

JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multipièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS D'EXPEDITION

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbe2520@mbefrance.fr ou 04 84 51 04 17

CONDITIONS DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **22,2% TTC** - ventes volontaires
- **+3% HT** seront rajoutés aux frais ci-dessus pour les lots acquis via **interencheres-live.com**

PAIEMENT

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Σ **LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS**

Σ SUR PLACE

- **En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

- **Chèque de banque**

Σ À DISTANCE

- **Virement bancaire en Euros** : Possibilité dans tous les cas, obligatoire pour les montants supérieurs à 800€. Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€ pour la zone Euro. Ce mode de règlement n'est pas accepté pour les paiements hors zone Euro.

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Une préinscription de l'adjudicataire sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Le procès verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

COLLECTABLE TOYS, DOLLS , « 0 » & « H0 » TRAINS, TOY VEHICLES, DINKY TOYS

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractuel)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)

B : Very good condtion, fast new (small defects)

C : Good condition (homgenuous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer.
buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

- voluntary sales : 22,2 %

+ 3% vat excluded for items bought on interencheres-live.com

PAYMENT

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

∑ CHECKS ARE NOT ACCEPTED

∑ PAYMENT ON SITE

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-**Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

Σ DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.
- CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros for the Euro Zone. Not accepted for payment outside the Euro zone.

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

INVOICES

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION - RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

BIDS AND TELEPHONE LINES

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.

2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction

4 pm.

ON - LINE BUYERS

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

To bid online please register at www.interencheres-live.com

once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 22,2 % or 14,4%(*) or 16,60%(**) legal costs.

SHIPPING CONDITIONS

For a quick and safe delivery of your purchases, as soon as you receive your invoice, please contact :

Mailboxes ETC

@ : mbe2520@mbefrance.fr

(phone) +33 (0)4 84 51 05 17

VACATION À 9H

FRAIS À 22,2%

— 1	10 modèles dont : 8 DINKY FRANCE usagés (accidents et manques), 1 CORGI Bedford nacelle C+.o , 1 SOLIDO char AMX 13 B.o	30/50
— 2	Lot de 23 modèles dont : 14 NOREV plastique d'époque , 1/43ème usagés (accidents et manques sur certains) , 7 Micro-Norev en état similaire et 2 plastique dont : INJECTAPLASTIC 1/43 Citroen DS21 B+.o, et MINIALUXE 1/32ème Gordini Course à friction B.o (manque pare-brise)	30/60
— 3	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv gris clair (variante à 3 feux arrière et plafond quadrillé) B.o	30/60
— 4	2 anciens découpages d'époque : INGENIA Funiculaire à construire et VOLUMETRIX "Mon Village" (ce dernier partiellement découpé)	20/40
— 5	3 camions de voirie dont SIKU Henschel, Diapet Hino, SOLIDO Mercedes - en l'état	30/50
— 6	11 modèles divers dont 6 x 1/43ème et 5 x 1/64ème	30/50
— 7	8 épaves diverses	30/50
— 8	14 modèles usagés et/ou accidentés ou barbouillés dont 9 DINKY TOYS (3 camions Ford, Borgward, 203 petite lunette, Chrysler New Yorker, Simca sport, etc.. 1 SOLIDO Vanwall, 3 C.I.J., 1 Corgi MGA)	30/50
— 9	5 autocars / autobus dont 4 DINKY FRANCE : Renault 29ds C, Somua-Panhard 29d C.o, Isobloc (galerie lisse) D+, Mercedes C+.o, et 1 C.I.J. Renault D.o	40/80
— 10	6 modèles usagés dont 5 DINKY FRANCE (404 manque toit ouvrant, Daf, 404 cabriolet, Alfa Romeo coupé D+.o, Talbot Lago C+) et 1 C.I.J. Chrysler Windsor C	30/60
— 11	DINKY FRANCE, 3 camions série 25 : Ford Calberson D, Ford benne à ordures (1ere version), Studebaker Dépannage D, et 2 remorques	30/60
— 12	DINKY FRANCE, 2 camions Panhard baché dont : ref 32AJ semi remorque KODAK jaune (état C, litho très correcte), ref 32AB semi remorque SNCF bleu nuit C+.o (déco par tampographie, variante à blason sur fond vert uni)	50/100
— 13	DINKY FRANCE ref 32C Panhard semi remorque citerne ESSO (variante intérieur de cabine quadrillé, rouge assez clair) C+.c+	40/60
— 14	DINKY FRANCE ref 29E Autocar Isobloc rouge/argent (variante galerie striée) C+	30/50
— 15	DINKY FRANCE, 3 fourgons dont : ref 25B Peugeot LAMPE MAZDA C+.o, ref 25BV Peugeot POSTES D.c (manque 1 rabat de boîte), ref 80F Renault Ambulance (variante jantes concaves) B.o	40/60
— 16	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24Y Studebaker Commander dont 1 vert clair/toit épinard (jantes ternies) B.c, et 1 corail/toit coquille d'oeuf B.c (finitions alu ajoûtées, 1 pneu déformé) - les 2 en première variante à chassis sans encoche de remorquage	40/60
— 17	DINKY FRANCE , Lot de 5 pièces dont : ref 35A Citroën U23 dépannage (sans crochet) B.c, ref 70 grue Salev (sans crochet) D+.o, ref 49 îlot de pompes Esso C.o, ref 40 boîte de panneaux Route C+.b, ref 41 boîte de panneaux Ville C+.o	50/80
— 18	DINKY FRANCE , 2 modèles ref 24V Buick Roadmaster, dont : 1 jaune paille/toit épinard (variante jantes zamac/plafond lisse) C+.d et 1 bleu/toit bleu nuit (variante jantes acier/plafond lisse - pneus à changer) C.o	40/60
— 19	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot 403, dont ref 24B berline bleu nattier (peinture graniteuse) B.b et ref 24F familiale bleu clair de B+ à A.b (manque un rabat de boîte)	40/60

20	4 modèles d'époque dont : 3 QUIRALU Mercedes 300SL rouge B.b, Bleu C+.o, 1 C.I.J. Renault Colorale B.o, 1 NOREV SimcaTrianon B+.o (manque une tête de rivet)	40/80
21	17 modèles dont : C.I.J. by Norev Juvaquatre Gendarmerie A.a, SARATOV Tchaika Gaz 14 B+.o, NOREV 3 inches Renault 4cv A.a, Norev kiosque 4L pompiers, Safir Citroën B2 ambulance B.o, 2 SOLIDO Mosquito C+, 2 Lesney C.o, 2 Micro-Norev d'époque B.o, 2 JOUEF Cars Chausson B.o, 1 Corgi Renault 5 Turbo Calberson A.o, 3 divers	30/60
22	DINKY TOYS, 3 modèles tourisme dont: ref 525 Peugeot 404 break bleu nuit B+.o (manque 1 brillant de phare), ref 24K Simca Chambord blanc/rouge B.o, ref 186 Mercedes 220SE berline gris A.o	50/100
23	DINKY FRANCE, 2 modèles sport, dont : ref 22A Maserati rouge vif B.o, ref 24H Mercedes 190SL (non-vitrée) blanc/noir B.c+ (manque un rabat de boîte)	40/60
24	DINKY FRANCE, 2 utilitaires, dont : ref 25o Ford camion laitier (avec 9 pots sur 10) D+.o, ref 564 Estafette pick-up nu orange corail (anciennement miroitier) B.o	30/50
25	DINKY G.B. 3 modèles, dont : ref 254 Taxi jaune uni B.b (manque un rabat de boîte), ref 260 Royal Mail Van C.o, ref 255 Land Rover Mersey Tunnel rouge B+.o	50/80
26	DINKY FRANCE, 4 modèles Citroën dont : ref 556 ID19 ambulance de C+ à B.b, ref 25C fourgon HY gris métallisé (plafond quadrillé) B.o (on y joint un étui Atlas), ref 24N Traction avec malle C+, ref 24N Traction avec roue de secours D+ (retouches)	60/90
27	9 avions miniatures dont : 4 C.I.J. (Caravelle B.o, Boeing 707 C+.o, Douglas DC8 D+.o, Noratlas B.o, 2 DINKY G.B. Avro York D.o, Stuka D.o (sans la bombe), 3 divers	40/60
28	14 modèles 1/43 séries kiosques dont 8 Mercedes, 2 Opel, 1 Austin Cambridge, 1 Lister Storm, 1 Mega Loisir, 1 Porsche, en l'état, quelques boîtes présentes	20/40
29	12 modèles 1/43 italiens dont : 3 BANG (Ford Mk II Le Mans 66, Alfa 2600 coupé, Ferrari 330 P4), 2 BEST Ferrari 250 GT Lusso, Ferrari 275 GTS plaqué argent numérotée (d'une série de 2000 exemplaires, état B.b), 2 ART MODELS (Ferrari 166mm Silverstone 50, 250 California Sebring 60), 1 EXEM ASA 1000 Monza 66, 1 JOLLY Osca 750 Le Mans 58, 1 STARLINE Siata 208 , 1 PROGETTO Fiat Dino spider, 1 AUTO ART Lamborghini Murcielago A.o - états A.b sauf mention spécifique	60/100
30	KYOSHO "Museum", 4 modèles 1/43ème : Lotus Europa, Lotus Elan, AC Cobra, Lamborghini Jota, état A.b+	40/80
31	22 modèles 1/43 à restaurer, certains avec manques, repeints ou accidents, dont : 11 DINKY TOYS (2 Aston-Martin, 1 Ferrari, 1 Chrysler, 1 Peugeot 404, 3 Rolls Royce, 1 Bentley, 1 camion pompiers, 1 Unic multibenne), 7 NOREV d'époque, 1 SOLIDO, 2 CORGI TOYS, 1 FJ Berliet	30/60
32	9 modèles 1/43 dont : 3 PILEN (AMX Javelin, Intermeccanica Indra, Maserati Ghibli) A.b, 2 JOAL (Iso Rivolta A.b, Adams Probe B.o), 1 CRAGSTAN-SABRA Chevrolet Chevelle A.o, 1 SCHABAK VW Corrado A.o, 2 TEKNO (Corvaire Monza C.o, Mercedes 250SL B.d)	40/80
33	8 modèles 1/43 italiens dont : DUGU Cisitalia A.b, DIAPET De Tomaso Pantera A.b, 3 POLITOYS (Marzal sans pare-brise, Maserati Quattroporte C+.o, Panther Bertone B.o), 1 POLISTIL Osi Bisiluro D.o, 1 MEBETOYS Maserati Bora B.o, 1 MERCURY Bizzarini Manta C+.o	20/40
34	6 modèles 1/43 dont 5 artisanaux (ALEZAN BMW Z1, RECORD Ferrari 308 GTS, D.M. Allard, HECO -Club des amis... Bugatti 57 Atalante, STARTER Oldsmobile Cutlass Nascar Kodak) et 1 QUARTZO Ford F150pick-up racing - sans boîtes, petits manques ou accidents sur certaines	30/60
35	4 modèles 1/43 d'artisans ou de prestige, dont HILARIO Ferrari 410 Boano B+.b, REPLICARS Donkervoort D8 Cup A.b+, AXEL'R Ginetta 1961 (kit à monter), COMETE MODELS Ferrari Modena limousine - transkit résine à adapter sur base fournie	40/80
36	SOLIDO, 6 modèles série 100, dont : Maserati Mistral A.o, Alpine 3 litres A.o (sans décalques), Chaparral 2F rouge (manque essuie-glace) B.o, Ferrari 330 P3 (manque essuie-glace) C.o, Porsche Le Mans (jantes standard) B.o, Voisin noire (cocotte à part) B.o	50/80

37	13 modèles dont : 3 ELIGOR (Ami 6, Rolls Royce limo, Logan tuning) A.b, 3 ELIGOR (collection 4cv) , 1 QUIRALU (réédition 1995) Jaguar XK 140 A.a, 1 LION CAR Daf 33 (réédition promo concessionnaires), 1 C.I.J. De Rovin (restaurée), 3 NOREV "3 inches" promos A.a, 1 MATCHBOX Mazda RX500 A.b - on y joint 1 catalogue Salon de l'Auto 1980	40/80
38	CORGI TOYS, 9 modèles dont : Aston James Bond, Ghia, Marcos 1800, Mini Marcos A.d, Marcos Mantis A.b, Bentley 3 litres A.b, Rover 2000, Chrysler Impérial, Rambler Marlin - états d'usages sauf mention spécifique	30/60
39	KYOSHO 1/12ème Aston-Martin Vanquish gris argent avec boîte et surboîte blanche - A.b	50/80
40	C.M.C. 1/18ème , 6 modèles : Porsche 901, Auto Union type C (manque les petites élastiques de capot) , Mercedes W125, Mercedes W25, Mercedes W165	300/500
41	AUTO ART 1/18ème Porsche 356 speedster avec boîte, A.c	30/50
42	OTTOMOBILE 1/18ème Renault 5 Alpine Gr.2 CALBERSON Rally Monte Carlo 1978 "Ragnotti/Andrié" avec boîte A.c+ - un antibrouillard à recoller	30/60
43	MINICHAMPS 1/12ème - Michel Schumacher Ferrari F 310/2 avec boîte - A.c	100/200
44	RACING LEGENDS 1/18ème Porsche 935 CACHIA - JMS Le Mans 1977 (boîte abîmée, aileron arrière déformé) A.d	20/40
45	SUN STAR 1/24ème - autobus Routemaster , L : 35cm, A.b	40/80
46	ARMOUR 1/48ème - Avion furtif F117 STEALTH, noir mat, métal, L : 42cm, A.c	50/80
47	CORGI CLASSICS , 5 autobus et cars, dont : Bedford OB A.B, Sunbeam trolley bus (complet de ses perches, figurines et horaires) A.b, Birmingham seagull ribble A.b, AEC Regal Wallace Arnold, Thornycroft bus Brighton A.b	60/90
48	CORGI HERITAGE, convoi exceptionnel BOURGEY MONTREUIL (Diamond T tracteur un berceau surbaissé portant un transformateur - état A, rétroviseurs présents et non-posés - boîte b 'sans la bulle rhodoïd - L : 53cm	40/60
49	CORGI CLASSICS, 7 poids-lourds anglais des années 60 , états A.b ou A.c	50/100
50	CORGI HAULERS , camion semi-remorque International Transtar transport d'épaves compactées, A.b	40/60
51	ELIGOR 1/43ème Citroën Berlingo , modèle promotionnel pour l'entreprise ZAPA Béton - modèle produit à 1008 exemplaires - état A.a	20/40
52	ELIGOR 1/43ème Panhard Dyna fourgonnette "La Gentiane Meribel 73" avec skis et pelles sur le toit - modèle promotionnel produit à 1008 exemplaires A.b+	20/40
53	une sculpture de voiture de sport, en amalgame minéral, L : 40cm - signée SR à gauche	50/100
54	SOLIDO (séries magasins), 50 modèles dont 6 militaires, 10 pompiers, 2 "TOP 43" compétition, 2 autobus, 1 coffret INTERVENTION, 29 voitures en boîtes plexi - états A.a à A.c (1 défaut de peinture collante sur 1 Porsche)	50/100
55	BURAGO, 52 modèles dont 2 (1/24ème), 46 (1/43ème), et 4 (Maisto 1/43) états A.b (3 sont sans boîte)	30/60
56	NOREV, 14 modèles dont : 6 Mini Jet 1/64ème, 6 Jet Car 1/43ème fin de production, 1 Berliet transporteur gris/orange (manque partie du châssis tracteur), 1 Fiat 2300 Jet Car C+.c+, états de A à B, blisters absents ou abîmés - on y joint 2 catalogues Norev 1955 et 1966, une feuille- tarif 1968 et un magazine Modélisme (n° 61 d'oct .1968)	20/40
57	NOREV ref 125 camion Mercedes baché + remorque - orange/bleu/gris A.c (crochet d'attelage cassé et manquant)	20/40
58	BURAGO 1/25ème Ford Mustang 1980 Police, noir/blanc B+.b	20/40

