



Elsa Gody-Baubau Jean-Pierre Lelièvre Pascal Maiche Alain Paris Caroline Rivière
Commissaires Priseurs

10, rue Claude Bernard 28 630 Le Coudray Tél : 02 37 88 28 28 - Fax : 02 37 88 28 20 E-mail : chartres@galeriedechartres.com
RCS Chartres 309 495 596 N° Intracommunautaire FR 84 309 495 596 Membres du groupe Ivoire France

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

MARDI 14 FEVRIER 2023 A 9H30 ET 14H

JOUETS ET CHEMIN DE FER

A 9h30 : Jouets du n° 1 au n° 300

A 14h : Chemin de fer du n° 301 au n° 548

Expositions :

Lundi 13 février de 14h à 17h.

Mardi 14 février de 9h à 12h.

A 9h30 : Jouets du n° 1 au n° 300

1	10 ouvrages sur les jouets mécaniques.	50 / 100
2	Lot de livres divers : The racing car, La navigation aérienne, Le style anglais 1750-1850, La locomotive par Marc Meulen et divers	20 / 30
3	Épaves de camions et automobiles, vers 1950.	20 / 30
4	Canon Caves année 1950, couleur camouflage. L. 26 cm.	20 / 30
5	Alllemagne, J. W. : grande roue métallique avec six nacelles. Très bel état	20 / 30
6	BHV, Au Bon Marché : trois catalogues d'étrennes 1913, (l'un sans couverture). On y joint trois plans de Paris dont Exposition Universelle 1900.	40 / 60
7	Huit jouets de "quatre sous" en fer blanc : plusieurs crécelles dont une à musique, une à décor des Fables de La Fontaine, cricket, sifflet avec cage à écureuils	80 / 120
8	Jeu de tir, Pim Pam Pum !!! en bois peint à quatre figurines, signé Pilaru. 49 x 62 x 20 cm.	50 / 80
9	Massacre à quatre têtes "Deux balles pour un sous" en bois et carton peint. Etat d'usage. 37 x 47 x 13 cm.	40 / 60
10	Tir au canard, jeu en chromolithographie (petites usures), 41x51 cm.	40 / 60
11	Les surprises de Pierrot, nouveau tir, jeu en chromolithographie (petites usures), 40 x 47 cm.	100 / 150
12	La noce au village, massacres, jeu de tir en chromolithographie (petites usures), 37 x 51 cm.	80 / 120
13	Tir de la ferme, avec cri des animaux, jeu de tir en chromolithographie (petites usures), 37 x 43 cm.	80 / 120
14	Le moniteur électrique, coffret lithographié, bon état d'usage, 12 x 42 x 30 cm.	30 / 50

15	Mamod, Old Smoky, rouleau compresseur à vapeur, l. 32 cm.	30 / 50
16	Asie, dont Corée, MTU, deux motos mécaniques en tôle lithographiée, h. max 11 cm (petites usures).	30 / 60
17	Corée MTU, deux tricycles à sonnette mécanique en tôle imprimée, h. max. 15 cm.	30 / 60
18	Japon, deux musiciens mécaniques : clown à tête plastique floquée et éléphant en peluche.	30 / 60
19	Allemagne, dont Carl, trois clowns musiciens mécaniques vêtus, tête plastique ou composition (petites usures), h. 21 cm.	80 / 120
20	Japon, ourson nourrice, battery toy en peluche et tôle imprimée, h. 19 cm.	50 / 80
21	Allemagne, calèche en tôle imprimée et peinte, l. 24 cm.	30 / 50
22	Joustra, La diligence, jouet mécanique en tôle lithographiée, l. 31 cm.	40 / 60
23	Japon, ourson aux lunettes, jouet mécanique en tôle vêtue., h. 17 cm.	30 / 50
24	Japon, Lecteurs, deux jouets mécaniques en tôle vêtus, avec têtes plastiques : Père Noël et jeune garçon, h. 20 cm max.	50 / 80
25	Gégé, laboratoire chimie C1, "oscar du jouet 1971", coffret déployant en bois et son contenu (manques), 14 x 51 x 38 cm.	30 / 50
26	France Jouet, Autoscooter, jouet mécanique avec trois voitures, 24x51x38 cm.	100 / 150
27	Allemagne, clown mécanique en tôle lithographiée, vêtu (usures, fonctionne), h. 23 cm.	40 / 60
28	Allemagne, Carl, trois clowns mécaniques musiciens, têtes et chaussures en plastique, h. 20 cm.	60 / 100
29	Allemagne, Carl, Tricoteurs, poupée et ours mécanique, h. 20 cm.	50 / 80
30	Jeu de cubes, rondes et fables, chromolithographié, 25x30 cm pour le coffret.	20 / 40
31	Coffret de chimie en bois et son contenu de verrerie en très bel état, 12x40x30 cm.	40 / 60
32	Tank, jouet mécanique en tôle lithographiée, avec ses pelles, bon état d'usage, l. 35 cm.	40 / 60
33	Avion en tôle peinte avec contre-poids, l. avion 24 cm.	100 / 150
34	Lesney, Mercury, et divers, 6 cars et 1 calèche en métal (état moyen), on joint Langley miniatures models, à monter en boîte.	15 / 30
35	Kellerman, trois autobus à friction en tôle peinte : deux bleus (un écaillures) et Deutsche Bundesbahn.	50 / 80
36	Japon, trois autobus modèles réduits : Yonesaswa gris et blanc en boîte, double decker en boîte et Shell.	15 / 30
37	Dinky Toys et Super Toys, 7 autocars différents modèles et états dont observation coach, isobloc, wayne bus.	30 / 60
38	Eko, Espagne, 5 modèles réduits de car en plastique.	15 / 30
39	Japon, Tomica, deux bus à étage en boîtes (légères usures), on en joint un 3e sous blister.	20 / 40
40	Henschel, Bussing, suite de 4 autocars en plastique en boîte.	20 / 40
41	Ventavia, cinq maquettes d'avions à monter, neufs sous blister (petites usures).	10 / 30

42	France jouets, Orbijet, bel état en boîte ref. 1079.	50 / 80
43	Depreux, camps militaire, cinq baraquements dont 4 en boîte (légères usures) : abri canon, baraquement hommes de troupe, infirmerie (humidité), radar et tour.	60 / 100
44	France, Aérogare en tôle peint rouge et argent avec sa manche à air, on joint un hangar en tôle (manque la porte).	30 / 50
45	Trois voitures de ville à carrosserie en plastique et tôle, dont deux taxis, petites usures.	20 / 40
46	Jouets Mont-Blanc, Ferrari auto grand sport, voiture à friction en plastique rouge, en boîte.	40 / 60
47	Japon, Bubble Lion, battery toy faisant des bulles en tôle (rouille).	30 / 50
48	Japon, Modern toys, deux bateaux dont pirates battery toys en tôle (rouille).	100 / 150
49	Joustra, Tipp'co et TN, trois avions de ligne, à friction ou à piles, usures.	20 / 40
50	Technofix, La mine de charbon, jouet mécanique en tôle lithographiée en boîte ref. 294 (manque une roue), on joint un jeu autoroutier hongrois, très bel état en boîte.	30 / 50
51	France, Les grands rêves aériens, Roto-gyre, bel état en boîte avec notice.	40 / 60
52	Walt Disney, 20 000 lieues sous les mers, et long cours, deux jeux de société navales, très bel état en boîte (manque deux dés).	40 / 60
53	Gégé, Le petit ébéniste, panoplie en bois sur son carton (petites usures).	20 / 40
54	D'après Bon Dufour, Ferme, ensemble de figurines en composition : moutons, chiens, veau, fermière et deux bâtiments en bois peint.	60 / 100
55	Trois jeux de société sur les sports collectifs en boîtes (petites usures) : - Samud le basket français, - Alsa, Techni-foot, le jeu des Champions, Le champion des jeux - Dreimann, Goal	40 / 60
56	Billard de table en boîte fruitier avec ses boules et ses 2 cannes.	20 / 40
57	Chine, 8 voitures de ville très état en boîte.	40 / 60
58	Solido, Les Militaires, ensemble de 17 chars et véhicules militaires, certains avec figurines. Dans leurs boîtes vitrine. Très bon état.	60 / 80
59	Corgi, Routemaster and Taxi, 8 véhicules : Welcome to Britain (2 dont un en boîte), Outspan, Haig (repeint), Leeds, Disneyland, See more London et double decker.	60 / 100
60	Divers marques dont Dinky : 10 cars en boîtes dont Beamish, Calgo, Brigade Aid, Mini Wheels...	50 / 80
61	Divers, deux bus à friction en tôle rouge, dont un double decker (usures).	15 / 30
62	Matchbox, 4 bus en boîtes : K-15 Superkings, 75 Superfast, bus londonien, Superking Nestlé milkybar.	50 / 80
63	Pirate Models, 4 bus à monter dans leurs boîtes avec notices, on joint un double decker monté.	100 / 150
64	Majorette, trois bus sous blister : Iberia Majorette 300 (variantes) et Visit London Majorette 200.	30 / 60
65	Joal, Compact, Volvo, bus JE TWYS travellers en boîte ref. 149, on joint Solido, bus londonien en boîte (usures).	30 / 60

66	Günthermann, tracteur mécanique en tôle lithographiée verte avec conducteur (manque un bras), herse, cultivateur à disques, remorque, état grenier.	150 / 200
67	Modèles réduits agricoles (4) : Gescha type 2k mécanique en tôle lithographiée (acc. au pare-brise), Gescha mécanique vert à chenilles, Tri-ang mécanique rouge à chenilles, et Deutz mécanique en tôle lithographié (petites usures).	50 / 80
68	Quiralu et divers, petit lot de soldats, état d'usage. On joint quelques soldats plastique.	10 / 15
69	Quiralu, trois boîtes de vrac. nombreux repeints.	100 / 150
70	Wileco, tracteur à vapeur avec remorque à bois en boîtes.	30 / 50
71	Mamod, outil pour atelier de machine à vapeur, en boîte.	15 / 30
72	Usine avec moteur électrique : cinq machines outils et arbre de transmission, lampadaire. Sur planche bois. 24 x 45 cm.	50 / 100
73	Grande roulotte foraine, jouet en bois peint, tiré par un cheval harnaché à roulettes, et transportant un carrousel avec chevaux et gondoles, et système musical. Allemagne début XXe. On y joint une gravure.	150 / 300
74	C.I.J, camion "Camionnage" jaune à plateau, mécanique avec éclairage, immatriculé 4748-RN6. Usures notamment piqures de rouille à une porte. Bel état d'usage. 42 cm.	300 / 500
75	Jouets Citröen, tracteur routier orange mécanique avec pneus caoutchouc, éclairage à revoir (usures), l. 30 cm.	200 / 300
76	André Citröen, tracteur routier C6 rouge et noir mécanique état grenier, on joint trois remorques : bâchées rouge (bras manquant) et bleu et à ridelles (repeints).	300 / 500
77	CIJ, camion Renault tracteur routier rouge, mécanique avec éclairage, avec remorque bâchée, état d'usage.	300 / 500
78	Trois épaves d'automobiles mécaniques en tôle : torpédo Jep, camionnette Citröen, et coupé André Citröen.	50 / 100
79	CIJ, camion avec remorque bâchée Renault vert, mécanique, éclairage à revoir, pneus caoutchouc, l. 60 cm, état grenier.	300 / 500
80	Asie ou Europe de l'Est, bel ensemble d'une quinzaine de jeux mécaniques dits de bazar, la plupart en boîte : clown tricycle, clown acrobate, enfant avec batterie, singe... On joint Technofix, circuit avec tramway en tôle imprimée, (usures).	40 / 60
81	Le billodrome "Le succès du jour", jeu d'adresse dans sa boîte (petites sures).	20 / 30
82	Deux ensembles Jeux Réunis, dont un coffret bois, on joint un jeu de puces en bois.	30 / 60
83	Allemagne, Tucher & Walther, ballon dirigeable mécanique avec certificat dans sa boîte.	40 / 60
84	Allemagne, Tucher & Walther, Cirque jouet mécanique n° 193/1000, avec certificat dans sa boîte.	30 / 50
85	Allemagne, Tucher + Walther, phare formant manège d'avions, mécanique en tôle lithographiée, ref. T.155, n°168/700.	70 / 100
86	Allemagne, Tucher & Walther, voiture avec conducteur jouet mécanique en tôle lithographiée, dans sa boîte.	40 / 60
87	Allemagne, Tucher + Walther, grand manège mécanique en tôle lithographiée, ref. T.184, n°4/200.	60 / 100

