



RESULTAT DE LA VENTE DU 26/10/2022 VENTE DE DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
1	NOREV plastique d'époque , 4 modèles « Moyen age » en écrins : Réf 146 Fiat 525 gris A.b, réf 39 Panhard 35cv gris clair A.b, Réf 78 Renault NN rouge A.b, réf 8 Peugeot 172R jaune paille B.b		45
2	DINKY FRANCE, joli lot de 8 modèles d'époque, auant raisonnablement joué : réf 24V Buick Roadmaster bleu/bleu (plafond lisse), réf 24N2 Citroën 11BL avec malle, mais plafond lisse, réf 24U Simca Aronde gris (plafond lisse), réf 24S1 Simca 8 sport noir graniteux (pare-brise mince), réf 32AB Panhard bâché sncf, réf 32C Panhard semi-remorque citerne Esso réf 563 Renault Estafette bâchée		170
3	HORNBY "O" autorail Bugatti 2 éléments, tôle lithographiée crème/bleu PLM, L : 39 cm, usagé, fonctionne, avec sa clé zamac		80
4	JOUSTRA (Strasbourg, v.1962) Renault Dauphine en tôle laquée rouge, SERVICE INCENDIE, L : 30 cm, friction ne fonctionne pas (roues libres), corrosion dans le logement de pile (pour le gyrophare) - état général assez frais - C.o	110	
5	JOUSTRA, JO, le singe acrobate, mécanique, en tôle lithographiée, H : 11 cm, fonctionne, érafleurs	30	
6	C.I.J garage en bois et tôle 22,5 x 16 x 12 cm, on y joint une Juvaquatre L : 12,5 cm (ne fonctionne pas)	100	
7	4 modèles 1/43ème : TEKNO réf 927 Jaguar E maquétisée compétition (sautes de peinture, boîte incomplète), TEKNO réf 930 Covrolet Monza Gt C+.o, MÄRKLIN réf 5524/16 BMW 501 limousine (défauts sur la peinture) D+.o, MÄRKLIN réf 5524/11 Mercedes W196 course B+.o		80
8	GAMA (Allemagne, 1976), 2 berlines : Opel Rekord et BMW 733i , états A.b		20
9	5 véhicules miniatures japonais (1974-1981) : dont 4 DIAPET : Nissan Cedric taxi, Toyopet Crown ambulance, Daihatsu Charade, Nissan Vanette (rare) et 1 TOMICA DANDY Honda Jazz-City complète de sa petite moto - états A.b		80
10	TOMICA DANDY, 2 modèles 1/43ème : Citroën HY Foodtruck "Curry Rice" rouge A.d VW Coccinelle capot Ford V8 bleu mét. A.b		50
11	WESTERN MODELS, 2 modèles artisanaux en métal lourd 1/43ème (montage par le fabricant) : Talbot-Lago 150 SS Figoni & Falaschi A.c, Hispano Suiza J12 cabriolet Saoutchik A.c (manque un rétroviseur et la mascotte)		30
12	DINKY G.B. réf 223 Mac Laren M8A Canam - blanc/bleu métallisé, première version, en boite carton illustrée, avec châssis laqué bleu glacier et trou de fixation pour boîte plexi A.c+		35
13	DINKY G.B. réf 223 Mac Laren M8A Canam - blanc/bleu métallisé, deuxième version, en boite à fenêtre 1976,, avec châssis laqué bleu glacier, sans trou de fixation pour boîte plexi (moule modifié pour qu'il soit bouché) A.c - peu fréquente variété		20
14	DINKY G.B. réf 223 Mac Laren M8A Canam - blanc/bleu métallisé, troisième version, en boite à fenêtre 1976, avec chassiss laqué noir (toujours en métal) et trou de fixation pour ancienne boîtes plexi, roues Speedwheels en plastique, A.b (variante franchement rare)		20
15	DINKY G.B. réf 223 Mac Laren M8A CanAm - VERT METALLISE, châssis plastique noir, Speedwheels plastique, boîte à fenêtre 1976, état B.c		20
16	DINKY G.B. réf 222 Hesketh de Formule 1 bleu nuit, en boîte promotionnelle Olympus cameras (manque un petit flap), A.c		25

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
17	SOLIDO série 100, 2 modèles : réf 107 Aston Martin 3 litres, variante tardive vert foncé sans numéro, équipée de jantes à rayons et d'un châssis laqué noir, B.d+, réf 138 Harvey Indianapolis rouge A.d+		70
18	5 modèles usagés, en l'état : CORGI attelage Ferrari Daytona Duckhams tractant une Surtees F1 B.o, MORESTONE autobus cassé en boîte Budgie, NOREV Mercedes 250SE, INJECTAPLASTIC R16, BOURBON tracteur seul Berliet TBK.		35
19	8 modèles "sport et course" dont 7 SOLIDO série 100 (Ferrari P3 D.c, Porsche Carrera 6 jaune B.c, Harvey Indy B.d, Alpine F3 B+.d, Lola Climax A.c, Ferrari F1 B.c et 1 DINKY France Porsche Carrera 6 - petits manques sur certaines - on y joint 5 carrosseries Junior incomplètes en l'état :		135
20	INJECTAPLASTIC (Oyonnax, 1/43ème, plastique) 5 modèles Renault 16 bleu, état A.o , peu fréquent		40
21	SESAME (Oyonnax, années 60) 6 véhicules dont : 4 semi-remorques plastique et tôle et 2 Estafette Renault publicitaires, états B, micro-éraflures		50
22	Lot de plastiques comprenant : un couvercle détaillant vide MINIALUXE pour modèles courses 31 x 17,7 x 4 cm (déchirures), 14 sergents de ville MINIALUXE dont un avec guérite, 9 bolides course sans marque L : 7,2 cm		40
23	SOLIDO attelage des références 388 et 389 : semi remorque Renault série G fardier vert/blanc et remorque assortie , état A.c+		30
24	TEKNO réf 851 autobus Scania CR 76 jaune/ivoire C.o - manque un cadre de lucarne d toit, on y joint une boîte incomplète		20
25	LBS (Louis Surber, 1976) Berliet GRH "230" 6x4 à benne basculante, en plastique ABS teinté dans la masse jaune - modèle initialement créé par Minialuxe- état A.c+		30
26	Lot de 7 modèles plastiques bazar anciens : 5 voitures de course 1950 (1/50ème - manque 1 roue), SESAME semi remorque FRANCE LAIT A.o, DJEKO rare Ford T avec personnage au volant, L : 10,5 cm (boîte incomplète)		20
27	WUCO (Allemagne, 1958) caravane de camping en tôle, L : 17 cm, usagée, en l'état		45
28	BIJOU (France, 1950) coupé mécanique en plastique jaune/rouge, L : 16,5 cm, A.b, rare pièce		165
29	CORGI (1997) , 2 modèles de la collection The Beatles : Yellow Submarine avec 4 figurines, A.b, Autobus de Liverpool (grand modèle L: 16,5cm) A.b		80
30	3 véhicules publicitaires hors-commerce : SOLIDO Cadillac Eldorado SHOW AMERICAUTO DIJON 1987 A.b SOLIDO Packard ROCHETAILE sur SAONE 1988 A.b, MAJORETTE semi remorque L'EQUIPE A.b		30
31	3 véhicules publicitaires en l'état : CORGI (Made in Great Britain, 1985), 2 fourgons Mercedes : HERTZ et PEPSI, XONEX : voiture à pédale "Coca-Cola" L : 9,5 cm		15
32	CORGI (Made in Great Britain, 1985) Mercedes 207D fourgon - promotionnel PAUL BOCUSE - modèle promotionnel pour le restaurateur - réalisé par Alain Vavro, maquettiste de Norev - n'a pas été validé pour une production en série, état A.c		80
33	JOUETS MONT BLANC (Rumilly, 1971) Citroën SM plastique couleur ivoire, L : 40 cm, mouvement à friction fonctionne, état B, assemblage à réajuster, levier de vitesse à recoller, couvercle de boîte état d, fond de boîte refait		50
34	Victor SALZA (France, production des années 80) , 2 fourgons Peugeot D3A : bleu pâle , adhésifs papier "SCIC" châssis plastique rouge B jaune citrique, voiture balai (manque les accessoires de toit) - roues remplacées B		40

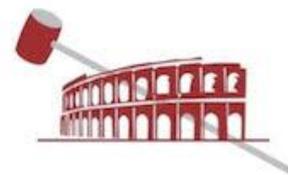
HÔTEL DES VENTES DE NÎMES
 Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
 Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
35	Victor SALZA (France, production des années 80) , 2 fourgons Peugeot D3A : bleu pale, adhésifs papier BIANCHI" sur les flancs B - l'étiquette SALZA sur le châssis est une photocopie et c'est d'origine, vert foncé, décalques PEUGEOT-BP sur les flancs B+ - version sans châssis		100
36	NOREV (Villeurbanne, 1974-76) 30 cartes pour blisters 15 x 10,5 cm (différents types), 10 boites à plats pour MINI-JET 1/64ème		20
37	NOREV (Villeurbanne, 1984) 24 modèles MINI JET (Pick-ups et vans) en blister-cartes et bubble packs		70
38	NOREV (1984-1986), 18 modèles en blisters-carte à suspendre dont : 2 Alfa-Romeo Pata-Poum, 2 Renault 14 Smarties, 2 Renault 4 Bowling, 2 Citroën Visa L'Alsacienne, 2 Renault 18 Pierrot Gourmand, 1 Fiesta Carambar, 1 Fiat Poil de Carotte, 1 Porsche 924 Polizei, 1 VW Golf Polizei, 1 Renault 18 Mamie Nova, 1 Renault 9 Malabar, 1 Peugeot Amora, 1 Porsche Kinder. - quelques cartes gondolées		80
39	NOREV « MINI JET » 1/64ème (1974-75), 2 modèles : Citroën Dyane vert lime métallisé A.a, Matra Bagheera rouge candy A.b		30
40	NOREV « MINI JET » 1/64ème , 3 doubles sets (1985) : Blister vertical Ford Escort Banania + camper circus A.c Blister horizontal Van DDE + remorque service A.c Bubble-pack Pick-up safari + canot hors-bord A.b		20
41	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 6 vans différents : Les Cablés (avec casque à écouteurs), Docteur, orange DDE, Shérif, Pin-Pon, Fire Brigade, Etats A.b		20
42	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 6 modèles Pick-up différents : Passerelle d'avion, dépanneuse, camper, Safari baché, pompiers, surf, états A.b		20
43	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 2 modèles « LES BRANCHES » Van avec casque et écouteurs A.b+, Pick-up surf, vert (maquette-test d'avant-série, déco par Cromalin) A.o	30	
44	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 6 modèles tourisme et services : Visa SERVICE, Ford Escort (2 variantes), Fuego rouge, Tagora blanche, Renault 9 ' »TEAM ESSO », états A.b+		30
45	NOREV prototype (épreuve bon à tirer avant impression) du coffret SHOOTER comprenant un pick up 1/64ème et son lanceur - spécimen présenté au salon du jouet 1985 - format 21,5 x 18 x 4 cm (topette comprise)		40
46	NOREV plastique d'époque : 8 modèles « Moyen age », en l'état, manques sur certains		30
47	NOREV (Villeurbanne, 1975) 9 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15 cm, à décor bleu/orange de marque PUNCH (à l'attention des magasins PRISUNIC), avec fiche de renseignements	60	
48	NOREV « MINI JET » 1/64ème, blister 1980 contenant 3 modèles : Citroën GS, Volvo 264, camion Volvo pompiers . état A.c		20
49	NOREV (Villeurbanne, 1980-82) 29 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15 cm PLASTIGAM rouge : 7 du type 5 (février 80) avec fiche de renseignements, 5 du type 6 (Septembre 80) avec fiche de renseignements, 7 du type 7 (Janvier 81) avec fiche de renseignements 7 du type 8 (Octobre 81) avec fiche de renseignements 3 du type 9 (septembre 82) avec fiche de renseignements	100	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



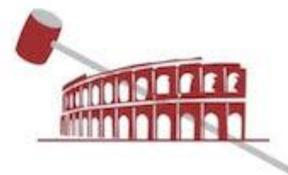
Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
50	DINKY FRANCE réf 24N2b Citroën 11BL avec malle arrière, variante de 1954 avec châssis à grande gravure, plafond lisse - noir brillant C+	40	
51	DINKY FRANCE réf 24N1c Citroën 11BL, dernière variante fabriquée en 1957 (plafond quadrillé, et piliers d'axe arrière renforcés) C+	50	
52	DINKY TOYS, 2 modèles anciens usagés : réf 29e1 Autocar Isobloc (flancs lisses) 2 tons de vert D+, réf 30f Ambulance Bentley 1948 crème/noir D+		65
53	DINKY G.B. réf 44b Side-car AA jaune/noir, état B	40	
54	DINKY JUNIOR , 4 modèles usagés : réf 106 Opel Kadett jaune (retouches) C.o, réf 104 Simca 1000 jaune C+.o, réf 104 Simca 1000 vert C.o, réf 104 Simca 1000 vert C.o		260
55	DINKY JUNIOR réf 100 Renault 4L vert C+.o		100
56	DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 rouge C+.o		90
57	DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 berline , brique (jantes acier, plaque d'immatriculation arrière avec contour, plafond quadrillé		150
58	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé B+.o		50
59	DINKY G.B. réf 23a voiture de course MG bleu/blanc n°5, variante de 1938, métal fatigue, état d'origine D		60
60	DINKY G.B. réf 23b Hotchkiss voiture de record, rouge, flèche argent n°5, état C		40
61	DINKY G.B. réf 971 grue roulante Coles, ocre-jaune/noir, C+.c		30
62	INJECTAPLASTIC (Oyonnax, v.1976) suite de 4 breaks Citroën CX différents, éch. 1/33, état A, présentés dans une boîte carton		55
63	BOURBON (plastique 1/43ème) Peugeot J7 fourgon "GN Rodez" orange, friction fonctionne, A		20
64	Plastique, v.1950, break canadienne rouge/crème, L : 17 cm, mécanique fonctionne - on y joint une jolie boîte ancienne		30
65	NOREV (d'époque) réf 165/1 Le petit train de Maurice Brunot - Interlude, variante à 6 wagons, gris/bleu, manque le rébus sur un wagon, à dépoussiérer, un attelage cassé B.o		50
66	NOREV (Villeurbanne, 1976-77), ensemble d'éléments de boîtes d'origine, à plat (quelques taches sur certaines fiches de renseignements jointes) : 5 inserts pour Citroën CX avec bateau, 4 inserts pour Citroën SM de cortège, 4 inserts pour Peugeot 504 avec motard, 25 inserts pour camions européen" (Daf, Volvo, Renault...), 24 socles carton Plastigam pour Peugeot 304	50	
67	FRANCE-JOUETS (Marseille), coffret contenant un camion à ridelles, une bâche et 3 remorques interchangeables (ridelles, citerne, porte-bois A.c - rare pièce, surtout dans cet état		170
68	Victor SALZA ((France, aluminium 1/40ème, caravane du Tour cycliste), 2 ambulances : Citroën Le Bastard "ASPRO" variante 1965 (blanc cassé, décoration 1er type) C+, Citroën Le Bastard "ASPRO" variante 1980 (blanc pur, décoration 2ème type) B		90
69	SPARK 1/43ème - Alfa Romeo 156 compétition n°56 "MACAU AIRPORT", en boîte spécifique, plexi portant la dédicace du pilote André COUTO état A.b (petit fêlé au transparent)	60	
70	Création Clé (production Algérie, 1/48ème, plastique) Mercedes 220-S gris acier/châssis lavande avec voilier sur le toit, état A on y joint un carton de protection		40
71	Création Clé (production Algérie, 1/48ème plastique), Mercedes 220-S POLICE, gris acier/châssis bleu, A		30
72	Création Clé (production Algérie, 1/48ème plastique) : 2 berlines Citroën 2cv : 1 vert pré uni et 1 bleu klein/châssis vert , états A les modèles de la période algérienne se distinguent par le côté gauche du moule qui a été regravé à un moment, les nervures y sont plus épaisses)		30

