

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



RESULTATS DE LA VENTE DU 15/03/2023 DINKY TOYS ET AUTOS MINIATURES

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
1	Lot de modèles en plastique, bazar et divers, pour pièces ou restauration (dont une remorque de transporteur Norev), Lot à enlever sur place car en vrac.		60
2	DINKY FRANCE, 5 camions Ford Poissy usagés : réf 25Ra Ford dépannage (plafond de cabine lisse) D+, réf 25Rb Ford dépannage (plafond quadrillé) repeint, réf 25JV Ford baché GRANDS MOULINS DE PARIS D, réf 25Ua Ford citerne Eso (avec relief intérieur arrière) D réf 25Ub Ford citerne Eso (sans relief intérieur arrière) D		70
3	DINKY FRANCE, 5 camions Simca Cargo de la première série 33 (aucun ne possède de têton pour sertissage d'un crochet), benne lisse B+c (équipements interchangés) miroitier vert B+.b (ratelier à vitres non-fixé) fourgon jaune d'or C+.c, adhérences carton sur le toit), benne striée B.o (pneus sec aplatis), miroitier gris B+.o (manque les vitres)		120
4	DINKY FRANCE, 5 camions Berliet militaires : réf 80D baché tous terrains (jantes convexes) B.o réf 818 baché tous terrains (jantes concaves) A.c+ réf 826 dépanneuse lourde (manque grutier) A.c réf 890 semi-remorque porte-char B+.o (à dépoussiérer, boite à restaurer) réf 890 semi remorque porte-char C.o (accidents)		150
5	3 véhicules militaires dont 2 Solido (Aurochs amphibie et char SU 100), états A (boite déchirées et/ou incomplètes), 1 Dinky France Panhard PL10 C.o en boite Solido 200		50
6	DINKY G.B. , 3 modèles militaires : réf 676 Armoured personnel carrier A.c+ réf 674 Austin Champ A.c+ réf 665 Honest John B.c (manque à la fusée)		100
7	DINKY FRANCE, 6 modèles dont militaires (à dépoussiérer, quelques manques, boites usées et incomplètes) : 972 camion grue Coles épave, 821 Mercedes Unimog, 825 Dukw (2 exemplaires), 80F ambulance Renault, 80E obusier		75
8	DINKY FRANCE, 3 camions : réf 32D Auto-échelle de pompiers Delahaye (1er type de ressort), 2 pneus à changer B+.c+ (boite sans cale intérieure) réf 32C Panhard semi citerne Eso (plafond quadrillé) B.c+, réf 32C Panhard semi citerne Eso (plafond lisse) C.d (desserti de la remorque)		65
9	DINKY G.B. réf 100 voiture FAB ONE de Lady Penelope, rose, état B.o, sans les projectiles - version à petites roues alu tournées - on y joint un space shuttle Corgi Juniors		35
10	DINKY FRANCE, 2 dépanneuses Citroën réf 35A, intéressantes chacune par leur particularités : 1) premier modèle à grande caisse à outils et réservoir "plein" - ce spécimen présente de nombreux défauts de fonderie. manque la roue de secours et un rabat sur l'étui - B.c 2) version 1965 à petite caisse et réservoir creux - jantes concaves, pneus lisses et châssis laqué brillant - l'étui porte la double référence 35A-582 - un rabat a été fixé au scotch. B+ on y joint un cric élévateur et un jerrycan en aluminium		90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
11	DINKY FRANCE, 5 camionnettes Studebaker : réf 25T tapissière sans bache turquoise uni D réf 25T tapissière sans bâche vert foncé repeinte réf 25Q pick-up bâché repeint jaune/vert/marron réf 25Q pick-up bâché CAMPARI repeint rouge/noir réf 25 P pick-up rouge/jaune repeint C on y joint 5 remorques états divers		110
12	DINKY FRANCE, 16 modèles modérément usagés, états C+ à D.o Cievolet Corva, Ford Thunderbird, Chrysler New Yorker, Alfa Giulia, Peugeot 403 familializale (x2), 403 berline (x2), 504 berline, 404 toit ouvrant (manques), 203 petite lunette, D3A Postes, Renault 4L, Ford Vedette, Simca 8 sport, Maserati.		210
13	DINKY FRANCE, 3 modèles Citroën usagés : Traction roue de secours, Traction avec malle, Tub HY Police		100
14	DINKY FRANCE (11 + 2 divers) , 13 modèles usagés (manques et/ou accidents sur certains)		95
15	10 modèles militaires dont 8 DINKY FRANCE (1 boite présente) et 2 SOLIDO , manques et/ou accidents sur certains		60
16	DINKY TOYS, 10 camions et engins BTP modérément usagés (manques sur certains)		115
17	CORGIL, 5 camions dont 4 publicitaires, usure modérée, petits manques, en l'état		40
18	C.I.J., 2 camions Renault Faineant en l'état : transport exceptionnel d'échangeur de chaleur BARBOCK & WILCOX pour EDF MARCOULE, gris L : 42cm, C.o porte - grue à treillis, orange, sans son godet C.o		75
19	Victor SALZA (Val de Marne, Aluminium moulé), 4 véhicules Tour de France cycliste : Citroën H ambulance Aspro (version 1970 avec décalcomanies) B Peugeot 404 Mercier (version 1965 ave décalcomanies) D+ 2 motos suiveuses , état A en sachet cellophane (un déchiré)		131
20	P.R. (Pierre Roger, Paris, 1958) fourgon publicitaire Renault "Savon ambré Le Chat", vert/jaune, variante à châssis argent, complet de son chat d'origine - le vitrage bouge, comme toujours, bel état entre B+ et A.o		100
21	17 modèles usagés dont 15 DINKY FRANCE et 2 C.I.J. , manques et/ou accidents sur certains, en l'état		100
22	mi 40 modèles divers dont séries kiosques, Lesney, Majorette, Norev, Corgi Toys, Rami, accidents et/ou manques sur certains, en l'état		150
23	DINKY FRANCE, réf 25i , Deux camions Ford Poissy plateaux nus (manque les ridelles arrière), sommairement repeints : a) première version 1948 (équerres de renfort sous l'axe arrière) b) deuxième version 1949 (traverse de renfort sous l'axe arrière) roues zamac sur les deux		40
24	Collection de 54 Citroën 2cv 1/43ème, la plupart différentes, la majorité issues de la collection 2cv NOREV , et quelques ELIGOR ou UNIVERSAL HOBBIES, très bon état, présentées dans une boite croisillonnée pratique et solide (une fourgonnette est abîmée)		170
25	DINKY ATLAS réf 24CP Citroën DS19 vitrée VERT SAPIN/Toit BLANC PUR, état A.o on y joint une boite 24C Made in France d'époque état d+		10
26	4 modèles usagés dont 3 DINKY FRANCE : 2 Citroën Traction à roue de secours, 1 Simca 8 sport type 1démontée, 1 CIJ Renault 4cv on y joint quelques pots à lait d'origine, et un lot de modèles plastiques à trier plus 3 tacots métal et divers		50
27	4 modèles dont 3 DINKY FRANCE : réf 24Va Buick Roadmaster (plafond lisse) bleu 2 tons C+.o, réf 24R1a Peugeot 203 bordeaux D+, réf 24N2a Citroën 11BL (avec malle et plancher à petite gravure) C+, CIJ. Renault Frégate vert olive C.o		80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
28	DINKY FRANCE réf 24U1a Simca 9 Aronde vert olive (plafond lisse), pneus blancs secs C+.d (boite à restaurer)		30
29	DINKY G.B. , 2 camions Ford D-800 (variantes à portes fixes) : réf 440 benne basculante orange-brique/ocre-jaune A.d réf 449 balayeuse Johnston vert lime A.d		30
30	CORGI TOYS d'époque, 9 modèles de la première génération, usagés , en l'état (1 Austin Cambridge est repeinte)		80
31	CORGI TOYS d'époque, 6 modèles mécaniques , états D.o à C.o 2 ne fonctionnent pas (Morris et Rover), les autre oui : Riley Pathfinder (2 types de châssis), Hillman Husky, Jaguar2,4 litres, Morris Cowley.		50
32	8 camions-jouets des années 70 et 80, L : de 9 cm à 23 cm pour les semi-remorques, bon état, (la benne chantier est usagée)		20
33	Lot comprenant : 47 Mercedes sport en plastique bazar (1/90ème), 2 Mercedes C111 Wiking 1/87ème, 2 Mercedes C111 Wiking 1/100ème, 1 blister de 5 modèles ex-moules Zylmex 1/87ème		20
34	TOOTSIETOY (USA), 3 modèles : canot Chris-Craft sur remorque (v. 1960, éch.1/40) A.o blister VW Kubelwagen (1974, 1/43ème) A.c+ blister AMC Gremlin + canot Zodiac (1974, 1/43) A.b		30
35	CORGI TOYS d'époque, 9 modèles états de C.o à B.o : Jaguar 2,4 litres (2 versions), Jaguar Mk 10, Standard Vanguard RAF (2 couleurs de châssis), Standard Vanguard bicolore, Morris Oxford, Hillman Husky, Austin Cambridge (taches).		70
36	CORGI (Made in Great-Britain, 1989), coffret de 2 Autobus "Hants and Dorset", avec certificat numéroté, A.b		30
37	MAJORETTE, petit lot de modèles anciens usagés et/ou incomplets pour pièces ou restauration - on y joint un Saviem citerne promotionnel UNIL rare et en bon état		110
38	DINKY G.B. , 2 modèles militaires : réf 666 lance fusée Corporal état B.c+ (1 stabilisateur du lanceur cassé), réf 667 camion nacelle Missile servicing C.c+		121
39	DINKY FRANCE, 3 camions : réf 33C Simca Cargo miroitier gris/vert B.o réf 34A Berliet GLM porte container C.o (crochet arrière omis, erreur d'usine) réf 32E Berliet GLA pompiers D.o (dévidoirs remplacés)		50
40	DINKY FRANCE, 4 modèles usagés : réf 518 Renault 4L repeinte brique C+.o réf 24D Plymouth Belvédère gris/tomate D+.o réf 24Y Studebaker Commander orange/beige D+.o réf 25B Peugeot D3A POSTES D.o		50
41	DINKY FRANCE réf 39A camion Unic semi-remorque Boilot porte-voitures, argent/orange , 2ème variante avec point après le 39A et "Y" près de l'attelage - état C,c pneus durcis et aplatis		65
42	DINKY FRANCE, 4 poids-lourds : réf 29D Autobus Somua-Panhard (plafond lisse) C+, réf 32D Auto-échelle de pompier Delahaye (jantes concaves) D+.o, réf 32C Panhard semi-remorque Eso C.o, réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF C.o		60
43	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 24U1b Simca 9 Aronde vert olive (plafond quadrillé) C+.o réf 24E Renault Dauphine vert clair C+.o réf 543 Renault Floride bronze (intérieur du capot arr lisse) C.o	70	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
44	DINKY TOYS, 12 modèles militaires usagés (4 boites présentes), manques et/ou accidents sur certains : 661 recovery tractor, 697 ensemble artillerie, 651 char Centurion, 626 ambulance, 676 blindé/armoured, 643 citerne, 670 Daimler blindé, 80D Berliet, 80E obusier, 822 Half-Track, 823 cuisine, 80B Jeep,		105
45	DINKY G.B., 3 authentiques boites vides : réf 697 pour attelage Quad d'artillerie état b réf 667 pour camion nacelle, état b + notice réf 651 pour char Centurion		60
46	8 beaux camions 1/43ème : Norev Renault Galion bâché A.b Norev Renault Galion laitier A.b Perfex : Berliet GAK "Pates Délices" A.b Premium ClassiXX : Mercedes "DUNLOP" A.b Artisanal : Chevrolet 1960 van à chevaux (avec boite de protection) Norev Renault benne à ordures A.b SIKU (1/50) camion porte-silo avec dumper A.b LBS : Renault Master benne B.o		120
47	10 modèles 1/43ème : JOAL (2) Scania Bétonnière A.b et Pegaso citerne CAMPSA A.c VITESSE : Saurer Diesel bâché B+.b NOREV : Renault brasseur Perrier A.c+, Verem 1/50 : Reo semi caravane PINDER (maquettisé) ELIGOR (2) Peugeot 404 DDE et Estafette minibus A.b+ DINKY MATCHBOX : Mercedes ambulance A.b, VITESSE : Lincoln président Kennedy A.c VITESSE : Mercedes 600 du Pape A.c+		80
48	14 modèles Tour de France, publicitaires et divers, dont raretés : Résine inconnu : Saviem SG2 camion haut-parleurs A.o, TransPub résine : Citroën C6 Michelin marron A;b, VITESSE : Renault Prairie "CH.GERVAIS" A.b, OXFORD : Mini van marchand de glaces, A.b NOREV : Aixam Michelin Tour de France A.c+ CORGI Bedford "NSPCC" série limitée A.c+, ESDO résine : Renault Primaquatre PRIMAGAZ A.b (accident dessous), ESDO résine : Peugeot 402 ambulance militaire 1939 A.b, Esdo résine : Peugeot 202 tôlée "Boutillon" A.b TransPub résine : Peugeot 402 légère "L'Echo Liberté" A.b ELIGOR (2) Simca Marly "France URSS", Renault Domaine " pêcheur A.b, NOREV "3 inches" Renault Kangoo promo DARTY A.b Universal Hobbies : Renault 4L glacier A.o DINKY Transformé artisanal : Citroën U23 brasseur ORANGINA		130
49	6 camions 1/43ème : LBS Iveco semi remorque fourgon DANZAS A.o (petits manques possibles) LBS Renault semi remorque citerne inox BRIDEL A.b, SCHUCO Mercedes 1960 échelle de pompiers A.b, URSS : Kamaz citerne A.o, Universal Hobbies : Renault fourgon LA POSTE CORGI : AEC La voix de son maître C.o (oxydation)		60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
50	CORGI HERITAGE, (ancien stock neuf) 20 utilitaires : réf 70503 Renault 1000kgs "SERVICE" orange : 6 exemplaires réf 70502 Renault 1000kgs "Pinder Jean Richard" 3 exemplaires réf 70507 Renault 1000kgs "Pinder Spectacle nouveau" 3 exemplaires, réf 70602 Peugeot D3A "Pinder" 2 exemplaires réf 08707 Renault KZ 'Bazar de l'Hôtel de Ville" 3 exemplaires réf 08705 Renault KZ "Le Printemps" 1 exemplaire réf 71407 Renault Faineant "Régie Nationale" vert 1 exemplaire réf 71206 Renault Faineant citerne SHELL 1 exemplaire		150
51	CORGI HERITAGE (ancien stock neuf) 16 utilitaires : réf 72911 Simca Cargo "AIR LIQUIDE" 4 exemplaires réf 71601 Saviem JL porteur Renault Agriculture 4 exemplaires réf 73602 Berliet TLR semi-remorque AMORA 3 exemplaires réf 73201 Berliet GLR citerne SHELL 1 exemplaire réf 72803 Unic Saverne fourgon PHILIPS 1 exemplaire réf 70506 Renault 1000kgs Cinéma + remorque 1 exemplaire réf 70509 Renault 1000 kgs "PINDER" 1 exemplaire réf 70610 Peugeot D3A POSTES 1 exemplaire		160
52	CORGI HERITAGE (ancien stock neuf) 12 utilitaires : réf 71407 Renault Faineant "Régie Nationale" vert 1 exemplaire, réf 08706 Renault KZ "Au Bon Marché" 1 exemplaire réf 08708 Renault KZ "La Samaritaine" 1 exemplaire, réf 08707 Renault KZ "Bazar de l'Hôtel de Ville" 1 exemplaire, réf 71408 Renault Faineant "Cire ABEILLE" 2 exemplaires réf 71412 Renault Faineant BANANIA 1 exemplaire, réf 72002 Bernard CALBERSON rouge 1 exemplaire réf 70510 Renault 1000kgs BERGER 4 exemplaires		140
53	CORGI HERITAGE (ancien stock neuf) 16 utilitaires : réf 70902 Saviem JL semi-remorque Michelin 4 exemplaires réf 71005 Renault Faineant Michelin 4 exemplaires réf 71001 Renault Faineant Michelin (1ère version) 2 exemplaires, réf 71501 Saviem JL fourgon Michelin 1 exemplaire réf 71801 Saviem JL cierne BP ENERGOL vert 1 exemplaire, réf 71406 Renault Faineant PSCHITT bleu 1 exemplaire, réf 71106 Renault Faineant PERRIER 1 exemplaire, réf 72803 Unic Saverne fourgon PHILIPS 1 exemplaire, réf 70512 Renault 1000kgs Michelin 1 exemplaire		180
54	CORGI HERITAGE (ancien stock neuf) 14 utilitaires : réf 70503 Renault 1000kgs "Service" orange 5 exemplaires réf 70517 Renault 1000kgs SCHNEIDER 9 exemplaires		120
55	CORGI HERITAGE & CLASSICS (ancien stock neuf) 4 militaires : réf 73801 Berliet GLR baché 2 exemplaires réf 69901 coffret Char Centurion + blindé Saladin 1 exemplaire, réf 90026 coffret 14-18 comprenant 2 avions, 1 char, 1 camion : 1 exemplaire		80
56	CONRAD et NZG, 7 engins et camions (ancien stock neuf, boites parfois défraichies): CONRAD réf 1034 Mercedes transporteur course 1955 : 2 exemplaires CONRAD réf 2429 O&K chargeur L45, CONRAD réf 1037 camion Volvo Titan 1960, CONRAD réf 2014 grue à treillis tractable POTAIN GMR HD, NZG réf 431 Unimog UX 100, NZG réf 440 O&K grosse pelle à cables typ L651 (boite abîmée)		250

