

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 23 AVRIL 2023



CHEMIN DE FER

Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE

## Conditions de la vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

20 % TTC

- **Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.**
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

## Ordres d'achat

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

## Estimations

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

## Expertise

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

## Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

## Catalogues et résultats en ligne

[www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) - [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

## Accès à Chartres

### Aérien

Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).

### Autoroutes

Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.

### Pour les amateurs de trains,

Chartres est desservie par une gare S.N.C.F. en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

## Parking :

Deux parkings souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :  
(forfait dimanche 3,80 €)

Parking : "Cœur de ville" : Entrée : "Epars"

Parking : "Cathédrale"

Parking de surface : Parking Sainte Foy  
dit parking Monoprix

## Expositions à la Galerie de Chartres

**7 bis rue Collin d'Harleville**

VENDREDI 21 AVRIL DE 15H À 18H

SAMEDI 22 AVRIL DE 9H À 12H

DIMANCHE 23 AVRIL DE 9H À 12H

**GALERIE DE CHARTRES sarl**

Société de ventes volontaires (2002 180)

**Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE**

**Caroline RIVIERE**

Commissaires-priseurs habilités



**D E N O S B U R E A U X**

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard

28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28

email : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com)

N° TVA intra communautaire : FR : 37 442 358 776 000 15

### Protection des données personnelles - RGDP

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées.

La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

# IVOIRE Chartres

DIMANCHE 23 AVRIL 2023



*Provenant de plusieurs collections françaises  
dont celle d'un amateur en hommage à "Metz, ma ville"*



À 10h :

Du n° 551 au n° 724  
Fer blanc - L.R  
A.S et R.V Zéro  
Divers - Modélisme  
Hornby

À 14h :

Du n° 727 au n° 991  
Accessoires  
Märklin écartements II - I et O  
Hehr (réplica Märklin)  
Vapeur vive - Carette

SAMEDI 22 AVRIL 2023 à 9h30 et 14h :

## JOUETS DE COLLECTION (Voir catalogue n° 1)



### LIEU DE VENTE :

7 bis rue Collin d'Harleville  
28000 Chartres

FRAIS DE VENTE : 20% TTC  
(+ 3,6% TTC en live)



GALERIE DE CHARTRES SARL

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE, Commissaires-priseurs  
Jean-Pierre LELIÈVRE, Consultant

10 rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray  
Tél. 02 37 88 28 28 - email : chartres@galeriedechartres.com - Agrément 2002-180

LISTE ET PHOTOGRAPHIES SUR  
[WWW.INTERENCHÈRES.COM/28001](http://WWW.INTERENCHÈRES.COM/28001)  
[WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES](http://WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES)

# FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

## DIMANCHE 23 AVRIL

De 9h30 à 13h - N°551 à 724 : Fer blanc - L.R  
A.S et R.V Zéro  
Divers - Modélisme  
Hornby

A 10H :

### FER BLANC

#### 551 C.R, trois petites stations

en tôle lithographiée. On y joint un château d'eau.  
30/50



552

#### 552 F.V, gare avec deux auvents

en tôle peinte, principalement vert, rouge et crème.  
31 x 14 cm. On y joint une petite halte. Bel état.  
150/200

L.R



555

#### 555 L.R, belle locomotive électrique 220

réseau Etat, en tôle peinte verte et noire, avec son  
tender charbon. Bon état d'usage.  
100/150

#### 556 L.R, rame de trois voitures à bogies CIWL

bleu et crème : Pullman, restaurant (32 cm) et un  
fourgon PO (23 cm). Bon état d'usage.  
50/80

#### 557 L.R, rame de trois voitures à bogies

verte, toit crème, SNCF : deux voyageurs (32 cm) et  
fourgon (27 cm). Bel état.  
50/80

#### 558 L.R, montagnarde PO,

wagon citerne Primagaz (état moyen), lampadaire  
électrique.  
30/50

#### 559 L.R, coffret Le Rapide

avec locomotive 221 SNCF verte, tender charbon,  
trois wagons, transformateur et rails. Etat moyen  
(accident à l'emballage).  
60/100



565



566



570

## A.S ET RV ZÉRO

- 562 A.S, deux fourgons courts**  
à essieux : bagages gris PLM et Poste rouge. 22 cm.  
100 / 150
- 563 A.S, voiture Poste à bogies SNCF**  
à lanterneaux. En boîte. 37 cm.  
80 / 120
- 564 A.S, rame de cinq voitures Flèche d'Or**  
à bogies, en boîte (37 cm) : voiture restaurant, voiture lits (2 ex. : 1<sup>e</sup> et 1<sup>re</sup> classe), wagon salon 1546E et fourgon.  
300 / 500
- 565 A.S, locomotive Pacific 231 K8**  
verte et noire avec pare-fumée, dépôt de Calais et son tender charbon à bogies. Bel état, en boîte.  
400 / 600
- 566 A.S, locotender 040 TA SNCF**  
verte, dépôt du Mans. Bel état, en boîte.  
250 / 400
- 567 A.S, rame PLM de trois voitures**  
à bogies, toit rond (37 cm) : 1<sup>e</sup> classe rouge, 2<sup>e</sup> classe orange et 3<sup>e</sup> classe verte. En boîte.  
200 / 300
- 568 A.S, voiture Rheingold à bogies**  
1<sup>re</sup> classe, mauve et crème. 37 cm.  
70 / 100
- 569 A.S, voiture postale à bogies,**  
toit gris à lanterneau noir. 37 cm.  
60 / 100
- 570 A.S, locomotive Pacific 231 K8**  
noire, électrique trois rails, et son tender à bogies 38AT. Etat d'origine, en boîte.  
300 / 500



571



572



575

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

- 571 A.S. locomotive Pacific grise**  
du réseau PO, électrique deux rails, et son tender charbon à trois axes. Bel état, en boîte rouge.  
300 / 500



- 572 A.S. locomotive Pacific verte**  
type 231 K8 SNCF, électrique trois rails. Bel état, en boîte rouge avec tender à bogies (quelques pièces détachées en sachet à refixer).  
400 / 600



- 573 A.S. locotender 040 TA verte**  
électrique trois rails, dépôt du Mans. Bel état, en boîte.  
250 / 400

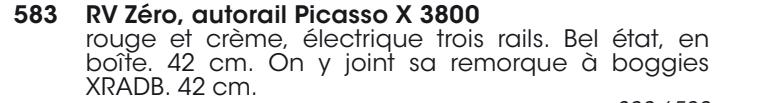
- 574 A.S. voiture poste SNCF**  
rouge, à bogies, toit à lanterneau.  
80 / 120



- 575 A.S. locotender PLM 222 AT14,**  
dépôt de Vénissieux, vert, toit noir, finitions laiton. 28 cm.  
200 / 400



- 576 A.S. locomotive Pacific Chapelon,**  
type 231, verte à filet jaune, SNCF dépôt La Chapelle, avec son tender charbon à bogies, l. 52 cm. Dans sa caisse bois d'origine.  
400 / 600





584



585



592

- 584 RV Zéro, tracteur SNCF BB 66100**  
gris et vert à filets jaunes. Bel état, en boîte. 34,5 cm.  
250/400

- 585 RV Zéro, autorail SNCF XBD 2211,**  
crème et rouge, dépôt de Montluçon, trois rails. 42  
cm.  
300/500

- 586 RV Zéro, remorque unifiée pour autorail**  
"Petit fourgon toit crème", En boîte. 41 cm.  
150/200

## DIVERS

- 589 Chemin de fer à traîner**  
en bois ciré composé d'une locomotive 020 et deux  
wagons plateaux à essieux. L. Totale 100 cm.  
100/150

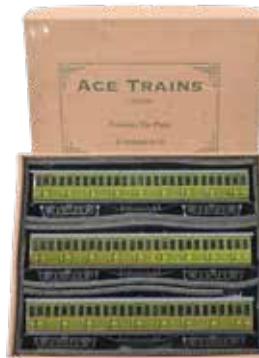
- 590 Allemagne ? locomotive carénée noire**  
en plastique dur, type 230, réf. FD 50 - 20 volt, avec  
tender charbon à trois axes. L. Totale 38 cm.  
150/200

- 591 Suisse, Keiser et divers, deux tracteurs**  
électriques SBB CFF : Db 10312 et Te122 rouge.  
100/150

- 592 Keiser ? motrice BB SBB CFF verte,**  
électrique trois rails. Très bel état.  
400/600

- 593 ACE, dans un coffret : deux voitures**  
mixtes à bogies, 37 cm : une lle/lle classe Est et une  
le/lle/lle classe PO.  
100/150

- 594 ACE contemporain, rame de trois voitures**  
PO à bogies, vertes, (37 cm) : une mixte le/lle classe  
et lle classe (2 ex.). Bel état, en boîte.  
150/200



594

- 595 BLZ, rame**  
**de cinq voitures à**  
**bogies,**  
33 cm : Poste rouge et  
quatre vertes : 2<sup>e</sup>me  
classe (rouille), 3<sup>e</sup>me  
classe (2 ex.) et fourgon.  
150/200

- 596 BLZ, wagon**  
**citerne Shell à bogies**  
et à cabine serre frein  
et deux wagons GMP :  
Arbel et tombereau. Etat  
moyen.  
30/50

		597	
597	<b>BLZ, motrice CC 6001 SNCF verte ton sur ton,</b> avec deux bogies moteurs Jep AP5. 42 cm.	400/600	
		598	
598	<b>Motrice CC 7001 SNCF bleu ton sur ton</b> électrique trois rails, (petites usures et manques dont certains hublots). 44 cm.	400/600	
599	<b>GMP, voiture voyageurs 2e classe verte</b> toit gris, à bogies, (petites usures). 42 cm.	80/120	
600	<b>GMP, belle rame de cinq voitures</b> à bogies, 41 cm : une poste à lanterneau rouge foncé (défraîchie) et quatre vertes 2ème classe SNCF.	200/250	
601	<b>GMP, quatre wagons,</b> deux à bogies : Arbel (rouille) et Shell et deux à essieux : ciment et tombereau.	80/120	
602	<b>GMP, trois wagons à essieux :</b> Ciment, un gris et un noir et un fourgon vert.	60/100	
603	<b>Divers : Buco (Suisse), deux wagons à essieux</b> Shell et plat. On y joint une BB 8051 Hornby.		30/50
604	<b>Buco, rame de voyageurs</b> comprenant 2 voitures SBB CFF 2e classe verte, toit gris, à bogies. 29 cm.		60/100
605	<b>Buco, rame de voyageurs</b> comprenant 4 voitures SBB CFF à bogies, 29 cm, avec éclairage : vertes 2e classe (2 ex.), fourgon et Speisewagen (restaurant) "Bruxelles Zurich Milan".		200/300
606	<b>Buco, rame de voyageurs</b> comprenant 4 voitures SBB CFF à bogies, 33 cm (petites usures) : 3e classe rouge (3 dont Luzern et Bern) et fourgon bleu.		120/180
607	<b>Buco, rame de voyageurs</b> comprenant 4 voitures SBB CFF à bogies, 33 cm (petites usures) : 2e classe rouge (2 ex.) dont une avec éclairage, Speisewagen (restaurant) avec pantographe et éclairage et fourgon vert.		150/200
608	<b>Suisse, Buco ? motrice BB SBB CFF</b> 427 Re4/4 verte, moteur à refixer.		150/200
609	<b>Buco, 5 wagons de marchandises à essieux,</b> l. 18 cm : Kühlwagen (frigorifique) Bell, à ridelles, fourgon à plateforme, tombereau et citerne Esso.		70/100
610	<b>Buco, 3 voitures voyageurs SBB CFF</b> mixte 2e/3e classe vertes dont une plateforme, (petites usures). 20 cm.		40/60

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)



612



613



617



614



615

- 611 Buco ? deux voitures SBB CFF à bogies,**  
(petites usures) : 3e classe verte (attelage Märklin) et  
3e classe rouge Luzern. 33 cm.