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
73	Création Clé (production Algérie, 1/48ème, plastique) Citroën 2cv JAUNE CITRON UNI, voilier sur le toit, A on y joint un carton de protection		40
74	PP Monaco (production Algérie, 1/48ème plastique) rare trio de BMW 2002, vert, jaune, rose, états A		20
75	Création Clé (production Algérie, 1/48ème plastique) Mercedes 220-S POLICE, lavande/châssis orange, A		30
76	SOLIDO MONAVAC (production Algérie), Avion Caravelle en plastique sur statif - envergure : 24cm - les ailes n'ont pas été collées - rare pièce		35
77	6 modèles Citroën HY 1/43ème dont 2 Eligor et 4 Altaya	30	
78	9 modèles postaux, séries kiosques 1/43ème (Panhard PL17, Simca Aronde, 2cv, Acadiane, etc..)	30	
79	10 modèles 1/43ème rallye, séries kiosques	30	
80	8 véhicules utilitaires dont VW Kombi, véhicules de cirque, DKW..., 1/43ème	30	
81	6 véhicules pompiers ELIGOR, NOREV et séries kiosques, dpnt Citroën, Peugeot, Renault	30	
82	5 véhicules Citroën utilitaires 1/43ème	30	
83	10 modèles 1/43ème dont 9 américaines : DEL PRADO : Lincoln 1941, Pontiac GTO 64, Cadillac Seville 78, Rambler 65, Plymouth Belvédère 64, Ixo Lincoln Continental 66, Volvo PV544, VITESSE Nash Metropolitan 50, Cadillac convertible 50, AMT plastique Malibu SS 69 - en l'état		30
84	NOREV réf 59 Alpine A110 bleu avec ouvrants verts, curiosité d'origine, état B+.c+		70
85	NOREV (Villeurbanne, 1971) boîte-présentoir de comptoir en carton à plat NOREV plastique (dominante jaune), , format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée.		80
86	NOREV (Villeurbanne, 1971) boîte-présentoir de comptoir en carton à plat JET CAR (rouge/jaune), , format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée.		50
87	NOREV (Villeurbanne, 1970), boîte-présentoir de comptoir en carton à plat COMETAL (noir/jaune), format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée.		160
88	DINKY G.B. réf 480 petit van Bedford CA, publicité KODAK Cameras & Films, jaune d'or , état C+, boîte b		60
89	SCHUCO avion ELEKTRO-RADIANT 5600 en tôle lithographiée blanc/argent/bleu LUFTHANSA, envergure : 47,5 cm, L : 41,5 cm , mécanisme électrique élaboré, hélices fonctionnelles, fil de guidage. Ce jouet de prestige vendu dans les années 60 fut réédité à 1000 exemplaires en 2005 dont le spécimen présenté ici, complet de ses notice, certificat, boîte et surboîte - A.a		260
90	SCHUCO 1/18ème, grand camion échelle Mercedes L322 de pompiers, L : 47cm, état A.b		250
91	SCHUCO 1/43ème joli lot de 9 fourgons et minibus Mercedes L 319 dont : HERTA WURST, BERLINER MORGENPOST, LUFTFRACHT, bâché gris, bus POLIZEI, bus LUFTHANSA, bus VARTA, bus DANNENMANN, bus tourisme. états A.a	250	
92	SCHUCO, 4 modèles agricoles : tracteur Fendt Rarmer II vert 1/18ème A.a tracteur Porsche Diesel Junior trouge 1/18ème A.a Moissonneuse Claas Hercule gris argent 1/43ème A.a Moissonneuse tractée Claas Super-Automatic, argent 1/43ème A.a		100
93	SCHUCO 1/43ème, 9 modèles agricoles 1/43ème dont 8 tracteurs : Fendt Geratrager, Porsche Diesel Junior, Lanz Bulldog (x2) , Ursus, Deutz F1 M414, Hela Diesel, Fendt Farmer 2s, remorque Müller Mitteltal - beaux modèles, états A.a	100	
94	MINICHAMPS, 3 tracteurs agricoles 1/18ème : Hanomag R28 vert (1953) A.a Porsche Super (1958) rouge A.a, Deutz F2L 514 (1957) A.a		100
95	NOREV, 4 autocars / autobus éch. 1/43ème : Chausson AP52 CITRAM, Saviem S53M TRANSCAR, Saviem S53M "Excursions", Chausson APU53 "Paris", états A.a		200



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
96	SCHUCO (années 1990) coffret "Grand Prix Racer 1075" contenant une Ferrari course mécanique en tôle laquée rouge, L : 16cm, complète des ses clé, pneus de rechange, notice, chandelle, état A.b (coffret 35 x 25 x 7cm)		50
97	SCHUCO 1/18ème, coffret de montage d'un tracteur Fendt Dieselross F20G à l'échelle 1/18ème, avec notice, état A.a (coffret 34 x 24 x 7cm)		85
98	MINICHAMPS 1/18ème camion Mercedes L6600 citerne à essence ARAL, bleu/blanc, état A.b (boite 58 x 22 x 22cm)		100
99	SCHUCO (tôle 1/18ème) Mercedes 170V citerne à essence STANDARD OIL, rouge, L : 24,5 cm, mécanique, complète de ses clé et notice, état A.b		80
100	Fond d'un amateur : très important ensemble de figurines plastique dont STARLUX, ELASTOLIN, CLAIRET, BRITAINS, JYM, TIMPO, bazar sans marques, publicitaires et bien d'autres - environ 10.000 pièces (évaluation visuelle non-contractuelle) 4 mètres cubes de volume (petits cartons et casiers plastique à tiroirs) - lot à enlever sur place rapidement après l'adjudication. Prix de départ : 1500 € On y joint un lot de livres sur les figurines SOLDATS PLASTIQUE T.1 : CYRNOS et JIM, par Alain THOMAS SOLDATS PLASTIQUE T.2 : CLAIRET , par Alain THOMAS et Daniel TROMBETTA SOLDATS PLASTIQUE T.3 : ACEDO et JSF, par Alain THOMAS STARLUX - 1er Empire - 1960-1995, par Philippe GUILLOT et Claude PILLON, STARLUX-France - T.2, par Alain THOMAS et Jerry MEIMOUN, STARLUX-France - T.1, par Alain THOMAS et Jerry MEIMOUN, STARLUX - T.1 réédition, par Alain THOMAS et Jerry MEIMOUN, RODEO - fascicule français sur la discipline du Rodeo, v.1955, Nouveau guide de l'héraldique par Pierre JOUBERT, (1984) ; Album d'images : LES CHEVALIERS DE LA TABLE RONDE, Album d'images : NAPOLEON Album d'images : LES COW BOYS Les Uniformes et armes des soldats du premier empire, 2 tomes par Liliane et Fred FUNCKEN (1969), Figurines Publicitaires, par Jean-Claude PIFFRET (1997) documentation sur de nombreuses marques confidentielles (photocopies en classeurs) catalogue original ELASTOLIN collection de catalogues originaux et tarifs STARLUX		5800
101	SCHUCO (tôle 1/18ème) Mercedes 170V camionnette bâchée, vert/noir, L : 24,5 cm, mécanique, complète de ses clé et notice, état A.d		80
102	SCHUCO (tôle 1/18ème) BMW coach 327, bleu/noir, L : 26 cm, mécanique, complète de ses clé et notice, état A.c		80
103	SCHUCO (tôle 1/18ème) BMW cabriolet 327, vert/noir, L : 26 cm, mécanique, complète de ses clé et notice, état A.c		80
104	NOSTALGIE 1/43ème (par VITESSE) coffret détaillant de 12 modèles : Peugeot 404 taxi, Renault Frégate Grand Pavois, Simca Aronde 1954, Peugeot 404, Citroën Traction 11B, Estafette Calberson, Traction 7s roadster, Frégata Amiral, Aronde 1952, Renault 16TL, Panhard PL17, Estafette Michelin, états A.a, coffret b	100	
105	PANHARD : Coffret collector voitures de mon père contenant 4 modèles : Dyuna Junior bleu, Dyna X noir avec galerie, Dyna Z "Grand Standing" lavande/turquoise, PL17 "Grand Standing" parme/aubergine. état A.b, rare pièce bien que moderne		50
106	NOREV, coffret Citroën "90 ANS" créative technologie, contenant 4 modèles : DS19, Traction 7A, 2cv A 1948, C4 2009, état A.a, exemplaire n° 0679/1100		50
107	SCHUCO, 3 modèles VW Kombi au 1/43ème : T1 HÖR-ZU jaune, T2 minibus greige, , T1 pick-up porte-pneus FULFA noir, états A.a		45
108	SCHUCO 1/43ème, 8 modèles VW Coccinelle, états A.b+, 1600i "ultima", 1302 super Bug, 1302 TO bicolore, ovale 1953 bicolore, split Mille Miglia 1954, split pompiers Dusseldorf, split publicitaire UHU jaune, Split publicitaire karamelle STORCK.		80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
109	MINICHAMPS, 2 très grands camions bachés avec remorque, éch. 1/43ème, état A.b+ : Büssing 8000 "WANDT SPEDITION" vert pâle, Krupp Titan "BAUMANN SPEDITION" crème/rouge		80
110	MINICHAMPS, 3 autocars 1/43ème, états A.a : Mercedes 0-3500 crème/grenat (1953) Mercedes 0-3500 orange/beige (1955), Setra S8 (1953)		70
111	NOREV 1/43ème, 2 grands semi-remorques : Willème LD610T fourgon DUNLOP jaune/blanc A.a Berliet TLM10 M2 citerne SHELL jaune/rouge A.a		60
112	MINICHAMPS, 2 grands camions avec remorques, 1/43ème, états A.b+, Krupp Titan bâché "DIAMANT-MEHL" blanc/bleu, Magirus-Deutz 6500 porte rouleaux de câbles électriques HUPPERTZ, noir		60
113	IXO 1/43ème, 2 camions porteurs français (séries boutique) : Unic ZU122 (1960) frigo LOUIS MAZET, vert/argent A.b, Berliet GLR (1960) frigo "EXPRESS MAREE" blanc/bleu A.b		50
114	PREMIUM CLASSI XXs, 1/43ème, Autocar Mercedes L 03500 "EXPEDITION DEUTSCHE POST", rouge/noir/beige, A.a	30	
115	SCHUCO 1/18ème, 2 tracteurs agricoles : Fendt Dieselross F20G vert, A.a, Ferguson TE20 gris A.a,		60
116	SCHUCO 1/43ème, 3 camions de pompiers : Mercedes L 6600 grande échelle A.a, Mercedes L 6600 grue A.a, Opel Blitz S3t A.a (ce dernier sans l'étui carton)		50
117	SCHUCO 1/43ème, 2 camions : Mercedes L 322 brasseur LOWENBRAU bleu A.a, Krupp Titan baché gris + remorque "DEUTSCHE TRANSPORT COMPAGNIE" A.a		60
118	MINICHAMPS, 3 autocars 1/43ème, états A.a, : Mercedes 0 3500 KLENKES REISEN, argent, Setra S8 GORZELNIASKI, blanc/vert, Setra S8 KROISS REISEN crème/bleu,		60
119	MINICHAMPS, 3 camions porteurs bâchés au 1/43ème, états A.a, Henschel HS40 (1954) blanc/rouge, Krupp Titan gris DEUTSCHE BUNDESBAHN, Magirus S 6500 noir/grise/gris.		80
120	SOLIDO vers 1956, rare coffret "JUNIOR 8", format 39,5 x 21,5 x 5 cm contenant 7 voitures dont 3 assemblées motorisées (Studebaker Commander, Ford Comete, Ford Vedette) 1 non-motorisée (Packard cabriolet), et 3 carrosseries seules (Nash, Cadillac, Frégate) - il est remarquables que toutes ces autos et carrosseries n'ont pas de trous sur les côtés et sont prévues pour des châssis spécifiques à moteur horizontal - bel état de fraîcheur pour l'ensemble, seule la Studebaker est en état C+ - les pneus sont desséchés et aplatis. - semble complet avec ses 3 feuillets (nouvelle gamme 1955, nouveautés 1954, notice technique des nouveaux châssis - taches sur le couvercle		460
121	SOLIDO, peu fréquent coffret pour l'enseigne AUCHAN (v.1985) contenant 3 modèles (Facel-Vega, Delahaye, et la rare Citroën Traction équipée de roues JAUNE FLUORESCENT) - A.b+		30
122	SOLIDO, lot de 6 pièces dont 5 camions et 1 remorque : ref 389 remorque EUROPEENNE DU TRANSPORT A.b, réf 3500 DAF semi citerne ELF ANTAR A.c, réf 3510 Mercedes semi LES DEMENAGEURS BRETONS A.b, réf 3507 DAF porteur + remorque IPONE A.c+, réf 3501 DAF semi DANZAS A.c, Réf 3513 Mack semi citerne FIRE DEPT A.b		45



