



# FRANCE - CHARTRES GALERIE DE CHARTRES

La vente a lieu à la GALERIE DE CHARTRES  
7 rue Collin d'Harleville, 28000 Chartres

Email : chartres@galeriedechartres.com

www.ivoire-chartres.com et interencheres.com/28001

## Samedi 20 Octobre 2018

### A 9H.30 et 14H.00

## CHEMIN DE FER

## écart. HO - HOe - N



N° 467

### A 9H30 :

- Diverses marques..... n° 1 à 236
- Jouef..... n° 238 à 293

### A 14H00 :

- Märklin.....n° 294 à 650
- VB.....n° 651 à 660
- Modélisme .....n° 661 à 721
- Ecart. N - HOe – HOm - TT .....n° 722 à 817

*Catalogue et photographies visibles sur [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interencheres.com/28001](http://www.interencheres.com/28001)*

**Expositions : Vendredi 19 octobre de 15h. à 18h.  
Samedi 20 octobre de 9h. à 12h.**

**Me Jean-Pierre LELIEVRE – Me Pascal MAICHE – Me Alain PARIS**  
*Commissaires-priseurs associés*

## **Conditions de vente et de paiement**

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères

### **20 % TTC**

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
- *Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.*
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- *If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.*
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

### **Ordres d'achat - Absentee Bids**

Les Commissaires-priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente **à condition que ces derniers leur parviennent au plus tard à 18h. veille de la vente. Attention : Aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 Euros** (il suffit de donner un ordre ferme).

- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
- *The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale*
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

### **Estimations - Estimates**

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

*Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.*

### **Expertise**

Le Commissaire-priseur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.

*The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are digressive.*

### **Expéditions**

Les commissaires-priseurs ne sont pas tenus d'effectuer l'envoi des achats laissés sur ordre.

En cas de demande d'expédition, l'adjudicataire décharge le commissaire-priseur de toute responsabilité concernant son envoi.

Toutefois et dans la mesure du possible, la Galerie de Chartres peut effectuer ces expéditions moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (*minimum 20 €*) à la charge de l'acquéreur, sauf pour les objets trop volumineux ou trop fragiles pour être expédiés, dans ce cas, les achats restent à la disposition de l'acquéreur dans nos locaux ou la Galerie de Chartres peut mettre l'acquéreur en relation avec un transporteur ou un transitaire.

Tout envoi par poste ou transporteur devra être vérifié à son arrivée en présence du livreur, le destinataire devra éventuellement faire les remarques qui s'imposent en cas d'incident et entamer les procédures auprès du transporteur, la Galerie de Chartres ne sera pas responsable d'un article arrivé brisé.

S'agissant d'une facilité offerte aux acquéreurs, aucun délai d'envoi ne pourra être garanti.

## **A 9H30 : DIVERSES MARQUES**

<b>1</b>	<b>Brawa</b> Locotender Nord type 131, réf. 40012 (B).	40 / 60
<b>Electrotren</b>		
<b>2</b>	Autorail PO Midi ABJ-1 bleu et gris, réf. 2130 (B).	50 / 60
<b>3</b>	Autorail Nord ABJ-1 vert, réf. 2120 (B).	50 / 60
<b>4</b>	Autorail ABJ 1 rouge et gris SNCF, réf. 2118 (B).	50 / 60
<b>5</b>	Deux autorails SNCF rouge et crème (B) : ABJ-3 réf. 2138 et 2140.	100 / 150
<b>6</b>	Deux autorails SNCF (B) type ABJ-2 rouge et crème réf. 2134 et 2136.	100 / 150
<b>7</b>	Deux autorails SNCF (B) : type ABJ-1 réf. 2122 et ABJ-4 réf. 2110.	100 / 150
<b>8</b>	Deux autorails SNCF type X2400 2478 et 2436, réf. 2204 et 2208 (B).	100 / 150
<b>9</b>	Deux motrices électriques SNCF (B) : type BB 1504 réf. 3702 ; type CC 7101 réf. 2718.	100 / 150
<b>10</b>	Deux motrices diesel SNCF (B) : type CC 65505 réf. 2802 ; type 060 DA 16 réf. 2800.	100 / 150
<b>11</b>	Coffret du Talgo TEE, modèle III RD de 8 éléments pour le 50ème anniversaire (NB).	100 / 150
<b>12</b>	(Coffret de trois wagons Stemi à boggies, réf. 6517K (B).	40 / 60
<b>13</b>	(Onze wagons-trémies (B) : trois Sateco réf. 0907K et huit divers réf. 0902K - 0905K - 0910K - 0911K.	60 / 90
<b>Fleischmann</b>		
<b>14</b>	Motrice électrique Suisse type Ae 3/6, réf. 4345 (B).	40 / 60
<b>15</b>	Rame marchandises allemandes (B) : locotracteur réf. 1302 ; treize wagons dont wagon grue Krupp Ardel.	60 / 80
<b>16</b>	Locomotive SNCF type 040 D réf. 4154 (B) ; quatre voitures courtes à 3 essieux réf. 5065 - 5066 - 5067 - 5068 (B).	70 / 90
<b>17</b>	Trois locomotives SNCF (B) : 230F réf. 4161 ; 230F réf. 4167 et 0140 D vieillie réf. 1351.	70 / 90
<b>18</b>	Trois locotenders SNCF (B) : type 230 TB réf. 4046 ; type 050 TB réf. 4091 ; type 232 TC réf. 4078.	70 / 100
<b>19</b>	Locomotive DB vieillie type 231, réf. 1332 (B).	30 / 50
<b>20</b>	Rame allemande (B) : locotender type 120 vieillie réf. 1316 ; quatre voitures et fourgons courts à essieux réf. 1400 - 1401 - 1402 - 1403 et voiture DB à boggies dans une boîte accidentée.	50 / 60
<b>21</b>	Rame de quatre voitures courtes SNCF à 2 essieux, en boîtes Crystal : réf. 5074 - 5075 - 5076 - 5077 et trois voitures à boggies réf. 5676 - 5677.	50 / 60
<b>Gützold – Hornby - Klein Modellbahn – Liliput - Lima</b>		
<b>22</b>	Gützold. Locomotive SNCF type 150Y réf. 54400 (B).	40 / 60
<b>23</b>	Hornby. Motrice diesel type CC, réf. 634 (B) (machine à l'état moyen) ; motrice électrique SNCF type BB 12061, réf. 6390 (B) ; motrice électrique SNCF type BB 16009, réf. 638 (état moyen) (B) ; locotender SNCF type 131 TB ; neuf voitures ; douze wagons (B).	70 / 90
<b>24</b>	Klein Modellbahn. Locotender SNCF type 040 TF, réf. 5238 (B) ; motrice SNCF chasse neige, réf. 5237 (B) ; six wagons (B).	70 / 90
<b>25</b>	Liliput. Deux locomotives SNCF type 140 C, réf. 101461 et 101462 (B).	60 / 90
<b>26</b>	Lima. Locotracteur C61002 réf. L208699 (B).	20 / 30
<b>L.S. Models</b>		
<b>27</b>	Autorail SNCF type X3900 réf. 10124 (B).	50 / 60
<b>28</b>	Autorail SNCF type X3900 réf. 10128 (B).	70 / 90
<b>29</b>	Autorail SNCF type X4500 avec remorque XR 8500, réf. 10033 (NB).	80 / 100

30	Deux coffrets TEE de 3 éléments chacun, réf. 41109 et 41112.	70 / 90
31	Motrice électrique SNCF type CC 40105, réf. 10027 (B).	70 / 90
32	Motrice électrique SNCF type BB 16500, réf. 10151 (B).	60 / 80
33	Deux motrices électriques SNCF (B) : CC 40100 réf. 10023 et BB 16500 réf. 10164.	70 / 100
34	EPM pour L.S. Models Deux locotracteurs Y6400 réf. E12.33.01 et E12.33.02 (B).	60 / 90
35	Deux locotracteurs SNCF (B) : type Y7100 réf. 10006 et 10001.	60 / 80
36	Rame de six voitures SNCF rouge et crème (B) réf. 40108 - 40111 - 40112 - 40113 - 40114.	70 / 90
37	Rame de quatre voitures corail (B), réf. 40127 - 40168 - 40178 et trois voitures inox Mistral (B) réf. 41071 - 41113 - 41117.	70 / 90
38	Cinq voitures SNCF (B) réf. 40111 - 40112 - 40122.	50 / 60
39	Sept voitures inox SNCF réf. 41072 - 41114 - 41118 - 41115 - 41102 - 49101.	60 / 80
40	Huit voitures corail (B) réf. 40127 - 40128 - 40129 - 40167.	60 / 90
41	Quatre wagons version longue TAC, réf. 30190 - 30191 (B).	50 / 60
42	Six wagons SNCF (B), réf. 30091, 30205 et 30206.	60 / 80
43	(9) L.S. Models Sept wagons à boggies (B) réf. 30131 - 30132 ET 30069 - 30070.	60 / 80
44	Douze wagons (B).	60 / 80
45	Quatorze wagons à boggies (B) réf. 30053 - 30054 - 30055 - 30150 - 30201 - 30203 - 30204.	70 / 100

### **Makette**

46	Coffret de quatre wagons céréales Sigma, réf. 4603.	40 / 60
47	Coffret de six wagons-trémies charbon, réf. 4751 (B). On y joint trois wagons-trémies charbon (B) réf. 4750 - 4760 - 4770.	50 / 60

### **Piko**

48	Rame SNCF (B) : motrice électrique type BB 26076 réf. 96130 ; deux voitures corail réf. 58606.	50 / 60
49	Motrice électrique SNCF Fret type BB 26096, réf. 96135 (B) ; motrice diesel SNCF type BB 67525, réf. 85162 (B) ; six wagons dont cinq citernes (B).	70 / 90
50	Quatre motrices diesel SNCF (B) : BB 63917 réf. 96166, BB 040 DG réf. 96101 ; BB 040 DE 752 réf. 96161 ; BB 040 DE 752 réf. 96161.	70 / 90
51	Trois locomotives SNCF (B) : 230E réf. 50022 ; 040G réf. 95689 ; 040B réf. 95688.	70 / 90
52	Rame SNCF (B) : locotender type 050 TA réf. 50063 ; deux voitures à boggies réf. 53004 et 53005.	60 / 80
53	Trois motrices diesel SNCF (B) : type BB 040 DG 52 réf. 96100 ; type BB 63708 réf. 96164 ; type BB 040 DE 697 réf. 96160.	60 / 80
54	21 wagons (B).	70 / 90
55	21 wagons (B) : neuf tombereaux réf. 96023 et douze plats réf. 72113.	70 / 90
56	21 wagons (B) dont citernes, tombereaux, ranchers et plats.	50 / 60
57	21 wagons (B) : 12 wagons-citernes réf. 72073 - 72074 - 72075 - 72076 - 72077 - 72078 et 9 wagons tombereaux réf. 72042.	50 / 60

### **Rivarossi**

58	Locotender type 030 (état moyen) (B) et wagon couvert Interfrig (B).	20 / 30
59	Sept voitures CIWL en coffrets ou en boîte, réf. HR 4010 - HR 4020 - HR 4102.	80 / 120
60	Sept voitures CIWL en coffrets et en boîtes, réf. HR 4075 - HR 4077 - HR 4090 - HR 4101.	100 / 150

### **Roco**

61	Autorail SNCF type XABD 2855 et sa remorque, réf. 43078 (B).	50 / 60
----	--	---------

<b>62</b>	Deux autorails SNCF TEE type X2778 avec leur remorque, en coffret réf. 63079.	70 / 100
<b>63</b>	Deux autorails SNCF (B) : type XABD 2888 réf. 43082 ; type X2844 TER bleu réf. 43083.	70 / 90
<b>64</b>	Coffret de rame automotrice TEE 7 éléments, rails et commande, réf. 41260 (NB).	100 / 150
<b>65</b>	Motrice électrique : BB SNCF type 9004 réf. 63787 (B).	50 / 60
<b>66</b>	Motrice électrique SNCF type BB 9003 réf. 63986 (B).	50 / 60
<b>67</b>	Deux motrices électriques SNCF (B) : type BB 9259 réf. 62521 ; type BB 25245 réf. 62514.	70 / 90
<b>68</b>	Trios motrices électriques SNCF (B) : BB 7320 réf. 63783 ; BB 8200 réf. 36525 ; BB 8169 réf. 63652. On y joint un fourgon corail réf. 45590 (B).	70 / 90
<b>69</b>	Trois motrices électriques SNCF (B) : BB 9231 réf. 62519 ; BB 9237 réf. 62520 ; 2D2 9109 réf. 62472.	70 / 100
<b>70</b>	Trois motrices électriques SNCF (B) : BB Fret 4092433 réf. 62518 ; 2D2 9126 réf. 62471 ; BB 9291 réf. 62609.	70 / 100
<b>71</b>	Trois motrices électriques SNCF (B) : BB 9250 réf. 62517 ; BB 109284 réf. 62516 ; BB 909 réf. 62610.	70 / 100
<b>72</b>	Trois motrices électriques SNCF (B) : type BB 9306 réf. 63547 ; type BB 4655 réf. 63658 ; type BB 115054 réf. 63778.	70 / 100
<b>73</b>	Trois motrices électriques SNCF (B) : BB 326 réf. 63649 ; BB 351 réf. 63649 ; BB 910 réf. 62611.	70 / 100
<b>74</b>	Trois motrices électriques SNCF (B) : BB 4642 réf. 63648 ; BB 22308 réf. 62468 BB 7383 réf. 63783.	70 / 100
<b>75</b>	Motrice électrique SNCF type BB 9301, réf. 63545 (B). On y joint un fourgon SNCF à boggies, réf. 45591 (B) ; une remorque d'autorail XRBD 8017 ; trois wagons plats réf. 66770 - 66673 - 66689 (B).	60 / 80
<b>76</b>	Motrice électrique Suisse type Ae 6/6 verte, réf. 63878 (B). On y joint un wagon couvert nettoyeur de voie réf. 46400 (B).	50 / 60
<b>77</b>	Deux motrices diesel SNCF type CC 68020 et 68034 (B) réf. 72901 et 72902.	70 / 90
<b>78</b>	Deux motrices diesel SNCF (B) : type BB 63888 réf. 63435 ; type BB 63919 réf. 63438. On y joint deux remorques d'autorail SNCF réf. 65690 (B).	70 / 90
<b>79</b>	Trois motrices diesel SNCF (B) : type CC 68512 réf. 63462 ; type CC 68503 réf. 62904 ; locotracteur type 8548 réf. 63925. On y joint deux wagons porte-voitures SNCF, réf. 66533 (B).	70 / 100
<b>80</b>	Locotender SNCF type 150 TC, réf. 62291 (B).	50 / 60
<b>81</b>	Locotender SNCF type 030T, réf. 63289 (B).	30 / 50
<b>82</b>	Locomotive Nord type 232 marron, réf. 62301 (B).	50 / 60
<b>83</b>	Deux locomotives SNCF (B) : 231E réf. 62303 ; 050B réf. 62223.	80 / 100
<b>84</b>	Autorail FS TEE type 442 rouge et crème, en coffret réf. 63117.	50 / 60
<b>85</b>	Motrice électrique FS articulée type E 836.164 réf. 63888 (B).	50 / 60
<b>86</b>	Motrice électrique articulée FS en 2 éléments type E 646.067 (B).	40 / 60
<b>87</b>	Motrice diesel FS D343.1021 réf. 62872 (B).	40 / 60
<b>88</b>	Motrice électrique ÖBB type Krokodil 1189.04 réf. 62407 (B).	50 / 60
<b>89</b>	Deux motrices électriques suisses (B) : verte type Re 4/4 réf. 63843 (B) et verte type Be 4/6 réf. 63532. On y joint une motrice électrique DB type BB 181206 réf. 63716 (B).	70 / 90
<b>90</b>	Motrice diesel DR type CC 142006, réf. 62865 (B).	40 / 60
<b>91</b>	Coffret de quatre voitures Capitole réf. 64045 (NB).	70 / 100
<b>92</b>	Deux coffrets de quatre voitures SNCF réf. 44119.	70 / 90
<b>93</b>	Rame de six voitures SNCF à portière latérale et 3 essieux, réf. 64285 - 64286 - 64287 (B).	50 / 60
<b>94</b>	Six voitures corail (B).	50 / 60

