



VENTE AUX ENCHERES
MERCREDI 06 JUILLET 2022 à 09 H ET 13H30

DINKY TOYS ET JOUET ANCIENS



INTERENCHERES
WWW.INTERENCHERES.COM/30001 **LIVE**



VACATION A 9H : LOTS 1 A 239
VACATION A 13H30: LOTS 240 A LA FIN



IVOIRE Nîmes

MESURES SANITAIRES

L'Hôtel des ventes de Nîmes applique les mesures gouvernementales en vigueur à la date de l'exposition, de la vente aux enchères et de la remise des lots. Si le règlement en vigueur l'impose, il sera procédé à un contrôle des passes sanitaires ou vaccinaux et le port du masque devra être respecté ainsi que toute mesure de distanciation sociale.

CONDITIONS D'EXPÉDITION

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions.

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbe2520sdv@mbeFrance.fr ou 04 84 51 05 17

Pour tout renseignement, suivi de colis ou réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants : expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée – selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

Jouets anciens, poupées, trains O et HO, véhicules miniatures

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES (données à titre indicatif et non contractuel)

1ère lettre en majuscule : état du modèle ou du jouet

2ème lettre en minuscule : état de la boîte

A : État Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente. Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi-pièces assemblées par collages qui ont perdu leur



solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant.

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.
Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE

- VENTES VOLONTAIRES : **22,2% TTC**
+3,60% TTC pour les lots acquis via le service interencheres.com ou auction.fr

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU PIERRE CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

LES ACHATS NON REGLÉS NE SERONT PAS LIVRÉS.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

• PAIEMENT SUR PLACE

- **en espèces** :

Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel.

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

- **par carte bancaire** :

VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

• PAIEMENT À DISTANCE

- **virement bancaire en euros** : concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR ») ;

- **carte bancaire à distance** : autorisé pour les montants inférieurs à 800 € ;

- **paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com** via le lien suivant : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- **paiement via 3D SECURE sur interencheres.com** : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages-intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).



EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des effets mobiliers mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou par mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte).

Les ordres d'achat devront être communiqués au plus tard la veille de la vente à 16H.

Tout enchérisseur demandant de participer à la vente par téléphone sera réputé acquéreur à la mise à prix.

La maison de vente ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre.

DIRECTION DES ENCHÈRES

La maison de vente se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation, elle se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

DONNÉES PERSONNELLES

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Toute personne s'étant fait enregistrer dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

REPRODUCTION DES ŒUVRES

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NÎMES ou la SELARLU PIERRE CHAMPION est propriétaire du droit de reproduction de ses catalogues. Toute reproduction de ceux-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

COMPÉTENCE LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Nîmes (France).

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

- **Enchères en direct via le service LIVE du site interencheres.com**

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'utilisation de votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions frais acheteurs compris.



Ces frais sont majorés :

- pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC) ;
- pour les véhicules volontaires, majoration de 35€ HT par véhicule (soit 42€ TTC par véhicule) ;
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais légaux.

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU PIERRE CHAMPION ne garantissent pas l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

- **Ordres d'achat secrets via interencheres.com**

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU CHAMPION n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours.

A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ = 10€ / de 300€ à 1000€ = 50€ / de 1000€ à 5000€ = 100€ / à partir de 5000€ = 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU CHAMPION, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et la SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service ou quelque autre raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

Les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous (détails en cliquant [ici](#)).

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

NOTICE D'INFORMATION : Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION. La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.



(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION : par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION 21, rue de l'Agau – 30000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS. Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION de tout changement concernant ses coordonnées de contact.



AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. Buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

- voluntary sales : **22,2%** incl. VAT (+ 3,60% incl. VAT for items bought on interencheres.com)

PAYMENT

• DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800€. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost ;
- CREDIT CARD : a maximum amount of 800€ ;
- SECURE PAYMENT on our by clicking here : <https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>
- 3D SECURE for payment on interencheres.com : a secure link will be sent for payment higher than 1200 €.

UNPAID PURCHASES WILL NOT BE DELIVERED.

UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

• PAYMENT ON SITE

- **by cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client / Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
- **by credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis form).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items. All items are sold « as seen ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidder's responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES / REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

Please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

- address, phone number, copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

Telephone bids

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

Please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

INFORMATION FOR THE TERMS AND CONDITIONS OF AUCTION AND THE CATALOGUE:



Live bids and secret absentee bids using the LIVE services of the interencheres.com website Live bid. If you wish to bid (LIVE ; live or by placing a secret absentee bid) during the auction, kindly register at www.interencheres.com and provide a credit card imprint (your bank details are not provided in clear text). In doing so, you allow www.interencheres.com to communicate to HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION all information relating to your registration as well as your credit card imprint. HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION reserve the right to request, if necessary, additional information prior to your final registration to bid online. Any online bid will be considered an irrevocable commitment to purchase. Secret absentee bid. HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION are not aware of the maximum amount of your secret bids placed via [interencheres.com](http://www.interencheres.com). Your bids are placed automatically and progressively up to the limit set by you. Execution of the order adapts to the bidding process according to current bids. The bid increment is defined by the following intervals: up to €19: €5; from €20 to €199: €10; from €200 to €499: €50; from €500 to €999: €100; from €1,000 to €4,999: €200; from €5,000 to €9,999: €500; from €10,000 to €19,999: €1,000; from €20,000 to €49,999: €2,000; from €50,000 to €99,999: €5,000; €100,000 and over: €10,000. Payment In the case of LIVE auctions, if you are a successful bidder online via a live auction or by means of a secret absentee bid, you authorise HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION, if they so wish, to use your credit card imprint to collect payment, partial or total, for your acquisitions, including the usual fees payable by the buyer for an amount of up to 1,200 euros. Above this amount, you will receive a 3D Secure payment link via e-mail. As part of the ONLINE service, you will receive a 3D Secure payment link by e-mail to settle or clear your invoice up to the limit of €10,000. The fees are increased: ● For private lots, furniture and works of art and professional equipment category, increase of 3%, excluding tax, of the auction price (i.e. +3.60%, including all taxes). ● For private vehicles, increase of 35 EUR, excluding tax, per vehicle (i.e. +42 EUR, including all taxes, per vehicle). ● For court-ordered auctions, no increase in the usual fees. ● For charitable auctions, no increase in the usual fees. 3/4 HÔTEL DES VENTES DE NÎMES and/or SELARLU CHAMPION cannot guarantee the efficiency of these bidding methods and may not be held liable for any problem with connection to the service for any reason whatsoever. In case of a simultaneous or final LIVE bid of an equal amount, it is possible that the online bid may not be taken into account if the bid in the room was placed earlier. In any event, it is the auctioneer who will be the sole judge of the winning bid and the successful bid on his statement of auction.

SHIPPING CONDITIONS

- Mailboxes ETC / mbe2520sdv@mbeFrance.fr / 04 84 51 05 17

It is the buyer's responsibility to choose the shipping/transport company.

NOTICE : Auction access restriction file

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425. All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interencheres.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interencheres.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be



reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION of any changes to their contact details.



VACATION A 9H

Lot	Désignation	
1	DINKY FRANCE, 5 modèles usagés : Citroën Traction 11BL (2 exemplaires), DS19, 2cv 1950, fourgon H	50 / 80
2	DINKY FRANCE, 6 modèles usagés : Plymouth Belvédère, Peugeot 403 et 203, Renault Floride, Studebaker, Talbot Lago	50 / 80
3	Lot de 7 modèles usagés : 5 x C.I.J. : Renault 7 tonnes citerne, Faineant benne basculante, Faineant pelleteuse (publicité ajoutée postérieurement), Mercedes 220, Renault Juvaquatre. 2 x Dinky Simca Cargo benne,	30 / 60
4	DINKY FRANCE réf 38A Willème semi-remorque fardier, C.d - les ranchers ont été remplacés, les bois sont d'origine	30 / 50
5	2 voitures en tôle en l'état (moteurs ne fonctionnent pas); JEP (v.1938) Bugatti course L : 30cm, CIJ (v.1938) Renault Nervasport L : 17cm	60 / 100
6	Lot de miniatures des années 80 : 3 BURAGO 1/24ème, 1 BURAGO Bugatti 1/18ème, 9 modèles 1/64ème dont MAJORETTE	30 / 50
7	1 garage en bois laqué 49 x 31 x 16 cm , années 50 - en l'état, quelques manques, on y joint 5 panneaux Dinky Toys et un pompiste	50 / 80
8	9 modèles 1/43ème : DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190SL C.c (retouches), DINKY FRANCE réf 546 Austin Healey D.o DINKY ATLAS Simca Chambord (1er moule en petite boîte) SOLIDO d'époque Maserati 250F et Lotus F1 usagées, SOLIDO d'époque Peugeot 605 A.b SOLIDO réédition Ferrari 500 TRC, Lotus F1, Panhard DB	50 / 80
9	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 33B Simca Cargo benne basculante A.c réf 818 Berliet baché militaire A.d (boîte incomplète)	40 / 60
10	11 modèles en l'état, petits manques sur certains : SOLIDO AGE D'OR 1ère série : Bugatti Royale, Mercedes SS, Panhard 35cv, MATCHBOX YESTERYEAR : Mercedes, Bentley, Spyker, Packard, RAMI : Delage roadster, RIO Isotta-Fraschini, MERCURY : moto Honda CB 750, SOLIDO Buggy (version originale)	30 / 50



Lot	Désignation	
11	LLEDO (Angleterre, marque fondée par Jack Odell, ex-dirigeant de LESNEY) : 14 modèles dont publicitaires de la première série commercialisée en 1983 - la marque était alors distribuée par NOREV, état A.b+	40 / 60
12	NOREV « MINI JET » 1/64ème, coffret 1979 contenant 5 modèles : VW Golf, Maserati Boomerang, Renault 18, BMW 635, Alfa Romeo Six - état A.c+	50 / 70
13	NOREV « MINI JET » 1/64ème, blister 1980 contenant 2 modèles : Citroën Visa, camion Berliet-Renault multibenne. Etat A.c	20 / 40
14	NOREV « MINI JET » 1/64ème, blister 1980 contenant 3 modèles : Citroën GS, Volvo 264, camion Volvo pompiers . état A.c	30 / 50
15	NOREV « MINI JET » (Villeurbanne, 1975 à 1979) Ensemble d'échantillons de boîtages « U5 » pour modèles 1/64ème avec fiches techniques : Etui multicolore 1975 type 1 (sans les normes) : fiche bristol + 4 exemples à plat, Etui multicolore 1977 type 2 (avec les normes) : fiche bristol + 3 exemples à plat, Etui bleu et or 1978 ; fiche bristol + 3 exemples à plat, Carte 15 x 10 1ère série 1974 (petit trou, code 69100) : fiche bristol + 2 exemples, Carte 15 x 10 2è série 1974 (grand trou, code 69100) : fiche bristol + 2 exemples, Carte 15 x 10 3è série 1977 (petit trou, code 69628) : fiche bristol + 3 exemples, Carte 15 x 10 4è série 1978 (grand trou, normes sécu.) : fiche bristol + 3 exemples, Carte 15,5 x 10,5 5è série 1978 (bleu et or) : fiche bristol + 2 exemples, Carte 15 x 10,5 6è série 1979 (bleu et blanc) : fiche bristol + 3 exemples, Carte 15 x 10,5 7è série 1979 (bleu + code barres) : fiche bristol + 3 exemples.	80 / 130
16	NOREV (Villeurbanne, 1980-82) 29 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15 cm PLASTIGAM rouge : 7 du type 5 (février 80) avec fiche de renseignements, 5 du type 6 (Septembre 80) avec fiche de renseignements, 7 du type 7 (Janvier 81) avec fiche de renseignements 7 du type 8 (Octobre 81) avec fiche de renseignements 3 du type 9 (septembre 82) avec fiche de renseignements	100 / 180
17	NOREV (Villeurbanne, 1975) 9 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15 cm, à décor bleu/orange de marque PUNCH (à l'attention des magasins PRISUNIC), avec fiche de renseignements	80 / 120
18	NOREV plastique d'époque, 2 modèles Renault Estafette Plastigam : Transport d'Enfants orange A.o, Livraisons Norev bleu A.o Les deux modèles ont un trou dans le châssis	50 / 80



Lot	Désignation	
19	NOREV (Villeurbanne, 1976) , 4 boites à fenêtres à plat pour camions Maxi-Jet (Daf, Saviem.) , on y joint une fiche de renseignements et 4 inserts jaunes - en l'état	30 / 50
20	NOREV (Villeurbanne, 1977 et 1980), 6 boites détaillant à plat en carton gaufré, dont : 1 boite pour 36 modèles série D, impression bleue « Europe 1 » avec fiche de renseignements, 5 boites pour 24 Plastigam impression rouge, avec fiche de renseignements.	80 / 130
21	NOREV (Villeurbanne, 1975 à 1979), 6 boites à plat JET CAR + 5 échantillons sur fiches bristol : 1ère série U4Z octobre 1975 (multicolore) + fiche de renseignements , 2ème série U4Z 1977 (multicolore, modifications au texte) + fiche de renseignements et 2 boites neuves à plat, 3ème série U4Z fin 1977 (bleu et or) + fiche de renseignements et 2 boites neuves à plat, 4ème série U4Z avril 1979 (bleu et jaune) + fiche de renseignements et 1 boite neuve à plat, 5ème série U4Z juin 1979 (bleu et blanc) + fiche de renseignements et 1 boite neuve à plat	50 / 80
22	NOREV « MINI JET » 1/64ème , 3 doubles sets (1985) : Blister vertical Ford Escort Banania + camper circus A.c Blister horizontal Van DDE + remorque service A.c Bubble-pack Pick-up safari + canot hors-bord A.b	30 / 50
23	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 2 modèles rares : Pick-up surf promo « Carrosserie TAC » rouge A.c, Pick-up POLICE en rare blister « TRAFIC » A.b	30 / 50
24	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 2 modèles « LES BRANCHES » Van avec casque et écouteurs A.b+, Pick-up surf, vert (maquette-test d'avant-série, déco par Cromalin) A.o	30 / 50
25	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 6 modèles tourisme et services : Visa SERVICE, Ford Escort (2 variantes), Fuego rouge, Tagora blanche, Renault 9 ' »TEAM ESSO », états A.b+	60 / 70
26	NOREV « MINI JET 1/64ème » 6 modèles Pick-up différents : 2 porte-motos, 1 bétaillère, 2 surf, 1 baché, états A.b	40 / 60
27	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 6 modèles Pick-up différents : Passerelle d'avion, dépanneuse, camper, Safari baché, pompiers, surf, états A.b	40 / 60
28	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 6 vans différents : Les Cablés (avec casque à écouteurs), Docteur, orange DDE, Shérif, Pin-Pon, Fire Brigade, Etats A.b	40 / 60



Lot	Désignation	
29	NOREV « MINI JET », 6 camions Volvo différents : La Pie qui chante (2 couleurs), Candia, Chips VICO, Total, benne de voirie, états A.b	40 / 60
30	NOREV « MINI JET » 1/64ème , 2 modèles Citroen BX (modèles tests non-fabriqués en série) « Hippodrome de Lyon-Parilly » B+.o, TORO arrosage automatique A.o	50 / 80
31	NOREV « MINI JET » 1/64ème (1974-75), 2 modèles : Citroën Dyane vert lime métallisé A.a, Matra Bagheera rouge candy A.b	40 / 60
32	NOREV prototype (épreuve bon à tirer avant impression) du coffret SHOOTER comprenant un pick up 1/64ème et son lanceur - spécimen présenté au salon du jouet 1985 - format 21,5 x 18 x 4 cm (topette comprise)	50 / 70
33	NOREV Jet-Car réf 601 Matra F2 rouge vif, une jante montée d'origine à l'envers, A.o on y joint une carte pour blister	50 / 80
34	NOREV Jet-Car réf 601 Matra F2 bleu France, B+.o on y joint une carte pour blister	50 / 80
35	NOREV (Villeurbanne, v.1980), 125 socles carton pour bubble-packs : 14 « JET-CAR » or pour Citroën 2cv, CX, R16TX, Porsche RSR, 47 « Plastigam » rouge pour Peugeot 304, avec fiche de renseignements, 64 « Jet-Car » bleu et rouge On y joint une carte 15 x 25 cm pour attelage	100 / 200
36	NOREV (Villeurbanne, 1971) Lot de 17 cartes JET-CAR 15,5 x 12 cm, dont 6 agrafées sur fiche de renseignements (Fiat 1100D, Fiat 1500, Matra F2, DKW Junior, Simca 1500, VW 1500, et 11 échantillons (VW 1500 x3, Fiat 1100D x2, DKW Junior x2, Fiat 1500 x 4)	100 / 200
37	NOREV (Villeurbanne, 1971) rare carte 17 x 14 cm pour boîte plexi JET CAR Simca 1500, comportant les caractéristiques du véhicule	30 / 50
38	NOREV (Villeurbanne, 1978) lot de grandes boîtes à fenêtre Plastigam orange (pour attelages et engins) : quelques-unes collées entre elles 5 boîtes n°10 (L : 25cm) , avec fiche de renseignements, (gondolées) 5 boîtes n°9 (L : 30cm) agrafée sur fiche de renseignements, 10 boîtes n°5 (L : 26,3 cm) avec 3 fiches de renseignements par types, 5 boîtes n°6 (L : 20,4 cm) avec fiche de renseignements	100 / 200
39	NOREV (Villeurbanne, 1977) , 5 grandes boîtes Plastigam n°8 (L : 42 cm) destinées notamment aux camions semi-remorque Berliet TBO, ou Mercedes avec remorque - toutes sont gondolées, une est fanée, et une autre est agrafée à sa fiche de renseignements	100 / 150
40	NOREV (Villeurbanne, 1970), boîte-présentoir de comptoir en carton à plat COMETAL (noir/jaune), format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée.	50 / 100



Lot	Désignation	
41	NOREV (Villeurbanne, 1971) boîte-présentoir de comptoir en carton à plat JET CAR (rouge/jaune), , format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée.	50 / 100
42	NOREV (Villeurbanne, 1971) boîte-présentoir de comptoir en carton à plat NOREV plastique (dominante jaune), , format 26 x 31 cm pliée, 31 x 14 x 11,5 cm montée.	50 / 100
43	4 modèles militaires : SOLIDO réf 236 char Panther G A.c SOLIDO réf 6230 DUKW amphibie B+.c SOLIDO réf 6146 AML Panhard A.b ODEON Simca Cargo baché 4x4 (série limitée de 500 pièces) A.b+	40 / 60
44	MÄRKLIN, 2 camions rééditions de 2008 (éch. 1/50ème) avec certificats : Magirus Echelle de pompiers A.b Mercedes semi-citerne ARAL A.b	50 / 80
45	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers C+.o réf 518 Renault 4L bleu-gris (fin de production équipée de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop châssis anodisé) C+.o on y joint 2 boîtes reproduites	50 / 80
46	DINKY G.B. ref 106 Austin Atlantic cabriolet bleu ciel/intérieur rouge bel état B.o (châssis oxydé)	20 / 40
47	11 Albums TINTIN , éditions des années 80	40 / 80
48	8 double-albums TINTIN (éditions des années 80)	30 / 50
49	6 albums dont 4 ASTERIX et 2 LUCKY LUKE	20 / 40
50	9 albums BD dont 1 Lucky Luke, 1 Asterix, 1 Schtroumpf, 1 Titeuf, 2 Gaston, 1 Quick et Flupke, 1 Achile Talon, 1 Marsupilami	20 / 40
51	NOREV, 20 modèles dont 18 plastique d'époque (état d'usage, manques sur certains) et 2 modernes	20 / 40
52	SOLIDO, 2 coffrets contenant chacun 4 véhicules militaires (éditions commémoratives du 40ème anniversaire du débarquement, en1984) : réf A : 2 chars, 1 combat-car, 1 half-track, A.b réf B : 2 chars différents des premiers, 1 Dodge WC, 1 Büssing Nag, A.c	100 / 150
53	ALUDO (attribué à) Une herse attelée en aluminium avec conducteur - on y joint 10 volatiles, 1 mouton, 1 sapin, 1 barrière en aluminium.	100 / 150



Lot	Désignation	
54	19 véhicules militaires dont : 9 DINKY, 7 LESNEY-MATCHBOX, 2 F.J., 1 TEKNO + divers accessoires - état d'usage, à nettoyer	50 / 80
55	56 figurines aluminium (soldats français 1939-40) dont QUIRALU - état d'usage	50 / 100
56	NOREV (Vaulx en Velin, 2003) Suite de 3 modèles Simca 5, test "bon à tirer" élaborés dans l'usine chinoise en prévision de la collection Hachette. "1st deco sample" 15/07/2003 : calandre patinée en grenat (refusée), "2nd deco sample" 30/07/2003 : calandre chromée (validée), vis de fixation noire "production sample" 24/11/2003 : vis de fixation chromée	60 / 90
57	NOREV (Vaulx en Velin, 2003) suite de 3 modèles Peugeot 404 berline, modèles test "bon à tirer" élaborés dans l'usine chinoise : "1st deco sample" 02/06/2003, châssis de l'ancienne version Plastigam (fêlé à l'avant du toit), "3rd deco sample" 12/08/2003 châssis de l'ancienne version Plastigam, carrosserie nue, n'ayant pas reçu de tampographie	40 / 60
58	NOREV (Vaulx en Velin, 2003), Peugeot 203 cabriolet blanc, modèle test "bon à tirer", élaboré par l'usine chinoise : "2nd Shot, 27/10/2003" comportant de petites flèches tracés au marqueur aux endroits des détails à modifier	50 / 80
59	NOREV, Vaulx en Velin, 2003, Matra 530 LX jaune orangé, provenant d'un lot de modèles "bon à tirer" rebutés, acquis après de Norev - il reste que ce modèle paraît conforme à ceux de série, excepté la vis de fixation chromée au lieu de noire ; A.o (il est à noter que le châssis zamac est parfaitement sain, exempt de fissures)	20 / 40
60	NOREV (Vaulx en Velin, 2003), Suite de 3 modèles Simca 1501 berline, modèles test "bon à tirer" élaborés par l'usine chinoise : "1st deco sample" 17/12/2003, enjoliveurs chromés, châssis métal-fatigué, déformé, "2nd deco sample" 22/12/2003, enjoliveurs alu mat, châssis métal-fatigué, déformé, modèle de production : châssis en zamac sain.	40 / 60
61	NOREV (Vaulx en Velin, 2003) , Suite de 4 modèles Citroën C4 , modèles test "bon à tirer" envoyés par l'usine chinoise à l'antenne française : "1st deco sample" (prise d'air à l'avant entièrement noire), 2 exemplaire très légèrement nuancés dans les gris, "2nd deco sample" (prise d'air avant avec barettes grises), manque les rétroviseurs, carrosserie nue sans tempographie, comportant des annotations en chinois à l'intérieur de la carrosserie	40 / 80
62	NOREV (Vaux en Velin, 2013) 6 modèles provenant d'un ensemble de modèles test "bon à tirer" acquis auprès de Norev : Renault Vel Satis "1st deco sample", Peugeot 607 portant une signature sur le toit, 2 x Citroën C8, 2 Citroën Picasso (métal-fatigue, carrosseries déformées) - quelques rétroviseurs manquent	40 / 60
63	NOREV (Vaux en Velin, 2003) 5 modèles provenant d'un ensemble de modèles test "bon à tirer" acquis auprès de Norev : Simca 1501 berline "2nd deco sample", Simca 1501 berline (châssis fissuré), 2 x Simca 5 (versions vis de fixation noire et vis chromée), Renault R10 portant une signature sur le toit (châssis fissuré et cassé)	40 / 60



Lot	Désignation	
64	NOREV (Villeurbanne, v.1996) Simca 1000 "1962" anthracite métallisé. Ce modèle fut acquis avec un ensemble de modèle de pré-production auprès de Norev - il reste qu'il semble identique aux exemplaires de série - premier boitage, étiquette portant la référence 571000.	20 / 40
65	NOREV (Villeurbanne, années 80) Lot d'environ 150 "totems" plastique 14,5 x 4 cm sur tige de 14cm de haut - pour présentoirs	100 / 150
66	NOREV(Villeurbanne, v.1990/2000) Lot de plus de 140 figurines plastique, d'animaux de ferme destinés à des coffrets vendus sous la marque LUDOREV	100 / 150
67	Celluloïd, Renault Suprastella berline 1938, marron, L : 29,5 cm, mécanique fonctionne	120 / 200
68	Celluloïd, Renault Viva Grand sport 1934, rouge corail , châssis tôle, mécanique fonctionne, L : 24,5 cm - (mica du pare-brise cassé)	60 / 80
69	Louis Marx, Grande-Bretagne, v.1950, cabriolet Packard Clipper 1949 en bakélite rouge, châssis tôle, friction bloquée, L : 25cm, B.o	50 / 80
70	BELCO (Allemagne, v.1950) réf 500 berline ponton en plastique dur rouge, accidents et manques au châssis	20 / 40
71	Celluloïd - berline Marford V8 rose fluorescent, toit ouvrant, moteur fonctionne, L : 19 cm (collages au châssis et à la fixation du moteur)	50 / 80
72	GG (Attribué à Germain Giroud) Bugatti 57 Tank en celluloïd rose, moteur fonctionne, L : 24,5 cm, châssis tôle, état B (on y joint un autre modèle de 8cm de long)	100 / 150
73	DD, France, 1947 Celluloïd, coupé Buick bordeaux, mécanique fonctionne, L : 21,5 cm, bel état A, rare modèle	100 / 200
74	DD, France, 1947 Celluloïd, coupé Buick rose pâle, mécanique fonctionne, L : 21,5 cm, bel état B, rare modèle	80 / 160
75	PR, France, v.1939, paire de coupés aérodynamiques en celluloïd, une bleu clair, l'autre rouge fluorescent, L : 21cm, rare état de neuf A	140 / 180
76	Celluloïd, France, v.1945 roadster rose fluorescent, châssis bleu, L 18 cm, état neuf A	50 / 80
77	Celluloïd, France, 1936, coupé aérodynamique, popularisé par Geo Ham sur une couverture de l'illustration, bleu uni, L : 17cm, état A	50 / 80
78	France, v.1950, berline en plastique dur rouge, moteur à ressort fonctionne, porte un décalque Gerber sur le coffre, L : 13cm	30 / 50
79	METTOY (Pays de Galles v.1955), berline Austin Cambridge en plastique bleu ciel , châssis tôle , friction fonctionne, L : 15,5 cm, état C+	30 / 50
80	Celluloïd, France, v 1938, hydravion quadrimoteur bleu lavande, envergure : 25,5 cm , L : 21cm, bel état A (moteur n'entraîne pas) - assez inspiré du " Short Empire Flying boat" on y joint une petit avion rose en plastique bazar -	80 / 120



Lot	Désignation	
81	NOVA (Allemagne, v.1955) carrousel en celluloïd avec 4 avions en plastique, bel état A avec boîte a H : 22cm	30 / 50
82	Celluloïd, v.1937, berline Delahaye bleue, L : 14,5 cm, B+	40 / 60
83	Plastique, v.1950, break canadienne rouge/crème, L : 17 cm, mécanique fonctionne - on y joint une jolie boîte d'origine différente	40 / 60
84	MECCANO (Paris, 1935) , auto démontable en tôle laquée bleu/crème, mécanique, L : 21,5 cm, bon état, pneus secs et usés	200 / 300
85	MATCHBOX COLLECTIBLES 1/43ème, 7 véhicules de pompiers dont : Citroën « H » (2 exemplaires), GMC (2 modèles 1937 et 1948), Dodge Route, Ford F150, Leyland Cub, état A.b (sans les cales thermoformées, manque quelques échelles)	50 / 80
86	12 utilitaires 1/43ème dont : 7 pick-ups US MATCHBOX COLLECTIBLE A.b (avec boîtes, sans la cale intérieure), 1 pick-up Ford 1946 ERTL A.o 4 GMC panel vans MATCHBOX A.o	50 / 80
87	8 modèles 1/43ème, sans boîtes, en l'état : MATCHBOX COLLECTIBLE : Olds 442 et Camaro 68, REX TOYS : Ford V8 panel Michelin, RECORD (résine) : Chevrolet 1952 berline et pick-up, MINICHAMPS pirates : Ford 1941 Tudor (2 versions), BIANTE (comme TRAX) : Ford Australienne.	50 / 80
88	4 modèles, en l'état : JADA Mercury 1949 coupé 1/18ème, CHAMPION Ford Thunderbird NASCAR 1992 1/24ème, AVON flacon verre Ford Mustang 1964, ELGOR semi-remorque 1/64ème A.a	30 / 50
89	4 jouets américains en fonte (rééditions de Taiwan des années 80) : attelage pompiers L : 35 cm, attelage chaudière L : 21cm, locomotive Far-West et tender L : 27cm Trolley-Tramway L : 19 cm	50 / 80
90	Lot comprenant : Chine, camion de pompiers tôle L : 27 cm, Japon camion de pompiers tôle L : 10cm, divers façades et décors ferroviaires	20 / 40



Lot	Désignation	
91	Lot de 5 grandes boîtes contenant : TAMIYA Ferrari F189 neuve-non montée, AMT McLaren Indy neuve non-montée, Puzzle Peugeot 205T16 - 1000 pièces, Puzzle Kenworth semi-remorque - 1500 pièces, Puzzle Indianapolis - 500 pièces	30 / 50
92	4 jouets américains "rubber" en l'état : AUBURN , 2 pompiers 1950 L : 19cm ARCOR Oldsmobile 1940 L : 14cm ? : Buick 1948 L : 17cm	30 / 50
93	6 modèles anciens 1/43 et approchant, en l'état : TOOTSIETOY Mack (pare-chocs cassé), CRESCENT Jaguar repeinte, TRIANG semi remorque et bulldozer, POCKETOY autobus 6 roues, MARX tôle : dépanneuse et Milk truck	50 / 100
94	TOOTSIETOY (USA, 1934), 2 camionnettes Graham : "TOOTSIETOY DAIRY" D+ (pneus remplacés), Ambulance D+(calandre remplacée) métal sain sur les deux	60 / 100
95	TOOTSIETOY (USA, 1934) Graham camionnette "Commercial Tyres & Supply", orange et brun, pneus et calandre d'origine, métal sain, état D+	60 / 80
96	TOOTSIETOY (USA, 1936-39), 2 modèles : Ford 1938 woodie wagon marron 10cm B+, Auburn speedster gris 14,5 cm C	60 / 90
97	TAYLOR & BARRETT (Angleterre, v.1930) camionnette "Royal Mail van", en plomb peint rouge/noir, L : 8,1 cm, état sain D on y joint un petit carton de protection	60 / 100
98	TAYLOR & BARRETT (Angleterre, v.1930) voiture "pointe de course" en plomb, repeinte en bleu ciel , L : 9cm, métal sain, modèle plutôt rare... on y joint un petit carton de protection	60 / 100
99	4 modèles anciens au 1/43ème : SARATOV Moskvitch break (métal fatigüe) B.b, SOLIDO Alpine F3 A.b, DINKY FRANCE : Citroën ID break (lunette arr. collée) C.o, POLICHINELLE Jeep pompiers C+	50 / 80



Lot	Désignation	
100	6 modèles 1/43ème modernes : MINICHAMPS Aston Martin V8 Vantage A.b+, MINICHAMPS Jaguar 3,4 litres Mk 2 A.c+, GAMA Mercedes 300 CE A.o, SAKURA Pontiac Firebird '78 A.c, MINIALUXE Citroën DS19 rally MonteCarlo A.b+, VITESSE Corvette Le Mans 1960 A.b, on y joint un avion publicitaire Virgin et 5 Schtroumpfs Bully	30 / 50
101	3 tracteur agricoles : REPLICAGRI Fiat 702 (1/32) A.c, MO Hürlimann 1943 (1/43) B+.b, MO Hürlimann 1934 (1/43) A.b	30 / 50
102	ELIGOR 1/43ème Citroën Rosalie camionnette FRANZ CARL WEBER - rare promotionnel pour ce magasin suisse, A.b+	30 / 50
103	5 autobus et cars miniatures : DIANO Magirus Postes Suisses 1/43 B+.o, NZG Mercedes 0-3500 1/43 B.o, DANDY Routemaster 1/43 A.b, PLASTIQUE BAZAR Routemaster 1/32 A. METOSUL Atlantean Carris 1/60 A.o	40 / 80
104	20 modèles en kits 1/43ème artisanaux à divers stades de montages, manques sur certains + diverses pièces et catalogues	20 / 30
105	18 modèles de voitures de ville, années 70 à 90 : 6 Diapet (accident sur l'une), 1 CKO Fiat 128 tôle, 1 PILEN R.5 Policia, 1 MINICHAMPS BMW E1 et divers	50 / 80
106	2 modèles promotionnels coréens peu fréquents : Hyundai Pony berline 1/35ème (1975) A.b, Daewoo Matiz 1/32ème (1998) A.b	30 / 50
107	12 modèles Austin-Morris "ADO16" dont : NOREV d'époque MG1100 bleu B.o, NOREV Collection Austin 1100 + cabine A.b, 5 x VITESSE (Morris 1300GT, Wolseley 1100 unie et bicolore, Wolseley 1300, Van den Plas 1300 Princess, A.b+) IXO Morris 1100 A.b+, HERGE MG 1100 avec Tintin A.o, DINKY G.B. Morris 1100 bleu-châssis mat A.o, Morris 1100 repeinte or, URSS Innocenti IM3 A.o	80 / 120
108	40 modèles 1/64ème dont HOT WHEELS, CORGI, MATCHBOX, MAJORETTE, YATMING, TOMICA et divers, bon état général	40 / 80
109	HOT WHEELS, 3 modèles 1/64ème moins fréquents : Mercedes C111 en blister Japon A.c (on y joint un sur-blister de protection), Hot rod "T-4-2" bleu (original 1970) B.o, Renault 5 Le Car made in France 1982 B+.o,	20 / 40



Lot	Désignation	
110	21 modèles Mercedes C111 1/43ème dont : 2 HOT WHEELS SPUTAFUOCO, 1 JOAL, 2 SOLIDO, 1 GAMA, 1 IXO, 4 NOREV, 3 MERCURY, 2 DINKY G.B., 5 NACORAL - états divers	40 / 80
111	25 modèles 1/43ème divers, tous états, dont une carrosserie seule DS19 Dinky, et une reproduction du premier coupé série 22 GB	30 / 50
112	3 véhicules en cast-iron (fonte) : AC WILLIAMS Packard Roadster 1930 restauré, L : 11cm, KENTON Austin Bantam 1930 usagée, L : 9,3 cm, canot hors-bord usagé L : 10cm	50 / 100
113	ARCADE (Chicago, Illinois, v.1930) ,tracteur Fordson en fonte laquée, variante à roues pleines, L : 14cm, belle patine - chauffeur remplacé par un modèle approchant	150 / 200
114	ARCADE (Chicago, Illinois, v.1928) Taxi "Yellow cab" en fonte (cast-iron), modèle d'époque L : 19,8 cm, belle patine d'usage, aucun fêle ni accident - complet de son chauffeur d'époque amovible	200 / 300
115	ARCADE (d'après, Made in China vers 1990 par "AUTHENTIC MODELS, USA"), Taxi "Yellow Cab" en fonte, L : 22,5 cm, avec son carton d'origine - diffusion éphémère à l'époque	50 / 80
116	NOREV , 7 modèles d'époque en l'état (petits manques sur certains) : 2 x Renault 12, 2x Fiat 600, 1 R6, 1 Mercedes 250, 1 Stratos Jet-Car	30 / 60
117	NOREV (1984-86) 32 modèles publicitaires sur bubble-packs à plat (quelques bulles abîmées) : 5 Ford Fiesta Carambar, 5 Peugeot 305 Amora, 6 Simca Horizon Tic-Tac, 5 Renault 5 Yoplait, 1 Renault 4 HARIBO, 3 Alfa-Romeo Pata-Poum, 2 Renault Fuego Oasis-Carlos, 1 Renault 9 Malabar, 1 VW Golf Lustucru, 1 BMW Motul, 1 Porsche 924 Kinder, 1 Citroën BX Salon du Jouet.	100 / 200
118	GEOBRA (Allemagne, v.1968) bateau de Batman en plastique, L : 42 cm, moteur électrique, A.b (manque un avant-bras de Batman	100 / 200
119	NOREV (Villeurbanne, 1976-77), ensemble d'éléments de boites d'origine, à plat (quelques taches sur certaines fiches de renseignements jointes) : 5 inserts pour Citroën CX avec bateau, 4 inserts pour Citroën SM de cortège, 4 inserts pour Peugeot 504 avec motard, 25 insets pour camions européen" (Daf, Volvo, Renault...), 24 socles carton Plastigam pour Peugeot 304	50 / 100
120	NOREV (Villeurbanne, 1974-76) 30 cartes pour blisters 15 x 10,5 cm (différents types), 10 boites à plats pour MINI-JET 1/64ème	30 / 50
121	NOREV (Villeurbanne, 1984) 24 modèles MINI JET (Pick-ups et vans) en blister-cartes et bubble packs	100 / 200



Lot	Désignation	
122	NOREV (Villeurbanne, 1985), 17 modèles MINI JET 1/64ème, publicitaires pour la plupart, états A.b	50 / 80
123	6 modèles différents de la Collection Michel VAILLANT 1.43ème	50 / 80
124	12 modèles 1/43ème allemands VW, Audi, Opel... dont majorité de SCHABACK, 1 NZG, 1 GAMA	50 / 80
125	11 modèles sports et GT 1/43ème séries kiosques et 1 Detail Cars et 1 Minichamps : Mercedes SL, Ferrari 275 GTB et 250 California, Volvo 1800 ES, Porsche 356 speedster, Fiat 124 coupé, Jaguar XJ-S et type E, Aston-Martin DBS	50 / 80
126	12 modèles 1/43ème dont 2 DIAPET JAPON , 3 TOMICA DANDY, 1 TROFEU Toyota Celica, 1 Trabant Vitesse, 1 Buggy Pilen, 1 Volvo Norev, 2 Volvo AHC, 1 UAZ URSS plastique	50 / 80
127	11 modèles 1/43ème (séries boutique) : 2 ELIGOR (Citroën DS21, 404 coupé), 2 NOREV (R8 Major, DS19 cabriolet), 1 RIO Mercedes 300 Adenauer, 1 VITESSE Mercedes 600 Pullman, 1 GIOCHER Fiat 600 Multipla, 1 VEREM 403 cabriolet noir, 1 DEL Prado VW 1303, 1 BRUMM Fiat 1400 diesel.	60 / 100
128	10 modèles 1/43ème dont 9 américaines : DEL PRADO : Lincoln 1941, Pontiac GTO 64, Cadillac Seville 78, Rambler 65, Plymouth Belvédère 64, IXO Lincoln Continental 66, Volvo PV544, VITESSE Nash Metropolitan 50, Cadillac convertible 50, AMT plastique Malibu SS 69 - en l'état	50 / 80
129	JOUSTRA, boîte vide pour Cadillac sedan téléguidée , quelques traces d'adhésif arraché, cale intérieure présente - 33 x 13,5 x 14 cm	50 / 80
130	JOUSTRA (Strasbourg, 1952) Attelage "Week-End" comprenant un voiture Rosengart en tôle lithographiée orange, L : 27cm, moteur fonctionne et une caravane complète de son auvent et de son mobilier - longueur totale : 47 cm, état C+ , on y joint un journal "Nouvelles Galeries Magazine de Novembre 1952 ou l'attelage Week-End figure, parmi d'autres jouets	100 / 200
131	CHARVEL (Charles Fauvel, Marseille, v.1958) Simca Chambord filoguidée, plastique bleu-violet/toit ivoire - déformations et déchromage sur les pare-chocs, et trace du câble sur le toit - L : 28 cm, état C+, boîte abimée à restaurer	100 / 150
132	GéGé (Germain Giroud, Montbrizon, 1957) Citroën DS19 filoguidée , jaune clair/toit noir (2 fêles au toit), B.c	80 / 120
133	JOUETS MONT BLANC (Rumilly, 1972) Citroën SM en plastique beige, filoguidée, L : 39 cm, bel état proche du neuf (levier de vitesses à recoller), peu commune édition sponsorisée par la Prévention Routière dont elle porte le macaron dédié sur la lunette arrière, et un petit dossier de documents à l'attention du jeune conducteur et un bandeau sur un coin de la boîte - B+.c	100 / 200
134	JOUSTRA (Strasbourg, v. 1965) Renault R8 électrique téléguidée, L : 28,8 cm; bel état, déformations habituelles notamment sur le toit, un fêle à la lunette arrière, état B., boîte c (un petit rabat refait)	80 / 140
135	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1962) camion GMC benne de voirie SITA en tôle lithographiée vert/rouge, L : 26 cm, mécanique fonctionne, modèle particulièrement difficile à trouver, L : 26 cm, état A, boîte c (boîte restaurée avec 2 rabats refaits) complet de sa clé spécifique	200 / 300



Lot	Désignation
136	S.L.J. (France, 1970) berline Renault R6 en plastique jaune curcuma, L : 21,5 cm (1/18ème), moteur à frictio, hayon et capot ouvrants, A.c+ 100 / 150
137	S.L.J. (France, v.1968) Renault 8 rouge (la boîte nous apprend qu'il s'agit d'une Gordini à 2 phares) plastique, moteur électrique, L : 19,5 cm (éch 1/20ème) état A.b 100 / 150
138	S.L.J. (France, v.1970) Citroën DS21 en plastique blanc verdâtre uni, filoguidée électrique, L : 23 cm, (éch 1/20ème), état A.c 100 / 180
139	JOUSTRA (Strasbourg, v.1966) Citroën Ami 6 break en tôle laquée bleu nuit/toit gris clair, L : 20cm, friction fonctionne, état A.bj 100 / 180
140	JOUSTRA (Strasbourg, v.1967) Renault Caravelle coupé, tôle laquée rouge/toit plastique noir, friction fonctionne, coffre ouvrant automatiquement par bouton, L : 20,5 cm, petites taches d'origine sous la fine couche de peinture - modèle rare B.b 100 / 180
141	JOUSTRA (Strasbourg, 1962) Renault 4L téléguidée mécanique, plastique gris-bleu, L : 19cm, déformation normale du toit, bel état - rare boîte sans marque, à l'attention des certaines chaines de grands magasins A.c 100 / 150
142	JOUSTRA (Strasbourg, v.1967) Panhard 24CT coupé rouge vif, plastique, châssis tôle, téléguidée mécanique, L : 23cm, bel état B+.b, rare boîte sans marque à l'attention de certaines chaines de grands magasins 100 / 180
143	JOUSTRA (Strasbourg, 1966) Renault 4L AUTO ECOLE, rose brique, L : 19cm, téléguidée mécanique, déformations normales, rare pièce, état B+.c+ 150 / 259
144	JOUSTRA (Strasbourg, v.1966) fourgon Bernard "TRANSRAPID DEMENAGEMENTS" en tôle lithographiée ROUGE et JAUNE, moteur à ressort, L : 37cm, complet de ses portes arrière -bon état C+.o, éraflures 100 / 200
145	JOUSTRA (Strasbourg, v.1962) fourgon Berliet GAK en tôle lithographiée BLEU AZUR/JAUNE, moteur à ressort fonctionne, L : 31cm, bel état B.c 150 / 300
146	C.P.L.M. Paris (v.1950) la Jeep de "TOTO COW BOY", mécanique, roule en va et vient en tournant la tête, L : 13,5 cm, carrosserie en plastique dur ancien, teinté dans la masse en rose, carton d'origine B+.c - jouet très similaire à la Jeep d'Anatole de J.R.D - une rareté ! 100 / 200
147	JOUSTRA (Strasbourg, v.1955) grand fourgon Cargo en tôle lithographiée "EUROPE ROUTE" rouge/filets crème, moteur à ressort, hayon arrière rabatable, L : 42 cm, B+.c 300 / 500
148	JOUSTRA (Strasbourg, v.1945-50) camion militaire RENAULT, mécanique, en tôle lithographiée vert olive, tractant un canon fonctionnel, longueur totale : 40 cm, superbe état de neuf, rare boîte avec illustration enfantine signée Holla-Virno, état A.b 200 / 300
149	JOUSTRA (Strasbourg, v.1968) fourgon pompiers Berliet GAK en tôle lithographiée, version électrique, L : 33,5 cm, rare état de neuf A.c (rabats de boîte refaits sur une des extrémités) 100 / 200
150	SOLIDO réf 305B Berliet T12 semi remorque STE porte-gazoduc GDF, rouge avec Renault 4 fourgonnette et figurine (grand coffret 48 x 17 x 10 cm - B+.c, (manque un rétroviseur, panneau de toit cassé) - peu fréquente pièce 80 / 100



Lot	Désignation	
151	SOLIDO réf 431 coffret "LES ROUTIERS N°12" contenant les éléments nécessaires à l'assemblage de 2 camions semi-remorque simultanément (Berliet TR300 et Saviem SM300) porte-palettes et cuves à ciment. Conversions possibles en porteurs benne carrière et citerne ESSO - contenu état A sous cellophane jamais ouvert - couvercle état c+ (format 55 x 38 x 5 cm)	150 / 250
152	SOLIDO réf 7011 coffret travaux publics (23 x 45 x 6,5 cm) contenant 4 engins dont : Berliet T12 semi-remorque ORANGE/GRIS ARGENT, Volvo Dumper et rouleau compresseur Iveco benne de chantier, état A.c	60 / 80
153	SOLIDO réf 7010 coffret Pompiers (rouge) contenant 5 véhicules : Jeep, C.35, Berliet K Camiva, Mercedes échelle, Mercedes nacelle, état A.b	60 / 80
154	SOLIDO réf 7027 coffret Pompiers (noir) contenant 4 véhicules : Berliet 4x4, GMC, Berliet K échelle, Mercedes nacelle, état A.b - format : 23 x 45 x 6 cm	50 / 80
155	SOLIDO réf 7026 coffret TRANSPORT GARNI (gris) contenant un porte-voiture Renault avec remorque (NOIR/JAUNE), 6 voitures (Sierra, Porsche 935, Lancia 037, R5 Turbo et RARES R4 fourgonnette "SANOFI" et 2cv bleu/capote jaune - état A.c+ (format : 23 x 45 x 5,5 cm)	80 / 120
156	SOLIDO réf 7026 coffret TRANSPORT GARNI (gris) contenant un porte-voiture Renault avec remorque (NOIR/JAUNE), 6 voitures (Tagora, Porsche 934, , Visa, BMW M1 et 530, R5 Turbo - état A.c+ (format : 23 x 45 x 5,5 cm)	80 / 120
157	SOLIDO réf 7004 coffret TRANSPORT GARNI (jaune-rouge) contenant un porte-voiture Renault avec remorque (ROUGE UNI), 6 voitures Made in Portugal (Tagora, Porsche 924, Fiat Ritmo, Fiesta, BMW 530, Alfetta GTV) - état A.b (format : 23 x 45 x 5,5 cm)	80 / 120
158	SOLIDO réf 7004 coffret TRANSPORT GARNI (jaune-rouge) contenant un porte-voiture Renault avec remorque (ROUGE UNI), 6 voitures (Audi Quattro, Porsche 924, Fiat Ritmo, Fiesta, Ford Escort, Mercedes 190) - état A.c (format : 23 x 45 x 5,5 cm)	60 / 90
159	SOLIDO réf 7045 coffret Bonne Fête contenant 3 modèles (Delahaye, Studebaker, Porsche 944) A.c	40 / 60
160	SOLIDO réf 3817 Hélicoptère Alouette III "AIR SECOURS INTERNATIONAL", boîte spécifique 23 x 16 x 8 cm A.c	20 / 40
161	SOLIDO BATI 1000 - réf B14S - coffret "SUPER STATION SERVICE" à construire , présumé complet (ou à peu près) y compris de la base en isorel , bel état jamais monté, mais coffret endommagé - état B+, boîte d	100 / 180
162	SOLIDO coffret Elysée 1988 contenant 6 berlines Renault 25 dont une voiture de cortège et 5 aux effigies des candidats à l'élection - état A, coffret d (format 43 x 22 x 13,5 cm)	80 / 120
163	SOLIDO réf 7005 coffret EUROPEAN TRUCKS contenant 3 semi-remorques (Renault "Véhicules Industriels", DAF citerne ELF-ANTAR, IVECO scuderia Ferrari) - état A.b (sous cellophane non-ouvert)	50 / 70
164	SOLIDO réf 7005 coffret EUROPEAN TRUCKS contenant 3 semi-remorques (Renault "Véhicules Industriels", Renault "EUROTUBES", IVECO scuderia Ferrari) - état A.b (sous cellophane non-ouvert)	50 / 80



Lot	Désignation	
165	SOLIDO réf 316 camion semi-remorque Saviem SM300 bleu, plateau porte-palettes bachées avec grue de déchargement A.c	100 / 150
166	SOLIDO réf 317 camion semi-remorque BERLIET TR300 avec citernes YOPLAIT, blanc/vert, état A.c	100 / 150
167	SOLIDO MAXICAR réf 612 attelage 1/32ème Renault 16 rouge rubis et remorque bétailière A.c	80 / 120
168	SOLIDO MAXICAR réf 611 attelage 1/32ème Opel Commodore coupé champagne et canot hors-bord sur remorque ROUGE, état A.c	80 / 120
169	SOLIDO réf 616 attelage Peugeot 504 break argent et van Théault avec cheval A.c	60 / 80
170	SOLIDO MAJOR II - coffret contenant 2 voitures 1/32 démontables dont une mécanique (Renault 16 rubis et Opel Commodore champagne, ainsi qu'un canot hors-bord sur remorque - état A, sous cellophane non-ouvert, boîte b+ avec notice (format 37 x 26 x 5,5 cm)	150 / 250
171	SOLIDO démontable, coffret "JUNIOR LUXE 2" contenant : une Rolls Royce Siver Cloud gris verdâtre uni, mécanique A une Simca Chambord grenat (toit transparent) A, une Ford Ranchero blanc cassé (carrosserie adaptable) accessoires 'toit break transparent (lég. déformé), demi châssis arrière spécifique à la Ford) une caravane plastique BEIGE et un canot Hors-Bord blanc uni adaptable sur châssis de caravane. avec notice, manque le pare-brise du canot et les décalques. véhicules état A, coffret état b (38 x 27 x 5 cm) , (thermoformage décomposé, à remplacer)	150 / 250
172	SOLIDO démontable, coffret "JUNIOR LUXE 2" contenant : 3 carrosseries : Rolls Royce Siver Cloud bicolore B, Simca Chambord grenat A, Ford Ranchero pick-up blanc A. divers demi-châssis avant, arrière, motorisé et non, demi-châssis Ford spécifique, hard-tops pour Ford, canot hors-bord rouge:blanc à assembler, caravane beige. coffret état c+ (38 x 27 x 5 cm), variante avec véhicules initialement attachés à un carton bleu perforé (présent). bel état général, petits graffitis sur le couvercle;	150 / 250
173	SOLIDO réf PL3 coffret à transformation "Berliet Stradair" permettant la construction successive (et non-simultanée) de 7 versions de ce camion d'anthologie - ce coffret porte des traces d'utilisation mais est présumé complet - état de B à C+ selon les pièces , coffret c+, sans notice	60 / 90
174	SOLIDO BATI 1000 réf B.12 coffret permettant la construction d'un immeuble moderne de style dit "international post-1946" - bon état, présumé complet (à peu près) - état B+, boîte c (format : 27,5 x 38,5 x 5 cm) - avec notice usagée et base isorel perforée	50 / 90
175	SOLIDO BATI 1000 réf B.10 coffret permettant la construction ou l'agrandissement d'un immeuble moderne - bon état, présumé complet (à peu près) - état B+, boîte d (déchirures) (format : 21 x 38,5 x 5 cm) - avec notice déchirée et base isorel	40 / 80
176	SOLIDO réf A coffret 40ème anniversaire du débarquement, contenant 4 blindés : Panzer, Sherman, Combat-Car, Half-Track- état A.a sous cellophane non-ouvert	60 / 80



Lot	Désignation	
177	SOLIDO réf B coffret 40ème anniversaire du débarquement, contenant 4 blindés : Général Lee,, Panzer, Hanomag radio-car, Dodge WC baché sanitaire - état A.a sous cellophane non-ouvert	60 / 80
178	SOLIDO, ancien coffret de montage "ARTILLERIE A" , permettant la construction et mla transformation de canon, obusiers fixes et tractables - contenu non-pointé, petits manques possibles - bel état C+ pour ce coffret rare 20,5 x 38,5 x 5 cm	60 / 100
179	SOLIDO réf 450 coffret BRIGADE D'INTERVENTION RAPIDE permettant la construction de 4 engins militaires : Simca Unic 4x4, canon de 105mm, AML Panhard 90, char AMX 13/90mm - présumé complet, notice imprimée à l'intérieur du couvercle, état A.b (format 26,5 x 47 x 5 cm)	80 / 150
180	SOLIDO réf 449 coffret CARAVANING N°3 contenant 2 voitures 'Renault 30 vert opaque et Citroën CX rouge opaque, caravane, bateau, tente et figurines - état A, cellphane (percé) toujours présent sur le polystyrène alvéolé, couvercle état c+ - format 27 x 48 x 5 cm	60 / 100
181	SOLIDO réf 7047 grand coffret S.O.S. URGENCES EMERGENCY contenant 4 véhicules pompiers (Hélicoptère, Jeep, Mercedes van, Renault express et 3 remorques - état A.c (format : 33 x 48 x 6 cm)	30 / 60
182	SOLIDO réf 7024 coffret EUROP ASSISTANCE contenant 3 véhicules (Saviem SG2, C.35, 4L fourgonnette), état A.b (sous cellophanr non-ouvert, format 23 x 28 x 5,5 cm	50 / 80
183	SOLIDO réf 7020 coffret Gendarmerie contenant 3 véhicules (J.9, VAB, 205) , état A sous cellophane non-ouvert	50 / 80
184	SOLIDO réf PL3 coffret à transformation "Berliet Stradair" permettant la construction successive (et non-simultanée) de 7 versions de ce camion d'anthologie - porte des traces d'utilisation, petits manques - état de B à C+ selon les pièces , coffret c+, sans notice	60 / 80
185	SOLIDO réf 7004 coffret TRANSPORT GARNI (jaune-rouge) contenant un porte-voiture Renault avec remorque (ROUGE UNI), 6 voitures (Alfasud, Ford Escort, Fiat Ritmo Medecin, 504 coupé, R5 turbo, Visa) - état A.b (format : 23 x 45 x 5,5 cm)	80 / 120
186	SOLIDO réf 516 remorque d'épandage A.c	10 / 20
187	CORGI TRONICS, réf 1002, 2 camions Scammell semi-remorques avec fonctions électroniques - très éphémère fabrication de 1981 - état A.b+	20 / 40
188	JOUEF - enseigne lumineuse de magasin 66 x 29 x 10 cm - cadre en profilé aluminium, double face en plexiglas lithographié. fonctionne	100 / 200
189	TAYLOR & BARRETT (plomb, Angleterre, v.1935) ensemble comprenant : une petite voiture-échelle de pompiers - L : 8,5 cm, bel état C+, un motopompe gris, une borne d'appel d'urgence, une échelle et 4 pompiers	100 / 150
190	SOLIDO réf 210 Char Patton motorisé et télécommandé - peu fréquente pièce, complète de ses notice et sachet contenant mitrailleuse et antenne A.b	100 / 150



Lot	Désignation	
191	SOLIDO , 2 modèles militaires : réf 211 Berliet T12 porte-char , complet de ses accessoires en sachet, A.c (accident à un porte-roue de secours, boîte gondolée et décollée) réf 235 Simca Unic tractant canon de 105 A.d+ (réaction chimique au bords des jantes)	50 / 80
192	SOLIDO série 100, 3 modèles sport : réf 100 Jaguar D vert n°4 A.c+ réf 101 Ferrari 500 TRC rouge n°1 A.c ref 102 Aston-Martin 3 litres vert clair B.d	60 / 100
193	SOLIDO vers 1956, rare coffret "JUNIOR 8", format 39,5 x 21,5 x 5 cm contenant 7 voitures dont 3 assemblées motorisées (Studebaker Commander, Ford Comete, Ford Vedette) 1 non-motorisée (Packard cabriolet), et 3 carrosseries seules (Nash, Cadillac, Frégate) - il est remarquables que toutes ces autos et carrosseries n'ont pas de trous sur les côtés et sont prévues pour des châssis spécifiques à moteur horizontal - bel état de fraîcheur pour l'ensemble, seule la Studebaker est en état C+ - les pneus sont desséchés et aplatis. - semble complet avec ses 3 feuillets (nouvelle gamme 1955, nouveautés 1954, notice technique des nouveaux châssis - taches sur le couvercle	300 / 500
194	SOLIDO (1953) coffret à transformations "JUNIOR 6" contenant 2 voitures complètes (Nash vert clair B, Frégate lie de vin métallisé motorisée B, et 2 carrosseries (Cadillac noire C et Nash vert foncé D) - avec feuillet Nouveauté 1953 et feuillet "gamme voitures Junior" - coffret 32 x 17,5 x 4,5 cm - état c	100 / 200
195	SOLIDO réf 305 Berliet T12 semi remorque porte bungalow ALGECO (à construire, dans boîte) complet de ses pannonceau de toit, décalques et notice dans leur pochette cristal, A.b	100 / 150
196	SOLIDO attelage des références 388 et 389 : semi remorque Renault série G fardier vert/blanc et remorque assortie , état A.c+	40 / 60
197	SOLIDO série VCR , 4 autobus 1/43ème : réf 4401 Renault TN6c BANANIA (1ère variante de 1980) A.b réf 4403 Renault TN6c Lyonnais GIRAUDY A.b, réf 4402 AEC RT London HOVIS A.b (grande boîte), réf 4404 AEC RT London Country "Green line" A.b	80 / 120
198	SOLIDO, 1ère série AGE d'OR (1964-1978), 10 modèles en l'état : Bugatti Royale noir/intérieur noir, Voisin noir, Panhard (2 modèles dont rare ambre métal), Duesenberg bleu, Cord crème, Delage gris/blanc, Traction noir 1ère version et FFI 1ère version, Fiat papale bleu uni 1ère version -	80 / 120
199	FLEISHMANN HO, motrice-tracteur Diesel V60 151 DB, bordeaux, avec boîte	50 / 80
200	TEKNO Renault 4cv turquoise B+.o	80 / 120
201	TEKNO réf 824 MGA 1600 coupé bleu ciel C+.b (petite décoloration sur le capot)	60 / 80



Lot	Désignation	
202	TEKNO réf 821 Saab 92 coach beige A.o (initiale R peinte sur le châssis)	60 / 80
203	TEKNO réf 826 Ford Taunus 17m rose brique A.b	80 / 120
204	TEKNO réf 825 Volvo P1800 rouge foncé A.b	60 / 80
205	TEKNO Mercedes 180 berline ponton, rare couleur turquoise - étoile cassée et manquante C.o	50 / 80
206	TEKNO réf 822 Volvo PV 544 rouge framboise A.b	100 / 150
207	TEKNO réf 819 Volvo Amazon rouge foncé de dernière série , la marque TEKNO a été effacée du moule - le châssis étant fixé par vis, il s'agit probablement d'un modèle KIRK vendu en kit puis assemblé - état A.o - rare	100 / 150
208	TEKNO réf 818 Lloyd camionnette tôle bleu azur A.b	80 / 120
209	TEKNO réf 827 Saab 96 gris souris, A.c (boite incomplète)	60 / 90
210	TEKNO Mercedes 180 berline ponton vert jade, (immatriculée postérieurement dans les Bouches du Rhône) B+.o	80 / 120
211	TEKNO réf 925 Mercedes 300SL blanc hard-top noir A.b	60 / 80
212	TEKNO réf 813 Ferrari 750 Monza - jaune (Belgique) A.c+	50 / 80
213	TEKNO réf 727 DKW Junior, rouge foncé A.b	50 / 80
214	TEKNO réf 812 Cooper Norton vert (Grand-Bretagne) A.b	30 / 60
215	TEKNO réf 420 Ford Taunus-Transit fourgon blanc/bleu B+.c+ (boite de la version Taxa, fixation du châssis par une vis à l'avant, qui porte des traces de démontage)	50 / 80
216	TEKNO réf 447 camion Scania "75" semi remorque citerne ORA, vert uni A.c	150 / 200
217	TEKNO camion Scania "76" semi-remorque porte-poutres de bois, orange/noir/zamac brut B+.o	80 / 120
218	TEKNO réf 445 camion Scania grande échelle de pompiers portant les inscriptions FELIX CAPRI - très rare version réservée à la Suède - B+.o	100 / 150
219	TEKNO, v.1955 - rare caserne en bois laqué 34 x 33 x 21 cm - marquée ZONEN (services de secours danois) - destinée à recevoir les véhicules TEKNO au 1/43ème	100 / 200



Lot	Désignation	
220	TEKNO (Danemark) réf 458 camion Volvo semi remorque CARLSBERG, blanc à décors de personnages du monde entier, L : 18,5 cm, bel état de B+ à A.o pour ce modèle peu fréquent	200 / 300
221	TEKNO réf 851 autobus Scania CR 76 jaune/ivoire C.o - manque un cadre de lucarne d toit, on y joint une boite incomplète	40 / 60
222	CORGI TOYS, 3 modèles d'époque : réf 228 Volvo P.1800 chamois, A.c réf 468 Routemaster bus OUTSPAN A.c+, réf 163 Ford Capri dragster B+.o	50 / 90
223	CORGI TOYS Gift Set n°7 Land Rover DAKTARI - 1ère version originale de 1967, équipées de spun wheels, A.c+ (boite gondolée)	100 / 200
224	CORGI TOYS réf 336 Toyota 2000 Gt James Bond, complète de ses 8 fusées non-détachées de la grappe, de sa notice, du badge tissu le tout dans l'enveloppe d'origine. état B+.a (micro éclats à l'arrière)	150 / 250
225	c TEKNO réf 927 Jaguar E roadster rouge vif, A.c	40 / 60
226	QUIRALU (d'époque) Porsche 356A coupé bicolore BLEU ELECTRIQUE/toit bleu pâle, rare couleur, A.c (un rabat de boite collé à l'adhésif)	100 / 150
227	2 modèles VW Coccinelle : C.I.J. (d'époque) modèle 1952 lunette ovale A.o (boite incomplète), METOSUL modèle 1962 POLICIA A.c	60 / 100
228	2 modèles course : QUIRALU (d'époque) Renault Etoile Filante C+.d (un petit flap détaché), GAMA Lotus 30 spider (appelée Ford GT40 par erreur par le fabricant) A.b	30 / 50
229	2 camions publicitaires : SESAME Berliet "La Vache Grosjean", L : 8cm BOURBON Berliet citerne TOTAL L : 12cm les moteurs à friction fonctionnent sur chacun	50 / 80
230	BOURBON (France, v.1970) camion publicitaire Berliet TBK citerne BP, vert/blanc/jaune A.b rare losrque complet de sa boite avec sa cale intérieure	100 / 150
231	BOURBON (France, v.1970) camion publicitaire Berliet TBK citerne ELF-CALTEX, bleu/blanc A.b rare losrque complet de sa boite avec sa cale intérieure	100 / 150



Lot	Désignation	
232	BOURBON (France, v.1970) camion publicitaire Berliet TBK citerne TOTAL, rouge/blanc/bleu A.c rare lorsque complet de sa boîte avec sa cale intérieure	100 / 150
233	POLITOYS-APS plastique 1/41ème , camion Fiat 619T semi-remorque citerne AGIP SUPERCORTEMAGGIORE, jaune d'or, L : 29,5 cm, état B.o manque la petite échelle latérale - rare modèle	100 / 180
234	INGAP (Italie, v.1958), coffret de 12 voitures tourisme 1/75ème : Citroen 15 familiale, DS19, VW Coccinelle, Austin Healey, MB 300SL (x2 couleurs), Jaguar XK140, Lancia Aurelia B24 (sans pare-brise), Alfa Giulietta coué, Fiat 1100, Bentley S, Chrysler USA 1957 - état A.b	100 / 150
235	BOURBON, camion brasseur Berliet GAK ORANGINA, beige/rouge, B+	80 / 150
236	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, 1970) Renault Estafette jaune orangé 1/48ème, vitrée, promotionnel LUT 655.41.41 (entreprise de location de véhicules utilitaires), A	50 / 70
237	SESAME (Oyonnax, 1/43ème bazar), Renault 4L berline VERT ANIS, modèle rare dans un coloris rare, état B, friction fonctionne, légère oxydation sur le châssis	40 / 80
238	AMB-MARCHESINI (Bologna, Italie, v.1955) rare camionnette lithographiée L : 9,6 cm "Drink COCA-COLA Refreshed", orangé, état B (micro-éraflures)	50 / 80
239	MERCURY (Italie, v.1976) attelage Vacanze : BMW 320 + remorque et accessoires , B+.b	50 / 80



VACATION A 13H30

240	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L brique - variante avec "AB" sous le capot, état A.b+ (petites taches aluminium sur le toit, défaut d'origine)	60 / 100
241	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961 vert/capote vert foncé A.o , on y joint une boîte de réf 24T usagée	40 / 60
242	DINKY G.B., 2 modèles : réf 155 Ford Anglia turquoise A.b+ réf 189 Triumph Hérald vert/blanc B+.c	60 / 90
243	DINKY G.B. réf 146 Daimler V8-2,5 litres bleu lagon métallisé A.b	60 / 80
244	DINKY FRANCE réf 32E Berliet GLA pompiers 1er secours rouge foncé B+.c	50 / 80
245	DINKY FRANCE réf 36B camion Willème semi remorque bachée - remorque état B+, tracteur avec défaut de peinture (graniteuse s'écaillant) état D, boîte état c portant une étiquette ajoutée dessus	30 / 50
246	DINKY FRANCE réf 885 Bulldozer Blaw-Knox orange, une chenille rompue, belle fraîcheur par ailleurs A.b	50 / 80
247	DINKY FRANCE réf 522 (ex 24CP) Citroën DS19 vitrée, orange vif/toit beige clair, variante 1966 équipée d'un plancher anodisé et de jantes concaves aluminium chaussées de pneus caoutchouc blanc striés, bel état B+.o	100 / 150
248	DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS présidentielle anthracite/gris moyen , (avec fanion, notice, manque la cocarde de capot) - la bulle rhodoïd est naturellement jaunie. Le compartiment à pile est parfaitement sain . A.b	300 / 500
249	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline rouge vif à toit ouvrant et remorque, avec porte-skis (manque les skis pour l'instant), A.b	100 / 180
250	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc cassé de début de production : nuance de couleur froide pneu de secours sous le capot, grandes roues acier de 15 mm, volant monobranche blanc, châssis laqué noir, boîte carton mat. état A.b -	100 / 150
251	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc cassé de fin de production : nuance de couleur vive moteur moulé sous le capot, petites roues alu de 13 mm + pneus nylon volant monobranche noi châssis anodisé, boîte carton glacé. état A.b	100 / 150



252	SCHUCO réf 1070 (édition d'époque 1960) Ferrari Grand Prix racer, en couleur rare JAUNE D'OR, bel état A, boîte à restaurer	100 / 150
253	STARLUX (années 60) coffret "COMBATANTS" réf CH n°2 Commando luxe - contenant 8 figurines de soldats américains camouflés + un chien berger - format du coffret : 31 x 21,5 x 4,5 cm, A.c	50 / 80
254	J.C. Paris, 1939, jeu DCA, comprenant un manège d'avions inoffensifs et un belliqueux canon, fixés sur une base en tôle laquée 18,5 x 18,5 cm - bon état d'usage, complet, boîte refabriquée à l'identique (étiquettes d'origine conservées) rare témoin du débit de la 2ème guerre mondiale en France	100 / 180
255	JOUETS MONTELMAR (années 30, avions fabriqués par le ferblantier d'Asnières GOBIN-DAUDEà , carousel de 8 monoplans en tôle, tournant sur une base bois - état d'usage	50 / 80
256	NOREV (1984-1986), 18 modèles en blisters-carte à suspendre dont : 2 Alfa-Romeo Pata-Poum, 2 Renault 14 Smarties, 2 Renault 4 Bowling, 2 Citroën Visa L'Alsacienne, 2 Renault 18 Pierrot Gourmand, 1 Fiesta Carambar, 1 Fiat Poil de Carotte, 1 Porsche 924 Polizei, 1 VW Golf Polizei, 1 Renault 18 Mamie Nova, 1 Renault 9 Malabar, 1 Peugeot Amora, 1 Porsche Kinder. - quelques cartes gondolées	100 / 180
257	QUIRALU (édition de 1993) Peugeot D4A CAFES HOUDET, Nantes, jaune verdâtre, n°502 d'une série de 2000 pièces de B+ à A.b	60 / 80
258	MICRO-NOREV d'époque, 6 modèles + un tracteur seul : Unic semi citerne bleu TRANSPÉVRAC B+.b (rare), Unic semi PRIMAGAZ B+.o, Unic semi porte-voitures (couleur peu fréquente) B+.o, Unic tracteur seul gris B.o Citroën HY jaune SEMELFLEX (rare) B.o, Renault 4cv orange B.c, Peugeot 403 bachée C+.o	80 / 150
259	Alain VAVRO - " Citroën DS21 cabriolet, prune" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
260	Alain VAVRO - " Citroën DS21 berline Chapron Majesty, gris argent" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
261	Alain VAVRO - " Citroën DS21 coupé Chapron Le Leman, ivoire/noir" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
262	Alain VAVRO - " Citroën DS21 cabriolet Chapron Caddy, blanc" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
263	Alain VAVRO - " Citroën DS21 berline Chapron Majesty 1968, vert anglais" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990) - petit pli à gauche	100 / 150



264	Alain VAVRO - " Citroën 2cv TPV prototype camionnette" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 180
265	Alain VAVRO - " Citroën 2cv TPV Cyclope, gris alu" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 180
266	Alain VAVRO - " Citroën 2cv TPV prototype à 4 cylindres , gris tuyau de poêle" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
267	Alain VAVRO - " Renault R4 prototype, couleur sable orangé" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
268	Alain VAVRO - " Renault 4cv prototype à 2 portes, 1942, vert olive" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
269	Alain VAVRO - " Peugeot 203 berline 1950, gris foncé" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
270	Alain VAVRO - " Citroën TUB fourgon 1939" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
271	Alain VAVRO - " Peugeot D3A fourgon, bleu pétrole" dessin original 16 x 21 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
272	Alain VAVRO - " Citroën 2cv BUTAGAZ" dessin original 17,5 x 25 cm au fusain, ayant servi pour l'illustration de la boîte NOREV ligne Noire (années 1990)	100 / 150
273	NOREV 1/43ème - Renault 9 AMORA, rouge -prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. adhésif consolidés au Scotch B.o	30 / 50
274	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue d'une commande de la chaîne de magasins GAI JOUET. Ce projet n'aura pas de suite chez Norev. Renault 4 fourgonnette vert vif GAI JOUET - manque la calandre, pare-chocs peints noir A.o	40 / 60
275	NOREV 1/43ème - Renault 14 mauve SMARTIES - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. - le modèle de série sera bleu clair -Les formats des publicités de cette maquette peinte manuellement sont différents de la version de série. L'inscription SMARTIES ne figure que sur le flanc gauche . B.o	30 / 50
276	NOREV 1/43ème - Renault Fuego OASIS / Carlos - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. - maquette peinte manuellement ; adhésifs Cromalin sommairement consolidés par un ruban scotch - état C.o Les formats des publicités de cette maquette sont différents de la version de série.	30 / 50



277	NOREV 1/43ème - Renault 18 break LUCKY LUKE - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. - inscription sur le flanc droit seulement - ce projet n'eut pas de suite en série - état C.o	30 / 50
278	NOREV 1/43ème - Renault 30 TS Mamie Nova - blanc - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. le modèle de série sera une R.18 break - état B+.o	30 / 50
279	NOREV 1/43ème - Renault 20TL TREETS - jaune, étoiles de roues et intérieur peints rouge - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. - petits manques sur la décoration B.o	30 / 50
280	NOREV 1/43ème - Peugeot 505 berline argent CAFE GRAND MERE - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. , (les adhésifs latéraux se décollent - dans un blister dont le socle est aussi un prototype en Cromalin) B+.b	30 / 50
281	NOREV 1/43ème - Talbot Solara jaune LA PIE QUI CHANTE -prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986 . les adhésifs de la maquette sont différents de ceux de la version de série B+.o	30 / 50
282	NOREV 1/43ème - BMW 635 CS "FANTA Orangenlimonade" -prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue d'une série promotionnelle pour l'Allemagne (v.1986) . Ce projet n'eut pas de suite. A.o	40 / 60
283	NOREV 1/43ème - Fiat X1/9 Poil de Carotte, jaune/intérieur peint rouge ,prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. les formats des publicités de cette maquette sont différents de ceux de la version de série . A.o	40 / 60
284	NOREV 1/43ème - Ford Mustang bleu LEE COOPER, capot façon blue jean - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés artisanalement, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. . Ce projet n'eut pas de suite. état B.o	40 / 60
285	NOREV 1/43ème - Ford Fiesta CARAMBAR repeinte rose, intérieur peint fushia - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Les formats des publicités de cette maquette sont différents de ceux de la version de série. B+.o	40 / 60
286	NOREV 1/43ème - Ford Escort XR3 MARLBORO rouge - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. les formats des publicités de cette maquette sont différents de la version de série - manque l'aileron arrière C+.o	30 / 50



287	NOREV 1/43ème - Ford Escort XR3 BANANIA , jaune, intérieur peint jaune - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Les formats des publicités de cette maquette sont différents de ceux de la version de série	40 / 60
288	NOREV 1/43ème - 2 prototypes uniques décorés d'adhésifs réalisés à l'unité, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Mercedes 280 S Taxi orange avec adhésifs manuscrits (1er essai de visualisation) B.o , Mercedes 280 S taxi repeint jaune avec adhésifs Cromalin (maquette de présentation) vitres fêlées C+.o	50 / 70
289	NOREV 1/43ème - Mercedes 280 S Chips VICO, rouge corail/ pare-chocs et intérieur peints en jaune - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. état B.o - Les formats des publicités de cette maquette sont différents de ceux de la version de série	40 / 60
290	NOREV 1/43ème - Porsche Carrera RSR blanc PEPSI, intérieur peint rouge - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. - les formats des publicités de cette maquette sont différents de ceux de la version de série - B.o	30 / 50
291	NOREV 1/43ème - Porsche 924 BOUTIQUE LACOSTE, rouge/intérieur peint jaune prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Ce projet n'eut pas de suite - état A.o	40 / 60
292	NOREV 1/43ème - 2 prototypes uniques décorés manuellement, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Volvo 265 break Sapeur pompiers (peinture usine et adhésifs du Berliet Plastigam) A.o Volvo 265 break avec adhésifs prototypes aquarellés (peint par un maquettiste) B+.o Ces deux essais aboutirent à la version finale « PIN-PON »	50 / 80
293	NOREV 1/43ème - VW Golf bleu foncé/intérieur jaune LANGNESE (marque de miel) prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue d'une série publicitaire pour l'Allemagne (v.1986). Ce projet n'eut cependant pas de suite. A.o	40 / 60
294	NOREV 1/43ème - VW Golf bleu outremer/intérieur peint jaune LUSTUCRU - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Les formats des publicités de cette maquette sont différents de la version de série - état D+.o	20 / 30
295	NOREV 1/43ème - Volvo 264 berline rouge MARLBORO, peinte manuellement rouge, intérieur peint noir -prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Les formats des publicités de cette maquette sont différents de ceux de la version de série	40 / 60
296	NOREV 1/43ème - Attelage NEW MAN jaune : Mercedes tractant une Porsche Carrera RSR - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin. Les formats des publicités de cette maquette sont différents de la version de série - état B+.o	50 / 80



297	NOREV 1/43ème - Attelage NOREV DIE-CAST bleu foncé : BMW 635 CS tractant une VW Golf - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin. Les formats des publicités de cette maquette sont différents de ceux de la version de série - état A.o	60 / 90
298	NOREV 1/43ème - prototype unique d'attelage réalisé en 1986, refusé : Mercedes 350 SL cabriolet noir tractant Cris-craft tricolore, état A.b	100 / 180
299	NOREV 1/43ème - Mercedes ambulance MEDECINS DE NUIT, état C+.o - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin.	30 / 50
300	NOREV 1/43ème, 4 modèles en blisters 1985 : Citroën BX VANDAMME orange, châssis/intérieur rouge, Citroën BX VANDAMME orange, châssis/intérieur noir, Citroën BX LA VACHE QUI RIT bleu, châssis/intérieur rouge Citroën BX LA VACHE QUI RIT bleu, châssis/intérieur noir + roues étoiles, états A.b+	40 / 60
301	NOREV 1/43ème, 4 modèles en blisters 1985 : Citroën Visa l'Alsacienne (roues dot, châssis noir/intérieur noir) , Citroën Visa l'Alsacienne (roues étoile, châssis blanc, int. Rouge), Citroën CX ORANGINA rouge, Citroën BX « Salon du Jouet 1985 », états A.b	40 / 60
302	NOREV 1/43ème, 5 modèles en blisters 1985 : VW Golf LUSTUCRU bleu, châssis noir, roues dot, VW Golf LUSTUCRU bleu, châssis jaune/roues étoile, VW Golf POLIZEI beige, châssis jaune , roues étoile, Porsche 924 POLIZEI blanc/vert, Mercedes 280 berline ALLO TAXI, jaune , états A.b	40 / 60
303	NOREV 1/43ème, 3 modèles en blisters 1985 Volvo 264 « RMC » blanc/rouge , Peugeot 604 CYCLES PEUGEOT Tour de France, Renault 18 PARIS-MATCH reportages	30 / 60
304	NOREV Jet-Car (1982) coffret de 5 modèles (Porsche Carrera RS, Simca 1308 Europe 1, De Tomaso Pantera, Visa trophée, Matra 670, état A, boîte c	40 / 60



305	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins (roues fondues) : Réf 37 D.K.W. Junior bleu layette A.b, Réf 60 BMW 700 LS rouge vif A.b	40 / 60
306	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : Réf 63 VW 1500 bleu layette (roues fondues) A.b Réf 84 Ford Cortina 1963 blanc cassé A.b	40 / 60
307	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : Réf 33 Rolls Royce Silver Shadow gris foncé A.c+, Réf 69 Chevrolet Corvair Monza gris clair A.b	60 / 80
308	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins (roues fondues) : Réf 44 Volvo P1800 blanc cassé A.b Réf 74 Ford Consul 315 bleu pâle A.b	40 / 60
309	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins (roues fondues) : Réf 61 Fiat 600 rouge fluo A.c, Réf 31 Daffodil blanc A.b	40 / 60
310	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins (roues fondues) : Réf 65 Renault 4 fourgonnette rouge (manques les adhésifs) A.c+, Réf 79 Simca 1500 jaune pâle dégradé A.c+	40 / 60
311	NOREV plastique d'époque : 2 modèles sport en écrins : Réf 161 Charles Deutz Le Mans (CD Peugeot) jaune/noir A.c+ Réf 141 Porsche 911 Targa bordeaux uni A.b	80 / 120
312	NOREV plastique d'époque , 4 modèles « Moyen age » en écrins : Réf 146 Fiat 525 gris A.b, réf 39 Panhard 35cv gris clair A.b, Réf 78 Renault NN rouge A.b, réf 8 Peugeot 172R jaune paille B.b	80 / 120
313	NOREV plastique d'époque, 2 modèles réf 54 Citroën Ami 6 en écrins : Une jaune orangé roues à flanc blancs (lég. fondues), écran socle plastique A.c+ Une rouge, écran socle carton A.c	60 / 80
314	NOREV plastique d'époque, 2 modèles sport en écrins : Réf 143 Matra 530 turquoise moyen C.c Réf 59 Alpine A110 (1ère version à 2 phares) rouge A.c+	60 / 80
315	NOREV plastique d'époque, 2 modèles en écran : Réf 139 Citroën Ami 8 bleu lagon,, A.b, Réf 76 Panhard 17 lavande, A.b (roues fondues)	60 / 80



316	NOREV plastique d'époque, 2 modèles Simca 1500 break réf 86 : Une gris clair A.c+ et une bleu roi A.c+	60 / 80
317	NOREV plastique d'époque réf 4 Panhard 17 break, bleu layette, A.b	50 / 70
318	NOREV plastique d'époque réf 57 Simca 1000 vert turquoise, 2ème version à grands feux arrière, capot peint (postérieurement ?) en noir mat A.c	40 / 60
319	NOREV plastique d'époque réf 159 Peugeot 404 camionnette bâchée rouge foncé/bâche noir, A.b	50 / 70
320	NOREV plastique d'époque réf 62 Volkswagen 1300 Coccinelle bleu très pâle, A.	50 / 70
321	NOREV (d'époque) réf 165/1 Le petit train de Maurice Brunot - Interlude, variante à 6 wagons, gris/rouge complet de 2 rébus supplémentaires, non-découpés A.b	50 / 80
322	NOREV (d'époque) réf 165/1 Le petit train de Maurice Brunot - Interlude, variante à 6 wagons, gris/bleu, manque le rébus sur un wagon, à dépoussiérer, un attelage cassé B.o	100 / 200
323	NOREV (d'époque) réf 165 Le petit train de Maurice Brunot - Interlude, variante à 3 wagons, rouge/bleu, manque les rébus, C+.o, en l'état	30 / 50
324	MINIA-LUXE (v. 1954) coffret "Les Belles Voitures Françaises" contenant 5 voitures à friction (la sixième manque) : Simca Aronde vert B+, Simca Aronde gris (montants cassés), Renault Frégate gris-vert (réaction chimique en surface), Citroën 11cv gris clair B+, Ford Vedette bleu foncé B (fèle au châssis) - coffret état b - coins renforcés à l'adhésif	200 / 300
325	MINIALUXE, Lot d'accessoires comprenant : 1 moto rouge, 1 horloge électrifiée (petit manque), 2 signaux tricolores, 1 sergent de ville dans sa guérite, le tout présenté dans une boîte de réverbères	20 / 40
326	MINIALUXE 1/32ème Citroën DS19 berline ivoire/toit bleu nuit, friction bloquée, déformation normales B.o	30 / 50
327	INJECTAPLASTIC (Oyonnax, v.1976) suite de 4 breaks Citroën CX différents, éch. 1/33, état A, présentés dans une boîte carton	50 / 80
328	BOURBON (plastique 1/43ème) Peugeot J7 fourgon "GN Rodez" orange, friction fonctionne, A	40 / 60
329	FAUVEL (Toulouse, v.1958) petite station de graissage en tôle pour véhicules au 1/43ème. levage du pont automatique, complète de sa rare rampe d'accès en bois laqué - éraflures, dans son carton d'origine	40 / 80



	NOREV, 7 modèles d'époque (roues lég. fondues sur certaines) : Porsche Carrera 356 saumon A.c (boite incomplète) Ford Taunus 17m saumon B.o, Simca 1500 bleu canard B.o, Opel Kapitän jaune clair B+.o, Citroën 2cv 61 servo, lavande B+.o, Volvo P1800 gris clair B+.c, Mercedes 350SL Jet Car 1ère série bleu lagon B+.o	
330	k	50 / 100
331	NOREV (Villeurbanne, v.1970) Etui carton prototype, rose/violet/à décor de voiture générique, peint à la gouache sur 2 faces, contient une Peugeot 204 coupé gris-bleu pâle, état B+	200 / 300
332	NOREV (Villeurbanne, v.1969) Etui carton prototype, à décor de détails automobiles, peint à la gouache, contient une Renault R6 rouge vif état A	200 / 300
333	NOREV (Villeurbanne, v.1970) Etui carton prototype, à décor d'automobiles en scène, richement peint à la gouache, contient une Peugeot 204 coupé rouge vif état B+	300 / 400
334	NOREV (Villeurbanne, v.1970) Etui carton prototype, à décor d'automobile en scène, peint à la gouache sur 2 faces, contient une Morris 1100 gris-bleu pâle état A	200 / 300
335	NOREV (Villeurbanne, v.1970) Etui carton prototype, à décor d'automobile en scène, peint à la gouache sur 2 faces, contient une Ford Anglia blanche état A	200 / 300
336	NOREV (Villeurbanne, v.1968) Etui carton prototype, couleur lavande uni, à décor de grand logos Norev, peint à la gouache, contient une VW 1600 TL rouge, état B	200 / 300
337	NOREV (Villeurbanne, v.1968) Etui carton prototype, jaune/bleu à décor de triangle et garçon à casquette, spécifique à la Citroën Ami 8 réf 139, contient un modèle correspondant couleur jaune curcuma, état A	200 / 300
338	NOREV (Villeurbanne, v.1969) Etui carton prototype, noir/rayures rouge, peint à la gouache, contient une Renault R12 beige, état B+	200 / 300
339	NOREV (Villeurbanne, v.1969) présentoir carton prototype 13 x 10 x 4 cm, à décor de blondinet, état c, spécifique pour la Citroën ami 8 réf 139 - avec modèle correspondant rouge vif état A	250 / 350
340	NOREV (Villeurbanne, v.1969) présentoir carton prototype 13 x 10 x 4 cm, à décor de garçonnet à casquette, état b, spécifique pour la Citroën Ami 8 réf 139 - avec modèle correspondant jaune curcuma, état A	250 / 350
341	NOREV (Villeurbanne, v.1972) prototype de boîte-écran à 2 faces ouvertes, peinte en dégradés de rouge et orange, contenant une Panhard 24CT gris pâle	100 / 150



342	NOREV (Villeurbanne, v.1973) prototype de boîte-écriin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache, contenant une Fiat X1/9 plastique orange	100 / 150
343	NOREV (Villeurbanne, v.1973) prototype de boîte-écriin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache en vert vif et bleu, contenant une Mercedes 220SE blanche	150 / 200
344	NOREV (Villeurbanne, v.1974) prototype de boîte-écriin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache en bleu/blanc/mauve, contenant une Alpine A310 Jet-Car jaune	150 / 200
345	NOREV (Villeurbanne, v.1974) prototype de boîte-écriin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache en vert et bleu, contenant une Renault 16 TX taxi jaune. Ce modèle est également un prototype non-fabriqué en série	250 / 350
346	NOREV (Villeurbanne, v.1974) prototype de boîte-écriin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache en bleu avec bandes orange et jaune, contenant une Renault 5 coupe en plastique	100 / 150
347	NOREV (Villeurbanne, v.1975) prototype de boîte-écriin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache à motifs d'étoiles jaune et rouge, contenant une Renault 16 TX Jet-Car rouge	200 / 300
348	NOREV (Villeurbanne, v.1975) prototype de boîte-écriin à 2 faces ouvertes, peinte à la gouache à motifs multicolores, contenant une Renault 17 TS Jet-Car jaune	200 / 300
349	NOREV (Villeurbanne, v.1969) prototype de boîte-écriin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face, contenant une Simca 1000 blanche	150 / 200
350	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boîte-écriin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face et une extrémité, contenant une Ligier JS2 plastique bleu nuit	150 / 200
351	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boîte-écriin « à oreilles », peinte à la gouache (marque seulement sur une face et une extrémité), contenant une Mercedes 350 SL plastique bleu nuit	150 / 200
352	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boîte-écriin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face et une extrémité, contenant une Ferrari Dino 246 Jet-Car rouge	100 / 150
353	NOREV JET-CAR 1/43ème (Villeurbanne, 1973) - prototype décoré à la main : Renault 17 TS rallye, bleu/rouge/noir, état B.b	50 / 80
354	NOREV JET-CAR 1/43ème (Villeurbanne, 1973) - prototype décoré à la main : Renault 17 TS rallye, jaune/noir, état B.b	50 / 80
355	NOREV JET-CAR 1/43ème (Villeurbanne, 1973) - prototype décoré à la main : Fiat X1/9 compétition, corail/noir, état B+.b	50 / 80
356	NOREV JET-CAR 1/43ème (Villeurbanne, 1973) - prototype décoré à la main : Renault 5 « Coupe », bleu/rouge/noir, état B.b	50 / 80



357	NOREV plastique d'époque : 7 modèles : Peugeot J7 police (incomplet), Ligier JS3, Lola T294, Matra 670, Renault 8, Floride, Opel Kapitan (ces 3 dernières avec roues fondues)	50 / 80
358	NOREV d'époque, 4 modèles des années 1975 à 1980 : 3 plastique : Opel GT A.o, Fiat X1/9 A.o, Mercedes 280 SE (roues à inserts et crochet d'attelage) B.o, 1 Jet Car : Volvo 264 taxi bleu (peu fréquente couleur) A.o	50 / 80
359	NOREV plastique d'époque : très rare Ferrari 312P/008 BLEU FRANC - test de moulage équipé d'un châssis Jet-Car A.o - on y joint un modèle normal rouge pour comparaison	50 / 80
360	NOREV plastique d'époque : 8 modèles « Moyen age » , en l'état, manques sur certains	40 / 60
361	NOREV plastique d'époque : 4 modèles Land Rover : Lance-fusées, dépanneuse militaire, break gendramerie, break expédition jaune, états B.o	100 / 150
362	MICRO-NOREV d'époque : Autocar Saviem SC1 vert émeraude (déformations) B.o Unic benne carrière, rare couleur vert olive B.o	40 / 60
363	NOREV (vers 1965) carte gouachée originale 20 x 29 cm - projet de présentoir (socle bleu contenant une Mercedes 220SE) - Bon à tirer émis par le graphiste de « LES APPLICATIONS PLASTIQUE »	100 / 200
364	NOREV (vers 1965) carte gouachée originale 18,5 x 23,5 cm - projet de présentoir (socle jaune contenant une berline rouge) - Bon à tirer émis par le graphiste de « LES APPLICATIONS PLASTIQUE »	100 / 200
365	NOREV (1969) 2 dessins originaux au feutre (projets de présentoirs) émis par la société INTER 41 PUBLI pressentie pour la réalisation de présentoirs - on y joint le devis original. (traces de trombone oxydé en haut des documents)	100 / 200
366	NOREV (Villeurbanne, v.1971) Document de 5 pages A4 bilingue français/anglais illustrant des moules obsolètes à vendre, à l'attention d'industriels étrangers - les pages sont numérotées 55 à 59 - comportent des données inconnues du grand public, à savoir le nombre de moules affectés à chaque modèle, le nombre de pièces et leur poids individuel !	30 / 50
367	NOREV (Villeurbanne, 1958-1962), exceptionnelle suite de 11 buvards publicitaires, 10 sont différents et le n°4 est en double	200 / 300
368	NOREV (Villeurbanne, 1962 à 67) 4 affichettes originales 26,6 x 19,8 cm : Citroën Dyane, 3cv fourgonnette AK, Ami 6 break, Renault 4 fourgonnette -(petite trace de trombone sur l'Ami 6)	80 / 120
369	NOREV (Villeurbanne, 1964 à 67), 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Panhard 17 berline, 17 break, 24C, 24 BT	80 / 120
370	NOREV (Villeurbanne, 1965 à 69), 6 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm ou format approchant : Citroën ID19 break tourisme, ID19 ambulance, DS19 cabriolet, DS21, DS21 Gendarmerie, DS21 police	120 / 180



371	NOREV (Villeurbanne, 1964 à 67) 4 affichettes originales 27,6 x 19,8 cm : Lancia Flaminia et Flavia, Fiat 2300s coupé et 500 jardinière (ce dernier document nous montre que la porte arrière avait été originellement prévue ouvrante)	80 / 120
372	NOREV (Villeurbanne, 1968 à 70), 4 affichettes originales illustrant des attelages : TARGA FLORIO (Fiat Dino et Ferrari 275 GTB), NURBURGRING (Mercedes 250 et Porsche Carrera 6), 1000KM de SPA (Chevrolet Corvaire et CD-Peugeot), Simca 1100 et Voilier 505	80 / 120
373	NOREV (Villeurbanne, 1968 à 72), 6 affichettes originales 27,6 x 19,8 cm (ou formats approchants) : Land Rover dépannage, gendarmerie, safari, expédition, attelage Zone Bleue (Land et Fiat 124) Land Rover militaires 3 versions	120 / 180
374	NOREV (Villeurbanne, 1964 à 69), 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Simca 1300, 1500, 1500 break, 1501	80 / 120
375	NOREV (Villeurbanne, 1966 à 71) 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Renault 8 Gordini, 12 Gordini, Alpine A110 berlinettes tourisme et gendarmerie	80 / 120
376	NOREV (Villeurbanne, 1967 à 70), 6 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Peugeot 404 camionnette, 404 familiale, 504, 204 berline, 204 break, 204 coupé (pli dans le coin supérieur droit sur cette dernière)	120 / 180
377	NOREV (Villeurbanne, 1963 à 69), 4 affichettes originales 26,6 x 19,8 cm : Renault Estafette électrique, R16, R6, R10 Major (petit accroc dans le coin supérieur gauche sur cette dernière)	80 / 120
378	NOREV (Villeurbanne, 1964 à 69), 6 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Rolls Royce Silver Shadow, Jaguar E et Mk 10, MG et Morris 1100, Morris Mini 850	120 / 180
379	NOREV (Villeurbanne, 1963 à 69), 6 affichettes originales 26,5 x 19,7cm : Mercedes 250 SE, BMW 2000, VW 1600 TL, Ford Taunus 12m, DKW Junior, Opel Rekord 1964	120 / 180
380	NOREV (Villeurbanne, 1967 à 69) , 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm ou format approchant : CD 24 Le Mans (Charles Deutsch à moteur 204 Peugeot), Porsche Carrera 6 et 911s Targa, Ferrari 275 GTB4	80 / 120
381	NOREV (Villeurbanne, 1965 à 71), 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Citroën SM, Corvaire Monza, Monteverdi, Fiat Dino	60 / 90



382	NOREV (Villeurbanne, 1966 à 69) 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Juvaquatre, Traction 11CV, Simca 5 et 8	80 / 120
383	NOREV (Villeurbanne, 1967 à 69) 5 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Mercedes SSK, Fiat 525, Panhard 35cv, Rosalie, Peugeot 172R	80 / 120
384	NOREV (Villeurbanne, 1964 à 71) 6 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Daffodil, Fiat 1100D, Simca 1000 coupé, Panhard 24 + Simca 1500 (Micro), Ford Consul 315, Simca Chrysler 180	100 / 180
385	NOREV (Villeurbanne, 1967-68) 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Saviem S5c citerne à lait, bétailière, Benne à ordures, Berliet GCK échelle pompiers	80 / 120
386	NOREV (Villeurbanne, 1964 à 71) 4 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : Car Saviem S45, Bus urbain, Berliet TBO porte-pelle, Unic Esterel semi citerne	80 / 120
387	NOREV (Villeurbanne, 1968 à 71) 3 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm ou format approchant : Tracteur Renault R86, attelage "Foire de Beaucroissant", Peugeot J7 car.	60 / 90
388	NOREV (Villeurbanne, 1968-69), 3 affichettes originales 26,7 x 19,8 cm : présentoir NOREVELEC, présentoir PROMONOREV, nouveau 1968	60 / 90
389	NOREV (Villeurbanne, 1962) affiche originale "Le Petit Train Interlude", 32 x 34 cm	80 / 130
390	NOREV (Vaulx en Velin, 1990) Citroën 2cv 1959 en plastique laqué GRIS MOYEN/ROUES GRIS CLAIR, châssis plastique gris clair - modèle test « bon à tirer » daté 1990, unique sous cette forme (les modèles de série auront un châssis en zamac) A.o	100 / 150
391	NOREV (Vaulx en Velin, 1990) Citroën 2cv 1959 en plastique laqué NOIR/ROUES BLEU CLAIR, châssis plastique gris clair - modèle test « bon à tirer » daté 1990, unique sous cette forme (les modèles de série auront un châssis en zamac) A.o	100 / 150



392	NOREV (Vaulx en Velin, 1992) maquette d'un coffret-présentoir en forme de hall d'exposition Citroën 1934 - réalisé manuellement en Cromalin par Alain Vavro, il contient 3 modèles dont une berline 11cv noire, un roaster 11cv ivoire, et un coupé 22cv beige. Ce dernier est équipé d'un châssis prototype lisse en résine - dimensions du coffret : 33 x 12,5 x 7,5 cm - en l'état (un peu gondolé) - pièce unique	150 / 250
393	NOREV (Vaulx en Velin, 1990) ensemble de 20 dessins aquarellés par Alain Vavro (format 9,5 x 5 cm chacun), ayant servi pour l'affiche annonçant la collection Citroën 2cv de NOREV. Chaque dessin, d'un format légèrement supérieur à celui de l'affiche est collé sur un calque (2 calques forment la superficie totale) - on y joint un 21ème dessin inédit car non-inclus dans l'affiche (la 2cv James Bond 007) et un spécimen de la dite affiche - beau document	300 / 400
394	Alain VAVRO - Ensemble de 2 oeuvres originales : « Citroën DS19 Le Dandy Chapron 1963 » gouache 14,5 x 26 cm - signée - contrecollée sur papier - servit d'illustration aux boîtes « NOREV Ligne Noire » « façade des ateliers Henri Chapron » aquarelle 29,5 x 20 ,7 cm - contrecollée sur papier - petites taches en bas. Ces deux oeuvres associées engendrèrent une superbe publicité NOREV parue en 1992 dans la presse spécialisée - on y joint une page de magazine dédiée. Ensemble exceptionnel	300 / 500
395	Alain VAVRO - « Citroën ID19 break 1963 » gouache originale 13,5 x 28 cm - contrecollée sur papier - servit d'illustration aux boîtes « NOREV Ligne Noire »	150 / 200
396	Alain VAVRO - « cabriolet DS à la station » aquarelle et aérographe, oeuvre originale 22 x 13,5 cm - signée - pour projet de publicité NOREV	100 / 180
397	Alain VAVRO - « Citroën 2cv Charleston » gouache originale 19 x 25,7 cm - servit à des publicités NOREV	150 / 200
398	Alain VAVRO - « Citroën 2cv jaune Panama après la traite » gouache originale 18 x 26 cm - servit à des publicités NOREV	150 / 200
399	Alain VAVRO - « Citroën 2cv Sahara » gouache originale 16,5 x 21,5 cm - servit à des publicités NOREV	150 / 200
400	DINKY TOYS ATLAS réf 29E Autocar Isobloc BLEU AZUR uni, masque avant MARINE, jantes VERTES - sans finitions argent à l'arrière - exemplaire unique sous cette forme - a servi de bon à tirer pour la version AIR FRANCE du mini-catalogue de Noël 2014 état A. un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
401	DINKY TOYS ATLAS ref 29E Autocar Isobloc ARGENT UNI, jantes rouge - dernier essai réalisé à l'usine Welltrip le 12 janvier 2016 pour validation de ce modèle - comme il s'agissait de contrôler les détails de fonderie, la teinte rouge n'a pas été appliquée sur cet échantillon, resté unique sous cette forme - état A.b+	200 / 300
402	DINKY TOYS ATLAS réf 25JJ camion Ford Poissy bâché CALBERSON - échantillon test "Bon à tirer" non-validé pour les motrofs suivants : présence inexplicquée de 2 fentes à l'arrière de la benne comme s'il s'était agit du plateau brasseur avec ridelle, les deux têtons de sertissage de la plaque de base sont bien trop longs la teinte RAL 1004 n'a pas été retenue car trop vive. état A.b+ un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire	250 / 350



403	DINKY TOYS ATLAS réf 25U camion Ford Poissy citerne - première injection réalisée en plastique noir laqué ARGENT UNI - existe en deux exemplaires réalisés le 16 août 2013 - les masselotes de fonderie sont toujours présentes sur les fenêtres latérales et les bouterolles sont vierge de tout sertissage. état A.b+ un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire	150 / 250
404	DINKY TOYS ATLAS réf 32AN Panhard semi remorque bachée CALBERSON jaune et noir - premier essai de décoration réalisé à l'usine Welltrip le 13 mars 2015. Cet exemplaire d'essai ne fut pas validé pour les motifs suivants : couleur jaune trop vive, le fond du logo CALBERSON est brun au lieu de rouge, exemplaire unique sous cette forme - la boîte est celle fournie par l'usine, et prte une étiquette de référence "DECO SAMPLE" - état A.b - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire	250 / 350
405	DINKY TOYS ATLAS réf 35A Citroën 23 dépannage DINKY SERVICE - VERT - modèle d'essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 4 août 2015. Sa teinte RAL 6032 fut écartée au profit de la RAL 6024 plus foncée et moins vive - exemplaire unique dans cette nuance - état A.a - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
406	DINKY TOYS ATLAS réf 35A Citroën 23 dépanneuse DINKY SERVICE rouge vif - exemplaire bon à tirer dont le coloris et la décoration ont été validés le 24 Août 2012 - Mais cet échantillon a été réalisé dans le moule non-encore corrigé au niveau du coffre arrière droit qui est resté lisse. il sera quadrillé pour la série - En outre, une sorte de béquille venue de fonderie se trouve dessous - elle a peut être été laissée volontairement afin de différencier cet essai des modèles de série ; la cordelette du crochet est rose fluorescent au lieu de blanc. état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
407	DINKY TOYS ATLAS réf 521 (ex 24B) Peugeot 403 berline vitrée GRIS CLAIR - tout premier tirage de la 403 dans cette couleur, à destination de la collection DE AGOSTINI (réalisé le 13 octobre 2016). il se différencie des versions de série par les caractéristiques suivantes : plaque base ATLAS au le de De AGOSTINI, fixation consolidée à la colle car le sertissage était insuffisant. jantes concaves et non convexes boîte prototype en carton blanc surchargée sur 3 faces du projet de l'"artwork" réactualisé par rapport à celui de l'ancienne 24B - état A.b - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
408	DINKY TOYS FRANCE réf 24Y Studebaker Commander coupé CHOCOLAT/toit BEIGE - essai de couleur validé le 19 septembre 2017 en prévision du modèle devant figurer dans un coffret DAN TOYS - Mais il n'existe que deux exemplaires équipés d'un châssis DINKY TOYS (De Agostini) - état A.b - la boîte porte une étiquette rudimentaire avec une référence interne - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
409	DINKY TOYS ATLAS réf 24N Citroën Traction 11BL ROUGE SLOUGH - modèle issu d'une série de 60 pièces dont 50 réservées aux lauréats du concours "LA GRANDE COURSE N°3" - elle est complète de son étui spécifique portant le n° de lot 2 083 010 (au lieu de 2 083 006 pour les noires) - l'exemplaire proposé ici provient du petit supplément de l'ordre d'une dizaine de modèles prévu en remplacement en cas de perte, dégradation, accidents pouvant survenir aux modèles des lauréats - état A.b+ un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	300 / 500
410	DINKY TOYS ATLAS réf 24N Citroën Traction 11BL (version à roue de secours) de couleur BLEU MARINE (Pantone 296c) - cet essai a été validé pour ce qui est de la couleur, mais est équipé d'un châssis non-conforme. En effet, les techniciens de l'usine Norev chinoise se sont contentés de supprimer la référence 24N de la base issue de la Traction avec malle qui existait déjà. Les inscriptions sont donc bien trop grandes - Il n'existe que 4 exemplaires de traction à roue de secours équipées d'un tel châssis dont 2 dans ce bleu Pantone 296c. état A.o un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300



411	DINKY TOYS ATLAS réf 24H-526 Mercedes 190SL coupé vitré ORANGE/toit BEIGE - essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 9 novembre 2009 pour le coffret Privilège - les différences avec un modèle de série sont : une nuance dans la teinte du toit (Pantone 7402 au lieu de 7403), des jantes convexes au lieu de concaves - état A.o	150 / 250
412	DINKY TOYS ATLAS réf 23a voiture de course "MG" ORANGE et VERT - toute première production de ce modèle. Les couleurs sont correctes mais porte le n°5 au lieu du n°4 retenu pour la série (le graphisme est aussi différent) et absence totale d'inscriptions "Dinky Toys....." à l'intérieur de la coque. Les roues sont laquées en noir mat au lieu de gris verni - Exemple unique sous cette forme.	180 / 250
413	DINKY TOYS ATLAS réf 23B voiture de course Renault, ROUGE VIF UNI / jantes JAUNE D'OR - deuxième essai de mise en peinture, validé pour le rouge. Cependant, cet essai se distingue des modèles de série par : l'absence de flèches argent et de n° de course, les jantes jaune au lieu crème. Cet exemplaire est unique sous cette forme - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150 / 200
414	DINKY TOYS DE AGOSTINI réf 23d Auto-Union de record GRIS ARGENT UNI (sans numéro) - premier exemplaire de série, reçu le 15 septembre 2017 - la boîte est un échantillon de validation et porte une étiquette en idéogrammes chinois - état A.b+ Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	100 / 150
415	DINKY TOYS ATLAS réf 23H Talbot-Lago BLEU CLAIR - exemplaire de pré-production, non validé et ayant entraîné de nombreuses modifications des outillages - il se différencie d'un modèle normal par les caractéristiques suivantes : couleur BLEU LAYETTE beaucoup trop claire, n°6 sur la pointe et non sur le flanc, calandre, ouies, longueur du capot sont différents base collée et non bouterollée pneus de section carrée et non ronde. Une fiche technique et un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire	200 / 300
416	DINKY TOYS ATLAS réf 23J Ferrari course en ZAMAC BRUT - deuxième tirage daté du 18 février 2016 transmis pour validation de l'outillage - produit par l'usine IXO car cette marque possédait la licence de reproduction Ferrari au contraire de Norev et Welltrip. exemplaire unique sous cette forme - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150 / 250
417	DINKY TOYS ATLAS réf 517 Renault R8 BLEU AZUR - deuxième épreuve de ce modèle, non-validée aux motifs suivants : plaque de base à peine lisible, pas de trou sur l'axe avant, et mauvaise adhérence sur la tôle, vitrage légèrement opacifié sans essuies-glaces, plusieurs détails insuffisamment marqués comme les nervures de toit, les feux de position latéraux. Ce modèle existe en 4 exemplaires sous cette forme dont deux ont la base peinte en gris. Etat A.o Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
418	DINKY TOYS ATLAS réf 1408 Honda S800 jaune d'or - premier essai d'assemblage et de décoration de ce modèle, réalisé chez Norev le 1er Octobre 2014 - ce modèle a été validé - cependant, le capot étant très épais sur ce prototype, le moule fut modifié à l'usine afin de l'affiner. ceci eut pour effet de réduire le bossage. Ce prototype est donc le seul à avoir un bossage correct. on y joint l'unique exemplaire du projet de l'étui carton qui se distingue par les contours de découpe marqués en bleu. Ensemble exceptionnel. Deux certificats de traçabilité rédigés par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire	200 / 300



- 419** DINKY TOYS ATLAS réf 1419 Ford Thunderbird coupé en ZAMAC BRUT / accessoires en plastique BLANC
exemplaire de contrôle pour validation de l'outillage reçu le 27 Avril 2017 (projet du 1er novembre 2016). Mais ce modèle n'est pas entré en production car Atlas renonce à ce moment là à poursuivre la collection. Deux ans plus tard, l'usine possédant l'outillage produisit illicitement pour son compte ce modèle ainsi que sa boîte cristal, à l'attention des "pirates d'internet". L'exemplaire proposé ici est donc le seul Atlas authentique approuvé par Mattel. Etat A.o - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire
250 / 350
-
- 420** DINKY TOYS ATLAS réf 1402 Ford Galaxie couleur prune - exemplaire d'avant-série présentant les différences suivantes avec les modèles normaux :
mascotte de capot lisse et non en forme de couronne,
calandre inexacte,
portes arrière s'ouvrant trop en avant,
entourage des feux arrière trop épais,
socle de boîte en plastique noir, cloche plexi présentant des irrégularités (moule non-encore poli) et absence de marque "Dinky Toys" dans le cercle supérieur.
carton du socle prototype, glacé et plié à la main sur les filets rouge.
Ce modèle en'existe qu'en deux exemplaires sous cette forme. Etat A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire
250 / 350
-
- 421** DINKY TOYS ATLAS réf 563 Renault Estafette pick-up baché en ZAMAC BRUT (jantes comprises) - deuxième essai d'injection et d'assemblage daté du 18 décembre 2009. cet essai se caractérise en outre par sa bache amovible en plastique lisse et non texturé - reçue sans roue de secours - état A.b+ Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire
180 / 250
-
- 422** DINKY TOYS ATLAS réf 569 Berliet Stradair benne basculante latéralement VERT TURQUOISE - premier essai de moulage, assemblage et mise en peinture, réalisé à l'usine Welltrip le 8 juillet 2015. il se distingue des modèles de série par les caractéristiques suivantes :
couleur nettement plus foncée,
châssis sans aucune marque ni inscriptions,
mécanisme de benne mal ajusté,
plaque d'immatriculation avant jaune au lieu de blanc.
Ce modèle existe en deux exemplaires sous cette forme. Etat de B+ à A.o
Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire
300 / 400
-
- 423** DINKY TOYS ATLAS réf 569P Berliet Stradair plateau à 3 essieux portant une machine-outil - premier modèle assemblé, peint et décoré, daté du 24 mai 2016. Il n'a pas été validé car la teinte RAL 1937 (inscrite sous le capot) est trop foncée et bien différente de celle du modèle de série. La plaque d'immatriculation avant est jaune au lieu de blanc. on y joint le prototype de l'étui carton, original à plat, portant les contours de découpe en bleu (appelés hirondelles par les imprimeurs) - bel ensemble -
Etat A Deux certificats de traçabilité rédigés par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire
300 / 400
-
- 424** DINKY TOYS ATLAS réf 905 camion Foden plateau à chaînes 8 roues - premier essai d'assemblage et de mise en peinture, daté du 26 juillet 2016 - le vert s'étant révélé bien trop foncé, cet essai, réalisé en deux exemplaires, ne fut pas validé - il est accompagné de son coffret original de pré-production portant XXXXXXXXX à la place du numéro de lot. Le fond du coffret est dans un bleu beaucoup plus vif que ceux de série. état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire
300 / 450
-
- 425** DINKY TOYS ATLAS tirage à plat de l'étui 25M camion Ford Poissy benne basculante - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXX à la place du numéro - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - il n'a pas été validé car trop petit pour contenir les cales thermoformées - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire
20 / 40



426	JRD moule acier d'époque Citroën DS19 cabriolet (1960) La fabrique JOUETS RABIER et DONNOT fut créée à l'aube des années 30. En 1935 elle reprend la fabrication des Jouets Citroën. En 1953, le fabricant des tampons JEX absorbe la marque et investi dans de solides moules en acier qui vont lui permettre de fabriquer des miniatures en zamac au 1/43ème, comme Dinky Toys. L'épopée de ces moules est unique : en 1963, la branche jouets de J.R.D. est reprise par C.I.J. laquelle cesse ses activités en 1968. Les moules sont alors abandonnés pour être exhumés en 1985 et générer plusieurs séries de rééditions grâce aux initiatives successives de quelques passionnés, ceci jusqu'en 1997. Au cours de ces pérégrinations, le moule de la berline DS19 se perdra dans une fonderie en Pologne, ou un différend contentieux le fit séquestrer. l'outillage présenté ici permet la fabrication de la coque du cabriolet DS19 - il est en deux parties, l'une en creux pour l'empreinte extérieure et l'autre en relief pour l'empreinte intérieure - dimensions de chaque partie : 31 x 21 x 14 cm + 31 x 21 x 9cm - poids total : 56 kgs - lot à enlever impérativement sur place, ne sera pas expédié.	1 500 / 2 000
427	JRD moule acier d'époque Citroën Traction Avant 11cv (1954) l'outillage présenté ici permet la fabrication de la coque de la berline 11cv au 1/43ème - il est en deux parties, l'une en creux pour l'empreinte extérieure et l'autre en relief pour l'empreinte intérieure - dimensions de chaque partie : 31,5 x 26,5 x 9 cm + 24 x 19,5 x 15,5 cm - poids total : 58 kgs - lot à enlever impérativement sur place, ne sera pas expédié.	1 500 / 2 000
428	EXCEPTIONNEL ; copie du plan d'usine de la Citroën 11 légère dans sa version de Juillet 1939 - format 46,5 x 92,5 cm - communiqué vers 1966 par la Société Anonyme des Automobiles Citroën à NOREV de Villeurbanne à fin de reproduction dans la gamme "Moyen-Age" de la Traction 11A Légère. Le lot comprend 2 tirages : l'un sur papier (traces d'usure et de manipulation) et l'autre sur papier calque (bon état). Ce document fut acquis en 2010 lors du nettoyage et de l'évacuation des anciens locaux Norev à Villeurbanne.	200 / 300
429	DINKY TOYS vers 1955 - enseigne lumineuse de magasin 41 x 20 x 9,5 cm, bâti en carton, façade translucide thermoformée (multi-fissurée) - à restaurer -	100 / 200
430	DINKY TOYS G.B. réf 161 Austin Somerset bicolore ROUGE/JAUNE, A.b	200 / 300
431	DINKY TOYS G.B. réf 161 Austin Somerset bicolore noir/beige A.b (un petit flap déchiré)	200 / 300
432	DINKY TOYS G.B. réf 159 Morris Oxford bicolore CASSIS/VANILLE , A.c+	150 / 250
433	DINKY TOYS G.B. réf 159 Morris Oxford bicolore ivoire/vert, A.b	150 / 250
434	DINKY TOYS G.B. réf 154 Hillman Minx saloon bicolore VERT/IVOIRE, variante tardive à châssis laqué brillant (peu fréquent) A.b	200 / 300
435	DINKY TOYS G.B. réf 161 Austin Somerset bleu ciel uni, jante bleu moyen, A.b	120 / 180
436	DINKY TOYS G.B. réf 152 Austin Devon vert olive uni/jantes sable A.o	100 / 150
437	DINKY TOYS G.B. réf 154 Hillman Minx vert anis uni/jantes vert pré A.b	120 / 180
438	DINKY TOYS G.B. réf 151 Triumph 1800 chamois/jantes vertes A.b (petit accroc à un rabat de la boîte)	120 / 180



439	DINKY TOYS G.B. réf 158 Riley saloon crème/roues vertes, A.b	120 / 180
440	DINKY TOYS G.B. réf 153 Standard Vanguard crème uni, A.b	120 / 180
441	DINKY TOYS G.B. réf 254 Austin Taxi jaune d'or uni, A.c+	120 / 180
442	DINKY TOYS G.B. réf 254 Austin Taxi bleu marine/jantes bleu vif, A.c+	120 / 180
443	DINKY TOYS G.B. réf 254 Austin Taxi bicolore VERT/JAUNE, A.b+	120 / 180
444	DINKY TOYS G.B. réf 160 Austin A30 chamois, variante à roues crantées A.b+	80 / 130
445	DINKY TOYS G.B. réf 106 Austin Atlantic cabriolet noir brillant/roues rouge avec pneus blancs, A.c	120 / 200
446	DINKY TOYS G.B. réf 106 Austin Atlantic cabriolet bleu ciel/intérieur et jantes rouge vif, A.b	120 / 200
447	DINKY TOYS G.B. réf 261 Morris Telephone Service van, vert foncé/roues kaki, échelle sur le toit, A.b+	100 / 180
448	DINKY TOYS G.B. réf 34c-492 Loud Speaker van - toute dernière version de la camionnette haut-parleur, en finition bleu-violet brillant/jantes bleu vif, en boîte individuelle A.d+	80 / 120
449	DINKY TOYS G.B. réf 28 DELIVERY VAN, boîte détaillant contenant 6 pièces : 2 rouge/jantes rouge, 2 rouge/jantes noires, 1 bleu marine/jantes noires 1 bleu foncé différent/jantes noires, états A, boîte b (un angle déchiré) Ultime variante de 1953 de cette série mythique née en 1934	600 / 800
450	DINKY TOYS G.B. réf 156 Rover 75 saloon 2 tons de vert, variante à pneus crantés, A.b	120 / 180
451	DINKY TOYS G.B. réf 156 Rover 75 saloon, bleu/crème, A.b+, variante à pneus lisses	120 / 180
452	DINKY TOYS G.B. réf 162 Ford Zephyr 1950 ivoire/flancs vert vif A.b	100 / 150
453	DINKY TOYS G.B. réf 162 Ford Zephyr 1950 bleu ciel/flancs bleu vif, A.b clignotants avant pointés en orange	100 / 150
454	DINKY TOYS G.B. réf 164 Vauhall Cresta 1952 beige pale/flancs grenat, A.b (un rabat de boîte déchiré)	100 / 150
455	DINKY TOYS G.B. réf 253 Daimler ambulance non-vitrée, crème soutenu, A.c	80 / 120



456	DINKY TOYS G.B. réf 253 Daimler ambulance vitrée, blanc pur, châssis laqué brillant, ultime variante à jantes plastique rouge, A.c (un rabat de boîte déchiré)	100 / 150
457	DINKY TOYS G.B. réf 176 Austin A105 saloon beige clair/flèche bleu foncé/jantes peintes beige/châssis ancien satiné A.b	100 / 150
458	DINKY TOYS G.B. réf 176 Austin A105 saloon gris clair/flèche rouge/jantes alu (spun wheels)/châssis laqué brillant A.b	120 / 180
459	DINKY TOYS G.B. réf 176 Austin A105 saloon, GRIS CLAIR/TOIT ROUGE, spun wheels + pneus crantés blancs A.b	120 / 180
460	DINKY TOYS G.B. réf 176 Austin A105 saloon, BEIGE CLAIR/TOIT BLEU VIF, spun wheels + pneus crantés blancs, A.c+ (boîte du dernier type en carton jaune vif plus fin)	150 / 200
461	DINKY TOYS G.B. réf 165 Humber Hawk VERT/TOIT ET FLANCS NOIR , 1ère version avec réf 165 sur le châssis et sans plaque d'immatriculation sur le pare-chocs avant, A. c+ (1 petit flap de boîte déchiré)	80 / 120
462	DINKY TOYS G.B. réf 165 Humber Hawk BEIGE CLAIR/TOIT ET FLANCS GRENAT, 2ème version sans réf sur le châssis, et avec plaque d'immatriculation sur la pare-chocs avant, A.b	120 / 180
463	DINKY TOYS G.B. réf 165 Humber Hawk VERT PLUS CLAIR TOIT INCLUS/flancs noirs, 2ème version sans réf sur le châssis et avec plaque d'immatriculation avant A.b	120 / 180
464	DINKY TOYS G.B. réf 157 Jaguar XK120 blanc/jantes chamois, A.b (accroc sur un rabat de boîte) défaut d'adhérence du noir sur le châssis	150 / 250
465	DINKY TOYS G.B. réf 157 Jaguar XK120 bicolore, JAUNE/GRIS A.b	150 / 250
466	DINKY TOYS G.B. réf 157 Jaguar XK120 bicolore, turquoise/cerise, A.c+	150 / 250
467	DINKY TOYS G.B. réf 157 Jaguar XK120 rouge foncé uni, jantes rouge, défaut de moulage en surface sur les ailes arrières, B+.b	80 / 120
468	DINKY TOYS G.B. réf 157 Jaguar XK120 rouge clair/jantes aluminium (spun wheels), boîte de fo de production, non-illustrée, A.b	120 / 180
469	DINKY TOYS G.B. réf 157 Jaguar XK120 vert olive foncé.jantes aluminium "spun wheels", boîte jaune clair illustrée du dessin corrigé avec roues aluminium A.b	120 / 180
470	DINKY TOYS G.B. réf 175 Hillman Minx 1957 gris/bleu / jantes peintes bleu A.b+	100 / 150
471	DINKY TOYS G.B. réf 175 Hillman Minx 1957 vert beige rosé/jantes peintes beige A.b+ (restes d'une étiquette d'un point de vente israélien sur le châssis)	100 / 150



472	DINKY TOYS G.B. réf 166 Sunbeam Rapier saloon turquoise/flancs bleu roi/jantes peintes bleu, , (rare version intermédiaire équipée d'un châssis laqué brillant et de jantes peintes) A.b+	100 / 150
473	DINKY TOYS G.B. réf 166 Sunbeam Rapier saloon, crème/flancs orange/jantes peintes crème A.d (rabats de boîte déchirés)	70 / 100
474	DINKY TOYS G.B. réf 168 Singer Gazelle gris clair/flancs vert émeraude/jantes aluminium "spun wheels" A.c+	80 / 120
475	DINKY TOYS G.B. réf 168 Singer Gazelle ivoire/flancs marron/jantes aluminium "spun wheels" A.b	100 / 150
476	DINKY TOYS G.B. réf 144 Volkswagen 1500 cuivre métallisé/châssis mat - variante de fin de production, moins fréquente A.b	100 / 180
477	DINKY TOYS G.B. réf 144 Volkswagen 1500 ivoire/châssis laqué brillant, A.c (rabats de boîte déchirés) axe avant tordu	50 / 70
478	DINKY TOYS G.B. réf 177 Opel Kapitan 1960 gris-bleu clair/châssis laqué brillant A.c+	80 / 120
479	DINKY TOYS G.B. réf 177 Opel Kapitan BLEU CLAIR LUMINEUX, très différent du précédent, rare variante de fin de production, équipée d'un châssis mat A.b (clignotants et feux soulignés à la peinture, postérieurement)	100 / 180
480	DINKY TOYS G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres Mk2 bordeaux-grenat A.b	100 / 150
481	DINKY TOYS G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres Mk2 crème (feux soulignés à la peinture) A.b	80 / 120
482	DINKY TOYS G.B. réf 195 Jaguar 3,4 litres Mk2 gris clair A.b	80 / 120
483	DINKY TOYS G.B. réf 146 Daimler 2,5 litres V8 bleu lagon métallisé, A.c (un petit flap de boîte déchiré) feux soulignés à la peinture	80 / 120
484	DINKY TOYS G.B. réf 269 Jaguar 3,4 litres Mk2 POLICE, blanc mat, 2 figurines à l'intérieur, A.c+	80 / 120
485	DINKY TOYS G.B. réf 142 Jaguar Mark X bleu métallisé, complète de ses valises, A.c (manque un petit flap de boîte)	50 / 70
486	DINKY TOYS G.B. réf 120 Jaguar "E" type - premier modèle commercialisé, roadster rouge avec hard-top noir amovible et permutable avec la capote repliée beige, A.b	100 / 140
487	DINKY TOYS G.B. réf 194 Bentley "S 2" convertible, gris clair/intérieur GRENAT, A.b	80 / 130
488	DINKY TOYS G.B. réf 194 Bentley "S 2" convertible gris clair/intérieur ROUGE VIF, A;b	80 / 130
489	DINKY TOYS G.B. réf 145 Singer Vogue, vert clair métallisé, A.b	60 / 80



490	DINKY TOYS G.B. réf 139 Ford Cortina 1963 bleu métallisé, A.b	60 / 90
491	DINKY TOYS G.B. réf 212 Ford Cortina Lotus (modèle 1965) EAST AFRICAN SAFARI, bla,c/capot noir A.b	100 / 150
492	DINKY TOYS G.B. réf 133 Ford Cortina (1965) JAUNE CITRIQUE UNI, coloris moins fréquent, A.b	100 / 160
493	DINKY TOYS G.B. réf 143 Ford Consul Capri coupé turquoise/toit blanc A.c (un rabat à restaurer)	80 / 120
494	DINKY TOYS G.B. réf 182 Porsche 356A bleu ciel/jantes peintes crème A.c+	100 / 150
495	DINKY TOYS G.B. réf 182 Porsche 356A framboise clair/jantes aluminium "spun wheels" A.b	100 / 150
496	DINKY TOYS G.B. réf 182 Porsche 356A lie-de-vin soutenu/jantes aluminium "spun wheels" A.b (variante à boîte non-illustré)	100 / 150
497	DINKY TOYS G.B. réf 182 Porsche 356A ivoire satiné/jantes aluminium "spun wheels" A.c+ (feux soulignés à la peinture)	80 / 120
498	DINKY TOYS G.B. réf 182 Porsche 356A bleu ciel/jantes aluminium "spun wheels" A.c+	100 / 150
499	DINKY TOYS G.B. réf 181 Volkswagen Coccinelle (lunette arr. ovale) gris clair/jantes peintes bleu A.b	100 / 150
500	DINKY TOYS G.B. réf 181 Volkswagen Coccinelle (lunette arr. ovale) bleu pétrole/jantes aluminium "spun wheels" chaussées de pneus blancs, châssis laqué brillant sans référence , boîte de fin de production non-illustrée A.b+	100 / 150
501	DINKY TOYS G.B. réf 262 Volkswagen Coccinelle (lunette arrière ovale) des PTT SUISSES - rare variante fabriquée à l'attention du marché suisse - jaune/ailes noires/roues aluminium "spun wheels", boîte non illustrée, inscriptions en monochromie rouge A.b	200 / 350
502	DINKY TOYS G.B. réf 136 Vauxhall Viva bleu roi, équipée d'un coffre bleu métallisé (erreur de montage d'usine) B+.c	80 / 130
503	DINKY TOYS G.B. réf 136 Vauxhall Viva, BLEU CLAIR METALLISE/chassis ZAMAC BRUT BRILLANT - rare variante de fin de production du modèle, boîte spécifique portant l'inscription "Colour of model may differ from illustration" A.b+	150 / 250
504	DINKY TOYS G.B. réf 138 Hillman Imp vert clair métallisé/châssis laqué gris clair A.b	80 / 120
505	DINKY TOYS G.B. réf 214 Hillman Imp rallye Monte Carlo, bleu marine n°35, A.b variante somme toute assez rare	100 / 180
506	DINKY TOYS G.B. réf 138 Hillman Imp ROUGE RUBIS METALLISE/chassis ZAMAC BRUT, rare version de fin de production du modèle, avec sa boîte spécifique entièrement repensée A.b+	150 / 250
507	DINKY TOYS G.B. réf 184 Volvo 122s (Amazon) rouge foncé, A.b	100 / 160



508	DINKY TOYS G.B. réf 167 AC Aceca coupé crème/marron (la couleur marron s'arrête au dessus de la plaque d'immatriculation) jantes peintes beige mais châssis laqué brillant A.b	100 / 150
509	DINKY TOYS G.B. réf 167 AC Aceca coupé gris clair/rouge (la couleur rouge descend jusqu'au pare-chocs arrière), jantes peintes rouge, châssis ancien satiné, A.c	100 / 150
510	DINKY TOYS G.B. réf 167 AC Aceca coupé ivoire/marron (la couleur marron descend jusqu'au pare-chocs arrière), jantes aluminium "spun wheels" A.b	100 / 150
511	DINKY TOYS G.B. réf 167 AC Aceca coupé gris/rouge (la couleur rouge, faiblement pulvérisée sur le côté gauche, s'arrête au dessus du pare-chocs arrière), jantes aluminium "spun wheels", A.b (pastille marron au lieu de rouge sur la boîte)	100 / 150
512	DINKY TOYS G.B. réf 197 Morris Mini Traveller , rare coloris VERT FONCE/intérieur jaune A.b	200 / 350
513	DINKY TOYS G.B. réf 197 Morris Mini Traveller blanc cassé/intérieur rouge A.b	100 / 150
514	DINKY TOYS G.B. réf 199 Austin Se7en Countryman bleu-gris/intérieur rouge A.c	80 / 120
515	DINKY TOYS G.B. réf 199 Austin Se7en Countryman BLEU VIF/intérieur rouge, nettement moins fréquente que le bleu-gris, A.b	140 / 180
516	DINKY TOYS G.B. réf 183 Morris Mini Minor Automatic, bleu transparent uni A.c+ complète de son dépliant publicitaire expliquant la transmission automatique nouvellement proposée sur la Mini en 1965	100 / 180
517	DINKY TOYS G.B. réf 183 Morris Mini Minor Automatic, rouge vif/toit noir brillant A.c+ complète de son dépliant publicitaire (légèrement usé) expliquant la transmission automatique nouvellement proposée sur la Mini en 1965	100 / 180
518	DINKY TOYS G.B. réf 183 Mini Minor Automatic, variante tardive utilisant le moule de l'Austin-Cooper S, rouge rubis métallisé/toit noir graniteux A.b (emballage bubble pack)	50 / 80
519	DINKY TOYS G.B. réf 250 Police Mini Cooper blanc, moule avec coffre gravé "automatic Mini Minor", blanc A.b, (manque l'antenne)	100 / 200
520	DINKY TOYS G.B. réf 250 Police Mini Cooper blanc, moule avec coffre lisse portant un décalque Austin Cooper S,, blanc A.b, (manque l'antenne)	100 / 200
521	DINKY TOYS G.B. réf 250 Police Mini Cooper blanc, moule avec coffre gravé "Austin Cooper S'", blanc A.b	100 / 200
522	DINKY TOYS G.B. réf 796 Healey sport boat on trailer, couleur classique : pontage Vert pré,/coque beige, sur remorque du premier type à 3 roues noires crantées A.b	50 / 80



523	DINKY TOYS G.B. réf 796 Healey sport boat on trailer, rare couleur : pontage ROUGE VIF, coque BEIGE CLAIR, sur remorque du 2ème type à 2 roues noires crantées + un patin avant venu de fonderie - complet de sa boîte spécifique comportant la languette de réassortiment sur un flap A.b+	120 / 200
524	DINKY TOYS G.B. réf 188 Four Berth Caravan bleu et crème, 1ère moule ç petites fenêtres A.b	80 / 120
525	DINKY TOYS G.B. réf 188 Four Berth Caravan bleu et crème, 2ème moule à grandes fenêtres A.b	80 / 120
526	DINKY TOYS G.B. réf 117 Four Berth Caravan à toit transparent, JAUN UNI, A.b	100 / 150
527	DINKY TOYS G.B. réf 190 caravane 1954 orange/crème A.d+ (variété à crochet d'attelage nickelé)	50 / 80
528	DINKY TOYS G.B. réf 268 Renault Dauphine taxi Minicab, rouge avec publicités MECCANO, KENWOOD, etc... A.c+	100 / 180
529	DINKY TOYS G.B. réf 35b Midget racer , argent, roues caoutchouc, L : 5,6 cm, , état A	40 / 60
530	MINIALUXE - Simca 1000 bleu verdâtre pâle A.b	30 / 50
531	NOREV « PLOUF et PLUME » 1/64ème : Lot de 4 véhicules avec personnage - spécimens présentés au salon du Jouet 1985 - 2 d'entre eux ont des boîtes de première série, sans information dessus, états de A.b à A.c	50 / 80