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
123	SOLIDO autobus AEC Regent en rare boîte promotionnelle "LONDON TRANSPORT" (1979) - A.d	30	
124	SOLIDO, coffret publicitaire TEXACO des années 1990 comprenant 2 véhicules à décorations inédites : Ford V8 citerne et Dodge dépanneuse rouge - rare et peu connu - A.b	50	
125	SOLIDO réf 7017 coffret COLLECTION MILITAIRE contenant un camion porte-char Berliet T12 et un char AMX PLUTON, état A.b		55
126	SOLIDO réf 161 Lamborghini Miura jaune vif, 1er moule sans redans sous le châssis, état B+.c		131
127	SOLIDO coffret OPERATION COLLECTION "A" contenant 4 véhicules militaires : Kaiser-Jeep transport de troupes, char Patton, char AMX 30, Alvis Stalward amphibie. Etat A.a - sous film transparent non-ouvert	80	
128	SOLIDO, coffret publicitaire contenant 4 Citroën ZX dans 4 versions commercialisées en 1992 : Reflex, Volcane, Aura, Avantage, états A.b+ - complet de son carton d'expédition d'origine	80	
129	SOLIDO, 3 grands coffrets (1984) : Special USA 1 : Chevrolet 1950 bleu, Thunderbird rouge, Chevrolet police, Cadillac Eldorado jaune, Special USA 2 : Chevrolet taxi, Thunderbird rose, Buick Eight blanc, Cadillac Eldorado rouge, Citroën C4 : fourgon Michelin, pompiers, dépanneuse, minibus, charbonnier, états A.c+ - 1" véhicules au total		60
130	SOLIDO réf 3003 attelage d'une Talbot Matra Rancho bleu métal et d'un van Théault, A.b	30	
131	SOLIDO réf 7002 coffret Pompiers contenant 4 véhicules (4L, Mercedes échelle, Saviem SG2 1er secours, Dodge WC baché, état A.b - sous film transparent	40	
132	SOLIDO réf 7019 coffret INTERVENTION, contenant 3 véhicules spécifiques ; Citroën CX break ambulance, Citroën C35 ambulance, Peugeot 205 Medecin - état A.b - sous film transparent (un accroc)	40	
133	SOLIDO réf 7015 coffret Montagne contenant 4 véhicules : Simca Unix 4x4 en bleu, Hélicoptère en rouge, Dumeur Kassbohrer en rouge - état A.c	40	
134	SOLIDO réf 1002 coffret BOMBEIROS DE PORTUGAL, spécifique au marché portugais (année 1985) contenant 3 véhicules : un Mack, un Mercedes échelle, Un Citroën C35 ambulance avec échelle - complet de sa planche de décalcomanies - variante inédite ainsi - état A.d - rare pièce	50	
135	SOLIDO réf 7035 coffret AEROPORT DE PARIS "ADP" contenant 4 véhicules dont un Berliet 4x4 Camiva spécifique avec logo ADP, Renault 4L fourgonnette FLYCO jaune, Peugeot J9 minibus ADP, hélicoptère - état A.b - sous film transparent non-ouvert (un accroc)		50
136	SOLIDO, coffret promotionnel contenant 4 Renault Twingo 1992 dans la première palette de coloris - 1ère moule sans la nervure de toit, rapidement corrigée - exemplaire numéroté 0143, état A.d - manque 2 rétroviseurs		50
137	SOLIDO réf 7028 coffret Gendarmerie contenant 3 véhicules : Peugeot 504 break, 205 GTI, hélicoptère Gazelle, état A.c	40	
138	SOLIDO réf 7011 coffret travaux publics (23 x 45 x 6,5 cm) contenant 4 engins dont : Berliet T12 semi-remorque ORANGE/GRIS ARGENT, Volvo Dumper et rouleau compresseur Iveco benne de chantier, état A.c		80
139	SOLIDO MAXICAR réf 611 attelage 1/32ème Opel Commodore coupé champagne (nuance claire) et canot hors-bord rouge sur remorque bleu ciel, état A.c+	80	
140	SOLIDO réf 449 coffret CARAVANING N°3 contenant 2 voitures 'Renault 30 vert opaque et Citroën CX rouge opaque, caravane, bateau, tente et figurines - état A, sous film transparent jamais ouvert - format 27 x 48 x 5 cm - rare dans cet état		200
141	SOLIDO réf 650 coffret "MA FERME" contenant un tracteur Renault "651", une remorque à betteraves, une remorque porte-tonne d'eau, 6 figurines, bel état A.b - rare pièce		130
142	SOLIDO MAJOR II - coffret contenant 2 voitures 1/32 démontables dont une mécanique (Renault 16 rubis et Opel Commodore champagne, ainsi qu'un canot hors-bord sur remorque - état B, boîte b avec notice (format 37 x 26 x 5,5 cm) - petits manques		65

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
143	MIRA (Espagne, v.1973), grand coffret de montage d'un camion Pegaso 1/55ème, châssis à 4 essieux, pouvant être équipé de 4 charges différentes (citerne élliptique, benne de carrière, porte pipe-line, et porte barriques - état A.b, format 44 x 34 x 6 cm		70
144	SOLIDO BATI 1000 réf B.12 coffret permettant la construction d'un immeuble moderne de style dit "international post-1946" - bon état, présumé complet - état B+, boîte c (format : 27,5 x 38,5 x 5 cm) - avec notice et base isorel d'origine	70	
145	SOLIDO coffret de montage WEEK-END 2 comprenant une Ford Thunderbird 1961 VERT POMME UNI, une caravane, WEEK tente, un canot, le tout sous film non ouvert (un accroc au film dessous) état A.b	150	
146	SOLIDO réf 7024 coffret EUROP ASSISTANCE contenant 3 véhicules (Saviem SG2, C.35, 4L fourgonnette), état A.b (sous cellophanr non-ouvert, format 23 x 28 x 5,5 cm	30	
147	SOLIDO réf 7047 grand coffret S.O.S. URGENCES EMERGENCY contenant 4 véhicules pompiers (Hélicoptère, Jeep, Mercedes van, Renault express et 3 remorques - état A.c (format : 33 x 48 x 6 cm)		30
148	SOLIDO réf B coffret 40ème anniversaire du débarquement, contenant 4 blindés : Général Lee,, Panzer, Hanomag radio-car, Dodge WC baché sanitaire - état A.a sous cellophane non-ouvert		70
149	SOLIDO MAXICAR réf 612 attelage 1/32ème Renault 16 rouge rubis et remorque bétailière A.c	60	
150	SOLIDO réf 317 camion semi-remorque BERLIET TR300 avec citernes YOPLAIT, blanc/vert, état A.c		60
151	SOLIDO 2 coffrets peu fréquents : réf 7045 Bonne Fête contenant 3 modèles (Delahaye, Studebaker, Porsche 944) A.c réf 7045 Bonne Fête contenant 3 modèles (Renault, Bentley, Ford Thunderbird) A.c (ce dernier en version export pour les Pays-Bas, étiquette spécifique) A.d		45
152	SOLIDO réf 7027 coffret Pompiers (noir) contenant 4 véhicules : Berliet 4x4, GMC, Berliet K échelle, Mercedes nacelle, état A.b - format : 23 x 45 x 6 cm	40	
153	CORGI TOYS réf 270 James Bond Aston Martin (au 1/43ème) , rare variante à roues plastique et élargisseurs d'ailes commercialisée en 1977 seulement - état B+.b (trappe de toit ayant tendance à se désaxer lors de l'ouverture)		70
154	YONEZAWA-DIAPET réf D-146 Toyopet Corona 5-door sedan, gris bleuté métallisé sur une base en antimoine nickelé comme sur les Cherryca, état A.b		100
155	TEKNO Mercedes 180 berline ponton vert jade, (immatriculée postérieurement dans les Bouches du Rhône) B+.o		50
156	TEKNO Mercedes 180 berline ponton, rare couleur turquoise - étoile cassée et manquante C.o		50
157	TEKNO réf 819 Volvo Amazon rouge foncé de dernière série , la marque TEKNO a été effacée du moule - le châssis étant fixé par vis, modèle à assembler vendu sous la marque KIRK - état A.o - rare	80	
158	SPOT ON (Irlande du Nord) réf 117 Grue routière JONES KL 10/10 , rouge/ivoire, état B.c (2 coins du couvercle déchirés)		300
159	SPOT ON réf 119, micro voiture Friskysport Meadows , parme/capote grise, B+.b		110
160	SPOT ON réf 100SL Ford Zodiac 1956 avec feux fonctionnels (non-testés) gris/bleu clair, B+.d (manque un rabat et un flap de boîte)		100
161	MÄRKLIN réf 8020 Borgward Isabella, rare variante bicolore ivoire/rose A.b		350
162	MÄRKLIN réf 8018 Ford Taunus 15m 1955, vert tilleul, B.b		85
163	MÄRKLIN réf 8022 BMW 507 coupé rouge foncé - décalcomanies ajoutées postérieurement A.b		70
164	MÄRKLIN réf 5524/16 BMW 501 limousine beige , B.b		80
165	MÄRKLIN réf 8027 Ford Taunus 17m bicolore turquoise/blanc B+.b		80
166	MÄRKLIN réf 5524/17 fourgon PHOENIX GUMMI - châssis avec première référence A.d		100
167	MÄRKLIN réf 8017 fourgon PHOENIX GUMMI - deuxième châssis 8017 - B+.o (on y joint une boîte très incomplète)		100
168	MÄRKLIN réf 8032 camion semi-remorque citerne Mercedes ARAL ARALIN, bleu/blanc/argent A.c+		100
169	MÄRKLIN réf 8023 camion échelle Magirus rouge A.b		100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
170	MÄRKLIN réf 8009 camion Krüpp plateau à ridelles, bleu pétrole A.b		120
171	MÄRKLIN réf 8012 remorque plateau à ridelles pour camion Krüpp 8009 A.b		40
172	MÄRKLIN réf 5521/71 Tracteur Lanz , rare version en plastique, jaune B+.o, avec chauffeur zamac état c		100
173	HUKI (Allemagne, v.1940) avion quadrimoteur en tôle lithographiée "DAPIS 542" , mécanique entraînant les roues et les 4 hélices, envergure : 25cm, L : 20cm, bon état, petites éraflures		100
174	C.I.J. (v.1946) Car Renault "Excursions" en tôle laquée bleu, L : 23cm, moteur fonctionne, L : 23,4 cm, état B.o		170
175	JOUSTRA (Strasbourg, 1952) Attelage "Week-End" comprenant un voiture Rosengart en tôle lithographiée orange, L : 27cm, moteur fonctionne et une caravane - manque le mobilier de camping et l'auvent - longueur totale : 47 cm, état C+	220	
176	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv de fin de production (v.1962) de couleur LIE DE VIN carrosserie + plancher, état A.b , rare	530	
177	C.I.J. réf 3/60 T Renault fourgon 1000 kgs PTT avec remorque, 2 poteaux et câble de cuivre, état A.b	180	
178	C.I.J. réf 3/94 Renault Galion plateau 'brasseur' des Eaux minérales d'Evian, version originale d'époque, état A.o, complet des 12 casiers à bouteilles	100	
179	C.I.J. réf 5/59 Renault Frégate en tôle laquée rouge/ivoire, L : 31,5 cm, filoguidée électrique (non-testée) état B.d	800	
180	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) grand fourgon Cargo en tôle lithographiée "EUROPE ROUTE" rouge/filets crème, moteur à ressort, hayon arrière rabatable, L : 42 cm, B+.c		410
181	NOREV (Villeurbanne, 1968-69), 3 affichettes originales 27 x 20 cm, en l'état : Berliet GCK grande échelle de pompiers, Autobus Saviem SC10U Fiat 525.	40	
182	NOREV (Villeurbanne, 1967 à 1970) 4 affichettes originales 27 x 19,5 cm, en l'état : VW 1600 TL, Fiat 1100D, DKW Junior, Peugeot 404 camionnette bachée.	80	
183	NOREV (Villeurbanne, 1967 à 1970) , 4 affichettes originales 27 x 20 cm, en l'état : Morris 1100, MG 1100, Jaguar Mk 10, CD- 24h du Mans		60
184	NOREV (Villeurbanne, 1960) affichette originale « 5HP CITROËN » 34,7 x 27,2 cm, petite corne en bas à droite - en l'état		40
185	NOREV (Villeurbanne, 1961) affichette originale « TRACTEUR UNIC ZU 120 IZOARD » 35,5 x 25 cm, en l'état		80
186	NOREV (Villeurbanne, 1960) affichette originale « Citroën 2cv berline et commerciale, Renault Dauphine » 33 x 25 cm, en l'état, annotation au verso (invisible du recto)		100
187	NOREV (Villeurbanne, 1960) affichette originale « MARLY AMBULANCE » 33 x 24 cm , en l'état		70
188	NOREV (Villeurbanne, 1959) affichette originale "LA JAGUAR 2L.400 EST ARRIVEE" 39,5 x 29,7 cm - petites cornes sur les coins supérieurs, en l'état		40
189	NOREV (Villeurbanne, 1958) affichette originale "SIMCA PLEIN CIEL, ses couleurs restent jolies" affichettes 39 x 29,5 cm - bords abîmés et pli assez marqué au milieu, en l'état		50
190	NOREV (Villeurbanne, 1958) affichette originale "MASERATI SPORT 200 si" 35 x 27 cm, en l'état		50
191	NOREV (Villeurbanne, 1958-1962), exceptionnelle suite de 11 buvards publicitaires, 10 sont différents et le n°4 est en double		160
192	NOREV (1969) 2 dessins originaux au feutre (projets de présentoirs) émis par la société INTER 41 PUBLI pressentie pour la réalisation de présentoirs - on y joint le devis original. (traces de trombone oxydé en haut des documents)		80
193	NOREV (Villeurbanne, 1966 à 69) 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Renault Juvaquatre berline, Citroën Traction 11CV, Simca 5 et Simca 8		60
194	NOREV (Villeurbanne, 1967 à 69) 5 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Mercedes SSK, Fiat 525, Peugeot 172R Panhard 35cv, Citroën Rosalie,		50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
195	NOREV (Villeurbanne, 1962) affiche originale "Le Petit Train Interlude", 32 x 34 cm		70
196	NOREV (Villeurbanne, 1967-68) 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Saviem S5c citerne à lait, bétaillère, Benne à ordures, Berliet GCK échelle pompiers	50	
197	DINKY G.B. réf 582 Bedford Pullmore - transporteur de voitures - première version bleu ciel uni, tracteur compris et plans de chargement /châssis MARRON - version difficile à trouver dans cet état superbe A, boîte d		170
198	DINKY G.B. réf 982 Bedford Pullmore - transporteur de voitures - deuxième version : remorque bleu ciel uni, tracteur BLEU FRANC - boîte intermédiaire arborant l'ancien dessin, mais avec la nouvelle référence (l'ancienne, 582, est cependant rappelée sur une extrémité, ce qui permet de dater cette version de 1954 exactement. état B (traces de frottement sur les flancs), boîte d - il est à noter que les tracteur et couvercle portent la marque DINKY TOYS (et non Supertoys)		80
199	DINKY G.B. réf 982 Bedford Pullmore - transporteur de voitures - troisième version à remorque bleu ciel uni, tracteur BLEU FRANC- Les tracteurs et boîte portent à présent la marque DINKY SUPERTOYS, et la rampe de chargement en tôle est livrée d'origine avec - il est à noter que le ton de bleu clair est différent du modèles précédent - état C+.c+	100	
200	DINKY G.B. , 2 modèles réf 199 Austin Se7en Countryman du premier type (2 nuances légèrement différentes) états A.b+ et A.c+		100
201	DINKY G.B., 2 modèles réf 189 Triumph Herald bleu/blanc (2 légères nuances de bleu), états B+.b+ et B+.c		80
202	DINKY G.B., 2 modèles réf 796 Canot Healey sur remorque (légère nuances dans les couleur de coques), états A.b et A.d (une boîte incomplète avec rabats refaits)		60
203	DINKY G.B., 3 modèles agricoles : réf 308 Tracteur Leyland rouge rubis métallisé A.b réf 321 remorque épandeur Massey Harris A.d réf 341 remorque pour Land Rover veret A.b+		80
204	DINKY G.B. ref 300 tracteur Massey-Harris rouge, état C+, boîte neuve "a" avec cale intérieure (tampon "Robert Patin, Marseille à l'intérieur d'un rabat)		60
205	DINKY G.B., 2 modèles militaires : réf 601 Austin Para-Moke A.d (boîte incomplète) réf 697 Tracteur "Quad" d'artillerie avec remorques A.b		75
206	DINKY G.B. , 3 modèles : réf 142 Jaguar Mark 10 bleu métal (rivet acier monté en usine) A.c (boîte renforcée à l'intérieur) réf 186 Mercedes 220 SE bleu pétrole A.b réf 155 Ford Anglia turquoise B+.b+		130
207	DINKY G.B. réf 108 M.G. Midget TF rouge clair n°24 - rare variété équipée d'un châssis sans référence (habituellement réservé à la version tourisme) A.d (boîte très abîmée)		80
208	DINKY G.B. réf 182 Porsche 356A ivoire/jantes aluminium (spun wheels) A.b (un petit flap de boîte déchiré)		95
209	DINKY G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres Mk2, crème A.b+		100
210	DINKY G.B. réf 114 Triumph Spitfire gris aluminium, A.b+	80	
211	DINKY G.B. réf 167 voiture de sport A.C. Aceca, crème/toit marron (variante avec couleur jusqu'au pare-chocs arrière), jantes aluminium, B+.b		90
212	DINKY G.B., 2 modèles : réf 166 Sunbeam Rapier crème/flancs orange B.c, réf 253 Ambulance Daimler vitrée, blanc pur B.c+		80
213	DINKY G.B. réf 260 Morris J Royal Mail Van rouge/noir A.b		90
214	DINKY G.B. , 3 modèles : réf 150 Rolls Royce Silver Wraith gris 2 tons A.b, réf 194 Bentley S2 cabriolet gris/intérieur grenant, A.b réf 198 Rolls Royce Phantom V ivoire/champagne A.b		120