60 / 100

- 612 Elettren, rare wagon générateur**  
avec transformateur et atelier, des lignes italiennes  
F.S, à bogies à trois axes, (métal fatigué au  
générateur). 45 cm.

150 / 200

- 613 Elettren, Italie écart. O : motrice**  
italienne électrique deux rails, type 2BB2, marron et  
crème, à deux pantographes. Bel état. 42 cm.

400 / 600

- 614 Elettren, voiture de la CIWL**  
mixte fourgon poste, à bogies, bleue toit gris. 45 cm  
(petites écaillures).

120 / 180

- 615 Elettren, wagon citerne Shell**  
à bogies avec cabine serre-freins. 32 cm (métal  
fatigué).

120 / 180

- 616 ETS, motrice type crocodile réf. 15302**  
rouge, électrique trois rails, l. 33 cm.

200 / 300

- 617 ETS, motrice CC type crocodile**  
réf. 15302 De 6/6, caisse rouge en tôle, toit gris, l. 31  
cm. En boîte (à revoir).

200 / 300

- 618 ETS, locotracteur Hoesch n°7 020,**  
électrique, en tôle bleue, toit noir, l. 13 cm.

60 / 100

- 619 ETS, locotracteur n°3 020,**  
électrique trois rails, en tôle noire, l. 14 cm.

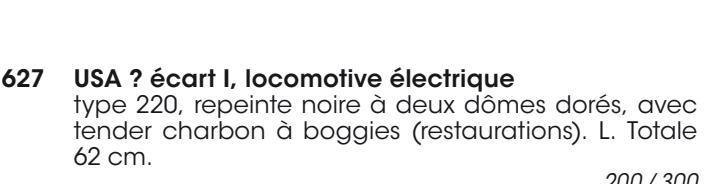
80 / 120

- 620 ETS, 2 wagons et voiture à essieux,**  
l. 20 cm en boîtes : citerne Marcel Millet Shell, fourgon  
Budvar et voiture CSP mixte 2e/3e classe.

60 / 100



621

<b>621</b>	<b>Fournereau, locomotive Pacific 231-612</b> réseau Etat, sans pare-fumée, noire à filets jaunes, électrique trois rails, et tender charbon à bogies. Etat d'usage (écaillures au tender).		400 / 600
<b>622</b>	 <b>Guillermet, voiture SNCF 2ème classe couchettes</b> verte, à bogies, type Nord. Bel état, dans sa boîte. 45 cm.	622	150 / 200
<b>623</b>	<b>Lima, écart. O, rame de marchandises :</b> motrice BB 670001 SCNF bleue, l. 36 cm, et 2 wagons en boîte : Interfrigo et Fiat.	60 / 100	
<b>624</b>	<b>Lima, écart. O, rame de marchandises :</b> motrice BB 670001 SCNF bleue, l. 36 cm, et 5 wagons citerne (usures).	80 / 120	
<b>625</b>	<b>Trois motrices :</b> - Rivarossi, DB 216 011-7, BB en plastique rouge et gris, en boîte, - Lima, motrice 67001 SCNF rouge, - Lima, motrice 67001 SCNF bleue, On y joint une voiture FAMA Viatier retica 2e classe.	100 / 150	
<b>626</b>	<b>Rivarossi écart. O, locomotive électrique</b> deux rails type Pacific 231 G 230 PLM, verte et noire à filets rouges, ex. n° 698. Dans sa boîte avec notice. Bel état.	800 / 1 200	
<b>627</b>	<b>USA ? écart I, locomotive électrique</b> type 220, repeinte noire à deux dômes dorés, avec tender charbon à bogies (restaurations). L. Totale 62 cm.	200 / 300	
<b>628</b>	<b>Lionel écart. O, motrice Pennsylvania 2CC2</b> à deux pantographes (incomplet ?), sans marquage.	200 / 300	
<b>629</b>	<b>Lionel écart. O, locomotive électrique 232</b> noire, réf. 2055, avec tender à mécanisme siffleur Pennsylvania.	120 / 180	
<b>630</b>	<b>Lionel écart. O, locomotive électrique 232</b> noire, réf. 2048, avec tender à mécanisme siffleur Lionel Lines.	120 / 180	
<b>631</b>	<b>Lionel écart. O, deux locomotives électriques</b> type 232, noires, réf. 2056, avec tender mécanisme siffleur Lionel Lines (variantes).	200 / 300	
<b>632</b>	<b>Lionel écart. O, locomotive électrique type 232</b> noire, avec tender plastique à bogies Lionel Lines. On y joint deux éléments de bloc diesel : Union Pacific grise et Rock Island noir et rouge.	150 / 200	

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

<b>633</b>	<b>Lionel, trois boîtes :</b> Operating Sawmill réf.6-2301, chasse-neige Rio Grande et Operating Track Maintenance Car. Neufs, en boîte.	<b>642</b>	<b>Lionel, deux importants transformateurs en boîte</b> type ZW-174 et n° 19190 et accessoires divers de réseau.
			<i>100 / 150</i>
<b>634</b>	<b>Lionel, deux trolley, neufs en boîte :</b> San Francisco vert et Lionel Lines rouge. 19 cm.	<b>643</b>	<b>Lionel, coffret "Lionel Anniversary Train 1990"</b> avec motrice et six wagons en boîte.
	<i>100 / 150</i>		<i>150 / 200</i>
<b>635</b>	<b>Lionel, Gang Car : deux exemplaires réf. 50</b> L'un neuf, en boîte.		
	<i>80 / 120</i>		
<b>636</b>	<b>Lionel, automobile avec moteur électrique</b> pour circuler sur un circuit de rails, caisse plastique blanche et rouge. 18 cm.		
	<i>30 / 50</i>		
<b>637</b>	<b>Lionel écart. O, locomotive électrique type 030.</b> On y joint un grand tender charbon à bogies à trois axes réf. 70T, avec mécanisme électrique, 26 cm.	<b>644</b>	<b>Lionel, locomotive n°736</b> électrique type 142 noire avec tender charbon Pennsylvania, à deux bogies, l. 52 cm.
	<i>100 / 150</i>		<i>200 / 300</i>
<b>638</b>	<b>Lionel, huit wagons à bogies</b> caisse plastique. Neufs, en boîte. Entre 33 et 29 cm. On y joint quatre autres coffrets d'une autre série.	<b>645</b>	<b>Lionel, wagon citerne Kodak</b> à bogies. Etat neuf, dans sa boîte réf. 6-16188.
	<i>100 / 150</i>		<i>30 / 60</i>
<b>639</b>	<b>Lionel, onze wagons.</b> Neufs, en boîte.		
	<i>100 / 150</i>		
<b>640</b>	<b>Lionel, seize "Tractor and Trailer"</b> wagon semi-remorque. En boîte blister.	<b>646</b>	<b>Lionel, locomotive n°3005</b> électrique trois rails, type vapeur 241 avec tender charbon New-York Central à bogies. L. Totale 68 cm environ.
	<i>80 / 120</i>		<i>200 / 300</i>
<b>641</b>	<b>Lionel, quinze boîtes d'accessoires de réseau</b> dont Extension bridge, Operating Remote Control Draw Bridge, Graduated Trestle Set, Operating Search Light Tower... Neufs, en boîte.		
	<i>100 / 150</i>		

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)



648



649



650



651

- 647 Merkur contemporain écart. O, trois voitures**  
à bogies, SNCF, vertes, type A4B, A8 et B8. Bel état, en boîte. 38,5 cm.

120 / 180

- 648 M.T.H écart. O, belle locomotive électrique trois rails**  
type 241 A SNCF, noire à filets, et son tender charbon à bogies. Bel état, (très légères écaillures).

300 / 500

- 649 M.T.H écart. O, belle locomotive 231 E SNCF**  
verte et noire, électrique, avec possibilité de transformation deux rails et trois rails dans le tender charbon à bogies. L. Totale 56 cm.

200 / 300

- 650 M.T.H écart. O, belle locomotive type K. BAY 231**  
verte, cabine coupe-vent, avec tender charbon à bogies contenant un système permettant le passage deux rails - trois rails. L. Totale 52 cm.

300 / 500

- 651 M.T.H écart. O, belle locomotive 231 E SNCF**  
noire à filets jaunes, dépôt de Calais, électrique, avec son tender charbon à bogies contenant un système permettant le passage deux rails - trois rails.  
L. Totale 56 cm.

300 / 500



652

- 652 M.T.H écart. O locomotive Big Boy 4884**  
n° 4012, électrique avec tender charbon à 5 axes et bogies Union Pacific. L. Totale 87 cm environ.

300 / 500

- 653 Paya, autorail articulé trois éléments**  
électrique, bordeaux et crème, un pantographe.  
Bon état d'usage. 58 cm.

80 / 120

- 654 Reichert écart. O, wagon Postes et Télégraphes**  
n° 106 Paris - Lyon, rouge, toit noir, à bogies, (petites piqûres de rouille sous la base, écaillures). 35 cm.

100 / 150

- 655 Zeüke-Bahnen, trois wagons à essieux**  
en métal et bois peint : citerne Minol, foudre-double et porte-bidons (petites usures et écaillures), l. 18 cm.

30 / 60

- 656 Stadtlim, deux fourgons DR Berlin réf. 26398**  
à bogies, rouges, toits gris (usures d'usage), l. 22 cm.