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
57	Premium ClassiXX (1/43ème de belle qualité), 6 utilitaires états A.a dont 4 avec leur surboite de protection : Mercedes fourgon "UNIMOG", Mercedes "Exposition de moto PUCH", Mercedes "transport de motos PUCH", Mercedes "transport de scooter ZUNDAPP", DKW "transport de lait", Phänomen "Dunlop" (promotionnel pour la Poste allemande)		120
58	SCHUCO moderne 1/43ème, 8 utilitaires, état A.a (problème de vis sur le NIVEA) dont 7 Hanomag et 1 Mercedes 219 "transport de scooter Heinkel"		145
59	MINICHAMPS 1/43ème, 3 grands camions de pompiers Magirus-Deutz, différents, états A.a, protégés sous cellophane :		105
60	MINICHAMPS 1/43ème, 2 grands camions échelle de pompiers, états A.a : Mercedes 1113 (1966) et Magirus-Deutz (1954)		105
61	CORGI CLASSICS, 9 modèles 1/43ème métal Made in Gt Britain, états A.b dont 6 autobus publicitaires à étage et 3 fourgons commerciaux	70	
62	LBS 1/43ème (châssis-cabine en métal, fourgon plastique) Berliet GR90 frigorifique LACROIX (Jura), état B+.b	40	
63	NOREV modernes 1/43ème, série boutique, 4 anciens camions Renault 2,5 tonnes (Galion) , états A.a citerne BP, brasseur ORANGINA, bâché CALBERSON, 1er secours Pompiers de Rammersmatt.		80
64	GESCHA (Allemagne, v.1970) dumper Caterpillar 769 B 1/50ème jaune état B.a		60
65	SCHUCO moderne 1/43ème, 9 utilitaires légers, état A.a : Mercedes 319, Hanomag-Tempo, Barkas, dont publicitaires		130
66	8 modèles VW Kombi au 1/43ème, états A.a : 3 SCHUCO "Split window" 2 MINICHAMPS "bay window", 1 IXO camper "bay window" 1 Premium ClassiXX "transporter" pick-up portant 2 motos Zundapp (avec sa surboite de protection)		150
67	4 autocars de qualité, au 1/43ème, état A.a : 2 MINICHAMPS Mercedes-Benz O-321 (Aachener Strassenbahn, Wiener Lokalbahnen), 2 SCHUCO Setra S6 (Genfer Salon 55, Reisentraum)		100
68	MINICHAMPS 1/43ème, 8 modèles tourisme état A.a (un étui scotché), Opel Olympia 52, Rekord Caravan 58 (2 coloris), Rekord 58, Kapitän 51, Edsel station wagon (Ford) 58, NSU spider, Wartburg cabriolet		100
69	EPM production 1/43ème, autocar Isobloc panoramique toit coulissant ouvert, beige/rouge, d'une série de 800 pièces, état A.a		50
70	6 utilitaires français 1/43ème, état A.a : COFRADIS (2) Saviem SG2 et Citroën 23 CALBERSON, SCHUCO (2) Citroën HY CALBERSON et Ambulance, NOREV boutiques (2) Citiérien H "SEB" et Peugeot 202 bâchée "GRANDS MOULINS DE PARIS"		80
71	5 modèles Panhard 1/43ème assez peu fréquents bien que modernes, état A.a ELIGOR Dyna X commerciale, VITESSE Dyna Z "54" bleu azur, NOSTALGIE PL17 "F65" PTT, NOREV "17 break" bicolore corail/noir, ATLAS série "De mon père" Duna Z "56 Grand Standing" bicolore marron/blanc.		50
72	6 modèles 1/43ème dont 5 VW Coccinelles, états A.a : MINICHAMPS split 51 "SINALCO" (d'une série de 1344 pièces), VITESSE (Portugal) split 49 vert pomme, NOREV boutique DKW 3=6 coach, SCHUCO (3) 1200 "Der Stramtrete" (d'une série de 1500 pièces), split 51 "NIVEA CREME", Brezelkäfer 53 bicolore (d'une série de 1000 pièces)		90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

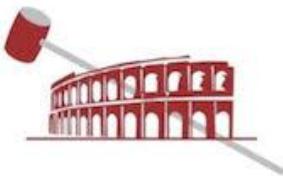
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
73	6 modèles modernes 1/43ème, états A.a : SCHUCO (2) Opel Kapitän 56 (2 coloris), DETAIL CARS (4) BMW 503 cabriolet 59, BMW 327 cabriolet 41, BMW 502 coupé 55, Ford Taunus 17m 57		50
74	CORGI HERITAGE, 4 camions français : réf 70905 Saviem JL fourgon WAGNER & BONNEFOIS A.b, réf 74005 Citroën "55" AIR LIQUIDE A.a, réf 74601 Citroën "55" semi remorque citerne DYNAVIA A.a réf 73601 Berliet TLR semi remorque LU petit beurre A.a		90
75	CENTURY (par André-Marie Ruf, 1/43ème en métal lourd, v.1995) 2 modèles : Mercedes 300 CE coupé (1987) bleu métallisé, A.b (étoile absente) Mercedes 300CE coupé (1987) noir/argent B+.b+ (étoile absente)		40
76	Collection Mercedes-Benz (série kiosques), 31 modèles tourisme de la marque au 1/43ème, en boites transparentes (prix d'achat : environ 300 €)		170
77	14 voitures 1/43, ELIGOR et autres dont Alpine GT4, A108, A110 berline, Sovam, 4cv Rédélé, Simca CG, Matra Djet et divers		70
78	28 fourgons Citroën "H" 1/43ème, de marques Altaya, Eligor et diverses séries kiosques - sans boites, petits accidents possibles		120
79	13 camions Citroën 1/43ème, issus de diverses collections kiosques, sans boites (petits accidents possibles sur certains)		90
80	29 tracteurs agricoles 1/43ème issus de séries kiosque (ancien stock d'éditeur), état neuf sous blisters non ouverts : Sift TD4 1948 (2), Renault Super 6D 1966 (1), Massey Ferguson 825 1963 (1), Someca 1300DT super (1), Ford 5000 1964 (11), Fiat 700S 1928 (13)		75
81	30 modèles différents de la Collection SIMCA 1/43ème (série kiosques en boites plexi) - en l'état		220
82	21 camions de la Collection kiosques 1/43ème, avec boites (certaines déchirées): Unic ZU SANDERS jaune/vert (11), Berliet GLC CALBERSON noir/jaune (4), Pegaso 1960 Maria Fernanda Frutas y Verduras orage/vert (2), Volvo N88 citerne LAIT MONT BLANC bleu 2 tons (2), Renault Faineant avec ballots de paille, gris (1), Mercedes 1911 Jean Lefebvre orange/blanc/vert (1,) le tout en 2 cartons de 60 x 37 x 19 cm chacun		110
83	9 camions 1/43ème de la collection kiosques, sans boites, petit accidents possibles		40
84	6 modèles différents de la Collection Michel VAILLANT 1/43ème avec boites		50
85	DINKY FRANCE réf 35A Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE, toute première version sortie fin 1955 - moule avec réservoir plein et grande caisse à outils à l'arrière, splendide spécimen en état A (on y joint une boite d incomplète)		55
86	DINKY FRANCE réf 35A Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE - type 2 dans sa première fabrication ROUGE SANG DE BOEUF (nuance assez foncée, utilisée aussi sur les premiers Panhard 32C et Berliet 32E, plutôt peu fréquente sur la dépanneuse) - état A, on y joint un étui c+ réf 582, plus récent.		60
87	DINKY FRANCE réf 582 (ex 35A) Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE, version tardive ROUGE CLAIR équipée de jantes concaves chaussées de pneus striés noir, d'un crochet en plastique, d'un châssis anodisé - état A, boite correcte b spécifique en carton glacé portant un adhésif "MINIATURES, Lyon..."		105
88	DINKY G.B. réf 35a Austin Seven Ruby 1935 bleu azur, alliage sain, L : 51mm, état C		70
89	DINKY G.B. réf 35d Austin Seven tourer (cabriolet avec pare-brise en fil d'acier), jaune d'or, alliage sain, retouches sur le capot, L : 50mm, état B		90
90	DINKY G.B. réf 35c M.G.Midget TA rouge vif, alliage sain, retouches, L : 52mm, état B		50
91	DINKY G.B. réf 29b Streamline bus, gris/ailes bleues, alliage sain, variante sans lunette arrière, C+		150
92	DINKY FRANCE réf 39A camion Unic semi-remorque Boilot porte-voitures, argent/orange, 2ème variante avec point après le 39A et "Y" près de l'attelage - état B,c, certains pneus durcis et aplatis		70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
93	DINKY FRANCE, 2 camions Willème à dé poussié rer : réf 36A semi remorque fardier B+.c réf 36B semi bachée savoyarde Fruehauf B+.o (on y joint une boite très usée à restaurer)		75
94	DINKY G.B., 2 modèles : réf 921 Bedford semi remorque tombereau, ocre/noir B.b (boite à double référence), réf 282 Aurocar Duple Roadmaster rouge B.c		96
95	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline VERT D'EAU, première variante à gros "404" sur le capot - détail ajoûtés à la peinture, vilaine retouche verte sur l'aile av. droite - pneus à remplacer B.b		40
96	DINKY G.B. réf 271 (ex 44b) side car de secours routier - rare variante réservée à la Belgique , portant les décalcomanies T.W. - T.S. sur la pointe du side - état C+ roues caoutchouc aplatis		60
97	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson, rouge foncé/crème, micro-retouches, A.c+		40
98	SOLIDO réf 305B Berliet T12 semi remorque STE porte-gazoduc GDF, rouge avec Renault 4 fourgonnette et figurine (grand coffret 48 x 17 x 10 cm - A.b , (transparent de boite remplacé, manque un rétroviseur) - peu fréquente pièce		120
99	SOLIDO réf 321 camion porte-voitures Saviem SM300 avec remorque CAUSSE WALLON, bleu/gris argent/jaune, état A.c (réaction chimique au contact des pneus avec les jantes)		80
100	SOLIDO , 2 modèles militaires : réf 211 Berliet T12 porte-char , complet de ses accessoires en sachet, A.c (accident à un porte-roue de secours, boite gondolée et décollée) réf 235 Simca Unic tractant canon de 105 A.d+ (réaction chimique au bords des jantes)		85
101	4 modèles militaires : SOLIDO réf 236 char Panther G A.c SOLIDO réf 6230 DUKW amphibie B+.c SOLIDO réf 6146 AML Panhard A.b ODEON Simca Cargo bâché 4x4 (série limitée de 500 pièces) A.b+		35
102	SOLIDO réf 300 camion Unic Sahara semi remorque porte citernes à ciment, gris clair , variante non-démontable à roues plastique , béquille métallique, petite déformation au pare-chocs, état B.d (boite incomplète à restaurer)		75
103	DALIA (Espagne) Seat 1400-C berline gris métallisé IBERIA, état de B+ à A.o (une micro rayure sur le toit)	140	
104	SOLIDO série 100, 4 modèles sport en l'état, à nettoyer : DB Panhard B.o, Ferrari 500 B.o (manque les pneus), Ferrari 250GT (restes d'une bande autocollante à nettoyer),, Abarth 1000 B.o		45
105	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird 1962 grenat C+.d , décalcomanie ajoûtée sur le coffre	50	
106	SOLIDO réf 129 Ford Thunderbird 1962 gris métallisé uni, B.c+ suspension arrière inopérante	50	
107	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird 1962 turquoise uni, vitrage fixé d'origine trop en arrière, plaques d'immatriculation passées en noir au feutre, tache noire sur un bas de caisse, B. d+ (manque 2 petits flaps à la boite)		50
108	SOLIDO, 2 modèles : réf 139 Maserati Mistral acajou C.d lunette arrière felée, réf 139 Maserati Mistral gris vernis jauni métallisé B.d		55
109	SOLIDO , 2 modèles : réf 221 Alfa Tubolare Police bleu C+.c (boite réf 148, décalques abîmés) réf 148 Alfa Tubolare rouge A.c		100
110	SOLIDO réf 203 Renault 4x4 bâché, rare couleur gris clair, bâches idem, B.c+, plaques d'immatriculation ajoûtées		60
111	SOLIDO réf 203 Renault 4x4 bâché rouge grenat/capotes gris clair, C+.b		60
112	SOLIDO réf 203 Renault 4x4 bâché vert armée, 2ème version à jantes plastique A.c		60
113	SOLIDO, 2 modèles : réf 105 Mercedes 190SL cabriolet argent/intérieur rouge, avec conducteur C.c réf 106 Alfa Giulietta spider avec conductrice, blanc C.d		60
114	SOLIDO réf 115 Rolls Royce Silver Cloud , 2 tons de gris, intérieur blanc, B.c		50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
115	SOLIDO, 2 modèles : réf 134 Porsche V8 Le Mans gris métal (jantes standard) B.b réf 110 Simca Océane rouge rosé avec conductrice C+.d		90
116	SOLIDO , 2 modèles course : réf 146 Ford GT (intérieur noir) éclat sur le décalque de capot B.b réf 153 Chaparral 2D blanc A.b		70
117	SOLIDO, 2 modèles : réf 133 Fiat 2300 bleu métallisé B+.d réf 139 Maserati Mistral gris métal (intérieur rouge) B+.d		80
118	SOLIDO réf 108 Peugeot 403 cabriolet jaune paille avec conductrice, C.b, défauts de surface sur la carrosserie, accroc perçant sur un flanc de la boite		70
119	SOLIDO réf 109 Renault Floride cabriolet avec conductrice, vert turquoise, B+.b		120
120	SOLIDO pour MARX (USA) réf 161 Lamborghini Miura bleu canard/châssis gris clair opaque, B+.c (2 petits flaps de boite déchirés, mais présents)		105
121	SOLIDO pour MARX (USA) réf 161 Lamborghini Miura corail/châssis gris clair opaque, B.d (éclats sur le bord du capot arrière)		105
122	SOLIDO réf 161 Lamborghini Miura gris métallisé/châssis corail (1ère version sans nervures sur les passages de roues) B+.b		160
123	MEBETOYS réf A-20 Lamborghini Miura bleu canard métallisé, état de B+ à A.o peu fréquent modèle	90	
124	SOLIDO (v.1950) coffret de 4 avions transformables. quelques pales cassées et éclats de zamac dus à la métal fatigue - boite format 38 x 27 x 4 cm - avec feuillett-notice - état C+.c - petits manques possible		130
125	SOLIDO, Lot de 2 scooters démontables : a) triporteur vert métallisé motorisé transformable en solo, avec conducteur, état B b) triporteur blanc non-motorisable, avec conducteur (malade) état D+ avec carton d'origine 17,5 x 6 x 7,5 cm état c+		160
126	SOLIDO, canon DCA démontable, en zamac bruni , H : 14 cm, oxydation au percuteur, avec carton d'origine, B.c		50
127	VEREM (1986) Peugeot 403 cabriolet crème, issue du premier moule Solido et équipée de jantes "standard" en zamac, état A.o		30
128	DINKY G.B. réf 344 Plymouth Estate car chamois/portes marrons A.b		130
129	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor 1949 chamois/jantes rouge A.b		130
130	DINKY G.B. réf 171 Hudson Commodore bleu/gris A.b défaut de surface sur le toit		110
131	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952, chamois/flancs et jantes beige, variante de fin de production à châssis laqué brillant A.b		90
132	DINKY G.B. réf 131 Cadillac Eldorado 1953 rose chair/jantes beige, A.b		125
133	DINKY G.B. réf 132 Packard convertible 1953, beige/jantes rouge, A.b		130
134	DINKY G.B. réf 174 Hudson Hornet 1955 jaune clair/toit gris souris/jantes gris clair/châssis laqué brillant, de B+ à A.b+		80
135	DINKY G.B. réf 169 Studebaker Golden Hawk 1957 vert anis/coffre et jantes beige/châssis laqué brillant A.b		110
136	DINKY G.B. réf 179 Studebaker President 1956 bleu ciel/ailerons marine/jantes beige/châssis laqué brillant, A.b		110
137	DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper sedan 1956 orange/gris/jantes gris/châssis laqué brillant, de B+ à A.c		85
138	DINKY G.B. réf 173 Nash Rambler wagon, rose chair/filets bleu vif/jantes beige/châssis laqué brillant, A.b+		140
139	DINKY G.B. réf 178 Plymouth Plaza rose chair/toit et flammes vert anis - ancien châssis satiné, sans suspensions A.c+		100
140	DINKY G.B. réf 178 Plymouth Plaza bleu ciel/toit et flammes bleu roi, châssis laqué brillant avec suspensions, boite tardive non-illustrée A.b+		150
141	DINKY G.B. réf 265 Plymouth Plaza Taxi USA, orange/toit rouge, A.b		145
142	DINKY G.B. réf 191 Dodge Royal sedan, CREME MAT/ailerons bleu vif, châssis avec suspensions, variante tardive peu réquente A.a		270

