

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 23 AVRIL 2023



CHEMIN DE FER

Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE

Conditions de la vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

20 % TTC

- **Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.**
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Ordres d'achat

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

Estimations

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

Expertise

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

Catalogues et résultats en ligne

www.ivoire-chartres.com - www.interencheres.com/28001

Accès à Chartres

• Avion

Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).

• Autoroutes

Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.

• Pour les amateurs de trains,

Chartres est desservie par une gare S.N.C.F en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

Parking :

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :
(forfait dimanche 3,80 €)

Parking : "Cœur de ville" : Entrée : "Eparcs"

Parking : "Cathédrale"

Parking de surface : Parking Sainte Foy
diff parking Monoprix

Expositions à la Galerie de Chartres

7 bis rue Collin d'Harleville

VENDREDI 21 AVRIL DE 15H À 18H

SAMEDI 22 AVRIL DE 9H À 12H

DIMANCHE 23 AVRIL DE 9H À 12H

GALERIE DE CHARTRES sarl

Société de ventes volontaires (2002 180)

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE

Caroline RIVIERE

Commissaires-Priseurs
habilités



DE NOS BUREAUX

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard

28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28

email : chartres@galeriedechartres.com

N° TVA intra communautaire : FR : 37 442 358 776 000 15

Protection des données personnelles - RGDP

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées. La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 23 AVRIL 2023

CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS O - I - II



*Provenant de plusieurs collections françaises
dont celle d'un amateur en hommage à "Metz, ma ville"*

À 10h : Du n° 551 au n° 724
Fer blanc - L.R
A.S et R.V Zéro
Divers - Modélisme
Hornby

À 14h : Du n° 727 au n° 991
Accessoires
Märklin écartements II - I et O
Hehr (réplica Märklin)
Vapeur vive - Carette

SAMEDI 22 AVRIL 2023 à 9h30 et 14h :

JOUETS DE COLLECTION (Voir catalogue n° 1)



LIEU DE VENTE :
7 bis rue Collin d'Harleville
28000 Chartres

FRAIS DE VENTE : 20% TTC
(+ 3,6% TTC en live)



LISTE ET PHOTOGRAPHIES SUR
WWW.INTERENCHERES.COM/28001
WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES

GALERIE DE CHARTRES SARL

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE, Commissaires-priseurs
Jean-Pierre LELIÈVRE, Consultant

10 rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray
Tél. 02 37 88 28 28 - email : chartres@galeriedechartres.com - Agrément 2002-180

FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

DIMANCHE 23 AVRIL

De 9h30 à 13h - N°551 à 724 : Fer blanc - L.R
A.S et R.V Zéro
Divers - Modélisme
Hornby

A 10H :

FER BLANC

- 551 C.R, trois petites stations**
en tôle lithographiée. On y joint un château d'eau.
30/50
- 552 F.V, gare avec deux auvents**
en tôle peinte, principalement vert, rouge et crème.
31 x 14 cm. On y joint une petite halte. Bel état.
150/200

L.R



- 555 L.R, belle locomotive électrique 220**
réseau Etat, en tôle peinte verte et noire, avec son
tender charbon. Bon état d'usage.
100/150



- 556 L.R, rame de trois voitures à boggies CIWL**
bleu et crème : Pullman, restaurant (32 cm) et un
fourgon PO (23 cm). Bon état d'usage.
50/80
- 557 L.R, rame de trois voitures à boggies**
verte, toit crème, SNCF : deux voyageurs (32 cm) et
fourgon (27 cm). Bel état.
50/80
- 558 L.R, montagnarde PO,**
wagon citerne Primagaz (état moyen), lampadaire
électrique.
30/50
- 559 L.R, coffret Le Rapide**
avec locomotive 221 SNCF verte, tender charbon,
trois wagons, transformateur et rails. Etat moyen
(accident à l'embellage).
60/100



565



566



570

A.S ET RV ZÉRO

562 A.S. deux fourgons courts

à essieux : bagages gris PLM et Poste rouge. 22 cm.
100 / 150

563 A.S. voiture Poste à boggies SNCF

à lanterneaux. En boîte. 37 cm.

80 / 120

564 A.S. rame de cinq voitures Flèche d'Or

à boggies, en boîte (37 cm) : voiture restaurant, voiture lits (2 ex. : 1^{ère} et 3^{ème} classe), wagon salon 1546E et fourgon.

300 / 500

565 A.S. locomotive Pacific 231 K8

verte et noire avec pare-fumée, dépôt de Calais et son tender charbon à boggies. Bel état, en boîte.

400 / 600

566 A.S. locotender 040 TA SNCF

verte, dépôt du Mans. Bel état, en boîte.

250 / 400

567 A.S. rame PLM de trois voitures

à boggies, toit rond (37 cm) : 1^{ère} classe rouge, 2^{ème} classe orange et 3^{ème} classe verte. En boîte.

200 / 300

568 A.S. voiture Rheingold à boggies

1^{ère} classe, mauve et crème. 37 cm.

70 / 100

569 A.S. voiture postale à boggies,

toit gris à lanterneau noir. 37 cm.

60 / 100

570 A.S. locomotive Pacific 231 K8

noire, électrique trois rails, et son tender à boggies 38AT. Etat d'origine, en boîte.

300 / 500



571



572



575

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

571 A.S, locomotive Pacific grise
du réseau PO, électrique deux rails, et son tender
charbon à trois axes. Bel état, en boîte rouge.
300 / 500

572 A.S, locomotive Pacific verte
type 231 K8 SNCF, électrique trois rails. Bel état, en
boîte rouge avec tender à boggies (quelques pièces
détaches en sachet à refixer).
400 / 600

573 A.S, locotender 040 TA verte
électrique trois rails, dépôt du Mans. Bel état, en
boîte.
250 / 400

574 A.S, voiture poste SNCF
rouge, à boggies, toit à lanterneau.
80 / 120

575 A.S, locotender PLM 222 AT14,
dépôt de Vénissieux, vert, toit noir, finitions laiton. 28
cm.
200 / 400



576

576 A.S, locomotive Pacific Chapelon,
type 231, verte à filet jaune, SNCF dépôt La Chapelle,
avec son tender charbon à boggies, l. 52 cm. Dans
sa caisse bois d'origine.
400 / 600

582



583

577 A.S, wagon citerne VB rouge essieux. 20 cm.
60 / 100

578 A.S, wagon citerne à lait SNCF
"Les messageries laitières", à essieux.
Etat neuf, en boîte. 20 cm.
100 / 150

579 RV Zéro ? motrice diesel SNCF BB 63097, verte
à filets jaunes, électrique trois rails. Très bel état. 33 cm.
300 / 500

580 RV Zéro, wagon SNCF de service
à essieux, bleu à filet jaune. Très bel état. 23 cm.
80 / 120

581 RV Zéro, motrice diesel BB 66152 SNCF bleue
à filet blanc, électrique trois rails. Bel état. 33 cm.
300 / 500

582 RV Zéro, motrice diesel BB 66152 SNCF bleue
à filet blanc, électrique trois rails. Bel état. 33 cm.
300 / 500

583 RV Zéro, autorail Picasso X 3800
rouge et crème, électrique trois rails. Bel état, en
boîte. 42 cm. On y joint sa remorque à boggies
XRADB. 42 cm.
300 / 500



584



585



592

584 RV Zéro, tracteur SNCF BB 66100gris et vert à filets jaunes. Bel état, en boîte. 34,5 cm.
250 / 400**585 RV Zéro, autorail SNCF XBD 2211,**

crème et rouge, dépôt de Montluçon, trois rails. 42 cm.

300 / 500

586 RV Zéro, remorque unifiée pour autorail

"Petit fourgon toit crème", En boîte. 41 cm.

150 / 200

DIVERS**589 Chemin de fer à traîner**

en bois ciré composé d'une locomotive 020 et deux wagons plateaux à essieux. L. Totale 100 cm.

100 / 150

590 Allemagne ? locomotive carénée noire

en plastique dur, type 230, réf. FD 50 - 20 volt, avec tender charbon à trois axes. L. Totale 38 cm.

150 / 200

591 Suisse, Keiser et divers, deux tracteurs

électriques SBB CFF : Db 10312 et Te122 rouge.

100 / 150

592 Keiser ? motrice BB SBB CFF verte,
électrique trois rails. Très bel état.

400 / 600

593 ACE, dans un coffret : deux voitures

mixtes à boggies, 37 cm : une IIe/IIIe classe Est et une Ie/IIe/IIIe classe PO.

100 / 150

594 ACE contemporain, rame de trois voitures

PO à boggies, vertes, (37 cm) : une mixte Ie/IIe classe et IIIe classe (2 ex.). Bel état, en boîte.

150 / 200

595 BLZ, rame de cinq voitures à boggies,

33 cm : Poste rouge et quatre vertes : 2ème classe (rouille), 3ème classe (2 ex.) et fourgon.

150 / 200



594

596 BLZ, wagon citerne Shell à boggies

et à cabine serre frein et deux wagons GMP : Arbel et tombereau. Etat moyen.

30 / 50



597

597 BLZ, motrice CC 6001 SNCF verte ton sur ton,
avec deux boggies moteurs Jep AP5. 42 cm.

400 / 600



598

598 Motrice CC 7001 SCNF bleu ton sur ton
électrique trois rails, (petites usures et manques dont
certains hublots). 44 cm.

400 / 600

599 GMP, voiture voyageurs 2e classe verte
toit gris, à boggies, (petites usures). 42 cm.

80 / 120

600 GMP, belle rame de cinq voitures
à boggies, 41 cm : une poste à lanterneau rouge
foncé (défraîchie) et quatre vertes 2ème classe SNCF.