40 / 60

- 657 Williams, motrice New Haven, n° 359**  
orange, noire et blanche, électrique trois rails, l. 41 cm.

200 / 300

- 658 LGB, motrice suisse Krokodil R4B marron**  
réf 20400, analogique. En boîte.  
*300 / 500*



664

- 659 LGB, locotender suisse type 030**  
immatriculée 1167, analogique réf. 20471. En boîte.  
*150 / 200*

- 660 Maquette représentant le train blindé**  
de Staline, en bois peint camouflage, avec  
locomotive non motorisé (43 cm), tender charbon et  
deux wagons fortifiés avec canon (55 cm). Ecart. 55  
mm.

*200 / 300*

## MODÉLISME

- 663 Lombardi pour Metropolitan écart. O, locotender**  
type 141 TC 12, noire, électrique deux rails. Exemplaire.  
n° 16. 34 cm. Dans sa caisse bois.  
*800 / 1 200*



663

- 664 Fulgurex écart. O, locomotive type 241P SNCF**  
électrique deux rails, verte avec conducteur (50 cm)  
et tender charbon à bogies, (petits accidents). En  
boîte.  
*1 000 / 1 500*



665

- 665 Modélisme suisse (Genève, Metropolitan ?),  
belle motrice électrique**  
deux rails AE 3/6 II, type 231, deux pantographes, verte,  
numérotée 10431. 33 cm. En caisse bois.  
*500 / 800*



666

- 666 Biaggi (Italie), belle motrice crocodile**  
verte à deux pantographes, électrique, trois rails,  
trois lampes à l'avant et à l'arrière. 64,5 cm.  
*1 500 / 2 000*

## HORNBY

### **669 Hornby, petite remise à deux voies**

mécaniques, lithographiée. Bel état. 23 x 27 cm.  
200 / 250



670

### **670 Hornby anglais, "Princess Elisabeth"**

locomotive électrique trois rails type 231, bordeaux et noire, avec tender charbon LMS à trois axes. Bon état d'usage. Dans son coffret en bois d'origine.

800 / 1 200

### **671 Hornby, trois voitures Pullman**

à bogies de la rame Flèche d'Or, marron et crème dont Arcadia avec éclairage, (état d'usage), rouille).

150 / 200

### **672 Hornby, coffret Le Drapeau**

avec BB-8051 bleu ton sur ton, deux voitures à bogies de la CIWL, l'une bleue et beige Pullman 4025, l'autre restaurant bleu nuit réf. 4218, avec rails et transfo. Bel état.

150 / 200

### **673 Hornby, coffret bleu 2-VE**

avec rame de voyageurs, électrique : motrice PO El.13 bleue, toit crème, et trois voitures vertes (18 cm) : 2e et 3e (2 ex.) classe, transfo et rails.

100 / 150

### **674 Hornby, coffret "Train Hornby électrique"**

réf. 1 ET voyageurs" avec locotender 020 Etat, trois voitures à essieux à fenêtres ajourées, rails et transfo.  
100 / 150

### **675 Hornby, coffret Etoile du Nord 4IE alternatif**

avec locomotive carénée 221 SNCF, marron, tender citerne, deux voitures saucisson vertes à bogies, et rails. Bon état d'usage (usures et rayures).

250 / 300

### **676 Hornby, transformateur ST**

et trois contrôleurs de vitesse en boîte verte.

50 / 80

### **677 Hornby, coffret "Marchandises 2 mécanique"**

avec locomotive marron type 220, sans pare-fumée, tender charbon Nord, clé, et trois wagons à essieux ajourés, réseau Etat : fourgon, fourgon à vigie et tombereau, rails. Bel état.

250 / 350

### **678 Hornby, accessoires et wagons en boîte :**

gare démontable n°19, passerelle, quai, wagon couvert, wagon plat, fourgon, signaux, personnages...  
100 / 150

### **679 Hornby, accessoires de réseau**

en bois ou plastique, en boîte rouge : quai à marchandises, gare démontable 22 et boîte complémentaire 22A, tunnel démontable, trois passages à niveau, trois boîtes vertes avec paire d'aiguilles électriques et divers.

80 / 120

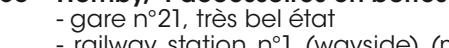
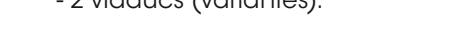
### **680 Hornby, dix voitures SNCF à bogies**

(25 cm) dont huit en boîte : voyageurs, mixte, Pullman et restaurant.

120 / 180

<b>681</b>	<b>Hornby, huit wagons à essieux</b> bel état, dont quatre en boîte : Stef, Esso...	<b>690</b>	<b>Hornby français, trois boîtes de sujets plastique :</b> 10 et 11 (2 ex.).
			<i>50 / 80</i>
<b>682</b>	<b>Hornby, locotender mécanique 221</b> Nord, verte et noire. Bel état. En boîte réf. 3T.	<b>691</b>	<b>Hornby français, quatre boîtes rouges d'accessoires :</b> 11 (2 ex.) sujets plastique, n° 1 chariot et quatre malles et n° 2 chariot et cônes.
			<i>200 / 250</i>
<b>683</b>	<b>Hornby, trois wagons à bogies</b> dont deux en boîte : ridelles, rancher et un secours avec grue marron (usures).	<b>692</b>	<b>Hornby français, deux boîtes d'accessoires n° 1 et 3</b> avec nombreuses pièces supplémentaires : quatre bancs, quatre boîtes aux lettres, trois postes à essence, une bascule, deux chariots, huit malles et deux soufflets.
			<i>30 / 50</i>
<b>684</b>	<b>Hornby français, wagon n° 1 tombereau</b> gris Etat, avec sacs. En boîte.	<b>693</b>	<b>Hornby Meccano Paris, wagon chasse-neige PLM</b> vert ton sur ton, (quelques retouches au châssis ?). En boîte.
			<i>40 / 60</i>
<b>685</b>	<b>Hornby, locotender 020 SNCF</b> noire, 20 volts. Bon état d'usage.	<b>694</b>	<b>Série Hornby, belle gare lithographiée</b> avec verrière et deux bâtiments "Chef de gare" et "Télégraphes". En boîte rouge.
			<i>60 / 100</i>
<b>686</b>	<b>Hornby anglais, trois accessoires</b> en boîte rouge : plateforme crane, réservoir à eau n° 1 et sémaphore n° 2.	<b>695</b>	<b>Série Hornby Meccano Paris, halle lithographiée</b> et deux paires de rampes "Arras". Etat moyen, avec partie de boîte.
			<i>70 / 100</i>
<b>687</b>	<b>Hornby anglais, "Quai isolé"</b> de Wembley avec deux rampes (dépareillées). En boîte défraîchie.	<b>696</b>	<b>Hornby, locomotive Etat mécanique</b> noire, un dôme doré, tender charbon à trois axes, réf. 2711, (usures sur le côté gauche).
			<i>100 / 150</i>
<b>688</b>	<b>Hornby, BB 8051 grise et verte,</b> avec deux petites haltes.	<b>697</b>	<b>Hornby, deux locotenders électrique 020 :</b> une PLM bordeaux et une LNER 413 (moteur non d'origine).
			<i>30 / 40</i>
<b>689</b>	<b>Hornby anglais, cinq accessoires en boîte rouge :</b> trois heurtoirs n° 2 et deux "Resistance Controller" 4 et 6 volts.		
			<i>50 / 80</i>
			<i>100 / 150</i>
			<i>150 / 200</i>
			<i>100 / 150</i>
			<i>150 / 200</i>
			<i>60 / 100</i>

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

<b>698</b>	<b>Hornby, locotender électrique 221</b> Nord, verte et noire.		200 / 300
<b>699</b>	<b>Hornby, trois accessoires en boîte rouge :</b> grue de chargement, passage à niveau et signal cabine n° 2.		50 / 80
<b>700</b>	<b>Série Hornby, wagon charbon à essieux</b> Nord, rouge.		20 / 30
<b>701</b>	<b>Hornby, deux locomotives Etat 020 noires,</b> avec tender : une électrique, une mécanique, transformation des moteurs, un tender bordeaux.		40 / 60
<b>702</b>	<b>Hornby, trois boîtes de personnages (11)</b> et bagages et accessoires (12), mélange et usures.		100 / 150
<b>703</b>	<b>Hornby, deux accessoires en boîte rouge :</b> "Quai isolé" avec deux rampes, "Quai à voyageurs" avec deux rampes. On y joint un quai avec barrière, état moyen.		100 / 150
<b>704</b>	<b>Hornby (M.L.L), petite rame avec locotender "Zoulou"</b> mécanique type 020, noire, bel état d'usage, et trois voitures Pullman à essieux, lithographiées bleues (12 cm).		120 / 180
<b>705</b>	<b>Hornby, deux accessoires :</b> belle gare avec préau, étiquette de La Samaritaine (bel état) et tunnel n° O en boîte bleue (L. 16 cm).		200 / 300
<b>706</b>	<b>Hornby, 4 accessoires en boîtes :</b> - gare n°21, très bel état - railway station n°1 (wayside) (manque une partie de boîte, usures). - 2 viaducs (variante).		80 / 120
<b>707</b>	<b>Hornby, 4 accessoires dont deux en boîtes</b> (petites usures) : - gare n°17 (B) - gare n°18 (B) - gare n°16 - petite station (état moyen).		50 / 80
<b>708</b>	<b>Hornby, 5 accessoires démontables en boîte :</b> - gare plastique n°22 - gare n°20 - quai couvert - cabine sémaphorique - gare plastique complémentaire n°22A.		70 / 100
<b>709</b>	<b>Hornby Série, accessoires en tôle :</b> balance, 2 distributeurs, 5 valises, 2 chariots, 10 bidons et 2 bancs. Dans une boîte "Accessoires de chemin de fer n°4".		40 / 60