95	Trois voitures banlieue SNCF réf. 45036 (B). On y joint quatre voitures SNCF vert et gris (B) ; deux voitures orange SNCF réf. 64001 (B) et une voiture-restaurant rouge et gris réf. 45210 (B).	50 / 60
96	Rame de quatre voitures banlieue, réf. 44270 (B).	30 / 50
97	Rame de trois voitures DB rouge et crème, réf. 64003.	40 / 60
98	REE MODELE (B). Huit wagons céréaliers Frangeco, réf. VB-001 - VB-002 - VB-004.	50 / 60
99	Douze wagons à boggies dont Vittel et Evian bâchés.	60 / 80
100	15 wagons (B).	60 / 90
<b>Tillig</b>		
101	Dix wagons-citernes, monofoudres et couverts (B). On y joint quatre wagons Steff de marque Heris, réf. 15041 - 15042.	50 / 60
<b>Trix</b>		
102	Motrice électrique SNCF type BB 12061 bleue, réf. 22361 (B).	50 / 60
103	Locotracteur SNCF type YDE 18110, réf. 22331 (B). On y joint un coffret de trois wagons réf. 24515.	60 / 80
104	Coffret de locomotive SNCF type 150X, voiture MT à 3 essieux réf. 22147.	60 / 80
105	Deux locomotives SNCF (B) : 040D réf. 22369 ; locotender 130 TB réf. 22858.	70 / 90
106	Rame automotrice TEE 4 éléments, réf. 22131 (NB).	80 / 120
107	Coffret de 12 voitures TEE rouge et crème, réf. 23477 (B).	70 / 100
108	Deux coffrets de voitures TEE type Brabant : l'un de 4 éléments réf. 23483 ; l'autre de 3 éléments réf. 43484.	70 / 90
109	Motrice électrique Suisse type Re 4/4 rouge et crème, réf. 22148 (B).	50 / 60
110	Motrice diesel DB type BB 218217 rouge et crème, réf. 22233 (B).	40 / 60
111	Rame Rheingold 5 éléments en coffret réf. 23430.	70 / 90
112	Trois coffrets de cinq wagons à déchargement automatique avec charbon, réf. 24516.	70 / 90
<b>Sachsenmodelle</b>		
113	Deux wagons-citernes réf. 78847 et 500448 (B). On y joint un passage à niveau Jouef (B) réf. 2675.	20 / 30
<b>Vitrains</b>		
114	Deux motrices électriques SNCF (B) : BB 16683 réf. 2183 ; BB 16702 réf. 2174.	70 / 100
115	Deux motrices électriques SNCB (B) : BB 1601 réf. 2161 ; BB 160.024 réf. 2160.	70 / 100
<b>Diverses marques</b>		
116	Trois voitures SNCF Jouef, fourgon SNCF Fleischmann, six wagons, locotracteur Lima SNCF, tender de locomotive Jouef.	20 / 30
<b>Peco</b>		
117	Petit ensemble de croisements, aiguillages, accessoires électriques. On y joint un ensemble de contrôleurs Gaugemaster.	50 / 60
118	Deux boîtes de rails flexibles type SL 100.	30 / 50
<b>Divers</b>		
119	Ensemble de pièces détachées une dizaine de micro modèles et ballast en poudre.	30 / 50
120	Cinq maquettes de bâtiments montés ou à finir.	30 / 40
121	Documentation Petit ensemble de revues ferroviaires modernes. On y joint sept catalogues Jouef, Auhagen, Noch, Faller, Vollmer et Kibri.	20 / 30
122	La Passion des Trains Ed. Atlas. 71 DVD.	20 / 30

### **Fleischmann**

- 123 Deux motrices diesel DB bleu et crème type BB (B), réf. 4236 et 4933. 50 / 60
- 124 Motrice diesel SNCF type CC 68001 (B) réf. 4280. 40 / 60
- 125 Locomotive DB type 231 ; locotender DB type 030 ; locotracteur DB type 261199. 50 / 60
- 126 Sept voitures inox DB (B) réf. 5120 - 5121 - 5122 - 5140 - 5141 - 5142 - 5149. 30 / 50
- 127 Rame de cinq voitures DB bleu et crème (B), réf. 5190 - 5191 - 5192 - 5199. 30 / 40  
On y joint un wagon porte-voitures réf. 5291 (B).
- 128 Quinze wagons dont onze en boîtes. 40 / 60

### **Roco**

- 129 Trois motrices électriques SNCF (B) : BB 10004 réf. 4167 ; BB 7200 réf. 4199 ; BB 15000 réf. 4193. 70 / 90
- 130 Roco Six voitures SNCF corail (B), réf. 4223 - 4275 - 4299 - 44461. 50 / 60
- 131 Roco Douze wagons (B). 60 / 80

### **Diverses marques**

- 132 Ensemble de maquettes montées, accessoires de réseau, rails et catalogues. 50 / 60

### **Liliput**

- 133 Locotender allemande type 131 bleu de Prusse avec sa vitrine tube. 50 / 60

### **Lima**

- 134 Rame automotrice en trois éléments, réf. 201005 - 201003 - 201004 (B). 50 / 60
- 135 Locomotive NLG type 020, réf. 203006 (B) ; deux voitures CIWL (B) et trois wagons (B). 40 / 60

### **Rivarossi - Hornby**

- 136 **Rivarossi** 40 / 60  
Trois voitures CIWL réf. 2591 (B).
- 137 **Hornby** 50 / 70  
Locotender type 131 TB noire ; 4 voitures banlieue à boggies.  
On y joint deux signaux Rivarossi et un petit ensemble de rails.
- 138 **Rivarossi** 20 / 30  
Cinq wagons américains.

### **Air-Fix**

- 139 Locomotive MMS Royal Scots Fusilier type 4.6.0. On y joint une motrice électrique Pennsylvania type 2CC2 Mehano et deux locomotives US type 0.4.0. de marque Lima (manque un tender). 30 / 50
- 140 Locotender anglaise Great Western type 2.6.2. verte. On y joint une voiture L.M.S. de marque Hornby. 20 / 30

### **Fleischmann**

- 141 Locomotive DB type 150 (B). 30 / 40
- 142 Quatre voitures courtes à 2 essieux allemandes : réf. 5050 - 5065 - 5069 (B) et deux wagons (B). 30 / 50
- 143 Petit ensemble de rails, aiguillages (B). 20 / 30

### **Hornby - Kleinbahn - Lima - Piko**

- 144 **Hornby** 15 / 20  
Deux voitures anglaise Intercity réf. R 724 et R844.
- 145 **Kleinbahn** 30 / 50  
Locomotive ÖBB type 150 noire.

<b>146</b>	<b>Hornby Dublo</b> Locotender anglaise type 2.6.4. noire, marquage 80059. On y joint une voiture anglaise Hornby rouge et crème, voiture LNER Tri-ang marron à toit crème, voiture Northern Pacific Rivarossi, wagon plat Southern Railroad de marque Lima, wagon Caboose Fleischmann.	<i>30 / 50</i>
<b>147</b>	<b>Lima</b> Motrice SNCF type CC 40101 ; voiture poste (B) ; voiture cinéma (B).	<i>30 / 50</i>
<b>148</b>	<b>Piko</b> Locomotive SNCF type 040 D réf. 5/6316 (B) ; locotender Etat verte type 131 (B) ; quatre voitures et fourgons courts à essieux DR.	<i>40 / 60</i>
<b>Rivarossi</b>		
<b>149</b>	Motrice électrique italienne type 2D2 E428166 en plastique doré non peint.	<i>30 / 40</i>
<b>150</b>	Locomotive NYC type 4.6.4. grise réf. 1275 (boîte accidentée).	<i>50 / 60</i>
<b>151</b>	Locomotive Norfolk & Western Mallet type 2.8.8.2. noire, réf. 1238 (B).	<i>50 / 60</i>
<b>152</b>	Locomotive Union Pacific Big Boy type 4.8.8.4. noire, réf. 1254 (B).	<i>50 / 60</i>
<b>Roco - Röwa - Tyco</b>		
<b>153</b>	<b>Roco</b> Motrice électrique autrichienne Krokodil type BR 1189 réf. 4149, dans une boîte défraîchie.	<i>40 / 60</i>
<b>154</b>	<b>Röwa</b> Trois voitures DB à boggies.	<i>20 / 30</i>
<b>155</b>	<b>Tyco</b> 14 wagons US (B). On y joint 2 wagons Lionel (B).	<i>30 / 50</i>
<b>Fleischmann</b>		
<b>156</b>	Rame ICE DB avec motrice et fausse motrice.	<i>50 / 60</i>
<b>157</b>	Schienenbus et sa remorque.	<i>20 / 30</i>
<b>158</b>	Six motrices électriques : Suisse type Ae 6/6 verte ; DB type BB E44056 (2 ex.) ; DB type 1C1 132101 ; DB type BB E10134 bleue ; SNCF type BB 12040 bleue.	<i>70 / 100</i>
<b>159</b>	Trois motrices diesel : DB type BB 221 ; SNCF type CC 68001 ; hollandaise type CC 202016 verte à filets jaunes.	<i>60 / 90</i>
<b>160</b>	Quatre locotracteurs allemands divers modèles. On y joint un wagon grue Krupp-Ardelt.	<i>60 / 80</i>
<b>161</b>	Quatre locomotives : type 040 SNCF ; type 150 BB ; type 231 DB ; type 141 DB. On y joint une locotender SNCF type 232 TC et une locotender DB type 142.	<i>80 / 120</i>
<b>162</b>	Six locotenders allemandes type 030, 120 et 020. On y joint locomotive Betty type 020 ; locomotive FS type 131 (manque le tender) ; locotender Hornby type 030 TU.	<i>70 / 100</i>
<b>Hornby</b>		
<b>163</b>	Coffret réf. 6200 avec locotender 131 TB, trois wagons et rails. Et une motrice diesel SNCF type 060 DB réf. 634 (B).	<i>60 / 80</i>
<b>164</b>	Deux autorails SNCF 425 CV réf. 6370, deux éléments dont un en coffret.	<i>60 / 80</i>
<b>165</b>	Motrice électrique SNCF type BB 12061 (B), locotracteur C61006 vert, locotender 030 TU. On y joint une motrice électrique SNCF type CC 7121 de marque Tri-ang.	<i>40 / 60</i>
<b>166</b>	Cinq voitures Rheingold (B).	<i>30 / 50</i>
<b>167</b>	Huit voitures SNCF dont cinq en boîte : voiture inox, poste et banlieue.	<i>40 / 60</i>
<b>168</b>	Dix voitures TEE inox et divers, dont neuf en boîte.	<i>50 / 60</i>
<b>169</b>	Dix voitures CIWL (B).	<i>50 / 60</i>
<b>170</b>	Dix-sept wagons dont treize en boîte.	<i>50 / 60</i>



171	Ensemble de rails, croisements et accessoires, certains en boîte, avec une gare démontable, une gare de marchandises démontable, un poste d'aiguillage démontable et une boîte d'éléments de pente n° 1.	50 / 60
172	Deux transformateurs réf. 6440 et 6461, (B).	20 / 30
<b>Diverses marques</b>		
173	<b>Joustra</b> "Car Rapido" avec garage préfabriqué dans son coffret d'origine réf. 2009/603.	30 / 50
174	<b>Tri-ang</b> Coffret réf. R641 avec une locomotive David Crockett type 2.6.0 et une voiture. On y joint un second exemplaire sans coffret.	40 / 60
175	<b>Tri-ang</b> Coffret Breakdown Crane réf. R739, coffret Assembly Park réf. R732. On y joint deux wagons porte voitures Minic pour Tri-ang et un locotracteur anglais type 0.6.0 réf. 2231 de marque Hornby Dublo.	40 / 60
176	<b>Egger-Bahn</b> Coffret avec rame US réf. 711200 : locomotive et trois voitures. On y joint une locomotive américaine Union Pacific (B).	40 / 60
177	<b>Fleischmann et divers</b> Neuf wagons.	20 / 30
178	<b>Lima</b> Motrice de TGV du sud-est et trois wagons divers. On y joint un wagon trémie fonctionnel Jouef réf. 659 (B).	20 / 30
179	<b>Piko Concor et divers</b> 24 wagons et voitures.	20 / 30
180	<b>Rivarossi</b> 16 wagons et voitures américains.	30 / 50
<b>Roco</b>		
181	Quatre voitures corail ; sept voitures courtes SNCF ou allemandes à 2 ou 3 essieux.	30 / 40
182	15 wagons (B).	30 / 50
<b>Echelle HO</b>		
183	<b>Lesney, Schuco, Norev, Majorette, Jouef et divers</b> : 54 Véhicules roulants.	50 / 60
184	<b>Mercury, Charbens, Norev, Matchbox, Majorette</b> : 52 véhicules micro modèles	50 / 60
185	<b>Diverses marques</b> 41 véhicules militaires.	50 / 60
186	<b>7 véhicules 1/43ème</b> dont cinq automoteurs.	30 / 40
187	<b>Maquette de moulin à eau</b> et gare.	20 / 30
<b>Diverses marques</b>		
188	<b>Athearn</b> 9 wagons US. On y joint un wagon Mantua et un wagon Roundhouse.	20 / 30
189	<b>Roundhouse</b> 12 voitures US (B).	20 / 30
190	<b>Fleischmann</b> Deux motrices électriques DB (B) : une type BB E10317 et une type BB E44056 réf. 1336, une locomotive type 040 D (sans boîte) et deux voitures (B).	60 / 80
191	<b>Diverses marques</b> Sept transformateurs, quatre voitures et deux wagons Jouef et vingt-et-un micro modèles.	30 / 40
192	<b>Hornby Dublo</b> Locotender anglaise type 062 modifiée trois rails, passage à niveau. On y joint une locotender SNCF type 131TB Hornby.	50 / 60

