époque au détail depuis des cartons de 6 pièces - roues monobloc en zamac - plancher spécifique en tôle lisse non-traitée - état C	50 / 80
112	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv ROUGE TOMATE CLAIR, variante de début de production (1948) vendue à l'époque au détail depuis des cartons de 6 pièces - roues monobloc en zamac - plancher spécifique en tôle lisse galvanisée - état C	80 / 120
113	C.I.J. réf 3/49 Renault 4cv Police pie, blanc/noir, variante à portières échancreées et antenne "épinglé" sur le toit, A.b	70 / 90
114	C.I.J. réf 3/69 Renault Juvaquatre 300kgs Gendarmerie, variante à roues grises (réaction chimique à la jonction jantes-pneus), A.b	60 / 90
115	C.I.J., suite des 3 versions de la Renault Colorale : réf 3/44 Colorale tôlée vert foncé A.d (manque un rabat de boite) réf 3/43 Prairie bleu nuit B.d (équipée d'un châssis Savanne, pneus remplacés) réf 3/45 Savanne beige A.b (boîte du taxi)	80 / 120
116	C.I.J., 2 américaines : réf 3/16 Plymouth Belbédère rouge/crème B.b (boîte renforcée par contre-collage intérieur), réf 3/15 Chrysler Windsor deux tons de vert, B.b	40 / 60
117	C.I.J., 2 modèles : réf 3/63 Renault 1000 kgs Police C+.d (boîte incomplète, restaurée), réf 3/12 Mercedes 220 grenat, couleur rare mais étoile cassée, B+.c	30 / 50



Lot	Désignation	
118	C.I.J. réf 3/53 Renault Frégate bicolore GRIS/ROUGE (découpe en V), B.c (boite restaurée et renforcée)	50 / 80
119	C.I.J. réf 3/46H Peugeot 403 commerciale gris clair, variante vitrée avec aménagement intérieur lithographié (peu fréquent) A.b	80 / 130
120	QUIRALU (d'époque 1956) Simca Marly break vitré, gris clair/toit gris bleuté, A.b boite portant l'étiquette "PLEXIGLAS"	60 / 80
121	QUIRALU (d'époque, 1957) Peugeot 403 berline vitrée, BLEU ROI/toit gris clair, équipée d'origine des pneus fins de la Vespa 400, état A.o	50 / 80
122	QUIRALU (d'époque, 1956) Rolls Royce Silver Cloud , crème/gris C.+d (boite d'époque décolorée)	50 / 80
123	QUIRALU (production 1990) Mercedes 300SL vitrée bicolore, grenat/toit grège A.a , on y joint une version d'époque 1956, usagée	30 / 40
124	SOLIDO réf 130 Aston-Martin DB5 Vantage bleu-vert métallisé/intérieur blanc, A.b (un rabat déchiré et fixé au scotch)	60 / 80
125	SOLIDO réf 141 Citroën Ami 6 break beige clair, A.b	80 / 120
126	SOLIDO, 2 modèles série 100 en couleurs moins fréquentes : réf 138 Harvey Indianapolis bleu ciel A.b+ réf 117 Porsche F2 vert clair B+.b	80 / 100
127	SOLIDO réf 129 Ferrari 2,5 litres, rouge, variante moins fréquente équipée de roues pleines, A.b+	50 / 70
128	SOLIDO, 5 modèles série 100 course : réf 124 Abarth 1000 gris métal A.b réf 113 Fiat Abarth rouge A.b réf 103 Ferrari 500 TRC rouge D.b réf 112 DB Panhard (manque volant) A.b réf 134 Porsche V8 Le Mans gris argent A.b	80 / 140
129	SOLIDO 1/43ème Citroën HY jaune/noir, d'une série limitée à l'occasion des 80 ans de la marque (1932) A.b	10 / 20
130	SOLIDO 1/43ème, 2 modèles spéciaux : réf CS 010 Renault Juvaquatre fourgonnette - exemplaire n° 000021 A.b+ sans réf : Peugeot 203 camionnette tôlée (pour le 70ème anniversaire de Solido) A.b+	10 / 20
131	SOLIDO réf 183 Alfa Romeo Zagato Junior, magenta métallisé, peu fréquent coloris, A.b	30 / 50
132	SOLIDO réf 12 Peugeot 104 rare coloris vert Chartreuse, fin de production du modèle civil, en boite bleue "Gam 1", remplacé ensuite par la 12B Auto-Ecole - A.b un petit rabat de boite consolidé au scotch	30 / 50



Lot	Désignation	
	SOLIDO, 2 modèles "série 10" réf 23c Peugeot 504 break gris argent A.b	
133	réf 1019 VW Golf PTT Suisse, jaune d'oeuf A.b (modèle spécifique au marché helvète)	30 / 50
	SOLIDO réf 109 Renault Floride rose, avec conductrice, surface grumeleuse, A.c	
134		50 / 80
	SOLIDO réf 115 Rolls Royce Silver Cloud bicolore, A.o, légère trace d'adhérence sur le toit	
135		40 / 60
	SOLIDO réf 210 char Patton motorisé et filoguidé (non-testé), usagé, C.c, en l'état	
136		20 / 30
	SOLIDO réf 1213 Renault 4 fourgonnette grenat, modèle promotionnel réalisé en 1990 pour la compagnie d'assurances Générali (branche batave), A.b+	
137		20 / 30
	10 modèles publicitaires et services dont :	
138	SOLIDO : 3, VEREM : 1 CITY : 1, ALTAYA : 1, NOREV : 1, EFSI : 1, MAJORETTE : 1, UNIVERSAL HOBBIES : 1	30 / 40
	ADOR - MINIABLOC (France, 1957) coffret comprenant une caravane électrique + deux carrosseries interchangeable et une voiture CJ Chrysler - cette dernière est écaillée, mais facile à remplacer - caravannes en états b+, coffret d	
139		40 / 60
	SOLIDO réf 106 Alfa Romeo Giulietta spider rouge foncé, état C.o on y joint une caravane état B	
140		20 / 30
	SOLIDO réf 4501 Cadillac Eldorado - prototype test de moulage réalisé en 1984, il présente les différences suivantes avec les modèles de série : absence d'aileron sur les ailes arrière (car ils seront gravés dans le moule lors de sa dernière évolution), absence de gravure sur la calandre, qui est lisse et sans plaque d'immatriculation, absence de garnitures papier sur les portières, encadrement de pare-brise noir et non chromé, pas de fentes sur les aérateurs de capot, sièges moulés en plastique rouge vif, absence d'insigne de capot, de coffre, et de poignées de portes, détails non-encore gravés à ce stade carrosserie finie façon "vieil étain", finition que l'on a revue sur certaines séries spéciales. modèle exceptionnel présumé unique sous cette forme. état A dans son écrin plexi d'origine	
141		130 / 180
	SOLIDO réf 46 Rolls Royce Phantom III anthracite/gris argent, modèle promotionnel pour la marque de porto HARRIS, rare, état A.b	
142		40 / 60
	MINIALUXE 1/32ème Ferrari 2,5 litres Grand Prix échelle 1/32ème , état A.b , assez rare, moteur à friction bloqué	
143		80 / 120
	SOLIDO, 19 modèles Fiat 600 (et dérivés Seat, Zastava, Abarth...) dont versions export, états A.o	
144		50 / 90
	SOLIDO réf 203 camion Renault 4x4 civil GRIS CLAIR, équipé de bâches kaki au lieu de gris , boîte incomplète fermée au ruban adhésif d'un côté , 2tat A, boîte c+	
145		50 / 80



Lot	Désignation	
146	NOREV d'époque, 5 modèles plastique, manques sur les boites, usures sur les voitures, états de C+ à D+.d : Simca Chambord, Aronde P60, Panhard PL17, Renault 4cv, Alfa Giulietta	30 / 40
147	NOREV d'époque réf 8 : Peugeot 203 gris bleuté, état B.b, à nettoyer dans les coins, un rivet a sauté	20 / 30
148	NOREV d'époque, 7 modèles plastique en écrins, quelques déformations sur certaines, mais n'ont pas joué - Opel Kapitan, Ford Cortina, Anglia, Consul 315, Fiat 525, Peugeot 172R Fiat 1500 - les écrins sont assez dégradés, modèles états de B à B+, écrins c à d	30 / 50
149	NOREV d'époque, 12 modèles plastique plus ou moins usagés de B+ à C.o : Jaguar 2,4l, Porsche 356, Vespa 400, Ami 6, Simca 1000 coupé, VW 1600TL, Peugeot 203, Ford Taunus 12m et 17m, Vedette dépanneuse, MG 100 baby, Volvo P1800, 2cv sans phares	50 / 80
150	NOREV 21 modèles d'époque années 70 dont 20 JET-CAR et 1 plastique - en l'état, généralement assez bon, petit manques sur 3, quelques blisters ouverts sont présents	30 / 50
151	Clé (Oyonnax, 1/48ème) 2 rares attelages : Simca 1000 vitrée avec caravane A, Renault Dauphine vitrée avec caravane A	50 / 80
152	11 modèles dont : Clé (Clément Gaget, Oyonnax), 10 modèles dont 9 au 1/48ème (Floride, Ami 6, Renault 8, Simca P60, Mercedes 220, Traction, ID19 break, 203, 403 break, 1 Simca Plein Ciel au 1/64ème et 1 Simca 1000 Minialuxe, en l'état, accidents sur certaines	30 / 40
153	CHAMPION au 1/66ème, 14 modèles dont 4 Ferrari 512s, 3 Matra 650, et 7 Porsche 917, en l'état, avec boites transparentes	20 / 40
154	SAM-TOYS (Milano, 1960) 2 bolides plastique 1/43ème : Mercedes W196 Grand Prix bordeaux n°14 A.a Renault Etoile Filante vert vif, A.a, rares dans cet état	70 / 120
155	SAM-TOYS (Milano, 1960) 2 bolides plastique 1/43ème : Mercedes W196 Grand Prix bordeaux n°11 A.a Mercedes W196 Grand Prix vert anglais n°13, A.a, , rares dans cet état	70 / 120
156	SOLIDO série 100 d'époque, 14 modèles course, en plus ou moins bon état de A à C.o, 5 boites sont présentes	50 / 100
157	3 voitures-jouet en tôle, à restaurer, en l'état : SCHUCO (d'époque, v.1950) voiture Kommando Anno 2000, C.I.J. Renault Nervasport L : 18 cm sans moteur, C.I.J. Renault Nervasport L : 18 cm avec moteur	30 / 50
158	SOLIDO série 10 d'époque : 21 modèles en boites, états A.a à A.c, (BMW, Ford Allemagne, Porsche, Gulf-Mirage)	80 / 140



Lot	Désignation	
159	SOLIDO série 10 d'époque, 20 modèles en boites, états A.a à A.b (Ferrari, Lancia, Fiat-Abarth, Alfa) dont 3 couleurs spéciales BAM sur la Fiat 131 et 3 sur la Ferari Daytona	80 / 140
160	SOLIDO série 10 d'époque, 20 modèles en boites, états de A.a à A.c (Renault, Alpine, Peugeot, Simca, Matra)	80 / 140
161	SOLIDO série 10 d'époque, 20 modèles en boites, états A.a à A.c (Opel, BMW, Porsche, VW Scirocco, Mercedes 280E) dont 2 couleurs spéciales BAM sur la BMW M1 et une sur la Porsche 935 (noire) - manque 2 rétroviseurs	80 / 140
162	SOLIDO série 10 d'époque, 20 modèles en boites, états de A.a à A.c - certaines boites portant des graffitis, dont une Ferrari Daytona couleur BAM (jaune) et une Lancia Stratos Le Point (noire)	80 / 140
163	SOLIDO série 10 d'époque, 24 modèles dont 17 en boites, états de A.a à A.c . certaines boites avec graffitis, manque un insert carton, et 7 état A.o (Porsche, Peugeot, Alpine, Lancia Stratos, Fiat, Toyota Celica, Opel Kadett GTE, Jaguar, Land Rover premier modèle) - on y joint une Carrera RS incomplète	80 / 140
164	SOLIDO série 100 d'époque, 12 modèles sport-prototypes des années 1964-1973, états de B.o à A.o (certaines à nettoyer) : Ford GT, Mark IV, Alpine A220, Matra 650 et 670c, Porsche 917K (2 versions), Porsche 908, Lola T70, Alfa 33/3, Ferrari 512 M et 512S	40 / 60
165	SOLIDO série 100 d'époque, 18 modèles sport-prototypes des années 1968-1975, bon état général, sans boites, à nettoyer, petit manques possibles, accident de peinture sur l'Alpine A220	30 / 50
166	30 modèles usagés, épaves avec accident, manques et/ou repeints dont majorité de SOLIDO et quelques DINKY, MERCURY, etc en l'état	10 / 15
167	14 épaves des années 50 (Dinky, Spot-on, Solido, Corgi...) plus 3 carrosseries SOLIDO JUNIOR (403, Versailles, Chambord avec leur hard-top plastique) + divers	10 / 15
168	EDAI GRIP-TECHNICA (Japon, 1978, véhicules de Formule 1 en zamac, très bien réalisés avec pneus slick caoutchouc), 8 modèles : Lotus JPS 78, Imperial-Lotus 78, Renault RS01, March 761B, Brabham BT45B, Ferrari 312T2, Tyrrell P34, Wolf WR1 - états A.b+	50 / 80
169	SUPER-CHAMPION (Made in France par Safir, 1971-73) 17 modèles au 1/43ème dont 10 en boites : 3 x Porsche 917L, 4x Lola T70, 7x Ferrari 512M, 1 Ferrari 312T, 1 ligier JS5, 1 Tyrrell P34 - on y joint 4 boites plexi incomplètes - en l'état	50 / 70
170	LESNEY MATCHBOX, 11 modèles dont : 3 regular en boites (A.b), 4 Yesteryear en boites (A.c dont une rare Bentley 2ème modèle avec calandre moulée avec la carrosserie), 1 porte-char sans chenilles B.o, 1 scraper Caterpillar B.o, 1 BRM F1 B.o, 1 Lamborghini Miura Speed-Kings A.o	50 / 100
171	SCHUCO MICRORACER réf 1044 (version d'époque, 1962) Mercedes 190SL couleur brique/toit ivoire, A.o	50 / 80
172	B.P. (Brodrrene Petersen, Danemark, v.1946) Ford V8 coupé en zamac, L : 12,3cm, rare miniature, état D sa publicité figure dans l'ouvrage DANSKE MODELBILER qui recense les véhicules miniatures du Danemark hors Tekno et que nous vous montrons à la suite des visuels du modèle	40 / 60