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

710	<b>Meccano, chariot de gare</b> et diable avec valises, accessoires en tôle. En boîte. 40/60	720	<b>Lampe à main SNCF</b> en tôle avec réchaud à acétylène, marquée "Perrigny". H. 20 cm. 30/50
711	<b>Hornby anglais, guérite avec pelle et brasero.</b> Dans sa boîte (légères usures). 40/60	721	<b>Huit documents de différents réseaux</b> de chemin de fer français et étrangers. On y joint 4 parcours du réseau PLM n°3, 5, 7 et 9 et deux bâtons de cire rouge à cacheter du réseau PLM (l'un accidenté). 60/100
712	<b>Meccano, miniature "K" type, oil can,</b> burette de graissage pour bielle. Dans sa boîte (petites déchirures). 60/100	722	<b>SNCF, 4 boutons dorés</b> petite plaque émaillée, calendrier TGV 1989, un presse-papier BUTSH pour SNCF marchandises, une montre bracelet, un carré de contrôleur en inox. 40/60
715	<b>Lanterne de queue</b> des Ets Eug. Halard, en cuivre peinte noire, avec verre rouge et lampe à pétrole avec réflecteur, réseau Etat. H. 38 cm. 100/150	723	<b>Boutons d'uniformes :</b> 10 anciens réseaux Est, Nord, Midi, PLM et Etat. On y joint 10 boutons SNCF modèle bombé et un autre lot d'anciens réseaux : 4 boutons dorés Compagnie du Midi, 4 boutons dorés Cie de l'Est et 3 boutons argentés PLM. 100/150
716	<b>Petite lanterne à main Poyard</b> en cuivre et laiton, avec ses verres, lampe à pétrole avec réflecteur. H. 26 cm. 100/150	724	<b>Deux miroirs SNCF</b> dont une Corail, l'une cadre inox. Env. 50 cm. 30/50
717	<b>Cinq lanternes à main de chemin de fer</b> à acétylène, différents modèles. Etat moyen (rouille et accidents). 100/150	<b>CHEMIN DE FER RÉEL</b>	
718	<b>Cinq lanternes à main de cheminot</b> en tôle peinte noire ou verte. (rouille). 100/150	<b>INTERRUPTION DE LA VENTE</b> <b>ENTRE 12H30 ET 14H</b>	
719	<b>Deux lanternes</b> en tôle laquée et laiton, SNCF, l'une avec lampe et réflecteur, réseau PO Cap Denac, l'autre de la maison Allard, sans lampe, réseau Etat. H. 32 et 38 cm. 80/120		

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

À 14H :

## ACCESOIRES

- 727 **Paya, gare en tôle lithographiée**  
rouge, beige et verte, à passage central et deux halls latéraux, avec éclairage, (usures). L. 41 H. 20 cm.  
50/80
- 728 **Kibri, petit chariot à journaux**  
avec journaux. 11 cm.  
40/60
- 729 **France, chariot de bagagiste**  
SNCF peint bordeaux, avec tracteur mécanique (ressort décroché) et quatre chariots. L. Totale 68 cm.  
100/150
- 730 **Ensemble de signaux routiers**  
bancs, personnages assis, moto, sacs et divers. Différentes marques. On y joint un triporteur Dinky et trois chariots.  
150/200
- 731 **Dinky Toys, trois boîtes vertes de personnages :**  
n° 1 Staff, n° 3 Personnages et n° 6 Shepherd Set. Bel état.  
150/200
- 732 **M.D.M, trente-six personnages de gare**  
en plomb, dans quatre coffrets (reconditionnés).  
100/150
- 733 **M.D.M, deux boîtes de personnages :**  
série A et E et une série supplémentaire.  
50/80
- 734 **Divers personnages de gare :**  
dix-sept en plomb et treize plomb creux.  
60/80



731



732

- 735 **Dinky Toys n° 6, "Shepherd Set"**  
berger, chien et 4 moutons. Conditionnés en boîte d'origine. On y joint un loup (usures).  
50/80

- 736 **M.D.M. 12 personnages assis**  
et 4 bancs en métal peint. Dans une boîte "0/5 assis", (petites usures).  
40/60

- 737 **M.D.M écart. HO, ferme avec 2 paysannes et 22 animaux.**  
Dans leur boîte d'origine "HO/6 animaux".  
60/100

- 738 **Starlux, figurines incassables :**  
boîte avec figurines plastique, on joint des accessoires métal dont bancs, chariot, panneau.  
30/50

- 739 **USA, lampadaire double électrique**  
peint rouge et noir. H. 18,5 cm.  
100/150

- 740 **Allemagne, petit lampadaire électrique**  
peint gris et noir. H. 13 cm.  
40/60

- 741 Allemagne, Karl Bub ? grande passerelle**  
lithographiée avec quatre sémaphores à éclairage électrique. L. 30,5 cm. H. 33 cm.  
On y joint un poteau de signalisation. H. 22 cm.

60 / 100

- 742 Allemagne, deux bassins de ville**  
avec lampadaires en plomb et tôle peinte, (marqué Germany sur la base des lampadaires). 15 cm.

70 / 100



743

- 743 Allemagne, changement d'aiguille**  
en tôle peinte verte à filet jaune avec mécanisme à air. H. 17 cm.

200 / 300



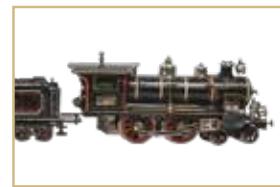
744

- 744 Allemagne début XXe, grande barrière**  
de passage à niveau avec signal, manivelle à chaîne. L. 52 cm.

150 / 200



747



## MÄRKLIN ÉCARTEMENT II

### 747 Märklin écart. II, exceptionnelle rame dite du Kaiser

avec locomotive à vapeur vive type FE réf. 4022, type 220, toit de la cabine coupe-vent, peinte noire à filets rouge, gris et vert, deux dômes chromés, deux lanternes chromées à l'avant, brûleur, (quelques éclats de peinture et usures sur le toit de la cabine), 37 cm, et son tender charbon à bogies formant réservoir (24 cm). et deux voitures à bogies (36,5 cm), toit ouvrant à lanterneau à cinq aérateurs peint marron, voiture peinte bleue et blanche avec couronne prussienne or, l'un Pullman I-IIème classe (une porte à refixer), l'autre lits. Très bel état (rares écaillures d'usage).

25 000 / 30 000



748

**748 Allemagne écart. II (54 mm), locotender**  
pour le marché anglais, type 221 L&NWR, caisse d'après Märklin, anciennement mécanique puis électrifiée, (restaurations). 41 cm.

500 / 800



755

**755 Märklin écart. I, wagon gaz à essieux**  
en tôle peinte grise, châssis vert. L. 13 cm.

150 / 200



756

**756 Märklin écart. I, début XXe : wagon chasse-neige**  
à essieux, "St E.V. 21", peint gris et marron, attelage à boucle, réf. 188, une lanterne à l'avant, roues en fonte. 20 cm.

300 / 500



752

**751 Märklin, petite lanterne à main de cheminot** en tôle peinte noire, électrifiée. H. 13 cm.

50 / 100

**752 Märklin début XXe, rare et beau lampadaire** électrique en tôle peinte, avec son globe en verre, monture chromé. H. 43 cm.

600 / 800

**753 Märklin écart. I, signal disque carré**, début XXème. H. 27 cm.

30 / 50

**754 Märklin écart. I, deux heurtoirs en tôle peinte façon pierre**, pour circuit mécanique.

60 / 100



757

**757 Märklin écart. I, début XXe : wagon à bascule**, ridelles ouvrantes et action à manivelle, réf. 1830, à deux axes, peint gris, marqué "1082". 14 cm.

300 / 500



758

**758 Märklin écart. I, avant 1914 : beau wagon** grue pivotante, à essieux, réf. 1859, 10 000 Kg, peint bleu. 18 cm.

500 / 800



759

**759 Märklin écart. I, début XXe : wagon citerne à vigie**, à essieux, réf. 1826, peint bleu-gris. Bel état, avec bouchon et robinet peint or. 14 cm.

300 / 500



760



761



762



763



764



765



766



767

**760** **Märklin écart. I, avant 1914 : fourgon de queue à bogies, réf. 1846, peint marron, toit noir, deux lanternes. Bel état. 25 cm.**

500 / 800

**761** **Märklin écart. I, avant 1914 : wagon ambulance à essieux, peint gris et blanc, toit rond ouvrant, intérieur aménagé. Bel état (quelques retouches de peinture principalement au toit). 22 cm.**

300 / 500

**762** **Märklin écart. I, début XXe : wagon basculant à essieux, réf. 1811, roues en fonte ajourée, peint gris, attelage à boucle. 16 cm.**

200 / 300

**763** **Märklin écart. I, rame de trois wagons à essieux en tôle peinte début XXème : grue pivotante et wagon ?? (attelages à trèfle) et wagon à lait marron.**

200 / 300

**764** **Märklin écart. I, wagon générateur marqué "voiture motrice" mécanique, à essieux, réf. SK 1021, peinture usée sur les côtés, toit à lanterneau repeint. 23 cm.**

400 / 600

**765** **Märklin écart. I, avant 1914 : belle voiture "Speisewagen" de l'Internat. Gesellschaft, peinte marron, à bogies, quatre portes ouvrantes, toit à lanterneau, intérieur aménagé avec sept personnages. 32 cm.**

400 / 600

**766** **Märklin écart. I, avant 1914 : belle voiture salon à bogies, peinte verte, 1e classe, marquée "Fumeurs", toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé avec dix personnages, réf. 1841. 32 cm.**

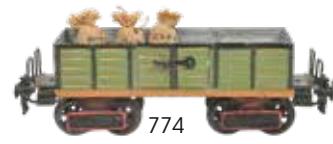
400 / 600



768



772



773



769



770



771



775

**767 Märklin écart. I, avant 1914 : belle voiture salon**  
à bogies, peinte verte, mixte 1e/2e classe, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, réf. 1841, avec plaque "Köln - Hamburger". 33 cm.  
300 / 500

**768 Märklin écart. I, belle voiture lits**  
des CIWL, à bogies, peinte teck avec toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, quatre portes ouvrantes, réf. 1933D. 40 cm.  
500 / 800

**769 Märklin écart. I, fourgon à vigie**  
et à essieux, peint marron, portes coulissantes, châssis vert, réf. 1804. 15,5 cm.  
120 / 180

**770 Märklin écart. I, motrice brune RS 13021**  
électrique, 20 volts B, type 020, deux lampes à l'avant. Bel état d'usage mais marques de bullage sur le vernis. 31 cm.  
300 / 500

**771 Märklin écart. I, locotender mécanique**  
pour le marché anglais, type 030, peinte bordeaux, réf. TM 1021. Bel état (sauf marquage du vernis par bullage).  
400 / 600

**772 Märklin écart. I, transport de grumes,**  
deux wagons à essieux, peints gris-vert, avec grumes.  
100 / 150

**773 Märklin écart. I, wagon porte-grumes**  
à deux wagonnets à essieux, peint vert et gris. 29 cm.  
70 / 100

**774 Märklin écart. I, wagon tombereau**  
à portes ouvrantes, à bogies, peint vert, avec plateforme. On y joint trois sacs. 26 cm.  
150 / 200

**775 Märklin écart. I, fourgon bagages à bogies**  
18891, vert, toit marron, portes coulissantes. Bon état d'usage. 33 cm.  
200 / 300



776

**776 Märklin écart. I, rame de deux voitures**  
Mitropa, peintes teck, à bogies : Speisewagen et Schlafwagen, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, cinq personnages anciens. 33 cm.  
300 / 500