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
215	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New-Yorker rouge sang, toute première version produite début 1956, ne portant pas le millésime 1955 sur la base ni sur l'étui carton. En outre, le spécimen proposé ici est décoré d'une argenture manuelle assez différente des modèles de série. Les tableau de bord et volant ont été repeints blanc. B+.b		50
216	DINKY G.B. réf 340 Land Rover agricole de fin production (v.1968) orange/intérieur kaki mat, pare-chocs avant ajouré argenté sur les face et dessus , JANTES PLASTIQUE ROUGE, CONDUCTEUR PLASTIQUE, pneus de section ronde B+.b		80
217	DINKY G.B. réf 340 Land Rover agricole de fin production (v.1968) orange/intérieur kaki mat, pare-chocs avant ajouré argenté seulement sur la face, JANTES PLASTIQUE ROUGE, CONDUCTEUR PLASTIQUE, pneus de section carrée, rare étui carton avec languette de réassortissement A.b+		100
218	DINKY G.B réf 341 remorque pour Land Rover - orange brillant - variante de fin de production sans crochet de remorquage, équipée de jantes plastique rouge, , ressort avant en acier nu, étui carton portant l'illustration rouge sur les 2 faces et languette de réassortiment - A.b+		60
219	DINKY G.B réf 341 remorque pour Land Rover - orange satiné - variante intermédiaire équipée d'un crochet de remorquage, de jantes plastique rouge (décalque "T" (pour trailer) à l'arrière), ressort avant peint, étui carton portant un dessin vert sur une face et rouge sur l'autre - A.b+		50
220	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent - peinture graniteuse - B.o		30
221	DINKY G.B. réf 796 canot "Healey sports boat on trailer", variante à 3 roues grises lisses, A.b (manque un rabat de boîte)	30	
222	DINKY G.B. réf 796 canot "Healey sport boat on trailer", variante à 3 roues noires crantées, A.b		50
223	DINKY G.B. réf 196 Holden spécial sedan (type EJ 1963), TURQUOISE/toit ivoire, couleur moins fréquente, état A.c		140
224	DINKY G.B. réf 196 Holden spécial sedan (type EJ 1963), cuivre métallisé/toit ivoire, état A.o -on y joint une boîte incomplète à restaurer)		60
225	DINKY G.B. réf 289 Routemaster Bus doré métallisé MECCANO MULTIKIT, reproduisant le véritable bus de la tournée publicitaire de 1974, issu d'une micro-série confidentielle de l'époque état A.b	100	
226	DINKY G.B. réf 289 Routemaster Bus ESSO SAFETY GRIP TYRES - très rare spécimen sur base ARGENT METALLISE, A.b+	80	
227	DINKY G.B; réf 289 Routemaster Bus peu fréquente version dispensée à l'époque à la boutique du Musée des statues de cire de Madame Tussaud, rouge - l'étiquette originale est toujours présente dessous ! - état A.b+	80	
228	DINKY G.B. réf 289 Routemaster bus, gris argent, version publicitaire vendue brièvement dans les Grands Magasins à prix uniques WOOLWORTH - A.b	80	
229	DINKY G.B. réf 289 Routemaster Bus , rouge vif, modèle promotionnel distribué par la FORDATH company , fabricant notamment de malaxeurs à sable et béton, état A.b	80	
230	DINKY G.B. réf 289 Routemaster Bus ESSO SAFETY GRIP TYRES, rouge vif, état A.o, on y joint une base carton pour blister	30	
231	DINKY G.B. réf 291 Atlantean Bus ESSO SAFETY GRIP TYRES, rouge vif uni, très petite série sortie dans la livrée normalement spécifique au vieux Routemaster - RARE - état A.o on y joint un socle pour blister		80
232	DINKY G.B. réf 291 Atlantean City bus, blanc "NATIONAL", réalisation issue du DINKY KIT réf 1018 - on y joint une base carton pour blister	30	
233	DINKY G.B. réf 275 (GB) - camion blindé BRINKS, version originale de 1964, gris clair, avec 2 convoyeurs et 2 caisses "U.S. TREASURE", état A, dans son rare et fragile écrin rhodoïd état c+, jolie pièce	80	
234	DINKY G.B. réf 275 (US) - camion blindé BRINKS - En 1979, à la demande du distributeur américain AVA, une courte série de l'obsoleète fourgon blindé GMC est produite - sous forme de pièces détachées expédiées aux USA et assemblées sur place. La boîte est aussi imprimée outre-Atlantique - cette version se caractérise par des jantes en zamac brut chaussées de pneus nylon "HEAVY DUTY", par des adhésifs BRINKS au lieu des anciennes décalcomanies et par un châssis laqué bleu pétrole - état A.b+	60	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
235	DINKY G.B. ref 275 (MEX) camion blindé GMC "SERVICIO PAN AMERICANO DE PROTECCION" version promotionnelle réalisée en 1976 à quelques dizaines d'exemplaires pour la société "LUIS R. PICASO MANRIQUEZ". coloris spécifique GRIS SOURIS UNI/ châssis NOIR - état A - une portière arrière remplacée - réaction chimique sur les jantes plastique (défaut commun à tous les exemplaires connus) - RARISSIME		750
236	DINKY FRANCE réf 545 DeSoto Diplomat 1959 saumon/toit noir A.b+ variante avec baguettes latérales fines	80	
237	DINKY G.B. réf 699 Gift Set "MILITARY VEHICLES 1", coffret contenant 4 véhicules : réf 674 Austin Champ A, réf 676 Armoured Personnel carrier B, réf 641 One ton Cargo truck A, réf 621 Three ton army wagon A couvercle usagé, deux coins déchirés		440
238	DINKY G.B. réf Gift Set n°3 PASSENGERS CARS - coffret vide prévu initialement pour contenir 6 modèles (Rover 75, Vanguard, Austin Taxi, Morris Oxford, Plymouth Estate car, Daimler ambulance - contenant extrêmement rare vendu brièvement en 1952 et 53 - sans l'insert, 2 coins déchirés, usures	100	
239	DINKY France réf 883 char AMX poseur de pont - variante de fin de production avec châssis anodisé portant la réf 883, boîte à fond jaune signée « Meccano France S.A. » et notice bleue B+.b+ (une chenille cassée)	70	
240	DINKY FRANCE réf 830-90A rouleau compresseur Richier jaune, rare boîte à double référence sur les extrémités et sans référence sur la face supérieure A.b+		90
241	DINKY FRANCE réf 32E Berliet GLA pompiers rouge vif (nuance assez claire), A.b+		75
242	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc cassé de début de production : nuance de couleur froide pneu de secours sous le capot, grandes roues acier de 15 mm, volant monobranche blanc, châssis laqué noir, boîte carton mat. état A.b -		120
243	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc cassé de fin de production : nuance de couleur vive moteur moulé sous le capot, petites roues alu de 13 mm + pneus nylon volant monobranche noi châssis anodisé, boîte carton glacé. état A.b		95
244	DINKY FRANCE réf 24Q boîte vide pouvant contenir 6 modèles Ford Vedette 1949 - état C+ (2 coins consolidés à l'adhésif)		160
245	DINKY FRANCE réf 24Q1a Ford Vedette 1949 bleu métallisé nuance fumée/jantes rouge, 1er châssis à petite gravure ("DINKY TOYS" entre guillemets) bel état B+		550
246	DINKY FRANCE réf 24Q1b Ford Vedette 1949 bleu métallisé/jantes rouge - premier châssis à petite gravure (DINKY TOYS sans guillemets), bel état B (fond de calandre noirci postérieurement)		130
247	DINKY FRANCE réf 24Q2 Ford Vedette 1949 beige mastic uni, châssis à grande gravure, état C		40
248	DINKY FRANCE réf 24Q2 Ford Vedette 1949 vert moyen uni - deuxième châssis à grande gravure, C+		40
249	DINKY FRANCE réf 24Q2 Ford Vedette 1949 bleu métallisé/jantes rouge - deuxième châssis à grande gravure, état B		60
250	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc du dernier type (plafond quadrillé) , bel état B+		80
251	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc du 3ème type (galerie striée, mais plafond lisse avec traverses) argent/bleu, état C		30
252	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière, bouchon d'essence sur l'aile arrière droite, VERT BLEUTE METALLISE/jantes crème, bel état C ,	40	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
253	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, plafond quadrillé, pas de bouchon d'essence sur l'aile, bleu pétrole foncé, jantes idem, C+	40	
254	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, bleu pétrole clair, B (lég oxydation sur les jantes)		60
255	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, gris clair, jantes idem, B		50
256	DINKY FRANCE réf 24N1a Citroën 11BL, peu fréquente version intermédiaire de 1952-53 avec malle arrière mais toujours le premier châssis à petite gravure et sans référence C+		50
257	DINKY FRANCE réf 24N1 Citroën 11BL avec roue de secours à l'arrière et pare-chocs rapporté à l'avant, noir/jantes jaune d'or chaussées de pneus "M" - bel état très saine, peinture entre C+ et B		100
258	DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel - première série équipée d'un plancher "satiné ancien" A.a réf 525 manuscrite proprement aux extrémités)		65
259	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 ROUGE TOMATE, rare version de 1948-49 équipée de roues entièrement en zamac - état C+ , alliage parfaitement sain		150
260	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 CHOCOLAT, version de 1950, possède ses roues caoutchouc originales - état A , alliage parfaitement sain - rarissime dans cet état		400
261	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 BLEU PAON, rare version de 1938-40, possède ses roues caoutchouc d'origine - état B , l'alliage présente quelques signes de vieillissement (petites cloques)		220
262	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 GRIS SOURIS, rare version de 1948-49 équipée de roues entièrement en zamac - état C , alliage parfaitement sain		150
263	DINKY FRANCE, 3 remorques bachées réf 25T pour Studebaker : jaune / jantes jaune / bâche marron, B, rouge /jantes rouge / bache vert moyen C+ rouge / jantes crème / bâche vert foncé (fin de production) C+ on y joint une bâche marron, seule		70
264	3 présentoirs à pneus DUNLOP dont 2 DINKY TOYS différents et 1 BRITAINS, garnis		150
265	DINKY FRANCE réf 566 Citroën HY 1200 kgs POLICE (panier à salade) , bleu nuit/blanc, exemplaire extrêmement bien peint, sans défauts sur le toit, ce qui est rare, état A.c+ avec sa lampe de toit		220
266	DINKY FRANCE réf 587 Citroën HY 1200 kgs camion d'exposition mobile PHILIPS, jaune d'or/argent, état A.c (chocs perçants sur 2 faces de la boîte)		310
267	DINKY FRANCE réf 563 Renault Estafette pick-up baché, orange/vert A.b+	80	
268	DINKY FRANCE réf 564 Renault Estafette pick-up miroitier SAINT GOBAIN, rouge corail brillant A.b+		100
269	DINKY FRANCE réf 565 Renault Estafette de camping, bleu clair/toit ivoire, état A.b+ ce modèle est doublement rare : de par ses couleurs fraîches et extrêmement bien préservées, et aussi par son étui MECCANO-TRIANG avec référence dans un bandeau orange		300
270	DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes-Benz ORANGE/toit IVOIRE, couleur peu fréquente de fin de production du modèle, équipé d'un châssis anodisé, de jantes en aluminium tourné et d'un étui signé MECCANO-TRIANG - état A.b		200
271	DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes-Benz rouge/toit ivoire, châssis laqué noir, jantes en acier tourné , étui signé simplement MECCANO - état A.b		100
272	DINKY FRANCE réf 570P Peugeot J7 pompiers de Paris, rouge vif uni, châssis "MECCANO FRANCE S.A." , complet de ses notice, cale carton et antenne - état A.b		370
273	DINKY FRANCE réf 570 Peugeot J7 fourgon ALLO FRET , bleu canard uni, complet de ses antenne et notice papier, A.b+ clignotants arrière orange au lieu de rouge		200
274	DINKY FRANCE réf 518A Renault 4L dépannage Autoroutes, complète des antenne, panneau, plaques d'immatriculation A.c+		170
275	DINKY FRANCE réf 589A Berliet GAK dépannage AUTOROUTES, orange, complet de ses antenne et panneau, A.b		270