<b>193</b>	<b>Lima</b> Rame hollandaise avec motrice électrique type CC 1307 jaune réf. 208193 et deux voitures à deux étages réf. 309127 et 309187 (B).	50 / 60
<b>194</b>	<b>Roco</b> Tramway DB bleu ciel réf. 43525 (B).	40 / 60
<b>195</b>	<b>Fleischmann</b> Rame Edelweiss avec motrice réf. 4305 et 3 voitures réf. 5053 et 5054, (B).	50 / 80
<b>196</b>	<b>Diverses marques</b> Six voitures dont Fleischmann, Hornby, Liliput.	30 / 40
<b>197</b>	<b>Röwa</b> Six voitures courtes à essieux (B).	40 / 60
<b>198</b>	<b>Trix</b> Coffret avec rame Löschzug avec locotender type 020et deux wagons, réf. 21249.	70 / 100
<b>199</b>	<b>Trix</b> Automotrice allemande rouge et crème, réf. 2469 (B).	50 / 60
<b>200</b>	<b>Liliput</b> Rame de quatre voitures Rheingold (B). On y joint quatre voitures courtes allemandes à 2 ou 3 essieux de marque Röwa et une voiture DB Märklin et une voiture SNCF Liliput.	40 / 60
<b>201</b>	<b>Trix</b> Locotender Glaskasten DR, réf. 22401 (B).	40 / 60
<b>202</b>	<b>Kibri</b> Petite gare avec tourelle à horloge en méta réf. 0/527 (B).	30 / 40
<b>203</b>	<b>Hornby</b> Motrice électrique SNCF type BB 8144 réf. 6386 (B) et dix-sept wagons et une BB 16009.	50 / 60
<b>204</b>	<b>Hornby</b> Treize voitures à boggies (divers modèles).	30 / 40
<b>205</b>	<b>Hornby</b> Cinq transformateurs réf. 643-644-6461-6464 et une potence avec feu.	20 / 30
<b>206</b>	<b>Rivarossi</b> Motrice électrique SNCF type CC 7131 réf. 1600 (B). On y joint deux voitures CIWL - RMA (B) et une voiture PLM 1ère classe rivetée de marque SMCF.	60 / 80
<b>207</b>	<b>Trix</b> Coffret de quatre voitures grandes lignes "Loreley" réf. 21261. On y joint trois voitures DB Rivarossi réf. 2517 et 2919 (B).	50 / 60
<b>208</b>	<b>Jouef, Hornby, Roco, Jep, Electrotren, Trix et divers</b> Trente-trois catalogues des années 1970 à 2000.	20 / 30
<b>209</b>	<b>Lima</b> Rame TGV Ouest avec sept éléments dont motrice et fausse motrice.	40 / 60
<b>210</b>	<b>Lima</b> Rame TGV Ouest ligne de cœur avec sept éléments dont motrice et fausse motrice.	40 / 60
<b>211</b>	<b>Lima</b> Importantes rames TGV Sud Est comprenant quatre motrices et une fausse motrice et vingt-quatre voitures.	60 / 80
<b>212</b>	<b>Diverses marques</b> Six voitures Corail. On y joint une voiture poste de marque Hornby.	30 / 40
<b>213</b>	<b>Athearn</b> Motrice diesel Southern Pacific deux éléments orange et rouge et six voitures Union Pacific gris ton sur ton.	40 / 60
<b>214</b>	<b>Bachmann et Märklin</b> Rame Amtrak avec motrice diesel type BB 505 et six voitures dont une panoramique Märklin.	60 / 80

<b>215</b>	<b>Diverses marques</b> Motrice diesel US type CC 2672 noir et orange et vingt-six wagons marchandises.	60 / 80
<b>216</b>	<b>Roco modifié 3 rails</b> Motrice électrique ÖBB Krokodil marquage 1189 05 verte (petits accidents), dans une boîte de Krokodil Märklin 3015.	30 / 50
<b>217</b>	<b>Vollmer et divers</b> Cinq petits pavillons et un porte d'aiguillage en passerelle (petits accidents et manques).	20 / 30
<b>218</b>	<b>Lima</b> Motrice électrique SNCF type CC 6501 réf. 208 050 (B).	30 / 40
<b>219</b>	<b>Piko</b> Motrice électrique DR type BB 244 068 avec reste de boîte.	20 / 30
<b>220</b>	<b>Electrotren</b> Locotender anglaise type 120 et trois wagons plats avec chargement.	30 / 50
<b>221</b>	<b>Fleischmann</b> Motrice électrique SNCF type BB 13040 bleu ton sur ton.	40 / 60
<b>222</b>	<b>Fleischmann</b> Motrice diesel SNCF type 68001 en métal, locotender type 030 marquage 1320 et deux voitures réf. 1526 (B).	60 / 80
<b>223</b>	<b>Hornby</b> Locotender type 030 TU verte. On y joint une carrosserie du même modèle.	20 / 30
<b>224</b>	<b>Hornby</b> Rame Thomas and Friends avec locomotive 440, trois wagons et voiture. On y joint deux voitures Tri-ang et divers.	30 / 40
<b>225</b>	<b>Piko</b> Quatre wagons (B).	20 / 30
<b>226</b>	<b>Hornby</b> Motrice électrique SNCF type CC 7121 réf. 6372 (B).	40 / 60
<b>227</b>	<b>Rivarossi</b> Locomotive 231E réf. 1336 (B).	40 / 60
<b>228</b>	<b>Trix ?</b> Petite rame Adler avec locomotive type 111, trois voitures, trois rails. On y joint une locomotive anglaise "Lord of the Isles" type 4.2.2.	40 / 60
<b>Maquettes et véhicules échelle HO</b>		
<b>229</b>	<b>Norev et divers, échelle HO</b> Petit ensemble de véhicules.	30 / 50
<b>230</b>	<b>Ensemble de 39 maquettes</b> construites de bâtiments civils, artisanaux et industriels et une piscine.	60 / 80
<b>231</b>	<b>Ensemble d'environ 40 bâtiments construits</b> maisons et bâtiments artisanaux. On y joint un ensemble de petits accessoires de réseaux dont poteaux de caténares, butoirs, caisses de transport, micro-modèles etc.	60 / 80
<b>232</b>	<b>Ensemble de 38 bâtiments construits</b> dont importante raffinerie.	50 / 60
<b>233</b>	<b>Ensemble de 69 maquettes pour réseau</b> Bâtiments civils et professionnels, montées ou à monter.	80 / 100
<b>234</b>	<b>Important ensemble d'accessoires de réseaux</b> décors, personnages construits ou à construire.	40 / 60
<b>Documentation</b>		
<b>235</b>	<b>H. Lartilleux Chaix, "Chemin de fer Français", 3 ex. du volume 1.</b>	30 / 40

<b>236</b>	<b>Neuf ouvrages sur le chemin de fer</b> dont "130 ans de trains sur la ligne d'Auteuil", "Le métro de Paris" par Gaston Jacobs, "Les automotrices Z" par Gaston Jacobs, "Les trains de France au couleur d'autrefois", "Le Chemin de fer de petite ceinture de Paris", "La France en train" par Clive Lamming, "Un ticket pour Paris" ouvrage collectif, "Paris Metro Photos" et "Métropolitain" par Demaury.	<i>40 / 60</i>
<b>Jouef</b>		
<b>238</b>	Coffret avec rame inox Budd de 2 éléments, réf.761 (B) et voiture complémentaire réf. 866 (B)	<i>30 / 50</i>
<b>239</b>	Deux motrices électriques SNCF (B) : 2D2 5525 réf. HJ 2038 ; 2D2 5516 réf. HJ 2037.	<i>80 / 120</i>
<b>240</b>	Deux motrices électriques SNCF (B) : CC 6530 réf. HJ 2031 ; BB 26009 réf. HJ 2024.	<i>70 / 90</i>
<b>241</b>	Trois motrices électriques SNCF (B) : type CC 7155 réf. HJ 2042 ; type CC 6549 réf. HJ 2025 ; type 2D2 5504 réf. HJ 2039.	<i>70 / 100</i>
<b>242</b>	Deux motrices électriques SNCF type 2D2 (B) : 5541 et 5542 réf. 2065 et HJ 2066.	<i>80 / 120</i>
<b>243</b>	Deux motrices diesel SNCF (B) : type BB 67580 réf. HJ 2062 et type BB 0400C réf. HJ 2029. On y joint deux voitures OCEM réf. HJ 4026 et HJ 4031	<i>60 / 80</i>
<b>244</b>	Trois motrices diesel SNCF (B) : type BB 66127 réf. HJ 2046 ; CC 72065 réf. HJ 2035 ; CC 72045 réf. HJ 2048. On y joint quatre fourgons chaudières réf. HJ 4030 (B).	<i>80 / 120</i>
<b>245</b>	Coffret avec rame TGV sud est 4 éléments, réf. HJ 2012 et deux coffrets complémentaires de 3 éléments, réf. HJ 4015 et HJ 4016.	<i>70 / 90</i>
<b>246</b>	Locomotive SNCF type 141P, réf. HJ 2036 (NB).	<i>60 / 80</i>
<b>247</b>	Locomotive SNCF type 141P réf. HJ 2003 (B).	<i>60 / 80</i>
<b>248</b>	Trois coffrets de 4 voitures TEE inox Le Mistral, réf. HJ 4014 et 4011.	<i>80 / 120</i>
<b>249</b>	Jouef Coffret de 3 voitures inox banlieue réf. HJ 4039. On y joint une voiture complémentaire réf. HJ 4040 (B).	<i>50 / 60</i>
<b>250</b>	Coffret de trois voitures DEV inox, réf. HJ 4042 et voiture 1e cl. réf. HJ 4004 (B).	<i>50 / 60</i>
<b>251</b>	Quatre voitures DEV et divers (B) réf. HJ 4026 et HJ 4036 et quatre voitures inox (B) réf. HJ 4020 et HJ 4041.	<i>60 / 90</i>
<b>252</b>	Rame de six voitures SNCF OCEM, réf. HJ 4027 - HJ 4028 - HJ 4029 - HJ 4031 - HJ 4032 - HJ 4033 (NB).	<i>60 / 90</i>
<b>253</b>	Cinq voitures (NB) : 2D2 réf. HJ 4043 ; deux voiture-lit réf. HJ 4019 et voiture inox réf. HJ 4003.	<i>60 / 90</i>
<b>254</b>	Coffret Wagons Kangourou réf. 664.	<i>30 / 40</i>
<b>Fleischmann</b>		
<b>255</b>	19 wagons couverts à essieux en boîtes Crystal. On y joint 3 wagons à boggies en boîtes Crystal.	<i>50 / 60</i>
<b>Jouef</b>		
<b>256</b>	Autorail SNCF réf. 8626 (B) et remorque réf. 5489 (B) ; autorail réf. 8601 (B).	<i>50 / 60</i>
<b>Jouef Club</b>		
<b>257</b>	Locomotive Etat type 231 avec sa vitrine tube.	<i>50 / 60</i>
<b>258</b>	Locomotive SNCF type 232R avec son certificat.	<i>50 / 60</i>
<b>259</b>	Locomotive SNCF type 140 C avec son certificat et rail de présentation.	<i>50 / 60</i>
<b>260</b>	Locomotive PLM type 030 avec certificat et rail de présentation.	<i>50 / 60</i>
<b>261</b>	(Rivarossi) Locomotive Nord type 231 avec certificat et rail de présentation.	<i>50 / 60</i>
<b>262</b>	Locomotive SNCF type 231 G avec son certificat et rail de présentation. On y joint un wagon couvert à essieux Jouef Club.	<i>50 / 60</i>

263	Locomotive SNCF type 231K avec sa vitrine tube.	50 / 60
264	Locomotive SNCF type 232 U1 avec sa vitrine tube.	50 / 60
265	Locomotive SNCF type 150X noire avec sa vitrine tube.	50 / 60
266	Locomotive SNCF type 141R verte avec sa vitrine tube.	50 / 60

### **Jouef**

267	Locomotive SNCF type 231 G avec sa vitrine tube.	50 / 60
268	Locotender SNCF type 141 TA. On y joint quatre wagons et deux transformateurs.	50 / 60
269	Trois locomotives SNCF (B) : 231K réf. 8256 ; 241P réf. 8241 ; 141R réf. 8273.	60 / 80
270	Deux coffrets : l'un réf. 7611 ; l'autre réf. 7361. On y joint un coffret complémentaire réseau 5 Jouef.	40 / 60
271	Quatre voitures CIWL (B), réf. 5005 - 5006.	30 / 40
272	Coffret TGV Sud Est quatre éléments.	30 / 40

273	<b>Jouef Prestige</b>	50 / 60
-----	-----------------------	---------

Locomotive type 232 U1 réf. 8249, en coffret.

274	Quatre locomotives SNCF (B) : 241P réf. 8269, 141P réf. 8241, 141R tender charbon réf. 8272 et une locotender type 141TA réf. 8294.	80 / 100
-----	---	----------

275	<b>Jouef Prestige</b>	50 / 60
-----	-----------------------	---------

Locomotive SNCF type 232 U1 avec sa vitrine tunnel et son certificat.

276	Jouef Rame TGV Sud Est avec neuf éléments dont trois motrices.	40 / 60
-----	--	---------

277	TGV Ouest quinze éléments avec motrice et fausse motrice. On y joint un coffret de trois voitures TGV duplex réf. HJ 4017.	60 / 80
-----	--	---------

278	Motrice électrique SNCF type 2D2 5516. On y joint une motrice électrique SNCF type BB 8595 réf. 208175 (B).	40 / 60
-----	---	---------

279	Locomotive type 241P verte.	30 / 50
-----	-----------------------------	---------

280	<b>Jouef et Lima</b>	30 / 40
-----	----------------------	---------

BB électrique SNCF 9201 (Jouef ancien). On y joint deux wagons CIWL Lima, wagon poste Jouef et wagon porte-voitures S.T.V.A. Jouef.

281	Rame TGV Ouest de 4 éléments.	30 / 40
-----	-------------------------------	---------

282	Tender citerne diesel.	10 / 15
-----	------------------------	---------

283	Locomotive SNCF type 241P dans une boîte. On y joint une motrice électrique type CC 6505 et un wagon nettoyeur de voie.	50 / 60
-----	---	---------

284	Coffret grue Cockerill réf. 663.	30 / 40
-----	----------------------------------	---------

285	<b>Jouef et divers</b>	20 / 30
-----	------------------------	---------

Potence avec feu réf. 9321 (B). On y joint 4 lampadaires Tyco, petit ensemble d'aiguillages, rails divers Fleischmann et trois petites maisons.

286	Gare démontable "Station C" dite gare de Maintenon. Dans sa boîte.	40 / 60
-----	--	---------

287	Locomotive SNCF type 141R réf. 8273 (B), motrice électrique SNCF type BB 12061, locotracteur SNCF, six voitures, un fourgon et trois wagons.	60 / 80
-----	--	---------

288	<b>Jouef ancien</b>	20 / 30
-----	---------------------	---------

Quatre voitures, six wagons, rails et accessoires de réseau.

289	Rame non roulante avec locotender 030T type Boer et une voiture à impériale en plastique doré non peint, sous vitrine.	40 / 60
-----	--	---------

290	39 voitures dont 17 en boîtes, diverses époques et modèles.	40 / 60
-----	---	---------

291	44 wagons dont grue Cockerill. On y joint un fourgon diesel.	30 / 50
-----	--	---------

292	Deux locomotives type 141R, une locotender type 020, une locomotive type 120 (manque le tender), deux motrices électrique type BB 9201 et 9204, une CC 6505 (état moyen), douze voitures et une draisine.	50 / 60
-----	---	---------

293	<b>Jouef H0e</b>	50 / 60
-----	------------------	---------

Locotender Decauville ; deux voitures baladeuses, deux voitures couvertes, transfo, quelques rails et maquette d'usine à construire.

### **Märklin**

294	Motrice électrique NS type BB 1101 bleue, réf. SEH 800 (petites écaillures).	100 / 150
-----	--	-----------

<b>295</b>	Motrice électrique NS type BB 1101 bleue, réf. SEH 800 (petites écaillures).	<i>100 / 150</i>
<b>296</b>	Motrice électrique suédoise type 1C1 884 marron, réf. GS 800 dans une boîte rouge réf. 3018.	<i>300 / 400</i>
<b>297</b>	Motrice électrique articulée type krokodil, réf. CCS 800 en boîte rouge avec cales en bois.	<i>600 / 900</i>
<b>298</b>	Motrice électrique Suisse type BB, réf. RE 800.	<i>400 / 600</i>
<b>299</b>	Motrice électrique Suisse type BB 427, réf. RET 800 (en boîte rouge).	<i>100 / 150</i>
<b>300</b>	Motrice électrique SBB CFF type BB 427, réf. RET 800. Bel état.	<i>80 / 120</i>
<b>301</b>	Motrice électrique SBB CFF type BB 427, réf. RET 800 (écaillures).	<i>70 / 100</i>
<b>302</b>	(Tiroir 4) Märklin Motrice électrique SBB CFF type BB 427, réf. RET 800 (écaillures).	<i>70 / 100</i>
<b>303</b>	Motrice électrique SBB CFF type BB 427, réf. RET 800. Bon état d'usage.	<i>80 / 120</i>
<b>304</b>	Motrice électrique type 1B1 verte, réf. ES 800 (roues pleines) (écaillures de peinture).	<i>200 / 300</i>
<b>305</b>	Motrice électrique type 1B1 verte, réf. ES 800 (manque les deux bissels). On y joint deux coques du même modèle.	<i>150 / 200</i>
<b>306</b>	Motrice électrique verte, réf. RS 800 (bon état d'usage).	<i>250 / 300</i>
<b>307</b>	Märklin Motrice électrique type RS 800 repeinte vert moyen, dans copie de boîte.	<i>100 / 150</i>
<b>308</b>	Motrice électrique verte réf. RS 800 (mauvais état, manque un pantographe).	<i>100 / 150</i>
<b>309</b>	Motrice électrique type RSM 800 verte (état moyen, manque un pantographe).	<i>80 / 120</i>
<b>310</b>	Motrice électrique réf. RSM 800, pantographes cuivrés (petits éclats de peinture).	<i>200 / 300</i>
<b>311</b>	Motrice électrique type BB, réf. SE 800 (pantographes non d'origine et petites écaillures de peinture).	<i>70 / 100</i>
<b>312</b>	Motrice électrique type BB, réf. SE 800 (état d'usage).	<i>70 / 100</i>
<b>313</b>	Motrice électrique type BB 1101 verte, réf. SEH 800 dans une boîte réf. 3012.	<i>100 / 150</i>
<b>314</b>	Motrice électrique type BB 1101 verte, réf. SEH 800 (état moyen).	<i>50 / 60</i>
<b>315</b>	Motrice électrique type BB E44039 verte, réf. SET 800 (B).	<i>100 / 150</i>
<b>316</b>	Motrice électrique DB type BB 141207 verte.	<i>40 / 60</i>
<b>317</b>	Deux motrices électriques DB type BB E41024 (état d'usage).	<i>80 / 120</i>
<b>318</b>	Automotrice deux éléments articulés marron, réf. DL 800 en boîte avec cales en bois.	<i>800 / 1200</i>
<b>319</b>	Automotrice 2 éléments articulés verts à pantographes cuivrés, réf. DL 800 (petites écaillures).	<i>700 / 1000</i>
<b>320</b>	Autorail 3 éléments rouge et crème, réf. ST 800.	<i>800 / 1200</i>
<b>321</b>	Schienenbus réf. DB 800 K avec sa remorque (boîte rouge).	<i>80 / 120</i>
<b>322</b>	Locotracteur E6302 vert réf. CE 800 (écaillures), en boîte rouge réf. 3001.	<i>30 / 50</i>
<b>323</b>	Locotracteur E6302 vert, réf. CE 800 (écaillures) en boîte rouge réf. 3001.	<i>30 / 50</i>
<b>324</b>	Deux locotracteurs type E6302, réf. CE 800 verts (petites écaillures).	<i>40 / 60</i>
<b>325</b>	Locotracteur type E6302, réf. CE 800 vert (petites écaillures).	<i>20 / 30</i>
<b>326</b>	Motrice diesel DB type BB V200006 réf. 3021 en boîte rouge.	<i>50 / 60</i>
<b>327</b>	Deux locotenders type 030, réf. CM 800 et 3000.	<i>50 / 60</i>
<b>328</b>	Deux locotenders type 030 dont une réf. CM 800 en boîte rouge réf. 3000.	<i>40 / 60</i>
<b>329</b>	Locomotive type 131 réf. DA 800 (B).	<i>60 / 80</i>
<b>330</b>	Locomotive allemande type 131, réf. DA 800.	<i>50 / 60</i>
<b>331</b>	Locomotive type 131, réf. DA 800.	<i>40 / 60</i>
<b>332</b>	Locomotive type 231, réf. F800 (écaillures de peinture).	<i>60 / 80</i>
<b>333</b>	Deux locomotives type 231, réf. F800 (petites écaillures).	<i>70 / 100</i>
<b>334</b>	Locomotive type 150 réf. 3027 dans une boîte rouge, réf. GN 800.	<i>80 / 120</i>
<b>335</b>	Locomotive type 231 réf. HR 800 (bissel arrière accidenté, pare fumée droit recollé, écaillures et petits accidents) (B).	<i>200 / 300</i>
<b>336</b>	Deux tenders pour locomotive type HR 700.	<i>40 / 60</i>
<b>337</b>	Coque de locomotive type HR 800 (écaillures).	<i>30 / 40</i>
<b>338</b>	Locomotive type 231, réf. HR 800 (nombreuses écaillures de peinture, manque le tender).	<i>70 / 100</i>

<b>339</b>	Locomotive type 030, réf. RM 800 (manque le tender et écaillures de peinture).	60 / 80
<b>340</b>	Motrice électrique type RS 800 verte (B).	300 / 400
<b>341</b>	Locomotive carénée type 231, réf. SK 800.	120 / 180
<b>342</b>	Locomotive carénée type 232, réf. SK 800 (petites écaillures).	100 / 150
<b>343</b>	Locomotive carénée type 232, réf. SK 800 (petites écaillures).	100 / 150
<b>344</b>	Deux locomotives SK 800 : l'une état moyen ; l'autre manque bisseil arrière.	100 / 150
<b>345</b>	(Tiroir 4) Märklin Locotender type 020, réf. T800. Rare modèle accidenté sur le devant (manque l'ensemble avec les tampons et écaillures de peinture).	100 / 150
<b>346</b>	Märklin Locotender 030 réf. TM 800 (B).	50 / 60
<b>347</b>	Locotender type 030, réf. TM 800 en boîte rouge. On y joint le même modèle (état moyen, sans boîte).	60 / 80
<b>348</b>	Trois tenders dont un type S870 ; tender pour locomotive type RM 800 et tender pour locomotive SK 800.	30 / 40
<b>349</b>	Locomotive carénée type 020 noire à filet argent avec son tender en tôle (petites écaillures de peinture).	400 / 600
<b>350</b>	Trois voitures-lits Mitropa (B) réf. 346/3.	80 / 120
<b>351</b>	Deux voitures Mitropa réf. 352 et 354 ; trois fourgons réf. 354.	60 / 80
<b>352</b>	Cinq voitures Mitropa : deux lits réf. 343 et trois restaurants réf. 342. On y joint une voiture-lit réf. 343.	70 / 100
<b>353</b>	Six voitures Mitropa (état d'usage) : trois lits réf. 343 et trois restaurants réf. 342.	60 / 80
<b>354</b>	Deux voitures Mitropa (B) : restaurant réf. 342 et lit réf. 343.	60 / 90
<b>355</b>	Sept voitures DSG : trois lits réf. 346/3 et quatre restaurants réf. 346/2 (état d'usage).	70 / 100
<b>356</b>	Deux voitures Pullman réf. 349 (état moyen).	40 / 60
<b>357</b>	Trois voitures CIWL bleues (état d'usage) : voiture-restaurant et deux fourgons réf. 344J.	80 / 120
<b>358</b>	Deux voitures-lits CIWL réf. 346/3J et voiture 1e cl. verte.	50 / 60
<b>359</b>	Voiture-lit CIWL (B) réf. 353J. On y joint une voiture DB bleue réf. 346/6 (B).	50 / 60
<b>360</b>	Trois voitures CIWL (B) : deux lits réf. 346/3J, restaurant réf. 346/2J.	70 / 100
<b>361</b>	Trois voitures CIWL (mauvais état) dont voiture-lit, voiture restaurant et fourgon.	30 / 50
<b>362</b>	Voiture mixte 1e/2nd cl. verte (état moyen) ; fourgon réf. 344 (B) ; fourgon réf. 344 (écaillures).	60 / 80
<b>363</b>	Cinq voitures allemandes à boggies : deux réf. 346/1 ; deux fourgons réf. 346/4 ; Poste réf. 346/5 (état d'usage).	50 / 60
<b>364</b>	Sept voitures allemandes (B) : fourgon réf. 354 (3 ex.), Mitropa-lit réf. 353 (3 ex.), 2nd. cl. réf. 351,	120 / 180
<b>365</b>	Sept voitures allemandes (B) : 2nd. cl. réf. 346/1 (3 ex.), fourgon réf. 346/4 (2 ex.), Poste réf. 346/5, 1e cl. réf. 4012.	80 / 120
<b>366</b>	Voiture SJ mixte 1e/2nd. cl. marron.	20 / 30
<b>367</b>	Deux voitures et deux fourgons verts réf. 344.	50 / 60
<b>368</b>	Six voitures suisses réf. 348/1, 348/2, 4015, 4017, 4035 (B) et restaurant à pantographes.	50 / 60
<b>369</b>	Trois voitures suisses (B) : restaurant réf. 348/2, 2nd. cl. réf. 348/1, fourgon réf. 348/4.	50 / 60
<b>370</b>	Trois voitures courtes à 3 essieux, réf. 330 (B) et deux voitures courtes à 2 essieux, réf. 327 (B).	50 / 60
<b>371</b>	Huit voitures courtes à 2 essieux dont six réf. 327. On y joint trois voitures courtes à 3 essieux réf. 330/1.	40 / 60
<b>372</b>	Trois wagons-citernes Shell à essieux ; trois wagons-citernes Aral à essieux ; trois wagons bifoudres bordeaux et deux wagons transports de pulvérulent.	50 / 60
<b>373</b>	Trois wagons-citernes Shell à vigie e à essieux : deux en état moyen, le troisième moderne, réf. 374.	30 / 40

<b>374</b>	Trois wagons-citernes Gasolin à vigie et à essieux, réf. 314 et deux wagons Shell à vigie et à essieux, réf. 314.	50 / 60
<b>375</b>	Cinq wagons-citernes à essieux (B) : trois Shell réf. 314 ; Gasolin réf. 314G ; BP à vigie réf. 314 BP.	100 / 150
<b>376</b>	Trois wagons-citernes à boggies : Esso réf. 334 ; Esso réf. 331 avec boîtes état moyen ; Shell (écaillures).	40 / 60
<b>377</b>	Quatre wagons-citernes Esso à vigie, réf. 314 et trois wagons-citernes Esso à boggies.	50 / 60
<b>378</b>	Cinq wagons-citernes BP à vigie réf. 314 (état d'usage, manque un essieux sur l'un).	50 / 60
<b>379</b>	Cinq wagons-citernes Esso à vigie et à essieux réf. 374.	50 / 60
<b>380</b>	Quatre wagons bifoudre, réf. 308 dans deux boîtes rouges.	40 / 60
<b>381</b>	Quatre wagons grue 10 tonnes (état d'usage).	30 / 40
<b>382</b>	Trois wagons couverts transport de volaille, réf. 386 (état d'usage).	40 / 60
<b>383</b>	Trois wagons couverts Fyffes réf. 382 (état d'usage). On y joint un wagon couvert Gambrinus réf. 388 (mauvais état).	40 / 60
<b>384</b>	Quatre wagons couverts à essieux : Gambrinus réf. 324, Kühlwagen réf. 324 (3 ex.).	50 / 60
<b>385</b>	Cinq wagons couverts à essieux dont trois Kühlwagen, un Jamaïca ; six wagons à benne basculante ; deux wagons trémies allemands ; deux transports avec container.	50 / 60
<b>386</b>	Dix wagons couverts à essieux ; quatre wagons plats à essieux ; quatre wagons tombereaux à essieux ; quatre wagons plats à boggies ; trois ranchers à boggies et deux ranchers 2 éléments à essieux.	60 / 80
<b>387</b>	Neuf wagons couverts (état d'usage) : quatre Kühlwagen réf. 324, trois Gambrinus réf. 324, deux Jamaïca réf. 324.	60 / 80
<b>388</b>	Six wagons couverts à boggies ou à essieux (B) : réf. 332, réf. 310, réf. 320 (2 ex.), réf. 306/1, réf. 332.	60 / 80
<b>389</b>	Quatorze wagons couverts (état d'usage) : deux à boggies réf. 332, six à essieux réf. 312 ; quatre à essieux réf. 301 ; deux fourgons à essieux réf. 310.	70 / 90
<b>390</b>	Sept wagons couverts à essieux réf. 381 dont deux en état moyen ; deux fourgons à essieux réf. 390.	50 / 60
<b>391</b>	Sept wagons-trémies Talbot réf. 367.	50 / 60
<b>392</b>	Cinq wagons ranchers à essieux et à vigie réf. 372. On y joint un wagon rancher à boggies et à vigie réf. 392.	40 / 60
<b>393</b>	Six wagons à boggies : rancher marquage Rungen réf. 392C (B) (3 ex.) ; transport de planches réf. 361G (B) ; plat réf. 391 ; plat bâché réf. 391.	40 / 60
<b>394</b>	Quatre wagons à essieux (B) : tombereau réf. 311, tombereau avec chargement réf. 311, plat à vigie réf. 323, rancher à vigie avec troncs d'arbre.	40 / 60
<b>395</b>	Cinq wagons tombereaux dont deux à vigie, réf. 365 ; quatre wagons plats réf. 364.	50 / 60
<b>396</b>	Seize wagons tombereaux (état d'usage) : onze réf. 311, deux bâchés, rancher, deux tombereaux à boggies réf. 331.	70 / 90
<b>397</b>	Gare avec tour horloge (horloge manquante et toit de la tour manquant), murs gris, toit vert. L. 35 cm (état d'usage), réf. 418 avec reste de boîte.	60 / 80
<b>398</b>	Gare avec tour horloge, murs roses, toit rouge. L. 35 cm (état d'usage), réf. 418.	120 / 180
<b>399</b>	Gare avec tour horloge, murs ocre, toit rouge. L. 35 cm (état d'usage), réf. 418.	120 / 180
<b>400</b>	Petite gare réf. 418. Long. 20.5 cm (état d'usage).	60 / 80
<b>401</b>	Petite gare avec bâtiment annexe pour bagages et kiosque. Long. 26 cm (état d'usage).	60 / 80
<b>402</b>	Grand quai couvert avec verrière (manque le quai central), réf. 424B. Long. 40 cm.	70 / 100
<b>403</b>	Deux grands quais de gare avec kiosque et banc, réf. 423.2. Long. 51 cm.	70 / 100
<b>404</b>	Trois quais de gare réf. 422 dont deux en boîtes. Long. 20 cm.	100 / 150