778



779



780



781



782



783



784

**777 Märklin échelle I, poste d'aiguillages**  
à six entrées, 110-220 volt. 20 x 13 cm. H. 28 cm.  
200 / 300

**778 Märklin écart. I, belle voiture postale**  
n° 522, à bogies, toit ouvrant à quatre doubles portes, peinte marron à filet or, intérieur aménagé, un personnage reproduction. Bon état d'usage. 33,5 cm.  
500 / 800

**779 Märklin écart. I, belle motrice PO E1**  
verte et noire, réf. CL 3021B, deux bogies dont un avec le moteur électrique, une lampe à l'avant, un pantographe, (légères retouches anciennes à l'avant). 34 cm.  
1 500 / 1 800

**780 Märklin écart. I, locomotive Pacific PLM**  
électrique type 231, noire à filets, cabine coupenvent, plaque du magasin "Au Paradis des Enfants", deux lampes à l'avant, avec son tender charbon à bogies. Bel état (traces d'usage). L. Totale 75 cm.  
1 500 / 2 000

**781 Märklin écart. I, voiture restaurant teck**  
à bogies, de la "Société Internationale des Wagons-Lits", toit ouvrant à lanterneau, quatre portes ouvrantes, intérieur aménagé avec neuf personnages (reproduction). Bon état d'usage. 32 cm.  
300 / 500

**782 Märklin écart. I, fourgon à vigie**  
et à bogies, peint marron à filet jaune, réf. 1846/1, deux portes ouvrantes coulissantes, (avec deux lanternes et deux personnage reproduction). 25,5 cm.  
300 / 500

**783 Märklin écart. I, voiture voyageurs**  
à bogies, verte, réf. 1841/1, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé avec douze personnes (reproduction), quatre portes ouvrantes. Bon état d'usage. 32 cm.  
300 / 500

**784 Märklin écart. I, voiture lits teck**  
à bogies, de la "Société Internationale des Wagons-Lits", toit ouvrant à lanterneau, quatre portes ouvrantes, intérieur aménagé avec sept personnes (reproduction). Bon état d'usage. 32 cm.  
300 / 500



785

- 785 Märklin écart. I, locomotive Pacific PLM**  
électrique type 231, bon état mais quelques restaurations dont le moteur, deux dômes dorés non d'origine et un tender probablement très restauré. L. Totale 75 cm.

800 / 1 200



791

- 790 Märklin écart. I, tender charbon à essieux, noir à filets. 16 cm.**

50 / 100

- 786 Märklin écart. I, rame de trois wagons**  
à essieux, en tôle peinte, début XXe, 13 cm : gaz réf. 1813, bascule réf. 1811 et tombereau réf. 1816.

200 / 300

- 787 Märklin écart. I, fourgon à essieux**  
à vigie, peint marron, réf. 1804. 15 cm.

60 / 100

- 788 Märklin écart. I, deux wagons à essieux,**  
19 cm : grue pivotante gris-bleu (accidents) et à bascule (éclats).

50 / 80

- 789 Märklin écart. I, pont viaduc trois éléments**  
pour réseau électrique trois rails : deux rampes et élément central double. L. Totale 125 cm.

200 / 250



789

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

- 791 Märklin écart. I, "Flying Hamburger"**  
bel autorail double électrique TW 12971, mauve et crème. Très bel état (légères écaillures d'usage). 74 cm.

400 / 600

- 792 Märklin écart. I, wagon foudre double marron**  
à essieux Bordeaux n° 416 (24 cm) restaurations ? On y joint un wagon basculant (17 cm). mauvais état.

50 / 80

- 793 Märklin écart. I, voiture le classe bleue,**  
fenêtres à l'orientale et fourgon, peints, à essieux (écaillures).

70 / 100

- 794 Märklin écart. I, deux voitures peintes,**  
à bogies, toits ouvrants, 33 cm : Mitropa Speisewagen bordeaux et variante façon teck.

150 / 200

- 795 Märklin écart. I, deux fourgons peints**  
à essieux, 19 cm : bordeaux à vigie et vert à bestiaux.

80 / 120

<b>796</b>	<b>Märklin écart. I, trois wagons de marchandises</b> à essieux, l. 25 cm (état d'usage) : Seefische n° 19911 à guérite, Jamaica Bananen n° 19921 à guérite et trémie bordeaux 20 tons, n° 19951.	100 / 150	<b>803</b>	<b>Märklin écart. O, petit signal à disque.</b> Vers 1935. H. 12 cm.	30 / 50
<b>797</b>	<b>Märklin écart. I, trois wagons à essieux</b> lithographiés, (petites usures) : voiture 3e classe n° 31884 (2 ex., variantes de toit), l. 21 cm, et fourgon J.E.V. 1891, l. 19 cm.	80 / 120	<b>804</b>	<b>Märklin, beau bâtiment de gare</b> (manque la base), en tôle peinte réf. 2850 à cinq portes ouvrantes avec poteau télégraphique. 28,5 x 10 cm.	700 / 1 000
<b>798</b>	<b>Märklin, deux tunnels :</b> l'un avec équipement électrique (35 x 21 cm), l'autre pliant.	100 / 150	<b>805</b>	<b>Märklin, beau lampadaire électrique</b> base ronde, avec son ampoule à pointe. On y joint un phare chromé et un feu arrière en métal peint.	100 / 150
<b>799</b>	<b>Märklin écart. I, deux toits ronds</b> pour voiture, l'un repeint noir, l'autre manque les aérateurs. 50 cm.	150 / 200	<b>806</b>	<b>Märklin, dix indicateurs d'aiguillages</b> peints noir et blanc. On y joint un indicateur de ligne n° 2.	50 / 80
<b>800</b>	<b>Märklin écart. I, butoir hydraulique</b> en tôle peinte et chromée (éclats).	100 / 150	<b>807</b>	<b>Märklin écart. O, petite guérite de contrôle</b> en tôle peinte avec pancarte "Entrée-Sortie". Bel état sauf petites écaillures à la pancarte. 10 x 7 cm.	50 / 80

## MÄRKLIN ÉCARTEMENT O



Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)



819

**811** **Märklin écart. O, voiture suisse à bogies**  
mixte 2e/3e classe, peinte verte, toit ouvrant, intérieur aménagé. Bel état. 33 cm.  
200 / 300



811

**812** **Märklin écart. O, rame Rheingold**  
de trois voitures à bogies, mauve et crème : 1ère classe réf. 17580 2 ex.) et fourgon 17590. État d'usage (rouille et éraflures). 24,5 cm.  
120 / 180



813

**813** **Märklin écart. O, locomotive type 220**  
grise, cabine coupe-vent, une lampe à l'avant, avec son tender charbon. Bon état d'usage (sauf écaillures au châssis du tender) L. Totale 38 cm.  
300 / 500



814

**814** **Märklin écart. O, "voiture restaurant"**  
de la CIWL, peinte teck, à bogies, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé avec quatre personnages. Bel état. 21,5 cm.  
200 / 300



810



811



820

**815** **Märklin écart. O, motrice brune électrique**  
RS 13050, peinte marron, un pantographe, 20 volts A. 20 cm.  
200 / 250

**816** **Märklin écart. O, deux wagons à bogies :**  
tombereau à ridelles avec sacs en toile et citerne Shell. Bon état d'usage. 21,5 cm.  
60 / 100

**817** **Märklin écart. O, deux butoirs hydrauliques**  
en tôle peinte.  
30 / 50

**818** **Märklin écart. O, deux accessoires électriques :**  
guérite avec cheminot réf. 489, sémaaphore réf. 2332.  
On y joint trois signaux de distance.  
100 / 150

**819** **Märklin, gare avec tourelle et horloge**, vers 1936,  
réf. 2012B. Bon état d'usage. 48 x 20 cm.  
200 / 250

**820** **Märklin, grand tunnel**  
avec tourelle et deux balcons. 25 x 44 cm.  
200 / 300

<b>821</b>	<b>Märklin écart. O, deux fourgons à cabine serre-frein :</b> Jamaïca 17920 (écaillures au toit) et 17910 brun état moyen. 18,5 cm.	<b>829</b>	<b>Märklin écart. O, rame avec motrice boîte à sel électrique RV 12890 verte et quatre wagons 14150 marron à essieux : deux à cabine serre-frein (tombereau et fourgon) et deux plats.</b>
			<b>100 / 150</b>
<b>822</b>	<b>Märklin écart. O, wagon grue à essieux,</b> cabine pivotante. 16,5 cm.	<b>830</b>	<b>Märklin écart. O, locomotive 020 électrique R12910 verte à filets rouges et son tender.</b>
	<b>80 / 120</b>		<b>60 / 100</b>
<b>823</b>	<b>Märklin écart. O, deux fourgons à essieux</b> (13 cm) : Mineral Wasser 16870 et volailles 16860.	<b>831</b>	<b>Märklin écart. O, deux locomotives mécaniques marron : une 020 R890 avec tender et une motrice RS 990.</b>
	<b>80 / 120</b>		<b>60 / 100</b>
<b>824</b>	<b>Märklin écart. O, cinq wagons marron à bogies</b> et à cabine serre-frein, 24 cm, deux en bel état : fourgon 18560 et tombereau 18510 à portes ouvrantes. Et trois modèles état moyen : tombereau 18510, plat à ridelles 18520 et plat 18480.	<b>832</b>	<b>Märklin écart. O, motrice électrique vers RS 66</b> à deux pantographes. On y joint une voiture verte à essieux mixte 2e/3e classe 17310 (18 cm).
	<b>100 / 150</b>		<b>200 / 250</b>
<b>825</b>	<b>Märklin écart. O, wagon à essieux,</b> porte-fûts avec trois fûts : Shell, BP et Leuna. 16,5 cm.	<b>833</b>	<b>Märklin écart. O, wagon plat à essieux (17 cm)</b> avec camion bleu et sa remorque.
	<b>50 / 80</b>		<b>50 / 100</b>
<b>826</b>	<b>Märklin écart. O, motrice électrique RV 66/12920</b> verte, à un pantographe. 24,5 cm.	<b>834</b>	<b>Märklin écart. O, wagon plat à ridelles</b> porte-grumes 1953ST. 22 cm.
	<b>200 / 250</b>		<b>50 / 80</b>
<b>827</b>	<b>Märklin écart. O, sept wagons à essieux, 16,5 cm :</b> cinq marron : deux plats 17720 dont un porte engin, un tombereau cabine serre-frein 17710 et deux plats à ridelles 17720. On y joint deux wagons 17610 plats verts, état moyen.	<b>835</b>	<b>Märklin écart. O, deux locomotives noires type 020 :</b> une mécanique R911 avec tender et une électrique 20 volts 800 sans tender.
	<b>100 / 150</b>		<b>60 / 100</b>
<b>828</b>	<b>Märklin écart. O, motrice brune électrique</b> CS 65/13020, 20 volts B, à deux pantographes (retouches de peinture). 27 cm.	<b>836</b>	<b>Märklin écart. O, petit fourgon gris lithographié</b> à essieux, n° 63. 9,5 cm.
	<b>200 / 300</b>		<b>30 / 50</b>
		<b>837</b>	<b>Märklin écart. O, rame avec motrice mécanique</b> verte RS 900 à deux pantographes et deux wagons plats à essieux.
			<b>50 / 80</b>