Lot	Désignation	
173	URSS (moule MEBETOYS) Maserati Mistral vert céladon, A.c	20 / 40
174	MERCURY réf 37 Mercedes 230 SL blanc/hard-top plastique corail, variante rare A.b+	80 / 120
175	J.R.D. édition de 1985 Citroën 2cv 1961, gris clair/capote gris foncé B+.b un éclat sur le capot	30 / 40
176	SOLIDO et VEREM, 4 modèles moins fréquents : Ferrari BB cabriolet noir (série mondial 43) A.b Citroën SM cabriolet anthracite (série Mondial 43) Renault Espace "présidentielle 1995" A.b, Citroën SM réf 184 couleur rare FRAMBOISE A.o	60 / 80
177	9 modèles Citroën 2cv et dérivés : FRANKLIN MINT : berline 1949 au 1/24ème (pare-chocs à recoller) SUPERIOR China : berline 1978 au 1/32ème rouge, MC TOY : berline 1978 au 1/64ème jaune NOREV Jet-Car : berline 1974 avec tampographie (manque un phare), SOLIDO : berline 1979 gris clair, VEREM : berline 1979 orange, POLISTIL : Dyane vert métallisé, Méhari rouge vif DINKY FRANCE : berline 24T (1950) à seul feu arrière et plafond quadrillé, gris/capote repeinte en métallisé, D.o	60 / 80
178	MICRO-NOREV d'époque, 5 modèles Citroën en boîtes carton : DS19 mauve plombée A.b+, DS19 vert d'eau plombée A.c+, DS19 vert printemps non-plombée B.c+, 2cv orange non-plombée A.b, 2cv lavande plombée (n°9 écrit et striping au feutre dessus) C+.c+	80 / 140
179	C.I.J. (1936) Renault Viva Grand Sport en tôle au 1/43ème, laquée ivoire, version à roues libres, L : 9,6cm, C+	100 / 120
180	A.P. (Albacete Plasticos, Espagne, v.1980, 1/43ème naïf à friction), 4 fourgonnettes Citroën 2cv AZU décorées : bleu azur RALLY , rouge BOMBEROS (d'un seul côté), orange BUTANO, blanc RALLY, états A	80 / 120
181	A.P. (Albacete Plasticos, Espagne 1/43ème plastique naïf à friction) , 2 fourgonnettes Citroën 2cv AZU : gris teinté dans la masse "AB" (Voirie de la Ville d'Albacete) A gris teinté dans la masse "CORREOS" (d'un seul côté) A	40 / 60
182	A.P. (Albacete Plasticos, Espagne 1/43ème plastique naïf à friction) , Citroën 2cv fourgonnette jaune TALLER DE REPARATION, rare version dans une boîte de marque Commando, A.c+	30 / 50
183	VERCORS (Espagne 1/43ème plastique naïf à friction, châssis en tôle) , 2 fourgonnettes 2cv AZU : gris uni (pare-brise ajoûté) A.b blanc croix rouge (manque une croix) A.b	50 / 70



Lot	Désignation	
184	Espagne (jouet pirate sans marque vendu par quelques bazars dans le Nord de l'Espagne vers 1984, en zamac assez naïf au 1/43ème) Citroën Acadiane beige avec publicité CITROEN - état C+, très rare pièce	60 / 90
185	PLASTICS RADAR (Portugal, dans le goût de Clé) Citroën 2cv berline vitrée "BRIGADA DE TRANSITO - GNR" (voiture des douanes, éch 1/48ème L : 8cm, état A, très rare	50 / 80
186	2 modèles Citroën en plastique : Clé 1/48ème ID19 "breack" grenat -variante tardive portant une étiquette avec normes de sécurité B+ Minialuxe DS19 1/43ème non-vitrée, déformations C.o	30 / 50
187	Clé 1/48ème, 2 modèles Citroën en couleurs peu fréquentes : 2cv fourgonnette beige A Traction 11cv bleu B+	40 / 60
188	EUROPA (petites séries en résine 1/43ème réalisées vers 1990 par la boutique Tacot de Strasbourg), 2 fourgonnettes Citroën : Acadiane blanche avec publicités "TACOT" B+ Visa C15 bleu B+ - on y joint 2 cartons de protection	50 / 80
189	3 modèles Citroën en plastique : NOREV Méhari à roues plastigam, rouge A.o, MINIALUXE GS orange B+.o MINIALUXE Dyane marron B+.o	50 / 80
190	3 modèles Mercedes en plastique : Clé 1/48 berline 220 S BONUX vert anis A Clé 1/48 coupé 300SL rouge A Zoccolo 1/48 soufflé, racer W196 rouge B+	40 / 60
191	MINIALUXE 1/43ème Mercedes W196 jaune clair - marquée à chaud DELESPAUL (Chocolat), B.o manque le petit saute-vent mais il est possible qu'il n'y soit jamais sur les promos Delespaul	30 / 40
192	3 berlines Mercedes des années 60 : DINKY G.B. réf 186 "220SE" gris-bleu A.o, METOSUL (Portugal) "200" POLICIA bleu/blanc B.o,manque le pare-chocs arrière METOSUL (Portugal) "200" TAXI noir/vert A.o	40 / 60
193	EKO (Espagne, 1/86ème) 3 modèles anciens dont 2 rares : Citroën 2cv berline gris A, Citroën DS19 berline bicolore vert anis/toit beige A, Citroën DS19 taxi de Barcelone noir/jaune A.c	50 / 70
194	NOREV code 3 - camion Berliet GBK 18 fourgon transport de chevaux de courses (trotteurs), couleur bleu foncé métallisé toit blanc, réalisation soignée, L : 19,5 cm (1/43ème) - bel état	30 / 50



Lot	Désignation	
195	CCC (Chat c'est Chouette, résine 1/50ème) camion Citroën "55" à cabine avancée Heuliez, tonne d'eau-premier secours pompiers - L : 11,8 cm - en l'état, on y joint un carton de protection	40 / 60
196	KEYSTONE (v.1955) grande gare routière d'autocars avec annonceur sonore (tête de lecture comme un pick-up, amovible, fabrication en isorel, pour véhicules à l'échelle 1/50ème environ, tapis roulant pour bagages, horaires et destinations de départs modifiables, rare pièce très décorative	300 / 350
197	7 modèles Mercedes divers, bon état sans boites : DINKY G.B. C111, CORGI berline 190E (1/36), SOLIDO : 300SL, SSKL, VITESSE 170 découvrable et 170 "Deutsche Reichpost", NOREV 280S	20 / 40
198	2 modèles rares Mercedes 600 : STL (résine, Lyon, v.1985) landaulet papal noir, L : 14cm, B+.o VITESSE (zamac, Portugal, v.1991) landaulet long havane métallisé avec antenne télé sur le coffre, L : 15,5 cm A.b	50 / 70
199	DINKY G.B. réf 160 Mercedes-Benz berline 250SE (1966) avec feux arrière électriques (non-testés) bleu métallisé, complète des ses diorama et notices , A.b	80 / 120
200	DINKY G.B. réf 190 Caravane 1954 bleu/crème, variante à pneus lisses, B+.c+	60 / 80
201	DINKY G.B. réf 190 caravane 1954 jaune curry/ivoire, variante à pneus lisses , A.b	60 / 80
202	DINKY TOYS G.B. réf 117 Four Berth Caravan à toit transparent, JAUNE UNI, A.b	80 / 100
203	DINKY G.B. réf 162 Ford Zephyr ivoire/flancs vert lime vif, B+.b	80 / 100
204	DINKY G.B. réf 159 Morris Oxford bicolore ivoire/cassis A.d (boite incomplète)	80 / 120
205	DINKY G.B. réf 161 Austin Somerset bicolore jaune d'or/rouge B+.o	100 / 150
206	DINKY G.B. réf 154 Hillman Minx bicolore bleu ciel/lie de vin décoloré en rose, C+.o	50 / 80
207	DINKY G.B. réf 156 Rover 75 crème/bleu A.o	60 / 90
208	DINKY G.B. réf 268 Renault Dauphine Minicab, B+.o	80 / 120
209	DINKY G.B. réf 171 Hudson Commodore BLEU PALE/ROUGE VIF, variante à pneus lisses, état A, boite c (consolidée au scotch)	100 / 140
210	DINKY G.B. réf 131 Cadillac Eldorado jaune clair/jantes peintes beige/pneus lisses B+.b	80 / 120



Lot	Désignation	
211	10 modèles Rolls Royce vintage : 2 CORGI limousine A.b, 1 WESTERN MODEL coupé docteur A.b, 1 BUDGIE Silver Cloud A.o, 5 MATCHBOX : Silver Cloud Moko A.c (rabat de boite déchiré), Silver Shadow A.o, Phantom V D.o, 2 Yesteryear Silver Ghost B.O et A.o, 1 WIKING Silver Wraith 1/87 A.o	50 / 80
212	ELIGOR (France, 1978) 4 modèles Rolls Royce Silver Shadow issus d'un ancien moule NOREV, états A.b	30 / 50
213	8 modèles Rolls Royce "Silver Shadow & Corniche", en l'état : POLITOYS M : cabriolet blanc, POLISTIL cabriolet gris, CORGI TOYS coupé argent, CORGI coupé ivoire, DINKY G.B. Silver Shadow rouge, ELIGOR Silver Shadow brun scarabée, DIAPET Silver Shadow argent, SOLIDO Corniche marron glacé.	100 / 180
214	5 Rolls Royce vintage, en l'état 3 RIO Phantom II roadsters, 1 GUISVAL Phantom II tourer, 1 CORGI Silver Dawn drophead - on y joint des boites de protection	20 / 40
215	4 ouvrages sur la marque Rolls Royce : The elegance continues ((Dalton Watson) usures, sans jaquette, avec dédicace et ex-libris, 75 ans de perfection automobile, par Edward Eves, E.P.A. 1979, bon état Rolls Royce par Borgé-Viasnoff, éd. Veyrier 1980 , Rolls Royce éd.Gründ traduit par Jean-Pierre Dauliac on y joint une plaque métal RR et un petit lot d'épinglettes et porte-clés	30 / 50
216	ASAHI TOYS (ATC, 1.43ème en zamac, Japon, 1978), 3 Rolls Royce Camargue, état B+ à A.o une jaune orangé, une bicolore rose/framboise, 1 gris pailleté, peu fréquents modèles	50 / 80
217	SPOT ON (Irlande du Nord, 1965) Rolls Royce Phantom V limousine royale dite "Camberra" , bordeaux, garnie de 4 figurines (couple royal, chauffeur et majordome) état B.o manque le boitier de pile et les poignées de portes côté gauche - on y joint un joli écrin plexiglas	100 / 150
218	MERCURY (Italie, 1/48ème) réf 29 Rolls Royce Silver Cloud bleu nuit A.o (peinture granuleuse, d'origine)	80 / 120
219	5 modèles Rolls Royce Silver Shadow : CORGI TOYS coupé bleu A.o, MEBETOYS coupé gris argent, NOREV plastique berline vert jade B.o, POLISTIL coupé gris argent, DINKY G.B. berline rubis (manque un pneu, C.+)	50 / 80
220	FYP (1/43ème artisanal de grande qualité, 1/43ème) : Rolls Royce Silver Wraith, carrosserie découvrable à 4 portes, noir de jais/flancs gris d'argent, la sellerie est garnie de véritable cuir vert. L : 12,3 cm, montée sur plinthe bois surmontée d'un écrin en plexiglas fixé par deux vis. la vraie voiture fut carrossée par Hooper et livrée en Mars 1952 au milliardaire arménien Nubar Gulbenkian (1896-1972) - état de B+ à A.b+	100 / 180
221	TRIOLUX (France, vers 1985) : Rolls Royce Phantom III saloon artisanale au 1/43ème carrosserie en résine montée sur châssis Solido - présentée sur une plinthe en bakélite portant le nom du premier propriétaire - numérotée 15/100 - très bon état, mascotte cassée à remplacer (c'est une pièce Solido), à nettoyer dans les coins - très rare -	80 / 120



Lot	Désignation	
	2 modèles en White metal artisanaux 1/43ème, miniatures saines, à nettoyer, manque mascottes et rétroviseurs - on y joint deux étuis de protection	
222	SMTS : Rolls Royce Corniche cabriolet "vieux rose irisé, WESTERN MODELS : Silver Spirit saloon vert bronze métallisé.	40 / 60
223	NON IDENTIFIÉ : Rolls Royce Phantom III au 1/43ème 2 tons de bleu métallisé - important travail de maquettiste sur une base de Phantom III Solido - les ailes arrière ont été flasquées, les volets de capots supprimés, la capote et la sellerie sont en cuir blanc - en écrin plexiglas - à nettoyer dans les coins - un déflecteur à refaire	60 / 90
224	HECO MODELES (résine artisanal 1/43ème) Rolls Royce Phantom III limousine Hooper beige clair - à nettoyer délicatement - on y joint une boîte de protection	30 / 50
225	ELEGANCE (par Claude Thibivilliers ex-maquettiste chez Meccano-France, qui produisit à partir de 1978 des modèles exclusifs faits à la main, principalement des Rolls Royce et Cadillac) le modèle Rolls Royce Phantom I torpedo ponté 1931 de Rollston de couleur blanc cassé proposé ici est une de ses premières productions - il est en excellent état, et il lui manque le pare-brise. on y joint un carton de protection.	100 / 150
226	SOLIDO, 5 Rolls-Royce Phantom III différentes (éditions originales 1976 à 1978) : Coupé de Ville bleu nuit/bleu pâle, Coupé de Ville kaki/beige verdâtre, cabriolet fermé antracite/argent (1ère couleur sortie en 1976) cabriolet fermé bleu nuit/noir cabriolet ouvert blanc cassé/noir - état A.o (à dépoussiérer dans les coins)	30 / 50
227	4 limousines Rolls-Royce Phantom dont : 2 DINKY G.B. Phantom V : réf 152 bleu nuit toutes parties ouvrantes avec 3 figurines B.o réf 124 bleu clair métal coffre et portes arrière ouvrants, avec chauffeur seul A.o, et 2 TOMICA DANDY Phantom VI une noir métallisé et une grenat nacré, états A.o, on y joint 4 étuis de protection	60 / 80
228	DINKY G.B., 2 modèles Rolls Royce Phantom V réf 198 : a) vert clair métallisé/flancs ivoire/intérieur vert pâle, châssis laqué brillant fixé en trois points, état A.o, b) gris pâle/flancs gris moyen/intérieur rouge, châssis mat fixé en deux points, état B+.o (couleur nettement moins fréquente) chauffeur présent sur chacune	80 / 120
229	SAKURA (Japon, v.1975) Rolls Royce Silver Cloud III (long wheelbase) rouge candy, L : 13,2cm, superbe et peu fréquent modèle A.o on y joint un carton de protection	80 / 120
230	3 berlines Rolls Royce : VEREM Silver Cloud noir (blason royal) SAKURA Silver Wraith longue rouge/noir A.o DINKY G.B. Silver Wraith modèle 53 gris/gris C+.o	30 / 50
231	BUDGIE MODELS (Angleterre) , 2 modèles Rolls Royce Silver Cloud, éch. 1/48ème une ORANGE (peu fréquent) A.o et une argent métallisé A.o	30 / 50