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

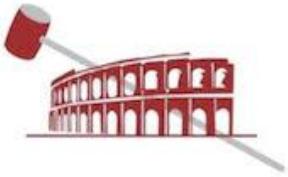
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
143	DINKY G.B. réf 191 Dodge Royal sedan, vert pistache/ailerons noirs, châssis laqué brillant sans suspensions, A.b		120
144	DINKY G.B. réf 192 DeSoto Firelite sedan turquoise/toit et flèches beige soutenu, châssis laqué brillant sans suspensions, A.b		120
145	DINKY G.B. réf 193 Rambler Cross Country wagon, jaune clair/toit blanc A.b+		140
146	DINKY G.B. réf 258 DeSoto Firelite police, noir/portières blanches A. b un petit flap de boite déchiré		95
147	DINKY G.B. réf 258 Cadillac "62" police , noir uni, stickers blanc sur les portières A.c manque un petit flap de boite,		90
148	DINKY G.B. réf 264 Cadillac '62" R.C.M.P. (police montée canadienne) bleu outemer, étiquettes d'origine décollées mais présentes, A.d manque un flap sur la boite illustrant une Ford mais c'est normal		125
149	DINKY G.B. réf 264 Ford Fairlane R.C.M.P. (police montée canadienne) bleu nuit/portières blanches, A.a		165
150	DINKY FRANCE réf 592-49D îlot de 2 pompes à carburant ESSO, état A.a (rare boite à double référence)		130
151	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course 1952, rouge foncé n°5, châssis ancien satiné, prise d'air avant quadrillée, A.a		110
152	DINKY FRANCE, deux modèles sport : réf 22A Maserati sport 2000 rouge foncé, châssis ancien satiné, A.a réf 546 Austin-Healey 100 blanc pur A.a		160
153	DINKY FRANCE, 2 petits modèles : réf 24L Vespa 400 bleu/gris A.a réf 512 Leskokart Midjet (pilote en jaune) A.a		140
154	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline NOIR, de la première série commercialisée en 1956 (plancher sans échancrure à l'arrière) traces d'adhérences de carton sur le toit, état A.b par ailleurs (boite gondolée)		80
155	DINKY FRANCE réf 524 (ex 24E) Renault Dauphine BLANC CASSE, couleur peu fréquente surtout en variante vitrée comme ici, A.a		2000
156	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée ROUGE FRAMBOISE, A.a		130
157	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vert jade , première livraison de 1956 avec plaque d'immatriculation finie en noir, d'origine, A.c (un rabat de boite refixé au scotch)		60
158	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vitrée turquoise, B+.c+ (boite du modèle non-vitré, un petit flap déchiré mais présent)	100	
159	DINKY FRANCE réf 524 (ex 24E) Renault Dauphine vitrée, rouge brique (peinture satinée), jantes concaves et boite spécifique "61-369" en carton glacé et lettrage DINKY TOYS en italiques - état A.b+ défaut d'aspect sur le capot avant		110
160	DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel , variante à plancher laqué brillant A.a		70
161	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190SL coupé non-vitré, blanc cassé/toit noir, légère trace d'adhérence à l'avant du toit, état A.b+ par ailleurs		60
162	DINKY FRANCE réf 525 (ex 24H) Mercedes 190SL coupé vitré, jantes concaves + pneus lisses, état A.c+ dans boite de 1er type 24H		80
163	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900ss coupé rouge, A.b+		70
164	DINKY G.B. réf 185 Alfa Romeo 1900ss coupé, rouge vif, variante anglaise équipée de suspensions, direction, aménagement intérieur, A.b (choc sur un coin de boite)	100	
165	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord, 2 tons de vert, très légères traces d'adhérence sur le toit, état A.b+ par ailleurs		80
166	DINKY FRANCE réf 24M1 VW Karmann-Ghia coupé rouge/noir A.a (légères imperfections de fonderie)		60
167	DINKY G.B. réf 187 VW Karmann-Ghia coupé, vert vif/toit crème, variante anglaise équipée de suspensions, A.b		130
168	DINKY FRANCE réf 24U1a Simca 9 Aronde berline vert olive, toute première version commercialisée en 1954, plafond lisse et boite jaune marquée "MINIATURES..." sur les 2 grands plats et et les 2 rabats. état A.b+ rarement vu pour ce modèle		140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
169	DINKY FRANCE réf 24U2a Simca Aronde 1956 dite "Elysée", bleu ciel uni, très légère trace d'adhérence sur le toit, état A.a par ailleurs		190
170	DINKY FRANCE réf 24U1a Simca Aronde 1953 vert olive, plafond lisse et première boite portant la mention MINIATURES DINKY TOYS, B.b		60
171	DINKY FRANCE réf 24U2a Simca Aronde 1957 dite "Elysée" gris pale, état B.c+ (pneus secs, un petit flap de boite déchiré)		50
172	DINKY FRANCE réf 527 (ex 24J) Alfa Romeo coupé TURQUOISE, rare couleur de fin de production, jantes concaves et pneus noir striés - état A.b (sertissage défectueux repris sur chaîne)		1900
173	DINKY FRANCE réf 24Xa Ford Vedette 1954 bleu marine, première variante à plafond lisse, état A.b+		120
174	DINKY FRANCE réf 24Y Studebaker Commander coupé 1955 vert 2 tons, première variante à plancher sans échancrure, légère trace d'adhérence sur le toit, état A.b par ailleurs		70
175	DINKY FRANCE réf 24ZT Simca Ariane Taxi noir/toit rouge rosé, jantes convexes, châssis laqué brillant, A.b+		100
176	DINKY FRANCE réf 24ZT Simca Ariane Taxi , noir/toit rouge , variante de début de production équipée d'un châssis satiné ancien - rares sertissages en dôme - état B+.o début d'oxydation sur les jantes		50
177	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24UT Simca Aronde Taxi , variantes à jantes acier poli, , états B		90
178	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 marron/toit blanc rosé, variante à jantes concaves, moins fréquente (2 pneus aplatis et 1 remplacé) boite avec lucarne, A.b+		110
179	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 marron/toit blanc, variante à jantes convexes, A.b		85
180	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 gris clair/toit gris bleu, pneus durcis, boite avec lucarne A.b		60
181	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 gris clair/toit gris bleu, pneus durcis, boite sans lucarne , plaques d'immatriculation reprises postérieurement à la peinture A.c		70
182	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride vert métallisé, intérieur du capot arr. quadrillé, C+.c		50
183	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride bronze métallisé, intérieur du capot arr. lisse, A.b		70
184	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 PARME CLAIR, rare variété avec portes avant 'dans le bon sens' , clignotants sous les phares et aucun sur les flancs - le plancher est celui des anciennes version, laqué noir, les jantes sont en acier chaussées de pneus lisses - rare combinaison - état A.a très légère adhérence de carton sur le toit		160
185	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme normal, 1ère version classique, A.a		60
186	DINKY FRANCE , 2 modèles Fiat : réf 531 Grande Vue 1200 marron glacé/toit ivoire A.a, réf 548 familliale 1800 lavande/toit noir A.a		140
187	DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 rubis, première édition livrée en boutique en 1965, avec pneus à gros crampons et intérieur du capot peint , A.a		120
188	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé, ambre métallisé, A.b+ légèr frottis sur le toit, pneus durcis et aplatis		70
189	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline vert tilleul, variante moins fréquente avec châssis laqué noir, A.a		100
190	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet blanc pur, B+.a (éclats sur les baguettes comme souvent)		105
191	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline à toit ouvrant, rouge vif, avec skis et porte-skis en sachet, A.b+		260
192	DINKY FRANCE réf 537 Renault 16 bleu clair , première variante, jantes aluminium chaussées de pneus caoutchouc striés, et châssis portant la référence 537 (elle fut effacée sur les séries postérieures à la version anglaise) A.a avec dépliant publicitaire Renault présent avec les tous premiers exemplaires livrés		150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
193	DINKY FRANCE, 2 modèles Ford Taunus : réf 538 Taunus 12m turquoise (chaussée de pneus anglais crantés) A.a réf 551 Taunus 17m blanc cassé satiné A.a		280
194	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett BLEU DUR, rare couleur de fin de production, équipée de petites jantes aluminium et pneus Dunlop , état A.b (léger manque de peinture sur la crête des ailes du à une couche extrêmement fine)	600	
195	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett rouge rosé, équipée de petites jantes aluminium et pneus caoutchouc , état A.b+		90
196	DINKY FRANCE, 2 modèles allemands : réf 542 Opel Rekord 1964 havane clair métallisé A.a, réf 549 Borgward Isabella turquoise A.b+		140
197	DINKY FRANCE, 2 modèles américains : réf 552 Chevrolet Corvair turquoise A.a, réf 545 DeSoto Diplomat saumon/noir, A.b+ adhérences de carton sur le toit et suspension avant inopérante		95
198	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK dépannage, rouge/tampon blanc, A.a frottis sur le toit		155
199	C.I.J. Renault Estafette fourgon couleur saumon/filets bleus , B+.o		70
200	C.I.J. réf 3/50 Alpine type Mille Miles, version vitrée, rouge framboise A.b (petite éraflure noire non-transpercante sur le toit)		100
201	C.I.J. réf 3/43 Renault Savane beige, jantes plastique rouge (réaction chimique au contact du pneu) B+.o		30
202	C.I.J. réf 3/6 Citroën Ami 6 berline, bleu clair/toit blanc A.b (petites déchirures à un rabat de boite)		120
203	C.I.J. réf 3/51 Renault Frégate berline petit modèle à calandre ovale, gris foncé, jantes plastique jaune (réaction chimique au contact du pneu) A.b+		70
204	C.I.J. réf 3/54 Panhard Dyna Z 1954, gris souris, A.b (prix d'époque au crayon gras sur la boite)		90
205	C.I.J. réf 3/5 Panhard Dyna Junior , bleu clair fumé avec capote beige, B+.o		50
206	C.I.J. réf 3/25 camion Renault 7 tonnes baché , vert 2 tons, jantes plastique rouge (axes oxydés), variante à pare-chocs avant ajouré, B.o		40
207	C.I.J. réf 3/70 camion Renault fainéant semi-remorque bachée, vert salade/bâche vert d'eau, bel état B+.b (petites traces de frottement sur les flancs) - deuxième variante avec pare-chocs "plein"		100
208	C.I.J. réf 3/95 camion de pompiers Renault 2,5 tonnes présentant les défauts suivants : absence de vitrage, partie arrière plastique déformée par une exposition solaire intense, manque un pompier et un des deux tuyaux, petites retouches sur la cabine. boite en état C		100
209	C.I.J. réf 3/65 Renault Prairie "Zône Bleue" avec sa remorque - variante portant une étiquette blanche sur le châssis et des feux ronds sur le toit, état A, boite b un peu gondolée - petite cale intérieure présente		180
210	C.I.J. réf 16/54 feu clignotant en tôle laquée bleu, non-testé, état A, boite c (manque un petit flap) - peu fréquent accessoire		50
211	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 berline ponton, peu fréquente couleur ROUGE VIF, variante sans trou de remorquage dans le châssis - état B, boite c avec inscriptions "Rouge" manuscrites		60
212	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 berline gris clair A.o		40
213	C.I.J. réf 3/3 Facel-Vega Facellia, gris métallisé/hard-top noir, A.c (plaques d'immatriculation, feux arr. et sièges gris finis à la peinture, postérieurement)		70
214	C.I.J. réf 3/47 Panhard Dyna X bleu fumé, A.b		100
215	C.I.J. réf 3/47 Panhard Dyna X 1949 repeinte en grenat, première version à roues tout zamac	20	
216	C.I.J. réf 3/68 Renault Dauphinoise POSTES vert turquoise clair, version tardive à châssis laqué noir et jantes plastique concaves grises A.b		100
217	C.I.J. réf 3/66 Renault Dauphinoise break gris clair A.b		85
218	C.I.J. réf 3/67 Renault Dauphinoise fourgonnette tôlée gris clair A.b		70
219	C.I.J. réf 3/50 Alpine A106 Mille Miles vitrée, blanc légèrement rosé par les UV, A.b		80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