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

838	<b>Märklin écart. O, deux voitures à bogies (21,5 cm),</b> toit ouvrant bleu à lanterneau : restaurant CIWL avec éclairage et mixte 2e/3e casse vert 18860	843	<b>Märklin écart. O, quatre wagons citerne Shell</b> <b>(variantes)</b> dont 3 à cabine serre-frein (manque un toit), à bogies (2) ou à essieux (2), petites usures, le plus grand rouille, état grenier.
			60 / 100
839	<b>Märklin, transformateur Super 220 volts</b> et un moteur électrique (16 volt).	844	<b>Märklin écart. O, rame de quatre wagons citerne</b> à cabine serre-frein dont 3 à essieux : Cargoyle, B.V. - Aral, Standard - Eso, et un Standard - Essolub à bogies. On y joint un replica Hehr Standard à essieux.
			20 / 30
840	<b>Märklin écart. O, gare station</b> avec passage central et petit hangar de marchandises sur le côté droit. Vers 1930. Très bel état. 58 x 16 cm.	845	<b>Märklin écart. O, deux fourgons à essieux</b> réf. 17900 (2), l. 17 cm.
			150 / 200
841	<b>Märklin, écart. O, deux wagons transport de vrac</b> <b>50 tons</b> marron, à bogies réf. 18850 (usures à l'un). l. 24 cm.	846	<b>Märklin écart. O, rame de marchandises</b> avec 6 wagons à essieux : plats réf. 17720 ou 17640 (3), tombereaux réf. 17610 (2), et Talbot (manque les roues).
			300 / 500
842	<b>Märklin écart. O, wagon citerne Shell</b> à cabine serre-frein et à bogies. Très bel état, réf. 1854. 24,5 cm.	847	<b>Märklin écart. O, wagon à ridelles 10 000 k</b> à bogies, l. 20 cm.
			200 / 300
843	 841	848	<b>Märklin écart. O, 2 wagons à essieux :</b> fourgon à vigie et ridelle, l. 16 cm.
			150 / 200
844	 842	849	<b>Märklin écart. O, fourgon bagages vert</b> à bogies, 18440, toit rond gris ouvrant, l. 29,5 cm (petites usures).
			70 / 100
845		850	<b>Märklin écart. O, voiture Speisewagen Mitropa</b> Stuttgart-München, à bogies, rouge, toit ouvrant, n° 18420, l. 29 cm (petits chocs).
			100 / 150
846			70 / 100
847			100 / 150
848			70 / 100
849			70 / 100
850			60 / 100

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)



851



852



853



855



856

**851 Märklin écart. O, voiture 18410 à bogies,** verte, mixte 1ère/2ème classe Nichtraucher (non-fumeur), intérieur aménagé, l. 29.5 cm (petites usures).  
200 / 300

**852 Märklin écart. O, 2 voitures 18410 à bogies,** vertes, mixte 1ère/2ème classe, dont une Raucher (fumeurs) Paris-Nantes, l. 29.5 cm (petites usures).  
200 / 300

**853 Märklin écart. O, voiture restaurant Paris-Nantes** de la CIWL, à bogies, toit ouvrant sur un intérieur aménagé, l. 29 cm.  
200 / 300

**854 Märklin écart. O, 4 voitures de la rame Paris-Nancy,** l. 40 cm, à bogies, lithographiées, toits ouvrants, état d'usage : CIWL restaurant, mixte 1e/2e classe n° 19410 (2 ex.), fourgon n° 19440.  
500 / 800

**855 Märklin écart. O, voiture Mitropa Speiswagen (restaurant)** Dresden-Wien lithographiée, n° 19420, à bogies et fourgon lithographié n° 19940 à bogies, toits ouvrants. Etat d'usage. 40 cm.  
300 / 500

**856 Märklin, écart. O, locomotive mécanique type 220** en tôle peinte verte à filets noir et rouge E66/12920 avec son tender charbon O/32 E929/0 à trois essieux.  
200 / 300

**857 Märklin, Bing écart. O, épaves** dont locomotive 020 O35 mécanique avec tender, locomotive 220 O35 électrique, deux voitures et fourgon.  
60 / 100

## HEHR (RÉPLICA MÄRKLIN)



860

- 860 Hehr écart. O, (réplica Märklin), locotender TK 70/12920**  
type 232, noire. Bel état (prise de courant transformée), en boîte.  
400/600

- 861 Hehr écart. O (réplica Märklin), motrice HS 70/12920**  
type 2C1, verte à deux pantographes, deux lampes à l'avant. Bel état mais prise de courant transformée.  
400/600

- 862 Hehr, écart. O, trois wagons :**  
2 citerne avec cabine serre-frein, à essieux Leuna réf. 17740 et à bogies Standard réf. 18540, et à bogies 10000 K porte-câbles surbaissé en boîte, l. max 33 cm, très bel état.  
300/500

- 863 Hehr écart. O, wagon Postes et télégraphes**  
n°9522 de la rame PLM, en tôle peinte rouge, toit noir, à bogies, l. 35 cm.  
250/400



870

863

- 864 Märklin réplica écart. O, quatre wagons citerne Cargoyle**  
avec cabine serre frein, à bogies, 24 cm (2) ou essieux 18 cm (2), les 2 verts marqués JLG.  
200/300

- 865 Märklin réplica écart. O, trois wagons citerne réf. 18540**  
à bogies, avec cabine serre frein, marqués HM : Standard - Eso, BP Olex, B.V. - Aral, 24 cm.  
250/400

- 866 Hehr écart. O, d'après Märklin, deux wagons**  
à essieux, avec cabine serre frein : foudre double réf. 17760 et B.V. - Aral réf. 17740, l. 18 cm.  
150/200

- 867 Hehr écart. O, d'après Märklin, deux wagons citerne**  
réf. 18540, à bogies, avec cabine serre frein : D.A.P.G. Petroleum et Desmaraïs Frères, 24 cm.  
200/300

- 868 Hehr écart. O, d'après Märklin, deux wagons citerne**  
réf. 18540, à bogies, avec cabine serre frein : BP Olex, Eso, 24 cm.  
200/300



861



867



868



869

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

**869 Hehr écart. O, d'après Märklin, deux wagons citerne**  
réf. 18540, à bogies, avec cabine serre frein : Standard - Essolub, Standard, 24 cm.

200/300

**870 Hehr écart. O, d'après Märklin, trois wagons citerne**  
réf. 18540, à bogies, avec cabine serre frein : Leuna, Gargoyle (petits sauts de vernis), Standard - Essolub, 24 cm.  
250/400

**871 Hehr écart. O, (réplica Märklin) : wagon citerne**  
à essieux et cabine serre-frein, Esso Standard gris. Neuf, en boîte. 19 cm.

50/80

**872 Hehr écart. O, (réplica Märklin) : deux wagons citerne**  
à bogies et à cabine serre-frein : Desmarais Frères gris et Standard rouge. Etat neuf, en boîte.

120/180

**873 Märklin contemporain écart. I, tracteur diesel**  
type 030, rouge et gris, n° 25. 31 cm.

100/150

## VAPEUR VIVE

**876 Allemagne, Carette écart. I, coffret avec rame**  
comprenant une locomotive type 110 à vapeur vive  
cabine peinte verte (traces de chauffe), et son tender  
charbon deux axes, trois wagons à essieux dont 2  
tombereaux et un fourgon couvert, et rails courbes.  
1 000/1 200

**877 Bing écart. I, locomotive type 020 à vapeur vive,**  
lithographiée verte à filets rouge, noir et or, une dôme  
chromé, avec tender à essieux. L. Totale 35 cm.  
500 / 700

**878 Carette écart. O, locomotive à vapeur vive type 110**  
avec tender à deux axes (usures et brûlures de  
peinture), et tender lithographié à deux axes.  
200 / 300

**879 Allemagne, Bing ? écart. I, locomotive**  
à vapeur vive type 020, chaudière bleue, tender charbon  
à deux axes. Bel état d'usage. L. Totale 35 cm.  
200 / 250



Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

**880 Bing écart. I, début XXe, locomotive à vapeur vive**  
type 110, patte de cigogne, peinte noire et verte à filet rouge, chaudière et piston bleus, deux lanternes à l'avant. Bel état (légères restaurations ?) et un tender charbon à essieux, roues en fonte ajourée. L. Totale 35 cm.

250 / 400

**881 Ernst Planck écart. 65 mm, "Vulkan"**  
locomotive à vapeur vive type 020, moteur oscillant, en bronze et laiton, cabine en tôle peinte verte, avec brûleur, (usures d'usages, choc à la cabine). L. 18,5 cm.  
400 / 600

**882 Angleterre, Steevens ? modèle Dockyard,  
écart. 65 mm,**  
locomotive à vapeur vive type 120, en bronze et laiton avec châssis en fonte, deux cylindres oscillants, brûleur. L. 19 cm.  
300 / 500

**883 Bing écart. O, petite locomotive à vapeur vive,**  
type 020, chaudière cuivrée, cabine et tender LNWR lithographiée noir à filet rouge, brûleur.  
L. totale 27 cm.

150 / 200



**884 Märklin pour le marché anglais écart. I, locomotive à vapeur vive type 020,** complète avec brûleur et tender charbon à deux axes GNR, traces de chauffe et restaurations de peinture. L. totale 40 cm.

200 / 300

**885 Märklin écart. O, locomotive à vapeur vive**  
type 220, début XXe, modèle décapé en tôle et métal cuivré (restaurations), avec tender charbon à trois axes plus récent. L. Totale 41 cm.

200 / 300

## CARETTE



888

**888 Carette écart. I, belle voiture postale**  
à porte coulissante et quatre portes en haut, toit ouvrant à lanterneau, peinte verte à filets, quatre marchepieds. 29,5 cm.

300 / 500

**889 Allemagne, Carette ? début XXe, gare avec hall**  
en tôle peinte façon brique avec verrière et poteaux téléphoniques, (24 x 23 cm - H. 34 cm) et son hall d'attente réglable avec banc et deux personnages, (écaillures).

300 / 500

**890 Bing ou Carette début XXe, hall d'attente**  
avec verrière et deux bancs, et deux quais réglables à barrière, en tôle peinte, (usures d'usage). L. 65 cm.

300 / 500



889

**891 Allemagne, Bing ou Carette, début XXe, passerelle démontable**

en trois éléments en tôle peinte avec deux sémaphores réglables (usures). L. 65 cm.

150/200



890



891

**892 Allemagne vers 1900, passage à niveau**  
réglable, mécanisme (bloqué) animant les barrières,  
la sonnet et un puits, tôle peinte (rouille, manque la  
maison). 33 x 33 cm.

100/150



895

**895 Bing écart. O, locomotive 020 à vapeur vive,**  
cabine coupe-vent, légère brûlure de la peinture,  
avec son brûleur, et tender charbon à trois essieux  
(bon état d'usage). L. Totale 34 cm.

200/300

**896 Bing écart. O, belle rame avec locomotive 020**  
à vapeur vive, réf. 485, chaudière bleue, cabine  
peinte marquée "485", tender charbon à deux axes,  
et quatre wagons lithographiés à essieux (9 cm)  
: tombereau bâché 2512, transport de volailles,  
fourgon à bigue et grue. Bel état.

200/300



897

**897 Bing écart. O, petit wagon croix rouge**  
à essieux, en tôle peinte bordeaux, intérieur  
aménagé. Bon état d'usage. 15 cm.

200/300

**898 Bing écart. O, belle motrice 2B2**  
du métro new-yorkais bordeaux à filets rouges, avec  
chasse-bœuf. 23 cm.

200/300



899



903



904



905



906

- 899 Bing écart. O, rame du métro new-yorkais**  
avec motrice 2B2 bordeaux à filets rouges et trois voitures lithographiées à bogies (21,5 cm) : mixte 1ère/2ème classe marron, mixte 2ème/3ème classe verte et mixte fourgon marron.  
200 / 300

- 900 Bing écart. O, tender charbon à bogies,**  
noir à filets rouges. Etat d'usage. 16 cm. 50 / 80  
901      Bing écart. O, rame de trois voitures feck à bogies, toit ouvrant à lanterneau (repeints) : restaurant, lits et bagages. 23 cm.  
60 / 100

- 902 Bing écart. O, passage à niveau**  
avec maison de garde-barrières en tôle peinte et sonnette mécanique, commande à pédale, (usures et écaillures d'usage). 15 x 22 cm.  
150 / 200

- 903 Bing, grue de quai tournante**  
à manivelle, base carrée peinte façon brique, flèche bleue. Début XXe. H. 28 cm.  
150 / 200

- 904 Bing début XXe, grue à cabine tournante**  
peint et jaune et rouge, châssis à deux axes. 17 cm.  
150 / 200

- 905 Bing, portique à trois sémaphores**  
commande pneumatique deux à une lanterne, une à deux lanternes, peint bleu (restaurations). L. 30 cm. H. 44 cm.  
200 / 300

- 906 Bing, pont roulant avec palan,**  
peint marron, toit vert. L. 23 cm. H. 28 cm.  
200 / 300

- 907 Bing, grue de quai pivotante**  
à manivelle, base carrée peinte façon brique. Bel état d'usage (petit manque au bout de la flèche). H. 28 cm.  
150 / 200

- 908 Bing, maison de garde-barrières**  
en tôle peinte avec sonnette (15 x 21 cm). On y joint un aiguillage avec commande électrique.  
60 / 100



907



909



910

<b>909</b>	<b>Bing, grande grue de quai</b> en tôle peinte sur quatre pylônes gris, flèche tournante. H. 43 cm.	<b>100 / 150</b>	<b>918</b>	<b>Bing écart. I, wagon restaurant</b> lithographié teck de la CIWL, à bogies, toit à lanterneau fixe. Bel état. 34,5 cm.	<b>100 / 150</b>
<b>910</b>	<b>Bing, grande gare en tôle peinte</b> début XXe, avec bâtiment centrale et deux tours carrées et un quai couvert à l'arrière. Etat grenier (écaillures, accidents à la fixation du quai). 29 x31 cm.	<b>250 / 400</b>	<b>919</b>	<b>Bing écart. I, début XXe : locomotive</b> mécanique 020, peinte verte, deux dômes chromés, avec tender charbon à essieux, roues en fonte. Etat d'usage. 34 cm.	<b>200 / 300</b>
<b>911</b>	<b>Bing, indicateur de direction</b> en tôle peinte, on joint deux lampadaires (écaillures).	<b>70 / 100</b>			
<b>912</b>	<b>Bing, trois stations en tôle lithographiée.</b> On y joint banc avec deux personnages.	<b>50 / 80</b>			
<b>913</b>	<b>Bing écart. I, sémaphore double</b> ou poteau de signalisation manuel, socle rond. H. 34 cm.	<b>30 / 50</b>	<b>920</b>	<b>Bing écart. I pour le marché anglais, belle locotender</b> mécanique type 221T réseau L&NWR, noire à filets rouges, numérotée 44 sur la cabine. 41 cm.	<b>800 / 1 200</b>
<b>914</b>	<b>Bing écart. I, sémaphore simple manuel</b> avec plateforme, en tôle lithographiée.	<b>50 / 80</b>	<b>921</b>	<b>Bing écart. I, locomotive mécanique 020</b> lithographiée verte et noire à filet or, deux dômes chromés, et son tender charbon à deux axes. Bon état d'usage. L. Totale 35 cm.	<b>200 / 250</b>
<b>915</b>	<b>Bing écart. I, sémaphore double manuel</b> pouvant être électrifié, 4 volts, avec plateforme. H. 43 cm.	<b>70 / 100</b>	<b>922</b>	<b>Bing écart. I, deux wagons à ridelles</b> et à bogies, début XXe, peints verts, transport de paille. 25 cm.	<b>150 / 200</b>
<b>916</b>	<b>Bing écart. I, sémaphore double manuel</b> avec plateforme, tôle peinte et lithographiée. H. 43 cm.	<b>70 / 100</b>	<b>923</b>	<b>Bing écart. I, wagon transport de bière</b> peint blanc, portes coulissantes, toit rond gris, début XXe, (écaillures d'usage). 15 cm.	<b>100 / 150</b>
<b>917</b>	<b>Bing, grue de quai pivotante</b> à manivelle, base ronde peinte façon brique, grue bleue. H. 25 cm.	<b>80 / 120</b>			



920

**924** Bing pour le marché anglais (G.B.N) écart. I,  
deux voitures à essieux, peintes, l'une mixte 1e/3e  
classe, fenêtres ouvertes, marron ton sur ton et  
fourgon bordeaux de M.R. 23,5 cm.

180 / 250



924



925

**925** Bing écart. I, locomotive mécanique 020  
verte et noire, deux dômes chromés, cabine coupe-vent, et son tender charbon à deux axes. L. Totale 43 cm.

200 / 250



923



926

**926** Bing écart. I, wagon trémie "20 Tons"  
à essieux, peint bleu, vert et rouge. Bel état. 19,5 cm.  
150 / 200

**927** Bing écart. I, rame avec locomotive 020  
verte à dôme, et deux tenders charbon à deux axes,  
trois voitures teck CIWL à toits ouvrants : restaurant,  
lits et bagages postes. On y joint une locomotive  
020 noire à filets et double dôme. Le tout état grenier  
(rouille).  
150 / 200

## J DE P - JEP

**930** SIF - J de P, petite locomotive  
mécanique 210 type coupe-vent, lithographiée verte  
et noire, avec tender à essieux noir. Usures d'usage.  
100 / 150

**931** Jep, dans un coffret bordeaux :  
petite motrice PO lithographiée verte, à deux  
pantographes, locomotive électrique carénée 120  
avec tender petit modèle, un tender citerne caréné  
SNCF et divers. On y joint un petit réseau électrique  
avec rhéostat et ampoule.

200 / 300

**932** Jep, avant-guerre, bel ensemble  
en boîte décorée avec passage à niveau 53-63,  
viaduc, quatre signaux, sémaphore ou potence, un  
poste de transformation bass-volt avec mécanisme,  
trois wagons dont marchandises avec grue 4587 et  
divers.

200 / 300



933

**933** Jep, belle locomotive 141P SNCF  
grise et noire, moteur AP5, et son tender charbon  
à bogies. Bel état sauf légères traces d'usage. En  
boîte jaune (défraîchie).

1 500 / 2 000



934

**934 Jep, belle locomotive 141P SNCF**

grise et noire, moteur AP5, et son tender charbon à bogies. Bel état sauf légères traces d'usage. En boîte jaune réf. 6075-LT.

1 500 / 2 000

**935 Jep, CC 7001 verte ton sur ton**

à deux bogies avec moteur AP5, roues noires, (manque une prise de courant). On y joint un fourgon bagages vert à bogies, 36 cm.

400 / 600

**936 Jep, deux voitures de la rame Flèche d'Or**

Salon Pullman, (mauvais état, rouille).

400 / 600

**937 Jep, bel autorail triple Nord**

bleu et crème. Bel état d'origine (petites usures d'usage). 102 cm.

2 500 / 4 000

**938 Jep, coffret bordeaux pour train bass-volt**

avec motrice lithographiée E-501 verte, type 222, roues rouges et trois voitures surbaissées à bogies, 36 cm : 2ème classe marron et deux avec éclairage : poste et fourgon, transformateur 553 et rails.

250 / 300



937

**939 Jep, coffret bordeaux série 60**

moteur AP5, avec motrice diesel 2B2, roues rouges, attelages à crocs, et trois wagons à bogies, attelages automatiques dont secours avec grue, rails et transformateur bleu 553.

180 / 250

**940 Jep, coffret bordeaux série 60**

moteur AP5, avec motrice CC 7001, à deux bogies moteurs, trois voitures surbaissées à bogies, 36 cm, attelages automatiques. L'ensemble en boîte jaune. Bel état.

400 / 600

**941 Jep, coffret bordeaux**

avec train aérodynamique, moteur bass-volt, avec locomotive carénée type 222, marron, roues rouges, tender citerne et deux voitures (36 cm) à bogies et éclairage : 2ème classe marron et fourgon vert, attelages à crocs.

200 / 250

**942 Jep, coffret bordeaux série 60**

moteur AP5, avec BB 8101, trois voitures à bogies (27 cm) : lits bleue et deux vertes, rails.

200 / 250

**943 Jep, coffret bordeaux avec belle rame carénée**

attelages automatiques, locomotive marron type 120 et tender citerne et trois voitures à bogies : deux Pullman bleue et crème (24 cm) et Poste rouge.