200 / 250

601 GMP, quatre wagons,
deux à boggies : Arbel (rouille) et Shell et deux à
essieux : ciment et tombereau.

80 / 120

602 GMP, trois wagons à essieux :
Ciment, un gris et un noir et un fourgon vert.

60 / 100

603 Divers : Bucu (Suisse), deux wagons à essieux
Shell et plat. On y joint une BB 8051 Hornby.

30 / 50

604 Bucu, rame de voyageurs
comprenant 2 voitures SBB CFF 2e classe verte, toit
gris, à boggies. 29 cm.

60 / 100

605 Bucu, rame de voyageurs
comprenant 4 voitures SBB CFF à boggies, 29 cm,
avec éclairage : vertes 2e classe (2 ex.), fourgon et
Speisewagen (restaurant) "Bruxelles Zurich Milan".

200 / 300

606 Bucu, rame de voyageurs
comprenant 4 voitures SBB CFF à boggies, 33 cm
(petites usures) : 3e classe rouge (3 dont Luzern et
Bern) et fourgon bleu.

120 / 180

607 Bucu, rame de voyageurs
comprenant 4 voitures SBB CFF à boggies, 33 cm
(petites usures) : 2e classe rouge (2 ex.) dont une
avec éclairage, Speisewagen (restaurant) avec
pantographe et éclairage et fourgon vert.

150 / 200

608 Suisse, Bucu ? motrice BB SBB CFF
427 Re4/4 verte, moteur à refixer.

150 / 200

609 Bucu, 5 wagons de marchandises à essieux,
l. 18 cm : Kühlwagen (frigorifique) Bell, à ridelles,
fourgon à plateforme, tombereau et citerne Esso.

70 / 100

610 Bucu, 3 voitures voyageurs SBB CFF
mixte 2e/3e classe vertes dont une plateforme,
(petites usures). 20 cm.

40 / 60



612



613



617



614



615

611 Buco ? deux voitures SBB CFF à boggies,
(petites usures) : 3e classe verte (attelage Märklin) et
3e classe rouge Luzern. 33 cm.

60 / 100

612 Elettren, rare wagon générateur
avec transformateur et atelier, des lignes italiennes
F.S. à boggies à trois axes, (métal fatigué au
générateur). 45 cm.

150 / 200

613 Elettren, Italie écart. O : motrice
italienne électrique deux rails, type 2BB2, marron et
crème, à deux pantographes. Bel état. 42 cm.

400 / 600

614 Elettren, voiture de la CIWL
mixte fourgon poste, à boggies, bleue toit gris. 45 cm
(petites écaillures).

120 / 180

615 Elettren, wagon citerne Shell
à boggies avec cabine serre-freins. 32 cm (métal
fatigué).

120 / 180

616 ETS, motrice type crocodile réf. 15302
rouge, électrique trois rails, l. 33 cm.

200 / 300

617 ETS, motrice CC type crocodile
réf. 15302 De 6/6, caisse rouge en tôle, toit gris, l. 31
cm. En boîte (à revoir).

200 / 300

618 ETS, locotracteur Hoesch n°7 020,
électrique, en tôle bleue, toit noir, l. 13 cm.

60 / 100

619 ETS, locotracteur n°3 020,
électrique trois rails, en tôle noire, l. 14 cm.

80 / 120

620 ETS, 2 wagons et voiture à essieux,
l. 20 cm en boîtes : citerne Marcel Millet Shell, fourgon
Budvar et voiture CSP mixte 2e/3e classe.

60 / 100



621

- 621 Fournereau, locomotive Pacific 231-612**
réseau Etat, sans pare-fumée, noire à filets jaunes, électrique trois rails, et tender charbon à boggies. Etat d'usage (écaillures au tender).

400 / 600



622

- 622 Guillermet, voiture SNCF 2ème classe couchettes**
verte, à boggies, type Nord. Bel état, dans sa boîte. 45 cm.

150 / 200

- 623 Lima, écart. O, rame de marchandises :**
motrice BB 670001 SCNF bleue, l. 36 cm, et 2 wagons en boîte : Interfrigo et Fiat.

60 / 100

- 624 Lima, écart. O, rame de marchandises :**
motrice BB 670001 SCNF bleue, l. 36 cm, et 5 wagons citerne (usures).

80 / 120

625 Trois motrices :

- Rivarossi, DB 216 011-7, BB en plastique rouge et gris, en boîte,
 - Lima, motrice 67001 SNCF rouge,
 - Lima, motrice 67001 SNCF bleue,
- On y joint une voiture FAMA Viefrier retica 2e classe.

100 / 150

- 626 Rivarossi écart. O, locomotive électrique**
deux rails type Pacific 231 G 230 PLM, verte et noire à filets rouges, ex. n° 698. Dans sa boîte avec notice. Bel état.

800 / 1 200



626

- 627 USA ? écart I, locomotive électrique**
type 220, repeinte noire à deux dômes dorés, avec tender charbon à boggies (restaurations). L. Totale 62 cm.

200 / 300

- 628 Lionel écart. O, motrice Pennsylvania 2CC2**
à deux pantographes (incomplet ?), sans marquage.

200 / 300

- 629 Lionel écart. O, locomotive électrique 232**
noire, réf. 2055, avec tender à mécanisme siffleur Pennsylvania.

120 / 180

- 630 Lionel écart. O, locomotive électrique 232**
noire, réf. 2048, avec tender à mécanisme siffleur Lionel Lines.

120 / 180

- 631 Lionel écart. O, deux locomotives électriques**
type 232, noires, réf. 2056, avec tender mécanisme siffleur Lionel Lines (variantes).

200 / 300

- 632 Lionel écart. O, locomotive électrique type 232**
noire, avec tender plastique à boggies Lionel Lines. On y joint deux éléments de bloc diesel : Union Pacific grise et Rock Island noir et rouge.

150 / 200

- 633 Lionel, trois boîtes :**
Operating Sawmill réf.6-2301, chasse-neige Rio Grande et Operating Track Maintenance Car. Neufs, en boîte.
100 / 150
- 634 Lionel, deux trolley, neufs en boîte :**
San Francisco vert et Lionel Lines rouge. 19 cm.
100 / 150
- 635 Lionel, Gang Car : deux exemplaires réf. 50**
L'un neuf, en boîte.
80 / 120
- 636 Lionel, automobile avec moteur électrique**
pour circuler sur un circuit de rails, caisse plastique blanche et rouge. 18 cm.
30 / 50
- 637 Lionel écart. O, locomotive électrique type 030.**
On y joint un grand tender charbon à boggies à trois axes réf. 70T, avec mécanisme électrique, 26 cm.
100 / 150
- 638 Lionel, huit wagons à boggies**
caisse plastique. Neufs, en boîte. Entre 33 et 29 cm. On y joint quatre autres coffrets d'une autre série.
100 / 150
- 639 Lionel, onze wagons.**
Neufs, en boîte.
100 / 150
- 640 Lionel, seize "Tractor and Trailer"**
wagon semi-remorque. En boîte blister.
80 / 120
- 641 Lionel, quinze boîtes d'accessoires de réseau**
dont Extension bridge, Operating Remote Control Draw Bridge, Graduated Trestle Set, Operating Search Light Tower... Neufs, en boîte.
100 / 150

- 642 Lionel, deux importants transformateurs en boîte**
type ZW-174 et n° 19190 et accessoires divers de réseau.
100 / 150

- 643 Lionel, coffret "Lionel Anniversary Train 1990"**
avec motrice et six wagons en boîte.
150 / 200



- 644 Lionel, locomotive n°736**
électrique type 142 noire avec tender charbon Pennsylvania, à deux boggies, l. 52 cm.
200 / 300

- 645 Lionel, wagon citerne Kodak**
à boggies. État neuf, dans sa boîte réf. 6-16188.
30 / 60



- 646 Lionel, locomotive n°3005**
électrique trois rails, type vapeur 241 avec tender charbon New-York Central à boggies. L. Totale 68 cm environ.
200 / 300



647 Merkur contemporain écart. O, trois voitures
à boggies, SNCF, vertes, type A4B, A8 et B8. Bel état,
en boîte. 38,5 cm.

120 / 180

648 M.T.H écart. O, belle locomotive électrique trois rails
type 241 A SNCF, noire à filets, et son tender charbon à
boggies. Bel état, (très légères écaillures).

300 / 500

649 M.T.H écart. O, belle locomotive 231 E SNCF
verte et noire, électrique, avec possibilité de
transformation deux rails et trois rails dans le tender
charbon à boggies. L. Totale 56 cm.

200 / 300

650 M.T.H écart. O, belle locomotive type K. BAY 231
verte, cabine coupe-vent, avec tender charbon
à boggies contenant un système permettant le
passage deux rails - trois rails. L. Totale 52 cm.

300 / 500

651 M.T.H écart. O, belle locomotive 231 E SNCF
noire à filets jaunes, dépôt de Calais, électrique,
avec son tender charbon à boggies contenant un
système permettant le passage deux rails - trois rails.
. L. Totale 56 cm.

300 / 500



652 M.T.H écart. O locomotive Big Boy 4884
n° 4012, électrique avec tender charbon à 5 axes et
boggies Union Pacific. L. Totale 87 cm environ.

300 / 500

653 Paya, autorail articulé trois éléments
électrique, bordeaux et crème, un pantographe.
Bon état d'usage. 58 cm.

80 / 120

654 Reichert écart. O, wagon Postes et Télégraphes
n° 106 Paris - Lyon, rouge, toit noir, à boggies, (petites
piqûres de rouille sous la base, écaillures). 35 cm.

100 / 150

655 Zeüke-Bahnen, trois wagons à essieux
en métal et bois peint : citerne Minol, foudre-double
et porte-bidons (petites usures et écaillures), l. 18 cm.