88	Jep, avion téléguidé sur pylône en plastique verre, avec pylône en tôle blanche, socle rapporté, dans sa boîte.	30 / 40
89	Paya, deux rééditions mécaniques en tôle lithographiée : Chien en boîte et Avion.	30 / 50
90	Joustra, Police, voiture électrique en tôle lithographiée avec camera et gyrophare, on joint une voiture de police Gama en plastique blanc à piles orientable, et une voiture de course en tôle (usures), l. max. 40 cm.	30 / 50
91	Burago, Solido et divers, neuf voitures principalement échelle 1/18e, dont voitures de Dingo et des Schtroumpfs.	30 / 60
92	Japon, dont Modern toys, six old timers : 4 petite échelle mécanique et 2 battery toys (petites usures).	50 / 80
93	CIJ, téléphérique en métal avec deux cabines en tôle lithographiée (usures).	30 / 60
94	CIJ, sablière ref. 39/61 en tôle jaune et verte, on joint une pelle et un tamis, avec fac-simile de notice.	20 / 30
95	Starlux pour La Garde républicaine, grand diorama avec trois planches de cavaliers au défilé : fanfare, épée au clair et lances, environ 80 personnages sur une grande planche diorama.	100 / 150
96	Pantheon 011, Citroën Kegresse P17 de la croisière jaune 1931, n°267/320, dans son coffret diorama avec notice (petits acc.).	150 / 200
97	CIJ, funiculaire en bois peint avec deux cabines tôle peinte bleu, billes et notices.	60 / 100
98	Tir au pigeon avec fusil, flèches et 3 pigeons.	15 / 30
99	Sports d'hiver : France, Sport luge, mécanique en tôle bleue avec deux personnages sur une luge. Wolverine, Ski-jumper, en tôle lithographiée, avec skieur, bâtons, deux obstacles dans sa boîte (usures).	30 / 60
100	Sept jeux en boîte, restaurés : tir avec mousquetaires, Les gars de la Marine, Qippdi-Quppdi, Eh mon nez, La pêche miraculeuse, La France dans le monde, La grande pêche.	30 / 60
101	Jouets Mont blanc, camion GAK3 benne basculante à cabine Berliet filoguidé à piles, en tôle rouge, benne bleu, en boîte (déchirures).	40 / 60
102	Petit lot de documentation et catalogues dont Solido, Britains, Dinky...	15 / 30
103	Quatre véhicules plastiques filoguidés, état d'usage : Gama Opel GT jaune, Matra M532, Gama Mercedes 1928 et Chevrolet (épave), on joint une épave de battery toy.	30 / 50
104	Figurines et Soldats, principalement Etats-Unis, Indiens, divers marques, échelles et états.	30 / 60
105	MS, paquebot Pacific 706/P, épave en boîte, et Struxy, bus filoguidé en boîte (usures), et Jouets Hachette, épave de Peugeot 1/32e filoguidée en plastique vert.	30 / 40
106	Norev, CIJ et divers, une quinzaine de véhicules 1/72e certains porte-clefs, état d'usage.	20 / 40
107	Moto; bel ensemble de motards et véhicules, principalement échelle 1/43e, divers marques et états.	50 / 100
108	Solido militaire, 4 chars filoguidés état d'usage et accessoires divers, on joint France Jouet, épave de char filoguidé.	20 / 40
109	Japon, Yone, Cuty cook : cochon cuisinant, Battery Toy en plastique vêtu et tôle lithographiée. H. 27 cm.	30 / 60
110	Japon, Modern toys : Bateau pirate, Battery Toy en tôle lithographiée. Bel état d'usage. H. 38 cm.	50 / 80
111	Japon, Joustra et divers, épaves de véhicules, motos, avions, loco, battery toys et jouets mécaniques, bel ensemble pour pièces.	50 / 100

112	Japon et divers, épaves de musiciens divers battery toys pour pièces dont singes, Indiens...	50 / 100
113	Japon et divers, épaves de battery toys pour pièces : photographe, cuisinier, bulles, boxeur, réveil...	50 / 100
114	Japon et divers, épaves de battery toys pour pièces : voitures, singe, roulette, buveurs, éléphant...	50 / 100
115	Jouef, Joustra et divers, épaves de jouets mécaniques dont rare version de Bimbo et jouets japonais.	50 / 100
116	Japon et divers, épaves de battery toys ou jouets à inertie pour pièces : poule, acrobates...	50 / 100
117	Japon et divers, épaves de battery toys pour pièces : auto tamponneuses, loco, voiture, chien dans sa niche, Red gulch bar, robot en boîte...	50 / 100
118	Japon, Cragstan, "Pat the dog", deux battery toys, état d'usage, l'un en boîte.	50 / 100
119	Japon et divers, 5 animaux en peluche : chiens, cheval (état d'usage).	60 / 100
120	Jouets Citroën, 9 affiches (doublons) (petites usures).	20 / 40
121	Japon, Yone : Blushing Willy Battery Toy en boîte. Bel état.	60 / 100
122	Japon et Allemagne, quatre clowns mécaniques : sauteur de corde, saxophoniste, farceur, à la canne (usures). On y joint Allemagne, serpent dévorant un rat, jouet mécanique en tôle lithographiée et tissu.	60 / 100
123	D'après Walt Disney, le nain Grincheux en peluche. Bon état d'usage. 29 cm.	20 / 40
124	France, plomb ronde-bosse, 10 canons et trains d'artillerie, état d'usage, on joint 4 épaves de cavaliers Britains.	20 / 40
125	France, alu ou plomb, Guerres Mondiales, ensemble de soldats divers états, principalement Aludo, et petit lot en composition.	40 / 60
126	Meccano, pièces détachées dont roues, moteurs...	20 / 40
127	Märklin deux boîtes de construction 102A et complémentaire 102A, façon écaille en conditionnement d'origine.	100 / 150
128	Vélo rameur. Etat grenier. Environ 90 cm.	70 / 100
129	Voiture à pédale en tôle peinte, état grenier, manque le volant.	60 / 100
130	Deux jouets mécaniques (rouille) : Allemagne, Remote control helicopter France, Carrousel d'avions On joint un singe mécanique en tôle lithographiée.	30 / 60
131	Sous-marin de bassin S-23 en bois peint gris, état d'usage (écaillures).	100 / 150
132	Sous-marin "Le Terrible" à élastiques en bois, avec son étiquette, bon état d'usage, l. 102 cm.	70 / 100
133	Grand canot de vitesse en bois verni, avec branchement pour moteur électrique (absent), l. 69 cm.	100 / 150
134	Voilier de bassin M2 avec coque lestée en bois peint beige et rouge, 4 voiles, h. 62 cm, bon état d'usage.	80 / 120
135	Voilier de bassin M4 trois mâts à coque lestée en bois peint vert, trois voiles, h. 44 cm.	80 / 120
136	Voilier de bassin M3, à coque lestée peinte rouge et beige, 4 voiles, (usures d'usage), h. 63 cm. Avec un ber.	70 / 100

137	Deux jeux en bois à traîner : camion peint beige et bleu et triporteur Donald, état grenier.	30 / 50
138	Mamod, voiture et tracteur à vapeur vive, bon état d'usage.	70 / 100
139	Allemagne, Arnold, épave de sous-marin mécanique en tôle lithographiée rouge et gris, l. 31 cm. On joint Japon, poisson mécanique en tôle lithographiée (rouille).	60 / 100
140	Deux épaves de jouets mécaniques : JMB, moto de course n°8, l. 20 cm. CR, torpédo avec chauffeur, l. 25 cm.	70 / 100
141	Liberty playthings, Niagara falls, Liberty lines ferry mécanique en bois et tôle, état grenier.	100 / 150
142	Jep, avion Dewoitine D27 - F255 lithographié bleu et argent. Bel état d'usage (hélice restaurée, retouches de peinture et points de rouille). 32 cm.	200 / 300
143	Arnold, Mer agitée, jouet mécanique en tôle lithographiée, fonctionne, mais rouille, l. 39 cm.	15 / 30
144	Jeu de tir en carton moulé peint à décor de chasseur endormi, petites usures d'usage, h. 40 cm.	40 / 60
145	Kitupa, "vous invite aux grandes chasses dans la jungle", jeu de tir en boîte (piqûres), reste un projectile sinon complet de ses animaux et décors (fonctionne très bien).	20 / 40
146	Joustra, camion de transport bâché mécanique en tôle peinte rouge et bleue, roues argent, (piqûres, manque la bâche), dans une boîte.	80 / 120
147	C.I.J, "Camionnage", camion plateau Renault rouge, mécanique, état grenier (rouille, manque une porte). 42 cm.	200 / 400
148	André Citroën, conduite intérieur C6 rouge, toit gris, mécanique avec système d'éclairage, (manque une banquette, une autre à refixer). Etat grenier (restaurations et repeints). 40 cm.	200 / 400
149	Jep, deux jouets mécaniques : canot de vitesse Jep 2 (repeint) et Jouef avion JF 815.	30 / 60
150	Atelier pour machine à vapeur avec moteur, tourets, scie et marteaux, (usures et rouille), l. 60 cm.	30 / 50
151	DC et divers, une trentaine de soldats en plomb creux dont bleu horizon, cavaliers, écossais, chasseurs alpins vernis, (écaillures).	60 / 100
152	Allemagne, paquebot à trois cheminées mécanique en tôle peinte rouge, blanc, garde-corps dorés (coque repeinte ?, manque un mât ?).	100 / 150
153	Allemagne, Tipp'Co : camion de pompiers à échelle, mécanique, en tôle lithographiée, avec éclairage et 4 pompiers. Bel état d'usage. 28 cm.	100 / 150
154	Enfantina : une cinquantaine d'ouvrages de contes, images d'Epinal et images publicitaires, (usures, mouillures).	30 / 60
155	Sept albums, par Gaulard, ed. Furne, Paris. Reliure en toile rouge et lithographie, bon état d'usage : Coco le Têtu Le père et la mère Cadichon Diane, Prestaud, Rustaud et Boulotte Pelé le sale La Mère Cadichon et ses 4 enfants Histoire de Marcassin Guilleri, histoire d'un cheval.	40 / 60
156	France, trois épaves automobiles mécaniques ou à friction en tôle :break, cabriolet, ambulance.	30 / 60

157	Chine, quatre voitures à friction en tôle (usures) : 2 berlines, 2 cabriolets.	30 / 60
158	Solido, Burago, Mira et divers, 1/18e et 1/24, 5 voitures de ville à traîner ou à friction : cabriolets, course et berline (usures).	30 / 60
159	Trois épaves de voitures 1/18e à traîner ou à friction : ML berline avec éclairage, Japon, Ford country Sedan, et berline verte.	30 / 60
160	Trois épaves de voitures mécaniques ou à friction : Chocorêve 215 J.M.B (rouille et petits manques), Schuco radio 4012 et France Jouet auto-école.	40 / 60
161	Matchbox, Ertl, Corgi Solido, Vitesse, 7 voitures 1/43e cabriolets ou berlines, divers états.	20 / 40
162	Sept revues collection patrie et deux revues Meccano.	10 / 20
163	Meccano coffret n°8, bon état, avec manuels d'instructions 6 et 7/8, et pièces complémentaires.	50 / 80
164	Meccavion, 2 coffrets de construction dont un vide. On joint un coffret Meccano n°3. Usures et déchirures aux boîtes.	20 / 30
165	Meccano, coffret n°3 et boîte complémentaire n°3A. Usures aux boîtes.	20 / 30
166	Optico Paris, microscope 412, dans son coffret. Incomplet.	10 / 20
167	Tudor, "Train plage et ville" en plastique jaune, bleu et rouge. En boîte. On y joint Chine autocar Nissan à friction en boîte et une épave de tracteur et petit chariot de gare.	20 / 40
168	Circuit 24, coffret n°1, en boîte, état moyen et Jouef, circuit routier électrique, bon état en boîte.	30 / 50
169	Gégé, trois animaux mécaniques en plastique, en boîte : Zigi la grenouille sauteuse, Titi le moineau picorant et Picoco le coq qui picore en marchant. L'ensemble dans une valisette. On y joint Gégé, Codé la poule merveilleuse. Usures au plastique et accidents.	30 / 50
170	Cinq jouets état moyen : Gégé Toupigyr en plastique bleu et blanc (en boîte), Plastimonde chien savant en plastique (en boîte), Joustra Bozo, et deux animaux mécaniques. Usures et manques.	20 / 30
171	Six pistolets miniatures de foire à amorce.	10 / 30
172	Trois véhicules en tôle : Wegenwacht à friction (repeint), taxi conduite intérieur mécanique en tôle lithographiée (usures) et camion avec remorque mécanique en tôle peinte rouge, toit beige (écaillures, L. Totale 39 cm).	60 / 100
173	Chine, trois véhicules à friction en boîte, bon état d'usage : Medical Car, Cable Car San Francisco et double decker bus.	20 / 30
174	Deux bus à friction en boîte : l'un Japon Taiyo Wolrd Toy avec sirène, l'autre double decker. 29 cm.	20 / 30
175	Maquette de véhicule Citroën HY échelle 1/15ème, 1957. 32 cm.	20 / 30
176	Solido démontable, 4 canons montés et leurs munitions et accessoires divers, état d'usage.	20 / 40
177	Jeu de construction en terre cuite de couleur avec notice Le Castor, on joint 2 bouliers en bois.	20 / 30
178	Meccano, 3 boîtes façon écaille ou verte : 1, 2A pièces accessoires, 2A complémentaire, bon état d'usage.	30 / 50
179	Meccano, boîte complémentaire 2A bordeaux, on joint une boîte vide.	15 / 30
180	Assemblo, deux boîtes avec notices : pièces pour construction de bâtiments n°1 et 21, on joint une 21bis, et un catalogue général.	40 / 60
181	Assemblo, deux boîtes en conditionnement d'origine : n°2 verte avec notice et accessoires et supplément B rouge.	40 / 60

182	Blondiau, Soldats de plomb et figurines civiles, Collection C.B.G. Mignot, ed. 1993. Très bon état.	20 / 40
183	Cinq maquettes à monter en boîtes : The Lindberg line, 1931 Bugatti royale Victoria Monogram, The Classic Duesenberg Heller, 1/24 Talbot-Lago 4L5 Porcher Torino, canon Italie, canon de marine française on joint un puzzle.	30 / 60
184	Trois jeux : Golf miniature junior en bois peint en boîte, construction Les trois chalets, Trix, partie de boîte avec Unités A, B et C et notice, on joint un lot de maquettes d'avions montées (usures et manques).	20 / 40
185	Meccano avion biplan trimoteur monté en tôle vert et crème (petites piqûres), l. 37 cm.	70 / 100
186	Mecavion, deux boîtes avec éléments (usures et manques).	10 / 20
187	Jouef Circuit géant avec 1 voiture supplémentaire réf. 3704 en coffret.	30 / 50
188	Borda, Sloop, voilier de bassin grand modèle V70, coque lestée en bois peint bleu et blanc, gouvernail jaune, (petites écaillures), 2 voiles rouge et jaune (légères tâches). L. totale 85 cm. H. 110 cm.	200 / 400
189	Angleterre, voilier de bassin, coque bois au naturel creuse, lestée, sans voiles, avec pavillon anglais. L. de la coque 45 cm. H. 73 cm.	100 / 150
190	Voilier de bassin coque creuse renflée, lestée, en bois avec renforts métal, une voile, manque le foc. L. de la coque 60 cm. H. 115 cm.	200 / 300
191	Jouets, cinq ouvrages : Arnold de 1906 à 1965 (en allemand), avion : collection Air France, André Citroën par C. Lamming et "Toy Shipas" en anglais par Richard T. Claus et album traction.	50 / 8
192	Euréka, ouvrage par M. Granvoinnet.	20 / 30
193	Jouets, trois ouvrages : C.R et Les Jouets Renault par Mick Duprat et "Les Jouets C.I.J en zamac" par Redempt et Ferrer.	30 / 50
194	1/43ème, trois ouvrages : "Les Dinky Toys anglais 1931-1979" en boîtage, "Solido" par Azema et "Les Jouets Meccano à traîner dans les années 1930" par R. Goirand.	40 / 60
195	Jouef et Joustra, quatre ouvrages.	40 / 60
196	Jouets et jeux, dix ouvrages de vulgarisation.	50 / 80
197	Poupées, trois ouvrages : "Les celluloids" par R. Moreau, "Petitcollin" par E. Chauveau et "Gégé" par Besançon.	30 / 50
198	Publicité, deux ouvrages : "L'objet publicitaire" par M. Corradi et "Jeux et jouets des vins et spiritueux".	20 / 30
199	La ferme, bâtiment en bois peint.	20 / 60
200	France, voilier de plaisance de bassin avec coque en bois peint vert, blanc, et noir, pont façon bois, cabine plastique, mât pliant, l. 59 cm on joint une maquette de catamaran coque en plastique et pont bois, 2 voiles.	70 / 100
201	J de P, limousine Panhard mécanique avec éclairage, six glaces, marron et noire à filet rouge, restaurations de peinture, mécanisme incomplet, manque les roues. 35 cm.	150 / 200
202	J de P, torpédo Voisins ? bleue mécanisme incomplet, manque les roues 35 cm.	150 / 200

203	Important lot de roues pour automobiles, caoutchouc.	50 / 100
204	Carton d'épaves principalement avions.	50 / 100
205	Carton avec boîtes vides et divers.	30 / 50
206	Carton d'épaves principalement de jouets japonais, Battery Toy.	30 / 50
207	Epaves automobiles.	40 / 60
208	Fleischmann, machine à vapeur horizontale, manque la cheminée.	15 / 30
208.1	Bing, deux machines à vapeur, chaudière horizontale, socle avec carrelage sur bois, l'une moteur latéral (18,5 x 18,5 cm), l'autre avec deux escaliers et volant sur la chaudière (19 x 26 cm). Restaurations, usures et accidents.	100 / 150
208.1	Wileco, rouleau compresseur à vapeur vive.	
1	En boîte réf. D365. Bel état.	120 / 180
208.2	Meccano, machine à vapeur horizontale, nickelée.	50 / 80
208.3	Allemagne, deux machines chaudière horizontale, cylindre oscillant, l'une avec escalier (18 x 22 cm), l'autre à deux cylindres (20 x 20 cm). Accidents, restaurations et usures.	100 / 150
208.4	Weeden (USA), machine à vapeur, socle en fonte peinte rouge, chaudière horizontale cuivrée, volant et piston latérales. 15 x 15 cm.	70 / 100
208.5	Bing début XXème, machine à vapeur, chaudière horizontale avec brûleur, moteur à un volant et deux cylindres oscillants, socle bois. 19 x 19 cm.	100 / 150
208.6	Allemagne, deux machines à vapeur, socle bois avec carrelage (21 x 21 cm) : l'une Ernst Plank, moteur à un volant et cylindre, cheminée et brûleur, l'autre Bing, moteur avec un volant et cylindre oscillant.	120 / 180
208.7	Six accessoires en tôle pour machine à vapeur : meule, banc de scie, un Fleischmann...	60 / 100
208.8	Huit outils pour usine électrique ou machine à vapeur, socle en fonte grise, perceuse colonne, tour, meule...	100 / 150
208.9	Weeden, USA : machine à vapeur socle en fonte peinte noire à filets rouges, (accidents et restaurations).	40 / 60
209	Dinky toys, une vingtaine d'épaves dont transport de voitures, pile nucléaire EDF Marcoule, balayeuse...	20 / 30
210	Technofix, circuit "Autotrain" (réf. 317) électrique en plastique et tôle avec train et automobile, dans sa boîte (déchirures, usures).	30 / 50
211	Navire et deux canonnières Hess (rouille et petites restaurations). On y joint une petite automobile de course n°3 mécanique en tôle (rouille), l. 20 cm.	20 / 30
212	Meccano, trois ensembles de pièces détachées en boîte bois. Bel état.	70 / 100
213	Multimoteurs, beau coffret bois avec accessoires métalliques et électriques, coffret carton incomplet, album n° 1 premier cycle, cinq documentations. On y joint une boîte Assembledo.	70 / 100
214	Meccano, bel ensemble de boîtes avec pièces or, blanche et bleue, n° 1, n° 5, n° 5A, n° 7A (2 ex.) et divers dont documentation et coffret incomplet.	50 / 80
215	Meccano, boîtes rouges : coffret n° 7 (manque le couvercle), engrenages réf. B (2 boîtes), deux boîtes complémentaires 5 A.	50 / 80

216	Conrad, Leibovitz et divers : 35 soldats Premier Empire en plomb peint. Travail moderne. H. max 15 cm.	15 / 20
217	Jeujura, Maison forestière et Chalet suisse, deux jeux de construction en coffret bois avec notice, bel état (semblent complets).	60 / 100
218	Albums Donald présenté par Hardi, première année, du n° 1 à 26.	30 / 50
219	Deux albums d'images publicitaires : découpiés, gravures.	100 / 150
220	Meccano, important coffret (construction amateur) avec pièces sur trois étages, principalement rouges et vertes.	150 / 200
221	Bing, épave d'intéressante machine à vapeur avec piston oscillant. 34 x 33 cm.	50 / 100
222	Grand coffret de jeu de société garnie de papier bleu, trois étages. Bon état d'usage.	30 / 50
223	Allemagne, collection d'animaux en fourrure ou flochage dont Carl.	20 / 40
224	Bleu horizon : fortification de la ligne Maginot en plâtre peint (56x40 cm) avec 35 soldats bleu horizon en plomb creux, différentes fabrications, environ 60 mm : au feu, musique, ambulance..., un caisson d'artillerie avec 4 chevaux, caisson, canon, 4 soldats, et chariot couvert.	100 / 150
225	Märklin, circuit électrique avec automobile de course 1317 en boîte, transformateur, nombreux rails droits ou courbes.	70 / 100
226	Märklin contemporain, remorque bâchée "Märklin" à quatre roues. 21 cm.	30 / 50
227	Joustra canard mécanique. Fonctionne.	15 / 20
228	Lot de soldats en métal bleu horizon (usures).	30 / 40
229	Asie, six jouets mécaniques modernes.	30 / 50
230	Appareil scientifique électrostatique, socle acajou, laiton. H. 21 cm.	40 / 60
231	France, phoque mécanique. Bel état.	20 / 40
232	USA, "Gauge 000" Lone Star Petit ensemble en fonte d'aluminium avec gare et deux motrices diesel. En boîte.	30 / 50
233	Schuco, clown joueur de tambour, feutrine en bon état. Fonctionne.	70 / 100
234	France, char mécanique guerre 14-18 peint couleur camouflage, manque les chenilles. Fonctionne. 21,5 cm.	30 / 50
235	Stutcliffe, sous-marin mécanique en tôle peinte grise et rouge (restauration, manque le bouchon).	20 / 30
236	Divers : personnage en celluloïd, boîte à musique Reuge... Accidents et manques.	30 / 50
237	Dinky Toys, chambre à coucher verte et salle de bain rose, en métal peint (métal fatigué, usures).	10 / 30
238	CIJ, deux boîtes vides (petites usures) : Miniature Frégate ref. 3/51 emballage 6 pièces Camionnette 800k. ref. 3/44 emballage 12 pièces	20 / 40
239	Aviateur en composition, ronde bosse (KN ?). 7,5 cm.	15 / 20
240	Hobbies, The magazine for collectors 1978-1979.	50 / 100
241	Quiralu, plomb creux et moderne, lot de soldats divers marques et époques.	30 / 50

242	Maisto, Ferrari F50, 1:18 en boîte. On y joint une reproduction de wagon.	10 / 20
243	Lesney, 18 véhicules 1/72e, on joint une Ferrari 23J et un canon Dinky, des personnages plastiques, certains en boîtes Airfix et des avions à monter sous blister.	50 / 80
244	Penny Toys espagnol, berline et camion benne lithographiés rouge et noir. 11,5 cm.	60 / 80
245	Clou, micro Meccano de fabrication allemande présenté dans une boîte style boîte d'allumettes. Semble complet. Vers 1935.	40 / 60
246	Joustra, avion Concorde à friction.	20 / 30
247	Lesney, Penny, Corgy, Husky et divers, une trentaine de voitures en métal peint, état d'usage.	20 / 40
248	Solido, Dinky et divers, Militaria, une trentaine de véhicules principalement chars, état d'usage.	50 / 80
249	Aviation, une vingtaine d'avions 1/43e, et souvenirs de vol dont miniature Dassault, porcelaine KLM, photos...	30 / 60
250	Norev et Minialuxe, 13 voitures 1/43e en plastique de couleur (usures).	60 / 100
251	Dinky, Corgi, Solido et divers, une vingtaine de 1/43e, dont Corgi, cirque Chipperfields, on joint 9 ensembles en boîte dont Solido, 50ème anniversaire de la Libération (4), et deux modèles réduits de motos Honda et Kawasaki (usures).	80 / 120
252	Jeu de construction en bois peint au pochoir formant un village, années 60.	30 / 40
253	Aviation, trois jouets en tôle lithographiée, état d'usage : gyroplane électrique bleu, Allemagne de l'ouest Artiste J.G. SCH. 546 mécanique vert et petit avion M.L 50, ailes pliantes (manque une aile).	20 / 40
254	Japon, Modern Toys, Show Boat avec roue à aubes Battery Toy, Petites usures. On y joint Chine, baleine mangeant un poisson, jouet mécanique. En boîte réf. MS 29.	40 / 60
255	"Chaton", maquette de canot de vitesse en bois, (légères usures), 64 cm, sur un ber. On y joint deux petits canots en bois peint, l'un avec marin, et un paquebot décoratif en tôle peinte, à deux mâts et une cheminée.	40 / 60
256	Maquette de canot de vitesse en bois peint, coque verte et blanche, ponton au naturel, finitions en laiton. sans mécanisme. Petites usures. 100 cm.	50 / 80
257	Japon, deux personnages mécaniques, tête plastique : un clown avec ballons et clochette et un jeune garçon jouant à la balle. On y joint deux clowns mécaniques en plastique. Usures et manques.	30 / 50
258	Espagne, deux clowns mécaniques joueur de tambour, en plastique : l'un Ibi, l'autre Mi. On y joint une troisième avec cymbales. H. 29 cm.	30 / 60
259	Japon, A1 : Police-man Battery Toy avec agent vêtu, tête plastique et feu, repeint au képi ? Tissu défraîchi. H. 35 cm.	40 / 60
260	Japon, singe acrobate, en peluche, vêtu, Battery Toy filoguidé. Bel état d'usage. H. 24 cm.	60 / 100
261	Arnold, "Jimmy" acrobate à la barre : jouet mécanique en tôle lithographiée avec personnage en plastique vêtu. Bel état d'usage. H. 35 cm. On y joint "Slugger champions", ring de boxe avec deux combattants en plastique.	30 / 60
262	Joustra, trois jouets en tôle lithographiée : break de la gendarmerie nationale électrique (usures), globe terrestre sur pied (usures) et épave de tramway rouge et bleu, mécanique avec éclairage.	40 / 60

263	Jouets Mont-Blanc, pompier : jouet mécanique à piles, en tôle et plastique, "monte et redescend, pousse et retire l'échelle". En boîte réf. 582. Légères usures.	70 / 100
264	Technofix, petit téléphérique mécanique filoguidé, en tôle lithographié (manque la télécommande). L. 46 cm. On y joint Allemagne, un petit train mécanique avec son circuit et son diorama en tôle lithographiée.	30 / 60
265	C.I.J, téléphérique avec trois véhicules Renault mécaniques en tôle lithographiée et rampes en huit. H. 40 cm (avec le drapeau).	60 / 100
266	Japon, deux véhicules Battery Toy en tôle lithographiée : un kart et un Circus Alps avec clown ménager. Usures d'usage. L. 26 cm.	40 / 60
267	Vébé, camion benne mécanique avec éclairage, cabine type Berliet verte, benne rouge. Etat grenier (manque les phares). 35 cm.	100 / 150
268	Meccano, quatre véhicules montés : coupé, automobile pick-up, bus et camion plateau. L. max. 55 cm. On y joint une courroie.	70 / 100
269	Japon, Modern Toys : deux véhicules Battery Toys en tôle lithographiée : Fire Department n° 7 et locomotive Mountain Express. Usures. 41 cm. On y joint deux tacot Old Timer dont une épave Alps.	60 / 100
270	Trois véhicules publicitaires : camion plateau Fiat "Caffe Vergnano" avec chauffeur et deux camions benne Banania. 34 cm.	20 / 40
271	Mamod, voiture à vapeur vive. Bon état d'usage. 40 cm. Et Wilesco, machine à vapeur horizontale avec machine outil.	40 / 60
272	Neuf jeux : jeu de pêche Jumbo, jeux réunis Jumbo, deux jeux de la puce dont distraction récréation, puzzle lithographiée sur les proverbes, deux lotos dont R.F, Le basculo et un Nain Jaune. Bel état d'usage, en boîte.	60 / 100
273	Sept jeux : "Je bâtis", jeu de cubes en bois, cubes empilables "Autour des contes", "Châteaux et chaumières" dans son coffret bois, Nain Jaune, F.N "L'ardoise blanche" et un "Jeu de dames" Marelle.	60 / 100
274	Jeux de récréation : trois toupies en tôle lithographiée, tambour, sifflet, boîte à musique, yoyos, bilboquet...	20 / 40
275	Deux coffrets de jeux réunis : roulette, échec, domino, loto... Dans sa boîte à trois niveaux. Deuxième moitié du XXème. On y joint un jeu d'échec.	50 / 80
276	Japon, Yone : Fire Department Chief Battery Toy filoguidé en tôle lithographiée avec éclairage. On y joint une berline à friction en métal blanc, toit rose. 28 cm.	40 / 60
277	Trois jeux : course de chevaux, course de cyclistes, manège à quatre nacelles et grande roue mécanique J.W	50 / 80
278	Quatre jouets à trainer en bois ou composition : charrette avec vaches, éléphant, cheval et paysan avec un âne.	30 / 60
279	Taiïwan, Ai "Cha Cha": clown et chien deux Battery Toys, l'un en boîte.	30 / 60
280	Arnold, "Vedette Rapide" : canot mécanique en tôle, 16 cm. Dans sa boîte réf. 1900. Bel état d'usage.	20 / 40
281	Jeux en bois : ferme avec animaux de la basse-cour et quatre jouets à traîner : tricycle au canard, cygne, chien, poule picorant. On y joint un motard décoratif.	30 / 60
282	Joustra, Gigi "marche et bat de ailes" jouet mécanique en tôle lithographiée. Dans sa boîte (petites usures et déchirures).	30 / 50

283	Joustra, pendulette avec balançoire, mécanique, en tôle lithographiée, avec sa fillette en celluloïd. On y joint Japon, TPS, balançoire mécanique en tôle lithographiée. H. 24 cm.	40 / 60
284	BTP : quatre camions : tractopelle Rico (Espagne), camion benne, Sanson deux camions : grande échelle et grue orange. On y joint une sablière en tôle rouge.	30 / 50
285	BTP : six grues dont Joustra (2), Rollet, une à traîner en bois. L. max. 90 cm.	30 / 50
286	Charrette d'enfant à traîner avec cheval en bois peint. On y joint une paire de sabots. L. 128 cm.	30 / 40
287	Babyfoot pliant en bois peint. L. dépliée 115 cm.	30 / 50
288	Reproductions de dix jouets mécaniques en tôle : éléphant (2), Paya bus double deck (2), voiture de course (2)... dont trois en boîte.	30 / 50
289	M.G, Morellet et Guérineau : DS19 Citroën à pédales bleue, assise blanche, immatriculée 19-MG-66. Bel état grenier. 120 cm.	100 / 150
290	France, trois jouets automobiles : autobolide mécanique en tôle lithographiée, dans sa boîte, garage en tôle lithographiée (état d'usage) et épave de Dinky camion Citroën avec grue réf. 23. On y joint un tracteur à friction avec sa remorque et train aérien sur son rail (rouille).	40 / 60
291	Gégé, "Grand Prix de Vincennes" deux jeux de course électrique, chacun avec deux sulkys et circuit. Dans leur boîte (état grenier).	60 / 100
292	M.G, Morellet et Guérineau : voiture de course n° 7 à pédales, rouge. Rouille, état grenier (accident au volant). 86 cm. On y joint un volant M.G.	70 / 100
293	M.G, automobile de course à pédales bleue. Projet de restauration (rouille, volant accidenté...). 86 cm.	40 / 60
294	M.G, Morellet et Guérineau : voiture de course n°2 Lotus à pédales, anciennement bleue, flamme blanche. Etat grenier. 98 cm.	80 / 120
295	France, voiture à pédales en tôle rouge et argent, avec un phare (non fonctionnel). Etat d'usage. 95 cm.	60 / 100
296	M.G, Morellet et Guérineau : voiture de course à pédales, bleue, avec capot dévoilant un moteur en plastique et pot d'échappement, assise garnie de simili cuir. Etat grenier. 100 cm.	100 / 150
297	Jouef, Record 64, deux circuits électriques dans leur boîte (état grenier) : Junior réf. 395 et GT virage relevé réf. 3702.	40 / 60
298	Joustra, CEJ : circuit 24 Grand Prix échelle 1/43ème électrique. Dans sa boîte (état grenier).	20 / 30
299	Euréka, cible de tir en forme de tête de clown en bois peint. Belle fraîcheur (petites usures). H. 52 cm.	70 / 100
300	Lot de pièces détachées de jouets, de poupées et divers...	15 / 20

A 14h : Chemin de fer du n° 301 à 548

301	La Vie du Rail, kit monté : 130 Est trois rails, peinture noire et tender charbon à deux axes. L. Totale 38 cm.	100 / 150
------------	---	-----------

- 302** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Rame de six voitures DEV à couloir
peintes vertes, intérieur aménagé, kit laiton, (55 cm) : 1ère classe, mixte 1ère/2ème
classe, 2ème classe (3 ex.), 3ème classe. On y joint un fourgon (46 cm). 200 / 300
- 303** Base Guillermet, rame de sept voitures vertes
à couloir DEV - Nord (53 cm), intérieur aménagé, 1ère classe, 2ème classe (2 ex.),
mixte 1ère/2ème classe, mixte 2ème classe/fourgon et fourgon. 200 / 300
- 304** Lima, trois wagons citerne
à boggies, avec patine noire. 32 cm. 30 / 50
- 305** Six wagons à essieux :
quatre Rivarossi plastique et deux modélisme. Etat moyen. Environ 18 cm. 20 / 30
- 306** Jep, deux wagons Flèche d'Or
à boggies, Paris-Londres, attelages automatiques. Bel état. 100 / 150
- 307** Lima, rame de sept voitures à couloir
SNCF, vertes, à boggies, intérieur aménagé. 50 cm. 100 / 150
- 308** Lima, rame de cinq grandes voitures
à couloir, SNCF, vertes, à boggies, intérieur aménagé. 60 cm. 100 / 150
- 309** Hornby, motrice Metz-Thionville 13001.
En boîte TZB. 150 / 200
- 310** Jep, locotender 131,
prise de rails transformée. 50 / 100
- 311** Jep, coffret bordeaux avec fausse BB 8101
moteur AP5, deux voitures à boggies, rails et transfo 511. 70 / 100
- 312** Jep, rame de huit voitures surbaissées (36 cm),
attelages automatiques, certaines avec éclairage (Jep ou amateur) : 2ème classe
(3 ex.), fourgon (3 ex.) et poste (2 ex.). 200 / 250
- 313** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Trois motrices diesel BB SNCF 67000
(67001 - 67041 - 67061), trois rails, avec tender charbon à deux axes. L. Totale 35 cm. 100 / 150
- 314** Hornby, coffret "Le Mistral"
avec BB 8051, trois voitures à boggies, transformateur (coffret déchiré). On y joint
une gare n° 20. 50 / 80
- 315** Sur base modélisme : rame de trois voitures lits
CIWL à boggies, 1ère/2ème classe, toit rond gris, intérieur aménagé avec
personnages, base et boggies transformés, numéros différents. 45 cm. 100 / 150
- 316** Vulkan, locomotive à vapeur vive
en cuivre et laiton (état moyen). Ecart. 65 mm. L. 19 cm. 40 / 60
- 317** Jep, BB 8101 moteur AP5
et fourgon poste à boggies. Bon état d'usage. 60 / 100
- 318** Hornby, deux motrices boîte à sel PO E1 :
une bleu métallisé et une vert bronze. Bon état d'usage. 150 / 200
- 319** Bing et Märklin écart. O, épave de locomotive primitive 220
mécanique, repeinte et incomplète, wagons, passage à niveau et divers. 50 / 100

320	Rame C.R primitive repeinte et reconstituée et divers accessoires.	50 / 100
321	Hornby, épaves diverses.	20 / 30
322	GMP, trois potences et nombreux personnages de gare métal et plastique.	50 / 80
323	Epaves diverses dont Jep, maquettes de wagons, accessoires de réseau... (4 cartons)	30 / 50
324	Jep, épave de rame Flèche d'Or avec locomotive lithographiée, deux tenders maquettes et une voiture Pullman.	50 / 100
325	Jep, motrice CC 7001 à deux moteurs AP5, roues rouges. Complète mais rouille.	120 / 150
326	Jep, divers.	50 / 100
327	Remorque d'autorail à deux boggies, rouge et crème, intérieur aménagé. 50 cm.	50 / 80
328	Autorail Kittel à deux axes, trois rails, peint vert, intérieur aménagé. 27 cm.	100 / 150
329	Modélisme amateur écart. O, trois rails réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton, représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des réseaux français de l'origine à 1950. Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de fonctionnement.	
	Locotender ouest 030T noire, trois rails, (19,5 cm) avec une voiture baladeuse découverte à quatre roues et douze personnages (13 cm).	100 / 150
330	Modélisme amateur écart. O, trois rails réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton, représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des réseaux français de l'origine à 1950. Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de fonctionnement.	
	Outrance, locomotive type 220 peinte verte, n° 701, trois rails, avec tender charbon à deux axes. L. Totale 35 cm.	100 / 150
331	Modélisme amateur écart. O, trois rails réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton, représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des réseaux français de l'origine à 1950. Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de fonctionnement.	
	Locomotive C 622 type vapeur 232 trois rails, roues laiton, peinte verte et tender charbon à boggies. L. Totale 52 cm.	100 / 150
332	Modélisme amateur écart. O, trois rails réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton, représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des réseaux français de l'origine à 1950. Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de fonctionnement.	
	Locomotive américaine type vapeur 142, trois rails, peinte noire, tender à boggies. L. Totale 60 cm.	100 / 150

- 333** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Train de plaisir, rame de six wagons à essieux
avec personnages : deux ouverts, trois ballons verts et un multicolore. 15 cm. 100 / 150
- 334** Deux créations motorisées , trois rails (20 cm) :
autobus à plateforme sur rails et locotender primitive type 121 noire. 100 / 150
- 335** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- 2D2 SNCF, kit en laiton peint vert,
deux pantographes, trois rails. 42 cm. 100 / 150
- 336** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Deux locotenders SNCF laiton,
peintes noires : 240 TA Etat (30 cm) et 030.030 TA (36 cm). 150 / 200
- 337** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- L'Aigie, locomotive primitive type 121,
chaudière bois, et tender à deux axes, trois rails. L. Totale 29 cm. 100 / 150
- 338** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Deux autorails : l'un Etat type 22B² (21 cm),
et un à boggies (26 cm). Trois rails. 100 / 150

- 339** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive type 240 P7 SNCF
cabine coupe-vent, verte, pare-fumée noire, et tender charbon à boggies. L. Totale
55 cm. 100 / 150
- 340** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Mountain réseau Etat type vapeur 241,
peinte grise, et tender charbon à boggies. L. Totale 61 cm. 100 / 150
- 341** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locotender 230-375 Etat
noire, sans pare-fumée, tender charbon à boggies. 44 cm. 100 / 150
- 342** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Deux locomotives :
une PO type 130, tender charbon à deux axes, une américaine 121 Louisville et
Nashville noire. L. Totale 38 cm. 100 / 150
- 343** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Deux tracteurs Diesel SNCF
vert à filets jaunes : BB 71000 (28 cm) et BB 63033 (34 cm). 100 / 150

- 344** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive Crampton réseau Est,
noire à filets rouges, type 111, et son tender charbon. L. Totale 32,5 cm. 100 / 150
- 345** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive type Rocket avec tender
et la voiture ouverte à six personnages. L. Totale 28 cm. 100 / 150
- 346** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Tramway en bois et métal
type ZZ 24016, rouge et crème, avec personnages. 26 cm. 100 / 150
- 347** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Wagon atelier type 020 Corpet
peint noir, avec deux personnages. 15 cm. 100 / 150
- 348** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Grande locomotive type 141P SNCF-81
noire à filets rouges, avec pare-fumée, cabine coupe-vent, tender charbon à
boggies. L. Totale 56 cm. 150 / 200
- 349** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive Atlantic type 221 marron à filets jaunes,
réseau Nord, n° 2.670, tender charbon à trois axes. L. Totale 43 cm. 150 / 200

- 350** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Tracteur YBE 13002 rouge. 15,5 cm. 70 / 100
- 351** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive type Parthenay type 120 Ouest,
avec tender charbon à deux axes. Aspect vieilli. L. Totale 31 cm. 100 / 150
- 352** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Autorail Renault rouge et crème,
type VH, avec éclairage. 47 cm. 100 / 150
- 353** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive 141R SNCF,
noire à filets rouges, avec pare-fumée, tender citerne à boggies. L. Totale 57 cm. 150 / 200
- 354** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Autorail X 5500 rouge et crème,
intérieur aménagé (35 cm), et sa remorque X5500 (24 cm). 100 / 150
- 355** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locotender 111 T SNCF
Sotteville, noire à filets rouges. 19 cm. 100 / 150

- 356** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locotender 120 P Ouest
noire. 20 cm. 100 / 150
- 357** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Deux tracteurs de manoeuvre YOYO
SNCF, 7100 et 5137, verts à filets jaunes. 21 et 17,5 cm. 100 / 150
- 358** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive Outrance type 220
vert clair, et tender charbon à deux axes, deux personnages. L. Totale 35 cm. 100 / 150
- 359** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Grand tracteur AIA AIA SNCF
vert à filets jaunes. 41 cm. 100 / 150
- 360** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locotender 030 Etat de 1969,
avec caisses AO ovale. 21 cm. 100 / 150
- 361** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive primitive Buddicom
type 11, vert clair, chaudière gainée bois, avec tender charbon à deux axes. L.
Totale 24 cm. 100 / 150

- 362** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locotender type 131 réseau Etat
noire à filets rouges. 27 cm. 100 / 150
- 363** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive type 021 Ouest
dépôt de Caen, avec deux personnages et tender charbon à deux axes. L. Totale
31 cm. 100 / 150
- 364** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive 230 Nord
vert bronze à filets rouges, avec tender charbon à trois axes. L. Totale 44 cm. 100 / 150
- 365** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive 220 réseau Etat (1905),
dépôt de Caen, noire, et son tender charbon à deux axes. L. Totale 39 cm. 100 / 150
- 366** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locotender 040 TA SNCF,
noire. 26 cm. 100 / 150
- 367** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locotender 030 Rimaucourt
rouge et noire. 19,5 cm. 100 / 150

- 368** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive primitive Lison
type 021, verte et noire, avec tender charbon à deux axes. 29 cm. 100 / 150
- 369** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive 140 C SNCF
verte, noire à filets rouges, et tender charbon à boggies, trois personnages. L. Totale
45 cm. 100 / 150
- 370** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Remorque d'autorail Renault Picasso
type VH, rouge et crème, avec éclairage et personnages. 51 cm. 100 / 150
- 371** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Autorail panoramique X 4203,
blanc, rouge et gris, intérieur aménagé avec personnages. 65 cm. 150 / 200
- 372** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive 241P SNCF
verte à filets rouges, pare-fumée noir, cabine coupe-vent et tender charbon à
boggies. L. Totale 63 cm. 150 / 200

- 373** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Wagon grue Cockerill (62 cm), wagon atelier
et wagon-porte vérin. Etat moyen. 100 / 150
- 374** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive 231 PO grise
à filets jaunes, avec pare-fumée, dépôt de Vierzon, et son tender charbon à trois
axes. L. Totale 51 cm. 150 / 200
- 375** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locotender 042 Nord
noire, avec deux personnages. 30 cm. 100 / 150
- 376** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive PLM type 231G
verte avec pare-fumée noir, cabine coupe-vent, tender charbon à deux boggies.
L. Totale 54 cm. 150 / 200
- 377** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Fourgon Poste à boggies
bordeaux, dépôt de Caen, toit noir à lanterneau. 46 cm. 60 / 100

- 378** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Autorail Purrey rouge et vert,
chaudière à vapeur, intérieur aménagé avec personnages. 27 cm. 100 / 150
- 379** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Grande locotender 141 TC Nord
peinte noire avec pare-fumée. 34 cm. 150 / 200
- 380** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Motrice diesel 67000 SNCF
bleue, noire et blanche. 39 cm. 100 / 150
- 381** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive dite Bourbonnais
type 030, verte et noire avec tender charbon à deux axes. L. Totale 32 cm. 100 / 150
- 382** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locotender 050 TQ
verte à filets rouges. 31 cm. 100 / 150
- 383** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive 141 C réseau Etat
dépôt de Caen, noire à filets rouges, tender charbon à boggies. L. Totale 52 cm. 100 / 150

- 384** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locotender 141 TD SNCF
verte à filets rouges, toit noir. 36 cm. 100 / 150
- 385** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive 150 P SNCF
noire, avec pare-fumée, tender charbon à boggies. L. Totale 52 cm. 150 / 200
- 386** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive 130 réseau Etat,
avec tender charbon à deux axes. 36 cm. 100 / 150
- 387** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive primitive Crampton PLM,
type 210, de la maison Cail, avec tender charbon à essieux. L. Totale 34 cm. 100 / 150
- 388** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Sur base de locomotive Pacific Märklin HR/70
machine avec moteur et prise de courant transformés, roues rouges, tender modifié; 150 / 200

- 389** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Locomotive 141 SNCF
verte à filet rouge, pare-fumée noir, tender charbon à boggies. L. Totale 57 cm. 100 / 150
- 390** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Rame de quatre voitures primitives (21 cm)
réseau Est dont deux types ballon, intérieur aménagé avec personnages,
marchepied : une bleue, une bordeaux et deux vertes. On y joint un fourgon
bagages (16 cm). 150 / 200
- 392** Sept wagons maquettes
dont deux grands transports spéciaux : porte-voitures et miroitier. 50 / 100
- 393** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Trois voitures à essieux et à marchepied
réseau Etat et un fourgon : 1ère classe (34 cm), 3ème classe (2 ex., 27 cm), intérieur
aménagé, deux toutes métal, la troisième avec vigie, bois et métal. 50 / 100
- 394** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Onze wagons maquettes,
bois et métal. 50 / 100
- 395** Modélisme amateur écart. O, trois rails
réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton,
représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des
réseaux français de l'origine à 1950.
Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de
fonctionnement.
- Cinq voitures primitives à essieux,
certaines intérieur aménagé et trois petits wagons, bois et métal. 50 / 100
- 396** Lima, Rivarossi : treize wagons plastique
à essieux, certains améliorés. 20 / 30

397	Modélisme amateur écart. O, trois rails réalisé par M. R. W. entre 1950 et 1990, principalement en bronze et laiton, représentant principalement l'entière production de locomotives réalisées des réseaux français de l'origine à 1950. Ces modèles étaient faits pour rouler sur des circuits, vendus sans garantie de fonctionnement.	
	Cinq wagons maquettes à essieux, réseau PLM avec marchepied, intérieur aménagé. Environ 25 cm.	100 / 150
398	Karl Bub écart. O, coffret avec rame : locomotive mécanique type 020 avec tender charbon et 2 voitures rouges et rails (petites usures).	60 / 100
399	J de P, jolie coffret avec petite rame lithographiée : locomotive 110 mécanique verte à filets jaunes, tender, deux voitures rouges, fourgon, façades, signaux et rails (usures).	50 / 100
400	Carton d'accessoires de réseau, Hornby et Jep. Etat moyen. Et trois cartons de rails.	50 / 100
401	Fleischmann écart. O, beau réseau électrique de rails : 30 droits, 43 courbes, 8 aiguillages, 2 croisements, 2 transformateurs et divers.	100 / 150
402	J de P, rame avec motrice PO E.1 5470 (état grenier, rouille) et six voitures attelages en H, dont 4 à boggies et deux voitures Pullman à boggies attelages effilochés et rails.	150 / 200
403	Jep, passage à niveau électromagnétique. Dans une partie de boîte.	20 / 30
404	Hornby, passerelle, quai en bois avec grue, passage à niveau et signaux J de P.	40 / 60
405	S.E.V Marchal, deux phares de locomotive, support en métal chromé. Diam. 30 cm.	50 / 100
406	Karl Bub (KBBW), coffret avec rame mécanique lithographiée : locomotive 020 noire à filets rouges réf. 4600, tender, deux voitures et un fourgon à essieux, rails. Bon état d'usage.	10 / 150
407	Hornby, coffret jaune n° 31 mécanique avec locomotive verte 020 n° 45746, tender des BR, deux voitures à essieux et rails. Bel état.	30 / 50
408	Fleischmann, coffret avec locotender électrique 020 noire, trois wagons à essieux, et rails.	40 / 60
409	Hornby, rame de cinq voitures à boggies : deux vertes et trois bleues, six wagons à boggies dont Azur, Arbel et trois wagons à essieux. Bel état.	100 / 150
410	Jep, locotender type 131 verte, moteur AP5, roues noires. Bel état d'usage.	200 / 250
411	Jep, locotender type 131 verte, roues rouges, moteur AP5. Bel état.	200 / 300
412	Hag (Suisse), belle motrice 1B2 verte à deux pantographes, 20 volts.	200 / 300
413	Paya, belle locomotive électrique type 131 noire, roues rouges, avec système à sifflet, tender charbon.	150 / 200
414	Jep, motrice BB 8101, roues rouges, moteur AP5. Bon état d'usage.	150 / 200
415	Hornby, belle locomotive Etoile du Nord carénée marron, 221 SNCF, avec son tender charbon.	250 / 400
416	Hornby Paris, belle locotender mécanique 020 Nord, verte, avec dôme doré.	100 / 150
417	Hornby pour la marché américain, quatre wagons lithographiés à essieux. Usures d'usage.	40 / 60

418	L.R, trois locotracteurs électriques, caisse plastique, verts à filets jaunes, type 020 SNCF.	120 / 180
419	L.R, locomotive PLM 20 électrique verte et noire, type 220, et tender charbon à trois axes. Bel état.	200 / 250
420	L.R, réseau avec passage à niveau, deux croisements (rails laiton), aiguilles, divers et rails socles bois principalement laiton.	40 / 60
421	Modélisme, JFJ : boîte de wagon à monter et six wagons bois à essieux, montés ou à finir de monter.	40 / 60
422	Hornby français, quatre accessoires bois en boîte rouge : viaduc, quai à marchandises, gare n° 18 et quai couvert.	50 / 80
423	Hornby français, deux boîtes rouges : paire de signaux à disque.	30 / 50
424	Hornby, six haies courbes et six haies droites en boîte rouge. On y joint six haies droites ou courbes et six arbres.	100 / 150
425	Hornby français, cinq accessoires plastique en boîte rouge : deux quais à voyageurs et trois passage à niveau n° 2.	50 / 80
426	Hornby anglais, deux passages à niveau "Level Crossing n° 1", en boîte rouge.	30 / 50
427	Jep, traverses plastique : deux cartons de demi rails, 1/4 de rails, rails et divers. Certains en boîte jaune et un passage niveau. (3 cartons)	150 / 200
428	L.R, belle Pacific chocolat 231 SNCF avec tender charbon à boggies, éclats d'usage.	200 / 300
429	L.R, locotender électrique 021 SNCF verte.	50 / 80
430	Hornby, Etoile du Nord locomotive 221 électrique marron, moteur transformé et tender. Etat moyen.	50 / 80
431	Séries Hornby, deux voitures du Train Bleu à boggies, tampons en laiton : restaurant (état d'usage) et lits (bel état).	150 / 200
432	Hornby anglais, hall "Trent" lithographié.	40 / 60
433	Jep - J de P, gare de passage trois éléments, en tôle lithographiée, (usures d'usage).	100 / 150
434	Hehr écart. O, locomotive électrique 231 PLM verte, 20 volts, cabine coupe-vent, avec tender charbon. Etat neuf.	800 / 1 200
435	Hornby, motrice dite Metz-Thionville BB 13001.	150 / 200
436	Jep, locotender 120 roues rouges, bissel noir.	100 / 150
437	Hornby français, six wagons à essieux (principalement ajourés) : bestiaux, grue... Différents réseaux. Etat moyen.	60 / 100
438	Hornby anglais, épave de locotender LMS 221 bordeaux, moteur électrique modifié.	40 / 60
439	Locotender TMN 1020 d'après Märklin fabrication contemporaine H/M, verte et noire, roues rouges. Bel état.	300 / 500
440	Märklin et Bing, quatre accessoires : tunnel avec église (L. 24,5 cm), sonnette, indicateur de direction et grue tournante.	100 / 150
441	Märklin, accessoires : quatre transformateurs 270A, 13474Z, 13470A et 13470Z et quatre passages à niveau (états divers), quatre éléments centraux de viaduc et quatre rampes.	50 / 100
442	Märklin écart. O, pont électrique trois rails avec deux éléments viaduc, un élément plat et deux rampes.	50 / 80
443	Märklin écart. O, fourgon à bestiaux DBR à essieux, marron, avec éclairage. 17 cm.	50 / 100

444	Hornby anglais, douze "Double Truck Curved Rails" DC2 (rouille).	100 / 150
445	Hornby anglais, "Level Crossing n° 2 electrical" en boîte.	50 / 80
446	Hornby français, accessoires en boîte : 18 feu électrique n° 1, 3 tableaux de branchement, 3 rails de coupures, 2 boîtes de six lampes, 5 prolongations trifilaires, 5 éclairage de voitures, fil de jonction et divers.	100 / 150
447	Hornby, viaduc électrique A862 en boîte verte.	40 / 60
448	Hornby, locotender électrique PLM 020-512 bordeaux et noire, (usures).	50 / 80
449	L.R, fourgon bagages bleu à boggies, 27 cm, (bel état) et deux signaux dans l'état.	40 / 60
450	Märklin écart. O, réseau électrique série 3630 : 26 droits, 7 courbes, 2 croisements, 4 aiguilles et nombreux accessoires.	60 / 100
451	Märklin écart. O, joli wagon PLM 2ème classe, jaune et noire, à boggies, toit rond, intérieur aménagé. Usures d'usage. 20 cm.	150 / 200
452	Deux moteurs électriques écart. O, type 020.	20 / 30
453	Hornby, carton d'épaves et d'accessoires.	30 / 50
454	Jep - J de P, carton d'épaves.	20 / 30
455	Bing, carton d'épaves.	30 / 50
456	J de P - Jep, beau lot d'accessoires de réseau : deux lampadaires doubles, block système en boîte, signaux à feu, deux sonnettes en boîte, rhéostat et divers.	100 / 150
457	Hornby, boîte de cinq voyageurs n° 2 en plomb. On y joint un diable et quatre malles.	40 / 60
458	Hornby et divers, important lot de personnages, accessoires, animaux. Etat divers. Principalement métal.	50 / 100
459	Jep, deux carcasses de motrices CC 7001 avec reste de moteur et pièces détachées, incomplètes.	50 / 80
460	Trix HO, lot de rails métal.	20 / 30
461	Hornby, grand tunnel et lot de rails.	30 / 40
462	Biller (Western Germany), important petit train mécanique avec deux locotenders, quatre wagons Banana, treize wagons divers dont frigorifique et citerne, deux wagons, deux grues, important réseau de rails traverses bois.	150 / 200
463	Hornby, grande remise à huit cheminées, complètement démontée, dans l'état.	20 / 30
464	Important lot d'accessoires ; chariot de quai Märklin, trois locotenders mécaniques Solido, accessoires Dinky, malles Hornby...	100 / 150
465	Jep, block système automatique réf. 60-39. En boîte jaune.	30 / 50
466	Jep, rails plastique en boîte jaune : 12 CEO, 12 CEPO, passage à niveau, trois aiguillages, six signaux à feu fixe, cinq boîte d'éclairage pour wagons, station, signaux et feux divers, 50 demi-rails, nombreux quarts de rails.	200 / 300
467	Jep, belle locomotive 141P noire, avec son tender charbon à boggies. Très bel état d'usage.	800 / 1 200
468	Jep, important réseau traverse plastique principalement en boîte jaune : 48 DEO, 36 CEP, 12 CEPO. On y joint 54 DEO sans boîte et divers.	300 / 400

469	Jep, 2 petits autorails triple Nord mécaniques rouge et crème, un peint (usures) l'autre lithographié.	50 / 80
470	Hornby, autorail triple Etat électrique rouge et crème (état d'usage, repeints).	30 / 60
471	Jep, grand autorail double Nord électrique rouge et crème, moteur S.57 (état d'usage).	100 / 150
472	Hornby, deux rames électriques : motrice 20V SNCF verte, locomotive 020 avec tender, voiture 3e classe verte, 2 wagons à essieux, butoir en boîte.	60 / 100
473	Hornby, rame voyageurs mécanique : locomotive 020 Est avec tender, locomotive 020 PLM (manque le tender) et deux voitures en tôle imprimée 1ère et 2e classe, état d'usage.	40 / 60
474	Jep, accessoires de réseau : 4 signaux, passage à niveau, station et transfo 6053 U.	30 / 50
475	Jep, rame voyageurs, état d'usage : locomotive électrique 120 avec tender citerne, et trois voitures : Pullman lithographiées (2) et postes.	120 / 180
476	Jep et Hornby : rame avec locomotive 120 en tôle lithographiée noire (sans tender), 4 wagons et autorail SNCF lithographiée bleu, rouge et jaune.	60 / 100
477	Hornby, deux gares en isorel peint : Yerres, Limoges, état grenier.	20 / 40
478	Hornby, gare de Rouen démontable en isorel peint, état grenier.	15 / 30
479	Documentation : déclaration d'expédition en petite vitesse, chemin de fer du Midi, et boutons d'uniformes SNCF premier logo et compagnies régionales avant 1937.	20 / 40
480	GM, Locotracteurs Gaston Moyse, plaque en métal rouge, état d'usage, l. 26 cm.	10 / 30
481	Hornby, Marx, LR et divers, wagon grue, deux wagons de marchandises, voiture, tombereau et divers.	30 / 50
482	C.R, autorail mécanique en tôle lithographiée. On y joint quatre façades lithographiées dont C.R et Jep (usures).	40 / 60
483	Jep, petit autorail double Nord électrique rouge et crème avec éclairage, moteur S.52, dans sa boîte ref. 5280-A (bon état d'usage).	80 / 120
484	Märklin, rame voyageurs avec 4 voitures à essieux : 2 3e classe vertes à fenêtres ajourées ref. 17270, et 2 plus récentes mixtes 2e et 3e classe ref. 17250.	50 / 80
485	Hornby, rame voyageurs dépareillée avec motrice type boîte à sel SCNF argent, 3 wagons ou voitures à boggies : 1ère classe mixte bagages 23 cm, saucisson mixte 1ère et 2e classe avec éclairage, fourgon Etat, et 2 voitures à essieux et fenêtres ajourées 1ère et 3e classe, on joint une carrosserie de locomotive avec tender, une reproduction Hachette, et une voiture Jep 3e mixte bagages 29 cm.	100 / 150
486	Hornby anglais et français, accessoires en boîte : plaques tournantes E2 ref. A859 et n°2 ref. 42390 (2), aiguilles mécaniques droite gauche ref. 310-311, croisement à angle droit ref. 43051, on joint un coffret "Le Bourguignon" vide.	40 / 60
487	L.R., locomotive 020 SNCF mécanique rouge. On y joint trois voitures Fleischmann : 2 mixtes 2e/3e classe et postes (usures, manque un toit).	20 / 40
488	Lionel, deux tender charbon à boggies.	40 / 60
489	Märklin écart. O, rame de 3 voitures Mitropa à essieux : Speisewagen et Schalfwagen (2) (petites usures).	40 / 60

490	Hornby, motrice BB 13001, dite Metz-Thionville bleue, à un boggie moteur (petites usures, manque un pantographe).	100 / 150
491	J de P, rame de 4 voitures lithographiées à essieux : 2 voyageurs façon teck, une verte et une poste (petites usures).	40 / 60
492	J de P, locomotive type 120 électrique, noire à filet rouge avec son tender charbon et personnages.	50 / 80
493	Jep accessoires avant-guerre : dix signaux à feu, un signal Lartigue, une potence, un lampadaire, un tunnel, trois petites gares et divers.	60 / 100
494	L.R, boîte rouge avec diorama (couvercle déchiré).	20 / 30
495	Jep, rame de quatre voitures surbaissées à boggies, attelages automatiques, 36 cm : 2ème classe crème avec éclairage (2 ex.), poste rouge et fourgon vert.	100 / 150
496	Jep, ensemble avec deux locomotives carénées électriques type 120 : une noire et une marron, avec tender citerne, sept wagons attelages automatiques et neuf wagons attelages à crocs.	120 / 180
497	Jep, bel ensemble d'accessoires principalement en boîte : transformateur 6013U, deux "signal automatique", deux butoirs avec éclairage, deux butoirs simples, station avec éclairage, sémaphore automatique, six signaux à feu fixe, trois boîtes de raccord, et six demi rails système et divers.	100 / 150
498	Jep, accessoires divers, certains en boîte : pont métallique, signal block système, potence, tunnel, lampadaire double, signaux... Etats divers.	70 / 100
499	Jep, Hornby, C.R : épaves diverses.	30 / 50
500	Jep, attelage à crocs, rame de voyageurs avec locomotive type 120 noire à roues rouges avec son étiquette de contrôle et son tender charbon 2 axes, et 6 voitures lithographiées : 2 Pullman et fourgon, et 3 fourgons à boggies d'un autre modèle dont Poste, bon état d'usage.	70 / 100
501	J de P et Jep, petite rame voyageurs en tôle lithographiée avec motrice P.O verte roues rouges, 2 voitures Pullman et fourgon à essieux, et petite gare à deux préaux latéraux.	40 / 60
502	Hornby, série M, petite rame avec locomotive 020 mécanique rouge, deux tenders et voiture lithographiée 2e classe.	30 / 50
503	Hornby, deux locomotives 020 électriques à éclairage : Est 0-4-0 brune et Nord 2.0051 verte avec cabine coupe-vent (chocs et repeints).	60 / 80
504	Jep, deux boîtes vides : coffret et BB (défraîchies).	
505	F.V, petite gare de campagne en tôle peinte à deux étages et deux passages latéraux couverts et passerelle trois éléments (petites usures, écaillures et restaurations).	80 / 120
506	Hornby anglais, wagon à essieux ajourés marron, toit crème, Biscuits Huntley Palmer's, état grenier dans sa boîte.	50 / 80
507	Jep, coffret avec rame de voyageurs attelage à crocs électrique comprenant une motrice 2B2 e.501 PO verte toit crème, trois voitures à boggies lithographiées : Pullman, Postes et fourgon, accessoires et rails, bel état.	150 / 200
508	Hornby, coffret bleu électrique 1E voyageurs : motrice PO-E1 vert métallisé, toit crème avec éclairage, trois voitures à essieux, fenêtres ajourées : 1ère classe rouge et 3ème classe vertes (2), rails et transformateur (bel état, usures au coffret insolé).	150 / 200
509	Gégé, coffret bois pour matériel HO avec quelques pièces.	10 / 15

510	Jep, voiture Flèche d'or attelages à crocs voiture 2ème classe crème et marron, petit autorail SNCF électrique. On y joint des accessoires de réseau Jep et Hornby et divers.	120 / 180
511	Arnold, petit train va-et-vient mécanique en tôle lithographiée. On y joint un double circuit mécanique Allemagne de l'Est.	30 / 50
512	Mont-Blanc, petit circuit va-et-vient type Flèche d'Or, avec une motrice.	30 / 50
513	BLZ, motrice 1B1 électrique vert clair et vert foncé. Bel état.	50 / 80
514	L.R, bel autorail gris argent à filet bleu, SCNF.	150 / 200
515	Divers : autorail triple Joustra, montagnarde L.R, trois wagons et un tunnel Jep et épaves d'autorail Hornby.	40 / 60
516	Hornby, Jep et divers, fort d'épaves de locomotives, voitures et wagons pour pièces.	10 / 30
517	Meccano France et divers, 14 animaux de la ferme en plomb peint : 7 vaches, 2 chevaux, 3 moutons, 2 cochons (petites écaillures).	60 / 100
518	CIJ, Hornby et divers, 16 personnages de gare en métal et 16 plastique.	50 / 80
519	Meccano France, Hornby et divers, une vingtaine de personnages de gare et deux bancs peints ou vernis, dans une boîte Meccano n°10 (petites usures).	60 / 100
520	Meccano, Dinky et divers, 14 personnages et accessoires de gare dans deux boîtes (usures, manque un couvercle).	40 / 60
521	Accessoires de transport pour wagon ou camion : 18 bidons, On y joint deux calandres.	20 / 40
522	Hornby et divers, 9 personnages de gare et chariots et 2 boîtes à lettre en métal peint (petites usures).	30 / 60
523	Hornby anglais, trois sémaphores : 2 n°2 double arm signal et un n°2 single arm signal distant. Très bel état, en boîte.	50 / 80
524	M.T.H, boîte vide et rail de présentation.	10 / 15
525	Hornby français, deux gares lithographiées n° 1 et n° 2. Manque les verrières, accidents et repeints aux barrières.	60 / 100
526	Hornby, deux beaux wagons à boggies en boîte : bestiaux n° 2 et secours avec grue. On y joint un benne basculante.	40 / 60
527	Hornby, belle rame de marchandises avec locotender électrique 020 noire SNCF 20 volts, et huit wagons à essieux.	70 / 100
528	Cinq photographies de chemin de fer, vers 1930, dont gare de Rennes, de Reims...	15 / 20
529	Bing écart. I, butoir en tôle peinte.	10 / 15
530	Les Grands Dossiers de l'illustration 1833 - 1944.	10 / 80
531	D'après Hornby anglais, transformations de locomotives en réseau étranger : mécanique 221 DSB, électrique 220 FCS et locotender mécanique 020 Southern.	100 / 150
532	D'après Hornby anglais, quatre wagons avec marquage non d'origine : deux fourgons bestiaux à boggies et deux fourgons frigorifiques à essieux, lettres MR en relief.	70 / 100
533	D'après Hornby anglais, SAS : trois wagons marron, toit blanc : bestiaux n° 2 à boggies et fourgon de queue à essieux (2 ex.). On y joint une voiture DSB à boggies. Marquages non d'origine.	70 / 100
534	D'après Hornby anglais, deux wagons n° 2 transport de chevaux à boggies : LMS vert et NE gris et blanc repeint (marquage non d'origine). En boîte.	40 / 60

535	Modélisme écart. 85 mm, maquette de locomotive type far-west 220 non motorisée mais fonctionnelle, en tôle, acier, cuivre et divers, chaudière peinte rouge, cabine bleue, avec chasse-boeuf, et son tender charbon à boggies. L. Totale 70 cm. Sur un rail de présentation.	200 / 300
536	Märklin écart. O, rame avec locomotive mécanique 020 verte et noire, réf. R1050, tender charbon à deux axes et voiture à boggies mixte 2ème/3ème classe verte, toit à lanterneau réf. 18880.	70 / 100
537	Märklin écart. O, coffret avec rame mécanique : locomotive R890 noire type 020, tender, trois voitures à essieux et rails. Bon état d usage.	50 / 101
538	Märklin écart. O, locomotive électrique 20 volts Z, marron et noire, type 020 réf. R/12890 et son tender.	100 / 150
539	Allemagne début XXème, Bing ? trois petits wagons à essieux en tôle peinte : fourgon à vigie vert et marron, tombereau vert et basculant marron. Variantes d'attelages, (écaillures).	40 / 60
540	Jep, coffret bordeaux série 60 avec rame bel état en boîte jaune BB 8101, roues noires, trois voitures 29 cm série 4761 : mixte 1ère/2ème classe, mixte fourgon/3ème classe et voiture lits, et réseau de rails traverses plastique : 27 CEO, 8 droits, et 2 aiguilles, transformateur 6052U.	300 / 400
541	Tirelire représentant un chemin de fer en céramique avec locomotive et six wagons.	50 / 100
542	Hornby, valise ME2 avec rame électrique verte : locomotive 020, tender, deux voitures, passage à niveau, passerelle et rails.	80 / 120
543	Hornby, coffret 1ET avec motrice PO-E1 verte et trois voitures 1ère classe à essieux : deux rouges et une 2ème classe verte, rails. Etat d'usage.	150 / 200
544	Hornby anglais, coffret n° 1V avec petite rame PLM : locomotive mécanique bordeaux 020, un dôme doré, tender 2710 et deux voitures à essieux ajourés, six portes ouvrantes : une rouge et une verte, rails.	150 / 200
545	Hornby, beau coffret "Le Bourguignon" avec BB 8051, deux wagons, transformateur, rails, trois boîtes de deux paires d'aiguillages talonnables, différents accessoires.	100 / 150
546	Hornby Meccano, coffret avec locotender mécanique 020 Etat noire (manque les bielles et la cheminée) et six wagons à essieux ajourés : trois PLM : fourgon, transport de lait avec deux bidons et citerne rouge, deux Etat : tombereau et ridelles (incomplet) et un rotatif gris. Coffret marqué Train Bleu électrique ?. Avec rails.	150 / 200
547	Jep, locomotive type 120 mécanique noire à filet rouge avec tender charbon à deux axes.	40 / 60
548	Hornby, "Stephensons Rocket" Coffret avec locomotive primitive à vapeur vive, tender et son circuit de rails, écart. 95 mm. Bel état.	150 / 200

Conditions de vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères : **20 % TTC**
Pour les lots acquis via INTERENCHERES-LIVE.COM, les frais du Commissaire-Preneur à la charge de l'acquéreur, sont majorés de 3 points hors taxes du prix d'adjudication soit 23,60% TTC
- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-preneurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Preneurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.
Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

Ordres d'achat - Absentee Bids

- Les Commissaires-preneurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

Estimations – Estimates

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-preneurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.
Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.

Expertise

Le Commissaire-preneur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.
The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are degressive.

Expéditions

Les commissaires-preneurs ne sont pas tenus d'effectuer l'envoi des achats laissés sur ordre. En cas de demande d'expédition, l'adjudicataire décharge le commissaire-preneur de toute responsabilité concernant son envoi.

Toutefois et dans la mesure du possible, la Galerie de Chartres peut effectuer ces expéditions moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 20 €) à la charge de l'acquéreur, sauf pour les objets trop volumineux ou trop fragiles pour être expédiés, dans ce cas, les achats restent à la disposition de l'acquéreur dans nos locaux ou la Galerie de Chartres peut mettre l'acquéreur en relation avec un transporteur ou un transitaire.

Tout envoi par poste ou transporteur devra être vérifié à son arrivée en présence du livreur, le destinataire devra éventuellement faire les remarques qui s'imposent en cas d'incident et entamer les procédures auprès du transporteur, la Galerie de Chartres ne sera pas responsable d'un article arrivé brisé.

S'agissant d'une facilité offerte aux acquéreurs, aucun délai d'envoi ne pourra être garanti.

Protections des données personnelles – RGDP

En application du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) entré en vigueur le 25 mai 2018, dans le cadre de ses activités de ventes aux enchères, la GdC est amenée à collecter des données à caractère personnel concernant le vendeur et l'acheteur. Ces derniers disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à l'OVV.

La GdC pourra utiliser ces données à caractère personnel afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment des opérations commerciales et de marketing).

Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

La Galerie de Chartres a recours à la plateforme TEMIS opérée par la société Commissaires-Preneurs Multimédia, aux fins de gestion du recouvrement des Bordereaux impayés. Dans ce cadre, en cas de retard de paiement, les données à caractère personnel relatives aux enchérisseurs, ou leurs représentants, (notamment identité et coordonnées des enchérisseurs, informations relatives à la vente, bordereaux) sont susceptibles d'être communiquées à CPM aux fins de gestion du recouvrement amiable de créance.

CPM intervient en qualité de sous-traitant au sens du Règlement général sur la protection des données (Règlement UE 2016/679 du 27 avril 2016).



GALERIE DE CHARTRES

Commissaires-Priseurs

Elsa Gody-Baubau - Pascal Maiche - Caroline Rivière

Consultants : Jean-Pierre Lelièvre - Alain Paris

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray - France

Tél : 02 37 88 28 28 E-mail : chartres@galeriedechartres.com www.interencheres.com/28001

RCS Chartres 442 358 776 N° Intracommunautaire FR 37 442 358 776 Agrément 2002-180 Membre du groupe Ivoire France

Ventes aux enchères publiques du mardi 14 février 2023 - Jouets et Chemin de fer

(Vente spécialisée sans catalogue)

ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID

Nom (last name) :

Prénom (first name) :

Adresse (address) :

.....

Téléphone : Email :

Date de naissance : Fax :

N° de lot (lot number)	Description du lot (lot description)	Limite en € hors frais * (Maximum bid - do not include premium and taxes)
<i>Aucune enchère téléphonique pour les lots dont l'estimation est inférieure à 300 € (No phone bid for lots whose estimate is less than 300 €)</i>		

*** s'ajoutent à ces prix les frais légaux 20 % TTC – Buyer's Premium 20 % TTC**

- Les conditions générales de vente sont disponibles sur simple demande auprès de l'étude ou sur nos sites internet.

- Les ordres d'achats ne seront pris en compte que si le présent formulaire est correctement rempli et joint de la copie recto-verso d'une pièce d'identité et de votre RIB. Bids will only be accepted if the present form is filled properly, and a passport copy and your bank references are joined.

- Ils doivent parvenir à l'étude au plus tard avant 18h la veille de la vente par email (chartres@galeriedechartres.com), par courrier (Galerie de Chartres SARL – 10 rue Claude Bernard – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex) ou par fax (02.37.88.28.20). They must reach the study at the latest before 18h the day before the sale by email (chartres@galeriedechartres.com), by mail (Galerie de Chartres SARL - 10 rue Claude Bernard - BP 70129 - 28003 Chartres Cedex) or by fax (02.37.88.28.20). - Les ordres d'achats sont une facilité pour les clients, les Commissaires-Priseurs ne sont pas responsables d'avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur ou pour toute autre cause comme le mauvais fonctionnement d'une ligne téléphonique ou si ceux-ci nous parviennent tardivement par exemple. Absentee order bids are a way to ease the bidders, therefore under any circumstance auctioneers are made responsible of missing a bid such as busy lines or if these we arrive late for example.

- Les adjudicataires seront contactés par courrier, fax ou email selon les coordonnées fournies le plus rapidement possible après la vente et devront faire parvenir leur règlement par retour. Successful bidders will be notified the following days of the auction by regular mail, fax or email regarding the information we have. Payment is expected right after notifications arrive.

- Pour le règlement, le moyen le plus rapide et le plus sûr est d'effectuer le paiement de votre facture sur le site Ivoire directement en vous rendant sur l'onglet "Acheter" puis " Paiement". For payment, the quickest and safest way is to make the payment of your bill on this site directly by going to the tab "Buy" then "Payment".

Tout bordereau adjudication demeuré impayé auprès de la SARL Galerie de Chartres ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

- La Galerie de Chartres peut se charger d'expédier les achats dans la mesure du possible ou de les faire expédier par Mail Boxes Etc ou par tout autre moyen à votre convenance, moyennant le paiement de frais de port, d'emballage et d'assurance (minimum 20 €). Les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. We can arrange to ship the purchases as far as possible or have them shipped by Mail Boxes Etc or by any other means at your convenience, for a refund of postage, packaging and insurance (minimum 20 €). Shipments are made under the responsibility of the buyers.

Date :

Signature obligatoire (required signature) :