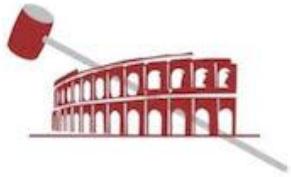
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
220	C.I.J. réf 3/60P Renault 1000kgs fourgon PRIMISTERE vert clair/ivoire - rare modèle hors commerce distribué par les épiceries de cette enseigne contre des points d'achats, vers 1957. boite spécifique, état A.b , rare surtout dans cet état		2250
221	DINKY FRANCE réf 32AB camion semi-remorque Panhard "Société Nationale des Chemins de Fers Français" par tampographie sur la bâche, premier logo circulaire avec locomotive. TRES RARE variante commercialisée en 1952 et tout début 1953 seulement. Elle fut remplacée pour l'année 1953 par la Kodak. Elle présente les caractéristiques suivantes : plafond cabine lisse, absence de traverse de renfort sous l'axe de remorque, estampe du plancher de cabine moins nettement marquée. état exceptionnel A, on y joint sa boite en carton gris prévue pour contenir 3 exemplaires		730
222	DINKY FRANCE réf 32AJ camion semi-remorque bâché "KODAK, films & appareils", jaune nuance ocre, lettrage Kodak en rose, première variante commercialisée en 1953 uniquement, plafond cabine lisse et absence de traverse sous l'axe de remorque. Etat A (un micro éclat en haut d'une ridelle)		300
223	DINKY FRANCE réf 32AB camion semi-remorque Panhard SNCF, version avec bâche tampographiée Société Nationale des Chemins de Fer Français (toutes lettres jaune) et écusson central à fond vert uni - plafond de cabine quadrillé et traverse de renfort sous l'axe de la remorque (1955-57) état A.c+		90
224	DINKY FRANCE réf 885 boite vide d'époque pour Bulldozer Blaw-Knox, bél état b, avec sa cale intérieure		30
225	DINKY FRANCE réf 551 Ford Taunus 17m POLIZEI, vert foncé/ailes blanc, modèle spécifique au marché allemand, peu fréquent, état A.o	230	
226	J.R.D. d'époque Citroën 2cv fourgonnette gris foncé, 1ère version à jantes aluminium convexes et châssis embouti en creux, rare état A -cette version était en 1953 vendue au détail depuis des boites de 6 pièces identiques.		90
227	J.R.D. d'époque Citroën 2cv fourgonnette gris foncé (nuance différente de la précédente), 1ère version à jantes aluminium convexes et châssis embouti en creux, rare état A -cette version était en 1953 vendue au détail depuis des boites de 6 pièces identiques.		90
228	J.R.D. d'époque Citroën 2cv fourgonnette GRIS CLAIR, 2ème version de 1958 à jantes zamac et châssis embouti en relief, état A.o		60
229	J.R.D. d'époque Citroën 2cv fourgonnette EDF gris moyen, B.o (tâche de salpêtre à l'arrière gauche)		100
230	Plastique France 1958 1/45ème, Renault 1000 kgs TEINTURERIE, jaune clair, L : 10 cm, état A.o	80	
231	C.I.J. réf 3/60 Renault 1000 kgs fourgon PREFONTAINES vert/noir - modèle repeint individuellement sur une base de postal vert - réalisation ancienne, sortant d'une ancienne collection du département du Rhône - état B.o		60
232	Les Rouliers (Lure, v.1958, éch 1/60ème) camion Renault publicitaire en forme de tonneau BYRRH, variante ROUGE VIF avec face MARRON, état B.o		50
233	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, plastique 1/48ème, v.1970) Citroën HY 1200 kg BONBEL - couleur corail - rare version, état A		80
234	BOURBON 1/43ème plastique, Berliet TBK semi remorque citerne SHELL, jaune d'or - fèles aux extrémités de la citerne, attelage cassé et sommairement réparé, modèle très rare B.o		70
235	BOURBON (plastique 1/43ème) Berliet GBK porteur citerne TOTAL, rouge/blanc/bleu, état B.o, friction fonctionne	50	
236	VAPE (Bourbon, plastique 1/50ème) camion Berliet GBC "SANS CLEF" citerne ESSO à friction (fonctionne), état A.c+ très rare		210
237	résine 1/43ème (années 80) Citroën "23" fourgon publicités LE VIN G.R.A.P., blanc/rouge B+.o - on y joint un carton de protection		50
238	NOREV (Vaulx en Velin, v.1992) maquette de préproduction en résine massive au 1/43ème d'une Citroën 11cv Traction Avant berline - modèle ayant servi à l'époque pour exposition au salon du jouet - manque le pare-chocs arrière		75

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

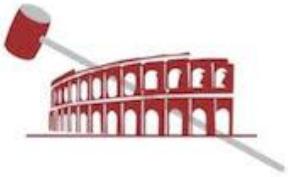
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
239	MÄRKLIN , 3 modèles usagés : réf 8003 Mercedes 300 limousine bordeaux D+.o, réf 8011 Mercedes W196 course D.o réf 8009 camion Krupp (peinture cloquée) C.o		50
240	MÄRKLIN réf 8000 camion semi-remorque citerne BV-ARAL, bleu/argent, C+.o	50	
241	MÄRKLIN (Allemagne, 1937) référence 5521/8 voiture Horch coupé au 1/43ème en zamac - laquée 2 tons gris anthracite/crème, peu fréquent dans cet état, proche de A		530
242	A.R. (Autajon & Roustan, Paris, 1932) Peugeot 301 berline en plomb rouge / toit beige / chassis noir - slogan "ROUES AVANT INDEPENDANTES PEUGEOT" sur le toit - réparation au coffre C+	150	
243	GAMA réf 907 voiturette BMW 600 , rouge rosé/toit beige , A.b		50
244	TEKNO réf 819 Volvo Amazon rouge foncé de dernière série , la marque TEKNO a été effacée du moule - le châssis étant fixé par vis, modèle à assembler vendu sous la marque KIRK - état A.o - rare	100	
245	TEKNO réf 445 camion Scania grande échelle de pompiers portant les inscriptions FELIX CAPRI - très rare version réservée à la Suède - B+.o		80
246	TEKNO, v.1955 - caserne en bois laqué 34 x 33 x 21 cm - marquée ZONEN (services de secours danois) - destinée à recevoir les véhicules TEKNO au 1/43ème		100
247	TEKNO réf 413 VW Kombi type 1 NORDISK HAMMOND INSTRUMENT - STEINWAY Pianette - Pianino, blanc/bleu foncé, rare état A.b		500
248	SESAME (St Claude, Jura, v.1970) boite détaillant contenant 12 camions semi-remorque éch. 1/60ème Berliet GAK et Stradair, Mercedes, Bernard avec publicités lithographiées SHELL, France-Lait, Trans-Europa, BP, Contreplaqués Océan, Total, états A, boite d+		110
249	MINIA-JEP 1/43ème Peugeot 403 berline gris foncé, état B.o (micro éraflures)	50	
250	CRESCENT TOY (Angleterre, v.1953) semi remorque Scammell Scarab et citerne SHELL-BP, rouge/vert/jaune, la sellette d'attelage fonctionne comme une vraie - L : 17cm - état B.o (métal fatigué sur l'aile arrière gauche du tracteur, mais c'est une pièce rapportée)		80
251	MIDGET CARS (France, plomb, éch. 1/86ème, v.1956) 2 boites en carton contenant chacune 2 modèles Vanwall 'Circuit de Monza', soit 4 Vanwall en tout - état superbe A.b+, peu fréquent		80
252	SCHOVANEK (Tchécoslovaquie, v.1938), torpedo tourisme en bois, ailes en tôle, L : 8,5 cm, état B (oxydation sur les marchepieds)		20
253	SPOT-ON (Irlande, v.1965) réf 145 Grand autobus londonien Routemaster, publicités OVALTINE, L : 19,5 cm, état A.c+		160
254	SPOT ON (Irlande, v.1965) rare épinglette en métal destinée aux fans de la marque (2,8 x 1,8 cm) - en l'état		45
255	DUBLO DINKY TOYS, 4 modèles éch 1/76ème : réf 064 Austin Lorry vert A.b, réf 072 Bedford articulated lorry jaune/rouge A.b réf 070 AEC Mercury tanker SHELL-BP vert/rouge A.b+ réf 066 Bedford flat truck gris A.c (déchirure à un rabat)		200
256	DUBLO DINKY TOYS, 3 modèles : réf 067 Austin Taxi bleu/blanc (couleur de Liverpool) A.b+, réf 068 Morris Royal Mail van rouge A.b+, réf 062 Singer roadster jaune orangé A.b+		120
257	DUBLO DINKY TOYS, 4 chariots de gare avec remorque "Lansing-Bagnall", état A.b+		150
258	DUBLO DINKY TOYS réf 073 Land Rover tractant un van avec cheval, vert, orange, A.b+		75
259	DUBLO DINKY TOYS réf 071 VW Kombi "HORNBY DUBLO", jaune orangé, A.b		100
260	DINKY G.B. réf 183 Fiat 600 rouge vif, roues plastique lisses A.b+		100
261	DINKY FRANCE réf 888 Berliet GBO saharien, sable/toit blanc teinté de rose, complet de ses 2 notices et cales, A.a		120
262	DINKY FRANCE réf 893 Unic semi remorque saharien, sable/blanc/tuyaux noirs, A.a	80	
263	DINKY FRANCE réf 36A Willème semi-remorque porte bois (fardier) , orange/jaune, toute première version avec plafond de cabine lisse, A.b+		80
264	DINKY FRANCE réf 36B Willème semi remorque baché Fruehauf, rouge/orange/vert B+.b+ - déchirure à la cale intérieure		80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

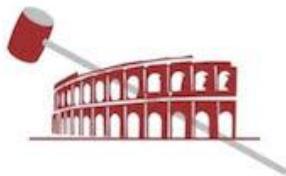
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
265	DINKY FRANCE réf 39A camion semi-remorque Boilot porte voitures, argent/orange, premier moule sans "Y" ni point après 39A sous la remorque - état A.b+ pneus secs et déformés		90
266	DINKY FRANCE réf 38A camion Unic Izoard porte godet multi-benne Marrel, jaune d'Or/gris clair, A.a		90
267	DINKY FRANCE réf 561 Bulldozer Blaw Knox rouge vif, complet de ses 2 cales intérieures et de sa rarissime notice de graissage - modèle anglais brièvement importé en 1950-51, sa boite anglaise a dûment reçu une étiquette française - état A.a (chenilles décomposées et absentes du véhicule)		150
268	DINKY FRANCE réf 886 profileur Richier "100" , jaune d'or/roues rouge, complet de ses 2 cales en carton gaufré, A.a		90
269	DINKY FRANCE réf 898 camion Berliet semi-remorque porte-transformateur Alsthom, orange - état B.b - les accessoires du transformateur n'ont jamais été montés, notice et cale intérieure présentes (éclats sur les roulettes fixes, la sellette et autour de la zone d'attelage)		290
270	DINKY FRANCE réf 887 camion Unic Esterel semi-remorque citerne AIR-BP, blanc/jaune/vert, complet de ses 6 tuyaux et de ses 2 notices (la grande et le rarissime erratum concernant la pile) A.b+		300
271	DINKY FRANCE réf 883 char AMX poseur de pont, complet de sa notice bleue, boite variante à fond jaune, (chenilles à remplacer) A.b+		60
272	DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes-Benz, rouge/ivoire, 1ère variante, châssis laqué noir et jantes acier, A.b (petit choc à un coin de boite)		100
273	DINKY FRANCE réf 585 Berliet GAK benne basculante (1ère variante, benne à 12 barres) bleu/orange, état A.b+ (prix d'époque 8,75 inscrit au crayon gras sur le lit et flanc gauche de la benne)	80	
274	DINKY FRANCE réf 577 Berliet GAK bâtaillère, vert/jaune, A.b (un accroc perçant sur une face illustrée)		125
275	DINKY FRANCE réf 567 Mercedes Unimog chasse-neige Jaune/noir/capote brune, état B+.b (petits éclats sur l'étrave)		110
276	DINKY FRANCE réf 821 camion bâché Mercedes Unimog vert armée - première série avec boite non-illustrée - cette boite porte une étiquette CARBURANT AZUR, incomplète. Sans pouvoir l'affirmer faute de documents ou témoignages, il est possible que ce modèle provienne d'une opération promotionnelle du pétrolier français, devenu ensuite TOTAL. A.c+		60
277	DINKY FRANCE réf 563 Renault Estafette pick-up bâché, orange/vert A.b+		70
278	DINKY FRANCE réf 564 Renault Estafette miroitier SAINT-GOBAIN , rouge corail, état A.o, légère oxydation sur l'axe avant et les jantes, on y joint une boite dégradée par l'humidité		60
279	DINKY FRANCE réf 883 char AMX poseur de pont, complet de sa notice bleue, boite variante MECCANO-FRANCE S.A. (v.1974), (chenilles à remplacer) A.c+		60
280	DINKY FRANCE réf 80D Berliet 6x6 bâché, première version de 1958 avec plancher laqué kaki mat comme le reste de la carrosserie, état A.o - on y joint joint un rare étui jaune vif de production (1975, Calais) en état d on y joint un filet de camouflage		50
281	DINKY FRANCE réf 810 Dodge Command Car , vert armée, A.d (griffonnages sur la boite) avec filet de camouflage		70
282	DINKY FRANCE réf 883 char AMX poseur de pont, complet de sa notice bleue, boite variante MECCANO-TRIANG. (v.1969), (chenilles encore assez souples) variante équipée du plancher des derniers AMX13, anodisés sans référence, A.b+		80
283	DINKY FRANCE réf 808 camion GMC dépannage, sable, variante avec châssis "Dinky Toys" A.c+		210
284	DINKY FRANCE réf 809 camion GMC bâché avec conducteur, variante avec châssis marqué "Dinky Toys" et boite portant le logo "MECCANO chaque jouet une découverte" (1976), complet de sa base en carton jaune et de sa notice de pose des décalcomanies A.b	200	
285	DINKY FRANCE réf 823 camion citerne GMC , vert armée, état B+.c, un capuchon remplacé, un verrou de fermeture cassé, un autre décoloré		80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