30 / 60

656 Stadtlim, deux fourgons DR Berlin réf. 26398
à boggies, rouges, toits gris (usures d'usage), l. 22 cm.

40 / 60

657 Williams, motrice New Haven, n° 359
orange, noire et blanche, électrique trois rails, l. 41
cm.

200 / 300

658 LGB, motrice suisse Krokodil R4B marron
réf 20400, analogique. En boîte.

300 / 500

659 LGB, locotender suisse type 030
immatriculée 1167, analogique réf. 20471. En boîte.

150 / 200

660 Maquette représentant le train blindé
de Staline, en bois peint camouflage, avec locomotive non motorisé (43 cm), tender charbon et deux wagons fortifiés avec canon (55 cm). Ecart. 55 mm.

200 / 300

MODÉLISME

663 Lombardi pour Metropolitan écart. O, locotender
type 141 TC 12, noire, électrique deux rails. Exemple. n° 16. 34 cm. Dans sa caisse bois.

800 / 1 200

664 Fulgurex écart. O, locomotive type 241P SNCF
électrique deux rails, verte avec conducteur (50 cm) et tender charbon à boggies, (petits accidents). En boîte.

1 000 / 1 500

665 Modélisme suisse (Genève, Metropolitan ?), belle motrice électrique
deux rails AE 3/6 II, type 231, deux pantographes, verte, numérotée 10431. 33 cm. En caisse bois.

500 / 800

666 Biaggi (Italie), belle motrice crocodile
verte à deux pantographes, électrique, trois rails, trois lampes à l'avant et à l'arrière. 64,5 cm.

1 500 / 2 000



664



663



665



666

HORNBY

- 669 Hornby, petite remise à deux voies**
mécaniques, lithographiée. Bel état. 23 x 27 cm.
200 / 250



670

- 670 Hornby anglais, "Princess Elisabeth"**
locomotive électrique trois rails type 231, bordeaux et noire, avec tender charbon LMS à trois axes. Bon état d'usage. Dans son coffret en bois d'origine.
800 / 1 200

- 671 Hornby, trois voitures Pullman**
à boggies de la rame Flèche d'Or, marron et crème dont Arcadia avec éclairage, (état d'usage), rouille).
150 / 200

- 672 Hornby, coffret Le Drapeau**
avec BB-8051 bleu ton sur ton, deux voitures à boggies de la CIWL, l'une bleue et beige Pullman 4025, l'autre restaurant bleu nuit réf. 4218, avec rails et transfo. Bel état.
150 / 200

- 673 Hornby, coffret bleu 2-VE**
avec rame de voyageurs, électrique : motrice PO El.13 bleue, toit crème, et trois voitures vertes (18 cm) : 2e et 3e (2 ex.) classe, transfo et rails.
100 / 150

- 674 Hornby, coffret "Train Hornby électrique"**
réf. 1 ET voyageurs" avec locotender 020 Etat, trois voitures à essieux à fenêtres ajourées, rails et transfo.
100 / 150

- 675 Hornby, coffret Etoile du Nord 4IE alternatif**
avec locomotive carénée 221 SNCF, marron, tender citerne, deux voitures saucisson vertes à boggies, et rails. Bon état d'usage (usures et rayures).
250 / 300

- 676 Hornby, transformateur ST**
et trois contrôleurs de vitesse en boîte verte.
50 / 80

- 677 Hornby, coffret "Marchandises 2 mécanique"**
avec locomotive marron type 220, sans pare-fumée, tender charbon Nord, clé, et trois wagons à essieux ajourés, réseau Etat : fourgon, fourgon à vigie et tombereau, rails. Bel état.
250 / 350

- 678 Hornby, accessoires et wagons en boîte :**
gare démontable n°19, passerelle, quai, wagon couvert, wagon plat, fourgon, signaux, personnages...
100 / 150

- 679 Hornby, accessoires de réseau**
en bois ou plastique, en boîte rouge : quai à marchandises, gare démontable 22 et boîte complémentaire 22A, tunnel démontable, trois passages à niveau, trois boîtes vertes avec paire d'aiguilles électriques et divers.
80 / 120

- 680 Hornby, dix voitures SNCF à boggies**
(25 cm) dont huit en boîte : voyageurs, mixte, Pullman et restaurant.
120 / 180

681	Hornby, huit wagons à essieux bel état, dont quatre en boîte : Stef, Esso...	<i>50/80</i>	690	Hornby français, trois boîtes de sujets plastique : 10 et 11 (2 ex.).	<i>60/100</i>
682	Hornby, locotender mécanique 221 Nord, verte et noire. Bel état. En boîte réf. 3T.	<i>200/250</i>	691	Hornby français, quatre boîtes rouges d'accessoires : 11 (2 ex.) sujets plastique, n° 1 chariot et quatre malles et n° 2 chariot et cônes.	<i>50/100</i>
683	Hornby, trois wagons à boggies dont deux en boîte : ridelles, rancher et un secours avec grue marron (usures).	<i>30/50</i>	692	Hornby français, deux boîtes d'accessoires n° 1 et 3 avec nombreuses pièces supplémentaires : quatre bancs, quatre boîtes aux lettres, trois postes à essence, une bascule, deux chariots, huit malles et deux soufflets.	<i>50/100</i>
684	Hornby français, wagon n° 1 tombereau gris Etat, avec sacs. En boîte.	<i>40/60</i>	693	Hornby Meccano Paris, wagon chasse-neige PLM vert ton sur ton, (quelques retouches au châssis ?). En boîte.	<i>100/150</i>
685	Hornby, locotender 020 SNCF noire, 20 volts. Bon état d'usage.	<i>60/100</i>	694	Série Hornby, belle gare lithographiée avec verrière et deux bâtiments "Chef de gare" et "Télégraphes". En boîte rouge.	<i>150/200</i>
686	Hornby anglais, trois accessoires en boîte rouge : plateforme crane, réservoir à eau n° 1 et sémaphore n° 2.	<i>70/100</i>	695	Série Hornby Meccano Paris, halle lithographiée et deux paires de rampes "Arras". Etat moyen, avec partie de boîte.	<i>100/150</i>
687	Hornby anglais, "Quai isolé" de Wembley avec deux rampes (dépareillées). En boîte défraîchie.	<i>100/150</i>	696	Hornby, locomotive Etat mécanique noire, un dôme doré, tender charbon à trois axes, réf. 2711, (usures sur le côté gauche).	<i>150/200</i>
688	Hornby, BB 8051 grise et verte, avec deux petites haltes.	<i>30/40</i>	697	Hornby, deux locotenders électrique 020 : une PLM bordeaux et une LNER 413 (moteur non d'origine).	<i>60/100</i>
689	Hornby anglais, cinq accessoires en boîte rouge : trois heurtoirs n° 2 et deux "Resistance Controller" 4 et 6 volts.	<i>50/80</i>			

- 698 Hornby, locotender électrique 221**
Nord, verte et noire.
200 / 300
- 699 Hornby, trois accessoires en boîte rouge :**
grue de chargement, passage à niveau et signal
cabine n° 2.
50 / 80
- 700 Série Hornby, wagon charbon à essieux**
Nord, rouge.
20 / 30
- 701 Hornby, deux locomotives Etat 020 noires,**
avec tender : une électrique, une mécanique,
transformation des moteurs, un tender bordeaux.
40 / 60
- 702 Hornby, trois boîtes de personnages (11)**
et bagages et accessoires (12), mélange et usures.
100 / 150
- 703 Hornby, deux accessoires en boîte rouge :**
"Quai isolé" avec deux rampes, "Quai à voyageurs"
avec deux rampes. On y joint un quai avec barrière,
état moyen.
100 / 150
- 704 Hornby (M.L.L), petite rame avec locotender "Zoulou"**
mécanique type 020, noire, bel état d'usage, et trois
voitures Pullman à essieux, lithographiées bleues (12
cm).
120 / 180
- 705 Hornby, deux accessoires :**
belle gare avec préau, étiquette de La Samaritaine
(bel état) et tunnel n° O en boîte bleue (L. 16 cm).
200 / 300



- 706 Hornby, 4 accessoires en boîtes :**
- gare n°21, très bel état
- railway station n°1 (wayside) (manque une partie
de boîte, usures).
- 2 viaducs (variantes).
80 / 120
- 707 Hornby, 4 accessoires dont deux en boîtes**
(petites usures) :
- gare n°17 (B)
- gare n°18 (B)
- gare n°16
- petite station (état moyen).
50 / 80
- 708 Hornby, 5 accessoires démontables en boîte :**
- gare plastique n°22
- gare n°20
- quai couvert
- cabine sémaphorique
- gare plastique complémentaire n°22A.
70 / 100
- 709 Hornby Série, accessoires en tôle :**
balance, 2 distributeurs, 5 valises, 2 chariots, 10
bidons et 2 bancs. Dans une boîte "Accessoires de
chemin de fer n°4".
40 / 60

- 710 Meccano, chariot de gare**
et diable avec valises, accessoires en tôle. En boîte.
40/60
- 711 Hornby anglais, guérite avec pelle et brasero.**
Dans sa boîte (légères usures).
40/60
- 712 Meccano, miniature "K" type, oil can,**
burette de graissage pour bielle. Dans sa boîte
(petites déchirures).
60/100

CHEMIN DE FER RÉEL

- 715 Lanterne de queue**
des Ets Eug. Halard, en cuivre peinte noire, avec verre
rouge et lampe à pétrole avec réflecteur, réseau Etat.
H. 38 cm.
100/150
- 716 Petite lanterne à main Poyard**
en cuivre et laiton, avec ses verres, lampe à pétrole
avec réflecteur. H. 26 cm.
100/150
- 717 Cinq lanternes à main de chemin de fer**
à acétylène, différents modèles. Etat moyen (rouille
et accidents).
100/150
- 718 Cinq lanternes à main de cheminot**
en tôle peinte noire ou verte, (rouille).
100/150
- 719 Deux lanternes**
en tôle laquée et laiton, SNCF, l'une avec lampe et
réflecteur, réseau PO Cap Denac, l'autre de la maison
Allard, sans lampe, réseau Etat. H. 32 et 38 cm.
80/120

