



RESULTATS DE LA VENTE DU 07/12/2022 VENTE DE DINKY TOYS et JOUETS ANCIENS

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
1	8 modèles 1/43ème usagés, dont 6 SOLIDO, et 2 C.I.J, en l'état		40
2	NOREV d'époque, 13 modèles usagés (accidents et/ou manques sur certains)		50
3	MINIALUXE, 12 modèles usagés incomplets, pour pièces ou restauration, dont Car Berliet orange, 6 Fiat 124 Special, etc....		20
4	2 voitures de course plastique chromé fabriquées dans les années 60 à Oyonnax (Ain) L : 14 et 15 cm - on y joint quelques modèles MINIALUXE incomplets et usagés pour pièces, et 3 motos.		50
5	PR, France, v.1939, coupé aérodynamique en celluloïd, bleu clair, L : 21cm, bel état (petit accident au train avant), roues en bois, moteur à ressort fonctionne, avec sa clé d'origine	30	
6	GG (Attribué à Germain Giroud) Bugatti 57 Tank en celluloïd rose, moteur fonctionne, L : 24,5 cm, châssis tôle, état B (on y joint un autre modèle de 8cm de long)		50
7	DD, France, 1947 Celluloïd, coupé Buick rose pâle, mécanique fonctionne, L : 21,5 cm, bel état B, rare modèle	50	
8	Celluloïd, Renault Viva Grand sport 1934, rouge corail, châssis tôle, mécanique fonctionne, L : 24,5 cm - (mica du pare-brise cassé)		40
9	CORGI TOYS d'époque, lot comprenant : Camion grue Scammell du Cirque Chipperfields avec sa remorque plateau, état B complet de ses caisse à éléphant et 3 cages transparentes avec Lion, Ours, Tigre (manque une porte plastique), Camion Bedford incomplet état D.o, camion semi-remorque Ford USA état D.o		100
10	TEKNO réf 420 et 451, camion Scania LES 141 baché jaune et bleu avec sa remorque assortie, bel état A, boîtes d	50	
11	URSS 1/43ème métal, camion Kamaz 53212, état B+.c		30
12	Lot comprenant : un semi-remorque porte-char en plastique, un canon démontable Solido, un petit lot d'avions, en l'état (quelques manques)		30
13	23 véhicules miniatures 1/43ème dont épaves à restaurer et miniatures modernes dont une rare Citroën Saxo STARTER en résine - on y joint des accessoires Dinky (futs et caisses) et une bâche d'origine pour Berliet GAK		80
14	MÄRKLIN, 3 modèles usagés : réf 8003 Mercedes 300 limousine bordeaux D+.o, réf 8011 Mercedes W196 course D.o réf 8009 camion Krupp (peinture cloquée) C.o	50	
15	2 reproductions artisanales de Dinky Toys (en plomb fin au lieu de zamac) : Simca 5 vert moyen et Peugeot 402 Taxi bleu/jaune - belle patine pour chacune		90
16	Station service MOBIL vers 1970 en bois, isorel, carton et plastique, 51 x 30 x 28 cm		80
17	JOAL (1/50ème, Espagne, métal), 4 autocars : 3 VOLVO "Volvo Bus, JetWays travellers, Holland international" et 1 Bus Scania "Omni City", états A.b		50
18	2 avions de ligne, incomplets, en l'état : TN Japan, Lufthansa en tôle et plastique, à friction L : 36 cm, Maquette d'agence en résine laquée UTA, L : 34 cm		20
19	Un voilier de bassin en bois laqué ou vernis - voile manquante - L. 71cm (Mât et 2 éléments en bois à réassembler), en l'état avec son socle de présentation - hauteur mat compris : 113 cm - sans la voile		100
20	J.R.D. (Jouets Rabier et Donnot, Montreuil, 1947) Jeep en tôle laquée bleu avec sa remorque, L : 13 + 6 cm - en l'état		30
21	Une poupée à tête de porcelaine, marquée UNIS FRANCE, 71, 149, 60, taille 2 - H : 40cm, (petite bulle et légers défauts de cuisson sur le bord de la calotte) bouche entrouverte et yeux de sulfure bruns dormeurs, complète de ses vêtements d'époque	80	
22	1 bébé de caractère, H : 38 cm, tête de porcelaine SFBJ (sans fêle constaté, une égrenure sur l'angle vif) et corps anglais		60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
23	Une poupée à tête de porcelaine, H : 66 cm, yeux de sulfure bleus fixes, bouche ouverte, un fêle constaté à l'arrière de la tête portant la marque "MON TRESOR"		50
24	Une poupée à tête de porcelaine, taille 12, H : 69 cm, yeux de sulfure noirs, dormeurs, , bouche ouverte, pas de fêle constaté sur la tête, en l'état	30	
25	Une poupée à tête de porcelaine, H : 61cm, yeux de sulfure bleus fixes, bouche ouverte, pas de fêle accidentels constatés, mais 2 fêles de cuisson à l'arrière de la tête portant la marque UNIS-FRANCE 71, 149 , 60 et n°8 dans le cou - en l'état		30
26	Une poupée à tête de porcelaine, H : 64 cm, yeux de sulfure bleus fixes, bouche ouverte, pas de fêles constatés à la tête portant la marque R - S.F.B.J. PARIS, n°12 dans le cou - en l'état		50
27	2 têtes de poupées en porcelaine, ne présentant pas de fêle : une UNIS-FRANCE 71, 149, 301, taille 10, yeux de sulfures remplacés et collés, une S.F.B.J. PARIS 301, taille 9, yeux dormeurs, yeux de sulfure bruns dormeurs, éraflures sur les pommettes		30
28	3 têtes de porcelaines, avec chocs ou fêles, cassées recollées : SIMON & HALBIG taille 12 cassée et recollée, yeux gris-bleu dormeurs, FLORODORA Germany A-8-M, yeux bleus fixes, choc au front DEP taille 11 yeux bleus fixes, cassée recollée		20
29	1 ensemble de vêtements de poupées et divers, en l'état		10
30	Un manège pour poupées, en fer, socle bois, origine ancien magasin de jouets ou attraction de rue, (v.1920) , la rotation s'actionne par manivelle, H : 142 cm, en l'état		100
31	Mobilier de poupée en bois naturel et effet rotin comprenant : un lit col de cygne (L : 59cm, larg. 32cm), une armoire ouvrant par une porte miroitée (H : 60cm, prof : 16 cm, larg : 33 cm) et une chaise cannée (H : 42cm, assis ; 17 cm, petite restauration)		30
32	Petite coiffeuse portative de poupée en bois gainé et carton et les accessoires de toilette s'y trouvant (en l'état, gainage extérieur décoloré et taché) 27 x 17 x 13 cm, époque vers 1900		160
33	JEP (années 55-60) rare canot "Ruban bleu n°1" en version électrique, avec cabine, L : 39cm, blanc/rouge, état proche du neuf - manque le fanion - on y joint un carton de protection		230
34	CHAMARE (années 50) , chaloupe en bois, complète de ses 4 avirons et des 2 rameurs QUIRALU - état exceptionnel de neuf A.a		200
35	Japan, v. 1953, berline américaine L : 21 cm en tôle laquée jaune/noir, bel état, à nettoyer, moteur et feux arrière électriques (non-testés), oxydation modérée dans le logement à pile, commande de direction ne fonctionne pas		40
36	Triumph TR5 à pédales, en tôle laquée blanc , L : 135 cm, phares et feux électriques oxydation, un longeron corrodé et brisé, en l'état		480
37	Citroën DS cabriolet à pédales, en tôle bleue, L : 115 cm, usagée, chocs, manques		190
38	Peugeot 404 à pédales en tôle rouge, L : 98 cm, marque M.G. (Morellet et Guérineau), L : 98 cm, état d'usage, petits manques		220
39	Voiture américaine en tôle, rouge, L : 98 cm de marque EUREKA, état d'usage, petits manques		200
40	Citroën SM à pédales de marque M.G. (MORELLET et GUERINEAU), carrosserie plastique de couleur bleue, L : 118 cm		165
41	Voiture de course en tôle noire, L : 96 cm, marque M.G. (Morellet et Guérineau) - très usagée, chocs, manques		110
42	Voiture de course en tôle bleu foncé, L : 96 cm, marque M.G. (Morellet et Guérineau) - très usagée, chocs, manques		80
43	Voiture de course Lotus en tôle rouge, L : 96 cm, marque M.G. (Morellet et Guérineau) - état d'usage, en l'état		150
44	Renault Dauphine à pédales en tôle rouge, L : 112cm, état d'usage, manques		200
45	Chaparral "2" sport prototype 1965 à pédales, carrosserie plastique , L : 110 cm de marque PINES, Espagne - en l'état		100
46	Moto de manège d'enfant, style Chopper années 70, L : 108 cm, en l'état		140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
47	MÄRKLIN HO, 3 boîtes de figurines en plomb, réf 201, 202 et 203		70
48	70 véhicules échelle 1/87ème ou approchant, de marques Wiking, Herpa, Majorette, etc... vrac en l'état		70
49	V.B. HO, 4 wagons dont : foudre "Vins de France" avec boîte, citerne MARTINI (avec boîte), double foudre CAZANAVE (à recoller, avec boîte) porte-transformateur (sans boîte)		220
50	MÄRKLIN HO réf 3005 locomotive 131 type vapeur + tender, avec boîte		80
51	MÄRKLIN HO réf SEH 800 motrice électrique 1101 bleu/toit gris irisé, avec ancienne boîte carton rouge - un pantographe à réparer		240
52	MÄRKLIN HO réf 3021 motrice Diesel V200 006 rouge/gris foncé, sans boîte on y joint : un carton de protection VB un wagon porte voitures réf 4613 avec boîte un tender à 3 essieux dans une boîte de trémie.	100	
53	MÄRKLIN HO réf 3025 grand autorail à 3 éléments "DB" noir/rouge/toit gris irisé, L : 55 cm dans sa longue boîte de 62 cm		370
54	MÄRKLIN HO réf 3070 train rapide TEE à 3 éléments, rouge/beige/toit gris irisé, dans son coffret, avec notices		200
55	MÄRKLIN HO réf CE800 motrice de manoeuvre en boîte rouge - choc au catenaire, couleur noire ajoutée - en l'état		40
56	MÄRKLIN HO réf 414 gare en première version de 1937 à 48, tôle laquée, 26 x 12 x 9,5 cm, manque le petit mat		60
57	MÄRKLIN réf 3000 petite loco-tender 030 avec boîte et notice - un tampon ébréché		40
58	MÄRKLIN HO réf 329/4 fourgon vert DB avec vigie (1955/56) avec ancienne boîte rouge		30
59	MÄRKLIN HO réf 329/1 voiture 3ème classe verte DB (1951/53) avec ancienne boîte rouge		30
60	MÄRKLIN HO réf 3153 motrice électrique DB série 120, bordeaux/beige, avec boîte		80
61	MÄRKLIN HO, 2 voitures belges, en tôle lithographiée : réf 40690-04 et 40690-05, éditions de 2013, avec boîtes		40
62	MÄRKLIN HO, 2 anciennes voitures voyageurs : réf 4040 - 2ème classe lithographiée olive - L : 11,5 cm avec boîte réf 4000, réf 4802 - 2ème classe avec éclairage intérieur, L : 13,5 cm sans boîte		40
63	MÄRKLIN HO, remise à locomotives en tôle laquée 33 x 17,5 x 15 cm - portes à fermeture automatique lorsque la locomotive est entrée		70
64	HORNBY "O" locomotive OVA type vapeur noire SNCF + tender, électrique 20 volt, testée, bon état, avec boîte usagée, L : 17 + 10 cm		60
65	HORNBY "O", rame de 3 wagons lithographiés "LMS" bordeaux dont 2 voitures et un fourgon - frein - éraflures, 2 boîtes incomplètes sont présentes		30
66	ROCO HO, deux coffrets réf 04148A automotrice + remorque, bordeaux, avec boîtes		80
67	ROCO HO réf 04125A locomotive type vapeur 230G SNCF + tender, en l'état, avec boîte		50
68	ROCO HO, 2 motrices en l'état, avec boîtes : réf 04166A "BB 15006" SNCF gris/rouge réf 43560 "BB 9330" SNCF vert foncé		90
69	ROCO HO, 2 motrices en l'état, avec boîtes : réf 04165A "BB 22300" SNCF gris/flèche orange, réf 04158A "BB 63998" SNCF vert foncé		60
70	ROCO HO réf 04125A locomotive type vapeur 230G SNCF + tender, en l'état, avec boîte	50	
71	JOUEF HO, 2 motrices en l'état, avec boîtes abîmées réf 8539 "BB 22312" SNCF gris/flèche orange, réf 8481 "2D2-5516" SNCF vert foncé		80
72	HORNBY "O" locomotive OVA type vapeur, bordeaux, électrique 20v - testée (attelage à remplacer) - on y joint une jolie boîte de protection		60
73	MÄRKLIN HO, 2 motrices BB 9200 SNCF, en l'état, avec boîtes : réf 3038 verte BB 9223 et réf 3165 gris/orange BB 9280		70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
74	FLEISHMANN HO, motrice BB 12040 gris 2 tons , carrosserie métal, on y joint un carton de protection		40
75	MÄRKLIN HO, 2 locomotives : réf 3096 loco-tender 141 DB avec boîte abîmée, réf 3772 motrice de manoeuvre à carrosserie transparente, (DIGITAL)		60
76	MÄRKLIN HO , Lot comprenant ; 9 wagons de marchandises en boîtes, 5 wagons de marchandises sans boîtes, 3 sémaphores, 1 contacteur, 1 butoir, 1 locomotive 030 en l'état		120
77	JOUEF HO - 2 locomotives type vapeur, en l'état, avec boîtes : réf 8256 une "231K + tender" verte Dijon SNCF, réf 8293 loco-tender 040 TA SNCF Batignoles.		80
78	FALLER , 5 bâtiments accessoires HO, dont 3 très anciens sur base isorel : quai couvert "Neukirch", petit cottage, (ces 2 en kits) Gare 213 (montée d'origine) et maison 201 (montée d'origine), maison 287 (montée d'origine)		70
79	Un ensemble de trains HO, en l'état, comprenant : JOUEF : motrice 67001, motrice BB 9201, vapeur 020 verte mécanique, 3 voitures Corail, 3 voitures TEE, une voiture inox BUDD, 1 boîtier à piles, 1 transformateur et divers rails et accessoires. HORNBY : motrice BB 8144, un wagon maraîcher, une voiture seconde PARIS-LILLE.		70
80	MÄRKLIN HO, 3 locomotives, en l'état, avec boîtes usagées : réf 3004 loco-tender 030 "TM 800" (boîte rouge), réf 3024 motrice électrique E1835 vert/toit gris, réf 3021 motrice Diesel DB rouge/gris		90
81	MÄRKLIN HO, 2 motrices électriques articulées , avec boîtes : réf 3329 "BR 91 - DB" verte (manque l'insert de boîte), réf 3322 "195 091-5 DB" verte		110
82	MÄRKLIN HO, 5 locomotives type vapeur avec leur tender, en l'état : réf 3003 "130" caisse plastique, usagée, sans boîte, réf 3673 "131 MAFFEL" verte, (on y joint une boîte 3084), réf 3027 "150 - 44 690" (boîte abîmée), réf 3048 "231 - 01 097" (boîte abîmée), réf 3318 "231 BR18" (boîte blanche, sans notices)		215
83	MÄRKLIN HO, 5 locomotives dont 4 loco-tender, et 1 manoeuvre en l'état : réf 3096 "141 DB" noire, boîte abîmée , réf 3145 loco tracteur "Y50 Amiens" SNCF, réf 3312 "131 Würtenberg" vert/rouge, réf 3309 "151 DB" 85 007 noir, sans boîte, réf 3109 "232 Stettin" 8401 vert/filets rouge, sans boîte.		250
84	MÄRKLIN HO , 3 motrices en l'état, sans boîtes : réf 3021 motrice Diesel DB rouge/gris, réf 3011 motrice E44 039 vert (version moderne), réf 3011 motrice E44 039 vert (version ancienne), usagée.		65
85	MÄRKLIN HO , 16 wagons de marchandises anciens, avec boîtes (2 déchirées, une incomplète)		180
86	MÄRKLIN HO, 11 wagons modernes avec boîtes sauf 1 (1 porte manquante sur un conteneur)		60
87	MÄRKLIN HO, 5 voitures modernes DB avec boîtes		70
88	MÄRKLIN HO, 36 wagons anciens et modernes, sans boîtes, en vrac - petits accidents possibles		240