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
276	DINKY FRANCE réf 570A fourgon Peugeot J7 AUTOROUTES - complet de ses panneaux, figurines, cônes, état A, boîte b, diorama b - au chapitre des défauts, les plaques d'immatriculation sont posés sur le véhicule, il ne reeste que le support vierge, et une des deux figurines est décollée du socle - rare pièce aussi bien préservée		410
277	DINKY FRANCE réf 1412 Jeep de dépannage, rouge/jaune, complète de ses cale intérieure, roue de secours, projecteur et crochet (manque la petite élastique) A.b+		110
278	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK "DEPANNAGE", rouge, tampon JAUNE, A.b+ complet de son panneau routier		140
279	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK plateau brasseur BIERES - EAUX MINERALES, jaune/rouge A.b		145
280	DINKY FRANCE réf 577 Berliet GAK bétailère avec 2 vaches, vert/jaune, A.b+		121
281	DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante (lit de benne à 24 stries), bleu/orange, A.c		180
282	DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante (lit de benne à 12 stries), bleu/orange, A.b		110
283	DINKY FRANCE réf 584 Berliet GAK bâché, jaune/bache verte, équipé de pneus à section ronde (secs et aplatis, semblent montés d'origine) 1er modèle de benne à 12 stries - état A.c+		80
284	DINKY FRANCE réf 893 camion Unic Saharien semi-remorque porte pipe-line, dernière version couleur SABLE (nuance marron très clair), REMORQUE A ALVEOLES OBTUREES, jantes avant du tracteur CONCAVES - A.b (boîte sans référence sur le dessus) un rancher à recoller		120
285	DINKY FRANCE réf 893 camion Unic Saharien semi-remorque porte pipe-line, première version couleur BEIGE (nuance jaune), remorque à alvéoles ajourées, jante avant du tracteur convexes - jeu dans le montage de la cabine rendant le porte-bagage amovible - A.b+ (boîte avec référence sur le dessus)		80
286	DINKY FRANCE réf 39A camion Unic semi-remorque Boilot porte-voitures DINKY SERVICE LIVRAISON, gris argent/orange, première variante (sans point ni Y), rare aussi neuf et complet de ses cales, A.b		170
287	DINKY FRANCE réf 38A camion Unic multibenne Marrel, GRIS/JAUNE D'OR, A.b+		80
288	DINKY FRANCE réf 38A camion Unic multibenne Marrel, GRIS/JAUNE CITRON (même jaune que la DS19 - 522), couleur devenue peu fréquente, A.b+		190
289	DINKY FRANCE réf 887 (ex 38A) camion Willème semi-remorque fardier, BRIQUE/poutre de remorque jaune avec ALVEOLES OBTUREES, plafond quadrillé, jantes concaves à l'avant, pneus de section carrée, plancher de cabine anodisé. Longérons du tracteur à plans inclinés - rare et ultime variante de 1966 - état A.b+		150
290	DINKY FRANCE réf 887 (ex 38A) camion Willème semi-remorque fardier, ORANGE VIF/poutre de remorque jaune AJOUREE, plafond quadrillé, jantes concaves à l'avant, pneus de section carrée, plancher de cabine anodisé. Longérons du tracteur à plans inclinés - variante de 1964 - état A.b+		120
291	DINKY FRANCE réf 38A camion Willème semi-remorque fardier, orange/jaune, toute première version sortie en juillet 1956, elle se distingue par son plafond de cabine lisse. Longérons du tracteur à angles droits - poutre de remorque ajourée - état A.b+		90
292	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF ASSEZ CLAIR, première version commercialisée en 1954 avec PLAFOND DE CABINE LISSE, grandes ailes Esso, L : 4cm, (fond ivoire et tracés bleu nuit imprécis) A.b+		100
293	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF ASSEZ CLAIR, première version commercialisée en 1954 avec PLAFOND DE CABINE LISSE, grandes ailes Esso, L : 4cm, (fond ivoire et tracés bleu nuit nets) A.b+		110
294	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE POMPIERS, version de 1955 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu, L : 4cm, A.b+	90	
295	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1956 avec plafond cabine quadrillé, grandes ailes Esso épaisses à dominante bleu, L : 4,1cm, A.b+		120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
296	DINKY FRANCE réf 32C (de fait un 576) camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1959-60 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu (tampographie bleue décalée sur le bas, laissant apparaître un filet ivoire en haut des ailes du logo Esso), L : 4,1 cm, bande latérale rose pale, JANTES CONCAVES chaussées de pneus lisses noirs A.b	90	
297	DINKY FRANCE réf 576 (ex 32C) camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1960 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu parfaitement rectilignes, L : 4 cm, bande latérale rose pale, JANTES CONCAVES chaussées de pneus lisses noirs A.b (étui 576, réf imprimeur 60-523)		250
298	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE POMPIERS, peu commune version de 1958-59 mixant un plancher de cabine "satiné ancien" et un plancher de citerne "laqué brillant". Plafond de cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu L : 4cm, B+.c+ (rugosité d'origine sur 1cm2 sur le toit du tracteur)		80
299	DINKY FRANCE réf 579-33C Simca Cargo miroitier JAUNE D'OR/plateau VERT EMERAUDE, couleur initialement créée pour le marché export, mais quelques série furent livrées en France - variante avec plateau/roue de secours fixés par vis et écrou. étui à double référence (1960-61) avec petite notice jaune - variante avec marche-pieds en relief - état A.b		170
300	DINKY FRANCE réf 578 (ex 33B) Simca Cargo benne basculante VERT EPINARD (plus clair que les anciens)/benne ARGENT, version tardive (v.1965), équipée d'une roue de secours fixée par rivet alu, d'un plancher de cabine laqué noir brillant, de jantes concaves chaussées de pneus noirs striés - étui 578 avec réf d'imprimeur 63-417 - (variante avec marche-pieds en creux et nervure centrale de hayon en relief) état A.b	100	
301	DINKY FRANCE réf 33B Simca Cargo benne basculante (lit de benne strié de 10 redans), vert épinard/benne havane métallisé, facilement datable de 1956 car il n'a toujours pas de têtou pour crochet de remorque à l'arrière, apparu sur le moule à la sortie du BAILLY en 1957 - (variante marche-pieds en creux, nervure centrale du hayon en creux) état A.b (avec mini dépliant d'époque) état A.c+		100
302	DINKY FRANCE réf 33B Simca Cargo benne basculante (lit de benne lisse), vert épinard/benne havane métallisé, toute première version sortie en mai 1955, assez éphémère car les grandes surfaces lisses ayant tendance à adhérer lors de l'éjection, le moule de la benne fut rapidement modifié - (variante marche-pieds en creux, nervure centrale du hayon en creux) état A.b		100
303	DINKY FRANCE réf 33A Simca Cargo fourgon VERT/caisse ORANGE - deuxième version (1956), dans sa boîte illustrée dans les bons coloris, (variante marche-pieds en relief) état A.b		100
304	DINKY FRANCE réf 33A Simca Cargo fourgon VERT/caisse JAUNE D'OR - toute première livraison d'avril 1955, dans sa boîte illustrée dans les bons coloris, (variante marche-pieds en relief) état A.c+	90	
305	DINKY FRANCE réf 34A Berliet GLM benne carrière, BLEU NUIT/ailes noir/benne orange - extraordinaire première version apparue pour Noël 1955 : pour aller plus vite, la première livraison fut commercialisée dans une boîte sans illustration assez peu courante. Celle que nous proposons ici est très fraîche. état A.b+		100
306	DINKY FRANCE réf 580 (ex 34A) Berliet GLM benne carrière BLEU-VIOLET/ailes noir/benne orange, ultime évolution du modèle, équipé d'un châssis avec support de roue de secours, d'un plancher de cabine anodisé (sertissages en dôme), de jantes concaves à l'avant, et de pneus à section carrée - étui 580 - réf d'imprimeur : 62-220 sur une languette - état A.b+		100
307	DINKY FRANCE réf 34B Berliet GLM plateau avec conteneur, (1ère version de 1956) rouge brique/ailes noir/plateau gris clair verdâtre (vissé), conteneur avec crochet acier rapporté, plancher de cabine satiné, jantes avant convexes, A.b		80
308	DINKY FRANCE réf 581 (ex 34B) Berliet GLM plateau avec conteneur, rouge brique/ailes noir/plateau GRIS MOYEN nuance froide (serti par rivet alu), conteneur avec anneau moulé, variante de 1962 équipée de jantes concaves à l'avant (mais toujours des anciens pneus à section ronde) plancher de cabine laqué brillant - étui 581 avec réf d'imprimeur 61-69 - Etat A.b+		100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
309	DINKY FRANCE réf 35A Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE, toute première version sortie fin 1955 - moule avec réservoir plein et grande caisse à outils à l'arrière, splendide spécimen en état A (on y joint une boîte d incomplète)	90	
310	DINKY FRANCE réf 35A Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE - type 2 dans sa première fabrication ROUGE SANG DE BOEUF (nuance assez foncée, utilisée aussi sur les premiers Panhard 32C et Berliet 32E, plutôt peu fréquente sur la dépanneuse) - état A, on y joint un étui c+ réf 582, plus récent.	90	
311	DINKY FRANCE réf 582 (ex 35A) Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE, version tardive ROUGE CLAIR équipée de jantes concaves chaussées de pneus striés noir, d'un crochet en plastique, d'un châssis anodisé - état A, boîte correcte b spécifique en carton glacé portant un adhésif "MINIATURES, Lyon..."	90	
312	DINKY FRANCE réf 29D Autobus parisien Somua-Panhard, vert/ crème - variante à plafond quadrillé, A.b+	80	
313	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson , bleu marine/ivoire A.b+ (boîte réf 5-1422 HENON)	110	
314	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson rouge/ crème, A.b+ (boîte réf 6-607)	90	
315	DINKY FRANCE réf 889 Autobus parisien Berliet PCM, vert foncé/bleu très pâle, publicités PEPSI-COLA et DUNLOP, complet de 2 notices d'ouverture des portes, l'une en français et l'autre assez rare, pour les marchés d'exportation (Pays-Bas, Allemagne, Italie), état A.a		220
316	DINKY FRANCE réf 889U Autobus Lyonnais (dit urbain) Berliet PCM, rouge/ crème, publicités PEPSI-COLA et DUNLOP sur les flancs, complet de sa notice en français, A.a		700
317	DINKY FRANCE réf 1424 Renault 12 Gordini bleu/ bandes blanc , A.b		200
318	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle gris anthracite/toit gris métal, exemplaire exemplaire, c'est à dire complet de ses bulle (un peu jaunie), notice, cocarde, fanion et boîte impeccable - le logement à pile est exempt de toute oxydation - A.b+		350
319	DINKY FRANCE réf 1416 Renault 6 rouge vif, A.b+(feux peints postérieurement)		60
320	DINKY FRANCE réf 1413 Citroën Dyane gris-beige pâle, complète de son sachet de bagages, A.b+ (finition ajoutées aux butoirs de pare-chocs et clignotants avant)		90
321	DINKY FRANCE réf 1410 Moskvitch bordeaux A.b+(feux peints postérieurement)		70
322	DINKY FRANCE réf 1408 Honda S800 jaune d'oeuf, A.b+ (clignotants peints postérieurement)		70
323	DINKY FRANCE réf 1409 Opel GT 1900, bleu-violet, complète de son sachet avec panneau A.b		95
324	DINKY FRANCE réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon métallisé, complète de son sachet avec panneau A.b+		60
325	DINKY FRANCE réf 1420 Opel Commodore coupé rouge/noir , complète de son panneau A.b+		80
326	DINKY FRANCE , 2 modèles réf 1426 Carabo Bertone : l'une vert métallisé avec son panneau A.b l'autre orangé avec panneau sous sachet scellé A.b+		80
327	DINKY FRANCE réf 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard, direction fonctionne par le volant, complète de ses panneau et plaques d'immatriculation A.b (feux peints postérieurement)		100
328	DINKY FRANCE réf 1401 Alfa Romeo Giulia Ti rallye, rouge n°8, A.b		100
329	DINKY FRANCE réf 501 Citroën DS19 police, blanc/bleu nuit, A.b+ (finitions ajoutées sur clignotants et butoirs de pare-chocs, un phare noirci par l'âge) un petit trou dans la boîte		100
330	DINKY FRANCE réf 1429 Peugeot 404 break police, blanc/bleu nuit, complète de son panneau sous sachet A.b+		430
331	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 break RTL - Luxembourg , rare couleur gris clair/flancs ROUGE, dernier type de décalque avec le T central à damiers, état A,, boîte b		600
332	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 break RTL - Luxembourg , couleur gris clair/flancs ORANGE, dernier type de décalque avec le T central à damiers, état B, boîte b		310
333	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 break RTL - Luxembourg , couleur gris clair/flancs ROUGE, deuxième type de décalque avec le gros sigle RTL en noir, état A, boîte c+		300
334	DINKY G.B. réf 179 Opel Commodore coupé bleu métallisé/toit noir granité, modèle issu du moule Français 1405-1420, intéressante variation A.b		60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

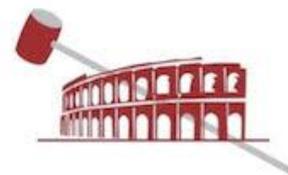
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
335	DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100 variante gris argent assez clair, A.b+ (finitions ajoutées sur les butoirs et clignotants avant)		80
336	DINKY FRANCE , 3 bolides Formule (décorations posées), réf 1417 Matra MS11 V12 F1 bleu J.P. Beltoise A.b+ avec panneau réf 1422 Ferrari 312 F1 rouge J.Ickx, A.b+ avec panneau (cependant ce modèle possède la rare boîte "sans panneau", étiquette surchargeant l'offre panneau) réf 1433 Surtees TS5 rouge A. De Adamich, A.b+		100
337	DINKY FRANCE, 2 berlines : réf 1424 Renault 12 moutarde A.b+, avec son panneau, réf 1428 Peugeot 304 blanc, A.b, avec son panneau		100
338	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini bleu+bandes blanc, complète de sa planche d'adhésifs non-posés, A.b+		410
339	DINKY FRANCE réf 1411 Alpine Renault A310 rouge, complète de sa planche d'adhésifs non-posés (mais desséchés, ce qui est normal...) A.b+		70
340	DINKY FRANCE réf 561 Renault 4L "P&T" (Postes et Télécommunications), jaune d'oeuf, A.b+		230
341	DINKY FRANCE réf 1425E Matra 630 bleu, dans sa rare boîte carton illustrée, complète de sa planche de décalcomanies non-posées et de ses 2 notices - A.b, rare surtout dans cet état		190
342	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 rose avec bandes blanc, première version à châssis ancien satiné A.b		220
343	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 rose très pale avec bandes blanc, deuxième version à châssis laqué brillant A.b	100	
344	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 parme avec bandes noir, deuxième version à châssis laqué noir A.o (on y joint une boîte abîmée)		90
345	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1961 brique/toit ivoire (variante à intérieur du coffre quadrillé), pneus durcis A.c+		55
346	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1961 jaune tilleul/toit ivoire (variante à intérieur du coffre quadrillé), pneus durcis, A.b		120
347	DINKY FRANCE réf 513 Opel Admiral, rouge rubis métallisé, complète de ses bagages, A.b+		80
348	DINKY HONG KONG réf 57/003 Chevrolet Impala 1964 jaune paille/toit blanc, état A.b		150
349	DINKY G.B. réf 407 Ford Transit fourgon HERTZ (type 1 à porte conducteur coulissante) A.b		70
350	DINKY TOYS ATLAS réf 1409 Simca 1800 en ZAMAC BRUT / accessoires en plastique BLANC exemplaire de contrôle pour validation de l'outillage, daté du 10 septembre 2016. Mais ce modèle n'est pas entré en production car Atlas renonce à ce moment là à poursuivre la collection. Deux ans plus tard, l'usine possédant l'outillage produisit illicitement pour son compte ce modèle ainsi qu'un étui carton, à l'attention des "pirates d'internet". L'exemplaire proposé ici est donc le seul Atlas authentique approuvé par Mattel. Etat A.o - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		550
351	DINKY TOYS ATLAS réf 530 Citroën DS 23 MAGENTA METALLISE / toit noir satiné - tout premier échantillon de ce modèle, produit à l'usine Welltrip le 14 juillet 2016 - non-validé sous cette forme, il se distingue des exemplaires de série par les caractéristiques suivantes : Teinte trop rose, vitres légèrement opaques, absence de trappe d'essence sur l'aile arrière droite, butoirs de pare-chocs trop épais - Etat A.o Un certificat de traçabilité, rédigé par Jean-Michel ROULET sera remis à l'adjudicataire		500