- 720 Lampe à main SNCF**
en tôle avec réchaud à acétylène, marquée
"Perrigny". H. 20 cm.
30/50
- 721 Huit documents de différents réseaux**
de chemin de fer français et étrangers. On y joint
4 parcours du réseau PLM n°3, 5, 7 et 9 et deux
bâtons de cire rouge à cacheter du réseau PLM (l'un
accidenté).
60/100
- 722 SNCF, 4 boutons dorés**
petite plaque émaillée, calendrier TGV 1989, un
presse-papier BUTSH pour SNCF marchandises, une
montre bracelet, un carré de contrôleur en inox.
40/60
- 723 Boutons d'uniformes :**
10 anciens réseaux Est, Nord, Midi, PLM et Etat.
On y joint 10 boutons SNCF modèle bombé et
un autre lot d'anciens réseaux : 4 boutons dorés
Compagnie du Midi,
4 boutons dorés Cie de l'Est et 3 boutons argentés
PLM.
100/150
- 724 Deux miroirs SNCF**
dont une Corail, l'une cadre inox. Env. 50 cm.
30/50

INTERRUPTION DE LA VENTE ENTRE 12H30 ET 14H

À 14H :

ACCESSOIRES

- 727 Paya, gare en tôle lithographiée**
rouge, beige et verte, à passage central et deux halls latéraux, avec éclairage, (usures). L. 41 H. 20 cm.
50/80
- 728 Kibri, petit chariot à journaux**
avec journaux. 11 cm.
40/60
- 729 France, chariot de bagagiste**
SNCF peint bordeaux, avec tracteur mécanique (ressort décroché) et quatre chariots. L. Totale 68 cm.
100/150
- 730 Ensemble de signaux routiers**
bancs, personnages assis, moto, sacs et divers. Différentes marques. On y joint un triporteur Dinky et trois chariots.
150/200
- 731 Dinky Toys, trois boîtes vertes de personnages :**
n° 1 Staff, n° 3 Personnages et n° 6 Shepherd Set. Bel état.
150/200
- 732 M.D.M, trente-six personnages de gare**
en plomb, dans quatre coffrets (reconditionnés).
100/150
- 733 M.D.M, deux boîtes de personnages :**
sériés A et E et une série supplémentaire.
50/80
- 734 Divers personnages de gare :**
dix-sept en plomb et treize plomb creux.
60/80
- 731**

- 735 Dinky Toys n° 6, "Shepherd Set"**
berger, chien et 4 moutons. Conditionnés en boîte d'origine. On y joint un loup (usures).
50/80
- 736 M.D.M, 12 personnages assis**
et 4 bancs en métal peint. Dans une boîte "0/5 assis", (petites usures).
40/60
- 737 M.D.M écart. HO, ferme avec 2 paysannes et 22 animaux.**
Dans leur boîte d'origine "HO/6 animaux".
60/100
- 738 Starlux, figurines incassables :**
boîte avec figurines plastique, on joint des accessoires métal dont bancs, chariot, panneau.
30/50
- 739 USA, lampadaire double électrique**
peint rouge et noir. H. 18,5 cm.
100/150
- 740 Allemagne, petit lampadaire électrique**
peint gris et noir. H. 13 cm.
40/60
- 736**


- 741 Allemagne, Karl Bub ? grande passerelle**
lithographiée avec quatre sémaphores à éclairage électrique. L. 30,5 cm. H. 33 cm.
On y joint un poteau de signalisation. H. 22 cm.

60/100

- 742 Allemagne, deux bassins de ville**
avec lampadaires en plomb et tôle peinte, (marqué Germany sur la base des lampadaires). 15 cm.

70/100



743

- 743 Allemagne, changement d'aiguille**
en tôle peinte verte à filet jaune avec mécanisme à air. H. 17 cm.

200/300

744



- 744 Allemagne début XXe, grande barrière**
de passage à niveau avec signal, manivelle à chaîne. L. 52 cm.

150/200



747



MÄRKLIN ÉCARTEMENT II

747 Märklin écart. II, exceptionnelle rame dite du Kaiser

avec locomotive à vapeur vive type FE réf. 4022, type 220, toit de la cabine coupe-vent, peinte noire à filets rouge, gris et vert, deux dômes chromés, deux lanternes chromées à l'avant, brûleur, (quelques éclats de peinture et usures sur le toit de la cabine), 37 cm, et son tender charbon à boggies formant réservoir (24 cm). et deux voitures à boggies (36,5 cm), toit ouvrant à lanterneau à cinq aérateurs peint marron, voiture peinte bleue et blanche avec couronne prussienne or, l'un Pullman I-IIème classe (une porte à refixer), l'autre lits. Très bel état (rares écaillures d'usage).

25 000 / 30 000



- 748** **Allemagne écart. II (54 mm), locotender** pour le marché anglais, type 221 L&NWR, caisse d'après Märklin, anciennement mécanique puis électrifié, (restaurations). 41 cm.

500 / 800



755

- 755** **Märklin écart. I, wagon gaz à essieux** en tôle peinte grise, châssis vert. L. 13 cm.

150 / 200



756

- 756** **Märklin écart. I, début XXe : wagon chasse-neige** à essieux, "St E.V 21", peint gris et marron, attelage à boucle, réf. 188, une lanterne à l'avant, roues en fonte. 20 cm.

300 / 500

MÄRKLIN ÉCARTEMENT I



751

- 751** **Märklin, petite lanterne à main de cheminot** en tôle peinte noire, électrifiée. H. 13 cm.

50 / 100



752

- 752** **Märklin début XXe, rare et beau lampadaire** électrique en tôle peinte, avec son globe en verre, monture chromé. H. 43 cm.

600 / 800



753

- 753** **Märklin écart. I, signal disque carré,** début XXème. H. 27 cm.

30 / 50

- 757** **Märklin écart. I, début XXe : wagon à bascule,** ridelles ouvrantes et action à manivelle, réf. 1830, à deux axes, peint gris, marqué "1082". 14 cm.

300 / 500

- 758** **Märklin écart. I, avant 1914 : beau wagon** grue pivotante, à essieux, réf. 1859, 10 000 Kg, peint bleu. 18 cm.

500 / 800

- 759** **Märklin écart. I, début XXe : wagon citerne** à vigie, à essieux, réf. 1826, peint bleu-gris. Bel état, avec bouchon et robinet peint or. 14 cm.

300 / 500



752



760



761



762

760 Märklin écart. I, avant 1914 : fourgon de queue
à boggies, réf. 1846, peint marron, toit noir, deux lanternes. Bel état. 25 cm.

500 / 800

761 Märklin écart. I, avant 1914 : wagon ambulance
à essieux, peint gris et blanc, toit rond ouvrant, intérieur aménagé. Bel état (quelques retouches de peinture principalement au toit). 22 cm.

300 / 500



763



762 Märklin écart. I, début XXe : wagon basculant
à essieux, réf. 1811, roues en fonte ajourée, peint gris, attelage à boucle. 16 cm.

200 / 300

763 Märklin écart. I, rame de trois wagons à essieux
en tôle peinte début XXème : grue pivotante et wagon ?? (attelages à trèfle) et wagon à lait marron.

200 / 300



765



764

764 Märklin écart. I, wagon générateur
marqué "voiture moirice" mécanique, à essieux, réf. SK 1021, peinture usée sur les côtés, toit à lanterneau repeint. 23 cm.

400 / 600



766

765 Märklin écart. I, avant 1914 : belle voiture
"Speisewagen" de l'Internat. Gesellschaft, peinte marron, à boggies, quatre portes ouvrantes, toit à lanterneau, intérieur aménagé avec sept personnages. 32 cm.

400 / 600

766 Märklin écart. I, avant 1914 : belle voiture salon
à boggies, peinte verte, le classe, marquée "Fumeurs", toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé avec dix personnages, réf. 1841. 32 cm.

400 / 600



767



768



772



774



769



770



771



775

767 Märklin écart. I, avant 1914 : belle voiture salon
à boggies, peinte verte, mixte 1e/2e classe, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, réf. 1841, avec plaque "Köln - Hamburger". 33 cm.

300 / 500

768 Märklin écart. I, belle voiture lits
des CIWL, à boggies, peinte teck avec toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, quatre portes ouvrantes, réf. 1933D. 40 cm.

500 / 800

769 Märklin écart. I, fourgon à vigie
et à essieux, peint marron, portes coulissantes, châssis vert, réf. 1804. 15,5 cm.

120 / 180

770 Märklin écart. I, motrice brune RS 13021
électrique, 20 volts B, type 020, deux lampes à l'avant. Bel état d'usage mais marques de bullage sur le vernis. 31 cm.

300 / 500

771 Märklin écart. I, locotender mécanique
pour le marché anglais, type 030, peinte bordeaux, réf. TM 1021. Bel état (sauf marquage du vernis par bullage).

400 / 600

772 Märklin écart. I, transport de grumes,
deux wagons à essieux, peints gris-vert, avec grumes.

100 / 150

773 Märklin écart. I, wagon porte-grumes
à deux wagonnets à essieux, peint vert et gris. 29 cm.

70 / 100

774 Märklin écart. I, wagon tombereau
à portes ouvrantes, à boggies, peint vert, avec plateforme. On y joint trois sacs. 26 cm.

150 / 200

775 Märklin écart. I, fourgon bagages à boggies
18891, vert, toit marron, portes coulissantes. Bon état d'usage. 33 cm.

200 / 300



776

776 Märklin écart. I, rame de deux voitures
Mitropa, peintes teck, à boggies : Speisewagen et Schlafwagen, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, cinq personnages anciens. 33 cm.