59	POLISTIL 1/64ème, 2 transporteurs F1 : Lotus JPS et Ferrari (les voitures ont été détachées et placées dans les camions) A.c	20/40
60	POLISTIL 1/15ème, moto side-car BMW R-75 Afrika Korps, état B+.c	30/60
61	15 avions miniatures, dont 7 METALLIX en aluminium, 1 Arnold en tôle (manque les roues), et divers plastique - on y joint 3 albums de découpages anciens - en l'état	30/60
62	Lot comprenant divers tacots DEL-HUILOR (à monter, dont partie en vrac), 60 figurines plastique 1/43 Starlux et divers, 3 skieurs en bois, 1 maquette MATCHBOX - en l'état	10/20
63	Un lot de jouets de grenier, dont : 1 double boîte complémentaire ASSEMBLO, 1 boîte COLORADO, 1 ensemble de jeux de constructions en bois, 1 Jeep en bois, 1 avion Gyroscope à restaurer, 1 locomotive Japan 1930 avec gares, en l'état	10/30
64	France, vers 1950, station-service en bois laqué, à 3 niveaux, ascenseur à ficelle, 30 x 50 x 38cm, bon état d'usage	50/80
65	10 cyclistes en zamac - début des années 60 - état d'usage	30/60
66	18 marins en aluminium, dont 17 matelots et 1 officier - état d'usage	30/60
67	Un lot de 40 soldats plomb et 24 aluminium usagés, et divers attelages et végétaux plomb - accidents, manques sur certains	50/100
68	12 figurines dont : 8 QUIRALU 6 soldats anglais, 2 officiers, et 4 plombs - états divers	10/30
69	STARLUX (années 60) lot Far-West comprenant 45 Cow-Boys, 1 façade de Saloon, 9 cavaliers montés, 9 chevaux seuls - accidents sur certains	20/40
70	STARLUX (années 60) lot de 52 indiens, 4 squaws, 1 cactus, 5 tepees, 6 cavaliers - accidents sur certains	30/50
71	STARLUX (années 60-70) lot "Guerre de Secession" comprenant 29 pièces, dont 17 sudistes (2 cavaliers, 15 fantassins) et 12 yankees (2 cavaliers montés et 10 fantassins) - accidents sur certains	20/40
72	STARLUX (années 60-70), lot de 55 pièces dont : 7 russes, 11 marins, 12 chasseurs, 15 soldats US, 12 marines US - accidents sur certains	30/60
73	STARLUX (années 60-70), lot de 63 pièces dont : 27 parachutistes, 13 légionnaires, 9 fantassins, 9 chasseurs alpins, 7 allemands - accidents sur certains	40/80
74	STARLUX (années 60) lot de 28 pièces dont Police Montée Canadienne (12) et Nordistes guerre de sécession (17) - accidents sur certains	30/50
75	STARLUX (années 60-70) Lot de 23 footballeurs dont 2 arbitres	20/40
76	STARLUX et divers, 60 figurines usagées - accidents sur certaines	10/20
77	2 chevaux à bascule médiévaux en aluminium sertis sur base tôle - L : 6 cm chacun - rare curiosité	20/40
78	Lot de 24 figurines anciennes dont : 19 aluminium restaurés, 2 plomb restaurés, 2 aluminium usagés, 1 plastique (H. moyenne : 6 cm)	10/30
79	Lot de 50 figurines en plomb (surmoulages d'amateur sur bases Quiralu, Aludo, etc.), la plupart à peindre, dont 7 motos (solo ou side-car), 2 demi-moules, 1 servi-car en fonte, divers anciens.	20/40
80	QUIRALU (et divers), 17 soldats aluminium en calots, dont musiciens, états d'usage	20/40
81	QUIRALU (et divers), 19 soldats aluminium dont : 9 gardes républicains, 3 piou-pious, 1 aviateur porte-hélice, 1 manip-radio, 5 marins - états d'usage	20/40
82	LINEOL (Allemagne, vers 1935-40) 9 soldats allemands en composition, H : 7,5 cm	150/250

83	DINKY G.B. ref 42 ensemble Police comprenant un side-car , une moto solo, et un cabine "Police Box" - bel état de C+ à B	50/100
84	DINKY G.B. ensemble comprenant un motard solo ref 37 B+, un side-car "RAC" bleu D+, et une cabine en tôle "AA" usagée, sans les flèches (rare pièce néanmoins)	40/80
85	DINKY G.B. ref 44b side-car portant un décalque ANWB (variante pour les Pays-Bas) état C	30/50
86	Lot de 48 figurines H : de 4 à 5 cm : dont 37 plastique (HORNBY et STARLUX), 5 plomb avant-guerre, et 6 QUIRALU (années 50) - on y joint 2 boîtes vides HORNBY et 2 pompes à essence DINKY avant-guerre	40/80
87	Lot d'accessoires plastique dont : 1 Station Service HO à monter, 1 llot SHELL Cofalu, 1 pompe à essence plastique, 1 série de panneau + divers	20/40
88	3 ouvrages : MOTO-JOUETS par Frédéric MARCHAND (éd. L'AUTOMOBILISTE 1984), TIN TOYS par M. BUHLER (1978), METAL TOYS (avec répertoire des marques, 1984) - bon état d'usage	30/60
89	2 rares documentations professionnelles grand format : Catalogue-Tarif d'Usines de Jeux-Jouets 1951-52 (15 pages) et Le Jouet Français - Octobre 1951 (40 pages) - contiennent moult adresses et illustrations - etat d'usage	30/60
90	Une poupée à tête Jumeau n°8, bouche fermée, yeux de sulfure bleus, fixes - H : 46cm - accident au front	80/150
91	Un service à café de poupée, en faïence, petit accident à un couvercle, manque 1 sous-tasse	20/40
92	Un ensemble d'ustensiles de cuisine métalliques pour poupée (20 pièces + 3 services de couverts dans leurs casiers)	20/40
93	Un lot de 25 ustensiles de ménage et cuisine, pour poupée, dont cuivres, verre moulé, tôle et métal moulé	20/40
94	Un ensemble de 10 micro-ustensiles de cuisine en métal émaillé (fonte et tôle), hauteur moyenne des pièces : de 1 à 2cm	20/30
95	Important lot de 88 livres, la plupart sur les poupées anciennes de collection et quelques uns sur les costumes et ours en peluche, anciens et modernes, France, Allemagne, Angleterre, Etats-Unis, nombreuses pépites....	100/200
96	DINKY G.B. ref 958 chasse-neige Guy Warrior, noir/jaune, B+.b	80/120
97	NOREV ref 26 Citroën 2cv fourgonnette, vert A.b	30/50
98	10 véhicules militaires usagés, dont DINKY et SOLIDO, manques sur certains, en l'état	30/50
99	Lot comprenant 1 petit train JOUEF, 3 voitures BURAGO 1/43 et 2 DINKY-ATLAS	20/40
100	23 modèles 1/43ème usagés, repeints ou état divers dont 10 DINKY FRANCE, 5 DINKY G.B., 1 Moskvitch URSS, 2 C.I.J., 1 NOREV, 2 SOLIDO, 2 GAMA BMW (ces dernières A.b) - on y joint quelques boîtes d'époques abîmées ou incomplètes	50/100
101	DINKY TOYS, 7 modèles sport anciens (Ferrari, Talbot-Lago, Simca sport, Austin Healey, Aston-Martin, Armstrong-Siddeley), tous états , usagés ou repeints, manques possibles - on y joint 2 catalogues d'époque (1968 et 1969)	50/100
102	DINKY FRANCE, 3 utilitaires dont : ref 25C Citroën HY C+.o, ref 34B Berliet porte-container B.c, ref 32D Delahaye auto-échelle de pompiers (oxydation sur l'échelle) B.c	50/90
103	DINKY G.B. , 3 modèles dont : ref 157 Jaguar XK120 rouge B.d (boîte incomplète), ref 189 Triumph Hérald (détails ajoutés) B+.b, ref 162 Ford Zephyr crème/vert B.c (plaques d'immatriculation peintes noir postérieurement)	60/100
104	3 modèles usagés : JRD Citroën 2cv fourgonnette D+.o, QUIRALU Isetta C.o, DINKY FRANCE Simca Aronde Taxi (retouches) C	20/40

105	DINKY FRANCE, 6 modèles dont : ref 549 Borgward Isabella B.b, ref 24H Mercedes 190SL B.d (boite incomplète), ref 24B Peugeot 403 B.c, ref 22A Maserati B+.b+ (défaut de sertissage et jantes lég. piquées), ref 24A Chrysler New Yorker B+.o, ref 24L Vespa 400 C.o - quelques pneus à changer	80/150
106	DINKY TOYS, 3 utilitaires : ref 50 grue Salev B.c, ref 34c camionnette haut-parleur C, ref 260 Royal Mail Van B+.d (boite incomplète)	50/100
107	DINKY G.B., 3 camionnettes publicitaires AUSTIN (série 470) : SHELL-BP C+.o, RALEIGH C+.o, NESTLE'S D+.o	50/90
108	DINKY G.B., 2 camionnettes publicitaires TROJAN (série 34) : CYDRAX C.o, CHIVERS'S JELLIES C+.à	40/60
109	DINKY G.B., 2 camionnettes publicitaires BEDFORD (série 480) : OVALTINE C+.o, DINKY TOYS B.o	50/80
110	DINKY G.B. ref 465 camionnette MORRIS "Have a Capstan", bleu 2 tons B.o	40/70
111	DINKY G.B. ref 407 Ford Transit (type 1) KENWOOD bleu ciel/toit blanc B+.b (adhésifs ternis)	50/80
112	DINKY G.B. ref 407 Ford Transit (type 1) HERTZ jaune A.d (boite très endommagée d'un côté)	50/80
113	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford ref 410, dont : JOHN MENZIES bleu type 1 (tiré à 2000 exemplaires pour cet éditeur en 1973) A.b, JIMMY CARTER crème (2ème variante par John Gay) B+.o, BOC AUTOMATION rouge (par John Gay 1977) A.b	50/100
114	DINKY G.B., 2 fourgons Bedford ref 410, dont : SIMPSON'S rouge/noir type 1 (tiré à 2000 exemplaires en 1972 pour célébrer le centenaire de ce magasin canadien) A.b, "M.J. HIRE SERVICE" blanc type 2 (tiré à 5000 exemplaires en 1975, promotion de cette entreprise de location) A.b	40/60
115	DINKY G.B., 2 fourgons Bedford, dont : ref 410 Royal Mail type 1 (sans renfort de toit, plancher noir brillant) A.b et ref 412 "AA Service" jaune citron A.o (avec base carton)	40/60
116	DINKY G.B. ref 430 (ex 25y) Commer camion de dépannage gris/bleu foncé/jantes rouge C+.d	30/60
117	DINKY G.B. ref 492 Mini Van "Vote for Somebody" blanc/haut parleur orange clair B+.o (le personnage est une reproduction) modèle peu fréquent	50/100
118	DINKY G.B. ref 274 Mini Van "AA PATROL SERVICE" jaune uni - 1ère variante - état de B+ à A.o	50/90
119	DINKY G.B. ref 273 Mini Van "RAC ROAD SERVICE" bleu/toit blanc - état B+.o (manque 2 adhésifs un l'arrière et un sur le panneau)	40/80
120	DINKY FRANCE, 3 modèles ref 24R1 Peugeot 203 à petite lunette : 1 bordeaux (avec bouchon d'essence sur l'aile), 1 vert métallisé (sans bouchon d'essence sur l'aile, plafond lisse), 1 gris clair (sans bouchon d'essence, plafond lisse) - états D+ à C	80/140
121	DINKY FRANCE, 3 modèles CITROËN, dont ref 24N1 Traction avec malle arrière noir/jantes crème C, ref 24T1 2cv (variante à 1 seul feu arrière et jantes grises) C.o, ref 24C DS19 ivoire D.d	50/100
122	DINKY FRANCE, 3 américaines, dont ref 24A Chrysler New Yorker jaune C.o, ref 24V Buick Roadmaster jaune pale/vert (pneus HS) D+.o, ref 24Y Studebaker Commander orange/beige C.d	50/100
123	DINKY FRANCE, 3 modèles, dont : ref 553 Peugeot 404 vert d'eau C+.c, ref 554 Opel Rekord brique/ivoire B.c, ref 517 Renault 8 bleu (décalcomanies ajoutées) B.o - pneus à changer	60/100
124	C.I.J., 5 modèles usagés : Renault Prairie, Dauphine, Etoile Filante, Mercedes 220, Panhard Dyna Z	50/80

125	5 modèles sport, dont : 4 SOLIDO Maserati Mistral, Oldsmobile Toronado, Chaparral, Ford Mustang rallye et 1 DINKY G.B. Ford RV40 - états de B à C+.o - décalcomanies ajoutées sur certains	50/100
126	5 modèles "Made in Italy", dont : 3 POLITOYS Maserati Ghibli, Lamborghini Islero, Abarth 2000 et 2 MEBETOYS Porsche 912 et Alfa Romeo Duetto (hard-top fendu)- états B.o (décalcomanies ajoutées sur certains)	50/100
127	7 modèles CORGI TOYS d'époque, dont : Triumph Herald, Chevrolet Astro 1, Corvette, Ford Consul, Aston-Martin Jame-Bond, Simca 1000, Jaguar E - états de C à B.o (décalcomanies ajoutées sur certains)	70/120
128	DINKY FRANCE, 6 modèles usagés, dont : Peugeot 403 familiale, Simca Aronde et P60, Simca 8 sport, Ford Vedette taxi, Opel GT - en l'état	50/100
129	DINKY FRANCE, 3 autobus-autocars, dont : ref 29D Somua-Panhard C.o, ref 29E Isobloc rouge/argent C, ref 29F Chausson beige/rouge C+.o (2 pneus à changer)	30/60
130	DINKY FRANCE, 6 camions "série 25" , dont 3 Studebaker et 3 Ford - états d'usage	50/100
131	DINKY FRANCE, 3 camions Berliet dont : GAK benne C.d, GLM benne D+.o, GLM porte-container D.o	50/80
132	DINKY FRANCE, coffret cadeau n°60 contenant 1 Vautour, 1 Mystère, 1 Viscount (manque l'hélicoptère) - avions état B - coffret état d+	50/100
133	DINKY FRANCE, 2 avions dont : ref 60F Caravelle AIR FRANCE, bel état B+.c (décalques jaunés) et ref 60c Constellation B.d	40/80
134	DINKY FRANCE, 4 modèles, dont : ref 533 Mercedes 300SE ambre métallisé (léger moucheté blanc, pneus secs at plats) B.c, ref 533 BMW 1500 rouge B.b, ref 532 Lincoln Première bleu/argent B.d, ref 550 Chrysler Saratoga rose C+.o (pneus aplatis) - on y joint une boîte vide Fiat 1200	60/120
135	DINKY G.B., 3 modèles dont : ref 276 fourgon Pompiers d'aéroport B.b, ref 189 Triumph Hérard C+.o, ref 199 Austin Countryman B.o	50/80
136	DINKY G.B. ref 930 Bedford fourgon DINKY TOYS (sans les palettes) C.o	30/50
137	DINKY FRANCE, 9 véhicules dont : ref 32AB Panhard SNCF (rare variante avec décalcomanie) C.o, ref 33B Simca Cargo benne, ref 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA C.o, ref 35A Citroën dépannage (sans crochet) B.o, ref 811 caravane B.o, ref 32D Delahaye pompiers (manque la seconde échelle) C+.c, ref 32E Berliet GLA pompiers D+.d+, ref 90A Rouleau compresseur B.c+, ref 885 Bulldozer orange (sans chenilles) B.d	100/150
138	9 modèles divers dont : 5 DINKY (pompes Esso, remorque à foin, Land Rover, ensemble d'artillerie, char Centurion), 1 C.I.J. camion Renault baché, 1 CORGI TOYS trateur Fordson, 1 F.J. GMC camion, 1 NOREV Peugeot 404 avec caravane - états d'usage divers, petits manques sur certains	30/60
139	SOLIDO, 10 Renault 4 fourgonnettes publicitaires : JEAN LEFEBVRE, MINI MODELES LYON, BRIFFOD, SCREG, G3C MINIATURES, MIROITERIE CORNET, GARAGE EUROPEEN GRENOBLE, CACHOU, MOBIL, MINIATURES LYON (orange) - états de B+ à A.o - certains pare-chocs cassés	80/120
140	SOLIDO, 10 Renault 4 fourgonnettes publicitaires : MINIATURES LYON (jaune), TILBURY GRENOBLE (2 versions), SHELL, AU VIEUX PARIS, BALAIN-POULAT, MIROITIER BAUDET, VINS FARAGUI, HERTZ, FLEURY - états de B+ à A.o - quelques pare-chocs ébréchés	80/120
141	9 Renault 4L fourgonnettes dont 8 SOLIDO : KANTERBRAU (rare), LA MAQUETTE DIJON, FACOM, ELECTRICIENS DE FRANCE (usagée), LA POSTE (état B.o), CARAMBAR (rare, état B.o), GAZ DE FRANCE, TOTAL - et 1 NOREV pompiers (B.o) - on y joint une 4L fourgonnette moderne	80/120
142	SOLIDO, 5 Renault 4 fourgonnettes : POSTES DANEMARK orange (rare), LOCTITE, LYONNAISE DES EAUX (rare), Cellier des Dauphins, MERCURE INTERIM (rare) - états A.b	50/80

143	SOLIDO ref 42/1330 (années 80) Renault 4 fourgonnette publicitaire FRANPRIX "Super Discount"- projet de modèle promotionnel réalisé à 4 exemplaires, non retenu - A.b+	50/70
144	NOREV (série magasin) Renault 4 publicitaire portant un pichet BERGER, boîte personnalisée, A.a	20/40
145	SOLIDO et VEREM, 4 modèles promotionnels : camion Renault DUCROS A.b, Clio PREFALUX A.a, Trafic PREFALUX A.a, Express J.O. d'Albertville A.b	40/80
146	4 modèles destinés aux anciens de l'EDF-GDF dont : 2 ELIGOR (Renault 1000 kgs, Juvaquatre) et 2 SOLIDO (Citroën C4 et Renault 4L) états A.b+ - rares promotionnels	50/80
147	9 modèles promotionnels ou publicitaires, dont : MATCHBOX Citroën HY YOPLAIT A.b, 2 ELIGOR : Renault 1000kgs VALENTINE A.b, Peugeot 404 Norbert Dentresangle A.a, 3 SOLIDO-VEREM : Citroën ZX "Espace CARTIER" A.o, Renault Trafic Mairie de Paris A.o, et Trafic "BERGERAT-MONNAYEUR- TP-CAT" A.o, 2 MAJORETTE : Ferrari et Toyota "Paté en Croute LUXOS" A.o -	50/80
148	VITESSE (Portugal, 1984) 3 rares modèles "SENSATIONNEL CIRQUE KNIE" produits à l'attention du marché Suisse : fourgon Saurer, Cadillac Hardtop 1953, Mercedes 170V fourgon, états de B+ à A.o	50/100
149	SCHUCO 1/43ème - Autocar Mercedes 319 version "épave rouillée" présenté dans un diorama (Corgi Mini Camping, reproduit) avec figurines de campeurs, routards et accessoires	50/80
150	2 modèles espagnols séries kiosque : Pegaso Z102 arrêtée par la Guardia Civil en Nissan Patrol avec figurines et accessoires, présentés dans un diorama (CORGI Lion of Longleat, reproduit)	40/80
151	16 autocars-autobus séries kiosques dont 8 au 1/43ème, 6 au 1/76ème et 2 divers - avec 2 classeurs avec fiches	40/80
152	50 véhicules modernes 1/43ème pour la plupart, dont majorité de Pick-ups - on y joint 4 plaques décoratives en tôle imprimées, quelques cartes postales et un livre sur les Pick-ups US.	50/100
153	Collection ELIGOR Citroën 2cv AUTO-PLUS, 34 modèles 1/43 sur bases plastique, avec leurs magazines correspondants - états A, la plupart sur base plastique - petits manques possibles	50/100
154	DINKY ATLAS, 29 modèles de la 1ère série, avec boîtes carton (sans les cales thermoformées), + un coffret d' panneaux, une pompe Esso, et un classeur avec fiches	100/200
155	SUN STAR 1/18ème, 2 Lancia de rallye dont : Stratos Aseptogyl (Dacremont/Galli, Monte Carlo 77), et Delta Intégrale (Saby/Grataloup, T.de Corse 89) - états de B+ à A, boîtes lég. gondolées	30/50
156	MINICHAMPS 1/18ème, 3 Formule 1, dont : Jordan Ford EJ13 (Fisichella), Renault F1 Team R29 2009 (n°8), Panasonic Toyota Racing TF104 (Da Matta) - états A, boîtes c+	50/100
157	9 autobus - autocars 1/43ème série kiosque - quelques manques	30/60
158	7 modèles au 1/18ème dont : 6 BURAGO (Rolls Camargue 1/22, 3 Alfa Romeo 8c2300 pare-brise personnalisé sur l'une, Jaguar SS, Mercedes SSKL, états de B+ à A.c+) et 1 SOLIDO Citroën DS19 B+.o	50/80
159	JEP - O - Un lot de train, dont grande locomotive carénée, état grenier	100/150
160	MÄRKLIN HO ref 3089 - locomotive type vapeur 231 carénée + tender, bordeaux - bel état avec boîte	50/100
161	MÄRKLIN HO , 3 locomotives type vapeur + tender 140 DB ref 3047 - bel état avec boîtes	100/200
162	ROCO HO, 2 locomotives KROKODIL ÖBB BR1189 ref 4149A et B (1 1189-05 vert foncé et 1 1189-02 vert plus sombre) - bel état avec boîtes	100/200
163	MÄRKLIN HO, 2 locomotives : ref 3001 loco-tracteur E 6302 rouge, ref 3151 motrice électrique marron - bel état avec boîtes	70/130

164	MÄRKLIN-HAMO ref 8377 autorail rapide à hélice - couleur argent - bel état avec boîte	80/130
165	ROCO HO, rame comprenant ref 4130 - motrice E 144 DB - et 4 voitures voyageurs rouge/crème (dont fourgon de queue) - bel état avec boîte	50/100
166	FLEISHMANN HO, 2 grandes locomotives type vapeur avec tender : 231 DB ref 1362, et 150 DB ref 4177 - bel état avec boîtes	100/200
167	JOUEF HO, 3 motrices : CC 67001, Autorail Bugatti, Autorail Picasso - avec boîtes	80/150
168	JOUEF HO, 2 motrices CC 7107 - dans l'état - manques possibles	50/100
169	JOUEF HO : locomotive type vapeur 241P SNCF + tender - maquetisée réaliste - (petit manque à un marchepieds) avec boîte	80/120
170	Lot comprenant une MÄRKLIN-HAMO locomotive 150x SNCF type vapeur (sans boîte) + tender, un wagon Rivarossi, 3 quais Golden River Jouef, + divers accessoires et catalogues	50/80
171	LONE-STAR, train éch. OOO (1/160ème) métal, non-motorisé, comprenant 2 locomotives et 6 wagons - dont un portant une Land-Rover et une Citroën DS 19 - état de B+ à A, blisters ouverts	20/40
172	Lot de matériel "N" dont locomotive ARNOLD type vapeur 440 (avec boîte), 5 wagons LIMA, 3 camions WIKING	70/120
173	Lot comprenant 3 ouvrages ferroviaires, divers catalogues HO, 1 catalogue Hornby 1931-32, 4 véhicules HO	20/40
174	HORNBY "O" (Angleterre, années 1945-52), Lot comprenant 5 wagons de marchandises, 2 butoirs, 2 paires d'aiguillages mécaniques, 6 demi-rails courbes - le tout avec boîtes sauf 1 wagon	50/100
175	HORNBY "O" par HACHETTE, Lot comprenant 4 locomotives, 2 tenders, 21 wagons, 1 halte, avec leur 25 boîtes d'origine - on y joint 17 numeros du DINKY MAGAZINE et 1 Répertoire des Trains Hornby Français par Guy Girod	50/100
176	JEP "O" Autorail électrique NORD 3 éléments, beige/bleu , L : 46 cm, bon état grenier	50/100
177	Lot de matériel "O" dont : 5 voitures JEP L : 29cm bon état, 3 voitures HORNBY L : 25cm bon état, 1 trémie, 3 paires d'aiguillages HORNBY en boîtes, 1 lampadaire JEP.	100/200
178	JEP "O" Gare, version électrique avec éclairage et fenêtres ajourées - en l'état , -on y joint 2 rails de présentation en bois + laiton, L : 50cm chacun	60/100
179	HORNBY "O" motrice BB 8051, en tôle lithographiée vert, L : 21 cm superbe état (non essayée), avec une boîte fanée	50/80
180	2 voitures de films 1/43, dont STARTER Peugeot 406 Taxi II A.b+, et ELIGOR Citroën DS19 FANTOMAS (édition numérotée 36 sur 60) A.b+	50/100
181	7 modèles 1/43, dont 3 BIZZARE (Firebird III 1958, Bristol 450 Le Mans 1955, Alfa Romeo BAT 7 1954), 1 NEO Monteverdi Safari, 1 PARADCAR Adler Trumpf Le Mans 1937, 2 MINISTARS (Sbarro-Ferrari Alcador, Sbarri Isatis, plexi cassé et un rétro à coller sur cette dernière)	80/150
182	3 modèles 1/43 de prestige, dont : 2 AUTO-ART Bugatti Veyron (ex n°2590) A.b+, Bugatti Chiron (ex n° 3057) A.b+ et 1 PROVENCE Larau Fulgura A. sous plexi	50/80
183	MINICHAMPS 1/43ème VW Phaeton berline bleu, boîte promotionnelle VW, A.b+	20/30
184	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition) , 4 modèles, dont : ref 55a Packard Patrician 1951 A.c, ref 78 Stout Scarab A.b, ref 19a Chrysler 300-C (White) 1955 A.b, ref 101 Muntz Jet cabriolet 1951 A.b	80/120
185	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition) , 4 modèles dont : ref 34 Nash Ambassador 1954 A.c, ref 22 Edsel Citation 1958 A.c, ref 29 Kaiser Manhattan 1953 A.c, ref 36 Hudson Hornet convertible 1952 (accident au pare-brise) B.c	70/100

186	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition), 4 modèles dont : ref 7 Chrysler Airflow 1934 A.c, ref 43 Hudson Italia coupé 1951 A.c, ref 11a Lincoln Continental Mk II 1957 (Ivory) A.c, ref 8a Chrysler Newport Indy Pace Car 1941 A.c	80/120
187	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition) , 5 modèles dont : ref 98 La Salle 1939 (manque mascotte) A.b, ref 38 Graham 1939 (accident latéral, à réparer par maquettiste) boîte d, ref 96 Marmon Sixteen 1931 A.b, ref 18 Packard Clipper 1941 A.o, ref 15 Mercury 1949 A.o	60/100
188	4 modèles anglais en métal lourd 1/43, dont : LANSDOWNE Armstrong-Siddeley 1958 A.b, GEMS & COBWEBS Alvis Saloon 1966 B+.c, ENCO Jensen Interceptor III coupé "Hard-Top" A.c (pneus aplatis), WESTERN MODELS Aston-Martin V8-Vantage 1982 B+.c	60/100
189	8 modèles 1/43 de prestige, dont : 2 BUBY-Collector's Classics (Chevrolet Camaro 69, De Soto Fireflite 1956-n° de série frappés sur les chassis) états A.c+, 1 REX TOYS Chrysler Airflow 1935 A.o, 2 FRANKLIN (Pierce Arrow Silver Arrow A.a , Chevrolet Corvaire A.o), 2 WESTERN MODELS (Duesenberg SJ A.o, Packard Darrin - pare-brise à recoller B.c), 1 AMR-GYL Minerva 1932 (roues désaxées) B.b	80/120
190	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 4 modèles Chevrolet Bel Air 1955 : 2 cabriolets fermés (vert/turquoise A.b et bleu/turquoise A.b) et 2 cabriolets ouverts (bleu/blanc A.b et jaune/blanc A.o) - il est à remarquer qu'un n° de série est frappé sur chaque chassis, répété sur les certificats et boites, comme sur la carte-grise d'un véhicules réel. (avec certificats et surboites carton (3) , sans plexi)	50/100
191	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 4 modèles Ford Sunliner 1953 : 2 cabriolets ouverts (rose uni, bleu canard uni), 1 cabriolet fermé (rouge uni), 1 coupé Hard-Top (prune/toit ivoire) - avec n° de série frappé sur chaque chassis, répété sur les certificats et boites, sans plexi	50/100
192	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 4 modèles Ford Sunliner 1953 : 2 cabriolets fermés (marron glacé, vert jade), 1 cabriolet ouvert (bleu ciel), 1 coupé hard-top (beige/toit marron glacé), état A.b, avec n° de série frappé sur chaque chassis, répété sur les boites sans plexi (et sur les 2 certificats présents)	50/80
193	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 4 modèles Mercury Monterey 1954 : 3 cabriolets ouverts (jaune poussin, vieux rose, ivoire), 1 cabriolet fermé (vert bronze), états A.b sans plexis avec n° de série frappé sur chaque chassis, répétés sur les boites et certificats	50/100
194	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 4 modèles Mercury Monterey 1954 : 2 cabriolets ouverts (vert jade, acajou), 1 cabriolet fermé (navy blue), 1 coupé Sun Valley (vert jade/toit vert foncé), états A.b sans plexis, avec n° de série frappé sur chaque chassis, répétés sur les boites et certificats (erreur de Betty sur la n°1400, frappée 1399 !)	50/100
195	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 3 modèles De Soto Fireflite 1956 : 2 cabriolets ouverts (Noir et jaune, Jaune et noir), 1 cabriolet fermé (argent/rouge, cette dernière avec certificat), états A.b sans plexis, avec n° de série frappé sur chaque chassis	40/80
196	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 3 modèles De Soto Fireflite 1956 : 2 cabriolets fermés (noir et rouge, vert et blanc), 1 cabriolet PACE CAR INDY (blanc et or), états A.b sans plexis, avec n° de série frappé sur chaque chassis, répétés sur les certificats	50/100
197	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 3 modèles Lincoln Continental 1948 : 2 cabriolets capotés (gris souris, beige verdâtre) et 1 cabriolet ouvert PACE CAR INDY (jaune paille), états A.b sans plexis, avec n° de série frappé sur chaque chassis, répétés sur les certificats (erreur d'Alicia sur la 5262 frapée 5232)	50/100
198	BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (1/43ème métal, Argentine), 2 modèles Packard Carribean 1956 cabriolets capotés (rouge , blanc cassé) états A.b et A.o - n° de série frappé sur les chassis	30/60
199	DINKY G.B., 5 modèles : ref 153 Aston-Martin DB6 A.d, ref 188 Jensen B.d, ref 142 Jaguar Mk 10 B+.o, ref 198 Rolls Royce Phantom V A.o, ref 215 Ford GT 40 B+.o	60/120