Lot	Désignation	
232	Une réplique de mascotte Rolls Royce , H : 15cm, datant de 1978, en bronze argenté (usures)	30 / 50
233	DINKY G.B. , 2 modèles réf 127 Rolls Royce Silver Cloud III coupé (premières versions sans trous de fixation sur le châssis) : une cuivre métallisé (soutenu) B+.o et une vert aqua métallisé A.o	50 / 80
234	14 modèles Rolls Royce vintage dont : 4 RIO états A.a, 3 ELIGOR A.a (dont le taxi de l'Hôtel Carlton), 1 ELIGOR A.o, 2 CORGI A.o, 1 SOLIDO A.o, 2 MATCHBOX A.b, 1 GUISVAL A.b	50 / 80
235	8 modèles 1/43ème publicitaires et divers : ELIGOR Peugeot Partner ZAPA BETON (édition de 1008 exemplaires) A.b+, ELIGOR Panhard Dyna fourgon LA GENTIANE MERIBEL (1008 exemplaires) A.b+, ELIGOR Juvaquatre Assistance Garage Sèvres 92 (pour Renault) A.c+ SVM résine Peugeot 203 fourgon VICKS Vaporub A.b, IXO pour RENAULT : camion AHN "HUILES" A.b, OXFORD : Ford Anglia ICE CREAM A.b, MATCHBOX Ford AA forestier avec accessoires A.c+, MATCHBOX Dodge Fargo Power Wagon A.b	50 / 80
236	SPARK 1/43ème - Alfa Romeo 156 compétition n°56 "MACAU AIRPORT", en boite spécifique, plexi portant la dédicace du pilote André COUTO état A.b (petit fève au transparent)	60 / 100
237	MINITRUCKS (résine artisanale 1/50ème) grand camion Berliet CPM 20 W porteur "savoyard" bleu nuit, L : 23,3 cm	50 / 80
238	MAP (résine artisanale 1/43ème), autocar Citroën "45" marron/blanc, L : 20cm B+.o	50 / 70
239	MINITRUCKS (résine artisanales 1/50ème) 2 autocars anciens : Citroën "45" Currus 1939 exclusivité pour le magasin Calandre, L : 18 cm, Renault 215 D 1939 - petits manques possibles, à dépoussiérer	50 / 80
240	CONVOI (dans le goût de MINITRUCKS) résine artisanale 1/50ème, camion Citroën charcuterie ambulance Bohn, beige pâle/ailes marron, L : 11,5 cm état B+.o	40 / 60
241	QUIRALU (édition de 1993) Peugeot D4A fourgon "DANIEL spécialiste Dinky Toys" jaune citron/toit noir, exemplaire n°15 d'une série de 30 exemplaires portant le nom DRIKY TOYS à l'arrière au lieu de DINKY TOYS, état A.a	70 / 80
242	QUIRALU (édition de 2010) Peugeot D4A non-vitré jaune citrique, portant la tampographie du grand magasin malgache SEPT-PRIX TANANARIVE, exemplaire n°45 d'une série de 90 exemplaires A.a	100 / 120
243	QUIRALU (édition de 2014) Peugeot D4A non-vitré BLEU AZUR portant la publicité de l'entreprise E.-J. BELLONI entrepreneur CAROUGE-GENEVE, d'une micro-série de 62 exemplaires A.a	60 / 80



Lot	Désignation	
244	QUIRALU (édition de 2016) Peugeot D4A fourgon couleur MAUVE, portant la publicité du Musée de la Lavande à 07700 Saint Remeze sur les flancs, exemplaire n°65 d'une série de 80, état A.a	60 / 80
245	QUIRALU (édition de 2016) Peugeot D4A fourgon ORANGE "Coutellerie Nicolas à 19100 Brive-La-Gaillarde, d'une série de 80 exemplaires A.a	60 / 80
246	QUIRALU (édition de 2017) Peugeot D4A ROUGE/BEIGE CLAIR portant la marque CHENARD & WALCKER sur les flancs, d'une série de 50 exemplaires A.a	60 / 80
247	G.V. Créations (résine artisanale 1/43ème) camion publicitaire Renault 1000kgs pour la Chicorée WILLIOT, couleur marron, très détaillé, fixé sur une section de rue pavée, le tout dans une boite assez travaillée esthétiquement (21 x 12 x 10cm) état A.b	100 / 120
248	MINITRUCKS réf 14 (1984) Résine 1/50ème, camion charbonnier "23" à cabine semi-avancée, jaune/noir, L : 10,9 cm - le plateau arrière est amovible (n'a pas été collé) - on y joint un carton de protection	40 / 60
249	2 fourgons publicitaires : C.I.J (2009, d'après P.R.) Renault 1400kgs Savon Le Chat , B+.b (petites imperfections de tampographie), NOREV (série collection Made in France, v.1992) Chenard & Walcker "Eau de Vals" vert/crème, A.c	50 / 80



VACATION à 13H30

DINKY France réf 60 C Super G Constellation AIR France, gris métallisé uni, A.b+	80 / 120
250	
DINKY FRANCE réf 60c avion quadrimoteur "Super G Constellation" AIR FRANCE, L : 17,5 cm, envergure : 19,4 cm, A.b	60 / 80
251	
DINKY FRANCE réf 60E avion quadrimoteur Vickers Viscount AIR FRANCE, envergure : 15 cm, L : 13,3cm, une retouche sur le cockpit, B+.c (quelques déchirures à la boite)	40 / 60
252	
DINKY G.B. réf 708 avion quadrimoteur Vickers Viscount BRITISH EUROPEAN AIRWAYS, envergure : 15 cm, L : 13,3cm, B+.c+ (quelques déchirures à la boite)	40 / 60
253	
DINKY FRANCE réf 804 avion cargo bimoteur "NORD 2501 NORATLAS", argent, envergure : 17cm, L : 11,5 cm, A.b, peu fréquent	100 / 120
254	
EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE réf 60F avion de ligne biréacteur CARAVELLE - l'agence de voyages LIOUNIS de Madagascar existe toujours aujourd'hui. Cette rarissime Caravelle Dinky Toys en portant la publicité est une découverte récente, prouvant que les Dinky Toys peuvent nous réserver encore beaucoup de surprises. Il s'agit bien sûr de ce qu'on appelle un « promotionnel Code 2 » c'est-à-dire qu'il s'agit d'un véritable objet publicitaire d'époque distribué ou vendu par l'Agence Liounis, mais dont le décalque a été apposé hors de l'usine Meccano. Il existe aussi un Super G Constellation portant le même décalque. Etat A.b	1 500 / 2 000
255	
DINKY FRANCE boîte vide pour avion Caravelle (double référence 891-60F) avec son petit feuillet explicatif pour l'escalier escamotable, état b	30 / 40
256	
DINKY G.B. réf 997 avion de ligne Caravelle AIR FRANCE dans sa rare version fabriquée en Angleterre, elle présente les particularités suivantes : le matricule F-BGNY est regroupé sur l'aile droite les mini roulettes sont crantées en plastique noir,	200 / 300
257	
la référence anglaise 997 a été ajoutée sous l'aile mais l'ancien 60F français subsiste, le mot France est remplacé par England dans un cartouche oblong, le coffret jaune est spécifique - état A.b	100 / 150
258	
C.I.J. réf 1/15 avion Boeing 707 AIR FRANCE, éch. 1/300ème, en boîte promotionnelle pour la compagnie, complet de sa caisse intérieure et de son livret A.c+	40 / 60
259	
C.I.J. avion de ligne Caravelle, dans sa dernière version sans décalcomanies, simplement peinte en blanc/argent/petit pochoir longitudinal bleu et mots Caravelle en relief - L : 10,5 cm, envergure : 11,3 cm, ces dernières séries étaient livrées sans boîtes, dans un simple sachet nylon, état B.o	100 / 130
260	
DINKY G.B. réf 717 avion de ligne Boeing 737 de la compagnie Lufthansa , L : 15cm, envergure : 14,8 cm, état A.b+, complet de sa caisse intérieure et notice papier	32



261	DINKY G.B. dans son coffret doré, ce Beechcraft C55 Baron blanc et jaune fait partie d'une petite série livrée en 1973 à l'entreprise RENT-A-SIGN (Long Island, état de New-York, USA) spécialisée dans les enseignes et les annonces publicitaires aériennes (banderolles tirées par un avion). Cette déclinaison était restée inconnue du monde des collectionneurs jusqu'en 2013 - L : 11,2 cm, envergure : 14cm, porte les raison sociale et slogan de l'entreprise tampographiés sur les ailes. RARISSIME PIECE, état A.a complet de son feuillet publicitaire et de sa cale intérieure	500 / 700
262	DINKY G.B. réf 998 grand avion de ligne quadrimoteur BRISTOL BRITANNIA, de la compagnie CADADIAN PACIFIC, L : 17,5 cm, envergure : 21,5 cm, état A.b	180 / 250
263	DINKY G.B. réf 60w "Clipper III" flying boat (hydravion quadrimoteur Sikorsky S-42-B) , envergure : 16,5 cm, L : 9,4 cm, immatriculation USA ... NC 16736 sur les ailes, état exceptionnel A.b+ complet de sa notice française "Le vol plané" explicant comment faire glisser son avion le long d'un cable tendu - l'anneau de suspension est présent	300 / 400
264	DINKY G.B. réf 62w avion quadrimoteurs "Imperial Airways Frobisher" (De Havilland), immatriculations G-A....FDI sur les ailes, L : 9,7 cm, envergure : 14,4 cm, état A.b boite portant le tampon "IMPORTE D'ANGLETERRE" et une étiquette du magasin FORTUNA	150 / 200
265	DINKY G.B. réf 62n avion de ligne quadrimoteur Junkers J.U. 90, immatriculé D-A....URE sur les ailes, L : 11,9 cm, envergure : 16 cm, alliage sain, état C+.o	80 / 120
266	DINKY G.B. réf 63b hydravion "Sea-plane", quadrimoteur G-A....VKW, argent, envergure : 10cm, L : 7cm, B+.o	40 / 60
267	DINKY G.B., 3 petits avions : réf 70b Hawker Tempest B+ avec sa boite jaune détaillant, réf 70e Meteor twin Jet A, réf 70d twin enginer fighter A	50 / 80
268	DINKY FRANCE réf 61a avion Dewoitine 33 s argent, envergure : 13,2cm, L : 10cm, repeint argent, alliage sain, on y joint une boite à la dimension	50 / 70
269	DINKY FRANCE réf 64b avion Bloch 220, argent, F-A....OHJ, envergure : 10,3 cm, L : 9cm, état B+, on y joint une boite à la dimension	50 / 80
270	DINKY FRANCE réf 64d avion Potez 663 rouge F A....R A Y , envergure : 10cm, L : 7,3 cm, bel état A, on y joint une boite à la dimension	50 / 80
271	DINKY FRANCE , 2 petits avions, états C, alliage sain : réf 64a Amiot 370 argent, réf 60d Bréguet Corsaire rouge/vert.	50 / 70
272	DINKY FRANCE réf 60F étiquette d'époque et d'origine, neuve, destiné à recouvrir le couvercle de la boite de la Caravelle - papier pelliculé, 24 x 24,5 cm, bel état A	100 / 150
273	DINKY FRANCE réf 60C étiquette d'époque et d'origine, neuve, destiné à recouvrir le couvercle de la boite du Super G Constellation - papier pelliculé, 27 x 26,5 cm, bel état B+, pli au centre	100 / 150



274	TRES RARE affiche publicitaire DINKY SUPERTOYS "Caravelle" mettant en scène un pilote de ligne tenant en main sa Caravelle Dinky - format 48 x 36,5 cm, le papier est d'un fort grammage , état plié en 6 , d'origine - en l'état	150 / 250
275	PLASTIMONDE (France v.1960) hélicoptère en plastique , rouge/blanc, L : 11,5 cm portant la publicité "Chaussettes STEMM fabriquées par les laines du pingouin" rarissime jouet fabriqué dans un moule américain "ACME" , complet de sa boite . A.b	100 / 140
276	ACME (USA, plastique, 1955) hélicoptère en plastique jaune, L : 11,5cm, A.b	80 / 120
277	4 utilitaires : F.J. GMC civil porte grue B (manque le crochet, boite incomplète CHAMPION Berliet GAK maraicher avec remorque assortie A.b, SESAME Berliet GAK lance-fusées OLD CARS Fiat Campagnola militaire A.b	50 / 70
278	MINITRUCKS (résine 1/50ème) Citroën "55" à benne basculante (très bon montage signé BdS, la benne est fonctionnelle, gris uni, avec la boite d'origine d'un "23 flatbed" (petits détails manquants ou décollés)	50 / 80
279	MINITRUCKS réf 56 (résine, 1/50ème, 1991) Berliet Stradair bâtaillère vert/gris "THIBERVILLE" , L : 14,6 cm, avec carton d'origine (petits détails manquants ou décollés)	60 / 80
280	MINITRUCKS (résine 1/50ème) Berliet GDM avec benne arrière (non basculable), rouge brique/argent, L : 15 cm, (petits détails manquants ou décollés) on y joint un carton de protection	60 / 80
281	White métal 1/50ème (artisanal monté) camion Ford V8 1946 à capot, plateau porte-sacs, rouge/gris - on y joint un carton de protection (petits détails manquants ou décollés)	40 / 60
282	MINITRUCKS (résine 1/50ème) Citroën "55" plateau à ridelles, châssis cabine bleu marine/benne marron, belle peinture, mais éléments à réassembler sur le châssis - on y joint un carton de protection	40 / 60
283	MINITRUCKS (1/50ème, métal + résine) camion Daf V1600F 4x4 à benne non-basculable, rouge/gris , benne à recoller, avec carton d'origine, (petits détails manquants ou décollés)	40 / 60
284	MINITRUCKS (résine, 1/50ème) tracteur routier SOMUA cabine Cottard 6x2 avec sellette pour semi remorque, couleur sable, carton d'origine MINITRUCKS (petits détails manquants ou décollés)	50 / 80
285	MINITRUCKS (métal + résine, 1/50ème) tracteur routier à sellette Daf rouge, on y joint une semi-remorque plateau "Highway" qui demande à être adaptée, carton de protection, (petits détails manquants ou décollés) montage soigné signé JYJ	50 / 80
286	attribué à MINITRUCKS (résine, 1/50ème) autocar Citroën U23 bleu nuit , L : 14,7 cm on y joint un carton de protection (petits détails manquants ou décollés)	40 / 60



287	résine artisanale par Georges Pont, 1/50ème, Citroën "23" fourgon de livraison L'ALSACIENNE, bleu nuit, (petits détails manquants ou décollés, axes à redresser) - on y joint un carton de protection, une planche décalcomanies et une grappe de pièces chromées	40 / 60
288	modèle artisanal en résine, auteur non-identifié, échelle 1/50ème : Tracteur routier à sellette Berliet TRM Diesel, avec remorque citerne Titan (la citerne est en résine pleine, assez lourde), bon état , couleur grenat, on y joint un carton de protection - L : 26cm (petits détails possiblement manquants ou décollés)	80 / 140
289	MINITRUCKS réf 21 (résine, 1/50ème) fourgon Chenard & Walcker type "CH 66B" gris clair, équipé d'un gazogène à l'avant, état A. on y joint un carton de protection	50 / 80
290	KIT 50 dans le goût de MINITRUCKS (résine, 1/50ème) LA LICORNE fourgon tôlé bleu nuit, rare modèle, on y joint un carton de protection	50 / 80
291	AUTORAMA CIRCUS et MINITRUCKS, (1/50ème) attelage du cirque Pinder comprenant : un tracteur routier à sellette Loheac et une remorque porte-éléphants, longueur totale : 27,7cm	80 / 120
292	3 véhicules de cirque : PERFEX 1/43ème Berliet GAK fourgon Sabine RANCY, bleu/blanc/rouge A.a, MINICIRQUE (résine 1/50ème) Citroën Hy Jean-Richard A.b artisanal 1/50ème : remorque guichet de la caisse A.b	100 / 150
293	MINITRUCKS (1/50ème , résine), fourgon Saviem SB2 fini en vert foncé "ATTENTION CONVOI EXCEPTIONNEL", on y joint un carton de protection, manque un rétroviseur	40 / 60
294	MINITRUCKS réf M10 (résine, 1/50ème) véhicule PC radio LAFFLY S20, (petits détails possiblement manquants ou décollés), avec carton d'origine	50 / 80
295	2 véhicules militaires hors-série (petits détails possiblement manquants ou décollés) : IDEIM (white métal 1/50ème): Peugeot DMA 1942 bâché VICTORY (1/43ème) Opel Blitz surdétailé par un maquettiste professionnel	60 / 80
296	MIHO (white metal 1/50ème, Pays-Bas) tracteur routier à sellette DAF 2300 rouge, avec une semi-remorque plateau à ranchers en white métal (ranchers à redresser, petits détails possiblement manquants ou décollés) - on y joint un carton de protection	50 / 80
297	DINKY FRANCE, Lot de 3 pièces : réf 40 boite de 6 panneaux Ville , état C.b réf 811 caravane Hénon, version à toit lisse B.b réf 24L Vespa 400 bleu (pneus à changer, défaut d'usinage sur une jante arrière)	50 / 80
298	DINKY FRANCE réf 972 Camion grue Coles, orange/jaune, variante à placher lisant "ASSEMBLE EN FRANCE" , état C+.boite c (tache) complète de sa rare cale intérieure repliable	50 / 70
299	DINKY G.B. réf 666 lance missile Corporal (variante avec la pointe blanche), camion état A, fusée état c, boite état c complète de ses cales et notice	50 / 80



300	DINKY G.B. réf 941 Foden tanker MOBILGAS rouge, A.b	200 / 300
301	DINKY G.B. réf 942 Foden tanker REGENT bleu nuit/rouge A.c+ (un coin du couvercle déchiré)	200 / 300
302	DINKY G.B. réf 943 Leyland Octopus tanker ESSO, rouge, équipé de pneus gris à section ronde (d'époque et durcis) état A.b	150 / 250
303	DINKY G.B. réf 944 Leyland Octopus tanker SHELL-BP, blanc/jaune (une vis de fixation de la citerne a été remplacée), A.b	100 / 150
304	DINKY G.B. réf 504 Foden à 1ere cabine tanker 2 tons de bleu, état A.b (légère griffe et micro-points d'oxydation à la jonction arrière de la citerne)	150 / 220
305	DINKY G.B. réf 501 Foden tombereau à 8 roues MARRON/NOIR/flèches argent, toute première version commercialisée en 1947 non-équipée d'un crochet remorque à l'arrière, état splendide A.c+ (boite plus récente de type 1951)	200 / 300
306	DINKY G.B. réf 501 Foden tombereau à 8 roues, 1ère cabine, ROUGE/FAUVE, version commercialisée en 1951 avec crochet remorque à l'arrière, état splendide A.c (boite correcte de type 1951)	150 / 180
307	DINKY G.B. réf 901 Foden tombereau 2ème cabine ROUGE/FAUVE, état splendide A.b	100 / 150
308	DINKY G.B. réf 934 Leyland Octopus tombereau JAUNE/VERT/jantes rouge, état splendide A.b+	100 / 180
309	DINKY G.B. réf 503 Foden plateau à dosseret arrière 'Flat truck with tailboard", 1ère cabine, VERT 2 TONS, dans sa rare première boite 1947-50, B+.b (1 éclat de peinture à l'arrière de la cabine)	150 / 220
310	DINKY G.B. réf 903 Foden plateau à dosseret arrière 'Flat truck with tailboard", 2ème cabine, BLEU FONCE/ORANGE,, B+.b (2 micro-éclats de peinture sur aile avant gauche et coin du dosseret) boite de la réf 901 A.b	100 / 150
311	DINKY G.B. réf 902 Foden plateau nu (Flat truck) ORANGE/VERT, état splendide A, boite b	100 / 150
312	DINKY G.B. réf 905 Foden plateau à chaines ROUGE/GRIS CLAIR, état splendide A.b+ micro-retouches inutiles au bord des ailes	120 / 180
313	DINKY G.B. réf 935 Leyland Octopus plateau à chaines, VERT/GRIS PALE, très rare variante équipée de jantes en plastique GRIS PALE - micro-éclats d'origine sur les arêtes du plateau - état A.b+	300 / 400
314	DINKY G.B. réf 919 Guy van GOLDEN SHRED rouge uni A.b (micro éclat sur un coin du fourgon)	200 / 300
315	DINKY G.B. réf 918 Guy van EVER READY bleu foncé, bel état A.b (traces d'arrache sous le fond de boite)	120 / 180
316	DINKY G.B. réf 917 Guy van SPRATTS , rouge/crème, rare dans cet état A.b+	150 / 200



317	DINKY G.B. réf 514 Guy van SLUMBERLAND , rouge, rare dans cet état A, boite c - première variante de 1949 avec axe arrière fixé par agrafes d'acier	120 / 180
318	DINKY G.B. réf 511 Guy lorry (tombereau) ROUGE/FAUVE, variante de 1949 en boite en carton grossier ocre recouvert de papier kraft vert - A.b+ retouche sur un coin de cabine	100 / 150
319	DINKY G.B. réf 513 Guy flat truck with tailboard (plateau à dosseret) VERT 2 TONS, variante de 1950 avec jantes "tourisme" et axe arrière fixé par agrafes acier - bel état A, boite b (boite réf 433 d'une version plus récente)	100 / 130
320	DINKY G.B. réf 513 Guy flat truck with tailboard (plateau à dosseret) BLEU FONCE/ORANGE, variante de 1951 avec jantes "tourisme" et axe arrière fixé par agrafes acier - état C+.c+ peu fréquent coloris dans cette première version	50 / 80
321	DINKY G.B. réf 433 Guy flat truck with tailboard (plateau à dosseret) BLEU-VIOLET/ORANGE (nuances de couleur différentes du lot précédent), variante de 1956 avec jantes "poids lourds" et passage d'axe arrière venu de fonderie - bel état A, boite b	100 / 150
322	DINKY G.B. réf 511 Guy Lorry (tombereau) bleu 2 tons , variante à jantes "poids lourds" et passages d'axes arrière moulés, état A.c+	100 / 150
323	DINKY G.B. réf 432 Guy flat truck (plateau nu), rare couleur de fin de production BLEU CLAIR/plateau ROUGE, le châssis est maintenant marqué DINKY TOYS au lieu de DINKY SUPERTOYS, les axes sont de gros diamètre avec jantes "poids-lourd" bleu clair, et plaque d'immatriculation avant est encadrée de 2 renforts en triangle. état A.b+	120 / 180
324	DINKY G.B. réf 958 Snow Plough (basé sur Guy Warrior) chasse-neige jaune/noir, étrave assortie, première boite Supertoys rayée bleu, gyrophare bleu foncé translucide, A.b+, complet de sa cale en carton	100 / 140
325	DINKY G.B. réf 958 Snow Plough (basé sur Guy Warrior) chasse-neige jaune/noir, étrave GRIS ARGENT, deuxième boite Supertoys jaune avec illustration en situation, gyrophare bleu clair opaque, A.c+, complet de sa cale en carton	100 / 140
326	DINKY G.B. réf 930 Bedford fourgon "Palet Jekta van" DINKY TOYS orange/jaune clair, complet des 3 palettes , de sa cale carton et de sa notice, A.b+ pneus gris durcis	120 / 180
327	DINKY G.B. réf 991 AEC tanker SHELL CHEMICAL LIMITED, rouge/jaune - variante de 1954 avec châssis ancien satiné marqué DINKY TOYS sans référence, boite DINKY TOYS rayée bleu, A.c+	120 / 180
328	DINKY G.B. réf 991 AEC tanker SHELL CHEMICAL (sans le "LIMITED"), rouge/jaune - variante de 1957 avec châssis laqué brillant marqué DINKY SUPERTOYS réf 991, boite DINKY SUPERTOYS rayée bleu, A.b	150 / 200
329	DINKY G.B. réf 533 Leyland Comet plateau à ciment FERROCRETE, jaune d'or, 1ère version de 1953 commercialisée seulement pendant un an avec le châssis marqué DINKY SUPERTOYS et la boite bleu foncé portant une étiquette orange. Le châssis spécifique à cette version ne porte pas de tête moulé à l'arrière pour un éventuel crochet de remorque. état splendide A.a	200 / 250
330	DINKY G.B. réf 933 Leyland Comet plateau à ciment FERROCRETE, jaune d'or, 2ème version de 1954 commercialisée pendant deux ans avec le châssis regravé simplement DINKY TOYS et la boite rayée bleu. Le châssis est toujours gravé 533 avec tête moulé à l'arrière pour un éventuel crochet de remorque. état splendide A.b (quelques traces d'arrache sur le fond de boite)	150 / 180



331	DINKY G.B. réf 419 Leyland Comet plateau à ciment FERROCRETE, jaune d'or, 3ème version de 1956-59 livrée en boite jaune , châssis marqué DINKY SUPERTOYS et renuméroté 419 sous le plateau. état splendide A.b	150 / 180
332	DINKY G.B. réf 931 Leyland Comet maraicher (benne en tôle laquée à clairevoies), BLEU-VIOLET/JAUNE D'OR, variante tardive avec le châssis gravé DINKY TOYS et la benne estampée "417" A.b	100 / 150
333	DINKY G.B. réf 418 Leyland Comet tombereau à hayon arrière basculant, VERT EMERAUDE/ORANGE variante tardive avec le châssis gravé DINKY TOYS et la benne gravée "418" A.c+	100 / 130
334	DINKY G.B. réf 408 Big Bedford tombereau BORDEAUX/CHAMOIS/jantes marron clair, boite jaune A.b	100 / 150
335	DINKY G.B. réf 408 Big Bedford tombereau BLEU MARINE/ORANGE/jantes jaune d'or, boite jaune A.c+	100 / 150
336	TRES RARE : DINKY G.B. réf 581 (export) camion EXPRESS HORSE VAN (et non Horse Box), transporteur de chevaux couleur bordeaux/jantes bordeaux (et non pas rouge) - version spécifique au marché américain sortie uniquement durant l'année 1953 - elle ne porte pas les décalques British Railways et les tampographies sont spécifiques - la boite porte une illustration spécifique et un sticker "...for sale in the United States by HUDSON DOBSON..." - état exceptionnel A.b	400 / 600
337	DINKY G.B. réf 981 camion "Horse Box" couleur bordeaux avec jantes rouge vif, décalcomanies BRITISH RAILWAYS d'origine, superbe état A.b, complet de ses cales	100 / 150
338	DINKY G.B. réf 30R, boite détaillant en carton tramé contenant 2 camions plateau Fordson, un vert et un rouge, état A, boite c+ (petites taches), complète de ses séparateurs d'origine	150 / 250
339	DINKY G.B. réf 27A boite détaillant en carton tramé contenant 3 tracteurs agricoles Massey Harris dans leur première version de 1947. état A.b - étiquette de l'importateur américain HUDSON-DOBSON sur une extrémité	350 / 450
340	DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine cabriolet couleur TURQUOISE SOUTENU équipée de JANTES ALUMINIUM, rare version de fin de production du modèle A.b	150 / 200
341	DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine cabriolet turquoise pâle, jantes zamac peint bleu, A.c+ , boite de la version bordeaux	100 / 120
342	DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine cabriolet LIE DE VIN, jantes zamac peint crème, A.b	100 / 120
343	DINKY G.B. réf 102 M.G. Midget TF orange/jantes zamac peint rouge, pneus crantés et châssis laqué brillant, A.c	100 / 120
344	DINKY G.B. réf 102 M.G. Midget TF vert clair/jantes crème, pneus lisses/châssis satiné, A.b	100 / 120
345	DINKY G.B. réf 103 Austin-Healey "100" crème/jantes zamac peint rouge, clignotants peints postérieurement, rabats de boite à recoller, A.d+	80 / 100



DINKY G.B. réf 103 Austin-Healey "100" Lie de Vin, jantes zamac peint gris, pneus lisses, A.c+ (boite de la version crème)	
346	100 / 120
DINKY G.B. réf 104 Aston-Martin DB3s bleu clair/jantes zamac peint bleu roi, pneus crantés, châssis laqué brillant, A.b	
347	100 / 120
DINKY G.B. réf 104 Aston Martin DB3s rose chair, jantes zamac peint rouge, châssis laqué brillant, A.c (un rabat recollé)	
348	100 / 120
DINKY G.B. réf 105 Triumph TR2 jaune, jantes aluminium, A.c	
349	100 / 120
DINKY G.B. réf 105 Triumph TR2 jaune/jantes zamac peint vert, pneus lisses, A.c	
350	100 / 120
DINKY G.B. réf 105 Triumph TR2 gris/jantes aluminium, A.d (boite de la réf 111)	
351	80 / 100
DINKY G.B. , 2 authentiques boites vides, l'une pour Aston Martin réf 104 et l'autre pour Sunbeam Alpine réf 107, complètes et usagées	
352	20 / 30
copie de Dinky Toys made in Hong-Kong (vers 1965) , 2 modèles M.G. Midget course en plastique : l'une lavande et l'autre vert salade, les jolies boites sont calquées aussi sur le modèle Dinky, état A.a, rare et gai !	
353	80 / 120
CORGI SHOWMANS, 2 grands attelages forains de montreurs d'auto-tamponneuses :	
réf 09901 camion ERF de Pat Collins avec autos-scooters et remorque matériel A.b	
354	
réf 24801 camion Leyland de Silcock avec autos-scooters et roulotte habitable A.b	
	50 / 80
CORGI SHOWMANS, 2 grands attelages de forains :	
réf 15901 tracteur Scammell d'Anderton et Rowlands avec remorque matériel et remorque autos-scooters, A.b,	
355	
réf 21701 camion AEC de John Codona avec remorque porte-mat, A.b	
	50 / 80
CORGI SHOWMANS, 2 camions forains à 4 essieux :	
réf 27801 camion Atkinson d'Anderton et Rowlands, fourgon transport de mat A.b,	
356	
réf 24401 camion plateau Leyland de John Codona A.b	
	40 / 60
CLUB DINKY FRANCE réf CDF 55 Berliet T100 benne de carrière, rouge/gris, L : 19cm, peinture poisseuse, charnière de benne en résine cassée - adhérences de polystyrène, avec boite C.c	
357	20 / 30
QUIRALU (France, v.1956) camion Berliet GBO tribenne Marrel, verse en 3 positions, 2 tons de bleu, état exceptionnel A, boite c	
358	800 / 1 200
GULLIVER (France, vers 1946) camion Berliet 7 tonnes type GRD7D, benne basculante, en aluminium moulé peint rouge satiné, bâche en toile rigide, état B+, défauts de surface d'origine, boite gondolée par l'humidité, avec cale intérieure de boite et un petit flyer publicitaire	
359	"GULLIVER". exceptionnel aussi complet
	1 200 / 1 800



DINKY TOYS ATLAS réf 561, ensemble de deux modèles de présentation "bon à tirer" pour le Citroën H 1200 kgs fourgon CIBIE :
a) essai de couleur réalisé le 29 mai 2015 en bleu RAL 5018 , uni SANS PUBLICITE sur les flancs - le coloris a été validé mais la porte coulissante est dans un bleu différent plus vert, état A.a

- 360** b) dernier essai de couleur reçu pour validation le 17 juin suivant, cette fois ci AVEC PUBLICITE CIBIE - il a été validé mais diffère des modèles de série par sa porte coulissante toujours dans un bleu verdâtre différent. état A.a

Avec certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas

300 / 400

DINKY TOYS ATLAS réf 522 Citroën DS19 vitrée ORANGE MOYEN/toit BEIGE MAT - ce spécimen est l'un des quatre essais de coloris en vue de la production de la DS "Star de Javel". Il a été réalisé le 14 mars 2013 et se différencie des modèles de série par les caractéristiques suivantes :

- a) jante convexes avec pneus lisses au lieu de concaves avec pneus striés,
- b) couleur ORANGE trop jaune (RAL 2010) au lieu du RAL 2001 en série
- c) toit BEIGE MAT au lieu de CREME BRILLANT en série
- d) boîte à gants SANS CHEVRONS (il seront présents en série)

361

Etat A.a (boîte spécifique portant la réf 522)

ce modèle existe en deux exemplaires sous cette stricte forme - le second fut vendu confidentiellement depuis la Chine à un amateur français en 2017- Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

200 / 300

DINKY TOYS ATLAS réf 1455 Citroën CX Pallas BLEU METALLISE UNI y compris le coffre - tout premier échantillon peint réalisé à l'usine Welltrip le 20 mai 2015, il n'a pas été validé car présente les différences suivantes avec le modèle de série :

- a) jante injectées sans pourtour en relief,
- b) dessus de coffre tout bleu sans tampographie noir mat,
- c) châssis laqué brillant et non mat.

362

Très beau modèle, particulièrement intéressant, état A.a livré avec sa boîte à plat, jamais encore déplié - Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

150 / 250

DINKY TOYS ATLAS réf 941 Foden tanker MOBILGAS rouge vif - modèle prototype réalisé en Mars 2017 en 4 exemplaires (3 tests non-validés et 1 validé) différents les uns des autres par des détails de décoration. Celui-ci est l'essai non validé n°3/3 - il possède à l'arrière de la citerne un écusson "Mobiloil" au lieu de "Mobilgas", et de plus le Pégase est orienté vers la droite ce qui est une erreur - modèle unique sous cette stricte forme - état A.a (boîte de la version REGENT car la MOBILGAS n'a, comme le camion, jamais été fabriquée en série)

363

Rappelons que l'échantillon n°1 invalidé est la propriété d'un collectionneur, que le n°2 invalidé a été adjugé le 16 mai 2019, que l'échantillon n°4 validé a été adjugé le 10 mai 2023. Celui-ci, le n°3, est donc le dernier à être proposé.

Un certificat de traçabilité émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

500 / 600

364

DINKY TOYS ATLAS réf 942 Foden tanker REGENT, bleu/rouge/blanc pur - prototype réalisé chez Welltrip le 16 août 2016 en deux exemplaires - il se distingue des modèles de série par les bandes latérales et cercle arrière de couleur BLANC PUR. Ils seront GRIS PALE sur les modèles de série. De plus le coffret qui lui est joint est aussi un échantillon marqué "Lot : XXXXXXXX" - Etat A.a - Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

300 / 400



DINKY TOYS ATLAS réf 512 Guy flat truck BLEU FONCE/plateau ROUGE - premier essai de couleur réalisé chez Norev le 12 janvier 2016 - ce prototype se distingue des modèles de série par les détails suivants :

la teinte bleu est trop foncée,
les jantes sont peintes en rouge au lieu de bleu clair,
les deux languettes à l'arrière de la plaque de base ne sont pas repliées,
le plateau est riveté au lieu d'être vissé.

365 Le coffret est un échantillon non-numéroté portant des XXXXXXXXXX à la place des références et numéro de lot.

état A.a - pièce exceptionnelle -un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

,

250 / 350

DINKY TOYS ATLAS réf 260 Morris "J" van Royal Mail, rouge vif/toit noir satiné - échantillon "bon à tirer" reçu le 19 Mars 2014 - il est conforme à être mis en production excepté les axes de roues qui sont à tête plate comme de simples clous - ce détail sera bien

366 évidemment corrigé - Etat A.a - Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

100 / 150

DINKY TOYS ATLAS réf 541 Autocar Mercedes-Benz GRIS SOURIS/BLEU DUR - essai de couleur unique réalisé chez Welltrip le 27 janvier 2017 en vue d'une série spéciale pour le catalogue de Noël, mais cette opération fut annulée. Ce coloris est celui du dessin du catalogue 1964. Ce prototype reste unique en version Welltrip (mais il faut savoir qu'un autre prototype bleu/gris fut réalisé chez Norev en 2013 et resté sans suite lui aussi). Il reste que ce modèle est exceptionnel de par son esthétique et sa qualité de fabrication. Etat A.a Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicatairek

400 / 600

DINKY TOYS ATLAS réf 541 Autocar Mercedes de tourisme en ZAMAC BRUT - deuxième essai d'injection réalisé chez NOREV en Mai 2013 - L'arrière a été corrigé depuis le premier essai, mais le fond de calandre est toujours lisse.,

les jantes sont en zamac brut, le châssis est en tôle laquée noir satiné,
l'aménagement intérieur est moulé en gris moyen/volant idem -

368 c'est le seul exemplaire connu sous cette forme stricte - Etat : A

Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

200 / 300

DINKY TOYS ATLAS réf 589A Berliet GAK Autoroutes ORANGE - second échantillon de contrôle fabriqué chez Welltrip le 20 octobre 2015 - il presque conform au cahier des charges demandé, à l'exception des jantes injectée sans rebord extérieur et de l'absence de pneu de secours (il a été oublié au montage, et s'ajoute difficilement après coup sans dommages). Ce modèle intermédiaire existe en deux exemplaire - Etat A.a - on y joint le tirage-projet original de l'éui carton sur lequel on peut constater de nombreuses différences avec l'étau de série notamment les filets rouge figurant la future découpe et les dessins bien plus jaune.

369 Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicatairekl

250 / 350

DINKY TOYS ATLAS réf 569P tirage original de l'éui du camion Berliet Stradair porte machine-outil - développé par Welltrip le 7 décembre 2017 - ce document diffère de l'éui de série par ses filets bleus matérialisant le futur massicotage - existe en 3 exemplaires dont les 2 précédents furent adjugés les 21 octobre 2021 et 6 juillet 2022 - celui-ci est donc le dernier - léger pli au centre - Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

20 / 30



DINKY TOYS ATLAS réf 32 Panhard "Movic" tracteur seul, essai de couleur JAUNE RAL 1003 (destiné à la version CALBERSON) non-retenu - cet essai est intéressant à plusieurs titres :

il est unique dans ce coloris RAL 1003 jugé trop foncé,
sa roue de secours n'a pas été placée et son axe est vierge,
il porte la référence de couleur manuscrite à l'arrière

371 (les deux autres essais existants sont un RAL 1006, adjugé à Nîmes le 6 décembre 2022 et un RAL 2023 conforme à la série, non-encore émergé).

Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

60 / 80

DINKY TOYS ATLAS réf 110 Aston-Martin DB3s VERT FONCE UNI/ jantes ROUGE - échantillon d'essai réalisé chez Norev le 24 Août 2018 pour la collection italienne De Agostini. Il présente les particularités suivantes :

coloris RAL 6029 non-retenu, jugé trop foncé,
base estampée ATLAS et non DE AGOSTINI,
sièges non-peints en rouge,
calandre verte non-finie en argent,
pilote de type français et non anglais,

372 volant absent car il n'y a pas de trou dans le tableau de bord.

livré dans une boîte réf 104 Atlas. - Etat A.a

Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

150 / 250

DINKY TOYS ATLAS réf 105 Triumph TR2 JAUNE, essai de couleur unique réalisé en Mai 2010.

il se différencie des modèles de série par :

sa couleur Pantone 106c au lieu de 603c plus citron,
son volant plastique jaune (au lieu de beige)
ses jantes chromées graniteuses au lieu de lisses

373 son sticker "106c" dessous

état A, complet de sa boîte d'Aronde comportant diverses indications manuscrites.

Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

200 / 250

DINKY TOYS ATLAS réf 546 Austin Healey "100" exemplaire test "bon à tirer" du 23 novembre 2009, non-validé au motif que le pare-brise est trop fin - outre le fait qu'il soit cassant, il pouvait ne pas être homologué par la commission CE - il a fallut donc modifier le moule afin d'agrandir la fente du pare-brise - ce modèle, dont le conducteur n'est pas serti, existe en deux exemplaires - pare-brise félé. A.a

374 Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

120 / 180

DINKY TOYS ATLAS réf 181 Volkswagen Coccinelle BLEU PETROLE avec JANTES CHROMEES - modèle d'essai "Bon à tirer" pour la collection De Agostini italienne - équipé d'un plancher ATLAS et de jantes chromées au lieu de peintes en bleu -

375 Etat A.a (boîte ATLAS) Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

150 / 250



DINKY TOYS ATLAS réf 49 coffret de 5 pompes à essence - premier exemplaire reçu chez ATLAS en Juillet 2014, il diffère des exemplaires de série par les caractéristiques suivantes :

tuyaux trop fins,
becs verseurs noirs et non chromés,
coffret jaune citron au lieu de jaune d'or

376 carte intérieure avec dessin de la partie haute de la pompe mobile

cet exemplaire est unique sous cette forme

Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

120 / 180

DINKY TOYS DE AGOSTINI réf 14 Triporteur VERT à roues JAUNE - essai de couleur réalisé le 29 mai 2018 sur la base du modèle marqué ATLAS - Il s'agit donc du seul triporteur DINKY ATLAS VERT ! - état A.a

377 Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

150 / 200

DINKY TOYS ATLAS ref 14 Triporteur JAUNE D'OR roues VERTES, essai d'assemblage et de décoration daté du 2 septembre 2013. Il présente les différences suivantes avec les modèles de série :

inscriptions incomplètes sous le couvercle (il y a seulement DINKY TOYS et pas Atlas, Mattel, etc...)
le pneu arrière est petit car l'espace était insuffisant pour un gros, à la suite d'une erreur d'usinage,
la plaque de tôle est noire au lieu d'argent,

378 les coloris jaune et marron ne sont pas exactement ceux choisis pour la série.

Modèle exceptionnel à tous ces titres ! Etat A (l'étui carton n'était pas encore conçu à ce stade de l'élaboration)

Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

200 / 300

DINKY TOYS ATLAS réf 29d autobus parisien Renault , ESSAI DE COULEUR validé, réalisé chez Norev le 27 juin 2012 - Il présente les différences suivantes avec les modèles livrés aux amateurs :

pare-brise asymétrique ,
inscriptions gravées dessous incomplètes (il y a seulement DINKY TOYS, trop faiblement marqué à l'arrière et pas Atlas, ni Mattel)
379 exemplaire unique sous cette forme, complet de son coffret rouge, état A.a
Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

150 / 200

DINKY TOYS ATLAS réf 561 Renault 4 P&T JAUNE DAFFODIL RAL 1007 -

échantillon d'une pré-série de 4 exemplaires réalisé à l'usine Norev en Février 2014 en plusieurs nuances tant pour la carrosserie que pour le rouge des sièges. Il furent utilisés pour les illustrations des fascicules et fiches - les deux tamographies d'hirondelles postales sont bien disposées - mais curieusement en série, ceux de la portière droite furent à l'envers ! état A.o -
l'échantillon n°1 fut adjugé le 2 décembre 2021

380 l'échantillon n°2 fut adjugé le 10 mai 2022

l'échantillon n°3 fut adjugé le 26 octobre 2022

Il s'agit ici du n°4 et dernier.

un certificat explicatif et de traçabilité émanant de J.-M.Roulet directeur des collections Dinky Atlas sera fourni à l'adjudicataire

200 / 300

DINKY TOYS ATLAS réf 24E Renault Dauphine TURQUOISE CLAIR , essai réalisé le 9 novembre 2009 pour tester la couleur le la future Peugeot 403 destinée au coffret Salon de Paris - réalisé en 2 exemplaire - modèle hautement désirable ! Etat A.a

381 un certificat explicatif et de traçabilité émanant de J.-M.Roulet directeur des collections Dinky Atlas sera fourni à l'adjudicataire

300 / 450



DINKY TOYS DE AGOSTINI réf 268 Renault Dauphine taxi "Minicab" rouge - essai de décoration pour "bon à tirer", et non-validé aux motifs suivants :

lettres "HP" sur le toit trop grandes
bandeaux latéraux KENWOOD trop hauts,
panneau BRITAX sur le capot arrière trop ocre et caractères trop fins.

382

ce modèle est un exemplaire unique sous cette forme. état A.a (boîte blanche d'usine)
un certificat explicatif et de traçabilité émanant de J.-M.Roulet directeur des collections Dinky Atlas sera fourni à l'adjudicataire

200 / 300

DINKY TOYS ATLAS réf 1416 Renault 6 "1974" avec deuxième calandre et capot ouvrant - modèle test en ZAMAC BRUT - il s'agit du prototype "2B" qui n'existe pas en version peinte - l'intérieur est en plastique rouge satiné - la gravure des phares et des pare-chocs demande à être retravaillée - ce modèle est unique sous cette stricte forme - Etat A.a, complet de sa boîte ATLAS

383

un certificat explicatif et de traçabilité émanant de J.-M.Roulet directeur des collections Dinky Atlas sera fourni à l'adjudicataire

120 / 180

DINKY TOYS ATLAS réf 552 Chevrolet Corvair VERT FUME - premier exemplaire de cette version évoquant la version assemblée en 1968 en Afrique du Sud - ce exemple a été validé, mais pas l'étui carton qui arbore un logo de copyright FORD !! il fut donc refait avec le logo GM et par la même occasion les polices de caractères furent changées aussi. La bonne boîte est fourni dans lot pour comparaison - la boîte "Ford" est présumée unique à ce jour - état A.a

384

Il est à noter que sur ce modèle test réalisé à l'unité, l'estampe du châssis est légèrement penchée vers la droite
un certificat explicatif et de traçabilité émanant de J.-M.Roulet directeur des collections Dinky Atlas sera fourni à l'adjudicataire

200 / 300

DINKY TOYS ATLAS réf 552 Chevrolet Corvair turquoise, essai de décoration final de cette miniature, la couleur Pantone 3105c a été validée, mais cet essai présente les différences suivantes avec les modèles de série :

le châssis est estampé COPVAIR au lieu de CORVAIR,
le vitrage n'est pas tout à fait transparent car le moule n'a pas reçu son glaçage final,

385

les sièges sont ivoire au lieu de blanc cassé.

Ce modèle est unique sous cette stricte forme; état A.a

un certificat explicatif et de traçabilité émanant de J.-M.Roulet directeur des collections Dinky Atlas sera fourni à l'adjudicataire

180 / 250

DINKY TOYS ATLAS réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé en ZAMAC BRUT - échantillon du deuxième outillage d'injection et d'assemblage de ce modèle. Il se différencie des modèles livrés à la clientèle par :

son absence de peinture,
son intérieur moulé en plastique NOIR,
386 son absence de suspensions,
ses roues montées sur des axes trop courts et collées sur le côté droit. état A.a

Un certificat d'origine et de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire

150 / 200

DINKY TOYS ATLAS réf 547 Panhard PL17 parme clair - modèle "bon à tirer" reçu le 11 avril 2016 pour le deuxième tirage de ce modèle, destiné au Royaume Uni et à l'Europe du Nord - il ne fut pas validé au motif que du coloris jugé trop gris, et cet échantillon resta unique - Etat A.a (boîte spécifique datée 2016)

387

Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

180 / 250



DINKY TOYS ATLAS réf 548 Fiat 1800 familliale BLEU PALE/toit BLEU MARINE CLAIR -

un des premiers essai de mise en peinture et décoration du modèle avec carrosserie corrigée et aboutie après les différents essais successifs effectués durant l'année 2009 - Ce modèle est validé mais il diffère des modèles de série par :

- 388 sa plaque de base à longerons plats au lieu de ronde-bosse,
sa boite d'origine blanche comportant des annotations notamment les prénoms des destinataires Marc (chez Norev) et Asita (chez Atlas Paris) état A.b .

Un certificat d'origine et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.

100 / 150

DINKY TOYS ATLAS réf 513 Opel Admiral rubis métallisé - échantillon "bon à tirer" reçu le 17 juin 2015 et refusé au motifs suivants :

- dessus de la planche bord trop court laissant apparaître un espace béant,
défaut sur l'ouverture du coffre trop limitée,
retours de pare-chocs arrière non-argentés,
phare jaune trop pâle,
389 logos latéraux OPEL trop faiblement marqués. état A.o, complète de ses bagages

Ce modèle existe en deux exemplaires sous cette forme dont le premier a été adjugé le 21 octobre 2021

Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

150 / 200

DINKY TOYS ATLAS réf 1405 Opel Rekord coupé GRIS-BLEU GLACIER. le miniature a été validée mais la boite-écrin transparent comporte deux énormes erreurs :

- le couvercle est trop petit, il ne peut s'emboiter sur le socle,
les tétons du socle plastique sont trop bas ce qui a pour effet d'écraser les pneus et la suspension lors du vissage du modèle.*
Il n'existe que deux exemplaires de cet écrin "loupe".
390 Etat A.a, complet de l'étiquette autocollante (mais non-collée) comportant les mentions légales obligatoires.

Un certificat explicatif et de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire

100 / 150

DINKY TOYS ATLAS réf 1426 duo de Carabo Bertone, échantillons pour validation :

- a) modèle ROUGE provenant de la seconde série d'essais du 6 octobre 2015 équipé de vitres teintées VERT SOUTENU, livré dans une boite blanche d'avant-série avec Lot n° XXXXXXXXXXXX.
391 b) modèle ROUGE "bon à tirer" validé, du 20 décembre 2015 équipé de vitres teintées VERT TRES CLAIR, livré dans une boite de Carabo standard avec son panneau.

L'ensemble est présenté dans le coffret "cadeau" complet de ses cales et dépliant.

Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire

120 / 180



DINKY TOYS ATLAS : paire de tirages originaux des étuis cartons de la Carabo Bertone réf 1426 :

- a) boite jaune avec dessin orange, à plat non-découpée, avec ses filets rouge de massicotage - marquée Lot n° XXXXXXXX, (ex n°1/2, BAT du 10 novembre 2015)
- 392 b) boite blanche avec photographie rouge, à plat non-découpée, avec ses filets rouge de massicotage - marquée Lot n° XXXXXX (ex n°3/3, BAT du 29 novembre 2015)

deux certificats explicatifs et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas seront fournis à l'adjudicataire

30 / 40

-
- 2 porte-clés d'époque :
"CLUB DINKY TOYS - MECCANO" dans un insert plastique (v.1963),
et petite batterie BAROCLEM (v.1963),
393 on y joint une épingle émaillée "Club Dinky France" (v.1999)

10 / 20

-
- C.I.J. réf 3/7 HC Simca 1000 bleu ciel, issue d'une série de 350 exemplaires dite HC, confiée aux représentants de la marque qui en offrirent un exemplaire à certains détaillants - elle se différencie des versions normales par un tableau de bord noir et un numéro de série frappé sur le châssis (ici HC 302) - état strictement neuf A. ce modèle ayant été acquis sans boite, on y joint un étui d'époque de Simca 1000 normale en état b+

394 600 / 800

-
- C.I.J. réf 3/97 camion Saviem lance fusée militaire , couleur vert armée, avec très rare fusée de couleur jaune, état B+.c+
- 395 400 / 500

DINKY TOYS ATLAS coffret "les prototypes de 1960" réunissant une Panhard PL17 JAUNE CITRON et une Floride ROSE.

on y joint 4 modèles de remplacement.

- les premières séries de ces modèles présentant des défauts d'aspect sur les plaques de base, l'abonné Monsieur J.C. demanda des modèles remplacement. Il les reçut très rapidement dans deux étuis blancs, mais venant du même lot de fabrication, leur plaque de base ou châssis n'étaient guère mieux. Opiniâtre, monsieur J.C. réitéra sa demande, comme d'autres acheteurs d'ailleurs, ce qui motiva une nouvelle fabrication, cette fois sans défauts, car une nouvelle matrice est créée (adaptée à la nouvelle tôle utilisée). Les 2 derniers modèles reçus toujours dans des étuis blancs spécifiques se sont révélés impeccables et, bon prince, les éditions Atlas ne demandèrent pas le renvoi des échantillons défectueux. Le lot proposé ici comprends les 3 évolutions successives de chaque modèle, donc 6 autos.

avec flyer du bon de commande et certificat.

396 100 / 120

-
- DINKY TOYS ATLAS, 6 coffrets de la série Privilège :
Renault Gordini (R8S, R8G, Dauphine 1093),
Nashville (3 américaines en couleurs vives),
Sport (Austin Healey, MB 190SL, Alfa 1900 en coloris alternatifs),
397 Citroën HY (3 fourgons HY MAZDA, SNCF, ESSO),
Salon de Paris (DS19, 403, Dauphine en coloris alternatifs),
Dinky Junior (404, R8, 2cv Junior non sorties dans la collection des abonnés)
états neuf avec certificats numérotés

400 / 600

-
- DINKY TOYS ATLAS : 4 modèles produits en quantités réduites à l'occasion du "mini catalogue de Noël 2012" :
Citroën DS19 citron, Traction 11BN gris clair, Estafette orange, Buick Roadmaster blanc cassé/toit bleu métal - les cellophanes ouverts
398 sont présents

40 / 60



399	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor 1949 rose chair/flancs bleus (découpe basse), état A.o (pneus à remplacer)	80 / 120
400	CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première gris argent/toit VIEUX ROSE (laque du toit exceptionnellement fine ce qui lui donne ce ton) C+.o	80 / 100
401	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première rare couleur BLEU DUR/toit gris métal, châssis anodisé, jantes acier chaussées de pneus nylon Dunlop blancs, état de B+ à A.b	250 / 350
402	DINKY FRANCE réf 546 Opel Rekord taxi berlinois, noir uni, modèle spécifique aux marchés d'exportation Suisse et Allemand, rare état A.b+ variante à pneus blancs striés (durcis)	250 / 350
403	DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv 1953 couleur GRENADE assez clair, capote mate, plancher satiné, jante convexes peintes crème, lunette arrière assez étroite, état A, boite c+	80 / 120
404	DINKY FRANCE réf 24R1 Peugeot 203 à petite lunette arrière et bouchon d'essence sur l'aile, GRENADE FONCE, jantes crème, état de B+ à A	500 / 800
405	DINKY FRANCE réf 24R1 Peugeot 203 à petite lunette arrière et bouchon d'essence sur l'aile, plafond lisse, VERT METALLISE, (micro-fissures aux jantes crème) rare état A	500 / 800
406	DINKY FRANCE réf 24R1 Peugeot 203 à petite lunette arrière et bouchon d'essence sur l'aile, plafond lisse BLEU METALLISE, jantes crème, rare état A	500 / 800
407	DINKY FRANCE réf 24R1 Peugeot 203 à petite lunette arrière, sans bouchon d'essence, plafond quadrillé GRIS SOURIS, jantes acier brillant, pneus blancs (applatis) , rare état A	200 / 300
408	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière et trappe d'essence sur l'aile, BLEU PETROLE, jantes acier brillant, rare état A	100 / 180
409	DINKY FRANCE réf 24N1 Citroën 11BL traction avant avec cache-roue de secours à l'arrière, NOIR, LUNETTE ARRIERE AGRANDIE, jantes jaune d'or, peinture avec zones graniteuses, état B+	130 / 200
410	DINKY FRANCE réf 24N2 Citroën 11BL traction avant avec grande malle arrière, NOIR BRILLANT, plancher à grande gravure, plafond lisse et piliers d'axe arrière non-encore renforcés, jantes crème - rare état A	100 / 150
411	DINKY FRANCE réf 24N2b Citroën 11BL avec malle arrière, plafond quadrillé mais piliers d'axes non encore renforcés, bel état B++	60 / 80
412	DINKY FRANCE réf 23B1 Hotchkiss de record, variante de 1951, rouge/flèches argent/n°5 , état B+	100 / 150
413	DINKY FRANCE réf 23B2 Renault Nervasport de record, rouge/flèches argent/n°3, variante de fin de production (1952) le zamac est très brillant dessous et les inscriptions de la marque sont presque invisibles, état A	150 / 250
414	DINKY FRANCE réf 23c Mercedes-Benz de course, argent/n°2, variante de 1951 à pneus, état B+ (sauts de peinture sur les jantes))	100 / 150