<b>405</b>	Hangar de quai en tôle (état d'usage). L. 17 cm, réf. 428.2	50 / 60
<b>406</b>	Poste de contrôle en tôle lithographiée, réf. 456.1.	50 / 60
<b>407</b>	Deux postes d'aiguillage réf. 473/6.	60 / 90
<b>408</b>	Deux passages à niveau réf. 7192 et 7390 (B).	50 / 60
<b>409</b>	Tunnel en tôle lithographiée, réf. 452.1. Long. 24 cm.	40 / 60
<b>410</b>	Passerelle avec sémaphore en tôle rouge, réf. 444.	50 / 60
<b>411</b>	Trois ponts ferroviaires en métal laqué rouge dont un en boîte, réf. 467.	60 / 90
<b>412</b>	Trois ponts métalliques réf. 467/2 - 7163 ; pont plastique réf. 7263 ; huit petits ponts passerelles dont trois en boîte, réf. 7162 et 7168.	70 / 100
<b>413</b>	Remise à locomotives à trois portes, murs crème en rotonde, toit gris-vert (état d'usage).	60 / 80
<b>414</b>	Remise à locomotives à trois portes en rotonde, toit marron (état d'usage).	60 / 80
<b>415</b>	Remise à locomotives à 2 entrées, murs crème, toit gris-vert.	60 / 80
<b>416</b>	Plaque tournante ancien modèle avec guérite à toit bleu, réf. 410 M3 (état d'usage).	60 / 80
<b>417</b>	Plaque tournante en boîte carton ancienne (boîte défraîchie), réf. 410 NG.	60 / 80
<b>418</b>	Plaque tournante réf. 7186 (B).	60 / 80
<b>419</b>	Petite grue de "en gare de marchandises", réf. 429.1.	30 / 40
<b>420</b>	Deux petites grues de quai, réf. 463.5 (petits points de rouille).	80 / 120
<b>421</b>	Deux grues de quai réf. 451.	100 / 150
<b>422</b>	Grue de quai, réf. 451 en boîte marron.	60 / 80
<b>423</b>	Grue de quai réf. 7051 (B).	60 / 80
<b>424</b>	Grue de quai réf. 7051 (B).	60 / 80
<b>425</b>	Grue de quai réf. 7051 en boîte brune.	60 / 80
<b>426</b>	Deux grues de dock, réf. 464.	100 / 150
<b>427</b>	Chef de gare avec kiosque, réf. 469.	70 / 100
<b>428</b>	Ensemble de 17 signaux et accessoires de réseau en boîtes marron, réf. 446/41 - 7044 - 446/12 - 7040 - 3600 - 446/11 - 7047 - 446/3 - 7036 - 7038 - 467 - 476/4 - 7054.	60 / 80
<b>429</b>	Important ensemble de signaux et accessoires de voie dont 9 feux réf. 7188, quatre signaux réf. 7040, quatre sémaphores réf. 7039, un sémaphore réf. 7041, cinq signaux réf. 7038, cinq signaux réf. 7036, trois feux réf. 7240, sept lampadaires réf. 7047 et 7048, un feu réf. 7187, un grand lampadaire réf. 7046, huit signaux lumineux réf. 5113, cinq boîtes de poteaux porte-caténaires réf. 7010, trois boîtes de poteaux porte-caténaires réf. 7012, quatre boîtes de poteaux porte-caténaires réf. 7009. On y joint un petit ensemble de relais et câbles en boîtes d'origine.	70 / 100
<b>430</b>	Deux signaux avec feux, réf. 478 ; signal sémaphore réf. 440.2 ; sept panneaux réf. 431 (état moyen).	60 / 80
<b>431</b>	Seize lampadaires simples. On y joint deux lampadaires doubles, réf. 448.	60 / 80
<b>432</b>	Dix-sept lampadaires simples en zamak et sept lampadaires doubles.	60 / 80
<b>433</b>	Ensemble de poteaux porte-caténaires divers modèles, en 12 boîtes marron réf. 407 - 7009 - 7012.	60 / 80
<b>434</b>	Ensemble de pylônes porte-caténaires divers modèles et de caténaires de tailles diverses.	60 / 80
<b>435</b>	Boîte de dix personnages passagers, réf. 201.	50 / 60
<b>436</b>	Boîte de dix personnages passagers, réf. 201.	50 / 60
<b>437</b>	Boîte de dix personnages passagers, réf. 201.	50 / 60
<b>438</b>	Boîte de dix personnages passagers, réf. 202.	50 / 60
<b>439</b>	Boîte de dix personnages passagers, réf. 202.	50 / 60
<b>440</b>	Boîte de neuf personnages passagers, réf. 405G.	50 / 60
<b>441</b>	Boîte de dix personnages ouvriers ferroviaires, réf. 203.	50 / 60
<b>442</b>	Important ensemble de personnages passagers et ouvriers ferroviaires.	100 / 150

<b>443</b>	Trois véhicules routiers au 1/43ème dont camion grue rouge réf. 8031, camion grue gris 8034 et tracteur agricole réf. 8029 (état d'usage).	30 / 50
<b>444</b>	Très important réseau de rails droits, courbes, aiguillages, croisements, boîtiers de télécommande, butoirs électriques en boîtes.	200 / 300
<b>445</b>	Réseau de rails droits, courbes, essentiellement en boîtes.	50 / 60
<b>446</b>	Sept transformateurs (B) : trois réf. 6631, un réf. 6611, un réf. 7117, un réf. 218A, un réf. S170.	40 / 60
<b>447</b>	Important ensemble de catalogues entre 1953 et 2000 avec un ensemble de catalogues réseaux et divers.	50 / 60
<b>448</b>	Motrice électrique SNCF type BB Capitole 9291 rouge, réf. 3059 (B).	60 / 80
<b>449</b>	Deux motrices électrique Capitole SNCF, BB 9291 rouge.	100 / 150
<b>450</b>	<b>Märklin Hamo</b> Motrice électrique SNCF type Capitole BB 9291, réf. 8359 (B).	60 / 80
<b>451</b>	Motrice électrique SNCF type BB 9223 verte, réf. 3038 (B).	50 / 60
<b>452</b>	Motrice électrique SNCF type BB 9223 réf. 3038 (B).	60 / 80
<b>453</b>	Motrice électrique SNCF type BB 9223, réf. 3038.	50 / 60
<b>454</b>	Motrice électrique SNCF type BB 26048, réf. 33341 (B).	60 / 80
<b>455</b>	Locomotive SNCF type 150X verte.	60 / 90
<b>456</b>	Locomotive SNCF type 150X, réf. 3046 (B).	60 / 80
<b>457</b>	Motrice électrique suédoise type Rc 1010 orange, réf. 3043 (B).	50 / 60
<b>458</b>	Motrice électrique suédoise type 1C1, réf. 3030 marron.	150 / 200
<b>459</b>	Motrice diesel Norvégienne type CC 3641 marron, réf. 3068 (état moyen, repeints, boîte défraîchie).	30 / 40
<b>460</b>	Motrice électrique Hollandaise type CC 1211 bleue à filet crème (état moyen, boîte accidentée).	30 / 40
<b>461</b>	Motrice diesel belge type CC 204008, réf. 3066 (B).	60 / 80
<b>462</b>	Locomotive belge type 230 verte, réf. 3086 (B).	60 / 80
<b>463</b>	Motrice électrique italienne type BBE 424103 marron à deux tons, réf. 3035 (B).	50 / 60
<b>464</b>	Motrice électrique ÖBB type BB 1141.02 verte, réf. 3036 (B). On y joint un second exemplaire dans une boîte accidentée.	70 / 100
<b>465</b>	Deux motrices électriques ÖBB type BB : 10043 réf. 3041 ; BB type RC 1010 réf. 3043.	70 / 100
<b>466</b>	Motrice électrique Krokodil verte réf. 3015 (B).	200 / 300
<b>467</b>	Motrice électrique Krokodil verte réf. 3015 (B).	250 / 300
<b>468</b>	Motrice électrique Krokodil verte réf. 3015 (boîte défraîchie).	200 / 300
<b>469</b>	Motrice électrique Suisse type Ae 6/6, réf. 3050 (B).	50 / 60
<b>470</b>	Automotrice diesel Santa Fe en 2 éléments réf. 3060 et 4060 (B).	60 / 80
<b>471</b>	Deux motrices diesel Santa Fe réf. 3060 (B).	60 / 80
<b>472</b>	Rame automotrice TEE 4 éléments, réf. 3070.	70 / 100
<b>473</b>	Rame automotrice TEE 3 éléments, en coffret réf. 3071.	80 / 120
<b>474</b>	Autorail Zeppelin, réf. 3477 (manque pare-brise avant et hélice).	50 / 60
<b>475</b>	Schienenbus réf. 3016 avec deux remorques réf. 4018 (B).	40 / 60
<b>476</b>	Schienenbus réf. 3016 avec deux remorques réf. 4018.	40 / 60
<b>477</b>	Motrice électrique DB type CC 103113 rouge et crème (écaillures de peinture).	30 / 40
<b>478</b>	Motrice électrique BB type BR 111058 bleu et crème, réf. 3342 (B).	40 / 60
<b>479</b>	Motrice électrique DB articulée type CC 194091-5 verte, réf. 3022.	80 / 100
<b>480</b>	Motrice électrique DB type CC E03002 réf. 3053 (B).	40 / 60
<b>481</b>	Motrice électrique DB type BB E41024 verte, réf. 3037 (B).	40 / 60
<b>482</b>	Deux motrices électriques DB type BB E41024 bleues, réf. 3034 (B).	70 / 100
<b>483</b>	Deux motrices électriques vertes type 1BB1 E1835, réf. 3024.	80 / 120
<b>484</b>	Trois locotracteurs : deux bleus réf. 3078 et jaune réf. 3080.	60 / 80
<b>485</b>	Locomotive DB type 150, réf. 3047.	60 / 80
<b>486</b>	Locomotive DB type 231, réf. 3048 (B).	60 / 80
<b>487</b>	Locomotive carénée DR type 231 noire, réf. 3094 (B).	70 / 100

<b>488</b>	Locomotive DB type 150, réf. 3047 (B).	50 / 60
<b>489</b>	Locomotive DB type 230, réf. 3098 (structure modifiée) (B).	40 / 60
<b>490</b>	Deux locomotives DB type 130, marquage 24058, réf. 3003.	60 / 80
<b>491</b>	Deux locotenders type 030 réf. 3000 et 3029 (B) et locotracteur type E6302 rouge réf. 3001 (B).	50 / 60
<b>492</b>	Deux locotender type 030 dont une réf. 3029.	40 / 60
<b>493</b>	Six voitures Capitole.	250 / 300
<b>494</b>	Trois voitures Capitole réf. 4075 (B).	100 / 150
<b>495</b>	Trois voitures Capitole réf. 4075 (B).	100 / 150
<b>496</b>	Deux voitures SJ à boggies.	30 / 40
<b>497</b>	Douze voitures à boggies : quatre CIWL réf. 4029 et divers dont deux en boîte ; voiture DB Speiseraum ; DSG restaurant et six voitures vertes à boggies (état d'usage).	70 / 90
<b>498</b>	Quatre voitures DB TEE (B) réf. 4085 - 4086 - 4088 - 4089. On y joint une voiture italienne réf. 4036 (B).	40 / 60
<b>499</b>	Sept voitures allemandes (B) réf. 4026 - 4027 - 4037 - 4044 - 4042 - 4046.	40 / 60
<b>500</b>	Six voitures DB TEE réf. 4056 - 4057 - 4058 - 4059 (B).	50 / 60
<b>501</b>	Sept voitures DB rouge et crème.	40 / 60
<b>502</b>	Cinq voitures courtes à 2 essieux dont deux réf. 3295 et deux fourgons dont un réf. 4003.	30 / 50
<b>503</b>	Cinq voitures divers réseaux : trois allemandes, une suisse et une SNCF.	20 / 30
<b>504</b>	Six wagons transports spéciaux dont cinq en boîtes, réf. 4617 - 4618.	50 / 60
<b>505</b>	Huit wagons en boîtes bleu et blanc, réf. 4440 - 4570 - 4571 - 4573 - 4627 - 4671 - 4694. On y joint deux voitures courtes réf. 4005 et 4041 (B).	40 / 60
<b>506</b>	9 wagons en boîtes bleu-ciel, réf. 4501 - 4510 - 4512 - 4515 - 4516 - 4601 - 4611 - 4613 - 4640.	50 / 60
<b>507</b>	17 wagons à essieux (boîtes orange), réf. 310/1 - 4502 - 4504 - 4505 - 4506 - 4509 - 4510 - 4604 - 4610 - 4613 - 4614 - 4616 - 4911.	70 / 90
<b>508</b>	Onze wagons à boggies (boîtes orange), réf. 4514 - 4515 - 4517 - 4575 - 4571 - 4570 - 4611.	60 / 80
<b>509</b>	Petite gare avec guérite et bâtiment annexe, L. 27 cm (B), un poste d'aiguillage réf. 472/12 (B), un transformateur réf. 270A (B), deux signaux réf. 478 GNN (B) et une paire de lampadaires (B).	300 / 400
<b>510</b>	Coffret rouge réf. 3100 avec locotender 030, trois voitures courtes à essieux. On y joint cinq wagons en boîte orange, un petit ensemble de rails, un transformateur 6010 et un quai de gare Jouef.	60 / 80
<b>511</b>	Automotrice trois éléments articulés rouge à filet crème réf. 3025.	400 / 600
<b>512</b>	Motrice suisse type BB réf. RE 800 verte.	100 / 150
<b>513</b>	Coffret rouge avec locomotive type 231 réf. F800 état moyen et deux épaves de voitures : Mitropa réf. 353 et Mitropa lits réf. 343.	50 / 60
<b>514</b>	Locomotive allemande type 150 réf. G800 (état d'usage). En boîte rouge.	60 / 80
<b>515</b>	Deux locomotives allemandes dont une type 231 réf. 3048.	50 / 60
<b>515 B</b>	Trois locomotives allemandes type 231 réf. F800, état d'usage. On y joint un quatrième exemplaire en mauvais état et sans tender.	60 / 80
<b>516</b>	Trois locomotives allemandes : type 232 carénée réf. SK800 (manque les deux bissels, mauvais état), type 131 réf. DA800 et type 030 réf. RM800.	50 / 80
<b>517</b>	Deux locomotives allemandes (B) : - Locotender 040 réf. 36320, - Type 130 réf. 3003.	60 / 80
<b>518</b>	Une voiture et un fourgon SJ.	30 / 40
<b>519</b>	Sept voitures à boggies dont 6 DB et une suisse.	30 / 40
<b>520</b>	<b>Primex.</b> Sept voitures à boggies (B) dont trois CIWL teck, une Mitropa.	30 / 40
<b>521</b>	Cinq wagons (B).	20 / 30
<b>522</b>	Deux wagons anciens en métal état moyen dont trois citernes.	30 / 40

<b>523</b>	Ensemble d'accessoires de réseau : - Remise à locomotives à trois entrées (mauvais état, rouille), - Plaque tournante, - Remise à locomotives à deux entrées, toit gris, - Deux transformateurs, - Quelques rails et deux signaux. On y joint deux transformateurs-régulateur de vitesse WLH-GMBH.	60 / 80
<b>524</b>	Trois catalogues 1949, 1953 et 1957. On y joint quatre plaquettes.	20 / 30
<b>525</b>	Important ensemble de catalogues, notices et plaquettes et deux volumes du Koll's Preis de 1994.	30 / 40
<b>526</b>	Locomotive Union Pacific Big Boy type 4.8.8.4 noir et argent. En coffret bois.	200 / 300
<b>527</b>	Locomotive Union Pacific type 2.8.2 réf. 37973. Dans une boîte état moyen.	60 / 80
<b>528</b>	Motrice électrique suédoise type 1C1, réf. GS 800 marron.	100 / 150
<b>529</b>	Motrice électrique hollandaise type CC 1219 bleue à filet crème, réf. 3051 (B).	70 / 90
<b>530</b>	Motrice FS type BB marron ton sur ton, réf. 3035 (B).	60 / 80
<b>531</b>	Motrice électrique ÖBB type BB 1141.02 repeinte en bleu, réf. 3036 (B).	30 / 50
<b>532</b>	Motrice électrique Suisse type Krokodil, réf. 3015 (B).	250 / 300
<b>533</b>	Motrice Suisse type BB 427 verte, réf. 3014 (B).	40 / 60
<b>534</b>	Trois motrices diesel Santa Fe et une fausse motrice, réf. 3060 et 4060 (B).	100 / 150
<b>535</b>	Motrice électrique DB type BB E41024 bleue, réf. 3034.	40 / 60
<b>536</b>	Motrice électrique DB type BB E41024 bleue, réf. 3034 (B).	50 / 60
<b>537</b>	Motrice diesel DB type BB V200027 bleu et rouge, réf. 3021 (B).	30 / 50
<b>538</b>	Schienenbus réf. 3016 (B) et locotracteur DB réf. 3065 (B).	40 / 60
<b>539</b>	Locotracteur DB vert type E6302, réf. 3001 (B).	30 / 40
<b>540</b>	Trois locomotives type 130, réf. 3003.	60 / 80
<b>541</b>	Locomotive DB type 150, réf. 3027 (B).	40 / 60
<b>542</b>	Deux locomotives DB (B) : type 131 réf. 3005 ; type 150 réf. 3027.	70 / 90
<b>543</b>	Deux locomotives DB : type 131 réf. 3005 ; type 231 réf. 3048.	70 / 90
<b>544</b>	Trois locotenders DB (B) : type 040 réf. 3031 ; type 030 réf. 3000.	60 / 80
<b>545</b>	Deux voitures et un fourgon SJ à boggies.	60 / 80
<b>546</b>	Trois voitures ÖBB réf. 4033 (B).	30 / 50
<b>547</b>	Deux voitures suisses dont une réf. 4015 (B) et une voiture FS réf. 4036 (B).	30 / 40
<b>548</b>	Trois voitures DB à boggies et une voiture banlieue Suisse à boggies. On y joint deux voitures suisses réf. 4015 et 4017 (B) et une voiture italienne réf. 4036 (B).	30 / 40
<b>549</b>	Deux voitures DB réf. 4032 (B) ; deux voitures DB (sans boîte) ; deux voitures CIWL réf. 4029 (B).	40 / 60
<b>550</b>	Quinze wagons (B) (dont quatorze en boîtes orange).	50 / 60
<b>551</b>	14 wagons (B) (10 en boîtes orange et 4 en boîtes bleues). On y joint un fourgon court à essieux (sans boîte).	50 / 60
<b>552</b>	Huit wagons et un fourgon (sans boîte).	20 / 30
<b>553</b>	25 wagons (en boîtes orange) et deux fourgons réf. 4041 (B).	70 / 90
<b>554</b>	Deux grues de quai réf. 451 (B).	100 / 150
<b>555</b>	20 lampadaires réf. 448/5 (B).	50 / 60
<b>556</b>	<b>Märklin et divers</b> Bel ensemble de lampadaires, caténaires et poteaux porte-caténaires.	70 / 90
<b>557</b>	Six sémaphores réf. 7041 (B) ; huit signaux lumineux réf. 7188 (B) et un ensemble de boîtiers de commandes électriques.	60 / 80
<b>558</b>	<b>Märklin et divers</b> 20 éléments de pont métallique, 3 tabliers et 24 rampes d'accès.	30 / 50
<b>559</b>	Plaque tournante.	40 / 60
<b>560</b>	Important réseau avec rails droits et courbes, 28 aiguillages, 7 transformateurs, 5 paires d'aiguillages électromagnétiques, 9 traverses jonction double et 7 catalogues Märklin et Fleischmann.	150 / 200
<b>561</b>	<b>Märklin et divers</b> Six maquettes montées de bâtiments, arbres, blocs électriques et pièces détachées.	30 / 40
<b>562</b>	Deux locomotives : 231 Etat réf. 3083 et une 150X SNCF réf. 3046, (B).	80 / 100

<b>563</b>	Locomotive belge type 231 marron réf. 3111 (B).	50 / 60
<b>564</b>	Motrice électrique Krokodil verte réf. 3015 (B).	200 / 300
<b>565</b>	Motrice électrique suisse Krokodil marron type Ce 6/8 réf. 30159 (B).	150 / 200
<b>566</b>	Motrice électrique suisse type RET 800. Dans une boîte bleue réf. 3014.	60 / 80
<b>567</b>	Locomotive bavaroise type 131 brun clair, réf. 33185 (B).	50 / 60
<b>568</b>	Locomotive bavaroise Tölz type 120 réf. 37971 (B).	50 / 60
<b>569</b>	Rame Rheingold avec locomotive type 231, cinq voitures. Dans un coffret en métal réf. 26750 (NB) et son carton d'emballage d'origine.	150 / 200
<b>570</b>	Locomotive allemande carénée type 232 réf. SK 800. Dans une boîte 3007. Bel état.	100 / 150
<b>571</b>	Locomotive FT type 230 verte, boîte non d'origine.	30 / 50
<b>572</b>	Voiture CIWL restaurant réf. 346/2J.	30 / 40
<b>573</b>	Neuf voitures allemandes, françaises, suisses, tchèques dont six en boîte d'origine. On y joint deux voitures courtes à essieux et fourgon court à essieux et trois wagons ranchers en boîte.	50 / 60
<b>574</b>	Gare avec tourelle avec horloge, réf. 418. L. 36 cm. Bel état, (B).	120 / 180
<b>575</b>	Remise à locomotive à trois entrées, toit marron, réf. 7028 (B). On y joint une plaque tournante réf. 7186 (B).	60 / 80
<b>576</b>	Réseau de rails, aiguillages, croisements, avec deux ponts-passerelle, transformateur, passage à niveau.	70 / 100
<b>577</b>	Important ensemble de catalogues, notices des années 1990, 2000. On y joint quelques catalogues de marques Trix, LGB et Roco et le Koll's Preis de 1999 en deux volumes.	30 / 50
<b>578</b>	Cinq motrices électriques ÖBB (petits accidents) : type BB 1016038 rouge ; type CC verte marquage 1010.01 ; type BB marquage 1141.02 verte ; type BB orange et crème marquage 1043.01 ; type CC 1010.01 verte.	60 / 80
<b>579</b>	Trois motrices ÖBB (petits accidents et manques) : diesel type BB 2016 007 orange ; électrique type 1BB1 marquage E1842 verte ton sur ton ; type CC verte marquage 1020.01.	40 / 60
<b>580</b>	Trois motrices électriques ÖBB (petits accidents) : type CC 1110.14 orange ; type BB verte 1042.504 ; type BB verte 1245.532.	40 / 60
<b>581</b>	Trois motrices électriques ÖBB : type BB verte marquage 1245.532 ; type BB orange marquage 1044.08 ; type CC orange marquage 1010.07. On y joint une motrice électrique Suisse type Ae 3/6 verte (petits accidents).	60 / 80
<b>582</b>	Quatre motrices électriques ÖBB orange : type CC marquage 1110.530 ; type BB 1044.08 ; type CC 1110.526 ; type BB marquage 1670.08 (accidents et manques).	40 / 60
<b>583</b>	Trois motrices électriques suisses : Krokodil type Ce 6/8 marron ; motrice type Ae 3/6 marron (dans une boîte) ; type Ae 6/8 verte.	60 / 90
<b>584</b>	Deux motrices électrique ÖBB : type 1BB1 verte marquage 1118.01 dans une boîte ; articulée type CC verte marquage 1020.32 dans une boîte.	60 / 80
<b>585</b>	Motrice électrique Suisse type Ae 6/6 verte. On y joint un wagon porte-voitures Fleischmann avec huit voitures micro modèles.	30 / 50
<b>586</b>	Rame automotrice non motorisée en 3 éléments. On y joint 3 éléments intermédiaires d'une rame Sénator.	20 / 30
<b>587</b>	Schienenbus et sa remorque.	30 / 40
<b>588</b>	Motrice électrique type 1BB1 bleue marquage 118024 ; type BB électrique verte marquage EBT 103. On y joint une remorque de Schienenbus dans une boîte.	40 / 60
<b>589</b>	Motrice électrique allemande BR 185 livrée Superman réf. 36837-01 (B).	40 / 60
<b>590</b>	Deux motrices électriques DB (B) : type E03 rouge et crème réf. 3053 (boîte accidentée) ; type E41024 bleue réf. 3034. On y joint une motrice électrique ÖBB type BB 114102 verte dans une boîte.	60 / 80
<b>591</b>	Motrice électrique allemande type BB verte réf. SET 800, dans une boîte.	60 / 80

<b>592</b>	Deux motrices DB (B) : électrique type 1C1 verte 104021 réf. 3049 ; diesel type BB V200060 réf. 3021.	50 / 60
<b>593</b>	Cinq motrices électriques DB : type 1BB1 verte marquage 116019 (très accidentée) ; type BB E10 1312 bleu et crème ; type BB marquage 111136 béton et orange ; type BB E10232 bleue ; type BB EBT 103 (petits accidents pour les quatre dernières). On y joint un locotracteur V601009.	60 / 80
<b>594</b>	Motrice du Württemberg, marquage DW14 marron.	30 / 40
<b>595</b>	Locomotive ÖBB type 150 noire.	30 / 50
<b>596</b>	Deux locomotives ÖBB : type 160 marquage 659 29 et type 040 marquage 55 5657 (petits accidents).	60 / 80
<b>597</b>	Deux locomotives DB (B) : type 231 réf. 3048 ; type 150 réf. 3027 (boîte en mauvais état).	60 / 80
<b>598</b>	Deux locomotives DB : type 150 noire ; type 131 réf. 3005 (manque le tender). On y joint une locomotive DB type 231 bleue de marque Roco (accidents).	40 / 60
<b>599</b>	<b>Märklin Hamo.</b> Locomotive DB type 231 réf. 8391 (B).	30 / 40
<b>600</b>	Trois locotenders DB : type 131 marquage 86167 ; type 142 marquage 65014 ; type 030 réf. 3029.	50 / 60
<b>601</b>	Deux locotenders (B) : type 040 réf. 3031 (état d'usage) et type 030 réf. 3000.	40 / 60
<b>602</b>	Treize voitures à boggies ÖBB ou DB. On y joint deux voitures banlieue SBB CFF et quatre voitures CIWL (petits accidents).	40 / 60
<b>603</b>	17 voitures ÖBB diverses époques (petits accidents et manques).	40 / 60
<b>604</b>	12 voitures à boggies ÖBB vertes.	30 / 50
<b>605</b>	18 voitures DB à boggies, divers modèles (petits accidents et manques).	50 / 60
<b>606</b>	Quatre voitures SNCF vertes à boggies et six voitures inox. On y joint une voiture banlieue SBB CFF de marque Kleinbahn et une voiture CIWL inox de marque Kleinbahn.	30 / 50
<b>607</b>	21 voitures courtes ÖBB et DB à 2 ou 3 essieux. On y joint une voiture bleu et crème à 2 essieux.	30 / 40
<b>608</b>	Märklin et divers 92 wagons essentiellement à essieux dont quatre en boîtes (accidents).	80 / 120
<b>609</b>	8 wagons dont 4 en boîtes orange, 4 en boîtes bleues.	30 / 40
<b>610</b>	Wagon couvert Titi et Grosminet réf. 48708 en coffret. On y joint un wagon porte-voitures Fleischmann (B).	20 / 30
<b>611</b>	Märklin Hamo Locomotive DB type 231, réf. 8393 (B).	30 / 40
<b>612</b>	<b>Märklin Hamo</b> Locomotive SNCF 231 A, réf. 3317 (B).	50 / 60
<b>613</b>	Coffret du 125ème anniversaire avec une Krokodil type Be 6/8 marquage 13302 et une motrice articulée allemande type CC 195155, réf. 3300 (B).	150 / 200
<b>614</b>	Motrice électrique Suisse Re 4/4, réf. 37045 (B).	40 / 60
<b>615</b>	Tramway DB bleu ciel, réf. 37580 (B).	50 / 60
<b>616</b>	Coffret bavarois avec locotender type 122 et trois wagons, réf. 26731.	80 / 120
<b>617</b>	Locomotive DB type 150, réf. 37171 (B).	50 / 60
<b>618</b>	Locomotive DB type 130 réf. 3003, une locotender 131 réf. 39645 et un coffret de deux voitures allemandes réf. 43208, l'ensemble en (B).	70 / 90
<b>619</b>	<b>Märklin Hamo</b> Trois locomotives allemandes : deux type 231 réf. 8391 et une type 230 réf. 8398 (B).	70 / 100
<b>620</b>	Neuf voitures divers réseaux et deux dispositifs d'éclairage (B).	40 / 60
<b>621</b>	<b>Märklin Digital</b> Trois transformateurs, Deux Central Unit, deux Keyboard, un Control 80, 3 éléments dont 6600, 6699 et 15 décodeurs. L'ensemble en (B).	30 / 50
<b>622</b>	Autorail Flèche Rouge type RCe 2/4, réf. 3125 (B).	60 / 80
<b>623</b>	Deux locomotives ÖBB type 150, réf. 3319 (B).	80 / 120

624	Locomotive DR type 231, réf. 39020 (B).	80 / 100
625	Deux coffrets de trois citernes Etra, réf. 4787 et 4788.	40 / 60
626	Koll's Price L'ensemble des trois volumes de 2017.	30 / 50
627	Locotender DB type 141 réf. 3096 (B), une voiture courte et trois wagons.	50 / 60
628	<b>Märklin Hamo</b> Locomotive SNCF type 150X réf. 8346 (B), quatre voitures à boggies (B), trois voitures courtes à essieux, treize wagons dont neuf en boîte et un élément de pont réf. 7162 (B).	60 / 80
629	Locomotive allemande type 130 réf. 3003 (B) et une motrice électrique DB type 1C1 104021 réf. 3049 (B).	60 / 90
630	Motrice diesel Santa Fe et fausse motrice réf. 3060 et 4060 et un fourgon couvert Ford réf. 4937, (B).	60 / 80
631	Très important réseau avec rails, aiguillages, croisements, signaux, ponts, caténares, poteaux porte caténaire, tableaux de commandes.	250 / 300
632	Quatre voitures (B) dont 2 DB réf. 4032, une voiture autrichienne réf. 4033 et un fourgon suédois réf. 4031.	30 / 40
633	Carton de rails métal et plastique HO et HOe. On y joint un ensemble de transformateurs et matériel électrique Märklin, Jouef et divers	20 / 30
634	Motrice électrique DB type BB E40210 verte, réf. 3040 (B).	30 / 40
635	Motrice diesel DB type BB V200056 réf. 3021 Schienenbus réf. 3016 et une remorque réf. 4018 (B).	50 / 60
636	Deux locotracteurs DB réf. 3065 et 3078 (B).	40 / 60
637	Quatre locotenders allemandes (B) : type 130 réf. 3095, type 030 réf. 3029, type 030 réf. TM 800 et type 030 réf. CM 800 (sans boîte).	60 / 80
638	Quatre voitures (B) : SNCF, Hollande, Suisse.	20 / 30
639	Huit voitures à boggies DB, (B).	40 / 60
640	Neuf voitures courtes à essieux, divers modèles, (B).	30 / 40
641	Cinquante-huit wagons dont cinquante-sept en boîte essentiellement orange.	80 / 120
642	Remise à locomotives à trois entrées, toit marron (manque trois lanterneaux). On y joint une plaque tournante réf. 7186, (B).	70 / 90
643	Important réseau avec rails, aiguillages, croisements, signaux, cinq transformateurs réf. 6177, 6173. On y joint un ensemble de maquettes à monter ou à monter, état divers.	100 / 150
644	Motrice diesel DB type V200060 rouge et gris. On y joint une locotender type 030 réf. 3029 en 2 rails.	30 / 50
645	<b>Märklin Hamo</b>	30 / 50
646	Locomotive DB type 231, réf. 8393 (B).	70 / 100
647	Cinq locotenders (B) : type 030 réf. 3000 (2 ex.) ; type 030 réf. 3029 ; type 130 réf. 3095 ; type 040 réf. 3032 (B).	30 / 40
648	Deux voitures corail (B) réf. 4253 - 4254. On y joint un locotracteur Piko type BN 150 bleu (B).	20 / 30
649	Voiture mixte 1ère/2ème classe verte à boggies. 17 cm.	20 / 30
650	Wagon-citerne Shell réf. 374.	20 / 30
650	Locotender DB type 040. On y joint un wagon citerne gaz Trix.	20 / 30

## VB

651	Six wagons : transport TSI court avec transformateur ; couvert noir à boggies ; wagon grue 30 tonnes à boggies ; trémie Arlequin gris clair à boggies ; plat à boggies ; wagon plat à essieux avec matériel.	100 / 150
652	Trente-deux wagons (B) dont seize tombereaux à essieux (quatorze avec chargement de sable ou charbon), huit couvert à essieux, trois couverts à boggies et cinq tombereaux à boggies. L'ensemble en bel état.	1000 / 1200

653	Huit wagons tombereaux à essieux divers couleurs dont deux avec chargement de graviers.	60 / 80
654	Deux motrices électriques SNCF : type BB 9211, trois rails et une motrice diesel type CC 060 DB bleue trois rails.	80 / 120
655	Rame automotrice Budd inox avec motrice et fausse motrice (B).	50 / 60
656	Fourgon chaudière à boggies.	20 / 30
657	Réseau de rails droits, courbes et aiguillages. Bel état.	100 / 150
658	Petit réseau de rails.	20 / 30
659	VB et divers. Rails.	20 / 30
660	Trois catalogues.	20 / 30

## MODELISME

### Antal

661	Locomotive SNCF type 231H verte et une 231H noire. Bel état.	150 / 200
662	Kit de locomotive 231 noire, à monter. Dans sa boîte d'origine.	50 / 60

### Bing type Mignon

663	Deux locotenders 120 avec trois voitures et un fourgon LMS à essieux. Et un petit ensemble de rails avec aiguillage.	80 / 120
-----	--	----------

### BLZ

664	Deux voitures SNCF à boggies, vertes : 1ère et 3ème classe. On y joint un petit lot de rails métalliques.	60 / 80
665	Deux wagons couverts à essieux, l'un marquage CTF, l'autre Nord.	20 / 30

### Carmina

666	Motrice électrique SNCF type BB 9515 verte à filet blanc.	100 / 150
667	Motrice électrique SNCF type BB 9468 gris et marron.	100 / 150

### Fulgurex

668	Motrice électrique SNCF type 2D2 9104 vert ton sur ton.	300 / 400
669	Motrice électrique SNCF type 2D2 9104 vert ton sur ton, modifiée trois rails.	200 / 300

### Hag

670	Motrice BLS type Ae 8/8 marron, articulée, deux éléments, deux moteurs. Présentée sous vitrine.	100 / 150
671	Motrice électrique suisse Re 4/4 verte, réf. 221 (B).	60 / 80
672	Motrice électrique suisse type Re 4/4 rouge.	60 / 80

### Jep

673	Coffret rouge avec motrice SNCF type 2D2 9101, trois voitures saucisson, toit noir et rails.	70 / 100
674	Motrice électrique SNCF type 2D2 9101. Dans une boîte Jep.	30 / 40
675	Deux motrices électriques SNCF type 2B2 9101 réf. 6011 (B). Variantes de modèles.	60 / 80
676	Motrice diesel SNCF type CC 060 bleue à filet crème, réf. 6008 (B).	30 / 50
677	Motrice diesel SNCF type CC 060 DB réf. 6068 (B).	30 / 50
678	Deux locotracteurs SNCF réf. 6002, l'un en boîte.	30 / 40
679	Coffret rouge avec locomotive carénée type 232R, tender à deux boggies, deux voitures saucisson, transformateur réf. 5653 et rails	100 / 150
680	Coffret rouge avec locomotive carénée type 232R noire, deux voitures saucisson, toit crème, rails et transformateur réf. 5653.	100 / 150
681	Locomotive carénée type 232R verte à filet argent (état moyen) et deux locotenders type 030TX dont une en boîte, l'autre en état moyen.	50 / 60
682	Locomotive carénée type 232R noire avec un tender supplémentaire.	70 / 90



683	Locomotive carénée type 232 verte à filet argent, (manque le bissel arrière). Etat moyen.	30 / 40
684	Locomotive carénée type 232 R verte à filet argent, trois rails.	60 / 80
685	Deux locotenders type 030X, réf. 6001 (B). On y joint deux locotracteurs SNCF verts et un locotracteur Fleischmann marquage 1305 vert.	60 / 80
686	Jep Mignon. Locotender électrique type 120 et un fourgon à essieux.	50 / 60
687	Sept voitures CIWL dont trois lits, trois restaurants et une 1ère classe Pullman, (B).	120 / 180
688	Quatre voitures CIWL : une lits, une restaurant, un bagages et une 1ère classe Pullman. On y joint deux voitures poste.	100 / 150
689	Voiture CIWL restaurant réf ? 6654 (B).	30 / 40
690	Onze voitures saucissons, toit noir.	80 / 100
691	Huit voitures saucissons, toit crème.	70 / 100
692	Onze wagons métal, six butoirs dont deux avec signaux (petits accidents).	50 / 60
693	Treize wagons à essieux, en métal (B pour certains).	60 / 80
694	Seize wagons plastique (B).	50 / 60
695	Dix-neuf wagons plastique (B).	60 / 80
696	<b>Jep voie S</b> Locomotive type 020 avec son tender, six voitures et fourgons courts à essieux, huit voitures longues à boggies, trois wagons Stef, cinq tombereaux et un transformateur.	60 / 80
697	<b>Jep et Jep voie S</b> Voiture forestier et onze wagons (B).	20 / 30
698	<b>Jep et divers</b> Deux postes sémaphoriques en bois réf. 6620 et une petite gare marquée Reims également en bois.	40 / 60
699	Réseau de rails, aiguillages, croisement (B), passage à niveau (B) et signal sémaphorique réf. 6620 (B).	60 / 80
700	Très important réseau avec rails, aiguillages, croisements, signaux, butoirs, passage à niveau. On y joint quelques rails de marques diverses, un ensemble de boîtes vides et pièces détachées.	100 / 150
701	Réseau (B) avec rails, aiguillages, transformateur 6056U, feux, passage à niveau avec maison de garde-barrières et un poste d'aiguillage en bois peint.	60 / 80
<b>Lemaco</b>		
702	Locomotive Nord type 150 marron.	300 / 400
703	Locomotive SNCF type 141R tender charbon noir (B).	700 / 1000
704	Rame de huit voitures rivetées SNCF.	250 / 300
705	Rame de six voitures à boggies SNCF vertes et un fourgon à essieux.	200 / 300
<b>De Massini</b>		
706	Rame de six voitures banlieue (B), réf. V1004 - V1006 - V1007.	50 / 60
<b>Mistral</b>		
707	Autorail SNCF XBD 4039, réf. 21-01-S004 (B).	70 / 90
708	14 wagons trémies à ballast, réf. 27-01-B001 en boîtes crystal.	70 / 90
<b>RMA</b>		
709	Motrice électrique SNCF type 2D2- 9133 (manque 2 tampons, jupe avant en l'état) et une motrice électrique SNCF BB - 64. On y joint une BB 4110 SNCF de marque Roco.	150 / 200

## **SMCF**

- 710 Deux voitures et un fourgon : une voiture lits CIWL marquage 3905, une voiture poste SNCF et un fourgon SNCF à boggies, modèle riveté. 50 / 80
- 711 Six wagons métal à essieux ou à boggies. 40 / 60
- 712 wagon couvert, marron, toit gris. 15 / 20

## **TAB R. Gérard**

- 713 Locomotive SNCF verte type 141R, tender charbon. 120 / 180

## **Profilmodell Thyrow (PMT)**

- 714 Locotender 020 réf. 30120 (NB). 30 / 50

## **Tourelle**

- 715 Petit réseau de rails (trois rails) en laiton, traverses bois. 30 / 40

## **Modélisme divers**

- 716 Automotrice type Micheline prussienne marron et crème (manques et accidents). 30 / 40
- 717 Automotrice île Napoléon type XDR 10 103 verte. 30 / 50
- 718 Locotender Côtes du Nord type 020 rouge, (écaillures) et une voiture 1ère classe à essieux. 50 / 60
- 719 **Modélisme en métal coulé** 100 / 150  
Locomotive type 231 trois rails, marquage 761 pour la locomotive et 31-763 pour le tender fuel et trois voitures saucisson Jep.
- 720 Petit kiosque de quai en bois. L. 20 cm. 20 / 30
- 721 **Jep et Hornby.** Cinq catalogues. 20 / 30

## **Ecartements N - TT - HOe - HOm - Z**

### **Rokal écart. TT**

- 722 Trois motrices électrique : deux suisses type Ae 6/6 vertes et Bb SNCF 9201 verte (accidents). 40 / 60
- 723 Six motrices électrique DB état d'usage : deux types BB E03004 rouge et crème, deux type BB E10200 bleues et deux type BB E140107 vertes. 70 / 100
- 724 Trois motrices diesel allemandes type V200035 rouge et bleu (état d'usage) et deux locotracteurs V60118 dont un en boîte. 70 / 90  
On y joint un Shienenbus avec sa remorque.
- 725 Deux locomotive DB type 231, une locotender type 030. 60 / 90  
On y joint une locomotive 130 (manque le tender).
- 726 Locomotive allemande type 231 réf. B1004 (B) (manque le tender), trois voitures à boggies réf. D120 (B), 1208, cinq wagons (B), transformateur 125 Volts (B), deux petits transformateurs, accessoires, quelques rails. 60 / 80  
On y joint une maquette d'usine montée (état moyen).
- 727 Seize voitures DB à boggies. 50 / 80
- 728 Trente-six wagons. 60 / 90
- 729 Accessoires de réseau : rails, neuf transformateurs et relais et quelques signaux. 30 / 50

### **Bemo HOe**

- 730 Automotrice RhB type ABe 4/4. 30 / 50
- 731 Motrice électrique articulée RhB type 6/6 verte et trois voitures longues à boggies dont une voiture salon. 50 / 60
- 732 Deux motrices électriques RhB type Ge 4/4 : l'une Silvretta, l'autre Felsberg et trois voitures. 60 / 80
- 733 Deux motrices électriques RhB type Ge 4/4 vertes et cinq voitures à boggies. 60 / 80
- 734 Deux motrices électrique RhB marron : une articulée type krokodil et une type 1B1. 50 / 60

735	Deux motrices électriques RhB Viafier Retica : une articulée type Ge 6/6, une Ge 4/4 et trois voitures.	60 / 80
736	Motrice diesel chasse-neige RhB marron et onze wagons.	60 / 80
737	Motrice électrique BVZ type HGe 4/4 et deux voitures.	40 / 60
738	Deux motrices électriques FO : BrR5 et Ge 4/4. Et trois voitures et un fourgon.	60 / 80
739	Deux motrices électriques FO : type GEh 4/4 et type HGe 4/4, deux voitures panoramiques et deux voitures complémentaires.	60 / 80
740	Rame MOB avec motrice type GDe 4/4 bleu à filet blanc et 5 voitures bicolores.	60 / 80
741	Rame de quatre voitures courtes à boggies et deux fourgons courts à essieux RHb et divers.	30 / 40

### **Lemaco H0m**

742	Automotrice suisse type ABDe 4/4 Nyon - St Cergue - Morez, marquage "5" (B).	300 / 500
743	Gecomodel et Bemo 10 motrices, wagons et voitures.	30 / 50

### **Ecart. H0e.**

744	<b>Liliput, Jouef, Egger-Bahn et divers</b> 44 pièces dont motrices, voitures et wagons.	70 / 100
745	<b>Liliput</b> Rame de sept voitures courtes à deux essieux et huit wagons.	40 / 60

### **Diverses marques écart. N – Z et H0e**

746	<b>Jouef H0e</b> : locotender et trois wagons bennes basculantes ; écart. N : locomotive type 220, motrice diesel US Santa Fe bleu et jaune, dix wagons et voitures, motrice diesel Union Pacific de marque Bachman. On y joint un petit ensemble de rails écart. H0e et N.	40 / 60
-----	--	---------

### **Märklin écart. Z**

747	Coffret de trois wagons réf. 86619 (B) et poste d'aiguillage réf. 8965 (B).	20 / 30
-----	---	---------

### **Arnold**

748	Automotrice suisse type RB4 4/4 verte.	30 / 50
749	Motrice électrique Krokodil suisse verte type Ce 6/8.	40 / 60
750	Quatre motrices électriques suisses type Re 4/4 : deux marron, une rouge et une rouge et crème.	80 / 120
751	Quatre motrices électriques suisses : Re 4/4 verte, Re 4/4 rouge et crème, Re 4/4 marron et Re 4/4 rouge.	80 / 120
752	Quatre motrices électriques SNCF : BB 25201, BB 25225, BB 25212 et BB 22387.	80 / 120
753	Locomotive Etat type 231 noire.	40 / 60

### **Arnold et Trix écart. N**

754	Rame suisse avec motrice électrique type Re 4/4 et sept voitures à boggies.	50 / 60
-----	---	---------

### **Arnold et divers**

755	Rame marchandises suisse avec locomotive krokodil type Ce 6/8 verte Arnold et 18 wagons divers marques.	60 / 80
756	Rame voyageurs SNCF avec une BB 25203 verte Arnold et six voitures à boggies, vertes, divers marques.	60 / 80
757	Rame SNCF avec motrice type CE 7139 vert ton sur ton et neuf voitures à boggies divers marques.	50 / 60
758	Rame SNCF avec motrice électrique type BB 8201 verte Arnold et sept voitures à boggies diverses marques.	50 / 60
759	Rame marchandises SNCF avec motrice électrique type CC 7139 et vingt wagons.	60 / 80

760	Rame marchandises SNCF avec motrice électrique type BB 25203 verte Arnold et 23 wagons diverses marques.	60 / 80
<b>Atlas et divers écart. N</b>		
761	Rame marchandises US avec motrice et fausse motrice Union Pacific 1400A et 18 wagons.	50 / 60
762	Rame US Santa Fe avec motrice diesel, fourgon diesel rouge et gris, cinq voitures inox. On y joint trois voitures Santa Fe rouge et grise.	40 / 60
<b>Fleischmann</b>		
763	<b>et divers</b> Rame voyageurs SNCF avec motrice électrique type BB 7203 Fleischmann et treize voitures à boggies DEV et UIC.	60 / 80
764	<b>et divers</b> Rame SNCF Corail avec motrice électrique type BB 22387 Fleischmann et dix voitures diverses marques.	60 / 80
765	<b>Ecart. N</b> Locomotive DB type 150, réf. 7177 (B) ; locotender DB type 130 ; locotracteur DB type 212, réf. 7230 (B) ; motrice diesel DB type BB 210 ; quatre voitures à boggies ; trois voitures à essieux ; quinze wagons, transfo, rails et sept aiguillages.	150 / 200
<b>Fulgurex écart. N</b>		
766	Locomotive SNCF type 141R verte, tender fuel (B).	200 / 300
<b>Kato</b>		
767	Rame automotrice cisalpine, six éléments, rouge et crème.	50 / 60
768	Rame automotrice Gottardo TEE six éléments (B).	50 / 60
769	Rame automotrice Gottardo TEE vingt-trois éléments dont huit motrices et fausses motrices.	100 / 150
770	Rame automotrice Gottardo TEE six éléments.	60 / 80
771	Rame suisse Eurocity six éléments, gris ton sur ton.	50 / 60
772	Rame automotrice suisse Eurocity six éléments gris ton sur ton.	50 / 60
773	Trois motrices électrique suisses : Re 6/6 vertes Bodio, Egliseau.	60 / 90
774	Trois motrices électriques suisses type Re 465 bleue (2 ex.) et une Re 4/4 rouge.	60 / 90
775	Quatre motrices électriques suisses : Re 4/4 verte, Ae 4/4 marron, Re 6/6 rouge et Re 6/6 verte.	80 / 100
776	TGV Ouest "Ligne de coeur" douze éléments dont quatre motrices et fausses motrices.	60 / 80
777	Rame TGV Ouest dix éléments.	50 / 60
778	Rame TGV Sud Est dix éléments.	40 / 60
779	TGV Sud Est dix-sept éléments dont sept motrices ou fausses motrices.	60 / 80
<b>Kato et divers</b>		
780	Motrice électrique suisse type Re 6/6 verte Kato, motrice articulée suisse type Ae 8/14 Minitrix, quatre voitures et fourgon, un fourgon porte voiture et sept wagons couverts.	60 / 90
781	Rame suisse avec motrice électrique type Re 4/4 rouge, huit voitures type Corail et un fourgon mixte.	50 / 60
782	Rame suisse avec motrice électrique type re 6/6 rouge Kato et dix voitures.	50 / 60
783	Rame voyageurs suisse avec motrice électrique type Re 6/6 verte Kato et 10 voitures suisses et allemandes à boggies divers marques.	50 / 60
784	Rame marchandises suisse avec motrice électrique suisse type Re 6/6 verte et vingt-deux wagons.	50 / 60

	<b>Kato et divers écart. N</b>	
785	<b>Kato, Minitrix, Roco et divers</b> Deux motrices suisses type Re 6/6 et Ae 6/6 vertes et quinze wagons marchandises.	60 / 80
786	<b>Kato, Hobby</b> Train Rame Suisse avec motrice électrique suisse type Re 6/6 verte, huit voitures et un fourgon.	50 / 60
787	<b>Lima, Trix et divers</b> Rame suisse avec motrice électrique type Ae 6/6 verte, huit voitures et un fourgon à boggies.	50 / 60
	<b>Minitrix écart. N</b>	
788	Rame automotrice suisse Colibri quatre éléments.	40 / 60
789	Deux motrices électriques Krokodil suisses, marron type Ce 6/8.	60 / 80
790	Trois motrices électriques SNCF : CC 6518, CC 6536 et CC 6551.	70 / 100
791	Quatre motrices électriques suisses : trois Re 4/4 vertes et une Re 421 Cargo bleu et rouge.	70 / 100
792	Quatre motrices électriques suisses type Ae 6/6 vertes.	70 / 100
793	Quatre motrices électriques SNCF : CC 6536, BB 8251 (repeinte) CC 6552 et CC 6544.	80 / 100
794	Motrice électrique suisse type Ae 6/6 verte On y joint un tender de locomotive SNCF à deux boggies.	20 / 30
795	Rame SNCF avec motrice diesel type C 72071 et treize voitures grand confort.	60 / 80
796	Deux locomotives SNCF : 150X verte et noire et 150X noire.	60 / 80
797	Rame US avec motrice diesel et fausse motrice Minitrix, trois voitures à boggies de marque Rivarossi et un caboose Mehano.	30 / 50
798	Rame de huit voitures suisses à boggies vertes et un fourgon de marque Arnold.	30 / 50
	<b>Minitrix et divers</b>	
799	Rame voyageurs suisse avec motrice électrique type Re 4/4 verte Minitrix et 6 voitures banlieue divers marques.	50 / 60
800	Rame suisse avec motrice électrique suisse type Ae 6/6 verre, quatre voitures suisses, quatre italiennes et une belge.	50 / 60
801	Rame marchandises suisse avec motrice électrique type Ae 6/6 Minitrix et 22 wagons de marchandises divers marques.	50 / 60
	<b>Rivarossi</b>	
802	Deux locomotives US : une 2.8.0 A.T & S.F et une Indiana Harbor Belt type 0.8.0.	50 / 60
	<b>Roco</b>	
803	Motrice électrique SNCF type CC 7107 et une motrice diesel SNCF type BB 63743 orange, marron et grise.	50 / 70
804	Rame autrichienne avec motrice électrique type BB 1044.27 orange et six voitures orange autrichiennes et belges.	50 / 60
805	Trois motrices électriques suisse : BE 4/6 marron, deux Re 4/4 ; une rouge et une rouge et crème.	60 / 80
	<b>Roco, Fleischmann et divers</b>	
806	<b>Roco, Fleischmann et divers</b> Motrice électrique suisse type Re 4/4 rouge et 27 wagons marchandises.	50 / 70
807	<b>Roco et diverses marques</b> Rame avec motrice électrique suisse Roco type Re 4/4 rouge et grise et neuf voitures et un fourgon divers marques.	50 / 60

<b>808</b>	<b>Roco et divers</b> Rame marchandises suisse avec motrice électrique type Re 4/4 rouge Roco et vingt wagons divers marques.	50 / 60
<b>809</b>	<b>Transmondia</b> Autorail Picasso SNCF.	40 / 60
<b>Diverses marques</b>		
<b>810</b>	Motrice électrique SNCF type CC 7107 vert ton sur ton et seize wagons.	50 / 70
<b>811</b>	Motrice électrique SNCF type 2D2 9101 (manque un bissel), trois voitures à boggies, cinq wagons.	40 / 60
<b>812</b>	Rame Corail SNCF avec motrice type BB 7203 Fleischmann et neuf voitures Corail diverses marques.	60 / 80
<b>813</b>	Trois motrices électriques suisses : - Type Ae 4/7 verte (manque le bissel à deux axes) de marque HAG, - Deux type Re 4/4 vertes.	50 / 60
<b>814</b>	Rame avec motrice suisse type Re 4/4 verte, quatre voitures CIWL, trois fourgons CIWL et un wagon TEM.	50 / 60
<b>815</b>	Rame anglaise avec locomotive Evening Star type 210 verte et six voitures.	40 / 60
<b>816</b>	Quinze voitures à boggies allemandes et suisses.	40 / 60
<b>817</b>	Six wagons transport de voitures pour le tunnel de Lotsberg.	30 / 50



N° 400



N° 427

Adresse de nos bureaux :

**GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180**

**Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS**

**Commissaires priseurs associés**

**10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex**

**Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20**

**E-mail : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com) – Sites web : [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interencheres.com/28001](http://www.interencheres.com/28001)**

**SOCIÉTÉ DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIÉES | IVOIRE FRANCE |**



**ivoire**

# NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



GALERIE DE CHARTRES SARL - Agrément n° 2002-180  
Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS  
10 rue Claude Bernard – BP 70129 – 28003 CHARTRES CEDEX  
Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20 - E-mail : chartres@galeriedechartres.com



Ventes aux enchères publiques du (auction sale of) **SAMEDI 20 OCTOBRE 2018**

**ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID : CHEMIN DE FER ECART. HO - N - Z - HOe - TT**

Nom (last name) : .....

Prénom (first name) : .....

Adresse (address) : .....

.....

Téléphone : ..... Email : .....

N° de lot (lot number)	Description du lot (lot description)	Limite en € hors frais * (Maximum bid - do not include premium and taxes)
<i>Aucune enchère téléphonique pour les lots dont l'estimation est inférieure à 300 € (No phone bid for lots whose estimate is less than 300 €)</i>		

- \* s'ajoutent à ces prix les frais légaux 20 % TTC – Buyer's Premium 20 % TTC**
- Les ordres d'achats ne seront pris en compte que si le présent formulaire est correctement rempli et **joint de la copie recto-verso d'une pièce d'identité et de votre RIB**. *Bids will only be accepted if the present form is filled properly, and a passport copy and your bank references are joined.*
- Ils doivent parvenir à l'étude **au plus tard avant 18h la veille de la vente** par courrier (Galerie de Chartres SARL – 10 rue Claude Bernard – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex), par fax (02.37.88.28.20) ou par email (chartres@galeriedechartres.com). *They must reach the study at the latest before 18h the day before the sale by mail (Galerie de Chartres SARL - 10 rue Claude Bernard - BP 70129 - 28003 Chartres Cedex), by fax (02.37.88.28.20) or by email (chartres@galeriedechartres.com).*
- Les ordres d'achats sont une facilité pour les clients, les Commissaires-Priseurs ne sont pas responsables d'avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause comme le mauvais fonctionnement d'une ligne téléphonique ou si ceux-ci nous parviennent tardivement par exemple. *Absentee order bids are a way to ease the bidders, therefore under any circumstance auctioneers are made responsible of missing a bid such as busy lines or if these we arrive late for example.*
- Les adjudicataires seront contactés par courrier, fax ou email selon les coordonnées fournies le plus rapidement possible après la vente et devront faire parvenir leur règlement par retour. *Successful bidders will be notified the following days of the auction by regular mail, fax or email regarding the information we have. Payment is expected right after notifications arrive.*
- Pour le règlement, le moyen le plus rapide et le plus sûr est d'effectuer le paiement de votre facture sur ce site directement en vous rendant sur l'onglet "Acheter" puis "Paiement". *For payment, the quickest and safest way is to make the payment of your bill on this site directly by going to the tab "Buy" then "Payment".*
- La Galerie de Chartres peut se charger d'expédier les achats dans la mesure du possible ou de les faire expédier par Mail Box ou par tout autre moyen à votre convenance, moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 20 €). Les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. *We can arrange to ship the purchases as far as possible or have them shipped by Mail Box or by any other means at your convenience, for a refund of postage, packaging and insurance (minimum 20 €). Shipments are made under the responsibility of the buyers.*

Date : .....

Signature obligatoire (required signature) :