—	200	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo miroitier gris/vert (toute première version de 1956, sans crochet à l'arrière du plateau), état de B+ à A.c	40/60
—	201	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM, dont : ref 34A benne carrière Marrel bleu nuit/orange B+.b, et ref 34B plateau porte-container rouge/gris A.b	60/80
—	202	DINKY FRANCE ref 32E Berliet GLA pompiers 1er secours - rouge B+.o	30/50
—	203	DINKY FRANCE ref 32D Delahaye auto-échelle pompiers - rouge, volant noir - B+.b (oxydation minime sur l'échelle, élastique à rater à la manivelle, un accroc à la boîte)	30/50
—	204	DINKY G.B. ref 965 camion benne Euclid - toute première version non-vitrée avec logos de la marque en noir et blanc - C+.c+	30/50
—	205	DINKY G.B. ref 280-29c autobus Leyland publicité DUNLOP , vert/ crème, A.c - état superbe, boîte anciennement réparée au scotch	50/80
—	206	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën 2cv, dont ref 24T gris métal C.o et ref 25d fourgonnette pompiers C+.o	30/50
—	207	DINKY FRANCE, 4 modèles, dont : ref 24U1a Simca Aronde vert (plafond lisse) B.o, ref 24UTa Aronde Taxi Sjantes rouge C+, ref 24X Ford Vedette gris (plafond lisse) C+.o, ref 24XT Vedette taxi B - pneus plus ou moins secs	60/90
—	208	DINKY TOYS, 5 avions de chasse, dont : ref 735 Gloster Javelin A.d, ref 738 Sea Vixen A.b, ref 734 Swift Supermarine A.b, ref 60b Vautour B.b, ref 60b Vautour B.o, (on y joint une boîte vide Mystère)	50/80
—	209	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New-Yorker (1er chassis sans l'année) jaune B.o	30/40
—	210	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 24Z Simca Versailles bleu/ivoire (1er chassis sans échancrure) état de B+ à A.o, ref 524 Panhard 24c absynthe A.o, ref 510E Peugeot 204 espagnole beige A.o	60/100
—	211	DINKY G.B., 2 modèles dont : ref 111 Triumph TR2 compétition turquoise n°25 B.o, et ref 162 Ford Zephyr bleu B+.o	80/120
—	212	2 modèles, dont DINKY FRANCE ref 24L Vespa 400 bleu A.b (pneus secs et plats), et QUIRALU (d'époque) Vespa 400 B+.o	40/60
—	213	DINKY FRANCE, 2 modèles FIAT : ref 548 familiale 1800 lavande/noir B+.b et ref 531 berline 1200 marron/ivoire B.b+	50/80
—	214	DINKY FRANCE , 2 camions Studebaker série 25 : Tapissière type 2 bleu/marron D+ et Pick-up jaune/rouge/vert C	50/80
—	215	DINKY FRANCE,, 2 camions Ford série 25 : Maraicher bleu métal/jantes jaune D+ et benne à ordures (variante à plafond quadrillé) C	50/80
—	216	DINKY FRANCE, 2 modèles Ford : ref 25JV Grands Moulins de Paris C, et ref 24Qb Vedette 1949 bleu métallisé C	70/120
—	217	DINKY FRANCE ref 586 Citroën P55 laitier, blanc/bleu, complet de ses 30 casiers, B.c	100/180
—	218	DINKY FRANCE ref 887 Unic Estérel semi-remorque citerne AIR-BP, blanc/jaune/vert - manque le carter à pile - C+.c	50/80
—	219	DINKY FRANCE, 3 engins dont : ref 887 Dumper B.b, ref 885 profileur Richier C+.c, ref 38A Unic Multi-benne C+.c	50/90
—	220	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 524 Panhard 24c anthracite B+.c (1 petit flap de boîte en moins), ref 536 Peugeot 404 rouge + remorque (manque les skis et porte-skis, et une extrémité de boîte) B+.c, ref 24ZT Simca Ariane Taxi noir/rouge (1ère version à chassis satiné) B.d	60/100
—	221	DINKY FRANCE ref 512 Lesko-kart Midjet bleu / pilote en rouge B.b - on y joint un catalogue	20/30

—	222	DINKY FRANCE ref 23d Auto-Union de record vert clair - étonnante variante portant un n°4 blanc au tampon sur le côté gauche - d'évidence ce modèle n'a pas reçu les macarons rouge habituels - cette curiosité est à rapprocher du spécimen illustré dans l'ouvrage de J.-M. Roulet, page 105 - état C	50/100
—	223	DINKY FRANCE, 2 camionnettes Studebaker, dont : ref 25L Tapissière rouge/jaune D+ et ref 25Q pick-up baché vert/jaune D+ - ces deux spécimens sont particulièrement intéressants, car de type 2 avec plancher de cabine de type 1 (lettrage étendu, marquage moins net). Ce sont des types de transition (vers 1953)	80/120
—	224	DINKY FRANCE ref 36A camion fardier Willème, complet de ses bois d'origine - variante à intérieur de cabine lisse, moins fréquente - B+.b	80/130
—	225	DINKY FRANCE, boîte carton ref 25T état c - on y joint 4 remorques usagées, dans l'état	50/80
—	226	DINKY G.B. ref 1 boîte contenant 6 personnels de gare, en plomb peint, H : 4cm, état B.b	100/150
—	227	DINKY FRANCE, lot de 5 modèles : ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet rouge brique (finitions argent ajoutées) B+.b, ref 24S Simca 8 sport vert clair C+, ref 25JV Ford baché GRANDS MOULINS DE PARIS C+, ref 49D Poste Esso B+.b, ref 592 Poste Esso B+.b+	100/150
—	228	DINKY FRANCE ref 578 Simca Cargo benne basculante - vert épinard/benne argent - dernière variante commercialisée - roues de secours rivetée, jantes concaves et pneus striés - B+.c+	60/90
—	229	DINKY FRANCE ref 34B Berliet GLM plateau porte-container B+.d	40/60
—	230	SOLIDO 1/18ème, 2 modèles Coca-Cola : VW Kombi et Fond V8 baché, états A.b	20/40
—	231	VICTORIA (collection militaire de la marque VITESSE, 1/43) 17 modèles, états A.b	80/150
—	232	3 modèles militaires, dont GONIO 1/24ème VW Kubelwagen sanitaire A.b, ELIGOR 1/43 Citroën 11 Wehrmacht A.a, SOLIDO 1/43 Jeep "50ème anniversaire de la Libération" A.b+	40/60
—	233	SOLIDO et VEREM, 15 modèles pompiers dont 4 séries limitées en résine, états A.a	70/150
—	234	SOLIDO, 15 modèles en boîtes plexi, dont variantes éphémères, peu fréquentes, états A.b+/A.a (sauf défaut sur le toit de la Chambord)	50/100
—	235	SOLIDO et VEREM, 6 modèles RENAULT : Dauphine export (or métallisé), R.8 S, R.8 Gordini blanc, R.8 Gordini "n°71", Alpine A110 tourisme, Alpine A110 Le Mans 1968 - états A.b+ / A.a	40/60
—	236	SOLIDO, 4 modèles 1/43ème Coca-Cola, boîtes en tôle lithographiée, A.b+	40/80
—	237	SOLIDO, 4 modèles 1/43ème PEPSI-COLA, série réalisée à l'attention du marché américain, faiblement diffusée en France, A.b+	30/60
—	238	ELIGOR, 7 modèles Peugeot 404 camionnette bachée MICHELIN, états A avec plexi (fond de stock d'usine)	40/80
—	239	9 modèles PORSCHE 1.43ème dont 8 exemplaires de la VITESSE 911 Carrera 1999 "Ocean Metallic Blue" et 1 EAGLE RACE (ex JOUEF EVOLUTION) Carrera RS 2,7 l - 1973 - états A.a	50/100
—	240	13 modèles de la collection EN VOITURE TINTIN - métal fatigue sur une et défaut de peinture sur une autre - états A.b+	50/100
—	241	10 modèles 1/43ème dont : 5 ELIGOR (Juvaquatre x2, Rosalie, Rolls Taxi, Ford dépanneuse), 1 IXO kiosque Renault citerne TOTAL, 1 MATCHBOX COLLECTIBLES Dodge citerne TEXACO, 1 VANGUARDS Rover, 1 CORGI Chevrolet Bel air, 1 JOUEF EVOLUTION Triumph TR3A - états A.b à A.a	50/80
—	242	5 modèles CITROËN 1/43ème dont : 3 MATCHBOX Tub HY : pompiers A.b, Brie Marcillat A.b, Cognac Martell B.c+, 1 NOREV série Magasin 2cv fourgonnette RIPOLIN A.a, 1 VEREM 2cv berline promo "Citroën Felix Faure, moi j'aime" A.b	30/50

—	243	MINICHAMPS 1/43ème, 10 modèles dont : Peugeot 306-3p, 306 cabriolet, Volvo S70 (x2), VW New Beetle (x 2 couleurs), Opel Kadett 61, Triumph TR6 (x 2), VW Kombi split - états A.b+ / A.a	50/100
—	244	7 modèles dont : 2 NOREV Modernes (Renault G fourgon CALBERSON, Renault Mascott fourgon), 1 SOLIDO Dodge Command car (éd. 50ème ann. de la Libération), 1 VEREM Berliet Auroch , 3 camions 1/87ème (Renault Calberson, Man pompiers, Mercedes pompiers) - états A.b+ / A.a	50/100
—	245	BOX (Italie, 1/43ème), 4 versions de la Ford GT40 dont : Le Mans 66 (n°15 et n°59), Mallory Park 68 (n°64), Spa 66 (n°32) - états A.b+	30/60
—	246	SCHUCO série luxe 1/43ème, 2 modèles Mercedes 170v utilitaires : SCHUCO et DUNLOP, état A.a	30/50
—	247	6 modèles Formule 1 dont 5 ONYX (Williams Renault D.Hill, Beneton B190 Nanini, Lotus 102, McLaren Honda, Ferrari Prost 1990, états A avec plexis) et 1 QUARTZO JPS-Lotus 78 Andretti A.b	30/50
—	248	5 modèles sport 1/43ème dont : 1 IXO Subaru Impreza WRC 2001 World Champion avec podium et figurines (Burns / Reid), 1 JADI Peugeot 206 WRC 1999, 1 CHALLENGE Ferrari 166mm 1950 (résine), 1 LE MANS MINIATURES Matra Djet (résine), 1 VITESSE Corvette 1998 - états A.b	50/80
—	249	11 modèles divers et 50 figurines 1/43ème en plomb, dont pilotes	30/50
—	250	5 modèles dont MEBETOYS Jeep B.o, ROAD SIGNATURE Pontiac Firebird A.o, IXO Jeep Surrey taxi des Caraïbes A.o, MATCHBOX Mercury Police D.o, CANAL+ 1999 Taxi du film Le 5ème Élément (peu fréquent) A.o	40/80
—	251	5 modèles méditerranéens dont : 2 SOLIDO Seat 600, 1 IXO Seat 600, 1 IXO Fiat 1400 Roma, 1 IXO Fiat 238 Gelati Alemagna, 1 BRUMM Lancia Aurélia - états de B+ à A.o	30/50
—	252	6 modèles Fiat et Seat 600 dont : 4 SOLIDO et 2 IXO (Multipla et Jolly de plage), états A.o	40/60
—	253	VITESSE ref VCC 048 Chevrolet Nomad 1957 Che Guevara "Cuba libre" - modèle peu fréquent A.b+	20/30
—	254	5 modèles GT Italiens 1/43ème dont : KYOSHO Lamborghini Jota, MINICHAMPS Lamborghini Miura, DE AGOSTINI Ferrari 250 GTE Squadra Mobile, IXO Ferrari 250 GTE et 250 GT California - états A.o	40/80
—	255	4 modèles PEUGEOT 1/43ème dont : 2 ELIGOR rare 403 EVIAN Tour de France (résine) A.o, 403 POLIZEI (petits manques) B+.o, et 2 NOREV modernes 302 berline A.o, 402 Taxi A.o	40/60
—	256	3 modèles dont : LION CAR DKW 3=6 bleu A.o (léger défaut de moulage sur le toit), MEBETOYS Chevrolet Corvette Pininfarina A.d, SOLIDO Duesenberg J (1ère version à suspensions, en boîte carton pour représentants) A.b	50/100
—	257	6 modèles ALFA-ROMEO 1/43ème dont : 1 SOLIDO Giulietta, 2 METRO Villa d'Este, 2600 Bertone n°246, 2 GRANI 2600 Bertone et Squadra Mobile, 1 STARLINE 2000 berlina - états A.o	40/60
—	258	5 modèles américains 1/43ème dont : 1 BUBY CLASSICS Chevrolet Camaro 69 (n° de série frappé sur le châssis) A.o, WEELY Pontiac GTO 65 A.o, INTERCARS (2) Ford Mustang 68 B+.o et Corvette 68 B+.o, IXO Corvette Henri Greder/M.C. Beaumont Le Mans 73 A.o	50/80
—	259	5 modèles FERRARI 1/43ème dont : 2 VITESSE (308 GTB, Dino 246 GT), 3 IXO kiosque (330 GTC, 400 SA, MONDIAL 8 cabriolet) - états A.o	30/50
—	260	CORGI, 6 autobus dont : 3 AEC, 2 Plaxtons Paramount, 1 Tramway Balloon, états A.b	30/50
—	261	CORGI, 5 modèles "The Beatles collection" dont : Yellow Submarine, Taxi, Autobus, camion-annonce, fourgon avec graffitis - états A.b+	50/100
—	262	CORGI HERITAGE, 8 fourgons Renault 1000 kgs "RENAULT SERVICE", état neuf, rétroviseurs non-montés A.a	60/120

—	263	CORGI HERITAGE, 4 modèles pompiers : Citroën 55 échelle Mulhouse, Berliet GLR échelle Colmar, Renault citerne Var, Peugeot D3A St Brieuc - état neuf, rétroviseurs non-montés A.a	80/120
—	264	CORGI HERITAGE ref 70901 Saviem JL échelle de Meaux, Seine & Marne - rouge fluorescent A.a	40/60
—	265	CORGI HERITAGE, 2 semi-remorques porte-engins CITROËN "55" un BOURGEY-MONTREUIL et un CALBERSON avec machine-outil, états A.a (rétroviseurs non-montés)	50/80
—	266	CORGI HERITAGE, 2 semi-remorques citernes pétroliers, dont : un Citroën "55" DYNAVIA et un Berliet TLR SHELL, états A.a (rétroviseurs non-montés)	50/80
—	267	CORGI HERITAGE, 3 Renault Faineant porteurs pétroliers : ANTAR, ESSO, TOTAL , états A.a (rétroviseurs non-montés)	50/80
—	268	CORGI HERITAGE, 2 semi-remorques BERLIET TLR, dont : fourgon AMORA et baché LU (LEFEVRE UTILE), états A.a (rétroviseurs non-montés)	50/80
—	269	CORGI collection BERGER : grand fourgon BERNARD 1/50ème , jaune d'or A.a (rétroviseurs non-montés)	50/80
—	270	CORGI Collection BERGER : grand fourgon BERLIET GLR (1972) 1/50ème, jaune d'or/rouge/noir A.a (rétroviseurs non-montés)	50/80
—	271	CORGI Collection BERGER : grand fourgon BERLIET GLR (1958) 1/50ème, jaune d'or uni A.a (rétroviseurs non-montés)	50/80
—	272	CORGI Collection BERGER, 2 modèles dont : Citroën "55" livraison de casiers et Renault 1000 kgs A.a (rétroviseurs et fanions non-montés)	50/80
—	273	CORGI HERITAGE, 2 fourgons "Boissons" Renault Faineant : un PSCHITT et un SIC, états A.a (rétroviseurs non-montés)	50/80
—	274	CORGI HERITAGE ref 71104 Renault Faineant livraison de casiers ORANGINA, A.a (rétroviseurs non-montés)	30/60
—	275	CORGI HERITAGE , 2 camion de livraisons de boissons : Renault Faineant LIMONADE DUMESNIL et Berliet GLR VINI-PRIX, états A.a (rétroviseurs non-montés)	50/80

VACATION À 14H00

FRAIS 22,2%

—	276	MICRO NOREV (éch. 1/86ème, d'époque) , 22 Renault 4L couleurs et versions différentes (avec et sans plomb) - états divers plutôt bon - petits manques sur certaines	50/100
—	277	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème d'époque) 10 berlines Citroën DS19, (2 ont le toit felé) - états C+ à B+.o	30/60
—	278	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème, d'époque) 17 modèles SIMCA dont 5 ARIANE, 1 VERSAILLES, 4 ARONDE, 4 Simca 1000, 3 Simca 1500 - états divers plutôt bons - usures sur certaines	40/80
—	279	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème, d'époque) 18 modèles dont : 11 Dauphine, 1 Ondine, 2 x 4cv, 3 Estafette (une sans roues), 1 x 4L Fourgonnette - états divers - usures ou chassis repeints sur certains	40/80
—	280	18 micro-modèles PEUGEOT dont 5 x BREKINA 403 bachées, et 13 MICRO-NOREV (éch. 1/86ème, d'époque) : 7x 403 pick-up (manque les baches), 6x 404 berlines (manque quelques remorques) - états divers	40/80
—	281	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème, d'époque) 17 modèles dont : 3 Panhard PL17, 8 x 24ct, 3x Citroën HY, 3 Citroën DS19 - états divers plutôt bons	50/100
—	282	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème, d'époque) 19 modèles RENAULT dont : 8x R.8, 4x R.16, 3 Floride, 4 Caravelle - états divers plutôt bons	40/80
—	283	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème, d'époque) 26 modèles en boites transparentes : 4x Mercedes, 2x Simca 1000, 3x Caravelle, 2x R.8, 3x Panhard 17, 4x Citroën Ami 6, 5x Peugeot 204, 1x R.16, 2x 4L - très bon état, quelques plexi felés	100/200
—	284	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème, d'époque) , 2 modèles Alfa Romeo Giulietta coupé : 1 rouge fluo A.b, et 1 vert B.o (chassis marqués MINI CARS Made in France) rare	50/80
—	285	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème, d'époque) , 1 blister incomplet contenant 4 modèles en métal, + diverses publicités papier	20/40
—	286	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème, d'époque), 15 camions Unic, dont 4 porte-voitures garnis, 4 citernes à lait, 6 bennes Marrel, 1 citerne TRANSPEVRAC - états divers	50/100
—	287	LEGO (éch. 1/86ème, d'époque) , 15 modèles usagés, accidentés et/ou incomplets, pour pièces	20/40
—	288	EKO (Espagne, 1/86ème d'époque), 65 modèles dont 50 voitures (certaines enjolivées à la peinture) et 15 camions	50/100
—	289	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème d'époque), 13 camions (manques, accidents et/ou déformations) - on y joint 2 catalogues de la marque et divers accessoires	20/40
—	290	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème d'époque) 36 voitures (assez bon état, déformations habituelles plus ou moins marquées)	100/150
—	291	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème d'époque) 5 modèles Alfa Romeo Giulietta coupé (chassis marqués MINI-CARS Made in Spain), 4 plombées (blanc, blanc, bleu, brique), 1 non-plombée mauve - états B+.o	40/80
—	292	Lot de plus de 50 véhicules miniatures 1/87ème (et échelle approchantes), plastique et métal, anciens et modernes, tous états - on y joint un guide Ramsay British Die Cast	50/80
—	293	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème d'époque) 5 modèles en boites carton : 403 bachée jaune A.b, Dauphine blanche A.b, 4cv turquoise A.b, 4cv jaune A.b, Ariane C+.b, - on y joint 3 boites vides Ariane et Versailles	50/100