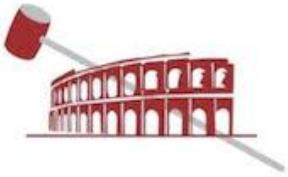
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
286	DINKY FRANCE réf 884 camion Brockway poseur de pont flottant, état A.b+, complet de ses rivières en papier, cale carton et mini notice d'assemblage, manque 2 petits éléments plastique.		125
287	DINKY FRANCE réf 800 (Renault) Sinpar 4x4 , peu fréquente dernière version différente de la réf 815, le châssis n'est plus marqué Renault ni la boite, la marque TriAng a été aussi effacée laissant seulement Meccano - le triangle acier n'est plus livré avec. état A.b		110
288	DINKY FRANCE réf 828 Jeep porte-fusées SS10, une des toutes dernières variantes commercialisées, celle-ci sort tout droit de l'usine de Calais à partir de 1976, l'étui est spécifique et porte sur une languette l'adresse "MECCANO FRANCE S.A. 93 Bobigny " (la délocalisation fut assez soudaine et on n'a pas jugé nécessaire d'actualiser les emballages) et sur l'autre languette une référence mécanographique "000828-195-328". Sur un flanc, la marque TriAng a disparu. le véhicule est très mat, chaussé de pneus nylon Dunlop et possède une petite plaque de base JEEP en tôle laquée GRIS FONCE - état A.a	90	
289	DINKY FRANCE réf 821 Mercedes-Benz Unimog, rare variante vendue en 1968, équipée d'un plancher cabine anodisé et sertri en dôme, d'un châssis marqué "Mercedes-Benz" (au lieu de Mercedes tout court), d'un bâche souple de bonne qualité et surtout d'un étui spécifique jaune vif "Meccano-Triang" portant sa référence dans un bandeau noir. A.c+		120
290	DINKY FRANCE réf 828 Jeep porte-fusées A.b+		50
291	DINKY FRANCE, 2 modèles militaires attelables : réf 823 cuisine Marion complète de sa cheminée (variante châssis noir) A.c+ réf 80E obusier 155 mm (variante kaki mat) A.a		60
292	DINKY France réf 60 C Super G Constellation AIR France, gris métallisé uni, A.b+	80	
293	DINKY France réf 60 E Vickers Viscount AIR France , blanc/bleu/gris argent B+.o		30
294	DINKY FRANCE réf 60E avion Vickers Viscount AIR FRANCE , état B+.c manque un petit flap de boite	50	
295	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK plateau brasseur KRONENBOURG - modèle issu d'une petite commande de la brasserie auprès de Meccano (1968-70) pour un Berliet GAK entièrement rouge, avec ridelle arrière portant la marque Kronenbourg. La boite des modèles de cette série fut surchargée sur 2 faces d'une étiquette Kronenbourg. Exemplaire état de B+ à A (3 micro-éclats sur le toit), boite b, complète de sa languette détachable - il est à noter que le plateau est moulé en rouge clair assorti à la cabine, il est donc différent de celui du modèle normal qui lui est rouge vif.	4500	
296	DINKY FRANCE réf 506 Aston-Martin DB3s vert n°12, jante arrière gauche à l'envers, sympathique erreur de montage A.b+		150
297	DINKY FRANCE, 2 modèles Ferrari tourisme : réf 506 berline 275 GTB rouge (1 éclat au bord du toit) A.b, réf 515 coupé 250 GT bleu métallisé (petit frottement au centre du toit) A.b		150
298	DINKY FRANCE réf 508 Daf "33" beige;, avec conductrice, A.a		250
299	DINKY FRANCE réf 509 Fiat 850 jaune canari, A.a		140
300	TRES RARE : DINKY TOYS FRANCE ref 510 Peugeot 204 berline blanc pur - couleur spécifique promotionnelle livrée en avant-première à Peugeot pour la promotion de la 204 en 1965 - chassis spécifique sans la mention Bté SGD - état B+.o (micro retouches) - on y joint un carton de protection	1500	
301	DINKY FRANCE réf 511 Peugeot 204 cabriolet rouge vif, B+.b	100	
302	DINKY FRANCE réf 513 Opel Admiral rubis métallisé, complète de ses bagages, A.a		150
303	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé A.b+		140
304	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes-Benz 230SL rouge ambré métallisé/hard-top crème, A.b+ (petite tache d'origine sur une aile)		90
305	DINKY FRANCE réf 517 Renault 8 jaune clair, plancher laqué noir brillant, pneus caoutchouc striés, durcis - état A.a		90
306	DINKY FRANCE réf 517 Renault 8 jaune clair, variante à châssis anodisé, jantes alu et pneus nylon Dunlop, B+.b		60
307	DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 normale, rouge vif - très curieux spécimen équipé d'un plancher anodisé avec inscriptions à l'envers - (celles à l'endroit sont lisibles de l'intérieur) - les jantes sont en acier et les pneus en caoutchouc strié - état A.b+		460

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
308	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini, bleu A.b (sans les n° autocollants)		300
309	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L marron-brique, variante marqué "AB" à l'intérieur du capot, A.a		150
310	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L bleu clair grisâtre - toute première version issue du moule original de juillet 1961 - en effet, il n'y a aucune lettre A ou B sous le capot - variante très peu fréquente - les feux et plaque d'immatriculation avant ont été détaillés postérieurement à la peinture - état B+.b		100
311	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L de couleur saumon-brique - variante de fin de production (1970) équipée d'un plancher anodisé, de petites roues alu chaussées de pneus nylon "Dunlop", boite spécifique en carton glacé - état A.b		200
312	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu clair - variante à châssis laqué noir, jantes acier et pneus caoutchouc striés (durcis), boite signée MECCANO-Tri-Ang , A.b		130
313	DINKY FRANCE réf 594 feu tricolore lumineux (non-testé), complet de sa cale jaune et de son étiquette de contrôle A.c+	60	
314	DINKY FRANCE réf 520 Fiat 600 rouge rosé, plancher anodisé lisible de l'avant vers l'arrière, et jantes acier chaussées de pneus caoutchouc striés, durcis A.a		130
315	DINKY FRANCE réf 523 Simca 1500 berline gris métallisé, édition originale de 1963, sertissages "en cratère", jantes acier chaussées de pneus caoutchouc striés, complète de ses bagages, A.a		120
316	DINKY POCH réf 523 Simca 1500 berline BLEU AZUR VIF - très rare variante assemblée en Espagne en 1968 à quelques dizaines d'exemplaires, de couleur spécifique (identique à la 404 Poch) , pneus Pirelli, plaque d'immatriculation arrière aluminium. état état A.o - (3 micro-éclats sur la portière conducteur) - L'Espagne franquiste étant défavorable aux importations de produits finis, le représentant local de Meccano trouva une parade en commandant des modèles en pièces détachées. Il les fit assembler et peindre à Barcelone en petite quantité pour satisfaire la demande locale. Il en reste fort peu aujourd'hui.		1200
317	DINKY FRANCE réf 524 Panhard 24c couleur anthracite, édition originale de 1964, avec sertissages de plancher "en cratère", jantes acier chaussées de pneus caoutchouc striés, A.a		130
318	DINKY FRANCE réf 525 Peugeot 404 break bleu marine, variante à jantes acier, carrosserie entièrement fissurée par la métal fatigue (provoquée par une oxydation inter-moléculaire d'un alliage impur) - phénomène extrêmement rare sur un modèle de cette époque, dont la longueur a augmenté de 2mm avec boite état a		65
319	DINKY FRANCE réf 525 Peugeot 404 break beige satiné, variante à jantes acier + pneus caoutchouc striés (durcis) , feux et plaque d'immatriculation postérieurement détaillés à la peinture A.c+		60
320	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 berline non-vitrée de 1956, blanc cassé/toit aubergine, très légères traces d'adhérence sur le toit, état A.a par ailleurs		100
321	DINKY FRANCE réf 522 Citroën DS19 vitrée, JAUNE CITRON, châssis laqué brillant, jantes concaves équipée d'origine de PNEUS NOIRS LISSES - variété extrêmement rare - A.b (boite avec réf 60-622)		240
322	DINKY FRANCE réf 522-24CP Citroën DS19 vitrée ORANGE BRÛLE/TOIT BEIGE (combinaison de la Studebaker 24Y), jantes convexes, pneus blancs lisses, rare boite spécifique portant les 2 références imprimées, A.b		310
323	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée VERT PRINTEMPS/toit IVOIRE, pneus blancs d'origine complètement déformés, état A.b , boite spécifique 24CP en caractères étroits, languette réfd 7-1108		150
324	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée, de couleur JAUNE MOUTARDE - jantes concaves équipées de pneus blancs lisses - rare nuance - état A on y joint une boite 24C C+		550
325	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée de couleur dite ORANGE BRULE, plus foncé que le capucine habituel - cet nuance est la même que celle de la 24Y Studebaker Commander - le toit est crème - état B.c+ petits éclats, 2 jantes dépolies, ancienne boite 24C recouverte d'une pastille ovale 24CP sur chaque rabat - rare variante transitionnelle		250

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
326	DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break civil, bronze métallisé/toit ivoire, intérieur rouge/volant plastique blanc, jantes acier chaussées de pneus blancs striés durcis et légèrement aplatis , A.b+		130
327	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance municipale, gris clair/toit ivoire, décalques à lettrage décalés, volant monobranche en acier noirci, châssis anodisé laqué noir portant la réf 556,, jantes acier, pneus caoutchouc noirs lisses, état A.b (première boite sans le bandeau bleu "super détail")		100
328	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance municipale, gris clair/toit ivoire, décalques à lettrage décalés, volant plastique blanc, châssis anodisé sans référence,, jantes aluminium, pneus caoutchouc noirs striés, état A.c+		120
329	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 break de reportage "RTL" (en 3 grosses initiales noires) , gris clair/rouge foncé , état A.c (boite incomplète d'un rabat et d'un flap)		270
330	DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 mod. 1963, grenat/toit ivoire, variante à jantes acier chaussées de pneus striés noirs, châssis noir satiné, A.b (choc sur un coin de la boite)		160
331	DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv berline 1950 GRIS METALLISE, (2ème variante, à axe arrière bouterollé aux extrémités) état A, on y joint une boite grise pouvant contenir 6 exemplaires, sans ses séparateurs		190
332	DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv 1950 GRIS FONCE/capote gris mat, châssis laqué noir, jantes convexes CREME pneus noirs lisses "M" (variante à un seul feu arrière et plafond lisse) , B.c		85
333	DINKY FRANCE réf 535 (ex 24T) Citroën 2cv 1950 GRENADE/capote GRIS SATINE, châssis satiné ancien, jantes convexes CREME chaussées de pneus noirs lisses, A.c+ (boite e réf 24T)		130
334	DINKY FRANCE réf 535 (ex 24T) Citroën 2cv 1950 GRENADE/capote GRIS MAT, châssis satiné ancien, jantes convexes CREME chaussées de pneus noirs lisses, B+.b (un accroc sur un rabat)	80	
335	DINKY FRANCE réf 535 (ex 24T) Citroën 2cv 1950 BLEU PETROLE/capote bleu marine mat, châssis laqué noir, jantes concaves chaussées de pneus noirs lisses, (tache de colle et défauts sur le capot) B.b+		100
336	DINKY FRANCE réf 535-24T , boite vide d'époque de Citroën 2cv , rare dans cet état a		110
337	DINKY FRANCE, réf 24T1b, 2 modèles Citroën 2cv gris métallisé à axes bouterolés, l'une état C à pneus noirs, l'autre état B à pneus blancs très secs (mais le plancher a été ôté puis reserti au poinçon)		60
338	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris, défaut de fonderie sur tout le flanc gauche, état A.a par ailleurs		90
339	DINKY G.B. réf 282 autocar Leyland Royal Tiger rouge grenat, variante moins fréquente, de fin de production avec pneus crantés blancs et châssis laqué brillant A.o		80
340	DINKY G.B. réf 282 autocar Leyland Royal Tiger, couleur moins fréquente JAUNE D'OR/filets ROUGE C+.o		50
341	DINKY G.B. réf 282 (ex 29h) autocar Leyland Royal Tiger peu fréquente couleur des autobus parisiens CREME/bas de caisse VERT FONCE. C+.o (2 pneus à remplacer)		50
342	DINKY FRANCE réf 562H Citroën 2cv fourgonnette des secours routiers des Pays-Bas "WEGENWACHT", variante à jantes acier, pneus caoutchouc striés , plancher noir sans référence, et n°1 dans la porte arrière - micro retouches B+.o		380
343	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961 jaune paille/capote caramel mat, variante à châssis anodisé, petites roues (13mm) chaussées de pneus nylon Dunlop noirs B+.b		110
344	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961 vert/capote vert mat, variante à châssis laqué brillant, grandes roues (15mm) chaussées de pneus noirs A.b		170
345	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961 vert/capote verte, châssis laqué noir, équipée à la fois de grandes roues 15mm et de pneus blancs striés (durcis) - état B.b - VARIETE EXTREMEMENT RARE		440
346	DINKY SPAIN réf 500 Citroën 2cv4 orange vif, variante à châssis vissé, volant noir standard, plaque arrière papier collé sur fond argent, n°2 sous le capot, 1ère boite référencée 500 , état A.b		70
347	DINKY SPAIN réf 1413 Citroën Dyane orange uni, équipée d'une carrosserie de Pilen et d'une boite française, B+.b		50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

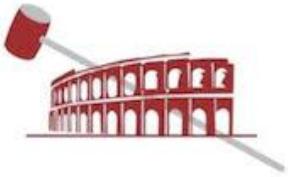
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
348	DINKY SPAIN réf 1413 Citroën Dyane grège A.b		60
349	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 - 3cv vert tilleul/toit blanc, boite carton ocre mat, petites roues acier, pneus striés, plancher laqué brillant, pneu sous le capot état A.b+		110
350	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 - 3cv vert tilleul/toit blanc, boite carton jaune, glacée, grandes roues acier, pneus striés, plancher laqué brillant, moteur sous le capot inhabituel : la plancher a été reserti postérieurement avec un rivet nickelé, cela arrivait quelquefois en sortie de chaîne, en cas de malfaisance état A.b		80
351	DINKY SPAIN réf 537 Renault 16 gris métallisé - éphémère version produite en Espagne, d'origine sans suspension ni direction, état A (micro-rayure sur le capot) on y joint une boite française b		80
352	DINKY FRANCE réf 537 Renault 16 bleu clair , première variante, jantes aluminium chaussées de pneus caoutchouc striés, et châssis portant la référence 537 (elle fut effacée sur les séries postérieures à la version anglaise) A.b+		100
353	DINKY SPAIN réf 1424G Renault 12 Gordini - petits manques aux bords des bandes sur les portes ouvrantes comme toujours - boite de la première version ne mentionnant aucunement le lieu de fabrication - micro éraflure blanche sur le toit. état A.b		120
354	DINKY FRANCE réf 1416 Renault 6 rouge - issue de la première livraison, assemblée par vis fendue noire, boite avec petite illustration de l'auto vue d'arrière A.a		100
355	DINKY FRANCE réf 1416 Renault 6 rouge (un peu plus clair) - premier réassortiment , assemblée par vis cruciforme en acier doux, boite avec grande illustration de l'auto de profil A.b		80
356	DINKY FRANCE ref 1416P Renault 6 Pompiers de Paris - modèle issu d'une petite série diffusée confidentiellement en 1971-72 par la boutique MULTISPORT Bd de Sébastopol à Paris - ces modèles étaient décorés à l'usine à l'aide des écussons de la 2cv 25D - la plupart ont leurs jantes alu peintes en rouge vif. Le spécimen présenté ici a ceci d'exceptionnel qu'il a servi de jouet d'enfant ! état de C+ à B.o	280	
357	DINKY FRANCE réf 1409 Chrysler 180 berline bleu lagon, complète de ses panneau, plaques d'immatriculation sous sachet non-ouvert et petit dépliant - A.c		60
358	DINKY SPAIN réf 1428 Peugeot 304 vert métallisé - peinture lég. Graniteuse sur l'avant du toit - A.b		100
359	DINKY FRANCE réf 1412 Jeep de dépannage, rouge/jaune B+.b (élastique d'origine décomposée), complète de ses crochet et roue de secours		80
360	DINKY TOYS ATLAS réf 547 Panhard PL17 berline NOIR UNI - exemplaire présumé unique réalisé à l'usine Norev en 2009 - on ignore à quoi il était destiné, essai de qualité de peinture ou premières recherches de coloris pour série limitées - son plancher est dûment serti et il est équipé de jantes peintes en argent - les finitions à l'argenture sont manuelles - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a		680
361	DINKY TOYS ATLAS réf 524 Panhard 24C VERT ABSINTHE - spécimen de contrôle, non- validé au motif que la gravure n'est pas assez profonde (une fois peints, les détails et nervures disparaissent comme l'écusson de capot, le tracé des portières, nervures, etc...) le capot a été percé avant peinture afin de ne pas confondre ce test avec d'autres modèles - Ce modèle existe en deux exemplaires sous cette forme - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a		150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