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
89	Lot HO comprenant une motrice CC LIMA, et 19 wagon divers dont ROCO, FLEISHMANN, JOUEF, en l'état, petits accidents sur certains		40
90	MÄRKLIN HO, important lot d'éléments de réseau, avec boîtes pour la plupart, dont : 7163 viaduc, 7162 entrée de viaduc (x2), 7168 paire de rampes de pont (x2), 7167 paire de rampes courbes, 7161 rampe en tôle,, 7064 pile de pont (x7), 7065 boîte de bases de piles, 5117 paire d'aiguillages (x3), 5202 paire d'aiguillages (x5), 5207 croisement (x2), 5114 croisement, 5214 tripleur de voie (x2), 5128 croisement, 5211 petit croisement, 5113 réverbère (5), 7043 signal sur base, 7039 sémaphore (x2), 7041 double sémaphore, 7042 signal disque (x2), 7188 signal double feu, 7038 signal barre, 7035 sonnerie, + de nombreux rails courts et longs, droits et courbes, accessoires, connections, avec et sans boîtes.		350
91	MÄRKLIN HO, 4 transformateurs : réf 6600, 6177, 6111 avec boîtes et 6311 sans boîte		30
92	environ 25 bâtiments plastique pour réseau HO - en l'état (lot à enlever sur place)		41
93	9 wagons HO citerne anciens ou originaux : 3 RIVAROSI : grand Esso (b), petit Esso (sb), petit SHELL (sb), 2 POCHER : ESSO nettoyeur de voies (b), ciment (b), 3 TRIX : SHELL (sb), ESSO (sb), BP (sb), 1 MÄRKLIN citerne à vodka en verre (sb)		100
94	MÄRKLIN HO, 20 wagons marchandises et voyageurs, anciens et modernes, en l'état (accident sur l'un, quelques boîtes incomplètes)		110
95	EDOBAUD (Edouard BAUD, Villeurbanne, v.1935) écartement 0, voiture voyageurs C.I.W.L. wagon lit sleeping en tôle laquée bleu, L : 45,5 cm (de tampon à tampon) ,en l'état, parties repeintes, roulements reconditionnés		100
96	EDOBAUD (Edouard BAUD, Villeurbanne, v.1935) écartement 0, voiture voyageurs C.I.W.L. wagon restaurant dining en tôle laquée bleu, L : 45,5 cm (de tampon à tampon) ,en l'état, parties repeintes, roulements reconditionnés		100
97	EDOBAUD (Edouard BAUD, Villeurbanne, v.1935) écartement 0, voiture voyageurs en tôle, repeinte, L : 45,5 cm (de tampon à tampon) ,en l'état,, roulements reconditionnés (bogies remplacés, à peindre), roues à monter	70	
98	MDM (France, v.1950), boîte de figurines en plomb, passagers et cheminots, pour écartement "O", état B, boîte c		60
99	Les "AS" (France, v.1950), coffret de 6 figurines Chemin de Fer plastique (H : 4,3 cm) assez proches de leur équivalents HORNBY - état A.b		50
100	C.B.G. coffret de 6 personnages de Chemins de fer, (série n°3 personnels et voyageurs, numéroté 61 sur 250) en plomb peint, H : 3,5 cm chacun environ , état A.b		70
101	JOUEF HO - réf 6963 coffret Grue 85 tonnes Cockerill bel état avec notice		45
102	JOUEF HO réf 8436 motrice CC 6505 SNCF grenat/argent/gris/filets orange, avec boîte		40
103	JOUEF HO réf 8445 motrice CC 7107 SNCF vert 2 tons, avec boîte		30
104	JOUEF HO réf 8571 motrice CC 72001 SNCF bleue, avec boîte		35
105	JOUEF HO réf 8531 motrice électrique BB 66150 SNCF bleue, avec boîte		60
106	JOUEF HO, 9 wagons de marchandises avec publicités ou nom d'entreprises, dont 8 avec boîtes : 4 citernes : TOTAL, ESSO, ELF, FINA, 4 fourgons : AGFA, EVIAN, CARLSBERG, CALBERSON, 1 trémie RHONE-POULENC		55
107	JOUEF HO, 6 grands wagons de marchandises à bogies , avec boîtes : STEF, plateau baché, fourgon aluminium, citerne BUTAGAZ, trémie UNICOPA, kangourou avec remorque BAILLY		55
108	JOUEF HO, rame de 4 voitures Grand Confort rouge/argent, avec boîtes : 1 restaurant, 2 voitures voyageurs, 1 voiture mixte bagages/voyageurs		40
109	JOUEF HO, 4 voitures dont 3 Corail avec boîtes et 1 ancien POSTES riveté sans boîte		40
110	JOUEF HO, 5 voitures vertes SNCF avec boîtes dont : 1ère classe, 2ème classe, 2ème classe-couchettes, fourgon mixte, fourgon à bagages court.		35
111	JOUEF HO, Lot de nombreuses voies droites, courbes , coupons, aiguillages, 1 transfo, 1 motrice BB 9201 verte, 1 plan de réseaux, 3 catalogues, 1 doc de montage JOUEFMATIC		110

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
112	SCHUCO 1/43ème, 9 modèles agricoles 1/43ème dont 8 tracteurs : Fendt Geratetrager, Porsche Diesel Junior, Lansz Bulldog (x2) , Ursus, Deutz F1 M414, Hela Diesel, Fendt Farmer 2s, remorque Müller Mitteltal - beaux modèles, états A.a		90
113	SCHUCO 1/43ème joli lot de 9 fourgons et minibus Mercedes L 319 dont : HERTA WURST, BERLINER MORGENPOST, LUFTFRACHT, bâché gris, bus POLIZEI, bus LUFTHANSA, bus VARTA, bus DANNENMANN, bus tourisme. états A.a		200
114	MATCHBOX (Lesney) SUPERFAST, rare blister de 4 voitures japonaises fabriquées spécifiquement à Hong-Kong : Fairlady Z, Mazda RX7, Toyota Celica XX, Galant Eterna, pour le marché américain en 1978. Les moules n'ont rien à voir avec les modèles de types identiques vendus en Europe. Ils se rapprochent des TOMICA par le style assez lourd (tout métal). les bulles du blister ont été ouvertes pour pouvoir profiter des voitures.....	50	
115	Lot de 45 modèles 1/64ème MAJORETTE, la plupart en bon état		55
116	Lot de 85 modèles 1/64ème MATCHBOX, HOT WHEELS, CHINA, MAJORETTE etc.... bon état général		50
117	Lot de 62 modèles 1/64ème HOT WHEEL, MATCHBOX, HONG KONG, CORGI, etc..... véhicules utilitaires, bon état général		50
118	HOT WHEELS Hong-Kong, 2 cartons non-ouverts de 12 "X-V RACERS" soit 24 modèles		90
119	HOT WHEELS Hong-Kong, 2 cartons non-ouverts de 12 "X-V RACERS" soit 24 modèles		80
120	MÄRKLIN réf 8005 Volkswagen Coccinelle (vitre ovale) vert tilleul, C.b		50
121	MÄRKLIN réf 8014 Volkswagen Kombi minibus bleu/blanc C.b		160
122	MÄRKLIN réf 8016 Borgward Isabella C+.b		70
123	MÄRKLIN réf 8024 Porsche 356 Polizei, blanc/vert, C+.b		160
124	MÄRKLIN réf 8016 BMW 501 limousine grenat (châssis réf 5524/16) B.b (un rabat de boîte déchiré mais présent)		90
125	MÄRKLIN réf 5524/16 BMW 501 limousine gris pâle C+.o		30
126	MÄRKLIN réf 5524/17 fourgon PHOENIX GUMMI - châssis avec première référence - C.o		50
127	MÄRKLIN réf 8000 camion semi-remorque citerne BV-ARAL, bleu/argent, C+.o	80	
128	MÄRKLIN , 2 modèles série 8000 : réf 8018 Ford Taunus 15m gris clair C.+ , réf 8027 Ford Taunus 17m bleu/gris pâle C+.c (manque une extrémité de boîte)		80
129	MÄRKLIN , 2 modèles sport série 8000 : réf 8025 Mercedes 190SL bleu lavande B.b (manque volant et pare-brise), réf 8022 BMW 507 bleu ciel C.b		100
130	MATCHBOX REGULAR réf G-6 coffret contenant 8 camions, état A, coffret c+, cellophane déchirée		95
131	C.I.J. d'époque réf 3/66 Renault Juvaquatre break (Dauphinoise 300 kgs), gris clair, A.b (finitions ajoutées sur les feux)		60
132	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, plastique 1/48ème) Citroën 2cv berline GRIS ACIER, version de fin de production en sachet non-ouvert, A.b		50
133	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, plastique 1/48ème), 2 modèles Peugeot 404 coupé et cabriolet, MARRON, complet de leurs sachet et carton, soigneusement ouverts, états A.b (cadre du pare brise du cabriolet cassé en haut, peut se coller discrètement)		40
134	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, plastique 1/48ème), 2 modèles Citroën Ami 6 , une JAUNE CITRON et l'autre BEIGE avec leurs sachets et carton d'origine, soigneusement ouverts, états A.b		40
135	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, plastique 1/48ème) 2 modèles SIMCA SPORT bleu ciel en sachets et carton délicatement ouverts, états A.b, (une Océane et une Plein ciel) taches de colle d'usine sur l'une		40
136	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, plastique 1/48ème) caravane bicolore bleu et rouge, modèle rare, B.o		40
137	J.R.D. (d'époque) Citroën 2cv fourgonnette SECOURS ROUTIER - TOURING CLUB DE FRANCE, blanc, 1ère variante avec châssis estampé en creux, état B.o - petite crique de fonderie sur un coin du capot		100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
138	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB BELGIUM, couleur jaune d'or, n°11 d'une série de 19 pièces ! A.a		50
139	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB NETHERLAND, couleur abricot, n°11 d'une série de 19 pièces ! A.a		60
140	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB USA, couleur blanc, n°11 d'une série de 19 pièces ! A.a		55
141	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB GERMANY, couleur argent, n°11 d'une série de 19 pièces ! A.a		60
142	QUIRALU (édition de 1993) Peugeot D4A CAFES HOUDET, Nantes, jaune verdâtre, n°502 d'une série de 2000 pièces de B+ à A.b		50
143	NOREV (Vaux en Velin, 2003) 5 modèles provenant d'un ensemble de modèles test "bon à tirer" acquis auprès de Norev : Simca 1501 berline "2nd deco sample", Simca 1501 berline (châssis fissuré), 2 x Simca 5 (versions vis de fixation noire et vis chromée), Renault R10 portant une signature sur le toit (châssis fissuré et cassé)		40
144	NOREV (Villeurbanne, v.1996) Simca 1000 "1962" anthracite métallisé. Ce modèle fut acquis avec un ensemble de modèle de pré-production auprès de Norev - il est identique aux exemplaires de série - premier boitage, étiquette portant la référence 571000.		25
145	NOREV (Vaux en Velin, 2013) 6 modèles provenant d'un ensemble de modèles test "bon à tirer" acquis auprès de Norev : Renault Vel Satis "1st deco sample", Peugeot 607 portant une signature sur le toit, 2 x Citroën C8, 2 Citroën Picasso (métal-fatigue, carrosseries déformées) - quelques rétroviseurs manquent		30
146	NOREV(Villeurbanne, v.1990/2000) Lot de plus de 140 figurines plastique, d'animaux de ferme destinés à des coffrets vendus sous la marque LUDOREV		80
147	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, 1970) Renault Estafette jaune orangé 1/48ème, vitrée, promotionnel LUT 655.41.41 (entreprise de location de véhicules utilitaires), A	40	
148	MICRO-NOREV d'époque , Lot de 38 véhicules : 30 voitures, 6 camions, 1 car Saviem - on y joint un car Chausson Clé Bonux - en l'état, à nettoyer, accidents sur certains		200
149	DINKY FRANCE réf 584 Berliet GAK baché, jaune/vert, A.b (variante à boîte illustrée et petits renforts à l'avant sous le châssis)		150
150	SOLIDO réf 127 NSU Prinz IV bleu fumé, A.b , couleur moins fréquente		60
151	SOLIDO réf 110 Simca Océane cabriolet avec conductrice, rouge rosé, A.b		170
152	SOLIDO réf 106 Alfa Romeo Giulietta spider avec conducteur à casquette, bleu azur, couleur moins fréquente, A.c+		170
153	SOLIDO réf 125 Alfa Romeo 2600 coupé marron glacé, 1ère variante à phares moulés, A.c+		70
154	SOLIDO réf 121 Lancia Flaminia coupé, anthracite, version moins fréquente à intérieur blanc, phares moulés, A.c+ léger frottis sur le toit		70
155	SOLIDO réf 117 Porsche F II noir, couleur moins fréquente, A.c		60
156	SOLIDO réf 131 BRM V8 - F1 jaune d'or, couleur moins fréquente, A.b		50
157	SOLIDO, 2 modèles course : réf 103 Ferrari 500 TRC (volant cassé) A.b, réf 129 Ferrari 2,5 litres A.c+		60
158	SOLIDO, 2 modèles course : réf 113 Fiat Abarth de record rouge A.c, réf 124 Abarth 100 Bialbero rouge A.c+ (drapeaux et immatriculations ajoutées)		70
159	SOLIDO, 2 modèles course : réf 116 Cooper 1500cc vert foncé (échappement oxydé) A.c+, réf 122 Ferrari 156 F1 rouge (saute-vent ne tient pas) A.c		80
160	SOLIDO, 2 modèles course : réf 101 Porsche RS Spyder argent A.c, réf 112 DB-Panhard bleu A.b		130
161	SOLIDO réf 131 BRM V8-F1, VERT FONCE, rare variante de fin de production équipée de roues larges et d'un châssis noir, état A.o, arceau légèrement oxydé		40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
162	SOLIDO réf 126 Mercedes 220 SE coupé, rare variation de fin de production du modèle, de couleur ROUGE BRIQUE OPAQUE intérieur fauve. Châssis gris métallisé (et non argent), sertissages légers, non-appuyés. Curieusement ce spécimen est équipé de jantes décollées. A.b micro-éclat sur le capot		230
163	SOLIDO réf 105 Mercedes 190 SL cabriolet de fin de production, gris argent métallisé/intérieur BLANC, châssis NOIR MAT, complet de sa planche collée (sans les plaques) état A.b rare variante		210
164	SOLIDO réf 133 Fiat 2300 cabriolet capoté BLEU METALLISE, peu fréquente variante tardive à intérieur rouge, phares scintillants, état A.b		130
165	SOLIDO réf 113 Fiat Abarth de record , rare variante de fin de production de couleur rouge assez clair, châssis noir mat, jantes moulées type "standard" A.b+ (très léger frottis sur haut du cockpit)		60
166	SOLIDO réf 127 NSU Prinz IV, gris métallisé vernis (jauni avec le temps), A.b		60
167	SOLIDO série Junior démontable, 2 modèles : Simca Versailles mécanique, vert/toit gris clair (hard-top déformé), un pneu emplanté, châssis cassé-collé à l'arrière, C.o Nash limousine bleu métallisé (pneus d'origine desséchés) B.o		60
168	SOLIDO série Junior démontable, 2 modèles Nash Ambassador mécaniques : une Vert amande avec châssis chromé (rare) C+, l'autre grenat C+ - pneus remplacés sur les deux		80
169	VEREM (1986) Peugeot 403 cabriolet crème, issue du premier moule Solido et équipée de jantes "standard" en zamac, état A.o	40	
170	SOLIDO réf 357 camion Unic Sahara benne de chantier, état C+.c		20
171	SOLIDO coffret OPERATION COLLECTION "A" contenant 4 véhicules militaires : Kaiser-Jeep transport de troupes, char Patton, char AMX 30, Alvis Stalward amphibie. Etat A.a - sous film transparent non-ouvert	80	
172	SOLIDO BATI 1000 réf B.12 coffret permettant la construction d'un immeuble moderne de style dit "international post-1946" - bon état, présumé complet - état B+, boîte c (format : 27,5 x 38,5 x 5 cm) - avec notice et base isorel d'origine		100
173	SOLIDO réf 7019 coffret INTERVENTION, contenant 3 véhicules spécifiques ; Citroën CX break ambulance, Citroën C35 ambulance, Peugeot 205 Medecin - état A.b - sous film transparent (un accroc)		30
174	SOLIDO, coffret publicitaire contenant 4 Citroën ZX dans 4 versions commercialisées en 1992 : Reflex, Volcane, Aura, Avantage, états A.b+ - complet de son carton d'expédition d'origine	80	
175	SOLIDO coffret de montage WEEK-END 2 comprenant une Ford Thunderbird 1961 VERT POMME UNI, une caravane, une tente, un canot, le tout sous film non ouvert (un accroc au film dessous) état A.b		100
176	SOLIDO MAXICAR réf 612 attelage 1/32ème Renault 16 rouge rubis et remorque bétailière A.c		60
177	SOLIDO réf 7024 coffret EUROP ASSISTANCE contenant 3 véhicules (Saviem SG2, C.35, 4L fourgonnette), état A.b (sous cellophane non-ouvert, format 23 x 28 x 5,5 cm		30
178	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird 1962 coupé bicolore vert jade/gris clair - modèle ayant reçu des finitions a posteriori (clignotants, phares cristal rapportés, peinture du toit), jantes décollées avec gros pneus, châssis noir mat monté vissé. état A, boîte c+		160
179	SOLIDO réf 157 BMW 2000 CS turquoise soutenu, A.b		200
180	SOLIDO réf 127 NSU Prinz IV, modèle de fin de production BLEU AZUR, châssis NOIR, intérieur ROUGE, état A.b		100
181	SOLIDO-PUB, Renault Express bleu promotionnel pour la concession RENAULT-TRUCKS "R.BILLIAR" de Saverne (67). Modèle réalisé à quelques dizaines d'exemplaires en 1989 et distribués lors de la bourse d'échange qui avait lieu dans les locaux de la concession. état A.b	30	
182	SOLIDO réf CS 010 Renault Juvaquatre fourgonnette 1/43ème , jaune/noir, en version réservée aux membres du Club Solido - exemplaire n° 000021 A.b+	40	
183	SOLIDO, 2 modèles rallye, états A.b+, décalques non-posés : réf 181 Alpine 1600 Défense Mondiale B+.b+,		30



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
	réf 27 Lancia Stratos Marlboro 1974 rouge A.b+		
184	SOLIDO, 3 modèles PORSCHE (états A.b+, décalques non-posés) : réf 18 CanAm 917 "L & M" blanc réf 18C CanAm 917 UNIROYAL rouge, réf 198 Martini 917K Le Mans, blanc.		50
185	SOLIDO , 6 modèles compétition : réf 20 Alpine A 440 Le Mans bleu (1ère boîte, décalques posés) A.b+ réf 20 Alpine A 440 Le Mans bleu (2ème boîte orange GAM 2, décalques non-posés) A.b, réf 57 Alpine A441 Le Mans jaune (décalques non-posés) A.b, réf 38 Gulf-Ford GR8 Le Mans (décalques non-posés) A.b, réf 17 Guf Mirage M8 Le Mans (décalques non-posés) A.b, réf 167bis Ferrari F1 (décalques non-posés) rhodoïd à changer A.c		60
186	SOLIDO, 2 variantes de l'Alfa Romeo 33TT12 CAMPARI : réf 41 (boîte 5,2 x 5,2 x12,2 cm), insert portant la mention "Championne du Monde 75", réf 41 (boîte 4,7 x 5,2, 12,2 cm), insert muet les décalques sont posés sur l'une et à poser sur l'autre		40
187	SOLIDO , 2 modèles compétition (avec planche de décalques non-posées) : réf 75 BMW 3000 CSL Jagermeister orange A.b, réf 73 Lancia Stratos K-WAY bleu A.b	30	
188	SOLIDO réf 23 Peugeot 504 break ambulance municipale, 1ère variante en boîte jaune et rouge, grand décalque sur les portières, A.b		40
189	SOLIDO réf 23 Peugeot 504 break ambulance municipale, 2ème variante en boîte orange GAM 2, petit décalque sur les portières, A.b		30
190	NOREV JET CAR (1976) cortège présidentiel comprenant Citroën SM avec personnages et 2 motards, A.b		50
191	SOLIDO-VEREM : Citroën C4 CHAMPAGNE MERCIER, A.b		40
192	NOREV JET CAR réf 711 Renault 5 TL de la première génération (1972) de couleur orange fluorescent, roues à inserts chromés, A.b, rare boîte portant un sticker DIAPET (vente au Japon)		50
193	MINIALUXE (années 50) moto "SERVICE INCENDIE" rouge, avec motard, A.b		45
194	PAYA (Espagne, 1988) barque mécanique en tôle lithographiée avec rameur, L : 36cm, A.b, avec certificat		80
195	MERCURY (Italie, 1957) réf 28 Cadillac Eldorado cabriolet noir , intérieur ivoire/vert, capote beige, A.c		130
196	MERCURY (Italie, v.1960) réf 97 camion benne basculante Fiat 682N rouge/gris A.c		210
197	DINKY G.B. réf 561 Bulldozer Blaw Knox jaune/étrave gris clair, état B+ (chenilles remplacées) - on y joint un superbe et rare couvercle de Bulldozer 561 français, état b		50
198	DINKY G.B. réf 563 Heavy Tractor (Blaw Knox en version tracteur simple, beaucoup moins fréquent) rouge vif, état B.b		70
199	DINKY G.B. réf 472 Austin van RALEIGH CYCLES, vert olive, B+.o	50	
200	DINKY G.B. réf 965 camion Euclid dumper, deuxième variante fabriquée : cabine non-vitrée boîte DINKY SUPERTOYS en lettres verticales, marquage DINKY SUPERTOYS du châssis sur un cartouche, tampographie et sigle de la benne en noir état A.b		90
201	DINKY G.B. réf 965 camion Euclid dumper, troisième variante fabriquée : cabine non-vitrée boîte DINKY SUPERTOYS en lettres penchées, marquage DINKY SUPERTOYS du châssis sans cartouche, tampographie de la benne en bleu et signe noir/rouge état A.c+		70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
202	DINKY G.B. réf 965 camion Euclid dumper, quatrième variante fabriquée : cabine vitrée boite jaune en carton fort montrant une carrière à côté du camion; marquage DINKY SUPERTOYS du châssis sans cartouche, tampographie de la benne en bley et sigle noir/rouge les roues avant sont face à l'intérieur comme les roues arrière, chaussées de pneus tous-terrains à chevrons état A.c+		100
203	DINKY G.B. réf 965 camion Euclid "TEREX" dumper, cinquième variante fabriquée : cabine vitrée étui en carton souple montrant le camion en situation; marquage DINKY SUPERTOYS du châssis sans cartouche, la marque TEREX remplace EUCLID sur le châssis un décalque GM-TEREX remplace l'ancienne décoration sur la benne les roues avant sont face à l'intérieur comme les roues arrière, chaussées de pneus tous-terrains d'un nouveau dessin. état A.b - un des plus rares variantes		200
204	DINKY FRANCE réf 887 basculeur automoteur Muir Hill, version française de 1959, crème, jantes rouge à pneus Meccano, A.b+		50
205	DINKY FRANCE réf 562 basculeur automoteur Muir Hill, jaune d'or/roues tout zamac, modèle importé dans sa boite Française de 1950, état A.b , peu fréquent	120	
206	DINKY G.B. réf 962 Dumper Muir Hill, jaune clair / roues tout zamac, version anglaise de 1962, complet de sa cale carton, A.b		70
207	DINKY G.B. réf 962 Dumper Muir Hill jaune clair / roues avant plastique à pneus nylon, roues arrière zamac à pneus tous terrains, conducteur en plastique, boite avec décor de construction de route, une des dernières variantes (v.1966) de cet antique modèle - état A.b+	120	
208	DINKY G.B. réf 428 remorque à 4 roues , GRIS MOYEN variante 1955, pneus gris à section ronde, jantes supertoys ROUGE, marquage DINKY TOYS sur le dolly , état B+.c	30	
209	DINKY G.B. réf 428 remorque à 4 roues , GRIS MOYEN variante 1959, pneus noir à section carrée, jantes supertoys JAUNE, plus de marque sur le dolly , état A.c+		50
210	DINKY G.B. réf 428 remorque à 4 roues , ROUGE VIF, variante 1970, pneus nylon noir, jantes acier avec hubcaps, pas de marque sur le dolly qui est blanc , état A.b	60	
211	DINKY G.B. réf 428 remorque à 4 roues , GRIS MOYEN variante 1958, pneus gris à section ronde, jantes Supertoys ROUGE, SANS marquage DINKY TOYS sur le dolly , équipée de la rare bache du Commer convertible. état A.o on y joint un étui blanc de protection		30
212	DINKY G.B. réf 310 attelage comprenant le tracteur Massey-Harris (variante à roues tout zamac) tirant un rateau, en coffret jaune, état A.b+, complet de sa cale carton		270
213	DINKY G.B. réf 305 tracteur David Brown 990, rouge et jaune, cheminée cassée - état A.c+ (choc accordéon à un coin de boite)		135
214	DINKY G.B. réf 300 (ex 27a) tracteur Massey Harris rouge, variante de 1954 avec roues tout zamac, étui transitionnel à double référence, A.b, un petit trou dans l'étui		110
215	DINKY G.B. réf 300 tracteur Massey Harris (Massey Ferguson sur les flancs) rouge, variante de 1970 avec roues à pneus, conducteur et cheminée plastique, étui jaune vif, A.b , peu fréquent		100
216	DINKY G.B. réf 308 tracteur Leyland 384 rubis métallisé, A.b+		65
217	DINKY G.B. réf 308 tracteur Leyland 384 orange uni, rare couleur de fin de fabrication, état A avec sa base carton (bulle du blister jaunie et cassée)		80
218	DINKY G.B. réf 305 tracteur David Brown 995 blanc, variante tardive, état A avec sa base carton (bulle du blister jaunie et cassée)		90
219	DINKY G.B. réf 321 remorque épandeur Massey Harris, rare variante tardive de 1970, roues plastique et boite avec fond blanc A.b	50	
220	DINKY G.B., 3 accessoires Massey-Harris en rares variétés de 1968 : réf 324 rateau boite jaune vif spécifique A.b,		110

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
	réf 319 remorque Weeks basculante boîte jaune vif avec languette de réassort A.b, réf 320 remorque à foin Harvest, boîte jaune vif spécifique A.b		
221	DINKY G.B. réf 320 (ex 27b) remorque à foin dans sa première version marron/rouge à roues tout zamac, fourragères rouge, A.c+, boîte transitionnelle à double référence		60
222	DINKY G.B. réf 323 triple tondeuse tractable, rouge/jaune, A.c (variante de 1956)		90
223	DINKY G.B., 2 accessoires Massey Harris : réf 322 charrue à disques rouge/jaune (variante 1964) A.b, réf 321 remorque épandeur (variante 1956) en boîte à double référence A.c		70
224	DINKY G.B. réf 114 Triumph Spitfire, ROUGE VIF, coloris moins fréquent, châssis laqué gris clair, petit défaut sur l'aile avant droite, B+.b		80
225	DINKY G.B. réf 278 Vauxhall Victor ambulance, blanc mat, (variante avec intérieur bleu clair, châssis mat estampé seulement "VICTOR") A.b		70
226	DINKY G.B. réf 278 Vauxhall Victor ambulance, blanc mat, (variante avec intérieur ivoire, châssis satiné estampé "VAUXHALL VICTOR") A.c+	Non présenté	
227	DINKY G.B., 4 modèles : réf 172 Fiat 2300 station-wagon bleu/bleu A.o, réf 127 Rolls Royce Silver Cloud III coupé turquoise métallisé A.o, réf 128 Mercedes 600 rubis (première version avec personnages) A.o, réf 171 Austin 1800 'Landcrab' bleu métal A.o		125
228	DINKY G.B., 3 modèles : réf 133 Ford Cortina 1965 jayune métallisé/toit blanc A.o réf 170 Lincoln Continental orange métallisé/toit blanc B+.o, réf 151 Vauxhall "101" rubis (rares pneus blancs) A.o		110
229	DINKY G.B., 2 modèles réf 189 Triumph Hérald : l'une bleu ciel/blanc A.c+ (boîte non-illustrée), l'autre vert sapin/blanc, B+.b+ (boîte illustrée)	100	
230	DINKY G.B. , 2 modèles : réf 155 Ford Anglia turquoise A.b+, réf 186 Mercedes Benz 220SE gris-bleu ardoise A.c+		80
231	DINKY G.B. réf 186 Mercedes Benz 220SE berline BLEU CIEL, coloris de fin de production du modèle, assez peu fréquent. Il est quelquefois présenté à tort comme un modèle d'Afrique du Sud. Il est équipé de pneus spécifiques en nylon - état A.b (petites taches d'usine sur la peinture)		220
232	DINKY G.B. réf 134 Triumph Vitesse, bleu aqua métallisé/filet blanc/intérieur rouge, variante de fin de production avec châssis mat, clignotants peints postérieurement A.c	60	
233	DINKY G.B. , 2 modèles : réf 135 Triumph 2000 bleu aqua/toit blanc A.c+, réf 162 Triumph 1300 bleu ciel A.b+		95
234	DINKY G.B., 2 modèles Rolls Royce : réf 150 Silver Wraith, 2 tons de gris A.c+, réf 198 Phantom V vert métal/flancs ivoire A.b		100
235	DINKY G.B., 2 modèles : réf 165 Ford Capri violet métallisé A.b, réf 270 Ford Escort police turquoise/blanc A.b (défaut d'ébarbage à une portière)		80
236	DINKY G.B. réf 165 Ford Capri bleu lagon métallisé, rare coloris A.b		110
237	DINKY G.B., 2 modèles réf 168 Ford Escort : l'une bleu ciel A.c l'autre rubis métallisé A.b (bandes "Mexico" ajoutées), étui spécifique portant la mention "colour of model may differ from illustration"		100
238	DINKY G.B. réf 139 Ford Cortina (1963) BLEU CIEL OPAQUE, couleur moins fréquente de fin de production, A.a		140
239	DINKY G.B., 2 modèles Ford Corsair : réf 130 rubis métallisé A.c., réf 169 version "2000E" argent/toit noir A.b		105
240	DINKY G.B. réf 130 Ford Corsair ROUGE VIF OPAQUE, coloris légèrement moins fréquent, A.b+		140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
241	DINKY G.B., 2 modèles Ford Cortina 1967 : réf 159 "De Luxe" blanc uni A.b, réf 205 "Cortina Lotus rallye" A.b		155
242	DINKY G.B. réf 255 Ford Zodiac police, variante à châssis laqué jaune canari A.b+		110
243	DINKY G.B. réf 961 Bulldozer Blaw Knox rouge uni, chenille sèches et friables, à remplacer, B.b+ boîte transitionnelle portant les deux références 561 et 961 sur les extrémités		40
244	DINKY FRANCE réf 25BV Peugeot D3A fourgon postal, variante avec lettrage au tampon, intérieur du toit quadrillé, état B.b		60
245	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée, jaune citron/toit gris clair C+.o, pneus durcis		30
246	DINKY FRANCE, Lot comprenant : réf 24Z Simca Versailles bleu/toit ivoire C.b réf 555 boîte vide de Ford Thunderbird 555 état c		30
247	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 545 DeSoto Diplomat saumon/noir C+.c, réf 552 Chevrolet Corvair turquoise C+.b, réf 551 Rolls Royce Silver Wraith (mascotte cassée) B.d		100
248	DINKY G.B. réf 22f army tank en plomb, version gris mat, L : 8,7 cm, très rare modèle, le tout premier militaire de Dinky Toys. en l'état, chocs aux angles, sans chenilles. mérite largement d'être réhabilité		70
249	Alain VAVRO - « Citroën 2cv Charleston » gouache originale 19 x 25,7 cm - servit à des publicités NOREV	150	
250	Collection de 54 Citroën 2cv 1/43ème, la plupart différentes, la majorité issues de la collection 2cv NOREV , et quelques ELIGOR ou UNIVERSAL HOBBIES, très bon état, présentées dans une boîte croisillonnée pratique et solide (une fourgonnette est abîmée)	140	
251	Collection de 54 Citroën 2cv 1/43ème, la plupart différentes, la majorité issues de la collection 2cv NOREV , et quelques ELIGOR ou UNIVERSAL HOBBIES, très bon état, présentées dans une boîte croisillonnée pratique et solide		151
252	Livre LES DINKY TOYS et SUPERTOYS FRANCAIS, par Jean-Michel Roulet, éd. EPA originale de 1984 - bon état, recouvert d'un film transparent - 400 pages		55
253	livre DINKY TOYS, autos, camions, engins, par Dominique Pascal, éd. EPA 2007, important ouvrage (447 pages, 2,7 kgs) avec de belles et grandes photos, les modèles y sont présentés alphabétiquement par marques de véhicules, ce qui rend la recherche très rapide - bon état		40
254	Livre HISTOIRE DES DINKY TOYS FRANCAIS par Jean-Michel Roulet -éditions Adepté, 1978 - Première mouture de la bible de JMR - elle présente l'avantage d'être bilingue Français-Anglais - les photos y sont en noir et blanc, mais nous ont fait rêver de 1978 à 85 - il y a tout de même 4 pages de raretés en couleurs - bon état, déchirure au dos sur la partie haute		70
255	Livre : MECCANO - DINKY TOYS : Les relations MECCANO - MAGASINS par Claude Wagner et Jacques Dujardins, auto-éditeurs. 480 pages, 2,1 kgs - compilation de scans de documents professionnels et publicitaires publiés notamment dans le Dinky Magazine du CDF, Meccano Magazine, Mickey, Tintin et ailleurs - les modèles spéciaux, enseignes, présentoirs y sont énumérés et illustrés - dédicace de C.Wagner en page de garde - bon état		55
256	L'ARGUS DE LA MINIATURE, collection 150 numéros classés de ce périodique, depuis les origines, une mine d'informations. Lot à enlever sur place ou prévoir des frais d'envoi conséquents eu égard au poids.		150
257	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 rose très pale avec bandes blanc, deuxième version à châssis laqué brillant A.b		100
258	DINKY G.B. réf 275 (GB) - camion blindé BRINKS, version originale de 1964, gris clair, avec 2 convoyeurs et 2 caisses "U.S. TREASURE", état A, dans son rare et fragile écrin rhodoïd état c+, jolie pièce		80
259	DINKY G.B. réf 116 Volvo 1800s RUBIS METALLISE, intérieur bleu, rare couleur de fin de production, A.o		90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
260	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker bleu glacier métallisé, état B+, début de fêle à la base du pare-brise, boîte a		350
261	DINKY FRANCE réf 521 (ex 24B) Peugeot 403 berline vitrée jaune paille, peinture légèrement granuleuse, A.b boîte pliée à un endroit		120
262	DINKY FRANCE réf 521 (ex 24B) Peugeot 403 berline vitrée GRIS CLAIR à jantes CONCAVES, A.c+		170
263	DINKY FRANCE réf 521 (ex 24B) Peugeot 403 berline vitrée GRIS CLAIR à jantes CONVEXES, A.c - peu fréquente configuration		170
264	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline non-vitrée GRIS CLAIR, châssis laqué brillant, A.b		140
265	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline non-vitrée BLEU NATTIER, châssis laqué brillant, A.b+ (configuration moins fréquente)		80
266	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline non-vitrée NOIR BRILLANT, 1er châssis ancien satiné, sans échancrure à l'arrière, A.b+		140
267	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée JAUNE CITRON SATINE/toit GRIS CLAIR BRILLANT, état A.b+ (languette portant la référence d'imprimeur 8-859)		320
268	DINKY FRANCE réf 522 Citroën DS19 vitrée ORANGE CAPUCINE/toit BEIGE PALE, jantes acier CONCAVES, pneus blanc lisses, châssis laqué noir brillant, état A.b (languette portant la référence d'imprimeur 60-622)		310
269	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée VERT PRINTEMPS/toit IVOIRE CLAIR, état A.b (boîte de 24C surchargée de 2 étiquette ovales 24CP, languette portant la référence d'imprimeur 6-1081) clignotants et feux peints postérieurement		260
270	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée JAUNE CITRON SATINE (sans sous-couche, ce qui lui donne des reflets verdâtres)/toit GRIS CLAIR SATINE, jantes CONVEXES, châssis laqué brillant, état A.c+ (languette portant la référence d'imprimeur 7-1108) un rabat déchiré mais présent		300
271	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 non-vitrée IVOIRE CLAIR (dit "Champagne" par Citroën)/toit AUBERGINE, état A.c(languette portant la référence d'imprimeur 6-26)		80
272	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère marron clair/ toit marron glacé, couleur alternative de fin de production, A.a (menus défauts de surface dus à l'usure du moule arrivé en fin de vie)		260
273	TRES RARE : DINKY G.B. réf 260 "POSTWAGEN VW" Coccinelle Deutsche Bundespost, jaune uni, en boîte transparente, A.b+ très petite quantité fabriquée une seule fois à l'attention de l'Allemagne		1300
274	DINKY G.B. réf 262 SCHWEIZER POSTWAGEN PTT, VW Coccinelle PTT jaune et noir, variante fabriquée à l'attention du marché suisse - cette version avec roues aluminium et boîte plastique dur est très difficile à trouver, au contraire de la version tardive Speedwheels qui est commune. état A.b+	500	
275	DINKY FRANCE réf 24Za Simca Versailles jaune paille/toit noir, tout première version commercialisée début 1956, avec plancher sans échancrure de remorquage - Pour ne pas retarder les premières livraisons, un étui sans illustration fut imprimé car l'étui définitif n'était pas prêt - c'est celui qui accompagne ce spécimen - état A.b+ légères traces de frottement sur le toit		130
276	DINKY FRANCE réf 24Va Buick Roadmaster jaune paille/toit épinard, toute première version commercialisée fin 1954 présentant les caractéristiques suivantes : plafond lisse, jantes en zamac brut, boîte avec ombre sous l'illustration et mention "MINIATURES DINKY TOYS" - de plus, l'état de l'ensemble est splendide A.b+ petit trou sur un côté de l'étui		230
277	DINKY FRANCE réf 24K Peugeot 402 tourisme ROUGE TOMATE, variante de 1939 à roues tout zamac, sans plancher, alliage parfaitement sain, pare-chocs d'origine, coloris peu fréquent , état D+ (fissures seulement sur les roues) on y joint un petit carton de protection		300
278	DINKY FRANCE réf 24-O Studebaker State Commander coupé 1938 ROUGE TOMATE à roues zamac noir - bel état B (rare modèle vendu sous cette forme durant quelques mois de l'année 1949) le moule avait été prêté par Meccano-Liverpool à la branche française		560

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
	afin de palier à l'austérité de la gamme du moment. on y joint un petit carton de protection		
279	DINKY FRANCE réf 24-O Studebaker State Commander coupé 1938 TURQUOISE METALLISE/roues rouge à pneus "M"- bel état C (rare modèle vendu sous cette forme durant quelques mois de l'année 1950) le moule avait été prêté par Meccano-Liverpool à la branche française afin de palier à l'austérité de la gamme du moment.		350
280	DINKY FRANCE réf 24Q1a Ford Vedette 1949 BLEU IRISE/jantes rouge, châssis à petite inscription (DINKY-TOYS sans guillemets), rare état de neuf absolu A		300
281	DINKY FRANCE réf 24Q2 Ford Vedette 1949 MASTIC, châssis à grande inscription, rare état de neuf absolu A		200
282	DINKY FRANCE réf 24Q2 Ford Vedette 1949 VERT JADE, châssis à grandes inscriptions, rare état de neuf absolu A		170
283	DINKY FRANCE réf 24Q boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 Ford Vedette 1949 , état c, complète de ses séparateurs d'origine, un coin déchiré, pastille verte sur le fronton, traces vertes sur le couvercle		80
284	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, gris clair, A, pneus secs et craquelés		100
285	DINKY FRANCE réf 24R boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 Peugeot 203. Etat b, complète de ses séparations intérieures		240
286	DINKY FRANCE réf 24T1b Citroën 2cv 1950 gris métallisé, variante à axe arrière maté, état A		170
287	DINKY FRANCE réf 24T boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 Citroën 2cv, complète de ses séparateurs, état c		110
288	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, bleu pétrole, pneus secs, B+		80
289	DINKY JUNIOR réf 100 Renault 4L non-vitrée, de la première série, équipée d'un châssis laqué noir, de jantes acier chaussées de pneus caoutchouc striés (durcis) A.a		300
290	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L BRIQUE CLAIR BRILLANT, couleur de fin de production, spécimen équipé d'un plancher anodisé avec sertissage en dôme, jantes aluminium (une est oxydée), pneus nylon Dunlop, étui carton glacé - A.a		220
291	DINKY FRANCE réf 526 (ex 24H) Mercedes 190SL coupé vitré, blanc/toit noir, rare variante intermédiaire possédant la couleur de la version non-vitrée - jantes convexes , état A.a particularité : le pare-chocs avant n'a pas reçu de finition argent, petit éclat sur un butoir		280
292	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga parme/bandes noires , un pneu durci et aplati, état A.a		230
293	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première argent/toit violet clair, couleur alternative moins fréquente, A.a trace de frottement sur le toit		310
294	DINKY FRANCE réf 546 Opel Rekord taxi berlinois, noir uni, modèle spécifique aux marchés d'exportation Suisse et Allemand, rare état A.a		300
295	DINKY FRANCE réf 551 Ford Taunus 17m POLIZEI, vert foncé/ails blanc, modèle spécifique au marché allemand, peu fréquent surtout dans cet état A.a		450
296	DINKY FRANCE réf 562H Citroën 2cv fourgonnette WEGENWACHT des secours routiers bataves, jaune, n°2 dans la porte arrière, languette portant la référence d'imprimeur 62-435 - châssis portant la référence 25D - état A.b+		680
297	DINKY FRANCE réf 565 Renault Estafette camping bleu ciel/toit ivoire A.b+		250
298	DINKY FRANCE réf 566 Citroën HY car de police secours, blanc/bleu nuit, ding dong fonctionne en roulant, complet de ses ampoule et notice, A.b micro-éclat sur le pourtour de calandre		290
299	DINKY FRANCE réf 584 Berliet GAK baché jaune/bâche verte, première version commercialisée en boîte non-illustrée, A.b+, le prix d'époque a été manuscrit sur la bâche : 8,75		130
300	DINKY FRANCE réf 14 Triporteur (version 1950) jaune/conducteur à veste marron (retouche sur le bras gauche), jantes vert et gros pneus "M" état B, avec sa boîte d'origine pouvant en contenir 6, état a		450

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
301	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 OR METALLISE, version de 1948, possède ses roues caoutchouc d'origine - état B, alliage parfaitement sain et brillant - on y joint un petit carton de protection		300
302	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 JAUNE D'OR, version de 1948, possède 3 roues caoutchouc d'origine, 1 remplacée - état B, alliage parfaitement sain, état B on y joint un petit carton de protection		150
303	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 BLEU PAON, rare version de 1938-40, possède ses roues caoutchouc BLANC d'origine - état B, l'alliage présente quelques signes de vieillissement (petites cloques) on y joint un petit carton de protection		260
304	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 repeinte en VERT SALADE, version de 1948, possède ses roues caoutchouc BLANC d'origine-, alliage parfaitement sain, on y joint un petit carton de protection		100
305	DINKY G.B. réf 49, série de 4 pompes à essence, v. 1948, états B.o		80
306	DINKY FRANCE réf 49, 3 pompes à essence, modèle avec macaron supérieur : vert (base brute) B, bleu (base peinte) B, jaune (base peinte) une fissure C		90
307	DINKY FRANCE, réf 49, 3 pompes à essence (modèle à sommet cubique) : bleu foncé (base peinte) B+, rouge (base brute) C+, ivoire (base peinte) C+		80
308	DINKY G.B., 3 accessoires "Postes et Téléphone" : Cabine téléphonique rouge B, boite aux lettres 1950 B, boite aux lettres 1938 C+		100
309	DINKY FRANCE réf 49, 3 distributeurs d'huile à roulettes : rouge B, jaune B, vert B		140
310	DINKY FRANCE réf 24N1b Citroën Traction 11 BL, version à roue de secours à l'arrière, de début 1950, GRIS METALLISE, jantes ROUGE et pneus "M", très saine, bel état C		250
311	DINKY FRANCE réf 24N1b Citroën Traction 11BL, version avec roue de secours à l'arrière et pare-chocs en tôle, bel état C+ très saine, jantes jaune d'or C+		160
312	DINKY FRANCE réf 24N1b Citroën 11BL version avec roue de secours arrière et pare-chocs en tôle rapporté - bel état d'usage entièrement d'origine - le pare-chocs arrière n'est pas tordu (fait rare sur un spécimen usé) mais surtout les jantes sont nuancées beige au lieu du crème habituel - état D+		60
313	DINKY FRANCE réf 24N2a Citroën 11BL avec malle arrière bombée, première variante encore équipée du plancher à petit lettrage des modèles à roue de secours - jantes ivoire, pneus blancs durcis d'époque - retouches sur le noir - variante intéressante néanmoins		60
314	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 taxi, variante sans plancher d'origine, marron/crème, pare-chocs et compteurs remplacés D - zamac très sain		70
315	DINKY G.B. réf 35a Austin Seven "ruby" bleu azur, L : 5 cm, superbe état B+, roues caoutchouc déformées		100
316	DINKY G.B. réf 50 coffret "SHIPS OF THE BRITISH NAVY" format 41 x 10 x 4 cm, contenant 14 bateaux petits et grands, état assez sain, 4 petits sont légèrement gondolés - ils n'ont jamais été détachés de leur cordelette élastique noire; état B.b étiquette spécifique au marché américain de 1941		750
317	DINKY FRANCE réf 60 coffret d'avions, carton rouge illustré du Meccano-Boy, format 20 x 23 x 3 cm, mauvais état : carton gondolé et taché. les 5 avions sont fragiles, comme tous les spécimens de cette époque, ils sont plus ou moins fissurés. L'autogyre est fissuré et cassé, 5 hélices sont à replacer (présentes avec leur axes) - les ficelles d'attache sont absentes - rare pièce qui mérite d'être réhabilitée		200
318	DINKY FRANCE réf 61 coffret d'avions, carton vert illustré du Meccano-Boy, format 20 x 23 x 2,8 cm, mauvais état : carton gondolé, choc perçant au fond - le grand Dewoitine est fissuré, fragilisé, 3 petits avions sont fragilisés mais entiers au moment où j'écris, 2 petits sont cassés - quelques		210

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
	morceaux, 2 hélices avec leur axes sont présents, une est manquante - les ficelles d'attache sont absentes - rare pièce qui mérite d'être réhabilitée		
319	DINKY FRANCE réf 60 coffret cadeau Avions (1960) en carton rayé bleu, contenant 4 aéronefs : Mystère IVa, Vautor, hélicoptère Sikorsky, Vickers Viscount AIR FRANCE, états A, coffret b - rare pièce	380	
320	DINKY FRANCE réf 25L camionnette Studebaker Tapissière, VERT JADE/bâche CREME, type 1 à roues zamac noir, état A, complète de sa petite notice qui se range entre les ridelles		950
321	DINKY FRANCE réf 25L boîte vide en carton ocre pouvant contenir 6 Studebaker Tapissière, état b (séparateurs refaits)		150
322	DINKY FRANCE réf 25K camionnette Studebaker Maraîcher avant BLEU/arrière ROUGE, type 2, état A		1200
323	DINKY FRANCE réf 25Q camionnette Studebaker pick-up baché, vert/benne jaune/bâche vert, type 2, état A		400
324	DINKY FRANCE réf 25P camionnette Studebaker pick-up jaune/rouge, type 2, état A (feux arrière soulignés en orange)		200
325	DINKY FRANCE réf 25P, boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 Studebaker pick-up ("camionnette"), complète de ses séparateurs, état b		150
326	DINKY FRANCE réf 25M camionnette Studebaker à benne basculante, vert épinard/benne havane irisé, type 2, état A		150
327	DINKY FRANCE réf 25M boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 Studebaker à benne basculante, séparateurs refaits, taches sur le couvercle, une déchirure réparée		80
328	DINKY FRANCE réf 25R dépanneuse Studebaker "DINKY SERVICE" type 2, rouge vif, état A		150
329	DINKY FRANCE réf 25R boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 Studebaker de dépannage, état b, complète de ses séparateurs - L : 25cm (la boîte du 25R Studebaker est plus longue que celle du 25R Ford)		200
330	DINKY FRANCE réf 25S remorque Studebaker rouge - type 1 à roues zamac noir, état A sauf usure sur bande de roulement		80
331	DINKY FRANCE réf 25T remorque Studebaker bâchée, jaune/bâche marron, type 2, état A (feux arrière soulignés en rouge)		40
332	DINKY FRANCE réf 25T boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 remorques bâchées, sans les séparateurs, état b		110
333	DINKY FRANCE réf 25-O camionnette Studebaker laitier, bleu azur/ivoire, lettrage NESTLE en lettres fines pleines, par décalcomanie, état A, coffret b, complet des ses 10 pots à lait d'époque, en zamac		250
334	DINKY FRANCE réf 25Q camionnette Studebaker pick-up baché VERT SAPIN/benne jaune/bâche vert - modèle extrêmement bien repeint, dans un vert différent de celui d'origine - il s'agit d'un type 1 à pneus - la bâche est en état d'origine ainsi que le châssis qui n'a pas été desserti. - on y joint un étui de protection		60
335	DINKY FRANCE réf 25-i camion Ford Poissy benne entrepreneur, IVOIRE UNI, type 2, état de B+ à A (petits éclats d'origine dessous et couche trop peu couvrante sur le montant gauche de cabine)		230
336	DINKY FRANCE réf 25H camion Ford Poissy plateau brasseur, BLEU-VERT JADE, roues VERT OLIVE CLAIR (à pneus M), modèle vendu très brièvement en 1950, bel état B		500
337	DINKY FRANCE réf 25-i camion Ford Poissy benne entrepreneur BLEU CANARD, type 1 à roues zamac noir, équipé postérieurement (mais il y a longtemps quand même) d'une rare bâche CALBERSON du premier type - état C+	200	
338	DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford Poissy type 2, bâché CALBERSON (décalcomanie avec mappemonde et dessin d'un camion sortant du O), jaune/rouge/noir, état B		240
339	DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford Poissy type 2, bâché CALBERSON (décalcomanie avec mappemonde), jaune/rouge/noir, état A		420
340	DINKY FRANCE réf 25JJ boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 camions Ford Calberson, état d, tache dessus, usures aux angles, complète de ses séparateurs		130
341	DINKY FRANCE réf 25JB camion Ford Poissy type 2, bâché SOCIETE NATIONALE des CHEMINS de FERS FRANCAIS (par tampographie), bleu foncé/ bâche marine, état A		300

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
342	DINKY FRANCE réf 25JV camion Ford Poissy type 2, bâché GRANDS MOULINS DE PARIS, gris/noir/roues rouge, état A		300
343	DINKY FRANCE réf 25R camion Ford Poissy de dépannage DINKY SERVICE, rouge vif, variante à plafond de cabine lisse, état A		240
344	DINKY FRANCE réf 25R boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 camions Ford dépannage, état c+, complète de ses séparateurs, L : 23 cm (la boîte du 25R Ford est plus courte que celle du 25R Studebaker)		100
345	DINKY FRANCE réf 25U camion Ford Poissy citerne ESSO - première variante avec relief moulé à l'intérieur-arrière (destiné à l'origine à recevoir un crochet de remorquage, mais aucune remorque n'est venue...), décalcomanies ESSO nettes sur fond blanc, état A		260
346	DINKY FRANCE réf 25U camion Ford Poissy citerne ESSO - deuxième variante sans relief moulé à l'intérieur-arrière, mais le châssis en garde toujours la découpe, décalcomanies ESSO assez imprécises sur fond ivoire, état A		350
347	DINKY FRANCE réf 25U boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 camions Ford citerne Esso, état B, complète de ses séparateurs (la bande transversale est remplacée)		180
348	DINKY FRANCE réf 25M camion Ford Poissy à benne basculante, vert épinard/benne havanne irisé, ultime variante vendue brièvement en 1955-56 avec le plafond quadrillé, rare état A		160
349	DINKY FRANCE réf 25M boîte vide en carton gris pouvant contenir 6 Ford à benne basculante, séparateurs refaits, état d (2 coins déchirés)		40
350	DINKY FRANCE réf 25V camion Ford Poissy benne à ordures du dernier type vendu en 1955-56, vert foncé uni, plafond de cabine quadrillé, état A		110
351	DINKY FRANCE réf 25V boîte vide pouvant contenir 6 camions Ford benne à ordures, complète de ses séparateurs, état c+		90
352	DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bétailière bleu métallisé, jantes jaune d'or, état A		280
353	DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bétailière gris métallisé, jantes rouge, état A		190
354	DINKY FRANCE réf 25-O camion Ford Poissy laitier bleu azur/blanc pur, lettrage NESTLE ajouré, au tampon, état A, coffret b complet de ses 10 ports d'époque - ultime variante de 1955 à plafond de cabine quadrillé		300
355	DINKY FRANCE réf 25G : 2 remorque à plateau (version 1950), 1 vert A, 1 rouge A		80
356	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 23B1 Renault Nervasport : a) version avant-guerre orange/vert D b) version après-guerre rouge/argent B		190
357	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo camion miroitier gris/vert, toute première version sortie début 1956, sans têtou arrière pour fixer un éventuel crochet de remorquage - état B+.c+ (à dépoussiérer)		50
358	NOREV (Villeurbanne, v.1970) Etui carton prototype, à décor d'automobile en scène, peint à la gouache sur 2 faces, contient une Ford Anglia blanche état A (anciennement collection Alain VAVRO)		150
359	NOREV (Villeurbanne, v.1970) Etui carton prototype, à décor d'automobile en scène, peint à la gouache sur 2 faces, contient une Morris 1100 gris-bleu pâle état A (anciennement collection Alain VAVRO)		150
360	NOREV (Villeurbanne, v.1970) Etui carton prototype, à décor d'automobiles en scène, richement peint à la gouache, contient une Peugeot 204 coupé rouge vif état B (anciennement Collection Alain VAVRO)		180
361	NOREV (Villeurbanne, v.1969) Etui carton prototype, à décor de détails automobiles, peint à la gouache, contient une Renault R6 rouge vif état A (anciennement Collection Alain VAVRO)		200
362	NOREV (Villeurbanne, v.1972) prototype de boîte-écran à 2 faces ouvertes, peinte en dégradés de rouge et orange, contenant une Panhard 24CT gris pâle (anciennement Collection Alain VAVRO)		100
363	NOREV (Villeurbanne, v.1973) prototype de boîte-écran à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache en vert vif et bleu, contenant une Mercedes 220SE blanche (anciennement Collection Alain VAVRO)		150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
364	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boîte-écran « à oreilles », peinte à la gouache sur une face et une extrémité, contenant une Ferrari Dino 246 Jet-Car rouge (anciennement Collection Alain VAVRO)	100	
365	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boîte-écran « à oreilles », peinte à la gouache sur une face et une extrémité, contenant une Ligier JS2 plastique bleu nuit (anciennement Collection Alain VAVRO)	100	
366	NOREV (Villeurbanne, v.1974) prototype de boîte-écran à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache en bleu/blanc/mauve, contenant une Alpine A310 Jet-Car jaune (anciennement Collection Alain VAVRO)	150	
367	NOREV (Villeurbanne, v.1975) prototype de boîte-écran à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache à motifs d'étoiles jaune et rouge, contenant une Renault 16 TX Jet-Car rouge (anciennement Collection Alain VAVRO)	150	
368	NOREV (Villeurbanne, v.1975) prototype de boîte-écran à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache à motifs multicolores, contenant une Renault 17 TS Jet-Car jaune (anciennement Collection Alain VAVRO)	150	
369	NOREV (Villeurbanne, v.1969) prototype de boîte-écran « à oreilles », peinte à la gouache sur une face, contenant une Simca 1000 blanche (anciennement Collection Alain VAVRO)	100	
370	NOREV JET-CAR 1/43ème (Villeurbanne, 1973) - prototype décoré à la main : Renault 17 TS rallye, jaune/noir, état B.b (anciennement Collection Alain VAVRO)		50
371	NOREV JET-CAR 1/43ème (Villeurbanne, 1973) - prototype décoré à la main : Fiat X1/9 compétition, corail/noir, état B+.b (anciennement Collection Alain VAVRO)		50
372	NOREV (Villeurbanne, v.1974) prototype de boîte-écran à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache en bleu avec bandes orange et jaune, contenant une Renault 5 coupe en plastique (anciennement Collection Alain VAVRO)	80	
373	Alain VAVRO - « Citroën ID19 break 1963 » gouache originale 13,5 x 28 cm - contrecollée sur papier - servit d'illustration aux boîtes « NOREV Ligne Noire »	150	
374	Alain VAVRO - Ensemble de 2 oeuvres originales : « Citroën DS19 Le Dandy Chapron 1963 » gouache 14,5 x 26 cm - signée - contrecollée sur papier - servit d'illustration aux boîtes « NOREV Ligne Noire » « façade des ateliers Henri Chapron » aquarelle 29,5 x 20,7 cm - contrecollée sur papier - petites taches en bas. Ces deux oeuvres associées engendrèrent une superbe publicité NOREV parue en 1992 dans la presse spécialisée - on y joint une page de magazine dédiée. Ensemble exceptionnel	300	
375	DINKY G.B. réf 665c camion lance-fusée Honest John , variante tardive de 1970-72 en boîte carton avec illustration sur fond blanc - son équipement est spécifique avec des jantes plastique contemporaines chaussées de pneus nylon HEAVY DUTY qui hélas provoquaient une réaction chimique au contact de la jante (la zone de contact est fondue) - il s'agit d'une des variantes les moins communes de ce camion - état A.b+, complet de sa fusée et de sa notice (bord noirci)		110
376	DINKY FRANCE réf 816 Berliet Gazelle lance-missile, vert armée, A.b		140
377	DINKY FRANCE réf 80B Jeep Hotchkiss-Willys, toute première version de 1958, à jantes convexes, sans conducteur (pas de trou dans le siège, pare-brise fixe, pas de crochet de remorquage) état A.b		90
378	DINKY FRANCE réf 829 Jeep porte canon de 106 S.R. , première version en boîte "MECCANO", petit plancher avant en tôle anodisée, équipée postérieurement de pneus anglais à gros crampons, A.b		60
379	DINKY FRANCE réf 828 Jeep porte - ratelier à fusées, boîte "MECCANO TRIANG", pneus caoutchouc striés, petit plancher avant en tôle anodisée, A.b		90
380	DINKY G.B. réf 405 Jeep Universal, vert émeraude/jantes vert vif, pneus lisses, A.c+		70
381	DINKY G.B. réf 405 Jeep Universal, rouge vif/jantes idem, pneus crantés, A.b+		120
382	DINKY G.B. réf 669 Jeep Universal U.S. MILITARY, vert armée et étoiles américaines, pneus lisses,, rare version fabriquée en 1954 pour l'export vers les USA. Le nombre d'exemplaires relativement réduit ne permet pas de lancer l'impression d'un étui spécifique, aussi il est sans illustration avec impression monochrome rouge. état A.b		350



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
383	DINKY G.B. réf 405 Jeep Universal, rouge vif/jantes PLASTIQUE ROUGE, pneus crantés, dernière production : l'espace entre le pare-chocs et la calandre a été bouché, rare, A.b+		230
384	DINKY G.B. réf 255 Land Rover Mersey tunnel police, rouge, variante à boîte illustrée et pneus lisses, A.b		80
385	DINKY G.B. réf 340 Land Rover (type 1948) vert/intérieur sable, conducteur métal, jantes peintes vert, pneus crantés gris, A.b		125
386	DINKY G.B. réf 340 Land Rover (type 1948) orange/intérieur vert foncé, conducteur plastique, jantes plastique vert, pneus crantés noir, A.b+		350
387	DINKY G.B. réf 340 Land Rover (type 1948) ROUGE VIF/INTERIEUR JAUNE conducteur plastique, jantes plastique rouge, pneus crantés noir, dernière production (renforts ajoutés entre les ailes avant et le pare-chocs), rare, A.b		200
388	DINKY G.B. réf 341 remorque de Land Rover - dernière production ROUGE VIF, jantes plastique rouge, sans crochet arrière, étui sans illustration, A.b+		50
389	DINKY G.B. réf 341, rare surboîte grise contenant 4 remorques Land Rover : 1 verte en boîte non-illustrée, pastille verte A.b+, 1 verte en boîte illustrée, "green spot" A.b+, 1 orange en boîte non-illustrée, pastille verte A.b+, 1 orange en boîte non-illustrée standard A.b+		210
390	DINKY G.B. réf 39f Lincoln Zephyr CHOCOLAT, équipée de 2 châssis l'un sur l'autre, exceptionnelle erreur de montage, état de C+ à B, poids : 85,5 grammes		180
391	DINKY G.B. réf 131 Cadillac Eldorado 1953 jaune clair A.c+, éclat sur la chevelure du chauffeur		100
392	DINKY G.B. réf 173 Nash Rambler wagon turquoise/flèche grenat, variante à roues aluminium, châssis laqué brillant sans référence et boîte non-illustrée A.b+		120
393	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 caramel/flancs beige A.b+		120
394	DINKY G.B. réf 170 (ex 139a) Ford Fordor chamois/jantes rouge, 1er châssis à petites inscriptions, A.c rare boîte à double référence (manque un petit flap)		110
395	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor rouge vif, micro-retouches, B.c+ (boîte avec un rabat recollé)		90
396	DINKY G.B. réf 171 Hudson Commodore sedan, turquoise/rouge vif "highline" A.c pneus arrière aplatis		140
397	DINKY G.B. réf 170 Hudson Commodore sedan gris/bleu "highline", variante à pneus crantés, A.o (on y joint un étui usé et restauré à renfort de photocopie...)		110
398	LES JOUETS CITROEN (1925) camionnette B2 Service de Livraison, en tôle laquée rouge brique, décors latéraux au pochoir, superbe état pour ce jouet de la période "Jouets Fernand Migault" dont le sigle MF figure au bas de l'étiquette de boîte. moteur à ressort, L : 37cm - modèle emblématique dans un bon état de conservation (une aile désaxée à redresser délicatement) - complet de sa boîte qui est à restaurer et de sa clé d'époque		4000
399	LES JOUETS CITROEN (v. 1932) garage démontable en tôle laquée, complet y compris la visserie, quelques traces d'usure et montage, présence de la notice en 2 exemplaires, boîte à restaurer, rare pièce, très difficile à trouver, qui plus est complet		1300
400	DINKY TOYS ATLAS réf 245 Simca 8 sport BLEU AZUR, tirée à 120 exemplaires pour être remis aux lauréats du concours « La Grande Course n°4 », fabriqués en 2 fois : première série de 60 avec autocollants de boîte et châssis oxydé avec défauts, et deuxième série de 60 sans autocollants et avec châssis parfait. Celui-ci est de la 2ème, qui fut livré dans étui de Traction, refusé car les dessins se trouvent sur les base et sommet au lieu des flancs, étui qui finalement à contenir cette Simca 8. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.a		420
401	DINKY TOYS ATLAS réf 547 Panhard PL17 PARME, deuxième essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 26 Février 2009, exemplaire unique sous cette forme, qui se distingue par : absence de finitions à l'argenterie, intérieur moulé en noir, jantes en zamac brut. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.		200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
	état A.o		
402	DINKY TOYS ATLAS réf 25C GRIS SOURIS avec tampographies latérales SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS. essai de décoration et d'assemblage réalisé à l'usine Norev le 12 janvier 2010. il se distingue des modèles commercialisés par les décoration latérales plus longues (elles s'arrêtent à 1 mm du bord sur les modèles de série) et par se plaque de base vissée et non sertie - Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. état A.o		260
403	DINKY TOYS FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée "SERIE NOIRE" noir uni, pneus blanc, boîte en carton blanc uni surchargée de l'étiquette "SERIE NOIRE". modèles réalisé en 25 exemplaires à l'usine Norev en 2008 dont : 11 à l'attention du coffret destiné aux lauréats du concours LA GRANDE COURSE n°1, 4 pour des coffrets offerts à des responsables de chez Mattel et Atlas, et 10 modèles isolés distribués dans la société Atlas, sans boîtes ou avec boîte blanche ou jaune, surchargées de l'étiquette réalisée pour le coffret. Jean-Michel Roulet en reçu 3 dont une en boîte jaune et deux en boîtes blanches dont celle-ci reçue le 27 janvier 2009. Un des modèles DINKY ATLAS les plus désirables. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.		2000
404	DINKY TOYS ATLAS réf 522 (ex 24CP) Citroën DS19 vitrée ORANGE VIF/toit CREME. Essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 14 Mars 2013 en vue de la production du coffret "Les stars de Javel". 4 essais différents ont été confectionnés chacun en 2 exemplaires. Sur celui-ci on peut noter les différences suivantes avec un modèle de série : couleur orange trop vive (RAL 2000) au lieu de RAL 2001 pour laerie, jantes convexes au lieu de concaves, pneus lisses au lieu de nervurés, argenture omis sur les phares, rouge omis sur les feux arrière, bouterollage avant du châssis loupé par ripage de l'outil. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire . état A.o		250
405	DINKY TOYS ATLAS réf 24H Mercedes 190SL vitrée de couleur ORANGE VIF/toit CREME, essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 9 Novembre 2009, il se différencie des exemplaires inclus dans le coffret "Privilège Voitures de Sport" par : ses jantes convexes au lieu de concaves, son absense de finitions à l'argenture, sa couleur de toit légèrement différente. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire . état A.o		210
406	DINKY TOYS ATLAS réf 24H Mercedes 190SL vitrée ARGENT MAT/toit NOIR BRILLANT - exemplaire unique remis à Jean-Michel Roulet le 15 Novembre 2008 - ce modèle avait été conçu avant que J.M.Roulet devienne directeur de la collection - la couleur et surtout son fini n'ont rien à voir avec la couleur demandée et qui fut produite ensuite. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire . état A.o		250
407	DINKY TOYS DeAgostini réf 182 Porsche 356A, essai de couleur VIOLET BYZANTIN réalisé à l'usine Norev le 10 septembre 2018. il est dépourvu de vitres, et sa teinte PANTONE 215c fut écartée pour le 227c bien plus proche du "LIE DE VIN" Meccano d'origine. Superbe et flamboyant modèle. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire . état A.b		250
408	DINKY TOYS DeAgostini réf 182 Porsche 356A BLEU CIEL/JANTES CREME, modèle "Bon à tirer" final réalisé en deux exemplaires à l'usine Norev le 14 décembre 2016. Le choix final fut de l'équiper de roues concaves chromées. Les deux exemples dont celui proposé ici seront donc recalés sous cette forme - à noter que les feux arrière ne sont pas finis en rouge. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire . état A.b		200



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
409	DINKY TOYS ATLAS réf 1416 : bel ensemble "Renault 6" comprenant : a) Le deuxième prototype de la R6 rouge comportant toujours de multiples inexactitudes : phare plats et trop grands, nervure du capot trop peu profonde, défaut d'ouverture du capot et de sa commande non-fonctionnelle, tampographie des immatriculations trop large, châssis en plastique peint noir satiné et non teinté dans la masse les portes fermées ne s'encastrent pas suffisamment. état A. b) premier tirage à plat de l'étui carton illustré qui comporte un filet rouge simulant les découpe et pliage, et le numéro de lot XXXXXXXXXXXX Deux certificats d'origine, rédigés par Jean-Michel Roulet seront remis à l'adjudicataire		300
410	DINKY TOYS ATLAS réf 1416 Renault 6 à deuxième calandre JAUNE D'OR - deuxième prototype réalisé , présentant encore des détails inexacts : pare-chocs lisses au lieu de nervurés en creux, phares et calandre inexact, à refaire, les portières fermées ne s'encastrent pas, l'intérieur est moulé en noir au lieu de rouge. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire . état A.o		250
411	DINKY TOYS ATLAS réf 1453 Renault 6 - 3ème version à phares carrés et capot fixe - exemplaire en ZAMAC BRUT avec intérieur peint ROUGE sur une base en plastique noir, pour validation de l'outillage, daté du 27 avril 2017. Mais ce modèle n'est pas entré en production car Atlas renonce à ce moment là à poursuivre la collection. Deux ans plus tard, l'usine possédant l'outillage produisit illicitement pour son compte ce modèle ainsi qu'un étui carton, à l'attention des "pirates d'internet". L'exemplaire proposé ici est donc le seul Atlas authentique approuvé par Mattel. Etat A.o - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		310
412	DINKY TOYS ATLAS réf 1426, ensemble "Carabo Bertone" comprenant : a) Le prototype n°3 de la Carabo de couleur JAUNE ORANGE fabriqué à l'usine Welltrip le 20 juillet 2015. la couleur est correcte, le châssis est lisse, sans inscription et laqué noir mat, les vitres sont trop claires, elle devraient être vert soutenu, les arches de roues doivent être retravaillées car les roues ne tournent pas, les jantes manquent de finesse. état A b) le tirage original de l'étui carton avant validation. Il se différencie de l'étui de série par les filets rouge figurant les découpe et pliage et le numéro de lot XXXXXXXXXXXX. (ce tirage existe en deux exemplaires seulement)		300
413	DINKY TOYS ATLAS réf 1417 Matra V12-F1 exemplaire en ZAMAC BRUT avec toutes les parties plastique moulées en NOIR, pour validation de l'outillage, daté du 27 avril 2017. Mais ce modèle n'est pas entré en production car Atlas renonce à ce moment là à poursuivre la collection. Deux ans plus tard, l'usine possédant l'outillage produisit illicitement pour son compte ce modèle ainsi qu'un étui carton, à l'attention des "pirates d'internet". L'exemplaire proposé ici est donc le seul Atlas authentique approuvé par Mattel. Etat A.o - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		300
414	DINKY TOYS ATLAS réf 1425E tirage à plat "bon à tirer" de l'étui de la Matra 630 , se différenciant de l'étui normal par les filets rouge visualisant les plis et découpes, et l'absence de numéro de lot, remplacé par XXXXXXXXXXXX - existe en 2 exemplaires - un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire		40
415	DINKY TOYS ATLAS réf 25JB camion Ford Poissy SNCF , deuxième exemplaire réalisé, le 21 mai 2014 à l'usine Norev. Il comporte trois erreurs : une petite nervure est moulée à l'avant du toit, le crochet arrière est trop court, et le plancher de cabine est en tôle nue.		310



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
	Avec son étui blanc d'origine - A.b Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		
416	DINKY TOYS ATLAS réf 25JJ camion Ford Poissy baché CALBERSON version 1950 - premier essai de décoration réalisé à l'usine Welltrip le 24 septembre 2015, se différenciant des modèles de série par : couleur jaune bien plus vive (RAL 1003 au lieu de RAL 1021), 2 fentes se trouvent à l'arrière de la benne comme sur un plateau brasseur, la tampographie n'est que d'un seul côté de la bâche, fixation du plancher par bouterollage grossier. existe en deux exemplaires sous cette forme état A.o petit éclat sur le bord de la ridelle droite, visible sur le certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet qui sera fourni à l'adjudicataire.		250
417	DINKY TOYS ATLAS réf 32AJ camion Panhard semi-remorque bâchée KODAK. deuxième échantillon de ce modèle, refusé car il reprend le graphisme KODAK français, alors que le type américain beaucoup plus rare avait été demandé - Il a été reçu de l'usine Norev le 3 mai 2010 tracteur desserti de la remorque, sans crochet arrière et sans roue de secours (fixation vierge) - C'est le seul exemplaire connu avec ce graphisme - état B+.o		200
418	DINKY TOYS ATLAS réf 32AN tracteur seul Panhard Movic JAUNE OCRE (RAL 1006) - essai de couleur refusé car trop sombre, réalisé à l'usine Welltrip le 3 juin 2015 en vue du modèle bâché CALBERSON. Il possède la référence inscrite au feutre sur l'arrière, la roue de secours n'a jamais été montée de même qu'il n'a jamais reçu de remorque - On peut constater que ce moule n'a rien à voir avec celui réalisé chez Norev pour le Kodak (nombreuses différences dont le plafond de cabine lisse) - état A Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		90
419	DINKY TOYS ATLAS réf 32AN Panhard semi remorque bâchée CALBERSON, JAUNE VIF et noir - premier essai de décoration réalisé à l'usine Welltrip le 13 mars 2015. Cet exemplaire d'essai ne fut pas validé pour les motifs suivants : couleur jaune trop vive, le fond du logo CALBERSON est MARRON au lieu du rouge brique demandé, exemplaire unique sous cette forme - la boîte est celle fournie par l'usine, et porte une étiquette de référence "DECO SAMPLE" - état A.b - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire		250
420	DINKY TOYS ATLAS réf 32AN , bâche seule en tôle avec tampographie CALBERSON rectifiée, le fond étant à présent rouge brique comme demandé - il s'agit du spécimen reçu par Jean-Michel Roulet, de l'usine Norev le 13 juillet 2015 et donc validé pour la série		30
421	DINKY TOYS ATLAS réf 893 camion semi remorque Unic porte pipe-line saharien,, premier essai de décoration réalisé à l'usine Welltrip le vendredi 5 février 2016. Il se différencie des modèles fabriqués en série par : son coloris RAL 1001 bien trop clair, ranchers trop hauts et diamantés aux extrémités, extrémités des tubes à angles vifs au lieu d'être chanfreinées, pneus durs et brillants au lieu de souples et satinés, il manque une rondelle de friction à l'attelage remorque, ce qui l'empêche de s'orienter. la galerie de cabine est blanc pur au lieu de blanc cassé. état A.o, existe en deux exemplaires sous cette forme. Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		250
422	DINKY TOYS ATLAS réf 38A camion Unic multibenne Marrel - premier essai d'injection en ZAMAC BRUT, le châssis ne porte AUCUNE INSCRIPTION dessous, le godet est serti à l'envers (encoches vers l'avant), les 3 petits rivets en haut des potences ne sont pas gravés, les verrins sont en laiton tourné, on y joint un échantillon du coffret, refusé car TROP GRAND, bien évidemment, le numéro du lot n'est pas renseigné et est remplacé par XXXXXXXXXX. Ensemble exceptionnellement intéressant de la première phase de la genèse de ce camion. Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		300



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
423	DINKY TOYS ATLAS réf 29D Autobus parisien Somua-Panhard, premier test d'injection et d'assemblage, en ZAMAC BRUT. Il comporte deux erreurs : le relief "extracteur d'air" est situé trop en avant du bord arrière du toit, il devra être regravé, la plaque de base est en tôle nue, brillante. Cet exemplaire est UNIQUE sous cette forme - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250	
424	DINKY TOYS ATLAS réf 29DS Autobus parisien Renault TN4H. Premier tirage de ce modèle réalisé à l'usine Norev le 14 juin 2012. Il se distingue du modèle normal livré aux amateurs par : couleur VERT TRES FONCE plus froide que le vert sapin de série, pas de finitions à l'argenture, toit en tôle brute non-peinte, au lieu d'ivoire, jantes en zamac brut au lieu de jaune, peinture aluminium du châssis n'est pas pailletée, la gravure du dessous est incomplète (manque Editions ATLAS - MATTEL) la marque DINKY TOYS est trop faiblement marquée. CE modèle existe en 2 exemplaires sous cette forme. Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		200
425	DINKY TOYS ATLAS ref 920 camion GUY WARRIOR fourgon HEINZ , rouge et jaune, deuxième proposition de décoration et d'assemblage sur ce modèle, daté du 9 décembre 2015 - le dessin de la bouteille de ketchup est amélioré, mais la capsule est trop GRIS ARGENT, la caisse est trop jaune d'or (RAL 1006, devra être éclaircie en RAL 1003), et est toujours vissée au lieu d'être sertie. 2 exemplaires dans cette configuration ont été réalisés, celui-ci est le n°1 la boîte carton est spécifique car elle est numérotée 4800002002, référence spécifique au tirage d'essai de 500 exemplaires. Les modèles normaux livrés porteront la réf 480001249. - état A.a - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera délivré à l'adjudicataire		300
426	DINKY ATLAS réf 514 camion Guy Vixen SLUMBERLAND exemplaire de pré-production différant des modèles normaux par : jantes du type "poids lourds", au lieu des petites jantes convexes, la décoration de la boîte non-conforme car arborant 3 étiquettes blanches au lieu d'un unique bandeau. 2 exemplaires de ce type, réalisés le 28 Mars 2017 sont connus - celui ci est le n° 2/2 - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire		250
427	DINKY TOYS ATLAS réf 917 camion Guy Vixen SPRATT'S exemplaire de pré-production comportant un essai de tampographie non-validé (dessin du chien trop petit et trop fin, ligne de texte en lettres trop étroites - 2 exemplaires de ce type ont été réalisés le 12 mai 2016 - celui-ci est le 2/2 - état A.a - la boîte est un bon à tirer portant une étiquette Well Trip datée du 13 octobre 2016 (la boîte fut prête 5 mois après le modèle !)		300
428	AUTO PILEN réf 201 - Simca 1200 - bleu roi - brève production issue du moule Dinky Toys 1407 - plancher plastique SANS TROU DE FIXATION - A.b	100	
429	JRD moule acier d'époque de la cabine "relax" du camion Berliet GAK (1961) La fabrique JOUETS RABIER et DONNOT fut créée à l'aube des années 30. En 1935 elle reprend la fabrication des Jouets Citroën. En 1953, le fabricant des tampons JEX absorbe la marque et investit dans de solides moules en acier qui vont lui permettre de fabriquer des miniatures en zamac au 1/43ème, comme Dinky Toys. L'épopée de ces moules est unique : en 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être exhumés en 1985 et générer plusieurs séries de rééditions grâce aux initiatives successives de quelques passionnés, ceci jusqu'en 1997. Au cours de ces pérégrinations, le moule de la Citroën	800	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
	DS19 berline se perdra dans une fonderie en Pologne, ou un différend contentieux le fit séquestrer. l'outillage présenté ici permet la fabrication de la coque de la cabine Berliet GAK - il est en deux parties, l'une en creux pour l'empreinte extérieure et l'autre en relief pour l'empreinte intérieure - dimensions approximatives de chaque partie : 24 x 23 x 8 cm + 21 x 20 x 5 cm - poids total : environ 40 kgs -		
430	DINKY G.B. réf 934 camion Leyland Octopus wagon, rare couleur de fin de production du modèle, châssis-cabine BLEU MARINE bandes et pare-chocs JAUNE, benne arrière JAUNE POUSSIN, roues plastique ROUGE. 3 petits éclats sur les ridelles, retouches manuelles d'usine sur les retours de pare-chocs B+.b+	500	
431	DINKY G.B. réf 417 Leyland Comet Lorry (ridelles à clairevoies) jaune d'or/benne vert clair, B+.b+, traces de frottement sur le toit de cabine		130
432	DINKY G.B. réf 419 Leyland Comet plateau à ciment FERROCRETE, jaune, A.b+, légère tache sur le toit		250
433	DINKY G.B. réf 418 Leyland Comet camion à ridelles, hayon arrière rabattable, vert sapin/benne orange, A.b+ - accident sous la boîte		200
434	DINKY G.B. réf 408 Big Bedford lorry grenat/benne beige A.b+		120
435	DINKY G.B. réf 431 Guy Warrior plateau à ridelles, version non-vitrée, beige/benne vert sapin A.b+		300
436	DINKY G.B. réf 432 Guy Warrior plateau nu, version non-vitrée, vert amande / plateau rouge vif, A.b+		360
437	DINKY G.B. réf 425 Bedford TK plateau charbonnier "APPROVED COAL MERCHANT" rouge, complet de ses 6 sacs et de sa bascule, A.b+		430
438	DINKY G.B. réf 402 Bedford TK plateau brasseur COCA COLA, rouge/blanc (petites taches orange d'usine sur le côté droit du chargement, défaut sur une jante) A.b		170
439	DINKY G.B. réf 434 Bedford TK dépannage TOP RANK, blanc uni, A.b+		170
440	DINKY G.B. réf 978 Bedford TK refuse wagon (benne à ordures), rare première version à cabine VERT EMERAUDE OPAQUE, benne gris très pâle, complet de ses 2 poubelles, état A.b+		140
441	DINKY G.B. réf 919 Guy van GOLDEN SCHRED rouge rosé, état B+.b+ (léger frottements au sommet du fourgon)		241
442	DINKY G.B. réf 918 Guy van EVER READY bleu foncé A.b+		250
443	DINKY G.B. réf 923 Big Bedford van HEINZ (variante à la bouteille de ketchup) état B+.b+ (micro éclats à l'avant de la caisse fourgon et impureté collée sur la bouteille gauche)		310
444	DINKY G.B. réf 986 camion semi-remorque MIGHTY ANTAR rouge/gris, porte-hélice bateau (variante à cabine non-vitrée et hélice ne portant pas de décalque), A.b+		250
445	DINKY G.B. réf 973 Goods yard crane - grue fixe de chargement, bleu foncé/jaune (la base bleu foncé est moins fréquente), A.b+ complète de sa cale intérieure A.b+		100
446	DINKY G.B. réf 956 Berliet GCK pompiers grande échelle de pompiers, variante à : cabine rubis métallisé, arrière noir brillant, base rotative de l'échelle ROUGE OPAQUE usure sur le repose-échelle comme toujours, complet de ses notice et cale de manivelle, A.b+	200	
447	DINKY G.B. réf 983 Camion porte-voitures et sa remorque, roue et gris, bel état A, fond de boîte b+ et couvercle c+ (taches) complet de toutes ses cales, de son étiquette de contrôle et de sa notice		730
448	DINKY G.B. réf 301 tracteur agricole Field-Marshall, orange, variante à roues tout zamac, B+.b+		100
449	DINKY G.B. réf 305 tracteur agricole David Brown 990 rouge/cabine et roues jaune pâle, B+.c+ (rare écrin rhodoïd)		140
450	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette gris souris portant de chaque côté un adhésif B.B. LORRAIN - Historique : en 1958, Monsieur Roger GOULON, dynamique distributeur des produits Meccano dans sa boutique sise 4 rue du Plâtre à		9500



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
	Lyon, et responsable de la branche locale du Club Dinky Toys, réussit à obtenir en exclusivité 80 exemplaires de la fourgonnette 2cv de couleur grise comme la vraie (elle n'était disponible au catalogue qu'en rouge pompiers). Ces 80 exemplaires (ou 100, selon les sources) reçurent de sa main des adhésifs assurant la popularité de sa boutique. L'étui carton se vit aussi décoré sur 2 faces de l'adhésif jaune. Ces modèles exclusifs furent parcimonieusement distribués à des amateurs choisis, qui ne furent pas si nombreux à l'époque, M. Goulon affichant ce modèle à un prix double du modèle normal. Il en garda quelques années dans ses tiroirs, en même temps que la légende de la 2cv B.B. LORRAIN s'écrivait. Dans les années 1970, elle était introuvable et les amateurs, hésitants de la première heure, la considérait déjà comme le saint Graal des collectionneurs. Depuis 50 ans le prix de celles qui changèrent de mains n'a cessé de croître, pour atteindre 11.000 € à l'aube du nouveau millénaire. Cela faisait Plus de 15 ans qu'aucun nouvel exemple de "première main" n'était apparu sur le marché. C'est le cas aujourd'hui avec celui-ci, acquis par M.M. à l'époque directement à la boutique. On y joint 5 photographies d'époque, format 9 x 13,5 cm d'une réunion du Club Dinky Toys Lyonnais. état A.a "fleur de coin" (surface de la peinture graniteuse)		
451	DINKY G.B. réf 325 attelage comprenant un tracteur David Brown 990 blanc uni et une charrue à disques , assortie, état A.b+		120
452	DINKY G.B. réf 486 Morris Oxford 1913 "DINKY BEATS" parme pâle/châssis turquoise, complète de ses 3 musiciens "pop" dans son fragile écrin rhodoïd (jamais ouvert, fermé par ses adhésifs d'époque, déformé mais complet de sa protection supérieure) - état B+.c		90
453	DINKY G.B. réf 485 Ford model T "Merry Christmas" complète de ses figurine, hotte, sapin, blanc/rouge , dans son fragile écrin rhodoïd A.b (curieusement, le Père Noël a dû croiser quelqu'un dans une flaque de boue car sa face est maculée de taches sombres)		50
454	DINKY G.B. réf 482 Bedford CA van DINKY TOYS, orange/jaune pâle, A.b		140
455	DINKY G.B. réf 465 Morris van CAPSTAN, 2 tons de bleu, A.b+ (le P de CAPSTAN est mal tampographié à droite)		120
456	DINKY G.B. réf 454 Trojan van CYDRAX vert clair A.b		130
457	+ DINKY G.B. réf 455 Trojan van BROKE BOND TEA rouge framboise A.b+		130
458	DINKY G.B. réf 471 Austin van NESTLE'S rouge framboise, A.c (une déchirure à la boîte)		100
459	DINKY G.B. réf 472 Austin van RALEIGH CYCLES vert foncé A.c+ (un pli au milieu de la boîte)		110
460	TRES RARE : DINKY FRANCE réf 561 HC Citroën 1200 kgs bleu roi BAROCLEM . En 1966, le fabricant de batteries BAROCLEM demanda à Meccano une série spéciale de fourgons Citroën Dinky-Toys à ses couleurs, c'est-à-dire bleu roi avec publicités blanches, afin de l'offrir comme objet publicitaire. Plusieurs centaines d'exemplaires ont été distribuées aux revendeurs de batteries de la marque, bien évidemment hors du circuit traditionnel. Les collectionneurs, lorsqu'ils connaissaient son existence, n'y avaient pas accès. . Ayant été dispersés tous azimuts, la proportion d'exemplaires détruits est grande. Seuls quelques amateurs chanceux eurent l'opportunité de l'obtenir. Par la suite, les collectionneurs durent souvent se contenter en seconde main de spécimens ayant subi des jeux d'enfants. L'exemplaire que nous proposons ici est bluffant, tant il est neuf et brillant. Zéro défauts, sa boîte carton orange, spécifique, bien « raide » et sa batterie aux dimensions exactes de l'étui carton. Il appartient à la même personne depuis décembre 1985. état A.a		4500
461	DINKY FRANCE réf 570 Peugeot J7 fourgon bleu canard/toit blanc, série confidentielle réalisée pour l'entreprise IMPERIAL CHEMICAL INDUSTRIES vers 1970 - rarissime; état B.o on y joint un étui en carton blanc		4300
462	DINKY FRANCE (1961) planche originale provenant de l'imprimerie travaillant pour Meccano comportant 6 étuis Berliet GAK baché 584 , 2 étuis Berliet porte-conteneur 581, et 4 étuis Simca cargo 578, non-découpés. Pour ne rien laisser perdre, l'imprimeur a inclus des cartes destinées à présenter des billets de loterie nationale - rarissime document - état grenier, déchirures sur les bords	200	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
463	DINKY FRANCE réf 60D hélicoptère Sikorsky SABENA - A.b (sans la cale intérieure) adhésif SABENA EXPRESS sur l'étui		60
464	DINKY FRANCE réf 804 avion Nord Noratlas , gris argent, complet de sa cale intérieure , état A.b		200
465	DINKY G.B. réf 998 grand avion quadrimoteur de ligne Bristol Britannia "CANADIAN PACIFIC", complet de sa cale intérieure, envergure : 22cm, L : 17 cm, A.a v		200
466	DINKY FRANCE réf 1415 Peugeot 504 berline bleu ciel, 4 portes ouvrantes, état B.b+ (manque le clip acier de fixation sur le socle)		50
467	DINKY FRANCE réf 564 caravane Caravelair bleu/blanc A.b (sans le panneau)		80
468	DINKY G.B. réf 260 Morris van ROYAL MAIL , rouge/toit noir mat, A.b+		100
469	DINKY G.B. réf 491 (ex 30V) N.C.B. électrique van gris clair/châssis bleu, logo NCB tampographié à l'avant, boîte tardive sans illustration (un petit accroc) A.b		100
470	DINKY G.B. réf 400 (ex 14A) chariot électrique B.E.V, bleu, A.b+		60
471	DINKY G.B. réf 261 Morris van TELEPHONE SERVICE, vert foncé/toit noir mat, A.b+		90
472	DINKY G.B. réf 407 Ford Transit premier type fourgon KENWOOD, bleu ciel /toit blanc mat, complet d'une planche de décalcomanies de signaux routiers offerte par le pétrolier CASTROL A.b		120
473	DINKY G.B. réf 250 (ex 25h) Streamlined Fire Engine, variante de 1954 de ce véhicule des années 30, équipé ici d'un plancher laqué brillant et d'un étui carton illustré, rare dans état A.b aussi étincelant		100
474	DINKY G.B. réf 270 (ex 44b) moto side-car AA jaune/noir, complète de sa boîte jaune pouvant contenir 6 exemplaires (additions du marchand au crayon dessous !) - état A.b+ les roues caoutchouc ont gardé leur souplesse		110
475	DINKY G.B. réf 257 Nash Rambler Fire Chief rouge, variante à châsis noir mat, A.b+		80
476	DINKY G.B. fourgon de transport de fonds BRINK'S version 1979 dans un très rare boitage promotionnel réalisé pour servir de cadeau d'entreprise. (les adhésifs se cornent comme toujours sur la version américaine du BRINKS) état A.b+		700
477	DINKY G.B. réf 251 Pontiac Parisienne police, rare version produite tardivement pour les USA, en boîte carton fermée et illustrée A.b		170
478	DINKY HONG KONG réf 57/001 Buick Riviéra 1964, bleu ciel/toit blanc , rare dans cet état A.a		140
479	DINKY HONG KONG réf 57/003 Chevrolet Impala 1964 jaune paille/toit blanc, état A.b+		120
480	DINKY G.B. réf 118 attelage TOW AWAY GLIDER SET comprenant une berline Triumph 2000 blanc/toit bleu tractant une longue remorque contenant un planeur - emballage gondolé toujours sous son cellophane d'origine (jamais ouvert mais percé à deux endroits) - virtuellement introuvable dans cet état A.b		240
481	DINKY G.B. réf 208 VW/Porsche 914 jaune vif en boîte 1976		40
482	DINKY G.B. réf 208 VW/Porsche 914, rare version produite tardivement pour les USA, de couleur JAUNE nuance OCRE en boîte carton fermée et illustrée A.c+ (feux peints postérieurement)		90
483	MAJORETTE (grand modèle 1/50ème) Autocar Mercedes promotionnel pour le cariste PHILIBERT, bleu/blanc, en bubble pack , A.b+ peu fréquent		60
484	DINKY G.B. sans réf Mini Van promotionnel pour le fabricant de peintures Joseph Mason, grenat uni, boîte spécifique assortie, complète de sa petite cale de toit et de son prospectus original en carton - état A.b, très rare surtout dans cet état		1300
485	DINKY G.B. réf 274 Mini Van AA, jaune/toit blanc, rare dernière variante avec nouveau sigles AA pannonceau de toit rectangulaire et châssis en zamac brut brillant - la boîte est également spécifique avec son dessin sur fond blanc A.b+		300
486	DINKY G.B. réf 274 Mini Van AA , première version JAUNE UNI, décoration par décalcomanies, pannonceau de toit ovoïde, châssis peint noir mat A.b+		200
487	DINKY G.B. réf 273 Mini Van RAC bleu nuit/toit blanc, châssis laqué argent, A.b+		160
488	DINKY G.B. réf 107 Stripey the Magic Mini with Candy, Andy and the bearandas - état A, boîte et diorama c, complet des 4 figurines d'origine et de la cale intérieure en carton		680

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
489	DINKY G.B. réf 350 Tiny's Mini Moke orange, complète de sa girafe et de son diorama état A.b+ hormis ses défauts habituels (petites taches sur la capote et réaction chimique sur le couvre-roue de secours) - modèle assez rare		180
490	DINKY G.B. réf 106 Mini Moke The Prisoner , blanc /capote rayée rouge, première version avec roues tournées chromées, caissons latéraux laqués marron. A.b+		170
491	DINKY G.B. réf 342 Austin Mini Moke tourisme, VERT EMERAUDE METALLISE, toute première version commercialisée avec sièges laqués gris taupe, calandre finie en aluminium, capote brun-gris avec double lunette arrière, jantes tournées chromées. A.b variante résolument rare	120	
492	DINKY G.B. réf 342 Austin Mini Moke tourisme, BLEU LAGON METALLISE, deuxième version à la finitions simplifiée, sièges et calandre ne sont plus rechampis, , capote gris-beige clair avec un seule lunette arrière, jantes aluminium usiné. A.c	80	
493	DINKY G.B. réf 280 Midland mobile bank (fourgon aménagé en agence bancaire) blanc/ivoire A.b+		200
494	DINKY G.B. réf 292 Autobus Altatlantean crème/rouge, variante sans publicité livrée à la Compagnie RIBBLE basée dans la ville de Preston, nettement moins fréquente - la boîte porte le tampon RIBBLE sur une extrémité		170
495	DINKY G.B. réf 961 Vega Major coach "Swiss Postal Bus" jaune/toit crème , intérieur bleu foncé, modèle fabriqué tardivement pour le marché suisse, A.b		150
496	DINKY G.B. réf 952 Vega Major Coach, toute première version de ce car sortie en 1964, de couleur gris-bleu pâle, intérieur ivoire, jantes en zamac peint argent et anciens pneus gris - phares moulés avec la calandre - complet de ses 3 notices dont 2 spécifiques aux marchés d'exportation sont très rares - état A.b+		130
497	DINKY G.B. réf 952 Vega Major Coach, deuxième version de ce car sortie en 1967, de couleur blanc cassé, intérieur bleu vif, jantes en aluminium tourné (type SPOT-ON) et pneus noirs - phares moulés avec la calandre - complet de sa notice - état A.c (un coin déchiré)		80
498	DINKY G.B. réf 953 Wayne Continental Coach , turquoise/toit blanc, (L : 22cm) A.a		360
499	DINKY G.B. réf 949 Wayne School bus, jaune orangé, variante à filets rouge et jantes plastique. superbe modèle (L : 22cm) . état A.a		380
500	DINKY FRANCE réf 889 Autobus lyonnais (dit urbain) Berliet PCM, rouge/crème, publicités PEPSI-COLA et DUNLOP, complet de 2 notices d'ouverture des portes, l'une en français et l'autre assez rare, pour les marchés d'exportation (Pays-Bas, Allemagne, Italie), état A.a		410
501	DINKY FRANCE réf 889 Autobus parisien Berliet PCM, vert foncé/bleu très pale, publicités PEPSI-COLA et DUNLOP, complet de 2 notices d'ouverture des portes, l'une en français et l'autre assez rare, pour les marchés d'exportation (Pays-Bas, Allemagne, Italie), état A.a , micro-éclats notamment sur la gouttière gauche		200
502	M.T. Japan (Matsudaya, v. 1962) Autobus Cubain "C.O.A." (Coopérative Omnibus Aliados) en tôle lithographiée vert/crème/beige, mouvement à friction fonctionne, L : 15cm, pièce rare et historique, état A.b+	250	
503	JOAL 1/50ème, autocar Scania de la compagnie LAUDA Air, rouge/blanc A.b		30
504	DINKY FRANCE réf 586 camion laitier Citroën 55, blanc/bleu, complet de ses 30 casiers à bouteilles - les adhésifs d'origine sont toujours présents - A.b - rarement vu aussi neuf		650
505	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK plateau brasseur KRONENBOURG - modèle issu d'une petite commande de la brasserie auprès de Meccano (1968-70) pour un Berliet GAK entièrement rouge, avec ridelle arrière portant la marque Kronenbourg. La boîte des modèles de cette série fut surchargée sur 2 faces d'une étiquette Kronenbourg. Exemplaire état de B+ à A (3 micro-éclats sur le toit), boîte b, complète de sa languette détachable - il est à noter que le plateau est moulé en rouge clair assorti à la cabine, il est donc différent de celui du modèle normal qui lui est rouge vif.	3000	
506	CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 35A Citroën "23" dépannage, moule du 2ème type (1957) avec réservoir creux, exemplaire très interpellant : il est dépourvu d'inscription DINKY SERVICE sur les flancs, cependant les lettres "VICE" subsistent en très léger relief du côté gauche. Il s'agit vraisemblablement d'un exemplaire normal peint et décoré qui serait repassé en peinture, sans recevoir de tampon DINKY		80



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
	SERVICE la seconde fois. Comme si cela ne suffisait pas, sa plaque de base était tordue avant le sertissage. état C+.o		
507	TRES RARE : DINKY FRANCE réf 32E-583 camion de pompiers Berliet GLB premier secours, provenant d'un lot fabriqué vers 1961 et décoré des écussons de la Ville de Paris normalement utilisés sur la 2cv fourgonnette - Tous les exemplaires connus depuis la parution du premier livre de J.-M. Roulet en 1978 présentent les mêmes caractéristiques, à savoir : Jantes concaves, boîte à double référence et plancher laqué brillant - On ignore si l'origine de cette série décorée qui a du être de l'ordre de quelques dizaines d'exemplaires résulte d'une commande spécifique d'un revendeur ou de l'initiative d'un collaborateur de Bobigny. état A.b+ complet de sa cale carton intérieure		1100
508	DINKY FRANCE réf 821 camion baché Mercedes Unimog vert armée - première série avec boîte non-illustrée - cette boîte porte une étiquette CARBURANT AZUR, incomplète. Sans pouvoir l'affirmer faute de documents ou témoignages, il est possible que ce modèle provienne d'une opération promotionnelle du pétrolier français, devenu ensuite TOTAL. A.c+	80	
509	CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 507 Simca 1500 break blanc, portant 6 étiquettes POLIZEI . la boîte carton en porte 4. Quelques dizaines d'exemplaires ainsi décorés auraient été vendus par le détaillant lyonnais M. Bonnier dans les années 70. état A.b+		400
510	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson rouge/crème, A.b+ (boîte réf 6-607)		140
511	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson , bleu marine/ivoire A.b+ (boîte réf 5-1422 HENON)		90
512	DINKY FRANCE réf 29D Autobus parisien Somua-Panhard, vert/crème - variante à plafond quadrillé, A.b+		100
513	DINKY FRANCE réf 805 camion Unic Multibenne Marrel rouge/noir/gris avec 2 charges : un godet plastique gris et une bombonne PRIMAGAZ, en coffret, état A.b+		530
514	DINKY FRANCE réf 885 camion Saviem S7 porte-fers, gris/rouge, complet de ses fers, lanterne, rétroviseurs, portes coulissantes, rare aussi bien préservé, état A.b+		440
515	DINKY FRANCE réf 888 Berliet GBO saharien, beige sable, rare variété avec toit de cabine et galerie ROSE PALE au lieu de blanc, complet de ses 3 notices et de sa cale inférieure de boîte. état A, boîte b (frottements sur les zones bleues)		480
516	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière, bouchon d'essence sur l'aile arrière droite, VERT BLEUTE METALLISE/jantes crème, bel état C ,		50
517	DINKY FRANCE réf 24Za Simca versailles bleu ciel/toit ivoire, 1ère version commercialisée sans échancrure à l'arrière du châssis - B+.b (plaque d'immat. arrière peinte postérieurement)		50
518	DINKY G.B. réf 114 Triumph Spitfire gris aluminium, A.b+		90
519	DINKY FRANCE réf 585 Berliet GAK benne basculante bleu/orange, première variante à 12 stries dans la benne, A.b		90
520	NOSTALGIE 1/43ème (par VITESSE) coffret détaillant de 12 modèles : Peugeot 404 taxi, Renault Frégate Grand Pavois, Simca Aronde 1954, Peugeot 404, Citroën Traction 11B, Estafette Calberson, Traction 7s roadster, Frégata Amiral, Aronde 1952, Renault 16TL, Panhard PL17, Estafette Michelin, états A.a, coffret b		120