— 294	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème d'époque) 6 modèles en boites carton : Citroën 2cv rouge A.c, Mercedes gris A.b, Dauphine blanche A.b, 403 bachée jaune A.b, Panhard 17 orange fluo A.b, Estafette Microcar bleu A.b	60/120
— 295	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème d'époque) 5 modèles en boites carton : Ariane blanche, Dauphine vert A.b, Floride bleue A.b, 403 bachée vert A.b, Citroën HY La Pie qui Chante B+.c+	50/100
— 296	MICRO-NOREV (éch. 1/86ème d'époque) 5 modèles en boites carton : Citroën 2cv rouge (bache peinte en noir) B+.c, 403 bachée vert A.b, Ariane bleu A.b, Aronde P60 bleu pale A.c+ (1 rabat déchiré), 403 bachée jaune A.b	50/100
— 297	4 modèles dont 3 LESNEY : ref MP8 semi citerne MOBILGAS A.o, ref 5b London Bus "MATCHBOX" A.o, MP4 Ruston Bucyrus pelle B+.o , 1 BRITAINS 1/64ème roadster en plomb 1937 C+.c - on y joint 2 boites vides Matchbox	40/80
— 298	9 voitures en tôle dont 8 de petite taille (L : 5 à 7cm), 1 Schuco usagée - on y joint quelques voitures en bois	20/40
— 299	8 voitures monobloc en plomb, ressemblant la VW KdF wagen (années 1938 à 46) - probablement les pions d'un jeu - état d'usage	20/40
— 300	ROADACE REPLICA (série de modèles à l'échelle du 1/100ème réalisés dans les années 60 en résine dentaire, par un passionné, opticien de profession, Ken DOLTON disparu en 2009 - on ignore les quantités produites par modèle, qui peuvent aller de 1 jusqu'à plusieurs dizaines par type - infos : courtoisie Michel Conversat). Lot de 6 modèles dont : BRM V8 F1 1962-63 n°20, Ferrari GTO 1962 ENDEAVOUR bleu foncé n°21, Jaguar E lightweight 1963 n°4, Lotus 25 F1 1963 n°2, Lotus Elite 1963 n°15, Maserati tipo 151 n°2 1962 - états A sur socles bois avec boites carton b	180/250
— 301	ROADACE REPLICA (par Ken Dolton, résine monobloc 1/100ème) 7 modèles Ferrari "sport" : Ferrari 62 Serenissima n°18, Ferrari GTO 1962 8 Ferrari V12 TR4 1962 n°6 , Ferrari V12 TR 1961 n°9 spider rouge (adhérences de papier à nettoyer), Ferrai 250P 1963 n°21, Ferrari 250 LM 1963 présentation, Ferrari Berlinetta 1961 Rob Walker n°7 bleu foncé - états A sur socles bois avec boites carton b	200/300
— 302	ROADACE REPLICA (par Ken Dolton, résine monobloc 1/100ème) 6 modèles "sport" anglais : Aston Martin Zagato 1963 n°10 vert, Cooper Monaco 1963 (barquette) n°22, Jaguar E saloon bleu n°3, Lola GT 1963 n°115, Lotus 23 barquette 1963 n°23 blanc, Lotus 19 barquette 1963 n°19 turquoise - états A sur socles bois avec boites carton b	180/250
— 303	ROADACE REPLICA (par Ken Dolton, résine monobloc 1/100ème) , 6 modèles "sport" : AC Cobra 1963 team Cunningham n°25, Mercedes 300 SLR 1955 n°19, Porsche RS63 coupé n°112, Porsche RS62 spider n°111, Porsche F1 1961 orange n°6, Porsche F1 1962 8 cyl. gris n° 8 états A sur socles bois avec boites carton b	180/250
— 304	ROADACE REPLICA (par Ken Dolton, résine monobloc 1/100ème), 6 modèles Formule 1 : Brabham V8 F1 1963 n°1, BRM V8 F1 1962 n°5, Ferrari V120 F1 1961 n°3, Ferrari Prova V8 Monza 1963 n°4, Lola V8 F1 1962 n°9, Lotus 21 F1 1961 Rob Walker n°7 bleu foncé, - états A sur socles bois avec boites carton b	180/250
— 305	VIBRO (matériau dit composition, éch. 1/100ème, France, v.1950-55) ensemble comprenant 17 véhicules , 3 garages, 1 gare, 2 ponts, 1 station essence, 4 maisons - bon état	100/200
— 306	DINKY G.B. , 2 modèles dont : ref 39a Packard 1937 vert olive B, ref 38f Frazer-Nash roadster 1948 bleu B	50/100
— 307	DINKY G.B. ref 36b Rover Streamline 1936, variante bleu nuit à jantes bleu vif, peu fréquente B	100/140
— 308	DINKY G.B. ref 30a Chrysler Airflow 1934 couleur ivoire, variante de l'immédiat après-guerre (1946) équipée de jantes noires lisses et pneus gris-beige - C+	100/150
— 309	DINKY G.B., 2 cabriolets série 38 : Sunbeam-Talbot rouge vif C, et Alvis vert B	50/80
— 310	DINKY G.B., 2 cabriolets série 38 : Frazer-Nash bleu azur B+ et Jaguar SS100 bleu azur B - jolies variantes de fin de production équipées de jantes en couleurs assorties (1952)	80/150

—	311	DINKY G.B., 2 cabriolets série 38 : Lagonda vert C et Armstrong Siddeley gris clair/jantes bleu C+	50/80
—	312	DINKY G.B., 2 modèles : ref 36g Taxi vert/noir C+ et ref 42a cabine Police C	40/60
—	313	DINKY G.B., 2 modèles ref 39a Packard 1937 (variantes 1948) : une vert olive C+ et une chocolat C+	60/100
—	314	DINKY G.B., 2 modèles série 39 : Lincoln Zephyr coupé 38 gris clair C+ et Studebaker Commander bleu nuit (couleur moins fréquente) C+	60/100
—	315	DINKY G.B. ref 39e Chrysler Royal sedan 1938 - rare couleur export de fin de production (1952) crème/jantes vert - retouches, usures C	30/60
—	316	DINKY G.B. ref 151a camion 6 roues - peu fréquente version de 1945 avec jantes lisses et pneus crantés beige - couleur chocolat - sans bache , bel état de C+ à B	80/120
—	317	DINKY G.B., 2 voitures de record série 23 : MG Magnette vert C+ et Thunderbolt bleu nuit B (couleur moins fréquente)	60/90
—	318	DINKY G.B. ref 23c Mercedes-Benz W25 course , bleu n°1 , équipée de ses rare pneus "à chevrons" C+	40/80
—	319	DINKY G.B. ref 49 ensemble de 4 pompes à essence + 1 distributeur d'huiles - C+	40/80
—	320	DINKY G.B. ref 49 ensemble de 4 pompes à essence + 1 distributeur d'huiles - B+.c	80/120
—	321	DINKY G.B. ref 161 Austin Somerset saloon rouge/jaune B+.b (manque un rabat de boîte)	80/120
—	322	DINKY G.B. ref 918 Guy van EVER READY, bleu roi, B+.c+	150/250
—	323	DINKY G.B. ref 514 Guy van SLUMBERLAND , rouge clair C.o	50/80
—	324	DINKY G.B. ref 914 Guy van SRATTS, rouge/ivoire C+.o	80/130
—	325	DINKY G.B; ref 919 Guy fourgon GOLDEN SHRED - rouge rosé uni - bel état B+ (micro-retouches sur quelques parties saillantes), boîte c+ à b - modèle assez difficile à trouver	300/400
—	326	DINKY G.B. ref 514 Guy van WEETABIX jaune - exemplaire repeint - il est à noter que la décoration est réalisée par tampographie comme l'original (et non par décalcomanies comme sur la plupart des restaurations) - quelques éclats de patine (B.o)	50/80
—	327	DINKY G.B. ref 513 Guy flat truck with Tailboard, bleu foncé/orange, superbe état A.b	100/200
—	328	DINKY G.B. ref 923 Bid Bedford van HEINZ (variante avec boîte de haricots), rouge/jaune, bel état B+, boîte b (porte le label de l'importateur américain HUDSON-DOBSON)	100/200
—	329	DINKY G.B. ref 908 Mighty Antar semi-remorque porte-transformateur, jaune/gris B.o	100/180
—	330	DINKY G.B. ref 986 Mighty Antar semi-remorque porte-hélice; rouge/gris C+.o	50/90
—	331	DINKY G.B. ref 920 Guy Warrior fourgon HEINZ Ketchup - rouge/jaune d'or - rare modèle commercialisé durant quelques mois de 1960 B.c+	800/1200
—	332	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 berline non-vitrée, vert/ivoire A.b (pneus durcis)	100/120
—	333	DINKY FRANCE ref 24M VW Karmann Ghia coupé rouge/noir A.b (un petit choc sur la boîte)	80/120
—	334	DINKY FRANCE ref 24Qb Ford Vedette 1949 bleu métallisé/jantes rouge (plancher à grande gravure) C+	50/80
—	335	DINKY FRANCE ref 24ZT-542 Simca Ariane taxi noir/rouge (jantes convexes), graffiti sur la boîte A.b	80/120
—	336	DINKY FRANCE ref 23J Ferrari course n°5 (calandre quadrillée) B.b	50/80

—	337	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine vert clair (plaque av non-peinte) A.c+ (chassis discrètement gravé CH)	50/80
—	338	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, gris clair B+ (chassis discrètement gravé CH)	50/80
—	339	DINKY FRANCE ref 24T2 Citroën 2cv berline 1950 (variante à 3 feux arrière) A.o (chassis discrètement gravé CH)	50/80
—	340	DINKY FRANCE ref 24Z Simca Versailles bleu/ivoire A.c+ (chassis discrètement gravé CH)	60/90
—	341	DINKY FRANCE ref 562 Citroën 2cv fourgonnette Wegenwacht (secours routier des Pays-Bas), variante spécifique à ce marché Export - jantes acier, plancher anodisé, porte arrière de moule n°2 - A.o	500/650
—	342	DINKY JUNIOR ref 105 Citroën 2cv 1961 gris uni - variante dépouillée, sans vitres C+.o	400/500
—	343	DINKY POCH ref 518 Citroën 2cv 1961 vert clair - version spécifique assemblée en 1966-68 par l'importateur MECCANO en Espagne - quelques centaines produites pour le marché local - équipée de pneus PIRELLI - présente les différences suivantes comparée au modèle français : jantes acier non-peintes, plaque d'immatriculation arrière non-peinte, peinture fine laissant apparaître les reliefs - très rare - état C+.o	400/500
—	344	DINKY FRANCE ref 543 Renault Floride CHAMPAGNE METALLISE (doré verdâtre) couleur de fin de production du modèle, équipée de pneus caoutchouc striés et d'un plancher anodisé - état de B+ à A.b - très rare et peu connu	600/800
—	345	DINKY FRANCE ref 1415 Peugeot 504 berline bleu ciel (version à 4 portes ouvrantes), complète de son petit feuillet d'explications - de B+ à A.a	80/120
—	346	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel A.b+	100/150
—	347	DINKY FRANCE ref 534 BMW 1500 vert tilleul/intérieur rouge, plancher anodisé, jantes acier + pneus caoutchouc striés A.b+	80/120
—	348	DINKY FRANCE ref 534 BMW 1500 rouge/intérieur blanc, plancher anodisé, jantes acier + pneus caoutchouc striés B+.c+	70/100
—	349	2 buvards publicitaires des fromageries RENTZ 21 x 13 cm, permettant grâce à des points de gagner des voitures DINKY TOYS - une BMW 1500 est illustrée - (usures, taches)	20/30
—	350	DINKY G.B. série de voitures américaines au 1/42ème fabriquées dès 1966 - la genèse : en 1964 - MECCANO est absorbé par TRI-ANG. Les projets de 6 américaines existant dans les cartons de SPOT-ON furent réalisés et diffusés aux USA sous le nom DINKY TOYS. Cette série fut un premier essai de délocalisation en Asie, car fabriquée à Hong-Kong selon le cahier des charges DINKY, ex SPOT-ON. ref 57/001 Buick Riviera coupé bleu/toit blanc état de B+ à A, boîte b+	100/150
—	351	DINKY G.B. - Hong Kong 1966 - éch. 1/42ème : ref 57/002 Chevrolet Corvaire club coupé rouge/toit noir - état de B+ à A.o	70/130
—	352	DINKY G.B. - Hong Kong 1966 - éch. 1/42ème : ref 57/003 Chevrolet Impala sedan jaune paille/toit blanc, B+.c (manque 2 petits flaps à la boîte)	80/140
—	353	DINKY G.B. - Hong Kong 1966 - éch. 1/42ème : ref 57/004 Oldsmobile "88" coupé, blanc/toit bleu (kégers prottis sur le toit) B+.b+	100/150
—	354	DINKY G.B. - Hong Kong 1966 - éch. 1/42ème : ref 57/005 Ford Thunderbird coupé 1964, bleu azur/toit blanc - état de B+ à A.o	80/130
—	355	DINKY G.B. - Hong Kong 1966 - éch. 1/42ème : ref 57/006 Rambler Classic wagon, vert jade, B.b	80/140
—	356	MINI DINKY G.B. - Hong Kong 1966 - éch 1/87ème environ - 4 engins de T.P. dont : ref 98 scraper Michigan A.b+, ref 99 grader Caterpillar A.b+, ref 97 dumper Euclid R40 A.b+, ref 96 Payloader shovel A.b+	80/150

—	357	MINI DINKY G.B. 1966 - éch 1/64ème - 3 modèles dont 2 Hong Kong : ref 22 Oldsmobile Toronado A.b, Ford Corsair A.b et 1 Holland ref 61 Lotus F1 A.b	60/120
—	358	DUBLO DINKY TOYS (éch 1/76ème) ref 071 VW Kombi delivery "HORNBY DUBLO" jaune d'or B+.b	40/80
—	359	DUBLO DINKY TOYS (éch. 1/76ème) , 3 camions : ref 066 Bedford flat truck A.b, ref 072 B.b, ref 070 AEC tanker SHELL-BP A.b	100/150
—	360	DUBLO DINKY TOYS (éch. 1/76ème), 3 camionnettes : ref 064 Austin Lorry A.b, ref 065 Morris pick-up A.a, ref 068 Morris Royal Mail (couleur rosie sur un flanc) A.a	100/150
—	361	DUBLO DINKY TOYS (éch. 1/76ème), 3 modèles : ref 073 Land Rover A avec van C (manque le cheval), boîte b, ref 076 chariot de gare A.b+, ref 069 Tracteur A.c	60/80
—	362	DUBLO DINKY TOYS (éch 1/76ème), 2 modèles :ref 062 Singer roadster orange A.b, ref 067 Austin Taxi A.b	60/100
—	363	DUBLO DINKY TOYS (éch 1/76ème), 2 modèles : ref 061 Ford Prefect A.b, ref 063 Commer van A.b	60/100
—	364	DINKY G.B. ref 35a (éch 1/64ème) Austin Seven bleu azur B	40/60
—	365	DINKY G.B. ref 25j Jeep civile vert clair/jantes rouge (moule de la petite Jeep militaire 153a) état B, peu fréquent modèle	50/80
—	366	DINKY G.B. ref 405 Jeep Universal rouge vif uni, état A.b (boite à double référence 25Y-405)	50/80
—	367	DINKY G.B. made in Hong Kong 1979 - éch 1/64ème - Jeep Renegade jaune - sous blister A.b	20/30
—	368	DINKY G.B. , 2 modèles série 40 : Hillman Minx caramel/jantes beige B.o et Riley saloon crème/jantes vert B.o	50/80
—	369	DINKY G.B. ref 262 VW Coccinelle PTT Suisse, jaune/noir, ultime version à Speedwheels (1976) A.o	60/100
—	370	DINKY G.B., 2 modèles Mini : ref 183 Mini Minor rubis/noir (coffre: Austin Cooper S") B+.o et ref 250 Mini Cooper Police blanc (coffre gravé : Automatic Mini Minor) B+.o	50/80
—	371	DINKY G.B. ref 254 Austin Taxi vert/jaune C+.o	20/40
—	372	DINKY G.B. ref 170 Lincoln Continental 1964 bleu ciel/toit blanc/chassis en zamac brut, rare couleur de fin de production, A.o	50/80
—	373	DINKY G.B. ref 140a Austin Atlantic cabriolet noir/intérieur rouge, un des tout premiers exemplaires commercialisés en 1951, équipé de pneus blancs et d'un plancher anodisé (picots d'oxydation) B.o	50/80
—	374	DINKY G.B. ref 170 Ford Fordor sedan (1949) ivoire clair/bas de caisse rouge, état de B+ à A.o	50/80
—	375	DINKY G.B. ref 190 Caravane bleu/crème A.b	50/80
—	376	DINKY G.B. ref 233 Cooper Bristol vert n°6 (plancher estampé de l'ancienne référence 23G) A.c+	50/80
—	377	DINKY G.B. , 2 modèles course série 23 : 23H Ferrari B.o et 23N Maserati B.o (détails ajoutés à la peinture sur dette dernière)	50/80
—	378	DINKY G.B. ref 207 Alfa Romeo course (dernière version à jantes plastique, vendue très brièvement vers 1962-63 en emballage blister - état A, blister présent mais très abîmé	100/150
—	379	DINKY G.B., ref 23b voiture Hotchkiss rouge, tampon noir n°5 - état C	40/80

—	380	DINKY G.B. ref 23a "racing car" MG - argent, flèche et tampon rouge n°4 - rare variante de 1946 équipée de jantes noires et lisses - état C	40/80
—	381	DINKY G.B. ref 23a "racing car" MG - argent, flèche et tampon rouge n°4 - variante de 1951 équipée de jantes ROUGE - carrosserie sans renfort central - rare état A	80/120
—	382	DINKY G.B. ref 23a "racing car" MG - argent, flèche et tampon rouge n°4 - variante de 1952 équipée de jantes ARGENT - carrosserie avec renfort central - rare état de B+ à A	80/120
—	383	DINKY G.B. ref 221-23E , 2 modèles de voiture de course "SPEED OF THE WIND" argent, dans leur boîte détaillant - rare état A	130/180
—	384	DINKY G.B. ref 23s voiture Thunderbolt, variante d'immédiat après-guerre peinte en bleu très foncé, couleur issue d'un stock de guerre - un pneu aplati - RARE - état C+	50/80
—	385	DINKY G.B. ref 67a Junkers Ju89 Heavy Bomber, quadrimoteurs, noir mat/dessous bleu ciel , état B+.c+ - L : 12cm, envergure : 16cm - modèle rare surtout dans cet état de préservation (vendu en 1940 seulement !)	800/1000
—	386	DINKY G.B., 6 petits avions dont : 2 Meteor, 2 Tempest, 1 Shooting Star, états de B+ à A , dans une boîte de Meteor ref 732-70e	80/120
—	387	DINKY G.B. ref 70c Viking avion de transport bimoteur C.o	30/50
—	388	DINKY G.B. ensemble d'outils de jardin dont une grande tondeuse-tasseuse à gazon, un rouleau tasseur, une petite tondeuse, une brouette, un diable - en l'état	50/80
—	389	DINKY G.B. ref 47 boîte de 12 signaux routiers (anglais, anciens modèles) B.b	50/80
—	390	DINKY G.B. ref 771 boîte de 12 signaux internationaux (type années 50 et 60), avec notice B.c	40/80
—	391	DINKY G.B. , 3 accessoires routiers : ref 765 panneau publicitaire A.b, ref 755 lampadaire simple A.c+, ref 756 lampadaire double A.b - peu fréquents articles	50/100
—	392	DINKY G.B., 5 boîtes de 12 pneus de rechange d'époque (soit 60 pneus) : 2 x ref 6677 (noir crantés 17mm), 1 ref 10253 (gris crantés 21mm), 1 ref 14095 (blanc crantés 15mm), 1 ref 14094 (noir crantés 15mm) - états A, boîtes b - peu fréquents articles	100/200
—	393	DINKY G.B., 4 boîtes de 12 pneus de rechange d'époque (soit 44 pneus) : 2 x ref 095 (noir crantés 17mm, 1 boîte n'en contient que 8), et 2 ref 083 (gris crantés 21 mm, 2 tons de gris différents) - états A, boîtes b - peu fréquents articles	80/160
—	394	DINKY G.B., 3 boîtes de 12 pneus de rechange d'époque (soit 36 pneus) : 1 ref 097 (31mm à gorge pour engins), 1 ref 087 (35 mm T.P ou agricole), 1 ref 081 (14mm tourisme blanc striés) - états A, boîtes b - peu fréquents articles	80/160
—	395	DINKY G.B. ref 051 "Station Staff" boîte contenant 6 personnels de gare métalliques, échelle 00 (H : 22mm) - état B.b rare	30/60
—	396	DINKY G.B. ensemble de 3 pièces, dont : ref 34b Royal mail Van rouge/noir C+, ref 12c cabine téléphonique C+, ref 760 boîte aux lettres "ER" état B	100/150
—	397	DINKY G.B. , 2 très rares pièces d'avant-guerre dont : ref 12a boîte aux lettres "GR" état D (réparation au panneau) et distributeur d'huiles avec l'armage PRATTS MOTOR OIL état D+	50/100
—	398	DINKY G.B. , 3 accessoires des années 50 : ilot de pompes à essence Esso C+.o, signal tricolore à 4 faces (belisha beacon) C+.o, présentoir à pneus DUNLOP (sans pneus) état B	30/50
—	399	DINKY G.B. 7 anciens catalogues dont : 1938 (ancienne réédition par Model Collector), 1962 tbe, 1963 tbe, 1964 tbe, 1965 tbe, 1966 be-grafitis, 1967 tbe, 1968 tbe -	100/200
—	400	DINKY G.B. 11 catalogues de 1969 à 1978 - (le 1974 est en 2 variantes) - excellent état	50/100
—	401	épinglette-broche DINKY TOYS CLUB en metal émaillé, diamètre 16mm	50/100

—	402	Manuel de vente MECCANO 1954 (daté Avril) - format 28 x 22 cm , chemise cartonnée contenant 12 pages présentant les nouveautés DINKY TOYS, MECCANO, HORNBY et différents conseils pour optimiser les ventes - état d'usage - les pages se détachent, déchirures aux coins, tâches	40/80
—	403	Manuel de vente MECCANO 1957 (daté Avril) - format 28,5 x 22cm, chemise cartonnée contenant 20 pages présentant les nouveautés DINKY TOYS, MECCANO, HORNBY et différents conseils pour optimiser les ventes - bon état d'usage - quelques taches sur la couverture	50/100
—	404	Manuel de vente MECCANO 1958 (daté Avril) - format 28,5 x 22cm, chemise légère contenant 20 pages présentant les nouveautés DINKY TOYS, MECCANO, HORNBY et différents conseils pour optimiser les ventes - bon état - usures sur les bords	50/100
—	405	Manuel de vente MECCANO 1959 - format 28,5 x 22cm, chemise légère contenant 20 pages présentant les nouveautés DINKY TOYS, MECCANO, HORNBY et différents conseils pour optimiser les ventes - bon état - usures sur les bords	50/100
—	406	Manuel de vente MECCANO 1960 - format 28,5 x 22cm, chemise légère contenant 24 pages présentant les nouveautés DINKY TOYS, MECCANO, HORNBY et HORNBY ACHO et différents conseils pour optimiser les ventes - bon état - usures sur les bords	50/100
—	407	Manuel de vente MECCANO 1961 - format 27 x 21cm, 24 pages présentant les nouveautés DINKY TOYS, MECCANO, HORNBY et différents conseils pour optimiser les ventes - bon état - manque la couverture	30/60
—	408	Manuel de vente MECCANO 1962 - format 27 x 21 cm, 26 pages agraffées présentant les nouveautés DINKY TOYS, MECCANO, HORNBY et différents conseils pour optimiser les ventes - bon état	50/100
—	409	Manuel de vente MECCANO 1963 - format 20 x 20,5 cm, 22 pages présentant les nouveautés DINKY TOYS (un des rares documents connus annonçant la sortie des DINKY JUNIOR), MECCANO, HORNBY, présentoirs et différents conseils pour optimiser les ventes - bon état - manque la couverture	30/60
—	410	Manuel de vente MECCANO-TRIANG 1967 - format 27 x 21cm, 38 pages présentant les nouveautés DINKY TOYS, MECCANO, HORNBY, les différents jouets TRIANG importés, et conditions de vente - bon état - quelques taches	50/80
—	411	ACTUALITES MECCANO, 11 numéros de ce bulletin d'actualités, format tabloïde - (du n°1 octobre 1959 au n° 11 de novembre 1962) - bon état d'usage	50/100
—	412	MECCANO MAGAZINE, 38 numéros dépareillés de 1948 à 1966, principalement anglais - nombreuses informations et publicités d'époques	30/60
—	413	Monsieur William LEROY fut cadre chez Meccano-Bobigny de 1961 à 1964, et s'occupait essentiellement des trains Hornby ACHO, mais passionné également par les Dinky Toys, il commanda de nombreux projets et variations sur modèles existants par l'atelier et la chaîne d'assemblage ou il avait ses entrées, puis, après réalisation, les soumettait à la direction pour examen et approbation. Certains d'entre-eux aboutiront plus tard à un modèle de série. DINKY FRANCE ref 24XT Ford Vedette Taxi entièrement noire - (la couche beige a visiblement été effacée rapidement après son application) - état B+ - pneus sales et desséchés - collection Wiliam Leroy - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur	100/150
—	414	DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 berline "Administration" - NOIR UNI/intérieur grenat foncé - équipée de jantes aluminium anglaises (d'aspect plus luxueux que les françaises), d'une antenne de toit et d'un plancher anodisé dûment serti (permettant de dater la fabrication à 1964 exactement) - peinture frisée - essai de variante que Meccano aurait pu développer à peu de frais. la version Taxi G7 lui fut préférée, plus tard - collection Wiliam Leroy - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B.o	150/300

- 415 DINKY FRANCE ref 24U Simca Aronde 1957 NOIR UNI - reproduit la voiture de la famille Leroy vers 1960 - ressemble aux Arondes livrées aux administrations - immatriculation 515 EF 60 au poinçon sur la plaque arrière - modèle équipé de jantes concaves, peint sur chaîne et dûment serti - le moule utilisé est celui du dernier type avec la plaque d'immatriculation avant plate - les pneus secs et déformés ont été conservés - libre à l'acquéreur de décider s'il faut ou non les remplacer - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°15 de Mai 1999 - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B.o 150/300
- 416 DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 rallye, BLEU MARINE (couleur de la 404 break), portant quatre n°15 provenant de l'Aston-Martin 506, et des bandes longitudinales peintes blanc - modèle peint sur chaîne et dûment serti - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°19 de Janvier 2000 - collection William Leroy - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B.o 200/300
- 417 EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE ref 519 T Simca 1000 Taxi GRIS ARGENT / toit NOIR, équipé d'un insigne de toit et d'un compteur d'aile (identique à ceux des Aronde, Ariane, Vedette) - modèle d'essai peint sur chaîne et dûment serti, utilisant les feux-lentilles rapportés, déjà utilisés sur les locomotives BB et la Ferrari 250 GT - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°4 de Juillet 1997 - collection William Leroy - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B.o 500/800
- 418 DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 VERT D'EAU /intérieur ivoire - essai de couleur (teinte utilisée sur les Simca 8 sport et Panhard 24c) - châssis laqué noir dûment serti - (détails ajoutés par une monitrice de l'usine, particulièrement douée pour ce travail, feux, clignotants, plaques d'immatriculation, têtes d'axes) - collection William Leroy - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°19 de Janvier 2000 - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B.o 300/500
- 419 DINKY FRANCE ref 516 Mercedes-Benz 230SL Hard-top ROUGE TRANSPARENT SUR BASE ARGENT / intérieur ROUGE - hard-top peint crème - quelques spécimens de 230SL de pré-production en couleur argent ont été équipés d'intérieur en plastique rouge - L'exemple présenté ici est le seul connu en carrosserie rouge/intérieur rouge - il est équipé d'un châssis de 2ème type "Mercedes-Benz" et a été obtenu directement à l'usine par M. Leroy en 1964 - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°18 de Novembre 1999 - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B+.o 500/1000
- 420 DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs ROUGE VIF/toit ARGENT - essai de couleur probablement unique pour une possible version pompiers - plancher laqué noir dûment serti sur chaîne - équipé postérieurement de pneus Dunlop blancs - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état C.o 200/300
- 421 EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE ref 556 P Citroën ID19 ambulance des Pompiers de Paris ROUGE VIF UNI, plancher laqué noir dûment serti - projet commandé à l'atelier par William Leroy, destiné tout d'abord à être présenté aux directeurs de Meccano, mais resté sans suite industrielle, figure depuis 1963 dans la collection Leroy - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°9 de Mai 1998 - modèle unique - les pneus secs et déformés ont été conservés - libre à l'acquéreur de décider s'il faut ou non les remplacer - (à rapprocher de la 4L...) - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B+.o 1000/2000
- 422 DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère GRIS CLAIR/TOIT CORAIL (LES FLANCS SONT GRIS) - exemplaire dont les flancs n'ont pas été finis en corail - Ce modèle a été présenté par William Leroy dans le bulletin du Club Dinky France n°13 de Janvier 1999 - variante avec X au plafond - légère oxydation sur les jantes, pneus secs - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B+.o 100/200
- 423 DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère VERT/NOIR - ce modèle de 1ère série présente les particularités suivantes : plafond quadrillé du 1er type SANS LE "X" - peinture appliquée en usine sur une base gris clair, certaines finitions alu ont été omises - collection William Leroy - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B.o (légère oxydation sur les jantes, pneus secs) 50/100
- 424 DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 couleur capucine (Orange vif, teinte Citroën de l'époque) - essai de couleur commandé à l'atelier par M. Leroy - plancher anodisé serti au poinçon - état B.o - zone granitiques sur la carrosserie - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - 500/800

425	DINKY FRANCE ref 24N2 Citroën 11BL - assemblage tardif datant de fin 1963-1964 eu égard aux type de jantes employé (anglaises en aluminium décoleté) - le modèle a reçu une épaisse couche de peinture noire afin d'obtenir un meilleur fini - il s'agit d'une des premières tentatives de proposer au public des voitures rétro des années 30 en miniatures - C.I.J. le fit avec sa traction JRD en 1966, puis NOREV, et SOLIDO suivirent. - ce projet resta sans suite chez Mecano France - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur	100/200
426	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépanneuse "DINKY SERVICE" (tampo en BLANC) - exemplaire de pré-production, de couleur rouge, présentant de nombreuses imperfections de moulage - le plafond est quadrillé - le moule est évidemment du 1er type avec grande caisse etréservoir plein - collection Wiliam Leroy - ce spécimen a été illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°11 de Septembre 1998 - état B.o (légère traces d'oxydation sur le plancher, ficelle rompue à remplacer, peinture granitueuse, tampon DINKY SERVICE très faiblement marqué) - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur	200/300
427	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 vitrée NOIR UNI, finitions argent - équipée de jantes concaves - les pneus blanc sont très déformés - Cela amusait M. Leroy qui disait que c'était la DS du Général De Gaulle juste après l'attentat du Petit Clamart, lieu d'ailleurs proche de son domicile. Ce modèle a été peint avant assemblage et sa plaque de base est dûment sertie - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°17 de Septembre 1999 - état B.o - modèle particulièrement emblématique - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur	400/600
428	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord NOIR UNI - miniature reproduisant la voiture de l'époque de Marcel CHANU, Directeur de Meccano de l'époque - Son chauffeur était M. Gustave LEROY, père de William. Elle a été peinte avant assemblage, est équipée d'un aménagement intérieur, sa plaque de base, faiblement estampée, est dûment sertie - état B.o (jantes piquées, pneus desséchés) - modèle particulièrement emblématique - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur	400/600
429	DINKY FRANCE ref 24E-524 Renault Dauphine police parisienne - BLANC PUR, vitrée décorée manuellement BLEU NUIT, gyrophare type DS19 rapporté, jantes concave, plancher noir dûment sertie - essai de variante que Meccano aurait pu développer à peu de frais - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France - collection Wiliam Leroy - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état B.o	500/800
430	DINKY FRANCE ref 25B Peugeot D3A GRIS FONCE portant l'enseigne COUVRACIER peinte manuellement sur le flanc gauche - modèle peint postérieurement sur une base usagée (chassis oxydé) - William Leroy travailla pour cette entreprise de l'Oise devenue ensuite PROFILAFROID - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°9 de Mai 1998 - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état d'usage D.o	100/200
431	DINKY FRANCE ref 25D Citroën 2cv fourgonnette repeinte GRIS SOURIS manuellement sur une base pompiers - plancher éraflé et écaillé - collection Wiliam Leroy - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - D.o	100/150
432	DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 VERT D'EAU /intérieur peint noir et bleu pâle - essai de couleur (teinte utilisée sur les Simca 8 sport et Panhard 24c) - châssis laqué noir sertie au poinçon, mais le modèle est démontable - modèle test utilisant les feux-lentilles rapportés, déjà utilisés sur les locomotives BB et la Ferrari 250 GT- collection Wiliam Leroy - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°19 de Janvier 2000 -un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur - état C+.o	200/300
433	DINKY FRANCE, 2 modèles, dont : ref 24U1 Simca Aronde vert (plafond lisse) B.o, et ref 24X Ford Vedette 54 bleu marine B+.o	30/50
434	DINKY FRANCE ref 518 Renault 4L brique (variante avec "A" sous le capot) B.o	30/50
435	DINKY SPAIN ref 011455 Citroën CX PALLAS bleu métal, A.b	40/60
436	DINKY FRANCE ref 36A camion fardier Willème, complet de ses bois d'origine - variante de début de production, à intérieur de cabine lisse, moins fréquente - B+.c	80/130
437	DINKY FRANCE ref 36A camion fardier Willème, complet de ses bois d'origine - variante de début de production, à intérieur de cabine lisse, moins fréquente - B.d	40/60
438	DINKY FRANCE ref 893 Unic semi-remorque porte pipe-line sable A.b+	60/80
439	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs GLACES GERVAIS, blanc/bleu - une retouche sur le toit C+.c+	90/140

440	DINKY FRANCE ref 515 Ferrari 250 GT rouge (jantes acier, pneus caoutchouc crantés) A.b	100/150
441	DINKY FRANCE ref 29F Autocar Chausson ivoire/rouge B.b	50/100
442	DINKY FRANCE ref 512 - 6 karts A.a dans leur rare surboite d'origine, 2 chemises bleues, 2 rouge, 2 jaune. contenu d'origine	450/650
443	CLUB DINKY FRANCE ref CDF3c Citroën 2cv fourgonnette gris clair verdâtre - production limitée en white metal A.a	80/130
444	CLUB DINKY FRANCE ref CDF84 Simca 1000 "Rallye 2" vert moutarde - production limitée en white métal A.a	80/130
445	C.I.J. de NOREV (années 2010, production limitée dans le goût de DINKY TOYS) Peugeot 404 berline avec caravane du Cirque PINDER, A.a	80/140
446	C.I.J. de NOREV (années 2010) camion G.M.C. du cirque PINDER avec remorque cage, rouge/jaune - fabriqué en 1800 exemplaires sur le modèle de l'ancien DINKY ref 883 - avec certificat (ex n° 0864/1800) - état A.a	100/150
447	CORGI HERITAGE , 3 modèles du Cirque PINDER : grand attelage Diamond T tirant une caisse fourgon, Berliet GLR grue de dépannage, Peugeot D3A fourgon d'annonce - états A.a / A.b (petite déchirure sur un couvercle) - (rétroviseurs non-montés)	100/150
448	CORGI HERITAGE, autobus à impériale aménagé en habitation du Cirque PINDER (éch 1/43ème, L : 16cm), état A.a	40/80
449	NOREV (d'époque) Simca Versailles non-vitrée blanc/toit bleu, bel état B+.b+	30/50
450	CORGI TOYS ref Gift Set 12 International grue et cage Chipperfields B.c	50/80
451	CORGI TOYS ref 1130 Bedford TK semi remorque transport de chevaux de cirque Chipperfields, rouge/bleu B.b	50/80
452	CORGI TOYS ref 1101 Bedford "S" semi remorque porte-voitures rouge bleu/gris B+.c	80/120
453	CORGI TOYS ref Gift Set 24 coffret de constuction Commer permettant l'assemblage de 2 fourgons/pick-ups (laitier, pick-up, ambulance, tôle - état de B+ à A, boîte c+ (un petit ergot cassé sur la banquette plastique)	80/120
454	CORGI TOYS ref 441 VW kombi "Chocolat Tobler" bleu clair B+.b	50/100
455	CORGI TOYS, 2 modèles JAGUAR dont : ref 238 Mark X bleu ciel (couleur moins fréquente) B.b, et ref 307 roadster hard-top E-type anthracite/rouge B+.c+	40/80
456	CORGI CLASSICS camion Foden 8 roues du Cirque CHIPPERFIELDS avec remorque , 3 éléphants et femme cornac - imposant et lourd ensemble - A.c peu fréquent -	100/200
457	CORGI CLASSICS, 2 coffrets du Cirque CHIPPERFIELDS dont : Les chevaux de Mary Chipperfields A.b et Foden avec remorque vivarium pour crocodile et hippopotame A.b	100/150
458	CORGI CLASSICS, 2 coffrets du Cirque CHIPPERFIELDS dont : Land Rover d'annonce avec clowns, et coffret de 4 véhicules : voitures annonces, sécurité incendie et tigres du Bengale - états A.b+	80/120
459	CORGI TOYS ref 207 Standard Vanguard vert pâle /rouge B+.o	20/40
460	CORGI TOYS ref 201 Austin Cambridge bleu lagon uni, B.o - on y joint un catalogue 1965	20/40
461	CORGI TOYS ref 206 Hillman Minx marron A.a	80/120
462	CORGI TOYS ref 414 Bedford minibus militaire A.a	80/120
463	CORGI TOYS ref 211 Studebaker Golden Hawk bleu ciel / ailerons or - 1ère version sans suspensions A.b+	70/90

—	464	CORGI TOYS ref 218 Aston Martin DB4 rouge - 2 ème version avec chassis sans trous et jantes décollées "spun wheels" A.a	80/120
—	465	CORGI TOYS ref 304s Mercedes 300SL Hard Top, chromée/rouge, n°3, avec suspensions - version de transition équipée des premières jantes lisses "smooth wheels" A.a	100/140
—	466	CORGI TOYS ref 312 Jaguar E "competition", roadster ouvert avec pilote, chromée, n°2 A.a	80/120
—	467	CORGI TOYS ref 307 Jaguar E "Hard Top", bordeaux , couleur moins fréquente, A.a	80/120
—	468	CORGI TOYS ref 246 Chrysler Imperial cabriolet avec couple de golfeurs - bien que n'étant pas cassé, le pare-brise ne tient pas - A.b+	60/80
—	469	CORGI TOYS, 3 modèles course dont : ref 150s Vanwall rouge avec suspension de B+ à A.a, ref 152 BRM vert moyen sans suspension A.a, ref 152s BRM turquoise avec suspension A.b	100/150
—	470	CORGI TOYS, 3 modèles course dont : ref 158 Lotus Climax (roues directionnelles) A.b+, ref 159 Cooper-Maserati (roues directionnelles) A.a, ref 155 Lotus-Climax A.a	100/150
—	471	LOUIS MARX (TOBY TOYS, G.B., 1947-52) , 8 modèles en zamac moulé 1/43ème (approx.) : 4 roadsters Jaguar SS, 3 berlines Jaguar 2,5 litres, 1 camion de dépannage - états de B+ à A , la dépanneuse est en boîte c. -	100/200
—	472	CORGI TOYS ref 218 Aston-Martin DB4 jaune, 1ère version avec jantes à rayons en relief, jaune pâle A.b	80/120
—	473	CORGI TOYS ref 151 Lotux Eleven Le Mans - gris bleu A.b	80/120
—	474	CORGI TOYS ref 310 Chevrolet Corvette Sting Ray 63 fushia métallisé A.b+	50/80
—	475	SPOT ON (Irlande du Nord, v.1966) Commer fourgon transport de fonds (tirelire) vert foncé, rare surtout dans cet état A.b avec notice (petite réparation à la boîte)	180/250
—	476	EXCEPTIONNEL : C.I.J. 1/43ème camion Saviem "LRS" débroussailleur, chassis-cabine ROUGE, benne VERT PRE . Splendide modèle produit par l'usine C.I.J. de Briare très probablement afin d'être soumis aux appréciations des directeurs de la firme, et aussi exposés lors de salons des professionnels - fait partie d'une suite de 5 camions Renault et Saviem de types inédits ayant été préservés jusqu'à présent - Malgré l'état abouti du système de tondeuse rotative, du godet levable, fabriqués et estampés mécaniquement, ce modèle n'eut pas de suite en série par. Une tôle de protection amovible, destinée à masquer le rouleau avant est présente. Ce modèle, présumé unique, serti sur chaîne, présente toutes les garanties d'authenticité - un certificat sera fourni à l'adjudicataire - état neuf A -	3000/4000
—	477	C.I.J. (d'époque) ref 4/71 camion Saviem JL (calandre à 3 barres) semi-remorque citerne BP, blanc/vert A.o (on y joint une boîte sans rabats)	50/100
—	478	J.R.D. ref 131 Berliet GAK benne à ordures, gris argent/rouge A.d+	50/80
—	479	Bon lot de catalogues comprenant : 1 J.R.D. 1961 (1/43ème et tôles), 2 grands dépliants EUROPARC (v.1962), 2 petits dépliants CIJ-EUROPARC (v.1960), 1 grand dépliant CIJ (v.1958) et 1 mini dépliant CIJ (v.1956) - bel état pour l'ensemble	100/150
—	480	DINKY TOYS ATLAS ref 24S Simca 8 sport cabriolet BLEU AZUR/sièges BEIGE - modèle distribué aux 50 lauréats du Concours "La Grande Course n°4" - quelques exemplaires supplémentaires étaient en réserve, dont celui présenté ici . état A. b - avec sa planche adhésive portant des macarons "special" et deux étiquettes "24SB "Concours d'Elégance " pour chaque languette - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+ (défauts de surface d'origine sur la plaque de base) - splendide modèle	300/500
—	481	DINKY TOYS ATLAS ref 24J Alfa Romeo 1900 coupé ROUGE FRAISE (légèrement différent de la couleur de série) - il s'agit d'un des tout premiers essais de couleur et de décoration réalisé à l'usine Norev le 15 Juillet 2008 avant le lancement officiel de la collection. Hormis une légère asymétrie du toit, corrigée plus tard, la tampographie de la face avant est totalement différente : phares trop hauts donnant l'impression d'être carénés et argenture de la calandre trop fine - l'apparence en est transfigurée - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire état A	100/200

482	DINKY TOYS ATLAS ref 24J Alfa Romeo 1900 coupé BLANC PUR - essai de couleur réalisé à l'Usine Norev le 15 septembre 2009 pour le coffret Privilège "Voitures de Sport" - les différences avec les modèles livrés en coffret sont : JANTES CONVEXES (seront concaves en série), légère asymétrie du toit, barres horizontales de calandre épaisses (seront affinées pour la série) - finitions manuelles à l'argentine - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A	100/200
483	DINKY TOYS ATLAS ref 24H-526 Mercedes 190 SL vitrée ORANGE VIF/toit BEIGE - essai de couleur réalisé à l'Usine Norev le 9 novembre 2009 pour le coffret Privilège "Voitures de Sport" - les différences avec les modèles livrés en coffret sont : couleur orange plus claire et plus vive, JANTES CONVEXES (seront concaves en série), pas de finition à l'argentine - état de B+ à A (légères griffures à gauche) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	100/200
484	DINKY TOYS ATLAS ref 546 Austin Healey 100 VERT FONCE - premier essai de couleur réalisé à l'usine Norev et réceptionné le 9 novembre 2009 pour le coffret Privilège "Voitures de Sport" - Cet essai fut réalisé dans le moule non-validé, car il manque la poignée de coffre arrière, et le pare-brise est trop fin de même que sa rainure - le conducteur n'est pas serti - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A	150/250
485	DINKY TOYS ATLAS ref 546 Austin Healey 100 BLANC PUR - premier tirage décoré avant la production en série - réception en Décembre 2009 - coffre avec sa poignée, mais le pare-brise est trop fin, de même que sa rainure - ils seront renforcé et élargie pour la série - le conducteur n'est pas serti - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A	100/200
486	DINKY TOYS ATLAS ref 24C - Citroën DS19 non-vitrée , essai de décoration réalisé à l'usine Norev à la mi-janvier 2015 en vue de l'édition limitée du modèle offert aux abonnés à la fin de la première collection - Le coloris prévu dit PAILLE et AUBERGINE ressort BLANC CASSE et CHOCOLAT sur ce modèle test, non-validé - les jantes sont CONCAVES (elles seront bien sûr convexes sur le modèle de série) - - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A pour ce modèle d'un intérêt exceptionnel	200/400
487	DINKY TOYS ATLAS ref 24R - Peugeot 203 berline à grande lunette arrière - BLEU PETROLE CLAIR - essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 5 janvier 2010, non-retenu, car la couleur vert tilleul fut préférée - (il est à noter que la 203 bleu pétrole contenue dans le coffret 24/55 Atlas est à petite lunette arrière et dans un bleu différent) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A pour ce modèle d'un intérêt exceptionnel	200/400
488	DINKY TOYS ATLAS ref 33AN Simca Cargo fourgon fini en ZAMAC BRUT (chassis-cabine) et NOIR (fourgon) - essai d'assemblage et de couleur réalisé à l'usine Norev le 10 janvier 2013 pour Bon à Tirer après modifications - la colonette de sertissage du crochet arrière est vierge - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A	100/200
489	DINKY TOYS ATLAS ref 33C Simca Cargo benne basculante fini en ZAMAC BRUT, premier tirage réalisé à l'usine Norev le 16 janvier 2013 - détails notables : JANTES CONCAVES (seront convexes en série), système de levage non-encore développé, pas de roue de secours (vis de fixation plus grosse qu'en série) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A	100/200
490	DINKY TOYS ATLAS ref 547 Panhard PL17 type 1 de couleur GRIS CLAIR - modèle d'essai réalisé à l'usine Norev le 25 Novembre 2009, pour choisir le gris destiné à la future Simca Aronde 24U dont le moule n'était pas encore réalisé - ce coloris Pantone 421c ne fut pas retenu (c'est le 422c qui fut choisi) - 2 exemplaires de ce type ont été produits - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état B+.o (une griffure sur le capot faite pendant le trajet depuis l'usine)	150/250
491	DINKY TOYS ATLAS ref 524 Panhard 24c de couleur VERT TILLEUL - modèle 'Bon à Tirer n°2", non-validé, envoyé par l'usine le 20 Juin 2012 après une première série de modification du moule - Les différences avec la Panhard livrée aux abonnés sont : un axe avant trop court empêchant la direction de fonctionner, la plaque d'immatriculation avant non-argentée, les vitres latérales fixes et un trou sur le capot. une coque moulée en plastique noir l'accompagne, afin de pouvoir mieux constater la qualité de la gravure des détails (écusson de capot, rainures de capot) atténuée par l'épaisseur de la peinture. Un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o	200/300

492	DINKY TOYS ATLAS ref 25B Peugeot D3A fourgon "B.B. LORRAIN" de couleur GRIS CLAIR (Pantone 423c) - modèle d'essai réalisé à l'usine Norev en 2009- (c'est le Pantone grey 5c qui fut choisi pour la série) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o (avec son sachet de transport depuis l'usine indiquant la réf de couleur)	150/250
493	DINKY TOYS ATLAS ref 1405 : 2 modèles OPEL REKORD COUPE dont : modèle de pré-production présentant les différences suivantes : Teinte trop foncée, calandre inexacte, châssis fixé par 2 têtons (au lieu de vis), encoche rectangulaire centrale (pour fixation par clips, sera bouchée en série et remplacée par deux trous de vis). On y joint un modèle validé, de série - La version pré-pro aurait été réalisée en 2 exemplaires seulement - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - états A	200/300
494	2 modèles Citroën DS19 dont : 1 DINKY ATLAS 24CP (première fabrication à pneus jaunes et durs) A.a et METOSUL "Bomberos" (variante sans antenne) A.o2 modèles Citroën DS19 dont : 1 DINKY ATLAS 24CP (première fabrication à pneus jaunes et durs) A.a et METOSUL "Bomberos" (variante sans antenne) A.o	30/50
495	METOSUL (Portugal) Citroën DS19 GRIS ARGENT UNI tractant une caravane gris 2 tons A.b - rare	200/250
496	DINKY TOYS ATLAS ref 24C - Citroën DS19 non-vitrée, édition limitée du modèle offert aux abonnés à la fin de la première collection en 2015 - Le coloris dit PAILLE et AUBERGINE - jantes convexes - des perturbations dans les livraisons rendirent ce modèle difficile à obtenir - A.a	80/100
497	LUCKY Hong Kong (v.1968) Citroën DS 19 berline (type 1956) en plastique bordeaux 1/43ème - ce modèle présente des ressemblances troublantes avec la Gégé 1/43ème - état B+.o	90/120
498	7 modèles plastique 1/43ème dont 5 POLITOYS F1 : Ferrari (promo SKIP) , Brabham, Vanwall, Maserati, Cooper (promo SKIP), 1 MINIALUXE Ford Mak IV B.o, 1 Clé Matra 620 B+.o	50/100
499	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE ref 507 Simca 1500 break couleur grenat - prototype - il s'agit du tout premier modèle, destiné à être présenté aux Foires aux Jouets de Lyon et Paris pour annoncer les futurs modèles de la gamme - Cette maquette fut élaborée à partir de la berline 1500 ref 523 qui existait déjà - toute la partie arrière fut façonnée à la main de même que l'intérieur. les portières avant furent découpées, car elles devaient être ouvrantes sur le break contrairement à la berline - l'aménagement intérieur devant être beaucoup plus détaillé, la portière gauche fut tout simplement omise afin que l'on puisse le voir. Celle du côté droit est ouvrante, de même que le hayon du coffre - le plancher a été façonné dans une tôle plate, finement peinte "BREAK SIMCA 1300-1500 MECCANO" en jaune sur fond noir. Ce modèle, acquis par Robert Goirand en 1969 directement à l'usine Meccano figure dans sa collection depuis. Il est mentionné et illustré dans plusieurs éditions de l'ouvrage de Jean-Michel Roulet - exemplaire unique, fixé par des filins de cuivre depuis 1966 dans une boîte vitrine - la table de camping amovible est présente, sans ses pieds. état A. un certificat d'origine sera fourni à l'acquéreur.	3000/4000
500	TRES RARE : DINKY G.B. ref 432 camion Guy Warrior plateau (variante non-vitrée), vert clair/plateau rouge - variation équipée d'origine de JANTES VERTES (au lieu de rouge) - il s'agit du seul exemplaire de ce type recensé jusqu'à présent - état : châssis-cabine A (petites retouches sur les bords du plateau) , boîte b	600/800
501	un vélo COLNAGO type Master, finition or - usagé, à restaurer (H de cadre : 75cm)	500/800
502	un vélo d'enfant TERROT, années 50 - usagé, à restaurer (H de selle : 60cm, L : 120cm)	100/150
503	un Velosolex ancien modèle (vers 1959), état grenier, équipé d'un changement de vitesses par dérailleur, semble complet	200/300
504	Allemagne (années 1925) tracteur "A.B. 207" à chenilles mécanique, en tôle lithographiée, L : 20cm, fonctionne	150/250
505	JOUET CITROEN 1/10ème - Torpedo B12 de 1926, L : 36cm - jouet dans la même famille depuis l'origine - dans l'état , quelques raccords de peinture anciens	800/1200
506	LES JOUETS MONT-BLANC - 1/15ème - Citroën SM plastique ivoire - usure et patine - L : 39cm	100/200

—	507	C.I.J. (v. 1945-48) Autocar en tôle "Excursions", L : 22cm, calandre en tôle "passoire" - moteur fonctionne	140/180
—	508	JOUEF (France, 1948) Delayaye cabriolet Figoni en aluminium moulé, châssis en tôle d'aluminium, mécanique, L : 21 cm bon état d'usage	40/80
—	509	JOUSTRA (France, v. 1955-58) Cadillac sedan en tôle laquée turquoise, toit blanc, bon état d'usage, L : 30cm couleur moins fréquente	100/150
—	510	JOUSTRA (France, v.1960) petite Ford pick-up , tôle laquée rouge, friction, L: 20cm avec boîte - peu courant modèle	100/150
—	511	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Montreuil, 1945) camion Citroën à cabine avancée, semi remorque à benne basculante, tôle laquée vert , L : 34cm - bel état, boîte à restaurer	80/120
—	512	MARCO FRANCE (successeur de FRANCE JOUETS), Citroën 5HP jaune, tôle + plastique, L : 32 cm	80/120
—	513	AUTO MECCANO (France, 1933), en tôle laquée vert et jaune, mécanique, L : 22 cm, pneus secs - on y joint diverses pièces pour transformer la carrosserie	450/600
—	514	AUTO MECCANO (France, 1933) en tôle laquée bleu et crème, mécanique, L : 22cm, - on y joint diverses pièces pour transformer la carrosserie dont une pointe repeinte (une roue repeinte)	450/600
—	515	AUTO MECCANO (France, 1933) en tôle laquée bleu et crème, mécanique, L : 24cm, - on y joint diverses pièces pour transformer la carrosserie	400/500
—	516	AUTO MECCANO (France, 1933) en tôle laquée bleu et rouge, mécanique, L : 24cm, - on y joint diverses pièces pour transformer la carrosserie	350/450
—	517	AUTO MECCANO (France, 1933) en tôle laquée bleu et crème, mécanique, L : 22cm, - on y joint diverses pièces pour transformer la carrosserie	400/500
—	518	livre LES JOUETS MECCANO dans les années 30,(Autos , Avions, Meccano, canots Hornby, etc...) par Robert Goirand, éd. ETAI, 175 pages, 2004	20/40
—	519	JOUSTRA (Strasbourg, v. 1965) camion Simca Cargo fourgon POSTES-CAISSE D'EPARGNE, tôle lithographiée vert, moteur à ressort, faisant tirelire, complet de cadenas avec clés - L : 26cm, état proche de neuf, B+.b	200/300
—	520	JOUSTRA (Strasbourg, v. 1970) camion Bernard dépannage SERVICE, tôle lithographiée gris/rouge, L : 37 cm (flèche comprise), état neuf A.b	150/200
—	521	livre LES CAMIONS JOUSTRA 1936-1970 - par Christian MONNIER - guide du collectionneur, 400 pages, couverture souple - 2013	40/60
—	522	JOUSTRA, 2 grands avions en tôle, L : 45cm chacun, état grenier, manques	50/80
—	523	2 avions de ligne dont JOUSTRA Caravelle 40cm et JAPAN Jumbo Jet 38cm, état grenier	30/60
—	524	5 petits avions en tôle et un char, état grenier	30/60
—	525	2 avions en tôle : un METTOY 35cm et un CR 28cm - bon état grenier	50/100
—	526	C.I.J. Les Jouets Renault : Vivasport cabriolet capoté, porte ouvrante, tôle laquée bleu, L : 33cm, mécanique, bon état d'usage	400/600
—	527	JEP canot Ruban bleu n°2, L : 50cm, bon état d'usage, fonctionne	50/100
—	528	JEP canot bleu/crème L : 31cm, bon état d'usage, fonctionne,	50/100
—	529	JEP paquebot, L : 35cm, bon état, manque les mats, fonctionne	50/100
—	530	2 canots en tôle dont 1 GYL - L : 50cm et un SAN Japan "ATOM" L : 24cm - états grenier	50/100

531	2 voitures en tôle dont : une JEP coupé 24cm et une RCP-Richard Simca 5 L : 13cm - bon état, ressort à raccrocher	50/80
532	C.I.J., 2 camions mécaniques RENAULT : un pompiers L : 26cm (rare version export GB) fonctionne, manque dévidoir et un autocar Excursions L: 22cm , usagé, fonctionne	50/100
533	3 grands jouets en tôle : une berline CR L : 31cm, 1 Talbot-Lago JRD L : 16cm, 1 paquebot ARNOLD 20cm - en l'état	80/150
534	2 jouets en bois : camion laitier 35cm et charrette baladeuse 24cm - état grenier	30/60
535	2 voitures-jouets avec boîtes : voiture photo chinoise L : 30cm et Citroën 5HP L : 31cm France-Jouets (poussièreuse)	100/200
536	2 circuits en tôle : dont un MARX 1935, bon état, en boîte et un TECHNOFIX 1965 (usagé, manques)	50/80
537	7 petites voitures en tôle et divers - en l'état	30/60
538	5 modèles usagés dont 3 DINKY, 1 MINIALUXE, 1 Scooter SOLIDO - en l'état	30/60
539	6 voitures dont 2 celluloïd 17cm, 2 plâtre et farine course, 2 petits plomb - en l'état	30/60
540	LA HOTTE St NICOLAS, Scooter en tôle, L : 18cm, usagé, ne fonctionne pas	30/60
541	JOUSTRA (1966, vert) rare catalogue professionnel illustré, format 20 x 27cm, horizontal, montrant 77 jouets - excellent état	150/250
542	DINKY FRANCE (V.1968), présentoir de comptoir avec 24 mini garages en plastique transparents - tournant, H : 49cm saans le carton, 58 avec - bon état	350/450
543	3 ouvrages : HISTORY of BRITISH DINKY TOYS par C.Gibson (le premier ouvrage sur le thème, publié la 1ère fois en 1966 (5ème rédition de 1980), Collecting DINKY TOYS par Mike Richardson, et Price Guide Ramsay 2007 - bon état	30/60
544	DINKY MAGAZINE, 42 numéros (du 79 au 120) couvrant la période 2010 à 2015 - on y joint 5 fascicules "Encyclopédie mondiale des DINKY TOYS" par Guy Girod, couvrant les références 1 à 60f) - bon état	30/60
545	VIBRO (France, années 50) Circuit électrique vibrant (110 volts) (les véhicules en composition avancent grâce aux vibrations électriques de la plateforme - Ce fabricant se distingue par l'originalité de ses produits tant par la naïveté des véhicules dans la goût des C.I.J.-J.R.D. d'avant-guerre - dimensions 65 x 22 x 8 cm - comprend un petit train voyageurs (éch .1/100ème environ) , deux ponts, une maison, une gare et divers éléments de décor en composition. bel état A, boiterefabriquée à l'identique - rare	100/200
546	DINKY G.B. ref 796 canot Healey, couleur rare coque beige, pont ROUGE, A.b	100/150
547	DINKY G.B. ref 796 canot Healey, beige et vert, remorque de fin de production avec un patin à l'avant au lieu de la roue centrale A.b	50/70
548	DINKY G.B., 2 modèles, dont : ref 796 canot Healey crème et vert (traces de colle) B.b (manque un rabat de boîte) et caravane "Fourth Berth" jaune B.o	40/70
549	DINKY G.B. ref 956 Berliet GBK grande échelle de pompiers, couleur moins réquente ROUGE VIF - plateforme NOIR, état de B+ à A.o	80/130
550	DINKY G.B. ref 943 camion Leyland Octopus (8 roues) citerne ESSO, rouge foncé - B+.c	150/250
551	DINKY G.B. ref 942 camion Foden 8 roues citerne à essence REGENT, bleu marine/rouge - état de B+ à A, boîte b	200/300
552	DINKY G.B. ref 424 coffret Commer semi-remorque convertible (ridelles à clairevoie ou bache bleue, interchangeables) B+.c	100/200
553	DINKY G.B.ref 514 Guy fourgon LYONS (thé) - bleu nuit uni - bel état B, boîte d+	300/400

554	DINKY POCH ref 553 Peugeot 404 berline BLEU AZUR - rare modèle assemblé et peint en 1966 par l'importateur MECCANO Espagnol - quelques centaines furent produites pour le marché local - pneus nylon PIRELLI, bouterollage des axes spécifique, plaque d'immatriculation M-518-553 à l'arrière - état A.o	1500/2000
555	DINKY POCH ref 559 Ford Taunus 17m JAUNE CITRIQUE - rare modèle assemblé et peint en 1966 par l'importateur MECCANO Espagnol - quelques centaines furent produites pour le marché local - pneus nylon PIRELLI, bouterollage des axes spécifique- état B+.o	800/1200
556	DINKY G.B. ref 949 Wayne School bus, jaune orangé, état de C+.à B.o	70/120
557	DINKY G.B. ref 953 Wayne Continental Tours bus, turquoise/blanc B+.o	100/200
558	DINKY G.B. ref 979 Horse box "RACEHORSE TRANSPORT", couleur de fin de production nettement moins courante - gris/jaune A.c+ fond de boîte reproduit	200/300
559	DINKY G.B. ref 980 Horse Van - rare variante grenat/jantes grenat pour l'export USA avec tampons EXPRESS HORSE VAN" spécifiques - bel état de B+.o - on y joint une boîte reproduite de qualité	120/200
560	DINKY G.B. ref 981 Horse Box "BRITISH RAILWAYS" - grenat/jantes rouge vif - état de B+ à A.c+ (boîte à double référence 581-981)	100/150
561	DINKY G.B. ref 921 Bedford semi remorque, JAUNE D'OR/noir - 1ère variante, châssis à petit lettrage, B.c+ (boîte à double référence 521-921)	70/120
562	DINKY G.B. ref 409 Bedford semi remorque, JAUNE ORANGE/noir - 2ème variante, châssis à grand lettrage, B.c+	70/120
563	DINKY G.B. ref 514 Guy fourgon REMLIGHT - modèle "code 3" repeint manuellement en marron, aux couleurs de cette compagnie ferroviaire canadienne - en l'état	50/70
564	SOLIDO série 300 , 2 camions démontables dont Willème Horizon semi à ridelles rouge/vert (importante tache d'oxydation dans la benne), B.d (boîte incomplète) et Bernard benne carrière bleu/jaune C+.o	50/80
565	SOLIDO série 100, 2 modèles : Peugeot 403 cabriolet bleu C.c (conducteur remplacé) et Alfa Romeo 2600 havanne B.c	50/80
566	SOLIDO ref 164 Simca 1100 bleu métallisé A.b (un accroc sur un rabat)	40/60
567	MERCURY ref 19 Fiat 600 Multipla rouge/noir A.b	50/80
568	Une vitrine transparente sur 4 faces - L 120 x H 57 x p 25 cm - une étagère intermédiaire avec supports - on y joint 2 étagères plus étroites à poser sur des cales - en l'état	100/200
569	2 avions Concorde dont 1 Joustra 58cm et 1 Daiya 45cm - état grenier	30/60