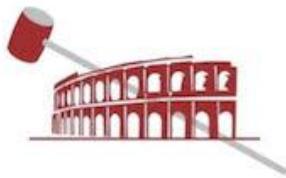
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
362	DINKY TOYS ATLAS réf 524 Panhard 24C GRIS FONCE METALLISE - exemplaire test de bon à tirer, reçu par J.M.-Roulet le 30 septembre 2014, puis validé après 2 essais précédents refusés - Cependant à la suite d'une méprise, la série fut lancée dans un mauvais coloris, trop foncé et avec un filet argent latéral, non-demandé - L'exemplaire proposé ici est donc UNIQUE dans ce coloris - En outre l'étui carton possède une référence erronée (4 659 122), qui fut corrigée en cours de série - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a		250
363	DINKY TOYS ATLAS réf 25C Citroën H fourgon 1200 kgs de couleur ROUGE UNI, jantes JAUNE PALE - essai de couleur réalisé à l'usine Norev en 2009 en vue de la production du futur Eso inclus dans le coffret privilège (il aura alors des jantes rouge) - étui carton du premier Ch.Gervais avec la référence à l'envers - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+		500
364	DINKY TOYS ATLAS réf 25CJ Citroën H fourgon 1200 kgs essai de couleur OCRE/JAUNE PALE - ce spécimen présente les différences suivantes avec celui livré dans le coffret 75ème anniversaire : couleur basse OCRE au lieu d'ORANGE impression "75ème anniversaire" à l'arrière (on y renonça pour la série à cause du hayon strié peu adapté à la tampographie), jantes et porte coulissante VERT, empruntés au "MAZDA" pour gagner du temps l'étui fourni avec est d'origine est fut scotché à l'usine - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a		680
365	DINKY TOYS ATLAS réf 538 Ford Taunus 12m TURQUOISE RAL 5021 - essai de couleur réalisé à l'usine Welltrip le 13 juillet 2016 avec l'outillage première version qui avait des flancs inexacts : Absence de la grande nervure longitudinale en creux, essuies-glaces placés trop bas, estampe du plancher trop faible ce prototype existe en 4 exemplaires dont 2 en coloris RAL 2018 plus clair. Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o (on y joint un carton de protection)		180
366	DINKY TOYS ATLAS réf 538 Ford Taunus 12m TURQUOISE, exemplaire "bon à tirer" réalisé à l'usine Welltrip le 25 Août 2016 - ce modèle est presque conforme à l'exception des clignotants avant qui n'ont pas été décorés ; l'étui qui l'accompagne porte l'étiquette d'usine dûment datée - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a		80
367	DINKY TOYS ATLAS réf 501 Citroën DS19 Police Parisienne , blanc/portières et ouvrants tampographiés bleu nuit - deuxième "bon à tirer" produit par l'usine Welltrip le 17 juillet 2015 - il se différencie des modèles de série par : gyrophare trop long monté sur une collerette dorée et non argentée, inscriptions POLICE en blanc pur au lieu de gris très pâle et trop grandes sur le coffre, jantes injectées au lieu de tournées. miniature n'existant qu'en 2 exemplaires sous cette forme - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o (on y joint un carton de protection)		180
368	DINKY TOYS FRANCE réf 1424 Renault 12 en ZAMAC BRUT, exemplaire de contrôle réalisé le 7 janvier 2017 à l'usine Welltrip - non encore validé à cause des feux latéraux trop petits et du jeu excessif des portières ouvrantes - on y joint le panneau de signalisation prévu avec - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o - on y joint un carton de protection		150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

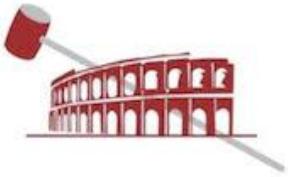
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
369	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1424 Renault 12 couleur MOUTARDE, premier "Bon à Tirer" révélant les défauts suivants :</p> <p>Sur la base : "ONS ATLAS" au lieu de "EDITIONS ATLAS" et "Production" au lieu de "Production", peinture trop épaisse, portières ouvrantes jointant mal, feux de position latéraux beaucoup trop petits.</p> <p>Ce modèle existe en deux exemplaires sous cette forme état A.a, complet de son étui blanc annoté.</p> <p>un certificat de traçabilité et une notice explicative, rédigés par J.M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire</p>		180
370	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1410 Moskvitch "408" berline ROUGE GRENADE exemplaire d'essai d'assemblage et de couleur. Réalisé le 13 juillet 2016. Il se distingue des modèles de série par :</p> <p>sa nuance différente,</p> <p>les feux arrière trop foncés se noyant dans la teinte de la carrosserie,</p> <p>la fermeture du capot à revoir (ne jointe pas devant),</p> <p>les phares lisses sans la bordure "cerclo",</p> <p>les jantes injectées différentes des jantes usinées finales.</p> <p>on y joint un tirage à plat non-validé de l'étui car il manque le bandeau jaune sous les illustrations. Il est bien évidemment numéroté XXXXXXXX au lieu de 4800002610 (l'étui normal est fourni aussi)</p> <p>Etat A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		200
371	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1405 Opel Rekord coupé GRIS-BLEU GLACIER identique aux exemplaires de série sauf la boite-écrin transparent qui comporte deux énormes erreurs : le couvercle est trop petit, il ne peut s'emboiter sur le socle,</p> <p>les tétons du socle plastique sont trop bas ce qui a pour effet d'écraser les pneus et la suspension lors du vissage du modèle.*</p> <p>Il n'existe que deux exemplaires de cet écrin "loupé".</p> <p>Etat A.a, complet de l'étiquette autocollante (mais non-collée) comportant les mentions légales obligatoires.</p> <p>Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		120
372	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 810 caravane Hénon, BEIGE CLAIR/toit BLANC/filet ROUGE, essai de décoration daté du 1er octobre 2013. Il se distingue des exemplaires de série par :</p> <p>son timon en tôle de mauvaises forme et dimension,</p> <p>et ses pneus blancs au lieu de noirs. (précisons que les pneus ne sont pas démontables sur ce modèle).</p> <p>Etat A.a - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		100
373	<p>DINKY TOYS ATLAS série PRIVILEGE réf 882 - camion GMC du Cirque Pinder et remorque FAUVES, exemplaire "Bon à tirer" réalisé sur la base du modèle réalisé par Norev prévu pour être commercialisé dans la gamme C.I.J.</p> <p>Il se distingue du C.I.J. par sa décoration par stickers adhésifs (et non tampographie) et la remorque marquée FAUVES au lieu de "Tigres Panthères, Lions".</p> <p>Il se distingue du Dinky Privilège par de petits détails, le principal état son châssis C.I.J. et l'absence totale des mentions Dinky Toys, Atlas, Mattel ou China, ainsi que par une nuance de rouge plus foncée.</p> <p>complet de ses 3 fauves, caisse thermoformée, base carton faite manuellement. On y joint un étui d'origine ultérieur car il n'existe pas encore au moment de l'élaboration du proto (un rabat recollé). Etat A.c+ Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

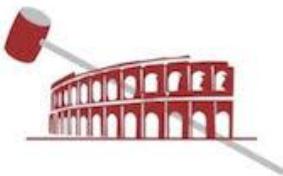
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
374	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 586 - carrosserie Châssis-cabine du Citroën "type 55" peint en VERT PUR</p> <p>Bon à tirer daté du 22 mai 2014 après modification de l'outillage Norev ayant servi à fabriquer le Modèle C.I.J. -</p> <p>Les petites masselotes de fonderie sont présentes dans les fentes arrière du châssis. on ignore la raison de la couleur choisie pour cet exemple.</p> <p>état A Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		130
375	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 33C Simca Cargo JAUNE D'OR /plateau nu ZAMAC BRUT - premier essai de moulage du plateau miroitier réalisé à l'usine Norev le 16 janvier 2013 - il fut monté sur un châssis-cabine de 33AN Bailly, équipé d'un crochet de remorquage, ce qui nous donne cette déclinaison inédite de ce camion emblématique depuis 1956 - état A.o,</p> <p>Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		120
376	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 32A ensemble de prototypes Panhard movic et semi remorque bachée :</p> <p>a) tracteur Panhard en ZAMAC BRUT, jantes bleu vif - tout premier essai d'injection réalisé chez Norev le 15 février 2013 - il possède sa masselote d'injection sur la fenêtre gauche et son plafond est lisse - la roue de secours n'a pas été sertie.</p> <p>b) remorque en plastique noir peint aluminium - premier essai d'injection du 18 février 2013 - coiffée d'un bâche prototype en tôle laquée moutarde qui possède curieusement deux oeillets en diagolale.</p> <p>c) on y joint un tirage à plat original de l'étui du Panhard 32AB SNCF de la série U.K. réalisé lui, chez Welltrip le 13 décembre 2016. il existe en 2 exemplaires coupés au milieu puis recollés au ruban adhésif.</p> <p>Trois certificats de traçabilité relatifs à ces pièces, rédigés par J.-M. Roulet, seront fournis à l'adjudicataire</p>	220	
377	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 25H, deux camions Ford Poissy plateaux brasseur, de couleur VERT PATINE</p> <p>l'un est celui normal de série, avec jantes VERT VIF, et étui.</p> <p>l'autre est un essai de décoration réalisé chez Norev le 31 octobre 2013 et refusé au motif que les jantes sont de la même couleur que le reste du véhicule, ce qui n'avait pas été demandé. Cet essai est unique sous cette forme.</p> <p>Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		100
378	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 25P Studebaker pick-up JAUNE MOUTARDE RAL 1004/benne rouge - essai de couleur réalisé à l'usine Welltrip le 19 août 2015, non-validé car la nuance RAL 1003 jaune vif lui fut préférée - le bouterollage de la base tôle est inachevé, notamment sur le pilier avant, non-ébarbé - ce modèle existe en 2 exemplaires dont un autre avec jantes jaune - état A.a</p> <p>Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		120
379	<p>DINKY TOYS ATLAS tirage à plat de l'étui 25M camion Ford Poissy benne basculante - document original n° 1B portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage - réalisé le 26 juillet 2015 en deux exemplaires dont celui proposé ici - il n'a pas été validé car trop petit pour contenir les cales thermoformées -Il est différent de celui précédemment adjugé le 6/7/2022 car le jaune utilisé ici pour le fond est plus ocre - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		20
380	<p>DINKY TOYS DeAgostini réf 39A Packard "Eight" sedan. Essai de couleur CHOCOLAT AU LAIT (RAL 8007) refusé car trop clair. exemplaire unique dans cette nuance, réalisé à l'usine Norev pour la série UK le 28 février 2017. Etat A.a</p> <p>un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
381	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 544 Simca Aronde P60 couleur BEURRE FRAIS/toit VERMILLON - exemplaire de pré-production visant à cloner la très rare couleur de fin de production de l'Aronde P60 - cet essai est jaune RAL 1205 à toit rouge Pantone 1797c.</p> <p>Le jaune a été validé mais Norev n'en a pas tenu compte et a réalisé la série en RAL 1215c pourtant écarté.</p> <p>Le toit du modèle de série sera, lui RAL 3001 nettement moins orangé.</p> <p>Ce spécimen daté du 1er mars 2012 est resté unique sous cette forme particulièrement heureuse. En outre ses pneus sont lisses au lieu de striés en série. Etat A.a Un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.</p>		230
382	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 523 Simca Aronde AUTO-ECOLE de couleur "Grey White" (blanc cassé) RAL 9002 - tout premier tirage décoré de ce modèle concrétisé à l'initiative de Jean-Michel Roulet d'après un projet Meccano de 1962. Ce modèle unique d'avant-série se distingue des modèles livrés à Noël 2014 par sa plaque de base marquée DAN TOYS et par son pannonceau n'épousant pas la forme du toit. Etat A.a un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		250
383	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 24U Simca 9 Aronde GRIS CLAIR - exemplaire de pré-production reçu le 25 novembre 2009 et refusé à cause de la plaque base estampée de longerons plats au lieu de ronde-bosse - existerait sous cette forme en trois exemplaires dont un a été vendu en 2017. La trace du dernier a été perdue. complète de son étui blanc annoté, aux mêmes dimensions que le futur étui jaune - état A.b+ un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		180
384	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 183 Volvo 122s de couleur PARME / intérieur en plastique NOIR - après deux essais, l'un vert, l'autre parme, refusés, un troisième, celui-ci, fut validé pour la couleur. Mais son intérieur reste noir comme sur beaucoup de modèles d'essai, et il n'a pas reçu de finitions aluminium, ce qui lui donne une allure exclusive - état A.b (accompagné de sa boite d'envoi d'origine, annotée, provenant d'une Fiat) un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		200
385	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 111 - Lot de deux modèles Triumph TR2 "racing" rose chair (tests de couleur) :</p> <p>l'une datée 03/09/2013, nuance soutenue, n°29 sur fond blanc cassé, étui daté 2013 A.a</p> <p>l'autre datée 08/11/2016, plus claire, n°29 plus épais sur fond blanc pur, pilote assis loin du dossier, étui daté 2016 A.b.</p> <p>Ces deux échantillons sont des "bons à tirer" validés, mais souvent les modèles de série sont différents, la preuve est que la fiche technique pour chacun d'eux était la même. Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>		200
386	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 506 Aston-Martin DB3s VERT VIF n°16 - essai de couleur réalisé le 30 Mars 2016 en vue d'une refabrication de ce modèle à l'attention de l'Europe du Nord - mais finalement une autre variante lui fut préférée. Cet exemplaire est exceptionnel de par sa couleur éclatante et sa plaque de base ne portant pas la référence 506 - état A.a (étui daté 2016) Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	200	
387	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 546 Austin Healey "100" en ZAMAC BRUT - échantillon reçu de l'usine Norev le 26 Novembre 2009 - il a le pare-brise trop fin et il a été demandé de retoucher le moule - sa plaque de base a été ôtée après fraisage des sertissages - il est donc démonté et l'on peut observer à loisirs sa fonderie intérieure habituellement invisible ! avec son étui - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	100	
388	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 162 Ford Zephyr 2-TONS DE BLEU - premier échantillon décoré réalisé à l'usine Norev le 7 novembre 2013 - non-validé car certains détails de la calandre sont à reprendre - exemplaire unique avec ces imperfections - A.a - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	100	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