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
352	DINKY TOYS ATLAS réf 530 Citroën DS 19 (modèle 1963) - premier essai de couleur CARMIN FONCE avec coffre et capots plus clairs - réalisé à l'usine Welltrip le 15 septembre 2014, en vue de produire un complément à la série produite par Norev (les DS19 produites par Welltrip n'ont pas de point entre le C et MATTEL) - les finitions à l'argenture et en vert pour le moteur n'ont pas été appliquées. L'assemblage est réalisé par collage, les piliers ne sont pas bouterollés - Les jantes zamac sont laquées en gris argent, état A.o Un certificat de traçabilité, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.		950
353	DINKY TOYS ATLAS réf 561 Renault 4 P&T JAUNE DALHIA réf RAL 1033 - échantillon de pré-série réalisé à l'usine Norev en Février 2014 - Les 4 échantillons réalisés dans plusieurs nuances tant pour la carrosserie que pour le rouge des sièges furent utilisés pour les illustrations des fascicules et fiches - les deux tampographies d'hirondelles sont bien disposées (alors, qu'en série ceux du côté droit seront à l'envers ! (prototype dûment serti, non-équipé de suspensions, avec un intérieur laqué rouge brique foncé) état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire		250
354	DINKY TOYS ATLAS réf 520 Fiat 600 IVOIRE/INTERIEUR NOIR - premier tirage de cette miniature destiné à valider le coloris et l'assemblage - un défaut d'injection ayant été constaté en haut du pare-brise, ce modèle fut repéré par un trou dans le toit pour le distinguer des autres - exemplaire unique sous cette forme et dans cette configuration - Etat A.o un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire		200
355	DINKY TOYS ATLAS réf 24N Citroën Traction 11BL (version à roue de secours) de couleur BLEU MARINE (Pantone 289c) - cet essai qui n'a pas été validé pour ce qui est de la couleur, est de surcroît équipé d'un châssis non-conforme. En effet, les techniciens de l'usine Norev chinoise se sont contentés de supprimer la référence 24N de la base issue de la Traction avec malle qui existait déjà. Les inscriptions sont donc bien trop grandes - Il n'existe que 4 exemplaires de traction à roue de secours équipées d'un tel châssis dont 2 dans ce bleu Pantone 289c. état A.o un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire		650
356	DINKY TOYS ATLAS - DEUX MODELES D'ESSAI de la Citroën 11BL traction-avant réf 24N2 : le premier date de Mars 2009 - modèle test presque définitif sauf : phares peints en gris clair opaque au lieu d'être en zamac brut, bouchon d'essence peint en rouge au lieu d'argent, pare-chocs arrière (fin), portant trop d'argenture, jusqu'au ras de la malle. mauvais aspect du châssis, faiblement embouti et mal peint - état A.o Le second date de novembre 2010 - modèle de validation de réassortiment : arrière retravaillé avec gros pare-chocs, tôle du châssis de meilleure qualité, nouveau procédé électromagnétique de peinture, cet essai fut validé. état A.o Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet, sera fourni à l'adjudicataire		560
357	DINKY TOYS ATLAS réf 25J camion Ford Poissy BLEU ROI FONCE/ bâche BEIGE - premier modèle test réalisé à l'usine Norev le 15 mai 2014 - le moule de la carrosserie fut validée à l'exception d'une curieuse moulure horizontale à l'avant du pavillon, supprimée sur la série - la bâche en revanche est fautive, trop basse et ne peut recevoir de décoration. Les phares n'ont pas reçu de décoration, les roue de secours et crochet de remorque n'ont pas été installés. Le plancher de cabine est en tôle nue, brillante et n'a pas été suffisamment serti - exemplaire unique sous cette forme (il en existe un autre, mais sans bâche) - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire. état A		300



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
358	DINKY TOYS ATLAS réf 25JJ camion Ford Poissy JAUNE D'OEUF/NOIR « CALBERSON » type 2- premier essai d'assemblage et de décoration réalisé à l'usine Norev le 1er juillet 2014 - non-validé car la calandre est argent au lieu de rouge et l'avion sur la bâche incorrectement dessiné - exemplaire unique sous cette forme - - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire. état A	250	
359	DINKY TOYS ATLAS ref 25B Peugeot D3A fourgon "BLEU CLAIR P 2925 C" - essai réalisé parmi une palette de bleus, destiné au choix du coloris de la future R.8 ref 517 - référence de couleur manuscrites sur le toit (en Chine) - la plaque d'immatriculation arrière n'a pas été peinte en noir - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o		250
360	DINKY TOYS ATLAS réf 25B Peugeot D3A fourgon CIBIE - essai de couleur unique VERT TURQUOISE réalisé à l'usine NOREV en Avril 2009 - malgré que cet essai soit très proche de la couleur originale d'époque, il lui fut préféré pour la série une nuance (trop) bleue - la plaque d'immatriculation arrière n'a pas été peinte en noir - superbe modèle - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o	280	
361	DINKY TOYS ATLAS réf 480 , fourgon Bedford CA de couleur BLANC UNI - exemplaire unique ayant servi de test de moulage pour contrôle avant la mise en production du modèle. Mais cet exemplaire comporte trop d'inexactitudes donc chacune invaliderait l'opération, elles sont : plaque de base inexacte, et pour cause elle reproduit fidèlement le texte du modèle MECCANO anglais original, au lieu d'arborer ATLAS, Mattel, China, le K de DINKY est trop empâté, les jantes sont du type concave français, de nombreux détails gravures sont non-conforme à l'original (nervures sous le pare-brise, arête du bord de capot, clignotants, barres horizontales de calandre. Ces détails seront rectifiés pour la série. état A.o un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire		300
362	DINKY TOYS ATLAS réf 162 Ford Zephyr bicolore CREME/bas de caisse VERT/jantes GRIS - premier tirage de validation fabriqué à l'usine NOREV le 27 juillet 2017 du modèle destiné à la collection italienne - la base De Agostini n'étant pas prête, il fut équipé du châassis ATLAS, ce qui, avec les roues grises le rend unique. - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+		250
363	DINKY TOYS De Agostini - réf 40g - Morris Oxford VERT FEUILLE (Leaf Green RAL 6002) - essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 6 mars 2018 - il est resté unique car la couleur beige-mastic lui fut préférée - la tôle du châassis est noire à l'extérieur et vert bouteille à l'intérieur - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o	240	
364	DINKY TOYS ATLAS ref 920 camion GUY WARRIOR fourgon HEINZ , rouge et jaune, deuxième proposition de décoration et d'assemblage sur ce modèle, daté du 9 décembre 2015 - le dessin de la bouteille de ketchup est amélioré, mais la capsule est trop claire, la caisse est trop jaune d'or (RAL 1006, devra être éclaircie en RAL 1003), et est toujours vissée au lieu d'être sertie. 2 exemplaires dans cette configuration ont été réalisés, celui-ci est le n°2 la boîte carton est spécifique car elle est numérotée 4800002002, référence spécifique au tirage d'essai de 500 exemplaires. Les modèles normaux livrés porteront la réf 480001249. - état A.a - - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera délivré à l'adjudicataire		250



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
365	DINKY TOYS ATLAS ref 435 camion BEDFORD TK benne à ridelles rabatables - gris pâle, toit bleu moyen, benne orange - Premier jet de fabrication non-validé - Les prototypistes trop pressés ont simplement dupliqué et inversé le côté droit du châssis pour réaliser le côté gauche, ce qui a donné ce spécimen avec 2 lignes d'échappement et pas de réservoir d'essence - En outre, les ridelles latérales sont détachables au lieu de rabatables, les roues sont trop grandes et tournent pas librement à l'avant, le dessin des jantes arrière est incorrect - RARE ET SINGULIERE VERSION qui existe en 2 exemplaires, celui ci est le n°2 - état A (n'a jamais reçu d'étui) Un certificat de traçabilité rédigé sur deux pages par Jean-Michel Roulet, sera fourni à l'adjudicataire	250	
366	DINKY TOYS ATLAS réf 35A Citroën 23 dépannage DINKY SERVICE - VERT - modèle d'essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 10 juillet 2015. Sa teinte RAL 6024 a été validée pour la série limitée "Noël 2015"- Cet exemplaire de pré-série, unique sous cette forme, n'a reçu aucune finition à l'argenterie, il est équipé de gros pneus blancs et de la cordelette rouge du modèle normal- état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250	
367	DINKY TOYS ATLAS réf 541 Autocar Mercedes des PTT Suisses, jaune/argent - essai de décoration finale réalisé à l'usine Norev le 5 avril 2013. Cest essai a été réalisé sur carrosserie non-définitive comportant de erreurs : arrière avec montants asymétriques et fond calandre lisse - Il n'existe qu'un seul exemplaire du car PTT Suisses avec une telle carrosserie - état A.o - un certificat de traçabilité, rédigé par Jean-Michel Roulet, sera remis à l'adjudicataire.		300
368	DINKY TOYS ATLAS réf 541 Autocar Mercedes de tourisme en ZAMAC BRUT - deuxième essai d'injection réalisé chez NOREV en Mai 2013 - L'arrière a été corrigé depuis le premier essai, mais le fond de calandre est toujours lisse, non-encore quadrillé. Les jantes sont en zamac brut, le châssis est en tôle laquée noir satiné, l'aménagement intérieur est moulé en gris moyen/volant idem - c'est le seul exemplaire connu à ce stade de l'élaboration - Etat : A Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.	300	
369	DINKY TOYS ATLAS réf 588 Berliet GAK plateau brasseur KRONENBOURG - premier essai de décoration de ce modèle , daté du 14 août 2015 - l'inscription Kronenbourg de la ridelle arrière est en lettres bâton au lieu de gothiques - En outre un cercle rose figure à gauche de la calandre, probablement une marque destinée à distinguer cet essai des modèles de série - état A (n'a jamais reçu d'étui carton) - un certificat de traçabilité, rédigé par Jean-Michel Roulet, sera remis à l'adjudicataire		300
370	DINKY TOYS ATLAS réf CF 01 - coffret Collector contenant la Maserati Sport 2000 et la Ferrari course 23J : Cet exemplaire est exceptionnel en ce sens qu'il est un bon à tirer NON RETENU pour la série et contient 2 modèles NON CONFORMES et donc invalidés - réalisé le 17 janvier 2016 par IXO, détenant la licence de fabrication Ferrari, au contraire de Norev ou Welltrip. Caractéristiques spécifiques : couvercle comportant écussons Ferrari et Maserati, cales intérieures jaune différentes, Ferrari avec tête du pilote trop large, Maserati avec calandre mal gravée et pare-brise différent, les deux étuis cartons sont aussi d'avant-série car numérotés XXXXXXXXXX... Ce coffret existe en 2 exemplaires et celui-ci est le n°1 sur 2. Etat A.a, complet des flyer et certificat en papier fin. Un certificat explicatif rédigé sur deux pages par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.		550



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
371	DINKY TOYS ATLAS ref 1412 Jeep de dépannage - premier tirage en zamac brut - tige du volant trop longue, BASE DEPOURVUE DE TOUTES INSCRIPTIONS, roue de secours rivetée sous le châssis par erreur,, pare-brise à renforcer - Les pièces plastique sont moulées en blanc - modèle produit à deux exemplaires sous cette forme - Etat A. (n'a jamais reçu d'étui) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		250
372	DINKY TOYS ATLAS réf 24M Jeep civile JAUNE - première livraison d'échantillon de ce modèle produit par Welltrip le 3 octobre 2014 - la gravure du châssis est inachevée et à revoir :« DINKY TOYS « et JEEP » sont trop grands, « Editions Atlas, Mattel, Made in China » sont absents. Ce modèle existe en deux exemplaires - Reçu dans sa bulle de protection fermée d'origine, portant une étiquette d'usine. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.o		250
373	DINKY TOYS ATLAS réf 564 carvane Caravelair Armagnac en ZAMAC BRUT / accessoires en plastique NOIR exemplaire de contrôle pour validation de l'outillage, daté du 27 avril 2017. Mais ce modèle n'est pas entré en production car Atlas renonce à ce moment là à poursuivre la collection. Deux ans plus tard, l'usine possédant l'outillage produisit illicitement pour son compte ce modèle ainsi qu'un étui carton, à l'attention des "pirates d'internet". L'exemplaire proposé ici est donc le seul Atlas authentique approuvé par Mattel. Etat A.o - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		290
374	DINKY TOYS ATLAS ref 572 Berliet GBO benne - exemplaire de pré-production différent des exemplaires de série par les jantes qui sont du type 1 sans rayons de renfort sur la face concave (type utilisé sur le GBO saharien) - le mécanisme de levage de la benne fut également modifié) il n'a été réalisé que 2 exemplaires de ce type, reçus le 6 janvier 2016 - celui-ci est le n°2 -état A.a - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire.	250	
375	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui Jeep de dépanage réf 1412 - document original sur carton 19 x 19 cm, portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXX à la place du numéro - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire		20
376	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui Fiat 850 réf 509 - document original développé par Norev le 17 décembre 2014, sur carton 18 x 19 cm, découpé et plié grossièrement (traces) - il s'agit d'un bon à tirer d'encrage, aussi les repères de massicotage n'y figurent pas - exemplaire unique - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire		20
377	BARTON (Angleterre, fournisseur de Meccano - Dinky Toys) blister 17,5 x 28 cm, contenant 12 signaux routiers identiques à ceux contenus dans le coffret "DINKY ACTION SET" (1977) - état A.c+		20
378	AUTO PILEN réf 202 - Renault 4L - 1968 jaune clair - brève production issue du moule Dinky Toys 518 - plancher plastique - peu fréquent modèle A.c		100
379	AUTO PILEN réf 209 - Peugeot 204 berline- brève production issue du moule Dinky Toys 510 - plancher métal SANS TROU DE FIXATION - première production vendue en boîte carton - peu fréquent modèle B.c		100
380	AUTO PILEN réf 204 - Renault R6 - 1974 rouge foncé- brève production issue du moule Dinky Toys 1453 - deuxième calandre capot fixe, plancher plastique SANS TROU DE FIXATION - peu fréquent modèle A.c		100
381	AUTO PILEN réf 200 - Peugeot 304 - 1973 crème - brève production issue du moule Dinky Toys 1428 - plancher plastique SANS TROU DE FIXATION - grands feux arrière (cette version fut prévue en Dink Toys Espagne, mais le projet avorta - peu fréquent modèle A.b		100
382	AUTO PILEN réf 204 - Renault R6 - 1974 rouge mat - brève production issue du moule Dinky Toys 1416/2 - deuxième calandre CAPOT OUVRANT, plancher plastique SANS TROU DE FIXATION - peu fréquent modèle A.c		100
383	AUTO PILEN réf 203 - Renault 16 TX - 1974 vert émeraude- brève production issue du moule Dinky Toys 538, plancher métal SANS TROU DE FIXATION - peu fréquent modèle A.c		200



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
384	AUTO PILEN réf 201 - Simca 1200 - bleu roi - brève production issue du moule Dinky Toys 1407 - plancher plastique SANS TROU DE FIXATION - A.b	100	
385	NOREV (1961) Présentoir tournant électrique, en fer soudé, moteur amovible 110/220 volts, fonctionne, état neuf, dans son carton d'origine (57 x 55 x 37 cm), sa facture d'époque, adressée à un magasin de jouets du Gard (30) est présente		2200
386	NOREV (1950) -petit train en tôle à 6 éléments "Le PARIS-LYON LUMINEUX" - longueur de chaque élément : 8,5 cm - rare pièce, quelques roues manquantes - boîte à restaurer -		100
387	NOREV (Villeurbanne, Août 1961) échantillon du présentoir MICRO-NOREV de comptoir destiné au marché allemand. H : 30 cm, l : 21 cm, prof : 2,7 cm - annotations au verso : date, prix unitaire facturé et mystérieux numéro pouvant être le nombre d'exemplaires produits (545). Bien peu sont parvenus jusqu'à nous. état B+ on y joint une Micro 404 Peugeot plombée à pneus blancs		1100
388	NOREV (Villeurbanne 1960) affichette originale Renault Floride "SERVO-DIRECTION", 32 x 24cm, en l'état		50
389	NOREV (Villeurbane 1961) affichette originale "Enfin les Frégates Renault à l'échelle 1/43e" - 31 x 30 cm		70
390	NOREV (Villeurbanne, 1958) affichette originale "TOUJOURS en 1er, voici la VESPA 400", 35 x 27 cm, en l'état		220
391	NOREV (Villeurbanne 1960) affichette originale « GRAND RALLYE NOREV » 43 x 27 cm cm, mal découpée à droite - un insert en papier chromé est inclus au centre, illustrant la Mercedes Compétition chromée - rare curiosité		220
392	NOREV (Villeurbanne 1960) affichette originale « PANHARD PL 17 » 33 x 24 cm, en l'état		80
393	JOUET CITROEN (Paris, 1930, éch;1/10ème) coupé B14 en tôle laquée tabac/chocolat, châssis noir, L : 40cm, moteur à ressort, éclairage fonctionne, très bel état d'origine		1600
394	JRD moule acier d'époque Citroën 2cv AZL avec nouveau capot dit "ballon dirigeable" (1960) La fabrique JOUETS RABIER et DONNOT fut créée à l'aube des années 30. En 1935 elle reprend la fabrication des Jouets Citroën. En 1953, le fabricant des tampons JEX absorbe la marque et investi dans de solides moules en acier qui vont lui permettre de fabriquer des miniatures en zamac au 1/43ème, comme Dinky Toys. L'épopée de ces moules est unique : en 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être exhumés en 1985 et générer plusieurs séries de rééditions grâce aux initiatives successives de quelques passionnés, ceci jusqu'en 1997. Au cours de ces pérégrinations, le moule de la Citroën DS19 berline se perdra dans une fonderie en Pologne, ou un différend contentieux le fit séquestrer. l'outillage présenté ici permet la fabrication de la coque de la berline 2cv- il est en deux parties, l'une en creux pour l'empreinte extérieure et l'autre en relief pour l'empreinte intérieure - dimensions approximatives de chaque partie : 31 x 21 x 14 cm + 31 x 21 x 9cm - poids total : 56 kgs -		1500