300 / 500



778



779



780



781



782



783



784

777 Märklin échelle I, poste d'aiguillages
à six entrées, 110-220 volt. 20 x 13 cm. H. 28 cm.
200 / 300

778 Märklin écart. I, belle voiture postale
n° 522, à boggies, toit ouvrant à quatre doubles
portes, peinte marron à filet or, intérieur aménagé,
un personnage reproduction. Bon état d'usage. 33,5
cm.
500 / 800

779 Märklin écart. I, belle motrice PO E1
verte et noire, réf. CL 3021B, deux boggies dont un
avec le moteur électrique, une lampe à l'avant,
un pantographe, (légères retouches ancienne à
l'avant). 34 cm.
1 500 / 1 800

780 Märklin écart. I, locomotive Pacific PLM
électrique type 231, noire à filets, cabine coupe-
vent, plaque du magasin "Au Paradis des Enfants",
deux lampes à l'avant, avec son tender charbon à
boggies. Bel état (traces d'usage). L. Totale 75 cm.
1 500 / 2 000

781 Märklin écart. I, voiture restaurant teck
à boggies, de la "Société Internationale des Wagons-Lits",
toit ouvrant à lanterneau, quatre portes ouvrantes,
intérieur aménagé avec neuf personnages (reproduction). Bon
état d'usage. 32 cm.
300 / 500

782 Märklin écart. I, fourgon à vigie
et à boggies, peint marron à filet jaune, réf. 1846/1, deux
portes ouvrantes coulissantes, (avec deux lanternes et
deux personnages reproduction). 25,5 cm.
300 / 500

783 Märklin écart. I, voiture voyageurs
à boggies, verte, réf. 1841/1, toit ouvrant à lanterneau,
intérieur aménagé avec douze personnages
(reproduction), quatre portes ouvrantes. Bon état d'usage.
32 cm.
300 / 500

784 Märklin écart. I, voiture lits teck
à boggies, de la "Société Internationale des Wagons-Lits",
toit ouvrant à lanterneau, quatre portes ouvrantes,
intérieur aménagé avec sept personnages (reproduction). Bon
état d'usage. 32 cm.
300 / 500



785

- 785 Märklin écart. I, locomotive Pacific PLM**
électrique type 231, bon état mais quelques restaurations dont le moteur, deux dômes dorés non d'origine et un tender probablement très restauré. L. Totale 75 cm.

800 / 1 200

- 786 Märklin écart. I, rame de trois wagons**
à essieux, en tôle peinte, début XXe, 13 cm : gaz réf. 1813, bascule réf. 1811 et tombereau réf. 1816.

200 / 300

- 787 Märklin écart. I, fourgon à essieux**
à vigie, peint marron, réf. 1804. 15 cm.

60 / 100

- 788 Märklin écart. I, deux wagons à essieux,**
19 cm : grue pivotante gris-bleu (accidents) et à bascule (éclats).

50 / 80

- 789 Märklin écart. I, pont viaduc trois éléments**
pour réseau électrique trois rails : deux rampes et élément central double. L. Totale 125 cm.

200 / 250



789

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001



791

- 790 Märklin écart. I, tender charbon**
à essieux, noir à filets. 16 cm.

50 / 100

- 791 Märklin écart. I, "Flying Hamburger"**
bel autorail double électrique TW 12971, mauve et crème. Très bel état (légères écaillures d'usage). 74 cm.

400 / 600

- 792 Märklin écart. I, wagon foudre double marron**
à essieux Bordeaux n° 416 (24 cm) restaurations ? On y joint un wagon basculant (17 cm), mauvais état.

50 / 80

- 793 Märklin écart. I, voiture le classe bleue,**
fenêtres à l'orientale et fourgon, peints, à essieux (écaillures).

70 / 100

- 794 Märklin écart. I, deux voitures peintes,**
à boggies, toits ouvrants, 33 cm : Mitropa Speisewagen bordeaux et variante façon teck.

150 / 200

- 795 Märklin écart. I, deux fourgons peints**
à essieux, 19 cm : bordeaux à vigie et vert à bestiaux.

80 / 120

- 796 Märklin écart. I, trois wagons de marchandises**
à essieux, l. 25 cm (état d'usage) : Seefische n° 19911 à guérite, Jamaica Bananen n° 19921 à guérite et trémie bordeaux 20 tons, n° 19951.
100 / 150
- 797 Märklin écart. I, trois wagons à essieux**
lithographiés, (petites usures) : voiture 3e classe n° 31884 (2 ex., variantes de toit), l. 21 cm, et fourgon J.E.V. 1891, l. 19 cm.
80 / 120
- 798 Märklin, deux tunnels :**
l'un avec équipement électrique (35 x 21 cm), l'autre pliant.
100 / 150
- 799 Märklin écart. I, deux toits ronds**
pour voiture, l'un repeint noir, l'autre manque les aérateurs. 50 cm.
150 / 200
- 800 Märklin écart. I, butoir hydraulique**
en tôle peinte et chromée (éclats).
100 / 150

- 803 Märklin écart. O, petit signal à disque.**
Vers 1935. H. 12 cm.
30 / 50
- 804 Märklin, beau bâtiment de gare**
(manque la base), en tôle peinte réf. 2850 à cinq portes ouvrantes avec poteau télégraphique. 28,5 x 10 cm.
700 / 1 000
- 805 Märklin, beau lampadaire électrique**
base ronde, avec son ampoule à pointe. On y joint un phare chromé et un feu arrière en métal peint.
100 / 150
- 806 Märklin, dix indicateurs d'aiguillages**
peints noir et blanc. On y joint un indicateur de ligne n° 2.
50 / 80
- 807 Märklin écart. O, petite guérite de contrôle**
en tôle peinte avec pancarte "Entrée-Sortie". Bel état sauf petites écaillures à la pancarte. 10 x 7 cm.
50 / 80

- 808 Märklin écart. O, maison de garde-barrières n° 63**
avec partie de lampadaire et sémaphore (18 x 10,5 cm). Vers 1935.
40 / 60
- 809 Märklin écart. O, distributeur de billets**
internationaux, peint marron et vert. H. 11 cm.
80 / 120
- 810 Märklin écart. O, "voiture motrice"**
ou wagon générateur, mécanique, à deux essieux, peint vert et noir à filets rouges., toit à lanterneau. 17 cm.
500 / 800

MÄRKLIN ÉCARTEMENT O



Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001



819



811



814



810



813



820

811 Märklin écart. O, voiture suisse à boggies
mixte 2e/3e classe, peinte verte, toit ouvrant, intérieur aménagé. Bel état. 33 cm.

200 / 300

812 Märklin écart. O, rame Rheingold
de trois voitures à boggies, mauve et crème : 1ère classe réf. 17580 2 ex.) et fourgon 17590. Etat d'usage (rouille et éraflures). 24,5 cm.

120 / 180

813 Märklin écart. O, locomotive type 220
grise, cabine coupe-vent, une lampe à l'avant, avec son tender charbon. Bon état d'usage (sauf écaillures au châssis du tender) L. Totale 38 cm.

300 / 500

814 Märklin écart. O, "voiture restaurant"
de la CIWL, peinte teck, à boggies, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé avec quatre personnages. Bel état. 21,5 cm.

200 / 300

815 Märklin écart. O, motrice brune électrique
RS 13050, peinte marron, un pantographe, 20 volts A. 20 cm.

200 / 250

816 Märklin écart. O, deux wagons à boggies :
tombereau à ridelles avec sacs en toile et citerne Shell. Bon état d'usage. 21,5 cm.

60 / 100

817 Märklin écart. O, deux butoirs hydrauliques
en tôle peinte.

30 / 50

818 Märklin écart. O, deux accessoires électriques :
guérite avec cheminot réf. 489, sémaphore réf. 2332. On y joint trois signaux de distance.

100 / 150

819 Märklin, gare avec tourelle et horloge, vers 1936,
réf. 2012B. Bon état d'usage. 48 x 20 cm.

200 / 250

820 Märklin, grand tunnel
avec tourelle et deux balcons. 25 x 44 cm.

200 / 300

- 821 Märklin écart. O, deux fourgons à cabine serre-frein :**
Jamaïca 17920 (écaillures au toit) et 17910 brun état
moyen. 18,5 cm.
40 / 60
- 822 Märklin écart. O, wagon grue à essieux,**
cabine pivotante. 16,5 cm.
80 / 120
- 823 Märklin écart. O, deux fourgons à essieux**
(13 cm) : Mineral Wasser 16870 et volailles 16860.
80 / 120
- 824 Märklin écart. O, cinq wagons marron à boggies**
et à cabine serre-frein, 24 cm, deux en bel état
: fourgon 18560 et tombereau 18510 à portes
ouvrantes. Et trois modèles état moyen : tombereau
18510, plat à ridelles 18520 et plat 18480.
100 / 150
- 825 Märklin écart. O, wagon à essieux,**
porte-fûts avec trois fûts : Shell, BP et Leuna. 16,5 cm.
50 / 80
- 826 Märklin écart. O, motrice électrique RV 66/12920**
verte, à un pantographe. 24,5 cm.
200 / 250
- 827 Märklin écart. O, sept wagons à essieux, 16,5 cm :**
cinq marron : deux plats 17720 dont un porte engin,
un tombereau cabine serre-frein 17710 et deux plats
à ridelles 17720. On y joint deux wagons 17610 plats
verts, état moyen.
100 / 150
- 828 Märklin écart. O, motrice brune électrique**
CS 65/13020, 20 volts B, à deux pantographes
(retouches de peinture). 27 cm.
200 / 300
- 829 Märklin écart. O, rame avec motrice boîte à sel**
électrique RV 12890 verte et quatre wagons 14150
marron à essieux : deux à cabine serre-frein
(tombereau et fourgon) et deux plats.
100 / 150
- 830 Märklin écart. O, locomotive 020 électrique R12910**
verte à filets rouges et son tender.
60 / 100
- 831 Märklin écart. O, deux locomotives mécaniques**
marron : une 020 R890 avec tender et une motrice
RS 990.
60 / 100
- 832 Märklin écart. O, motrice électrique vers RS 66**
à deux pantographes. On y joint une voiture verte à
essieux mixte 2e/3e classe 17310 (18 cm).
200 / 250
- 833 Märklin écart. O, wagon plat à essieux (17 cm)**
avec camion bleu et se remorque.
50 / 100
- 834 Märklin écart. O, wagon plat à ridelles**
porte-grumes 1953ST. 22 cm.
50 / 80
- 835 Märklin écart. O, deux locomotives noires type 020 :**
une mécanique R911 avec tender et une électrique
20 volts 800 sans tender.
60 / 100
- 836 Märklin écart. O, petit fourgon gris lithographié**
à essieux, n° 63. 9,5 cm.
30 / 50
- 837 Märklin écart. O, rame avec motrice mécanique**
verte RS 900 à deux pantographes et deux wagons
plats à essieux.
50 / 80

838 Märklin écart. O, deux voitures à boggies (21,5 cm),
toit ouvrant bleu à lanterneau : restaurant CIWL avec
éclairage et mixte 2e/3e casse vert 18860

60 / 100

839 Märklin, transformateur Super 220 volts
et un moteur électrique (16 volt).

20 / 30

840 Märklin écart. O, gare station
avec passage central et petit hangar de
marchandises sur le côté droit. Vers 1930. Très bel
état. 58 x 16 cm.

150 / 200



841

841 Märklin, écart. O, deux wagons transport de vrac
50 tons marron, à boggies réf. 18850 (usures à l'un),
l. 24 cm.

300 / 500



842

842 Märklin écart. O, wagon citerne Shell
à cabine serre-frein et à boggies. Très bel état, réf.
1854. 24,5 cm.

200 / 300

843 Märklin écart. O, quatre wagons citerne Shell
(variantes) dont 3 à cabine serre-frein (manque un
toit), à boggies (2) ou à essieux (2), petites usures,
le plus grand rouille, état grenier.

250 / 400

844 Märklin écart. O, rame de quatre wagons citerne
à cabine serre-frein dont 3 à essieux : Cargoyle,
B.V. - Aral, Standard - Esso, et un Standard - Essolub
à boggies. On y joint un replica Hehr Standard à
essieux.

300 / 500

845 Märklin écart. O, deux fourgons à essieux
réf. 17900 (2), l. 17 cm.

80 / 120

846 Märklin écart. O, rame de marchandises
avec 6 wagons à essieux : plats réf. 17720 ou 17640
(3), tombereaux réf. 17610 (2), et Talbot (manque les
roues).

150 / 200

847 Märklin écart. O, wagon à ridelles 10 000 k
à boggies, l. 20 cm.

70 / 100

848 Märklin écart. O, 2 wagons à essieux :
fourgon à vigie et ridelle, l. 16 cm.

100 / 150

849 Märklin écart. O, fourgon bagages vert
à boggies, 18440, toit rond gris ouvrant, l. 29,5 cm
(petites usures).

70 / 100

850 Märklin écart. O, voiture Speisewagen Mitropa
Stuttgart-München, à boggies, rouge, toit ouvrant,
n° 18420, l. 29 cm (petits chocs).

60 / 100



851



852



853



855



856

851 Märklin écart. O, voiture 18410 à boggies,
verte, mixte 1ère/2ème classe Nichtraucher (non-
fumeur), intérieur aménagé, l. 29.5 cm (petites
usures).

200 / 300

852 Märklin écart. O, 2 voitures 18410 à boggies,
vertes, mixte 1ère/2ème classe, dont une Raucher
(fumeurs) Paris-Nantes, l. 29.5 cm (petites usures).

200 / 300

853 Märklin écart. O, voiture restaurant Paris-Nantes
de la CIWL, à boggies, toit ouvrant sur un intérieur
aménagé, l. 29 cm.

200 / 300

854 Märklin écart. O, 4 voitures de la rame Paris-Nancy,
l. 40 cm, à boggies, lithographiées, toits ouvrants, état
d'usage : CIWL restaurant, mixte 1e/2e classe n° 19410 (2
ex.), fourgon n° 19440.

500 / 800

855 Märklin écart. O,
voiture Mitropa Speiswagen (restaurant)
Dresden-Wien lithographiée, n° 19420, à boggies et
fourgon lithographié n° 19940 à boggies, toits ouvrants.
Etat d'usage. 40 cm.

300 / 500

856 Märklin,
écart. O, locomotive mécanique type 220
en tôle peinte verte à filets noir et rouge E66/12920
avec son tender charbon O/32 E929/0 à trois essieux.

200 / 300

857 Märklin, Bing écart. O, épaves
dont locomotive 020 O35 mécanique avec tender,
locomotive 220 O35 électrique, deux voitures et
fourgon.

60 / 100

HEHR (RÉPLICA MÄRKLIN)



860

860 Hehr écart. O, (réplica Märklin), locotender TK 70/12920
type 232, noire. Bel état (prise de courant transformée), en boîte.

400/600

861 Hehr écart. O (réplica Märklin), motrice HS 70/12920
type 2C1, verte à deux pantographes, deux lampes à l'avant. Bel état mais prise de courant transformée.

400/600

862 Hehr, écart. O, trois wagons :
2 citernes avec cabine serre-frein, à essieux Leuna réf. 17740 et à boggies Standard réf. 18540, et à boggies 10000 K porte-câbles surbaissé en boîte, l. max 33 cm, très bel état.

300/500

863 Hehr écart. O, wagon Postes et télégraphes
n°9522 de la rame PLM, en tôle peinte rouge, toit noir, à boggies, l. 35 cm.

250/400



870



866



861



867



868



869



863

864 Märklin réplica écart. O, quatre wagons citernes Cargoyle
avec cabine serre frein, à boggies, 24 cm (2) ou essieux 18 cm (2), les 2 verts marqués JLG.

200/300

865 Märklin réplica écart. O, trois wagons citernes réf. 18540
à boggies, avec cabine serre frein, marqués HM : Standard - Esso, BP Olex, B.V. - Aral, 24 cm.

250/400

866 Hehr écart. O, d'après Märklin, deux wagons
à essieux, avec cabine serre frein : foudre double réf. 17760 et B.V. - Aral réf. 17740, l. 18 cm.

150/200

867 Hehr écart. O, d'après Märklin, deux wagons citernes
réf. 18540, à boggies, avec cabine serre frein : D.A.P.G. Petroleum et Desmarais Frères, 24 cm.

200/300

868 Hehr écart. O, d'après Märklin, deux wagons citernes
réf. 18540, à boggies, avec cabine serre frein : BP Olex, Esso, 24 cm.

200/300

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

VAPEUR VIVE

- 869 Hehr écart. O, d'après Märklin, deux wagons citernes**
 réf. 18540, à boggies, avec cabine serre frein : Standard - Essolub, Standard, 24 cm.
200/300
- 870 Hehr écart. O, d'après Märklin, trois wagons citernes**
 réf. 18540, à boggies, avec cabine serre frein : Leuna, Gargoyle (petits sauts de vernis), Standard - Essolub, 24 cm.
250/400
- 871 Hehr écart. O, (réplica Märklin) : wagon citerne**
 à essieux et cabine serre-frein, Esso Standard gris. Neuf, en boîte. 19 cm.
50/80
- 872 Hehr écart. O, (réplica Märklin) : deux wagons citerne**
 à boggies et à cabine serre-frein : Desmarais Frères gris et Standard rouge. Etat neuf, en boîte.
120/180
- 873 Märklin contemporain écart. I, tracteur diesel**
 type 030, rouge et gris, n° 25. 31 cm.
100/150

- 876 Allemagne, Carette écart. I, coffret avec rame**
 comprenant une locomotive type 110 à vapeur vive cabine peinte verte (traces de chauffe), et son tender charbon deux axes, trois wagons à essieux dont 2 tombereaux et un fourgon couvert, et rails courbes.
1 000/1 200
- 877 Bing écart. I, locomotive type 020 à vapeur vive,**
 lithographiée verte à filets rouge, noir et or, une dôme chromé, avec tender à essieux. L. Totale 35 cm.
500/700
- 878 Carette écart. O, locomotive à vapeur vive type 110**
 avec tender à deux axes (usures et brûlures de peinture), et tender lithographié à deux axes.
200/300
- 879 Allemagne, Bing ? écart. I, locomotive**
 à vapeur vive type 020, chaudière bleuie, tender charbon à deux axes. Bel état d'usage. L. Totale 35 cm.
200/250



Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

880 Bing écart. I, début XXe, locomotive à vapeur vive type 110, patte de cigogne, peinte noire et verte à filet rouge, chaudière et piston bleuis, deux lanternes à l'avant. Bel état (légères restaurations ?) et un tender charbon à essieux, roues en fonte ajourée. L. Totale 35 cm.

250 / 400

881 Ernst Planck écart. 65 mm, "Vulkan" locomotive à vapeur vive type 020, moteur oscillant, en bronze et laiton, cabine en tôle peinte verte, avec brûleur, (usures d'usages, choc à la cabine). L. 18,5 cm.

400 / 600

882 Angleterre, Steevens ? modèle Dockyard, écart. 65 mm, locomotive à vapeur vive type 120, en bronze et laiton avec châssis en fonte, deux cylindres oscillants, brûleur. L. 19 cm.

300 / 500

883 Bing écart. O, petite locomotive à vapeur vive, type 020, chaudière cuivrée, cabine et tender LNWR lithographiée noir à filet rouge, brûleur. L. totale 27 cm.

150 / 200



883



884



885

884 Märklin pour le marché anglais écart. I, locomotive à vapeur vive type 020, complète avec brûleur et tender charbon à deux axes GNR, traces de chauffe et restaurations de peinture. L. totale 40 cm.

200 / 300

885 Märklin écart. O, locomotive à vapeur vive type 220, début XXe, modèle décapé en tôle et métal cuivré (restaurations), avec tender charbon à trois axes plus récent. L. Totale 41 cm.

200 / 300

CARETTE



888

888 Carette écart. I, belle voiture postale à porte coulissante et quatre portes en haut, toit ouvrant à lanterneau, peinte verte à filets, quatre marchepieds. 29,5 cm.

300 / 500

889 Allemagne, Carette ? début XXe, gare avec hall en tôle peinte façon brique avec verrière et poteaux téléphoniques, (24 x 23 cm - H. 34 cm) et son hall d'attente réglable avec banc et deux personnages, (écaillures).

300 / 500

890 Bing ou Carette début XXe, hall d'attente avec verrière et deux bancs, et deux quais réglables à barrière, en tôle peinte, (usures d'usage). L. 65 cm.

300 / 500



889

891 Allemagne, Bing ou Carette, début XXe, passerelle démontable

en trois éléments en tôle peinte avec deux sémaphores réglables (usures). L. 65 cm.

150 / 200

892 Allemagne vers 1900, passage à niveau

réglable, mécanisme (bloqué) animant les barrières, la sonnet et un puits, tôle peinte (rouille, manque la maison). 33 x 33 cm.

100 / 150



890



891

896 Bing écart. O, belle rame avec locomotive 020

à vapeur vive, réf. 485, chaudière bleuie, cabine peinte marquée "485", tender charbon à deux axes, et quatre wagons lithographiés à essieux (9 cm) : tombereau bâché 2512, transport de volailles, fourgon à bique et grue. Bel état.

200 / 300



897

897 Bing écart. O, petit wagon croix rouge

à essieux, en tôle peinte bordeaux, intérieur aménagé. Bon état d'usage. 15 cm.

200 / 300



895

895 Bing écart. O, locomotive 020 à vapeur vive,

cabine coupe-vent, légère brûlure de la peinture, avec son brûleur, et tender charbon à trois essieux (bon état d'usage). L. Totale 34 cm.

200 / 300

898 Bing écart. O, belle motrice 2B2

du métro new-yorkais bordeaux à filets rouges, avec chasse-bœuf. 23 cm.

200 / 300

BING



899

899 Bing écart. O, rame du métro new-yorkais
avec motrice 2B2 bordeaux à filets rouges et trois
voitures lithographiées à boggies (21,5 cm) : mixte
1ère/2ème classe marron, mixte 2ème/3ème classe
verte et mixte fourgon marron.

200 / 300

900 Bing écart. O, tender charbon à boggies,
noir à filets rouges. Etat d'usage. 16 cm. 50 / 80
901 Bing écart. O, rame de trois voitures teck
à boggies, toit ouvrant à lanterneau (repeints) :
restaurant, lits et bagages. 23 cm.

60 / 100

902 Bing écart. O, passage à niveau
avec maison de garde-barrières en tôle peinte et
sonnette mécanique, commande à pédale, (usures
et écaillures d'usage). 15 x 22 cm.

150 / 200

903 Bing, grue de quai tournante
à manivelle, base carrée peinte façon brique, flèche
bleue. Début XXe. H. 28 cm.

150 / 200



903



904

904 Bing début XXe, grue à cabine tournante
peint et jaune et rouge, châssis à deux axes. 17 cm.
150 / 200



905

905 Bing, portique à trois sémaphores
commande pneumatique deux à une lanterne, une
à deux lanternes, peint bleu (restaurations). L. 30 cm.
H. 44 cm.

200 / 300

906 Bing, pont roulant avec palan,
peint marron, toit vert. L. 23 cm. H. 28 cm.
200 / 300

907 Bing, grue de quai pivotante
à manivelle, base carrée peinte façon brique. Bel
état d'usage (petit manque au bout de la flèche).
H. 28 cm.

150 / 200

908 Bing, maison de garde-barrières
en tôle peinte avec sonnette (15 x 21 cm). On y joint
un aiguillage avec commande électrique.
60 / 100



907



909



910

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

- 909 Bing, grande grue de quai**
en tôle peinte sur quatre pylônes gris, flèche tournante. H. 43 cm.
100 / 150
- 910 Bing, grande gare en tôle peinte**
début XXe, avec bâtiment centrale et deux tours carrées et un quai couvert à l'arrière. Etat grenier (écaillures, accidents à la fixation du quai). 29 x31 cm.
250 / 400
- 911 Bing, indicateur de direction**
en tôle peinte, on joint deux lampadaires (écaillures).
70 / 100
- 912 Bing, trois stations en tôle lithographiée.**
On y joint banc avec deux personnages.
50 / 80
- 913 Bing écart. I, sémaphore double**
ou poteau de signalisation manuel, socle rond. H. 34 cm.
30 / 50
- 914 Bing écart. I, sémaphore simple manuel**
avec plateforme, en tôle lithographiée.
50 / 80
- 915 Bing écart. I, sémaphore double manuel**
pouvant être électrifié, 4 volts, avec plateforme. H. 43 cm.
70 / 100
- 916 Bing écart. I, sémaphore double manuel**
avec plateforme, tôle peinte et lithographiée. H. 43 cm.
70 / 100
- 917 Bing, grue de quai pivotante**
à manivelle, base ronde peinte façon brique, grue bleue. H. 25 cm.
80 / 120

- 918 Bing écart. I, wagon restaurant**
lithographié teck de la CIWL, à boggies, toit à lanterneau fixe. Bel état. 34,5 cm.
100 / 150

- 919 Bing écart. I, début XXe : locomotive**
mécanique 020, peinte verte, deux dômes chromés, avec tender charbon à essieux, roues en fonte. Etat d'usage. 34 cm.
200 / 300



920

- 920 Bing écart. I pour le marché anglais, belle locotender**
mécanique type 221T réseau L&NWR, noire à filets rouges, numérotée 44 sur la cabine. 41 cm.
800 / 1 200

- 921 Bing écart. I, locomotive mécanique 020**
lithographiée verte et noire à filet or, deux dômes chromés, et son tender charbon à deux axes. Bon état d'usage. L. Totale 35 cm.
200 / 250

- 922 Bing écart. I, deux wagons à ridelles**
et à boggies, début XXe, peints verts, transport de paille. 25 cm.
150 / 200

- 923 Bing écart. I, wagon transport de bière**
peint blanc, portes coulissantes, toit rond gris, début XXe, (écaillures d'usage). 15 cm.
100 / 150

- 924 Bing pour le marché anglais (G.B.N) écart. I, deux voitures** à essieux, peintes, l'une mixte 1e/3e classe, fenêtres ouvertes, marron ton sur ton et fourgon bordeaux de M.R. 23,5 cm.

180 / 250



924



925

- 925 Bing écart. I, locomotive mécanique 020** verte et noire, deux dômes chromés, cabine coupe-vent, et son tender charbon à deux axes. L. Totale 43 cm.

200 / 250



923



926

- 926 Bing écart. I, wagon trémie "20 Tons"** à essieux, peint bleu, vert et rouge. Bel état. 19,5 cm.

150 / 200

- 927 Bing écart. I, rame avec locomotive 020** verte à dôme, et deux tenders charbon à deux axes, trois voitures teck CIWL à toits ouvrants : restaurant, lits et bagages postes. On y joint une locomotive 020 noire à filets et double dôme. Le tout état grenier (rouille).

150 / 200

J DE P - JEP

- 930 SIF - J de P, petite locomotive** mécanique 210 type coupe-vent, lithographiée verte et noire, avec tender à essieux noir. Usures d'usage.

100 / 150

- 931 Jep, dans un coffret bordeaux :** petite motrice PO lithographiée verte, à deux pantographes, locomotive électrique carénée 120 avec tender petit modèle, un tender citerne caréné SNCF et divers. On y joint un petit réseau électrique avec rhéostat et ampoule.

200 / 300

- 932 Jep, avant-guerre, bel ensemble** en boîte décorée avec passage à niveau 53-63, viaduc, quatre signaux, sémaphore ou potence, un poste de transformation bass-volt avec mécanisme, trois wagons dont marchandises avec grue 4587 et divers.

200 / 300



933

- 933 Jep, belle locomotive 141P SNCF** grise et noire, moteur AP5, et son tender charbon à boggies. Bel état sauf légères traces d'usage. En boîte jaune (défraîchie).

1 500 / 2 000



934

934 Jep, belle locomotive 141P SNCF

grise et noire, moteur AP5, et son tender charbon à boggies. Bel état sauf légères traces d'usage. En boîte jaune réf. 6075-LT.

1 500 / 2 000

935 Jep, CC 7001 verte ton sur ton

à deux boggies avec moteur AP5, roues noires, (manque une prise de courant). On y joint un fourgon bagages vert à boggies, 36 cm.

400 / 600

936 Jep, deux voitures de la rame Flèche d'Or

Salon Pullman, (mauvais état, rouille).

400 / 600

937 Jep, bel autorail triple Nord

bleu et crème. Bel état d'origine (petites usures d'usage). 102 cm.

2 500 / 4 000

938 Jep, coffret bordeaux pour train bass-volt

avec motrice lithographiée E-501 verte, type 222, roues rouges et trois voitures surbaissées à boggies, 36 cm : 2ème classe marron et deux avec éclairage : poste et fourgon, transformateur 553 et rails.

250 / 300

939 Jep, coffret bordeaux série 60

moteur AP5, avec motrice diesel 2B2, roues rouges, attelages à crocs, et trois wagons à boggies, attelages automatiques dont secours avec grue, rails et transformateur bleu 553.

180 / 250

940 Jep, coffret bordeaux série 60

moteur AP5, avec motrice CC 7001, à deux boggies moteurs, trois voitures surbaissées à boggies, 36 cm, attelages automatiques. L'ensemble en boîte jaune. Bel état.

400 / 600

941 Jep, coffret bordeaux

avec train aérodynamique, moteur bass-volt, avec locomotive carénée type 222, marron, roues rouges, tender citerne et deux voitures (36 cm) à boggies et éclairage : 2ème classe marron et fourgon vert, attelages à crocs.

200 / 250

942 Jep, coffret bordeaux série 60

moteur AP5, avec BB 8101, trois voitures à boggies (27 cm) : lits bleue et deux vertes, rails.

200 / 250

943 Jep, coffret bordeaux avec belle rame carénée

attelages automatiques, locomotive marron type 120 et tender citerne et trois voitures à boggies : deux Pullman bleue et crème (24 cm) et Poste rouge.

250 / 300



937



944

944 Jep, belle rame Flèche d'Or
en coffret bordeaux, série 59 à télé inversion, avec locomotive Pacific 231 Nord peinte marron, roues rouges, tender charbon à boggies, voiture Pullman CIWL et fourgon bagages Paris-Londres, attelages à crocs, transformateur 5853U et rails.

500 / 800

945 Jep, transformateur 6053U.
Bel état, en boîte

70 / 100

946 Jep, transformateur 6052U
et poste sémaphorique réf. 58. En boîte.

60 / 80

947



947 Jep, locomotive 141P moteur AP5
grise, très bel état (trace d'usures sur le châssis), avec son tender charbon à boggies. Fond de boîte.

1 500 / 2 000

948 Jep, passage à niveau réf. 6363
en tôle lithographiée. Etat neuf dans sa boîte, avec notice.

50 / 80

949 Jep, autorail grand modèle réseau Nord
rouge et crème, électrique moteur S.57, avec trompes et tampons.

200 / 300

950 Jep, attelage à crocs, Flèche d'Or, belle rame
avec locomotive 231 électrique réseau Nord, avec son tender charbon à boggies, une voiture CIWL salon-Pullman réf. 4751, et fourgon bagages.

400 / 600

951 Jep, attelage à crocs, rame
de quatre voitures CIWL en tôle lithographiée, à boggies : Pullman I. (1 en boîte réf. 4675-V) et I. (2), postes et télégraphes à lanterneau.

100 / 150

952 Jep, deux voitures CIWL
en tôle lithographiée à boggies toit noir : salon Pullman réf. 4675V et lits réf. 4675L, bel état.

200 / 300

953 Jep, motrice 2B2 PO E.501
électrique en tôle lithographiée verte, roues rouges. Bel état d'usage.

100 / 150

954 Jep, voiture voyageurs
à boggies verte, toit noir. Dans sa boîte réf. 4661V.

70 / 100

955 J de P, locomotive type 120
électrique noire à filets rouges, avec un tender charbon Nord à boggies.

120 / 180

952



964



956 Jep, attelage à crocs, rame de marchandises,
5 wagons à boggies : fourgon Stef, citerne Stef, foudre double, fourgon et fourgon avec grue, (usures).
60 / 100

957 Jep, locomotive type 120
électrique noire lithographiée avec éclairage, avec tender.
100 / 150

958 Jep, rame de trois voitures voyageurs
à boggies en tôle lithographiée, toits à lanterneaux : CIWL façon teck réf. 4682, rouge réf. 4681, postes réf. 4664.
70 / 100

959 Jep, accessoires :
deux stations, 4 signaux, poste n° 4 et rails.
50 / 80

960 Jep, trois boîtes jaunes vides
pour BB ou voitures. et clés.
30 / 60

961 J de P, locomotive électrique Nord
type 120 en tôle lithographiée noire à filets rouges.
60 / 100

962 Jep, motrice BB 8101,
électrique verte. Dans sa boîte réf. 6069 L.
200 / 300

963 Jep, rame voyageurs dans un coffret
comprenant 3 voitures à boggies en boîtes : IIe classe brun et crème, fourgon vert et postes télégraphes rouge, transfo 6053U et rails.
120 / 180

964 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton
à deux boggies moteur AP5, roues rouges. Très bel état. Dans sa boîte réf 6077 avec notice et paillons.
300 / 500

965 Jep, rame de marchandises
avec 7 wagons à boggies la plupart en boîtes (usures) ; porte-bois, citerne, tombereau, fourgon et fourgon avec grue.
100 / 150

966 Jep, rame de marchandises
avec 5 wagons à essieux , certains en boîtes : Stef, foudre double, porte-bois long, benne basculante, projecteur.
70 / 100

967 Jep, locotender type 131
moteur AP5, roues noires (légères usures). En boîte réf. 6066 LT avec notice.
150 / 200

968 Jep, gare marchandises démontable "Dijon"
en isorel, (petites usures). Dans sa boîte.
30 / 50

- 969 Jep accessoires en boîte :**
pont quatre éléments dans une boîte "Partie centrale"
et passage à niveau réf. 6363.
50 / 80
- 970 Jep, accessoires de réseau :**
rails et aiguillages plastiques certains en boîte,
transfo 6038U en boîte, lampadaires en boîtes,
butoirs en boîte dont un lumineux, prises multiples.
On y joint un signal Bing.
150 / 200
- 971 Jep, petit lot de catalogues** (usures).
20 / 40
- 972 Jep, voiture à boggies**
mixte 1e/2e classe verte, toit noir, attelage
automatique. Bel état, en boîte.
80 / 120
- 973 Jep, coffret contenant une rame de voyageurs :**
locomotive électrique type 120 avec tender citerne, et
quatre voitures à boggies : lits bleue, CIWL restaurant, mixte
1e/2e classe, mixte 3e classe/fourgon vertes, PTT rouge, en
boîte, avec transfo 6053U.
300 / 400
- 974 Jep, motrice BB-8101**
verte roues rouges avec moteur AP5. Dans sa boîte.
150 / 200
- 975 Jep, rame de marchandises avec 9 wagons**
en boîtes : 4 à boggies dont secours avec grue,
porte bois, tombereau avec vigie, citerne, et 5 à essieux.
100 / 150
- 976 Jep, accessoires en boîte :**
passage à niveau, butoir avec éclairage 70, deux
signaux, deux lampadaires, aiguillages et rails. On
y joint une petite locomotive électrique 120 et deux
catalogues.
80 / 120
- 977 Jep, locotender type 120**
roues rouges. Etat d'usage.
70 / 100
- 978 Jep, voiture poste SNCF**
surbaissée, à boggies, rouge, toit crème à lanterneau
avec éclairage. Bel état, en boîte réf. 4661P. 36 cm.
40 / 60
- 979 Jep, voiture lits bleue CIWL**
de la rame 141P à boggies, réf. 4675S, en boîte jaune.
Bel état sauf trace de rouille sur le toit.
120 / 180
- 980 J de P, rame de quatre voitures**
lithographiées : trois à boggies 4681 et 4682 (2 ex.), et
un poste à essieux. Etat moyen.
40 / 60
- 981 Jep, passage à niveau**
rail plastique, réf. 60-16. En boîte jaune (défraîchie).
40 / 60
- 982 Jep, deux motrices fausses BB**
à deux pantographes, roues rouges, l'une 8101,
l'autre verte ton sur ton.
80 / 120
- 983 Jep, voiture Poste SNCF surbaissée**
rouge, toit noir à lanterneau. Bel état, en boîte
(défraîchie).
100 / 150
- 984 Jep et Hornby, petit passage à niveau,**
divers et épaves .
20 / 30
- 985 J de P, beau coffret "International Express"**
vert, à deux étages, avec petit train en fer blanc
lithographié : locomotive électrique 020 (moteur
à refixer), tender, deux voitures à essieux et deux
fourgons.
150 / 200

- 986 Jep, bel ensemble de rails traverses plastique**
en boîte jaune : 36 DEO, 24 CEO, 4 aiguillages ADE-O,
3 aiguillages AGE-O, 2 croisements, un passage
à niveau électrique 60-16, une paire d'aiguillages
électriques AGE ADE 10.

300 / 500

- 987 Jep, beau réseau de rails plastique**
en boîte jaune : 24 DEO, 12 CEO, 12 CEP-O, un passage
à niveau 60-16, 5 aiguillages mécaniques (2 gauches
et 3 droites), 5 aiguillages électromécaniques (4
droites et une gauche), une aiguillage gauche
électrique AGE-10, 2 postes de commande, 6 boîtes
de raccords et divers.

300 / 500

- 988 Jep, deux transformateurs**
réf. 6056U dont un en boîte. Très bel état d'usage.

150 / 200

- 989 Jep, coffret bordeaux série 60**
moteur AP5 avec rame bel état en boîtes jaunes
: motrice BB 8101, roues noires, trois voitures (29
cm) série 4761 : mixte 1ère/2ème classe, mixte
fourgon/3ème classe et voiture lits, rails, et transfo
(coffret déformé).

200 / 300

- 990 Jep, motrice BB-8100 SNCF verte toit gris,**
rare variante à filet rouges, électrique trois rails, l. 28
cm.

150 / 200

- 991 Jep, gare petit modèle**
en tôle lithographiée avec éclairage. Bel état
(fenêtres à refixer). Dans sa boîte réf. 5343-1.

100 / 150



FIN DE LA VENTE VERS 18H



PROCHAINES VENTES :

Mardi 25 avril

ART DE LA PUBLICITÉ

Samedi 29 avril

MILITARIA

Samedi 6 mai

BIJOUX

Mardi 9 mai

JOUETS VINTAGE

Samedi 13 mai

POUPÉES DE COLLECTION

Dimanche 14 mai

AUTOMATES - MUSIQUE MÉCANIQUE



CHEMIN DE FER