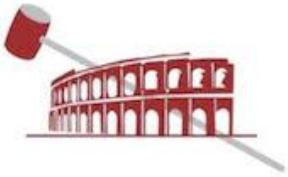
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
389	DINKY TOYS DeAgostini réf 162 Ford Zephyr IVOIRE/bas de caisse VERT SAPIN - premier échantillon réalisé à l'usine Norev le 4 août 2017 pour la collection italienne - les défauts constatés sont un plancher peint en mat et trop peu embouti - les couleurs sont correctes - l'étui présent porte une référence de l'usine : "NA 3110" (pour info, une version pirate équipée de pneus crantés blancs a été produite ensuite en Chine) - état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	140	
390	DINKY TOYS ATLAS réf 482 - Lot de 2 échantillons "tests de couleur" du fourgon Bedford CA "Dinky Toys" : l'un : jaune Pantone 101c et orange Pantone 137c, daté 18 avril 2013 l'autre : jaune "Soufre" RAL 1016 et orange "Maïs" RAL 1006, daté 11 avril 2016 (réassortiment). états A, ces échantillons n'ont jamais reçu d'étui et peuvent être différents des modèles de série Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		350
391	DINKY TOYS ATLAS réf 35A Simca 5 NOIRE - premier essai de couleur réalisé chez Norev le 3 avril 2014, équipé de roues en plastique dur peint en BLANC PUR - on y joint un échantillon de la roue correcte en beige avec son entourage venu de moulage - A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	100	
392	DINKY TOYS ATLAS réf 518E Renault 4L BLEU FONCE visant à cloner la version produite en Espagne en 1976 - échantillon final avant production, daté du 3 octobre 2014 et validé - il est donc strictement identique aux modèles de série, si ce n'est une brillance supérieure des détails argentés - Son intérêt réside dans son étui blanc de livraison portant l'étiquette "Bluechip" et mentionnant le prénom de la correspondante en Chine : Estelle. état A.b+ Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		150
393	DINKY TOYS ATLAS réf 510 Peugeot 204 ROUGE METALLISE ASSEZ CLAIR - échantillon de décoration réalisé à l'usine Welltrip le 18 septembre 2014 - il paraît un peu plus clair que les modèles de série, l'intérieur de capot est peint - son étui d'expédition provenant d'Estelle, correspondante en Chine de J.-M.R est un peu étroit en hauteur, ce qui a provoqué un léger frottis sur le toit - état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		180
394	DINKY FRANCE réf 90A rouleau compresseur Richier - premier essai d'assemblage et de mise en peinture réalisé à l'usine Welltrip le 23 août 2016. Les détails suivants sont à reprendre : il manque un carré en creux sur le flanc gauche, les marques Richier latérales sont illisibles, noyées dans la peinture, le rivet d'axe du rouleau avant doit être bombé et non plat, le rouleau avant est d'orientation libre alors qu'il devrait avoir des crans de blocage, il y a trop de jeu dans l'essieu arrière, il n'y a pas de rivet au centre du châssis. On y joint le tirage à plat original de l'étui 830, comportant les "hirondelles", filets rouge matérialisant les futurs massicotage et pliage, qui existe en deux exemplaires. Etat A.o - deux certificats de traçabilité rédigés par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire	220	
395	DINKY TOYS ATLAS réf 912 camion Guy Vixen "flat truck" en ZAMAC BRUT/plateau ROUGE - deuxième essai d'injection réalisé à l'usine Norev fin décembre 2015 - et validé - ce spécimen unique est équipé de jantes ROUGE au lieu de bleu, il n'a pas de crochet de remorque et son plateau est vissé au lieu de riveté - sa plaque de base est en tôle brillante nue - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	180	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

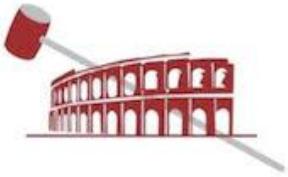
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
396	DINKY TOYS ATLAS réf 901 camion Foden tombereau 8 roues en ZAMAC BRUT - deuxième essai d'assemblage non-peint après correction du moule, daté du 5 juillet 2016 - une étiquette avec explications en anglais est collée dans la benne - le crochet arrière est joliment laqué rouge - avec un coffret d'avant-série lisant XXXXXXXXXX au lieu du numéro de lot. état A.a, superbe pièce Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250	
397	DINKY TOYS FRANCE réf 24 (1955) coffret cadeau contenant 5 modèles : réf 24X Ford Vedette gris clair (plafond quadrillé et relief intérieur spécifique à la version taxi) TRES RARE VARIETE, INCONNUE DES SPECIALISTES A CE JOUR - B+ réf 24R1c Peugeot 203 gris clair à petite lunette arrière, sans bouchon d'essence, plafond quadrillé, roues chromées, C+ réf 24U1b Simca 9 Aronde vert olive (plafond quadrillé) C+ réf 24T1c Citroën 2cv (3 feux arrière, plafond quadrillé), B réf 24Vb Buick Roadmaster jaune paille/épinard (plafond quadrillé). B+ Ce coffret de première main fut acheté en boutique au Mans (72) et offert à Claude G. à Noël 1955. Le magasin n'existe plus aujourd'hui, il était situé à un angle de rue, près de la place des Jacobins. Il s'agit des seuls Dinky Toys que Claude reçut dans son enfance. Il joua quelquefois avec les autos qui étaient immanquablement rangées dans leur écrin après usage, écrin à son tour remisé dans une armoire, d'où il fut exhumé 67 ans plus tard. Les autos qui portent quelques traces de promiscuité sont strictement celles qui se trouvaient dans le coffret lors de son achat en 1955. Concernant la Vedette 24X, nul doute qu'il s'agit d'une fabrication tardive spécialement pour le coffret alors que la réf 24X n'était plus au catalogue, remplacée à la fois par le taxi 24XT et la nouvelle Versailles 24Z.	1500	
398	DINKY FRANCE réf 60 coffret cadeau Avions (1960) en carton rayé bleu, contenant 4 aeronefs : Mystère IVa, Vautor, hélicoptère Sikorsky, Vickers Viscount AIR FRANCE, états A, coffret b - rare pièce		350
399	DINKY FRANCE réf 25m , Deux petits camions Ford Poissy à benne : a) version à plafond lisse (fin 1954-55) B+ (petite trace rouge sur le bord gauche de la benne) b) version plafond quadrillé (fin 1955-début 1956) B		80
400	DINKY G.B. réf 25a camion plateau à ridelles (type 4, châssis avec arbre de transmission), BLEU AZUR/jantes idem, variante tardive vendue en 1951-52 uniquement, complet de son limitateur de vitesse "20" à l'arrière - état B	100	
401	DINKY G.B. réf 25b camion plateau bâché (type 4, châssis avec arbre de transmission), VERT/jantes noir (1948-50) état B		100
402	DINKY G.B. réf 25c camion plateau nu (type 3, châssis plein, vendu en 1947-48) BLEU-VIOLET/châssis et jantes noir satiné, complété de sa remorque assortie réf 25g, portant son décalque "T" à l'arrière - camion B+ et remorque A		120
403	DINKY G.B. réf 25d camion citerne PETROL rouge vif (type 3, châssis plein, 1948), état A		230
404	DINKY G.B. réf 25e camion à benne basculante GRIS CLAIR/jantes idem (type 4, châssis avec arbre de transmission), variante de fin de production 1951-52, complète de son limitateur de vitesse "20" à l'arrière, état B		240
405	DINKY G.B. réf 25f camion maraîcher à ridelles à clairevoies, JAUNE D'OR/noir (type 3, châssis plein de 1948-49) rare état A		290
406	DINKY FRANCE réf 25b camion bâché 1948, marron/bâche beige/châssis noir, alliage sain, roues zamac brut avec micro-fissures, bel état B+		420
407	DINKY FRANCE réf 25g, 3 remorques plateau : rouge (version 1950 à pneus "M", dolly en oblique) état B vert terne (version 1951 à pneus "M", dolly à angle droit,) état C+ vert brillant (version 1950, dolly en oblique, équipée postérieurement de pneus DUNLOP d'avant guerre) B+	80	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
408	DINKY G.B. réf 429 (ex 25g) remorque à 4 roues, rouge, pneus crantés, variante de 1956, A.a		30
408,10 00061 03516	DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur VERT JADE, roues tout zamac - rare modèle de la toute première génération (fabrication estimée de fin 1948 à mi 1949) qui se distingue par deux petites équerres triangulaires de renfort sous l'axe arrière et aussi par l'absence totale de renfort en haut du montant central de pare-brise. état C (ridelle remplacée et petites retouches sur un bord de plateau)		100
409	DINKY FRANCE réf 25-i camion Ford Poissy benne entrepreneur BLEU CANARD, type 1 à roues zamac noir, équipé postérieurement (mais il y a longtemps quand même) d'une rare bâche CALBERSON du premier type - état C+		200
410	DINKY FRANCE réf 25P boite vide pouvant contenir 6 camionnettes Studebaker, complète de ses séparateurs d'origine - usures et traces d'anciens collages		90
411	DINKY FRANCE réf 25R boite vide en carton gris pouvant contenir 6 camions Ford dépannage, état c, complète de ses séparateurs (1 bande carton remplacée) déchirure perforante sur le couvercle , L : 23,3 cm (la boite du 25R Ford est plus courte que celle du 25R Studebaker)		50
412	DINKY FRANCE réf 25U camion Ford Poissy citerne ESSO - première variante avec relief moulé à l'intérieur-arrière (destiné à l'origine à recevoir un crochet de remorquage, mais aucune remorque n'est venue....) B+		240
413	DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford Poissy type 2, bâché CALBERSON, jaune/bâche noire B+, retouches	200	
414	DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur , BLEU-VERT JADE, roues VERT OLIVE CLAIR (à pneus M) , modèle vendu très brièvement en 1950, B+, retouches		300
415	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford Poissy benne à ordures - ultime variante fabriquée, avec plafond de cabine quadrillén glissières latérales évasées, et "X" derrière le hayon (l'intérieur du haillon a été barbuillé en beige par un bambin facétieux) état B par ailleurs	40	
416	DINKY FRANCE réf 25m Studebaker à benne basculante, type 2, vert foncé, jantes idem, benne havane métallisé , état B		50
417	DINKY FRANCE réf 25J camion Ford Poissy bâché, couleur OCRE JAUNE/bâche MARRON - version sans publicité commercialisée quelques mois de l'année 1949 seulement - TRES RARE, surtout dans ce bel état B+		1500
418	DINKY FRANCE réf 25JV camion Ford Poissy bâché GRANDS MOULINS DE PARIS, gris clair/jantes rouge/bâche noire, bel état B+	450	
419	DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford Poissy CALBERSON de type 1 (premier moule avec ridelles arrière horizontales, crochet moulé, roues tout zamac, bâche CALBERSON de premier type - variante de fin 1949, peu fréquente, quel que soit l'état - C		300
420	DINKY G.B. réf 39a Packard super 8 limousine CHOCOLAT, variante 1948, état B		100
421	DINKY G.B. réf 39b Oldsmobile Six 1938, BLEU MARINE, variante 1948, couleur rare différente du bleu-violet habituel, bel état de B+ à A		280
422	DINKY G.B. réf 39c Lincoln Zephyr coupé 1939, couleur chocolat, variante 1948, bel état de B+ à A		180
423	DINKY G.B. réf 39d Buick Viceroy 1939, VERT AMANDE, couleur rare de fin de production (1952) produite seulement pour l'export (USA, Egypte, Suisse) - exceptionnel état A - un examen rapproché montre que ce spécimen a été peint en usine sur une base crème ce qui lui donne une nuance tout à fait unique.		680
424	DINKY G.B. réf 39e Chrysler Royal sedan 1939 CREME/jantes VERT VIF, couleur rare de fin de production (1952) produite seulement pour l'export (USA, Egypte, Suisse) - exceptionnel état A (défauts de surface d'origine sur le coffre)		820
425	DINKY G.B. réf 39f Studebaker State Commander coupé 1939 gris-kaki, C+		80
426	DINKY G.B. réf 39d boite vide pouvant contenir 6 Buick Viceroy, complète de ses séparateurs d'origine, état c traces de frottement externe		150
427	DINKY G.B. réf 24A boite détaillant jaune vide pouvant contenir 6 ambulances 24A croisillonnées (1935-38) , sans les séparateurs, état b		240

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
428	DINKY G.B. réf 23a boite détaillant vide en carton brun-rose pouvant contenir 6 voitures "Racing Car", variante 1937-40, état B (ne comporte jamais de séparateur car les voitures creuses y étaient emboitées les unes sur les autres)	150	
429	DINKY G.B. réf 786, 2 rateliers à pneus DUNLOP, verts, complets de leurs pneus (version avec et sans le logo rond), états A, on y joint leur boite détaillant qui en contenait initialement 6 (déchirures sur les côté)		220
430	HORNBY , 4 pannonceaux publicitaires double-face en zamac, L : 83mm chacun, dans leur boite qui en contenait initialement 6 - état A.b		90
431	DINKY FRANCE réf 35A Simca 5 jaune moutarde, alliage sain, D+	80	
432	DINKY FRANCE réf 29Ds Autobus parisien Renault TN4H vert foncé/crème, variante de 1948-49 équipée de roues zamac brut, alliage parfaitement sain, micro-fissures sur les roues, état B+	300	
433	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc CREME et flancs BLEU, premier moule dans la première couleur (fin 1951 jusqu'à mi 1952), spécimen exceptionnel de par son état de neuf A		1000
434	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc 2 TONS DE VERT, premier moule dans la seconde couleur commercialisée de mi 1952 à mi 1953,, état exceptionnel A		400
435	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc ARGENT et flancs BLEU, deuxième moule (ailes en relief, galerie à fond lisse) variante de 1953,, état A		540
436	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc ARGENT avec flancs ROUGE VIF, troisième moule avec galerie striée longitudinalement, plafond lisse, commercialisée en 1954, état A		120
437	DINKY FRANCE réf 29E boite vide en carton gris pouvant contenir 6 Autocars Isobloc, complète de ses séparateurs, bon état, raisonnablement usée		130
438	DINKY FRANCE réf 29D boite vide pouvant contenir 6 autobus parisiens SOMUA-PANHARD, complète de ses séparateurs d'origine		80
439	DINKY FRANCE réf 24M Jeep militaire 1945, vert armée brillant, étoile au pochoir sur le capot, micro-retouches, roues repeintes en vert mat, bel état global B pour ce modèle rare		300
440	DINKY FRANCE réf 24S boite en carton gris contenant 5 modèles Simca 8 sport : NOIR BRILLANT pare-brise mince, jantes acier poli A, GRIS CLAIR pare-brise mince, jantes acier poli A, NOIR BRILLANT pare-brise renforcé A, VERT TILLEUL PALE A, VERT BLEUTE TRES PALE, C (taches sur le pare-brise) la boite est en état C+		500
441	DINKY FRANCE réf 24S2b Simca 8 sport de fin de production (1960) de couleur IVOIRE, châssis laqué brillant , peu fréquent surtout dans cet état A		200
442	DINKY FRANCE réf 25T remorque bachée pour camionnette Studebaker, jaune/marron, état B	40	
443	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 Taxi, marron/flancs crème, variante avec plancher en tôle, complète de ses compteur et pare-chocs d'origine, roues en zamac brillant, alliage sain, bel état C+ ,		1060
444	DINKY FRANCE réf 24R1 Peugeot 203 à petite lunette arrière et bouchon d'essence sur l'aile, GRENADE FONCE, jantes crème, état de B+ à A	800	
445	DINKY FRANCE réf 24R1 Peugeot 203 à petite lunette arrière et bouchon d'essence sur l'aile, plafond lisse, VERT METALLISE, (micro-fissures aux jantes crème) rare état A	800	
446	DINKY FRANCE réf 24R1 Peugeot 203 à petite lunette arrière et bouchon d'essence sur l'aile, plafond lisse BLEU METALLISE, jantes crème, rare état A	800	
447	DINKY FRANCE réf 24R1 Peugeot 203 à petite lunette arrière, sans bouchon d'essence, plafond quadrillé GRIS SOURIS, jantes acier brillant, pneus blancs (applatis) , rare état A	200	
448	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière et trappe d'essence sur l'aile, BLEU PETROLE, jantes acier brillant, rare état A	120	
449	DINKY FRANCE réf 24R boite vide en carton gris pouvant contenir 6 Peugeot 203 - complète de ses séparateurs, un coin déchiré, taches dessous		70
450	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette , gris pâle, C+	40	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
451	DINKY G.B. réf 22e Fordson Tractor en plomb peint bleu/ocre/roues rouge - état d'origine C assez correct, quelques impacts - première version marquée "HORNBY SERIES" sans crochet de remorquage - variante nettement moins fréquente		130
452	DINKY FRANCE réf 24N1 Citroën 11BL traction avant avec cache-roue de secours à l'arrière, NOIR BRILLANT, PETITE LUNETTE ARRIERE, jantes jaune d'or, micro-fissures sur 1 phare, petites retouches, bel état B+		250
453	DINKY FRANCE réf 24N1 Citroën 11BL traction avant avec cache-roue de secours à l'arrière, NOIR, LUNETTE ARRIERE AGRANDIE, jantes jaune d'or, peinture avec zones granitées, état B+	200	
454	DINKY FRANCE réf 24N2 Citroën 11BL traction avant avec grande malle arrière, NOIR BRILLANT, plancher à grande gravure, plafond lisse et piliers d'axe arrière non-encore renforcés, jantes crème - rare état A	150	
455	DINKY FRANCE réf 24N2 Citroën 11BL traction avant avec grande malle arrière, plafond quadrillé et piliers d'axes arrière renforcés, GRIS ASSEZ SOUTENU, B+ (2 éclats)		100
456	DINKY FRANCE réf 24N boite vide en carton gris pouvant contenir 6 Citroën Traction Avant - complète de ses séparateurs		290
457	DINKY FRANCE réf 24Q boite vide en carton gris pouvant contenir 6 Ford Vedette 1949 , état c, le séparateur est d'époque mais provient d'une boite d'autre modèle plus petit, , pastille verte sur le fronton, traces d'arrache sur le couvercle		70
458	DINKY G.B. réf 188 "Four berth caravan", caravane première version à fenêtre étroite, couleur vert turquoise/crème, état A.b (un flap de boite déchiré)		80
459	DINKY G.B. réf 117 "four berth caravan" caravane troisième version à toit panoramique, bleu clair/ivoire, dans sa rare boite transitionnelle (réf 188 surchargée de pastilles ovales 117) A.a		120
460	DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine tourisme, couleur lie de vin/jantes crème A.b+		160
461	DINKY G.B. réf 102 M.G. Midget tourisme, jaune orangé/jantes rouge, A.b+		160
462	DINKY G.B. réf 103 Austin-Healey "100" tourisme, rouge vif/jantes gris clair A.b+		420
463	DINKY G.B. réf 104 Aston-Martin DB3s tourisme , bleu clair/jantes bleu azur, B+.b+		120
464	DINKY G.B. réf 105 Triumph TR2 tourisme gris clair/jantes rouge, A.b (déchirure à un rabat de boite)		140
465	DINKY G.B. réf 107 Sunbeam Alpine compétition, couleur lie-de-vin/jantes crème, n°34 A.b+		130
466	DINKY G.B. réf 109 Austin-Healey "100" compétition, jaune d'or/jantes bleu/n°21, A.b+		130
467	DINKY G.B. réf 110 Aston Martin DB3s compétition, gris clair/jantes bleu vif/n°20, A.b+		120
468	DINKY G.B. réf 111 Triumph TR2 compétition rose chair/jantes bleu vif/n°29 A.b		130
469	DINKY G.B. réf 133 Cunningham C5R Le Mans, blanc cassé/bande bleu n°31, variante à siège bleu, jantes peintes bleu, pneus crantés et châssis laqué brillant, A.b+		160
470	DINKY G.B. réf 163 Bristol 450 Le Mans, vert n°27 A.b+		120
471	DINKY G.B. réf 167 A.C. Aceca gris clair/toit rouge rosé, jantes rouge, variante avec rouge descendant jusqu'au pare chocs arrière, châssis ancien satiné, A.b+		120
472	DINKY G.B. réf 236 Connaught grand prix carénée, vert clair n°32, pneus crantés, A.b+		110
473	DINKY G.B. réf 237 Mercedes-Benz W196 carénée, variante blanc pur, n°30 au tampon, pilote bleu, jantes peintes rouge, châssis ancien satiné A.b+		100
474	DINKY G.B. réf 238 Jaguar D turquoise clair/jantes peintes bleu/pneus crantés, boite portant une étiquette rapportée narrant les palmarès et caractérisques de l'auto, état B.b taches sur la dérive, un petit flap de boite déchiré		70
475	DINKY G.B. réf 157 Jaguar XK 120 turquoise/lie-de-vin, jantes lie-de-vin, rare boite d'origine illustrant la version unicolore portant une pastille bleu rapportée à chaque extrémité A.b+		170
476	DINKY G.B. réf 182 Porsche 356A bleu ciel/jantes crème, châssis ancien satiné A.b		160
477	DINKY G.B. réf 113 M.G. B roadster ivoire clair, A.b+		160
478	DINKY G.B. réf 114 Triumph Spitfire rouge vif/châssis gris clair, A.a		230
479	DINKY G.B. réf 120 Jaguar E roadster (série 1) , rouge vif/hard top noir A.b+		120
480	DINKY G.B. réf 230 Talbot-Lago course, bleu n°4, A.b+		220
481	DINKY G.B. réf 231 Maserati 4clt/48 course, couleurs de la Suisse, rouge/blanc, A.b		80
482	DINKY G.B. réf 232 Alfa-Romeo "Alfetta159" de course, rouge n°8 A.b+		100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
483	DINKY G.B. réf 233 Cooper-Bristol course, vert n°6, A.b+		80
484	DINKY G.B. réf 234 Ferrari "500 F2" de course, aux couleurs de l'Argentine, bleu/jaune, A.b+		140
485	DINKY G.B. réf 235 voiture de course "H.W.M." vert clair n°7, peu fréquente variante de fin de production à châssis laqué brillant, ce modèle ayant été supprimé du catalogue bien avant les autres - A.b (pli sur la boite)		200
486	DINKY G.B. réf 239 Vanwall F.1 vert n°35 , première variante à châssis ancien satiné, jantes peintes vert et pneus moyens crantés A.c+		80
487	DINKY G.B. série complète des 4 Formule 1 "1500cc" de 1961-1964 (premières variantes à numéros de courses en décalcomanies) réf 240 Cooper T55 bleu, A.a réf 241 Lotus "Mk 21 vert A.b (pli sur la boite) ref 242 Ferrari "156" rouge A.a, réf 243 B.R.M. "P57" rare couleur vert opaque/capot jaune A.a		160
488	DINKY TOYS G.B. réf 262 Volkswagen Coccinelle (lunette arrière ovale) des PTT SUISSES - rare variante fabriquée à l'attention du marché helvète - jaune/ailes noires - boite non illustrée, inscriptions en monochromie rouge B+.b		331
489	DINKY G.B. réf 262 SCHWEIZER POSTWAGEN PTT, VW Coccinelle PTT jaune et noir, variante fabriquée à l'attention du marché suisse - cette version avec roues aluminium et boite plastique dur est très difficile à trouver, au contraire de la version tardive Speedwheels qui est commune. état A.b+		520
490	DINKY G.B. réf 448 attelage Chevrolet El Camino + 2 remorques (à ridelles ouvertes et à caisson fermé "ACME"), rare variété de fin de production : intérieur JAUNE et châssis MAT sur la voiture - état A.a (couche de peinture assez fine ayant entraîné la mise à nu de l'alliage sur le bord droit du toit) la teinte blanc des flancs paraît nettement plus claire que sur les anciennes versions		310
491	DINKY G.B. réf 902 camion 8 roues "Foden Flat truck", orange/vert , petits éclats dus hélas aux agrafes de la boite et taches orange sur le plateau (n'était probablement pas tout à fait sec lors de l'assemblage) - peu fréquente version à plateau riveté et non vissé (dernière production de ce modèle retiré en 1960, le couvercle est tamponné "M.59" à l'intérieur) B+.b+		150
492	DINKY G.B. réf 905 camion 8 roues "Foden flat truck with chains" rouge/gris , version à plateau riveté et non vissé (couvercle tamponné "N S8 59" à l'intérieur) A.a		190
493	DINKY G.B. réf 934 camion 8 roues "Leyland Octopus wagon" jaune/vert, état de B+ à A.b+ (chocs sur deux coins du fond de boite)		160
494	DINKY G.B. réf 934 camion Leyland Octopus wagon, rare couleur de fin de production du modèle, châssis-cabine BLEU MARINE bandes et pare-chocs JAUNE, benne arrière JAUNE POUSSIN, roues plastique ROUGE. 3 petits éclats sur les ridelles, retouches manuelles d'usine sur les retours de pare-chocs B+.b+		580
495	DINKY G.B. réf 918 fourgon Guy Vixen publicités EVER READY, bleu foncé, état de B+ à A.c+		160
496	DINKY G.B. ref 961 Bulldozer Blaw Knox dont la carrosserie et l'étrave sont moulé entièrement en PLASTIQUE. L'option plastique fut prise par Meccano en regard du coût élevé à l'exportation (USA) de ce modèle très lourd. Pour l'occasion les flancs furent modifiés pour laisser apparaître le moteur. L'aspect trop léger dans la main n'était plus représentatif du style DINKY, aussi cette expérience fut de très courte durée (quelques centaines d'exemplaires furent fabriqués dont beaucoup finirent jetés) état A, boite b - TRES RARE	400	
497	DINKY G.B. réf 954 "Fire station kit" caserne de pompiers en plastique - montée. état B+, on y joint sa boite ou elle était démontée (26,5 x 21 x 4,5 cm) , en état a		150
498	DINKY G.B. réf 785 "Service station kit" (en réalité un kit de station-service...) en plastique, montée, on y joint la boite du kit ou figure la notice imprimée dans le couvercle (35 x 21 x 6,5 cm) - état B+.b+		150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

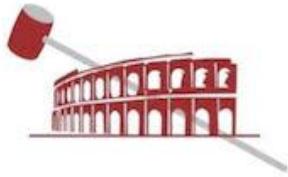
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
499	DINKY G.B. réf 975 pelle mécanique à cable en butte "Ruston-Bucyrus 38" excavator, modèle de haut de gamme du catalogue Dinky, assez élaboré et faisant appel à moults matériaux (tôle laquée, zamac, plastique injecté, ficelle et caoutchouc souple). L'expérience, onéreuse et compliquée, fut de courte durée, et il reste relativement peu d'exemples de ce modèle qui résistait assez mal aux jeux des garnements du bac à sable. L : 24,5 cm - état A.b+ inoui : le bandeau illustré qui entourait originellement le coffret est présent et en bon état !		350
500	DINKY G.B. réf 424 coffret camion Commer "convertible" : semi-remorque à ridelles pouvant s'adapter en maraicher à hautes clairevoies, ou se couvrir d'une bâche bleue. le tracteur jaune pâle, modèle assez peu commun, est détachable, et l'époque de ce modèle lui dicte de porter des jantes plastique bleu et un châssis en tôle noir mat. rare pièce; état A.b+		200
501	DINKY G.B. réf 430 Dépanneuse Commer , peu fréquente variante de fin de production de couleur cabine vitrée ROUGE ROSE, arrière GRIS CLAIR - jantes BLEU - châssis mat - en outre cet exemplaire a été équipé à l'avant de jantes convexes en zamac peint alors qu'elle sont en plastique moulé à l'arrière ! état B+.o		210
502	DINKY G.B. réf 948 camion G.M.C. rouge tractant une semi-remorque fourgon "Mc Lean" beige, état A.b (sauts de peinture sur la sellette d'attelage)		170
503	DINKY G.B. réf 953 autocar Wayne "CONTINENTAL TOURS" turquoise/toit blanc mat (traces de frottement sur le toit), L : 22cm, A.b+		300
504	DINKY G.B. réf 949 Wayne School bus, jaune orangé, variante à filets rouge et jantes plastique. superbe modèle (L : 22cm) . état A.b+ (griffe sur un flanc de boite)	200	
505	DINKY G.B. ref 988 petit fourgon (Karrier Transmitter van) de ABC-TV, bleu/gris avec antenne parabolique rotative - état A.a		230
506	DINKY G.B. réf 987 grand fourgon de reportage ABC TV "mobile control room" bleu/gris, complet de ses camera et opérateur, variante à jantes plastique , A.b (griffure sur un flanc du couvercle)		270
507	DINKY G.B. réf 310 attelage comprenant le tracteur Massey-Harris (variante à roues tout zamac) tirant un râteau, en coffret jaune, état A.b+		150
508	DINKY G.B., lot comprenant : réf 782 îlot SHELL comprenant 4 pompes à essence, un abri, un pannonceau B+.b réf 009 écrin de 8 figurines "Service station personnel" (H : 3,5 cm) A.b		200
509	DINKY G.B. réf 107 Stripey the Magic Mini with Candy, Andy and the bearandas - état A, boite et diorama b, complet des 4 figurines d'origine et de la cale intérieure en carton		520
510	DINKY G.B. , 2 breaks Mini : réf 197 Austin Se7en Countryman bleu clair A.b+ réf 199 Morris Mini Traveller blanc A.a		130
511	DINKY G.B. réf 273 Mini van RAC , bleu/toit blanc, A.a		150
512	DINKY TOYS G.B. réf 183 Morris Mini Minor Automatic, rouge vif/toit noir brillant A.b, complète de son dépliant publicitaire expliquant que la transmission automatique nouvellement proposée sur la Mini en 1965 fut élaborée par l'ingénieur grâce à des pièces de Meccano !		180
513	DINKY TOYS G.B. réf 250 Police Mini Cooper blanc, moule avec coffre gravé "automatic Mini Minor", blanc A.b, (manque l'antenne)		90
514	DINKY TOYS G.B. réf 250 Police Mini Cooper blanc, moule avec coffre lisse portant un décalque Austin Cooper S, blanc A.b, (manque l'antenne)		90
515	DINKY TOYS G.B. réf 250 Police Mini Cooper blanc, moule avec coffre gravé "Austin Cooper S'", blanc A.b		130
516	DINKY G.B. réf 342 Austin Mini Moke tourisme, VERT EMERAUDE METALLISE, un des premières versions commercialisées avec calandre finie en aluminium, capote brun-gris avec double lunette arrière, jantes tournées chromées. A.b+		120
517	DINKY G.B. réf 601 Austin Para-Moke vert armée,, première version commercialisé avec calandre finie en aluminium, capote gris clair avec double lunette arrière, jantes tournées chromées. A.b+ complète de ses nacelle, parachute camouflé et 2 notices		151
518	DINKY G.B. réf 930 camion Bedford pallet-Jekta van "Dinky Toys", jaune et orange. complet de ses cale et notice B+.a		150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
519	DINKY FRANCE réf 33B Simca Cargo plateau miroitier jaune/vert vif, couleur moins fréquente A.o (on y joint sa boite incomplète à restaurer)		130
520	DINKY FRANCE réf 32D-899 auto-échelle de pompiers Delahaye , variante à volant noir, ressort 2ème type, châssis laqué brillant, boite portant la double référence - ficelle cassée - état B.b, avec sa notice d'époque		50
521	DINKY G.B. réf 986 camion Mighty Antar semi remorque porte hélice de bateau, rouge/gris/or, variante à cabine non-vitrée, état B.c+ (trou dans le couvercle), complet de ses cales intérieures		150