250 / 300



944

- 944 Jep, belle rame Flèche d'Or**  
en coffret bordeaux, série 59 à télé inversion, avec locomotive Pacific 231 Nord peinte marron, roues rouges, tender charbon à bogies, voiture Pullman CIWL et fourgon bagages Paris-Londres, attelages à crocs, transformateur 5853U et rails.

500 / 800

- 945 Jep, transformateur 6053U.**  
Bel état, en boîte

70 / 100

- 946 Jep, transformateur 6052U**  
et poste sémaphorique réf. 58. En boîte.

60 / 80



947

- 947 Jep, locomotive 141P moteur AP5**  
grise, très bel état (trace d'usures sur le châssis), avec son tender charbon à bogies. Fond de boîte.

1 500 / 2 000

- 948 Jep, passage à niveau réf. 6363**  
en tôle lithographiée. Etat neuf dans sa boîte, avec notice.

50 / 80

- 949 Jep, autorail grand modèle réseau Nord**  
rouge et crème, électrique moteur S.57, avec trompes et tampons.

200 / 300

- 950 Jep, attelage à crocs, Flèche d'Or, belle rame**  
avec locomotive 231 électrique réseau Nord, avec son tender charbon à bogies, une voiture CIWL salon-Pullman réf. 4751, et fourgon bagages.

400 / 600

- 951 Jep, attelage à crocs, rame**  
de quatre voitures CIWL en tôle lithographiée, à bogies : Pullman I. (1 en boîte réf. 4675-V) et I. (2). postes et télégraphes à lanterneau.

100 / 150

- 952 Jep, deux voitures CIWL**  
en tôle lithographiée à bogies toit noir : salon Pullman réf. 4675V et lits réf. 4675L, bel état.

200 / 300

- 953 Jep, motrice 2B2 PO E.501**  
électrique en tôle lithographiée verte, roues rouges. Bel état d'usage.

100 / 150

- 954 Jep, voiture voyageurs**  
à bogies verte, toit noir. Dans sa boîte réf. 4661V.

70 / 100

- 955 J de P, locomotive type 120**  
électrique noire à filets rouges, avec un tender charbon Nord à bogies.

120 / 180

952



964



- 956 Jep, attelage à crocs, rame de marchandises,**  
5 wagons à bogies : fourgon Stef, citerne Stef, foudre double, fourgon et fourgon avec grue, (usures).  
60 / 100

- 957 Jep, locomotive type 120**  
électrique noire lithographiée avec éclairage, avec tender.  
100 / 150

- 958 Jep, rame de trois voitures voyageurs**  
à bogies en tôle lithographiée, toits à lanterneaux : CIWL façon teck réf. 4682, rouge réf. 4681, postes réf. 4664.  
70 / 100

- 959 Jep, accessoires :**  
deux stations, 4 signaux, poste n° 4 et rails.  
50 / 80

- 960 Jep, trois boîtes jaunes vides**  
pour BB ou voitures. et clés.  
30 / 60

- 961 J de P, locomotive électrique Nord**  
type 120 en tôle lithographiée noire à filets rouges.  
60 / 100

- 962 Jep, motrice BB 8101,**  
électrique verte. Dans sa boîte réf. 6069 L.  
200 / 300

- 963 Jep, rame voyageurs dans un coffret**  
comprenant 3 voitures à bogies en boîtes : 1<sup>re</sup> classe brun et crème, fourgon vert et postes télégraphes rouge, transfo 6053U et rails.  
120 / 180

- 964 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton**  
à deux bogies moteur AP5, roues rouges. Très bel état. Dans sa boîte réf 6077 avec notice et paillons.  
300 / 500

- 965 Jep, rame de marchandises**  
avec 7 wagons à bogies la plupart en boîtes (usures) ; porte-bois, citerne, tombereau, fourgon et fourgon avec grue.  
100 / 150

- 966 Jep, rame de marchandises**  
avec 5 wagons à essieux , certains en boîtes : Stef, foudre double, porte-bois long, benne basculante, projecteur.  
70 / 100

- 967 Jep, locotender type 131**  
moteur AP5, roues noires (légères usures). En boîte réf. 6066 LT avec notice.  
150 / 200

- 968 Jep, gare marchandises démontable "Dijon"**  
en isorel, (petites usures). Dans sa boîte.  
30 / 50

<b>969</b>	<b>Jep accessoires en boîte :</b> pont quatre éléments dans une boîte "Partie centrale" et passage à niveau réf. 6363.	<b>977</b>	<b>Jep, locotender type 120</b> roues rouges. Etat d'usage.
			<i>70 / 100</i>
<b>50 / 80</b>			
<b>970</b>	<b>Jep, accessoires de réseau :</b> rails et aiguillages plastiques certains en boîte, transfo 6038U en boîte, lampadaires en boîtes, butoirs en boîte dont un lumineux, prises multiples. On y joint un signal Bing.	<b>978</b>	<b>Jep, voiture poste SNCF</b> surbaissée, à bogies, rouge, toit crème à lanterneau avec éclairage. Bel état, en boîte réf. 4661P. 36 cm.
			<i>40 / 60</i>
<b>150 / 200</b>			
<b>971</b>	<b>Jep, petit lot de catalogues (usures).</b>	<b>979</b>	<b>Jep, voiture lits bleue CIWL</b> de la rame 141P à bogies, réf. 4675S, en boîte jaune. Bel état sauf trace de rouille sur le toit.
			<i>120 / 180</i>
<b>20 / 40</b>			
<b>972</b>	<b>Jep, voiture à bogies</b> mixte 1e/2e classe verte, toit noir, attelage automatique. Bel état, en boîte.	<b>980</b>	<b>J de P, rame de quatre voitures</b> lithographiées : trois à bogies 4681 et 4682 (2 ex.), et un poste à essieux. Etat moyen.
			<i>40 / 60</i>
<b>80 / 120</b>			
<b>973</b>	<b>Jep, coffret contenant une rame de voyageurs :</b> locomotive électrique type 120 avec tender citerne, et quatre voitures à bogies : lits bleue, CIWL restaurant, mixte 1e/2e classe, mixte 3e classe/fourgon vertes, PTT rouge, en boîte, avec transfo 6053U.	<b>981</b>	<b>Jep, passage à niveau</b> rail plastique, réf. 60-16. En boîte jaune (défraîchie).
			<i>40 / 60</i>
<b>300 / 400</b>			
<b>974</b>	<b>Jep, motrice BB-8101</b> verte roues rouges avec moteur AP5. Dans sa boîte.	<b>982</b>	<b>Jep, deux motrices fausses BB</b> à deux pantographes, roues rouges, l'une 8101, l'autre verte ton sur ton.
			<i>80 / 120</i>
<b>150 / 200</b>			
<b>975</b>	<b>Jep, rame de marchandises avec 9 wagons</b> en boîtes : 4 à bogies dont secours avec grue, porte bois, tombereau avec vigie, citerne, et 5 à essieux.	<b>983</b>	<b>Jep, voiture Poste SNCF surbaissée</b> rouge, toit noir à lanterneau. Bel état, en boîte (défraîchie).
			<i>100 / 150</i>
<b>100 / 150</b>			
<b>976</b>	<b>Jep, accessoires en boîte :</b> passage à niveau, butoir avec éclairage 70, deux signaux, deux lampadaires, aiguillages et rails. On y joint une petite locomotive électrique 120 et deux catalogues.	<b>984</b>	<b>Jep et Hornby, petit passage à niveau,</b> divers et épaves .
			<i>20 / 30</i>
<b>80 / 120</b>			
<b>985</b>	<b>J de P, beau coffret "International Express"</b> vert, à deux étages, avec petit train en fer blanc lithographié : locomotive électrique 020 (moteur à refixer), tender, deux voitures à essieux et deux fourgons.		<i>150 / 200</i>

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

**986 Jep, bel ensemble de rails traverses plastique**  
en boîte jaune : 36 DEO, 24 CEO, 4 aiguillages ADE-O,  
3 aiguillages AGE-O, 2 croisements, un passage  
à niveau électrique 60-16, une paire d'aiguillages  
électriques AGE ADE 10.

300 / 500



**987 Jep, beau réseau de rails plastique**  
en boîte jaune : 24 DEO, 12 CEO, 12 CEP-O, un passage  
à niveau 60-16, 5 aiguillages mécaniques (2 gauches  
et 3 droites), 5 aiguillages électromécaniques (4  
droites et une gauche), une aiguillage gauche  
électrique AGE-10, 2 postes de commande, 6 boîtes  
de raccords et divers.

300 / 500

**988 Jep, deux transformateurs**  
réf. 6056U dont un en boîte. Très bel état d'usage.  
150 / 200



**989 Jep, coffret bordeaux série 60**  
moteur AP5 avec rame bel état en boîtes jaunes :  
motrice BB 8101, roues noires, trois voitures (29  
cm) série 4761 : mixte 1ère/2ème classe, mixte  
fourgon/3ème classe et voiture lits, rails, et transfo  
(coffret déformé).

200 / 300

**990 Jep, motrice BB-8100 SNCF verte toit gris,**  
rare variante à filet rouges, électrique trois rails, l. 28  
cm.  
150 / 200



**991 Jep, gare petit modèle**  
en tôle lithographiée avec éclairage. Bel état  
(fenêtres à refixer). Dans sa boîte réf. 5343-1.  
100 / 150



**FIN DE LA VENTE VERS 18H**



## PROCHAINES VENTES :

Mardi 25 avril

ART DE LA PUBLICITÉ

Samedi 29 avril

MILITARIA

Samedi 6 mai

BIJOUX

Mardi 9 mai

JOUETS VINTAGE

Samedi 13 mai

POUPÉES DE COLLECTION

Dimanche 14 mai

AUTOMATES - MUSIQUE MÉCANIQUE

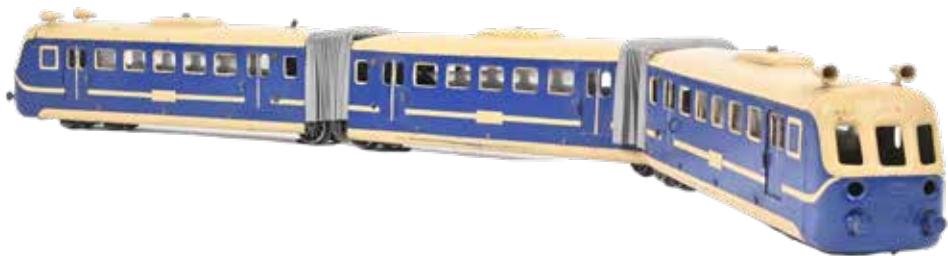


IVOIRE Chartres

DIMANCHE 23 AVRIL 2023



# CHEMIN DE FER



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE