

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
1	un fond de jouets de grenier, très usagé, pour pièces	30
2	J de P - écartement O - réf 5470 motrice électrique PO E1 à restaurer, manque le toit	30
3	27 maquettes d'avions plastique ou métal, vrac en l'état, accidents - dont 8 en boîtes - lot à emporter sur place (1 carton + 1 sac)	20
6	HUBLEY (USA, éch 1/20ème) Ford Model A phaëton, maquette métal à monter par vis, neuve, pièces non-ébarbées, complète avec notice et planche de décalcomanies - version originale de 1962 (moule repris ensuite par Gabriel Industries) - boîte illustrée format 26 x 18 x 5 cm	40
7	12 épaves 1/43ème plus 2 carrosseries seules	35
8	4 camions semi-remorques sinistrés par l'humidité, peinture abîmée, oxydation et dégradations diverses, en l'état : JRD Unic + 2 wagons ATTRACTIONS FORAINES, CIJ Renault porte pile atomique, F.J. Pacific porte tube carton Petrole du Sahara, SOLIDO Berliet GBO porte derrick (manques et accidents possibles).	275
9	HORNBY "0", rame comprenant 1 motrice BB 8051 (L : 21cm) bel état, et 5 wagons neufs avec boîtes	60
15	6 ouvrages sur les Jouets et Miniatures automobiles : Attelages, Automobiles et Cycles par Remise Les Jouets anciens par Clive Lamming, Les Grandes Miniatures par P.Verlinden, L'année Automobile des Modèles réduits, tomes 1,2 et 3	20
16	TAIWAN 1987, jouet buggy vintage "LE POLICIER DE L'ESPACE", plastique, électrique à piles, L : 37cm, avec boîte	20
20	Une Chambre photographique pour format 9 x 12 de marque AUDOUIN, noyer vernis, dimensions pliée : 25 x 18 x 14 cm - en l'état	100
22	1 appareil photo KODAK 1895 en bois vernis, gainé noir à l'extérieur, dimensions 21 x 16 x 8 cm, en l'état	100
24	3 mini-appareils photos VEST-POCKET Kodak en l'état : 3 types différents, format 127, dont un avec étui d'époque - on joint aux autres deux étuis de protection modernes	50
25	2 appareils pliants grand format Kodak, en l'état : Folding Pocket n°1A 1898 (aluminium gainé brun, format 116), on y joint un étui usagé, n°3A autographic special 1916 (format 122) avec étui d'époque	50
31	2 appareils box KODAK BULL-EYES : a) N°2 modèle 1898 , en bois naturel à l'intérieur, gainé cuir à l'extérieur, dimensions 14,8 x 11,7 x 11,3 cm, objectif derrière l'obturateur rotatif, b) N°2 "Special" 1898, bois naturel à l'intérieur, gaine cuir à l'extérieur, 17 x 11,5 x 11,5 cm, objectif laiton apparent avec réglage du diaphragme.	40
36	Une poupée à tête de porcelaine marqué "Germany 129, II" yeux dormeurs, cheveux blonds ondulés (pas de fêle apparent à l'oeil nu, la perruque n'a pas été décollée, vendue en l'état) , costume alsacien d'époque, tampon dans le dos, les bras et avant-bras sont à réfixer, leurs boules d'articulation et mains sont présentes, sans chaussures, H : 45 cm,	100
38	Une poupée de mode, tête de porcelaine marquée "0" sur la nuque, H : 32cm, robe de satin rouge et bleu-violet, chapeau de dentelle (sans calotte capillaire)	100
39	DEP - une poupée à tête de porcelaine, bouche ouverte laissant apparaître 4 incisives, yeux de sulfure bruns dormeurs, collier de perles turquoises, robe de dentelle, sans chaussures, H : 50 cm	80
41	BABYJOU (vers 1954) camion laitier en bois laqué bleu, garni de 11 pots à lait en bois tourné laqués argent. L : 53 cm, en l'état	200
42	LES JOUETS CITREN (Paris, 1930) camionnette C4 plateau marbrier, échelle 1/15ème (L : 31cm), état d'usage, retouche et restaurations sommaires - le moteur ne fonctionne pas, le bloc de marbre en carton peint est une reproduction de qualité	540

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
44	JEP (Paris, 1935) hydravion "F.260" en tôle lithographiée - état très usagé - chocs et oxydation - le moteur fonctionne parfaitement (on y joint une clé d'époque d'une autre marque) - l'ensemble flotteur, probablement remis à part du reste est en bon état - les ailes et carlingue sont assez uniformément décolorés en orange	300
45	C.R. (Rossignol-Roitel, Paris, 1938) , dépanneuse Peugeot, rare version lithographiée en vert, garnie de 3 personnages en tenue d'aviateurs - L : 34,5 cm, bel état	360
49	Mattel, poupée Midge, (Barbie's best friend), réf 860 Brunette, Made in Japan, datée 1962 sur la boite. portant un pantalon clair, une chemise, un gilet rouge - on y joint une tête de rechange, un imperméable + berêt en simili cuir blanc, un blazer de collègue, un sac, 2 chaussures d'homme.	80
59	JOUSTRA -v.1950) avion quadrimoteur en tôle lithographiée bleu, F-AERO AIR FRANCE, avec phare fonctionnel dessous, L : 41cm, envergure 51,5 cm, état d'usage, oxydation, moteur fonctionne, actionnant les 4 hélices	160
63	TECHNOFIX, vers 1953 "GRAND HUIT, attraction unique" , petit modèle mécanique, 26 x 13 x 10 cm, en tôle lithographiée, rare version non-signée, pour le marché français	50
64	J.R.D. (Jouets Rabier et Donnot, Montreuil, 1955) Citroën 2cv fourgonnette ambulance en tôle, L : 18,5 cm, moteur fonctionne, état d'usage - (chromes de phares et calandre remplacés	50
65	JOUSTRA (vers 1970) camion multibenne Bernard en tôle lithographiée gris/orange, L : 31cm, mécanique, état A.c	100
66	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1965) , camion semi-remorque en tôle portant un avion "super sabre" en plastique; L : 35cm, état B, boîte d, rare pièce	200
68	CKO (Kellerman, Allemagne, v.1938) automitrailleuse en tôle lithographiée, L : 10cm, bel état, fonctionne et fait des étincelles, avec sa clé	50
69	SCHUCO auto Mirakokar 1001 , variante d'avant-guerre avec châssis estampé de tous les brevets en vigueur, tôle laquée rouge, L : 11cm, moteur très nerveux, fonctionne très bien	40
75	ouvrage LES JOUETS RENAULT par Mick Duprat, éditions RETROVISEUR 1994, 230 pages relié, bon état	30
76	ouvrage LE JOUET DE PARIS par Clive Lamming, éditions Maeght 1988, relié, 400 pages, bon état, raisonnablement manié	65
77	3 ouvrages : LES JOUETS CITROEN par Clive Lamming, édition Maeght 1990, 275 pages, Encyclopédie des Jouets et miniatures Citroën, éd. RETROVISEUR 1995 , 290 pages, AUTOMOBILES CLASSIQUES n°1 comportant un article de 18 pages sur les Jouets Citroën (1983) en l'état	80
78	REALISATION ARTISANALE UNIQUE : Autocar Isobloc en bois, carton, tôle, fer, L : 49cm, naïf mais bien proportionné	120
80	POCHER (Italie) maquette échelle 1/8ème, ALFA-ROMEO 6c-2300 de 1932, plastique montée et peinte avec soin - L : 49 cm - on y joint un écrin plexiglas 67 x 33 x 22 cm ainsi que le carton original du kit et sa notice - en l'état - Lot à emporter sur place	430
81	ALTAYA échelle 1/8ème - Citroën DS21 Pallas champagne métallisé, L : 58cm, nombreuse pièces métal, sous vitrine en plexiglas 70 x 30 x 29cm - en l'état - lot à emporter sur place - prix de revient d'origine : 1000 €	405
82	ALTAYA échelle 1/8ème - Renault 8 Gordini 1300 - bleu avec bandes blanches - L : 48cm, nombreuse pièces métal, sous vitrine en plexiglas 60 x 30 x 25 cm (fèle) - en l'état - lot à emporter sur place - prix de revient d'origine : 1000 €	300
84	ALTAYA échelle 1/8ème - Mercedes-Benz 300SL Gullwing gris argent, L : 54cm, nombreuse pièces métal, sous vitrine en plexiglas 66 x 33 x 29cm (fèle) - en l'état - lot à emporter sur place - prix de revient d'origine : 1000 €	460
85	ALTAYA échelle 1/8ème - Renault 5 Maxi Turbo - noir/blanc/beige - L : 44cm, nombreuse pièces métal, sous vitrine en plexiglas 60 x 30 x 25cm - en l'état - lot à emporter sur place - prix de revient d'origine : 1000 €	350
86	ALTAYA échelle 1/8ème - Volkswagen Coccinelle cabriolet rouge vif, L : 49cm, nombreuse pièces métal, sous vitrine en plexiglas 57 x 30 x 27cm - en l'état - lot à emporter sur place - prix de revient d'origine : 1000 €	315

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
87	ALTAYA échelle 1/8ème - Porsche 911 Carrera RS 2,7 1973 - L : 51cm, nombreuse pièces métal, sous vitrine en plexiglas 57 x 26 x 26cm - en l'état - manque 2 rétroviseurs et un essuie-glace - lot à emporter sur place - prix de revient d'origine : 1000 €	510
88	ALTAYA échelle 1/8ème - Citroën 2cv Charleston bordeaux/noir, nombreuses pièces en métal, L : 46 cm, sous vitrine en plexiglas (fêles) 58 x 28 x 28cm - en l'état - glaces opacifiées - lot à emporter sur place - prix de revient d'origine : 1000 €	200
89	ouvrage EUREKA par G.Grandvoinet , 200 pages, relié éd. La Librairie du Collectionneur, 1991, jaquette à nettoyer	30
90	plaque ovale en tôle de tableau de bord pour voiture à pédales EUREKA, 20,6 x 8,6 cm, d'origine et d'époque - en l'état	100
93	LES JOUETS CITROËN (1935) berline 11cv traction avant, tôle + zamac, sommairement repeinte en noir, 5 roues remplacées, L : 41cm, le contour de calandre a été poli puis réservé avant peinture ce qui est du plus bel effet - manque le ressort du moteur	680
94	LES JOUETS CITROËN (1930) coupé B14 en tôle laquée caramel/fauve/châssis noir, L : 38,5 cm, moteur fonctionne, roue de secours remplacée, bon état, petites éraflures, restauration ancienne bien patinée aujourd'hui	750
95	LES JOUETS CITROËN (1932) trottinette "C.6" , fer, semelle en aluminium moulé en forme de calandre C.6 - état d'usage, L : 90cm ,H: 68 cm rare pièce - l'écusson de cadre n'est pas d'origine	200
96	LES JOUETS CITROËN (1939) camion type 23 militaire, portant un canon Solido à l'arrière, L : 46cm, moteur fonctionne, bon état d'origine, peinture camouflage, variante sans éclairage	1 000
97	C.I.J. réf 30 coffret dit "VOITURE DEMONTABLE" contenant : un camion Renault 5 tonnes en châssis-cabine ROUGE VIF/NOIR avec phares électriques (L : 39 cm), une partie amovible "plateau nu avec dossier", avec chargement du bougnat : 5 casiers à bouteilles en composition, et 6 sac de charbons collé sur un carton. une benne "ordures ménagères" amovible bel état, brillant d'origine, complet de ses clé du moteur 2 petites clés pour écrous de roues et des plateaux amovibles. carton gaufré bleu usagé	2 800
98	LES JOUETS CITROËN, grand coffret "TRANSPORTS ROUTIERS" 81 x 37 x 16,5 cm, contenant : un tracteur type 23 vert/noir, mécanique , cabine zamac, une remorque plateau nu, une remorque citerne jaune. Bel état d'origine pour les 3 pièces, à dépoussiérer, coffret à décor portuaire, à restaurer, déchirures aux angles et charnières. (les accessoires grue et sacs sont manquants)	1 900
100	DINKY TOYS 5 cabriolets repeints : réf 528 Peugeot 404 bleu métal, réf 24A Chrysler New-Yorker bleu métal, réf 38f Lagonda drophead vert, réf 38d Alvis tourer, réf 25Y Jeep rouge	20
102	DINKY TOYS G.B., 2 cabriolets "série 38" en état d'origine : réf 39f Lagon drophead bordeaux foncé (châssis oxydé) C+ réf 39d Alvis Tourer, vert (pare-brise fendu) B	50
103	DINKY G.B. 2 camionnettes publicitaires Austin : réf 470 "SHELL-BP" vert/rouge C+.o réf 471 NESTLE'S rouge C+.o103	40
105	4 autobus à étages Leyland dont 3 Dinky G.B. : réf 291 rouge clair EXIDE BATTERIES C+.o réf 290 rouge/crème DUNLOP C+.o réf 290 vert/crème DINLOP C+.o MORESTONE ESSO C.5	20

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
107	DINKY TOYS, 3 modèles pompiers : réf 32E Berliet GLA premier secours grenat C+.o réf 282 Land Rover first appliance A.o réf 295 Leyland Merryweather B+.o	50
108	DINKY TOYS, 4 cabriolets : réf 24S Simca 8 sport gris (retouches) C réf 1404 Matra 530 repeinte (complète de son toit) réf 110 Aston Martin DB5 intérieur crème (chassis sans trous) B+.o réf 110 Aston Martin DB5 intérieur noir (chassis avec 2 trous pour les clips de boîte) C+.o	40
110	DINKY G.B.r réf 186 Mercedes 220SE gris-bleu A.b surface du coffre un peu graniteuse	40
111	DINKY G.B. , 3 modèles : réf 165 Humber Hawk vert/noir B+.o réf 145 Singer Vogue vert clair métallisé B+.o réf 168 Singer Gazelle marron/ivoire B.o	60
112	DINKY G.B. réf 344 Land Rover pick-up 110 "série III" bleu métallisé/lit de benne blanc, première édition à roues réalistes et boîte carton illustrée	70
117	NZG (1/43ème métal, Allemagne, v.1980) 8 modèles Porsche vendus à l'époque dans les concessions de la marque : 5 "911 série G" (Carrera x 2, Targa, Cabriolet, 930 Turbo) , 2 "928 S" et 1 944 Turbo. états de B+ a A, boîtes c+ sur 5 , 1 boîte incomplète et une absente , un rétroviseur à réparer	100
118	19 miniatures Porsche dont : 10 HERPA au 1/87ème, 1 FLEISHMANN au 1/160ème, 3 SOLIDO 1/43ème, 1 VEREM 928 noire, 1 MINICHAMPS Boxer, 1 MAJORETTE 911 Turbo, 1 BURAGO 1/24 . états de B+ à A, sans boîtes	40
119	DINKY G.B. , 2 camions réf 25M-410 Bedford "O" benne basculante : a) châssis type 1, rouge/ crème C.o b) châssis type 2, jaune/bleu C.o	30
120	DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 "2cv" bleu/gris, peinture avec aspect granité fin, pneus secs B.b+	30
121	TEKNO, 2 modèles ; KIRK Toyota 2000 GT gris métal B+.o et NSU Ro 80 jaune métallisé A.o	30
124	14 modèles au 1/24ème Burago et divers dont : 8 Citroën, 2 Renault, 2 Porsche 935, 1 BMW, 1 Bugatti, en l'état, petits manques ou accidents sur certaines	30
126	3 voitures BATMOBILE en métal au 1/18ème dont : 1 CORGI (modèle 2000), et 2 HOT-WHEELS (modèles 2003 et 2004) - états A, boîtes abîmées d	50
127	6 modèles SOLIDO 1/18ème avec boîtes - en l'état, petits manques ou accidents possibles : 2 x Citroën HY, 1 VW cabriolet, 1 Buggy Meyers Manx, 1 Mini Cooper S 1964, 1 VW Karmann-Ghia	55
128	23 modèles dont : 18 véhicules militaire série Kiosques (éch 1/72ème ou proche) en écrins, 1 VW Kübelwagen 1/18ème "ULTIMATE SOLDAT3, 1 Jeep Willys 1/18ème "PSP", 1 Delahaye VLR 1/43ème, 1 Vélosorex 1/18ème, 1 char Solido, 1 maquette montée de motos militaires - en l'état	70
129	MÄRKLIN réf 8032 camion Mercedes semi-remorque citerne à essence ARAL, bleu/blanc A.c+	100
131	QUIRALU (dernières productions, v.1992), 3 modèles : Porsche 356 gris pâle uni A.a Mercedes 300SL bleu ciel uni A.a, Vespa 400 rouge/capote grise A.a	60
133	NOREV plastique d'époque, 5 modèles déformations sur certaines : Porsche 911 Targa B.o, Volkswagen 113 B.o, Simca 8-1200 C.o, Jaguar 2,4 litres C.o, Simca Oceane D.o	40
134	CEF COFRADIS (1/50ème) camion semi-remorque citerne SOCIETE CHIMIQUE DE LA ROUTE, promotionnel de 1988, monté sur plinthe bois B+.o (manque les rétroviseurs)	35

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
137	7 camions 1/43ème : PREMIUM ClassicXX Mercedes 319 Frigeavia A.b+ PREMIUM ClassicXX Mercedes 911 SINALCO A.a MINICHAMPS Büssing bâché A.b MINICHAMPS Magirus-Deutz pompiers A.b CORGI camion SILCOCK auto-tamponneuses + roulotte A.b sans marque Mercedes 1113 grande échelle B+.o GEARBOX - pick-up John Deere A.b	70
138	CORGI CLASSICS, 9 modèles 1/43ème métal Made in Gt Britain, états A.b dont 6 autobus publicitaires à étage et 3 fourgons commerciaux	30
139	DINKY G.B. réf 260 Royal Mail van rouge/noir, tampographie frottée surtout sur le flanc droit B.c (1 rabat déchiré)	40
140	DINKY G.B. réf 471 boîte vide authentique d'Austin van NESTLE'S, état b	35
141	DINKY G.B. réf 281 autocar Luxury coach, beige/décors orange, A.c+	90
142	DINKY G.B. réf 175 Hillman Minx saloon, beige rosé/vert amande A.d	50
143	DINKY G.B. réf 162 Ford Zephyr saloon, 2 tons de bleu, A.b+ (très légère trace de frottement sur le toit)	60
144	DINKY G.B. réf 283 B.O.A.C. bus d'aéroport, bleu nuit/toit blanc A.b	50
145	C.I.J. réf 3/2 Renault Etoile Filante C+.c	30
147	MINIALUXE (plastique 1/43ème) Autobus parisien Somua Panhard, vert/crème, L?: 22 cm, état A.o - on y joint un carton de protection	50
149	BURAGO 1/24ème Citroën 15cv Traction avant modèle publicitaire diffusé vers 1990 à la boutique du Restaurant Paul Bocuse, état A.o sur base d'origine	30
150	Cendrier d'époque en céramique BENNES MARREL, en forme de camion Berliet GLA, noir/jaune, L : 17,5cm - aucun accident constaté	30
151	LEIRIA (Espagne, V.1960) camion Panhard semi remorque citerne en plastique, L : 31,5 cm avec boîte d'origine A.b (étiquette corrigée manuellement)	100
155	CORGI HERITAGE, 3 camions anciens en boîtes : Berliet GLR citerne SHELL Simca Cargo "Usines à Poissy" Simca Cargo citerne AZUR	40
157	CORGI HERITAGE, 3 fourgons de caravanes publicitaires : Peugeot D3A "BB PEUGEOT" (série de 2618 ex.) A.a Renault 1000kgs MAZDA (série de 2000 ex.) A.a, Peugeot D3A MICHELIN (série de 2618 ex.) A.a	60
158	"Pierre Le Cyclist" vers 1960, coffret carton contenant 5 cyclistes détachables des vélos afin de pouvoir leur faire effectuer des acrobaties ou chutes - dimensions du coffret 15,5 x 7 x 5 cm - rarissime pièce	450
163	Victor SALZA (France, aluminium) Peugeot D3A JAUNE "VOITURE BALAI" portant les étiquettes GILAC (effacées) sur les flancs, en plus des étiquettes L'EQUIPE, LE PARISIEN état B+, balai déformé -	80
166	Victor SALZA (France, aluminium) Citroën H ambulance ASPRO (carrosserie spéciale par Le Bastard), état B	50
169	Victor SALZA (France, aluminium) Peugeot 203 avec étiquettes papier L'EQUIPE et bandeau KAS-KASKOL, portant 3 vélos et personnage avec pancarte, 2 fanions papier, état B+	80
172	Victor SALZA (France, Aluminium) Jeep militaire CIRCULATION ROUTIERE avec 2 soldats en bley, et antenne A, avec écran rhodoïd	60
176	LES ROULIERS (Lure, France, 1959) camion publicitaire VITABRIL en zamac, châssis tôle, L : 9cm - miniature particulièrement rare, dont la production fut interrompue immédiatement après son lancement. Ce modèle assez complexe, de petite taille et assez cher se vendit mal, et la société J.M.K. se concentra sur la collection de tacots RAMI. Etat B, boîte b	4 400
177	QUIRALU (d'époque, v.1958) fourgon Peugeot D4A THOMSON (à gauche) et DUCRETET (à droite), variante VERT MOUTARDE, état A, boîte b	200
181	POLICHINELLE (France, v.1952 1/43ème en tôle fabriqué par le ferblantier Gobin Daudé à Asnières) Jeep blanc cassé avec ratelier et 3 vélos - manque sur le capot, bel état par ailleurs	30

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
184	COFALU (France, plastique 1/40ème) Peugeot 404 "BIC" portant 3 vélos sur le coffre - couleur légèrement jaunie par le soleil, un vélo collé de travers B+.b	360
186	23 cyclistes métalliques, L : 5,5 cm chacun (sauf le vainqueur : 6cm) certains dossards publicitaires, en l'état	90
187	3 figurines dont : 2 agents de la circulation : plastique 5,5 cm et aluminium : 6cm, 1 motard Noreda sur Triumph	10
188	3 figurines de motards en plastique, L : 6,2 cm dont une avec passager au porte-voix	10
189	10 figurines dont 5 cyclistes aluminium et 5 porteurs d'eau plastique, collés sur un carton	50
190	CNAM - 1/43ème résine, vers 1985, ambulance RENAULT 1000kgs du Tour de France "ASPRO" - très rare modèle artisanal réalisé à quelques unités à l'attention des membres d'un club - état A, on y joint un carton de protection.	210
191	CNAM - (1/43ème résine) Renault Galion plateau pinardier LE CEP VERMEIL, gris pâle - rare modèle artisanal réalisé en quelques unités dans les années 80 - état A, on y joint un carton de protection	140
194	LE PETIT NAVIRE (1/43ème résine, fabrication par MINITRUCKS en 1986) camion Renault Tonneau BYRRH de la caravane du tour de France cycliste 1954 - L : 9,5 cm- etat B+ avec carton d'origine - (plaques d'immatriculation et un rétroviseur à redresser, un rétroviseur manquant)	200
195	LE PETIT NAVIRE (1/43ème résine, fabrication par MINITRUCKS en 1992) camion Renault BUTAGAZ-PROPAGAZ de la caravane du tour de France cycliste 1964 - L : 9,5cm - état B+ avec carton d'origine	200
196	KIPEDAL , 5 cyclistes avec figurin pédalantes, en blisters individuels, sponsorisés par Bernard Hinault (un blister a été ouvert) L de chaque : 5,5 cm	30
199	CORGI HERITAGE, 4 fourgons de caravanes publicitaires : Renault 1000kgs BERGER (collection Berger) A.a Renault 1000kgs BERGER (série de 2010 ex.) A.a Renault 1000kgs PASTIS 51 (série de 1910 ex.) A.a Renault 1000kgs RICARD (série de 2000 ex.) A.a	170
200	DINKY G.B. réf 289 Routemaster bus "SCHWEPPE" version assez peu commune, A.c+	50
201	DINKY G.B. réf 295 minibus Standard Kenex bleu clair/gris clair, B.c	90
202	DINKY TOYS , 2 cabriolets : réf 546 Austin Healey blanc B+.b réf 194 Bentley S2 gros clair/inrérieur rouge clair A.c	80
203	DINKY G.B. réf 132 Packard 1953 cabriolet beige/jantes rouge, avec conducteur B.o	30
204	DINKY G.B. réf 36e British Salmson roadster 2 places, vert/noir, variante de 1946-47 équipée de jantes lisses sans moyeu central, un pneu aplati état général B	110
205	DINKY SPAIN réf 1424 Renault 12 TL jaune d'or A.c+	40
206	DINKY SPAIN réf 011454 Matra-Simca Bagheera vert clair A.b	70
207	DINKY SPAIN réf 1413 Citroën Dyane grège A.b	40
208	DINKY SPAIN réf 1450 Simca 1100 police A.c	50
209	DINKY FRANCE réf 1422 Ferrari F1 B+.b	30
211	AUTO PILEN, 2 modèles : réf 511 Citroën 2cv SAFARI (phares rectangulaires) B+.b réf 503 Renault 12s vert bronze A.b	50
213	DINKY FRANCE réf 24T1a Citroën 2cv gris métallisé , toute première édition livrée en 1952 en boîtes de détail - se distingue par son axe arrière non-maté, coupé net et qui touche l'intérieur de chaque aile - le service méthode de Bobigny monta ensuite des axes complets et bouterollés d'avance, ce qui évitait de disperser roues et axes en cas de maladresse - état A	180
214	DINKY FRANCE réf 24T1b Citroën 2cv mod 1953 (1 seul feu arrière et plafond lisse) GRIS FONCE rare variété équipée de jantes GRIS MASTIC au lieu de crème état B	350
218	DINKY G.B. réf 14A chariot de gare électrique "B.E.V." bleu /jantes bleu, première variante sans référence dessous, état B - on y joint le carton vide du détaillant pouvant contenir 6 pièces, en l'état	60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
219	DINKY G.B., Lot de 7 accessoires agricoles : réf 437 Muir Hill loader B+.b+, réf 105c remorque de jardin à main A réf 322 charrue à disques A.b, réf 323 triple tondeuse tractable A.c+ réf 320 remorque fouragère A.b+, réf 319 remorque Weeks basculable A.b+, réf 321 épandeur d'engrais Massey-Harris A.b	120
220	DINKY G.B. réf 27B remorque fouragère Halesowen - rare première variante de 1947, aucune référence ne figure dessous, , de couleur rouge avec flancs et ridelles fauve - état B, on y joint une boîte vide pouvant contenir 3 pièces retouches sur les ridelles	60
221	DINKY G.B. réf 945 camion AEC semi-remorque citerne Esso, une des premières versions sorties (1966) entièrement peint en BLANC MAT, avec dessin du tigre à l'arrière. les jantes sont en plastique moulé gris clair, le châssis de cabine est laqué gris clair. la citerne remplissable est en métal. état A.b	170
222	DINKY G.B. réf 945 camion AEC semi-remorque citerne Esso, éphémère variété commercialisée en 1970, citerne laquée brillant, sticker avec dessin du tigre à l'arrière. les jantes sont en plastique avec enjoliveur nickelé rapporté,, le tracteur est bleu comme sur le porte-voitures. la citerne remplissable est en métal. état B.o très rare variante	80
224	DINKY G.B. réf 950 Foden semi-remorque citerne BURMAH (1978) rouge/blanc , A.d	70
225	DINKY G.B. réf 950 Foden semi-remorque citerne SHELL, rouge/blanc (1979), rare variante de fin de production, A.c	70
226	DINKY TOYS G.B. réf 190 caravane 1954 bleu/crème A.c, (variété à crochet d'attelage nickelé)	70
227	DINKY G.B. réf 290 autobus à étage rouge uni, publicités EXIDE batteries, pneus crantés, châssis sans référence,, A.b, défauts de surface d'origine sur le toit	70
228	DINKY G.B. réf 282 autocar Leyland Royal Tiger rouge grenat, B+.b	60
229	DINKY G.B. réf 252 camion Bedford "O" benne à ordures, chamois/ouvrants verts, cabine non-vitrée, châssis type 2 satiné, pneus crantés, A.b+	80
230	DINKY G.B. réf 162 Ford Zephyr 1952, crème/bas-de-caisse VERT PRE (nuance plus claire que la précédente), A.b+	70
231	DINKY G.B. réf 151 (ex 40B) Triumph 1800 saloon, chamois/roues vertes/pneus crantés, état A.b	80
232	DINKY G.B. réf 158 (ex 40A) Riley saloon crème/roues vertes A.b	70
233	DINKY FRANCE réf 35A Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE - type 2 - rouge - état A.b	100
235	DINKY FRANCE réf 25B fourgon Peugeot D3A LAMPE MAZDA, jaune/vert, état de B+ à A.o	40
236	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc ARGENT avec flancs ROUGE VIF, troisième moule avec galerie striée longitudinalement, plafond lisse, commercialisée en 1954, état B	40
237	DINKY G.B. réf 971 grue routière Coles, variante de 1960 avec châssis laqué brillant, complète de ses cales intérieures, couvercle portant le tampon " B8 1960" à l'intérieur, état B+.b	50
238	DINKY G.B. réf 701 hydravion « Shetland flying boat », tout premier « Supertoy » de la gamme, envergure : 23cm, L : 16cm, , modèle sorti en août 1947 et supprimé après 1949. Une rareté ! état A.c+	500
239	DINKY G.B. réf 999 avion de ligne D.H. Comet "BOAC", état A, couvercle b+, fond de boîte avec accroc perçant	60
240	DINKY FRANCE, 2 avions de ligne AIR FRANCE : réf 60E Vickers Viscount quadrimoteur A.b, réf 60C Super G Constellation quadrimoteur A.b	100
241	DINKY FRANCE, 2 petits avions de chasse : réf 60A Mystère IV-A Dassault A.b+, réf 60B Vautour SNAO A.b+	60
242	DINKY G.B., 3 avions dont 2 chasseurs : réf 710 Beechcraft Bonanza rouge/blanc (boîte carton, petit rectangle découpé sur le côté) A.c réf 737 P1B Lightning fighter argent A.b+ réf 738 Sea Vixen DH110 fighter gris/blanc A.b+	85

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
243	DINKY G.B. , 2 modèles tacot en fragiles boites rhodoïd : réf 475 Ford T avec 2 personnages, A.c+ réf 476 Morris Oxford avec conducteur A.c+	80
244	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 563 Renault Estafette bachée orange/vert A.b+ (manques de peinture, d'origine sous le châssis) réf 811 caravane Hénon - 2ème variante, à toit strié, A.b+	70
246	DINKY TOYS, Lot de 2 accessoires plus 3 boites vides : réf 756 réverbère double A.c, réf 765 Panneau d'affichage publicitaire (pubs non-posées) A.b, 2 boites vides de panneaux 40 et 41, neuves avec notices, 1 boite de Berliet porte-char 890 neuve	80
249	DINKY FRANCE réf 828 Jeep porte-fusées SS10, une des toutes dernières variantes commercialisées, celle-ci sort tout droit de l'usine de Calais à partir de 1976, l'étui est spécifique et porte sur une languette l'adresse "MECCANO FRANCE S.A. 93 Bobigny " et sur l'autre languette une référence "000828-195-328". Sur un flanc, la marque TriAng a disparu. le véhicule est très mat, chaussé de pneus nylon Dunlop et possède une petite plaque de base JEEP en tôle laquée GRIS FONCE - état A.a	80
251	DINKY G.B. réf 974 AEC semi remorque porte-autos bleu/jaune/orange, état A, boite c	100
252	DINKY G.B., 2 utilitaires : réf 915 AEC semi flat-truck orange/blanc A.c (blister abîmé) réf 404 chariot élévateur avec sa palette A.c (réaction chimique entre les pneus et jantes)	50
253	DINKY G.B. , 2 camions : réf 956 Bedford grande échelle (version non-vitrée) B.b réf 960 Albion cement mixer A.c+	75
254	DINKY G.B., 2 utilitaires : réf 971 grue routière Coles jaune orangé/noir B+.b+ réf 976 Michigan tracteur bouteur jaune A.c+	60
255	Livre HISTOIRE DES DINKY TOYS FRANCAIS par Jean-Michel Roulet -éditions Adepté, 1978 - Première mouture de la bible de JMR - elle présente l'avantage d'être bilingue Français-Anglais - les photos y sont en noir et blanc, mais nous ont fait rêver de 1978 à 85 - il y a tout de même 4 pages de raretés en couleurs - bon état (usures assez faibles en haut et en bas du dos)	55
256	DINKY G.B., 2 camions : réf 965 camion Euclid dumper, troisième variante, vendue en 1957 : cabine non-vitrée boite DINKY SUPERTOYS en lettres penchées, marquage DINKY SUPERTOYS du châssis sans cartouche, tampographie de la benne en bleu et signe noir/rouge, état B+.c, réf 981 Horse Box "British Railways" bordeaux état B.boite d (léger défauts de surface sur un bord haut de la carrosserie)	90
257	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga parme/bandes noir, variante de fin de production équipée de pneus blancs striés (durcis), de B+ à A.b	70
258	DINKY FRANCE réf 547 , 2 modèles Panhard PL17 parme type 1, états B.b (deux nuances de parme, pâle et soutenue) traces de frottement sur les carrosseries	90
262	DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv 1953 couleur GRENAT FONCE, capote satinée, plancher laqué brillant, jante concaves peintes gris clair, lunette arrière agrandie de par l'usure du moule, état A, boite c+	150
263	DINKY FRANCE réf 535 (ex 24T) Citroën 2cv 1953 couleur BLEU PETROLE, capote bleu mat, plancher laqué brillant, jantes concaves peintes gris clair,, état A, boite b+	170
264	QUIRALU (dernière productions, v.1988) Peugeot D4A fourgon PRIMAGAZ rouge (variante vitrée, décoration par tampographie) A.b	50
265	DINKY FRANCE réf 25C Citroën H-1200kgs gris métallisé , décalques PRIMAGAZ modernes ajoutées postérieurement, variante de moule sans équerres de renfort à l'intérieur, plafond entièrement quadrillé, (étui des premières version CIBIE) B.c	60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
266	DINKY FRANCE réf 25C Citroën H-1200 kgs gris métallisé, variante sans équerres de renfort à l'intérieur, avec plafond quadrillé sauf la cabine qui reste lisse, état A.b+	130
267	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën fourgon H-1200 kgs, crème CH.GERVAIS, état A.b	140
268	DINKY FRANCE réf 561 Citroën H-1200 kgs CIBIE, turquoise, variante à jantes convexes, état A, boîte c (premier étui 25 CG gervais surchargé d'étiquettes 561)	130
269	DINKY FRANCE réf 561 Citroën H-1200 kgs CIBIE, turquoise, variante à jantes CONCAVES, état A, boîte b (variante imprimée 561 et CIBIE)	160
270	DINKY FRANCE réf 561 Citroën H-1200 kgs blanc/bleu GLACES GERVAIS, (première variante à châssis laqué brillant, pneus caoutchouc striés, et étui signé MECCANO tout court (sans TRI-ANG) état A.b	330
271	DINKY FRANCE, 2 authentiques boîtes vides, états c : réf 25CG pour Citroën H Ch.Gervais réf 561 pour Citroën H Cibié	60
272	J.R.D. (édition 1984) Citroën HY 1200 kgs promotionnel ANTIQUITES DERVIEUX - vert/rouge - Père Noël au volant et armoire sur le toit - (manque un pied de l'armoire) - A.a	85
273	J.R.D. (d'époque) ref 113 Citroën HY 1200 kgs "LA VACHE QUI RIT" (à gauche) et BONBEL (à droite) - version hors commerce offerte contre des preuves d'achats par la Fromagerie BEL à Lons-le-Saulnier, Jura - état B.o - retouches - RARE	750
274	J.R.D. (d'époque) réf 111 Citroën 2cv fourgonnette avec nouveau capot (1961) cette version civile est tellement rare qu'elle n'existe que dans cette couleur BLEU PETROLE état de B+ a A.o	435
276	DINKY FRANCE réf 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA, jaune/vert A.b	135
277	DINKY FRANCE réf 25BV Peugeot D3A POSTES - VERT TRES FONCE, lettrage au tampon (exceptionnellement net), variante de moule "plafond sans quadrillage", A.b+	100
278	DINKY FRANCE réf 25BV Peugeot D3A POSTES - VERT EPINARD, lettrage par décalcomanie 1er type avec le "O" ovale,, variante de moule "plafond avec quadrillage", A.b	60
279	DINKY FRANCE réf 560-25BV Peugeot D3A POSTES - VERT EPINARD, lettrage par décalcomanie 2eme type avec le "O" oblong avec les côtés droits. Du reste, les caractères sont plus épais que sur le type précédent,, variante de moule "plafond avec quadrillage", A.b, étui à double référence, peu fréquent sur ce modèle	100
280	DINKY FRANCE réf 25BV authentique boîte vide de première série, en carton ocre-jaune - particularité : les inscriptions sont décentrées vers la droite sur les rabats - état b	30
281	RARE : DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker "1955" en coloris rouge foncé nuancé brique, châssis laqué brillant (configuration brièvement vendue en 1959) - A.b+ (plaques d'immat. passées au noir)	80
282	DINKY FRANCE réf 24U1a Simca 9 Aronde vert olive, premier modèle plafond lisse et étui portant la marque "MINIATURES DINKY TOYS", A.b	150
283	DINKY FRANCE réf 24U1b Simca 9 Aronde gris clair froid, deuxième modèle plafond quadrillé dans le premier étui portant la marque "MINIATURES DINKY TOYS", A.b (petite trace d'arrache sur une face de la boîte)	90
284	DINKY FRANCE réf 24U2a Simca Aronde 1957 gris verdâtre clair, A.b+	140
285	DINKY FRANCE réf 24U2a Simca Aronde 1957 bleu clair uni, A.b	200
286	DINKY FRANCE réf 24U2a Simca Aronde 1957 bicolore bleu nattier/toit ivoire A.b	170
287	DINKY FRANCE réf 24U2b Simca Aronde 1957 bicolore gris clair/toit épinard, rare ultime version équipée d'un plancher laqué brillant et support de plaque d'immatriculation avant plat (et non plus en "V" ouvert) A.b	230
290	DINKY FRANCE réf 524 Renault Dauphine vitrée turquoise A.c+	130
291	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24E Renault Dauphine : a) vert clair (1ère variante avec plaque av; peinture noir) A.b, b) framboise (plaque av. non-peinte) A.b	160
292	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24K Simca Chambord : a) blanc/rouge (plafond lisse) A.c+, b) vert/épinard (plafond quadrillé) A.b	130
293	DINKY FRANCE réf 24Zb Simca Versailles jaune/toit noir A.b (chassis avec échancrure pour caravane)	115
294	DINKY FRANCE80 réf 24Za Simca Versailles bleu/toit ivoire, A.b (chassis sans échancrure pour caravane)	80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
295	DINKY FRANCE, 2 taxis Simca Ariane réf 24ZT : a) jantes convexes, toit rouge nuance rose, finitions ajoutées sur les feux A.c+ b) jantes concaves/toit rouge nuance brique, A.c+ pneus aplatis sur les deïux	110
296	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère, marron glacé/havane , couleur moins fréquente, toit rayé, jantes et pneus remplacés B.b	70
297	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère gris/tomate, A.b+	80
298	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère vert/noir A.c+ (premier étui édité sans illustration)	50
299	DINKY FRANCE réf 24Y Studebaker Commander, GRIS PALE/toit et flancs GRENAT FONCE, jantes convexes, équipé d'un châssis ancien SATINE - rare sous cette forme - état A.b	260
300	ouvrage SOLIDO 1932-1957 de Bertrand AZEMA, peu fréquent volume traitant des séries démontables Major, Junior, Baby, Mosquito, Avions etc... et aussi des montages étrangers Dalia, Buby, Brosol et copies de tous ordres - bon état - relié 395 pages, 1992 EPA - on y joint 2 argus spéciaux : DINKY FRANCE 1934-1981 et JRD-JOUETS CITROEN .	40
301	DINKY FRANCE, 2 coupés Studebaker Commander réf 24Y : a) vert pale/épinard A.c (boite non illustrée), b) orange brulé/toit beige, A.c+ (boite illustrée)	110
302	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster saumon/toit noir, variante équipée d'un châssis laqué brillant, A.b	390
303	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster bleu azur/toit ivoire, A.b	300
304	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster jaune paille/toit épinard, A.b	110
305	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster bleu azur/toit bleu marine, A.b	120
306	DINKY FRANCE réf 529 (ex 24L) Vespa 400 orange/capote grise A.c+	260
307	DINKY FRANCE, 2 petits modèles : réf 24L Vespa 400 bleu/gris A.b réf 512 Leskokart Midjet (pilote en jaune) A.b	100
308	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel : a) jantes concaves, état C.c (un rabat de boite déchiré) b) jantes convexes, état A.b (traces de frottement sur le toit)	50
309	DINKY FRANCE , 2 berlines Ford Vedette 1953 à plafond quadrillé : a) bleu marine A.b (trace sur le tout) b) gris clair A.b	120
310	DINKY FRANCE réf 527 (ex 24J) Alfa Romeo coupé 1900ss BLEU FUME, A.b	220
311	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo coupé 1900ss rouge rosé, A.b+	80
312	DINKY G.B. réf 185 Alfa Romeo coupé 1900ss JAUNE CANARI, A;b+	220
313	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course n°6, rouge sang, calandre lisse A.c	100
314	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course n°2, rouge foncé, calandre quadrillée, A.b (petites griffures sur le n°2 gauche)	80
315	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride VERT CLAIR METALLISE, variante intéressante : châssis anodisé, intérieur du capot arr quadrillé, jantes acier + pneus lisses blancs, (les clignotants avant ont été peints postérieurement) A.b	130
316	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride bronze métallisé, première série avec intérieur du capot arr; lisse A.b	60
317	DINKY FRANCE réf 803 camion semi-remorque Unic PAM PAM, bleu nuit/ivoire, complet de sa petite ridelle arrière, état C, boite d (usures, taches)	106
318	DINKY FRANCE réf 887 Unic semi remorque citerne AIR-BP, blanc/jaune/vert , C+.b	75
319	DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF, plafond de cabine quadrillé, fond de l'écusson quadrillé aussi, état A.b	90
320	DINKY FRANCE, 2 camions semi-remorque Willème : réf 36B fourgon bâché Fruehauf rouge/orange/vert B.b réf 36A fardier orange/jaune B.b	70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
321	DINKY FRANCE, 2 camions sahariens : réf 893 Unic porte pipe-line -manque un rancher) B.c réf 888 Berliet GBO avec chèvre C.d	71
322	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM : réf 34A porte-container rouge/gris B.c réf 34A benne Marrel bleu/orange C+.d	60
323	DINKY FRANCE réf 567 Mercedes Unimog chasse-neige jaune/noir/bâche marron B+.b	80
324	DINKY FRANCE réf 899 Berliet T6 semi-remorque porte transformateur, orange, C+.o petit manque sur le transformateur	60
325	GITANES (France, éch 1/100ème) Citroën 2cv berline à malle bombée, gris clair uni A.c - manque un petit flap de boîte	50
326	ERIA-PUNCH authentique boîte vide d'époque pour Renault Dauphine	50
327	ERIA-PUNCH authentique boîte vide d'époque pour Vespa 400	40
328	ERIA-PUNCH authentique boîte vide d'époque pour Citroën ID19 commerciale	40
329	ERIA-PUNCH authentique boîte vide d'époque pour Peugeot 403	40
330	O & K , Hong Kong, v. 1970 , Citroën DS 19 en plastique au 1/43ème , simplification du moule GÉGÉ, B+.o, peu fréquent modèle,	50
331	VEREM Citroën SM gris argent, publicités KIWANIS INTERNATIONAL, A.o on y joint un étui carton blanc	30
332	STL (résine 1/43ème) v.1990 Citroën 15cv limousine présidentielle 1955, sur plinthe bois, numérotée 59 - à dépolir	40
333	STL (résine 1/43ème) v.1990 Citroën 15cv découvrable présidentielle Chapron 1955, sur plinthe bois, numérotée 109 - à dépolir	40
334	QUIRALU (dernières production) Peugeot 403 berline blanche, série confidentielle pour le comité de soutien de la Croix Rouge suisse, A.a	80
335	GAFFE (résine 1/43ème) Renault Espace taxi G7 rouge/bleu, série confidentielle réalisée par l'artisan Philippe DETEIX pour la Société Primagaz qui l'offrit à ses clients en 1985 (20 de ces taxis réels roulaient au GPL) - état B+.b (banquette décollée à l'intérieur) très rare modèle	60
336	Team T pour PRIMAGAZ : voiture Cougar-Porsche C12 Le Mans 1985 (résine 1/43ème), pilotes : Courage/De Cadenet/Yvon - modèle monté d'origine dans l'atelier de l'artisan, puis vissé sur une plinthe en acier brossé aux couleurs de PRIMAGAZ, le tout dans un coffret en bois naturel 15,4 x 10,3 x 9 cm - modèle offert par l'entreprise PRIMAGAZ à ses meilleurs clients fin 1985. état A.a , rare	80
337	Affichette originale Dinky Toys 1935, format 27 x 20,8 cm, impression recto simple, pli au centre	80
338	Catalogue Dinky Toys France "1953" édité en Mai 1952, décor en grisaille de voiture américaine sur route bordée d'arbres, texte en FUSHIA, 18 pages (couverture comprise) format 10,5 x 13,4 cm, bon état, taches sur la couverture - il existe une réimpression pirate de ce catalogue sortie vers 1988, le spécimen ici présent est lui, authentique	40
341	MECCANO FRANCE, 2 catalogues : Général professionnel 1978 A4, de 92 pages dont 7 Dinky Toys, et 4 "La Guerre des Etoiles" (première apparition des jouets Star Wars en France). Sont aussi traités les jouets Meccano Junior, Meccakit, Manifoot (copie du Subbuteo), Muppet Show, billards, Cascadeurs Gyro-Jets licence Kenner, carabines, Elastic Man, Maskatron, Super Jaimie, Scalextric, Minicinx. (usures sur couverture) Général pour le public 1979 A5, 16 pages (Star Wars, Dinky Toys, super héros, etc....)	130
344	DINKY FRANCE affichette originale "nouveau 1972", format 21 x 29 cm recto-verso (autres produits Meccano au dos) destinée aux vitrines des magasins - pli au centre	50
346	DINKY FRANCE affichette originale 17 x 21 cm annonçant la Peugeot 504 cabriolet	40
347	DINKY FRANCE affichette originale annonçant les Panhard 24c et Citroën DS19 , format 27 x 20,5 cm en langue néerlandaise - pli au centre - il est interpellant de constater que la DS est de couleur gris uni comme la version Poch.	50
348	DINKY FRANCE affichette originale 13,4 x 20,6 cm annonçant le car de Police Secours Citroën H - dûment timbrée au verso car l'affichage publicitaire était à l'époque taxé en fonction de la surface occupée, en Belgique.	45

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
351	MECCANO-DINKY France - dépliant italien, 18 x 20,4 cm plié daté 1963 présentant divers produits Meccano et quelques Dinky dont les versions export Opel taxi et Taunus Polizei	60
354	Dépliant original 3 volets cartonné DINKY TOYS FRANCE, daté mai 1939, impression en brun - référence d'imprimeur : 1138/50/A 7734 H - légères usures aux plis	180
355	Dépliant original 3 volets papier DINKY TOYS FRANCE, daté décembre 1939, impression en bleu - référence d'imprimeur : 639/60-2/A 8257 H	160
356	Catalogue Dinky Toys France édité en Mars 1949, 8 pages format 9,6 x 14 cm, papier glacé impression en brun, très bon état	240
357	Catalogue Dinky Toys France édité en Avril 1950, 12 pages format 9,8 x 13,3 cm, papier impression en bleu. C'est l'année d'apparition des pneus caoutchouc sur les nouveaux modèles. les anciens modèles seront progressivement équipés au fur et à mesure de l'écoulement des stocks existant des modèles à roues tout zamac. Les clichés ont été modifiés afin de noircir les pneus ou comment annoncer la nouveauté sans trop s'avancer..... très bon état, porte au verso le tampon du célèbre bazar de Monsieur Patin : " LA PROVENCE, 150 Rue Paradis à Marseille"	150
358	Catalogue Dinky Toys France édité en Mai 1951, décor vert de Ford Vedette sur route bordée d'arbres, texte en BRUN 8 pages à déplier format 13 x 20 cm, papier rugueux impression en brun-sépia,, très bon état, tampon d'une boutique de Paris et taches au dos	50
359	Catalogue Dinky Toys France édité en Mai 1952, décor vert de Ford Vedette sur route bordée d'arbres, texte en ROUGE, 8 pages à déplier format 13 x 20 cm, papier glacé impression en noir,, très bon état, tampon A L'ELEPHANT BLANC, Paris. très bon état	50
361	DINKY TOYS ATLAS réf 25 CJ fourgon Citroën H - 1200 kgs JAUNE OCRE/JAUNE CLAIR, modèle-test du modèle destiné au coffret du 75ème anniversaire - Cet échantillon daté de décembre 2009 et désigné AA parmi tous les essais du 25CJ, n'a pas été validé car la partie basse de la carrosserie est JAUNE OCRE pantone 143c, au lieu d'ORANGE pantone 137c. la porte coulissante est par contre dans les bons coloris. les décorations ont été validées et sont conformes au modèle livrés aux amateurs quoique les dates à l'arrière trop faiblement marquées soient à améliorer. La plaque de base est en tôle de mauvaise qualité avec des défauts de surface. état A.a Un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	290
362	DINKY TOYS ATLAS réf 24N Citroën 11BL avec roue de secours à l'arrière, de couleur GRIS DORE METALLISE. essai de décoration réalisé à l'usine Norev le 27 juillet 2017 de la traction destinée à la collection italienne DeAgostini. Il s'agit du seul exemplaire équipé d'une base ATLAS, car la base DeAgostini n'était pas encore fabriquée. En outre ses phares sont laqués en GRIS CLAIR au lieu d'être en zamac brut verni. Etat A.a Un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	300
363	DINKY TOYS ATLAS réf 1435 Citroën DS présidentielle - modèle unique en ZAMAC BRUT - (c'est le 4ème échantillon-test fabriqué, mais les trois premiers ayant été peints, il est unique sous cette forme à la connaissance du directeur de la collection). Il a été validé - il manque la vitre de phare côté gauche, ce détail est consigné dans la fiche de traçabilité rédigée par J.-M.Roulet et qui sera délivrée à l'adjudicataire - état A.o	350
364	DINKY TOYS ATLAS réf 1455 Citroën CX Pallas bleu métallisé, second échantillon fabriqué à l'usine Welltrip le 17 août 2015. Il présente deux différences avec les modèles de série : la zone noir mat sur le coffre est trop grande, les jantes sont en zamac moulé chromé au lieu d'être simplement usinées (= tournées ou décolletées). Il n'existe que deux exemplaires de cette version intermédiaire - état A.o Un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150
365	DINKY TOYS ATLAS, réf 530 premier et UNIQUE tirage à plat avec illustration de la Citroën DS19 NOIRE série limitée distribuée en 2015 - ce tirage original sur carton, daté au verso, se distingue par les contours rouge simulant les futurs découpe et pliage - un certificat de traçabilité sera fourni à l'adjudicataire	20

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
366	DINKY TOYS ATLAS réf 547 Panhard PL17 ORANGE-BRUN - premier essai de décoration réalisé chez Norev le 24 juillet 2018 pour la collection italienne DeAgostini. Il a été réalisé en deux exemplaires seulement équipés du plancher ATLAS car le DeAgostini n'était pas encore prêt. La couleur RAL 3013 a été validée mais comme souvent le modèle de série s'est révélé être légèrement plus vif. De plus, sur ce prototype, le volant est mal positionné, trop à plat . état A.a - un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire	200
368	DINKY TOYS ATLAS réf 524 Panhard 24c IVOIRE SATINE/intérieur NOIR - tout premier essai d'assemblage du modèle peint afin de contrôler la gravure, il ressort du contrôle : les profondeurs des rainures des "ouvrants" sont trop faibles, les poignées de portes sont inexactes, les vitres ne coulissent pas correctement, l'axe avant est trop court, l'écusson de capot est à retravailler. Superbe modèle unique sous cette forme - état A.b+ - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire	360
369	DINKY TOYS ATLAS réf 23H Talbot-Lago n°6 essai de couleur BLEU Pantone 285 réalisé à l'usine Norev en 2009 - afin de gagner du temps cet essai de couleur fut réalisé sur la première carrosserie fautive trop courte et différant de la série par de nombreux détails - carrosserie trop courte, gravure du capot différente, calandre trop petite et de forme différente pneus de section carrée n°6 tampographié de caractère différent cet essai fut réalisé en 3 exemplaires, chacun de nuance différente. un certificat de traçabilité et une fiche technique, rédigés par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire. état A.a	220
370	DINKY TOYS ATLAS réf 23H Talbot-Lago en ZAMAC BRUT/jantes FRAMBOISE - échantillon de contrôle reçu en juillet 2009 après réfection complète du 1er moule qui comportait trop de défauts. cet exemple a été validé. un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	160
371	DINKY TOYS ATLAS réf 23J Ferrari course VERMILLON-BRIQUE/pilote BLANC MAT UNI - essai de couleur réalisé le 2 mars 2016 par l'usine IXO (titulaire de la licence de reproduction des produits Ferrari) - ce coloris n'a pas été retenu car trop clair et trop brique. outre sa couleur inédite, ce prototype se distingue par : ses jantes en zamac brut non-chromées, son pilote mat sans visage, son absence de n° de course, son absence de noir sur la grille avant son étui de pré-production ou le n° de lot est remplacé par XXXXXXXXXX... très belle variation de ce modèle emblématique, unique sous cette forme - état A.a - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250
372	DINKY TOYS ATLAS réf 543 Renault Floride en ZAMAC BRUT - exemplaire de contrôle réalisé à l'usine Norev en Juillet 2009 - il se distingue cependant des versions standard par ses pneus noirs et son absence de n° de série gravée sous le capot arrière - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire. état A.a	200
373	DINKY TOYS ATLAS réf 518 Renault 4L de couleur BLEU-VERT D'EAU - curieusement cet essai était destiné à valider la couleur destinée à la future version DINKY JUNIOR - il est réalisé sur la 4L normale et cette couleur n'a rien à voir avec le vert amande de la Junior ni avec le bleu ciel de la normale - elle ne fut donc pas validée - outre sa couleur, ses particularités sont : plaque d'immatriculation arrière non-peinte, absence de finitions alu sur les baguettes et logo arrière, volant noir, défaut de sertissage du châssis (la bouterolle a mal visé la première fois...). état A un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire.	590

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
374	DINKY TOYS ATLAS réf 1416 Renault 6 à 2ème calandre (capot ouvrant) en ZAMAC BRUT - exemplaire final de contrôle (Proto version 3) pour validation et lancement de la série (8 décembre 2016) toutes les modifications à faire sur les précédents prototypes ont été effectuées et le moule est à présent parfait - exemplaire unique sous cette forme - état A.a - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	160
375	DINKY TOYS ATLAS réf 1414 Renault R8 Gordini en ZAMAC BRUT, premier et unique tirage zamac réalisé chez Norev en Mai 2010 - le moulage a été validé et outre son absence de peinture, cet essai se distingue par : son intérieur entièrement noir y compris le pilote, son absence d'essuies-glaces sa plaque de base en tôle nue. ce modèle fut reçu dans un étui de R8 normale - état A.a - un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	380
376	DINKY TOYS ATLAS réf 24B Peugeot 403 berline noire, issue de la première série fabriquée après correction du moule, mais équipée d'une plaque de base erronée (avec échancrure arrière) et de pneus noirs - cette série n'a pas été commercialisée et certains exemplaires ont été vendus confidentiellement en Chine. état A.a - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	190
377	DINKY TOYS ATLAS réf 565 Renault Estafette camping - échantillon "bon à tirer" daté du 12 mai 2015 non-validé aux motifs suivants : numéros de plaque d'immatriculation arrière TROP PETITS, pavillon plastique ivoire MAT et non brillant. en outre, la couche de peinture des échantillons tend à être plus épaisse que sur les modèles de série. Ce modèle d'avant-série existe en deux exemplaires sous cette forme, dont le premier a été adjugé 400 € le 8 juillet 2021. état A.o - un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire.	220
378	DINKY TOYS ATLAS réf 531 ensemble de 2 prototypes finis de la Fiat 1200 Grande Vue IVOIRE/toit BLEU METALLISE : a) prototype fini n° 1 (11 janvier 2010) : non-validé, modifications à effectuer : baguettes centrales des capot et coffre trop courtes, le bleu doit recouvrir le toit jusqu'à l'extrémité arrière, les feux arrière sont trop recouverts de rouge la plaque d'immatriculation arrière est trop grande pneus blancs lisses et non noir-striés en outre, ce prototype ne possède pas de référence 43N258A-D01 gravée à l'intérieur du coffre. b) prototype fini n°2 (25 février 2010) : certains détails ont été corrigés, mais un nouveau défaut est apparu : le bleu recouvre l'avant du toit au lieu de laisser apparaître une bande ivoire de 1mm de large. les pneus sont noirs lisses au lieu de noir-striés ce dernier prototype ne possède toujours pas la référence dans le coffre propre aux modèles normaux. états A.o pour chaque pièce, deux certificats de traçabilité, rédigés par J.-M. Roulet seront remis à l'adjudicataire	250
379	DINKY TOYS ATLAS réf 531 Fiat 1200 Grande Vue - échantillon test en ZAMAC BRUT après modification des baguettes des coffre et capot, plaque d'immatriculation arrière dans le moule (26 janvier 2010). outre l'absence de peinture, ce test se caractérise par : ses jantes convexes serties manuellement, ses pneus blancs-striés et l'absence de référence à l'intérieur du coffre. ce prototype est unique, on y joint un étui carton daté 2009 - un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire.	220

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
382	DINKY TOYS ATLAS réf 555 Ford Thunderbird prototype en ZAMAC BRUT /intérieur MARRON - essai d'injection du 1er juillet 2010 pour contrôle des détails de fonderie, qui, bien qu'imparfaits ont tout de même été validés en vue de la série vert métallisé - exemplaire unique sous cette forme, parvenu de l'usine avec des traces de colle sur les sertissages - Un certificat d'origine et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.	180
383	DINKY TOYS ATLAS réf 585 Berliet GAK à benne basculante ROUGE/châssis et benne en PLASTIQUE NOIR - prototype extrêmement particulier de par sa constitution mixte dans des coloris fantaisistes. En effet, ce tirage n'était destiné qu'à valider les inscriptions du châssis - le hayon arrière n'a jamais été placé et les jantes avant et arrière sont différentes - exemplaire unique - Etat A.a . Un certificat d'origine et de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.	525
386	DINKY TOYS ATLAS réf 1421 Opel GT 1900 bleu violet, premier essai d'assemblage daté du 20 janvier 2017. il n'y a pas eu de zamac brut pour ce modèle ce qui a généré de nombreux défauts sur ce spécimen : Ouves du capot oubliées, jantes d'un dessin inexact, pare-chocs avant mal positionné, trop en avant, mauvais ajustage du plancher à l'avant, signature "MATTE" au lieu de "MATTEL" Etat A.a, Un certificat d'origine ainsi qu'une fiche technique,, rédigés par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire.	200
391	DINKY TOYS DeAgostini, réunion de deux Triumph TR2 compétition TURQUOISE réf 111 réalisées à l'usine Norev début 2016 : a) essai de couleur et d'assemblage avec ROUES BLEUES, étui daté 2015, b) bon à tirer avec ROUES ROUGE validé, étui daté 2016 les deux nuances de turquoises sont différentes, de même que les couleurs d'encrage de chaque étui - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250
392	DINKY TOYS ATLAS réf 111 Triumph TR2 compétition ROSE SAUMON - premier essai d'assemblage et de décoration, exceptionnellement intéressant de par les caractéristiques suivantes : coloris trop soutenu, volant à moyeu trop long et de teinte inexacte, jantes CONCAVES peintes au lieu des classiques convexes, pneus crantés au lieu de lisses étui daté 2013 portant des illustrations trop petites et encré dans des coloris inexacts. état A.a - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	220
393	DINKY TOYS ATLAS, ensemble de 3 essais de couleurs sur carrosseries de Packard réf 24P, réalisés à l'usine Norev entre Mars et Août 2012. a) Bronze-brun métallisé, non-validé b) Doré métallisé (différent de la couleur de série) c) vert-aqua métallisé, validé pour la Studebaker 24-O Il est à noter que la marron est la seule équipée de phares, et qu'aucune de ces carrosseries ne peut recevoir d'axes de roues car les tiges d'axes ne sont pas percées. états A, superbe lot. Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	280

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
394	DINKY TOYS ATLAS réf 29F Autocar Chausson bleu marine/ivoire - Bon à tirer de contrôle pour le réassortiment de ce modèle. au lieu de réutiliser l'outillage de la série précédente, dûment validée, une nouvelle matrice a été créée pour une raison inconnue. Une curieuse police de caractères a été choisie du style "Times" en lieu et place des simples lettres "bâton" habituelles. Ce singulier châssis porte au nombre de 5 les différents types possibles sur le Chausson Atlas ! Etat A.b+ (étui daté 2014)	200
396	DINKY TOYS ATLAS prototype original de l'étui carton du Panhard semi-remorque citerne NAPHTEX - imprimé à plat - EXEMPLAIRE UNIQUE - format 25 x 33 cm - quelques plis et traces de manipulation - avec certificat d'authenticité rédigé par J.-M. Roulet, directeur de la collection	30
397	DINKY FRANCE réf 521 Peugeot 403 berline vitrée GRIS CLAIR à jantes concaves, pneus d'origine aplatis, châssis laqué brillant, A.b+	100
398	VAPE-BOURBON (France, 1/50 plastique) Berliet GLC citerne rouge "HUILE CALTEX ANTI-SLUDGE", friction, B+	50
399	MERCURY réf 54 Lancia D.50 de Grand Prix - première variante à jantes lisses dans une rarissime couleur BLEU CANARD FONCE. Coloris non-recensé à ce jour - C+.o	190
400	DINKY TOYS ATLAS ref 24C - Citroën DS19 non-vitrée, édition limitée du modèle offert aux abonnés à la fin de la première collection en 2015 - Le coloris dit PAILLE et AUBERGINE - jantes convexes - des perturbations dans les livraisons rendent ce modèle difficile à obtenir - A.a	30
402	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet bleu métal, jantes aluminium + pneus caoutchouc striés, sertissages en cratères, A.b	100
403	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet blanc pur, jantes aluminium + pneus nylon Dunlop, sertissages mixte : en cratère à l'arrière et en dôme à l'avant - pare-brise jauni, retouches discrètes sur les baguettes latérales, B+.b	80
404	DINKY FRANCE réf 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel A.b clignotants avant peints postérieurement	90
405	DINKY FRANCE réf 511 Peugeot 204 cabriolet rouge vif A.b (une jante phosphatée par l'oxydation)	90
406	DINKY FRANCE réf 508 Daf 33 beige avec conductrice, A.b	100
407	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett BLEU DUR, rare couleur de fin de production, équipée de petites jantes aluminium et pneus Dunlop, état A.b feux peints postérieurement	400
408	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris irisé foncé, feux peints postérieurement A.b	125
409	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 520 Fiat 600 : a) rouge rosé A.b+ b) beige (feux peints postérieurement sur cette dernière) A.c	100
410	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 509 Fiat 850 : a) rouge vif A.b b) jaune vif (détails peints postérieurement sur cette dernière) A.b	165
411	DINKY FRANCE réf 531 Fiat 1200 Grande Vue, couleur moins fréquente blanc/toit bleu métallisé, jantes concaves A.b	110
412	DINKY FRANCE réf 548 Fiat 1800 familiale jaune paille/toit MARRON GLACE, combinaison nettement moins fréquente que les autres, A.b, feux peints postérieurement	90
413	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L marron, jantes acier, pneus à gros crampons, AB sous le capot, A.b	70
414	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L orange-brique, jantes acier, pneus striés, châssis anodisé avec sertissage en cratère, AB sous le capot, A.b+	160
415	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L bleu pâle, jantes aluminium (une tachée), pneus nylon Dunlop, châssis anisé avec sertissage en dôme, A.b (boîte spécifique jaune vif)	140
416	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 rouge vif, châssis laqué noir, finitions peintes postérieurement, A.b	70
417	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 538 Ford Taunus 12m : a) orange-brique, sertissages en cratère, A.b, b) turquoise, sertissages en dôme, A.b (détails peints postérieurement sur la première)	140
418	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes-Benz 230SL roadster hard-top, gris métallisé/ivoire, jantes acier + pneus striés, A.b	100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
419	DINKY TOYS, 2 modèles Renault R16 : réf 537 gris métallisé (châssis portant la référence) A.b réf 166 bleu roi (version anglaise) A.b	135
420	DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 bordeaux/toit ivoire/châssis argent, détails et feux peints postérieurement	100
421	DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break bronze métallisé assez foncé, châssis anodisé sans référence, jantes aluminium avec pneus caoutchouc striés, volant plastique blanc, A.b	200
422	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 AMBULANCE MUNICIPALE (rare décalque avec les deux mots alignés), châssis anodisé sans référence, jantes aluminium avec pneus nylon Dunlop, volant plastique blanc, A.c+ (boîte Meccano-Triang du type sans languette de réassort)	350
423	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 AMBULANCE MUNICIPALE (décalque du modèle commun), châssis laqué noir avec référence, jantes acier avec pneus noirs lisses, volant acier noir, A.b clignotants et butoirs de pare-chocs arr peints	100
425	DINKY FRANCE réf 551 Ford Taunus 17m POLIZEI, vert foncé/ailes blanc, modèle spécifique au marché allemand, première variante à châssis laqué noir, moins fréquente, A.c+ clignotants et détails peints postérieurement	320
426	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 taxi G7, noir/rouge, variante à baguettes latérales argent, clignotants et feux peints postérieurement, A.c+	150
427	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline à toit ouvrant, rouge vif, avec skis et remorque, A.c	170
428	DINKY FRANCE réf 545 DeSoto Diplomat vert émeraude métallisé/toit ivoire, couleur moins fréquente, A.b	110
429	DINKY FRANCE réf 545 DeSoto Diplomat saumon/toit noir, exceptionnellement sans aucune trace de frottement sur le toit, pourtant récurrentes sur ce modèle ! A.b	110
430	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga parme/bandes noires, châssis laqué brillant, boîte en carton glacé avec lucarne sur la face illustrée A.c+ deux pneus aplatis	100
431	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga rose assez vif/bandes blanchâtres presque invisibles, châssis ancien satiné, boîte en carton mat avec lucarne sur la face DINKY v TOYS, A.b, deux pneus aplatis	80
433	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première gris argent/toit prune C+.c jantes arrière oxydées	50
434	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première vert métallisé/toit épinard, jantes convexes A.b	120
435	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent A.c+	60
437	DINKY HONG KONG réf 57/001 Buick Riviéra 1964, bleu ciel/toit blanc, rare dans cet état A.b	125
438	DINKY HONG KONG (1966-67) ref 57/002 Chevrolet Corvair Monza 1965 rouge vif/toit noir, rare dans cet état A.b	270
439	DINKY HONG KONG réf 57/003 Chevrolet Impala 1964 JAUNE PAILLE UNI, rare dans cet, état A.b+	160
440	DINKY HONG KONG (1966-67) ref 57/004 Oldsmobile "88" coupé 1966 blanc/toit bleu A.b+ micro-retouche sur le toit	250
441	DINKY HONG KONG (1966-67) ref 57/005 Ford Thunderbird 1965 bleu azur/toit blanc, rare dans cet état A.b+	360
442	DINKY HONG KONG (1966-67) ref 57/006 Rambler Classic station wagon vert jade, rare dans cet état A.b+	240
443	rarissime double feuillet publicitaire, format A4 (28 x 21,5cm x 2) illustrant les 6 américaines DINKY HONG KONG - édité par Lines Bros, antenne de New-York - au verso figurent des modèles anglais (vendus aux USA en boîtages spécifique "See Through" rhodoïd transparent) - bon état, charnière rompue en haut et en bas	110
444	DINKY G.B. ref 219 Jaguar XJ 5.3 C "Big Cat" blanc/décoration rouge, un des derniers Dinky Toys anglais finalement fabriqué à Hong Kong, à cause des multiples grèves de l'usine de Liverpool, toute la série emballée dans de petits sachets à bulles fut livrée. Une longue grève suivit qui conduisit à la fermeture définitive du site. Les Jaguar "Big Cat" ne reçurent jamais de boîte, ni ne furent commercialisées. Le stock existant fut dispersé lors de la liquidation de l'usine Meccano. L : 13,5 cm (éch 1/36ème) état A - on y joint un étui rose	140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
445	DINKY FRANCE, lot de 4 authentiques boites vides d'époque pour Renault 4L réf 518 : 2 en carton ocre pour ancien modèle 1 en carton glacé jaune pour modèle "anodisé" 1 espagnole premier type en l'état, complètes, livrées à plat	210
446	DINKY FRANCE ref 27AC coffret Tracteur Massey-Harris 27c avec remorque épandeur d'engrais 321 - très rare modèle luxe importé proposé brièvement vers 1950, afin d'étoffer le catalogue français, alors famélique. Cet ensemble , d'un prix élevé à l'époque est spécifiquement français sous cette référence et dans cette boîte rouge, dans le goût des camions laitiers 25-o. état A, coffret b+ - découverte improbable dans cet état	305
449	DINKY G.B. réf 923a camion Big Bedford HEINZ (variante à la boîte de haricots, vendue de 1955 à 1958) - le spécimen proposé ici est dans un état exceptionnel A.b	780
450	DINKY G.B. réf 990 Gift Set "Pullmore transporter with four cars", comprenant : Bedford semi remorque porte-autos (tracteur bleu dur et remorque bleu ciel) la rampe de chargement est dans le double fond de la boîte Austin Somerset bicolore rouge/jaune, B+ Hillmann Minx bicolore crème/vert, B+ Rover 75 bicolore ivoire/bleu, A Ford Zephyr crème/vert épinard. A camion état B le coffret est entre c+ et b Cet ensemble fut vendu en 1957 seulement	820
451	DINKY G.B. réf 903 Foden flat truck with tailboard, couleur rare de fin de production BLEU AZUR/plateau FAUVE, (ensemble serti et non-vissé) , état A dans sa boîte spécifique b	650
453	DINKY G.B. réf 956 Berliet GCK pompiers grande échelle de pompiers, variante à : cabine et base rotative rubis métallisé, arrière blanc brillant, complet de sa notice, état A.b	190
454	DINKY G.B. réf 431 Guy Warrior wagon - couleur chamois/benne verte - variante non-vitrée produite en 1957-58 seulement, j, état A, boîte c+	250
455	DINKY G.B. réf 125 Fun A'Hoy set, attelage d'une Ford Corsair rouge vif avec chauffeur et du canot Healey garni d'un couple, le tout dans un écrin-présentoir (sans son cellophane, remplacé par un cello-frais de protection) - état A. c+ rare pièce	700
456	DINKY G.B. réf 797 boîte de 6 canots plastique Healey en couleurs spécifiques : 4 jaune et 2 rouge - état A, boîte b - rarissime pièce	250
458	DINKY G.B. réf 118 attelage d'une Triumph 2000 blanc/toit bleu et d'un planeur sur remorque, A.b	170
459	DINKY G.B. réf 979 "Horse Box" transporteur GRIS/JAUNE, complet de ses 2 chevaux et de ses cales intérieures, A.b+	620
460	DINKY G.B. réf 983 Camion porte-voitures "Car Carrier" rouge et gris et sa remorque, roue et gris, bel état A, boîte b, les cales intérieures ont été remplacées par des blocs mousse - craquelures sur la galerie de cabine à l'endroit des sertissages	280
462	DINKY G.B. réf 945L camion semi-remorque AEC citerne LUCAS OIL, vert uni , état A.o on y joint une base carton de la version Esso	100
463	DINKY G.B. réf 917 camion baché porteur Mercedes vert olive/bache blanche, modèle promotionnel pour le transporteur Henry Johnson - état A.o on y joint un étui blanc artisanal de protection	190
465	DINKY FRANCE réf 30e camion de dépannage 1938, métal fatigue, accidents et manques	75
467	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée de couleur dite ORANGE BRULE, plus foncé que le capucine habituel - cette nuance est la même que celle de la 24Y Studebaker Commander - le toit est crème - état B.c+ petits éclats, 2 jantes dépolies, vitrage bouge, ancienne boîte 24C recouverte d'une pastille ovale 24CP sur chaque rabat - rare variante transitionnelle	150
469	DINKY FRANCE réf 25M camion Ford Poissy à benne basculante, deuxième version à jantes vert foncé, plafond de cabine lisse - cette variante est réputée avoir été vendue d'avril à fin 1954, en remplacement du Studebaker 25M type qui venait d'être supprimé - splendide état A pour ce spécimen VERT/benne HAVANNE	80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
471	DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy à benne de voirie - première version à jantes VERT CLAIR, glissières rectilignes et fermées, haillon arrière lisse, état B, variante livrée d'Octobre 1950 à Avril 1951, difficile à trouver surtout en bon état	190
473	DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy à benne de voirie - troisième version, glissières rectilignes et fermées, haillon arrière avec "X" de renfort (production de 1953 identifiable à son vert très foncé comme les premières versions), état B	80
476	DINKY FRANCE réf 25R camion Ford Poissy de dépannage, rouge, tampon DINKY SERVICE à l'arrière, plafond de cabine LISSE, modèle sorti alternativement avec le Studebaker 25R pendant l'année 1954, état B, retouches	60
477	DINKY FRANCE réf 25R camion Ford Poissy de dépannage, rouge brillant, plafond de cabine quadrillé, variante sortie en 1955 puis supprimée dès l'apparition de la Citroën U23 réf 35A - on continua à trouver des 25R Ford chez les détaillants prévoyants jusqu'en 1958 environ - état B+	100
478	11 catalogues DINKY TOYS portant le tampon "AU BEBE LORRAIN, 8 rue du Plâtre, Lyon" : FRANCE : 1959, 60, 61 (2 ex.), 62 (2ex dont portant en plus le tampon "CLUB DINKY TOYS Section Lyon), 63, 67, G.B. : 1967 Belge bilingue : 1961 Belge 1962 (regroupe les modèles G.B. + France) sans texte intérieur, mais liste centrale en français tous en très bon état	190
479	Lot de documentation comprenant : 2 catalogues généraux Meccano "AU BEBE LORRAIN" 1959 et 61/62, 5 journaux ACTUALITES MECCANO (2,3,5,6,8), 3 catalogues DINKY : GB 1960, Italy 1958, France 1963, 2 dépliants MÄRKLIN en français 1959 et 61, 1 catalogue trains V.B. 1960, 2 catalogues CORGI TOYS 1955 et 59	180
480	catalogue DINKY FRANCE 1966 en bel état, portant au verso de la couverture un décalque (transfert chromolithographique à l'eau) circulaire de 4,6 cm de diamètre avec la publicité du BÉBÉ Lorrain 8 rue du Plâtre, LYON. ce document est intéressant à plusieurs titres : c'est très exceptionnellement que les catalogues soit personnalisés ainsi au lieu d'un simple tampon. ce décalque, était destiné à l'époque aux grands jouets comme les landaus, trottinettes ou vélos d'enfant. Il est un complément emblématique à toute collection de Dinky Toys français et renvoie à la célèbre fourgonnette 2cv Citroën.	150
483	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot : réf 24R2b berline 203 à grande lunette arr. gris clair C (pneus secs) réf 553 berline 404 toute première version à grand sigle de capot et intérieur grenat foncé, C.o	50
484	DINKY FRANCE, 3 camionnettes Studebaker type 2 : réf 25Q pick-up sans sa bâche, vert/jaune, C réf 25M benne basculante (variante jantes noires) D+ réf 25R dépanneuse rouge C - on y joint une remorque 25s pneus secs à changer	70
485	DINKY FRANCE, 3 camions Ford Poissy : réf 25JJ bâché CALBERSON D+ réf 25U citerne ESSO (décalques remplacés) C+, réf 25O laitier (avec 8 pots reproduits) C	50
486	DINKY G.B. attelage d'un tracteur Massey Harris 27A et d'une remorque 320 (sans les ridelles), état C+	40
487	DINKY FRANCE, 2 américaines : réf 24Vb Buick Roadmaster sable/toit vert foncé C+.b réf 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent C+.bk	70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
488	DINKY FRANCE, 2 américaines : réf 545 DeSoto Diplomat saumon/noir variante avec les baguettes latérales très faiblement argentées C+.b, réf 24D Plymouth Belvédère gris/tomate C+.b	50
489	DINKY FRANCE réf 24H (526) Mercedes 190SL vitrée de couleur ivoire soutenu/toit noir, jantes concaves, châssis laqué brillant, état de B+ à A,b+ (étui de la version plus ancienne, sans illustration)	80
490	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes 230SL de couleur RUBIS METALLISE (assez soutenu) équipée d'un châssis de la première série (MERCEDES sans BENZ) - cette variété n'est connue en série qu'en ORANGE AMBRE ce qui rend le spécimen proposé ici particulièrement intéressant - état B+.o	100
491	DINKY FRANCE, 2 allemandes : réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé bleu métallisé, jantes acier, A.o, réf 534 BMW 1500 vert tilleul (châssis anodisé et jantes aluminium B.o	50
492	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 513 Opel Admiral rubis A.o, réf 542 Opel Rekord 1964 bleu métallisé (un dossier cassé) A.o réf 508 Daf 33 beige avec conductrice A.o	70
493	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 berline non-vitrée ivoire/toit aubergine foncé, B.b+	75
494	DINKY FRANCE réf 24CP boîte vide originale d'époque de Citroën DS19 vitrée, état b	75
495	DINKY FRANCE , 3 modèles classiques : réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers C+.b, réf 25BV Peugeot D3A POSTES vert (version décalque avec les "O" droits" B.c+ réf 518 Renault 4L marron (pneus à crampons et AB sous le capot) B.b	100
496	DINKY FRANCE, 2 fourgons H Citroën 1200 kgs : réf 25C gris doré (nuance assez foncée) C.o réf 25CG crème "CH.GERVAIS" C.o	40
497	DINKY FRANCE, 3 modèles Renault Estafette : réf 563 pick-up bâché C.b, réf 564 miroitier corail C+.o réf 565 camping bleu/ivoire A.o	100
498	DINKY FRANCE réf 889 autobus parisien Berliet PCM vert/blanc cassé C.o	30
500	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 566 Citroën H 1200kgs police C.o réf 541 autocar Mercedes couleur moins fréquente orange/ivoire C.o	60
501	DINKY FRANCE, 3 camions Berliet GAK : réf 583 porteur bâché jaune d'or/vert C.o réf 577 bétaillère vert/jaune, sans les vaches, C+.o réf 589 dépanneuse rouge B+.à	80
502	DINKY FRANCE , 2 camions Simca Cargo, réf 33A fourgon vert/orange C+.b réf 33B benne basculante LISSE, C+.o	30
503	DINKY FRANCE, Lot de 3 Berliet militaires : réf 80D bâché (rivetage bricolé) mais peinture B+.o réf 80E obusier atelable au précédent B.d, réf 826 dépanneuse lourde A.c (version châssis anodisé), réf 890 semi-remorque porte char B+.d	111
504	DINKY FRANCE, 4 avions : réf 60E Vickers Viscount AIR FRANCE B+.d réf 60F Caravelle AIR FRANCE B+.d - avec notice, réf 60C Super G Constellation AIR FRANCE C.d réf 60C Super G Constellation AIR FRANCE B+.d	150
505	DINKY FRANCE, 3 authentiques boîtes vides d'époque : réf 32E Berliet premier secours c+, réf 90A Rouleau Compresseur Richier (plis) C réf 90A Rouleau Compresseur Richier B	45

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Adjudication
506	DINKY FRANCE, 3 modèles course : réf 1433 Surtees TS5 A.b réf 1417 Matra V12 F1 A.c - avec panneau réf 1422 Ferrari 312 F1 A.c - avec panneau	85
507	Lot comprenant : DINKY FRANCE : réf 36A camion semi-remorque fardier Willème - toute première version avec plafond de cabine lisse - pneus gris anglais durcis - retouches - C.o on y joint un porte-clés Willème, et une boîte réf 36B réf 886 profileur Richier jaune d'or B+.o on y joint un porte-clés STIME illustrant un profileur, 6 numéros Dinky Magazine de l'année 2010, 1 Argus 2007, 1 catalogue original 1969, 1 réédition de 1952.	60
508	DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bétailière, bleu clair métallisé, jantes jaune, 1er châssis de 1950 avec trous d'injecteurs à l'avant, état B+	100
509	ALUDO (Aluminium Dommage, Paris, 1950) 15 cyclistes dont le maillot jaune	100
510	2 ouvrages : Criterium des Cevennes 1978-1997 par Pierre-Henri BARAT et Patrice Maisonnasse, env.300 pages, édition de 3000 exemplaires , ALPINE par Dominique Pascal, éd.Massin 180 pages, 1992, On y joint 4 estampes 30 x 23 cm signées Delphine Apostolatos (scènes de rallye vers 1990)	75
511	4 ouvrages : BUGATTI Les pur-sang de Mosheim, par Pierre Dumont, éd. EPA 1983, 480 pages, L'Affaire Schlumpf par Laffon et Lambert, éd Bueb et Teumaux, 1982, 170 pages, Collection Schlumpf par le musée de Mulhouse, éd. Jean Cauwel 1987, 190 pages, AUTOMOBILES CLASSIQUES n° 42 comportant un article de 6 pages sur la Bugatti 101 Antem.	40
512	ouvrage PORSCHE 356 par D.-M Conrad, édition EPA 1991, relié 260 pages en français, bon état	49
513	RAMI - J.M.K. (Lure, années 60) , 17 modèles tacots, dont 3 réputés moins fréquents : B2 Citroën beige, 5HP à roues monobloc, Sizaire à ailes noires - quelques boîtes sont gondolées et les axes sont oxydés - on y joint un dépliant d'époque	110
514	3 ouvrages sur l'automobile : Dossiers Chronologiques RENAULT T1 1899-1905 Dossiers Chronologiques RENAULT T3 1911-1918 Un siècle de Carrosserie Française par Labourdette	20
515	4 ouvrages sur CITROËN : Quai de Javel-Quai André Citroën par Pierre Dumont, EPA 429 pages, jaquette déchirée, Citroën L'aventure Automobile Hachette 2006 , 288 pages, Le Tour du Monde en Traction, éd HOEBEKE, 1990, 140 pages, Voitures de Présidents (France), EPA 2018, 180 pages	15
522	NOREV (Made in Vaulx en Velin , 1993), 2 miniatures Bugatti EB110 : a) EB110 bleu franc étude de style A.b b) EB110 "S" super sport gris argent décorée compétition B+.b, aileron à recoller avec deux mini-journaux et une seule notice	60
523	3 voitures de course en tôle (manques), en l'état MEMO 708 rouge L : 15,5 cm, MEMO 708 bleue L : 15,5 cm, SIF "4" bleu foncé L : 15,5 cm	40
524	TECHNOFIX (Allemagne, v.1960) petit train de manoeuvre mécanique "Automatic loader", en tôle lithographiée, piste dépliable, avec boîte 38 x 14,5 x 5 cm - bon état	35
525	Une collection de 75 voitures 1/43ème métal Solido Hachette (dont 2 autobus série magasin) avec boîtes, classeurs de fiches et une étagère plastique à monter - lot à emporter sur place	410

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel

