



MERCREDI 26 octobre
A 9H ET 13H30



Expert : Olivier VERGNE

A 9H : lots 1 à 264

A 13H30 : lots 265 à la 547



IVOIRE Nîmes

MESURES SANITAIRES

L'Hôtel des ventes de Nîmes applique les mesures gouvernementales en vigueur à la date de l'exposition, de la vente aux enchères et de la remise des lots. Si le règlement en vigueur l'impose, il sera procédé à un contrôle des passes sanitaires ou vaccinaux et le port du masque devra être respecté ainsi que toute mesure de distanciation sociale.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbe2520sdv@mbeFrance.fr ou 04 84 51 05 17

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée – selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **22,2% TTC**
+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU PIERRE CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

LES ACHATS NON REGLÉS NE SERONT PAS LIVRÉS.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

• PAIEMENT SUR PLACE

- **en espèces** :

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

- **par carte bancaire** :

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

• PAIEMENT À DISTANCE

- **virement bancaire en euros** : concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

- **carte bancaire à distance** : autorisé pour les montants inférieurs à 800 € ;

- **paiement sécurisé sur le site [ivoire-nimes.com](https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement)** via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- **paiement via 3D SECURE sur [interencheres.com](https://www.interencheres.com)** : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.



ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H.

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARLU PIERRE CHAMPION est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

• Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris.

Ces frais sont majorés :

- pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;
- pour les véhicules volontaires, majoration de 35€ HT par véhicule (soit 42€ TTC par véhicule) ;
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais légaux.

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU PIERRE CHAMPION ne garantissent pas l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.



En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

- **Ordres d'achat secrets via interencheres.com**

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU CHAMPION n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU CHAMPION, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION. La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les



impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION 21, rue de l'Agau – 30000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS. Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION de tout changement concernant ses coordonnées de contact.



AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **22,2%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on interencheres.com)

PAYMENT

• **DISTANCE PAYMENT**

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;
- CREDIT CARD : a maximum amount of 800€ ;
- SECURE PAYMENT on our by clicking here : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>
- 3D SECURE for payment on interencheres.com : a secure link will be sent for payment higher than 1200 €.

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED.

UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

• **PAYMENT ON SITE**

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

Telephone bids

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

INFORMATION FOR THE TERMS AND CONDITIONS OF AUCTION AND THE CATALOGUE:

Live bids and secret absentee bids using the LIVE services of the interencheres.com website Live bid. If you wish to bid (LIVE ; live or by placing a secret absentee bid) during the auction, kindly register at www.interencheres.com and provide a credit card imprint (your bank details are not provided in clear text). In doing so, you allow www.interencheres.com to communicate to HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION all information relating to your registration as well as your credit card imprint. HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION reserve the right to request, if necessary, additional information prior to your final



registration to bid online. Any online bid will be considered an irrevocable commitment to purchase. Secret absentee bid. HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION are not aware of the maximum amount of your secret bids placed via interencheres.com. Your bids are placed automatically and progressively up to the limit set by you. Execution of the order adapts to the bidding process according to current bids. The bid increment is defined by the following intervals: up to €19: €5; from €20 to €199: €10; from €200 to €499: €50; from €500 to €999: €100; from €1,000 to €4,999: €200; from €5,000 to €9,999: €500; from €10,000 to €19,999: €1,000; from €20,000 to €49,999: €2,000; from €50,000 to €99,999: €5,000; €100,000 and over: €10,000. Payment In the case of LIVE auctions, if you are a successful bidder online via a live auction or by means of a secret absentee bid, you authorise HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION, if they so wish, to use your credit card imprint to collect payment, partial or total, for your acquisitions, including the usual fees payable by the buyer for an amount of up to 1,200 euros. Above this amount, you will receive a 3D Secure payment link via e-mail. As part of the ONLINE service, you will receive a 3D Secure payment link by e-mail to settle or clear your invoice up to the limit of €10,000. The fees are increased: • For private lots, furniture and works of art and professional equipment category, increase of 3%, excluding tax, of the auction price (i.e. +3.60%, including all taxes). • For private vehicles, increase of 35 EUR, excluding tax, per vehicle (i.e. +42 EUR, including all taxes, per vehicle). • For court-ordered auctions, no increase in the usual fees. • For charitable auctions, no increase in the usual fees. 3/4 HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION cannot guarantee the efficiency of these bidding methods and may not be held liable for any problem with connection to the service for any reason whatsoever. In case of a simultaneous or final LIVE bid of an equal amount, it is possible that the online bid may not be taken into account if the bid in the room was placed earlier. In any event, it is the auctioneer who will be the sole judge of the winning bid and the successful bid on his statement of auction.

SHIPPING CONDITIONS

- Mailboxes ETC / mbe2520sdv@mbefrance.fr / 04 84 51 05 17

It is the buyer's responsibility to choose the shipping/transport company.

NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425. All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interencheres.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interencheres.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.



(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION of any changes to their contact details.



VACATION A 9H

FRAIS A 22,2%

Lot	Désignation	
1	NOREV plastique d'époque , 4 modèles « Moyen age » en écrins : Réf 146 Fiat 525 gris A.b, réf 39 Panhard 35cv gris clair A.b, Réf 78 Renault NN rouge A.b, réf 8 Peugeot 172R jaune paille B.b	80 / 120
2	DINKY FRANCE, joli lot de 8 modèles d'époque, auant raisonnablement joué : réf 24V Buick Roadmaster bleu/bleu (plafond lisse), réf 24N2 Citroën 11BL avec malle, mais plafond lisse, réf 24U Simca Aronde gris (plafond lisse), réf 24S1 Simca 8 sport noir graniteux (pare-brise mince), réf 32AB Panjard bâché sncf, réf 32C Panhard semi-remorque citerne Esso réf 563 Renault Estafette bâchée	120 / 180
3	HORNBY "O" autorail Bugatti 2 éléments, tôle lithographiée crème/bleu PLM, L : 39 cm, usagé, fonctionne, avec sa clé zamac	80 / 120
4	JOUSTRA (Strasbourg, v.1962) Renault Dauphine en tôle laquée rouge, SERVICE INCENDIE, L : 30 cm, friction ne fonctionne pas (roues libres), corrosion dans le logement de pile (pour le gyrophare) - état général assez frais - C.o	120 / 180
5	JOUSTRA, JO, le singe acrobate, mécanique, en tôle lithographiée, H : 11 cm, fonctionne, éraflures	30 / 50
6	C.I.J garage en bois et tôle 22,5 x 16 x 12 cm, on y joint une Juvaquatre L : 12,5 cm (ne fonctionne pas)	100 / 150
7	4 modèles 1/43ème : TEKNO réf 927 Jaguar E maquétisée compétition (sautes de peinture, boîte incomplète), TEKNO réf 930 Covrolet Monza Gt C+.o, MÄRKLIN réf 5524/16 BMW 501 limousine (défauts sur la peinture) D+.o, MÄRKLIN réf 5524/11 Mercedes W196 course B+.o	50 / 80
8	GAMA (Allemagne, 1976), 2 berlines : Opel Rekord et BMW 733i , états A.b	20 / 40
9	5 véhicules miniatures japonais (1974-1981) : dont 4 DIAPET : Nissan Cedric taxi, Toyopet Crown ambulance, Daihatsu Charade, Nissan Vanette (rare) et 1 TOMICA DANDY Honda Jazz-City complète de sa petite moto - états A.b	50 / 100
10	TOMICA DANDY, 2 modèles 1/43ème : Citroën HY Foodtruck "Curry Rice" rouge A.d VW Coccinelle capot Ford V8 bleu mét. A.b	40 / 60



Lot	Désignation	
	WESTERN MODELS, 2 modèles artisanaux en métal lourd 1/43ème (montage par le fabricant) :	
11	Talbot-Lago 150 SS Fighoni & Falaschi A.c, Hispano Suiza J12 cabriolet Saoutchik A.c (manque un rétroviseur et la mascotte)	30 / 50
12	DINKY G.B. réf 223 Mac Laren M8A Canam - blanc/bleu métallisé, première version, en boîte carton illustrée, avec châssis laqué bleu glacier et trou de fixation pour boîte plexi A.c+	20 / 30
13	DINKY G.B. réf 223 Mac Laren M8A Canam - blanc/bleu métallisé, deuxième version, en boîte à fenêtre 1976,, avec châssis laqué bleu glacier, sans trou de fixation pour boîte plexi (moule modifié pour qu'il soit bouché) A.c - peu fréquente variété	20 / 30
14	DINKY G.B. réf 223 Mac Laren M8A Canam - blanc/bleu métallisé, troisième version, en boîte à fenêtre 1976, avec châssis laqué noir (toujours en métal) et trou de fixation pour ancienne boîtes plexi, roues Speedwheels en plastique, A.b (variante franchement rare)	20 / 30
15	DINKY G.B. réf 223 Mac Laren M8A CanAm - VERT METALLISE, châssis plastique noir, Speedwheels plastique, boîte à fenêtre 1976, état B.c	20 / 30
16	DINKY G.B. réf 222 Hesketh de Formule 1 bleu nuit, en boîte promotionnelle Olympus cameras (manque un petit flap), A.c	20 / 30
17	SOLIDO série 100, 2 modèles : réf 107 Aston Martin 3 litres, variante tardive vert foncé sans numéro, équipée de jantes à rayons et d'un châssis laqué noir, B.d+, réf 138 Harvey Indianapolis rouge A.d+	50 / 80
18	5 modèles usagés, en l'état : CORGI attelage Ferrari Daytona Duckhams tractant une Surtees F1 B.o, MORESTONE autobus cassé en boîte Budgie, NOREV Mercedes 250SE, INJECTAPLASTIC R16, BOURBON tracteur seul Berliet TBK.	10 / 20
19	8 modèles "sport et course" dont 7 SOLIDO série 100 (Ferrari P3 D.c, Porsche Carrera 6 jaune B.c, Harvey Indy B.d, Alpine F3 B+.d, Lola Climax A.c, Ferrari F1 B.c et 1 DINKY France Porsche Carrera 6 - petits manques sur certaines - on y joint 6 carrosseries Junior incomplètes en l'état :	50 / 80
20	INJECTAPLASTIC (Oyonnax, 1/43ème, plastique) 5 modèles Renault 16 bleu, état A.o , peu fréquent	50 / 100
21	SESAME (Oyonnax, années 60) 6 véhicules dont : 4 semi-remorques plastique et tôle et 2 Estafette Renault publicitaires, états B, micro-éraflures	50 / 80
22	Lot de plastiques comprenant : une boîte détaillant vide MINIALUXE pour modèles courses 31 x 17,7 x 4 cm (déchirures), 14 sergents de ville MINIALUXE dont un avec guérite, 9 bolides course sans marque L : 7,2 cm	40 / 80



Lot	Désignation	
23	SOLIDO attelage des références 388 et 389 : semi remorque Renault série G fardier vert/blanc et remorque assortie , état A.c+	20 / 40
24	TEKNO réf 851 autobus Scania CR 76 jaune/ivoire C.o - manque un cadre de lucarne d toit, on y joint une boite incomplète	20 / 30
25	LBS (Louis Surber, 1976) Berliet GRH "230" 6x4 à benne basculante, en plastique ABS teinté dans la masse jaune - modèle initialement créé par Minialuxe- état A.c+	40 / 70
26	Lot de 7 modèles plastiques bazar anciens : 5 voitures de course 1950 (1/50ème - manque 1 roue), SESAME semi remorque FRANCE LAIT A.o, DJECO rare Ford T avec personnage au volant, L : 10,5 cm (boite incomplète)	20 / 40
27	WUCO (Allemagne, 1958) caravane de camping en tôle, L : 17 cm, usagée, en l'état	30 / 50
28	BIJOU (France, 1950) coupé mécanique en plastique jaune/rouge, L : 16,5 cm, A.b, rare pièce	100 / 150
29	CORGI (1997) , 2 modèles de la collection The Beatles : Yellow Submarine avec 4 figurines, A.b, Autobus de Liverpool (grand modèle L: 16,5cm) A.b	50 / 80
30	3 véhicules publicitaires hors-commerce : SOLIDO Cadillac Eldorado SHOW AMERICAUTO DIJON 1987 A.b SOLIDO Packard ROCHETAILE sur SAONE 1988 A.b, MAJORETTE semi remorque L'EQUIPE A.b	30 / 50
31	3 véhicules publicitaires en l'état : CORGI (Made in Great Britain, 1985), 2 fourgons Mercedes : HERTZ et PEPSI, XONEX : voiture à pédale "Coca-Cola" L : 9,5 cm	10 / 20
32	CORGI (Made in Great Britain, 1985) Mercedes 207D fourgon - promotionnel PAUL BOCUSE - prototype de modèle promotionnel pour le restaurateur - réalisé par Alain Vavro, maquettiste de Norev - n'a pas été validé pour une production en série, état A.c	30 / 50
33	JOUETS MONT BLANC (Rumilly, 1971) Citroën SM plastique couleur ivoire, L : 40 cm, mouvement à friction fonctionne, état B, assemblage à réajuster, levier de vitesse à recoller, couvercle de boite état d, fond de boite refait	50 / 80
34	Victor SALZA (France, production des années 80) , 2 fourgons Peugeot D3A : bleu pâle , adhésifs papier "SCIC" châssis plastique rouge B jaune citrique, voiture balai (manque les accessoires de toit) - roues remplacées B	40 / 60



Lot	Désignation	
35	Victor SALZA (France, production des années 80) , 2 fourgons Peugeot D3A : bleu pale, adhésifs papier BIANCHI" sur les flancs B - l'étiquette SALZA sur le châssis est une photocopie et c'est d'origine, vert foncé, décalques PEUGEOT-BP sur les flancs B+ - version sans châssis	60 / 80
36	NOREV (Villeurbanne, 1974-76) 30 cartes pour blisters 15 x 10,5 cm (différents types), 10 boîtes à plats pour MINI-JET 1/64ème	20 / 40
37	NOREV (Villeurbanne, 1984) 24 modèles MINI JET (Pick-ups et vans) en blister-cartes et bubble packs	50 / 100
38	NOREV (1984-1986), 18 modèles en blisters-carte à suspendre dont : 2 Alfa-Romeo Pata-Poum, 2 Renault 14 Smarties, 2 Renault 4 Bowling, 2 Citroën Visa L'Alsacienne, 2 Renault 18 Pierrot Gourmand, 1 Fiesta Carambar, 1 Fiat Poil de Carotte, 1 Porsche 924 Polizei, 1 VW Golf Polizei, 1 Renault 18 Mamie Nova, 1 Renault 9 Malabar, 1 Peugeot Amora, 1 Porsche Kinder. - quelques cartes gondolées	60 / 100
39	NOREV « MINI JET » 1/64ème (1974-75), 2 modèles : Citroën Dyane vert lime métallisé A.a, Matra Bagheera rouge candy A.b	40 / 60
40	NOREV « MINI JET » 1/64ème , 3 doubles sets (1985) : Blister vertical Ford Escort Banania + camper circus A.c Blister horizontal Van DDE + remorque service A.c Bubble-pack Pick-up safari + canot hors-bord A.b	20 / 40
41	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 6 vans différents : Les Cablés (avec casque à écouteurs), Docteur, orange DDE, Shérif, Pin-Pon, Fire Brigade, Etats A.b	30 / 50
42	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 6 modèles Pick-up différents : Passerelle d'avion, dépanneuse, camper, Safari baché, pompiers, surf, états A.b	20 / 40
43	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 2 modèles « LES BRANCHES » Van avec casque et écouteurs A.b+, Pick-up surf, vert (maquette-test d'avant-série, déco par Cromalin) A.o	30 / 50
44	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 6 modèles tourisme et services : Visa SERVICE, Ford Escort (2 variantes), Fuego rouge, Tagora blanche, Renault 9 ' »TEAM ESSO », états A.b+	20 / 40



Lot	Désignation	
45	NOREV prototype (épreuve bon à tirer avant impression) du coffret SHOOTER comprenant un pick up 1/64ème et son lanceur - spécimen présenté au salon du jouet 1985 - format 21,5 x 18 x 4 cm (topette comprise)	40 / 60
46	NOREV plastique d'époque : 8 modèles « Moyen age » , en l'état, manques sur certains	30 / 50
47	NOREV (Villeurbanne, 1975) 9 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15 cm, à décor bleu/orange de marque PUNCH (à l'attention des magasins PRISUNIC), avec fiche de renseignements	80 / 120
48	NOREV « MINI JET » 1/64ème, blister 1980 contenant 3 modèles : Citroën GS, Volvo 264, camion Volvo pompiers . état A.c	20 / 40
49	NOREV (Villeurbanne, 1980-82) 29 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15 cm PLASTIGAM rouge : 7 du type 5 (février 80) avec fiche de renseignements, 5 du type 6 (Septembre 80) avec fiche de renseignements, 7 du type 7 (Janvier 81) avec fiche de renseignements 7 du type 8 (Octobre 81) avec fiche de renseignements 3 du type 9 (septembre 82) avec fiche de renseignements	100 / 180
50	DINKY FRANCE réf 24N2b Citroën 11BL avec malle arrière, variante de 1954 avec châssis à grande gravure, plafond lisse - noir brillant C+	50 / 80
51	DINKY FRANCE réf 24N1c Citroën 11BL, dernière variante fabriquée en 1957 (plafond quadrillé, et piliers d'axe arrière renforcés) C+	60 / 100
52	DINKY TOYS, 2 modèles anciens usagés : réf 29e1 Autocar Isobloc (flancs lisses) 2 tons de vert D+, réf 30f Ambulance Bentley 1948 crème/noir D+	40 / 60
53	DINKY G.B. réf 44b Side-car AA jaune/noir, état B	50 / 80
54	DINKY JUNIOR , 4 modèles usagés : réf 106 Opel Kadett jaune (retouches) C.o, réf 104 Simca 1000 jaune C+.o, réf 104 Simca 1000 vert C.o, réf 104 Simca 1000 vert C.o	100 / 180
55	DINKY JUNIOR réf 100 Renault 4L vert C+.o	50 / 90
56	DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 rouge C+.o	50 / 100
57	DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 berline , brique (jantes acier, plaque d'immatriculation arrière avec contour, plafond quadrillé	100 / 180



Lot	Désignation	
58	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé B+.o	50 / 70
59	DINKY G.B. réf 23a voiture de course MG bleu/blanc n°5, variante de 1938, métal fatigue, état d'origine D	30 / 60
60	DINKY G.B. réf 23b Hotchkiss voiture de record, rouge, flèche argent n°5, état C	30 / 60
61	DINKY G.B. réf 971 grue roulante Coles, ocre-jaune/noir, C+.c	30 / 50
62	INJECTAPLASTIC (Oyonnax, v.1976) suite de 4 breaks Citroën CX différents, éch. 1/33, état A, présentés dans une boîte carton	40 / 70
63	BOURBON (plastique 1/43ème) Peugeot J7 fourgon "GN Rodez" orange, friction fonctionne, A	20 / 40
64	Plastique, v.1950, break canadienne rouge/crème, L : 17 cm, mécanique fonctionne - on y joint une jolie boîte ancienne	30 / 50
65	NOREV (d'époque) réf 165/1 Le petit train de Maurice Brunot - Interlude, variante à 6 wagons, gris/bleu, manque le rébus sur un wagon, à dépoussiérer, un attelage cassé B.o	50 / 70
66	NOREV (Villeurbanne, 1976-77), ensemble d'éléments de boîtes d'origine, à plat (quelques taches sur certaines fiches de renseignements jointes) : 5 inserts pour Citroën CX avec bateau, 4 inserts pour Citroën SM de cortège, 4 inserts pour Peugeot 504 avec motard, 25 insets pour camions européen" (Daf, Volvo, Renault...), 24 socles carton Plastigam pour Peugeot 304	50 / 100
67	FRANCE-JOUETS (Marseille), coffret contenant un camion à ridelles, une bâche et 3 remorques interchangeables (ridelles, citerne, porte-bois A.c - rare pièce, surtout dans cet état	150 / 250
68	Victor SALZA ((France, aluminium 1/40ème, caravane du Tour cycliste), 2 ambulances : Citroën Le Bastard "ASPRO" variante 1965 (blanc cassé, décoration 1er type) C+, Citroën Le Bastard "ASPRO" variante 1980 (blanc pur, décoration 2ème type) B	50 / 80
69	SPARK 1/43ème - Alfa Romeo 156 compétition n°56 "MACAU AIRPORT", en boîte spécifique, plexi portant la dédicace du pilote André COUTO état A.b (petit fêlé au transparent)	60 / 100
70	Création Clé (production Algérie, 1/48ème, plastique) Mercedes 220-S gris acier/châssis lavande avec voilier sur le toit, état A on y joint un carton de protection	40 / 60
71	Création Clé (production Algérie, 1/48ème plastique), Mercedes 220-S POLICE, gris acier/châssis bleu, A	30 / 40



Lot	Désignation	
72	Création Clé (production Algérie, 1/48ème plastique) : 2 berlines Citroën 2cv : 1 vert pré uni et 1 bleu klein/châssis vert , états A les modèles de la période algérienne se distinguent par le côté gauche du moule qui à été regravé à un moment, les nervures y sont plus épaisses)	40 / 60
73	Création Clé (production Algérie, 1/48ème, plastique) Citroën 2cv JAUNE CITRON UNI, voilier sur le toit, A on y joint un carton de protection	40 / 60
74	PP Monaco (production Algérie, 1/48ème plastique) rare trio de BMW 2002, vert, jaune, rose, états A	30 / 60
75	Création Clé (production Algérie, 1/48ème plastique) Mercedes 220-S POLICE, lavande/châssis orange, A	30 / 40
76	SOLIDO MONAVAC (production Algérie), Avion Caravelle en plastique sur statif - envergure : 24cm - les ailes n'ont pas été collées - rare pièce	40 / 60
77	6 modèles Citroën HY 1/43ème dont 2 Eligor et 4 Altaya	40 / 60
78	9 modèles postaux, séries kiosques 1/43ème (Panhard PL17, Simca Aronde, 2cv, Acadiane, etc..)	40 / 60
79	10 modèles 1/43ème rallye, séries kiosques	50 / 80
80	8 véhicules utilitaires dont VW Kombi, véhicules de cirque, DKW....., 1/43ème	40 / 60
81	6 véhicules pompiers ELIGOR, NOREV et séries kiosques, dpnt Citroën, Peugeot, Renault	40 / 60
82	5 véhicules Citroën utilitaires 1/43ème	30 / 50
83	10 modèles 1/43ème dont 9 américaines : DEL PRADO : Lincoln 1941, Pontiac GTO 64, Cadillac Seville 78, Rambler 65, Plymouth Belvédère 64, IXO Lincoln Continental 66, Volvo PV544, VITESSE Nash Metropolitan 50, Cadillac convertible 50, AMT plastique Malibu SS 69 - en l'état	40 / 80
84	NOREV réf 59 Alpine A110 bleu avec ouvrants verts, curiosité d'origine, état B+.c+	50 / 80
85	NOREV (Villeurbanne, 1971) boîte-présentoir de comptoir en carton à plat NOREV plastique (dominante jaune), , format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée.	50 / 100
86	NOREV (Villeurbanne, 1971) boîte-présentoir de comptoir en carton à plat JET CAR (rouge/jaune), , format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée.	50 / 100



Lot	Désignation	
87	NOREV (Villeurbanne, 1970), boîte-présentoir de comptoir en carton à plat COMETAL (noir/jaune), format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée.	50 / 100
88	DINKY G.B. réf 480 petit van Bedford CA, publicité KODAK Cameras & Films, jaune d'or, état C+, boîte b	50 / 80
89	SCHUCO avion ELEKTRO-RADIANT 5600 en tôle lithographiée blanc/argent/bleu LUFTHANSA, envergure : 47,5 cm, L : 41,5 cm, mécanisme électrique élaboré, hélices fonctionnelles, fil de guidage. Ce jouet de prestige vendu dans les années 60 fut réédité à 1000 exemplaires en 2005 dont le spécimen présenté ici, complet de ses notice, certificat, boîte et surboîte - A.a	150 / 200
90	SCHUCO 1/18ème, grand camion échelle Mercedes L322 de pompiers, L : 47cm, état A.b	100 / 150
91	SCHUCO 1/43ème joli lot de 9 fourgons et minibus Mercedes L 319 dont : HERTA WURST, BERLINER MORGENPOST, LUFTFRACHT, bâché gris, bus POLIZEI, bus LUFTHANSA, bus VARTA, bus DANNENMANN, bus tourisme. états A.a	300 / 400
92	SCHUCO, 4 modèles agricoles : tracteur Fendt Rarmer II vert 1/18ème A.a tracteur Porsche Diesel Junior trouge 1/18ème A.a Moissonneuse Claas Hercule gris argent 1/43ème A.a Moissonneuse tractée Claas Super-Automatic, argent 1/43ème A.a	100 / 200
93	SCHUCO 1/43ème, 9 modèles agricoles 1/43ème dont 8 tracteurs : Fendt Geratetrager, Porsche Diesel Junior, Lansz Bulldog (x2), Ursus, Deutz F1 M414, Hela Diesel, Fendt Farmer 2s, remorque Müller Mitteltal - beaux modèles, états A.a	100 / 180
94	MINICHAMPS, 3 tracteurs agricoles 1/18ème : Hanomag R28 vert (1953) A.a Porsche Super (1958) rouge A.a, Deutz F2L 514 (1957) A.a	100 / 150
95	NOREV, 4 autocars / autobus éch. 1/43ème : Chausson AP52 CITRAM, Saviem S53M TRANSCAR, Saviem S53M "Excursions", Chausson APU53 "Paris", états A.a	150 / 250
96	SCHUCO (années 1990) coffret "Grand Prix Racer 1075" contenant une Ferrari course mécanique en tôle laquée rouge, L : 16cm, complète des ses clé, pneus de rechange, notice, chandelle, état A.b (coffret 35 x 25 x 7cm)	50 / 90
97	SCHUCO 1/18ème, coffret de montage d'un tracteur Fendt Dieselross F20G à l'échelle 1/18ème, avec notice, état A.a (coffret 34 x 24 x 7cm)	50 / 80
98	MINICHAMPS 1/18ème camion Mercedes L6600 citerne à essence ARAL, bleu/blanc, état A.b (boîte 58 x 22 x 22cm)	100 / 200



Lot	Désignation	
99	SCHUCO (tôle 1/18ème) Mercedes 170V citerne à essence STANDARD OIL, rouge, L : 24,5 cm, mécanique, complète de ses clé et notice, état A.b	50 / 80
100	Fond d'un amateur : très important ensemble de figurines plastique dont STARLUX, ELASTOLIN, CLAIRET, BRITAINS, JYM, TIMPO, bazar sans marques, publicitaires et bien d'autres - environ 10.000 pièces (évaluation visuelle non-contractuelle) 4 mètres cubes de volume (petits cartons et casiers plastique à tiroirs) - lot à enlever sur place rapidement après l'adjudication. Prix de départ : 1500 € On y joint un lot de livres sur les figurines SOLDATS PLASTIQUE T.1 : CYRNOS et JIM, par Alain THOMAS SOLDATS PLASTIQUE T.2 : CLAIRET , par Alain THOMAS et Daniel TROMBETTA SOLDATS PLASTIQUE T.3 : ACEDO et JSF, par Alain THOMAS STARLUX - 1er Empire - 1960-1995, par Philippe GUILLOT et Claude PILLON, STARLUX-France - T.2, par Alain THOMAS et Jerry MEIMOUN, STARLUX-France - T.1, par Alain THOMAS et Jerry MEIMOUN, STARLUX - T.1 réédition, par Alain THOMAS et Jerry MEIMOUN, RODEO - fascicule français sur la discipline du Rodeo, v.1955, Nouveau guide de l'héraldique par Pierre JOUBERT, (1984) ; Album d'images : LES CHEVALIERS DE LA TABLE RONDE, Album d'images : NAPOLEON Album d'images : LES COW BOYS Les Uniformes et armes des soldats du premier empire, 2 tomes par Liliane et Fred FUNCKEN (1969), Figurines Publicitaires, par Jean-Claude PIFFRET (1997) documentation sur de nombreuses marques confidentielles (photocopies en classeurs) catalogue original ELASTOLIN collection de catalogues originaux et tarifs STARLUX	3 000 / 4 000
101	SCHUCO (tôle 1/18ème) Mercedes 170V camionnette bâchée, vert/noir, L : 24,5 cm, mécanique, complète de ses clé et notice, état A.d	50 / 80
102	SCHUCO (tôle 1/18ème) BMW coach 327, bleu/noir, L : 26 cm, mécanique, complète de ses clé et notice, état A.c	50 / 80
103	SCHUCO (tôle 1/18ème) BMW cabriolet 327, vert/noir, L : 26 cm, mécanique, complète de ses clé et notice, état A.c	50 / 80
104	NOSTALGIE 1/43ème (par VITESSE) coffret détaillant de 12 modèles : Peugeot 404 taxi, Renault Frégate Grand Pavois, Simca Aronde 1954, Peugeot 404, Citroën Traction 11B, Estafette Calberson, Traction 7s roadster, Frégata Amiral, Aronde 1952, Renault 16TL, Panhard PL17, Estafette Michelin, états A.a, coffret b	120 / 200
105	PANHARD : Coffret collector voitures de mon père contenant 4 modèles : Dyuna Junior bleu, Dyna X noir avec galerie, Dyna Z "Grand Standing" lavande/turquoise, PL17 "Grand Standing" parme/aubergine. état A.b, rare pièce bien que moderne	50 / 80
106	NOREV, coffret Citroën "90 ANS" créative technologie, contenant 4 modèles : DS19, Traction 7A, 2cv A 1948, C4 2009, état A.a, exemplaire n° 0679/1100	50 / 80
107	SCHUCO, 3 modèles VW Kombi au 1/43ème : T1 HÖR-ZU jaune, T2 minibus greige, , T1 pick-up porte-pneus FULFA noir, états A.a	30 / 60



Lot	Désignation	
108	SCHUCO 1/43ème, 8 modèles VW Coccinelle, états A.b+, 1600i "ultima", 1302 super Bug, 1302 TO bicolore, ovale 1953 bicolore, split Mille Miglia 1954, split pompiers Dusseldorf, split publicitaire UHU jaune, Split publicitaire karamelle STORCK.	80 / 140
109	MINICHAMPS, 2 très grands camions bachés avec remorque, éch. 1/43ème, état A.b+ : Büssing 8000 "WANDT SPEDITION" vert pâle, Krupp Titan "BAUMANN SPEDITION" crème/rouge	80 / 140
110	MINICHAMPS, 3 autocars 1/43ème, états A.a : Mercedes 0-3500 crème/grenat (1953) Mercedes 0-3500 orange/beige (1955), Setra S8 (1953)	80 / 120
111	NOREV 1/43ème, 2 grands semi-remorques : Willème LD610T fourgon DUNLOP jaune/blanc A.a Berliet TLM10 M2 citerne SHELL jaune/rouge A.a	80 / 120
112	MINICHAMPS, 2 grands camions avec remorques, 1/43ème, états A.b+, Krupp Titan bâché "DIAMANT-MEHL" blanc/bleu, Magirus-Deutz 6500 porte rouleaux de câbles électriques HUPPERTZ, noir	60 / 100
113	IXO 1/43ème, 2 camions porteurs français (séries boutique) : Unic ZU122 (1960) frigo LOUIS MAZET, vert/argent A.b, Berliet GLR (1960) frigo "EXPRESS MAREE" blanc/bleu A.b	50 / 70
114	PREMIUM CLASSI XXs, 1/43ème, Autocar Mercedes L 03500 "EXPEDITION DEUTSCHE POST", rouge/noir/beige, A.a	30 / 50
115	SCHUCO 1/18ème, 2 tracteurs agricoles : Fendt Dieselross F20G vert, A.a, Ferguson TE20 gris A.a,	60 / 100
116	SCHUCO 1/43ème, 3 camions de pompiers : Mercedes L 6600 grande échelle A.a, Mercedes L 6600 grue A.a, Opel Blitz S3t A.a (ce dernier sans l'étui carton)	50 / 90
117	SCHUCO 1/43ème, 2 camions : Mercedes L 322 brasseur LOWENBRAU bleu A.a, Krupp Titan baché gris + remorque "DEUTSCHE TRANSPORT COMPAGNIE" A.a	60 / 80



Lot	Désignation	
118	MINICHAMPS, 3 autocars 1/43ème, états A.a, : Mercedes 0 3500 KLENKES REISEN, argent, Setra S8 GORZELNIASKI, blanc/vert, Setra S8 KROISS REISEN crème/bleu,	80 / 120
119	MINICHAMPS, 3 camions porteurs bâchés au 1/43ème, états A.a, Henschel HS40 (1954) blanc/rouge, Krupp Titan gris DEUTSCHE BUNDESBAHN, Magirus S 6500 noir/grige/gris.	80 / 120
120	SOLIDO vers 1956, rare coffret "JUNIOR 8", format 39,5 x 21,5 x 5 cm contenant 7 voitures dont 3 assemblées motorisées (Studebaker Commander, Ford Comete, Ford Vedette) 1 non-motorisée (Packard cabriolet), et 3 carrosseries seules (Nash, Cadillac, Frégate) - il est remarquables que toutes ces autos et carrosseries n'ont pas de trous sur les côtés et sont prévues pour des châssis spécifiques à moteur horizontal - bel état de fraîcheur pour l'ensemble, seule la Studebaker est en état C+ - les pneus sont desséchés et aplatis. - semble complet avec ses 3 feuillets (nouvelle gamme 1955, nouveautés 1954, notice technique des nouveaux châssis - taches sur le couvercle	300 / 500
121	SOLIDO, peu fréquent coffret pour l'enseigne AUCHAN (v.1985) contenant 3 modèles (Facel-Vega, Delahaye, et la rare Citroën Traction équipée de roues JAUNE FLUORESCENT) - A.b+	30 / 50
122	SOLIDO, lot de 6 pièces dont 5 camions et 1 remorque : ref 389 remorque EUROPEENNE DU TRANSPORT A.b, réf 3500 DAF semi citerne ELF ANTAR A.c, réf 3510 Mercedes semi LES DEMENAGEURS BRETONS A.b, réf 3507 DAF porteur + remorque IPONE A.c+, réf 3501 DAF semi DANZAS A.c, Réf 3513 Mack semi citerne FIRE DEPT A.b	50 / 80
123	SOLIDO autobus AEC Regent en rare boîte promotionnelle "LONDON TRANSPORT" (1979) - A.d	30 / 50
124	SOLIDO, coffret publicitaire TEXACO des années 1990 comprenant 2 véhicules à décorations inédites : Ford V8 citerne et Dodge dépanneuse rouge - rare et peu connu - A.b	50 / 80
125	SOLIDO réf 7017 coffret COLLECTION MILITAIRE contenant un camion porte-char Berliet T12 et un char AMX PLUTON, état A.b	50 / 80
126	SOLIDO réf 161 Lamborghini Miura jaune vif, 1er moule sans redans sous le châssis, état B+.c	50 / 80
127	SOLIDO coffret OPERATION COLLECTION "A" contenant 4 véhicules militaires : Kaiser-Jeep transport de troupes, char Patton, char AMX 30, Alvis Stalward amphibie. Etat A.a - sous film transparent non-ouvert	100 / 140
128	SOLIDO, coffret publicitaire contenant 4 Citroën ZX dans 4 versions commercialisées en 1992 : Reflex, Volcane, Aura, Avantage, états A.b+ - complet de son carton d'expédition d'origine	100 / 150



Lot	Désignation	
129	SOLIDO, 3 grands coffrets (1984) : Special USA 1 : Chevrolet 1950 bleu, Thunderbird rouge, Chevrolet police, Cadillac Eldorado jaune, Special USA 2 : Chevrolet taxi, Thunderbird rose, Buick Eight blanc, Cadillac Eldorado rouge, Citroen C4 : fourgon Michelin, pompiers, dépanneuse, minibus, charbonnier, états A.c+ - 1" véhicules au total	100 / 150
130	SOLIDO réf 3003 attelage d'une Talbot Matra Rancho bleu métal et d'un van Théault, A.b	30 / 50
131	SOLIDO réf 7002 coffret Pompiers contenant 4 véhicules (4L, Mercedes échelle, Saviem SG2 1er secours, Dodge WC baché, état A.b - sous film transparent	40 / 80
132	SOLIDO réf 7019 coffret INTERVENTION, contenant 3 véhicules spécifiques ; Citroën CX break ambulance, Citroën C35 ambulance, Peugeot 205 Medecin - état A.b - sous film transparent (un accroc)	40 / 80
133	SOLIDO réf 7015 coffret Montagne contenant 4 véhicules : Simca Unix 4x4 en bleu, Hélicoptère en rouge, Dameur Kassbohrer en rouge - état A.c	50 / 80
134	SOLIDO réf 1002 coffret BOMBEIROS DE PORTUGAL, spécifique au marché portugais (année 1985) contenant 3 véhicules : un Mack, un Mercedes echelle, Un Citroën C35 ambulance avec échelle - complet de sa planche de décalcomanies - variante inédite ainsi - état A.d - rare pièce	50 / 80
135	SOLIDO réf 7035 coffret AEROPORT DE PARIS "ADP" contenant 4 véhicules dont un Berliet 4x4 Camiva spécifique avec logo ADP, Renault 4L fourgonnette FLYCO jaune, Peugeot J9 minibus ADP, hélicoptère - état A.b - sous film transparent non-ouvert (un accroc)	50 / 80
136	SOLIDO, coffret promotionnel contenant 4 Renault Twingo 1992 dans la première palette de coloris - 1ère moule sans la nervure de toit, rapidement corrigée - exemplaire numéroté 0143, état A.d - manque 2 rétroviseurs	40 / 70
137	SOLIDO réf 7028 coffret Gendarmerie contenant 3 véhicules : Peugeot 504 break, 205 GTI, hélicoptère Gazelle, état A.c	40 / 80
138	SOLIDO réf 7011 coffret travaux publics (23 x 45 x 6,5 cm) contenant 4 engins dont : Berliet T12 semi-remorque ORANGE/GRIS ARGENT, Volvo Dumper et rouleau compresseur Iveco benne de chantier, état A.c	60 / 100
139	SOLIDO MAXICAR réf 611 attelage 1/32ème Opel Commodore coupé champagne (nuance claire) et canot hors-bord rouge sur remorque bleu ciel, état A.c+	80 / 140
140	SOLIDO réf 449 coffret CARAVANING N°3 contenant 2 voitures 'Renault 30 vert opaque et Citroën CX rouge opaque, caravane, bateau, tente et figurines - état A, sous film transparent jamais ouvert - format 27 x 48 x 5 cm - rare dans cet état	120 / 180
141	SOLIDO réf 650 coffret "MA FERME" contenant un tracteur Renault "651", une remorque à betteraves, une remorquur porte-tonne d'eau, 6 figurines, bel état A.b - rare pièce	100 / 200



Lot	Désignation	
142	SOLIDO MAJOR II - coffret contenant 2 voitures 1/32 démontables dont une mécanique (Renault 16 rubis et Opel Commodore champagne, ainsi qu'un canot hors-bord sur remorque - état B, boîte b avec notice (format 37 x 26 x 5,5 cm) - petits manques	70 / 120
143	MIRA (Espagne, v.1973), grand coffret de montage d'un camion Pegaso 1/55ème, châssis à 4 essieux, pouvant être équipé de 4 charges différentes (citerne elliptique, benne de carrière, porte pipe-line, et porte barriques - état A.b, format 44 x 34 x 6 cm	80 / 140
144	SOLIDO BATI 1000 réf B.12 coffret permettant la construction d'un immeuble moderne de style dit "international post-1946" - bon état, présumé complet - état B+, boîte c (format : 27,5 x 38,5 x 5 cm) - avec notice et base isorel d'origine	70 / 120
145	SOLIDO coffret de montage WEEK-END 2 comprenant une Ford Thunderbird 1961 VERT POMME UNI, une caravane, une tente, un canot, le tout sous film non ouvert (un accroc au film dessous) état A.b	150 / 250
146	SOLIDO réf 7024 coffret EUROP ASSISTANCE contenant 3 véhicules (Saviem SG2, C.35, 4L fourgonnette), état A.b (sous cellophanr non-ouvert, format 23 x 28 x 5,5 cm	30 / 60
147	SOLIDO réf 7047 grand coffret S.O.S. URGENCES EMERGENCY contenant 4 véhicules pompiers (Hélicoptère, Jeep, Mercedes van, Renault express et 3 remorques - état A.c (format : 33 x 48 x 6 cm)	30 / 60
148	SOLIDO réf B coffret 40ème anniversaire du débarquement, contenant 4 blindés : Général Lee,, Panzer, Hanomag radio-car, Dodge WC bachelé sanitaire - état A.a sous cellophane non-ouvert	60 / 80
149	SOLIDO MAXICAR réf 612 attelage 1/32ème Renault 16 rouge rubis et remorque bétailière A.c	60 / 100
150	SOLIDO réf 317 camion semi-remorque BERLIET TR300 avec citernes YOPLAIT, blanc/vert, état A.c	100 / 150
151	SOLIDO 2 coffrets peu fréquents : réf 7045 Bonne Fête contenant 3 modèles (Delahaye, Studebaker, Porsche 944) A.c réf 7045 Bonne Fête contenant 3 modèles (Renault, Bentley, Ford Thunderbird) A.c (ce dernier en version export pour les Pays-Bas, étiquette spécifique) A.d	40 / 60
152	SOLIDO réf 7027 coffret Pompiers (noir) contenant 4 véhicules : Berliet 4x4, GMC, Berliet K échelle, Mercedes nacelle, état A.b - format : 23 x 45 x 6 cm	40 / 80
153	CORGI TOYS réf 270 James Bond Aston Martin (au 1/43ème) , rare variante à roues plastique et élargisseurs d'ailes commercialisée en 1977 seulement - état B+.b (trappe de toit ayant tendance à se désaxer lors de l'ouverture)	50 / 100
154	YONEZAWA-DIAPET réf D-146 Toyopet Corona 5-door sedan, gris bleuté métallisé sur une base en antimoine nickelé comme sur les Cherryca, état A.b	80 / 150
155	TEKNO Mercedes 180 berline ponton vert jade, (immatriculée postérieurement dans les Bouches du Rhône) B+.o	50 / 80



Lot	Désignation	
156	TEKNO Mercedes 180 berline ponton, rare couleur turquoise - étoile cassée et manquante C.o	40 / 60
157	TEKNO réf 819 Volvo Amazon rouge foncé de dernière série , la marque TEKNO a été effacée du moule - le châssis étant fixé par vis, modèle à assembler vendu sous la marque KIRK - état A.o - rare	80 / 130
158	SPOT ON (Irlande du Nord) réf 117 Grue routière JONES KL 10/10 , rouge/ivoire, état B.c (2 coins du couvercle déchirés)	300 / 500
159	SPOT ON réf 119, micro voiture Friskysport Meadows , parme/capote grise, B+.b	60 / 100
160	SPOT ON réf 100SL Ford Zodiac 1956 avec feux fonctionnels (non-testés) gris/bleu clair, B+.d (manque un rabat et un flap de boîte)	50 / 70
161	MÄRKLIN réf 8020 Borgward Isabella, rare variante bicolore ivoire/rose A.b	100 / 200
162	MÄRKLIN réf 8018 Ford Taunus 15m 1955, vert tilleul, B.b	50 / 80
163	MÄRKLIN réf 8022 BMW 507 coupé rouge foncé - décalcomanies ajoutées postérieurement A.b	70 / 120
164	MÄRKLIN réf 5524/16 BMW 501 limousine beige , B.b	70 / 100
165	MÄRKLIN réf 8027 Ford Taunus 17m bicolore turquoise/blanc B+.b	80 / 120
166	MÄRKLIN réf 5524/17 fourgon PHOENIX GUMMI - châssis avec premiere référence A.d	80 / 130
167	MÄRKLIN réf 8017 fourgon PHOENIX GUMMI - deuxième châssis 8017 - B+.o (on y joint une boîte très incomplète)	70 / 130
168	MÄRKLIN réf 8032 camion semi-remorque citerne Mercedes ARAL ARALIN, bleu/blanc/argent A.c+	100 / 180
169	MÄRKLIN réf 8023 camion échelle Magirus rouge A.b	100 / 150
170	MÄRKLIN réf 8009 camion Krüpp plateau à ridelles, bleu pétrole A.b	100 / 150
171	MÄRKLIN réf 8012 remorque plateau à ridelles pour camion Krüpp 8009 A.b	40 / 60
172	MÄRKLIN réf 5521/71 Tracteur Lanz , rare version en plastique, jaune B+.o, avec chauffeur zamac état c	100 / 150
173	HUKI (Allemagne, v.1940) avion quadrimoteur en tôle lithographiée "DAPIS 542" , mécanique entraînant les roues et les 4 hélices, envergure : 25cm, L : 20cm, bon état, petites éraflures	100 / 150



Lot	Désignation	
174	C.I.J. (v.1946) Car Renault "Excursions" en tôle laquée bleu, L : 23cm, moteur fonctionne, L : 23,4 cm, état B.o	120 / 180
175	JOUSTRA (Strasbourg, 1952) Attelage "Week-End" comprenant un voiture Rosengart en tôle lithographiée orange, L : 27cm, moteur fonctionne et une caravane - manque le mobilier de camping et l'auvent - longueur totale : 47 cm, état C+	200 / 250
176	C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv de fin de production (v.1962) de couleur LIE DE VIN carrosserie + plancher, état A.b , rare	400 / 600
177	C.I.J. réf 3/60 T Renault fourgon 1000 kgs PTT avec remorque, 2 poteaux et câble de cuivre, état A.b	180 / 250
178	C.I.J. réf 3/94 Renault Galion plateau "brasseur" des Eaux minérales d'Evian, version originale d'époque, état A.o, complet des 12 casiers à bouteilles	100 / 150
179	C.I.J. réf 5/59 Renault Frégate en tôle laquée rouge/ivoire, L : 31,5 cm, filoguidée électrique (non-testée) état B.d	800 / 900
180	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) grand fourgon Cargo en tôle lithographiée "EUROPE ROUTE" rouge/filets crème, moteur à ressort, hayon arrière rabatable, L : 42 cm, B+.c	200 / 350
181	NOREV (Villeurbanne, 1968-69), 3 affichettes originales 27 x 20 cm, en l'état : Berliet GCK grande échelle de pompiers, Autobus Saviem SC10U Fiat 525.	40 / 80
182	NOREV (Villeurbanne, 1967 à 1970) 4 affichettes originales 27 x 19,5 cm, en l'état : VW 1600 TL, Fiat 1100D, DKW Junior, Peugeot 404 camionnette bachée.	80 / 120
183	NOREV (Villeurbanne, 1967 à 1970) , 4 affichettes originales 27 x 20 cm, en l'état : Morris 1100, MG 1100, Jaguar Mk 10, CD- 24h du Mans	80 / 120
184	NOREV (Villeurbanne, 1960) affichette originale « 5HP CITROËN" » 34,7 x 27,2 cm, petite corne en bas à droite - en l'état	40 / 70
185	NOREV (Villeurbanne, 1961) affichette originale « TRACTEUR UNIC ZU 120 IZOARD » 35,5 x 25 cm, en l'état	80 / 130
186	NOREV (Villeurbanne, 1960) affichette originale « Citroën 2cv berline et commerciale, Renault Dauphine » 33 x 25 cm, en l'état, annotation au verso (invisible du recto)	100 / 150
187	NOREV (Villeurbanne, 1960) affichette originale « MARLY AMBULANCE » 33 x 24 cm , en l'état	50 / 80
188	NOREV (Villeurbanne, 1959) affichette originale "LA JAGUAR 2L.400 EST ARRIVEE" 39,5 x 29,7 cm - petites cornes sur les coins supérieurs, en l'état	40 / 80



Lot	Désignation	
189	NOREV (Villeurbanne, 1958) affichette originale "SIMCA PLEIN CIEL, ses couleurs restent jolies" affichettes 39 x 29,5 cm - bords abîmés et pli assez marqué au milieu, en l'état	40 / 60
190	NOREV (Villeurbanne, 1958) affichette originale "MASERATI SPORT 200 si" 35 x 27 cm, en l'état	50 / 80
191	NOREV (Villeurbanne, 1958-1962), exceptionnelle suite de 11 buvards publicitaires, 10 sont différents et le n°4 est en double	200 / 300
192	NOREV (1969) 2 dessins originaux au feutre (projets de présentoirs) émis par la société INTER 41 PUBLI pressentie pour la réalisation de présentoirs - on y joint le devis original. (traces de trombone oxydé en haut des documents)	80 / 150
193	NOREV (Villeurbanne, 1966 à 69) 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Renault Juvaquatre berline, Citroën Traction 11CV, Simca 5 et Simca 8	60 / 100
194	NOREV (Villeurbanne, 1967 à 69) 5 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Mercedes SSK, Fiat 525, Peugeot 172R Panhard 35cv, Citroën Rosalie,	50 / 80
195	NOREV (Villeurbanne, 1962) affichette originale "Le Petit Train Interlude", 32 x 34 cm	60 / 100
196	NOREV (Villeurbanne, 1967-68) 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Saviem S5c citerne à lait, bétailière, Benne à ordures, Berliet GCK échelle pompiers	50 / 80
197	DINKY G.B. réf 582 Bedford Pullmore - transporteur de voitures - première version bleu ciel uni, tracteur compris et plans de chargement /châssis MARRON - version difficile à trouver dans cet état superbe A, boîte d	150 / 250
198	DINKY G.B. réf 982 Bedford Pullmore - transporteur de voitures - deuxième version : remorque bleu ciel uni, tracteur BLEU FRANC - boîte intermédiaire arborant l'ancien dessin, mais avec la nouvelle référence (l'ancienne, 582, est cependant rappelée sur une extrémité, ce qui permet de dater cette version de 1954 exactement. état B (traces de frottement sur les flancs), boîte d - il est à noter que les tracteur et couvercle portent la marque DINKY TOYS (et non Supertoys)	80 / 120
199	DINKY G.B. réf 982 Bedford Pullmore - transporteur de voitures - troisième version à remorque bleu ciel uni, tracteur BLEU FRANC- Les tracteurs et boîte portent à présent la marque DINKY SUPERTOYS, et la rampe de chargement en tôle est livrée d'origine avec - il est à noter que le ton de bleu clair est différent du modèles précédent - état C+.c+	100 / 180
200	DINKY G.B. , 2 modèles réf 199 Austin Se7en Countryman du premier type (2 nuances légèrement différentes) états A.b+ et A.c+	100 / 180
201	DINKY G.B., 2 modèles réf 189 Triumph Hérald bleu/blanc (2 légères nuances de bleu), états B+.b+ et B+.c	80 / 140



Lot	Désignation	
202	DINKY G.B., 2 modèles réf 796 Canot Healey sur remorque (légère nuances dans les couleur de coques), états A.b et A.d (une boîte incomplète avec rabats refaits)	50 / 80
203	DINKY G.B., 3 modèles agricoles : réf 308 Tracteur Leyland rouge rubis métallisé A.b réf 321 remorque épandeur Massey Harris A.d réf 341 remorque pour Land Rover veret A.b+	80 / 140
204	DINKY G.B. réf 300 tracteur Massey-Harris rouge, état C+, boîte neuve "a" avec cale intérieure (tampon "Robert Patin, Marseille à l'intérieur d'un rabat)	60 / 80
205	DINKY G.B., 2 modèles militaires : réf 601 Austin Para-Moke A.d (boîte incomplète) réf 697 Tracteur "Quad" d'artillerie avec remorques A.b	60 / 100
206	DINKY G.B. , 3 modèles : réf 142 Jaguar Mark 10 bleu métal (rivet acier monté en usine) A.c (boîte renforcée à l'intérieur) réf 186 Mercedes 220 SE bleu pétrole A.b réf 155 Ford Anglia turquoise B+.b+	80 / 150
207	DINKY G.B. réf 108 M.G. Midget TF rouge clair n°24 - rare variété équipée d'un châssis sans référence (habituellement réservé à la version tourisme) A.d (boîte très abîmée)	80 / 120
208	DINKY G.B. réf 182 Porsche 356A ivoire/jantes aluminium (spun wheels) A.b (un petit flap de boîte déchiré)	80 / 120
209	DINKY G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres Mk2, crème A.b+	80 / 120
210	DINKY G.B. réf 114 Triumph Spitfire gris aluminium, A.b+	80 / 120
211	DINKY G.B. réf 167 voiture de sport A.C. Aceca, crème/toit marron (variante avec couleur jusqu'au pare-chocs arrière), jantes aluminium, B+.b	80 / 120
212	DINKY G.B., 2 modèles : réf 166 Sunbeam Rapier crème/flancs orange B.c, réf 253 Ambulance Daimler vitrée, blanc pur B.c+	60 / 100
213	DINKY G.B. réf 260 Morris J Royal Mail Van rouge/noir A.b	80 / 120
214	DINKY G.B. , 3 modèles : réf 150 Rolls Royce Silver Wraith gris 2 tons A.b, réf 194 Bentley S2 cabriolet gris/intérieur grenant, A.b réf 198 Rolls Royce Phantom V ivoire/champagne A.b	120 / 200



Lot	Désignation	
215	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New-Yorker rouge sang, toute première version produite début 1956, ne portant pas le millésime 1955 sur la base ni sur l'étui carton. En outre, le spécimen proposé ici est décoré d'une argenture manuelle assez différente des modèles de série. Un examen rapproché tend à montrer qu'elle est d'usine, soit que le pochoir n'ait pas été prêt en tout début de production, soit que l'opération ait été omise puis faite après assemblage. état A.b	100 / 150
216	DINKY G.B. réf 340 Land Rover agricole de fin production (v.1968) orange/intérieur kaki mat, pare-chocs avant ajouré argenté sur les face et dessus , JANTES PLASTIQUE ROUGE, CONDUCTEUR PLASTIQUE, pneus de section ronde B+.b	70 / 100
217	DINKY G.B. réf 340 Land Rover agricole de fin production (v.1968) orange/intérieur kaki mat, pare-chocs avant ajouré argenté seulement sur la face, JANTES PLASTIQUE ROUGE, CONDUCTEUR PLASTIQUE, pneus de section carrée, rare étui carton avec languette de réassortissement A.b+	80 / 120
218	DINKY G.B réf 341 remorque pour Land Rover - orange brillant - variante de fin de production sans crochet de remorquage, équipée de jantes plastique rouge, , ressort avant en acier nu, étui carton portant l'illustration rouge sur les 2 faces et languette de réassortiment - A.b+	60 / 100
219	DINKY G.B réf 341 remorque pour Land Rover - orange satiné - variante intermédiaire équipée d'un crochet de remorquage, de jantes plastique rouge (décalque "T" (pour trailer) à l'arrière), ressort avant peint, étui carton portant un dessin vert sur une face et rouge sur l'autre - A.b+	50 / 70
220	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent - peinture graniteuse - B.o	30 / 40
221	DINKY G.B. réf 796 canot "Healey sports boat on trailer", variante à 3 roues grises lisses, A.b (manque un rabat de boîte)	30 / 50
222	DINKY G.B. réf 796 canot "Healey sport boat on trailer", variante à 3 roues noires crantées, A.b	30 / 50
223	DINKY G.B. réf 196 Holden spécial sedan (type EJ 1963), TURQUOISE/toit ivoire, couleur moins fréquente, état A.c	100 / 140
224	DINKY G.B. réf 196 Holden spécial sedan (type EJ 1963), cuivre métallisé/toit ivoire, état A.o -on y joint une boîte incomplète à restaurer)	60 / 80
225	DINKY G.B. réf 289 Routemaster Bus doré métallisé MECCANO MULTIKIT, reproduisant le véritable bus de la tournée publicitaire de 1974, issu d'une micro-série confidentielle de l'époque état A.b	100 / 150
226	DINKY G.B. réf 289 Routemaster Bus ESSO SAFETY GRIP TYRES - très rare spécimen sur base ARGENT METALLISE, A.b+	100 / 150
227	DINKY G.B; réf 289 Routemaster Bus peu fréquente version dispensée à l'époque à la boutique du Musée des statues de cire de Madame Tussaud, rouge - l'étiquette originale est toujours présente dessous ! - état A.b+	100 / 150
228	DINKY G.B. réf 289 Routemaster bus, gris argent, version publicitaire vendue brièvement dans les Grands Magasins à prix uniques WOOLWORTH - A.b	100 / 150



Lot	Désignation	
229	DINKY G.B. réf 289 Routemaster Bus , rouge vif, modèle promotionnel distribué par la FORDATH company , fabriquant notamment de malaxeurs à sable et béton, état A.b	100 / 150
230	DINKY G.B. réf 289 Routemaster Bus ESSO SAFETY GRIP TYRES, rouge vif, état A.o, on y joint une base carton pour blister	30 / 40
231	DINKY G.B. réf 291 Atlantean Bus ESSO SAFETY GRIP TYRES, rouge vif uni, très petite série sortie dans la livrée normalement spécifique au vieux Routemaster - RARE - état A.o on y joint un socle pour blister	100 / 150
232	DINKY G.B. réf 291 Atlantean City bus, blanc "NATIONAL", réalisation issue du DINKY KIT réf 1018 - on y joint une base carton pour blister	30 / 40
233	DINKY G.B. réf 275 (GB) - camion blindé BRINKS, version originale de 1964, gris clair, avec 2 convoyeurs et 2 caisses "U.S. TREASURE", état A, dans son rare et fragile écrin rhodoïd état c+, jolie pièce	80 / 120
234	DINKY G.B. réf 275 (US) - camion blindé BRINKS - En 1979, à la demande du distributeur américain AVA, une courte série de l'obsolète fourgon blindé GMC est produite - sous forme de pièces détachées expédiées aux USA et assemblées sur place. La boîte est aussi imprimée outre-Atlantique - cette version se caractérise par des jantes en zamac brut chaussées de pneus nylon "HEAVY DUTY", par des adhésifs BRINKS au lieu des anciennes décalcomanies et par un châssis laqué bleu pétrole - état A.b+	60 / 80
235	DINKY G.B. réf 275 (MEX) camion blindé GMC "SERVICIO PAN AMERICANO DE PROTECCION" version promotionnelle réalisée en 1976 à quelques dizaines d'exemplaires pour la société "LUIS R. PICASO MANRIQUEZ". coloris spécifique GRIS SOURIS UNI/ châssis NOIR - état A - une portière arrière remplacée - réaction chimique sur les jantes plastique (défaut commun à tous les exemplaires connus) - RARISSIME	500 / 800
236	DINKY FRANCE réf 545 DeSoto Diplomat 1959 saumon/toit noir A.b+ variante avec baguettes latérales fines	80 / 120
237	DINKY G.B. réf 699 Gift Set "MILITARY VEHICLES 1", coffret contenant 4 véhicules : réf 674 Austin Champ A, réf 676 Armoured Personel carrier B, réf 641 One ton Cargo truck A, réf 621 Three ton army wagon A couvercle usagé, deux coins déchirés	200 / 350
238	DINKY G.B. réf Gift Set n°3 PASSENGERS CARS - coffret vide prévu initialement pour contenir 6 modèles (Rover 75, Vanguard, Austin Taxi, Morris Oxford, Plymouth Estate car, Daimler ambulance - contenant extrêmement rare vendu brièvement en 1952 et 53 - sans l'insert, 2 coins déchirés, usures	120 / 200
239	DINKY France réf 883 char AMX poseur de pont - variante de fin de production avec châssis anodisé portant la réf 883, boîte à fond jaune signée « Meccano France S.A. » et notice bleue B+.b+ (une chenille cassée)	80 / 100
240	DINKY FRANCE réf 830-90A rouleau compresseur Richier jaune, rare boîte à double référence sur les extrémités et sans référence sur la face supérieure A.b+	60 / 80
241	DINKY FRANCE réf 32E Berliet GLA pompiers rouge vif (nuance assez claire), A.b+	60 / 100



Lot	Désignation	
242	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc cassé de début de production : nuance de couleur froide pneu de secours sous le capot, grandes roues acier de 15 mm, volant monobranche blanc, châssis laqué noir, boite carton mat. état A.b -	60 / 100
243	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc cassé de fin de production : nuance de couleur vive moteur moulé sous le capot, petites roues alu de 13 mm + pneus nylon volant monobranche noi châssis anodisé, boite carton glacé. état A.b	60 / 100
244	DINKY FRANCE réf 24Q boîte vide pouvant contenir 6 modèles Ford Vedette 1949 - état C+ (2 coins consolidés à l'adhésif)	50 / 80
245	DINKY FRANCE réf 24Q1a Ford Vedette 1949 bleu métallisé nuance fumée/jantes rouge, 1er châssis à petite gravure ("DINKY TOYS" entre guillemets) bel état B+	120 / 180
246	DINKY FRANCE réf 24Q1b Ford Vedette 1949 bleu métallisé/jantes rouge - premier châssis à petite gravure (DINKY TOYS sans guillemets), bel état B (fond de calandre noirci postérieurement)	60 / 100
247	DINKY FRANCE réf 24Q2 Ford Vedette 1949 beige mastic uni, châssis à grande gravure, état C	40 / 60
248	DINKY FRANCE réf 24Q2 Ford Vedette 1949 vert moyen uni - deuxième châssis à grande gravure, C+	50 / 80
249	DINKY FRANCE réf 24Q2 Ford Vedette 1949 bleu métallisé/jantes rouge - deuxième châssis à grande gravure, état B	60 / 100
250	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc du dernier type (plafond quadrillé) , bel état B+	100 / 160
251	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc du 3ème type (galerie striée, mais plafond lisse avec traverses) argent/bleu, état C	40 / 60
252	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière, bouchon d'essence sur l'aile arrière droite, VERT BLEUTE METALLISE/jantes crème, bel état C ,	50 / 90
253	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, plafond quadrillé, pas de bouchon d'essence sur l'aile, bleu pétrole foncé, jantes idem, C+	60 / 80
254	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, bleu pétrole clair, B (lég oxydation sur les jantes)	60 / 100



Lot	Désignation	
255	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, gris clair, jantes idem, B	60 / 100
256	DINKY FRANCE réf 24N1a Citroën 11BL, peu fréquente version intermédiaire de 1952-53 avec malle arrière mais toujours le premier châssis à petite gravure et sans référence C+	50 / 80
257	DINKY FRANCE réf 24N1 Citroën 11BL avec roue de secours à l'arrière et pare-chocs rapporté à l'avant, noir/jantes jaune d'or chaussées de pneus "M" - bel état très saine, peinture entre C+ et B	100 / 180
258	DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel - première série équipée d'un plancher "satiné ancien" A.a réf 525 manuscrite proprement aux extrémités)	50 / 80
259	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 ROUGE TOMATE, rare version de 1948-49 équipée de roues entièrement en zamac - état C+ , alliage parfaitement sain	150 / 250
260	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 CHOCOLAT, version de 1950, possède ses roues caoutchouc originales - état A , alliage parfaitement sain - rarissime dans cet état	300 / 500
261	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 BLEU PAON, rare version de 1938-40, possède ses roues caoutchouc d'origine - état B , l'alliage présente quelques signes de vieillissement (petites cloques)	150 / 200
262	DINKY France réf 35a voiturette Simca 5 GRIS SOURIS, rare version de 1948-49 équipée de roues entièrement en zamac - état C , alliage parfaitement sain	150 / 200
263	DINKY FRANCE, 3 remorques bachées réf 25T pour Studebaker : jaune / jantes jaune / bâche marron, B, rouge / jantes rouge / bache vert moyen C+ rouge / jantes crème / bâche vert foncé (fin de production) C+ on y joint une bâche marron, seule	80 / 120
264	3 présentoirs à pneus DUNLOP dont 2 DINKY TOYS différents et 1 BRITAINS, garnis	80 / 120



VACATION A 13H30

265	DINKY FRANCE réf 566 Citroën HY 1200 kgs POLICE (panier à salade) , bleu nuit/blanc, exemplaire extrêmement bien peint, sans défauts sur le toit, ce qui est rare, état A.c+ avec sa lampe de toit	150 / 200
266	DINKY FRANCE réf 587 Citroën HY 1200 kgs camion d'exposition mobile PHILIPS, jaune d'or/argent, état A.c (chocs perçants sur 2 faces de la boîte)	150 / 250
267	DINKY FRANCE réf 563 Renault Estafette pick-up baché, orange/vert A.b+	80 / 130
268	DINKY FRANCE réf 564 Renault Estafette pick-up miroitier SAINT GOBAIN, rouge corail brillant A.b+	100 / 180
269	DINKY FRANCE réf 565 Renault Estafette de camping, bleu clair/toit ivoire, état A.b+ ce modèle est doublement rare : de par ses couleurs fraîches et extrêmement bien préservées, et aussi par son étui MECCANO-TRIANG avec référence dans un bandeau orange	150 / 250
270	DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes-Benz ORANGE/toit IVOIRE, couleur peu fréquente de fin de production du modèle, équipé d'un châssis anodisé, de jantes en aluminium tourné et d'un étui signé MECCANO-TRIANG - état A.b	200 / 300
271	DINKY FRANCE réf 541 Autocar Mercedes-Benz rouge/toit ivoire, châssis laqué noir, jantes en acier tourné , étui signé simplement MECCANO - état A.b	100 / 150
272	DINKY FRANCE réf 570P Peugeot J7 pompiers de Paris, rouge vif uni, châssis "MECCANO FRANCE S.A." , complet de ses notice, cale carton et antenne - état A.b	150 / 250
273	DINKY FRANCE réf 570 Peugeot J7 fourgon ALLO FRET , bleu canard uni, complet de ses antenne et notice papier, A.b+ clignotants arrière orange au lieu de rouge	120 / 200
274	DINKY FRANCE réf 518A Renault 4L dépannage Autoroutes, complète des antenne, panneau, plaques d'immatriculation A.c+	100 / 180
275	DINKY FRANCE réf 589A Berliet GAK dépannage AUTOROUTES, orange, complet de ses antenne et panneau, A.b	120 / 180
276	DINKY FRANCE réf 570A fourgon Peugeot J7 AUTOROUTES - complet de ses panneaux, figurines, cônes, état A, boîte b, diorama b - au chapitre des défauts, les plaques d'immatriculation sont posés sur le véhicule, il ne reeste que le support vierge, et une des deux figurines est décollée du socle - rare pièce aussi bien préservée	300 / 500
277	DINKY FRANCE réf 1412 Jeep de dépannage, rouge/jaune, complète de ses cale intérieure, roue de secours, projecteur et crochet (manque la petite élastique) A.b+	100 / 140
278	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK "DEPANNAGE", rouge, tampon JAUNE, A.b+ complet de son panneau routier	100 / 140



279	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK plateau brasseur BIERES - EAUX MINERALES, jaune/rouge A.b	100 / 150
280	DINKY FRANCE réf 577 Berliet GAK bétailière avec 2 vaches, vert/jaune, A.b+	100 / 150
281	DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante (lit de benne à 24 stries), bleu/orange, A.c	100 / 140
282	DINKY FRANCE réf 585 camion Berliet GAK benne basculante (lit de benne à 12 stries), bleu/orange, A.b	80 / 120
283	DINKY FRANCE réf 584 Berliet GAK bâché, jaune/bache verte, équipé de pneus à section ronde (secs et aplatis, semblent montés d'origine) 1er modèle de benne à 12 stries - état A.c+	80 / 130
284	DINKY FRANCE réf 893 camion Unic Saharien semi-remorque porte pipe-line, dernière version couleur SABLE (nuance marron très clair) , REMORQUE A ALVEOLES OBTUREES, jantes avant du tracteur CONCAVES - A.b (boite sans référence sur le dessus) un rancher à recoller	120 / 180
285	DINKY FRANCE réf 893 camion Unic Saharien semi-remorque porte pipe-line, première version couleur BEIGE (nuance jaune) , remorque à alvéoles ajourées, jante avant du tracteur convexes - jeu dans le montage de la cabine rendant le porte-bagage amovible - A.b+ (boite avec référence sur le dessus)	80 / 120
286	DINKY FRANCE réf 39A camion Unic semi-remorque Boilot porte-voitures DINKY SERVICE LIVRAISON, gris argent/orange, première variante (sans point ni Y), rare aussi neuf et complet de ses cales , A.b	100 / 150
287	DINKY FRANCE réf 38A camion Unic multibenne Marrel, GRIS/JAUNE D'OR, A.b+	80 / 120
288	DINKY FRANCE réf 38A camion Unic multibenne Marrel, GRIS/JAUNE CITRON (même jaune que la DS19 - 522), couleur devenue peu fréquente, A.b+	120 / 180
289	DINKY FRANCE réf 887 (ex 38A) camion Willème semi-remorque fardier, BRIQUE/poutre de remorque jaune avec ALVEOLES OBTUREES, plafond quadrillé, jantes concaves à l'avant, pneus de section carrée, plancher de cabine anodisé. Longerons du tracteur à plans inclinés - rare et ultime variante de 1966 - état A.b+	150 / 250
290	DINKY FRANCE réf 887 (ex 38A) camion Willème semi-remorque fardier, ORANGE VIF/poutre de remorque jaune AJOUREE, plafond quadrillé, jantes concaves à l'avant, pneus de section carrée, plancher de cabine anodisé. Longerons du tracteur à plans inclinés - variante de 1964 - état A.b+	120 / 180
291	DINKY FRANCE réf 38A camion Willème semi-remorque fardier, orange/jaune, toute première version sortie en juillet 1956, elle se distingue par son plafond de cabine lisse. Longerons du tracteur à angles droits - poutre de remorque ajourée - état A.b+	80 / 140
292	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF ASSEZ CLAIR, première version commercialisée en 1954 avec PLAFOND DE CABINE LISSE, grandes ailes Esso, L : 4cm, (fond ivoire et tracés bleu nuit imprécis) A.b+	100 / 180
293	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF ASSEZ CLAIR, première version commercialisée en 1954 avec PLAFOND DE CABINE LISSE, grandes ailes Esso, L : 4cm, (fond ivoire et tracés bleu nuit nets) A.b+	100 / 180



294	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE POMPIERS, version de 1955 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu, L : 4cm, A.b+	100 / 180
295	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1956 avec plafond cabine quadrillé, grandes ailes Esso épaisses à dominante bleu, L : 4,1cm, A.b+	100 / 180
296	DINKY FRANCE réf 32C (de fait un 576) camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1959-60 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu (tampographie bleue décalée sur le bas, laissant apparaître un filet ivoire en haut des ailes du logo Esso) , L : 4,1 cm, bande latérale rose pale, JANTES CONCAVES chaussées de pneus lisses noirs A.b	100 / 180
297	DINKY FRANCE réf 576 (ex 32C) camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1960 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu parfaitement rectilignes, L : 4 cm, bande latérale rose pale, JANTES CONCAVES chaussées de pneus lisses noirs A.b (étui 576, réf imprimeur 60-523)	120 / 180
298	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE POMPIERS, peu commune version de 1958-59 mixant un plancher de cabine "satiné ancien" et un plancher de citerne "laqué brillant". Plafond de cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu L : 4cm, B+.c+ (rugosité d'origine sur 1cm2 sur le toit du tracteur)	80 / 120
299	DINKY FRANCE réf 579-33C Simca Cargo miroitier JAUNE D'OR/plateau VERT EMERAUDE, couleur initialement créée pour le marché export, mais quelques série furent livrées en France - variante avec plateau/roue de secours fixés par vis et écrou. étui à double référence (1960-61) avec petite notice jaune - variante avec marche-pieds en relief - état A.b	120 / 180
300	DINKY FRANCE réf 578 (ex 33B) Simca Cargo benne basculante VERT EPINARD (plus clair que les anciens)/benne ARGENT, version tardive (v.1965), équipée d'une roue de secours fixée par rivet alu, d'un plancher de cabine laqué noir brillant, de jantes concaves chaussées de pneus noirs striés - étui 578 avec réf d'imprimeur 63-417 - (variante avec marche-pieds en creux et nervure centrale de hayon en relief) état A.b	100 / 180
301	DINKY FRANCE réf 33B Simca Cargo benne basculante (lit de benne strié de 10 redans), vert épinard/benne havane métallisé, facilement datable de 1956 car il n'a toujours pas de têtou pour crochet de remorque à l'arrière, apparue sur le moule à la sortie du BAILLY en 1957 - (variante marche-pieds en creux, nervure centrale du hayon en creux) état A.b (avec mini dépliant d'époque) état A.c+	80 / 130
302	DINKY FRANCE réf 33B Simca Cargo benne basculante (lit de benne lisse), vert épinard/benne havane métallisé, toute première version sortie en mai 1955, assez éphémère car les grandes surfaces lisses ayant tendance à adhérer lors de l'éjection, le moule de la benne fut rapidement modifié - (variante marche-pieds en creux, nervure centrale du hayon en creux) état A.b	100 / 160
303	DINKY FRANCE réf 33A Simca Cargo fourgon VERT/caisse ORANGE - deuxième version (1956), dans sa boîte illustrée dans les bons coloris, (variante marche-pieds en relief) état A.b	80 / 140
304	DINKY FRANCE réf 33A Simca Cargo fourgon VERT/caisse JAUNE D'OR - toute première livraison d'avril 1955, dans sa boîte illustrée dans les bons coloris, (variante marche-pieds en relief) état A.c+	100 / 160
305	DINKY FRANCE réf 34A Berliet GLM benne carrière, BLEU NUIT/ailes noir/benne orange - extraordinaire première version apparue pour Noël 1955 : pour aller plus vite, la première livraison fut commercialisée dans une boîte sans illustration assez peu courante. Celle que nous proposons ici est très fraîche. état A.b+	100 / 180



306	DINKY FRANCE réf 580 (ex 34A) Berliet GLM benne carrière BLEU-VIOLET/ailles noir/benne orange, ultime évolution du modèle, équipé d'un châssis avec support de roue de secours, d'un plancher de cabine anodisé (sertissages en dôme), de jantes concaves à l'avant, et de pneus à section carrée - étui 580 - réf d'imprimeur : 62-220 sur une languette - état A.b+	100 / 180
307	DINKY FRANCE réf 34B Berliet GLM plateau avec conteneur, (1ère version de 1956) rouge brique/ailles noir/plateau gris clair verdâtre (vissé), conteneur avec crochet acier rapporté, plancher de cabine satiné, jantes avant convexes, A.b	80 / 130
308	DINKY FRANCE réf 581 (ex 34B) Berliet GLM plateau avec conteneur, rouge brique/ailles noir/plateau GRIS MOYEN nuance froide (serti par rivet alu) , conteneur avec anneau moulé, variante de 1962 équipée de jantes concaves à l'avant (mais toujours des anciens pneus à section ronde) plancher de cabine laqué brillant - étui 581 avec réf d'imprimeur 61-69 - Etat A.b+	100 / 180
309	DINKY FRANCE réf 35A Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE, toute première version sortie fin 1955 - moule avec réservoir plein et grande caisse à outils à l'arrière, splendide spécimen en état A (on y joint une boîte d incomplète)	100 / 180
310	DINKY FRANCE réf 35A Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE - type 2 dans sa première fabrication ROUGE SANG DE BOEUF (nuance assez foncée, utilisée aussi sur les premiers Panhard 32C et Berliet 32E, plutôt peu fréquente sur la dépanneuse) - état A, on y joint un étui c+ réf 582, plus récent.	100 / 150
311	DINKY FRANCE réf 582 (ex 35A) Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE, version tardive ROUGE CLAIR équipée de jantes concaves chaussées de pneus striés noir, d'un crochet en plastique, d'un châssis anodisé - état A, boîte correcte b spécifique en carton glacé portant un adhésif "MINIATURES, Lyon..."	100 / 180
312	DINKY FRANCE réf 29D Autobus parisien Somua-Panhard, vert/crème - variante à plafond quadrillé, A.b+	80 / 120
313	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson , bleu marine/ivoire A.b+ (boîte réf 5-1422 HENON)	120 / 180
314	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson rouge/crème, A.b+ (boîte réf 6-607)	100 / 150
315	DINKY FRANCE réf 889 Autobus parisien Berliet PCM, vert foncé/bleu très pale, publicités PEPSI-COLA et DUNLOP, complet de 2 notices d'ouverture des portes, l'une en français et l'autre assez rare, pour les marchés d'exportation (Pays-Bas, Allemagne, Italie), état A.a	150 / 250
316	DINKY FRANCE réf 889U Autobus Lyonnais (dit urbain) Berliet PCM, rouge/crème, publicités PEPSI-COLA et DUNLOP sur les flancs, complet de sa notice en français, A.a	150 / 250
317	DINKY FRANCE réf 1424 Renault 12 Gordini bleu/bandes blanc , A.b	100 / 180
318	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle gris anthracite/toit gris métal, exemplaire exemplaire, c'est à dire complet de ses bulles (un peu jaunies), notice, cocarde, fanion et boîte impeccable - le logement à pile est exempt de toute oxydation - A.b+	350 / 500
319	DINKY FRANCE réf 1416 Renault 6 rouge vif, A.b+(feux peints postérieurement)	60 / 80



320	DINKY FRANCE réf 1413 Citroën Dyane gris-beige pâle, complète de son sachet de bagages, A.b+ (finition ajoutées aux butoirs de pare-chocs et clignotants avant)	60 / 80
321	DINKY FRANCE réf 1410 Moskvitch bordeaux A.b+(feux peints postérieurement)	50 / 80
322	DINKY FRANCE réf 1408 Honda S800 jaune d'oeuf, A.b+ (clignotants peints postérieurement)	60 / 80
323	DINKY FRANCE réf 1409 Opel GT 1900, bleu-violet, complète de son sachet avec panneau A.b	50 / 80
324	DINKY FRANCE réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon métallisé, complète de son sachet avec panneau A.b+	60 / 80
325	DINKY FRANCE réf 1420 Opel Commodore coupé rouge/noir , complète de son panneau A.b+	60 / 80
326	DINKY FRANCE , 2 modèles réf 1426 Carabo Bertone : l'une vert métallisé avec son panneau A.b l'autre orangé avec panneau sous sachet scellé A.b+	80 / 140
327	DINKY FRANCE réf 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard, direction fonctionne par le volant, complète de ses panneau et plaques d'immatriculation A.b (feux peints postérieurement)	80 / 120
328	DINKY FRANCE réf 1401 Alfa Romeo Giulia Ti rallye, rouge n°8, A.b	80 / 120
329	DINKY FRANCE réf 501 Citroën DS19 police, blanc/bleu nuit, A.b+ (finitions ajoutées sur clignotants et butoirs de pare-chocs, un phare noirci par l'âge) un petit trou dans la boîte	100 / 180
330	DINKY FRANCE réf 1429 Peugeot 404 break police, blanc/bleu nuit, complète de son panneau sous sachet A.b+	100 / 180
331	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 break RTL - Luxembourg , rare couleur gris clair/flancs ROUGE, dernier type de décalque avec le T central à damiers, état A,, boîte b	250 / 400
332	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 break RTL - Luxembourg , couleur gris clair/flancs ORANGE, dernier type de décalque avec le T central à damiers, état B, boîte b	250 / 400
333	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 break RTL - Luxembourg , couleur gris clair/flancs ROUGE, deuxième type de décalque avec le gros sigle RTL en noir, état A, boîte c+	200 / 350
334	DINKY G.B. réf 179 Opel Commodore coupé bleu métallisé/toit noir granité, modèle issu du moule Français 1405-1420, intéressante variation A.b	60 / 80
335	DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100 variante gris argent assez clair, A.b+ (finitions ajoutées sur les butoirs et clignotants avant)	80 / 100



336	DINKY FRANCE , 3 bolides Formule (décorations posées), réf 1417 Matra MS11 V12 F1 bleu J.P. Beltoise A.b+ avec panneau réf 1422 Ferrari 312 F1 rouge J.Ickx, A.b+ avec panneau (cependant ce modèle possède la rare boîte "sans panneau", étiquette surchargeant l'offre panneau) réf 1433 Surtees TS5 rouge A. De Adamich, A.b+	100 / 150
337	DINKY FRANCE, 2 berlines : réf 1424 Renault 12 moutarde A.b+, avec son panneau, réf 1428 Peugeot 304 blanc, A.b, avec son panneau	100 / 180
338	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini bleu+bandes blanc, complète de sa planche d'adhésifs non-posés, A.b+	200 / 300
339	DINKY FRANCE réf 1411 Alpine Renault A310 rouge, complète de sa planche d'adhésifs non-posés (mais desséchés, ce qui est normal...) A.b+	50 / 80
340	DINKY FRANCE réf 561 Renault 4L "P&T" (Postes et Télécommunications), jaune d'oeuf, A.b+	150 / 250
341	DINKY FRANCE réf 1425E Matra 630 bleu, dans sa rare boîte carton illustrée, complète de sa planche de décalcomanies non-posées et de ses 2 notices - A.b, rare surtout dans cet état	150 / 250
342	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 rose avec bandes blanc, première version à châssis ancien satiné A.b	100 / 150
343	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 rose très pale avec bandes blanc, deuxième version à châssis laqué brillant A.b	100 / 150
344	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 parme avec bandes noir, deuxième version à châssis laqué noir A.o (on y joint une boîte abîmée)	80 / 120
345	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1961 brique/toit ivoire (variante à intérieur du coffre quadrillé), pneus durcis A.c+	60 / 90
346	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1961 jaune tilleul/toit ivoire (variante à intérieur du coffre quadrillé), pneus durcis, A.b	80 / 120
347	DINKY FRANCE réf 513 Opel Admiral, rouge rubis métallisé, complète de ses bagages, A.b+	80 / 120
348	DINKY HONG KONG réf 57/003 Chevrolet Impala 1964 jaune paille/toit blanc, état A.b	100 / 180
349	DINKY G.B. réf 407 Ford Transit fourgon HERTZ (type 1 à porte conducteur coulissante) A.b	60 / 100



- 350** DINKY TOYS ATLAS réf 1409 Simca 1800 en ZAMAC BRUT / accessoires en plastique BLANC
exemplaire de contrôle pour validation de l'outillage, daté du 10 septembre 2016. Mais ce modèle n'est pas entré en production car Atlas renonce à ce moment là à poursuivre la collection. Deux ans plus tard, l'usine possédant l'outillage produisit illicitement pour son compte ce modèle ainsi qu'un étui carton, à l'attention des "pirates d'internet". L'exemplaire proposé ici est donc le seul Atlas authentique approuvé par Mattel. Etat A.o - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire
- 250 / 350
-
- 351** DINKY TOYS ATLAS réf 530 Citroën DS 23 MAGENTA METALLISE / toit noir satiné - tout premier échantillon de ce modèle, produit à l'usine Welltrip le 14 juillet 2016 - non-validé sous cette forme, il se distingue des exemplaires de série par les caractéristiques suivantes :
Teinte trop rose,
vitres légèrement opaques,
absence de trappe d'essence sur l'aile arrière droite,
butoirs de pare-chocs trop épais - Etat A.o
Un certificat de traçabilité, rédigé par Jean-Michel ROULET sera remis à l'adjudicataire
- 250 / 400
-
- 352** DINKY TOYS ATLAS réf 530 Citroën DS 19 (modèle 1963) - premier essai de couleur CARMIN FONCE avec coffre et capots plus clairs - réalisé à l'usine Welltrip le 15 septembre 2014, en vue de produire un complément à la série produite par Norev (les DS19 produites par Welltrip n'ont pas de point entre le C et MATTEL) -
les finitions à l'argenterie et en vert pour le moteur n'ont pas été appliquées.
L'assemblage est réalisé par collage, les piliers ne sont pas bouterollés -
Les jantes zamac sont laquées en gris argent, état A.o
Un certificat de traçabilité, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.
- 250 / 400
-
- 353** DINKY TOYS ATLAS réf 561 Renault 4 P&T JAUNE DALHIA réf RAL 1033 - échantillon de pré-série réalisé à l'usine Norev en Février 2014 -
Les 4 échantillons réalisés dans plusieurs nuances tant pour la carrosserie que pour le rouge des sièges furent utilisés pour les illustrations des fascicules et fiches - les deux tampographies d'hirondelles sont bien disposées (alors, qu'en série ceux du côté droit seront à l'envers ! (prototype dûment serti, non-équipé de suspensions, avec un intérieur laqué rouge brique foncé) état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire
- 250 / 350
-
- 354** DINKY TOYS ATLAS réf 520 Fiat 600 IVOIRE/INTERIEUR NOIR - premier tirage de cette miniature destiné à valider le coloris et l'assemblage - un défaut d'injection ayant été constaté en haut du pare-brise, ce modèle fut repéré par un trou dans le toit pour le distinguer des autres - exemplaire unique sous cette forme et dans cette configuration - Etat A.o un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire
- 200 / 300
-
- 355** DINKY TOYS ATLAS réf 24N Citroën Traction 11BL (version à roue de secours) de couleur BLEU MARINE (Pantone 289c) - cet essai qui n'a pas été validé pour ce qui est de la couleur, est de surcroît équipé d'un châssis non-conforme. En effet, les techniciens de l'usine Norev chinoise se sont contentés de supprimer la référence 24N de la base issue de la Traction avec malle qui existait déjà. Les inscriptions sont donc bien trop grandes - Il n'existe que 4 exemplaires de traction à roue de secours équipées d'un tel châssis dont 2 dans ce bleu Pantone 289c. état A.o un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire
- 250 / 350



DINKY TOYS ATLAS - DEUX MODELES D'ESSAI de la Citroën 11BL traction-avant réf 24N2 :

le premier date de Mars 2009 - modèle test presque définitif sauf :
phares peints en gris clair opaque au lieu d'être en zamac brut,
bouchon d'essence peint en rouge au lieu d'argent,
pare-chocs arrière (fin), portant trop d'argenterie, jusqu'au ras de la malle.
mauvais aspect du châssis, faiblement embouti et mal peint - état A.o

- 356 Le second date de novembre 2010 - modèle de validation de réassortiment :
arrière retravaillé avec gros pare-chocs,
tôle du châssis de meilleure qualité,
nouveau procédé électromagnétique de peinture,
cet essai fut validé. état A.o

Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet, sera fourni à l'adjudicataire

250 / 350

- 357 DINKY TOYS ATLAS réf 25J camion Ford Poissy BLEU ROI FONCE/ bâche BEIGE - premier modèle test réalisé à l'usine Norev le 15 mai 2014 - le moule de la carrosserie fut validée à l'exception d'une curieuse moulure horizontale à l'avant du pavillon, supprimée sur la série - la bâche en revanche est fautive, trop basse et ne peut recevoir de décoration. Les phares n'ont pas reçu de décoration, les roue de secours et crochet de remorque n'ont pas été installés. Le plancher de cabine est en tôle nue, brillante et n'a pas été suffisamment serti - exemplaire unique sous cette forme (il en existe un autre, mais sans bâche) - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire. état A

250 / 350

- 358 DINKY TOYS ATLAS réf 25JJ camion Ford Poissy JAUNE D'OEUF/NOIR « CALBERSON » type 2- premier essai d'assemblage et de décoration réalisé à l'usine Norev le 1er juillet 2014 - non-validé car la calandre est argent au lieu de rouge et l'avion sur la bâche incorrectement dessiné - exemplaire unique sous cette forme - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire. état A

250 / 350

- 359 DINKY TOYS ATLAS ref 25B Peugeot D3A fourgon "BLEU CLAIR P 2925 C" - essai réalisé parmi une palette de bleus, destiné au choix du coloris de la future R.8 ref 517 - référence de couleur manuscrites sur le toit (en Chine) - la plaque d'immatriculation arrière n'a pas été peinte en noir - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o

250 / 350

- 360 DINKY TOYS ATLAS réf 25B Peugeot D3A fourgon CIBIE - essai de couleur unique VERT TURQUOISE réalisé à l'usine NOREV en Avril 2009 - malgré que cet essai soit très proche de la couleur originale d'époque, il lui fut préféré pour la série une nuance (trop) bleue - la plaque d'immatriculation arrière n'a pas été peinte en noir - superbe modèle - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o

300 / 400

- 361 DINKY TOYS ATLAS réf 480 , fourgon Bedford CA de couleur BLANC UNI - exemplaire unique ayant servi de test de moulage pour contrôle avant la mise en production du modèle. Mais cet exemplaire comporte trop d'inexactitudes donc chacune invaliderait l'opération, elles sont :
plaque de base inexacte, et pour cause elle reproduit fidèlement le texte du modèle MECCANO anglais original, au lieu d'arborer ATLAS, Mattel, China,
le K de DINKY est trop empâté,
les jantes sont du type concave français,
de nombreux détails gravures sont non-conforme à l'original (nervures sous le pare-brise, arête du bord de capot, clignotants, barres horizontales de calandre. Ces détails seront rectifiés pour la série. état A.o
un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire

250 / 350



- 362** DINKY TOYS ATLAS réf 162 Ford Zephyr bicolore CREME/bas de caisse VERT/jantes GRIS - premier tirage de validation fabriqué à l'usine NOREV le 27 juillet 2017 du modèle destiné à la collection italienne - la base De Agostini n'étant pas prête, il fut équipé du châssis ATLAS, ce qui, avec les roues grises le rend unique. - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+
- 250 / 350
-
- 363** DINKY TOYS De Agostini - réf 40g - Morris Oxford VERT FEUILLE (Leaf Green RAL 6002) - essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 6 mars 2018 - il est resté unique car la couleur beige-mastic lui fut préférée - la tôle du châssis est noire à l'extérieur et vert bouteille à l'intérieur - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o
- 250 / 350
-
- 364** DINKY TOYS ATLAS ref 920 camion GUY WARRIOR fourgon HEINZ , rouge et jaune, deuxième proposition de décoration et d'assemblage sur ce modèle, daté du 9 décembre 2015 -
le dessin de la bouteille de ketchup est amélioré, mais la capsule est trop claire,
la caisse est trop jaune d'or (RAL 1006, devra être éclaircie en RAL 1003),
et est toujours vissée au lieu d'être sertie.
2 exemplaires dans cette configuration ont été réalisés, celui-ci est le n°2
la boîte carton est spécifique car elle est numérotée 4800002002, référence spécifique au tirage d'essai de 500 exemplaires. Les modèles normaux livrés porteront la réf 480001249. - état A.a - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera délivré à l'adjudicataire
- 300 / 500
-
- 365** DINKY TOYS ATLAS ref 435 camion BEDFORD TK benne à ridelles rabatables - gris pâle, toit bleu moyen, benne orange - Premier jet de fabrication non-validé - Les prototypistes trop pressés ont simplement dupliqué et inversé le côté droit du châssis pour réaliser le côté gauche, ce qui a donné ce spécimen avec 2 lignes d'échappement et pas de réservoir d'essence - En outre,
les ridelles latérales sont détachables au lieu de rabatables,
les roues sont trop grandes et tournent pas librement à l'avant,
le dessin des jantes arrière est incorrect -
RARE ET SINGULIERE VERSION qui existe en 2 exemplaires, celui ci est le n°2 - état A (n'a jamais reçu d'étui)
Un certificat de traçabilité rédigé sur deux pages par Jean-Michel Roulet, sera fourni à l'adjudicataire
- 250 / 350
-
- 366** DINKY TOYS ATLAS réf 35A Citroën 23 dépannage DINKY SERVICE - VERT - modèle d'essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 10 juillet 2015. Sa teinte RAL 6024 a été validée pour la série limitée "Noël 2015"- Cet exemplaire de pré-série, unique sous cette forme, n'a reçu aucune finition à l'argenterie, il est équipé de gros pneus blancs et de la cordelette rouge du modèle normal- état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire
- 250 / 400
-
- 367** DINKY TOYS ATLAS réf 541 Autocar Mercedes des PTT Suisses, jaune/argent - essai de décoration finale réalisé à l'usine Norev le 5 avril 2013. Cest essai a été réalisé sur carrosserie non-définitive comportant de erreurs : arrière avec montants assymétriques et fond calandre lisse - Il n'existe qu'un seul exemplaire du car PTT Suisses avec une telle carrosserie - état A.o - un certificat de traçabilité, rédigé par Jean-Michel Roulet, sera remis à l'adjudicataire.
- 300 / 500
-
- 368** DINKY TOYS ATLAS réf 541 Autocar Mercedes de tourisme en ZAMAC BRUT - deuxième essai d'injection réalisé chez NOREV en Mai 2013 - L'arrière a été corrigé depuis le premier essai, mais le fond de calandre est toujours lisse, non-encore quadrillé. Les jantes sont en zamac brut, le châssis est en tôle laquée noir satiné, l'aménagement intérieur est moulé en gris moyen/volant idem - c'est le seul exemplaire connu à ce stade de l'élaboration - Etat : A Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.
- 300 / 400
-
- 369** DINKY TOYS ATLAS réf 588 Berliet GAK plateau brasseur KRONENBOURG - premier essai de décoration de ce modèle , daté du 14 août 2015 - l'inscription Kronenbourg de la ridelle arrière est en lettres bâton au lieu de gothiques - En outre un cercle rose figure à gauche de la calandre, probablement une marque destinée à distinguer cet essai des modèles de série - état A (n'a jamais reçu d'étui carton) - un certificat de traçabilité, rédigé par Jean-Michel Roulet, sera remis à l'adjudicataire
- 300 / 500



	<p>DINKY TOYS ATLAS réf CF 01 - coffret Collector contenant la Maserati Sport 2000 et la Ferrari course 23J : Cet exemplaire est exceptionnel en ce sens qu'il est un bon à tirer NON RETENU pour la série et contient 2 modèles NON CONFORMES et donc invalidés - réalisé le 17 janvier 2016 par IXO, détenant la licence de fabrication Ferrari, au contraire de Norev ou Welltrip. Caractéristiques spécifiques : couvercle comportant écussons Ferrari et Maserati, cales intérieures jaune différentes, Ferrari avec tête du pilote trop large,</p> <p>370 Maserati avec calandre mal gravée et pare-brise différent, les deux étuis cartons sont aussi d'avant-série car numérotés XXXXXXXXXX... Ce coffret existe en 2 exemplaires et celui-ci est le n°1 sur 2. Etat A.a, complet des flyer et certificat en papier fin. Un certificat explicatif rédigé sur deux pages par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.</p>	400 / 600
371	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 1412 Jeep de dépannage - premier tirage en zamac brut - tige du volant trop longue, BASE DEPOURVUE DE TOUTES INSCRIPTIONS, roue de secours rivetée sous le châssis par erreur,, pare-brise à renforcer - Les pièces plastique sont moulées en blanc - modèle produit à deux exemplaires sous cette forme - Etat A. (n'a jamais reçu d'étui) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	250 / 400
372	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 24M Jeep civile JAUNE - première livraison d'échantillon de ce modèle produit par Welltrip le 3 octobre 2014 - la gravure du châssis est inachevée et à revoir :« DINKY TOYS « et JEEP » sont trop grands, « Editions Atlas, Mattel, Made in China » sont absents. Ce modèle existe en deux exemplaires - Reçu dans sa bulle de protection fermée d'origine, portant une étiquette d'usine. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.o</p>	250 / 350
373	<p>DINKY TOYS ATLAS réf 564 carvane Caravelair Armagnac en ZAMAC BRUT / accessoires en plastique NOIR exemplaire de contrôle pour validation de l'outillage, daté du 27 avril 2017. Mais ce modèle n'est pas entré en production car Atlas renonce à ce moment là à poursuivre la collection. Deux ans plus tard, l'usine possédant l'outillage produisit illicitement pour son compte ce modèle ainsi qu'un étui carton, à l'attention des "pirates d'internet". L'exemplaire proposé ici est donc le seul Atlas authentique approuvé par Mattel. Etat A.o - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	200 / 300
374	<p>DINKY TOYS ATLAS ref 572 Berliet GBO benne - exemplaire de pré-production différent des exemplaires de série par les jantes qui sont du type 1 sans rayons de renfort sur la face concave (type utilisé sur le GBO saharien) - le mécanisme de levage de la benne fut également modifié) il n'a été réalisé que 2 exemplaires de ce type, reçus le 6 janvier 2016 - celui-ci est le n°2 -état A.a - un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire.</p>	300 / 500
375	<p>DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui Jeep de dépanage réf 1412 - document original sur carton 19 x 19 cm, portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXX à la place du numéro - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	20 / 40
376	<p>DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui Fiat 850 réf 509 - document original développé par Norev le 17 décembre 2014, sur carton 18 x 19 cm, découpé et plié grossièrement (traces) - il s'agit d'un bon à tirer d'encrage, aussi les repères de massicotage n'y figurent pas - exemplaire unique - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire</p>	20 / 40
377	<p>BARTON (Angleterre, fournisseur de Meccano - Dinky Toys) blister 17,5 x 28 cm, contenant 12 signaux routiers identiques à ceux contenus dans le coffret "DINKY ACTION SET" (1977) - état A.c+</p>	10 / 20



378	AUTO PILEN réf 202 - Renault 4L - 1968 jaune clair - brève production issue du moule Dinky Toys 518 - plancher plastique - peu fréquent modèle A.c	100 / 150
379	AUTO PILEN réf 209 - Peugeot 204 berline- brève production issue du moule Dinky Toys 510 - plancher métal SANS TROU DE FIXATION - première production vendue en boîte carton - peu fréquent modèle B.c	80 / 130
380	AUTO PILEN réf 204 - Renault R6 - 1974 rouge foncé- brève production issue du moule Dinky Toys 1453 - deuxième calandre capot fixe, plancher plastique SANS TROU DE FIXATION - peu fréquent modèle A.c	100 / 150
381	AUTO PILEN réf 200 - Peugeot 304 - 1973 crème - brève production issue du moule Dinky Toys 1428 - plancher plastique SANS TROU DE FIXATION - grands feux arrière (cette version fut prévue en Dinky Toys Espagne, mais le projet avorta - peu fréquent modèle A.b	100 / 150
382	AUTO PILEN réf 204 - Renault R6 - 1974 rouge mat - brève production issue du moule Dinky Toys 1416/2 - deuxième calandre CAPOT OUVRANT, plancher plastique SANS TROU DE FIXATION - peu fréquent modèle A.c	100 / 150
383	AUTO PILEN réf 203 - Renault 16 TX - 1974 vert émeraude- brève production issue du moule Dinky Toys 538, plancher métal SANS TROU DE FIXATION - peu fréquent modèle A.c	100 / 150
384	AUTO PILEN réf 201 - Simca 1200 - bleu roi - brève production issue du moule Dinky Toys 1407 - plancher plastique SANS TROU DE FIXATION - A.b	100 / 150
385	NOREV (1961) Présentoir tournant électrique, en fer soudé, moteur amovible 110/220 volts, fonctionne, état neuf, dans son carton d'origine (57 x 55 x 37 cm), sa facture d'époque, adressée à un magasin de jouets du Gard (30) est présente	1 800 / 2 500
386	NOREV (1950) -petit train en tôle à 6 éléments "Le PARIS-LYON LUMINEUX" - longueur de chaque élément : 8,5 cm - rare pièce, quelques roues manquantes - boîte à restaurer -	100 / 150
387	NOREV (Villeurbanne, Août 1961) échantillon du présentoir MICRO-NOREV de comptoir destiné au marché allemand. H : 30 cm, l : 21 cm, prof : 2,7 cm - annotations au verso : date, prix unitaire facturé et mystérieux numéro pouvant être le nombre d'exemplaires produits (545). Bien peu sont parvenus jusqu'à nous. état B+ on y joint une Micro 404 Peugeot plombée à pneus blancs	300 / 500
388	NOREV (Villeurbanne 1960) affichette originale Renault Floride "SERVO-DIRECTION", 32 x 24cm, en l'état	50 / 80
389	NOREV (Villeurbane 1961) affichette originale "Enfin les Frégates Renault à l'échelle 1/43e" - 31 x 30 cm	50 / 80
390	NOREV (Villeurbanne, 1958) affichette originale "TOUJOURS en 1er, voici la VESPA 400", 35 x 27 cm, en l'état	50 / 80
391	NOREV (Villeurbanne 1960) affichette originale « GRAND RALLYE NOREV » 43 x 27 cm cm, mal découpée à droite - un insert en papier chromé est inclus au centre, illustrant la Mercedes Compétition chromée - rare curiosité	50 / 80
392	NOREV (Villeurbanne 1960) affichette originale « PANHARD PL 17 » 33 x 24 cm, en l'état	80 / 130



393	JOUET CITROEN (Paris, 1930, éch;1/10ème) coupé B14 en tôle laquée tabac/chocolat, châssis noir, L : 40cm, moteur à ressort, éclairage fonctionne, très bel état d'origine	1 500 / 2 000
<hr/>		
394	JRD moule acier d'époque Citroën 2cv AZL avec nouveau capot dit "ballon dirigeable" (1960) La fabrique JOUETS RABIER et DONNOT fut créée à l'aube des années 30. En 1935 elle reprend la fabrication des Jouets Citroën. En 1953, le fabricant des tampons JEX absorbe la marque et investi dans de solides moules en acier qui vont lui permettre de fabriquer des miniatures en zamac au 1/43ème, comme Dinky Toys. L'épopée de ces moules est unique : en 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être exhumés en 1985 et générer plusieurs séries de rééditions grâce aux initiatives successives de quelques passionnés, ceci jusqu'en 1997. Au cours de ces pérégrinations, le moule de la Citroën DS19 berline se perdra dans une fonderie en Pologne, ou un différend contentieux le fit séquestrer. l'outillage présenté ici permet la fabrication de la coque de la berline 2cv- il est en deux parties, l'une en creux pour l'empreinte extérieure et l'autre en relief pour l'empreinte intérieure - dimensions approximatives de chaque partie : 31 x 21 x 14 cm + 31 x 21 x 9cm - poids total : 56 kgs -	1 500 / 2 000
<hr/>		
395	JRD moule acier d'époque Citroën 2cv fourgonnette AZU avec nouveau capot dit "ballon dirigeable" (1961) La fabrique JOUETS RABIER et DONNOT fut créée à l'aube des années 30. En 1935 elle reprend la fabrication des Jouets Citroën. En 1953, le fabricant des tampons JEX absorbe la marque et investi dans de solides moules en acier qui vont lui permettre de fabriquer des miniatures en zamac au 1/43ème, comme Dinky Toys. L'épopée de ces moules est unique : en 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être exhumés en 1985 et générer plusieurs séries de rééditions grâce aux initiatives successives de quelques passionnés, ceci jusqu'en 1997. Au cours de ces pérégrinations, le moule de la Citroën DS19 berline se perdra dans une fonderie en Pologne, ou un différend contentieux le fit séquestrer. l'outillage présenté ici permet la fabrication de la coque de la fourgonnette 2cv- il est en deux parties, l'une en creux pour l'empreinte extérieure et l'autre en relief pour l'empreinte intérieure - dimensions approximatives de chaque partie : 31 x 21 x 14 cm + 31 x 21 x 9cm - poids total : 56 kgs -	1 500 / 2 000
<hr/>		
396	JRD moule acier d'époque de la cabine "relax" du camion Berliet GAK (1961) La fabrique JOUETS RABIER et DONNOT fut créée à l'aube des années 30. En 1935 elle reprend la fabrication des Jouets Citroën. En 1953, le fabricant des tampons JEX absorbe la marque et investi dans de solides moules en acier qui vont lui permettre de fabriquer des miniatures en zamac au 1/43ème, comme Dinky Toys. L'épopée de ces moules est unique : en 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être exhumés en 1985 et générer plusieurs séries de rééditions grâce aux initiatives successives de quelques passionnés, ceci jusqu'en 1997. Au cours de ces pérégrinations, le moule de la Citroën DS19 berline se perdra dans une fonderie en Pologne, ou un différend contentieux le fit séquestrer. l'outillage présenté ici permet la fabrication de la coque de la cabine Berliet GAK - il est en deux parties, l'une en creux pour l'empreinte extérieure et l'autre en relief pour l'empreinte intérieure - dimensions approximatives de chaque partie : 24 x 23 x 8 cm + 21 x 20 x 5 cm - poids total : environ 40 kgs -	800 / 1 200
<hr/>		
397	J.R.D. d'époque, Citroën HY fourgon ambulance 1/43ème, modèle rare, état B.o	100 / 150
<hr/>		
398	J.R.D d'époque, Citroën 2cv fourgonnette RENFORT NYLON, état usagé D	50 / 80
<hr/>		
399	J.R.D. réf 123 camion Unic porte remorque surbaissée avec wagon Kronenbourg, état B.c	120 / 180



400	DINKY G.B. réf 234 (ex 23h) Ferrari Course bleu/museau jaune, jantes zamak laquées jaune - variante intermédiaire de 1954 (châssis réf 23h et boîte 234) A.a	100 / 180
401	DINKY G.B. réf 234 Ferrari course, rare variante de fin de production : bleu avec triangle jaune à l'avant, jantes plastique JAUNE, boîte spécifique jaune clair portant la mention " Join the Dinky Toys Club", A.a	150 / 250
402	DINKY G.B. réf 234 Ferrari course, rare variante de fin de production : bleu avec triangle jaune à l'avant, jantes plastique BLEU, boîte spécifique jaune clair portant la mention " Join the Dinky Toys Club", A.b+	150 / 250
403	DINKY G.B. réf 235 (ex 23j) voiture de course HWM vert clair/pilote blanc cassé,, variante intermédiaire (châssis réf 23j et boîte 235) A.c	80 / 120
404	DINKY G.B. réf 235, voiture de course HWM vert clair/pilote blanc pur, A.b	90 / 130
405	DINKY G.B. réf 231 Maserati course "4clt/48", rouge/flèche blanche (couleur de la Suisse, Emmanuel de Graffenried en pilotant une alors), A.c+	80 / 120
406	DINKY G.B. réf 233 Cooper-Bristol Mk1 vert foncé, variante à jantes aluminium et châssis laqué brillant, A.a	100 / 150
407	DINKY G.B. réf 230 Talbot-Lago bleu , rare variante à jantes plastique ROUGE, A.b	100 / 150
408	DINKY G.B. réf 232 Alfa Romeo "Alfetta Grand Prix" rouge, variante de fin de production à jantes ALUMINIUM, avec étui bicolore sans illustration A.a	120 / 180
409	DINKY G.B. réf 207 Alfa Romeo "Alfetta Grand Prix" rouge, variante à jantes plastique ROUGE, éphémère présentation alternative à l'attention des premiers supermarchés (USA et Suisse, en 1962-63), blister ayant été ouvert puis sommairement agrafé - voiture état A, blister c	150 / 200
410	DINKY G.B. réf 239 Vanwall Formule 1 , vert n°35 , première variante à jantes métal, volant métal, pneus crantés moyens, pilote blanc (légers manques de peinture sur les épaules), première boîte portant le palmares 1957 de la vraie Vanwall conduite par Stirling Moss A.c+	80 / 120
411	DINKY G.B. réf 239 Vanwall Formule 1 , vert n°35 , dernière variante à jantes plastique VERT (rare), volant plastique, pneus crantés M petits,, pilote jaune, (frottement sur la poupe) dernière boîte portant la mention "Join the Dinky Toys Club" B+.b+	80 / 120
412	DINKY G.B. série complète des 4 Formule 1 "1500cc" de 1961-1964 (premières variantes à numéris de courses en décalcomanies) réf 240 Cooper T55 bleu, A.b+ réf 241 Lotus "Mk 21 vert A.b+, ref 242 Ferrari "156" rouge A.b+, réf 243 B.R.M. "P57" rare couleur vert opaque/capot jaune A.b+	100 / 150
413	DINKY G.B. réf 38a Frazer-Nash sports (la BMW 328 vendue à l'époque en Angleterre), BLEU AZUR/JANTES IDEM, variante de fin de production (1952-54) , rare état A	100 / 150



414	DINKY G.B. réf 38b Sunbeam-Talbot sports, ROUGE VIF UNI/JANTES IDEM, variante de fin de production (1952-54) , rare état A	100 / 150
415	DINKY G.B. réf 38c Lagonda tourer, GRIS SOURIS SOUTENU/JANTES IDEM, variante de fin de production (1952-54) , superbe et rare état A	100 / 150
416	DINKY G.B. réf 38d Alvis sports tourer VERT SAPIN/JANTES VERT POIS, variante de fin de production (1952-54) , rare état A	100 / 150
417	DINKY G.B. réf 38e Armstron-Siddeley tourer VERT ANIS/JANTES VERT POIS, variante de fin de production (1952-54) , rare état A	100 / 150
418	DINKY G.B. réf 38f Jaguar SS100 roadster BLEU AZUR/jantes noir, variante 1948-50, rare état A	100 / 150
419	DINKY G.B. réf 30c Daimler saloon 1936 marron clair/ailles noir (variante de 1948), rare état A	100 / 150
420	DINKY G.B. réf 30f Bentley ambulance 1936 crème/ailles noir, variante de 1947, bel état B+, micro-éclats sur le capot	80 / 130
421	DINKY G.B. réf 36a Armstrong-Siddeley Limousine 1935 , belle couleur bleu azur/châssis noir, état B+	80 / 120
422	DINKY G.B. réf 237 Mercedes W196 grand prix carénée, BLANC IVOIRE, pilote bleu, châssis laqué brillant, jantes zamak laqué rouge A.b	80 / 120
423	DINKY G.B. réf 237 Mercedes W196 grand prix carénée, BLANC PUR , pilote bleu, châssis ANCIEN SATINE, jantes zamak laqué rouge A.b	80 / 120
424	DINKY G.B. réf 237 Mercedes W196 grand prix carénée, BLANC PUR, pilote JAUNE, châssis laqué brillant, jantes PLASTIQUE ROUGE, A.c (étui spécifique de fin de production portant la mention "Join the Dinky Toys Club"	80 / 120
425	DINKY G.B. réf 133 Cunningham C5R blanc/bandes bleu, pilote bleu, sièges chamois, jantes zamac laquée bleu, châssis ancien satiné, première boîte illustrée, A.b	80 / 120
426	DINKY G.B. réf 133 Cunningham C5R blanc/bandes bleu, pilote bleu, sièges chamois, jantes ALUMINIUM, châssis laqué NOIR BRILLANT, dernière boîte non-illustrée et portant la mention "Join the Dinky Toys Club", A.b	80 / 120
427	DINKY G.B., 2 modèles fameux aux 24h du Mans : réf 238 Jaguar "type D" turquoise/jantes zamac laquées bleu A.c, réf 163 Bristol 450 vert foncé A.b+	100 / 150
428	DINKY G.B. , 4 modèles sports-prototypes 1965-70 : réf 204 Ferrari 312P rubis/portes blanc A.b, réf 200 Matra 630 bleu uni A.b réf 223 MacLaren M8A CanAm blanc/bleu A.b+, réf 215 Ford GT (jantes aluminium) A.o	100 / 180



429	DINKY G.B. , 2 modèles dragsters des années 60 : réf 228 Super Sprinter, bleu/orange, complet de sa notice A.b+, réf 370 Dragster set avec lanceur à ressort, état A, étui b, décor intérieur c+, complet de sa notice et de sa cale de mousse originale - modèle approuvé à l'époque par la NHRA (National Hot Rod Association)	60 / 100
430	DINKY FRANCE réf 881 attelage Camion GMC du Cirque PINDER avec sa remorque FAUVES, complet de ses 3 figurines, planche d'adhésifs non-posés (!) dans sachet cristal d'origine, cale-socle et cale supérieure de blocage - état A, boîte b+, rare aussi neuf et complet	400 / 600
431	DINKY FRANCE réf 885 camion Saviem S7 porte-fers, gris/rouge, complet de ses fers, lanterne, rétroviseurs, portes coulissantes, rare aussi bien préservé, état A.b+	300 / 400
432	DINKY FRANCE réf 568 camion Berliet GCK porte-échelle de pompiers , complet de ses notice et cale carton intérieure, A.b+	300 / 450
433	DINKY FRANCE réf 882 attelage Peugeot 404 publicitaire "Le Super Cirque" avec caravane PINDER - ensemble complet de l'affichette dessinée, du panneau, de l'ours plastique, et du socle carton intérieur, état A.b+ - pièce rare aussi complète et bien préservée	400 / 600
434	DINKY FRANCE réf 586 camion laitier Citroën 55, blanc/bleu, complet de ses 30 casiers à bouteilles, spécimen équipé de pneus à section ronde, petites traces d'adhésif sur les rampes de chargement, A.b - rarement vu aussi neuf	300 / 400
435	DINKY FRANCE réf 805 camion Unic Multibenne Marrel rouge/noir/gris avec 2 charges : un godet plastique gris et une bombonne PRIMAGAZ, en coffret, état A.b+	300 / 400
436	DINKY FRANCE réf 898 camion Berliet T6 semi-remorque porte transformateur Alsthom, orange uni, complet de ses transfo, notice, cale intérieure en carton gaufré , état A.b+ rare aussi bien préservé	300 / 400
438	DINKY G.B. réf 281 Fiat 2300 PATHE NEWS, noir, complète de ses camera et opérateur, A.o	70 / 100
439	DINKY G.B. réf 281 Fiat 2300 break PATHE NEWS (voiture de reportage) complète ses caméra et opérateur, état B+, on y joint une boîte à restaurer	80 / 120
440	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor chamois/jantes rouge vif A.b	80 / 120
441	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor ivoire/bas de caisse rouge, A.b+	100 / 180
442	DINKY G.B. réf 170 Ford Fordor rose chair/bas de caisse bleu, A.b	100 / 180
443	DINKY G.B. réf 675 Ford Fordor U.S. ARMY STAFF CAR, vert armée et étoiles américaines, pneus crantés,, rare version fabriquée en 1954 pour l'export vers les USA. Le nombre d'exemplaires relativement réduit ne permet pas de lancer l'impression d'un étui spécifique, aussi il est sans illustration avec impression monochrome rouge. état A.b+	250 / 350
444	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 bleu uni/jantes chamois A.b+	80 / 120



445	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 caramel/flancs beige A.b+	100 / 180
446	DINKY G.B. réf 172 Studebaker Land Cruiser 1952 lie-de-vin/flancs crème A.b+ variante tardive à châssis laqué brillant et pneus crantés - boite de la version caramel	100 / 180
447	DINKY G.B. réf 191 Dodge Royal vert anis/ailerons noir A.c+	80 / 120
448	DINKY G.B. réf 191 Dodge Royal crème/ailerons caramel, A.b+	100 / 150
449	DINKY G.B. réf 192 DeSoto Fireflite turquoise/flèches et toit beige A.b+ -boite tardive non-illustrée	100 / 150
450	DINKY G.B. réf 178 Plymouth Plaza rose chair/toit et flèches vert anis A.c+	100 / 150
451	DINKY G.B. réf 178 Plymouth Plaza, rare version de fin de production de couleur BLEU LAYETTE/flèches et toit BLANC PUR, châssis mat avec suspensions, boite non-illustrée A.b	250 / 350
452	DINKY G.B. réf 178 Plymouth Plaza 2 tons de bleu, variante tardive avec suspensions et boite sans illustration, A.b	100 / 150
453	DINKY G.B. réf 173 Nash Rambler wagon turquoise/flèche grenat, variante à roues aluminium, châssis laqué brillant sans référence et boite non-illustrée A.b+	80 / 120
454	DINKY G.B. réf 173 Nash Rambler wagon rose chair/flèche bleu, variante à roues peintes beige, châssis ancien satiné et boite illustrée A.c, clignotants avant peints postérieurement	80 / 120
455	DINKY G.B. réf 257 Nash Rambler wagon FIRE CHIEF'S CAR, rouge, A.b+	100 / 150
456	DINKY G.B. réf 193 Rambler Cross Country wagon, jaune clair/toit blanc A.c+	80 / 120
457	DINKY G.B. réf 174 Hudson Hornet 1957 ROUGE GRENAT CLAIR/toit et flèches crème, boite illustrée A.b	100 / 180
458	DINKY G.B. réf 174 Hudson Hornet 1957 LIE-DE-VIN /toit et flèches crème, boite non-illustrée, A.b+ un petit défaut d'origine à l'arrière du toit	100 / 180
459	DINKY G.B. réf 174 Hudson Hornet 1957 JAUNE CLAIR /toit et flèches gris foncé,, boite non-illustrée, A.b+	100 / 180
460	DINKY G.B. réf 169 Studebaker Golden Hawk chamois/coffre et ailerons framboise A.b+	100 / 180
461	DINKY G.B. réf 169 Studebaker Golden Hawk vert anis/coffre et ailerons beige B.d (micro-retouches)	40 / 60



462	DINKY G.B. réf 265 Plymouth Plaza USA taxi, orange/toit rouge A.b+	100 / 140
463	DINKY G.B. réf 344 (ex 27 F) Plymouth 1946 Estate Car, chamois/panneaux bruns A.b, boîte transitionnelle à double référence	80 / 120
464	DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper 1957 beige rosé/toit et coffre lie-de-vin A.c un petit flap détaché	80 / 120
465	DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper 1957 orange/toit et coffre gris clair A.b	100 / 150
466	DINKY G.B. réf 179 Studebaker Président 1957 bleu ciel/ailerons bleu-violet, variante tardive équipée de jantes aluminium et d'un châssis laqué brillant A.b	100 / 150
467	DINKY G.B. réf 179 Studebaker Président 1957 jaune/ailerons et jantes bleu, A.b	100 / 150
468	DINKY G.B. réf 131 Cadillac Eldorado 1953 rose chair A.c+	100 / 140
469	DINKY G.B. réf 131 Cadillac Eldorado 1953 jaune clair A.c+, éclat sur la chevelure du chauffeur	100 / 140
470	DINKY G.B. réf 132 Packard convertible 1953 beige A.b, petit trou dans la boîte, usure sur la chevelure du chauffeur	80 / 120
471	DINKY G.B. réf 132 Packard convertible 1953 vert pistache A.b éclat sur la chevelure du chauffeur	100 / 150
472	DINKY G.B. réf 148 Ford Fairlane 1960 VERT CLAIR METALLISE, rare couleur de fin de production, châssis mat sans référence, vitres avant ouvertes, A.b	200 / 300
473	DINKY G.B. réf 148 Ford Fairlane 1960 vert anis A.c manque une extrémité de boîte	50 / 80
474	DINKY G.B. réf 449 Chevrolet El Camino turquoise/flancs ivoire, rare variante équipée d'un INTERIEUR BLEU CIEL, A.b	150 / 250
475	DINKY G.B. réf 448 attelage Chevrolet El Camino + 2 remorques (à ridelles ouvertes et à caisson fermé "ACME"), A.b, ensemble assez peu fréquent	200 / 300
476	DINKY G.B. réf 449 Chevrolet El Camino pick-up turquoise/flancs ivoire, intérieur rouge A.c+	50 / 80
477	DINKY G.B. réf 277 Supérieur Criterion ambulance, peu fréquente version à gyrophare électrique (non-testé) de couleur BLEU GLACIER METALLISE/toit ivoire, état A.b	100 / 180
478	DINKY G.B. réf 258 DeSoto Fireflite police , A.b	80 / 120
479	DINKY G.B. réf 258 Dodge Royal police, A.b	80 / 120



480	DINKY G.B. réf 258 Ford Fairlane police, A.b, petit trou dans la boîte, un flap déchiré mais présent	80 / 120
481	DINKY G.B. réf 258 Cadillac séries 62 police, A.b	80 / 120
482	DINKY G.B. réf 137 Plymouth Fury 1963 convertible rose pâle/capote blanc A.b	80 / 130
483	DINKY G.B. réf 137 Plymouth Fury 1963 convertible bleu canard foncé/capote olive A.b	80 / 130
485	DINKY G.B. réf 137 Plymouth Fury 1963 convertible vert clair métallisé/capote olive, A.c, pneus nylon Dunlop	80 / 120
486	DINKY G.B. réf 114 Plymouth Fury 1963 convertible, blanc, variante avec personnages, antennes, jantes tournées, A.c (boîte carton de la réf 137)	80 / 120
487	DINKY G.B. réf 989 transporteur de voitures "AUTO TRANSPORTER" variante de fin de production du "CAR CARRIER" rouge, cette fois en cabine jaune, caisse gris clair, rampe bleu métallisé - superbe et rare engin de 24cm de long - complet de ses notice, et cales intérieures - un des Dinky Toys de série les plus désirables - état A.b	1 500 / 2 500
488	DINKY G.B. réf 424 coffret camion Commer "convertible" : semi-remorque à ridelles pouvant s'adapter en maraicher à hautes clairevoies, ou se couvrir d'une bâche bleue. le tracteur jaune pâle, modèle assez peu commun, est détachable, et l'époque de ce modèle lui dicte de porter des jantes plastique bleu et un châssis en tôle noir mat. rare pièce; état A.b	200 / 300
489	DINKY G.B. réf 961 Bulldozer Blaw Knox dont la carrosserie et l'étrave sont moulé entièrement en PLASTIQUE. L'option plastique fut prise par Meccano en regard du coût élevé à l'exportation (USA) de ce modèle très lourd. Pour l'occasion les flancs furent modifiés pour laisser apparaître le moteur. L'aspect trop léger dans la main n'était plus représentatif du style DINKY, aussi cette expérience fut de très courte durée (quelques centaines d'exemplaires furent fabriqués dont beaucoup finirent jetés) état A, boîte b - TRES RARE	500 / 700
490	DINKY G.B. réf 975 pelle mécanique à câble en butte "Ruston-Bucyrus 38" excavator, modèle de haut de gamme du catalogue Dinky, assez élaboré et faisant appel à moult matériaux (tôle laquée, zamac, plastique injecté, ficelle et caoutchouc souple). L'expérience, onéreuse et compliquée, fut de courte durée, et il reste relativement peu d'exemples de ce modèle qui résistait assez mal aux jeux des garnements du bac à sable. L : 24,5 cm - état A.b	300 / 500
491	DINKY G.B. réf 908 Mighty Antar semi-remorque porte transformateur, jaune (détachable, cabine vitrée) remorque gris avec rampes d'accès rouge - le transformateur Alsthom est importé de Bobigny - complet de sa cale en carton gaufré - état A.b+ (petits manques sur le transformateur au moment ou ces lignes sont écrites)	300 / 500
492	DINKY G.B. réf 986 Mighty Antar semi-remorque porte hélice de bateau, rouge/gris/hélice Scimitar or, variante à cabine non-vitrée, état splendide, complet de toutes ses cales , A.b+	250 / 350
493	DINKY G.B. réf 991 camion citerne AEC TANKER SHELL CHEMICAL , rouge/jaune d'or, bel état A.b	200 / 250
494	DINKY G.B. réf 532 camion Leyland Comet BLEU OUTREMER / BENNE BLEU CLAIR - jantes ROUGE - état B.c (pneus secs)	100 / 180



495	DINKY G.B. réf 413 camion baché Austin, ROUGE CLAIR/bâche GRIS CLAIR, rare couleur de fin de production du modèle, A.c (un rabat de boîte déchiré)	150 / 250
496	DINKY G.B. réf 310 Attelage du tracteur Massey Harris avec le rateau, bel état A.b , rare sous cette forme	150 / 250
497	DINKY G.B. réf 987 fourgon de reportage ABC TV "mobile control room" bleu/gris, complet de ses camera et opérateur, variante à jantes plastique , A.b	200 / 300
498	DINKY G.B. réf 325 attelage comprenant le tracteur David Brown "Sélectamatic 990" blanc et une charrue à disques assortie - complet de sa cale carton, état A.b (deux petits trous dans l'étui)	150 / 250
499	DINKY G.B. réf 301 tracteur Field-Marshall orange, version à roues tout zamac, A.d	100 / 150
500	DINKY G.B. réf 301 tracteur Field-Marshall orange, version à roues à pneus, A.d (la nuance d'orange est légèrement différente de celle du premier modèle)	100 / 150
501	DINKY G.B. réf 30p Studebaker tanker "PETROL", vert A	80 / 120
502	DINKY G.B. réf 30p Studebaker tanker "PETROL" rouge A	80 / 120
503	DINKY G.B. réf 440 Studebaker tanker MOBILGAS (2ème type, lettres bleu sur fond blanc), rouge, pneus crantés A.b	100 / 140
504	DINKY G.B. réf 440 Studebaker tanker MOBILGAS rouge (1er type lettres blanc avec contour bleu) A.b	100 / 140
505	DINKY G.B. réf 441 Studebaker tanker CASTROL vert A.c+ (inscription "To Paul, from Mam and Dad" sur la boîte)	100 / 140
506	DINKY G.B. réf 442 Studebaker tanker ESSO rouge, A.c+	100 / 140
507	DINKY G.B. réf 443 Studebaker tanker NATIONAL BENZOLE MIXTURE, jaune A.b	120 / 180
508	DINKY G.B. réf 31d Trojan van OXO, bleu outremer, état A, on y joint un étui de protection en carton blanc	200 / 300
509	DINKY G.B. réf 455 Trojan van BROKE BOND TEA, rouge, A.c, un rabat de boîte recollé	100 / 180
510	DINKY G.B. réf 454 Trojan van CYDRAX vert pomme, A.b	100 / 180
511	DINKY G.B. réf 451 Trojan van DUNLOP rouge, A.c , un rabat fragilisé	100 / 180
512	DINKY G.B. réf 452 (ex 31c) Trojan van CHIVERS JELLIES vert, A.c+ (boîte transitionnelle portant la double référence)	100 / 180



513	DINKY G.B. réf 450 Trojan van ESSO rouge (variante à jantes rouge vif) A.b	100 / 180
514	DINKY G.B. réf 472 Austin van RALEIGH'S CYCLES, vert foncé, A.b	100 / 180
515	DINKY G.B. réf 470 Austin van SHELL - BP , vert clair / rouge, A.c+	100 / 180
516	DINKY G.B. réf 491-30v "JOB'S DAIRY" électrique van - rare décoration réalisée en 1960 pour cette entreprise qui en avait commandé 3000, mais le moule devint inutilisable au bout de 1176 modèles, dont celui proposé ici. état superbe A.b+ Le nombre d'exemplaires réduit ne permet pas de lancer l'impression d'un étui spécifique, aussi il est sans illustration avec impression monochrome rouge	200 / 300
517	DINKY G.B. réf 491 (ex 30v) "N.C.B." electric van, crème/châssis rouge , A.b+ modèle de fin de production à pneus lisses utilisant un étui non-illustré avec impression monochrome rouge	80 / 120
518	DINKY G.B. réf 490 "EXPRESS DAIRY" electric van, gris / châssis bleu, première production en étui illustré et chaussé de pneus lisses (2 sont légèrement aplatis) A.b	80 / 120
519	DINKY G.B. réf 400 (ex 14a) B.E.V. tracteur électrique de gare ou entrepôt, bleu, variante de fin de production équipée de pneus crantés et d'un étui illustré A.b on y joint une remorque 429 rouge B.c	50 / 80
520	DINKY G.B. réf 260 Morris "J" van Royal Mail, rouge/toit noir, variante à pneus crantés, A.a	100 / 150
521	DINKY G.B. réf 415 (ex 33w) Mechanical Horse, tracteur d'entrepôt avec remorque, bleu/crème, variante de fin de production vendue en étui illustré A.a	50 / 80
522	DINKY G.B. réf 250 Streamlined Fire Engine, variante de 1954 de ce véhicule des années 30, équipé ici d'un plancher laqué brillant et d'un étui carton illustré - état A.d+	60 / 90
523	DINKY G.B. réf 299 coffret GIFT SET - POST OFFICE SERVICES, contenant 2 véhicules : Morris Royal Mail et Telephone service van, 2 postiers en métal peint et une cabine téléphonique. l'ensemble est dans un exceptionnel état de neuf, A.a	500 / 700
524	DINKY G.B., 2 modèles Bedford "J4" pompiers, fabrications tardives à châssis mat : réf 259 fourgon premier secours (jantes plastique rouge, rare) A.b, réf 276 lance mousse airport, avec sa notice, A.b	80 / 140
525	DINKY G.B. réf 402 Bedford TK camion de livraison Coca-Cola, rouge/blanc, A.d (un rabat de boîte refait) peu fréquent modèle	100 / 180
526	DINKY G.B. réf 106 Mini Moke "The Prisoner" blanc /rayures rouge , état A.b (pneu de secours et son cache remplacés)	100 / 180
527	DINK G.B. réf 46 Pavement set (1937-40) boîte plate 30 x 7,5 x 1,8 cm contenant 15 éléments de trottoir en carton imprimé : 4 droits longs, 4 droits moyens, 4 droits courts, 3 quarts de cercle (manque 1 sur 4) - état B+, boîte c+ (1 rabat à recoller) - très rare pièce	100 / 180



528	DINKY G.B. réf 754 PAVEMENT SET - boite vide plate 38 x 8 x 1,4 cm destinée à contenir des éléments de trottoir en carton (version 1958) - état C+	50 / 70
529	DINKY G.B. réf 771 International Road Signs, coffret de 12 signaux routiers du type français entièrement en zamc, avec base England - B+.b	50 / 100
530	DINKY G.B. réf 215 Ford GT vert menthe métallisé, châssis zamac brut brillant , A.c+ plexi félé	30 / 50
531	DINKY G.B. réf 132 Ford 40 R.V. argent A.c+ plexi félé	30 / 50
532	DINKY G.B. réf 132 Ford 40 R.V. rouge fluo/jaune vif (variante avec rétroviseurs) B+.c+ plexi félé	50 / 80
533	DINKY G.B. réf 132 Ford 40 R.V. BLEU LAGON METALLISE, belle et rare couleur de fin de production, A.b	120 / 180
534	DINKY G.B. réf 116 Volvo 1800s rouge vif A.o (on y joint un socle plastique de présentation, sans les têtions)	40 / 60
535	DINKY G.B. réf 116 Volvo 1800s RUBIS METALLISE, intérieur bleu, rare couleur de fin de production, A.o	100 / 150
536	DINKY G.B. réf 116 Volvo 1800s JAUNE d'OR, intérieur vert, modèle issu du kit 1002, très bien peint et monté - il est à noter que le châssis de ce modèle est différent de la version montée car dépourvu des puits de fixation	40 / 60
537	DINKY G.B. réf 156 Saab 96 rubis métallisé, A.b	60 / 80
538	DINKY FRANCE réf 569 camion Berliet Stradair châssis long à benne basculante latéralement (côté droit ou gauche au choix), complet de sa notice, couleur vert pâle/châssis vert foncé - état A.b	200 / 300
539	DINKY FRANCE réf 1406 Renault Sinpar 4x4 de Michel Tanguy (Les Chevaliers du Ciel), état A, (complète, mais damiers de la camera décollés (ils seront placés dans un sachet, dans la boite) diorama a, boite b	100 / 200
540	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 de toute fin de production, vert d'eau, équipée d'un châssis anodisé, de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop - vitrage intérieur ajouré au centre (pièce spécifique à la réf 536 à toit ouvrant utilisée uniformément sur les 404 réf 553 tardives) - variante à sertissages "en cratères" avec creux central - état A.b+	80 / 140
541	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 de toute fin de production, vert d'eau, équipée d'un châssis anodisé, de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop - vitrage intérieur ajouré au centre (pièce spécifique à la réf 536 à toit ouvrant utilisée uniformément sur les 404 réf 553 tardives) - variante à sertissages "en dôme" - état A.b	80 / 140
542	DINKY G.B., 2 motocyclettes très rares dans cet état : réf 43B side-car RAC patrol, bleu/noir B+.b (rare boite détaillant pouvant contenir 6 pièces) réf 37A moto civile solo, vêtements vert olive, état B+	150 / 250



543	DINKY G.B. réf 44B (renumérotée 270 en 1954) : moto side-car "AA" jaune/noir, rare variante de fin de production équipée de roues lisses en plastique dur gris - état B+ on y joint un petit carton de protection	50 / 80
544	DINKY FRANCE réf 571 camion Saviem SB2 transport de chevaux de course, bleu/blanc/beige, complet de son trotteur, sulky portant les adhésif "7", driver, et sachet cristal contenant la notice d'attache des rênes (mais ces dernières ont disparu...) - état A, diorama a, boîte b+	250 / 400
545	DINKY FRANCE réf 803 camion Unic Esterel semi-remorque SNCF-PAM PAM, bleu nuit, toit blanc, complet de ses ridelle arrière, notice, et cale de blocage en carton (une déchirure), adhésifs gras comme toujours, état A, boîte b+	300 / 400
546	DINKY FRANCE réf 887 camion Unic Esterel semi-remorque citerne AIR-BP, blanc/vert/jaune, complet des ses tuyaux, notice et cale de blocage intérieure, état A.b+	150 / 200
547	DINKY FRANCE réf 38B camion Willème semi-remorque "savoyarde" bachée Fruehauf, rouge/orange/bâche vert, A.b	80 / 120