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
395	JRD moule acier d'époque Citroën 2cv fourgonnette AZU avec nouveau capot dit "ballon dirigeable" (1961) La fabrique JOUETS RABIER et DONNOT fut créée à l'aube des années 30. En 1935 elle reprend la fabrication des Jouets Citroën. En 1953, le fabricant des tampons JEX absorbe la marque et investi dans de solides moules en acier qui vont lui permettre de fabriquer des miniatures en zamac au 1/43ème, comme Dinky Toys. L'épopée de ces moules est unique : en 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être exhumés en 1985 et générer plusieurs séries de rééditions grâce aux initiatives successives de quelques passionnés, ceci jusqu'en 1997. Au cours de ces pérégrinations, le moule de la Citroën DS19 berline se perdra dans une fonderie en Pologne, ou un différend contentieux le fit séquestrer. l'outillage présenté ici permet la fabrication de la coque de la fourgonnette 2cv- il est en deux parties, l'une en creux pour l'empreinte extérieure et l'autre en relief pour l'empreinte intérieure - dimensions approximatives de chaque partie : 31 x 21 x 14 cm + 31 x 21 x 9cm - poids total : 56 kgs -		1500
396	JRD moule acier d'époque de la cabine 'relax" du camion Berliet GAK (1961) La fabrique JOUETS RABIER et DONNOT fut créée à l'aube des années 30. En 1935 elle reprend la fabrication des Jouets Citroën. En 1953, le fabricant des tampons JEX absorbe la marque et investi dans de solides moules en acier qui vont lui permettre de fabriquer des miniatures en zamac au 1/43ème, comme Dinky Toys. L'épopée de ces moules est unique : en 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être exhumés en 1985 et générer plusieurs séries de rééditions grâce aux initiatives successives de quelques passionnés, ceci jusqu'en 1997. Au cours de ces pérégrinations, le moule de la Citroën DS19 berline se perdra dans une fonderie en Pologne, ou un différend contentieux le fit séquestrer. l'outillage présenté ici permet la fabrication de la coque de la cabine Berliet GAK - il est en deux parties, l'une en creux pour l'empreinte extérieure et l'autre en relief pour l'empreinte intérieure - dimensions approximatives de chaque partie : 24 x 23 x 8 cm + 21 x 20 x 5 cm - poids total : environ 40 kgs -	700	
397	J.R.D. d'époque, Citroën HY fourgon ambulance 1/43ème, modèle rare, état B.o	90	
398	J.R.D d'époque, Citroën 2cv fourgonnette RENFORT NYLON, état usagé D		125
399	J.R.D. réf 123 camion Unic porte remorque surbaissée avec wagon Kronenbourg, état B.c		120
400	DINKY G.B. réf 234 (ex 23h) Ferrari Course bleu/museau jaune, jantes zamak laquées jaune - variante intermédiaire de 1954 (châssis réf 23h et boîte 234) A.a		160
401	DINKY G.B. réf 234 Ferrari course, rare variante de fin de production : bleu avec triangle jaune à l'avant, jantes plastique BLEU, boîte spécifique jaune clair portant la mention "Join the Dinky Toys Club", A.a		410
402	DINKY G.B. réf 234 Ferrari course, rare variante de fin de production : bleu avec triangle jaune à l'avant, jantes plastique JAUNE, boîte spécifique jaune clair portant la mention "Join the Dinky Toys Club", A.b+		200
403	DINKY G.B. ref 235 (ex 23j) voiture de course HWM vert clair/pilote blanc cassé,, variante intermédiaire (châssis réf 23j et boîte 235) A.c	80	
404	DINKY G.B. ref 235, voiture de course HWM vert clair/pilote blanc pur, A.b		80
405	DINKY G.B. réf 231 Maserati course "4clt/48", rouge/flèche blanche (couleur de la Suisse, Emmanuel de Graffenried en pilotant une alors), A.c+	80	
406	DINKY G.B. réf 233 Cooper-Bristol Mk1 vert foncé, variante à jantes aluminium et châssis laqué brillant, A.a		140
407	DINKY G.B. réf 230 Talbot-Lago bleu , rare variante à jantes plastique ROUGE, A.b		260
408	DINKY G.B. réf 232 Alfa Romeo "Alfetta Grand Prix" rouge, variante de fin de production à jantes ALUMINIUM, avec étui bicolore sans illustration A.a		350

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

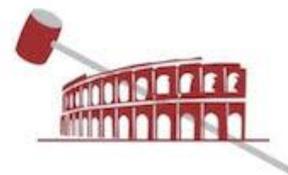
Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
409	DINKY G.B. réf 207 Alfa Romeo "Alfetta Grand Prix" rouge, variante à jantes plastique ROUGE, éphémère présentation alternative à l'attention des premiers supermarchés (USA et Suisse, en 1962-63), blister ayant été ouvert puis sommairement agrafé - voiture état A, blister c		150
410	DINKY G.B. réf 239 Vanwall Formule 1 , vert n°35 , première variante à jantes métal, volant métal, pneus crantés moyens, pilote blanc (légers manques de peinture sur les épaules), première boîte portant le palmares 1957 de la vraie Vanwall conduite par Stirling Moss A.c+		80
411	DINKY G.B. réf 239 Vanwall Formule 1 , vert n°35 , dernière variante à jantes plastique VERT (rare), volant plastique, pneus crantés M petits,, pilote jaune, (frottement sur la poupe) dernière boîte portant la mention "Join the Dinky Toys Club" B+.b+		80
412	DINKY G.B. série complète des 4 Formule 1 "1500cc" de 1961-1964 (premières variantes à numéris de courses en décalcomanies) réf 240 Cooper T55 bleu, A.b+ réf 241 Lotus "Mk 21 vert A.b+, ref 242 Ferrari "156" rouge A.b+, réf 243 B.R.M. "P57" rare couleur vert opaque/capot jaune A.b+		140
413	DINKY G.B. réf 38a Frazer-Nash sports (la BMW 328 vendue à l'époque en Angleterre), BLEU AZUR/JANTES IDEM, variante de fin de production (1952-54) , rare état A		300
414	DINKY G.B. réf 38b Sunbeam-Talbot sports, ROUGE VIF UNI/JANTES IDEM, variante de fin de production (1952-54) , rare état A		260
415	DINKY G.B. réf 38c Lagonda tourer, GRIS SOURIS SOUTENU/JANTES IDEM, variante de fin de production (1952-54) , superbe et rare état A		260
416	DINKY G.B. réf 38d Alvis sports tourer VERT SAPIN/JANTES VERT POIS, variante de fin de production (1952-54) , rare état A		260
417	DINKY G.B. réf 38e Armstron-Siddeley tourer VERT ANIS/JANTES VERT POIS, variante de fin de production (1952-54) , rare état A		200
418	DINKY G.B. ref 38f Jaguar SS100 roadster BLEU AZUR/jantes noir, variante 1948-50, rare état A		150
419	DINKY G.B. ref 30c Daimler saloon 1936 marron clair/ailles noir (variante de 1948), rare état A		120
420	DINKY G.B. réf 30f Bentley ambulance 1936 crème/ailles noir, variante de 1947, bel état B+, micro-éclats sur le capot		80
421	DINKY G.B. réf 36a Armstrong-Siddeley Limousine 1935 , belle couleur bleu azur/châssis noir, état B+		80
422	DINKY G.B. réf 237 Mercedes W196 grand prix carénée, BLANC IVOIRE, pilote bleu, châssis laqué brillant, jantes zamak laqué rouge A.b		160
423	DINKY G.B. réf 237 Mercedes W196 grand prix carénée, BLANC PUR , pilote bleu, châssis ANCIEN SATINE, jantes zamak laqué rouge A.b		150
424	DINKY G.B. réf 237 Mercedes W196 grand prix carénée, BLANC PUR, pilote JAUNE, châssis laqué brillant, jantes PLASTIQUE ROUGE, A.c (étui spécifique de fin de production portant la mention "Join the Dinky Toys Club")		120
425	DINKY G.B. réf 133 Cunningham C5R blanc/bandes bleu, pilote bleu, sièges chamois, jantes zamac laquée bleu, châssis ancien satiné, première boîte illustrée, A.b		80
426	DINKY G.B. réf 133 Cunningham C5R blanc/bandes bleu, pilote bleu, sièges chamois, jantes ALUMINIUM, châssis laqué NOIR BRILLANT, dernière boîte non-illustrée et portant la mention "Join the Dinky Toys Club", A.b		80
427	DINKY G.B., 2 modèles fameux aux 24h du Mans : réf 238 Jaguar "type D" turquoise/jantes zamac laquées bleu A.c, réf 163 Bristol 450 vert foncé A.b+		130
428	DINKY G.B. , 4 modèles sports-prototypes 1965-70 : réf 204 Ferrari 312P rubis/portes blanc A.b, réf 200 Matra 630 bleu uni A.b réf 223 McLaren M8A CanAm blanc/bleu A.b+, réf 215 Ford GT (jantes aluminium) A.o		141

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
429	DINKY G.B. , 2 modèles dragsters des années 60 : réf 228 Super Sprinter, bleu/orange, complet de sa notice A.b+, réf 370 Dragster set avec lanceur à ressort, état A, étui b, décor intérieur c+, complet de sa notice et de sa cale de mousse originale - modèle approuvé à l'époque par la NHRA (National Hot Rod Association)		80
430	DINKY FRANCE réf 881 attelage Camion GMC du Cirque PINDER avec sa remorque FAUVES, complet de ses 3 figurines, planche d'adhésifs non-posés (!) dans sachet cristal d'origine, cale-socle et cale supérieure de blocage - état A, boîte b+, rare aussi neuf et complet		900
431	DINKY FRANCE réf 885 camion Saviem S7 porte-fers, gris/rouge, complet de ses fers, lanterne, rétroviseurs, portes coulissantes, rare aussi bien préservé, état A.b+	300	
432	DINKY FRANCE réf 568 camion Berliet GCK porte-échelle de pompiers , complet de ses notice et cale carton intérieure, A.b+		410
433	DINKY FRANCE réf 882 attelage Peugeot 404 publicitaire "Le Super Cirque" avec caravane PINDER - ensemble complet de l'affichette dessinée, du panneau, de l'ours plastique, et du socle carton intérieur, état A.b+ - pièce rare aussi complète et bien préservée		620
434	DINKY FRANCE réf 586 camion laitier Citroën 55, blanc/bleu, complet de ses 30 casiers à bouteilles, spécimen équipé de pneus à section ronde, petites traces d'adhésif sur les rampes de chargement, A.b - rarement vu aussi neuf		300
435	DINKY FRANCE réf 805 camion Unic Multibenne Marrel rouge/noir/gris avec 2 charges : un godet plastique gris et une bombonne PRIMAGAZ, en coffret, état A.b+	300	
436	DINKY FRANCE réf 898 camion Berliet T6 semi-remorque porte transformateur Alsthom, orange uni, complet de ses transfo, notice, cale intérieure en carton gaufré , état A.b+ rare aussi bien préservé		300
438	DINKY G.B. réf 281 Fiat 2300 PATHE NEWS, noir, complète de ses camera et opérateur, A.o		60
439	DINKY G.B. réf 281 Fiat 2300 break PATHE NEWS (voiture de reportage) complète ses caméra et opérateur, état B+, on y joint une boîte à restaurer		80
440	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor chamois/jantes rouge vif A.b		90
441	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor ivoire/bas de caisse rouge, A.b+		180
442	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor rose chair/bas de caisse bleu, A.b		130
443	DINKY G.B. réf 675 Ford Fordor U.S. ARMY STAFF CAR, vert armée et étoiles américaines, pneus crantés,, rare version fabriquée en 1954 pour l'export vers les USA. Le nombre d'exemplaires relativement réduit ne permet pas de lancer l'impression d'un étui spécifique, aussi il est sans illustration avec impression monochrome rouge. état A.b+		250
444	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 bleu uni/jantes chamois A.b+		130
445	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 caramel/flancs beige A.b+	100	
446	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 lie-de-vin/flancs crème A.b+ variante tardive à châssis laqué brillant et pneus crantés - boîte de la version caramel		180
447	DINKY G.B. réf 191 Dodge Royal vert anis/ailerons noir A.c+		90
448	DINKY G.B. réf 191 Dodge Royal crème/ailerons caramel, A.b+		120
449	DINKY G.B. réf 192 DeSoto Fireflite turquoise/flèches et toit beige A.b+ -boite tardive non-illustrée		140
450	DINKY G.B. réf 178 Plymouth Plaza rose chair/toit et flèches vert anis A.c+		100
451	DINKY G.B. réf 178 Plymouth Plaza, rare version de fin de production de couleur BLEU LAYETTE/flèches et toit BLANC PUR, châssis mat avec suspensions, boîte non-illustrée A.b		530
452	DINKY G.B. réf 178 Plymouth Plaza 2 tons de bleu, variante tardive avec suspensions et boîte sans illustration, A.b		140
453	DINKY G.B. réf 173 Nash Rambler wagon turquoise/flèche grenat, variante à roues aluminium, châssis laqué brillant sans référence et boîte non-illustrée A.b+	80	
454	DINKY G.B. réf 173 Nash Rambler wagon rose chair/flèche bleu, variante à roues peintes beige, châssis ancien satiné et boîte illustrée A.c, clignotants avant peints postérieurement		80
455	DINKY G.B. réf 257 Nash Rambler wagon FIRE CHIEF'S CAR, rouge, A.b+		120
456	DINKY G.B. réf 193 Rambler Cross Country wagon, jaune clair/toit blanc A.c+		140

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
457	DINKY G.B. réf 174 Hudson Hornet 1957 ROUGE GRENAT CLAIR/toit et flèches crème, boîte illustrée A.b		190
458	DINKY G.B. réf 174 Hudson Hornet 1957 LIE-DE-VIN /toit et flèches crème, boîte non-illustrée, A.b+ un petit défaut d'origine à l'arrière du toit		140
459	DINKY G.B. réf 174 Hudson Hornet 1957 JAUNE CLAIR /toit et flèches gris foncé,, boîte non-illustrée, A.b+		180
460	DINKY G.B. réf 169 Studebaker Golden Hawk chamois/coffre et ailerons framboise A.b+		120
461	DINKY G.B. réf 169 Studebaker Golden Hawk vert anis/coffre et ailerons beige B.d (micro-retouches)		40
462	DINKY G.B. réf 265 Plymouth Plaza USA taxi, orange/toit rouge A.b+		110
463	DINKY G.B. réf 344 (ex 27 F) Plymouth 1946 Estate Car, chamois/panneaux bruns A.b, boîte transitionnelle à double référence		80
464	DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper 1957 beige rosé/toit et coffre lie-de-vin A.c un petit flap détaché		70
465	DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper 1957 orange/toit et coffre gris clair A.b		210
466	DINKY G.B. réf 179 Studebaker Président 1957 bleu ciel/ailerons bleu-violet, variante tardive équipée de jantes aluminium et d'un châssis laqué brillant A.b		100
467	DINKY G.B. réf 179 Studebaker Président 1957 jaune/ailerons et jantes bleu, A.b		100
468	DINKY G.B. réf 131 Cadillac Eldorado 1953 rose chair A.c+		100
469	DINKY G.B. réf 131 Cadillac Eldorado 1953 jaune clair A.c+, éclat sur la chevelure du chauffeur	100	
470	DINKY G.B. réf 132 Packard convertible 1953 beige A.b, petit trou dans la boîte, usure sur la chevelure du chauffeur		80
471	DINKY G.B. réf 132 Packard convertible 1953 vert pistache A.b éclat sur la chevelure du chauffeur		100
472	DINKY G.B. réf 148 Ford Fairlane 1960 VERT CLAIR METALLISE, rare couleur de fin de production, châssis mat sans référence, vitres avant ouvertes, A.b		470
473	DINKY G.B. réf 148 Ford Fairlane 1960 vert anis A.c manque une extrémité de boîte		90
474	DINKY G.B. réf 449 Chevrolet El Camino turquoise/flancs ivoire, rare variante équipée d'un INTERIEUR BLEU CIEL, A.b		150
475	DINKY G.B. réf 448 attelage Chevrolet El Camino + 2 remorques (à ridelles ouvertes et à caisson fermé "ACME"), A.b, ensemble assez peu fréquent		230
476	DINKY G.B. réf 449 Chevrolet El Camino pick-up turquoise/flancs ivoire, intérieur rouge A.c+		50
477	DINKY G.B. réf 277 Supérieur Criterion ambulance, peu fréquente version à gyrophare électrique (non-testé) de couleur BLEU GLACIER METALLISE/toit ivoire, état A.b		140
478	DINKY G.B. réf 258 DeSoto Fireflite police , A.b		80
479	DINKY G.B. réf 258 Dodge Royal police, A.b		130
480	DINKY G.B. réf 258 Ford Fairlane police, A.b, petit trou dans la boîte, un flap déchiré mais présent		120
481	DINKY G.B. réf 258 Cadillac séries 62 police, A.b		80
482	DINKY G.B. réf 137 Plymouth Fury 1963 convertible rose pâle/capote blanc A.b		170
483	DINKY G.B. réf 137 Plymouth Fury 1963 convertible bleu canard foncé/capote olive A.b		220
485	DINKY G.B. réf 137 Plymouth Fury 1963 convertible vert clair métallisé/capote olive, A.c, pneus nylon Dunlop		120
486	DINKY G.B. réf 114 Plymouth Fury 1963 convertible, blanc, variante avec personnages, antennes, jantes tournées, A.c (boîte carton de la réf 137)		120
487	DINKY G.B. réf 989 transporteur de voitures "AUTO TRANSPORTER" variante de fin de production du "CAR CARRIER" rouge, cette fois en cabine jaune, caisse gris clair, rampe bleu métallisé - superbe et rare engin de 24cm de long - complet de ses notice, et cales intérieures - un des Dinky Toys de série les plus désirables - état A.b		2000
488	DINKY G.B. réf 424 coffret camion Commer "convertible" : semi-remorque à ridelles pouvant s'adapter en maraicher à hautes clairevoies, ou se couvrir d'une bâche bleue. le tracteur jaune pâle, modèle assez peu commun, est détachable, et l'époque de ce modèle lui dicte de porter des jantes plastique bleu et un châssis en tôle noir mat. rare pièce; état A.b		350

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
489	DINKY G.B. ref 961 Bulldozer Blaw Knox dont la carrosserie et l'étrave sont moulé entièrement en PLASTIQUE. L'option plastique fut prise par Meccano en regard du coût élevé à l'exportation (USA) de ce modèle très lourd. Pour l'occasion les flancs furent modifiés pour laisser apparaître le moteur. L'aspect trop léger dans la main n'était plus représentatif du style DINKY, aussi cette expérience fut de très courte durée (quelques centaines d'exemplaires furent fabriqués dont beaucoup finirent jetés) état A, boîte b - TRES RARE	500	
490	DINKY G.B. réf 975 pelle mécanique à cable en butte "Ruston-Bucyrus 38" excavator, modèle de haut de gamme du catalogue Dinky, assez élaboré et faisant appel à moult matériaux (tôle laquée, zamac, plastique injecté, ficelle et caoutchouc souple). L'expérience, onéreuse et compliquée, fut de courte durée, et il reste relativement peu d'exemples de ce modèle qui résistait assez mal aux jeux des garnements du bac à sable. L : 24,5 cm - état A.b	300	
491	DINKY G.B. réf 908 Mighty Antar semi-remorque porte transformateur, jaune (détachable, cabine vitrée) remorque gris avec rampes d'accès rouge - le transformateur Alsthom est importé de Bobigny - complet de sa cale en carton gaufré - état A.b+ (petits manques sur le transformateur au moment ou ces lignes sont écrites)		520
492	DINKY G.B. réf 986 Mighty Antar semi-remorque porte hélice de bateau, rouge/gris/hélice Scimitar or, variante à cabine non-vitrée, état splendide, complet de toutes ses cales , A.b+		360
493	DINKY G.B. réf 991 camion citerne AEC TANKER SHELL CHEMICAL , rouge/jaune d'or, bel état A.b		290
494	DINKY G.B. réf 532 camion Leyland Comet BLEU OUTREMER / BENNE BLEU CLAIR - jantes ROUGE - état B.c (pneus secs)		140
495	DINKY G.B. réf 413 camion baché Austin, ROUGE CLAIR/bâche GRIS CLAIR, rare couleur de fin de production du modèle, A.c (un rabat de boîte déchiré)		150
496	DINKY G.B. réf 310 Attelage du tracteur Massey Harris avec le rateau, bel état A.b , rare sous cette forme		300
497	DINKY G.B. réf 987 fourgon de reportage ABC TV "mobile control room" bleu/gris, complet de ses camera et opérateur, variante à jantes plastique , A.b		250
498	DINKY G.B. réf 325 attelage comprenant le tracteur David Brown "Sélectamatic 990" blanc et une charrue à disques assortie - complet de sa cale carton, état A.b (deux petits trous dans l'étui)		170
499	DINKY G.B. réf 301 tracteur Field-Marshall orange, version à roues tout zamac, A.d		100
500	DINKY G.B. réf 301 tracteur Field-Marshall orange, version à roues à pneus, A.d (la nuance d'orange est légèrement différente de celle du premier modèle)		170
501	DINKY G.B. réf 30p Studebaker tanker "PETROL", vert A		80
502	DINKY G.B. réf 30p Studebaker tanker "PETROL" rouge A		120
503	DINKY G.B. réf 440 Studebaker tanker MOBILGAS (2ème type, lettres bleu sur fond blanc), rouge, pneus crantés A.b		130
504	DINKY G.B. réf 440 Studebaker tanker MOBILGAS rouge (1er type lettres blanc avec contour bleu) A.b		120
505	DINKY G.B. réf 441 Studebaker tanker CASTROL vert A.c+ (inscription "To Paul, from Mam and Dad" sur la boîte)		100
506	DINKY G.B. réf 442 Studebaker tanker ESSO rouge, A.c+		100
507	DINKY G.B. réf 443 Studebaker tanker NATIONAL BENZOLE MIXTURE, jaune A.b		120
508	DINKY G.B. réf 31d Trojan van OXO, bleu outremer, état A, on y joint un étui de protection en carton blanc		260
509	DINKY G.B. réf 455 Trojan van BROKE BOND TEA, rouge, A.c, un rabat de boîte recollé		100
510	DINKY G.B. réf 454 Trojan van CYDRAX vert pomme, A.b		100
511	DINKY G.B. réf 451 Trojan van DUNLOP rouge, A.c , un rabat fragilisé		100
512	DINKY G.B. réf 452 (ex 31c) Trojan van CHIVERS JELLIES vert, A.c+ (boîte transitionnelle portant la double référence)		110
513	DINKY G.B. réf 450 Trojan van ESSO rouge (variante à jantes rouge vif) A.b		100
514	DINKY G.B. réf 472 Austin van RALEIGH'S CYCLES, vert foncé, A.b		100
515	DINKY G.B. réf 470 Austin van SHELL - BP , vert clair / rouge, A.c+	100	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
516	DINKY G.B. réf 491-30v "JOB'S DAIRY" électrique van - rare décoration réalisée en 1960 pour cette entreprise qui en avait commandé 3000, mais le moule devint inutilisable au bout de 1176 modèles, dont celui proposé ici. état superbe A.b+ Le nombre d'exemplaires réduit ne permet pas de lancer l'impression d'un étui spécifique, aussi il est sans illustration avec impression monochrome rouge		220
517	DINKY G.B. réf 491 (ex 30v) "N.C.B." electric van, crème/châssis rouge , A.b+ modèle de fin de production à pneus lisses utilisant un étui non-illustré avec impression monochrome rouge		80
518	DINKY G.B. réf 490 "EXPRESS DAIRY" electric van, gris / châssis bleu, première production en étui illustré et chaussé de pneus lisses (2 sont légèrement aplatis) A.b	80	
519	DINKY G.B. réf 400 (ex 14a) B.E.V. tracteur électrique de gare ou entrepôt, bleu, variante de fin de production équipée de pneus crantés et d'un étui illustré A.b on y joint une remorque 429 rouge B.c		70
520	DINKY G.B. réf 260 Morris "J" van Royal Mail, rouge/toit noir, variante à pneus crantés, A.a		100
521	DINKY G.B. réf 415 (ex 33w) Mechanical Horse, tracteur d'entrepôt avec remorque, bleu/crème, variante de fin de production vendue en étui illustré A.a		80
522	DINKY G.B. réf 250 Streamlined Fire Engine, variante de 1954 de ce véhicule des années 30, équipé ici d'un plancher laqué brillant et d'un étui carton illustré - état A.d+		60
523	DINKY G.B. réf 299 coffret GIFT SET - POST OFFICE SERVICES, contenant 2 véhicules : Morris Royal Mail et Telephone service van, 2 postiers en métal peint et une cabine téléphonique. l'ensemble est dans un exceptionnel état de neuf, A.a		980
524	DINKY G.B., 2 modèles Bedford "J4" pompiers, fabrications tardives à châssis mat : réf 259 fourgon premier secours (jantes plastique rouge, rare) A.b, réf 276 lance mousse airport, avec sa notice, A.b		120
525	DINKY G.B. réf 402 Bedford TK camion de livraison Coca-Cola, rouge/blanc, A.d (un rabat de boîte refait) peu fréquent modèle		150
526	DINKY G.B. réf 106 Mini Moke "The Prisoner" blanc /rayures rouge , état A.b (pneu de secours et son cache remplacés)		100
527	DINK G.B. réf 46 Pavement set (1937-40) boîte plate 30 x 7,5 x 1,8 cm contenant 15 éléments de trottoir en carton imprimé : 4 droits longs, 4 droits moyens, 4 droits courts, 3 quarts de cercle (manque 1 sur 4) - état B+, boîte c+ (1 rabat à recoller) - très rare pièce	100	
528	DINKY G.B. réf 754 PAVEMENT SET - boîte vide plate 38 x 8 x 1,4 cm destinée à contenir des éléments de trottoir en carton (version 1958) - état C+	50	
529	DINKY G.B. réf 771 International Road Signs, coffret de 12 signaux routiers du type français entièrement en zamc, avec base England - B+.b		50
530	DINKY G.B. réf 215 Ford GT vert menthe métallisé, châssis zamac brut brillant , A.c+ plexi félé		40
531	DINKY G.B. réf 132 Ford 40 R.V. argent A.c+ plexi félé		40
532	DINKY G.B. réf 132 Ford 40 R.V. rouge fluo/jaune vif (variante avec rétroviseurs) B+.c+ plexi félé		60
533	DINKY G.B. réf 132 Ford 40 R.V. BLEU LAGON METALLISE, belle et rare couleur de fin de production, A.b		120
534	DINKY G.B. réf 116 Volvo 1800s rouge vif A.o (on y joint un socle plastique de présentation, sans les têtes)		40
535	DINKY G.B. réf 116 Volvo 1800s RUBIS METALLISE, intérieur bleu, rare couleur de fin de production, A.o	100	
536	DINKY G.B. réf 116 Volvo 1800s JAUNE d'OR, intérieur vert, modèle issu du kit 1002, très bien peint et monté - il est à noter que le châssis de ce modèle est différent de la version montée car dépourvu des puits de fixation		40
537	DINKY G.B. réf 156 Saab 96 rubis métallisé, A.b		110
538	DINKY FRANCE réf 569 camion Berliet Stradair châssis long à benne basculante latéralement (côté droit ou gauche au choix), complet de sa notice, couleur vert pâle/châssis vert foncé - état A.b		200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES
 Me Pierre CHAMPION – Me Françoise KUSEL
 Commissaires-Priseurs associés – Experts près la Cour d'Appel



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
539	DINKY FRANCE réf 1406 Renault Sinpar 4x4 de Michel Tanguy (Les Chevaliers du Ciel), état A, (complète, mais damiers de la camera décollés (ils seront placés dans un sachet, dans la boîte) diorama a, boîte b		370
540	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 de toute fin de production, vert d'eau, équipée d'un châssis anodisé, de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop - vitrage intérieur ajouré au centre (pièce spécifique à la réf 536 à toit ouvrant utilisée uniformément sur les 404 réf 553 tardives) - variante à sertissages "en cratères" avec creux central - état A.b+		180
541	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 de toute fin de production, vert d'eau, équipée d'un châssis anodisé, de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop - vitrage intérieur ajouré au centre (pièce spécifique à la réf 536 à toit ouvrant utilisée uniformément sur les 404 réf 553 tardives) - variante à sertissages "en dôme" - état A.b		140
542	DINKY G.B., 2 motocyclettes très rares dans cet état : réf 43B side-car RAC patrol, bleu/noir B+.b (rare boîte détaillant pouvant contenir 6 pièces) réf 37A moto civile solo, vêtements vert olive, état B+		180
543	DINKY G.B. réf 44B (renumérotée 270 en 1954) : moto side-car "AA" jaune/noir, rare variante de fin de production équipée de roues lisses en plastique dur gris - état B+ on y joint un petit carton de protection		50
544	DINKY FRANCE réf 571 camion Saviem SB2 transport de chevaux de course, bleu/blanc/beige, complet de son trotteur, sulky portant les adhésif "7", driver, et sachet cristal contenant la notice d'attache des rênes (mais ces dernières ont disparu...) - état A, diorama a, boîte b+		250
545	DINKY FRANCE réf 803 camion Unic Esterel semi-remorque SNCF-PAM PAM, bleu nuit, toit blanc, complet de ses ridelle arrière, notice, et cale de blocage en carton (une déchirure), adhésifs gras comme toujours, état A, boîte b+		360
546	DINKY FRANCE réf 887 camion Unic Esterel semi-remorque citerne AIR-BP, blanc/vert/jaune, complet des ses tuyaux, notice et cale de blocage intérieure, état A.b+		150
547	DINKY FRANCE réf 38B camion Willème semi-remorque "savoyarde" bachée Fruehauf, rouge/orange/bâche vert, A.b		120