DINKY FRANCE réf 23D Auto-Union de record, vert clair/n°1, A (premier moule sans encoche en V à l'avant)

415 150 / 250

DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brassieur, BLEU MOYEN/roues tout zamac, bel état B+

416 400 / 600

DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brassieur, VERT JADE/roues tout zamac, bel état A

417 500 / 700

DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brassieur, VERT METALLISE/roues tout zamac, état C, ridelle arrière détachable

418 150 / 200

DINKY FRANCE réf 25i camion Ford Poissy benne entrepreneur type 1, ROUGE VIF/roues tout zamac, bel état B

419 300 / 450

DINKY FRANCE réf 25i camion Ford Poissy benne entrepreneur type 1, GRIS FUME METALLISE/roues tout zamac, bel état B défaut de moulage en haut de la portière droite

420 250 / 350

DINKY FRANCE réf 25i camion Ford Poissy benne entrepreneur type 2, CREME UNI, bel état B

421 200 / 300

DINKY FRANCE réf 25i camion Ford Poissy benne entrepreneur type 2, GRIS ARGENT/jantes rouge, état C

422 100 / 180

DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford Poissy type 2, bâché CALBERSON, jaune/bâche noire, retouches surtout sur les arrêtes de la benne, bel état B

423 100 / 180

DINKY FRANCE réf 25M camion Ford Poissy à benne basculante, première version à jantes peintes NOIR et châssis avec les trous d'injecteurs à l'avant - rare car sorti en 1950 seulement pour remplacer le Studebaker 25M indisponible pour cause de réfection du moule (passage du type 1 au type 2) - bel état B+ - la benne fonctionne très bien (crémaillère cintrée)

424 80 / 130

DINKY FRANCE réf 25M camion Ford Poissy à benne basculante, troisième version à PLAFOND de cabine QUADRILLE, réputée être vendue seulement jusqu'en Mars 1955, mais les détaillants prévoyants en avaient stocké raisonnablement pour satisfaire les retardataires.... état entre B+ et A (manivelle oxydée)

425 80 / 120

DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy à benne de voirie - deuxième version à jantes vert foncé, glissières rectilignes et fermées, haillon arrière lisse, (variante réputée vendue seulement en 1951) état B

426 80 / 120

DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy à benne de voirie - quatrième version,, glissières évasées et ouvertes à l'avant, haillon arrière renforcé d'un gros "X" à l'intérieur, plafond lisse (production fin 1954 - début 1955) état B

427 60 / 80

DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy à benne de voirie - cinquième version,, glissières évasées à l'avant, haillon arrière renforcé d'un gros "X" à l'intérieur, PLAFOND QUADRILLE (production début 1955 - officiellement la référence est supprimée en Avril 1955 - Mais à chaque suppression de modèle, annoncée dans les catalogues, magazines et parfois publicités, les jeunes amateurs se pressaient auprès des boutiques pour vite acheter les derniers exemplaires disponibles - Aussi, les détaillants prévoyaient des commandes plus importantes pour ces futurs articles épuisés et Meccano en fabriquait une dernière fournée qui serait écoulée bien après la disparition de la référence, ce qui explique la proportion d'exemplaires à plafond quadrillé que l'on peut trouver, alors qu'ils sont réputés n'avoir été disponibles que 3 mois ! - le VERT EPINARD de cette version est plus clair que celui des modèles plus anciens - état B

60 / 80



429	DINKY FRANCE réf 29Ds Autobus parisien Renault TN4H vert foncé/crème, variante de 1948-49 équipée de roues zamac brut, alliage parfaitement sain, micro-fissures sur les roues, état B+	100 / 180
430	DINKY G.B. réf 25a camion plateau à ridelles (type 4, châssis avec arbre de transmission), BLEU AZUR/jantes idem, variante tardive vendue en 1951-52 uniquement, complet de son limiteur de vitesse "20" à l'arrière - état B	80 / 120
431	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE POMPIERS, version de 1955 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu, L : 4cm, A.b+	80 / 130
432	DINKY FRANCE réf 32C (de fait un 576) camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1959-60 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu (tampographie bleue décalée sur le bas, laissant apparaître un filet ivoire en haut des ailes du logo Esso) , L : 4,1 cm, bande latérale rose pale, JANTES CONCAVES chaussées de pneus lisses noirs A.b	80 / 130
433	DINKY FRANCE réf 49 coffret de 5 pompes à essence (1939) états A, coffret c	100 / 180
434	DINKY FRANCE réf 49A, boite de 6 pompes à essence colonne : 3 bleues et 3 vertes, variantes de 1948 avec le dessous peint, états A, complètes de leur tuyau, la boite porte une pastille bleue et est en état b avec ses séparateurs d'origine	100 / 150
435	DINKY FRANCE réf 49C, boite contenant 3 pompes à double débit, (2 rouges, 1 crème) variantes de 1948 avec le dessous peint, états A, complètes de leur tuyau, la boite qui en contenait initialement 6 est en état b avec ses séparateurs d'origine.	60 / 90
436	DINKY FRANCE, 2 accessoires : réf 49B pompe à essence mobile jaune (1948) état B réf 49D ilot Esso garni de 2 pompes et d'un pannonceau B.b	60 / 80
437	DINKY G.B. réf 49 petrol pumps set , coffret version 1936 contenant 5 accessoires : 49a pompe Bowser verte (version 1948) 49b pompe Wayne bleu clair (taches de décoloration) 49c pompe Theo bleu royal, micro fissures 49d pompe Shell rouge, micro fissures 49e distributeur Pratts jaune (micro fissures et sautes de peinture derrière) sans tuyaux, le coffret est en très bon état b	50 / 80
438	DINKY G.B. réf 49 petrol pumps set , coffret version 1950 contenant 5 accessoires : 49a pompe Bowser verte, 49b pompe Wayne bleu clair, 49c pompe Theo marron, 49d pompe Shell rouge, 49e distributeur d'huiles, complètes de leur tuyaux plastique jaune, le coffret est en état d+	50 / 80
439	DINKY FRANCE réf 40D ilot de 2 pompes à essence ESSO - rare curiosité : la boite porte les inscriptions en rouge imprimées à l'intérieur, état B, boite c+	100 / 120



440	DINKY G.B réf 782 îlot de ravitaillement SHELL , base et guérite en plastique + 4 pompes en zamac, A.b	50 / 80
441	DINKY G.B réf 783 îlot de ravitaillement BP, base et guérite en plastique + 4 pompes en zamac, A.b	50 / 80
442	DINKY G.B. réf 470 Austin van SHELL - BP , vert clair / rouge, A.c+	80 / 120
443	DINKY FRANCE réf 35A Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE rouge avec légère nuance brique, version de 1959-60 équipée d'un plancher laqué noir brillant, bel état A (1 micro éclat sur un coin),, boite c	40 / 60
444	DINKY G.B. réf 781 îlot de ravitaillement Esso comprenant une base, un panonceau et 2 pompes colonnes, le tout en zamac laqué, complet de sa boite et de sa cale intérieure A.a	80 / 140
445	DINKY G.B. réf 954 "Fire station kit" caserne de pompiers en plastique - montée. état B+, on y joint sa boite ou elle était démontée (26,5 x 21 x 4,5 cm) , en état a	200 / 250
446	DINKY FRANCE réf 24R1 Peugeot 203 à petite lunette arrière et bouchon d'essence sur l'aile, plafond lisse, BLEU-VERT METALLISE, bel état B	200 / 300
447	DINKY FRANCE réf 24S1 Simca 8 sport, noir/intérieur ocre-beige, toute première version commercialisée en 1952, C	100 / 150
448	DINKY FRANCE réf 527 (ex 24J) Alfa Romeo coupé variante de fin de production équipée de jantes concaves et pneus striés, couleur BLEU peint usine sur une pré couche ROUGE, visible grâce à quelques petits éclats - état B.o rare curiosité	80 / 120
449	DINKY FRANCE réf 25M Studebaker type 2 à benne basculante, vert épinard/havane clair, B	50 / 80
450	DINKY FRANCE réf 25JB camion Ford Poissy baché SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS, type 2, bleu , aile avant droite ébréchée, C+	80 / 120
451	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 taxi, marron/flancs beige, variante avec plancher et roues entièrement en zamac, très saine totalement sans fissure, complète de ses pare-choc et compteur d'origine. état D+	150 / 200
452	DINKY FRANCE réf 526 (ex 24H) Mercedes 190SL vitrée, blanc cassé/toit noir, rare variété de fin de production à jantes concaves, pneus striés et plancher anodisé - C+.o	50 / 80
453	DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy à benne de voirie - cinquième version,, glissières évasées à l'avant, haillon arrière renforcé d'un gros "X" à l'intérieur, PLAFOND QUADRILLE (production début 1955 - officiellement la référence est supprimée en Avril 1955 - Mais à chaque suppression de modèle, Meccano en fabriquait une dernière fournée qui serait écoulée bien après la disparition de la référence, ce qui explique la proportion d'exemplaires à plafond quadrillé que l'on peut trouver, alors qu'ils sont réputés n'avoir été disponibles que 3 mois ! - le VERT EPINARD de cette version est plus clair que celui des modèles plus anciens - état B+	60 / 80
454	DINKY FRANCE réf 25K Studebaker maraîcher type 2, bleu vif/rouge C	50 / 80



DINKY G.B. réf 44b Side-car AA jaune/noir, état B

455

50 / 80

VILMER réf 339 chariot de gare, porte-bagages, inspiré du DINKY G.B. réf 14a, mais de dimensions réduites, avec conducteur et valise.
couleur bleu roi, modèle rare et charmant, A.a

456

100 / 140

DINKY FRANCE réf 24Vb Buick Roadmaster bleu azur/toit ivoire, rare dans cet état A.b

457

200 / 300

DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 berline 1963, grenat/toit ivoire, variante à châssis noir et pneus caoutchouc striés, A.b+

458

80 / 130

DINKY JUNIOR réf 105 Citroën 2cv 1961 - gris uni, B.o

459

200 / 300

EXCEPTIONNEL : Armand MONTANDON (Genève, dans les années 70) modèle de qualité réalisé sur base DINKY G.B. réf 230 : Talbot-Lago 4,5 litres, vainqueur des 24 heures du Mans en 1950 avec Louis Rosier. Tout le poste de pilotage a été fraisé pour faire place à 2 sièges et une conduite à droite, les roues sont à rayons et les garde-boues réglementaires ont été ajoutés. châssis signé et frappé du n°35, boîte vitrine rohdoïd spécifique. Provient de la collection Don Veta (USA), premier propriétaire, état A.a

460

300 / 400

MÄRKLIN réf 8000 camion semi-remorque citerne BV-ARAL, bleu/argent, C+.o

461

50 / 70

SIKU plastique éch. 1/60ème camion semi remorque citerne SHELL rouge/jaune L : 20,7 cm, état B.o (trace d'étiquette à l'arrière)

462

30 / 50

MINITRUCKS réf 23 (résine 1/50ème de 1985) camion Citroën 55 isotherme CHAMBOURCY de 1963 , L : 14,5 cm, B+. on y joint un carton de protectionl

463

50 / 70

Renault Master d'assistance course 1983, réalisé en 2006 sur une base LBS 1/43ème, probablement en unique exemplaire, signé sur le socle personnalisé aux couleurs de l'entreprise SODICAM-ELF - une rareté qui mérite d'être restaurée - en l'état (prévoir quelques collages)

464

30 / 40

GAS-OIL, résine 1/50ème, 2 camions publicitaires :

Willème fourgon PRIOR, rouge L : 19cm, A.o

465

Berliet GLA fourgon ECOFRONT bleu clair L : 12cm A.o

(possibilité de petits détails manquants ou décollés)

50 / 80

ANNECY MINIATURES (résine 1/50ème) fourgon Citroën "U.23" 1950 blanc "FLEURY & MICHON", vissé sur une plinthe en plexiglas fumé,
on y joint un carton de protection

466

50 / 80

2 rares modèles Renault artisanaux au 1/43ème :

STL (Lyon, v.1985) berline Celtaquatre en résine, L : 9,5 cm, B+.b,

467

travail d'amateur (années 80) 4cv "AUTO-BALL" blanc/violet, (éphémère discipline de jeu de ballon en voiture !)

50 / 70

RAPIDE (by SUN MOTOR Co) résine 1/43ème, limousine Berliet Dauphine "39" à carrosserie Peugeot 402 B et calandre style Buick - très éphémère et dernière voiture de tourisme de la marque lyonnaise qui se recentra sur les poids-lourds avec succès - couleur bordeaux et état A.b, modèle fait à la main en Angleterre !

468

50 / 70



1/87ème artisanal en résine, camion Renault AHN citerne AZUR - DESMARAIX, Le Havre, L : 7,6 cm, avec carton de protection

469

30 / 50

MINITRUCKS (résine 1/50ème) camion Citroën "350" plateau long à ridelles, gris/filet rouge, portant 2 moteurs sur palette, à dé poussiérer

470

60 / 100

3 rares modèles pompiers artisanaux, en l'état

SOLIDO hyperdétailé : Dodge fourgon avec matériel, B.o

471

FIRETECH : GMC avec cellule de commandement A.b
RECORD Peugeot 202 torpédo 1er secours B+.o

50 / 70

2 modèles de garage :

DUPLIFORM (1/43 résine) Renault Colorale 4x4 dépanneuse, A.b

472

ESDO (1/43 métal) remorque porte-véhicules à 2 essieux A.b

40 / 60

CAN-AM (résine, 1/50ème), Citroën "23" fourgon Michelin, jaune, L : 12cm, on y joint un carton de protection

473

40 / 60

C.J.M. (artisanal 1/43ème en white-metal) Peugeot 601 "DL" coach Pourtout de 1935, deux tons de bleu, la voiture de Marcel Pagnol !

474

accident au pare-chocs arrière, L : 12,6 cm rare modèle, on y joint un carton de protection

50 / 80

IDEML (white metal, 1/50ème) camion Citroën "P.45" citerne SHELL , monté, avec son carton d'origine, (petits détails possiblement manquants ou décollés)

475

60 / 80

"KM 57" (résine 1/50ème, Citroën HY fourgon Currus 14m3 "ANTIQUITES BROCANTE", couleur grenat, L : 12cm, complet de son mobilier ancien en résine, grille de calandre photodécoupe et rétroviseur à recoller - complet de son carton d'origine

476

40 / 60

MQM (Maqmadon, 1/24ème en zamac, industriel de belle qualité, ex. n° 168 sur 400 avec notice et certificat - camion Unic ZU 122 Izoard , carrosserie fourgon MOTOCONFORT, beige et marron, L : 38cm, A.b

477

200 / 300

MQM (Maqmadon, éch. 1/24ème zamac industriel en série limitée, ex n° 0522/1200) camion Berliet GLR 8R de 1957, carrosserie fourgon pour la MINOTERIE COLLIN à Saint Méloir des Ondes, gris/vert pâle, avec notice et certificat, A.b+ L : 31,5 cm

478

150 / 250

IDEML (white metal 1/43ème) Peugeot VLV voiturette électrique de la période 1940-1944, kit monté, quelques pièces à réassembler, L : 6cm

479

30 / 40

HUBLEY Kiddie Toy (USA, 1960) camion semi-remorque porte-voiture en plastique très solide, rouge, L : 33cm, bel état B.o, complet de sa rampe de chargement

480

50 / 80

METTOY (Pays de Galles, 1956) camion Bedford "S" semi-remorque porte voitures (2 Morris Minor), en tôle avec parties en plastique, L : 27cm, mouvement à friction, état A.b

481

150 / 200

BRIMTOY-POCKETOY (Angleterre, 1955, plastique et tôle lithographié, ces modèles ont servi d'inspiration aux jouets de bazar français SESAME)

482

camion Bedford avec cellule ambulance, moteur à ressort fonctionne, rare état A.b+, avec notice d'origine

80 / 120



	BRIMTOY-POCKETOY (Angleterre, 1955, plastique et tôle lithographié, ces modèles ont servi d'inspiration aux jouets de bazar français SESAME)	
483	camion Bedford "SNACKS" (food truck), bleu/orange, moteur à ressort fonctionne, rare état A.b, avec notice d'origine	80 / 120
	BRIMTOY-POCKETOY (Angleterre, 1955, plastique et tôle lithographié)	
484	4 camions plastique/tôle plus ou moins usagés : Ambulance, Speedy Transport, benne Haulage, Horse Box - en l'état	60 / 80
	MA COLLECTION par Michel Sordet, (réalisation artisanale en résine hautement détaillée au 1/43ème)	
485	Bugatti 57 ATALANTE , première version de 1936 à calandre plate, ailes arrières masquant les roues et phares non-encastrés, L : 11cm - avec carton de protection	80 / 130
	TEKNO (Danemark, 1/43) 2 modèles Mercedes :	
486	réf 925 coupé 300SL rare couleur ROUGE VIF, hard-top noir, A.b pare-chocs oxydés, réf 928 cabriolet 230SL bordeaux, carrosserie cintrée laissant apparaître un jour entre les bas-de-caisse et le châssis B+.b	60 / 80
487	TEKNO réf 925 Mercedes 300SL coupé hard-top bleu glacier/noir A.o (la marque Tekno a été fraisée sur ce spécimen de fin de production)	50 / 70
488	TEKNO réf 829 Lincoln Continental turquoise clair , couleur rare, A.o	50 / 80
489	MINIALUXE - écrin "Col du Tourmalet" contenant un motard et 3 cyclistes, état A.b	40 / 60
490	DINKY G.B. réf 100 Lady Penelope's FAB1, variante 1967 : rose opaque avec très petites roues à gros pneus, châssis laqué gris métallisé, boîte carton (un retour de flap déchiré mais présent, une ancienne agrafe rouillée) avec le missile avant et quatre fusées arrière complète de sa très rare notice française imprimée à Clichy état de la voiture : B, boîte b	100 / 180
491	180 CORGİ , 5 modèles série TV : réf 292 Ford Torino Starsky et Hutch (version originale de 1979, vitrée avec trottoir et 3 personnages) A.c JUNIOR 1/64 Ford Thunderbird VEGAS (blister ouvert) JUNIOR 1/64 Buick Kojak (blister recollé), JUNIOR 1/64 Buick Metropolis Superman (blister ouvert) JUNIOR 1/64 canon de Tom et Jerry B+.o	120 / 180
492	CORGİ TOYS, 4 modèles James-Bond : réf 269 Lotus Esprit "The spy who loved me" (1977) A.c, réf TY04902 BMW Z3 "GoldenEye" (2002) A.c, réf TY05002 BMW Z8 "The World is not Enough" (2002) A.c Junior 1/64ème Aston Martin DB6 en blister (1978) A.c	100 / 180



	CORGI TOYS , 3 modèles : réf 346 Citroën 2cv Charleston A.c, réf 467 Autobus promotionnel pour Selfridges, dans sa boite spécifique (1977) A.b+, réf 341 Mini Marcos GT850 bordeaux A.b	50 / 80
493	CORGI TOURIST (v.1969) mallette plastique souple contenant un station service dépliable , 42 x 24,5 x 8 cm lorsque fermée, accidents d'usage, très rare pièce	40 / 50
494	BLUE BOX (Hong Kong années 60, 1/43 plastique, copie DINKY G.B.) Austin A105 lavande et canot Healey pont beige/coque verte (couleurs Dinky inversées) - A.b	60 / 80
495	TRES RARE : NOREV (v.1962) écrin contenant 7 figurines en plastique "Le cavalier noir" (inspiré de Zorro) en l'état, format 21 x 9 x H 13cm (écrin accidenté à restaurer)	40 / 60
496	NOREV (Villeurbanne, v.1973) carte-présentoir de 6 montres-jouet "HEDI" 24,4 x 20,4 cm	100 / 120
497	COFALU (France, plastique, v.1954) coffret "Poste de lavage" (car-wash) comprenant 2 figurines, 1 portique de lavage et accessoires, format 20,5 x 9,5 x 5,3 cm, état A.b, très rare	300 / 350
498	COFALU (France, plastique, v.1954) coffret "Station service SHELL" comprenant 2 figurines, 1 pompe à essence et décors, format 20,5 x 9,5 x 5,2 cm, état A.b, très rare	300 / 350
499	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo miroitier jaune/plateau vert moyen (vissé), peu fréquent version export pour les pays anglophones, dépourvue d'inscription sur le pannonceau A.o on y joint un étui en carton jaune, artisanal	70 / 120
500	DINKY FRANCE réf 578 (ex 33B) Simca Cargo benne basculante VERT EPINARD (plus clair que les anciens)/benne ARGENT, version tardive (v.1965), équipée d'une roue de secours fixée par rivet alu, d'un plancher de cabine laqué noir brillant, de jantes concaves chaussées de pneus noirs striés - étui 578 avec réf d'imprimeur 63-417 - (variante avec marche-pieds en creux et nervure centrale de hayon en relief) état A.b	70 / 120
501	DINKY FRANCE réf 33A Simca Cargo fourgon VERT/caisse JAUNE D'OR - toute première livraison d'avril 1955, dans sa boite illustrée dans les bons coloris, (variante marche-pieds en relief) état A.c	60 / 100
502	DINKY FRANCE réf 808 camion GMC dépannage, sable, variante avec châssis "Dinky Toys" A.b	100 / 180
503	DINKY FRANCE réf 809 camion GMC bâché avec conducteur, variante avec châssis marqué "Dinky Toys" et boite portant le logo "MECCANO chaque jouet une découverte" (1976), complet de sa base en carton jaune et de sa notice de pose des décalcomanies A.b	100 / 180
504	LEMECO (Suede, 1946) Jeep militaire (clône du modèle Dinky Anglais) vert olive avec étoile US, état de C+ à B.o	80 / 120
505	réplique du prisme de comptoir Dinky Toys, en white-metal peint, L : 17,3 cm, aspect patiné	40 / 60
506		



507	DINKY FRANCE réf 898 étiquette d'époque et d'origine, neuve, destiné à recouvrir le couvercle du Berliet semi-remorque porte-transformateur - papier non-pelliculé, 26,5 x 48 cm, bel état A	100 / 150
508	DINKY FRANCE réf 890 étiquette d'époque et d'origine, neuve, destiné à recouvrir le couvercle de la boite du Berliet semi-remorque porte-char - papier pelliculé, 24 x 24,5 cm, bel état A, pli d'origine au centre, 21 x 43 cm	100 / 150
509	DINKY FRANCE réf 884 étiquette d'époque et d'origine, neuve, destiné à recouvrir le couvercle du Brockway poseur de pont flottant - papier pelliculé, 24 x 33 cm, bel état B+, plis aux arêtes des angles	80 / 120
510	DINKY FRANCE réf 888 étiquette d'époque et d'origine, neuve, destiné à recouvrir le couvercle de la boite du Berliet GBO saharien - papier non-pelliculé, 26,5 x 36,5 cm, bel état A pli d'origine au centre	100 / 150
511	DINKY TOYS G.B. pour les USA (1967) affiche originale d'époque recto-verso à placer sur un porte vitrée, format 32 x 25,5 cm, bel état A - les 2 modèles Thunderbird de Gerry Anderson y figurent en bonne place - une rareté !	40 / 60
512	DINKY G.B. réf 23a boite détaillant vide en carton brun-rose pouvant contenir 6 voitures "Racing Car", variante 1937-40, état B (ne comporte jamais de séparateur car les voitures creuses y étaient emboitées les unes sur les autres)	80 / 130
513	DINKY TOYS , 2 anciens catalogues éditions italiennes : dépliant-tarif Juillet 1957 , 22 x 26 cm déplié, catalogue 48 pages "ITALIAN 1961" présentant les gammes anglaises et françaises. très bon état pour les 2	50 / 80
514	DINKY G.B., 2 catalogues 1967 (livrets de 160 pages) intéressants, en très bon état : l'un édition anglaise diffusée confidentiellement par le BéBé Lorrain de Lyon (tampon au verso), l'autre édition pour les Pays-Bas entièrement en langue flamande et incluant le tarif en florins (même sur la couverture)	50 / 80
515	DINKY G.B. réf 162 attelage comprenant une chenillette "light dragon", une remorque popote, et un obusier 18-pounder, variante de 1948 à l'alliage parfaitement sain, en coffret complet de sa cale intérieure, porte une étiquette "MECCANO COMPANY OF AMERICA", état A.+	150 / 250
516	DINKY G.B. réf 151A Medium Tank (L : 9,2 cm), alliage sain, bel état A, on y joint une boite détaillant pouvant contenir 6 pièce (coins du couvercle déchirés)	100 / 150
517	DINKY G.B., attelage de 2 modèles militaires de 1946 (rare couleur "olive drab" plus foncée et plus satinée que le vert kaki mat habituel) : réf 151b camion 6 roues transport de personnel A réf 161b canon A.A. (DCA) à 4 roues, tractable A	100 / 150
518	DINKY G.B., attelage comprenant : réf 162a chenillette light dragon, rare variante de 1954-55 sans trou dans le siège A, réf 161b canon DCA tractable (variante 1948 vert armée mat) A, réf 162c canon tractable 18-pounder A	100 / 150
519	DINKY G.B. réf 152b voiture de reconnaissance à 3 essieux, vert armée mat, état A	50 / 80



	DINKY G.B. réf 152a light tank (L : 6,5cm) vert armée mat, rare dans cet état A	
520		80 / 120
	DINKY G.B. réf 153a Jeep Willys MB avec étoile américaine sur le capot et à l'arrière gauche, (L : 6,5cm) première variante à capot très peu bombé, dit "plat" vendue en 1946 seulement - état A	
521		80 / 120
	DINKY G.B. réf 153a Jeep Willys MB avec étoile américaine sur le capot et à l'arrière gauche, (L : 6,5cm) deuxième variante à capot bombé, vendue de 1947 à 1950 en Angleterre et de 1950 à 1954 seulement aux USA - état A	
522		80 / 120
	GUTZOLD HO (Allemagne), locomotive type vapeur 150Y6178 avec son tender 30Y6178, électrique à moteur Bühler, reproduit une ancienne locomotive allemande de la série BR52 (1942-45), restée sur le territoire français après 1945 et immatriculée par la SNCF, dépôt de Mulhouse. réalisée à 250 exemplaires à la demande de l'importateur français - avec boite et notice	
523		150 / 200
	SOLIDO, 60 modèles différents en boites transparentes de séries Yesterday, To day, Hi Fi, Sixties, 1/43 Die-cast, etc, états A.b+	
524		50 / 80
	DINKY TOYS ATLAS, 36 modèles de la première collection (2008-2011), dont 34 différents (la Chambord et la Mercedes 300 sont en double), tous en boites et la plupart avec le cellophane de protection. On y joint un classeur avec fiches, 30 certificats, une boite de panneaux, un îlot de ravitaillement Esso, un porte-clé "Club" et une boite supplémentaire pour le Citroën Hy Gervais (celle d'origine comportait une erreur d'impression)	
525		200 / 350